



Nijland Cycling

Bafang 250 watt-system

- Skjerm
- Batteri
- Lader



BRUKERVEILEDNING



Nijland Cycling

Bruksanvisning

Oppsett og bruk

Bafang 250 Watt-system

Kundeversjon



Innhold

1. Produktnavn og modell	4
2. Elektriske parametere	5
3. Dimensjoner og materiale	5
4. Egenskaper	6
5. Instruksjoner for LCD-skjermen	6
6. Funksjonsbeskrivelse	7
7. Menyen Innstillinger	11
8. Feilkoder	13
9. Monteringsanvisning	14
10. Forsiktig	15
11. Forklaring av ledningsfargene	16
12. Sertifikater	16
13. Slik håndterer du batteriet	17
14. Slik håndterer du laderen	19
15. Merknader	20

1. Produktnavn og modell

Intelligent LCD-skjerm

Modell: APT12LCD800S



2. Elektriske parametere

- 24V/36V/48V batteristøtte
- Nominell driftsstrøm: 10mA
- Maks. driftsstrøm: 30mA
- Av lekkasjestrøm < 1uA
- Maks. utgangsstrøm til kontrolleren: 50mA
- Driftstemperatur: -20~50 °C
- Oppbevaringstemperatur: -30~80 °C

3. Dimensjoner og materiale

Produktskallet er av ABS, det gjennomsiktige vinduet er laget av høyfast akryl.
Dimensjoner på LCD-skjermen = lengde 90 mm x bredde 54 mm x høyde 13,3 mm.

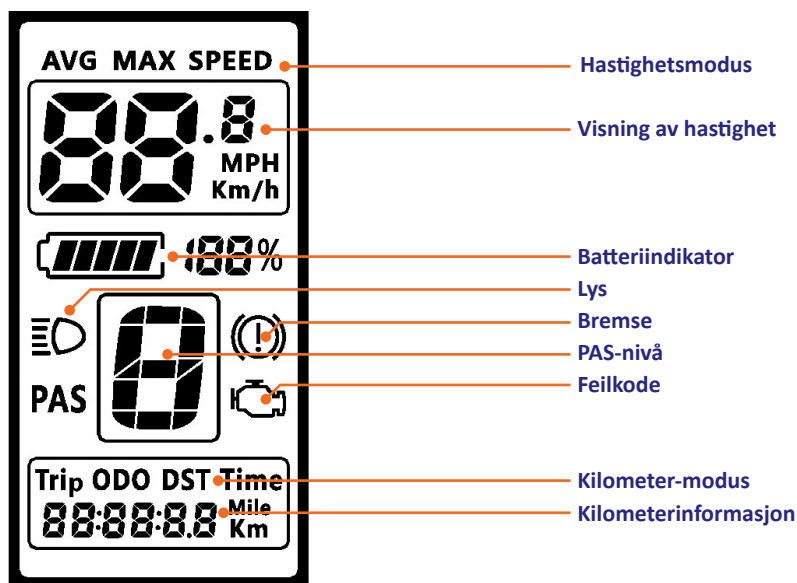


4. Egenskaper

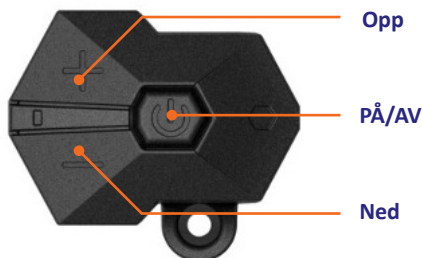
- Egnet for temperaturer fra -20 til + 50 °C.
- Ergonomisk utvendig knappedesign, enkel å betjene.
- Hastighetsvisning: AVG SPEED, MAX SPEED, SPEED (sanntid).
- Kilometer/Mile: Kan stilles inn i henhold til kundens ønske.
- Smart batteriindikator: Gir en pålitelig batteriindikator.
- Justerbar bakgrunnsbelysning, flere innstillinger
- Assistanse på 9 nivåer: 3 nivåer/5 nivåer/9 nivåer (valgfritt).
- Kjørelengeindikator: Kilometerteller/turdistanse/klokke/ kjøretid.
- Feilkodeindikator.
- Parameterinnstillinger: Flere parametere kan stilles inn, for eksempel støttenivå/ hjul diameter/spenning/makshastighet osv.

