

Q500 SÉRIE

Vivez votre propre aventure !



Fauteuils roulants électriques
Série Q

Haute technologie personnalisée pour vous.



Q500 R



Q500 M



Q500 F



Q500 H

HAUTE TECHNOLOGIE SUR MESURE, POUR VOUS



QUICKIE, JAY, WHITMYER et SWITCH-IT proposent le choix de fauteuils roulants et d'accessoires innovants de haute technologie le plus complet. Ceci permet d'adapter individuellement chaque fauteuil aux besoins cliniques et au style de vie de l'utilisateur.

THE POWER OF QUICKIE

Des adaptations standard aux équipements haut de gamme les plus complexes.
Nous proposons une palette de produits complète – flexible, adaptable et sans compromis.

EXIGENCES CLINIQUES



Q50

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SLING SEAT	R



Q100

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SLING SEAT	R



Q200

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SLING SEAT	R



Q300 Mini

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SEDEO LITE KIDS SEAT	M



Q400

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SEDEO LITE	M F R



Q500

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SEDEO PRO	M F R H



Q700

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SEDEO PRO	M F R
SEDEO PRO ADVANCED	M F
SEDEO PRO HD	M



Q700-UP

SYSTÈME D'ASSISE	ENTRAÎNEMENT
SEDEO PRO ADVANCED UP	M F

■ R : roues motrices arrière
 ■ M : roues motrices centrales
 ■ F : roues motrices avant
 ■ H : roues motrices hybride

Il n'est pas possible de combiner tous les systèmes d'assise et de base motrice. Vous trouvez les combinaisons possibles sur le bon de commande.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE

VUE D'ENSEMBLE

VUE D'ENSEMBLE

SÉRIE Q500

AVEC SEDEO PRO

Après des années d'expérience comme leader du marché en terme de traction, d'assise et de positionnement ainsi que d'électronique de pointe innovante, QUICKIE sort la série Q500. Découvrez votre environnement en toute indépendance et vivez chaque jour votre aventure personnelle !



ROUES MOTRICES ARRIÈRE



ROUES MOTRICES CENTRALES



ROUES MOTRICES AVANT



ROUES MOTRICES HYBRIDE



ROBUSTES FAUTEUILS ÉLECTRIQUES OUTDOOR

Choisissez entre traction arrière, avant ou centrale (toutes équipées d'une suspension performante et de puissants moteurs), système d'assise SEDEO PRO hautement adaptable et grand choix d'options de positionnement JAY et WHITMYER. Avec les commandes innovantes R-NET et les périphériques d'entrée SWITCH-IT, vous pouvez adapter votre Q500 à votre style de vie et à vos besoins cliniques.



TYPE D'ENTRAÎNEMENT

Q500 R : roues motrices arrière

Q500 M : roues motrices centrales

Q500 F : roues motrices avant

Q500 H : roues motrices hybride

SYSTÈMES D'ASSISES

SEDEO PRO

OPTIONS DE POSITIONNEMENT

JAY & WHITMYER

COMMANDE & CONNECTIVITÉ

Commande R-NET (selon le système d'assise)

Périphériques d'entrée SWITCH-IT

Système de fixation LINK-IT

DESIGN

Style personnel et touches de couleur

CHOISIR SON TYPE D'ENTRAINEMENT

TRACTION AVANT, ARRIÈRE, CENTRALE OU HYBRIDE

Le choix de la base motrice influence le comportement du fauteuil électrique dans les différents contextes ou environnements. C’est pourquoi selon ses besoins cliniques ou personnels, son style de vie ou son environnement, il est possible de configurer son compagnon idéal.

	Q500 R	Q500 M	Q500 F	Q500 H
Type d’entrainement	arrière	central	avant	hybride
Rayon de braquage max.	950 mm	560 - 630 mm	735 mm	910 mm
Roues motrices	13”	13”	13”	13”
Roues directrices	9”	7”	9”	9” (avant) / 4” (arrière)
Vitesse maximale	10 km/h			
Batteries	60 Ah; 80 Ah en option			
Espace de braquage max.	1258 mm	1100 mm	1240 mm	1260 mm
Stabilité dynamique max.	10°	6°	6°	10°
Capacité de franchissement	80 mm / 100 mm*	75 mm	70 mm	85 mm
Touches de couleur	7	7	7	7
Autonomie max. (ISO 7176-4)	35 km	35 km	35 km	35 km
Hauteur d’assise	dès 425 mm (avec batterie 60 Ah)			

*uniquement avec monte-trottoir

Q500 R **ROUES MOTRICES ARRIÈRE**

La traction arrière est le mode d'entraînement classique et il séduit par ses qualités de conduite exceptionnelles même à vitesse élevée, de même que par la fiabilité de sa capacité de franchissement.



