

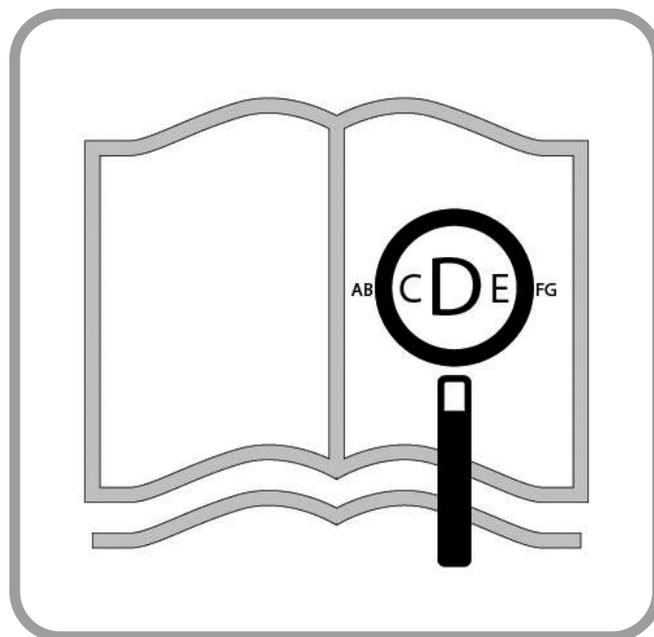
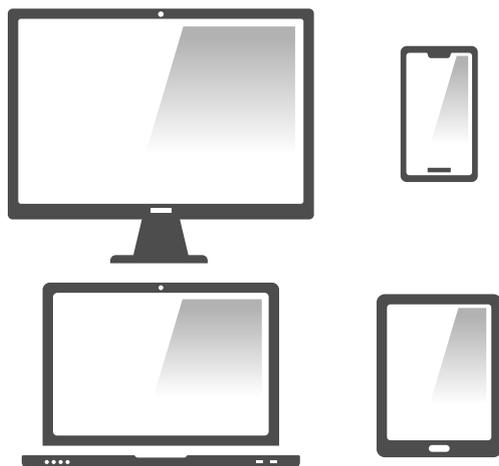


Empulse F35

Manuel d'utilisation

Empulse

www.sunrisemedical.com



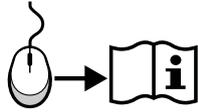
Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF sur www.SunriseMedical.fr.

Composants du dispositif de traction

FR

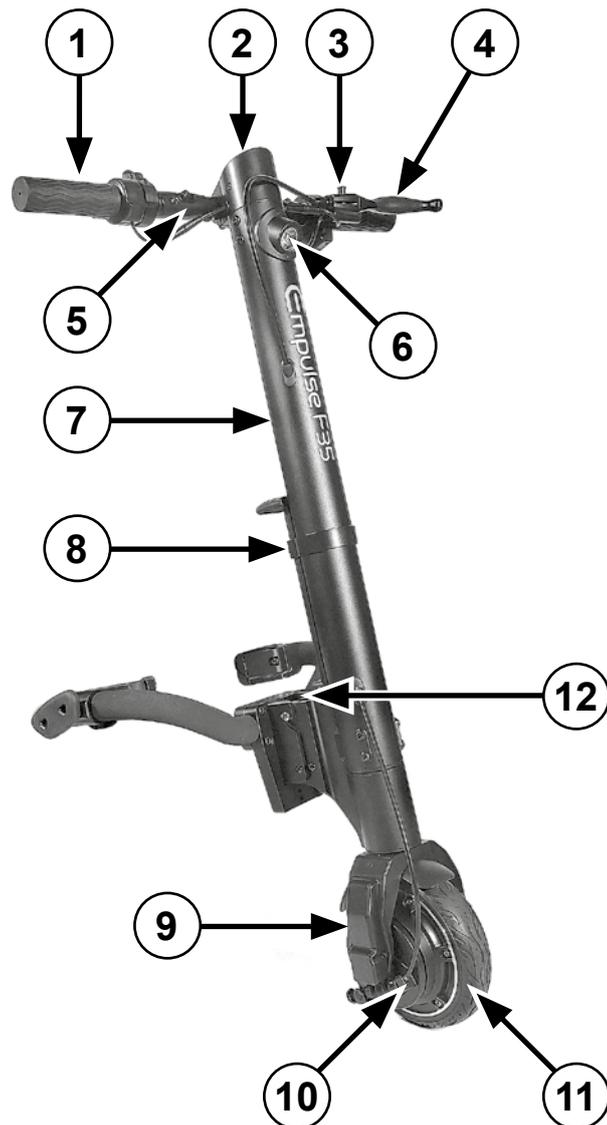


Nous, la société SUNRISE MEDICAL, sommes certifiés ISO-13485, ce qui garantit la qualité de nos produits à tous les stades, du développement jusqu'à la production. Ce produit est conforme aux exigences des règlements de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles en option.



 **FR 04**

1. Accélérateur
2. Ecran
3. Frein électronique
4. Levier de frein
5. Guidon
6. Feux
7. Châssis
8. Batterie
9. Fourche
10. Moteur moyeu
11. Roue avant
12. Levier à déverrouillage rapide



Avant-propos	5
Utilisation	6
Champ d'application	6
1.0 Consignes générales de sécurité et limites de conduite	7
2.0 Garantie	10
3.0 Manipulation	11
Livraison :	11
Déballage :	11
Installation de l'écran :	11
4.0 Amarrage initial du dispositif de traction au fauteuil roulant	13
4.1. Montage des attaches sur le fauteuil	13
4.2. Installation du dispositif de traction	14
5.0 Arrimage et décrochage du dispositif de traction par l'utilisateur	17
5.1. Arrimage	17
5.2. Décrochage :	19
6.0 Fonctionnement	20
6.1. Freins	20
6.2. Mise sous et hors tension	21
6.3. Sélection du sens du déplacement	21
6.4. Contrôle de la vitesse (accélérateur)	21
6.5. Sélection du niveau de conduite	21
6.6. Régulateur de vitesse	22
6.7. Fonctions de l'écran d'affichage	23
6.7.1 Feux :	23
6.7.2 Capacité de la batterie :	23
6.7.3 Affichage des codes d'erreur:	23
6.7.4 Paramètres :	25
7.0 Batterie et chargeur de batteries	26
7.1 Introduction	26
7.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie et au chargeur	26
7.3. Remarques relatives au transport aérien	29
7.4 Mise hors tension de la batterie avant transport à bord d'un avion	29
7.5. Réactivation de la batterie	30
7.6 Charge de la batterie	30
7.7 Garantie des batteries :	30
7.8 Dépannage	30
8.0 Maintenance et dépannage	31
8.1 Montage et réparation des pneus :	31
8.2 Entretien régulier	31
8.3 Système électrique	31
9.0 Caractéristiques techniques	32
10.0 Remarques sur l'entreposage	34
11.0 Nettoyage et entretien	34
12.0 Mise au rebut et Recyclage	35
13.0 Plaque signalétique	36

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

REMARQUE :

- Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente.
- En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.
- Il est possible que le dispositif de traction illustré et décrit dans le présent manuel ne soit pas totalement identique au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

Tampon et signature du revendeur

Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi un produit de SUNRISE MEDICAL de grande qualité. Nous nous en réjouissons.

Vous trouverez dans ce manuel d'utilisation de nombreux conseils et suggestions pour faire de votre nouveau dispositif de traction un partenaire fiable au quotidien.

Pour Sunrise Medical, être proche de nos clients est une priorité. C'est pourquoi, nous tenons à vous informer de toutes nos nouveautés, actuelles et à venir. Être proche de nos clients signifie, assurer un service rapide, avec le moins de formalités administratives possible et entretenir une bonne relation avec eux. Pour tout renseignement sur les pièces de rechange ou les accessoires, ou pour toute question concernant votre dispositif de traction, n'hésitez pas à nous contacter. Nous restons à votre entière disposition.

Notre objectif est que vous soyez satisfait de nos services. Chez Sunrise Medical, nous travaillons en permanence au développement de nos produits. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technique et à l'équipement peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié EN ISO 13485 et ISO 14001.

CE En sa qualité de fabricant, **SUNRISE MEDICAL**, déclare que ce produit est conforme au règlement relatif aux dispositifs médicaux (2017/745).

REMARQUE :

Conseil d'utilisation générale.

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

Adaptations spéciales B4Me

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur www.Sunrisemedical.fr toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, dans le présent manuel.

Pour toute question sur l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre dispositif de traction, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur SUNRISE MEDICAL agréé.

En l'absence de revendeur agréé près de chez vous et si vous avez des questions relative à la sécurité ou rappels de produits, contactez-nous par courrier ou par téléphone.

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



Veillez lire attentivement le présent manuel avant d'utiliser votre dispositif de traction. Veillez respecter les consignes énoncées dans le manuel d'utilisation.

Utilisation

Empulse F35 est un dispositif de traction électrique qui se fixe au fauteuil roulant afin de favoriser la mobilité de l'utilisateur et de faciliter ses activités quotidiennes. Il est prévu pour une utilisation à l'intérieur comme à l'extérieur.

La charge maximale combinée de l'utilisateur et des accessoires éventuellement fixés au dispositif de traction, est indiquée sur la plaque signalétique. La plaque signalétique est apposée sur le cadre.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

Durée de vie

La durée de vie anticipée de ce dispositif de traction est de 5 années, dans la mesure où :

- Il est utilisé conformément à l'usage pour lequel il est prévu.
- Tous les impératifs d'entretien et de maintenance sont respectés.



DANGER !

- N'équipez le fauteuil d'aucun dispositif électronique non approuvé.

Champ d'application

Le dispositif de traction permet à l'utilisateur de parcourir de longues distances de manière sécurisée, ergonomique et écologique à bord de son fauteuil roulant. Il étend considérablement le rayon d'action de l'utilisateur.

Le fauteuil roulant fixé au dispositif de traction doit être équipé conformément aux exigences de la réglementation routière lorsqu'il est utilisé sur la voie publique, sur les trottoirs et dans les espaces publics.

Indications

Du fait de son ajustabilité et de sa conception modulaire, il peut être utilisé par les personnes qui ne peuvent pas marcher ou ont une mobilité limitée en raison de :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Contre-indications

Les dispositifs de traction électriques et les cinquièmes roues ne doivent pas être utilisés en cas de :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Perte des deux bras
- Contracture articulaire ou dommages articulaires au niveau des deux bras
- Incapacité à s'asseoir
- Incapacité physique et mentale à utiliser en toute sécurité le dispositif de traction et la cinquième roue dans toutes les situations d'utilisation (pilotage, freinage, ..)
- Incapacité à se conformer aux exigences légales du code de la route.

REMARQUE :

Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant assisté d'un dispositif de traction exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles.

L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer l'effet de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant combiné au dispositif de traction et, si nécessaire, d'adapter ses décisions. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants accessoires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par Sunrise Medical. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veillez également consulter les consignes d'utilisation du fauteuil roulant sur lequel le dispositif de traction est monté, ainsi que tout autre accessoire supplémentaire. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les mises en garde et avertissements pertinents.

Etat de marche

Le dispositif de traction peut être utilisé sur des surfaces goudronnées et fermes de topographies différentes. Évitez les déplacements sur des surfaces meubles ou non goudronnées (par ex. gravillons, sable, boue, neige, glace ou flaques d'eau) susceptibles de présenter des risques imprévisibles pour l'utilisateur.

