

VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS



« C'EST JUSTE LE DÉBUT »

DÉCOUVREZ

#UNSTOPPABLEAMBITION



▶ ▶ ▶▶ ▶

PRODUITS

FAUTEUILS ROULANTS ADAPTATIFS

Matériau / Usage

Modèle

Page

<i>Titan G9</i>	<i>OCTANE SUB4</i>	8
<i>Titan G2</i>	<i>HILITE</i>	9
<i>Titan G2</i>	<i>MAXLITE</i>	10
<i>Aluminium</i>	<i>TIGA</i>	11
<i>Aluminium</i>	<i>TIGA FX</i>	12
<i>Aluminium</i>	<i>TIGA SUB4</i>	13

FAUTEUILS ROULANTS DE SPORT

<i>Multi-Sport</i>	<i>Allstar A2</i>	18
<i>Multi-Sport</i>	<i>Allstar G2</i>	19
<i>Basketball</i>	<i>ELITE</i>	20
<i>Basketball</i>	<i>ELITE X</i>	21
<i>Tennis</i>	<i>GRANDSLAM</i>	22
<i>Tennis</i>	<i>GRANDSLAM X</i>	23
<i>Handbike</i>	<i>SHARK RS</i>	24
<i>Handbike</i>	<i>SHARK RT</i>	25



NOUS NOUS ENGAGEONS...

...À DÉPASSER LES LIMITES, À METTRE EN QUESTION LES CONVENTIONS, À SUPPRIMER LES BARRIÈRES ET À DONNER AUX GENS LES MOYENS D'AGIR.



En 1988, les fondateurs de RGK ont eu la vision de changer positivement la vie des utilisateurs de fauteuils roulants en fabriquant des fauteuils sur mesure, légers et fiables pour encourager l'autonomie et l'égalité des chances.

Il en résulte qu'aujourd'hui sont développés des produits de pointe et qu'il existe une marque mondiale de grand prestige qui, tout en respectant votre individualité, peut fabriquer pour vous le fauteuil parfait.

Nous sommes fiers de pouvoir perpétuer cette vision en proposant à nos clients de nouveaux et fascinants produits, et heureux de vous soutenir dans votre parcours, quel qu'il soit.

NOUS FABRIQUONS SUR MESURE

Le respect de votre individualité est notre passion.

NOUS SOMMES DES EXPERTS

Partager notre savoir nous rend fiers.

NOUS SOMMES DES PERFECTIONNISTES

Atteindre la plus grande qualité est notre objectif.

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS

La raison de notre existence est de concevoir le fauteuil qui vous va comme un gant.

NOUS SOMMES LES LEADERS DU MARCHÉ

Dépasser les limites du design est notre devise.

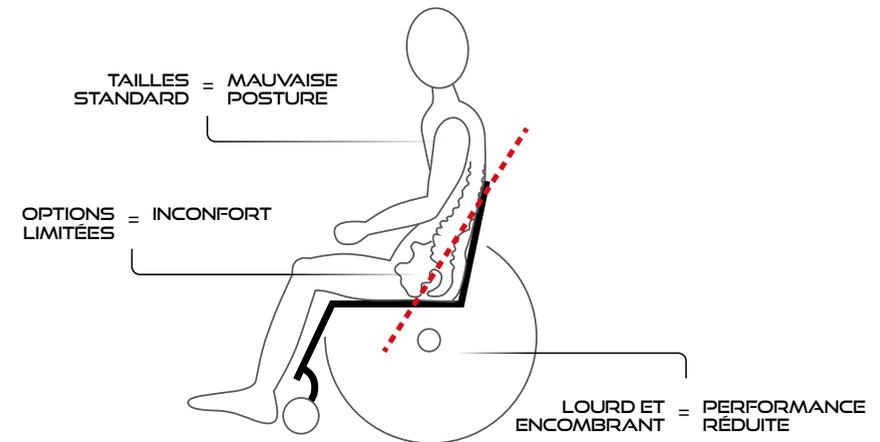
NOUS SOMMES VOTRE ÉQUIPE

Nous vous proposons notre soutien à tout moment.



