

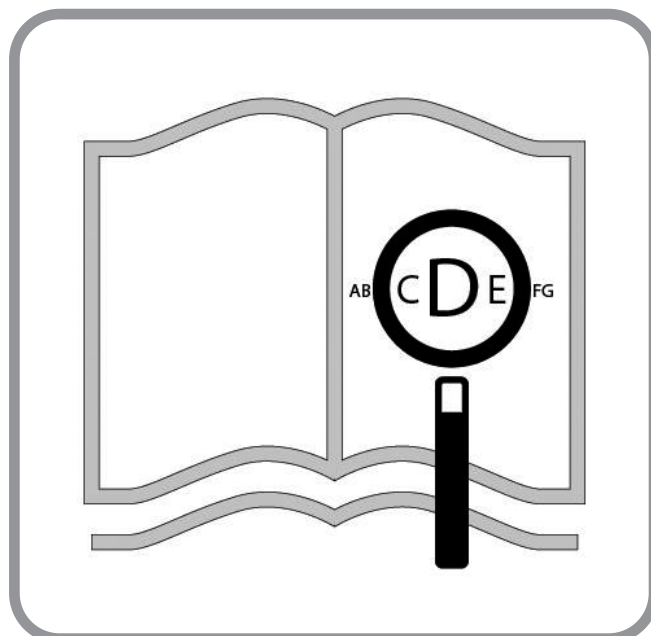
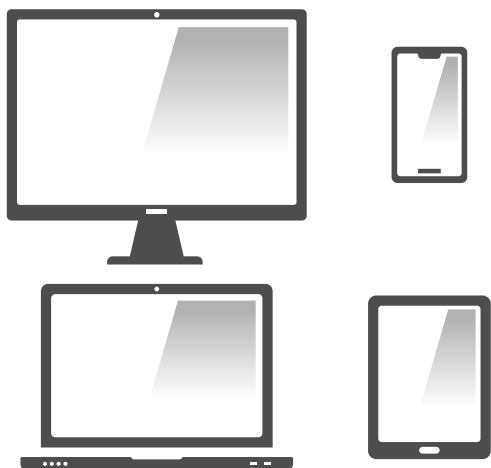


Attitude Power

Instruções Para Utilização

Empulse

www.sunrisemedical.com



Se for deficiente visual, este documento pode ser visualizado em formato PDF em: www.SunriseMedical.pt

Componentes da Cadeira de Rodas

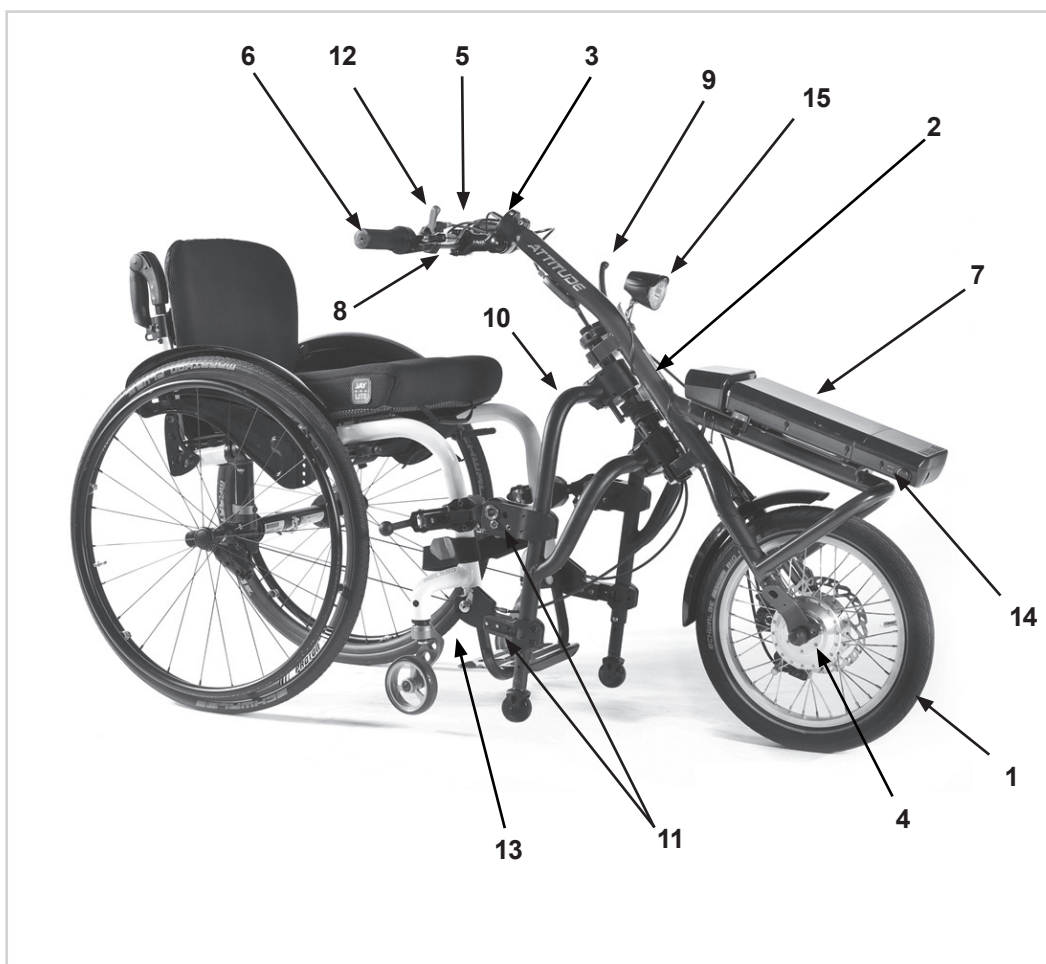
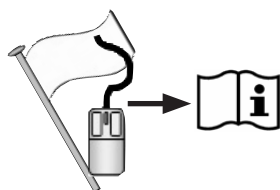
PT 

A SUNRISE MEDICAL recebeu o Certificado ISO 13485, que confirma a qualidade dos seus produtos em todas as fases desde a pesquisa e desenvolvimento até ao fabrico. Este produto está em conformidade com as normas definidas nos regulamentos da UE e do Reino Unido. As opções e acessórios estão disponíveis sem custo extra.







04

1. Roda dianteira
2. Forqueta
3. Visor
4. Motor do cubo
5. Guiador
6. acelerador
7. Bateria
8. Travão
9. Travão de mão
10. Estrutura
11. Sistema de acoplamento
12. Alavanca de desbloqueio
13. Pinos de acoplamento (cadeira de rodas).
14. Interruptor Ligar/Desligar
15. Luz



Prefácio	5
Utilização	5
Área de aplicação	6
1.0 Notas gerais sobre segurança e restrições de condução	7
Instruções de segurança – antes de cada viagem.	8
Instruções de segurança – durante a condução	9
Instruções de segurança – depois da sua condução:	9
2.0 Garantia	10
Responsabilidade	10
3.0 Manuseamento	11
Entrega:	11
Desembalar:	11
Versão eléctrica:	11
Arranque:	11
Armazenagem:	11
Transporte:	11
Segurança:	11
4.0 Ajustar a posição do pedal	12
Ajustamento:	12
5.0 Ajuste da estrutura de ligação	14
Ajustamento:	14
6.0 Acoplagem e desacoplagem	15
Acoplagem: Fig. 6.1 - Fig. 6.6	15
Desacoplagem: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	16
7.0 Componentes funcionais	16
Estrutura de ligação (página seguinte Fig. 7.1):	16
Travão de estacionamento (página seguinte Fig. 7.2):	16
Travões principais (Fig. 7.3):	17
Alavanca de travão de desempenho (Fig. 7.4):	17
Acelerador:	18
8.0 Manutenção	19
9.0 Período de assistência	20
Assistência:	20
10.0 Manutenção dos pneus	20
Instalar e reparar pneus:	20
Inflação:	20
11.0 Manutenção dos travões	20
Manutenção dos travões:	20
12.0 Limpeza/higiene	20
13.0 Eliminação / Reciclagem de materiais	21
Materiais utilizados:	21
14.0 Placa de Nome	21
15.0 Força de Torção	22
Definições do binário:	22
16.0 Dados técnicos	22

Definições das palavras usadas neste manual

Palavra	Definição
 PERIGO!	Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado
 AVISO!	Alerta para o utilizador para um risco de lesão física se a sugestão não for respeitada
 CUIDADO!	Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado
NOTA:	Sugestão geral ou melhor prática
	Referência a documentação adicional

NOTA:

- Tome nota da morada e telefone do serviço de assistência local no quadro incluído a seguir.
- Em caso de avaria, entre em contacto com este serviço e tente dar todos os detalhes pertinentes para poder receber uma ajuda rápida.
- As handbike representadas e descritas neste manual pode não ser corresponder exatamente ao seu modelo. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças.
- O fabricante reserva-se no direito de modificar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

Assinatura e carimbo do fornecedor

Prefácio

Caro Cliente,


Queremos agradecer-lhe por ter decidido comprar um produto de elevada qualidade da SUNRISE MEDICAL.

Este manual de utilizador contém várias sugestões e ideias para que a sua nova handbike seja um parceiro de confiança e fiável na sua vida.

Para a Sunrise Medical, é muito importante ter uma boa relação com os clientes. Assim, gostaríamos de o manter atualizado quanto às nossas criações atuais e mais recentes. Manter a proximidade com os nossos clientes significa: serviço mais rápido, com o mínimo de burocracia, colaborando com os clientes. Quando precisar de peças de substituição ou acessórios, ou se tiver qualquer dúvida em relação à sua handbike – estamos cá para si.

Queremos que fique satisfeito com os nossos produtos e serviços. Na Sunrise Medical trabalhamos constantemente para desenvolver ainda mais os nossos produtos. Por esta razão, podem ocorrer alterações nas nossas linhas de produtos no que diz respeito à forma, tecnologia e acessórios. Por conseguinte, não podem ser feitas reclamações com base nos dados e imagens contidas neste manual técnico.

O sistema de gestão da SUNRISE MEDICAL está certificado segundo EN ISO 13485 e ISO 14001.


 Como fabricante, a SUNRISE MEDICAL declara que este produto está em conformidade com o Regulamento de Dispositivos Médicos (2017/745).

Contacte o nosso fornecedor local e autorizado SUNRISE MEDICAL se tiver questões sobre a utilização, manutenção ou segurança da sua handbike.

No caso de não existir fornecedor autorizado na sua área ou se tiver quaisquer questões, pode contactar a Sunrise Medical por escrito ou por telefone.

Sunrise Medical
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga,
Vizcaya

Espanha
Telefone: 00 351 224 882 712
Fax: 00 351 224 880 063
www.SunriseMedical.pt

 Utilize a sua bicicleta modular só depois de ter lido e compreendido o manual do proprietário. Siga as instruções contidas no manual do proprietário.

Utilização

A ATTITUDE é uma unidade de condução eléctrica, instalada numa cadeira de rodas, para suportar a mobilidade e integração do utilizador da cadeira de rodas no quotidiano. Foi criada para utilização pessoal em interiores ou no exterior.

O limite de peso máximo (inclui o utilizador e o peso de qualquer acessório instalado na handbike) está assinalado na etiqueta do número de série. A etiqueta do número de série está colada na estrutura assim como no manual do proprietário.

A garantia aplica-se apenas se o produto for usado nas condições especificadas e para os objetivos a que se destina.

Vida Útil

A vida útil prevista da handbike é 5 anos desde que:

- Seja utilizada de acordo com o objetivo para o qual foi criado.
- Todos os requisitos de reparação e manutenção sejam respeitados.

PERIGO!

- Não instale qualquer tipo de equipamento eletrónico não autorizado.

Área de aplicação

Indicações

Graças à adaptabilidade, assim como ao desenho modular, significa que pode ser utilizada por quem não consegue andar ou tem mobilidade reduzida por causa de:

- Paralisia
- Perda de membros (amputação da perna)
- Deformação dos membros
- Contratura das articulações/lesões nas articulações
- Doenças como deficiências cardíacas e circulatórias, distúrbios de equilíbrio ou caquexia assim como idosos que ainda tenham força no tronco.

Contra-indicações

Dispositivos de tração elétricos e acessórios não devem ser utilizados em caso de:

- Problemas de percepção
- Desequilíbrio
- Perda de ambos os braços
- Contraturas nas articulações ou lesões nas articulações em ambos os braços
- Problemas em manter a postura sentada
- Física e mentalmente incapazes de operar com segurança o dispositivo de tração em todas as condições de funcionamento (condução, travagem, etc.)
- Não cumpre os requisitos legais para conduzir em vias públicas.

NOTA:

Lembre-se que para conduzir uma cadeira de rodas é necessário ter as competências cognitivas, físicas e visuais adequadas. O utilizador deve poder conseguir avaliar os efeitos das suas ações durante a operação da cadeira de rodas e, se necessário, corrigi-los. A Sunrise Medical não pode avaliar estas capacidades e a utilização segura dos componentes adicionais instalados como fabricante. Não podemos ser responsabilizados por quaisquer danos resultantes.

Consulte as instruções da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Instrua o utilizador quanto à utilização segura da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Informe os utilizadores sobre aos avisos especiais que devem ser lidos, compreendidos e respeitados.

Condições de operação

A ATTITUDE deve ser compatível com superfícies de asfalto e superfícies sólidas com diferentes topografias. Evite conduzir em superfícies não pavimentadas ou não sólidas (por exemplo, em gravilha, areia, lama, neve, gelo ou em poças de água fundas) porque assim poderá ficar exposto a riscos imprevistos.

NOTA:

Conselhos gerais para o utilizador.

O não cumprimento destas instruções pode causar o risco de lesões físicas, de danos neste produto ou criar um risco para o ambiente!

Notificação para o utilizador e/ou paciente: Qualquer acidente grave ocorrido relacionado com o equipamento deve ser comunicado ao fabricante e às autoridades competentes do estado membro no qual o utilizador e/ou paciente reside.

Adaptações especiais B4Me

A Sunrise Medical recomenda fortemente que, a fim de garantir que seu produto B4Me opere e funcione conforme pretendido pelo fabricante; todas as informações do usuário fornecidas com seu produto B4Me são lidas e compreendidas antes de o produto ser usado pela primeira vez.

A Sunrise Medical também recomenda que as informações do utilizador não sejam descartadas após sua leitura, mas sejam mantidas em segurança para referência futura.

Combinações do dispositivo médico

Poderá ser possível combinar este dispositivo médico com um ou mais do que um outro dispositivo médico ou outro produto. As informações sobre as combinações possíveis podem ser consultadas na www.SunriseMedical.pt.

Todas as combinações apresentadas foram validadas de acordo com os Requisitos Gerais de Segurança e Desempenho, Anexo I no. 14.1 do Regulamento de Dispositivos Médicos 2017/745

As orientações relativas às combinações, como montagem, podem ser consultadas em www.SunriseMedical.pt.

1.0 Notas gerais sobre segurança e restrições de condução

A tecnologia e construção desta handbike destinam-se a oferecer a maior segurança. As normas de segurança internacionais atualmente em vigor foram cumpridas ou excedidas.

No entanto, existe o risco de perigo se os utilizadores manusearem incorretamente as suas handbikes. Para sua própria segurança, deve respeitar completamente as seguintes regras.

