

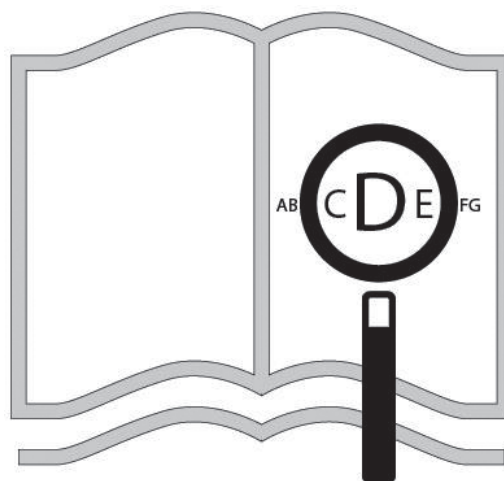
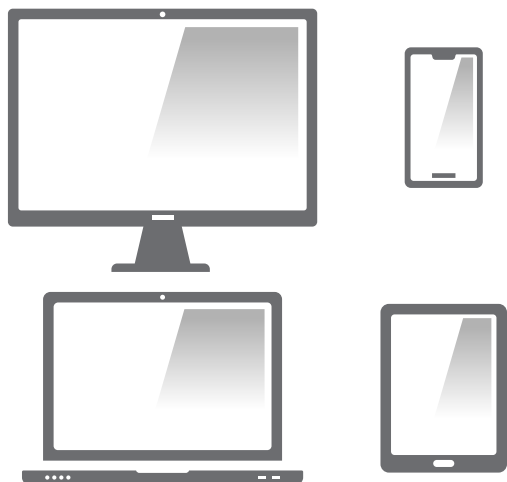


QS5 X

Návod k obsluze


QUICKIE®

www.sunrisemedical.com



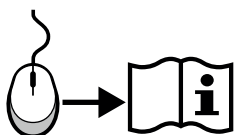
Jste-li zrakově postižený(á), můžete si tento dokument prohlédnout ve formátu PDF na stránce www.medicco.cz případně si jej můžete vyžádat s textem psaným velkým písmem.

Součásti invalidního vozíku

CZ



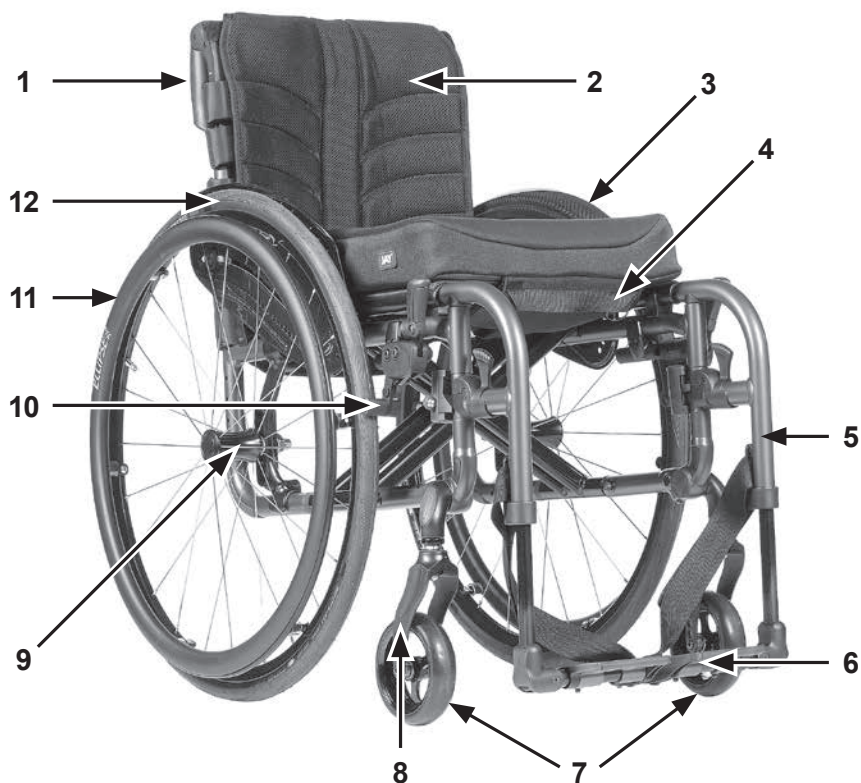
Společnosti SUNRISE MEDICAL byl udělen certifikát ISO 13485, potvrzující kvalitu našich výrobků ve všech stádiích, od výzkumu a vývoje až po výrobu. Tento výrobek splňuje normy stanovené v předpisech EU a Spojeného království. Uvedené varianty a příslušenství jsou k dispozici za příplatek.



CZ 07













Invalidní vozíky:

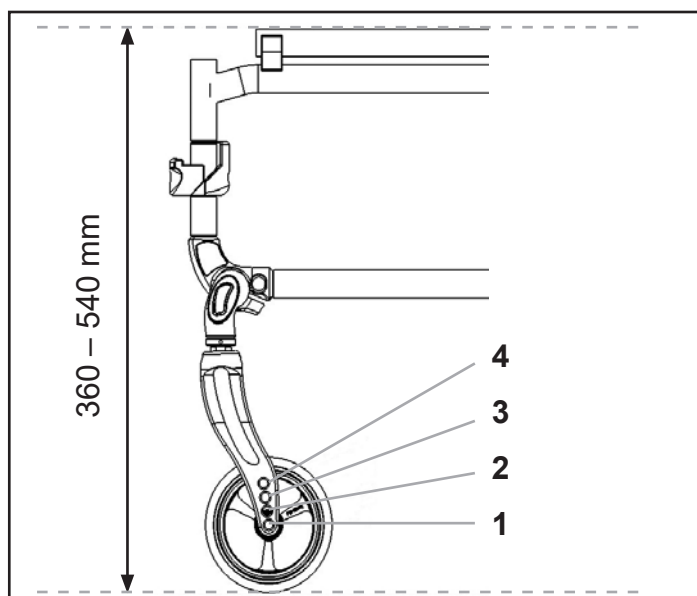
1. Rukojeti pro tlačení
2. Čalounění zádové opěrky
3. Bočnice
4. Potah sedadla
5. Stupačka
6. Stupátko
7. Kolečka
8. Vidlice
9. Rychloupínací oska
10. Brzdy
11. Obruč
12. Zadní kolo

