

SOPUR QS5 X



Die wichtigsten Fakten

- Der QS5 X ist die neueste Entwicklung in unserem manuellen Core-Segment und wird global gelauncht
- **Der Leichteste seiner Klasse, der Erste mit Features aus dem Premium-Segment und einem besonderen Fokus auf Design**
- Der QS5 X wird **unser Kernportfolio vereinfachen**, indem er den Easy Max, Neon², Easy Life und Easy 200/300 ersetzt
- Die neue Namenskonvention ist einfach und selbsterklärend, leicht auszusprechen und in allen Sprachen verständlich



QS = Präfix für alle manuellen Rollstühle
Q = QUICKIE
S = SOPUR

X = Faltrahmen
R = Starrrahmen

5 = Einstellige Zahl auf der Grundlage der Positionierung im Produkt-Portfolio

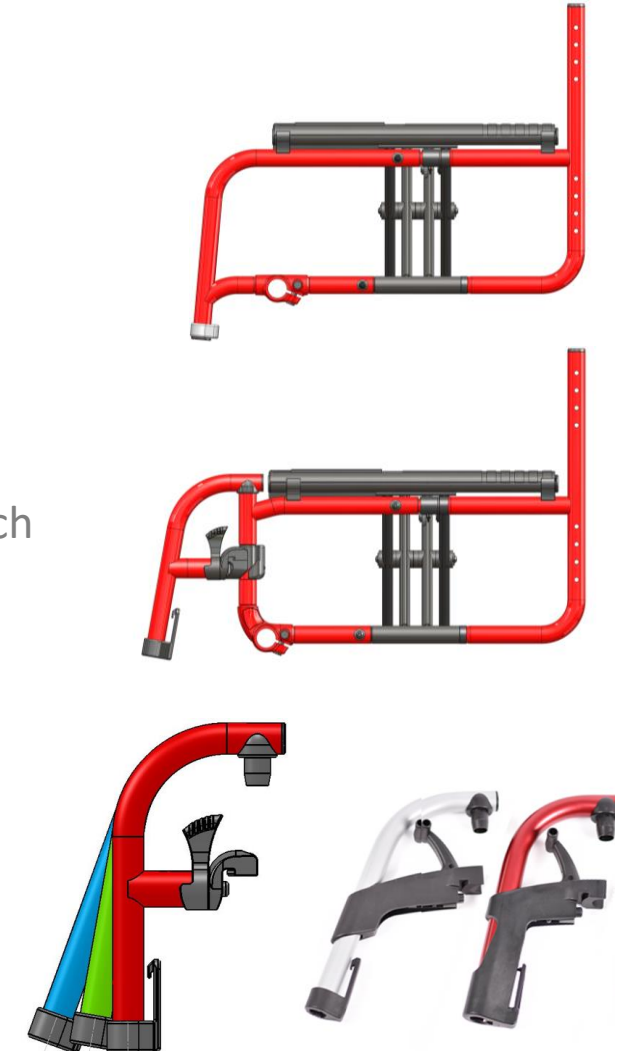
USP & KSF

- **Der QS5 X ist der leichteste Rollstuhl seiner Klasse** (Alu, faltbar, Boxrahmen): Verwendung von 7000er Aluminium und unser firmeneigenes Wärmebehandlungsverfahren für alle Rahmentteile, um das geringste Gewicht und eine höhere Festigkeit zu erreichen. Bei gleicher Dichte (Gewicht) wie 6000er-Alu ist 7000er-Alu 2,5 mal stärker (Zugfestigkeit). Der Durchmesser der Rahmenrohre wurde zus. vergrößert, um den Rahmen noch weiter zu versteifen. Die vertikale Rahmensteifigkeit ist jetzt 180% höher als z. B. beim Easy Life oder sogar 280% höher als bei einem Progeo Exelle.
- **Sehr geringe Faltkräfte**, die Räder bleiben beim Falten parallel, der ganze Stuhl sehr stabil. Die neue Kniehebelbremse bietet höhere Haltekräfte bei ebenfalls geringeren Bedienkräften.
- **Ästhetik**: Cleanes, reduziertes Design ohne sichtbare Verschraubungen und Bohrungen. Die meisten Einstellungen sind unsichtbar, die Lenkrananbindung ist nahtlos in den Rahmen integriert.
- **Überlegene Fahrleistungen**: Dank des Technologietransfers von unseren Premium-Produkten (Nitrum) ist der QS5 X mit einer 3-fach verstellbaren Lenkrananbindung ausgestattet die eine Spureinstellung ermöglicht, und damit einen Rollstuhl der perfekt geradeaus läuft, und somit keine Antriebsenergie verschwendet