NOUS SOMMES RGK

▶ ▶ ▶ ▶ **LES FAUTEUILS ROULANTS INSUFFISAMMENT AJUSTABLES**



LA PROBLÉMATIQUE

LES TAILLES STANDARD

Les fauteuils roulants de tailles standard peuvent se révéler contraignants car ils ne sont pas adaptés à leur utilisateur.

OPTIONS LIMITÉES

Certains fauteuils roulants sont d'un concept simple et ne proposent que des options limitées. Ceci peut restreindre les possibilités de l'utilisateur de devenir plus actif et ne répond pas forcément à ses besoins individuels.

LOURD ET ENCOMBRANT

Tous les fauteuils ne sont pas optimisés de telle sorte qu'ils offrent la solution la plus légère et la plus efficace. Ils peuvent être surdimensionnés, réalisés en matériaux bon marché et présenter un design modulable qui augmente le poids du fauteuil et réclame plus d'énergie pour le pousser, le manœuvrer et le soulever.

LES CONSÉQUENCES

UNE MAUVAISE POSTURE

Les fauteuils non adaptables individuellement peuvent contraindre le bassin et la colonne vertébrale dans des positions provoquant de mauvaises postures et pouvant engendrer à long terme de sérieux problèmes de santé comme par exemple fatigue, douleurs, infections, escarres, problèmes respiratoires ou lésions persistantes.

INCONFORT

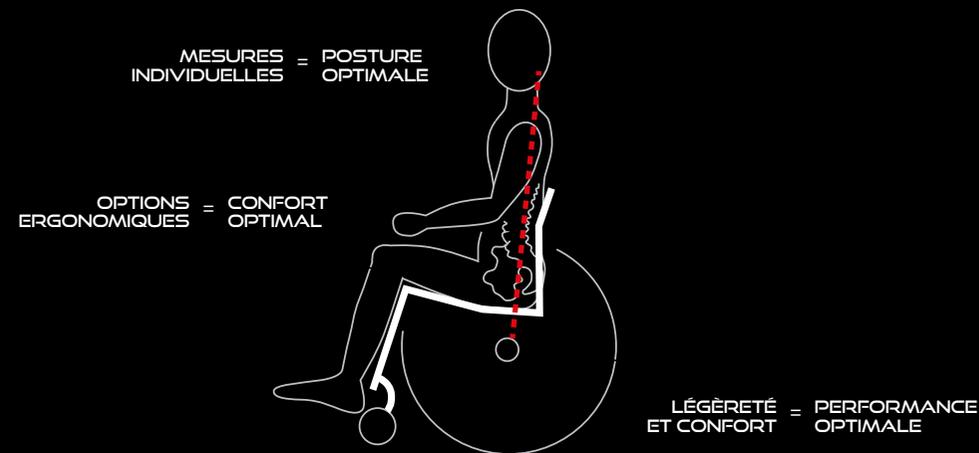
Se sentir mal à l'aise réduit la confiance en soi et augmente le risque de douleurs et de problèmes de santé.

PERFORMANCE RÉDUITE

Un fauteuil roulant trop lourd peut limiter la performance et être laborieux à l'usage, en particulier quand la biomécanique n'est pas optimale. L'entraînement et les manœuvres demandent plus d'énergie, ce qui augmente la fatigue et pèse sur le haut du corps.

▶ ▶ ▶ ▶ ▶

LES FAUTEUILS SUR MESURE



QU'EST-CE QUI EST FABRIQUÉ SUR MESURE ?

MESURES INDIVIDUELLES

Plus de 30 mesures individuelles sont effectuées pour adapter le fauteuil aux besoins de son utilisateur.

OPTIONS ERGONOMIQUES

Nous proposons une large palette d'options ergonomiques pour un confort optimal, un bon équilibre et une posture adéquate.

LÉGER ET COMPACT

La solution la plus légère possible est obtenue grâce aux mesures individuelles, à des matériaux haut de gamme et à une construction du châssis stabilisée.

