

# Empulse

## F35

DISPOSITIF DE TRACTION  
ÉLECTRIQUE

PRÉSENTATION DU PRODUIT

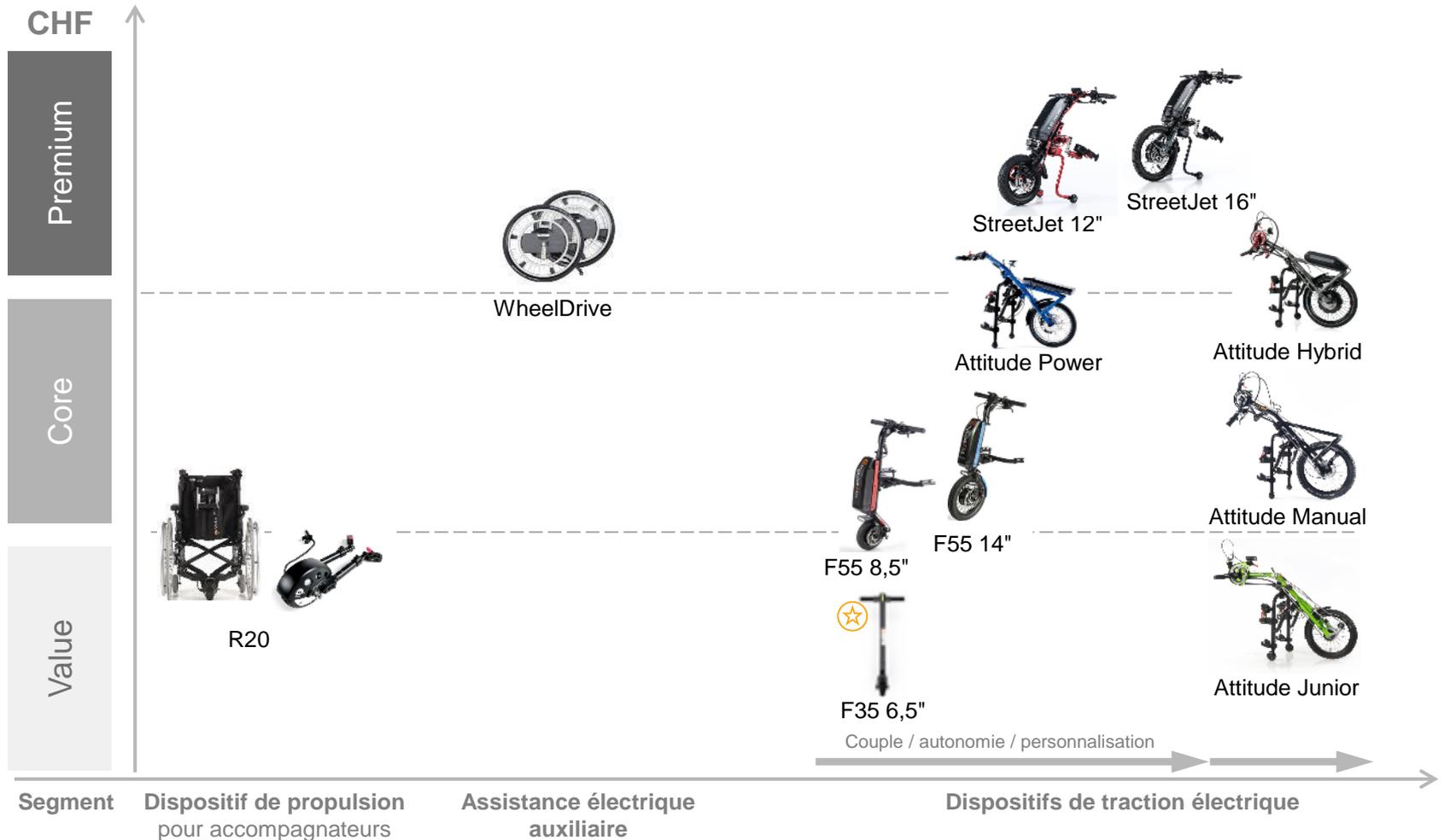
---

Juillet 2024



# Empulse F35

## Classement dans le portfolio



IMPROVING PEOPLE'S LIVES

# Empulse F35

## USP's



Dans sa catégorie de design, le F35 est le plus petit, le plus performant et le plus stable des dispositifs médicaux de traction, avec une technologie de batterie (21700) innovante et hautement efficace.



