

# Allstar A2

Présentation pour nos partenaires commerciaux



Comme nous ne fabriquons plus ni le Allcourt ni le Matchpoint, nous avons conçu le Allstar A2 de façon à intégrer dans son châssis les capacités de réglage des fauteuils Allcourt et Matchpoint.

Le Allstar A2 est un fauteuil multisport entièrement ajustable qui convient aux débutants comme aux athlètes expérimentés mais conserve l'identité RGK du sur-mesure.

# Gamme RGK Sport



Suisse

Modèle	Elite X Grandslam X	Elite Grandslam	Allstar A2
USP	Poids ultraléger	Poids léger	adaptable, multisport
Niveau sportif	avancé à professionnel	avancé à professionnel	débutant
Poids total	à partir de 9.8 kg	à partir de 10.2 kg	à partir de 11.5 kg
Poids de transport	à partir de 5.8 kg	à partir de 6.2 kg	à partir de 5 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg	125 kg	125 kg
Matériau du châssis	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020
Diamètre du tube de cadre	22 / 25 mm	22 / 25 mm	25 mm
Taille de l'axe	45 mm	45 mm	35 mm
Niveau de prix	****	***	**
Segment de produit	haut	moyen	moyen

# Points importants



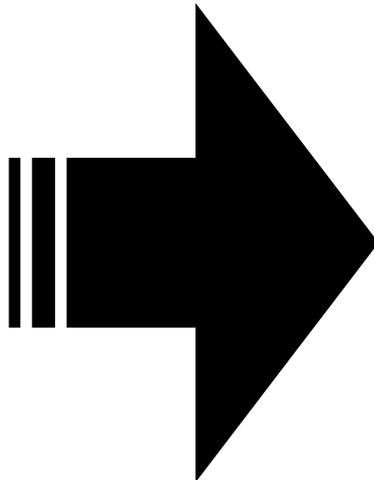
- Le Allstar A2 combine des capacités de réglage avec le confort d'utilisation du Allcourt / Matchpoint
- Offre une large palette de possibilités de réglage en continu et peut être configuré pour des sportifs de petite à grande taille
- Peut être configuré multisport ou pour le basketball ou le tennis
- Certaines dimensions peuvent être personnalisées, conservant l'identité du sur-mesure des fauteuils RGK



RGK Allcourt (discontinué)



RGK Matchpoint (discontinué)



# USP & KSP (Key Selling Proposition)



## Résumé

- **Le premier fauteuil de RGK entièrement réglable – développé avec des caractéristiques ergonomiques intégrées uniques, tout en conservant les aspects les plus importants du sur-mesure :** châssis aluminium 7020 en version standard, 25 mm de diamètre pour les tubes de châssis et un poids total de 11,5 kg. Le Allstar A2 combine capacités de réglage avec options sur mesure et est équipé en série de caractéristiques ergonomiques uniques comme un siège ergonomique intégré et un design de châssis rétréci.
- **Capacités de réglage :** les hauteurs de châssis arrière et avant, le centre de gravité, la hauteur de dossier et la hauteur de repose-pieds sont réglables. Les possibilités de réglage des hauteurs de châssis avant et arrière ont été ajustées de telle sorte qu'elles correspondent aux plages typiques de chaque taille de roue (options disponibles 24", 25" et 26").
- **Polyvalence :** le Allstar A2 a été conçu aussi bien pour le basketball et les sports de contact que pour le tennis et les sports sans contact. Le fauteuil peut être configuré avec une barre d'attaque soudée, sans barre d'attaque ou bien avec une barre d'attaque amovible pour une polyvalence maximale.



# USP & KSF



## Résumé

- **Focus sur la simplicité de commande :** en comparaison avec les modèles entièrement sur mesure, le Allstar A2 a été simplifié pour rationaliser le processus de commande par de nombreuses dimensions standard, réglables et optimisées.
- **Poids maximal utilisateur :** avec le Allstar A2, le poids maximal utilisateur autorisé est de 125 kg. Ceci garantit que le produit est adapté à un éventail de sportifs plus large .
- **Durabilité :** le Allstar A2 est réalisé avec le même aluminium 7020 de haute qualité que les fauteuils sportifs RGK sur mesure pour garantir un design léger et durable. Les éléments réglables ont été conçus pour garantir une longévité maximale et dans le même temps, être faciles à utiliser. Toutes les nouvelles pièces du A2 peuvent se régler avec une clé Allen de 5 mm et une clé plate de 10 mm.

Allstar A2	min. (mm)	max. (mm)	Plage de réglage (mm)	Dimensions std (mm)	Option personnalisée
Largeur d'assise (Std.)	355	455	NA	355, 380, 405, 430, 455	oui (300–510)
Profondeur d'assise standard	355	405	NA	355, 380, 405	oui (300–420)
Hauteur de châssis avant	475	525	50	par paliers de 25 mm	non
24" hauteur de châssis arrière	375	450	75	par paliers de 25 mm	non
25" hauteur de châssis arrière	400	475	75	par paliers de 25 mm	non
26" hauteur de châssis arrière	450	525	75	par paliers de 25 mm	non
Longueur de châssis	Longueur d'assise +230 mm (+/-20 mm) avec réglage COG		NA	–	non
Siège ergonomique	130		NA	–	non
Hauteur de dossier réglable	250	350	100	par paliers de 25 mm	non
Centre de gravité réglable	120	160	40	par paliers de 10 mm	non
Écartement roues avant	305	345	NA	optimisé, basé sur la largeur d'assise	non
Châssis avant : rétrécissement supérieur	210	250	NA	optimisé, basé sur la largeur d'assise	oui