AVANTAGES DU SUR-MESURE

POSTURE OPTIMALE

Une assise correcte peut empêcher les problèmes d'escarres à court et à long terme. Une bonne santé favorise un style de vie actif qui peut avoir un effet bénéfique sur votre bien-être.

CONFORT OPTIMAL

Qui se sent bien ressent plus de confiance en soi et peut avoir un style de vie plus actif. La probabilité de développer des troubles de longue durée, des douleurs et des lésions persistantes est sensiblement réduite.

PERFORMANCE MAXIMISÉE

L'utilisateur et son fauteuil travaillent en totale adéquation. Ceci réduit l'énergie nécessaire à l'entraînement du fauteuil et augmente son efficacité pour maximiser les capacités de l'utilisateur.



FAIT SUR MESURE



RGK

▶ ▶ ▶ ▶ ▶ FAUTEUILS ADAPTATIFS

TITANE

OCTANE **SUB4**



TITANE ULTRALÉGER

EXPÉRIMENTÉ

SUR MESURE

TITANE – DURETÉ 9

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

31.75 MM

6 KG

3,5 KG

110 KG

HILITE



ALLROUNDER EN TITANE

COMPÉTENCES DE BASE À EXPÉRIMENTÉ

SUR MESURE

TITANE – DURETÉ 2

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

25 MM

7,5 KG

5 KG

125 KG

MAXLITE



DIAMÈTRE DU TUBE DE CADRE 19 MM

COMPÉTENCES DE BASE À EXPÉRIMENTÉ

SUR MESURE

TITANE – DURETÉ 2

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

19 MM

7,2 KG

4,7 KG

100 KG

USP

COMPÉTENCES DE L'UTILISATEUR

CONSTRUCTION DU CHÂSSIS

MATÉRIAU DU CHÂSSIS

LÉGÈRETÉ

RIGIDITÉ

OPTIONS

DIAMÈTRE DU TUBE DE CADRE

POIDS TOTAL

POIDS DE TRANSPORT

POIDS MAX. D'UTILISATEUR

ALUMINIUM

TIGA



ALLROUNDER EN ALUMINIUM

COMPÉTENCES DE BASE À EXPÉRIMENTÉ

SUR MESURE

ALUMINIUM 7020

1 2 3 4 ○

1 2 3 4 ○

1 2 3 4 5

30 MM

7,5 KG

5 KG

125 KG

TIGAFOX



CADRE ET DOSSIER PLIABLES

EXPÉRIMENTÉ

SUR MESURE

ALUMINIUM 7020

1 2 3 ○ ○

1 2 3 4 ○

1 2 3 4 ○

30 MM

9 KG

6,5 KG

110 KG

TIGA SUB4



ALUMINIUM ULTRALÉGER

EXPÉRIMENTÉ

SUR MESURE

ALUMINIUM 7020

1 2 3 4 5

1 2 3 4 ○

1 2 3 ○ ○

30 MM

6 KG

3,5 KG

110 KG

OCTANE **SUB4**



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Notre fauteuil titane le plus léger. L'Octane Sub4 a un poids de transport garanti à moins de 4 kg*, de sorte qu'on peut le déplacer, l'entraîner, le soulever et le faire tourner sans efforts.

USP	titane ultraléger
Compétences de l'utilisateur	expérimenté
Construction du châssis	fait sur mesure
Matériau du châssis	titane – dureté 9
Légèreté	1 2 3 4 5
Rigidité	1 2 3 ○ ○
Options	1 2 3 ○ ○
Diamètre du tube de cadre	31.75 mm
Poids total	6 kg
Poids de transport	3,5 kg
Poids max. d'utilisateur	110 kg

BARRE DE DOSSIER
AJUSTÉE

TECHNOLOGIE
SUB4

SUPPORT DE FOURCHE
ABAISSÉ

TITANE
DURETÉ
9

HILITE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le Hilite est notre fauteuil le plus ancien. Il continue à offrir fiabilité et qualité avec son design intemporel. Ce produit possède les avantages du titane et une large palette d'options.