- **Zuverlässigkeit**: Nach Millionen von Testzyklen haben wir festgestellt, dass die hohe Steifigkeit des Rahmens die 4-Arm Kreuzstrebe stark belastet, die dann zur Schwachstelle wird. Um dieses Problem zu lösen wurden ovalisierte Rohre verwendet, was die Kreuzstrebe enorm verstärkt. Die patentierte Lenkrananbindung wurde mit dem Nitrum eingeführt, und ist eine bewährte Lösung die auch in Kombination mit Schiebehilfen oder E-Antriebsrädern überlegene Stabilität bietet.
- **Nutzerorientierte Innovationen**: Für den QS5 X haben wir uns die Frage gestellt, wie wir das Einladen des Rollstuhls in ein Auto und den Transfer in den Rollstuhl verbessern können, und kamen auf die Idee Gummigriffe «touch-points» am Rahmen anzubringen, um die Handhabung des Rollstuhls zu erleichtern. Optionale LED Lichter (zum Laden abnehmbar) sorgen für Sicherheit im Dunkeln.

Produktmerkmale

Vorderrahmen

- **SA- und FF-Rahmenversionen:**
 - **FF:** Rahmenwinkel 105°/ 95°/ 95° mit 20-mm-Kröpfung
 - **SA:** Fussrastenwinkel 70°/ 80°/ 90° (Alu-Fussrasten)
 - Kunststoffbuchse als Schutz gegen Kratzer am Rahmen
- **Material:** 7000er Aluminium, wärmebehandelt
- **Ästhetik:** Modernes, «cleanes» Design mit vollständig integrierter Lenkradanbindung
- **Längen:** Der Rahmen wird auf Sitztiefe gesägt (Ausnahme: ST 320 und 340 mm teilen sich eine Rahmenlänge)
- **Modularität:** QS5 X kann durch Austausch des Frontrahmens von SA auf FF umgebaut werden; Fussrasten, Bremsen, Räder, Sitzbespannung sind identisch mit Easy Life
- **Hemi-Option (QSC080101):** Spezielle, niedrigere und breitere Lenkradanbindung um sehr niedrige Sitzhöhen vorne zu erreichen (360–410 mm)



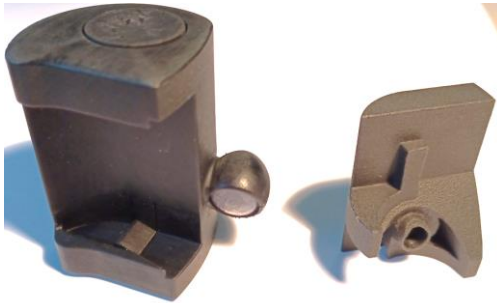
Produktmerkmale

Vorderrahmen: Innovationen

- **Touch Points:** Anhand von Tests wurden die Stellen ermittelt, an denen ein Nutzer den Stuhl beim Transport / beim Transfer greifen würde. Weiche Gummigriffe verbessern die Handhabung und schützen den Rahmen beim Transport vor Karabinern (SA).

- **LED-Leuchten:**

- **SA:** Ein LED-Gehäuse (inkl. Batterie) pro Seite, einfach abnehmbar



- **FF:** Eine LED-Leuchte pro Seite, zentrales Batteriegehäuse am Wadenband (wie Nitrum)



