



Nijland Cycling

Bafang 500 watt-system

- Skjerm
- Batteri
- Lader



BRUKERVEILEDNING



Nijland Cycling

Bruksanvisning

Oppsett og bruk

Bafang 500 Watt-system

Kundeversjon





Innhold

1. Produktinformasjon	4
2. Oversikt over funksjoner	5
3. Innhold i displayet	6
4. Betjeningsflyt	7
5. Slik håndterer du batteriet	11
6. Slik håndterer du laderen	13
7. Merknader	14

1. Produktinformasjon

Nedenfor finner du grunnleggende produktinformasjon som dimensjoner og ledningsnett.

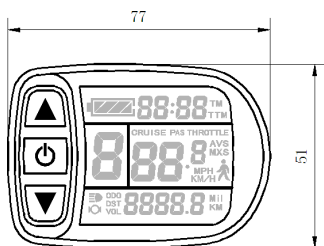
Lengde: 77 mm.

Bredde: 51 mm.

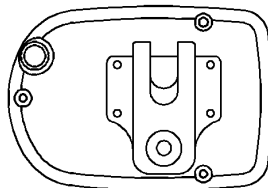
Høyde: 16,5 mm (uten klemme).

Styrets diameter: Ø22/Ø25,4/Ø31,8mm.

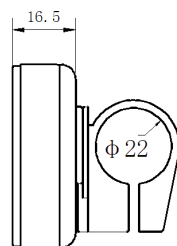
Materiale: For det meste PC (polykarbonat).



Front View

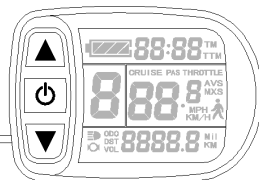
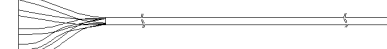


Rear View



Side View

36V Red
 Control Blue
 GND Black
 Data1 Green
 Data2 Yellow



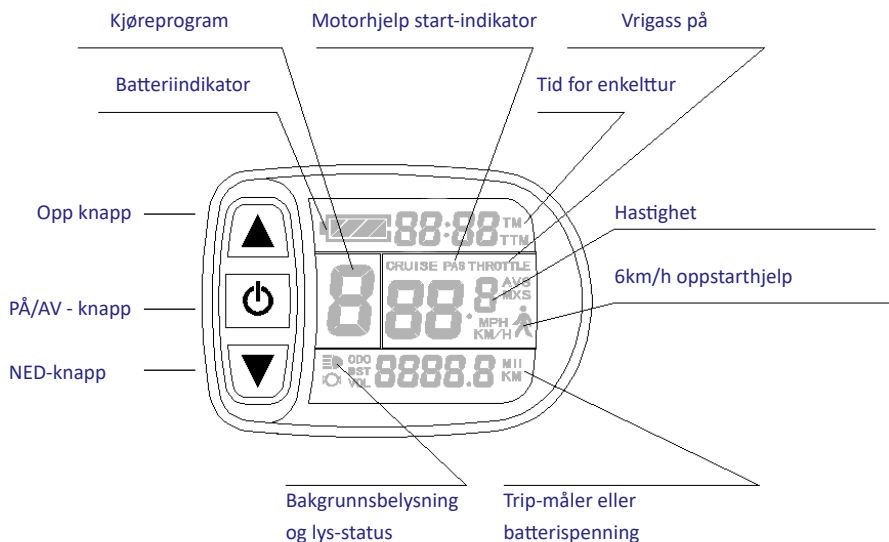
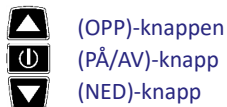
2. Oversikt over funksjoner

KT-LCD5-displayet gir deg en rekke funksjoner, for eksempel kjøretøykontroller og digitaliserte visninger av kjøretøystatus, for å oppfylle kravene til turen.