USP	Allrounder en titane
Compétences de l'utilisateur	compétences de base jusqu'à expérimenté
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	titane – dureté 2
Légèreté	1 2 3 4 <input type="radio"/>
Rigidité	1 2 3 <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Options	1 2 3 4 5
Diamètre du tube de cadre	25 mm
Poids total	7,5 kg
Poids de transport	5 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg

TOILE DE DOSSIER
AIRTECH

LARGE PALETTE
D'OPTIONS



DESIGN CLASSIQUE
DE LA FOURCHE



MAXLITE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le Maxlite présente un design sobre avec ses tubes de cadre fins et ronds mais profite néanmoins d'un châssis en titane. Il est connu comme le fauteuil «qu'on voit à peine» mais qu'on remarque pour de bonnes raisons.

USP **19 mm diamètre du tube de cadre**

Compétences de l'utilisateur **compétences de base jusqu'à expérimenté**

Construction du châssis **sur mesure**

Matériau du châssis **titane – dureté 2**

Légèreté **1 2 3 4**

Rigidité **1 2 3 4**

Options **1 2 3 4 5**

Diamètre du tube de cadre **19 mm**

Poids total **7,2 kg**

Poids de transport **4,7 kg**

Poids max. d'utilisateur **100 kg**



TIGA

Le Tiga combine les avantages de l'aluminium et la polyvalence d'une large palette d'options, ce qui fait de lui le parfait «allrounder» parmi les fauteuils roulants en aluminium.

USP	Allrounder en titane
Compétences de l'utilisateur	compétences de base jusqu'à expérimenté
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5
Rigidité	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5
Options	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input checked="" type="radio"/> 5
Diamètre du tube de cadre	30 mm
Poids total	7,5 kg
Poids de transport	5 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



TOILE DE DOSSIER
AIRTECH

LARGE PALETTE
D'OPTIONS

FOURCHE ALUMINIUM
AVEC TOUCHE COULEUR

ALUMINIUM
DE CLASSE
7020
POUR L'AÉRONAUTIQUE & L'AÉROSPATIALE

TIGAFX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le Tiga FX, léger et pliable, est le compagnon de voyage parfait. Le châssis fixe en alu peut être plié de telle sorte qu'il entre dans le compartiment à bagages* d'une cabine d'avion et dans de petits espaces – pour laisser place à des choses plus importantes dans votre vie.

USP	cadre et dossier pliables
Compétences de l'utilisateur	expérimenté
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5
Rigidité	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5
Options	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5
Diamètre du tube de cadre	30 mm
Poids total	9 kg
Poids de transport	6,5 kg
Poids max. d'utilisateur	110 kg



ALUMINIUM
DE CLASSE
7020
POUR L'AÉRONAUTIQUE & L'AÉRO-
SPATIALE

*Probablement pas dans tous les compartiments à bagages. Renseignez-vous auprès de la compagnie avant le départ.

TIGA SUB4



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le TIGA Sub4 est notre fauteuil aluminium le plus léger avec un poids de transport garanti à moins de 4 kg*, de sorte qu'on peut le déplacer, l'entraîner, le soulever et le faire tourner sans efforts.

USP	aluminium ultraléger
Compétences de l'utilisateur	expérimenté
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input checked="" type="radio"/> 5
Rigidité	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Options	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Diamètre du tube de cadre	30 mm
Poids total	6 kg
Poids de transport	3,5 kg
Poids max. d'utilisateur	110 kg