Nous vous informons que l'utilisation de l'Empulse F35 à une vitesse maximale supérieure à 6 km/h n'est autorisée sur la voie publique que dans certains pays. Pour les autres pays, l'utilisation est limitée à la propriété privée. En l'absence d'approbation et conformément à la réglementation routière, l'utilisation de l'Empulse F35 n'est pas autorisée sur la voie publique, sur les pistes cyclables, ni sur les trottoirs. Il vous incombe de vous informer sur la législation en vigueur relative à l'utilisation de l'Empulse F35 dans le pays visé et à votre obligation légale d'assurer ce dispositif. Lorsque vous voyagez à l'étranger avec votre F35, vérifiez la législation en vigueur dans les différents pays.

1.0 Consignes générales de sécurité et limites de conduite

La conception et la construction du dispositif de traction ont été pensées pour garantir une sécurité maximale. A l'échelle internationale, toutes les exigences applicables en matière de normes de sécurité sont respectées, voire dépassées.

Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger s'il utilise son dispositif de traction de manière incorrecte. Pour votre sécurité, vous devrez impérativement respecter les consignes suivantes. Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. En tant qu'utilisateur du dispositif de traction, vous participez à la circulation publique, sur routes ou trottoirs. Vous êtes par conséquent tenu de respecter le code de la route.

Soyez vigilant lors de votre première utilisation de ce dispositif de traction. Familiarisez-vous avec votre dispositif de traction.

DANGER !

- Le non-respect de la charge maximale peut endommager le dispositif de traction, entraîner une perte de contrôle et résulter en des blessures graves pour l'utilisateur ou toute autre personne.
- Utilisez toujours votre dispositif de traction avec la plus grande prudence. Par exemple, ralentissez toujours avant de franchir des obstacles tels que des marches, des trottoirs, des bordures de chemins et des brèches.
- Le dispositif de traction n'est pas testé ni approuvé selon la norme ISO 7176-19. Il n'est pas donc permis de transporter l'utilisateur dans le fauteuil roulant avec le dispositif F35 amarré dans une voiture. Lors du transport de l'unité combinée dispositif de traction / fauteuil roulant à bord d'un véhicule, l'utilisateur doit quitter son fauteuil roulant et prendre place sur un siège du véhicule. L'unité combinée fauteuil / dispositif de traction (sans l'utilisateur) doit être solidement amarrée pendant le transport afin d'éviter son déplacement accidentel.
- Le dispositif de traction sert exclusivement au transport d'une seule personne à la fois. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage prévu.
- L'utilisation du dispositif de traction est réservée aux personnes dont l'état physique et psychologique permet de circuler sur la voie publique.
- N'oubliez pas que lorsque vous vous déplacez au milieu de la circulation, vous devez respecter toutes les réglementations relatives au code de la route.
- Les premiers temps, utilisez votre assistance avec une grande précaution.
- Familiarisez-vous avec les distances de freinage pour les différentes vitesses.
- Soyez sûr de connaître la réglementation routière.
- Pour obtenir un déplacement stable en marche avant, adoptez une conduite souple et sans à-coup, en particulier lorsque vous êtes en vitesse de croisière ou abordez un virage.

- Les véhicules à trois roues n'offrant pas la même stabilité que les véhicules à quatre roues, ils risquent de basculer lors de manœuvres brusques ou de vitesse excessive dans les virages.
- Lorsque vous vous déplacez, freinez ou manœuvrez, maintenez toujours fermement les deux mains sur le guidon. Vous réduirez ainsi le risque d'accident dû à une erreur de direction.
- La vitesse doit être adaptée à l'utilisateur, au terrain et aux caractéristiques techniques du dispositif de traction
- La nuit, à la tombée de la nuit et au lever du jour, allumez toujours vos feux.
- Utilisez-le sur les voies goudronnées (ou fermes) et non accidentées.
- Soyez prudent lorsque vous franchissez des trottoirs, marches, nids de poule, etc. car ces manœuvres représentent un risque accru de basculement.
- Adaptez votre style de conduite à vos capacités.
- Roulez lentement et prudemment, en particulier dans les virages.
- Le moteur peut chauffer : ne le touchez pas.
- Faites régulièrement réviser le dispositif de traction par votre revendeur. (au minimum une fois par an).
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts dans les organes mobiles. Manipulez-les toujours délicatement.
- Si le dispositif de traction reste exposé pendant des périodes prolongées au soleil/à des sources de chaleur externes ou au froid, certaines parties peuvent devenir très chaudes (>41° C) ou très froides (<0° C).
- N'utilisez pas le dispositif de traction si le temps est orageux, sous une forte pluie, dans la neige ou sur une chaussée glissante ou endommagée.
- N'utilisez que des accessoires ayant été approuvés par Sunrise Medical.
- La version standard de votre dispositif de traction a été testée conformément aux exigences réglementaires en vigueur relatives au rayonnement électromagnétique (exigences CEM). Malgré ces tests :
- Le rayonnement électromagnétique peut avoir une influence sur le dispositif de traction. Cette éventualité ne peut être exclue. Par exemple :
 - téléphonie mobile
 - appareil médical
 - autres sources de rayonnement électromagnétique
- Le dispositif de traction peut également créer des interférences avec les champs électromagnétiques. Par exemple :
 - portes de magasins
 - systèmes d'alarme antivols dans les magasins
 - systèmes d'ouverture de portes de garages

Dans l'éventualité peu probable où se produirait un problème de ce type, veuillez le signaler immédiatement à votre revendeur.

- Évitez tout contact physique avec le moteur du dispositif de traction. Les moteurs étant en mouvement permanent durant l'utilisation du fauteuil roulant, ils peuvent atteindre des températures élevées. Une fois éteints, les moteurs refroidissent lentement. Tout contact physique peut entraîner des brûlures. Après utilisation, laissez le moteur refroidir pendant au moins 30 min.
- Pendant les périodes de non-utilisation du dispositif de traction, évitez de le laisser exposé à la lumière directe du soleil de manière prolongée. Certains composants du dispositif de traction peuvent chauffer s'ils restent exposés au soleil trop longtemps, risquant de provoquer des brûlures ou des réactions allergiques cutanées.

 **DANGER !**

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Ce siège est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

REMARQUE : Il est possible que le dispositif de traction illustré et décrit dans le présent manuel ne soit pas totalement identique au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

REMARQUE : Il convient de préciser que les modèles du dispositif de traction dont la vitesse excède les 6 km/h ne sont autorisés sur la voie publique que dans certains pays. Pour les autres pays, l'utilisation est limitée à l'enceinte de la propriété privée.

En l'absence d'approbation et conformément à la réglementation routière, l'utilisation des modèles dont la vitesse excède les 6 km/h est interdite sur la voie publique, ainsi que sur les pistes cyclables. Il vous incombe de vous procurer les informations relatives à la réglementation juridique en vigueur dans votre pays et aux obligations liées à l'assurance ou au permis de conduire pour les modèles dont la vitesse excède les 6 km/h.

Si vous commandez un modèle dont la vitesse excède les 6 km/h, l'apposition de votre signature confirme que vous avez pris connaissance de ces informations.

Consignes relatives à la sécurité – avant chaque utilisation.

DANGER !

- Inspectez visuellement l'état des roues, y compris les roues du fauteuil roulant.
- Vérifiez régulièrement la profondeur des sculptures de la bande de roulement des pneus.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins. N'utilisez pas le dispositif de traction si le fonctionnement des freins pas n'est pas optimal.
- Évitez d'endommager les câbles Bowden. Il existe un risque d'entortillement du câble lorsque vous montez ou descendez de l'appareil.
- Inspectez visuellement la fourche afin de déceler tout signe de détérioration (par ex. fissures, pièces cassées, etc.)
- Vérifiez que tous les composants, en particulier les boulons, sont bien serrés.
- Vérifiez que le guidon est bien fixé.
- Vérifiez l'attelage entre le dispositif de traction et votre fauteuil roulant. La fixation doit être placée directement sur le tube métallique, sans qu'aucun élément ne vienne faire obstacle (par ex. sangle mollet, protecteur de châssis).
- Inspectez le châssis et les composants de votre fauteuil afin de déceler tout signe de détérioration (par ex. fissures).
- Réparez ou remplacez toute pièce desserrée, usée, tordue ou endommagée avant d'utiliser le dispositif.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux et l'état des réflecteurs ; ces derniers doivent rester visibles en permanence pendant le déplacement.
- Vérifiez que vos pieds ne peuvent pas glisser de la palette du fauteuil. S'il le faut, utilisez un dispositif de retenue prévu à cet effet.
- Inspectez tous les câbles et raccordements électriques.
- Vérifiez d'avoir complètement rechargé la batterie.
- Allumez le dispositif et vérifiez le bon fonctionnement de la lumière.
- Portez toujours un casque de protection.

Consignes relatives à la sécurité – pendant l'utilisation

AVERTISSEMENT !

- Familiarisez-vous avec votre appareil sur un terrain plat avant de négocier des pentes ou des côtes.
- Maintenez toujours fermement les deux mains sur le guidon pour éviter tout risque d'accident dû à une erreur de direction.
- Adaptez toujours votre vitesse à vos capacités et aux conditions de circulation et du terrain sur lequel vous déplacez
- Soyez prudent à l'approche d'escaliers, bordures, brèches ou autres zones dangereuses.

- Lorsque vous négociez un virage, réduisez votre vitesse au pas et penchez votre corps vers l'intérieur du virage.
- Lorsque vous êtes à l'arrêt par ex. à un passage piétons, à un feu rouge, en pente/côte, ou au bas d'une rampe, enclenchez toujours le frein.
- En raison du rayon de braquage accru, les demi-tours peuvent être difficiles, voire impossibles à effectuer, par ex. dans les couloirs ou autres endroits confinés.
- Utilisez toujours les fixations fournies pour l'installation des accessoires (poids supplémentaires, sacoches)
- En zones piétonnes, respectez la limitation de vitesse et roulez au pas.
- Respectez toujours le code de la route lorsque vous roulez sur la route ou les trottoirs.
- Évitez de rouler sur des surfaces meubles et non revêtues (par ex. gravillons, sable, boue, neige, glace ou flaques d'eau profondes).
- Évitez les changements de directions abrupts.
- En descente, évitez de rouler parallèlement à la pente.
- Évitez de tourner lorsque vous êtes dans une pente.
- En descente, la traction de la roue motrice est moindre et l'effet de freinage considérablement réduit. Adaptez le style et la vitesse de conduite de manière à pouvoir arrêter le fauteuil à tout moment.
- Le remorquage est interdit.
- L'utilisation dans un escalier est interdite.
- Les obstacles, tels les trottoirs, doivent être abordés de face / angle rectangulaire, à très basse vitesse pour éviter le basculement et le risque de blessures. La hauteur maximale des obstacles est de 50 mm, mais cela dépend de la distance entre les roues avant du fauteuil et le sol,
- Lors du franchissement d'obstacles, veillez à ce qu'aucun composant du fauteuil ou partie de votre corps ne heurte l'obstacle. Vous pourriez tomber, vous blesser gravement ou endommager le produit.
- Lorsque vous roulez sur des surfaces humides, le risque de glissement est accru en raison de la perte de traction des pneus. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Utilisez toujours le frein principal pour ralentir votre dispositif de traction.
- Vous pouvez éviter le glissement de la roue motrice pendant le freinage en penchant le haut de votre corps vers l'avant.
- Évitez de freiner brusquement dans les virages.