A adaptação ou ajustamento não profissional ou errado pode aumentar o risco de acidentes. Como utilizador da bicicleta modular, faz também parte do tráfego diário nas ruas e passeios, como tudo o resto. Gostaríamos de lhe chamar a atenção que, deste modo, está também sujeito a qualquer regra do Código de Estrada. Por isso, deve respeitar sempre a prioridade do peão, adequar a velocidade à dos peões, e não realizar manobras negligentes ou imprudentes que possam afetar a segurança dos peões ou incomodar a sua circulação. Recomendamos ainda o uso do capacete e colete refletor, mesmo que não sejam de uso obrigatório no município por onde circula. Tenha cuidado durante a sua primeira viagem na handbike. Familiarize-se com a sua handbike.

AVISO!

- NUNCA exceda a carga máxima de 100 kg para o condutor excluindo quaisquer objetos transportados na bicicleta modular.
- Se o peso máx. do utilizador da cadeira de rodas instalada for inferior a 100 kg, este limite inferior aplica-se a todo o sistema.
- Se exceder a carga máxima, poderá danificar a bicicleta modular, perder controlo ou causar ferimentos graves no utilizador e em outras pessoas.
- Tenha o máximo cuidado quando utilizar a bicicleta modular. Por exemplo, evite obstáculos como degraus, lancis de passeios, bermas ou fendas abruptas sem abrandar ou travar primeiro.
- A sua bicicleta modular não foi criada para ser transportada num veículo. NÃO se sente na bicicleta modular durante o seu transporte num veículo; use sempre um assento de veículo com cinto de segurança adequado!
- Esta bicicleta modular deve ser exclusivamente usada para transportar uma pessoa de cada vez. Qualquer outro tipo de aplicação não está de acordo com os objetivos pretendidos.
- A utilização da bicicleta modular só é recomendada para pessoas com a constituição física e psicológica adequadas para saber lidar com o trânsito nas vias públicas.
- Tenha em conta que fica sujeito a toda e qualquer regra de trânsito quando conduzir no trânsito normal.
- Como principiante, deve ter um cuidado especial quando começar a usar a bicicleta modular.
- Familiarize-se com as distâncias de travagem a várias velocidades.
- Familiarize-se com as regras de trânsito gerais!
- Para poder ter uma viagem estável quando se mover em linha reta, sempre que possível, deve evitar movimentos de mudança de direção bruscas quando se mover com velocidade ou quando virar esquinas.
- Um dispositivo de três rodas é sempre menos estável do que um de quatro rodas.
- Quando conduzir, travar ou manobrar, segure sempre o guidador firmemente com as duas mãos. Caso contrário, poderá aumentar o risco de acidente quando cometer um erro de condução.
- A bicicleta modular é uma unidade de condução eléctrica. A velocidade deve ser ajustada para se adaptar às capacidades técnicas da bicicleta modular e do operador. A velocidade máxima é 15,0 km / h. Nunca exceda esta velocidade máxima. Circulação em zonas pedonais: Sunrise Medical recomenda a consulta das regras de gerais de circulação, e cumprir com as velocidades máximas estabelecidas para parques públicos, passeios centrais e restantes zonas pedonais. Se não existirem, e sempre como referência, Sunrise medical recomenda as seguintes velocidades máximas: 6 km/h nos passeios, em calçadas e zonas pedonais, 12 km/h em ciclovias e 15 km/h em terrenos privados. Sunrise Medical não recomenda o uso em zonas não pedonais. Em todo caso, para circulação em zonas não pedonais, consulte os códigos de circulação vigentes, assim como as regras municipais por onde circule.
- De noite e ao amanhecer/anoitecer, use sempre as luzes.
- Quando percorrer longas distâncias, recomendamos que leve consigo uma bateria extra.
- Conduza apenas em vias de asfalto ou superfícies firmes e niveladas.
- Tenha cuidado quando subir lancis de passeios, degraus ou transpuser buracos, etc. porque o risco de queda é maior.
- Ajuste o seu método de condução às suas capacidades.
- Conduza lenta e cuidadosamente, especialmente quando virar esquinas.
- Não toque no motor porque pode estar muito quente.
- O serviço de assistência da sua bicicleta deve ser efetuado periodicamente pelo seu fornecedor. (mín. todos os anos)
- Como com todas as peças móveis, existe o risco de prender os dedos. Manuseie com cuidado.
- Se a handbike for exposta à luz direta do sol / a temperaturas baixas durante longos períodos de tempo, as peças da bicicleta modular podem ficar muito quentes (>41°C) ou muito frias (<0°).
- Certifique-se sempre que o dispositivo de tensão rápida na roda motriz está configurado corretamente.
- A handbike não deve ser usada durante tempestades, sob chuva/neve intensa ou em superfícies escorregadias ou danificadas.
- Deve usar apenas as combinações de produtos aprovadas pela Sunrise Medical.

PERIGO!

PERIGO DE ASFIXIA: Este dispositivo de ajuda para a mobilidade utiliza peças pequenas que, em determinadas circunstâncias, podem apresentar um perigo de asfixia para as crianças.

A cadeira de rodas representada e descrita neste manual pode não ser exatamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são completamente relevantes, independentemente de possíveis diferenças nos detalhes.

NOTA: As handbike representadas e descritas neste manual pode não ser corresponder exactamente ao seu modelo. No entanto, todas as instruções são completamente relevantes, independentemente de possíveis diferenças nos detalhes. O fabricante reserva-se no direito de modificar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

NOTA: Circulação em zonas pedonais: Sunrise Medical recomenda a consulta das regras de gerais de circulação, e cumprir com as velocidades máximas estabelecidas para parques públicos, passeios centrais e restantes zonas pedonais. Se não existirem, e sempre como referência, Sunrise medical recomenda as seguintes velocidades máximas: 6 km/h nos passeios, em calçadas e zonas pedonais, 12 km/h em ciclovias e 15 km/h em terrenos privados. Sunrise Medical não recomenda o uso em zonas não pedonais. Em todo caso, para circulação em zonas não pedonais, consulte os códigos de circulação vigentes, assim como as regras municipais por onde circule.

À falta de autorização, de acordo com o código da estrada, a Attitude Power versão 15 kph não pode ser conduzida em estradas públicas ou mesmo ciclovias. Deve familiarizar-se com a legislação específica do país sobre a utilização e os seguros da Attitude Power versão 15 kph.

Quando fizer uma encomenda, confirme conosco, através da sua assinatura, que compreendeu esta informação e que temos autorização para entregar a versão 15 kph da Attitude Power.

Exemplo:

"Se quiser utilizar a Attitude Power versão 15 kph noutra país, devo primeiro obter informações sobre os regulamentos e legislação em vigor": Assinatura.

Instruções de segurança – antes de cada viagem.

CUIDADO!

- Verifique visualmente o estado das suas rodas (incluindo as rodas da sua cadeira de rodas), (aros e anéis, danos nos pneus) assim como a pressão dos pneus. A pressão correta é indicada no pneu e, no caso da bicicleta modular, é normalmente 3-4 bares.
- Pneus com pressão baixa aumentam o risco de queda especialmente nas curvas, mas também afeta a travagem, o desgaste e a condução por causa da maior resistência de rodagem.
- Verifique sempre se a profundidade do piso dos pneus é adequada.
- Verifique o funcionamento dos travões; a bicicleta modular não deverá ser conduzida se os travões não estiverem 100% funcionais.
- Evite danos nos cabos Bowden das unidades da caixa de velocidades e dos travões. Existe o risco de dobrar o cabo quando montar / sair da bicicleta.
- Inspeccione visualmente o garfo quanto a danos (por exemplo, fendas e fraturas)
- Verifique se todos os componentes, especialmente os parafusos, estão apertados.
- Verifique se o guiador está firmemente apertado.
- Verifique a ligação entre a bicicleta modular e a sua cadeira de rodas. A barra de metal sem quaisquer peças (por exemplo, correia para a barriga das pernas, protetores da estrutura) deve também ser fixada, no espaço intermédio.
- Verifique a estrutura e componentes da sua cadeira de rodas quanto a danos, (por exemplo, fendas).
- Verifique se as luzes estão a funcionar e se os refletores estão em bom estado; devem ser sempre visíveis durante a condução.
- Certifique-se de que os seus pés não escorregam do apoio de pés da cadeira de rodas, se necessário, utilize um dispositivo de fixação especial.
- Verifique todos os cabos e ligações elétricas.
- Lembre-se, a carga máxima para sacos no selim é de 5 kg cada.
- Verifique se a bateria está corretamente fixada e completamente carregada.
- Ligue a bateria e verifique a luz.
- Recomendamos ainda o uso do capacete e colete refletor, mesmo que não sejam de uso obrigatório no município por onde circula.

Instruções de segurança – durante a condução

AVISO!

- Familiarize-se com o produto em terreno plano antes de subir ou descer inclinações.
- Segure sempre firmemente ambos os manípulos do guiador com as duas mãos, porque caso contrário, poderá ocorrer um acidente causado por um erro de manobra.
- Adapte sempre a sua velocidade às suas capacidades de condução e ao tráfego / condições do terreno.
- Tenha cuidado especial ao aproximar-se de escadas, rebordos, quedas ou outras áreas de risco.
- Reduza a sua velocidade até a uma velocidade de marcha e incline o seu corpo para dentro quando virar uma curva.
- Quando aguardar, por exemplo, numa passeadeira, em semáforos, em montes ou inclinações ou declives ou rampas de qualquer tipo, acione sempre o travão.
- Devido ao maior raio de viragem, por vezes a viragem pode ser impossível, por exemplo, em corredores e outros espaços confinados.
- Utilize apenas os suportes designados para pendurar objetos (pesos adicionais, cestos de bicicleta).
- Quando conduzir em vias para peões, respeite a velocidade máxima permitida (velocidade de marcha).
- Respeite sempre as regras de trânsito quando conduzir em vias e caminhos públicos. Consulte sempre as normativas municipais de tráfego por onde circula, e respeite as velocidades máximas permitidas.
- Evite conduzir em superfícies não pavimentadas ou não sólidas (por exemplo, em gravilha, em areia, na lama, neve, gelo ou em poças de água fundas).
- Evite movimentos de condução bruscos.
- Evite conduzir em paralelo a inclinações.
- Evite virar em inclinações.
- Em inclinações, a tração da roda motriz é menor e o efeito dos travões é consideravelmente reduzido. O estilo e velocidade de condução devem ser sempre ajustado para conseguir parar sempre a bicicleta sem qualquer risco.
- A tração pode ser melhorada com pesos adicionais ou uma extensão da roda traseira.
- Não é permitido rebocar ou utilizar um atrelado.
- Não é permitido conduzir em escadas.

- Obstáculos, como lancis, devem ser sempre transpostos de frente / na retangular a velocidades muito reduzidas para evitar quedas e potenciais ferimentos. A altura máxima do obstáculo é de 50 mm, mas isto depende da distância das rodas de suporte e rodas giratórias em relação ao chão e, assim, depende dos ajustes da bicicleta modular – sistema da cadeira de rodas.
- Deve evitar que qualquer componente da cadeira de rodas ou partes do seu corpo fiquem presas quando conduzir por cima de ou transpuser obstáculos. Isto poderá causar quedas e ferimentos graves assim como danificar a
- bicicleta modular e a cadeira de rodas.
- Quando conduzir em superfícies molhadas, o risco de derrapagem é maior porque a tração dos pneus é reduzida. Adapte o seu estilo de condução de acordo.
- Utilize sempre o travão principal para reduzir a velocidade da sua handbike. Caso o travão principal não funcione, o travão de estacionamento pode ser utilizado como travão de emergência uma única vez.
- Pode evitar fazer deslizar a roda motriz durante a travagem colocando o peso do seu corpo à frente.
- Evita travagens bruscas enquanto conduz nas esquinas.

Instruções de segurança – depois da sua condução:

- Desligue imediatamente o equipamento quando não utilizar para evitar a operação / movimentos acidentais causados por tocar acidentalmente na manivela de arranque.
- Desligar ajuda a preservar a carga da bateria.

2.0 Garantia

Ver o documento “Condições Gerais de Garantia” que acompanha este manual do utilizador.

Também disponível em www.sunrisemedical.pt, seção “General Conditions of Sale” (Condições Gerais de Venda).

Responsabilidade

Caso a bicicleta modular seja:

- manuseada incorretamente
- não mantida de acordo com o programa de manutenção
- colocada em serviço e utilizada ao contrário das instruções deste manual
- reparada ou outros trabalhos efetuados por pessoal não autorizado
- peças de terceiros sejam instaladas ou ligadas sem a autorização prévia da Sunrise Medical.

A Sunrise Medical GmbH não é responsável pela segurança da bicicleta modular se qualquer uma das anteriores situações se aplicar.

3.0 Manuseamento

Entrega:

A sua nova handbike é entregue completamente montada numa caixa de cartão. Para evitar qualquer dano durante o transporte, as peças soltas ou peças a instalar, são embaladas em separado na caixa de cartão.

Desembalar:

- Verifique a caixa de cartão de transporte quanto a danos externos que possam ter sido causados durante o transporte.
- Remova todo o material da embalagem.
- Retire cuidadosamente a bicicleta modular da caixa e verifique se está completa.
- Verifique se as peças têm as superfícies danificadas, arranhadas, fendidas, dobradas, distorcidas e com outros defeitos.
- Os elementos entregues são normalmente a handbike ATTITUDE:

Versão eléctrica:

Estrutura de ligação com sistema de acoplagem completo, visor, luz dianteira, bateria de lítio e carregador.

Arranque:

Para ligar a bicicleta modular, deve ligar a fonte de alimentação na bateria antes de cada viagem. Assim, prima o interruptor ligar/desligar na bateria, (Fig. 3.1).



NOTA: Caso detete algum dano, ou se faltarem quaisquer peças, comunique-nos imediatamente.

⚠ CUIDADO!

- A handbike só pode ser utilizada com o sistema de acoplagem fornecido e os pinos de acoplagem adequados para a sua cadeira de rodas. A handbike modular deve ser entregue pronta a utilizar pela Sunrise Medical ou por um concessionário Sunrise Medical autorizado.
- Antes de utilizar pela primeira vez, a bateria deve ser completamente carregada.

Armazenagem:

A handbike deve ser sempre guardada num local de baixa humidade, numa superfície de limpeza fácil, à temperatura ambiente (+15° C a +25° C).

⚠ CUIDADO!

Para evitar criar uma situação de risco, a bateria de lítio deve ser guardada de acordo com a descrição na secção Parte 2 Bateria Ansmann.

Transporte:

A sua bicicleta modular não foi criada para ser transportada num veículo.

⚠ AVISO!

- NÃO se sente na handbike durante o seu transporte num veículo.
- Utilize sempre um banco de veículo adequadamente fixo.
- O produto e os respetivos componentes devem ser presos durante o transporte para não serem danificados (por exemplo, ao cair) e para não constituírem um risco para as outras pessoas.

⚠ CUIDADO!

- Quando carregar, certifique-se de que os cabos não ficam presos, dobrados ou danificados.
- A handbike não pode ser utilizada com cabos danificados.

Segurança:

- Para proteger a sua Attitude contra roubos e também para evitar a sua utilização não autorizada, utilize um cadeado adequado designados para bicicletas.
- Para segurança na Attitude Power, desligue e remova a bateria.

4.0 Ajustar a posição do pedal

Ajustamento:

A posição do guiador pode ser ajustada em função do utilizador (comprimento do braço e posição do corpo) por um concessionário autorizado de acordo com as opções de ajuste disponíveis.