# **Caractéristiques du produit**

Éléments réglables

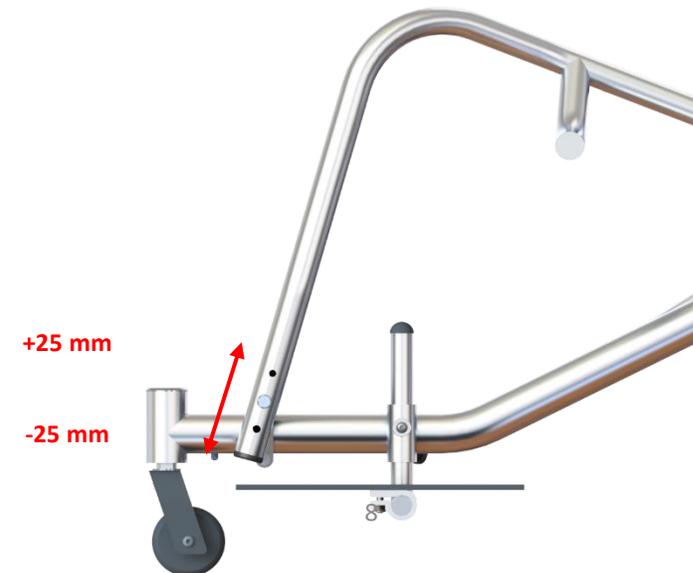
# Éléments réglables



## Réglage de la hauteur de châssis avant

- **Hauteur de châssis avant** : chaque configuration de roue du Allstar A2 dispose de la même plage de réglage de hauteur du châssis avant. Ceci permet une plus grande inclinaison d'assise pour les joueurs low-point, jusqu'à une inclinaison d'assise inversée pour les joueurs high-point.
- **Trois hauteurs initiales** : la position neutre de la hauteur de châssis avant est de 500 mm. Celle-ci peut être réglée à 525 mm maximum et à 475 mm minimum avec une clé Allen de 5 mm et une clé plate de 10 mm.

Taille des roues & plages de réglage du châssis correspondantes		
<i>Lorsque la hauteur de châssis arrière est supérieure à la hauteur de châssis avant (rapport d'assise inversé), il faut choisir la protection latérale ADAXE330 (voir page 4).</i>		
<input type="checkbox"/> Roues 24"	<input type="checkbox"/> Roues 25"	<input type="checkbox"/> Roues 26"
<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de châssis arrière	<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de châssis arrière	<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de châssis arrière
Hauteur initiale en mm :	Hauteur initiale en mm :	Hauteur initiale en mm :
375 400 425 450	375 400 425 450	375 400 425 450
<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de châssis avant	<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de châssis avant	<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de châssis avant
Hauteur initiale en mm :	Hauteur initiale en mm :	Hauteur initiale en mm :
475 500 525	475 500 525	475 500 525



# Éléments réglables



## Réglage de la hauteur de châssis arrière

- **Hauteur de châssis arrière** : la plage de réglage de la hauteur de châssis arrière dépend de la taille de roue choisie.
- **Quatre hauteurs initiales** : la hauteur de châssis arrière dispose d'une plage de réglage de 75 mm pour chaque taille de roue. Avec une clé Allen de 5 mm et une clé plate de 10 mm, on peut régler la hauteur d'assise arrière par paliers de 25 mm. Pour chaque taille de roue, il y a 12 possibilités de configuration différentes, entre le réglage de la hauteur de châssis avant et celle de l'arrière.



Roues 24"	Roues 25"	Roues 26"
<u>Hauteur de châssis arrière</u>	<u>Hauteur de châssis arrière</u>	<u>Hauteur de châssis arrière</u>
375 400 425 450	400 425 450 475	450 475 500 525
<u>Hauteur de châssis avant</u>	<u>Hauteur de châssis avant</u>	<u>Hauteur de châssis avant</u>
475 500 525	475 500 525	475 500 525



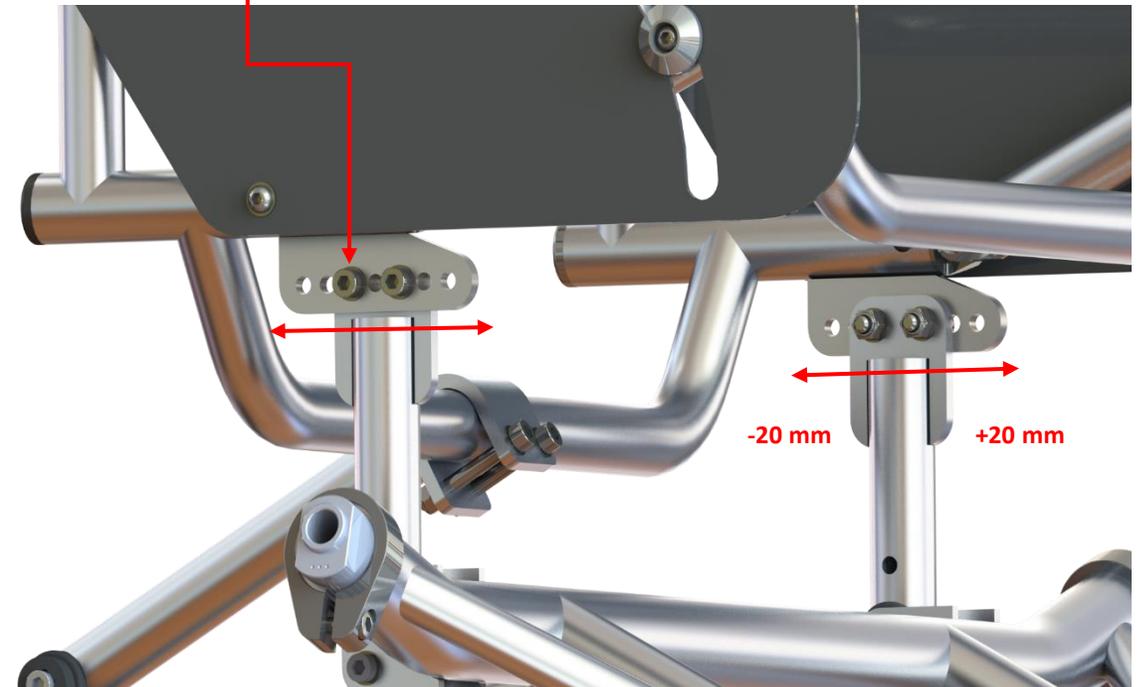
# Éléments réglables



## Centre de gravité réglable (COG)

- **Centre de gravité réglable (ADAXY517)** : chaque Allstar A2 est livré avec une plaque COG réglable disposant d'une plage de réglage de 40 mm. Là aussi, les vis et écrous correspondants peuvent être enlevés avec une clé Allen de 5 mm et une clé plate de 10 mm et repositionnés par paliers de 10 mm, ce qui donne 5 options de COG : 120 mm, 130 mm, 140 mm, 150 mm & 160 mm. Cette plage de réglages couvre un large spectre de capacités de jeu et de types de sport.