- Turtidsvisning (med visning av enkel turtid (TM) og total turtid (TTM)).
- Visning av turhastighet (med visning av sanntidshastighet (Km/H eller MPH) og en enkelt maksimalhastighet (MXS) og en enkelt gjennomsnittshastighet (AVS)).
- Turdistansevisning (med visning av enkeltturdistanse (DST) og total turdistanse (ODO)).
- Visning av påslått gass (THROTTLE).
- Visning av oppstart av servohjelp (PAS).
- Slå på bryteren for strømassistanse (eller gass) (ASSIST).
- 6Km/H strømassistent trykk () funksjon.
- Indikator for batterikapasitet ().
- Sanntidsvisning av batterispenning (VOL).
- Slå på bakgrunnsbelysning og lys () hvis det er aktuelt.
- Klarering av data.
- Visning av feilkode.

3. Innhold i displayet

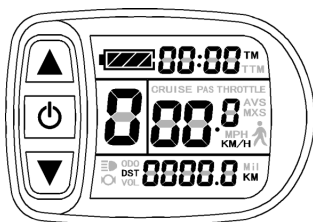
Det er tre taster på KT-LCD5-displayet:



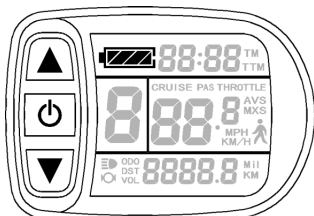
4. Betjeningsflyt

For å slå på displayet, trykk inn og hold nede PÅ/AV-knappen inntil displayet lyser opp. Hvis sykkelen står i ro og ikke noe blir gjort under 5 minutter, kommer systemet automatisk å slå av. For å slå av systemet, trykk og hold inne PÅ/AV - knappen inntil displayet slukker.

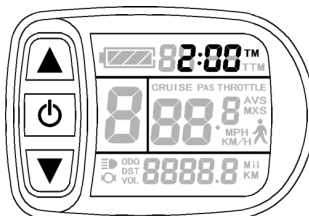
Ved oppstart ser displayet slikt vist her under:



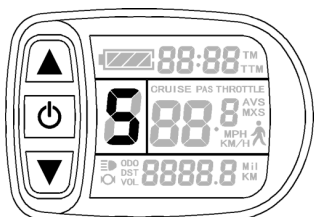
Nedenfor finner du detaljert informasjon om innholdet i displayet.



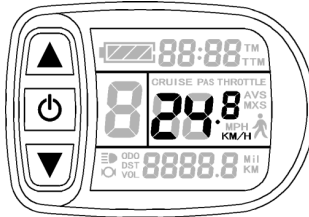
Indikator for batterikapasitet



Tid for enkelttur (TM)

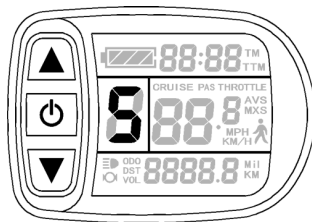


Nivå for strømassistanse (Assist)



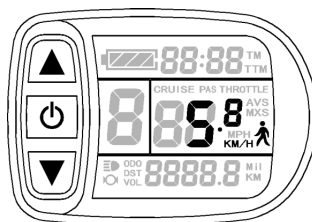
Hastighetsmåler (KM/H)

Endre støttenivå (PAS)



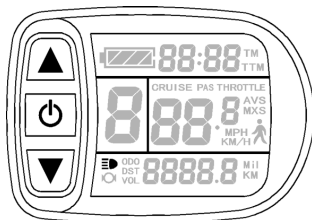
Du kan endre støttenivået ved å trykke på (OPP)- eller (NED)-knappen. Støtteområdet er 1-5. 1 for det laveste støttenivået, 5 for det høyeste støttenivået.

Oppstartshjelp



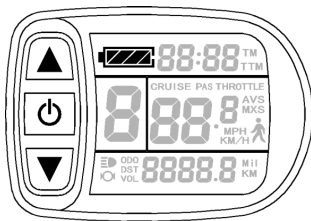
Når du går ved siden av sykkelen, kan du bruke skyvehjelpsfunksjonen. Denne funksjonen beveger sykkelen fremover med en hastighet på 6 KM/H. For å aktivere denne funksjonen holder du inne (NED)-knappen slik at sykkelen begynner å bevege seg. Du vil se logoen for assistansefunksjonen blinke på displayet. Slipp (NED)-knappen for å stoppe sykkelen fra å bevege seg.

