

DÉPLOYEZ VOTRE LIBERTÉ

QS5 X



Scannez le QR-code pour configurer votre QS5 X en ligne avec le visualiseur 3D.



Lorsque l'on franchit un obstacle, le léger soulèvement des roues avant peut provoquer des blessures ou des dommages au fauteuil.

Nous recommandons l'utilisation d'une roulette de sécurité et n'assumons aucune responsabilité pour les blessures ou dommages survenus suite au non-respect des instructions consignées dans le manuel d'utilisation.



VEC LE QS5 X[®], NOUS ÉCRIVONS UN NOUVEAU CHAPITRE. **5** BONNES RAISONS DE L'ESSAYER.

- 1 TECHNOLOGIE FREEFOLD:** avec le QS5 X, nous réinventons le fauteuil pliable grâce au croisillon que nous avons conçu, qui réduit de 40% la force nécessaire au pliage et dépliage du fauteuil. Une fois plié, le verrouillage automatique bloque solidement le QS5 X dans ses dimensions minimales. Le chargement n'a jamais été aussi simple !
- 2 UN VÉRITABLE POIDS PLUME :** à partir de 9,9 kg (poids de transport 7,3 kg), il est le plus léger de sa catégorie. Fabriqué en aluminium 7000, matériau utilisé en général dans l'aéronautique et l'aérospatiale, nous avons créé un châssis non seulement ultraléger mais aussi très robuste.
- 3 PERFORMANCES DE CONDUITE AU TOP :** le croisillon 4 bras en tubes ovales est le cœur du QS5 X. Il est non seulement suffisamment robuste pour permettre un poids utilisateur de 140 kg mais en plus, grâce à l'énorme résistance à la flexion des tubes ovales, il offre la sensation de conduite directe que l'on ne ressent habituellement qu'avec les fauteuils à cadre fixe.
- 4 STYLÉ :** un châssis au design minimaliste et pur avec fixation de roue avant intégrée, des lignes doucement courbées et peu de vis apparentes, ce fut un critère important dans la conception du QS5 X.
- 5 LE MEILLEUR DE DEUX MONDES :** le châssis avant fixe avec palette relevable est le plus léger et offre la meilleure performance de conduite – idéal pour les conducteurs actifs. En option, il est possible d'avoir un rétrécissement de 20 mm de chaque côté pour un positionnement idéal des jambes. La variante avec repose-pieds pivotable et amovible permet un transfert simple et confortable dans le fauteuil.



PERFORMANCE DE PLIAGE

DÉCOUVREZ LA TECHNOLOGIE FREEFOLD

Pliage super facile : avec leurs 40 ans d'expérience dans la conception de fauteuils pliables, les ingénieurs de SOPUR ont étudié de près la géométrie du croisillon du QS5 X et dès le départ, l'ont optimisé pour une utilisation de force minimale. Nous sommes particulièrement fiers du résultat - le croisillon FreeFold : jusqu'à 40% de force en moins par pliage, donc encore faisable quand on n'a que peu de forces disponibles. Les roues restent parallèles pendant le processus de pliage, ce qui permet au QS5 X de rester debout en toute sécurité, même plié.



Tenir ensemble en toutes circonstances : c'est la fonction de notre **verrouillage automatique de pliage Fold-n-Lock**. Le QS5 X est ainsi toujours plié le plus étroitement possible et bloqué dans cette position. Les mouvements gênants ou même un dépliage involontaire pendant le chargement ne sont plus à craindre !



Les tubes ovales sont plus résistants à la flexion que les tubes ronds. Nous utilisons déjà ce principe physique dans nos produits haut de gamme Nitrum et Xenon², et maintenant aussi pour les tubes du croisillon du QS5 X. Celui-ci en est non seulement plus rigide, ce qui influence positivement la conduite, mais aussi plus léger.







Un design moderne

Un châssis au design minimaliste et pur, avec fixation de roue avant intégrée, des lignes doucement courbées et le moins possible de vis apparentes, ce fut un critère important dans la conception du QS5 X.

POIDS LÉGER

LE CHÂSSIS POIDS PLUME FACILITE LA PRISE EN MAIN

Grâce à **son poids « prêt à rouler » étonnamment** bas de 10,1 kg (châssis SA) ou de 9,9 kg (châssis FF), le QS5 X est le fauteuil le plus léger de sa catégorie !

Non seulement l'utilisateur peut le charger facilement tout seul mais ses épaules, déjà bien sollicitées, sont aussi soulagées.

La légèreté améliore aussi la conduite et la résistance au roulement. On peut ainsi parcourir de longs trajets en ménageant sa musculature et ses épaules.

Pour autant, légèreté et durabilité ne sont pas incompatibles – un traitement thermique spécial et un processus de fabrication sophistiqué rendent la légèreté possible sans devoir renoncer à la solidité.



Fold-n-Lock pour faciliter
le chargement



OPTIONS ASTUCIEUSES

CONFORT ET FONCTION RÉINVENTÉS !