Q500 M **ROUES MOTRICES CENTRALES**

Les roues motrices centrales permettent une maniabilité inégalée grâce à une base plus petite que pour la traction avant ou arrière. Il possède le rayon de braquage le plus compact et se conduit de manière intuitive.



CHOISIR SON TYPE D'ENTRAÎNEMENT

TRACTION AVANT, ARRIÈRE, CENTRALE OU HYBRIDE

Chaque type d'entraînement du Q500 offre une excellente performance en plein air grâce à la combinaison des puissants moteurs 4 pôles, de la suspension des roues motrices pour un confort et une traction remarquables, de ses grands pneus, d'une vitesse allant jusqu'à 10 km/h et de batteries allant jusqu'à 80 Ah.

Q500 F ROUES MOTRICES AVANT

Les dimensions compactes et le centre de gravité situé entre axe d'entraînement et roues directrices sont les avantages de ce modèle. Grâce à ses grandes roues motrices, même les bordures de 70 mm se franchissent facilement.



Q500 H Roues motrices HYBRIDE

La traction hybride est une combinaison unique entre traction arrière et centrale, offrant une performance exceptionnelle à l'extérieur et en même temps une grande maniabilité et un confort remarquable.





Q500 R

ROUES MOTRICES ARRIÈRE

Le Q500 R permet grâce à une assise basse de 415 mm (425 mm avec élévation & inclinaison d'assise) d'accéder facilement aux véhicules adaptés aux fauteuils roulants et d'approcher au plus près du mobilier, comme les tables par exemple.

PERFORMANCE GÉNIALE ET MANIEMENT INTUITIF

Le Q500 R se conduit facilement et de manière intuitive grâce à la position des roues motrices. Convient aussi parfaitement aux terrains en pente.



OPTIMAL POUR LES TERRAINS EN PENTE



SUSPENSIONS TOUTES ROUES

Un confort optimal avec une suspension indépendante sur les 4 roues. Grâce à cette suspension, vous pouvez surmonter sans problème tous les obstacles. La nouvelle suspension du bras de roue motrice compense les irrégularités du terrain et optimise ainsi votre conduite.



CONTRÔLE DE TRACTION

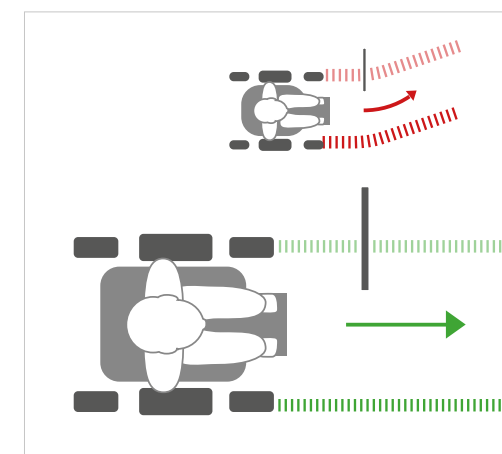
Traction maximale grâce à la technologie exclusive de l'essieu oscillant. Les deux roues motrices sont reliées par un essieu oscillant qui contre la résistance de traction naturelle en cas de vitesse élevée. Les deux roues gardent ainsi toujours leur traction maximale.

Le Q500 R combine un design attractif et une suspension toutes roues inégale. Avec la technologie de l'essieu oscillant, vous n'avez aucun compromis à faire pour une conduite sûre, tout en gardant le total contrôle de votre fauteuil électrique.



LIBERTÉ MAXIMALE

En raison de ses grandes roues motrices, de ses batteries et de ses puissants moteurs, vous pouvez compter sur votre Q500 R sur tout type de terrain et savourer votre liberté.



ASSISTANT ÉLECTRONIQUE DE MAINTIEN DE VOIE

L'assistant de maintien de voie Gyro (en option) compense automatiquement toute irrégularité du sol et maintient le fauteuil roulant sur sa voie. Ceci est surtout un avantage lorsque l'on utilise les commandes spéciales.

