

improving people's lives

## Youngster 3 VIP

Avril 2012



**Les attentes :** un fauteuil roulant pour enfant, pliable et à largeur évolutive, qui offre une satisfaction maximale en matière de maniabilité, de capacité de charge et de qualité, tout en garantissant un poids minimal.



- **Châssis**
  - Châssis arrière actuel avec différentes versions:
    - 2 longueurs de châssis : court / long
    - Dossier fixe
    - Dossier réglable en angle
    - Dossier inclinable (built for me)
    - Version pour adaptation de coque avec extension de profondeur (option)
  - “Nouveau” châssis avant
    - Même liaison entre châssis et fourche que l’Helium / Xenon
  - 2 versions de châssis:
    - Standard (droit)
    - Abduction (2cm par côté)

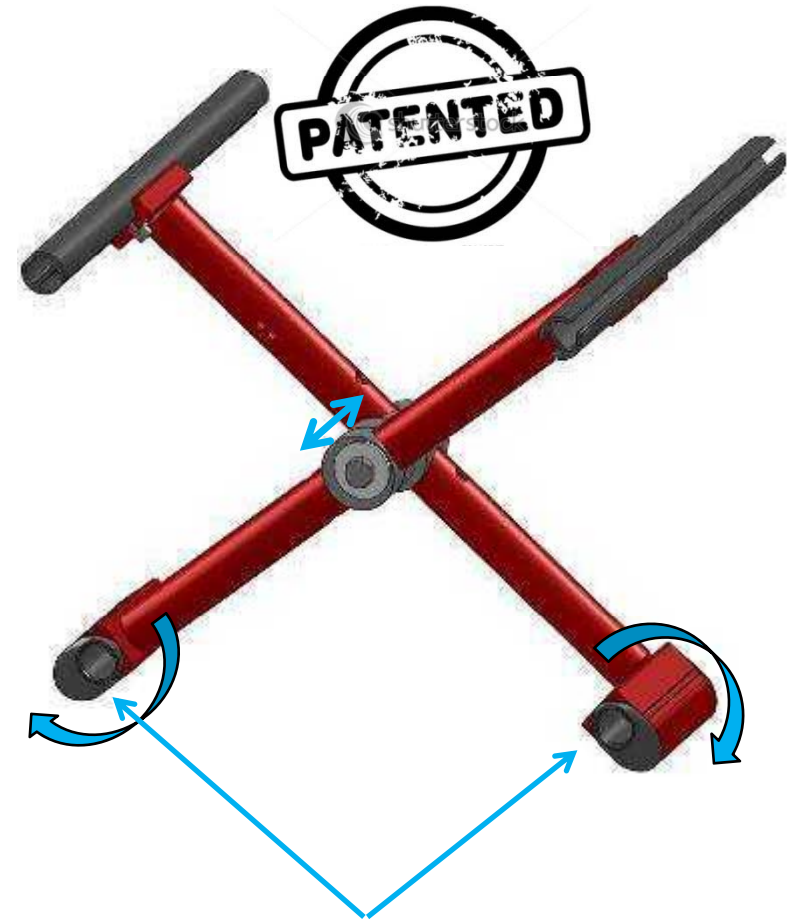


## Utilisation de la technologie de l'Helium & du Xenon :

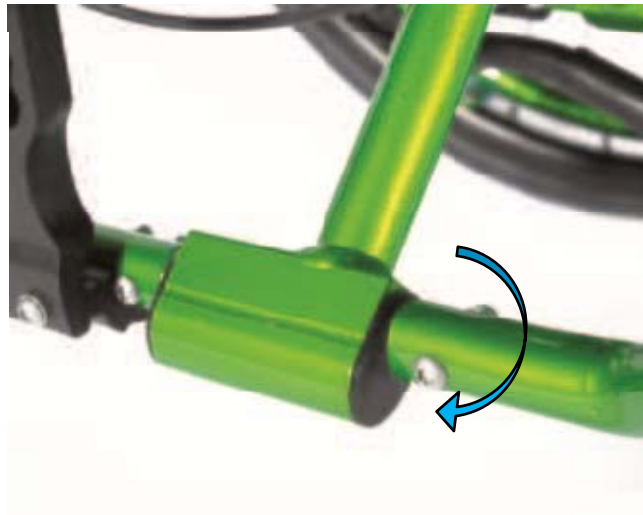
- Style Helium et Xenon pour améliorer le design, le poids, la stabilité
- Fourches plus légères : noir, argent et orange