TOUCH POINTS

C'est ainsi que nous appelons les prises ergonomiques en caoutchouc que nous montons sur le QS5 X. Toutes les variantes de châssis ont une prise sur la coudure du châssis arrière qui sert aussi de protection quand on pose le fauteuil sans les roues. La variante Swing-Away (SA) possède en plus en version standard des prises ergonomiques sur la coudure inférieure du châssis avant, assurant une bonne prise en main pendant le chargement. Pour la version avec châssis avant fixe (FF), nous proposons en option des prises caoutchouc sur la coudure du châssis avant qui ne servent pas seulement au chargement mais représentent également une surface d'appui utile lors du transfert dans le fauteuil.

TOUJOURS TOUT DROIT...

... avec notre fixation de roue avant brevetée. Un véritable talent polyvalent. Conçue pour une stabilité maximale, même avec un entraînement auxiliaire, la fixation de la roue avant du QS5 X peut faire encore beaucoup plus. Comme trois réglages sont possibles (angle de fourche, hauteur de fourche, stabilité directionnelle), les propriétés de conduite en sont optimisées. Le réglage de la stabilité directionnelle en particulier permet d'éviter que le fauteuil ne « tire » dans une direction et ne nécessite des corrections permanentes et exténuantes.

TOUT DANS LE CHÂSSIS !

Plusieurs variantes de châssis et de dossier pour un ajustement optimal, toujours avec la longueur de châssis qui s'adapte à la profondeur d'assise. Disponible sur demande avec une hauteur d'assise extra-basse.



NOUVEAU FREIN À DÉBATTEMENT

Deux valent mieux qu'un : nous avons retravaillé notre frein à débattement pour augmenter les forces de freinage sur les roues arrière tout en diminuant les efforts à fournir.



ÉCLAIRAGE LED INTÉGRÉ

Plus de lumière ! L'éclairage LED du QS5 X est toujours là quand on veut plus de lumière : que ce soit pour « se faufiler la nuit dans la salle de bains » ou « sortir tard du bar et rentrer à la maison », il éclaire le chemin et contribue à éviter les chutes causées par des obstacles non perçus, des nids de poules ou des bordures. Les phares sont montés de chaque côté du châssis, mais bien sûr très faciles à enlever pour recharger les piles.



NOUVEAU LEVIER DE BASCULEMENT

En cas de contact avec une bordure ou une marche, le levier de basculement se rabat tout seul vers le haut. Naturellement, un accompagnateur peut aussi rabattre le levier volontairement pour éviter de buter dessus avec ses propres pieds (en poussant) ou diminuer l'encombrement du fauteuil.





Le partenaire idéal pour un entraînement auxiliaire

Les entraînements auxiliaires deviennent de plus en plus appréciés et c'est pourquoi nous nous sommes assurés que le QS5 X puisse s'accommoder de charges supplémentaires. En particulier la fixation de roue avant, très sollicitée par l'utilisation d'un entraînement auxiliaire, a été sensiblement renforcée et intensivement testée. De l'aluminium forgé de haute qualité et une fabrication précise sont dans ce cas au moins aussi importants que notre réglage d'angle breveté de grande rigidité.

INDIVIDUALITÉ

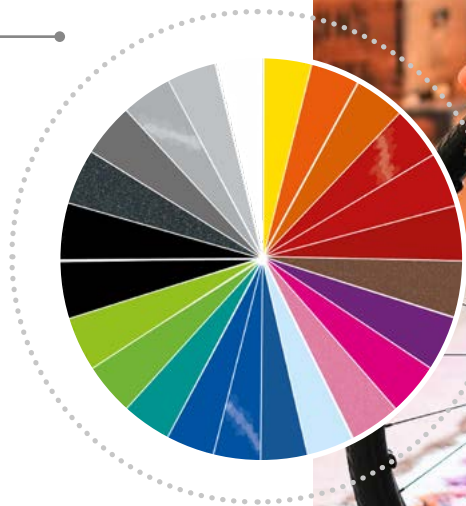
LAISSEZ LIBRE COURS À VOTRE CRÉATIVITÉ ET IMAGINEZ VOTRE PROPRE QS5 X !

Vous avez besoin de plus de soutien en position assise ?
Aucun problème, le QS5 X peut être adapté à tout moment
avec divers coussins d'assise ou systèmes de dossier
JAY – directement aussi au moment de la commande.

24 couleurs de châssis et différentes couleurs
pour les roues avant et leur fourche, les roues arrière
et la toile de dossier : c'est entièrement à vous de
concevoir votre QS5 X ! Notre visualiseur 3D peut vous
aider dans ce choix. Cliquez tout simplement et
configurez-le !



Scannez le QR-code pour
configurer votre QS5 X en ligne
avec le visualiseur 3D





VARIANTES DE CHÂSSIS

S'ADAPTE À VOTRE VIE : 1 CONCEPT, 2 CHÂSSIS

Le QS5 X existe en deux variantes :

Le **châssis avant fixe** (FF) avec palette relevable combine plus de légèreté et meilleure performance de conduite – idéal pour les utilisateurs actifs. En option, un rétrécissement du châssis de 20 mm de chaque côté pour un positionnement optimal des jambes.

