

KRYPTON R&F

Présentation de
lancement



DIE KRYPTON FAMILIE

Ultraléger, polyvalent et solide: notre nouveau fauteuil roulant haut de gamme existe avec châssis rigide (R) ou pliable (F) en carbone. Le nouveau standard en termes de performances de conduite et de poids.

- **Ultraléger:** à partir de 6.2 kg (R) ou 8.3 kg (F)
- **Le plus léger** fauteuil roulant à châssis rigide entièrement réglable
- **Le plus léger** fauteuil roulant pliable
- **Performances de conduite inégalées**
- **Entièrement réglable, entièrement configurable**
- Nombreuses options disponibles
- Processus de fabrication innovant BRAID
- Tubulure du châssis en fibres de carbone. Forme adaptée à la charge.
- Testé dans des conditions extrêmes pour une stabilité et une durabilité maximales.
- **Fabriqué à Malsch**





TECHNOLOGIE

“Connaissances de base et informations sur le carbone.”

*« La différence est appréciable: plus
d'un mètre par poussée! »*

COMPARAISON DES MATERIAUX



	Acier	Titane	Aluminium (6000/7000)	Carbone
Poids	Elevé	Moyen	Faible	Très faible
Durée de vie	Moyen	Très élevé	Elevé	Elevé
Résistance	Faible	Moyen	Elevé	Très élevé
Confort de conduite	Moyen	Elevé	Faible	Elevé

⇒ La fibre de carbone offre le meilleur rapport résistance/poids : à la fois plus résistante et plus légère que l'Aluminium 7000

⇒ La tubulure d'un châssis Krypton est 30% plus résistante et 40% plus légère que celle d'un châssis Helium

⇒ La fibre de carbone offre de bonnes propriétés anti-vibrations

⇒ Elle est clairement plus résistante que l'Aluminium 7000, mais offre un confort de conduite comparable à celui du titane

⇒ La fibre de carbone est inaltérable et inoxydable



KRYPTON R & F

“Caractéristiques uniques, arguments de vente et détail des nouvelles options – tout ce que vous devez savoir.”

« Le meilleur fauteuil roulant que je n'ai jamais eu – sans discussion! »

KRYPTON PERFORMANCE



- **Performance de conduite:** Châssis super performant, très facile à propulser („plus de mètres par poussée“). Maniement précis, réaction exacte à l’impulsion de l’utilisateur. Conduite très fluide, sans à-coups et jamais „cahoteuse“, comme avec un châssis box comparable en alu 7000. Le dossier en carbone en option renforce d’autant plus cette impression. La totalité du fauteuil roulant bénéficie à 100% des propriétés des matériaux – testez le Krypton et vous apprécierez la différence!
- **Poids:** incontestablement le fauteuil roulant le plus léger de sa catégorie avec 6.2 kg (R) et 8.3 kg (F). Tous deux pèsent respectivement 500g de moins que leur équivalent en aluminium (Helium ou Xenon²). Un ½ kilo est particulièrement appréciable pour l’utilisateur lors du transport ou du maniement du fauteuil roulant.
- **Design:** Design à châssis ouvert, en vogue et qui a fait ses preuves. Tubulure du châssis en carbone spécial; sa forme tridimensionnelle s’adapte à la charge pour une rigidité et une résistance maximales. Châssis à l’aspect hors du commun (sans revêtement): structure en carbone argent/noir intense. Sans soudure, ni cache grâce à la technologie BRAID.

KRYPTON R



- Le plus léger des fauteuils roulants à châssis rigide, entièrement réglable
- Poids max. de l'utilisateur 125 kg
- Entièrement configurable (LS, PS, HS, HD...) de nombreuses options disponibles: adaptées à chaque utilisateur
- Tube de liaison châssis/roues avant en carbone fabriqué avec la technologie BRAID
- Traverse en carbone, équilibrée et équipée d'une poignée en caoutchouc pour manipuler facilement le fauteuil
- Barre de carrossage et supports en carbone (réglable +/- 1 cm en hauteur)
- Dossier en carbone (en option) avec barre de poussée près du dossier et poignée en caoutchouc „Krypton“