Q500 M

ROUES MOTRICES CENTRALES

La base motrice QUICKIE Q500 M offre une manœuvrabilité exceptionnelle à l'intérieur et une performance de haute qualité à l'extérieur. Des moteurs puissants en combinaison avec une suspension séparée pour chacune des 6 roues, plus la technologie anti tangage de QUICKIE, assurent une conduite confortable et sûre.

EXCELLENTE MANŒUVRABILITÉ

Grâce à sa taille compacte et son court rayon de braquage, le Q500 M passe sans problème les portes de 61 cm de large, dans les ascenseurs et il est très facile à manœuvrer dans les petites pièces. L'assise basse de 415 mm (425 mm avec inclinaison & élévation d'assise) permet de s'approcher des tables et facilite les transferts et l'accès aux véhicules adaptés aux fauteuils roulants.



PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE EN PLEIN AIR



SUSPENSION TOUTES ROUES

Prenez plaisir à un déplacement confortable et sûr, même sur terrain accidenté, avec une suspension séparée pour chaque roue, un système breveté par QUICKIE – les six roues avec suspension indépendante interceptent tous les chocs. Capacité à gravir des bordures allant jusqu'à 100 mm et une traction excellente même sur une pente de 6°.



TECHNOLOGIE ANTI TANGAGE

Le système anti tangage empêche le basculement du fauteuil vers l'avant en descendant un trottoir ou une côte. Comme le centre de gravité se trouve directement sur l'axe de transmission pour produire une traction maximale, vous êtes toujours dans une position sûre.



LIBERTÉ MAXIMALE

Avec son moteur 4 pôles incroyablement fiable bénéficiant d'un couple élevé, une vitesse de 10 km/h, le choix entre des batteries de 60 ou 80 Ah afin d'augmenter votre autonomie, vous pouvez constamment voyager en toute indépendance avec votre Q500 M.

Q500 F

ROUES MOTRICES AVANT

Avec son assise basse de 415 mm (425 mm avec élévation et inclinaison d'assise), le Q500 F permet d'accéder facilement aux véhicules adaptés aux fauteuils roulants et aussi de s'approcher au plus près du mobilier, comme les tables par exemple.

BONNE MOBILITÉ À L'INTÉRIEUR

Les bras de roues directrices courbés vers l'intérieur du Q500 F ont une forme adéquate permettant une grande mobilité en intérieur.



EXCELLENTE PERFORMANCE EN PLEIN AIR

Le Q500 F combine design, suspension extrême des 4 roues, des moteurs puissants et un contrôle de traction avec fonction d'équilibrage. Cela lui permet d'offrir une conduite encore inégalée en plein air.



SUSPENSIONS TOUTES ROUES

Un confort optimal avec une suspension indépendante sur les 4 roues. Grâce à cette suspension, vous pouvez surmonter sans problème tous les obstacles. La nouvelle suspension du bras de roue motrice compense les irrégularités du terrain et optimise ainsi votre conduite.



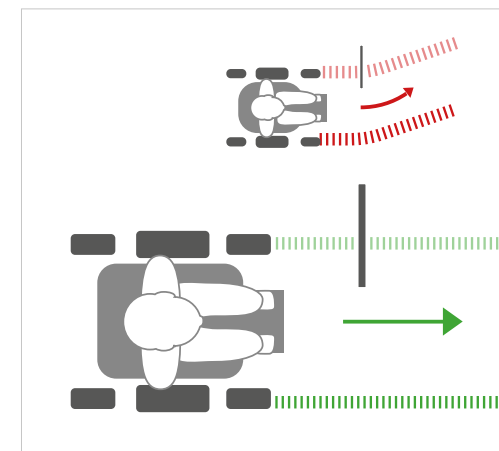
CONTRÔLE DE TRACTION

Traction maximale grâce à la technologie exclusive de l'essieu oscillant. Les deux roues motrices sont reliées par un essieu oscillant qui contre la résistance de traction naturelle en cas de vitesse élevée. Les deux roues gardent ainsi toujours leur traction maximale.



LIBERTÉ MAXIMALE

En raison de ses grandes roues motrices, de ses batteries et de ses puissants moteurs, vous pouvez compter sur votre Q500 R sur tout type de terrain et savourer votre liberté.