1. **Joueur low-point** : 120–130 mm  
(moins maniable / plus stable)
2. **Joueur mid-point** : 130–150 mm  
(équilibre entre manœuvrabilité et stabilité)
3. **Joueur high-point** : 150–160 mm  
(plus maniable / moins stable)



# Éléments réglables



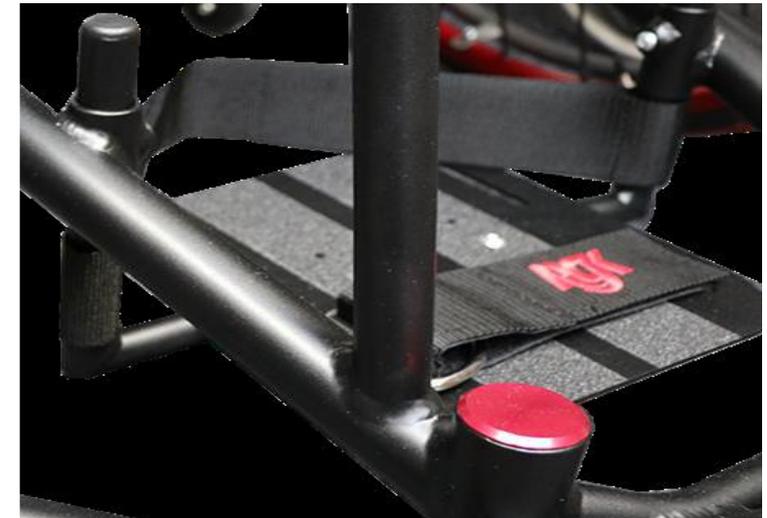
## Repose-pieds réglable

- **Deux options réglables** : le Allstar A2 de série dispose des mêmes repose-pieds que les autres fauteuils de sport RGK.
  - **ADAXB130** : repose- pieds réglable en hauteur et en angle fixé au châssis (plage de 100 mm) ; option plus lourde
  - **ADAXB085** : repose-pieds réglable, fixe hauteur et angle réglables avec plage réduite (50 mm) ; variante plus légère



+50 mm

-50 mm



+25 mm

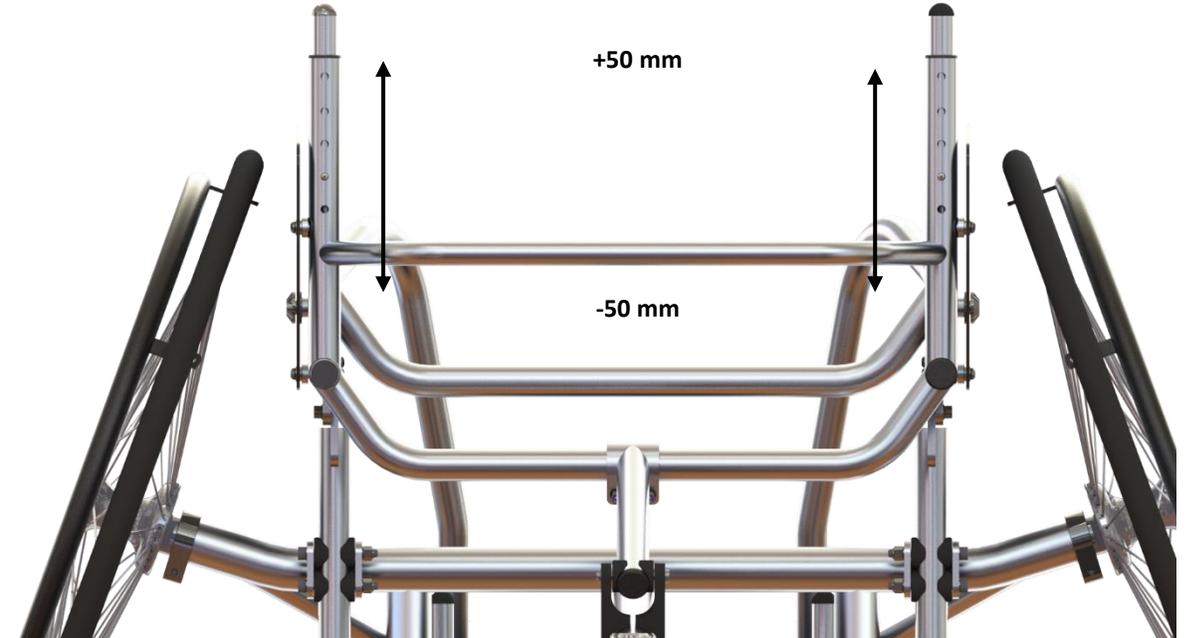
-25 mm

# Éléments réglables



## Dossier réglable

- **Hauteur de dossier réglable (XY245)** : le Allstar A2 dispose du même dossier réglable que les autres fauteuils sportifs de RGK mais est plus large de 50 mm et propose des hauteurs de 250 à 350 mm (plage de 100 mm) en paliers de 25 mm.
1. **Dossier haut** : 325–350 mm  
(plus d'équilibre et de stabilité – joueur low-point)
  2. **Dossier actif** : 275–300 mm  
(fonction et performance – joueur mid-point)
  3. **Dossier bas** : 250 mm  
(soutien minimal nécessaire – joueur high-point)



# **Caractéristiques du produit**

Dimensions standard optimisées

# Dimensions standard optimisées



## Dimension importante : l'assise

1. **Largeur d'assise standard (XY010)** : les dimensions standard de la largeur d'assise offrent 5 options sur une plage de 100 mm en paliers de 25 mm. Si l'on choisit une dimension standard, le rétrécissement du châssis avant et l'écartement des roues avant sont optimisés comme le montre le tableau page 17.

*Choisir une option :*

- 355 mm (14")  380 mm (15")  405 mm (16")  430 mm (17")  455mm (18")

2. **Profondeur d'assise standard (XY020)** : les dimensions standard de la profondeur d'assise offrent 3 options sur une plage de 50 mm par paliers de 25 mm. Si l'on choisit une dimension standard, la longueur de châssis suit le calcul optimisé montré page 17.