TECHNOLOGIE
SUB4



BARRE DE DOSSIER
AJUSTÉE

BRAS DE ROUE AVANT
FORGÉ EN CREUX

ALUMINIUM
DE CLASSE
7020
POUR L'AÉRONAUTIQUE & L'AÉROSPATIALE

*Poids de transport



FABRICATION SUR MESURE AU MILLIMÈTRE PRÈS

SPORT



▶ ▶ ▶ ▶ ▶ FAUTEUILS DE SPORT

MULTISPORT

ALLSTAR A2



ALLSTAR G2



BASKETBALL

ELITE



ELITE X



	ALLSTAR A2	ALLSTAR G2	ELITE	ELITE X
USP	ADAPTABLE, MULTISPORT	POIDS LÉGER, MULTISPORT	POIDS LÉGER	POIDS ULTRALÉGER
NIVEAU SPORTIF	DÉBUTANT	DÉBUTANT À AVANCÉ	AVANCÉ À PROFESSIONNEL	AVANCÉ À PROFESSIONNEL
CONSTRUCTION DU CHÂSSIS	SUR MESURE & CONFIGURABLE	SUR MESURE	SUR MESURE	SUR MESURE
MATÉRIAU DU CHÂSSIS	ALUMINIUM 7020	ALUMINIUM 7020	ALUMINIUM 7020	ALUMINIUM 7020
LÉGÈRETÉ	1 2 3 ○ ○	1 2 3 ○ ○	1 2 3 4 ○	1 2 3 4 5
RIGIDITÉ	1 2 3 ○ ○	1 2 3 4 ○	1 2 3 4 ○	1 2 3 4 5
OPTIONS	1 2 3 ○ ○	1 2 3 4 ○	1 2 3 4 ○	1 2 3 4 ○
DIAMÈTRE DU TUBE DE CADRE	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM
POIDS TOTAL	À PARTIR DE 11,5 KG	À PARTIR DE 11 KG	10,2 KG	9,8 KG
POIDS MAX. D'UTILISATEUR	125 KG	115 KG	125 KG	125 KG

LA DISPONIBILITÉ DES PRODUITS PEUT VARIER D'UN PAYS À L'AUTRE



TENNIS

GrandSlam



POIDS LÉGER

AVANCÉ À PROFESSIONNEL (OPEN/QUAD)

SUR MESURE

7020 ALUMINIUM

1 2 3 4 ○

1 2 3 4 ○

1 2 3 4 ○

22 MM

10,2 KG

125 KG

GrandSlamX



POIDS ULTRALÉGER

AVANCÉ À PROFESSIONNEL (OPEN/QUAD)

SUR MESURE

7020 ALUMINIUM

1 2 3 4 5

1 2 3 4 5

1 2 3 4 ○

22 MM

9,8 KG

125 KG

HANDBIKE

SHARKARS



POUR LA COMPÉTITION

AVANCÉ À PROFESSIONNEL

CONFIGURABLE

ALUMINIUM

1 2 3 4 ○

1 2 3 4 ○

1 2 3 ○ ○

-

À PARTIR DE 12,9 KG

125 KG

SHARKART



POUR LE SPORT DE LOISIR

DÉBUTANT À AVANCÉ

CONFIGURABLE

ALUMINIUM

1 2 3 ○ ○

1 2 3 ○ ○

1 2 3 4 ○

-

À PARTIR DE 14,9 KG

125 KG

ALLSTAR A2



MULTISPORT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le Allstar A2 est le fauteuil multisport suprême qui fait accéder le sport associatif à un autre niveau. Avec ses nombreuses possibilités de réglages, il convient parfaitement aux clubs et aux utilisateurs qui débutent dans le sport en fauteuil roulant. La hauteur d'assise réglable et le siège Ergo permettent aux joueurs d'optimiser leur configuration pour le tennis et les sports sans contact, ou pour le basket et les sports de contact – tout cela avec le même fauteuil! Les joueurs peuvent s'essayer à de nombreux sports et les clubs utiliser le fauteuil de manière polyvalente.

USP	réglable, pour le multisport
Niveau sportif	débutant
Construction du châssis	sur mesure & configurable
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	1 2 3 ○ ○
Rigidité	1 2 3 ○ ○
Options	1 2 3 ○ ○
Diamètre du tube de cadre	22 mm
Poids total à partir de	11,5 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg



ALLSTAR G2



MULTISPORT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le Allstar G2 est le fauteuil roulant de sport parfait pour les clubs et les adultes qui veulent essayer pour la première fois un fauteuil roulant sur mesure. Ce produit polyvalent couvre différents sports et est livré avec des options d'adaptation afin que les joueurs puissent finement ajuster leur configuration au cours de leur évolution.