SUSPENSION PERFECTIONNÉE

Grâce à un système de suspension innovant, vous pouvez franchir chaque obstacle très facilement. Combiné au contrôle de traction, ceci garantit une conduite douce et confortable sur tout type de terrain.

Q500 H

ROUES MOTRICES HYBRIDE

La traction hybride combine le petit rayon de braquage d'une traction centrale avec la performance de plein air d'une traction arrière. Profitez du confort remarquable offert par le Q500 M associé à la grande stabilité que vous auriez avec le Q500 R. Tous ces avantages vont main dans la main avec l'excellent système d'assise SEDEO PRO.

Le Q500 H est équipé d'un moteur 4 pôles atteignant une vitesse maximale de 10 km/h et il présente une très bonne capacité à franchir les obstacles.



PERFORMANCE IMPRESSIONNANTE EN PLEIN AIR



SOLIDES PERFORMANCES DE CONDUITE

Les bras fixes des roues directrices du Q500 H empêchent le fauteuil de basculer vers l'avant pendant que le système de suspension dynamique permet aux roues motrices et aux roues avant de rester en contact avec le sol. L'intelligent dispositif anti-basculement permet aux 6 roues de rester en contact permanent avec le sol pour améliorer la traction et la stabilité.



MANIABILITÉ SUPÉRIEURE

A l'encontre des tractions arrière conventionnelles, la position ingénieuse des roues motrices du Q500 H SEDEO PRO permet un petit rayon de braquage pour une plus grande maniabilité à l'intérieur.



LIBERTÉ MAXIMALE

Avec le Q500 H vous voyagez en toute sécurité grâce à ses grandes roues, son puissant moteur 4 pôles, une vitesse de 10 km/h, de même que ses batteries de 60 ou 80 Ah pour maximiser votre autonomie.



CONFORT REMARQUABLE

Le système de suspension dynamique innovant avec amortisseurs absorbe les chocs lors du franchissement des bordures et des terrains accidentés. Le confort de conduite et la stabilité en sont augmentés, de même que la fatigue réduite, ce qui prolonge le séjour de l'utilisateur dans son fauteuil.

SEDEO PRO

Le système d'assise SEDEO PRO combine un cadre d'assise entièrement réglable et configurable avec un choix complet d'options de soutien et de positionnement. Notamment une large palette de coussins d'assise et de dossier SEDEO PRO pour des besoins cliniques faibles ou moyens.

Le système d'assise SEDEO PRO offre confort et grande indépendance au quotidien.

ADAPTABLE RAPIDEMENT ET SIMPLEMENT

Le cadre d'assise SEDEO PRO dispose d'une grande flexibilité. Les réglages du système d'assise peuvent être exécutés par l'utilisateur du fauteuil lui-même. Adaptable simplement et rapidement avec un seul outil, vous personnalisez votre système d'assise et vous le conformez à vos exigences personnelles.

INCLINAISON D'ASSISE



ÉLEVATION D'ASSISE



SYSTÈME D'ASSISE ADAPTABLE À L'EXTRÊME



DOSSIER BIOMÉCANIQUE

Découvrez le nouveau dossier biomécanique (en option) qui permet une variation de longueur allant jusqu'à 100 mm. L'adaptation biomécanique de la longueur diminue les forces de cisaillement. Le dossier est disponible comme dossier fixe, réglable mécaniquement ou électriquement.

PALETTE RELEVABLE ÉLECTRIQUEMENT

Le repose-pied relevable avec adaptation de longueur vous permet de trouver la meilleure position. Il permet de maintenir en permanence la position optimale. Disponible en montage central ou version rétractable. Vous pouvez aussi choisir entre un repose-pied rétractable à 70° ou rétractable manuellement.

COUSSIN DE DOSSIER FLEXIBLE

Il existe un grand choix de coussins d'assise et de dossier pour le système d'assise SEDEO PRO, y compris un coussin de dossier flexible avec sangles adaptables et soutien latéral pour un confort exclusif et un positionnement facile.

OPTIONS DE POSITIONNEMENT

De nombreux éléments de positionnement comme par exemple les appui-têtes de SEDEO et WHITMYER, les pelotes latérales, les pelotes latérales pour genou ou cuisse, sont disponibles en option.

ACCOUDOIRS RELEVABLES

Les accoudoirs relevables simples à utiliser facilitent les transferts. Vous pouvez choisir entre une variante amovible ou solidaire du dossier. Tous les accoudoirs sont à combiner avec les rembourrages disponibles.