Notre dispositif de traction le plus petit et le plus léger de tous les temps



Se cale dans les petites voitures



Très faible rayon de braquage et jusqu'à 15 km d'autonomie dans sa version 15 km/h  
(28 km dans sa version 6 km/h)



2 modes d'arrimage pour entrer, sortir, aller n'importe où



Se combine à la plupart des fauteuils roulants rigides et pliants



Batterie adaptée aux voyages, idéale pour les modes de transport (avion, train, bateau, voiture)

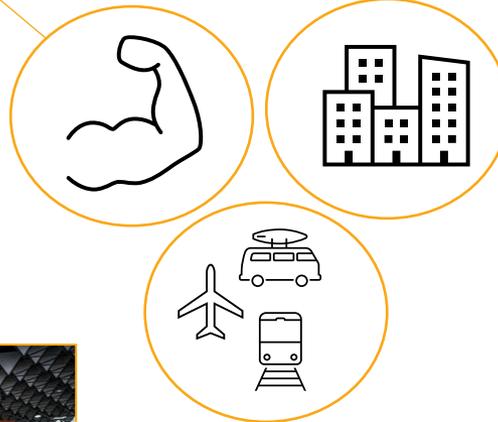


# Empulse F35

## Groupe cible



Le F35 est très **petit, léger, ainsi que rapide et facile à arrimer**. Grâce à son **rayon de braquage extrêmement compact**, la circulation dans les allées des centres commerciaux ou du café n'est plus insurmontable.



# Empulse F35

## Détails du produit

### Un design compact

- Design épuré « en tube » (batterie, contrôleur & câble)
- Poignées rabattables avec verrouillage en position pliée

### Technologie de batterie innovante

- Bon rapport capacité/poids grâce aux cellules li-ion 21700
- Chargeur USB
- Certificat IATA

### Performance de conduite

- puissant : vient à bout de pentes de 6° avec un poids utilisateur de 110 kg
- changement rapide de profil de conduite : (SLOW, STD, FAST)
- régulateur de vitesse (actif)
- double système de freinage : frein proportionnel électrique et frein à tambour mécanique
- frein de parking



### Poids plume

- un poids de transport de seulement 7,5 kg
- poids total 9,5 kg (châssis intermédiaire inclus)

### Accrochage rapide

- arrimage simple en un seul mouvement pour les courts arrêts
- châssis intermédiaire amovible
- (brevet en cours)

### Stable

- Stabilité tridimensionnelle sans levier de serrage grâce à un design de verrouillage breveté
- (brevet en cours)

# Empulse F35

## Détails du produit

Levier de frein pour le frein à tambour  
mécanique et le frein de parking

Écran

Sonnette



Levier de frein  
électrique  
proportionnel

Régulateur  
de vitesse

Levier de  
libération des  
poignées  
rabattables

Accélérateur

# Empulse F35

## Détails du produit



Vitesse

Niveau de charge de la batterie (en %)