Consignes relatives à la sécurité - après chaque utilisation :

- Après utilisation, mettez immédiatement l'unité hors tension pour éviter tout déplacement involontaire causé par l'activation accidentelle de l'accélérateur.
- Cela permet également de préserver la charge de la batterie.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces du dispositif de traction devaient être réparées ou échangées suite à un vice de fabrication dans les 24 mois suivant la livraison à l'acheteur, la ou les pièces seront réparées ou échangées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire valoir la garantie, veuillez contacter le fournisseur de votre appareil, par ex. le revendeur Sunrise Medical agréé ou votre prestataire de santé en lui précisant la nature exacte du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Toute réparation doit être effectuée par un service après-vente/revendeur désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie et par les mêmes conditions de garantie pour la période restante, conformément au point 1).
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, de la garniture, des pneus, des patins de frein, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
 - c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit Sunrise Medical. * C'est-à-dire le site Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

Limite de responsabilité

Si le dispositif de traction :

- Fait l'objet d'une utilisation inadaptée
- N'est pas entretenu conformément au programme d'entretien
- Est mis en service et utilisé sans respecter les consignes énoncées dans le présent manuel
- Si l'appareil a été réparé ou manipulé par des personnes non autorisées ou équipé de pièces provenant de fournisseurs tiers sans l'autorisation préalable de Sunrise Medical, Sunrise Medical décline toute responsabilité quant à la sécurité du dispositif de traction.

3.0 Manipulation

Livraison :

Votre nouveau dispositif de traction vous est livré entièrement monté dans un emballage en carton. Pour éviter tout risque d'endommagement durant le transport, les pièces détachables ou les pièces à monter sont emballées séparément dans le carton.

Déballage :

- Inspectez le carton afin de déceler tout signe d'endommagement externe ayant pu être causé pendant le transport.
- Retirez l'emballage.
- Sortez délicatement le dispositif de traction du carton et vérifiez qu'il est en bon état.
- Inspectez toutes les pièces pour déceler tout signe d'endommagement, éraflures, fissures, traces de coup, déformation ou tout autre défaut.
- En général, le dispositif de traction est livré avec les éléments de connexion, les attaches d'arrimage et le chargeur.

ATTENTION !

- Le dispositif de traction ne doit être utilisé qu'avec le système d'amarrage fourni et les attaches adaptées à votre fauteuil. Le dispositif de traction doit vous être livré prêt à l'emploi par Sunrise Medical ou un revendeur Sunrise Medical agréé.
- Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée.

Installation de l'écran :

L'écran a été spécialement programmé pour votre dispositif de traction et est livré déjà monté.

REMARQUE : En cas d'endommagement ou si des pièces sont manquantes, contactez-nous immédiatement.

REMARQUE :

- Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clef torx (non fourni) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, le couple de serrage pour M6 est 7 Nm.

ATTENTION !

- Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être utilisées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243.

Appliquez un adhésif frein-filet sur les vis avant de les remonter.

Entreposage :

Entreposez le dispositif de traction dans un environnement à faible humidité, sur une surface facile à nettoyer et à une température ambiante comprise entre +15 °C et + 25 °C.

Transport :

Il n'est pas permis de transporter l'utilisateur dans le fauteuil roulant à bord d'un véhicule avec le dispositif F35 amarré. Lors du transport de l'unité combinée dispositif de traction / fauteuil roulant à bord d'un véhicule, l'utilisateur doit quitter son fauteuil roulant et prendre place sur un siège du véhicule. L'unité combinée fauteuil / dispositif de traction (sans l'utilisateur) doit être solidement amarrée pendant le transport afin d'éviter son déplacement accidentel.



Cette étiquette apposée sur le produit indique que le dispositif de traction n'a pas été testé et homologué selon la norme ISO 7176-19. Il n'est pas donc permis de transporter l'utilisateur dans le fauteuil roulant avec le dispositif F35 amarré dans une voiture.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Prenez toujours place dans un siège du véhicule convenablement amarré.
- Le matériel et ses composants doivent être immobilisés durant le transport pour éviter tout endommagement (par ex. chute) ou tout risque de blessure pour les occupants du véhicule.

⚠ ATTENTION !

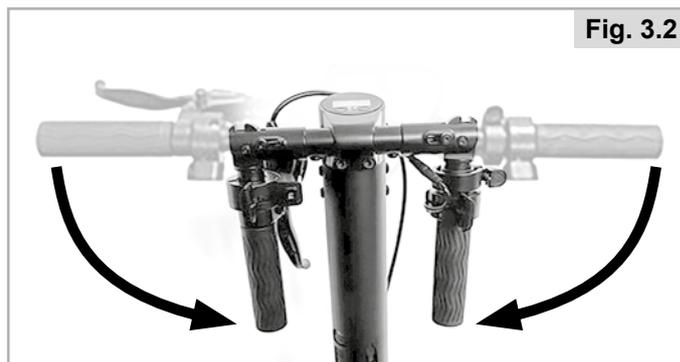
- Lors du chargement, vérifiez que les câbles ne se coincent pas, ne se déforment pas ou ne sont pas endommagés de quelque façon que ce soit.
- N'utilisez jamais le dispositif de traction si des câbles sont endommagés.

Sécurité :

- Pour protéger le dispositif de traction contre le vol ou toute utilisation illicite, utilisez un antivol adapté, similaire à ceux destinés aux vélos.
- Pour une sécurité accrue, pensez à activer la protection par mot de passe dans le menu (voir la section Paramètres, Vérification par code PIN)

Guidon pliable pour le transport et l'entreposage :

- Les poignées du guidon du F35 peuvent se rabattre pour faciliter le transport et l'entreposage. Il suffit d'actionner simultanément les goupilles de déverrouillage (Fig. 3.1 - A) à l'avant et à l'arrière du guidon.
- Les poignées se verrouillent alors en position pliée (Fig. 3.2). Pour déplier les poignées, actionnez à nouveau les goupilles de déverrouillage.



4.0 Amarrage initial du dispositif de traction au fauteuil roulant

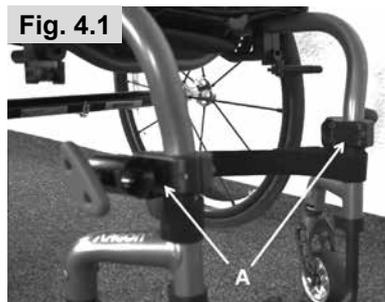
4.1. Montage des attaches sur le fauteuil

Le dispositif de traction doit être monté exclusivement sur des fauteuils visés par une déclaration de combinaison réciproque entre Sunrise Medical et le fabricant du fauteuil roulant.

Les attaches adaptées à votre fauteuil sont livrées avec le dispositif. Si les attaches commandées sont destinées à un châssis à tubes arrondis, des réducteurs pour châssis de 19, 23, 25 ou 28,6 mm de diamètre sont inclus dans la livraison. Ces réducteurs doivent être glissés à l'intérieur des attaches avant le montage et le nombre de réducteurs dépendra du diamètre des tubes (l'épaulement des réducteurs doit être aligné avec l'attache et orientée vers le haut).

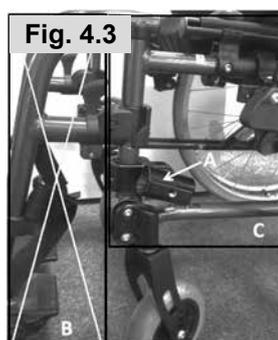
Placez les attaches (Fig. 4.1 - A) des deux côtés du châssis du fauteuil. Pour ce faire, choisissez une section droite des tubes du châssis, exempte de courbe et d'angle. Placez les attaches de sorte qu'elles soient parallèles l'une par rapport à l'autre et à la même hauteur. Serrez les vis hexagonales (Fig. 4.2 - B) à l'avant et à l'arrière des attaches plusieurs fois d'un côté, puis de l'autre.

Serrez ensuite les vis hexagonales au couple de 7 Nm.



REMARQUE :

Pour les fauteuils roulants dotés de repose-pieds escamotables et amovibles (Fig. 4.3), les attaches (A) doivent impérativement être fixées sur le châssis principal du fauteuil roulant (zone C) et en aucun cas sur les repose-pieds amovibles (zone B).



! DANGER !

- L'installation des attaches sur les repose-pieds amovibles aura pour effet d'endommager le fauteuil roulant et peut entraîner des risques de chute et de grave blessure pour l'utilisateur.

! ATTENTION

- Vérifiez que l'Empulse F35 est solidement arrimée au fauteuil roulant.
- Contrôlez le serrage des attaches à intervalles réguliers.

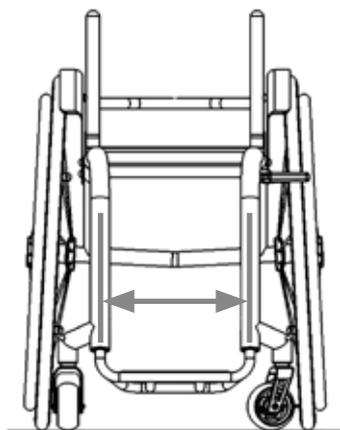
REMARQUE :

- Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clé dynamométrique (non fournie) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, le couple de serrage pour M6 est 7 Nm.

! ATTENTION :

- Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être utilisées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243 sur les vis avant de les réutiliser.

4.2. Installation du dispositif de traction



Le dispositif se décline en plusieurs largeurs, en fonction des dimensions de votre fauteuil roulant. Mesurez la largeur à partir du centre des deux tubes verticaux (249 mm à 370 mm entre le sol et la bordure supérieure de l'attache), puis sélectionnez la largeur du châssis sur le formulaire de commande (de 260 mm à 480 mm, par incréments de 10 mm).

REMARQUE :

- Le tube doit impérativement présenter une section droite de 45 mm minimum pour garantir la bonne fixation de l'attache.
- L'angle optimal de la F35 par rapport au sol est de 80°. Pour une performance optimale, il est recommandé de respecter la hauteur de montage minimale de 249 mm (mesurée entre le sol et la bordure supérieure de l'attache) :

Réglage du sous-châssis à la bonne largeur et au bon angle

REMARQUE : Le cas échéant, veillez à ce que les réducteurs adaptés au diamètre du châssis de votre fauteuil roulant soient insérés dans les attaches (voir section 4.1).

1. Faites pivoter les attaches et alignez-les à l'aide d'un niveau, puis serrez la vis de réglage (Fig. 4.4)
2. Insérez les tubes d'arrimage à la hauteur désirée, et alignez avec la petite plaque de support noire (Fig. 4.5)
3. Serrez les vis oreilles une fois que les deux tubes sont alignés (Fig. 4.6).

DANGER !

Les tubes du sous-châssis doivent obligatoirement être enfoncés à fond dans les attaches et dépasser d'au moins 15 mm. Il est impératif de maintenir une distance d'au moins 20 mm entre les extrémités des tubes du sous-châssis et la roue motrice. Si malgré une position de montage correcte, cette distance ne peut être obtenue, il convient de raccourcir les tubes du sous-châssis à l'aide d'un coupe-tube.



Fig. 4.4



Fig. 4.5



Fig. 4.6

- Placez les roues avant sur les cales fournies afin de garantir un espacement de 40 mm entre les roues avant et le sol (Fig. 4.7).
- Montez la plaque de fixation centrale en veillant à bien la centrer entre les tubes avant. Le poinçon sur la petite plaque de fixation doit être orienté vers le haut (Fig. 4.8). Commencez par serrer légèrement les vis supérieures de sorte à obtenir un espace de 2 mm entre la petite plaque et la plaque principale (Fig. 4.9). Vissez ensuite légèrement les vis inférieures de sorte à pouvoir continuer à pivoter la plaque de fixation centrale (Fig. 4.10).

⚠ ATTENTION :

Respectez toujours les couples de serrage indiqués.