KRYPTON R: EQUIPEMENT & OPTIONS



Configuration

- Largeur d'assise 320 - 460 mm
- Profondeur d'assise 340 - 480 mm
- Hauteur d'assise avant 430 - 550 mm, hauteur d'assise arrière 380 - 500 mm (régl. +/-10 mm)
- Châssis plus bas et plus haut (+40 mm) disponible
Choix châssis haut: fourche +111 mm pour un moindre poids total
- Roues avant 3" - 6", roues arrière 24" / 25"
- Châssis 80° ou 88°, avec rétrécissement de respectivement 10 mm et 30 mm et position large ou étroite du tube de liaison châssis/roue avant
- Longueur de jambe à partir de 360 - 510 mm (il n'existe pas de repose-pieds en hauteur)
- Dossier en aluminium ou carbone avec poignée en caoutchouc (en option), rabattable, angle réglable, verrouillage en option en position rabattable
- Grand choix de poignées de poussée, repose-pieds, protège-vêtements, accoudoirs, roues avant et arrière, mains courantes...

Configuration quasi semblable au Helium

Réglage

- Hauteur d'assise: avant (env. 5 cm) et arrière (+/-1 cm)
- Longueur de jambes (150 mm), angle du repose-pied (en option)
- Centre de gravité: réglable en continu de 56 mm à 104 mm
- Dossier: angle (-31° à +15°), hauteur (50 mm / non réglable pour le dossier en carbone)



KRYPTON R: OPTIONS



- **Housse d'assise Airflow ultralégère** (-100 g): sangle plus étroite, œillets en plastique; poids utilisateur max. 85 kg, largeur d'assise max. 400 mm
- **Différence de poids:** env. 100 g / fauteuil

KRR020019	<input type="checkbox"/> Sitzbespannung Airflow superlight, ohne Tasche, max Nutzergewicht 85kg	(1)	(L)
-----------	---	-----	-----



- **Housse de dossier EXO ultralégère** (-160 g): matériau EXO Standard; pas de supports latéraux, une poche intégrée (sans fermeture Éclair)
- **Différence de poids:** env. 160 g / fauteuil

KRR030005	<input type="checkbox"/> EXO superlight, Kunstfaser, gepolstert, anpassbar, schwarz	Farbe Einfassband: Schwarz	(L)
Farbe Einfassband		<input checked="" type="radio"/> Schwarz <input type="radio"/> Orange <input type="radio"/> Silber <input type="radio"/> Rot <input type="radio"/> Blau	



KRYPTON R: OPTIONS II



- **Adaptateur de carrossage superlight**: inséré dans la barre de carrossage, angle uniquement 0°, écartement non réglable
- **Adaptateur de carrossage standard**: serré, amovible, angles 0° et 3°, écartement réglable. Indispensable au montage du dispositif anti-bascule et d'aide au basculement
- **Différence de poids**: env. 160 g / fauteuil

Radsturz				
KRR070049	<input type="radio"/>	0°	Sturzadapter superlight 0°, nicht einstellbar	(1) (L)
KRR070600	<input type="radio"/>	0°	Sturzadapter 0° (Verstellung der Spurweite +/-15mm möglich)	
KRR070603	<input type="radio"/>	3°	Sturzadapter 3° (Verstellung der Spurweite +/-15mm möglich)	



Adaptateur de carrossage superlight



Adaptateur de carrossage standard

- **Protège-châssis en plastique**: collé sur les parties du châssis susceptibles de s'abîmer



Zubehör Rahmen			
Sicherheitsrad, hochklappbar			
KRR090033	<input type="checkbox"/>	Links	KRR090008 <input type="checkbox"/> Rechts
KRR090010	<input type="checkbox"/>	Transitrollen	
KRF090016	<input type="checkbox"/>	Rahmenschutz, schwarz	
KRR090577	<input type="checkbox"/>	Rahmenschutz, Kunststoff	

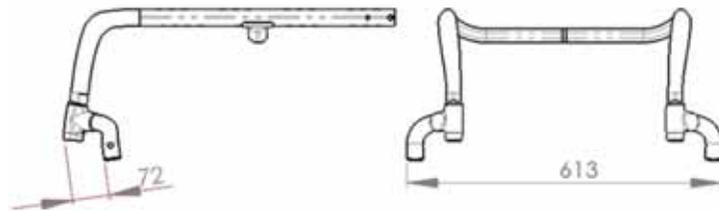
KRYPTON R: OPTIONS III



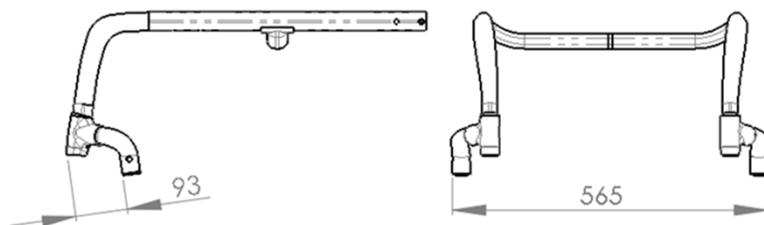
Position de la roue avant (Krypton R & F)