*Choisir une option :*

- 355 mm (14")  380 mm (15")  405 mm (16")

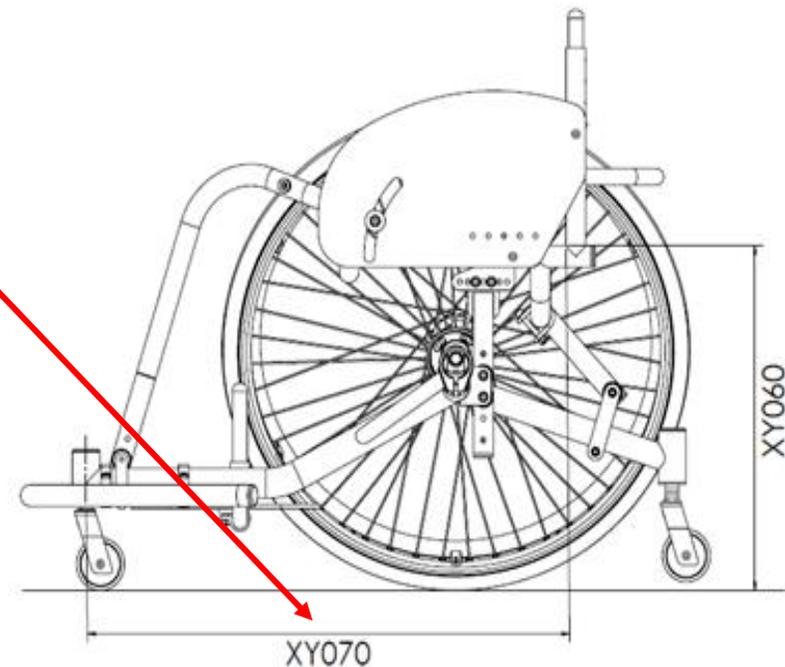
# Dimensions standard optimisées



Dimension importante : la longueur de châssis

3. **Longueur de châssis (XY070)** : la longueur de châssis a été optimisée en fonction de la longueur d'assise choisie (longueur d'assise + 230 mm +/- 20 mm avec ajustement COG) :

- $355 + 230 \text{ mm} = 585 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$
- $380 + 230 \text{ mm} = 610 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$
- $405 + 230 \text{ mm} = 635 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$



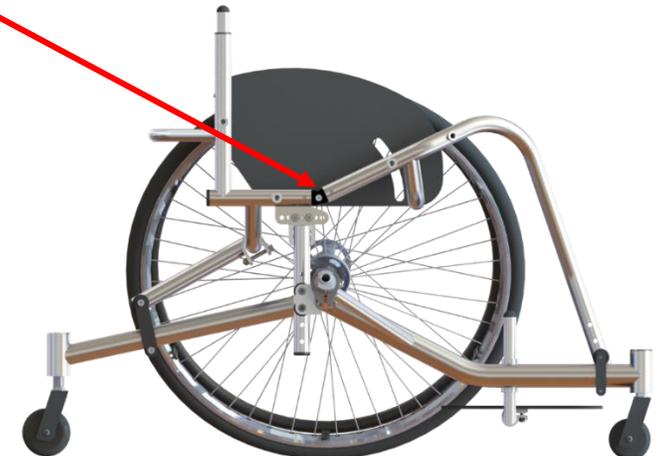
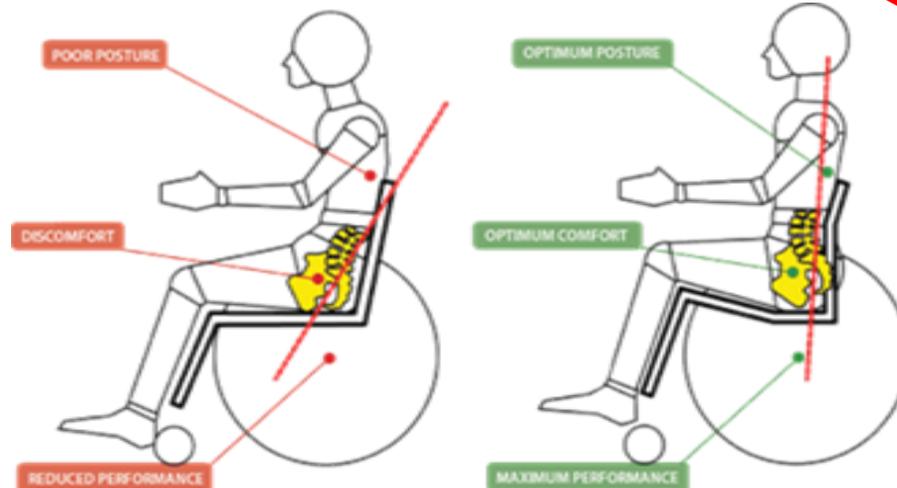
# Dimensions standard optimisées



## Dimension importante : le siège Ergo

4. **Siège ergonomique (XA025)** : le Allstar A2 dispose d'un siège ergonomique intégré unique (130 mm fixe) – si la hauteur de châssis arrière est réglée vers le haut, le point de pivot conduit à une diminution continue de l'angle entre le siège Ergo et le châssis avant.

Ceci permet une position très stable dans une configuration avec peu d'inclinaison d'assise et une position très active avec une forte inclinaison d'assise.



Vidéo : de la position basse à la position haute

# Dimensions standard optimisées



## Design du châssis avant

5. **Châssis avant – rétrécissement supérieur (XY080)** : le Allstar A2 de série dispose lui-aussi d'un rétrécissement optimisé du châssis avant. Le design du rétrécissement est optimisé sur la base de la largeur d'assise choisie. De ce fait, la partie avant du fauteuil peut protéger au mieux les genoux et les pieds du joueur, surtout en combinaison avec des sangles.
6. **Écartement des roues avant (XY330)** : l'écartement des roues avant est une dimension optimisée corrélée à la largeur d'assise du châssis. Le tableau complet des dimensions optimisées est représenté ci-dessous.

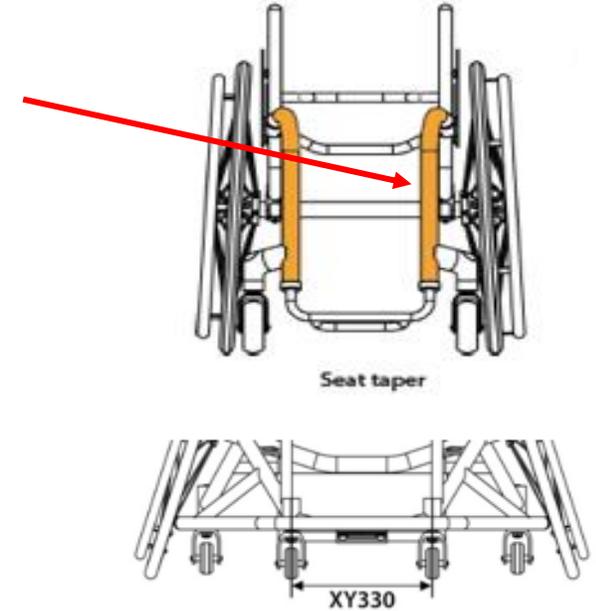


Tableau des dimensions optimisées

XY010 largeur d'assise	355 mm	380 mm	405 mm	430 mm	455 mm
XY080 rétrécissement supérieur	210 mm	230 mm	250 mm	250 mm	250 mm
XY330 écartement roues avant	305 mm	325 mm	345 mm	345 mm	345 mm