La variante avec **repose-pieds pivotable et amovible** (SA) permet un transfert simple et confortable. Si l'on enlève le repose-pieds, distance de transfert et encombrement sont réduits en conséquence.



Châssis avant fixe (FF)



Châssis avec repose-pieds pivotable et amovible (FA)

VISUALISEUR 3D

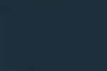
PRESQUE COMME DANS LA VRAIE VIE !

Configurez votre propre QS5 X en ligne dans notre **visualiseur 3D**. Simple et intuitif. Vous pouvez partager votre configuration à tout moment avec vos amis ou votre fournisseur.



Scannez le QR-code pour configurer votre QS5 X.

Le QS5 X propose une grande gamme d'options et d'équipements pour répondre à toutes les exigences. Le nouveau catalogue d'options vous en donne une vue d'ensemble détaillée.



NOS AMBASSADEURS

KIM



Une amyotrophie spinale (ATS) a été diagnostiquée chez Kim alors qu'elle avait 2 ans. Depuis plus de vingt ans, elle est en fauteuil roulant. Voyageuse passionnée, elle aime découvrir le monde à quatre roues. Kim raconte, inspirée et enthousiaste, avec une joie de vivre infinie. Son blog de voyage (Wheeliewanderlust) offre un coup d'œil divertissant sur ses aventures de vacances et donne des tuyaux utiles à tous ceux et celles qui désirent voyager sans barrières.

TAREK



Dans la vie de Tarek, tout a toujours tourné autour des roues – depuis son enfance jusqu'à aujourd'hui. Il est une légende du monde du BMX et du VTT, il a parcouru les trails du monde entier et accompli des stunts à couper le souffle sur son vélo de free ride. Un atterrissage raté en 2002 a provoqué une paraplégie et mis un terme à sa carrière de professionnel. Tarek n'a jamais renoncé, il est resté fidèle à son monde et a créé avec succès sa propre entreprise. Depuis 2005, il est ambassadeur de la Wings for Life Foundation. En 2022, il a été honoré par la Mountainbike Hall of Fame – une magnifique reconnaissance de ses performances sur la scène VTT.

JOSH



Josh a servi dans les Marines jusqu'à ce qu'en Afghanistan, il soit grièvement blessé par l'explosion d'un dispositif piège pendant l'opération «Strike of the Sword», avec pour conséquence une paraplégie au niveau des vertèbres cervicales. Josh a été décoré de la médaille Purple Heart pour son engagement et avec l'aide du major Tammy Phipps, il a atteint son premier objectif, recommencer à conduire. Josh a pris conscience de la grande importance de la mobilité et de la formation à la conduite pour les personnes handicapées et avec Tammy, il a fondé le Driver Rehabilitation Center of Excellence pour aider les personnes dans sa situation à acquérir plus d'autonomie.

DONNÉES TECHNIQUES	QS5 X
Charge max.	140 kg
Largeur du siège	340 - 540 mm (en paliers de 20 mm)
Profondeur du siège	340 - 500 mm
Hauteur avant de l'assise	360 - 540 mm
Hauteur arrière de l'assise	350 - 520 mm
Hauteur du dossier	250 - 500 mm
Angle du dossier	-15° à 15°
Largeur hors-tout	Largeur d'assise +180 / 240 / 270 mm pour 0°, 2°, 4° de carrossage et roues arrière de 25". Dans certains cas, la largeur totale peut être supérieure à 800 mm.
Longueur hors-tout	1113 mm
Hauteur hors-tout	1020 mm
Rayon de braquage max.	840 mm
Pente max. en sécurité avec frein de stationnement	7°
Châssis	Swing Away ou châssis avant fixe
Angle de repose-pieds; angle du châssis	Swing Away : 70° / 80° / 90°; châssis avant fixe : 95° / 105°
Roues avants	4", 5", 6", 7"
Roues arrières	22", 24", 25", 26"
Poids du fauteuil	Swing Away à partir de 10,1 kg / châssis avant fixe à partir de 9,9 kg
Poids de transport	Swing Away à partir de 7,5 kg / châssis avant fixe à partir de 7,3 kg
Poids de la pièce la plus lourde	2,2 kg
Pièces amovibles	roues arrières (pour le transport)
Couleurs des châssis	24
Crash test	oui – selon la norme ISO 7176-19:2022
Transport sans usager	accrochez solidement le fauteuil roulant dans le véhicule (par ex. une voiture).
Conformité et contexte d'utilisation	pour personnes avec handicap moteur et mobilité réduite ; intérieur et extérieur. Utilisation par l'utilisateur ou son accompagnateur.



Rev. 08/2023

Sunrise Medical SA

Erlenauweg 17
3110 Münsingen
Fon: 031 958 38 38
info@sunrisemedical.ch
www.SunriseMedical.ch



Sunrise Medical se soucie de votre sécurité. S'il-vous-plait, lisez le mode d'emploi pour prendre connaissance d'instructions d'utilisation et de directives de maintenance sûres. Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données techniques, les options et les accessoires dans le bon de commande. Les données sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Si vous avez des questions, adressez-vous à Sunrise medical.



Ce document existe en format PDF pour les personnes malvoyantes sur www.SunriseMedical.ch.