Lenkradposition	
KRR010301	● Lenkradanbindung weit
KRR010302	○ Lenkradanbindung eng

- **Position large:** Résistance au roulement optimale grâce à une meilleure répartition du poids (plus de poids sur les roues arrière) et l'amélioration de la stabilité à l'avant (par ex. lors du transfert dans le/hors du fauteuil)



- **Position étroite:** 20 mm vers l'arrière et 25 mm plus étroit pour un fauteuil roulant plus compact, plus facile à manœuvrer dans les espaces exigus. L'utilisateur peut s'approcher plus près des objets cuisine, voiture...)



=> Une option importante, qui permet à l'utilisateur de personnaliser ses réglages et d'optimiser son fauteuil en fonction de ses besoins



KRYPTON F



- Le plus léger fauteuil roulant pliable. Sans discussion!
- Entièrement réglable
- Poids max. utilisateur 110 kg
- Entièrement configurable (LS, PS, HS, HD...).
- De nombreuses options disponibles: adaptées à chaque utilisateur
- Tube de liaison châssis/roues avant en carbone fabriqué avec la technologie BRAID
- Croisillon en carbone, mécanisme de pliage Xenon² fiable avec fixation de pliage
- Supports d'axe et réglage de la hauteur de l'assise semblables au Xenon²
- Tubulure du dossier en carbone (en option)

KRYPTON F: EQUIPEMENT & OPTIONS



Configuration

- Largeur d'assise 320 - 460 mm
- Profondeur d'assise 340 - 480 mm
- Hauteur d'assise avant 430 - 550 mm, hauteur d'assise arrière 370 - 500 mm
- Châssis plus bas et plus haut (+40 mm) disponible. Châssis haut avec fourche +111 mm pour réduire le poids total
- Roues avant 3" - 6" , roues arrière 24" et 25"
- Châssis 80° ou 88° avec rétrécissement de respectivement 10 mm et 30 mm et position large ou étroite du tube de liaison châssis/roue avant

Configuration quasi semblable au Xenon²

- Longueur de jambe de 360 - 510 mm
- Dossier en aluminium ou carbone avec angle réglable (toujours), et en option dossier rabattable en avant (seulement pour le dossier en aluminium)
- Grand choix de poignées de poussée, repose-pieds (y compris pliable automatiquement), protège-vêtements, accoudoirs, roues avant et arrière, mains courantes...

Réglage

- Hauteur d'assise: avant et arrière
- Longueur de jambes, angle du repose-pieds (en option)
- Centre de gravité: réglable de 40 à 130 mm par paliers de 10 mm
- Dossier: angle (-15° à +13°), hauteur (50 mm, non réglable pour le dossier en carbone)

KRYPTON F: OPTIONS



Options spéciales

- **Housse EXO ultralégère:** semblable au Krypton R
- **Dossier, angle réglable** en version standard du Krypton F
- **Dossier, rabattable vers l'avant:** semblable au Xenon²/ Neon²
- **Support d'axe court ou long:** le support de l'axe peut être raccourci en fonction de la hauteur d'assise souhaitée (réduction de poids jusqu'à 200 g)
- **Adaptateur d'axe standard ou ultraléger** (uniquement pour carrossage 0°, réduction de poids: 260 g/fauteuil)