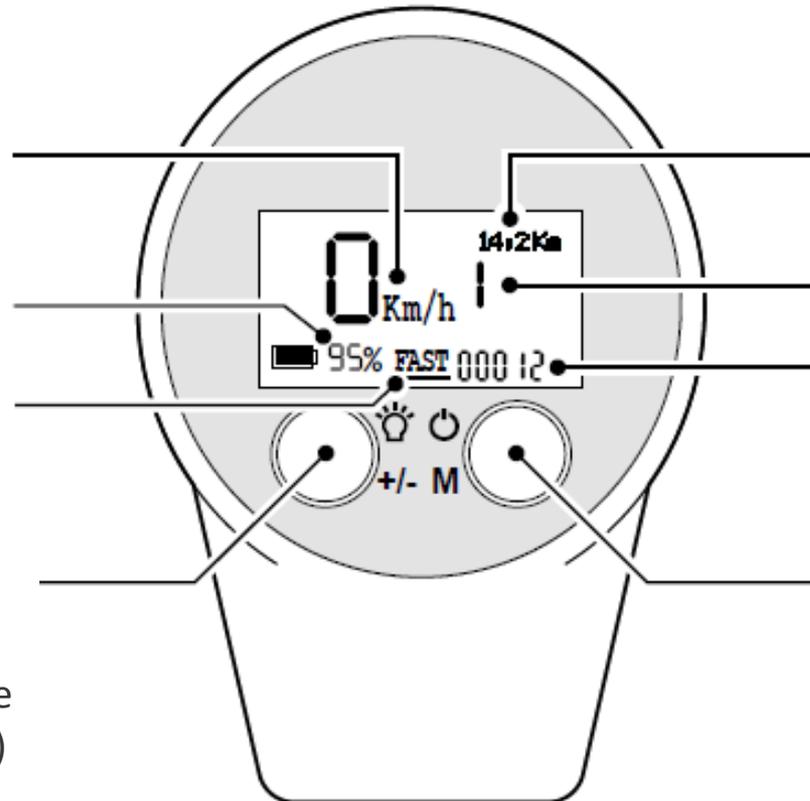
Mode d'accélération

**Activation longue :**

→ marche / arrêt

**Activation courte :**

→ change le niveau de conduite (1, 2, 3, R)