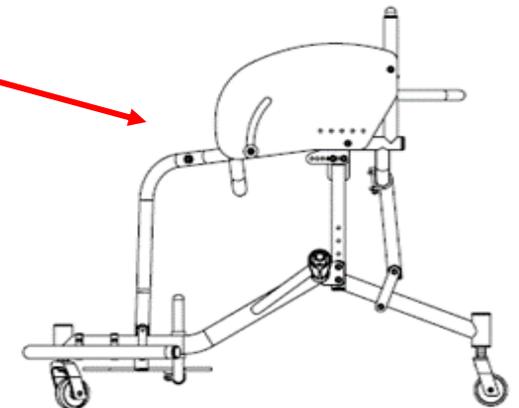
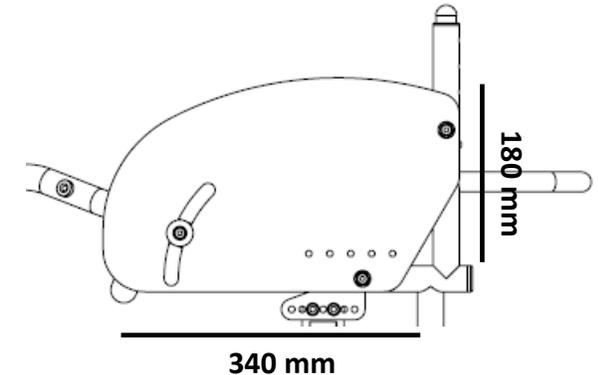
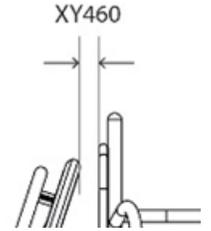
# Dimensions standard optimisées



## Angle de carrossage, roue avant & protection latérale

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

- 7. Angle de carrossage (XY390) :** le Allstar A2 standard dispose d'un carrossage de 20 degrés qui offre pour de nombreux sports un bon équilibre entre vitesse de déplacement et manœuvrabilité.
- 8. Espace entre roues et protections latérales / châssis (XY460) :** L'espace standard est de 25 mm.
- 9. Protections latérales, fixes, vissées, en alu (XE030) & protections latérales pour rapport d'assise inversé (ADAXE330) :** les protections latérales à visser en aluminium sont conçues spécialement pour le Allstar A2 avec une longueur de 240 mm et une hauteur de 180 mm. Sur la partie antérieure de la protection latérale se trouve une fente qui permet de régler la hauteur du châssis à l'avant et à l'arrière sans enlever la protection latérale.



*Rapport d'assise inversé pour la configuration hauteur d'assise arrière plus haute que hauteur d'assise avant en version roue 26".*

# Dimensions standard optimisées



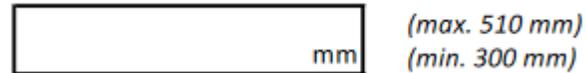
## Dimension importante : l'assise

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

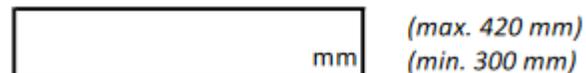
Bien que le Allstar A2 puisse être configuré avec de nombreuses dimensions standard/optimisées, la finition sur mesure de RGK reste conservée même pour le Allstar A2. Pour personnaliser son fauteuil, il est possible de choisir les options suivantes tout en gardant les fonctions réglables.

**Un dessin CAO est nécessaire pour chaque fauteuil configuré avec des options personnalisées.**

1. **Largeur d'assise personnalisée (XY012)** : avec supplément, la largeur d'assise peut être personnalisée avec une tolérance de +/-5 mm.



2. **Profondeur d'assise personnalisée (XY022)** : avec supplément, la longueur d'assise peut être personnalisée avec une tolérance de +/-5 mm.



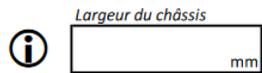
# Dimensions standard optimisées



## Châssis avant & repose-pieds

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

3. **Châssis avant – rétrécissement supérieur personnalisé (ADAXY087) :**  
avec supplément, le rétrécissement supérieur peut être personnalisé avec une tolérance de +/-5 mm.

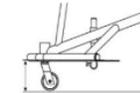


4. **Hauteur et position du repose-pieds :**

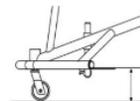
Les hauteurs avant et arrière du repose-pieds ainsi que la position dusowie du repose-pieds (espace entre repose-pieds et roue avant) peuvent être choisies individuellement.

5. **Taille de la palette :** La largeur et la profondeur de la palette peuvent être choisies individuellement.

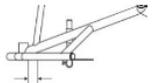
- Hauteur du repose-pieds avant



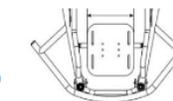
- Hauteur du repose-pieds arrière



- Distance entre le repose-pieds et le support de roue avant  
(espace entre l'arrière du connecteur Caster et le bord avant de la palette)



- Largeur de la palette



- Profondeur de la palette



# Dimensions standard optimisées

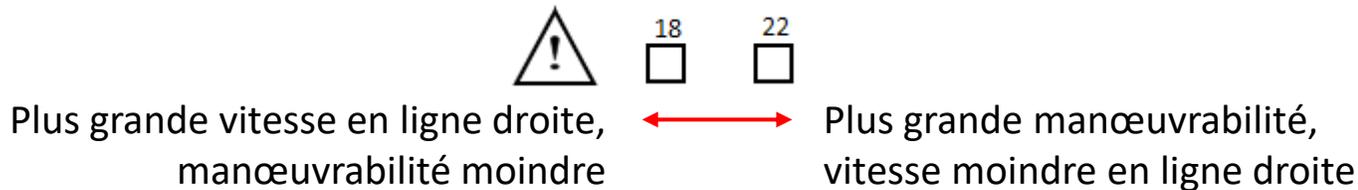


## Angle de carrossage & roue arrière

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

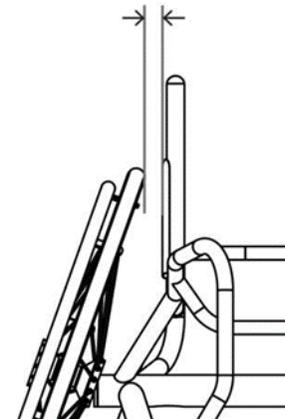
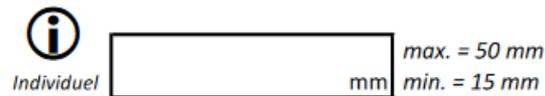
### 6. Angle de carrossage personnalisé (ADAXY395) :

Avec un supplément, il est possible d'ajuster le carrossage à 18 ou 22 degrés.



