



improving people's lives

We are a  
  
Company.

# Shark RS / RT

Juin 2012





# SHARKART



- Poids
- Cadre résistant aux torsions



Résultat = un poids optimal  
= un cadre rigide





**Un design et des matériaux innovants pour une meilleure résistance (réduction de la flexion).**

**Un nouveau look unique :**

- le cadre épouse les lignes du corps
- la partie arrière du cadre est plus large pour une meilleure stabilité (de conduite)



Faible poids et résistance élevée de la fourche avant



- La nouvelle fixation de l'essieu arrière offre une meilleure stabilité pour un poids plus léger.
- Axes en aluminium ou en carbone.
- La protection de collision est directement fixée à l'arrière du cadre pour éviter un surpoids.
- La protection de collision est - le cas échéant - facile à démonter.

## Nouvelle fourche avant ultra légère

1. Soudure rigide à la demande du client
2. Réglages en hauteur et en profondeur offrant plusieurs positions (voir photo ci-dessous)



- **Repose-pieds réglables en longueur et intégrés au cadre**
  - Réglages faciles
  - Design attrayant
  - Faible poids



# Manivelle réglable en hauteur/profondeur





- Stabilité optimale et ajustement facile
- Faible poids





- Composé de 4 éléments indépendants les uns des autres
- Inclinaison du dossier réglable de 20° à 60°
- Ajustement ergonomique optimal

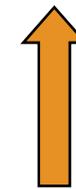


Shimano Ultegra:

3x10 Levier dérailleur/frein combiné et  
monté sur la fourche – sur le Shark RS

SRAM: 3x10 Leviers de vitesse « Trigger »  
– sur le Shark RS

SRAM: 3x9 Leviers de vitesse « GripShift » monté à droite ou à gauche  
– sur le Shark RT



# Manivelles et poignées des manivelles



- Manivelles ultra-légères sur mesure
- Manivelles standard RT
- Équipées de roulements à billes d'excellente qualité
- Poignées de 30 mm ou 40 mm



- Roue standard de 559 mm pour le modèle RT
- Roue HighPerformance de 559 mm pour le modèle RS
- Roue 100% en carbone de 517 mm pour les modèles RS et RT



- Spécialement conçue par DT Swiss pour les handbikes
  - Aérodynamique. La roue la plus légère et la plus rigide du marché.
  - De nouvelles dimensions pour plus de longévité et de meilleures performances.



- Un handbike très léger offrant des qualités exceptionnelles
- Réglage optimal pour garantir les meilleures performances
- Fabrication sur mesure en option dans les caractéristiques standard
- Produit aérodynamique et attrayant doté d'un tout nouveau design
- Le choix des champions – conçu pour gagner