

# Qシリーズの C-ME(シー・ミー)機能

取り扱い開始!



up!  
go!

# QシリーズのC-ME (シー・ミー) 機能について

- ❖ シートリフト機能、臨床適応
- ❖ C-Meの紹介
- ❖ C-Me の利点
- ❖ C-Me 適合機種
- ❖ C-Me ソリューションズ



# シートリフト機能

シートのエレベーター機能はユーザーの座位姿勢/角度変えることなく保持したまま、上下方向へ移動させる

垂直上の環境へのアクセスを提供する機能



# シートリフトの臨床適応:

- 移乗動作
- リーチ動作
- 低い高さでいることで生じる  
運動器障害の予防
- 社会的インクルージョン
- 仕事・業務でのインクルージョン
- 子どもにとってのインクルージョン  
(友人・交友同僚)



# シー・ミー (C-ME) の シートリフト機能について



- 12インチ (約30.5cm) のシートリフト
- リフト状態で4.5 kmの走行速度
- リフトで挙上した状態で機能的な走行が可能





# C-ME 紹介



## C-Me とは…?

- 見ること (To See) と見られること ( Be Seen)  
“C (シー) ” = “See (見る) ” と “Me (私) ” = ユーザーへの焦点を当てた機能
- ユーザーがサンライズの電動車椅子をエレベータリングされた状態でより速い歩行速度と同等の4.8kph通常設定の1.6kphのクープ車速制御が解除されますでフルサスペンションでもって快適に走行可能になります。
- ユーザーへの利点：自立度や社会交流機会の向上に合わせ、リーチ動作時や物体の持ち上げ時の座位姿勢の改善
- ユーザーがクイッキー電動車椅子を使用しながらより多くの日常生活での行いを喜びとともに遂行できる
- 使用される方：電動車椅子のエンドユーザー、販売店、臨床家やエレベータリングされた状態で走行を希望される全ての消費者
- ペルモビルM1、インバケアTDXやILEVELのシーティングシステムを処方している販売店の方々もクイッキー電動車椅子で同様にシーミー (C-Me) をご選択頂けます。



# C-MEの利点：

## 視覚性とコミュニケーション

### 視覚性の向上

- 走行時の視認性向上と人混みでの走行の改善
- 安全な道路横断

### コミュニケーションの向上

- 目と目を合わせての対面、社会参加、自立性の促進
- 外界（環境）の視野や視認性の促進
- 外界（環境）からの聴覚や聴力の促進



# C-MEの 利点: 健康面



シートリフト機構に併用してC-Meを使用することで以下の健康面への影響を期待できる：

- ・上肢の疼痛軽減
- ・リーチ、拾う動作、座位姿勢からの高い所にある物を持ち上げる動作時の荷重量軽減

シートリフトモジュールを用いることで移乗が可能となり、日常動作や介護時をサポートする。また、本モジュールでは上肢の生体力学的な機能を向上させることで以下に影響する：

- ・レバーアームが変わることで使用可能筋の筋力発揮を最大にする
- ・肩、肘、手関節の可動域を最大に使用可能にする
- ・上肢・肩甲帯の過剰使用による損傷頻度を最小限にし、姿勢を改善させて頸部痛を減少させる





# C-ME 適合情報



仕様	ベース	シートタイプ	コメント
C-Me	Q700M	ERGO	発売
C-Me	Q700M	PRO	12月21日
C-Me	Q500M	PRO	12月21日
C-Me	Q500M	LITE	12月21日
C-Me	Q400M	PRO	12月21日
C-Me	Q400M	LITE	12月21日
C-Me	Q300M Mini LITE	LITE	発売
C-Me	Q300M Mini	ティーンとキッズ	発売
C-Me	Q700F	ERGO	発売
C-Me	Q700F	PRO	発売
C-Me	Q700R	PRO	12月21日
C-Me	Q500R	PRO	12月21日
C-Me	Q400R	PRO	12月21日
C-Me	Q400R	LITE	12月21日
C-Me	Q500H	PRO	12月21日




## 独自の強み:

- C-Meの電動車椅子ラインナップへ追加されることで4つの走行ベース種別でサンライズはリフトと歩行速度様走行機能を付帯した唯一のメーカーになります。
- C-Me機能は中輪駆動、前輪駆動、後輪駆動、ハイブリッド駆動と5種類のシーティングシステムに適合している為、すべてのユーザーのニーズに対応している。

■ IMPROVING PEOPLE'S LIVES

# C-ME SOLUTION

➤ C-Meの仕様適合に関してはオーダーフォームを確認してください。

						
		キッズシート	ティーンシート	ライトシート	プロシート	エルゴシート
シートリフト	最大高さ	305mm	305mm	305mm	305mm	305mm
C-me走行時にリフトが2.5cm以上もしくは1インチ以上の場合	速度	4.8kph/3mph	4.8kph/3mph	4.8kph/3mph	4.8kph/3mph	4.8kph/3mph
リフトが2.5cm以上もしくは1インチ以上のティルト角度	ティルト角度	Q300M : 0 - 8度	Q300M : 0 - 8度	Q300M/Q400M, Q400R/Q500M : 0 - 8度	Q400M, Q400R/ Q500M, Q500R, Q500F : 0 - 8度 Q700M, Q700R : 0 - 8度 Q700F : 0 - 15度	Q700M, Q700R, Q700F : 30度(地表に対する角度) (単独もしくは併用のティルトとリクライニング)
リフトが2.5cm以上もしくは1インチ以上のリクライニング角度	リクライニング角度	30度	16度 (手動リクライニングのみ)	30度	固定バック : 30度 40度リクライニング : 30度/前方40度 60度ズレ防止リクライニング : 30度/前方40度 手動リクライニングでは適応無し	30度(地表に対する角度) (単独もしくは併用のティルトとリクライニング)
その他	車椅子の機能	シートリフトされたC-meでの走行時の電動シート調節機能が可能。電動シート調節がC-me時の設定されたティルト/リクライニング可能値を超えた時にはクリーブ車速になり、その後は走行は自動的にロックアウトとなる。				

- C-Me仕様はソフトの抑制原理を応用している為、ティルトスイッチや電動リクライニング抑制スイッチ（Proバックレスト）設定やWebIQ設定のアップデート等の調整が必要になります。
- C-Me機能を割り当てボタン設定が可能：ボタン1、2もしくはリフトや下降を長押し等、単一操作に設定可能（R-netコントローラー選択が必要です）
- リフトでエレベータリングしてそのままGO！C-Meモードへの切り替え時の速度制約はありません。