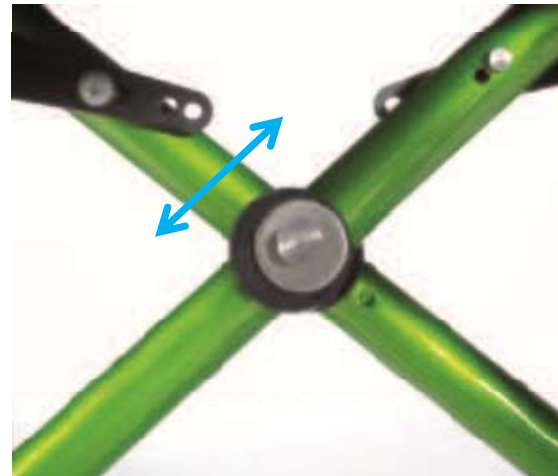
- **Nouvelle technologie :**
  - Toujours 2 branches pour réduire le poids
  - Croisillon "évolutif" breveté



- Largeur évolutive de série : + 2cm (sans pièces additionnelles)



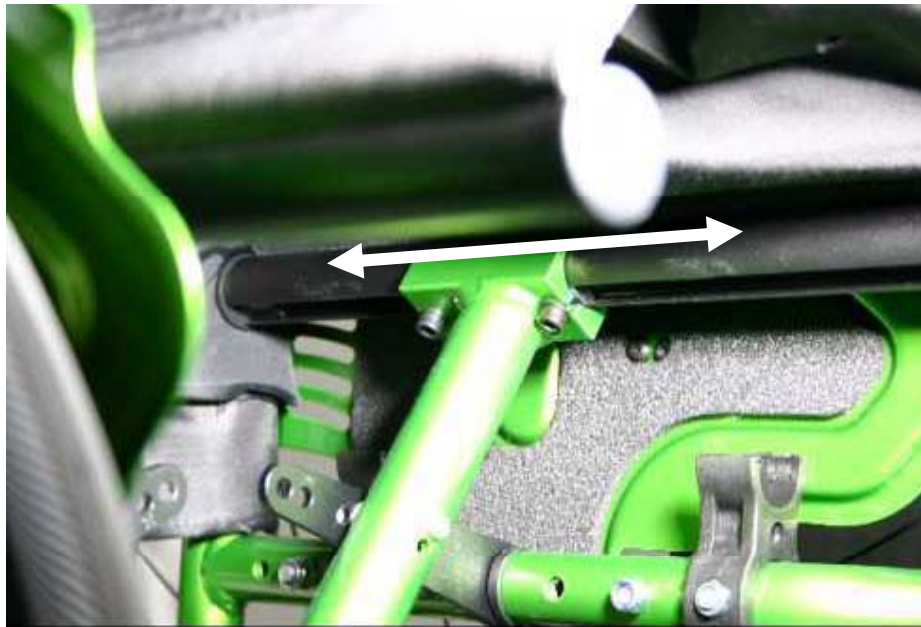
1 cm par côté



1cm par côté



- De série : profondeur évolutive + 2/4 cm avec la technologie du rail d'assise du Xenon qui se re-positionne dans le croisillon.



- **Objectifs poids:**
  - Facteurs clef pour les parents : look, poids et sécurité!
  - 0.6 Kg plus léger que la précédente génération
    - Poids minimum 8.5 kg
  - Poids Utilisateur passe de 75 kg à 85kg





- Largeur d'assise: 22 – 40 tous les 2 cm
- Profondeur d'assise: 24 – 40 tous les 2 cm increments
- Plus l'évolutivité de série, dans le châssis:
  - 2 cm en largeur (via croisillon)
  - 4 cm en profondeur



- Roulettes anti-bascule légères :
  - fixation sur châssis de l'Helium : plus légère
- Palettes séparées avec plus de tailles pour diminuer l'espace entre les palettes



## Appui-tête



- Augmenter la stabilité et diminuer le jeu avec nouvelle fixation
- Augmenter la force de serrage sur les pièces de réglages

Repose-pieds actuels restent inchangés

## NOUVEAUTES :

1. Palette monobloc du Xenon (réglable en angle et profondeur):
  - en aluminium
  - ou en composite de la famille Easy
2. Palettes séparées
  - Aluminium – réglables en angle & profondeur avec plus de tailles (pour diminuer l'espace entre les palettes)
  - Palette montage haut



Toutes les palettes sont réglables latéralement de 2 cm



- Tous les protège-vêtements de l'actuel Y3

## NOUVEAUTES :

- Garde boue alu avec frein Safari intégré
- Protège-vêtement léger finition carbone
- Protège-vêtement amovible



- Freins Standard
- Freins à débattement court
- Freins compacts
- Freins Safari
- Freins tierce personne avec frein Safari
- Freins tambour



- 4 Toiles réglables du segment adulte
  - standard
  - aérée
  - Air flow (légère)
  - Alcantara