### 7. Espace entre roues et protection latérale / (standard) châssis personnalisé (XY462) :

Avec un supplément, l'espace entre les roues arrière peut être adapté individuellement.



# **Caractéristiques du produit**

Polyvalence multisport

# Polyvalence multisport

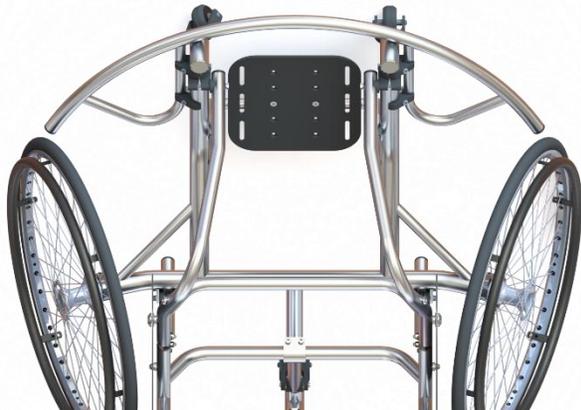
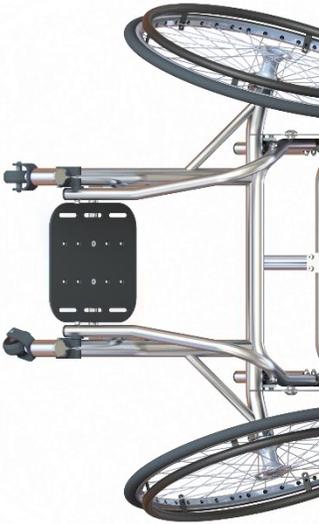
## Barre d'attaque – options

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

**Sans barre d'attaque (ADAXA140)** : la configuration standard du Allstar A2 est livrée sans barre d'attaque, il est alors approprié pour le tennis et d'autres sports sans contact.

**Barre d'attaque pour basketball, ronde, soudée (ADAXA110)** : une barre d'attaque de basketball soudée, ronde, comme pour les autres fauteuils de sport RGK. À utiliser pour le basketball ou d'autres sports de contact.

**Barre d'attaque pour basketball, amovible, ronde, fixée (ADAXA106)** : une option disponible exclusivement pour le Allstar A2. Elle peut être fixée sur le châssis pour les sports de contact et enlevée pour les sports sans contact. Elle permet ainsi une polyvalence incomparable pour plusieurs types de sport.



# Polyvalence multisport



## Dispositif anti-basculement

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

- **Dispositif anti-basculement sport, soudé (ADAXJ040)** : le Allstar A2 est livré avec un seul dispositif anti-basculement fixe. Il y a deux options au choix : une position spécifique pour basketball de 5 mm (à l'intérieur des roues arrière) et une option spécifique pour le tennis de 100 mm (à l'extérieur des roues arrière). Pour une polyvalence maximale dans divers types de sport, en particulier si le fauteuil est utilisé en compétition, il est recommandé de choisir la position basketball pour répondre aux prescriptions de l'IWBF sur la longueur du dispositif anti-basculement.



*Position :*

*Basketball (5 mm à l'intérieur des roues arrière)*

*Tennis (100 mm à l'extérieur des roues arrière)*





# Annexe



## Vue d'ensemble des options : repose-pieds

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

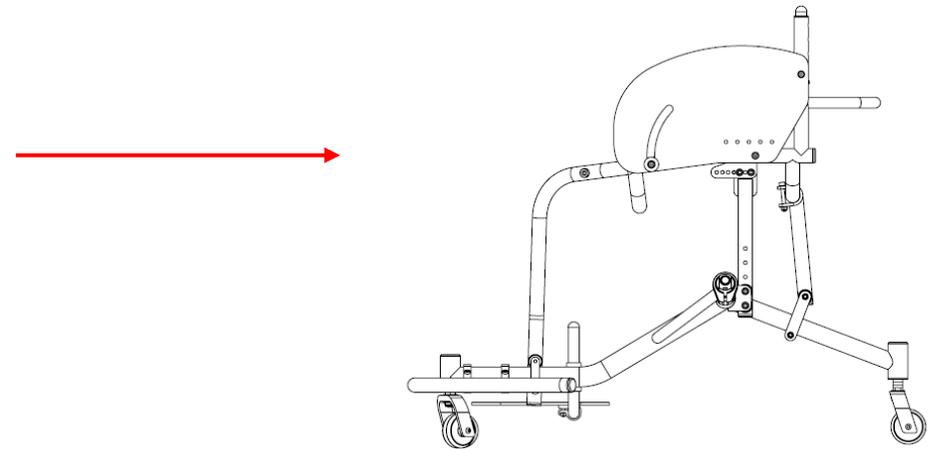
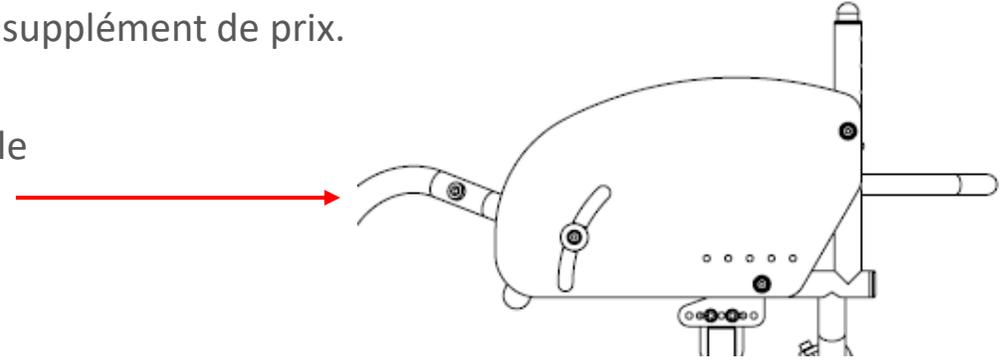
- **Repose- pieds réglable en hauteur et en angle, fixé au châssis, palette alu (ADAXB130)** : plage de réglage 100 mm ; la plupart des possibilités de réglage de hauteur et d'angle.
- **Repose-pieds réglable, fixe (ADAXB085)** : réglage de +/-25 mm ; option légère avec réglage de hauteur et d'angle
- **Repose-pieds, aluminium (XB180)** : 5 mm
- **Repose-pieds moulé, plastique ABS (XB100)** : option entièrement fermée