Fig. 4.7

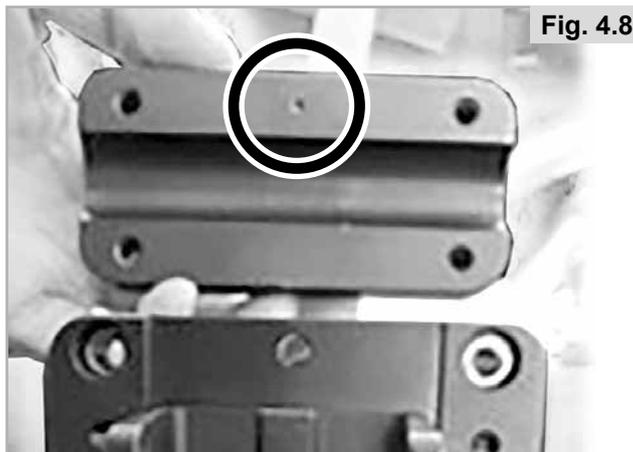


Fig. 4.8



Fig. 4.9

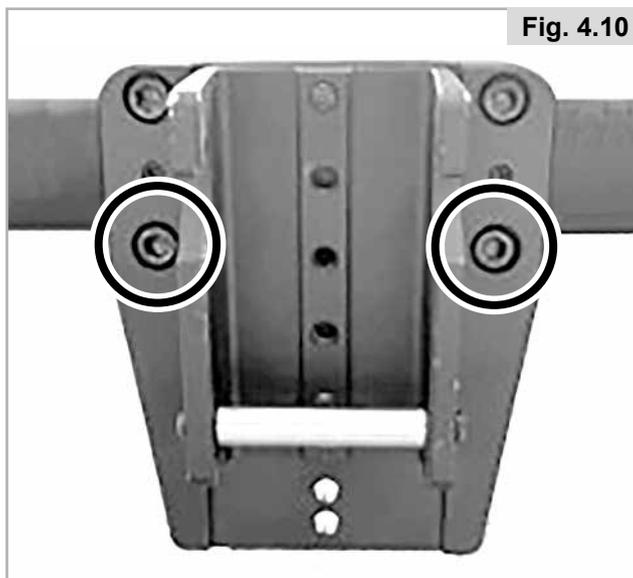


Fig. 4.10

6. Arrimez la F35 au fauteuil roulant et mesurez l'angle d'inclinaison de la colonne (l'angle optimal étant de 80°) (Fig. 4.11).
- Si l'angle de la F35 est trop faible, déplacez la plaque d'arrimage vers le haut. Pour cela, desserrez les vis, remontez la plaque, puis resserrez les vis (Fig. 4.12).
 - Si l'angle de la F35 est trop élevé, déplacez la plaque d'arrimage vers le bas. Pour cela, desserrez les vis, descendez la plaque, puis resserrez les vis (Fig. 4.13).



REMARQUE : Avec chaque orifice, l'angle d'inclinaison change d'environ 2,5° en plus ou en moins.

7. Il est possible de régler l'angle de la F35 en montant ou en abaissant la plaque d'arrimage (Fig. 4.12 / 4.13).

⚠ DANGER !

- Dans tous les cas, l'espace entre les pieds de l'utilisateur et la roue motrice doit être d'au moins 50 mm, même en position de braquage maximum.
- En aucun cas la roue motrice ne doit entrer en contact avec le fauteuil roulant ou avec les pieds de l'utilisateur, au risque d'entraîner de graves blessures.

8. Serrez les 8 vis de la plaque d'arrimage dans le sens horaire et au couple de 16 Nm (Fig. 4.14).

⚠ ATTENTION :

Respectez toujours les couples de serrage indiqués.

⚠ DANGER !

Resserrez les vis après 30 minutes avant d'utiliser le F35, puis resserrez-les à nouveau au bout de 24 heures.

⚠ DANGER !

- Dans tous les cas, l'espace entre les pieds de l'utilisateur et la roue motrice doit être suffisamment généreux, même en position de braquage maximum.
- La roue motrice ne doit jamais entrer en contact avec les pieds de l'utilisateur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

REMARQUE :

Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clef torx (non fourni) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, le couple de serrage pour M6 est 7 Nm.

⚠ ATTENTION :

Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être utilisées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243 sur les vis avant de les réutiliser.

Fig. 4.12



Fig. 4.13



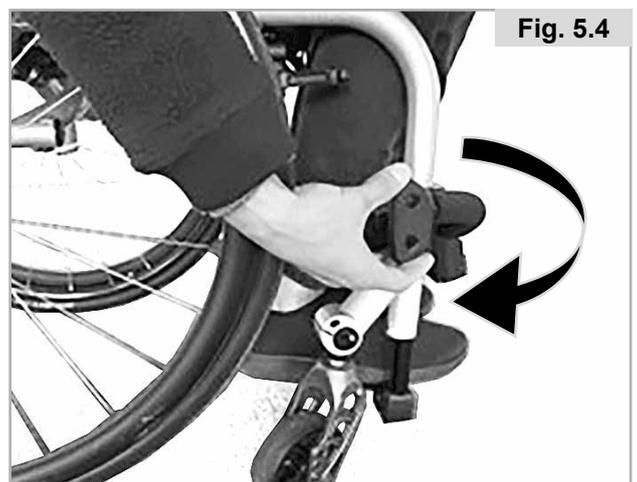
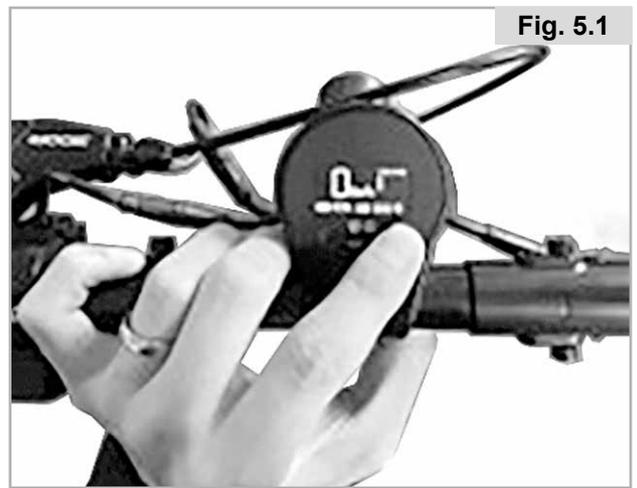
5.0 Arrimage et décrochage du dispositif de traction par l'utilisateur

DANGER !

- Pensez à toujours mettre le dispositif hors tension avant de l'accrocher ou de le décrocher.
- Avant toute utilisation, vérifiez que le fauteuil est correctement accroché au dispositif de traction.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts et/ou les vêtements dans les organes mobiles. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous actionnez le levier de serrage et le boulon de fermeture.

5.1. Arrimage

1. Mettez le dispositif de traction hors tension à l'aide du bouton prévu à cet effet situé sur l'écran d'affichage (Fig. 5.1).
2. Actionnez les freins du fauteuil (Fig. 5.2).
3. Insérez le sous-châssis dans les attaches d'arrimage (Fig. 5.3).
4. Serrez à la main les vis oreilles dans le sens horaire jusqu'à ce que le sous-châssis soit fermement maintenu en place par les attaches (Fig. 5.4).



5. Saisissez le dispositif de traction et insérez les goupilles de verrouillage dans la plaque de fixation centrale (Fig. 5.5 - Fig. 5.6).
6. Poussez le guidon vers l'avant / le haut jusqu'à enclenchement du boulon de fermeture (Fig. 5.7).
7. Il ne vous reste plus qu'à relâcher les freins du fauteuil roulant pour vous mettre en marche (Fig. 5.8).



DANGER !

- Avant de vous mettre en route, vérifiez que le dispositif de traction est bien amarré et que tous les verrous sont bien fermés.
- Si le moindre verrou ne se ferme pas correctement ou vous donne l'impression de ne pas fermer correctement, contactez votre revendeur qui procédera aux vérifications requises. Ne vous mettez jamais en route si votre équipement présente le moindre risque d'accident et de blessure.
- La distance entre les roues avant du fauteuil roulant et le sol doit être d'au moins 40 mm. Toute distance inférieure présente un risque d'accident et de blessure.
- La procédure d'amarrage et de décrochage doit toujours être réalisée sur une surface plane.
- Les organes mobiles présentent un risque de pincement des doigts. Faites attention.

REMARQUE :

- Avant de vous mettre en route, prenez un moment pour effectuer les inspections suivantes :
 - Les deux tubes du sous-châssis intermédiaire sont complets et enfoncés uniformément des deux côtés dans les attaches. Les extrémités des tubes dépassent d'au moins 15 mm les attaches et se terminent à au moins 20 mm la roue motrice.
 - Les vis à clé sont bien fermées des deux côtés et serrent fermement le sous-châssis intermédiaire.
 - Le mécanisme de verrouillage est enclenché et sécurisé.
 - La distance entre les roues avant du fauteuil roulant et le sol est d'au moins 40 mm.

5.2. Décrochage :

Pour décrocher le dispositif de traction, procédez comme suit :

1. Actionnez les freins du fauteuil.
2. Mettez le dispositif de traction hors tension depuis le commutateur de batterie.
3. Poussez le guidon délicatement vers l'avant / le haut.
4. Maintenez enfoncé le loquet de déverrouillage d'arrimage sur la colonne.
5. Abaissez lentement le dispositif de traction jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil touchent le sol.
6. Rangez le dispositif de traction.
7. Desserrez les vis oreilles des deux attaches latérales, puis éloignez le sous-châssis jusqu'à ce que les tubes du sous-châssis soient complètement sortis des attaches.

DANGER !

- Veillez à soutenir le dispositif de traction avant d'actionner le loquet de déverrouillage de l'arrimage pour éviter tout risque de blessure en cas de chute brutale et incontrôlée du dispositif de traction.
- Les organes mobiles présentent un risque de pincement des doigts. Faites attention.
- La procédure d'amarrage et de décrochage doit toujours être réalisée sur une surface plane.
- Placez délicatement le dispositif de traction au sol pour éviter de l'endommager.

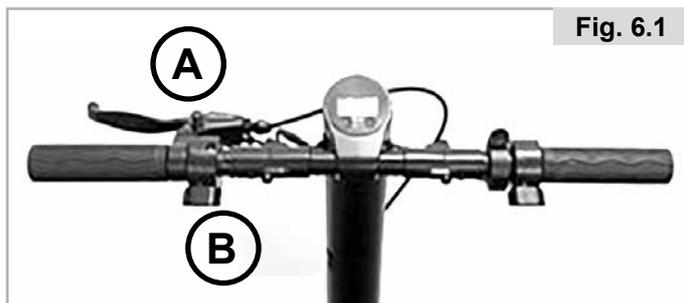
6.0 Fonctionnement

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée

6.1. Freins

Le dispositif de traction possède deux freins (Fig. 6.1):

- un disque mécanique actionné par une poignée de frein située à gauche sur le guidon (A) ;
- un disque électronique actionné par la palette d'activation situé à gauche sur le guidon (B). Le frein électronique fonctionne uniquement lorsque le dispositif de traction est sous tension et prêt à l'emploi.



Avant de vous mettre en route, familiarisez-vous avec le fonctionnement, la réactivité et la force de freinage des deux freins

DANGER !