⚠ AVISO!

- O guiador não deve tocar nos joelhos ou coxas quando conduzir, especialmente ao virar nas curvas.
- Não estique completamente os cotovelos quando os manípulos do guiador estiverem mais longe do corpo.
- Se a sua estabilidade sentado for fraca, ou se os músculos do tronco forem fracos, deve utilizar um sistema de fixação adequado. Contacte o seu terapeuta, médico ou concessionário autorizado.

A altura do guiador pode ser ajustada em 55 mm alterando o ângulo da haste, (Fig. 4.1).

Além disso, a posição do guiador pode ser ajustada por intermédio do sistema de acoplamento em, pelo menos, 50 mm para a frente e 30 mm para cima, (Fig. 4.2).

Exemplos de possíveis intervalos de ajuste e as diferenças devido às dimensões / definições de uma determinada cadeira de rodas, (Fig. 4.3 - 4.6).

⚠ AVISO!

- Certifique-se de que todos os cabos não estão presos e dobrados.

Fig. 4.1



Fig. 4.2

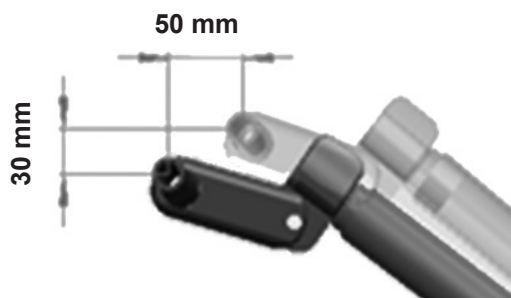


Fig. 4.3

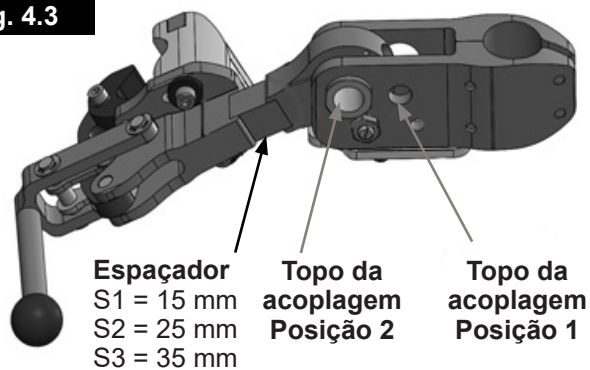
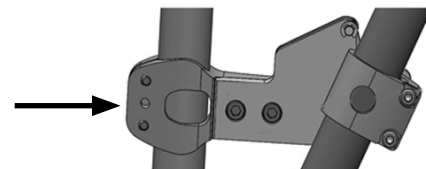


Fig. 4.4

Posição 1 do fundo da acoplagem.



Posição 2 do fundo da acoplagem.

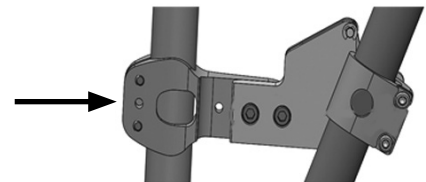


Fig. 4.5

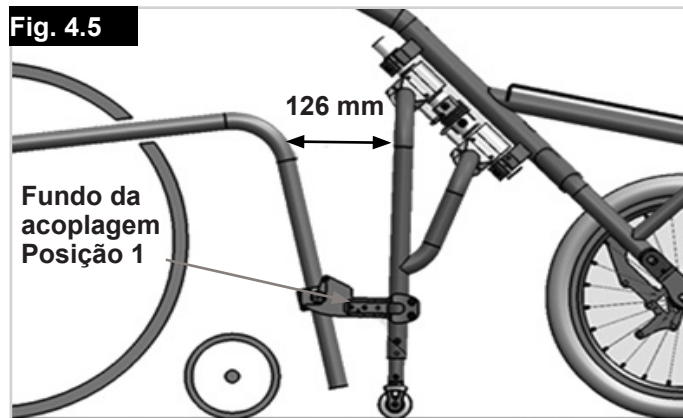
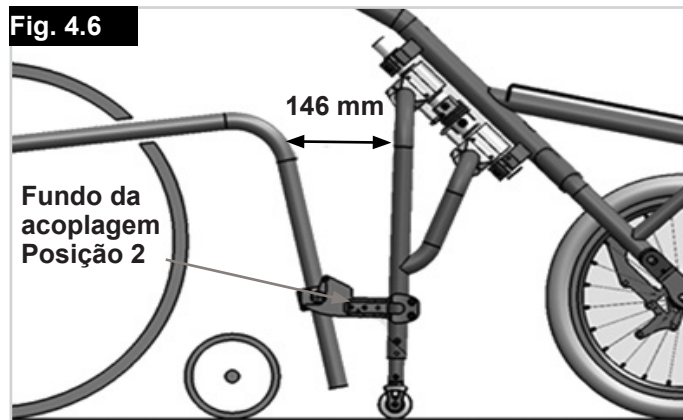
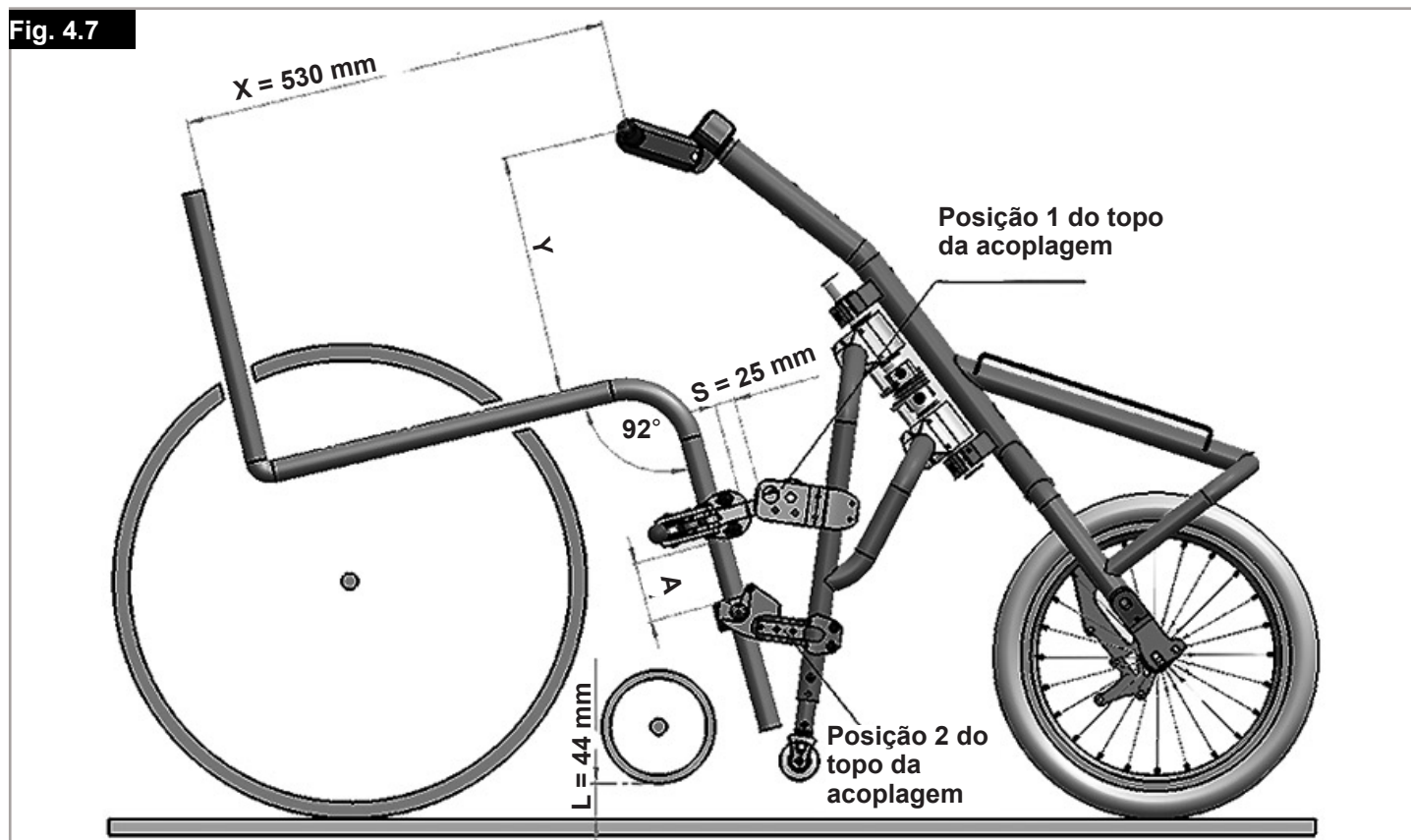


Fig. 4.6



O intervalo de ajuste baseia-se numa cadeira de rodas com ângulo da estrutura dianteira de 92°, SD 44, SH dianteira 500 mm, SH traseira 450 mm e um COG de 80,0 mm, (Fig. 4.7 e Tabela).



Acoplador de cima	Acoplador de baixo	X	Y	S	A	L
Posição 1	Posição 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Posição 1	Posição 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Posição 1	Posição 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Posição 1	Posição 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Posição 1	Posição 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Posição 1	Posição 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Posição 2	Posição 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Posição 2	Posição 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Posição 2	Posição 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Posição 2	Posição 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Posição 2	Posição 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm

5.0 Ajuste da estrutura de ligação

Ajustamento:

A estrutura de ligação tem uma capacidade de extensão de, aproximadamente, 20 mm para se adaptar a uma cadeira de rodas com uma estrutura dianteira mais larga. Assim, os 12 parafusos Allen na tampa superior e inferior do gancho de ajuste devem ser desapertados. A estrutura de ligação pode então ser removida de ambos os lados, (Fig. 5.1).

⚠ CUIDADO!

- Certifique-se de que a estrutura de ligação está estendida de ambos os lados por igual.
- Nunca estenda a estrutura de ligação demasiado.
- Certifique-se de que as extremidades da barra da estrutura não estão para lá da marca "MAX" impressa na parte superior do gancho de ajuste, (veja a Fig. 5.2).

Fig. 5.1

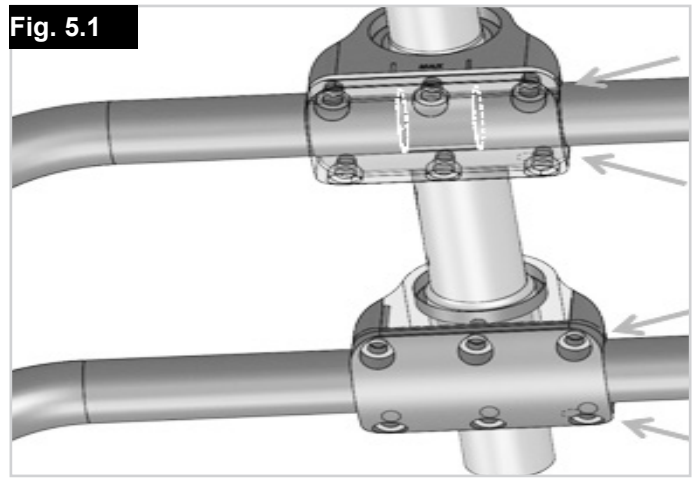
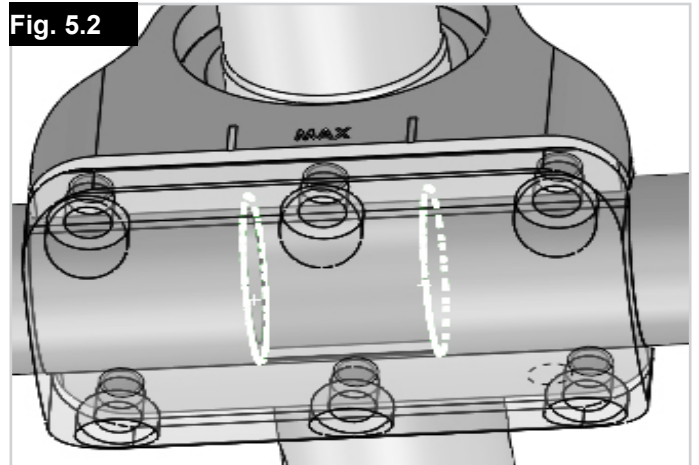


Fig. 5.2



6.0 Acoplagem e desacoplagem

⚠ AVISO!

- Certifique-se sempre de que o dispositivo está desligado antes de acoplar e desacoplar.
- Certifique-se de que a cadeira de rodas está totalmente acoplada à bicicleta modular antes de utilizar.
- Como com todas as peças móveis, existe o risco de prender os dedos e/ou as roupas. Manuseie com cuidado.

Consulte a lista de verificação da acoplagem em baixo:


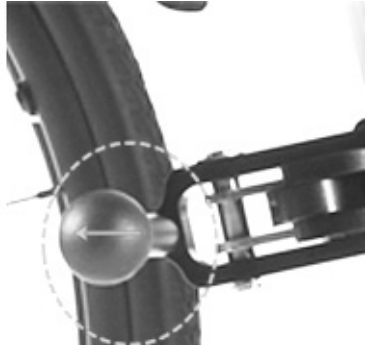
Pinos de acoplagem totalmente encaixados		✓
Alavancas de acoplagem totalmente bloqueadas		✓

Fig. 6.0

⚠ CUIDADO!

- Mantenha sempre o sistema de acoplagem limpo.
- Limpe-o depois de cada viagem, com particular atenção a poeiras e lama.

Acoplagem: Fig. 6.1 - Fig. 6.6

- Aproxime a sua cadeira de rodas tanto quanto possível da handbike.
- Os 2 pinos de acoplagem da sua cadeira de rodas devem ficar diretamente à frente do conector de acoplagem inferior.
- A handbike deve estar numa superfície nivelada.
- Acione os travões da sua cadeira de rodas.
- Puxe-a na sua direcção com os manípulos do guiador, até os 2 pinos de acoplagem encaixarem em A.
- Agora, empurre a bicicleta modular para cima/frente até as rodas de suporte e as rodas giratórias se levantarem do chão.
- Rode o conector de acoplagem superior para cima até parar.
- Baixe a handbike até o conector de acoplagem superior ficar em contacto com a estrutura dianteira da sua cadeira de rodas.
- Puxe a alavanca de bloqueio vermelha para trás até prender firme e completamente, C.
- A barra de metal sem quaisquer peças (por exemplo, correia para a barriga das pernas, protetores da estrutura) deve também ser fixada, no espaço intermédio.
- Certifique-se de que a cadeira de rodas está totalmente acoplada à handbike (veja a Fig. 6.0).