USP

poids léger pour multisport

Niveau sportif

débutant à avancé

Construction du châssis

sur mesure

Matériau du châssis

aluminium 7020

Légèreté



Rigidité



Options



Diamètre du tube de cadre

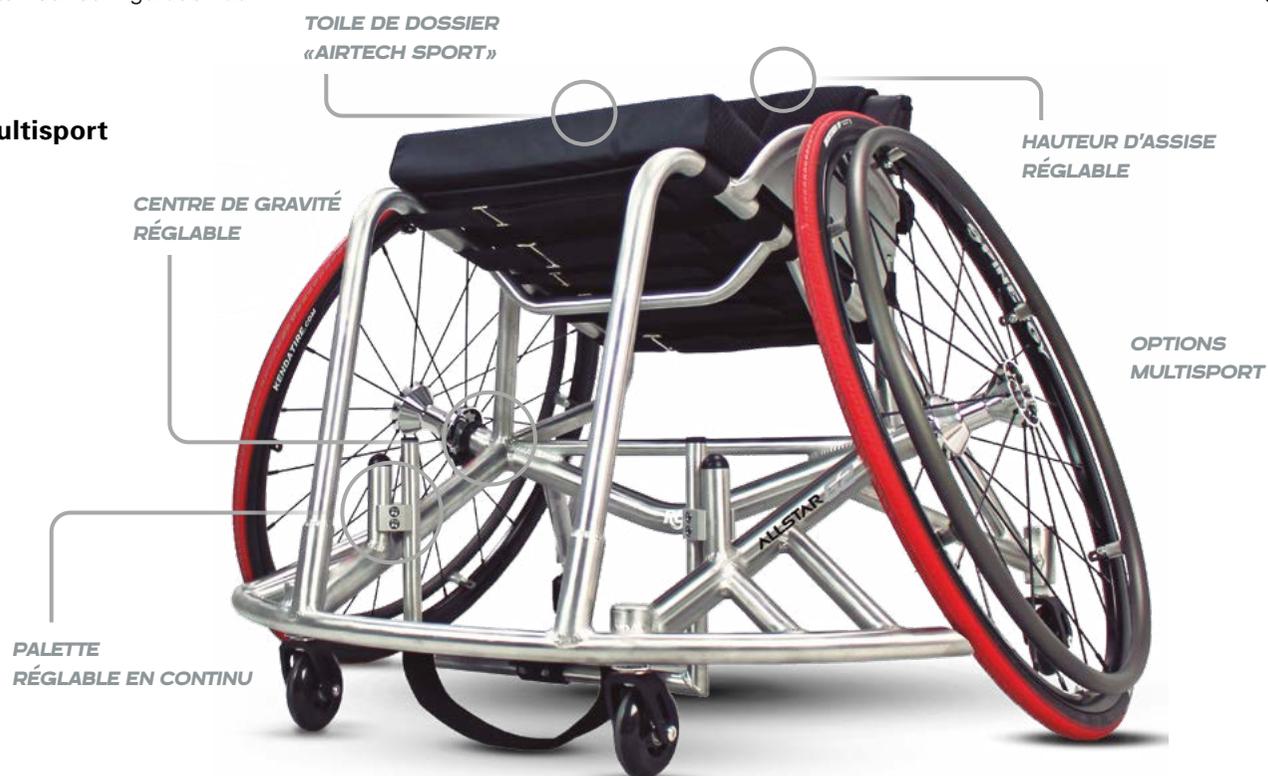
22 mm

Poids total à partir de

11 kg

Poids max. d'utilisateur

115 kg



ELITE



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le fauteuil Elite est conçu pour les sportifs d'élite qui savent exactement de quoi ils ont besoin et ont des exigences élevées envers leur fauteuil. Elite le poids plume offre une rigidité maximale et une puissance de roulement exceptionnelle tout en réagissant au quart de tour avec un minimum d'effort.

USP	poids léger
Niveau sportif	avancé à professionnel (1-4.5 points)
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Rigidité	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Options	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Diamètre du tube de cadre	22 mm
Poids total	10,2 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg



ELITE X



BASKETBALL

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Avec le Elite X, le meilleur est devenu encore meilleur. Il combine des éléments éprouvés avec de nouvelles technologies et de nouveaux matériaux. Le châssis ultraléger et l'axe en carbone assurent une rigidité et une efficacité incomparables et permettent aux athlètes des performances supérieures avec un minimum d'efforts.