Produktmerkmale

Vorderrahmen: Lenkradanbindung

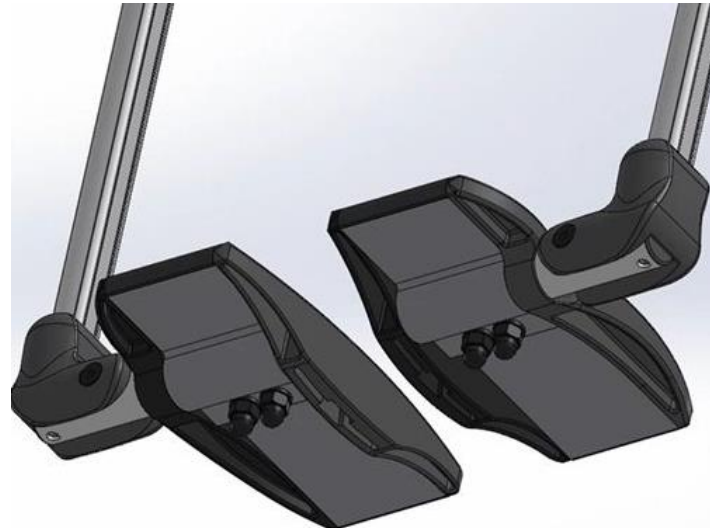
- **Lenkradgehäuse:** Geschmiedetes Aluminium, in den Vorderrahmen eingeschweisst. Inklusive weicher Gummipads (nur SA)
- **Lenkradanbindung:** Geschmiedetes Aluminium. Nitrum-erprobte 3-Wege-Einstellung (Höhe, Spur, Winkel) für optimale Fahrleistungen. Weicher Gummipuffer bietet Kratzschutz (z. B. beim Einsteigen ins Auto)
- **Einfache Einstellung** des Gabelwinkels mit nur einer Schraube
- **Maximale Stabilität**, entwickelt, um der Beanspruchung durch die Nutzung von Schiebehilfen oder E-Antriebsrädern standzuhalten
- **Lenkradgabeln:** Neues Design der Lenkradgabeln. Anti-Flutter-Stellschraube, weniger NoGos. Das neue Design wird langfristig bei allen Sopur-Produkten eingeführt. Neu: Pulverbeschichtete Farben (identisch mit Rahmenfarben)



Produktmerkmale

Vorderrahmen: Alu Fussbrett (durchgehend und geteilt)

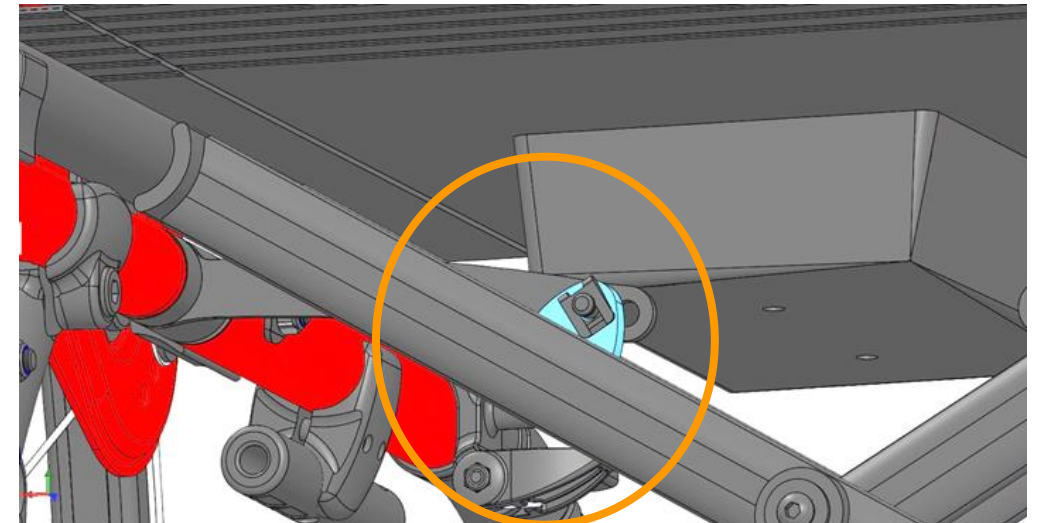
- Neu entwickeltes Fussbrett
- Erhältlich als «durchgehend» und «geteilt»
- Einfache Winkel- und Breitenverstellung
- Tiefenverstellung durch Tausch links/rechts
- Weniger Teile – leichter und einfacher einstellbar
- Verbesserte (leichtere) Rastfunktion
- Optional in Rahmenfarbe erhältlich