Fig. 6.1



Fig. 6.2

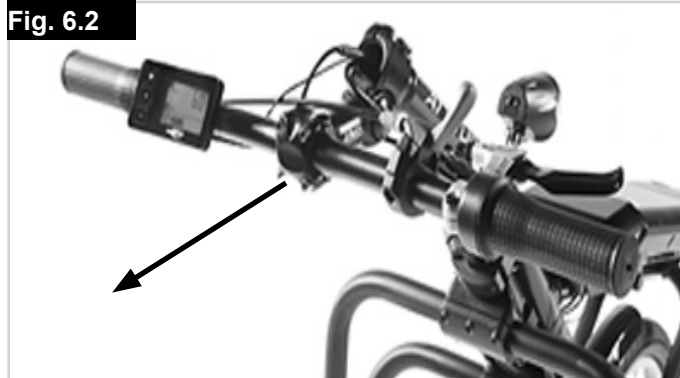


Fig. 6.3

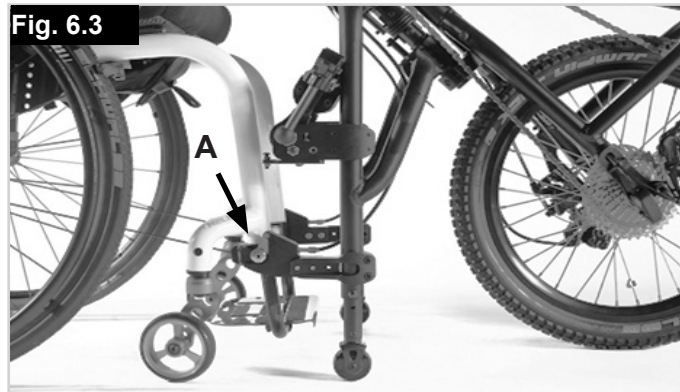


Fig. 6.4

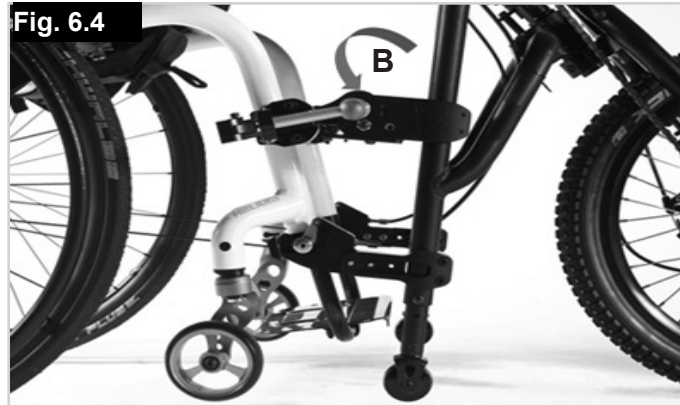
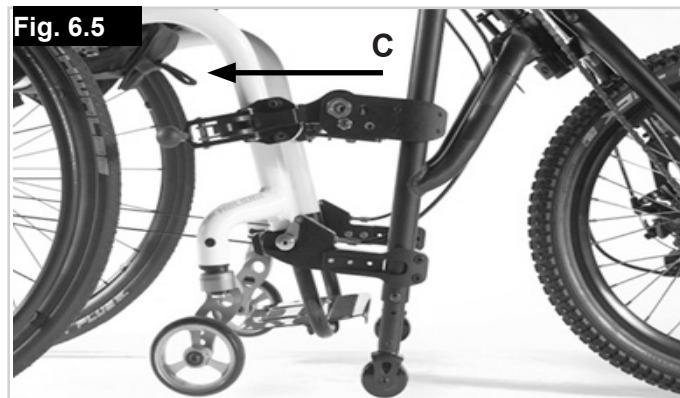


Fig. 6.5



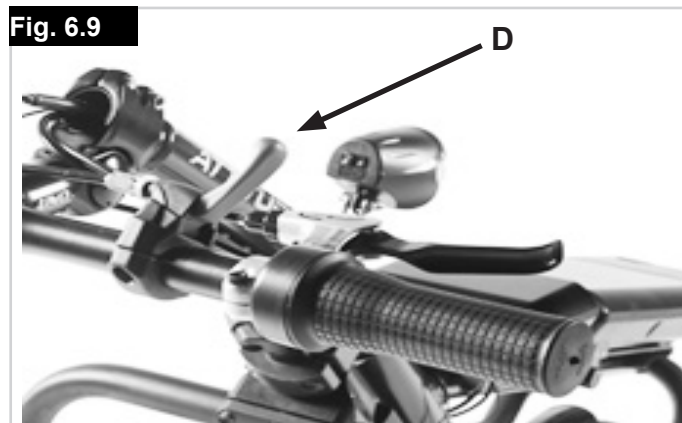
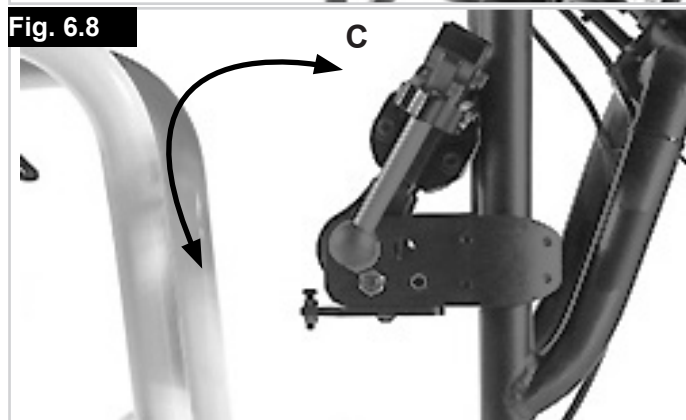
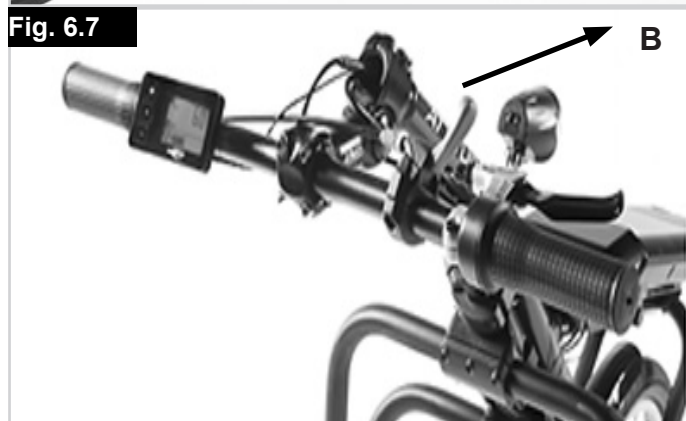
Desacoplagem: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

⚠ AVISO!

O procedimento de desacoplagem deve ser feito numa superfície nivelada.

NOTA: A desacoplagem segue o procedimento inverso daquele descrito para Acoplagem.

- Acione os travões da cadeira de rodas.
- Abra as alavancas de bloqueio vermelhas A.
- Empurre a bicicleta modular para cima/frente até o conector de acoplamento superior deixar de estar em contacto com a estrutura dianteira da sua cadeira de rodas, B.
- Rode o conector de acoplamento superior para cima, C.
- Baixe a handbike até as rodas de suporte e as rodas giratórias ficarem pousadas no chão.
- Puxe a alavanca de desbloqueio vermelha pelo manípulo, D.
- Puxe a bicicleta modular para baixo na sua direção até os pinos de acoplamento se desencaixarem completamente.
- Mantenha esta posição e empurre a bicicleta modular para a frente para a afastar da cadeira de rodas, E.



7.0 Componentes funcionais

Estrutura de ligação (página seguinte Fig. 7.1):

A estrutura de ligação serve de suporte de estacionamento e facilita a acoplagem / manobra quando desligar a handbike da cadeira de rodas.

A altura das rodas de suporte podem ser ajustadas com os parafusos, (A).

⚠ AVISO!

- As rodas de suporte devem ficar sempre a um mínimo de 30,0 mm acima do chão quando acoplar a bicicleta modular à cadeira de rodas.
- As rodas de suporte devem ser sempre ajustadas para garantir a estabilidade da bicicleta modular quando a desacoplar da cadeira de rodas.

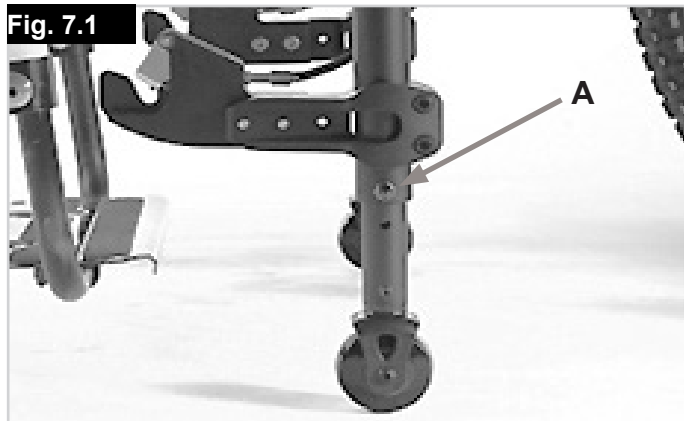
Travões:

A handbike tem dois travões que funcionam independentemente um do outro.

Travão de estacionamento (página seguinte Fig. 7.2):

O travão de estacionamento está instalado no garfo e bloqueia automaticamente quando acionado. Assim, deve bloquear a alavanca vermelha. A bicicleta modular não se deverá mover quando accionar o travão de estacionamento para garantir um estacionamento seguro.

Para desbloquear o travão de estacionamento, empurre a alavanca vermelha.



Travões principais (Fig. 7.3):

Os travões permitem-lhe travar com segurança e confortavelmente a sua cadeira de rodas

⚠ AVISO!

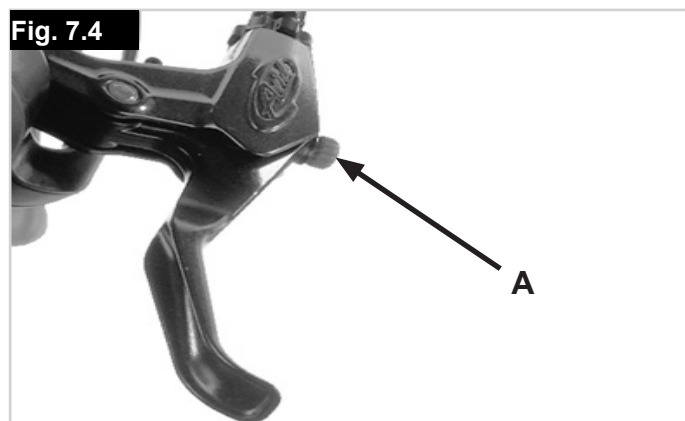
- Se os travões principais não funcionarem, então os travões de estacionamento podem ser usados uma vez para travagem de emergência.
- Os travões principais devem ser reparados imediatamente antes da utilização seguinte.
- Se acionar súbita e firmemente os travões, poderá cair para a frente, com o tronco primeiro, sofrendo possíveis ferimentos. Assim, estabilize-se sempre antes de segurar nos manípulos firmemente com as duas mãos.
- A capacidade de travagem pode ser significativamente reduzida por qualquer uma das seguintes condições:
 1. Piso desgastado dos Pneus.
 2. Pressão do ar demasiado baixa.
 3. Pneus sujos e molhados.
 4. Pastilhas do travão desgastadas.
- Certifique-se de que as almofadas e discos dos travões não ficam sujos com óleo e / ou massa lubrificante. Neste caso, deve substituir as almofadas dos travões. A massa lubrificante do disco dos travões deve ser profissionalmente removida com um produto de limpeza para travões.
- O travão de disco não é autoajustável e deve ser reajustado quando as pastilhas do travão ficarem desgastadas.
- Lembre-se que o estado da superfície do chão pode reduzir significativamente a eficiência dos travões.

Alavanca de travão de desempenho (Fig. 7.4):

A alavanca de travão de desempenho (opcional) permite-lhe ajustar a sensação de nivelção e a maneira como o travão principal é acionado.

Se rodar o parafuso de ajuste vermelho (A) da alavanca do travão na direção dos ponteiros do relógio, a sensação fica mais rígida e a força de travagem é melhor, mais linear e mais controlável.

Se rodar o parafuso de ajuste vermelho (A) da alavanca do travão na direção contrária à dos ponteiros do relógio, a sensação fica mais suave e a força de travagem é mais progressiva.



⚠️ AVISO!

- O efeito de travagem pode ser significativamente reduzido se o chão estiver molhado, sujo, com areia, pedras, se for irregular ou, de outro modo, se for afetado pelas condições ambientais. É melhor evitar essas condições mas, se isso não for possível, adapte o seu estilo de condução para evitar o risco de potenciais acidentes graves.
- Aros e pastilhas dos travões sujas e molhadas também reduzem o efeito de travagem quando usar os travões dos aros. Por esta razão, deve sempre adaptar o seu método de condução às condições ambientais para evitar acidentes graves.
- Verifique sempre a eficiência dos travões antes de começar a conduzir para garantir que funcionam corretamente. Os travões devem ser inspecionados periodicamente pelo seu agente e ajustados, se necessário.

Acelerador:

A alavanca do acelerador determina a velocidade que pode variar entre 0 km/h e a velocidade máxima, (Fig. 7.4).

⚠️ AVISO!

- Nunca accione o acelerador quando a bicicleta modular não estiver acoplada à cadeira de rodas!
- Nunca accione o acelerador durante a transferência a acoplagem!
- Desligue sempre a bateria quando não utilizar a bicicleta modular!



8.0 Manutenção

Antes de fazer qualquer manutenção, desligue a bateria e retire-a.

NOTA: Todos os procedimentos de serviço e de manutenção efectuados na bicicleta modular requerem a chave de bloqueio da bateria. Sem esta chave, não é possível fazer a manutenção. **Inspeções a efectuar antes da utilização:**

Quando	O quê	Comentários
<ul style="list-style-type: none"> Cada 4 semanas, (dependendo da utilização). 	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique os cabos onde saem dos interruptores e das alavancas dos travões. Verifique se todas as ligações dos parafusos estão fixos. 	<p>O seguinte pode ser efectuado pelo utilizador ou assistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Antes de lubrificar, remova todo o óleo anterior dos componentes. Pulverize ligeiramente com spray Teflon. Certifique-se de que o óleo/spray excedente não contamina a área em redor, (roupas, travões, etc.).
<ul style="list-style-type: none"> Cada 2 -3 meses, (dependendo da utilização). 	<ul style="list-style-type: none"> Limpe periodicamente. Verifique se a unidade está limpa e em boas condições. 	<p>O seguinte pode ser efectuado pelo utilizador ou assistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Verifique se os componentes de borracha estão fendidos. Substitua qualquer componente de borracha fendido ou leve-o ao seu centro de serviço autorizado mais próximo para reparação.

Plano de manutenção	1ª inspeção	2ª inspeção	Inspeções anuais
	“250 km ou após 6 meses”	“1000 km ou após 1 ano”	“cada 1000 km / ou todos os anos”
Verifique se todos os parafusos / peças de fixação estão firmemente apertadas	X	X	X
Inspecione todas as luzes quanto ao seu funcionamento / segurança (se instaladas)	X	X	X
Inspecione o sistema de acoplagem quanto ao seu funcionamento / segurança (bicicleta modular e cadeira de rodas)	X	X	X
Limpe e lubrifique / aplique massa lubrificante em todos os pontos de pivôs e rolamentos		X	X
Verifique se as pastilhas do travão estão desgastadas e, se necessário, reajuste a distância da pastilha do travão para o disco do travão.	X	X	X
Verifique o funcionamento do acelerador	X	X	X
“Verifique o funcionamento do travão principal e de estacionamento (substitua os cabos e almofadas dos travões, se necessário)”	X	X	X
“Verifique a corrente, engrenagem, coroa dentada quanto a desgaste (e substitua, se necessário)”		X	X
“Inspecione visualmente o garfo e a estrutura de ligação quanto a dano (por exemplo, formação de fendas, deformação, etc.)”	X	X	X
“Inspecione visualmente a estrutura da cadeira de rodas e barras traseiras quanto a dano (por exemplo, formação de fendas, deformação, etc.)”	X	X	X
Inspecione os pneus (piso, fendas, danos) e substitua, se necessário.		X	X
Verifique a tensão dos raios e o aro, cubo da bicicleta modular e da cadeira de rodas quanto a danos.	X	X	X
Verifique todos os cabos e ligações elétricas.	X	X	X
Verifique a tensão do veio de direcção e do guiador.	X	X	X

9.0 Período de assistência

Assistência:

Se tiver quaisquer questões ou precisar de ajuda, contacte o seu concessionário Sunrise Medical autorizado, que terá todo o gosto em aconselhá-lo no que diz respeito a reparação e manutenção. Consoante a frequência de utilização da handbike, recomendamos que a leve ao seu fornecedor em cada 6 meses, para que a bicicleta modular seja inspecionada por pessoal qualificado.