5. Instruksjoner for LCD-skjermen

LCD-skjermen har følgende oppsett:



6. Funksjonsbeskrivelse



6.1 System på/av

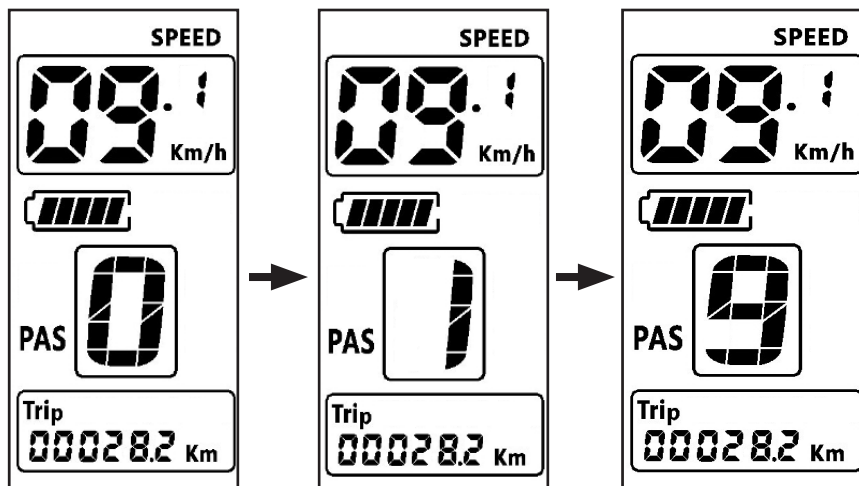
Trykk og hold inne AV/PÅ-KNAPPEN i 1 sekund for å slå på/av displayet.

Displayet kan slås av automatisk når det ikke har vært brukt og kjørt på X minutter (X kan være 0 ~ 9).

6.2 Assistansenivå

Et kort trykk på OPP/NED-KNAPPEN kan endre assistansenivået. Det høyeste

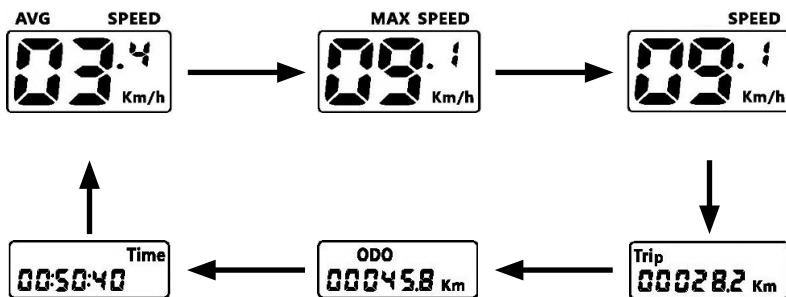
assistansenivået er 9, 0 for nøytral. Nivåmengdene kan justeres i henhold til kundens behov.



6.3 Innstillinger for kilometerteller

Et kort trykk på AV/PÅ-KNAPPEN kan endre mellom hastighet og kjørelengde.

Gjennomsnittshastighet -> Maks. Hastighet -> Hastighet -> Turlengde -> ODO -> Tid.