- Le frein électronique fonctionne uniquement lorsque le dispositif de traction est sous tension et prêt à l'emploi.
- La performance de freinage optimale est obtenue avec le frein à disque mécanique.
- Un freinage brusque et soudain peut propulser le haut de votre corps vers l'avant et vous blesser. Par conséquent, maintenez toujours fermement les deux mains sur les poignées pour vous protéger.
- La puissance de freinage peut être considérablement diminuée par l'un des facteurs suivants :
 - Les sculptures du pneu sont usées
 - Les pneus sont mouillés et boueux
 - Patins de freinage usés
- Ne laissez jamais de l'huile et/ou d'autres graisses entrer en contact avec les patins et les disques de freins. Cependant, si cela arrivait, faites changer les patins. Les disques de freins devront être dégraissés à l'aide d'un produit nettoyant professionnel pour freins.
- Le frein à tambour n'est pas auto-ajustable. Il convient de le régler au fur et à mesure de l'usure du patin de freinage. Contactez votre revendeur pour lui confier ce travail.
- L'état de la surface sur laquelle vous roulez a un impact considérable sur l'efficacité de freinage.
- N'oubliez pas que les distances d'arrêt sont plus longues lors d'un freinage en pente.
- Les surfaces mouillées ou boueuses, les terrains ensablés, accidentés ou recouverts de gravillons et les conditions environnementales défavorables peuvent considérablement réduire l'efficacité de freinage. L'utilisation du fauteuil est déconseillée dans ces cas de figure. Si vous n'avez toutefois d'autre choix que d'utiliser votre fauteuil roulant, adaptez votre style de conduite pour éviter tout risque d'accident.
- Vérifiez toujours le bon fonctionnement des freins avant de vous mettre en route. Les freins doivent faire l'objet d'une vérification régulière par votre vendeur et être ajustés si besoin est.
- Si vous vous arrêtez en côte (dans le sens de la montée), le frein du dispositif de traction risque de ne pas suffire pour retenir le fauteuil, en raison de l'absence de traction sur la roue avant.

6.2. Mise sous et hors tension

Pour mettre votre dispositif de traction sous et hors tension, enfoncez le bouton droit situé sur l'écran d'affichage (pendant 3 secondes).



- Pour allumer les feux, maintenez enfoncé le bouton gauche sur l'écran pendant 3 secondes. Pour éteindre les feux, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 3 secondes.



AVERTISSEMENT !

- Mettez toujours le dispositif de traction hors tension avant l'amarrage et le décrochage, pour éviter toute activation accidentelle

6.3. Sélection du sens du déplacement

Pour changer le sens du déplacement, amener le dispositif de traction à l'arrêt. Enfoncez ensuite le bouton gauche jusqu'à ce que s'affiche à l'écran la lettre "R" (1-2-3-2-1-R) en regard de l'indication de vitesse. Actionnez l'accélérateur pour vous déplacer en marche arrière (Fig. 6.2)



Fig. 6.2

DANGER !

- Le sens du déplacement ne peut être modifié que lorsque le dispositif de traction est stationnaire. Le changement de sens du déplacement ne prendra effet qu'après avoir immobilisé le dispositif.
- Avant de démarrer, vérifiez toujours le sens de déplacement (marche avant ou marche arrière) indiqué à l'écran pour éviter de reculer sans vous y attendre (risque de blessure).
- Lorsque vous reculez, prêtez attention à votre environnement pour éviter toute collision.
- La conduite n'est pas la même et le fauteuil réagit différemment selon qu'il se déplace en marche avant ou en marche arrière. Tout mouvement de conduite brusque peut entraîner une chute (risque de blessure grave).

6.4. Contrôle de la vitesse (accélérateur)

- L'accélérateur (Fig. 6.3 - A) vous permet de contrôler la vitesse avec le pouce de la main droite.
- Plus vous appuyez sur l'accélérateur, plus la vitesse augmente. Pour diminuer la vitesse, relâchez la pression.
- Lorsque vous relâchez complètement l'accélérateur, la vitesse diminue et le dispositif de traction ralentira progressivement jusqu'à s'arrêter.

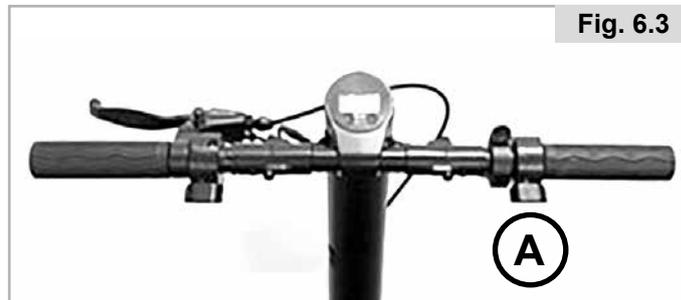


Fig. 6.3

DANGER !

- Adaptez toujours votre vitesse à votre environnement pour éviter toute collision (risque de blessure grave).
- Familiarisez-vous avec le comportement du combiné fauteuil / dispositif de traction dans les virages avant de rouler à une vitesse plus élevée (risque de blessure grave).
- Avant d'actionner l'accélérateur, vérifiez toujours que le sens du déplacement indiqué à l'écran correspond bien au sens de déplacement désiré.
- Mettez toujours le dispositif de traction hors tension pendant l'amarrage et le décrochage, et pendant les périodes de non-utilisation afin d'éviter l'activation accidentelle de l'accélérateur.

REMARQUE :

- La conduite du fauteuil à pleine vitesse sur une période prolongée peut soumettre le moteur et le boîtier de commande à une forte charge thermique. Pour éviter la surchauffe, la puissance du moteur sera limitée jusqu'à ce que ce dernier revienne à une température de service normale.

6.5. Sélection du niveau de conduite

- Plusieurs niveaux de conduite (1, 2, 3) peuvent être sélectionnés à travers l'écran d'affichage. Ces niveaux déterminent la vitesse maximale pouvant être atteinte avec chacun d'eux.
- Vous pouvez sélectionner les niveaux de conduite à l'aide du bouton gauche à l'écran. Le niveau de conduite sélectionné est affiché à l'écran.

REMARQUE :

- La vitesse maximale et la puissance maximale du moteur peuvent être atteintes uniquement avec le niveau 3 de conduite.

6.6. Régulateur de vitesse

- Le bouton-poussoir (Fig. 6.4 - B) intégré au boîtier du frein électrique permet de maintenir la vitesse actuelle (régulation de la vitesse) sans avoir à tenir l'accélérateur.
- Accélérez jusqu'à obtention de la vitesse désirée, maintenez l'accélérateur dans cette position, puis enfoncez le bouton-poussoir (B) du régulateur de vitesse. Le dispositif de traction maintiendra cette vitesse même si vous relâchez l'accélérateur.

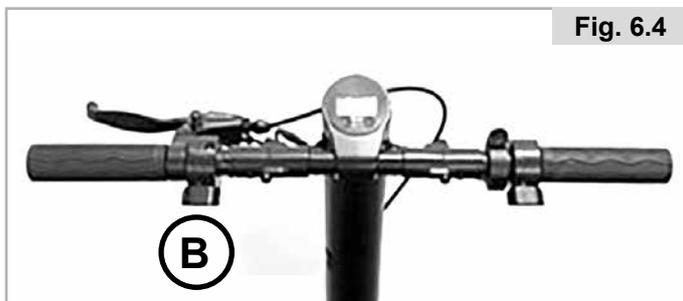


Fig. 6.4

- Si vous enfoncez à nouveau ce bouton ou actionnez le frein (mécanique et électronique), le régulateur de vitesse se désactive immédiatement.
- Lorsque le régulateur de vitesse est activé, vous ne pouvez pas accélérer. Pour ce faire, vous devez préalablement désactiver le régulateur de vitesse.

! DANGER !

- Le régulateur de vitesse pourra maintenir la vitesse dans la limite de disponibilité de la puissance du moteur. Si vous montez une côte avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse pourra diminuer quelque-peu.
- Si vous descendez une pente avec le régulateur de vitesse activé, ce dernier essaiera de maintenir la vitesse à l'aide du frein-moteur électrique. Si la pente est trop escarpée et si le frein électronique ne suffit plus, la vitesse augmentera. Si nécessaire, vous devrez actionner le frein mécanique pour contrôler la vitesse.
- Pour allumer le dispositif de traction, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes (voir également la section Mise sous et hors tension). La vitesse est affichée à l'écran principal. Le niveau de conduite (à la mise sous tension, le niveau 1 est automatiquement sélectionné), ainsi que le niveau de charge de la batterie sont également indiqués.

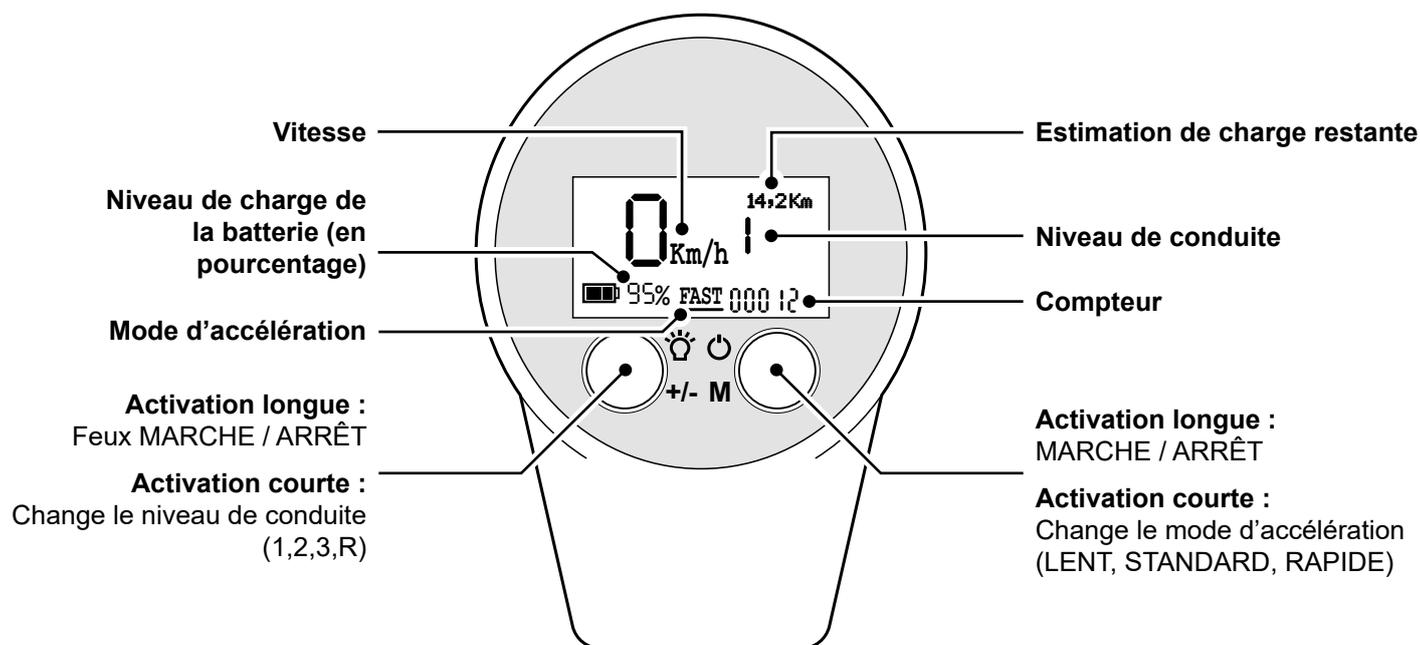
! DANGER !

- Familiarisez-vous avec le fonctionnement du régulateur de vitesse avant de prendre la route. Entraînez-vous à l'activer et à le désactiver à basse vitesse.
- Même avec le régulateur de vitesse activé, vous devez rester vigilant et attentif, et être prêt à freiner en cas de besoin.
- Soyez particulièrement attentif à votre vitesse lorsque vous descendez des pentes avec le régulateur de vitesse activé. Si nécessaire, contrôlez la vitesse manuellement à l'aide du frein mécanique (risque de blessure grave).

REMARQUE :

- Si vous n'utilisez pas le dispositif de traction pendant de longues périodes, nous recommandons de l'allumer toutes les 4 semaines et de faire tourner la roue pendant environ 5 minutes à faible vitesse de sorte que la graisse soit répartie sur tous les roulements pour éviter l'apparition de corrosion.