10.0 Manutenção dos pneus

A bicicleta modular está equipada com uma roda motriz de 16". Confirme sempre se a pressão dos pneus é a recomendada, porque isto afeta significativamente as características de condução. Se a pressão dos pneus for demasiado baixa, o movimento e capacidade de manobra são mais difíceis porque causa da maior resistência de rodagem, o que requer um maior esforço. A pressão ótima dos pneus (normalmente 3-4 bares) é indicada em cada pneu.

Instalar e reparar pneus:

Antes de instalar uma nova câmara de ar interna:

- Inspeccione a base do aro e a parede interior do pneu quanto a corpos estranhos e, se necessário, limpe cuidadosamente.
- Inspeccione as condições da fita do aro, especialmente no orifício da válvula. Só fitas de aro bem instaladas e fortes oferecem proteção a longo prazo contra possíveis danos no tubo interior causados por rebarbas ou cabeças de raios afiadas.

Inflação:

Antes de encher, inspeccione em toda a volta, em ambos os lados, para garantir que a câmara-de-ar interna não está presa entre o talão do pneu e o aro. Empurre cuidadosamente a válvula e puxe-a para fora, para que a barra interior fique na posição correta à volta da válvula.

AVISO!

Depois de instalar de novo, inspeccione a pressão dos pneus. É essencial manter a pressão de regulação do pneu e manter os pneus em condições perfeitas, para garantir a sua segurança pessoal e manter o funcionamento correto da bicicleta modular.

11.0 Manutenção dos travões

Manutenção dos travões:

Verifique periodicamente o estado das almofadas dos travões e do disco dos travões. Após 1500 km, os cabos dos travões devem ser substituídos. As almofadas dos travões devem ser substituídas se a espessura medida no ponto mais fino for 2,5 mm. A distância entre as pastilhas do travão e o disco deve ser reajustada à medida que as pastilhas do travão ficarem desgastadas.

12.0 Limpeza/higiene

- A handbike deve ser limpa periodicamente, e após cada viagem mais longa, com um produto de limpeza doméstico disponíveis nas lojas.
- Se necessário, use apenas pouca água.
- Os manípulos, visor e bateria só devem ser limpos com um pano humedecido (não molhado).
- A roda motriz pode ser limpa com uma esponja macia ou escova macia.
- Os pinos de acoplamento na cadeira de rodas e o sistema de acoplamento pode ser limpo com água, uma esponja macia ou uma escova macia (recomendado após cada viagem).
- Depois de limpar, utilize óleo penetrante (por exemplo, Ballisto WD 40, Caramba...) para lubrificar as peças móveis do sistema de acoplamento.

CUIDADO!

- Nunca utilize vapor ou alta pressão para limpar o produto.
- Nunca utilize qualquer produto de limpeza abrasivo ou agressivo à base de ácido.
- Certifique-se de que a água não entra em contacto com os conectores elétricos.

Medidas de higiene quando reutilizar:

Antes de utilizar de novo a cadeira de rodas, deve prepará-la cuidadosamente. Todas as superfícies em contacto com o utilizador devem ser limpas com um spray de desinfecção.

Para tal, deve usar um desinfetante como autorizado/recomendado no seu país, para desinfetar rapidamente, com produtos à base de álcool, os produtos e dispositivos médicos que devem ser desinfetados rapidamente.

Tenha em conta as instruções do fabricante em relação ao desinfetante que vai usar.

Em geral, não é possível garantir a desinfecção completa das bainhas. Deste modo, e de acordo com as leis locais de proteção contra infeções, recomendamos que descarte da cadeira de rodas e correias traseiras com agentes ativos para evitar a contaminação com microbactérias.

13.0 Eliminação / Reciclagem de materiais

NOTA: Se a handbike lhe for entregue como parte de uma função de caridade ou doação, esta poderá não lhe pertencer. Se a bicicleta já não for necessária, para a oferecer siga as instruções da empresa que lhe disponibilizou A handbike.

Materiais utilizados:

A secção seguinte contém uma descrição dos materiais usados na handbike, com vista à eliminação ou reciclagem da bicicleta modular e da respetiva embalagem.

Poderão existir regulamentos locais especiais em vigor relativamente à eliminação ou reciclagem. Estes devem ser respeitados quando deitar fora a sua bicicleta modular. (Isto pode incluir a limpeza ou descontaminação da bicicleta modular antes de a eliminar).

Alumínio: Garfo, rodas, estrutura de ligação, manivela, alavanca do travão principal, componentes das engrenagens.

Aço: Pinos de acoplamento, sistema de acoplamento da alavanca do joelhos dos pivôs.

Compostos: Manípulos, bujões, alavanca do travão de estacionamento e pneus.

Embalagem: Feita de cartão e polietileno macio

Bateria: Bateria de lítio (produto perigoso)
Consulte a secção da bateria para informações mais detalhadas.

NOTA: A eliminação ou reciclagem deve ser feita através de um fornecedor autorizado ou local adequado próprio. Alternativamente, a sua bicicleta modular pode ser devolvida ao fornecedor para eliminação.



14.0 Placa de Nome

A chapa do nome está na estrutura assim como numa etiqueta no manual do proprietário. A placa de nome indica a designação exata do modelo e outras especificações técnicas. Apresente a seguinte informação sempre que encomendar peças de substituição ou uma reclamação:



	SUNRISE MEDICAL		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-19
TYPE:	Add on bike	SN	203211332895974		
Attitude	 100 kg				

TYPE:	Nome do produto/Número SKU.	
	Carga máxima.	
	Símbolo UKCA.	
	Símbolo CE.	
	Consulte as instruções de utilização	
	xxxx-xx-xx	Data de fabrico.
SN	Número de Série.	
MD	Este símbolo significa Dispositivo Médico.	
	Morada do fabricante	
	Morada do importador	
UK RP	Responsável no Reino Unido	
CH REP	Morada do representante na Suíça	

Porque estamos empenhados em melhorar continuamente a construção das nossas cadeiras de rodas e bicicletas modulares, as especificações dos produtos podem ser ligeiramente diferentes dos exemplos ilustrados. Todos os pesos/dimensões e dados de desempenho são aproximados e apresentados apenas para orientação.

Todas as bicicletas modulares devem ser usadas de acordo com a instruções do fabricante.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002

É necessário ler o manual/livro de instruções! (Ícone azul)

15.0 Força de Torção

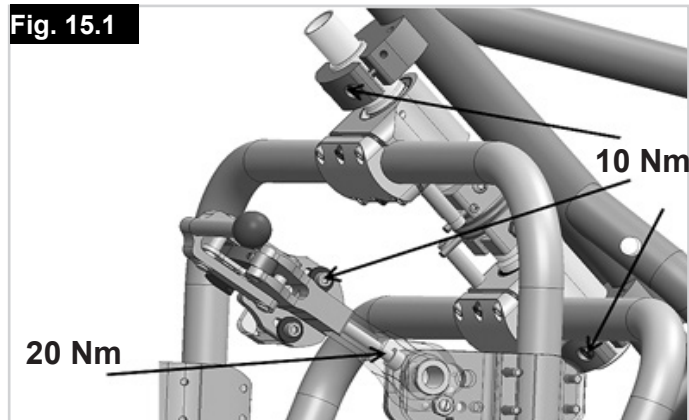
Definições do binário:

O binário é normalmente 7 Nm, exceto quando especificado de outra maneira.

Os parafusos utilizados são equipados com função de travamento na fábrica e podem ser ajustados até 5 vezes depois da instalação. Depois disso, podem ser substituídos ou, alternativamente, fixar novamente com o travamento até um aperto médio.

⚠ AVISO!

As porcas apertadas só podem ser usadas uma vez.



16.0 Dados técnicos

Geral	
peso máximo do utilizador	100 kg
Largura do assento autonomia cadeira de rodas	280 - 460 mm
Peso (cpl)	13,5 kg
Tamanho da roda	16" (406 mm)
Raio mín. de viragem	2700 mm*
Inclinação mínima	5° (9%)*
Inclinação máxima (estática)	10°*
Altura mínima dos obstáculos	35 mm*
Altura máxima dos obstáculos	50 mm*
Motor (veja também secção 9)	
Motor (pico)	250 W
Força de Torção	Até 20 Nm
Autonomia*	Até 30/50 km
Tensão	36 V
Velocidade	6 km/h / 15 km/h
Eficiência	65%
Bateria (veja também a secção sobre a bateria)	
Tipo de bateria	Lítio
Capacidade da bateria	9 Ah / 13,4 Ah
Nível de Protecção	IP 54
Tensão nominal	36 V
Tensão de fim de carga	42 V
Energia total	482 Wh
Corrente de descarga máxima	12 A
Temperatura ambiente de funcionamento	-20 °C a 60 °C
Temperatura ambiente de carregamento	0 °C a 45 °C
Temperatura ambiente de armazenamento	+10°C a +30°C
Peso da bateria	2,5 kg
Visor (LCD)	
Visor	Monocromático
Tamanho do visor (diagonal)	2,4" (61 mm)
Nível de Protecção	IP 65
Temperatura de funcionamento	-20°C a + 60°C
Carregador	
Nível de Protecção	IP 65
Tensão de entrada	100-240 VAC 50/60 hz
Temperatura de Funcionamento	0°C - 40°C
Temperatura de Armazenamento	-40°C - 80°C

* Dependendo da combinação cadeira de rodas – bicicleta modular, os valores podem variar, por exemplo, a extensão da roda traseira, as condições da superfície, o peso do utilizador, a capacidade de condução, peso adicional.





Sistema Ansmann


Parte 1 Visor Ansmann

Índice

Parte 1 Visor Ansmann	25
1.0 Recomendações/instruções de segurança	25
Introdução:	25
Utilização prevista dos componentes Ansmann:	25
Condições de operação / locais de operação permitidos:	25
2.0 Âmbito de entrega padrão	26
Componentes Ansmann:	26
Dados técnicos:	26
3.0 Functions of the Ansmann system	27
Ligar e desligar:	27
Visão geral de todas as funções	27
Vista do visor LCD Ansmann	27
Instalar o visor	27
Ecrã de arranque inicial:	28
Brilho da luz de fundo	28
Configurar o brilho da luz de fundo	28
Utilizar o visor:	28
Definir circunferência da roda:	29
Velocímetro, velocidade média, velocidade máxima, distância total, distância percorrida, tempo da distância percorrida:	30
Reiniciar a distância percorrida e o tempo de distância percorrida:	30
4.0 Roda motriz e motor	31
Instalar a roda motriz:	31
5.0 Limpeza	31
Limpar o motor:	31
Motor:	31
Monitor:	31
6.0 Precauções de segurança	31
Luz do sol / fonte de calor directa:	31

Definições das palavras usadas neste manual

Palavra	Definição
 PERIGO!	Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado
 AVISO!	Alerta para o utilizador para um risco de lesão física se a sugestão não for respeitada
 CUIDADO!	Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado
NOTA:	Sugestão geral ou melhor prática
	Referência a documentação adicional

 Juntamente com este manual de funcionamento, a sua bicicleta modular tem documentos adicionais.
Respeita as especificações e instruções destes documentos.

Introdução:

AVISO!

Actualmente, não é obrigatório usar capacete quando conduzir uma bicicleta modular, no entanto, para sua segurança, recomendamos que use um capacete.

Utilização prevista dos componentes Ansmann:

- A sua bicicleta modular, equipada com componentes Ansmann pelo concessionário especialista no acto da entrega, foi criada para transporte normal de pessoas em estradas públicas com tráfego normal.
- Os ajustes e reparações da bicicleta modular e dos seus componentes individuais só se aplicam como utilização prevista na medida em que são explicadas e permitidas por este manual de funcionamento, pelo manual de funcionamento do fabricante da bicicleta modular, pelas instruções dos fabricantes dos componentes ou outros documentos incluídos aquando da aquisição da sua bicicleta modular.
- O fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos causados por negligência resultante da má utilização, manutenção ou reparação incorreta ou utilização indevida.
- O condutor da bicicleta é responsável por inspecionar a bicicleta modular quando necessário, efetuar a manutenção e reparação e usá-la de forma responsável.
- Este manual de funcionamento só descreve a utilização dos componentes Ansmann instalados na sua bicicleta modular e corresponde à tecnologia mais recente à data da impressão.
- O fabricante reserva-se o direito de efetuar alterações resultantes de novos desenvolvimentos dos requisitos mecânicos, de software e legais.

O fabricante considera os seguintes casos como exemplos da utilização indevida dos componentes Ansmann instalados na sua bicicleta modular:

- Utilização do sistema de condução que viole as instruções e recomendações deste manual de funcionamento.
- Exceder os limites técnicos estipulados neste manual de funcionamento.
- Modificação técnica dos componentes Ansmann.
- Modificação do software dos componentes Ansmann.
- Acessórios não autorizados ou utilização de componentes Ansmann em bicicletas ou bicicletas modulares diferentes daquela que lhe foi fornecida.

O fabricante não será responsabilizado por quaisquer danos causados pela utilização indevida dos componentes.

AVISO!



Antes de utilizar o dispositivo, leia cuidadosamente todas as informações de segurança e de perigo em cada capítulo deste manual de funcionamento e em todos os documentos incluídos.

Condições de operação / locais de operação permitidos:

Os componentes Ansmann podem ser usados em temperaturas entre os -20° C e +60° C.

AVISO!

- Siga a informação sobre as condições de operação permitidas nas instruções de funcionamento do fabricante da bicicleta modular.
- Quando utilizar a bicicleta modular, deve respeitar quaisquer limites relativos às condições de funcionamento permitidas (por exemplo, capacidade máxima de subida, altura máxima permitida dos obstáculos, carga máxima, etc.).
- Respeite a informação de segurança e de perigo incluída em cada capítulo do manual de funcionamento.

2.0 Âmbito de entrega padrão

Componentes Ansmann:

- Motor de transmissão.
- Visor
- Este manual de funcionamento.

Dados técnicos:

Condução

Autonomia*:	Até 30/50 km.
Velocidade:	6 km/h (15 km/h).
Tensão nominal (pico):	250 Watts (500 Watts).
Tensão de funcionamento:	36 Volts.
Nível de eficiência:	65 % (incluindo sistemas electrónicos).
Sistemas electrónicos de desempenho do sistema de controlo:	Integrados na caixa de controlo.
Disco dos travões:	A partir de 160 mm diâmetro.
Recetor do binário:	O suporte de binário variável pode ser ajustado para saída.
Peso	2,5 kg (apenas a transmissão, incluindo bujão e cabo, sem disco dos travões, roda da embraiagem, cassete).