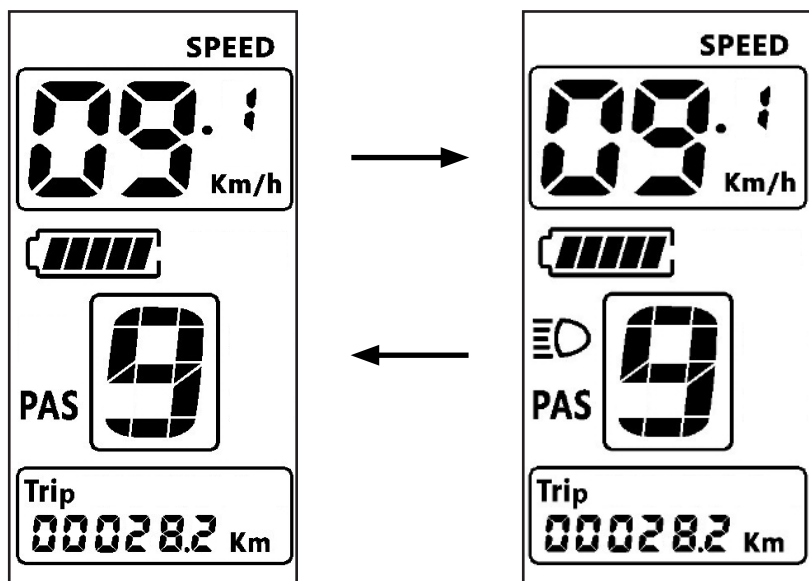


Innstillinger for hastighet og kilometerteller

Hvis ingen betjening skjer på 5 sekunder, vil displayet automatisk gå tilbake til visning av hastighet (sanntid).

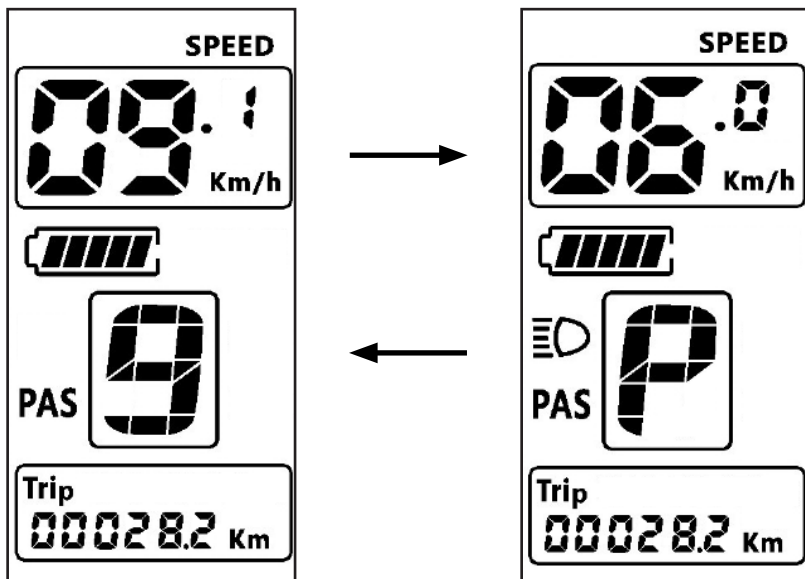
6.4 På/av-bakgrunnsbelysning

Trykk på og hold inne OPP-knappen i 1 sekund for å slå av/på bakgrunnsbelysningen, og skjermen skifter til tilsvarende modus. Motoren fungerer ikke når batterispenningen er lav, men systemet kan likevel holde lysene på en stund. Hvis sykkelysene dine også er koblet til det elektriske systemet, vil lysene slås på når du aktiverer bakgrunnsbelysningen.



6,5 6 km i “Oppstartshjelp”

Trykk og hold inne NED-KNAPPEN i 2 sekunder for å gå inn i oppstartshjelpmodus, ut av modus når du slipper knappen.