6.7. Fonctions de l'écran d'affichage

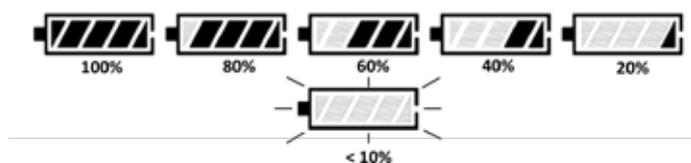


6.7.1 Feux :

Pour allumer et éteindre les feux, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 2 secondes. Le symbole correspondant s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran.

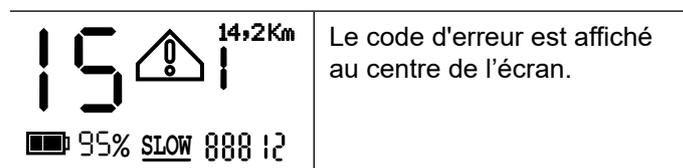
6.7.2 Capacité de la batterie :

L'autonomie de la batterie est affichée par incréments de 1 %. Rechargez immédiatement la batterie dès que le symbole de la batterie se met à clignoter.



6.7.3 Affichage des codes d'erreur (Fig. 6.5):

En cas de détection d'une anomalie dans le système, le symbole d'avertissement (!) s'affiche en regard du code d'erreur.



Le code d'erreur est affiché au centre de l'écran.

Les anomalies peuvent parfois apparaître de manière sporadique. À chaque redémarrage du système, le code d'erreur est supprimé. Si l'anomalie réapparaît, notez le code et contactez votre revendeur.

⚠ DANGER !

Ne procédez au réglage des paramètres que lorsque le dispositif de traction est stationnaire, jamais durant la conduite.

Code d'erreur affiché	Description des anomalies	Élément	Remarques
0	Sous-tension, Faible niveau de batterie (protection contre la sous-tension)	Batterie	Rechargez la batterie
1	Surtension, Charge de la batterie trop élevée	Batterie	Débranchez le chargeur
2	Anomalie du boîtier de commande	Boîtier de commande	Faites-le réparer
3	Température du tube MOS trop élevée (température du boîtier de commande trop élevée) (protection contre la surchauffe du boîtier de commande)	Boîtier de commande	Laissez le dispositif reposer pendant 15 minutes. Mettez-le hors tension, puis redémarrez-le pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
4	Erreur de communication entre l'écran et le boîtier de commande	Écran et boîtier de commande	Vérifiez que le câble de connexion entre l'écran et le boîtier de commande est en bon état. Si tout semble normal mais le code d'erreur reste affiché, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
5	Anomalie Câble	Boîtier de commande et moteur	Vérifiez que les câbles du boîtier de commande et du moteur sont en bon état. Si tout semble normal mais le code d'erreur reste affiché, renvoyez-les à l'usine pour révision.
6	Anomalie Accélérateur	Accélérateur	Vérifiez le câble de connexion du cadran de commande d'accélération ou remplacez le cadran pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
7	Anomalie Frein électronique	Accélérateur	Vérifiez le câble de connexion du frein électronique ou remplacez le cadran pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
9	Calage moteur (protection contre le calage)	Boîtier de commande et moteur	Laissez le dispositif reposer pendant 6 minutes. Mettez-le hors tension, puis redémarrez-le pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
12	Erreur de communication entre la batterie et le boîtier de commande	Batterie et boîtier de commande	Vérifiez que le câble de communication entre la batterie et le boîtier de commande est en bon état. Si tout semble normal mais le code d'erreur reste affiché, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
13	Anomalie Frein mécanique	Frein mécanique	Vérifiez le câble de connexion du frein mécanique ou remplacez la poignée de frein pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
14	Anomalie Frein électronique	Écran/ Accélérateur	Vérifiez si le frein électronique n'est pas actionné ou remplacez le frein électronique pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
15	Anomalie Frein mécanique	Écran/ Frein mécanique	Vérifiez si le frein mécanique n'est pas actionné et que le câble en acier du frein est correctement raccordé ou remplacez la poignée de frein pour voir si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.
EC	Anomalie inconnue		Mettez le dispositif hors tension, puis à nouveau sous tension et vérifiez si l'anomalie disparaît. Si elle ne disparaît pas, renvoyez le dispositif à l'usine pour le faire réviser.

6.7.4 Paramètres :

En appuyant rapidement sur les boutons gauche et droit, vous accédez au menu Paramètres afin de procéder à des réglages élémentaires.

Pour accéder au menu, enfoncez l'un après l'autre les boutons gauche - droite - gauche - droite à l'écran.

REMARQUE : Si vous modifiez le PIN de mise sous tension, alors le PIN d'accès au menu change également.

Si vous avez oublié le PIN, vous trouverez les combinaisons de PIN possibles à la section Vérification par code PIN, ci-dessous.

Les boutons gauche et droit vous permettent de vous déplacer vers le haut ou le bas.

Si la petite étoile est en regard du sous-menu auquel vous souhaitez accéder, appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit pendant 2 secondes pour le sélectionner. L'étoile à gauche se transforme en flèche.

Les boutons Gauche et Droite vous permettent de modifier les valeurs.

Pour confirmer votre sélection, enfoncez les boutons gauche et droit pendant 2 secondes.

Une fois les réglages terminés, enfoncez le bouton pendant 2 secondes pour quitter le menu.

REMARQUE :

- Ces réglages ne peuvent être effectués que lorsque le dispositif de traction est stationnaire.

1. Changement d'unités :

1. KM-MPH	Km/h	À l'aide des boutons gauche et droit, vous pouvez commuter entre les valeurs impériales (miles - m/h) et métriques (kilomètres - km/h).
2. Acceleration	0	
3. PIN Check	Y	

2. Accélération :

Il existe trois niveaux d'accélération (0, 1 et 2). Sélectionnez le niveau souhaité à l'aide des boutons gauche et droit (2 = accélération rapide / 0 = faible accélération).

0 Faible accélération	1. KM-MPH	Km/h
1 Accélération standard	2. Acceleration	0
2 Accélération rapide	3. PIN Check	Y

3. Vérification par code PIN :

1. KM-MPH	Km/h	À l'aide des boutons gauche et droit, vous pouvez activer (Y) ou désactiver (N) la vérification par code PIN pour la mise sous tension du dispositif et l'accès au menu Paramètres.
2. Acceleration	0	
3. PIN Check	Y	

REMARQUE : Si le mot de passe L – R – L – R ne fonctionne pas, vous pouvez essayer les 16 combinaisons possibles énumérées ci-dessous :

L	L	L	L
L	L	L	R
L	L	R	L
L	L	R	R
L	R	L	L
L	R	L	R
L	R	R	L
L	R	R	R
R	L	L	L
R	L	L	R
R	L	R	L
R	L	R	R
R	R	L	L
R	R	L	R
R	R	R	L
R	R	R	R

4. Affichage de la version du logiciel :

Controller SW:
C6517
Display SW:
D651516

Si l'indicateur est affiché en regard du code PIN, appuyez encore une fois sur le bouton pour afficher la version du logiciel.

7.0 Batterie et chargeur de batteries

7.1 Introduction

La batterie fournie avec le produit ne doit servir qu'à alimenter le dispositif Empulse F35 de Sunrise Medical. Ne branchez aucun autre dispositif ou appareil à la batterie.

Le présent manuel d'utilisation porte uniquement sur la batterie susmentionnée et reflète les informations exactes au moment de l'impression.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications en fonction d'éventuels changements concernant les aspects mécaniques, logiciels et juridiques du produit. Le fabricant considère les cas suivants comme des exemples d'utilisation abusive de la batterie :

- Utilisation de la batterie non conforme aux consignes et aux recommandations énoncées dans le présent manuel.
- Dépassement des limites techniques énoncées dans le présent manuel.
- Altérations techniques apportées à la batterie.
- Modifications logicielles de la batterie.
- Attelages non autorisés ou utilisation non conforme de la batterie.
- Le fabricant décline toute responsabilité au titre des dommages découlant d'une utilisation abusive de la batterie.

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée

7.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie et au chargeur

AVERTISSEMENT !

Lisez et respectez les consignes de sécurité et précautions suivantes avant d'activer la batterie et de la recharger.

DANGER !

- Le non-respect de ces consignes de sécurité et précautions peut endommager le produit ou causer un choc électrique, un incendie et/ou de graves blessures.
- La batterie au lithium-ion renferme des substances chimiques susceptibles de causer des réactions dangereuses si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.

ATTENTION !

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts résultant du non-respect de ces consignes.

Consignes de sécurité et précautions relatives à l'utilisation de la batterie :

DANGER !

- Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée.
- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -20 °C et 60 °C.
- La batterie ne doit pas être exposée à la chaleur (par ex. radiateur), ni au feu. L'exposition à la chaleur peut entraîner l'explosion de la batterie.
- Dans le cas (très improbable) où la batterie venait à surchauffer ou à prendre feu, empêchez impérativement tout contact entre la batterie et l'eau ou tout autre liquide. Le seul agent extincteur adapté recommandé par le fabricant est le sable.
- Dans la mesure du possible, chargez la batterie après chaque utilisation.
- La batterie ne doit pas être ouverte, ni démontée. L'ouverture abusive ou la destruction volontaire de la batterie peut être dangereuse et présente un risque de graves blessures. De plus, l'ouverture de la batterie aurait pour effet d'annuler la garantie.
- Ne connectez jamais les bornes de la prise de recharge de la batterie à des objets métalliques et évitez tout contact entre les bornes et des objets métalliques (par exemple des copeaux métalliques).
- Si la prise de recharge est sale, nettoyez-la à l'aide d'un chiffon sec et propre.
- Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- La durée de vie utile de la batterie dépend, entre autres, du lieu d'entreposage. Par conséquent, n'entrez jamais la batterie dans un lieu chaud pendant des périodes prolongées. À cet effet, ne placez la batterie dans le coffre d'une voiture garée au soleil qu'à des fins de transport et non pas d'entreposage.

- La batterie ne doit pas subir de coups ou d'impacts. Si, cependant, c'était le cas, faites inspecter la batterie par le fabricant. Contactez le service après-vente. Cessez immédiatement d'utiliser une batterie endommagée.
- Si la batterie est endommagée ou défectueuse, mettez-la de côté et faites-la inspecter. Contactez votre revendeur spécialisé pour connaître la procédure de renvoi et de réparation. Cessez d'utiliser une batterie endommagée ou défectueuse et ne l'ouvrez pas.
- Veillez à ce que la batterie reste propre et sèche en permanence.
- Rechargez la batterie sur une surface résistante à la chaleur et au feu. Ne pas mettre objets facilement inflammables ou inflammables près de la batterie.
- Toute manipulation incorrecte peut entraîner des risques d'explosion, de surchauffe ou d'incendie.

Consignes de sécurité et précautions relatives à l'entreposage de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Protégez immédiatement la batterie après l'avoir débranchée du chargeur ou du moteur. Protégez toujours la batterie contre l'humidité et les corps étrangers (par ex. fragments métalliques, clous, résidus ou autres métaux conducteurs).
- Entreposez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Avant d'entreposer la batterie, rechargez-la complètement et vérifiez son niveau de charge tous les 3 mois.
- Entreposez la batterie dans un lieu sec où elle ne risque pas d'être endommagée et dont l'accès est limité aux seules personnes autorisées.
- Pour lui garantir une durée de vie utile optimale, entreposez la batterie à une température ambiante comprise entre 10°C et 25°C avec une humidité relative comprise entre 20 % et 75 %.
- Les conditions d'entreposage des batteries sont indiquées à la section Spécifications techniques.
- Évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil.
- Lorsque la batterie est inutilisée pendant des périodes prolongées, rechargez-la au moins toutes les 12 semaines pour la maintenir en bon état de fonctionnement.