SYSTÈMES D'ASSISE



JAY & WHITMYER

OPTIONS DE POSITIONNEMENT

Vous pouvez choisir entre de nombreux appui-têtes WHITMYER, des coussins d'assise et de dossier JAY à combiner avec les cadres SEDEO PRO pour répondre à vos différents besoins cliniques et ainsi être sûr de trouver la position qui vous convient.

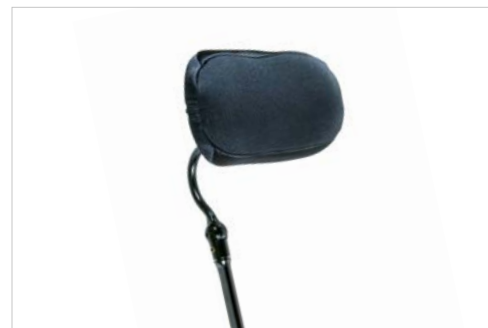


APPUI-TÊTES WHITMYER

Afin de répondre aux exigences de positionnement, du soutien basique jusqu'aux multiples points de soutien, Whitmyer a développé différents appui-têtes. Le système de fixation se combine parfaitement avec une série de coussinets et propose une large palette de solutions pour le soutien et/ou le contrôle de la colonne cervicale et de la tête.

COUSSINS & DOSSIERS JAY

Les coussins d'assise et de dossier JAY ont été développés pour une stabilité et une protection cutanée maximales. Ils s'adaptent facilement et séparément et peuvent ainsi répondre aux exigences de positionnement les plus diverses.



CONTRÔLE SUR SIMPLE PRESSION DE TOUCHE

Commander votre environnement avec une technologie innovante:
Avec votre Q500, vous pouvez utiliser par IR ou fonction Bluetooth des
appareils comme le portable, l'ordinateur et la tablette.



R-NET

ADVANCED JOYSTICK

Chaque fauteuil roulant de la série Q500 (équipement de base dépendant du système d'assise) dispose d'un module de commande innovant R-Net. Un grand écran HD très lisible et des touches faciles à utiliser permettent une utilisation intuitive.

CONNECTIVITÉ

Nouveau module de commande avec fonction infrarouge intégrée et écran multifonctions élargi. Ceci permet l'utilisation d'appareils équipés d'une interface infrarouge.

BLUETOOTH & IDEVICE

Commande facile du portable, de l'ordinateur, de la tablette et d'autres appareils (2 appareils Android/Windows et 2 IOS). Jusqu'à trois appareils peuvent être contrôlés par des modules Bluetooth séparés.

TECHNOLOGIE DE TOUCHES D'ATTRIBUTION BREVETÉE

La technologie de touches d'attribution brevetée par Sunrise Medical offre de multiples possibilités de software intégré faciles à utiliser pour améliorer la vie quotidienne.



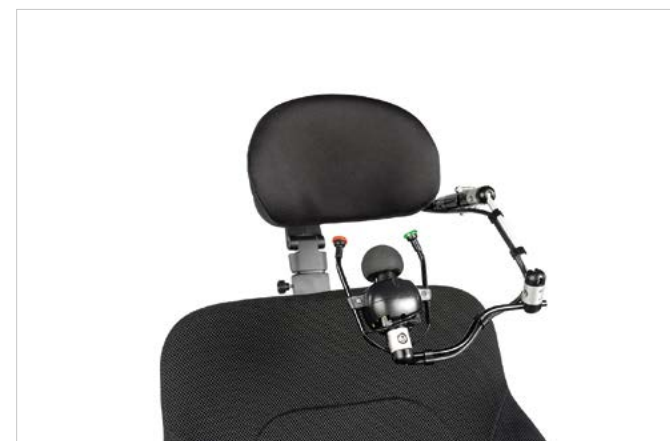
SWITCH-IT

COMMANDES INNOVANTES

Flexible dans chaque position – à la demande, les fonctions d'assise prédéfinies peuvent être commandées par simple pression d'un bouton grâce à la Ctrl+5 Switch Box. Celle-ci dispose en version standard d'une prise USB pour le chargement des appareils mobiles.