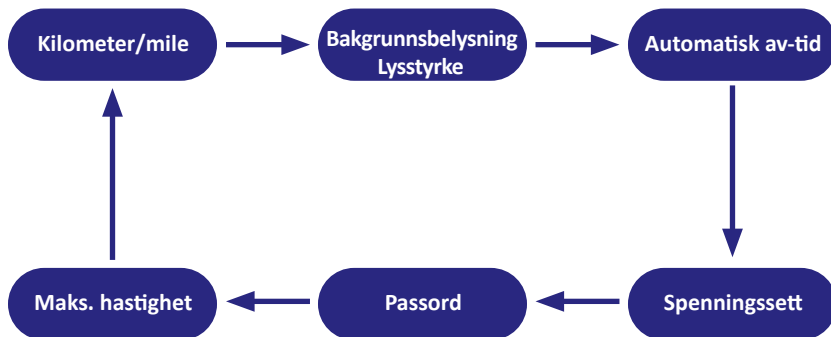


6.6 Sletting av brukerdataba

Hvis du holder OPP OG NED-KNAPPENE inne samtidig i 1 sekund, kan du tilbakestille flere midlertidige data, blant annet AVG-hastighet / MAX-hastighet / tur / tid. Disse midlertidige dataene kan ikke slettes ved å slå av strømmen.

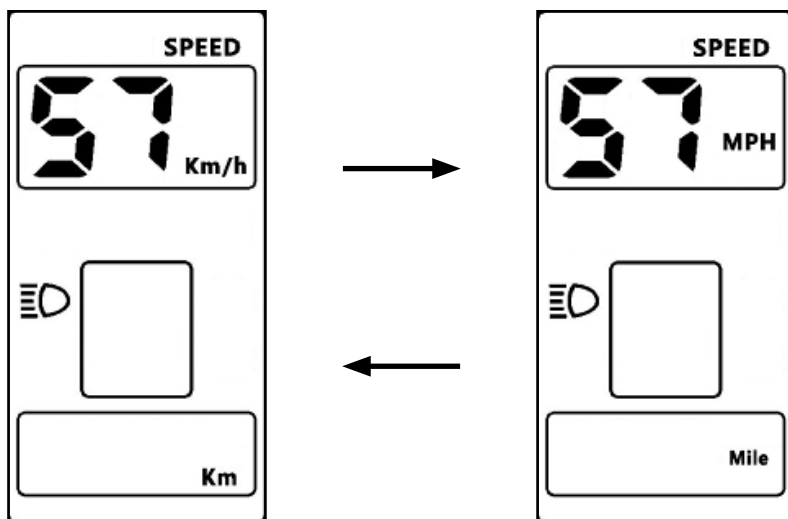
7. Menyen Innstillinger

Rekkefølgen på parametrene er som følger.



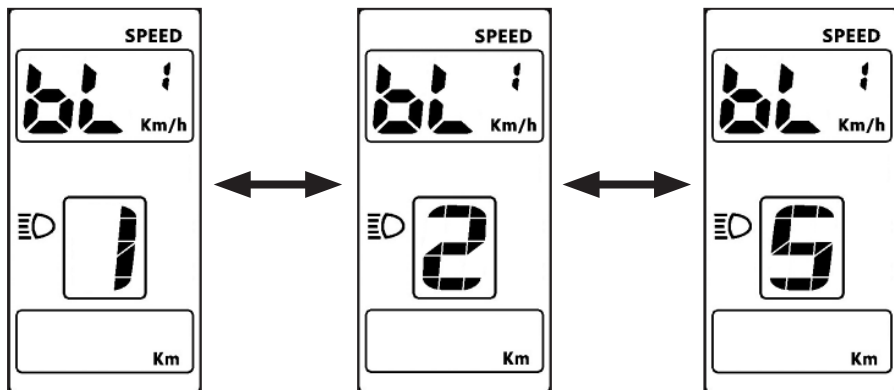
7,1 kilometer / mile

57 er plasseringen av hastighetsindikatoren. Trykk på OPP/NED-KNAPPEN for å veksle mellom metrisk og imperial.