Estimation de charge restante

Niveau de conduite

Compteur kilométrique

**Activation longue :**

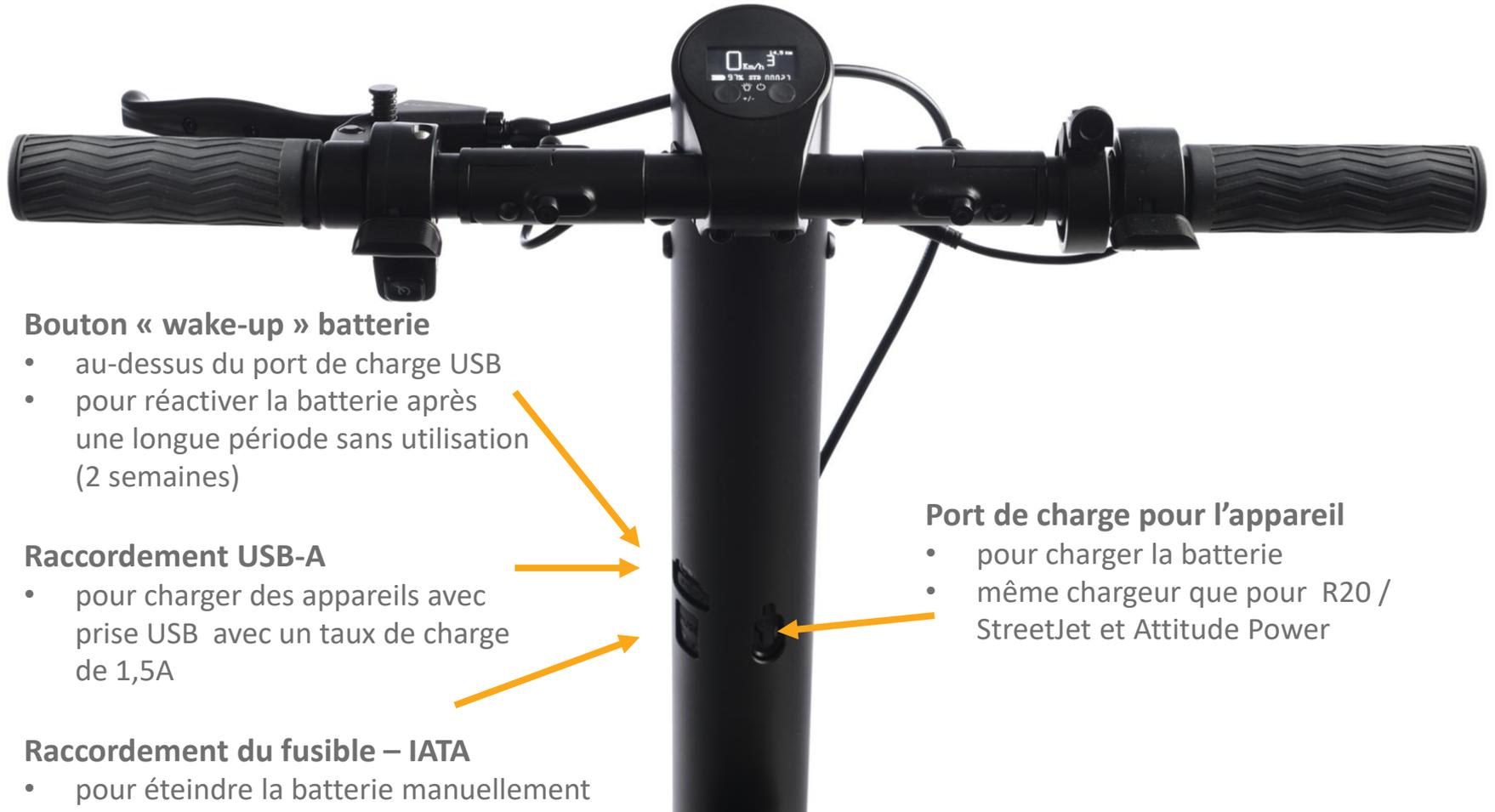
→ marche / arrêt

**Activation courte :**

→ Change le mode d'accélération (SLOW, STANDARD, FAST)

# Empulse F35

## Détails du produit



### Bouton « wake-up » batterie

- au-dessus du port de charge USB
- pour réactiver la batterie après une longue période sans utilisation (2 semaines)

### Raccordement USB-A

- pour charger des appareils avec prise USB avec un taux de charge de 1,5A

### Raccordement du fusible – IATA

- pour éteindre la batterie manuellement
- avant de prendre l'avion, le fusible doit être enlevé pour répondre aux directives IATA.

### Port de charge pour l'appareil

- pour charger la batterie
- même chargeur que pour R20 / StreetJet et Attitude Power

# Empulse F35

## Accessoires



**Antivol à spirale**  
EMD090165



**Adaptateur chargeur voiture**  
(12V à 230V)  
EMD090208



**Support smartphone**  
EMD090206



**Chargeur supplémentaire**  
EMD110155



**Butées de profondeur**  
pour tubes de liaison  
EMD090207



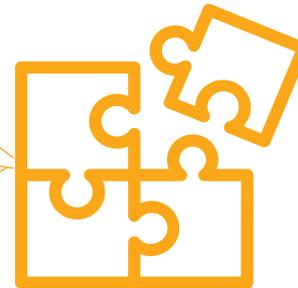
# Empulse F35

## Compatibilité

Swing Away et châssis  
avant fixe

Formes de châssis  
diverses (rétréci, en V)

Demandes de déclaration  
de combinaison  
(Küschall, Progeo, Panthera)



### NO GO'S



- Longueur de tube droit insuffisante pour le montage des attaches
- Swing Away : angle 70° de la fixation de palette non disponible
- Suspension roue arrière
- Roue arrière 22"
- Fauteuil carbone



Aperçu des  
combinaisons

# Empulse F35

## Compatibilité

Compatible avec presque tous les châssis SA et FF

Diamètres de tubes et formes de châssis compatibles :

- Châssis avec rétrécissement ou forme en V
- Tubes de châssis ronds,  $\varnothing$  19,5 / 23 / 25 / 28,6 / 30 / 32 mm & QS5 X
- Tubes de châssis ovales (**SOPUR** Nitrum, Xenon<sup>2</sup>, Helium)
- Tubes de châssis ovales **Küschall**  
(déclaration de combinaison en cours)
- Tubes de châssis ovales **Progeo**  
(déclaration de combinaison en cours)
- Tubes de châssis **Panthera**  
(déclaration de combinaison en cours)

Largeur de châssis avant compatible (mesurée du milieu d'un tube de châssis à l'autre au niveau des attaches):

- 260–480 mm

Hauteur de montage compatible (mesurée du sol au bord supérieur de l'attache) :

- 249–370 mn



# Empulse F35

## Arrimage



**Complet**



**1**

Glisser le châssis intermédiaire dans les attaches d'arrimage.



