

OPPBLÅSING AV LUFTFJÆRINGEN

1. Skru av hetten fra sykkelventilen (Figur 1).
2. Sett sykkelpumpen på sykkelventilen.
3. Vri den røde spaken til “åpen” (figur 2).
4. Blås opp luftfjæringen til du hører en høy suselyd. Dette er overtrykket som reguleres av overtrykksventilen.
5. Vri den røde spaken til “lukket” (Figur 2).
6. Fjern sykkelpumpen fra sykkelventilen.
7. Skru hetten tilbake på sykkelventilen.



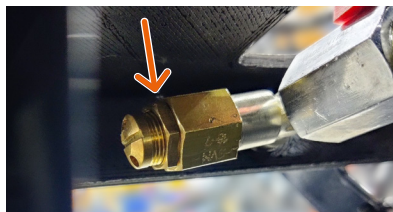
Figur 1: Sykkelventilen er plassert under bagasjekurven.



Figur 2: Den røde spaken er plassert over sykkelventilen.

JUSTERING AV LUFTFJÆRING

1. Skru av hetten fra sykkelventilen (Figur 1).
2. Sett sykkelpumpen på sykkelventilen.
3. Vri den røde spaken til "åpen" (figur 2).
4. Løsne kontramutteren (figur 3 og 4):
Vri justeringsbolten til - mer trykk, stiv fjæring (maks. 7 bar)
Vri justeringsbolten åpen - mindre trykk, myk fjæring (min. 1 bar)
5. Blås opp luftfjæringen til du hører en høy hvesende lyd. Dette er overtrykket som reguleres av overtrykksventilen. Kontroller antall bar på barometeret.
6. Gjenta trinn 4 og 5 til du har funnet ønsket trykk i henhold til lufttrykksdiagrammet nedenfor.
7. Stram til låsemutteren (figur 3):
8. Vri den røde spaken til "lukket" (figur 2).
9. Fjern sykkelpumpen fra sykkelventilen.
10. Skru hetten tilbake på sykkelventilen.



Figur 3: kontramutter



Figur 4: Oransje er lukket, blå er åpen.

TIDSPLAN FOR LUFTTRYKK

Vekt*	Lufttrykk	Vekt*	Lufttrykk
60 kg	1,3 bar	120 kg	3,4 bar
70 kg	1,6 bar	130 kg	3,8 bar
80 kg	2,0 bar	140 kg	4,2 bar
90 kg	2,4 bar	150 kg	4,5 bar
100 kg	2,7 bar	160 kg	4,9 bar
110 kg	3,1 bar	170 kg	5,2 bar

*Basert på en person på 180 cm

(20 cm lengre person + 0,4 bar, 20 cm kortere person - 0,2 bar)