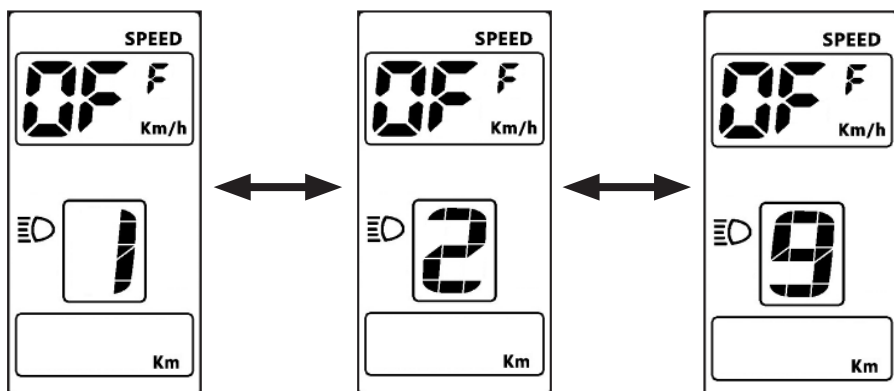
7.2 Lysstyrke

BL1 viser plasseringen av bakgrunnslysets intensitet. Trykk på OPP/NED-KNAPPEN for å endre innstillingen for bakgrunnslyset fra 1~5.



7.3 Automatisk av

Off viser stedet der du kan justere tiden etter at systemet slås av automatisk. Trykk på OPP/NED-KNAPPEN for å justere verdien fra 1~9. Dette er tiden i minutter etter at systemet slås av. Standardverdien er 5 minutter.

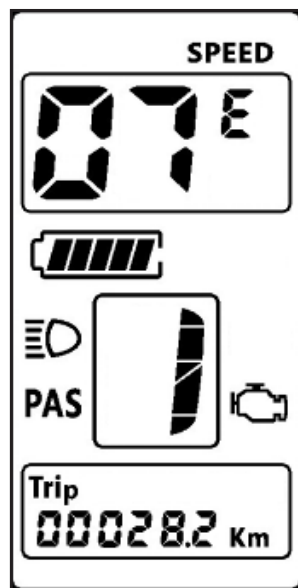
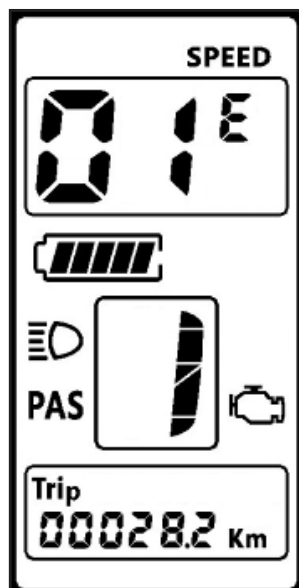


8. Feilkoder

APT 800S LCD-displayet kan vise en feilkode når det er en feil i det elektriske systemet. LCD-displayet viser da ikonet for motorfeil med den spesifikke feilkoden på det stedet der hastigheten normalt vises. Disse feilkodene går fra 01E til 07E og er forklart i tabellen nedenfor.

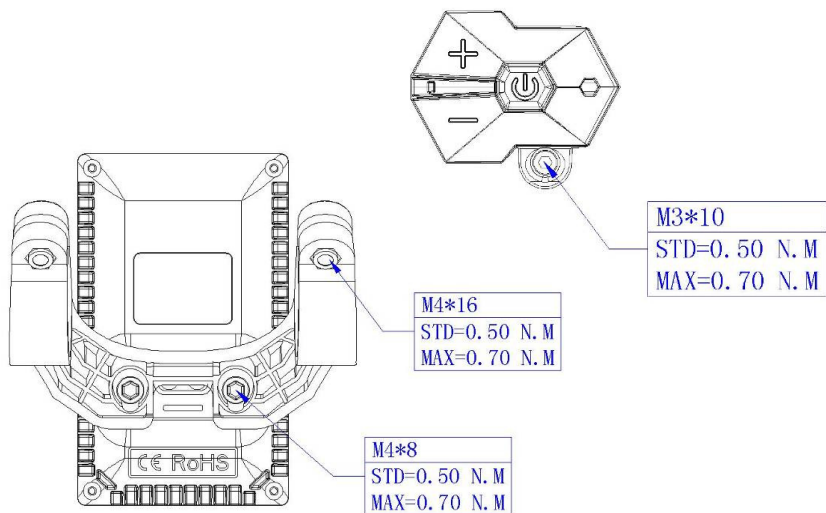


Feilkode	Beskrivelse av feilen	Løsning
01E	Kommunikasjonsfeil	Kontroller kabelforbindelsene.
02E	Beskyttelse av styreenheten	Kontroller motorkabelen.
03E	Feil ved 3-faset strømtilførsel	Kontroller motorkabelen.
04E	Lavt batterinivå	Lad opp batteriet.
05E	Feil på bremsen	Kontroller bremsebryteren.
06E	RAW-feil	Kontroller RAW-tilkoblingen.
07E	HALL-feil	Kontroller HALL-tilkoblingen.
08-99E	Reserverte feil	Kontakt leverandøren din.