Consignes de sécurité et précautions relatives au processus de recharge :

REMARQUE :

En cas d'urgence, il est possible d'utiliser occasionnellement le fauteuil roulant avant la fin complète de la recharge.

AVERTISSEMENT !

- Le chargeur de batterie est prévu pour une utilisation en intérieur et ne doit pas être exposé à la pluie ou à toute autre source d'humidité.
- Chargez toujours la batterie dans un espace d'au moins deux fois son volume, avec une ventilation suffisante et ne présentant aucun risque d'accumulation de gaz inflammables.
- Ne rechargez pas la batterie en présence de liquides ou de gaz inflammables.
- Pendant la recharge, placez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne rechargez pas la batterie dans des environnements où l'humidité peut nuire à la batterie.
- Rechargez toujours la batterie à une température comprise entre 0 °C et 40 °C. Si vous rechargez la batterie en dehors de cette plage de températures, le mécanisme de la batterie désactive automatiquement le processus de recharge.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec la batterie. Contactez votre revendeur spécialisé pour toute information à ce sujet.
- Les chargeurs de batterie externes embarqués ne doivent pas être transportés à bord du fauteuil roulant.
- Veillez à ne recharger que les batteries de type et de capacité spécifiés. Voir la Section 9 pour connaître le type de batterie.

DANGER !

- L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut entraîner le dysfonctionnement de la batterie et réduire sa durée de vie. Cela présente également un risque d'incendie et d'explosion.
- Une fois la recharge terminée, débranchez toujours le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Dès que la batterie est chargée, il est important que la pièce soit bien aérée
- La recharge doit par principe toujours être effectuée sous supervision.
- Les batteries endommagées ne doivent plus être rechargées, ni utilisées.
- Les chargeurs de batterie endommagés (prise, boîtier, câble) ne doivent plus être utilisés.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.

Consignes de sécurité et précautions relatives au transport et à l'expédition de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Les batteries renferment des cellules au lithium-ion. Le transport et l'expédition de la batterie sont donc soumis à des réglementations strictes qui doivent être impérativement respectées. À ce titre, une batterie défectueuse ne doit jamais être transportée en avion.
- Si votre batterie est défectueuse, amenez-la en personne chez votre revendeur spécialisé, car l'expédition des batteries au lithium-ion par la poste ou autres modes de transport est soumise à une réglementation très stricte. Dans tous les cas, nous vous conseillons de contacter votre revendeur spécialisé.
- La réglementation relative au transport peut être amenée à changer régulièrement, par conséquent, nous vous conseillons vivement de consulter votre voyageur, compagnie aérienne ou compagnie maritime avant votre départ afin de prendre connaissance des exigences en vigueur. N'emportez jamais à bord d'un avion ou dans vos bagages une batterie défectueuse.

REMARQUE :

- Si votre batterie est installée sur votre dispositif de traction pendant le transport, les règles sont un peu plus souples, conformément à la norme UN3481.
- Conservez le carton d'emballage de la batterie afin de le réutiliser lors du transport.
- Avant tout envoi, contactez votre revendeur spécialisé.

Consignes de sécurité et précautions relatives au chargeur :

AVERTISSEMENT !

- Avant toute procédure de recharge, lisez toutes les consignes et précautions fournies avec le chargeur, ainsi que les informations ci-dessous.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec la batterie. Contactez votre revendeur spécialisé pour toute information à ce sujet.
- Une fois la recharge terminée, débranchez le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Pendant la recharge, placez le chargeur à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne rechargez pas la batterie dans des environnements où l'humidité peut nuire au chargeur.
- Prêtez attention à la condensation. Si le chargeur passe d'un environnement froid à un environnement chaud, de la condensation peut se former. Si tel est le cas, attendez que toute la condensation se soit dissipée avant d'utiliser le chargeur. Cela peut prendre plusieurs heures.
- Ne déplacez jamais le chargeur en l'attrapant par son câble d'alimentation ou par le câble de recharge.
- Ne tirez jamais le câble d'alimentation pour débrancher le chargeur de la prise murale.
- Ne soumettez le câble ou la fiche à aucune contrainte excessive. L'étirement excessif ou le pliage du câble, le pincement du câble entre un mur et une embrasure de fenêtre ou l'écrasement du câble ou de la fiche par un objet lourd peut causer un choc électrique ou un incendie.
- Disposez le câble d'alimentation et le câble de recharge de manière à ce que personne ne puisse marcher ou trébucher dessus et de sorte que les deux câbles soient protégés contre toute contrainte ou effet dommageable.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble d'alimentation, le câble de recharge ou les fiches branchées aux câbles sont endommagés. Toute pièce endommagée doit être immédiatement remplacée par le revendeur spécialisé agréé.
- N'utilisez pas et ne démontez pas un chargeur qui aurait reçu un coup, qui serait tombé au sol ou qui serait endommagé de quelque façon que ce soit.
- Les enfants ne doivent pas utiliser le chargeur.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Pendant la recharge, ne recouvrez pas le chargeur et ne placez aucun objet sur sa partie supérieure.
- Ne faites jamais entrer en contact les bornes de la fiche de recharge et un objet métallique.
- Vérifiez d'avoir bien inséré la fiche mâle dans la fiche femelle.
- Ne touchez jamais les fiches avec des mains mouillées.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche du cordon d'alimentation si elles sont souillées ou mouillées. Avant tout branchement, essuyez la fiche à l'aide d'un chiffon sec.

7.3. Remarques relatives au transport aérien

L'envoi ou le transport des batteries lithium-ion à bord d'un avion est soumis à des règles très strictes. Les directives peuvent varier selon les compagnies aériennes. Dans tous les cas, contactez la compagnie aérienne avant le transport ou l'expédition à bord d'un avion d'un dispositif équipé de batteries lithium-ion.

AVERTISSEMENT !

- La batterie de l'Empulse F35 contient des cellules lithium-ion. L'expédition et le transport des batteries lithium-ion sont soumis à des directives juridiques précises.
- Les directives relatives à l'expédition ou au transport des batteries lithium-ion à bord d'un avion peuvent changer. Contactez votre compagnie aérienne ou agent de voyage pour obtenir des informations actualisées sur les directives en vigueur avant de planifier votre voyage ou l'envoi.
- Les batteries défectueuses ne seront en aucun cas acceptées à bord des avions.
- Si votre batterie est défectueuse, veuillez contacter votre revendeur afin de connaître la marche à suivre. Dans ce cas, des conditions spéciales sont appliquées pour le transport des produits dangereux.
- Quoi qu'il en soit, mettez la batterie hors tension avant de la transporter et protégez les contacts supérieurs contre les risques de court-circuit.

7.4. Mise hors tension de la batterie avant transport à bord d'un avion

AVERTISSEMENT !

Mettez le dispositif hors tension avant de retirer le fusible.

Si vous prévoyez de transporter l'assistance F35 avec sa batterie intégrée à bord d'un avion, ouvrez le cache en caoutchouc (portant la mention FUSE) du compartiment à batterie.



Sortez le fusible de la batterie.



Pour remettre le fusible en place, insérez le fusible et refermez le cache en caoutchouc.

AVERTISSEMENT !

Au moment de réinsérer le fusible, des étincelles peuvent se produire.

REMARQUE :

- Pensez à toujours mettre la F35 hors tension lorsque vous ne l'utilisez pas.

7.5. Réactivation de la batterie

Au bout de 7 jours de non-utilisation du F35, la batterie entre en mode Entreposage pour économiser l'énergie et éviter qu'elle ne se décharge.

Pour réveiller la batterie et la sortir du mode Entreposage, appuyez sur le bouton Marche à gauche sur la colonne, puis rechargez complètement la batterie.



7.6 Charge de la batterie

Chargez complètement la batterie avant sa toute première utilisation. La batterie peut être chargée jusqu'à n'importe quel niveau, cela n'a aucune incidence sur sa durée de vie. Pour lui garantir une durée de vie optimale, rechargez toujours la batterie à une température comprise entre +10 °C et +25 °C.

- Pour la charger, branchez la batterie au chargeur fourni avec le produit. Écartez les caches en caoutchouc de la prise de recharge de la batterie, puis branchez la fiche dans la prise.
- Branchez maintenant la prise d'alimentation du chargeur au secteur
- Pendant la recharge, la couleur du voyant LED du chargeur passe du vert au rouge. Pendant la recharge, le voyant LED du chargeur est allumé en rouge.
- Une fois la batterie entièrement rechargée, le voyant du chargeur devient vert.

REMARQUE :

- Avant d'insérer la fiche mâle dans la fiche femelle, vérifiez que les deux extrémités sont propres et exemptes de particules métalliques. En présence de particules, essuyez les extrémités à l'aide d'un chiffon propre et sec afin de les éliminer.
- Le dispositif de traction ne peut pas être utilisé pendant la recharge.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Dès que la batterie est complètement chargée, la charge s'interrompt automatiquement. Cela évite la surcharge de la batterie.
- Ne laissez pas les batteries/pack de batteries sans surveillance pendant la recharge.
- Ne laissez pas le chargeur branché inutilement à la prise murale.
- Une fois la recharge terminée, débranchez toujours le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Avant d'utiliser votre matériel, vérifiez toujours le niveau de charge de la batterie.
- La batterie doit être entièrement rechargée avant toute utilisation afin de permettre l'assistance motorisée.
- La batterie doit être exclusivement rechargée dans un environnement sec et à une température comprise entre 0 °C et 40 °C.
- Nous recommandons de charger complètement la batterie avant de l'entreposer pour une période prolongée, par ex. entreposage hivernal, et de la recharger régulièrement (environ tous les 12 semaines).

7.7 Garantie des batteries :

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 12 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

7.8 Dépannage

- La batterie ne se recharge pas - le voyant LED rouge ne s'allume pas.
 - Vérifiez le branchement du chargeur au secteur.
 - Vérifiez le branchement du chargeur à la batterie.
 - Vérifiez que la batterie est chargée dans un environnement où la température ambiante est comprise dans la fourchette recommandée.

8.0 Maintenance et dépannage

Le dispositif de traction est équipé d'une roue motrice de 6,5 pouces.

8.1 Montage et réparation des pneus :

- Le dispositif Empulse F35 est équipé d'un pneu spécial qui nécessite un outil particulier pour le montage et le démontage.

Si le pneu est usé, contactez votre revendeur afin de renvoyer votre dispositif à Sunrise Medical pour faire changer le pneu.



- Serrez les écrous de la roue au bon couple (40 Nm) à gauche et à droite de la fourche.

8.2 Entretien régulier

Votre dispositif de traction est soumis à d'importants niveaux de contrainte pendant son fonctionnement, il est donc important de le faire réviser régulièrement pour garantir sa sécurité.