**2**

Tourner les vis à tête cylindrique des attaches dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-les pour que le châssis intermédiaire soit solidement fixé.



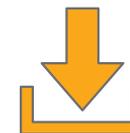
**3**

Insérez les goupilles dans la fixation centrale du châssis intermédiaire.  
Poussez le guidon vers l'avant/le haut jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage s'enclenche automatiquement.



**Rapide**

(le châssis intermédiaire reste sur le fauteuil)



**Adaptation au fauteuil roulant**

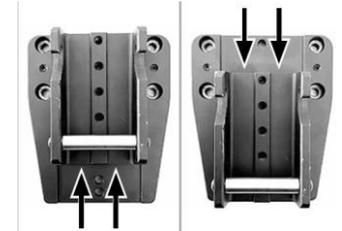
# Empulse F35

## À savoir



### Ce n'est pas le même arrimage que celui du F55

- Seules les attaches sont les mêmes (compatibilité)
- Le mécanisme d'arrimage en entier a été retravaillé (brevet en cours)
- L'angle optimal du F35 est de 80° – réglé via le docking adapter. Ajustement vers le haut / le bas = 2.5°



### **Modularité et avantages pour le revendeur**

- Prise en main facile :
  - le F35 est constitué d'une seule pièce
  - seul le mécanisme d'arrimage est individuel (largeur, forme et diamètre du châssis) réduction de la complexité :  
chargeur → comme le StreetJet, R20 & Attitude Power  
attaches → comme le F55
- Un deuxième châssis intermédiaire est disponible à un prix abordable, le F35 est ainsi utilisable avec plusieurs fauteuils roulants
- Le fusible amovible de la batterie est un mini-fusible 30-A largement disponible et bon marché
- Pour changer le niveau de vitesse, il faut commander un nouvel écran et l'installer sur la colonne de direction



# Empulse F35

## Léger & facile à transporter

Le F35 comparé aux autres dispositifs de traction (sans batterie)

<b>F35</b>	<b>F55</b>	<b>StreetJet</b>
à partir de 7.5 kg	à partir de 11 kg	à partir de 12.9 kg



Le F35 comparé aux fauteuils adaptatifs (poids de transport, sans roues)

<b>QS5X</b>	<b>Xenon<sup>2</sup></b>	<b>Nitrum</b>
à partir de 7.5 kg	à partir de 6.3 kg	à partir de 4.9 kg



# Empulse F35

## Données techniques



- **Poids utilisateur max.** **110 kg**
- **Poids total** à partir de **9 kg** (incl. batterie et châssis int.)
- **Poids de transport** à partir de **7,5 kg** (incl. batterie, sans châssis int.)
- **Autonomie** jusqu'à **15 km**
- **Vitesse maximale** 6 km/h ; en option 10 / 15 km/h
- **Roue** 6,5" bandage plein
- **Batterie** li-ion, 36 V, **4 Ah**, 144 Wh  
système intelligent de gestion des batteries
- **Chargeur** courant de charge **2 A**  
(temps de charge env. 2–2,5 heures)
- **Freins** **système de double freinage** : frein à tambour mécanique et frein électronique proportionnel
- **Tension de fonctionnement** 36 volts
- **Puissance du moteur** **250 W (nominal)**, sans balais / **450 W max.**
- **Boîte de vitesses** marche avant / arrière, régulateur de vitesse
- **Écran** intégré dans la colonne de direction
- **Éclairage LED** intégré dans la colonne de direction, blanc froid
- **Port USB** USB A – courant de charge max. 1,5 A
- **Certificats** selon **EN12184, IATA pour transporter sans problème la batterie en avion**



# Empulse F35

## Vidéos



### Les vidéos de service

1. Adaptation au fauteuil roulant
2. Arrimage et déconnexion
3. Arrimage rapide
4. Chargeur
5. Frein de parking
6. Guidon
7. Préparation au vol
8. Réglages de conduite
9. Régulateur de vitesse



### Le vidéo de lifestyle