Support d'axe court, réglage de la hauteur d'assise + 1 cm seulement

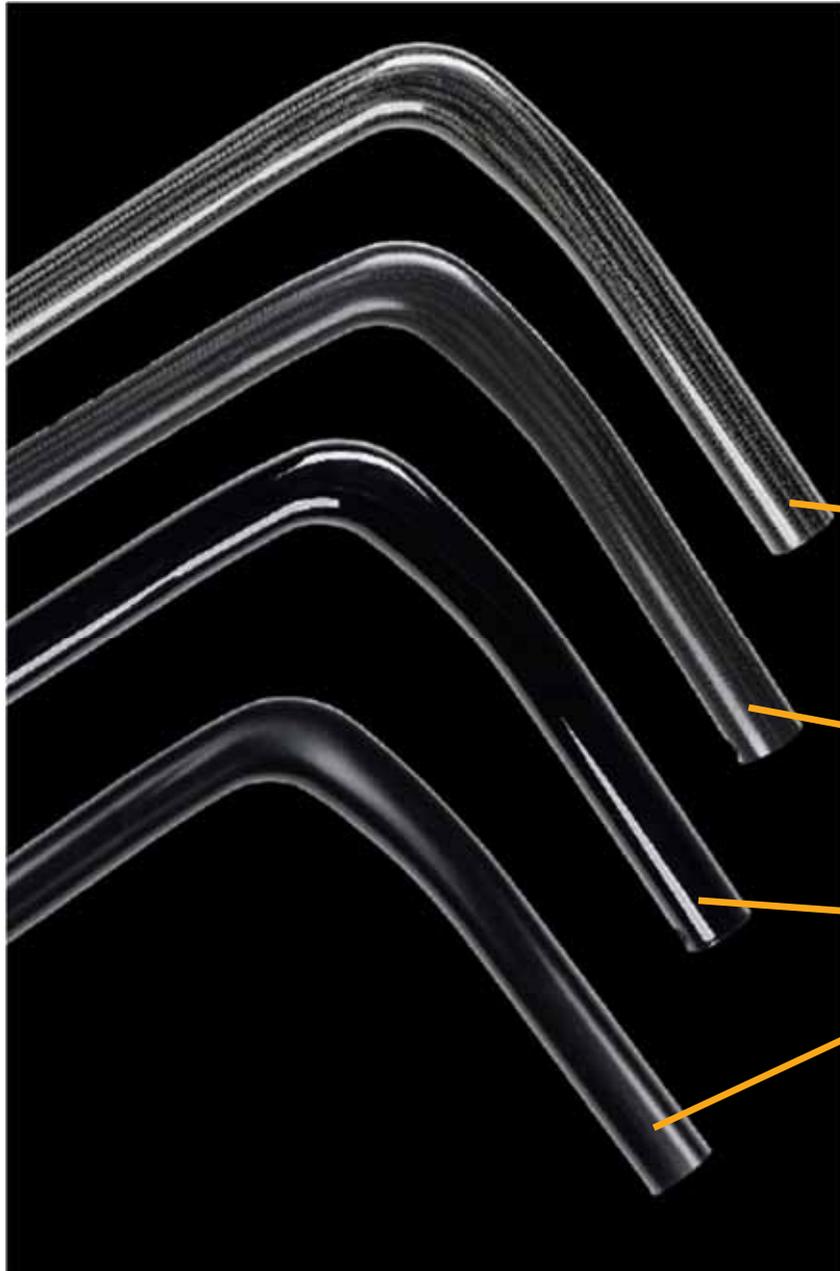


Adaptateur d'axe ultraléger



Adaptateur d'axe standard

KRYPTON R&F: "COLORIS"



Coloris du châssis

- **Non traité:** Carbone non traité, sans revêtement (naturel). La surface est entre mat et brillante.
Pour: pas de poids supplémentaire
Contre: pas de protection anti-UV
- **Incolore, très brillant:** vernis incolore très brillant, finition brillant
Pour: meilleur protection contre les UV
Contre: Gain de poids +100 g
- **Incolore mat:** vernis incolore mat
Pour: meilleur protection contre les UV
Contre: Gain de poids +100 g
- **Noir brillant ou noir mat**
Pour: 100% protection anti-UV
Contre: Gain de poids +100 g, rayures visibles

Conseil: Ne peindre que la tubulure du châssis. Supports d'axe (R), croisillon (F) et dossier (R&F) sont toujours recouverts d'un vernis transparent (brillant).

KRYPTON R&F: COLORIS & IMPRESSIONS GRAPHIQUES



Impressions graphiques

Les impressions design "flying pixels" existent en 3 coloris: rouge, bleu et argenté. Résistantes aux rayures et non amovibles, elles s'accordent avec tous les coloris de châssis.

Stickers

Les stickers SOPUR et Krypton existent dans 5 coloris au choix (sans supplément).



Fourche, roues avant, housse EXO

Existent dans 5 coloris au choix

Roues arrière

Les roues ultralégères 24" existent en 3 coloris anodisés.