Produktmerkmale

Kreuzstrebe

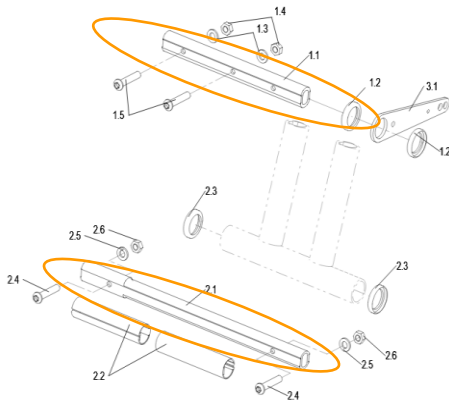
- **4-Arm-Kreuzstrebe**, 7000er Aluminium, ovalisiert für erhöhte Stabilität und Steifigkeit, und dennoch leichter als z. B. die 2-Arm-Kreuzstrebe des Neon²
- **Optionale automatische** Faltfixierung für verbesserte Transportfähigkeit
- **Verbesserte Toleranzen** der Sitzauflager für müheloses Falten und dennoch festen Sitz der Sitzrohre
- **Kreuzstrebenlaschen mit Versatz** an der Kreuzstrebe montiert: Zur Verbesserung der Faltgeometrie. Räder bleiben beim Falten parallel, keine schwergängigen «toten Punkte»
- **Benchmarking** beweist das überragende Faltverhalten des QS5 X: Wenig Kraftaufwand über den gesamten Faltprozess



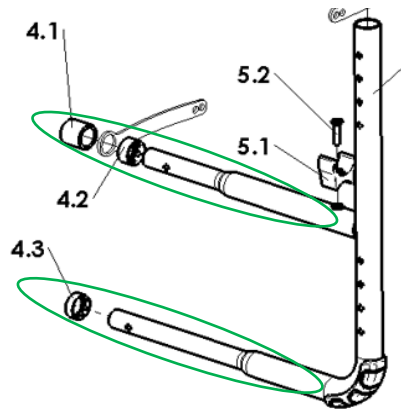
Produktmerkmale

Hinterrahmen

- **Material:** 7000er Aluminium, wärmebehandelt
- **Ästhetik:** Rundes Design, kein Easy Life «Entenschwanz»; Rahmenschutz als Standard
- **Modularität:** Nur zwei Varianten (mit/ohne winkelverstellbarem Rücken)
- **Neuheit:** Hohlschmieden (Konifizierung) des Rohres spart Gewicht, da kein Verbindungsprofil zur Verbindung von Vorder- und Hinterrahmen verwendet wird



Easy Life: Innenprofile zur Verbindung von Vorder- und Hinterrahmen



QS5 X: Konisches Hinterrahmenrohr geht direkt in das Vorderrahmenrohr – kein Zusatzprofil erforderlich.