Visor

Visor:	controlo monocromático.
Visor diagonal, resolução:	2,4 polegadas, (61,0 mm).
Dimensões do visor com acoplador (W X L X H):	89 mm x 50 mm x 50 mm.
Contactos eléctricos:	Contactos protegidos contra corrosão.
Iluminação:	Luz de fundo LED.
Ecrã do visor:	Ecrã de plexiglass.

Sistema completo

Temperatura de funcionamento	-20° C a +60° C.
Protecção	IP65.

NOTA: (*) A autonomia depende da bateria usada e das condições prevalentes do terreno e da condução. É possível atingir a autonomia especificada em condições óptimas de condução (por exemplo, terreno plano, baterias recentemente carregadas, temperatura ambiente de 20° C, viagem sem problemas, etc.) e uma velocidade média. Reservamos o direito de modificar o desenho e a tecnologia dos nossos produtos para incorporar os mais recentes desenvolvimentos. Este manual de funcionamento está disponível para transferir no nosso website: www.SunriseMedical.co.uk. Se precisar de uma versão escrita com um tipo de letra maior, contacte o nosso Centro de Serviço de Clientes.

3.0 Functions of the Ansmann system

Ligar e desligar:

Ligar

Para ligar um sistema, use o interruptor principal da bateria. O ecrã liga-se imediatamente.

Desligar

Para desligar a sua bicicleta modular, deve premir o botão principal da bateria.

⚠ AVISO!

Desligue sempre a sua handbike quando não a utilizar.

Visão geral de todas as funções

O visor LCD oferece as seguintes funções principais:

- Indicação da tensão da bateria
- Nível do motor seleccionado
- Computador de ciclo: Actual velocidade, velocidade máxima, distância percorrida, tempo de viagem diário, total de quilómetros
- Luz de fundo (ligar/desligar)

Vista do visor LCD Ansmann

Os 3 botões apresentados em baixo correspondem às seguintes funções, (Fig. 3.1):

- M** MODE (MODO)
- +** PLUS (UP) (MAIS – CIMA)
- MINUS (DOWN) (MENOS – BAIXO)

Instalar o visor

Fixe o visor no lado esquerdo do guiador da sua bicicleta modular e ajuste o ângulo de visão em função da sua altura. Aperte o parafuso Allen na braçadeira até o visor ficar imóvel no guiador, (Fig. 3.2).

⚠ CUIDADO!

Certifique-se de que a distância para o sensor não é superior a 5 mm do ímã, (Fig. 3.3).

Fig. 3.1



Fig. 3.2



Fig. 3.3



Ecrã de arranque inicial:

Durante o arranque, o ecrã apresenta as funções para confirmar que o ícone LCD associado está a funcionar, (Fig. 3.4).

Brilho da luz de fundo

NOTA:

bL - n = Backlight Brightness (Brilho da luz de fundo) e um número.

Configurar o brilho da luz de fundo

No visor, mantenha premidos os botões **+** e **-** simultaneamente durante três segundos para abrir o menu de configuração. O visor é igual ao da Fig. 3.7. Aqui pode seleccionar o nível da luz de fundo em 3 passos.

Com os botões **+** e **-** pode seleccionar o brilho da sua luz de fundo. Prima o botão M para confirmar a sua selecção. Passa automaticamente para o menu seguinte depois de confirmar, (Fig. 3.7).

Utilizar o visor:

Existem 5 níveis de suporte que são definidos com os botões **+** e **-**. O nível de suporte "0" significa que o sistema da transmissão está a funcionar mas o motor não oferece suporte.

Para activar a assistência por motor, prima o **+** botão e selecciona a velocidade pretendida, (Fig. 3.8).

- Nível 1 ≈ 0 kp/h
- Nível 2 ≈ 6 kp/h
- Nível 3 ≈ 6 kp/h
- Nível 4 ≈ 6 kp/h
- Nível 5 ≈ 15 kp/h

Fig. 3.4



Fig. 3.7



Fig. 3.8



Definir circunferência da roda:

No menu de definições, "wheel circumference setting", (configurar circunferência da roda) pode ajustar o tamanho da roda, para o velocímetro indicar com precisão a velocidade da bicicleta e a contagem do conta-quilómetros ser correcta, (Fig. 3.9).

O tamanho da roda ou do pneu está impresso no pneu. Na seguinte tabela, pode determinar o valor de 4 dígitos correcto e introduzi-lo no menu.

- Prima o botão M para ir para a posição do número seguinte.
- Seleccione cada dígito premindo os botões **+** e **-**.
- Quando definir correctamente o tamanho da roda de 4 dígitos, chega ao fim do menu.
- Mantenha premido o botão M durante 3 segundos para sair do menu de configuração.

Fig. 3.9



E.T.R.T.O.*	Tamanho do pneu	Visor – N°.	E.T.R.T.O.*	Tamanho do pneu	Visor – N°.
47-305	16x1,75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1,75x2	1590	28-630	27x1 1/4 cinquenta	2174
37-540	24x1 3/8A	1948	40-622	28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907	47-622	28x1,75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1,5	2026	37-622	28x1 3/8x 15/8	2205
44-559	26x1,6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1,75x2	2070	20-622	700X20C	2114
50-559	26x1,9	2089	23-622	700X23C	2133
54-559	26x2,00	2114	25-622	700X25C	2146
57-559	26x2,125	2133	28-622	700X28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700X32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700X35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700X40C	2224

* Organização técnica dos pneus e aros europeus

Velocímetro, velocidade média, velocidade máxima, distância total, distância percorrida, tempo da distância percorrida:

Antes, durante e depois de uma viagem, os vários valores e informações são apresentados e periodicamente guardados.

Se premir repetidamente o botão **M**, pode definir as diferentes vistas.

Fig. 3.10

1. Velocímetro
2. Velocidade média
3. Velocidade máxima
4. Tempo da distância percorrida
5. Distância percorrida
6. Total de quilómetros

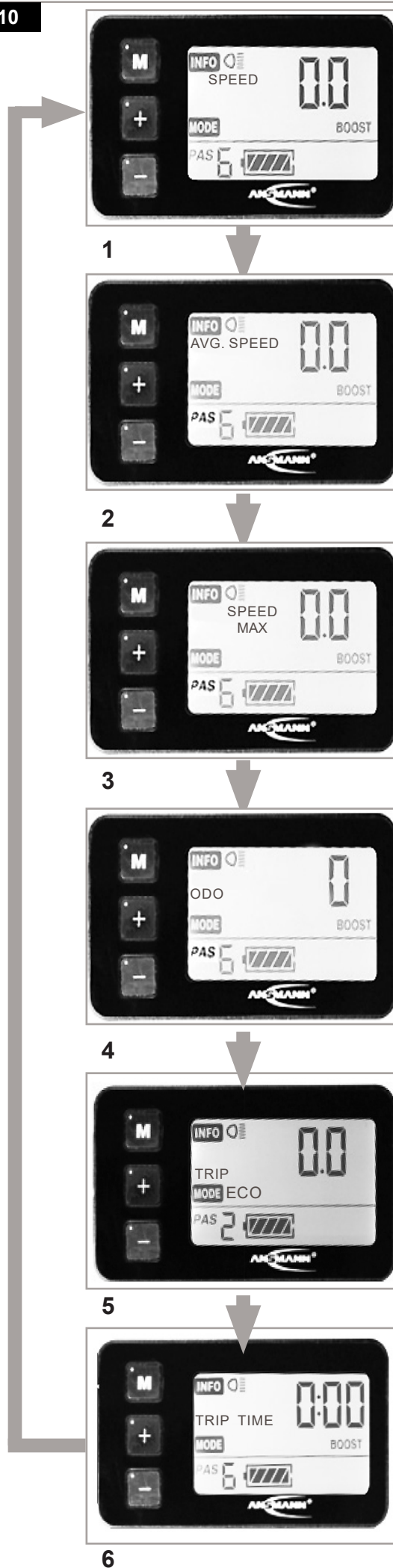
Luz de fundo

Para activar ou desactivar a luz de fundo no visor LCD, mantenha premido o botão **+** durante 2 segundos. Pode ajustar o brilho em 3 passos como descrito no ponto 3.6.

Reiniciar a distância percorrida e o tempo de distância percorrida:

Prima o botão **M** até a definição "TRIP" ser apresentada. Mantenha premido o botão **M** novamente durante 3 segundos. Isto repõe o conta-quilómetros da distância percorrida, (TRIP) e o tempo de viagem diária, (TRIP TIME), para zero.

Fig.3.10



4.0 Roda motriz e motor

Instalar a roda motriz:

Certifique-se de que todos os componentes instalados na roda foram instalados de acordo com as instruções e especificações do respectivo fabricante. Isto é relativo, em especial, aos travões.

Não se esqueça de reinstalar o suporte do binário na mesma posição de onde o removeu.

Empurre a roda para a ranhura na estrutura e aperte-a com as porcas do eixo do cubo [18] pela seguinte ordem:

1. aperte no lado sem os travões.
2. depois, no lado sem os travões.

NOTA: o binário das porcas do eixo deve ser 35 Nm

AVISO!

- Se a roda estiver correctamente instalada na estrutura, pode ligar o motor com a extremidade do cabo que vai até à bateria. Depois, aperte todos os cabos e ligações com as braçadeiras de cabos à estrutura da bicicleta e faça um teste final.
- Certifique-se de que os cabos estão instalados correctamente por caso contrário, o cabo pode ficar preso no disco do travão, na transmissão ou nos raios, prendendo a roda e causando uma queda.
- É importante que, durante todos os trabalhos de instalação, respeite as instruções e especificações do fabricante no que diz respeito aos vários componentes instalados na roda. Isto aplica-se em particular aos travões e ao mecanismo de desbloqueio rápido.
- Nunca instale o motor sem o suporte do binário. Isto poderá causar uma perda total (cabo torcido). Isto anula qualquer garantia ou reclamações associadas à garantia.
- Leve sempre 5 braçadeiras de cabos consigo juntamente com a sua ferramenta de reparação para apertar firmemente quaisquer cabos soltos durante uma viagem.
- É sempre melhor instalar e remover a roda motriz com a bicicleta modular virada ao contrário.
- (pousada no guiador e na estrutura de ligação). Certifique-se de que o visor instalado no guiador não é danificado).

5.0 Limpeza

Limpar o motor:

Quando limpar o dispositivo, nunca utilize benzina para limpeza, diluente, acetona ou produtos semelhantes. Nunca utilize detergentes abrasivos ou produtos de limpeza agressivos. Em vez disso, utilize apenas produtos de limpeza domésticos e desinfetantes convencionais (álcool isopropílico).

Motor:

Deverá limpar periodicamente a sujidade do motor da sua bicicleta modular, com uma escova seca ou um pano húmido. Também pode utilizar água corrente, por exemplo, de uma mangueira para regar. Nunca limpe o motor com jacto ou vapor de água de alta pressão. No entanto, é totalmente possível conduzir à chuva ou em estradas molhadas.

CUIDADO!

- Se a água entrar no motor, pode destruí-lo. Assim, certifique-se sempre de que não deixa entrar líquidos ou humidade no motor.
- Não limpe o motor quando estiver quente, por exemplo, imediatamente após uma viagem. Espere até arrefecer. Caso contrário, poderá causar danos.
- Se desmontar o motor, por exemplo, para limpar, nunca deve segurar ou mover o motor com os cabos pois poderá parti-los.
- Se remover o motor da bicicleta modular, a ficha do motor e a entrada do cabo para a bateria devem ser inspeccionadas quanto a contaminação ou ser limpas antes de ligar.

Monitor:

A caixa só pode ser limpa com um pano húmido (não molhado).

6.0 Precauções de segurança

Luz do sol / fonte de calor directa:

Quando não a utilizar, não exponha a sua bicicleta modular a luz do sol forte ou a calor intenso durante longos períodos de tempo. Isto poderá causar o sobreaquecimento do motor e, em casos extremos, não poderá operar à potência total. Mesmo as peças de plástico envelhecem mais depressa sob a luz intensa do sol.

Sistema Ansmann

Parte 2 Bateria Ansmann

Parte 2 Bateria Ansmann	34
1.0 Introdução	34
Introdução:	34
Instruções importantes:	34
Utilização correcta da bateria Ansmann:	34
Sinais e símbolos:	34
Condições de operação / locais de operação permitidos:	34
Âmbito de entrega padrão (componentes Ansmann):	34
2.0 Dados técnicos	35
Resumo dos principais elementos:	35
3.0 Recomendações/precauções de segurança	36
Instruções de segurança e precauções sobre como utilizar a bateria:	36
Instruções de segurança e precauções sobre como armazenar a bateria:	36
Instruções de segurança e precauções sobre o processo de carregamento:	36
Informações e precauções de segurança sobre como transportar a bateria:	37
Informações e precauções de segurança sobre o carregador:	37
4.0 Bateria	38
Arranque:	38
Informação sobre os modos de funcionamento:	38
Instalar a bateria:	38
Ligar a bateria:	38
Indicador da carga da bateria:	38
Remover a bateria:	38
Desligar a bateria:	38
Remover a bateria:	38
Carregar a bateria	39
Ligar o carregador da bateria:	39
Carregamento:	39
Indicações LED durante o carregamento:	39
Substituição dos fusíveis da bateria:	40
Limpar a bateria:	40
Armazenamento da bateria:	40
5.0 Eliminação	41
Eliminação:	41
6.0 Carregador da bateria	42
7.0 Responsabilidade	42
Responsabilidade:	42

Parte 2 Bateria Ansmann

1.0 Introdução

Introdução:

Instruções importantes:



Juntamente com este manual de funcionamento, a sua bicicleta modular tem documentos adicionais. Respeite as especificações e instruções destes documentos.

Utilização correcta da bateria Ansmann:

A bateria Ansmann é usada exclusivamente para fornecer energia para o sistema de transmissão Ansmann. Não é necessário ligar qualquer outro componente. Qualquer outra utilização requer a autorização escrita do fabricante.

Este manual de funcionamento só descreve a utilização da bateria Ansmann e corresponde à tecnologia mais recente à data da impressão.

O fabricante reserva-se o direito de efetuar alterações resultantes de novos desenvolvimentos dos requisitos mecânicos, de software e legais. O fabricante considera o seguinte como utilizações indevidas da bateria:

Utilização da bateria que viole as instruções e recomendações deste manual de funcionamento.

Exceder os limites técnicos estipulados neste manual de funcionamento.

Alterações técnicas da bateria.

Alteração do software da bateria.

Acessórios não autorizados ou utilização não autorizada da bateria.






O fabricante não será responsabilizado por quaisquer danos causados pela utilização indevida da bateria.



Antes de utilizar o dispositivo, leia cuidadosamente todas as informações de segurança e de perigo em cada capítulo deste manual de funcionamento e em todos os documentos incluídos.

Sinais e símbolos:

A informação importante para a sua segurança é identificada no manual de funcionamento da seguinte maneira:

Palavra	Definição
 PERIGO!	Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado
 AVISO!	Alerta para o utilizador para um risco de lesão física se a sugestão não for respeitada
 CUIDADO!	Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado
NOTA:	Sugestão geral ou melhor prática
	Referência a documentação adicional
	Indica forças magnéticas

Respeite sempre estas indicações para evitar ferir pessoas e danificar o produto.

Condições de operação / locais de operação permitidos:

CUIDADO!