## Vue d'ensemble des options : protection latérale

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

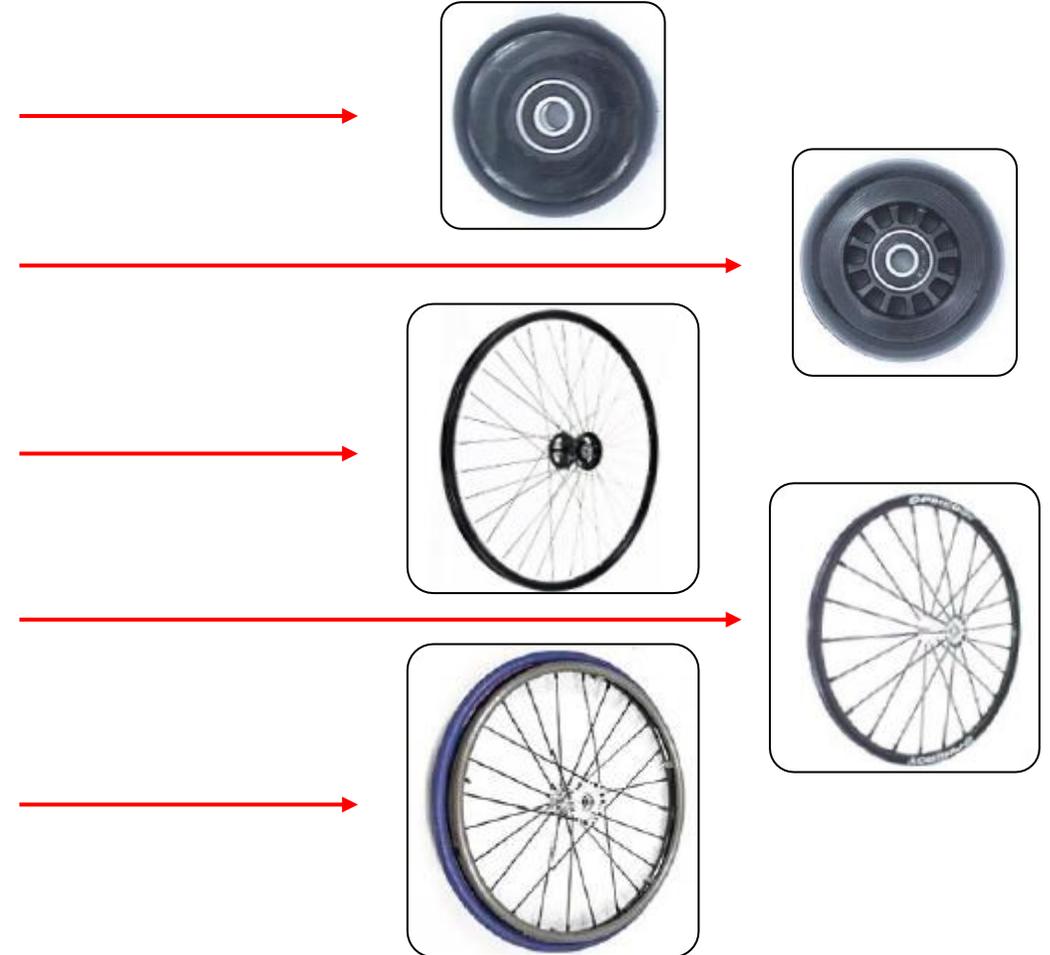
- **Protection latérale, fixe, vissée, en alu (XE030)** : l'option standard compatible avec toutes les configurations de châssis dans lesquelles la hauteur de châssis avant est plus élevée ou identique à la hauteur de châssis arrière. Version standard avec 5 trous.
- **Protection latérale pour rapport d'assise inversé (ADAXE330)** : pour les athlètes avec un grand nombre de points désirant configurer le Allstar A2 avec un rapport d'assise inversé et des roues 26'' (par ex. hauteur de châssis arrière 525 mm, avant 500 ou 475 mm).



## Vue d'ensemble des options : roues avant & arrière

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

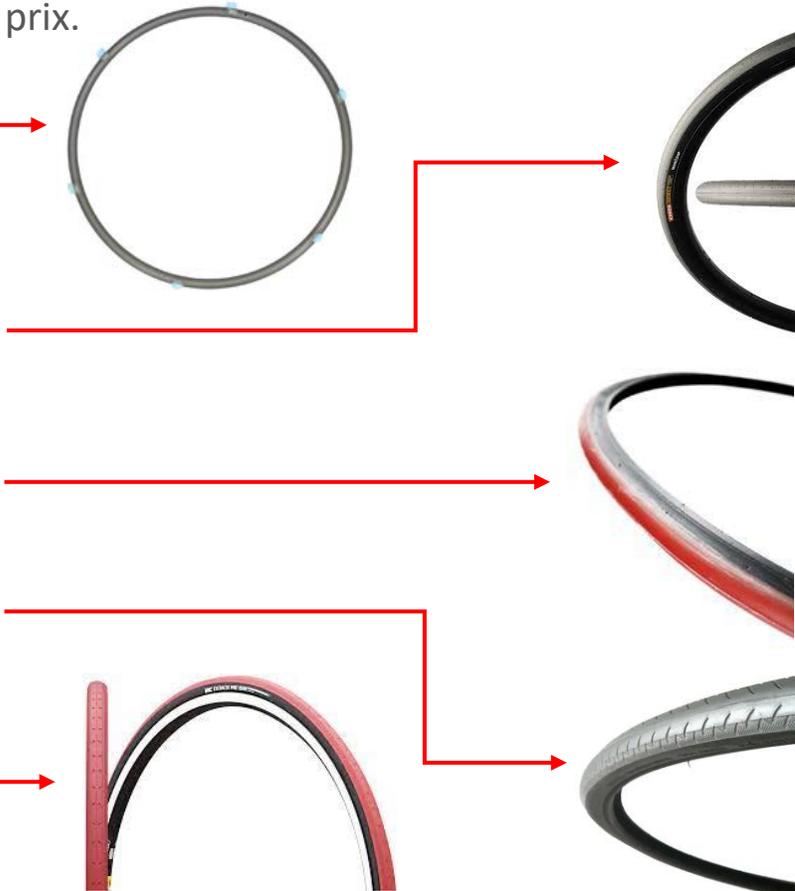
- **Roues avant, Sport, 61 mm (XC160)** : roue plus petite pour utilisateur expérimenté (plus de manœuvrabilité mais moins de contrôle).
- **Roues avant, Sport, 72 mm (XC170)** : roue plus grande pour débutant (moins maniable mais plus facile à contrôler).
- **Equalizer 36 (24") / 48 (25", 26") rayons (XK030)** : roue de sport à rayons métalliques 36-/48.
- **Spinergy SLX 24 rayons (XK080)** : roue de sport avec 24 rayons fibres PBO disponible avec les options de couleur Spinergy pour rayons et moyeux.
- **Spinergy XSLX 24 rayons (XK100/XK101)** : roue de sport avec 24 rayons fibres PBO sans *capuchon* (XK100 = tennis) ou avec *capuchon* (XK101 = basketball) – disponible avec les options de couleur Spinergy pour rayons et moyeux.