Konifizierter Rahmen

Produktmerkmale

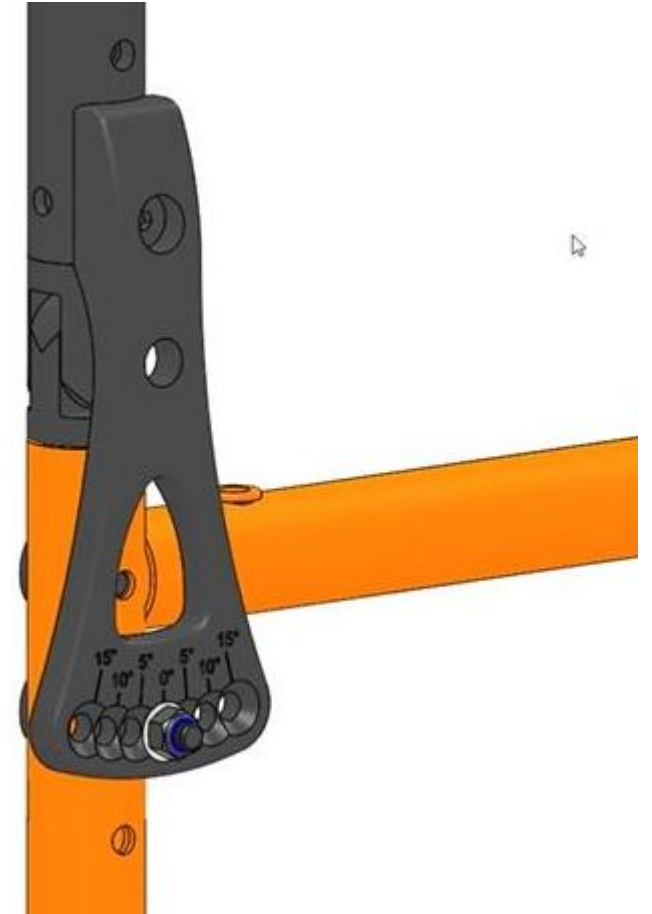
Achsplatte

- **Neues, modernes Design** mit «versteckten» Löchern und Schrauben
- Hergestellt aus **geschmiedetem Aluminium**
- **Einfache SP-Einstellung** in 5 Stufen, Achsplatte kann verkehrt herum und nach vorne/hinten gerichtet montiert werden, um alle SP/Sitzhöhen-Kombinationen zu erreichen
- **Einfache Sturzeinstellung** mit Inlays für 0°/ 2°/ 4°
- **Der Radadapter** bietet die Möglichkeit, die Spurbreite und somit den Abstand zwischen Rad und Seitenteil einzustellen



Rückenoptionen

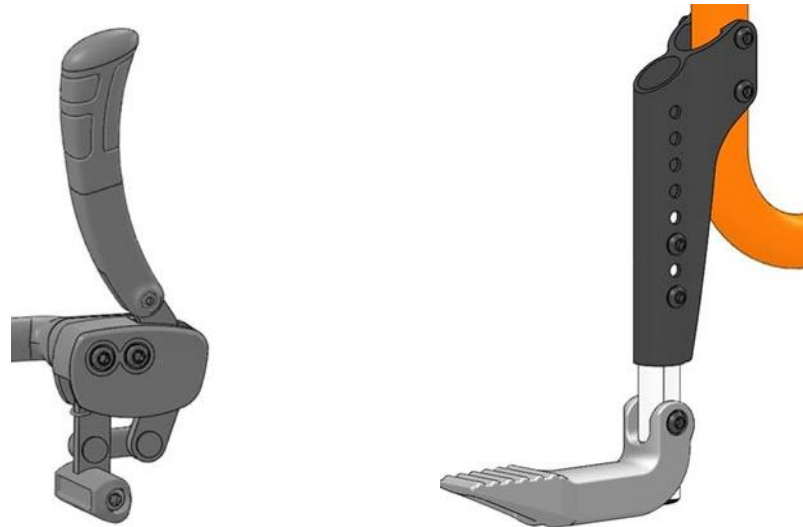
- **90° Rückenlehne** als Standard
 - Optionaler Lumbalknick 5° nach vorne oder hinten
 - Optionale, halbfaltende Rückenlehne (nach vorne / nach hinten)
- **Optionale, winkelverstellbare Rückenlehne**
 - 75°–105° in 5°-Schritte
- **Schiebegriffe:**
 - **Neue Option:** Schiebegriffe, lang (+30 mm in der Länge)



Produktmerkmale

Kniehebel-Bremse und Ankippbügel

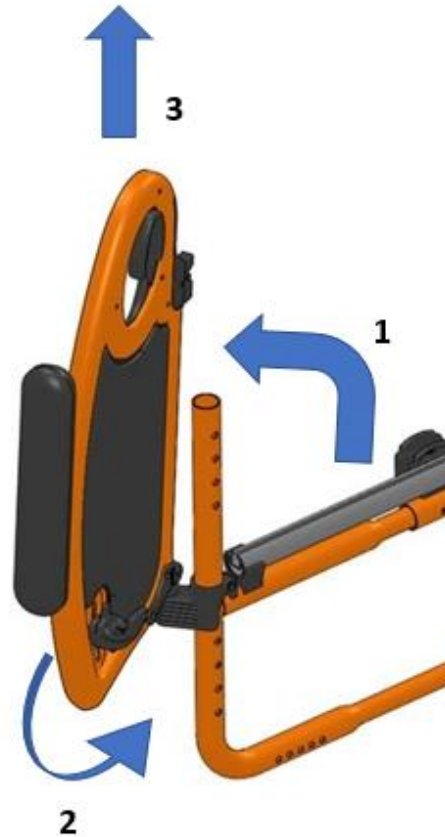
- **Neue Kniehebelbremse:** Moderneres Design, geringere Betätigungskraft, Bremsschuh austauschbar und einzeln erhältlich
- Neue, **ergonomische Bremshebelverlängerung**
- **Ankippbügel:** Neues Design mit Scharnier. Der Ankippbügel klappt hoch, wenn er auf einen Bordstein/eine Stufe trifft und verhindert einen Sturz