Baklys og frontlys



Trykk og hold inne (OPP)-knappen til bakgrunnsbelysningen på displayet og frontlyset (hvis aktuelt) tennes. Displayet viser også lysets strømlogo når lysene er på. Trykk og hold inne (OPP)-knappen for å slå av bakgrunnsbelysningen og frontlyset igjen.

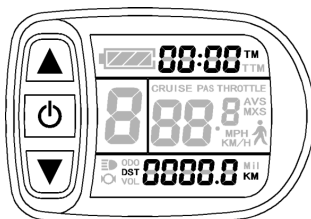
Indikator for batterikapasitet



- Når batterikapasiteten er over 70 %, viser displayet fire streker i strømindikatoren.
- Når batterikapasiteten synker under 70 %, viser strømindikatoren færre søyler i henhold til gjenværende kapasitet.
- Når batterikapasiteten er redusert til under 15 %, viser strømindikatoren ingen søyler.
- Når motorstyringen slås av på grunn av for lite strøm, blinker displayet og indikerer at motorsystemet slås av automatisk.



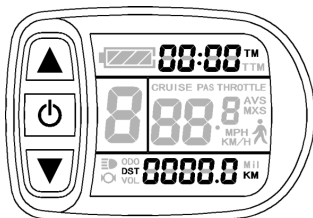
Enkel rensing av data



Vent minst 5 sekunder etter at displayet er slått på før du starter sletting av enkeltdata. Hold inne (OPP)- og (NED)-knappen samtidig i ca. 2 sekunder for å slette enkeltdataene. Når enkeltturtid (TM) og enkeltturdistanse (DST) begynner å blinke, holder du inne (PÅ/AV)-knappen kort for å slette dataene for både (TM) og (DST).

Hvis du går inn i enkel datatømming (når (TM) og (DST) begynner å blinke) og det ikke skjer noe på 5 sekunder, vil displayet gå tilbake og dataene vil ikke bli slettet.

Visning av feilkoder



Hvis det oppstår en feil i det elektroniske systemet, vil måleren vise en blinkende feilkode. Feilkoden kan bare slettes fra displayet hvis problemet er løst.

Nedenfor finner du en oversikt over feilkodene og deres definisjoner.

- 01_info Endre til gassreglasjen.
- 03_info Avvik fra Hal-signal.
- 04_info Avvik i signalet fra momentsensoren.
- 05_info Unormalitet i aksens hastighetssensor (gjelder kun dreiemomentsensor).
- 06_info Motor eller styreenhet har en unormal kortslutning.

Forsiktig

Det er ikke tillatt å gjøre inngrep i det elektriske systemet, for eksempel å øke hastigheten, endre hjuldiameter eller spenningsinnstillinger. Dette vil gjøre garantien ugyldig og kan få rettslige konsekvenser. Manipulering kan også føre til ustabilitet i systemet og overbelaste deler, noe som kan føre til at de svikter.

5. Slik håndterer du batteriet

Bruk av batteriet:

- Batteriet kan kun lades med den medfølgende laderen. Vær oppmerksom på at den lokale nettspenningen fra stikkontakten tilsvarer den tilsvarende laderen.
- Batteriet kan lades, både montert på sykkelen og demontert fra sykkelen.
- Når du lader, kobler du først laderen til stikkontakten og deretter kontakten til batteriet.
- Hvis den grønne LED-lampen lyser, betyr det at laderen er klar til lading. Les også instruksjonene på laderen.
- Når ladingen er fullført, tar du først ut kontakten fra batteriet og deretter laderen fra stikkontakten.
- Batteriet må ha et stabilt underlag under lading for å unngå fall. Unngå at det ligger noe på batteriet eller laderen, og sørg for tilstrekkelig luftsirkulasjon.
- Hvis batteriet blir veldig varmt, må du stoppe ladingen umiddelbart og kontakte leverandøren.
- Batteriet er beskyttet mot kortvarig utladning under bruk, og hvis batteriet er i "sleep"-posisjon, er dette for å forhindre ytterligere utladning. Når du bruker batteriet igjen, vil det gå tilbake til normal posisjon.

