

improving people's lives

Neon² - Style de vie & Performances



Le nouveau Neon²...



NEON²

...est un fauteuil roulant pliable élégant et actif doté de repose-pieds SwingAway et d'excellentes performances de conduite grâce à son châssis facilement réglable. Grâce à son large choix d'options, il est facile de le personnaliser pour répondre parfaitement aux besoins individuels des utilisateurs de fauteuil roulant actifs.




NEON²

- Pour les utilisateurs ambitieux...

- et actifs ayant besoin d'un fauteuil roulant fixe, efficace et léger
- souhaitant un fauteuil moderne & esthétique
- désirant des repose-pieds SwingAway pour faciliter les transferts (entre autres)
- ayant besoin d'une hauteur d'assise plus basse à l'avant ou souhaitent faire avancer le fauteuil avec les pieds (ex. patients hémiplégiques)
- se déplaçant beaucoup & transportant souvent leur fauteuil

- Caractéristiques:

- Châssis avec repose-pieds amovibles et escamotables et un large choix de palettes
- Existe en version «Hemi» avec assise plus basse
- Angle du châssis 70°/80°
- Réglage facile du centre de gravité & de la hauteur d'assise
- Léger, pliage facile & nouvel adaptateur d'axe (rigide & solide)
- Poids d'utilisateur max. : 140 kg
- Crash testé 



Données techniques du Neon²



Fauteuil roulant pliable avec repose-pieds SwingAway

Poids utilisateur max. : 140 kg

(140 kg avec châssis renforcé – 120 kg standard)

Existe en Version «Hemi» avec hauteur d'assise plus basse à l'avant

Crash test réalisé selon la norme DIN-ISO 7176-19



Largeur d'assise: 30 cm – 50 cm

Profondeur d'assise: 34 cm – 50 cm

Haut. d'assise avant: 42 cm – 57 cm (Hemi: 35 cm – 49 cm)

Roues avant: de 3" - 7"

Haut. d'assise arrière: 33 cm – 53 cm

Roues arrière: 22", 24", 25", 26"

Hauteur de dossier: 25 cm – 47.5 cm, dossier avec angle réglable en option

Dossier rabattable vers l'avant (Xenon² Style) en option

Poids: à partir de 11.5 kg

Large choix d'options (cf. bon de commande). Existe avec **options Reha & Lifestyle** (éléments en carbone, pièces anodisées dans des coloris spécifiques etc.)



Neon vs. Neon²: quelles nouveautés?

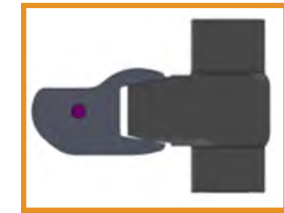


Quelles nouveautés?

Neon vs. Neon²: nouvel adaptateur d'axe



VS.



Vue du dessous:
Interface en
forme de V

Pièce en fonte, adaptateur d'axe vissé

- Fort impact
- Tropic de torsion
- Possibilités de réglage réduits (centre de gravité & hauteur arrière d'assise)
- Conception très technique

Nouvelle pièce en fonte traitée en surface, adaptateur d'axe vissé par l'arrière

- Réglage complet de la hauteur d'assise sur site en enlevant et repositionnant la fixation
- Entretoise demi-lune pour régler le centre de gravité (uniquement adaptateur standard)
- Interface stable en forme de V entre le support d'axe et la fixation : pas de jeu, bonne tenue de route, rigide & solidaire



Adaptateur de roue standard

- Centre de gravité possible: 2 - 12 cm
- Réglage du centre de gravité au moyen d'entretoises demi-lune dans différentes positions
- Entretoise supplémentaires "passives" disponibles
- Carrossage: 0°, 2° et 4°

Adaptateur de roue poids léger

- Centre de gravité possible: 5 - 12 cm
- L'adaptateur peut également être monté en sens inverse pour obtenir la hauteur d'assise la plus haute/basse possible
- Carrossage: 0° uniquement
- Gain de poids: 260 g





VS.



Neon: angle du dossier réglable

- Fixation unilatérale du tube du dossier et du châssis
- Légère torsion du dossier
- Réglage difficile pour obtenir le même angle de chaque côté du dossier

Neon²: angle du dossier réglable

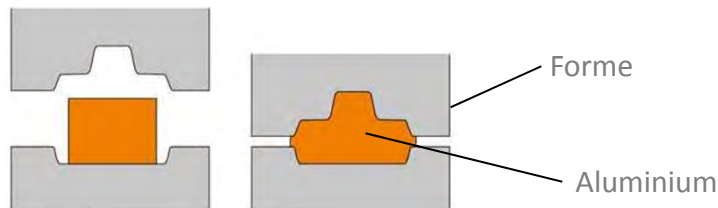
- Fixation bilatérale du tube du dossier et du châssis
- Fixation rigide et durable pour une plus grande solidité et moins de jeu du dossier