9. Monteringsanvisning

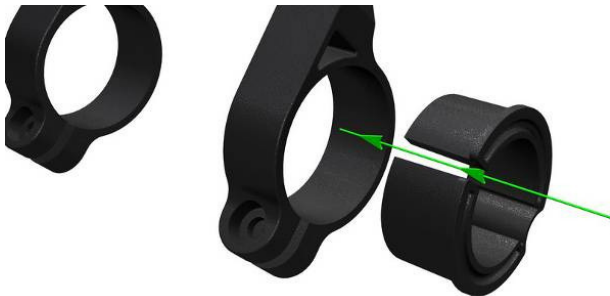
Vær oppmerksom på skruens tiltrekingsmoment, skader forårsaket av for høyt tiltrekingsmoment dekkes ikke av garantien.



Braketten kan festes i begge retninger; forover eller bakover.
De ulike monteringsalternativene krever også ulike kabellengder.



Braketten passer til styrer i 3 forskjellige størrelser, 31,8 mm, 25,4 mm og 22,2 mm, og det finnes monteringsringer for 25,4 og 22,2 mm. Monteringsringene må monteres i riktig retning som angitt med den grønne pilen i figuren under.



10. Forsiktig

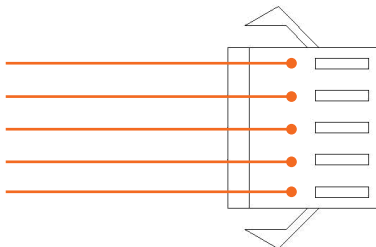
- Høytaleråpningen er vanntett med en membran. Ikke stikk skarpe gjenstander inn i denne åpningen for å unngå å skade membranen og miste vanntettheten. Temperatursensoren vil vise høye verdier når den er helt eksponert for solen, dette er normalt.



- Det er ikke tillatt å gjøre inngrep i det elektriske systemet, for eksempel å øke hastigheten, endre hjul diameter eller spenningsinnstillinger. Dette vil gjøre garantien ugyldig og kan få rettslige konsekvenser. Manipulering kan også føre til ustabilitet i systemet og overbelaste deler, noe som kan føre til at de svikter.

11. Forklaring av ledningsfargene

- (1) Rød ledning: Anode (24v/36v)
- (2) Blå ledning: Strømledning til kontrolleren
- (3) Svart ledning: GND / jording
- (4) Grønn ledning: RxD (kontroller -> display)
- (5) Gul ledning: TxD (display -> kontroller)



12. Sertifikater

CE / IP65 (vanntett) / ROHS.

13. Slik håndterer du batteriet

Bruk av batteriet:

1. Batteriet kan kun lades med den medfølgende laderen. Vær oppmerksom på at den lokale nettspenningen fra stikkontakten tilsvarer den tilsvarende laderen.
2. Batteriet kan lades, både montert på sykkelen og demontert fra sykkelen.
3. Når du lader, kobler du først laderen til stikkontakten og deretter kontakten til batteriet.
4. Hvis den grønne LED-lampen lyser, betyr det at laderen er klar til lading. Les også instruksjonene på laderen.
5. Når ladingen er fullført, tar du først ut kontakten fra batteriet og deretter laderen fra stikkontakten.
6. Batteriet må ha et stabilt underlag under lading for å unngå fall. Unngå at det ligger noe på batteriet eller laderen, og sørg for tilstrekkelig luftsirkulasjon.
7. Hvis batteriet blir veldig varmt, må du stoppe ladingen umiddelbart og kontakte leverandøren.
8. Batteriet er beskyttet mot kortvarig utladning under bruk, og hvis batteriet er i "sleep"-posisjon, er dette for å forhindre ytterligere utladning. Når du bruker batteriet igjen, vil det gå tilbake til normal posisjon.