USP	poids ultraléger
Niveau sportif	avancé à professionnel (1-4.5 points)
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	1 2 3 4 5
Rigidité	1 2 3 4 5
Options	1 2 3 4 ○
Diamètre du tube de cadre	22 / 25 mm
Poids total	9,8 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg



*Disponible en option



GrandSlam



TENNIS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Avec le GrandSlam, sur chaque court vous êtes à la maison. Fabriqué sur mesure et ajusté au maximum, pour réagir rapidement à n'importe quelle balle. Jeu, set et match!

USP	poids léger
Niveau sportif	avancé à professionnel (Open/quad)
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Rigidité	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Options	<input checked="" type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/>
Diamètre du tube de cadre	22 mm
Poids total	10,2 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg



GrandSlamX



TENNIS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le GrandSlam X est la génération suivante du tennis en fauteuil roulant. Il combine des éléments éprouvés avec de nouvelles technologies et de nouveaux matériaux. Son châssis ultraléger et la technologie du carbone assurent efficacité et rigidité incomparable et offrent aux athlètes la meilleure performance.

USP	poids ultraléger
Niveau sportif	avancé à professionnel (Open/quad)
Construction du châssis	sur mesure
Matériau du châssis	aluminium 7020
Légèreté	1 2 3 4 5
Rigidité	1 2 3 4 5
Options	1 2 3 4 ○
Diamètre du tube de cadre	22 mm
Poids total	9,8 kg
Poids max. d'utilisateur	125 kg



SHARK RS



HANDBIKE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Le choix des champions. Le Shark RS est un handbike de compétition conçu pour offrir le meilleur positionnement individuel. Il enveloppe le pilote et transforme instantanément la puissance développée en propulsion.

USP

Niveau sportif

Construction du châssis

Matériau du châssis

Légèreté

Rigidité

Options

Poids à partir de

Largeur de châssis

Dossier

Longueur des manivelles

Dérailleur

Freins

pour la compétition

avancé à professionnel

configurable

aluminium



12,9 kg

**340 - 420 mm
par paliers de 20 mm**

angle réglable de 20° à 60°

155 - 175 mm par paliers de 20 mm

3x11

Performance

*SUPPORT DES ROUES ARRIÈRE
COMPOSÉ DE PIÈCES FORGÉES*

*DOSSIER PERFORMANCE
INNOVANT*



*CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ ET ESPACE PLUS LARGE
ENTRE LES ROUES*

*FOURCHE SOLIDEMENT
FORGÉE*



SHARK RT



HANDBIKE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Pour sportifs amateurs et semi-professionnels. Le Shark RT offre la même performance exceptionnelle que le Shark RS mais avec plus d'ajustabilité et de flexibilité, ce qui vous permet de trouver la position optimale pour maîtriser la route.

USP	pour le sport de loisir
Niveau sportif	débutant à avancé
Construction du châssis	configurable
Matériau du châssis	aluminium
Légèreté	1 2 3 ○ ○
Rigidité	1 2 3 ○ ○
Options	1 2 3 4 ○
Poids à partir de	14,9 kg
Largeur de châssis	380 / 400 / 420 mm
Dossier	angle réglable de 20° à 60°
Longueur des manivelles	175 mm
Dérailleur	3x10
Freins	standard

DOSSIER INNOVANT QUI PERMET UNE AJUSTABILITÉ ERGONOMIQUE

FREINS DE STATIONNEMENT LÉGERS



FOURCHE AVANT ET TUBES DE REPOSE-PIED RÉGLABLES EN CONTINU



MATÉRIAUX

Pour toute notre gamme, nous n'utilisons que les meilleurs des matériaux, que ce soit le carbone, le titane ou l'aluminium.



LE CARBONE a des propriétés d'absorption des vibrations atténuant les effets provoqués par les surfaces irrégulières. L'un des avantages principaux du carbone est son rapport solidité / poids. Alors qu'il est ultraléger, il est en même temps extrêmement solide, ce qui signifie que la transmission de l'énergie d'entraînement est hautement efficace et permet une conduite douce mais précise.