# Poignées de poussée

- Std longues



- Std courtes



- Sans



Extrémités des tubes protégées d'une housse

- Escamotables



- Réglables en hauteur



Extrémités des tubes arrondies





# Roues avant et arrière:

- 4", 5" & 6"
- 22" & 24" Rayonnage croisé
- 24" Roues Design (rayonnage droit)
- 22" & 24" Roues légères
- 20", 22" & 24" Roues Proton ultra légères
- 24" Roues Mountainbike



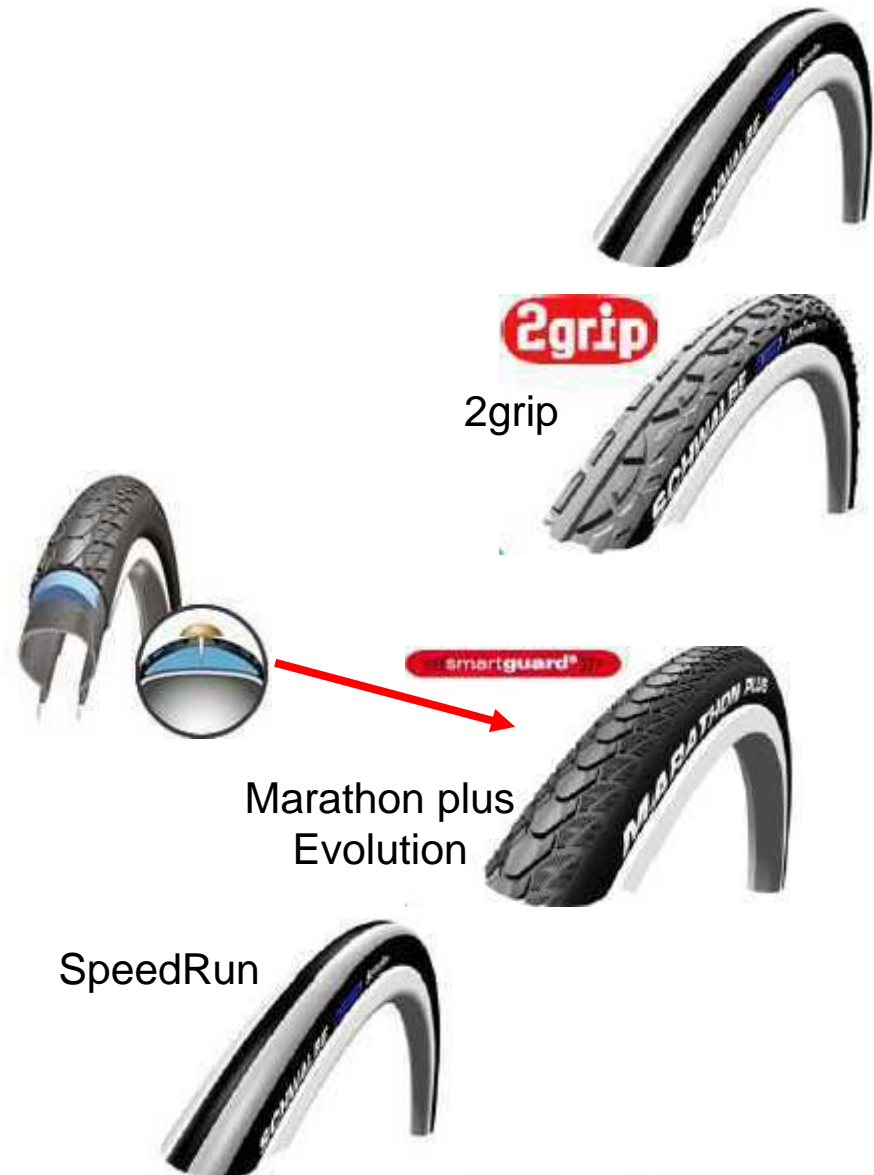
- Aluminium argent anodisé
- Aluminium argent vernis clair
- Aluminium brossé, coloré
- Inox poli
- Titane brillant
- Titane vernis clair
- Antidérapante
- MaxGrepp



# Pneumatiques



- 20", 22" & 24" Right Run
- 24" Two-grip
- 22" & 24" Pneu anti-crevaison poly
- 24" Marathon plus Evo
- 22" & 24" Speedrun



- **Caractéristiques majeures:**
  - Evolutivité – concept breveté :
    - largeur d'assise + 2 cm
    - Profondeur d'assise + 4cm
  - Réduction du poids grâce à la technologie de l'Helium/Xenon
  - Nouvelles options pour augmenter la fonctionnalité du produit :  
comme **les freins Safari et les repose-pieds légers**
  - Options améliorées **comme l'appui-tête et les roulettes anti-bascule** pour garantir une meilleure durabilité et qualité avec un poids plus léger !
  - Design plus actuel