Første gang du bruker E-Drive-batteriet:

1. Første gangs lading kan ta mellom 4 og 12 timer, batteriene er ofte forhåndslandet på fabrikken. **VÆR OPPMERKSOM!** Batteriet vil først ha full kapasitet etter å ha blitt fulladet 5-10 ganger.
2. Når du bruker batteriet for første gang eller batteriet ikke har vært brukt på lenge. Hvis all energien i batteriet er utladet, må du lade opp batteriet senest innen 24 timer, til den røde LED-lampen slukkes. Unngå å tømme batteriet, da dette vil redusere effektiviteten eller til og med forårsake uopprettelig skade på batteriet.
3. Unngå vann i og rundt batteriet. Batteriet er sprutsikkert.
4. Hvis du ikke bruker batteriet på lenge: Lad batteriet helt opp og oppbevar det på et tørt og kjølig sted. Kontroller hver måned at batteriet har nok strøm.
5. Unngå å plassere batteriet på et varmt sted.
6. Ikke åpne batteriet! Hvis du gjør det, bortfaller garantien.
7. Ikke bruk makt eller trykk på batteriet.
8. Forhindre at batteriet kommer inn i eller kommer i kontakt med en brann.
9. Ikke rist batteriet, ikke la det falle. Garantien utløper også ved fallskader.
10. Ikke utfør noen form for arbeid på batteriet, som f.eks. boring, stikking osv.
11. Vær oppmerksom på statisk elektrisitet, og unngå at batteriet kommer i kontakt med den.

12. Hvis batteriet er ødelagt, må du passe på øynene dine! Ved kontakt med øynene må du umiddelbart skylle med vann og oppsøke lege.
13. Hvis batteriet begynner å lukte, er deformert, blir varmt eller har andre unormale effekter, må du slutte å bruke batteriet og ta det ut av sykkelens eller holderens.
14. Hvis batteriet og andre deler av batteriet er skitne, for eksempel kontakten, rengjøres de med en tørr klut. Du kan spraye kontaktene med kontaktspray for bedre ledningsevne og mot fuktighet.
15. Slutt å bruke batteriet under sykling når batteriet er tomt, for å unngå skader på det.
16. Hold batteriet utilgjengelig for barn.
17. Sørg for at batteriet er låst under bruk for å forhindre skade, tap eller tyveri.



14. Slik håndterer du laderen

Denne laderen er kun kompatibel med APT12LCD800S-systemet.

Tall på ladere for elsykler

Det er også 1,5 A, 2 A eller 2,5 A på laderen. Dette angir bare hastigheten som batteriet batteriet lades med. Hvis du har en lader med et annet A-nummer, bør du ikke bruke denne til. Du kan skade batteriet. Utgangsspenning 42V 2A eller 2,5A (kreves for 36V litiumbatteri). Utgangsspenning 29,4 V 2A eller 2,5 A (kreves for 24 V litiumbatteri).

Første gang du bruker sykkelladeren

Ta laderen ut av emballasjen og fjern beskyttelsesfilmen. Slå på laderen på et stabilt underlag og sørg for at den ikke faller ned. Sett støpselet i stikkontakten og kontroller at lysdioden lyser. Sett støpselet inn i batteriet. Kontroller at lysdioden lyser rødt. Hvis lysdioden ikke lyser rødt, er det et problem med batteriet eller støpselet. Det tar i gjennomsnitt 5-8 timer å lade et sykkelbatteri. Etter denne perioden lyser lysdioden grønt. Hvis lysdioden lyser grønt, kan du ta ut støpselet fra batteriet. Deretter kan du trekke ut støpselet fra stikkontakten og plassere laderen på et tørt og kjølig sted.



[illegible]



Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no