- **Châssis ouvert (renforcé)**
 - **Design moderne** avec châssis ouvert et court
 - **Dimensions compactes** grâce au châssis ouvert
 - **Stabilité & rigidité élevées** grâce au croisillon & aux tubes de châssis intégrés
 - Existe en Version «Hemi» avec **hauteur d'assise avant plus basse**
 - **Toile de dossier réglable** (Xenon² Style)



- Nouvelle **pièce en aluminium moulé** (adaptateur d'axe)
 - L'aluminium moulé est plus rigide, léger & durable
 - Adaptateur d'axe au design épuré
 - Réglage facile de la hauteur d'assise arrière (plage de réglage 15 cm)
 - Réglage facile du centre de gravité (de 2 à 12 cm par palier de 1 cm)
- **Quelques indications techniques sur le processus de moulage sous pression**
 - *Procédé de fabrication spécifique pour le moulage de pièces sous pression*
 - *L'aluminium est moulé sous pression avec une charge de plus de 500 tonnes*
 - *Ce procédé de fabrication permet de fabriquer des pièces **plus résistantes** que celles coulées ou moulées à la machine.*
 - *En raison de la meilleure microstructure du matériau, ce procédé permet de fabriquer des pièces offrant **une plus grande solidité et une meilleure résistance à l'usure**, tout en réduisant les risques de défauts de fabrication.*



Pièce de dossier fixe à 90° juste après l'opération de pressage

- Nouvelle **pièce en aluminium moulé** permettant d'assembler le tube du dossier et le châssis
 - Fixe à 90° ou réglable en angle
 - Fixation bilatérale du tube du dossier et du châssis
 - Fixation rigide et durable bien qu'ultraléger
 - Réglage facile de l'angle du dossier (-15° à +13°)



- **Dossier rabattable vers l'avant**

- Rabattable à mi-hauteur
- Rabattable vers l'avant
- Articulation du dossier en alu de haute qualité
- Configuration peu encombrante



Neon²: Arguments de vente

La nouvelle toile de dossier EXO: plus de confort, meilleur positionnement, design élégant et pliage optimal...

EXO

- Noir en polyester/ «Lycra»
- Mousse intérieure EVA 7 mm, thermo-comprimée & soudage par haute fréquence/collage
- 2 poches
- Bandes latérales en 5 coloris différents



EXO PRO

- Tissu de type mailles 3DX pour une qualité irréprochable
- Mousse intérieure 13 mm, thermo-comprimée & soudage par haute fréquence/collage
- Circulation d'air importante
- 2 poches
- Bandes latérales en 5 coloris différents



Neon²: Arguments de vente

- Poids utilisateur max.: **140 kg**
- **Crash testé**
- Nombreuses options **Lifestyle et Reha** disponibles:
 - Protège-vêtements (carbone / plastique / alu)
 - Repose-pieds (carbone / plastique / alu)
 - Accoudoirs (protège-vêtements Desk / accoudoir courbé / protège-vêtements simple)
 - Roulettes de transit
 - Frein standard, à débattement court ou compact
 - Main courante Surge, MaxGrepp ou Supergrip



Coloris

- Châssis: 32 coloris possibles
- Jantes: 5 coloris anodisés
- Fourche: 5 coloris anodisés (111 mm Carbotecture et fourche monobras)
- Toile de dossier EXO: bandes latérales en 5 coloris différents
- Roues à rayons légers 24": 3 coloris possibles (rouge, orange & bleu, rayons noirs)



Neon²: options





Protège-vêtements Desk

- Rabattable en arrière et amovible
- Accoudoir court (25 cm) ou long (31 cm)
- Réglable en hauteur



Accoudoir courbé

- En aluminium
- Rabattable et amovible
- Rembourré



Protège-vêtements simple avec accoudoir

- Réglable en hauteur
- Amovible
- Capitonnage 25 cm ou 35 cm



Protège-vêtements simple avec accoudoir

- Réglable en hauteur avec outils
- Aluminium/plastique
- Amovible
- Capitonnage 33 cm



Palettes séparées en plastique

- Rabattable sur les cotés
- Plastique
- Fixe ou réglable en angle



Repose-pieds monobloc, construction légère

- Rabattable sur le coté
- Carbone (photo) ou plastique
- Réglable en angle et en profondeur



Repose-pieds monobloc, palette en alu Performance

- Rabattable sur le coté
- Réglable en angle
- Aluminium



Palettes séparées en alu

- Rabattable sur les cotés
- Aluminium en coloris du châssis (photo) ou plastique
- Réglable en angle
- En option: montage des repose-pieds plus haut

SOPUR Neon²



Neon²

Style de vie & Performances