A bateria só pode ser usada em temperaturas ambientes entre os -20° C e o +60° C.



Siga a informação sobre as condições de operação permitidas nas instruções de funcionamento do fabricante da bicicleta modular. As restrições do fabricante sobre as condições de funcionamento permitidas devem ser respeitadas. Respeite a informação de segurança e de perigo incluída em cada capítulo do manual de funcionamento.

Âmbito de entrega padrão (componentes Ansmann):

- Bateria, incluindo 1 par de chaves.
- Guia da bateria para instalar a bateria (já instalada na bicicleta modular).
- Este manual de funcionamento

2.0 Dados técnicos

Tipo de bateria:	Lítio	Lítio
Capacidade nominal:	9 Ah	13,4 Ah
Tensão nominal:	36 V	36 V
Tensão de fim de carga	42 V	42 V
Energia total:	482 Wh	482 Wh
Corrente de descarga contínua:	13 A	13 A
Temperatura ambiente de carregamento:	0 °C a 40 °C	0 °C a 40 °C
Temperatura ambiente de funcionamento:	-20 °C a 60 °C	-20 °C a 60 °C
Temperatura ambiente de armazenamento:	+10°C a +30°C	+10°C a +30°C
Número de células:	40	40
Protecção:	IP54	IP54
Peso:	≈ 2,4 kg	≈ 2,5 kg

Reservamos o direito de modificar o desenho e a tecnologia dos nossos produtos para incorporar os mais recentes desenvolvimentos.

Guarde este manual de funcionamento para consulta futura.

Este manual de funcionamento está disponível para transferir no nosso website: www.ansmann.de.

Resumo dos principais elementos:

Bateria

Bateria (caixa)	1
Chave	2
Entrada do carregador	3
Botão ligar/desligar	4
Visor LCD	5

Motor

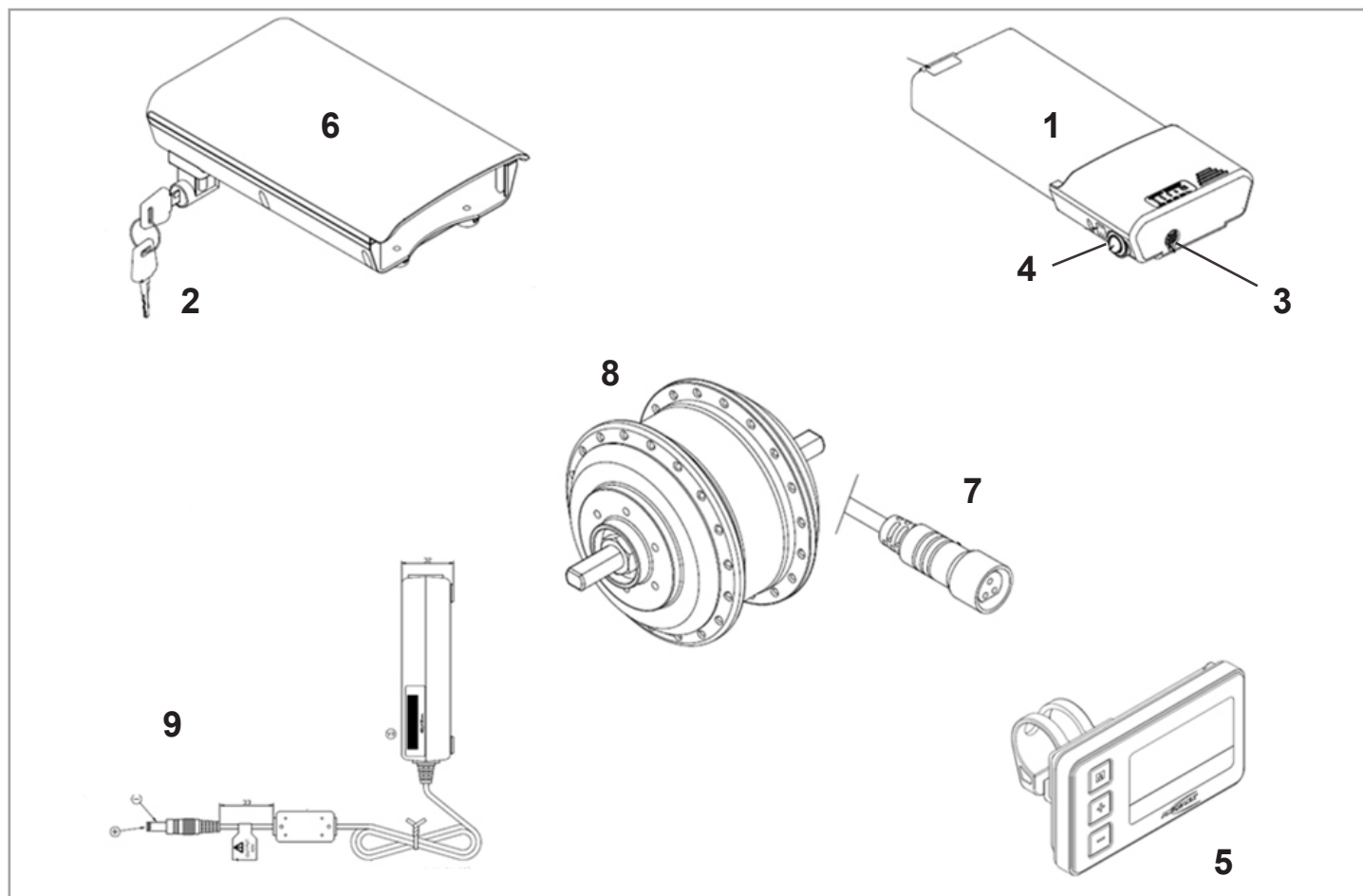
Ficha do cabo do motor	7
Motor	8

Dispositivo de carregamento

Ficha do cabo de carregamento	9
-------------------------------	---

Na bicicleta modular

Ranhura da bateria	6
--------------------	---



3.0 Recomendações/precauções de segurança

AVISO!

- Leia e respeite as seguintes instruções e precauções de segurança antes de activar a bateria e antes de começar a carregar.

PERIGO!

- Caso não respeite as precauções e instruções de segurança, pode danificar o produto ou causar um choque eléctrico, fogo e/ou ferimentos graves.
- A bateria de ião contém substâncias químicas que podem causar reacções adversas se não respeitar as instruções de segurança especificadas.

CUIDADO!

- O fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos causados pelo não cumprimento destas instruções.

Instruções de segurança e precauções sobre como utilizar a bateria:

AVISO!

- Antes de utilizar pela primeira vez, a bateria deve ser completamente carregada.
- A bateria só pode ser usada em temperaturas entre os -20° C e o +60° C.
- A bateria não deve ser exposta a calor (por exemplo, radiadores) ou a fogo. A exposição a fontes de calor externas pode fazer explodir a bateria.
- No (improvável) evento da bateria sobreaquecer ou incendiar, deve garantir que a bateria não entra em contacto com água ou outros líquidos. O único agente adequado para extinguir incêndios recomendado pelos fabricantes de células é areia.
- A sua bicicleta modular consome energia em todos os modos de funcionamento. Assim, se possível, carregue a bateria após cada utilização.
- A bateria só pode ser utilizada para fornecer energia a componentes Ansmann. Qualquer outra utilização requer a autorização escrita do fabricante.
- A bateria não deve ser aberta ou desmontada. A abertura incorrecta ou destruição intencional da bateria implica o risco de ferimentos graves. Além disso, se abrir a garantia anula qualquer reclamação relacionada com a garantia.
- Nunca ligue os contactos da bateria da entrada [3] a objectos metálicos ou certifique-se de que os contactos nunca entram em contacto com objectos metálicos (por exemplo, com rebarbas de metal).
- Se entrada [3] estiver suja, limpe-a com um pano limpo e seco.
- Nunca mergulhe a bateria em água.
- A vida útil da bateria depende, entre outras coisas, do seu local de armazenamento. Por conseguinte, nunca deixe a bateria (independentemente de estar instalada ou de ter sido removida da bicicleta modular) em locais quentes durante longos períodos de tempo. Em particular, utilize a bagageira de uma viatura estacionada ao sol só para transportar e não como local de armazenamento.

- A bateria não deve ser sujeita a impactos mecânicos. Se, por exemplo, a bicicleta modular cair e a bateria bater no chão, esta deve ser inspeccionada pelo fabricante. Contacte o seu concessionário especializado neste sentido. Não deve continuar a utilizar uma bateria danificada.
- Se danificada ou com defeito, a bateria deve ser identificada e inspeccionada. Contacte o seu concessionário especializado e discuta com ele o que fazer a seguir em termos de devolução e de reparação. A bateria com defeito/danificada não deve ser utilizada ou aberta novamente.
- Certifique-se sempre de que a bateria está limpa e seca.

Instruções de segurança e precauções sobre como armazenar a bateria:

AVISO!

- Proteja a bateria assim que a remover do carregador da bateria ou do motor. Nunca permite a entrada de humidade ou de partículas estranhas (por exemplo, fragmentos de metal, unhas pequenas, rebarbas ou outros metais condutores) no interior da bateria.
- Não exponha a bateria a humidade de qualquer tipo durante o armazenamento (água, chuva, neve, etc.).
- Antes de armazenar, carregue a bateria e verifique o seu estado cada 3 meses.
- Armazene a bateria num local fresco e seco onde não sofra dano e que dificulte o acesso não autorizado.
- Para atingir o nível máxima de vida útil, armazene a bateria a uma temperatura entre 5° C e 25° C e com um nível de
- humidade de 0% a 80 %.
- Não guarde a sua bateria em locais com temperaturas superiores a 45° C ou inferiores a -20° C.
- Evite a luz directa do sol.
- Quando não utilizar a bateria, recarregue-a, pelo menos, cada 12 semanas para evitar danos.
- Verifique o nível da carga da bateria cada 3 meses durante o armazenamento e carregue até 70 por cento se necessário.

AVISO!

Instruções de segurança e precauções sobre o processo de carregamento:

- Carregue a bateria apenas num ambiente ventilado, seco e sem poeiras.
- Não carregue a bateria perto de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não exponha a bateria a humidade de qualquer tipo durante o carregamento (água, chuva, neve, etc.).
- Não efectue o processo de carregamento em salas onde a humidade possa afectar a bateria.
- A bateria só deve ser carregada a temperaturas entre 0° C e 40° C. Se tentar carregar fora dos limites de temperatura, o mecanismo da bateria desliga automaticamente o processo de carregamento. A bateria atinge a sua vida útil máxima se for carregada a temperaturas entre 10° C e 30° C.
- Utilize apenas o carregador designado para carregar a bateria. O seu concessionário especializado por fornecer a informação relevante.

AVISO!

- A utilização de um carregador não adequado pode causar avarias e reduzir a vida útil da bateria. Há também o risco de incêndio e de explosão.
- Quando completar o processo de carregamento, desligue o carregador primeiro da entrada eléctrica antes de desligar da bateria.
- Garante uma circulação de ar adequada assim que a bateria estiver carregada. Em princípio, carregue a bateria apenas com supervisão.
- As baterias danificadas não devem ser carregadas ou utilizadas.
- Os carregadores de baterias danificados (ficha, caixa, cabo danificado) não devem ser utilizados.

Informações e precauções de segurança sobre como transportar a bateria:

AVISO!

- São utilizadas células de lítio na bateria Ansmann. O transporte e entrega da bateria estão, assim, sujeitos a todos os requisitos legais aplicáveis, que devem ser escrupulosamente respeitados. Por exemplo, uma bateria com defeito nunca ser transportada de avião.
- Se a sua bateria tiver defeito, leve-a pessoalmente ao seu concessionário especializado porque transportar baterias de lítio pelo correio ou outro serviço de transporte está sujeito a regras e regulamentos rigorosos. Mais uma vez, recomendamos que contacte o seu concessionário especializado.
- Sendo que os regulamentos de transporte mudam anualmente, recomendamos vivamente que consulte o seu operador de viagens, companhia aérea ou linha de transportes antes de partir para saber quais os actuais regulamentos aplicáveis. Uma bateria com defeito nunca ser transportada de avião ou guardada na bagagem.

CUIDADO!

- Se a sua bateria estiver instalada na bicicleta modular quando transportar, aplicam-se regulamentos de transporte mais flexíveis de acordo com UN3171.
- Certifique-se de que guarda a embalagem da bateria caso seja necessário transportá-la.
- Fale com o seu concessionário especializado sobre o transporte antes da viagem.

Informações e precauções de segurança sobre o carregador:

AVISO!

- Antes de começar a carregar, leia e respeite todas as instruções e precauções fornecidas com o carregador e as seguintes precauções e informações de segurança.
- Utilize apenas o carregador designado para carregar a bateria. O seu concessionário especializado por fornecer a informação relevante.

- A utilização de um carregador não adequado pode causar avarias e reduzir a vida útil da bateria. Há também o risco de incêndio e de explosão.
- O processo de carregamento termina automaticamente assim que a bateria estiver completamente carregada. Isto evita o sobreaquecimento.
- Quando completar o processo de carregamento, recomendamos que desligue o carregador primeiro da entrada eléctrica antes de desligar da bateria.
- Nunca utilize um carregador não recomendado pelo seu concessionário especializado.
- Não exponha o carregador a humidade de qualquer tipo durante o carregamento (água, chuva, neve, etc.).
- Não efectue o processo de carregamento em salas onde a humidade possa afectar o carregador.
- Atenção à condensação. Se o carregador for transportado de uma sala fria para uma sala quente, pode formar-se condensação. Neste caso, evite utilizar o carregador até toda a condensação ter dissipado. Tenha em conta que isto pode levar várias horas.
- Nunca transporte o carregador pelo cabo eléctrico ou pelo cabo do carregador.
- Nunca puxe pelo cabo eléctrico para desligar o carregador da tomada eléctrica.
- Nunca sujeite o cabo e ficha a qualquer tipo de pressão. Se esticar ou dobrar o cabo, entalar o cabo entre uma parede e a estrutura de uma janela ou pousar objectos pesados no cabo ou na ficha poderá causar um choque eléctrico ou fogo.
- Coloque o cabo eléctrico e o cabo de carregador afixado para de modo a que ninguém o pise ou tropece nele e para proteger ambos os cabos contra efeitos nocivos ou stress.
- Não utilize o carregador se o cabo eléctrico, cabo de carregamento ou fichas instaladas nos cabos estiverem danificadas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente por um concessionário especializado autorizado.
- Não utilize ou desmonte o carregador quando este receber uma pancada forte ou tiver sido largado ou danificado de qualquer maneira. Leve o carregador danificado a um concessionário especializado com autorização para efectuar reparações.
- O carregador não deve ser manuseado por crianças.
- Nunca tente desmontar ou modificar o carregador.
- Não tape o carregador durante o carregamento ou pouse qualquer objecto no dispositivo.
- Nunca toque com os terminais da ficha de carregamento em qualquer objecto de metal.
- Certifique-se de que a ficha está firmemente inserida na entrada.
- Nunca toque nas fichas com as mãos molhadas.
- Não utilize a ficha do carregador e/ou ficha da rede eléctrica se estiver molhada ou suja. Antes de a ligar, limpe a ficha com um pano seco.

4.0 Bateria

Arranque:

Informação sobre os modos de funcionamento:

Essencialmente, a bateria tem dois modos de funcionamento. Está em “modo activo” ou em “modo desligado”. Em modo activo, a bateria consome, pelo menos, 50 mA por hora (consome dos próprios componentes electrónicos e visor da bateria).