ULTRALEGER

“Un vrai atout mais certainement pas le seul. Afin que vous puissiez en profiter pleinement, nous souhaitons vous fournir un maximum de précisions, puis accompagner dans votre commande ...”

« Ne me pousse pas »

« Je ne te pousse pas »

« Vraiment ?? »

KRYPTON R&F: POIDS



Krypton R

- PS 40, LS 36, HD 25, HSA 47, HSA 42 cm
- Châssis sans revêtement
- Housse d'assise Airflow superlight
- Dossier carbone recouvert d'une housse EXO superlight, sans poignées de poussée
- Repose-pieds, ultraléger
- Roues avant 3", fourche Carbotecture 111 mm
- Roues Proton 24" avec main courante en alu et pneus Schwalbe One
- Frein compact ultraléger
- Protège-vêtements en carbone, étroit

⇒ Poids de transport: 3.55 kg

⇒ Poids avec roues: 6.15 kg



Krypton F

- PS 40, LS 36, HD 25, HSA 47, HSA 42 cm
- Châssis sans revêtement (naturel)
- Supports d'axe raccourcis, adaptateurs d'axe ultralégers
- Dossier en carbone avec housse EXO superlight, sans poignées de poussée
- Repose-pieds Performance
- Roues avant 3", fourche Carbotecture 111 mm
- Roues Proton 24" avec main courante en alu et pneus Schwalbe One
- Frein compact ultraléger
- Protège-vêtements étroit en carbone

⇒ Poids de transport: 5.8 kg

⇒ Poids avec roues: 8.3 kg

KRYPTON R&F: POIDS



Antriebsrad	
KRR070000	<input type="radio"/> ohne Antriebsrad
KRR070001	<input type="radio"/> Antriebsrad, Universal, 36 Speichen (silber), kreuzverspeicht (Felge/Nabe: Farbauswahl auf der letzten Seite)
KRR070002	<input type="radio"/> Antriebsrad, Design, 36 Speichen (silber), gerade verspeicht (nur 24")
KRR070003	<input type="radio"/> Antriebsrad, Leichtgewicht, 24 Speichen (silber), gerade verspeicht (Felge/Nabe: Farbauswahl auf der letzten Seite)
KRR070004	<input type="checkbox"/> Antriebsrad, Proton, 24 Speichen (schwarz), gerade verspeicht (max. Zuladung 100 kg) (L)
KRR070005	<input type="checkbox"/> Antriebsrad, Spinergy, 18 Speichen (schwarz), gerade verspeicht, Nabe: silber
KRR070006	<input type="checkbox"/> Antriebsrad, Spinergy, 12 Speichen (schwarz), gerade verspeicht, Nabe: silber
KRR070007	<input type="checkbox"/> Antriebsrad, Spinergy, 12 Speichen (schwarz), gerade verspeicht, Nabe: schwarz

Bereifung	
KRR070101	<input type="radio"/> Bereifung, Luft, Feinprofil, Schwalbe Right Run (nur 24")
KRR070106	<input type="checkbox"/> Bereifung, Luft, Grobprofil, Schwalbe Downtown Two Grip (nur 24") (+)
KRR070107	<input type="checkbox"/> Bereifung, Luft, profillos, Schwalbe One (L)
KRR070102	<input type="radio"/> Bereifung, pannensicher, Feinprofil (+)
KRR070104	<input type="checkbox"/> Bereifung, Luft, pannengeschützt, Grobprofil, Schwalbe Marathon Plus Evolution (+)

Bon de commande: conseils concernant le poids

- L'option la plus légère de chaque catégorie est indiquée par un (L)
- Plus de 500 g supplémentaires (fauteuil roulant) dans une catégorie est indiquée par un (+)
- La configuration du fauteuil le plus léger est mentionnée sur le bon de commande
- En raison d'une tolérance sur le poids des pièces, une variation de 5% du poids total du fauteuil est tolérée

=> **Il est important d'indiquer le poids avec précision afin de pouvoir conseiller nos clients au mieux et avec honnêteté**

PS: KRYPTON EN TÊTE:



Le **Helium** et **Xenon²** sont également des fauteuils roulants high tech dotés de châssis en alu 7005 hydroformé, superlégers et entièrement réglables.
Cette présentation du Krypton est l'occasion idéale pour reparler à vos clients de ces deux produits phares...