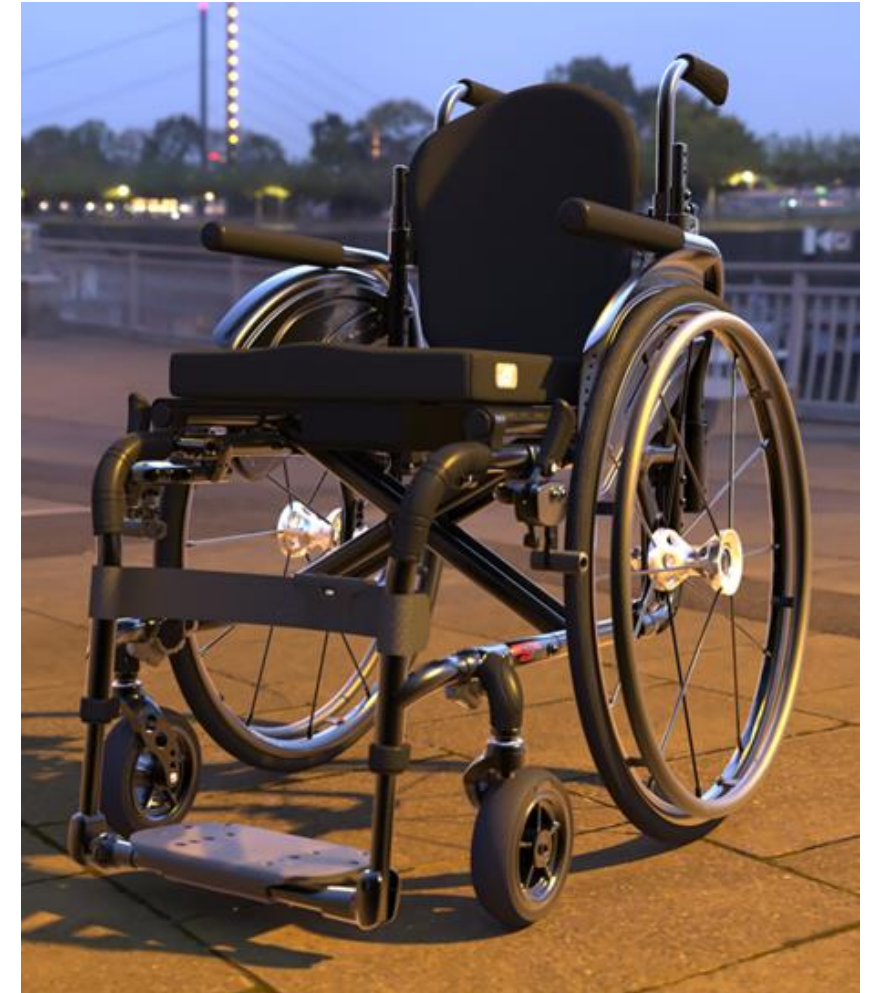
Produktmerkmale

Desk-Seitenteil und Crash-Test Option

- **Desk-Seitenteil:** Neues, modernisiertes Design des Seitenteils. **Verbesserte Verriegelung:** Das hintere Scharnier verriegelt das Seitenteil und kann nur durch eine leichte Drehung des Seitenteils gelöst werden.
- **Crash-Test:** Crash-Test nach ISO 7176-19:2022. Die Crashtest-Option umfasst Ösen am Hinterrahmen. Die (beim SA) serienmässigen Gummipads verhindern Beschädigung und Geräusche.
- Crash-getestet **mit Kopfstütze** (QSC030410 / QSC030411)



- **Visualiser** (wie beim Nitrum)
- **Konfigurationen** können geteilt oder ausgedruckt werden.
Neu mit Gewichts-Angaben
- **Zeitersparnis für den Händler** bei der Anpassung!
- **Neues Design, höhere Auflösung und verbesserte Bedienbarkeit**



Produktmerkmale

Leichtestes Gewicht



- SB 360 x ST 400 mm
- 4" Alu-Rollen (schmal)
- 350 mm Höhe der Rückenlehne
- Rückenlehne 90°
- Fussbrett Kunststoff geteilt, nicht winkeleinstellbar
- Ohne Schiebegriffe
- Carbon-Seitenteile
- Kompaktbremse
- 24" Proton-Laufräder / Schwalbe One / Alu-Greifring