## Vue d'ensemble des options : main courante / pneus

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

- **Main courante en alu, anodisé, 6 pattes de fixation (XL010)** : main courante standard, disponible avec montage serré (XY480) ou espacé (XY485).
- **Pneu Kenda (XM010)** : pneu standard de fauteuil de sport (Koncept), disponible en gris, bleu ou rouge.
- **Kenda Kaliente (XM075)** : pneu de court haute performance, disponible en rouge et bleu.
- **Kenda Wide (XM095)** : pneu haute performance (Kontenders) un peu plus large (2 mm) que les autres options Kenda. Seulement en gris.
- **IRC Exeracer Pro (XM150)** : pneu haute performance avec mélange de silicone, seulement en rouge.
- **Chambre à air** : avec valve Presta (XY490) ou Schraeder (XY500) au choix.





# Annexe



## Vue d'ensemble des options : toile de dossier

- 1. Toile d'assise, réglable en tension par sangles (XP040) :**  
standard avec réglage par sangles.
- 2. Toile de dossier, nylon, réglable en tension par sangles (XP030) :**  
standard avec réglage par sangles.
- 3. Informations sur la couleur :**
  - Coutures sur le dossier : silber
  - Logo RGK : blanc
  - Logo Allstar A2 : blanc

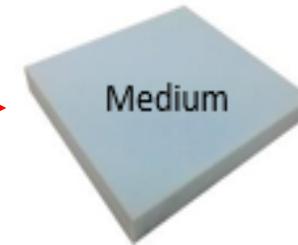


# Annexe

## Vue d'ensemble des options : coussin d'assise

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

- **Coussin d'assise, mousse (XP080)** : rembourrage mousse „Medium (CMS050)“, disponible en hauteur 50 mm ou 75 mm.



Épaisseur  
50 mm



Épaisseur  
75 mm



- **Housse de coussin, nylon (XP085)** : housse option standard lors du choix de coussin en mousse Lavable en machine et robuste.



- **Housse de coussin "Air Lite" (XP090)** : "Air Lite"- matériau pour une meilleure circulation de l'air.



- **Housse de coussin, néoprène (XP380)** : offre une surface fraîche et robuste.



## Vue d'ensemble des options : sangles

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

1. **Sangle à fermeture velcro (XS010)** : largeur 100 mm, réglable pour les genoux, les cuisses ou les hanches
2. **Sangle fermeture à clic „Sport“ (XS020)** : sangle fermeture à clic pour les cuisses ou les hanches
3. **Sangle fermeture à clic „Sport“ (XS021)** : sangle fermeture à clic simple, pour les pieds et les genoux
4. **Sangle fermeture à clic „M2“ (XS035)** : sangle fermeture à clic haute qualité pour les cuisses et les hanches
5. **Sangle fermeture à clic „M2“ (XS036)** : sangle fermeture à clic haute qualité, simple, pour les pieds et les genoux
6. **Points de fixation pour le montage des sangles sur le châssis (XS040)**
7. **Pinces de montage pour les sangles (XS045)**



1.



2.+3.



4.+5.



6.



7.

## Vue d'ensemble des options : accessoires

Les options marquées en **rouge** se rapportent à des options non standard avec supplément de prix.

1. Sac pour 3 roues arrière (**XR030**)
2. Protection de châssis, nylon, rembourrée, avec logo (**XP130**)
3. Fourreau synthétique pour couvrir la barre d'attaque (**XA150**)
4. Sangle mollets (XS060)
5. Sangle de pieds (XS070)
6. Kit outils (XR090)
7. Protection barre de dossier, rembourrée, fermeture velcro (XP400)



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

# Annexe

## Caractéristiques techniques - Allstar A2

Description	Min.	Max.
Charge maximale	N/D	125 kg
Longueur totale avec repose-pieds (sans roue)	400 mm	1.000 mm
Largeur totale (largeur d'assise)	300 mm	510 mm
Hauteur du fauteuil plié (pour les fauteuils dotés d'un dossier rabattable)	N/D	N/D
Poids total (avec roues)	9 kg	16 kg*
Poids de la pièce la plus lourde	5 kg	12 kg*
Stabilité statique en descente	N/D	N/D
Stabilité statique en côte	N/D	N/D
Stabilité statique de côté	N/D	N/D
Angle d'inclinaison du siège	-10° de bascule	45° de bascule
Profondeur utile d'assise	300 mm	420 mm
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	475 mm	525 mm
Angle d'inclinaison du dossier	0° de bascule	0° de bascule
Hauteur du dossier	250 mm	350 mm
Distance du repose-pied au siège	275 mm	450 mm
Angle de la jambe par rapport au siège	70° d'inclinaison	90° d'inclinaison
Distance de l'accoudoir au siège	N/D	N/D
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	N/D	N/D
Diamètre de la main-courante	24"	26"
Emplacement horizontal de l'axe	120 mm	160 mm
Rayon de braquage minimum	380 mm	N/D

\* Poids sans élément tiers

Dimensions sujettes aux tolérances de fabrication.

ELEMENT	COUPLE RÉEL
Hauteur de réglage du repose-pied	10 Nm
Composants réglables	Reportez-vous aux procédures 8-12.
Tous les autres éléments	10 Nm

### REMARQUE :

Les fauteuils de RGK Wheelchairs Ltd sont fabriqués sur demande pour les utilisateurs, par conséquent les dimensions de votre fauteuil peuvent ne pas correspondre aux dimensions énoncées.