Effectuez les inspections visuelles et tâches de maintenance décrites ci-dessous régulièrement, au moins une fois par mois, et idéalement avant chaque utilisation :

- Vérifiez que les vis et fixations sont bien serrées.
- Vérifiez tous les feux sur le plan fonctionnel et de la sécurité (le cas échéant).
- Vérification fonctionnelle et de sécurité du système d'amarrage (dispositif de traction et fauteuil) afin de vérifier la sécurité et déceler les signes d'usure des pièces.
- Inspectez les patins de frein afin de déceler tout signe d'usure et vérifiez le bon fonctionnement des freins. Le patin de frein doit être régulièrement réajusté/entretenu par un revendeur.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins (faites remplacer les câbles et les patins, si nécessaire)
- Inspectez visuellement la fourche et le sous-châssis afin de déceler toute éventuelle détérioration (par ex. fissure, corrosion, déformation, etc.)
- Inspectez visuellement le châssis du fauteuil roulant et les montants du dossier afin de déceler toute éventuelle détérioration (par ex. fissure, déformation, etc.)
- Vérifiez l'état des pneus (sculpture, fissures, détérioration) et remplacez si nécessaire.
- Inspectez la tension des rayons, ainsi que la jante et le moyeu des roues (dispositif de traction et fauteuil) afin de déceler toute éventuelle détérioration.
- Inspectez tous les câbles et raccordements électriques.
- Vérifiez que le raccord de direction et le guidon sont correctement montés.

8.3 Système électrique

En présence de codes d'anomalie ou de dysfonctionnement du système électrique du dispositif de traction :

- Contactez votre revendeur.
- Mettez le dispositif de traction sous tension et faites-le avancer manuellement sur 1 mètre. Vérifiez son fonctionnement.
- Inspectez toutes les prises facilement accessibles afin d'éliminer les éventuelles saletés ou traces d'humidité. Si nécessaire, nettoyez les contacts à l'aide d'un chiffon sec et propre. Vous pouvez utiliser un spray, si nécessaire, mais ne nettoyez jamais les contacts à l'aide d'une huile lubrifiante ou pénétrante.

9.0 Caractéristiques techniques

Données générales	
Tension de fonctionnement	36 V
Distances parcourues	jusqu'à 15 km*
Max. Options de vitesse	6 km/h ; en option 10/15 km/h (3 niveaux de vitesse réglables)
Tenue en côte (nominale)	jusqu'à 11 % (6 °)
Normes d'inflammabilité	Tests réalisés conformément aux parties applicables de la norme EN12184
Max. Max.	110 kg
Poids total (avec batterie et sous-châssis)	À partir de 9 kg (poids transporté 7,5 kg)
Dimensions max.	920 mm x 584 mm x 610 mm (hauteur x largeur x profondeur). Les dimensions totales du combiné fauteuil roulant/dispositif de traction peuvent être supérieures aux dimensions du fauteuil roulant utilisé de 765mm (en longueur) et 130mm (en largeur).
Indice de protection	IPX4

Données relatives au moteur :	
Taille de la roue	6,5"
Tension nominale	36 V
Puissance	250 W (Nominal)
Torsion minimale	15 Nm
Bruit produit par le moteur	max. 65 +/-5 dbA à 1 m de distance
Garantie	2 ans

Données relatives à la batterie	
Dimensions	Longueur : 364,5 mm +/- 2 mm Diamètre : 53 mm +/- 1 mm
Type de batterie	Lithium-ion, 21700
Tension nominale	36 V
Capacité	4 Ah
puissance électrique	144 Wh
Courant de décharge	15 A (continu)
Temps de recharge	2 h (courant de recharge d'environ 2,0 A)
Plage de températures de recharge	0 - 40°C
Température de fonctionnement	-20° à 60°
Températures de stockage	De -10 °C à 45 °C (jusqu'à 1 mois) / De -10 °C à 35 °C (jusqu'à 3 mois)
Cycles de recharge	1000 (70 % de capacité restante après 350 cycles en utilisation normale)
Garantie	1 an
Fonctions	Commutateur de réactivation pour sortir du mode Entreposage
Port USB	USB A - 1,5 A max. Courant de charge

Chargeur de batteries	
Type	Chargeur externe CPF080L1002 (CPF081020)
Bouchon	Fiche DC, broche centrale +V, Manchon externe -TERRE
Batteries compatibles	Compatible uniquement avec des batteries Lithium-Ion. Utilisez uniquement les batteries prévues pour ce produit.
Entrée	100-240V AC
Tension Fin de charge	42 V
Courant de charge	2,0 A
Indice de protection	IPX1

9.0 Caractéristiques techniques (continu)

Boîtier de commande	
Tension nominale	36 V
Courant max.	15 A

Ecran	
Affichages	État de charge de la batterie Niveau de conduite Compteur Vitesse actuelle en km/h / mph Codes d'erreur Estimation de l'autonomie restante Mode d'accélération Allumage des feux Indication Régulateur de vitesse
Fonction	Sélection des niveaux de conduite (1, 2, 3, R), Mode d'accélération, Commutateur Feux On/Off

* Selon la norme ISO ISO 7176-4

10.0 Remarques sur l'entreposage

Batterie :

- Protégez immédiatement la batterie après l'avoir débranchée du chargeur ou du moteur. Protégez toujours la batterie contre l'humidité et les corps étrangers (par ex. fragments métalliques, clous, résidus ou autres métaux conducteurs).
- Évitez de l'entreposer dans des endroits humides afin d'empêcher l'apparition de corrosion sur les bornes de la fiche.
- Entreposez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Avant d'entreposer la batterie, rechargez-la complètement et vérifiez son niveau de charge tous les 3 mois.
- Entreposez la batterie dans un lieu frais et sec où elle ne risque pas d'être endommagée et dont l'accès est limité aux seules personnes autorisées.
- Pour lui garantir une durée de vie utile optimale, entreposez la batterie à une température ambiante comprise entre 10°C et 25°C avec une humidité relative comprise entre 20 % et 75 %.
- Pour un entreposage de courte durée (1 semaine), ne placez pas la batterie dans un environnement où la température peut être supérieure à 50 °C ou inférieure à -20 °C.
- Évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil.
- Lorsque la batterie est inutilisée pendant des périodes prolongées, rechargez-la au moins toutes les 12 semaines pour la maintenir en bon état de fonctionnement.

Dispositif de traction :

- Entreposez le dispositif de traction dans un endroit sec, à l'abri de la pluie et de la neige.
- En cas d'entreposage prolongé, recouvrez le dispositif de traction afin de le protéger contre la poussière.
- N'entreposez pas le dispositif de traction dans des environnements où la température peut être supérieure à 60 °C ou inférieure à -20 °C.
- Si vous n'utilisez pas le dispositif de traction pendant de longues périodes, nous recommandons de l'allumer toutes les 4 semaines et de faire tourner la roue pendant environ 5 minutes à faible vitesse de sorte que la graisse soit répartie sur tous les roulements pour éviter l'apparition de corrosion.
- Après une période d'entreposage prolongée, vérifiez le bon fonctionnement des freins et l'état des pneus avant de prendre la route.

11.0 Nettoyage et entretien

Nettoyage :

- Votre dispositif de traction doit être nettoyé régulièrement, et après les longs trajets. Utilisez pour cela un produit nettoyant ménager ordinaire mélangé à un peu d'eau.
- Pour nettoyer l'écran d'affichage, la batterie et les composants électroniques, utilisez exclusivement un chiffon légèrement humide (pas mouillé).
- Vous pouvez nettoyer la roue motrice à l'aide d'une éponge et d'une brosse souple.
- Les attaches et le système d'arrimage peuvent être nettoyés à l'eau avec une éponge non abrasive ou une brosse souple (nettoyage recommandé après chaque utilisation).
- Après chaque nettoyage, appliquez une huile pénétrante (par ex. Ballisto WD 40, Caramba...) pour lubrifier les organes mobiles du système d'amarrage.

ATTENTION !

- Ne nettoyez jamais votre matériel à l'aide d'un appareil à vapeur ou d'un jet à haute pression.
- N'utilisez jamais d'agents nettoyants abrasifs, acides ou agressifs.
- Évitez tout contact de l'eau avec les composants électriques.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

- Avant de céder le dispositif de traction à un autre utilisateur, nettoyez-le soigneusement et désinfectez toutes les surfaces susceptibles d'entrer en contact avec le nouvel utilisateur. Utilisez un désinfectant liquide à base d'alcool, similaire à ceux utilisés pour les produits et les instruments médicaux. Suivez bien les consignes du fabricant du désinfectant de votre choix.

12.0 Mise au rebut et Recyclage

REMARQUE : Si le dispositif de traction a été mis à votre disposition dans le cadre d'un programme de don ou de prêt médical, il se peut qu'il ne vous appartienne pas. Si vous n'en avez plus usage, veuillez le rendre à l'organisation qui vous l'a fourni.

Les appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément du reste des déchets ménagers, dans des infrastructures spécialisées. La mise au rebut et le ramassage spécifiques des appareils en fin de vie sont destinés à préserver l'environnement et la santé publique. La réutilisation et le recyclage des appareils électriques et électroniques est une obligation.

Pour obtenir des informations détaillées sur l'élimination de votre matériel, contactez votre municipalité, le service d'élimination des déchets, le revendeur spécialisé auprès duquel vous vous êtes procuré votre matériel ou votre représentant commercial.

Ces informations valent uniquement pour le matériel installé et commercialisé dans les pays de l'Union européenne, et soumis à la directive européenne 2002/96/CE. Pour les pays en dehors de l'Union européenne, des conditions différentes peuvent s'appliquer pour l'élimination des déchets électriques et électroniques.

Matériaux utilisés :

La section suivante décrit les différents matériaux composant le dispositif de traction en vue de la mise au rebut ou du recyclage du dispositif de traction et des matériaux d'emballage. Respectez la réglementation en vigueur relative à la mise au rebut ou au recyclage de votre dispositif de traction. (notamment le nettoyage ou la décontamination du dispositif de traction avant sa mise au rebut).

Aluminium : Roues, parties du châssis, levier de freinage principal, guidon, attaches d'arrimage, fourche, sous-châssis

Acier : Colonne de direction, châssis et sous-châssis

Plastique : Poignées, ergots, parties du compartiment, pneus, caches des attaches et garde-boue

Emballage : Composé de polyéthylène, carton

Batterie : Lithium-ion (produit dangereux)

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section sur la batterie.



13.0 Plaque signalétique

La plaque signalétique est apposée sur le châssis. La plaque indique la dénomination exacte du modèle et fournit diverses informations techniques. Pour une commande de pièces de rechange ou une réclamation, indiquez SVP les informations suivantes :

ECHANTILLON

	 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	 2022-08-22
TYPE: F35		SN 203223341254205
Power Assist		
 110 kg	 max. 6°	 6 km/h
 36 Volt	 250 Watt	 Li-ion

CH	REP	Sunrise Medical AG Erlenauweg 17 CH-3110 Münsingen Schweiz/Suisse/Svizzera
-----------	------------	---

TYPE :	Désignation du produit/Numéro de SKU
 max X°	Pente maximale pouvant être négociée par le fauteuil amarré au dispositif de traction. Dépend de la configuration du matériel, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
 xxx kg	Charge maximale.
	Marquage UKCA
	Marquage CE
	Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation.
 X km/h	Vitesse maximale
 XX Volt	Tension électrique / V=Volt
 XXX Watt	Performance du moteur
	Les cellules contiennent du lithium
	Doit être mis au rebut séparément des déchets ménagers courants
	Numéro de série
	Ce symbole signifie Medical Device (Dispositif médical)
	Coordonnée de fabricants.
 XXXX-XX-XX	Date de fabrication.
	Adresse de l'importateur
	Responsable Royaume-Uni
	Adresse du représentant en Suisse

Dans le cadre de notre programme d'amélioration continue de nos fauteuils roulants et assistances, les caractéristiques de votre matériel peuvent être différentes des exemples illustrés dans le présent manuel. Toutes les valeurs relatives aux poids et aux dimensions et les données de performance sont approximatives et fournies à titre d'information uniquement.

Tous les dispositifs de traction doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002

L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/livret ! (Icône bleue)



Non soumis à un essai de collision







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Tel. +41 (0)31 958 38 38
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Empulse F35_EU_FR_
Rev.A_2024-04-26