Første gang du bruker batteriet:

- Første gangs lading kan ta mellom 4 og 12 timer, batteriene er ofte forhåndslandet på fabrikken. **VÆR OPPMERKSOM!** Batteriet vil først ha full kapasitet etter å ha blitt fulladet 5-10 ganger.
- Når du bruker batteriet for første gang eller batteriet ikke har vært brukt på lenge: Hvis all energien i batteriet er utladet, må du lade opp batteriet senest innen 24 timer, til den røde LED-lampen slukkes. Unngå å tømme batteriet, da dette vil redusere effektiviteten eller til og med føre til uopprettelige skader på batteriet.
- Unngå vann i og rundt batteriet. Batteriet er sprutsikkert.
- Hvis du ikke bruker batteriet på lenge: Lad batteriet helt opp og oppbevar det på et tørt og kjølig sted. Kontroller hver måned at batteriet har nok strøm.
- Unngå å plassere batteriet på et varmt sted.
- Ikke åpne batteriet! Hvis du gjør det, bortfaller garantien.
- Ikke bruk makt eller trykk på batteriet.
- Forhindre at batteriet kommer inn i eller kommer i kontakt med en brann.
- Ikke rist batteriet, ikke la det falle. Garantien utløper også ved fallskader.
- Ikke utfør noen form for arbeid på batteriet, som f.eks. boring, stikking osv.
- Vær oppmerksom på statisk elektrisitet, og unngå at batteriet kommer i kontakt med den.



- Hvis batteriet er ødelagt, må du passe på øynene dine! Ved kontakt med øynene må du umiddelbart skylle med vann og oppsøke lege.
- Hvis batteriet begynner å lukte, er deformert, blir varmt eller har andre unormale effekter, må du slutte å bruke batteriet og ta det ut av sykkelen eller holderen.
- Hvis batteriet og andre deler av batteriet er skitne, for eksempel kontakten, rengjøres de med en tørr klut. Du kan spraye kontaktene med kontaktspray for bedre ledningsevne og mot fuktighet.
- Slutt å bruke batteriet under sykling når batteriet er tomt, for å unngå skader på batteriet.
- Hold batteriet utilgjengelig for barn.
- Sørg for at batteriet er låst under bruk for å forhindre skade, tap eller tyveri.



6. Slik håndterer du laderen

Denne laderen er kun kompatibel med KT-LCD5-systemet.

Tall på ladere for elsykler

Det er også 1,5 A, 2 A eller 2,5 A på laderen. Dette angir bare hastigheten som batteriet batteriet lades med. Hvis du har en lader med et annet A-nummer, bør du ikke bruke den, da det kan skade batteriet. Utgangsspenning 42V 2A eller 2,5A (kreves for 36V litiumbatteri). Utgangsspenning 29,4 V 2A eller 2,5 A (kreves for 24 V litiumbatteri).

Første gang du bruker sykkelladeren

1. Ta laderen ut av emballasjen og fjern beskyttelsesfilmen.
Slå på laderen på et stabilt underlag og sørg for at den ikke faller ned.
2. Sett støpselet inn i stikkontakten og kontroller at lysdioden lyser.
3. Sett støpselet inn i batteriet.

Kontroller om lysdioden lyser rødt. Hvis lysdioden ikke lyser rødt, er det et problem med batteriet eller støpselet. Det tar i gjennomsnitt 5-8 timer å lade et sykkelbatteri. Etter denne perioden lyser lysdioden grønt. Hvis lysdioden lyser grønt, kan du ta ut støpselet fra batteriet. Deretter kan du trekke ut støpselet fra stikkontakten og plassere laderen på et tørt og kjølig sted.



[illegible]





Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no