LE TITANE dispose de propriétés antivibrations naturelles qui permettent une conduite douce et confortable. Il est aussi connu pour son extraordinaire rapport poids / rigidité, sa résistance à la corrosion et sa longévité. RGK n'achète que les meilleures qualités de titane 2 et 9 et respecte des procédures rigoureuses pour l'utiliser dans son processus de fabrication.



L'ALUMINIUM permet une conduite plus directe et plus efficace et est utilisé de préférence lorsque la performance est plus importante que le confort. Il est souvent apprécié pour sa polyvalence et représente aussi l'un des meilleurs matériaux pour la fabrication de fauteuils roulants haut de gamme. RGK n'utilise que du A7020, le meilleur des types d'aluminium, et procède pour certains modèles à un traitement thermique spécial pour réduire son poids.

GLOSSAIRE

- **TECHNOLOGIE SUB4.** Grâce à 72 minuscules, mais fondamentales modifications souvent passées inaperçues, nous avons développé une technologie ultralégère assurant à chaque fauteuil Sub4 un poids de transport garanti de moins de 4 kg. Les améliorations les plus importantes ont été réalisées dans des domaines comme la toile de dossier pour laquelle nous utilisons un matériau Airtech léger mais robuste et confortable et qui possède une longue durée de vie. Nous utilisons des fixations en titane pour alléger et empêcher la corrosion, ainsi que de nombreuses autres modifications de réduction du poids, sans pour autant faire de compromis avec la rigidité et la stabilité.
- **POIDS DE TRANSPORT.** Il s'agit du poids du produit sans roues ni coussin, comme lorsqu'on le charge dans une voiture, etc.
- **POIDS DU PRODUIT.** Il s'agit du poids total du produit, avec les roues et le coussin.
- **FAIT SUR MESURE.** Se rapporte à la procédure de fabrication spécifique et personnalisée de RGK. Tous les produits sont finis manuellement au millimètre près selon les mesures de l'utilisateur, contrairement à d'autres produits proposant des tailles préfigurées et fixes.
- **OPTIONS ERGONOMIQUES.** Ce sont des options qui ne sont obtenues que par des mesures individuelles. En font partie les dossiers, assises et cadre avant ergonomiques. Ces options permettent d'ajuster le châssis au corps de l'utilisateur pour améliorer son équilibre et son confort.
- **RIGIDITÉ.** Se rapporte à la rigidité du châssis, basée sur le type de matériau et les options. Moins un châssis est rigide, plus les vibrations sont absorbées, ce qui augmente le confort de conduite. Un châssis plus rigide est au contraire plus efficace pour obtenir une performance optimale.
- **EFFICIENCE.** Se rapporte à la répartition et à la transmission de l'énergie dans l'entraînement du fauteuil. Des fauteuils moins efficaces absorbent l'énergie et les vibrations pour permettre un parcours doux alors que des fauteuils efficaces transmettent l'énergie directement de sorte que l'utilisateur a besoin de moins d'énergie pour entraîner le fauteuil.
- **TRI-FRAME.** Se rapporte au design du châssis qui répartit mieux l'énergie générée pendant le jeu sur les différentes parties du fauteuil et assure ainsi une rigidité et une fiabilité optimales.
- **Y-FRAME.** Se rapporte au design du châssis qui abaisse le centre de gravité pour permettre un contact direct.
- **COMPÉTENCES DE L'UTILISATEUR.** Se rapporte à l'habileté, à la capacité et à l'expérience de l'utilisateur dans le maniement du fauteuil. Un nouvel utilisateur peut être une personne récemment blessée ou une personne qui débute le sport, alors qu'un utilisateur expérimenté cherche la performance optimale et/ou le confort. RGK propose une série de fauteuils pour tous les niveaux d'expérience.





Sunrise Medical SA

Erlenauweg 17

3110 Münsingen

031 958 38 38

info@sunrisemedical.ch

www.SunriseMedical.ch