Instalar a bateria:

(Fig. 4.1).

- Coloque a bateria [1] na ranhura da bateria [6] instalada na bicicleta modular.
- Fixe a bateria [1] rodando cuidadosamente a chave [2] na direcção dos ponteiros do relógio até parar.
- A bateria já não pode ser removida da ranhura da bateria.
- Remova a chave [2] da bateria [1].

Ligar a bateria:

A bateria é ligada com o interruptor basculante para ligar/desligar, (Fig. 4.2).

A sua bicicleta modular está agora pronta para ser utilizada.

Se não conseguir ligar a bateria, a tensão das células pode ser demasiado baixa. Neste caso, ligue o carregador, (veja a página seguinte) e depois prima o botão ligar/desligar [4]. A bateria será carregada durante um minuto.

Indicador da carga da bateria:

Pode verificar a carga da bateria em qualquer altura no visor LED. Prima o botão, (A) para apresentar por breves instantes o nível da carga, (Fig. 4.3).

Remover a bateria:

Desligar a bateria:

A bateria é ligada com o interruptor basculante para ligar/desligar, (Fig. 4.2).

Remover a bateria:

Inverta o procedimento de instalação, (Fig. 4.1). Insira a chave [2] na fechadura da bateria [1]. Rode cuidadosamente a chave [2] na direcção contrária à dos ponteiros do relógio até parar. A fechadura está agora aberta. Puxe a bateria [1] para baixo, para fora da ranhura, e depois remova-a completamente. Armazene a bateria num local limpo e seguro.

Fig. 4.1

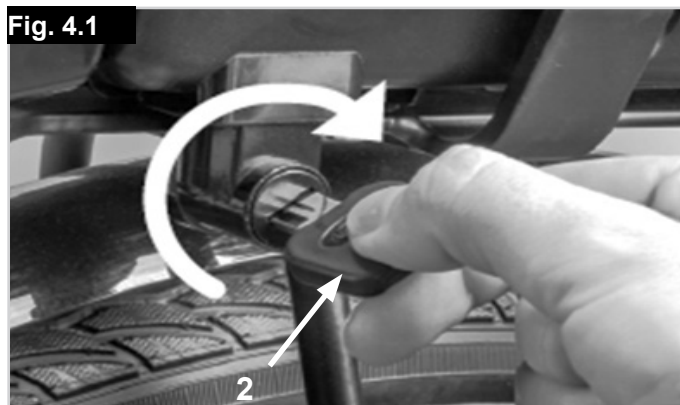
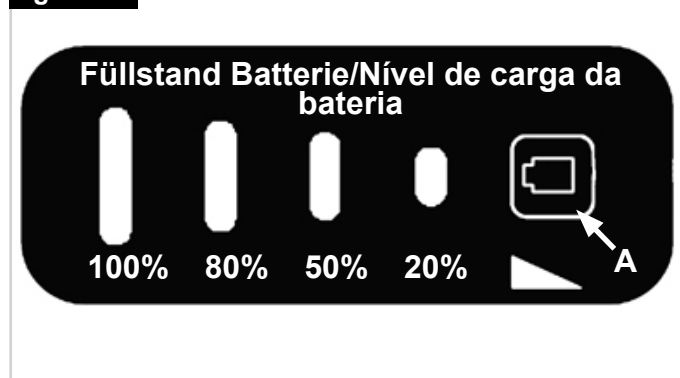


Fig. 4.2



Fig. 4.3




Carregar a bateria

Carregue a bateria completamente antes da primeira utilização. A carga da bateria aquando da entrega é, geralmente, 30%. A bateria pode ser carregada em qualquer nível de carga sem afectar negativamente a sua vida útil. A bateria atinge a sua vida útil máxima quando carregada a temperaturas ambientes entre +10° C e +30° C.

Ligar o carregador da bateria:

Não é necessário remover a bateria [1] da bicicleta modular para carregar, pode ficar onde está. Depois, faça o seguinte.


Insira a ficha [9] do carregador da bateria na entrada [3] da bateria, (Fig. 4.4).

 Efectue o carregamento de acordo com as especificações no manual de funcionamento do carregador.

Além disso, siga as instruções do processo de carregamento na secção 3.0.

Antes de inserir a ficha [9] na entrada [3], certifique-se de que ambas as peças estão limpas e que não têm partículas de metal. Se detectar essas partículas, use um pano seco e limpo para as remover.

Carregamento:

 Quando carregar a bateria, siga as instruções no manual de funcionamento do carregador.

Siga também as informações e precauções de segurança na secção 3.0.


Indicações LED durante o carregamento:

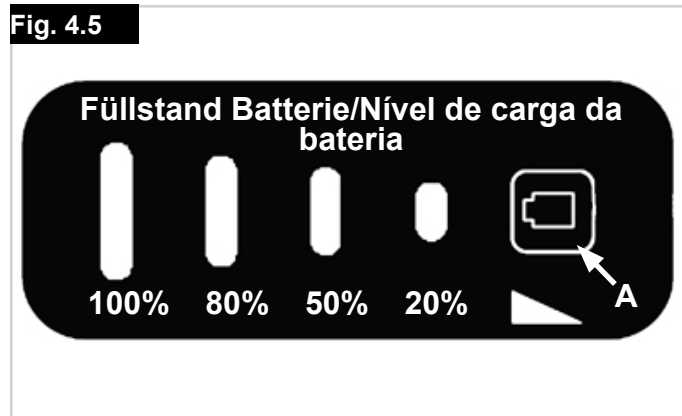
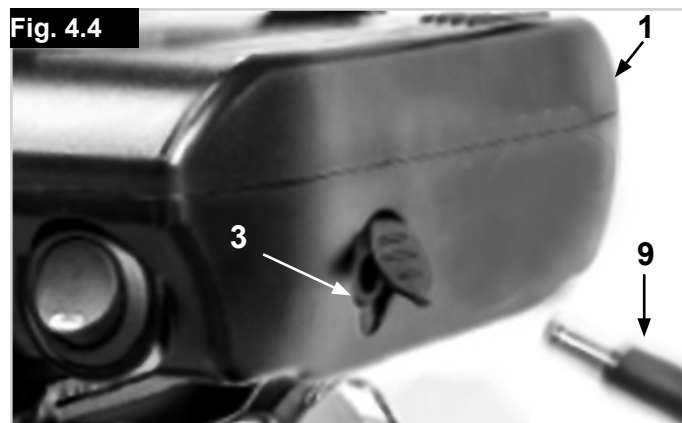
Durante o carregamento, o visor LED na bateria indica o progresso do carregamento.

Prima o botão, (A) para apresentar por breves instantes o nível da carga, (Fig. 4.5).

CUIDADO!

- Não deixe o carregador ligado à tomada eléctrica mais tempo do que o necessário.
- Quando completar o processo de carregamento, desligue o carregador primeiro da entrada eléctrica antes de desligar da bateria.
- Antes de utilizar o dispositivo, verifique sempre o nível da carga da bateria
- A bateria deve estar completamente carregada antes de a utilizar para garantir a assistência motorizada em qualquer altura.
- A bateria só pode ser carregada numa sala seca com temperaturas entre o 0° e o 40° C.
- Recomendamos o carregamento total da bateria antes de longos períodos de armazenamento, por exemplo, antes das férias do inverno.

 Respeite as instruções do manual de funcionamento fornecido com o carregador. Respeite as informações e precauções de segurança relativas à bateria, fornecidas nas secções 2.1 a 2.5 deste manual de funcionamento.



Substituição dos fusíveis da bateria:

(Fig. 4.5 - 4.6).

Se a sua e-bike não tiver assistência por motor e o visor estiver vazio, verifique o fusível da bateria.

Faça o seguinte:

- Abra a tampa do fusível, (A).
- Retire e verifique o fusível, (B), substitua-o, se necessário
- Instale novamente o fusível
- Feche a tampa do fusível

⚠ CUIDADO!

Utilize apenas o mesmo modelo de fusível com os mesmos valores eléctricos (15A/80V).

Limpar a bateria:

⚠ CUIDADO!

Quando limpar o dispositivo, nunca utilize benzina para limpeza, diluente, acetona ou produtos semelhantes. Em vez disso, utilize apenas produtos de limpeza domésticos e desinfetantes convencionais (por exemplo, álcool isopropílico).

A ficha do cabo de carregamento do carregador da bateria [9] e a entrada do carregador [3] na bateria só devem ser limpos com um pano seco.

A bateria nunca deve ser pulverizada com um dispositivo de limpeza a vapor ou dispositivo semelhante.

Armazenamento da bateria:

Recomendamos armazenar a bateria não utilizada num local seco a uma temperatura entre 10° C e 30° C.

- Não guarde a sua bateria em locais com temperaturas superiores a 45° C ou inferiores a -20° C.
- Evite a luz directa do sol.
- Evite armazenar em áreas húmidas para evitar a corrosão dos contactos da ficha.
- Quando não utilizar a bateria, recarregue-a, pelo menos, cada 12 semanas para evitar danos.”

Fig. 4.5

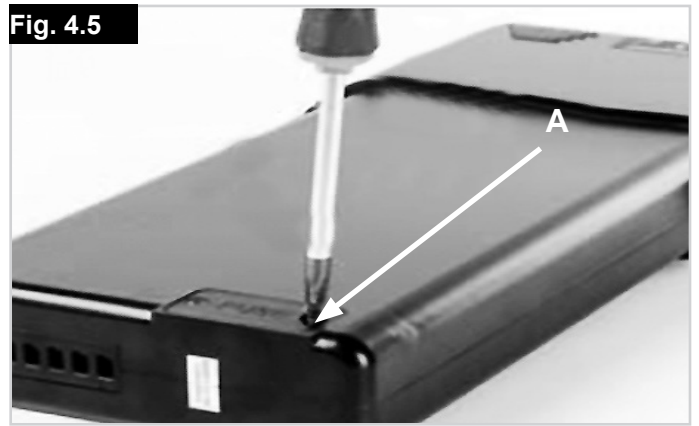
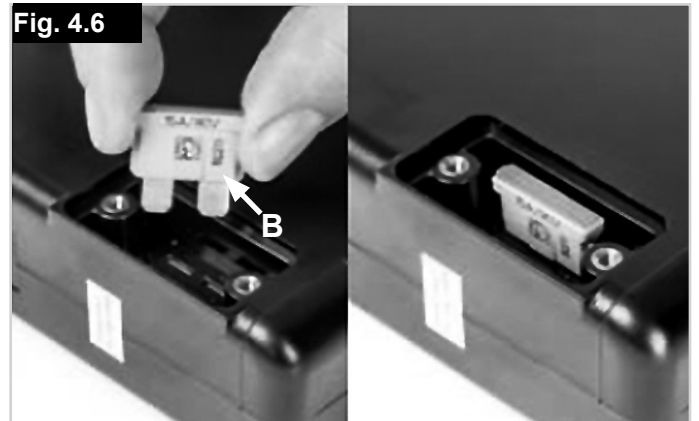


Fig. 4.6



5.0 Eliminação

Eliminação:

O equipamento eléctrico e electrónico não deve ser misturado com o lixo doméstico e ser eliminado em locais específicos providenciados pelo estado. A eliminação correcta e a recolha em separado de electrodomésticos usados serve para evitar potenciais danos para a saúde e para o ambiente. É um requisito para a reutilização e reciclagem de equipamento eléctrico e electrónico usado. Pode obter informações detalhadas sobre a eliminação do seu equipamento usado das suas autoridades locais, do serviço de eliminação de resíduos, do concessionário especializado onde comprou o produto ou do seu agente de vendas.

Esta informação só se aplica a equipamento instalado e vendido em países da União Europeia sujeitos à directiva europeia 2002/96/EC. Em países fora da União Europeia, outras condições aplicam-se à eliminação de resíduos eléctricos e electrónicos.

Tenha também em conta a informação na placa sinalética no fundo da bateria:



Proteja a bateria de temperaturas superiores a 60° C



Mantenha a bateria afastada de chamas abertas



Símbolo (Conformidade na Europa), esta bateria recarregável é fabricada em conformidade com as normas europeias



Símbolo China RoHS: Foram utilizados materiais perigosos. O número no logótipo indica quantos anos o produto pode ser utilizado como previsto.



As células contêm lítio



Não misture os componentes da bateria com lixo doméstico.



Símbolo e polaridade da entrada de carregamento/do carregador

6.0 Carregador da bateria

Modelo	C060L1001/ACK4201
Aplicação	para bateria de lítio de 36V
Disp.	100V-240V~50/60Hz 1.2A
Tensão de saída	42,0V +/- 0,5V
Corrente de saída	1,35A +/- 0,2A
Saída de energia	máx. 60W
Cor	preto
Dimensões	115 x 59 x 32 mm
Peso	280 g
Cabo eléctrico	1,8m / 3 fichas para países diferentes
	

O seu carregador é entregue com as fichas locais normais instaladas. Se precisar de fichas de substituição ou alternativas, contacte a Sunrise Medical ou o seu concessionário autorizado local.

NOTA: Quando utilizar o carregador da bateria, tenha em conta que as instruções impressas no carregador da bateria e a seguinte informação disponível.

AVISO!

- Este carregador deve ser ligado apenas a entradas com protecção de classe I.
- Leia as seguintes instruções cuidadosamente e entregue, se necessário, estas instruções a terceiros.
- Utilize apenas o carregador ANSMANN original fornecido para a sua bateria.
- Se instalar baterias que não as especificamente designadas poderá causar problemas / ferimentos porque a potência e a protecção da tensão só são designadas para baterias ANSMANN.
- Não tente abrir o carregador em qualquer circunstância.
- Se necessário, limpe o carregador com um pano seco.
- O carregador só deve ser utilizado em áreas secas. Proteja-o da chuva e da humidade, fogo e temperaturas elevadas.
- Tenha cuidado para evitar alterações de temperatura que possam causar condensação.
- Desligue o carregador da tomada eléctrica quando concluir o carregamento.
- Durante o carregamento, não tape o carregador.
- Este dispositivo destina-se a ser utilizado por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou falta de experiência e/ou conhecimentos (incluindo crianças), excepto quando supervisionadas por uma pessoa responsável pela sua segurança ou quando receberem desta pessoa instruções sobre como utilizar o dispositivo.
- As crianças devem ser vigiadas para garantir que não brincam com o dispositivo.
- Se a ligação eléctrica deste dispositivo for danificada, deve ser substituída por um cabo de ligação especial, disponível no fabricante ou agente de serviço.

7.0 Responsabilidade

Responsabilidade:

O fabricante não é responsável em qualquer instância se:

- a bateria tiver sido / é incorrectamente manuseada.
- a bateria tiver sido / é accionada em violação das instruções deste manual de funcionamento.
- a bateria tiver sido / é usada com nível de carga insuficiente.
- a bateria tiver sido / é reparada, ou de outro modo, modificada por pessoa não autorizada para efectuar tal trabalho.
- a bateria tiver sido / é usada em contrário da sua utilização prevista.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Fabricante da bateria do motor e visor:

ANSMANN AG
Industriestrasse 10
97959 Assamstadt
Tel.: +49 (0) 6294 4204 0
Fax: +49 (0) 6294 4204 4400
info@ansmann.de
www.ansmann.de



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Attitude Power_EU_PT_
Rev1_2024-08-05