COMMANDES SPÉCIALES ALTERNATIVES

Si la conduite avec un joystick conventionnel n'est pas pour vous la meilleure option, vous pouvez bénéficier des avantages des périphériques d'entrée Switch-it et de l'entier potentiel de conduite de votre fauteuil électrique.



LINK-IT

SYSTÈME DE MONTAGE

Vous avez besoin d'interrupteurs ou de commandes spéciales supplémentaires ? Avec Link-it, le nouveau système de fixation de construction modulaire, rien n'est impossible.

D'innombrables combinaisons peuvent être réalisées avec les modules et les barres pour répondre aux différentes exigences. Link-it est non seulement très facile à positionner mais veille aussi à ce que le design minimaliste du fauteuil soit préservé. S'il faut un module de commandes supplémentaire, une touche sur le dossier ou un interrupteur sur l'appui-tête, Link-it, tout simplement !





QUICKIE



DESIGN ET LOOK

STYLE PERSONNALISÉ

Avec la série Q500, nous avons atteint un niveau supérieur dans le design. La base motrice noir mat en combinaison avec le système d'assise correspondant composent un design fin et moderne.

Personnalisez votre Q500 !

Donnez à votre fauteuil QUICKIE Q500 une note personnelle : en choisissant la touche de couleur qui vous correspond, vous pouvez compléter parfaitement le noir mat caractéristique de la base motrice. Il n'a jamais été aussi facile de personnaliser votre fauteuil.



DONNÉES TECHNIQUES / Q500 R - Q500 M - Q500 F - Q500 H avec SEDEO PRO

	Q500 R/M/F/H mit SEDEO PRO		Q500 R	Q500 M	Q500 F	Q500 H
Poids max. utilisateur	160 kg	Vitesse maximale	12.5 km/h	12.5 km/h	12.5 km/h	12.5 km/h
Largeur du siège	380 - 560 mm	Batteries	60/80 Ah	60/80 Ah	60/80 Ah	60/80 Ah
Profondeur du siège	400 - 560 mm	Commande	R-Net	R-Net	R-Net	R-Net
Hauteur du siège	425 - 490 mm	Rayon de braquage	950 mm	560-630 mm	735 mm	910 mm
Hauteur du dossier	530 - 720 mm	Espace de braquage max.	1258 mm	1100 mm	1240 mm	1260 mm
Hauteur hors-tout max.	1400 mm	Stabilité dynamique max.	10°	6°	6°	10°
Réglage de dossier électronique	90°-150°	Capacité de franchissement max.	80 mm (*100 mm)	75 mm	70 mm	85 mm
Adaptation en longueur biomécanique	100 mm (optional)	Roues motrices	13"	13"	13"	13"
Inclinaison d'assise	30°/50°	Roues directrices	9"	7"	9"	9" avant, 4" arrière
Fonctions d'assise	Inclinaison d'assise, réglage d'angle de dossier, repose-pied (mécanique ou électrique)	Touches de couleur	7	7	7	7
Crash-test	Oui, autorisé pour le transport en véhicules (ISO 7176-19). Annexe: 4 points d'attache du fauteuil avec 2 doubles sangles à l'arrière & 2 sangles simples à l'avant. Évaluation globale des sangles d'attache selon ISO 7176-19:2008 AnneX D=A. Les systèmes de retenue par ancrage ne sont pas autorisés. La facilité d'accès et la maniabilité dans le véhicule dépendent de la taille du fauteuil roulant.	Largeur hors-tout	615 mm	620 mm	615 mm	620 mm
		Longueur hors-tout	1180 mm	1280 mm	1340 mm	1195 mm
		Autonomie max. (ISO 7176-4)	35 km	35 km	35 km	35 km
		Poids du fauteuil	dès 133 kg	dès 130 kg	dès 133 kg	dès 128 kg
		Transport sans usager	fixer solidement le fauteuil roulant dans le véhicule de transport (par ex. auto, avion).			
		Conformité d'utilisation	pour les personnes à mobilité réduite à l'intérieur et à l'extérieur			

*Uniquement avec monte-trottoir



Sunrise Medical SA
Erlenauweg 17
3110 Münsingen
Fon: 031 958 3838
info@sunrisemedical.ch
www.SunriseMedical.ch

Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données techniques, les options et les accessoires dans le bon de commande. Les données sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Si vous avez des questions, adressez-vous à Sunrise medical.

Ce document existe en format PDF pour les personnes malvoyantes sur www.SunriseMedical.ch.