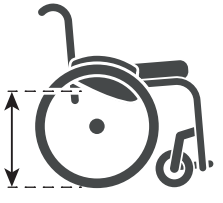
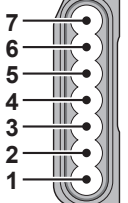
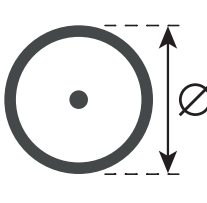


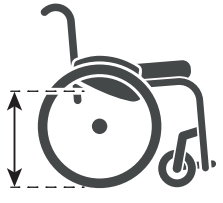
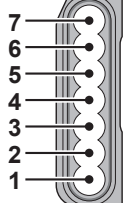
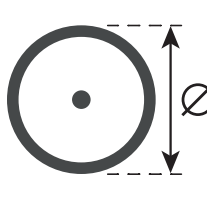
	1113 ↕ 750		840 ↕ 515		1020 ↕ 700		500 ↕ 340
	540 ↕ 360		500 ↕ 340		320 ↕ 230		655 ↕ 545
	500 ↕ 250		540 ↕ 340		320 ↕ ...		
	1512 ↕ 1106		360 ↕ 250		75 ↕ 25		MAX. (mm) ↕ MIN. (mm)
	10° ↕ 10°		10° ↕ 10°		10° ↕ 10°		< MAX. (°) ↕ < MIN. (°)
	19° ↕ ...		105° ↕ 80°		110° ↕ 90°		< MAX. (°) ↕ < MIN. (°)
	15,5 ↕ 7,5		18,0 ↕ 10.1		140 ↕ ...		< MAX. (Kg.) ↕ < MIN. (Kg.)
						Nejtěžší díl vozíku 2,2 Kg	

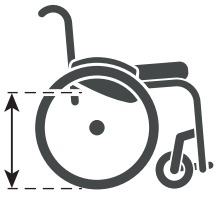
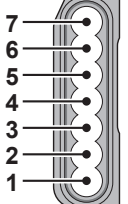
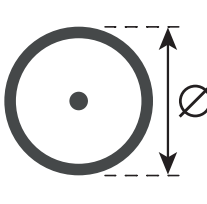


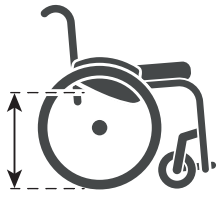
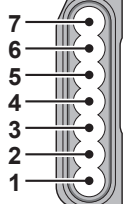
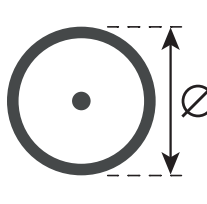
		 4" (101,6mm)	 5" (127 mm)	 6" (152,4 mm)	 7" (177,8 mm)
 105 mm	3	420			
	2	430	440		
	1	440	450		
	1 + vymešovaci podložka	450	460		
 115 mm	3	430			
	2	440	450		
	1	450	460		
	1 + vymešovaci podložka	460	470		
 115 mm + Hemi	3	360			
	2	370	380		
	1	380		410	
	1 + vymešovaci podložka	390		420	
 131 mm	4		440/450		
	3	440/450	460	470	
	2	460	470	480	
	1	470	480	490	
	1 + vymešovaci podložka	480	490	500	
 158 mm	4		470	480	490
	3	470	480	490/500	500/510
	2	480	490/500	510	520
	1	490	510	520	530
	1 + vymešovaci podložka	500	520	530	540
 158 mm + Hemi	4		400		
	3	400	410	430	
	2	410	430	440	
	1	430	440	450	
	1 + vymešovaci podložka	440	450		



		
350	poloha 7	22
360	poloha 6	22
370	poloha 5	22
380/390	poloha 4	22
400	7	22
410	6	22
420	5	22
430/440	4	22
450	3	22
460	2	22
470/480	1	22

		
370	poloha 7	24
380/390	poloha 6	24
400	poloha 5	24
410	poloha 4	24
420	7	24
430/440	6	24
450	5	24
460	4	24
470	3	24
480/490	2	24
500	1	24

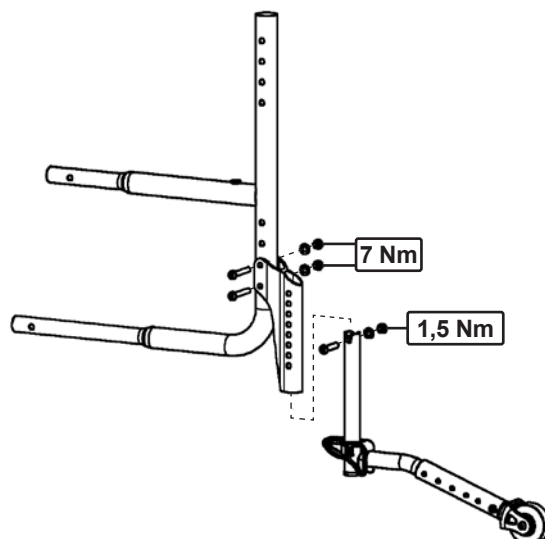
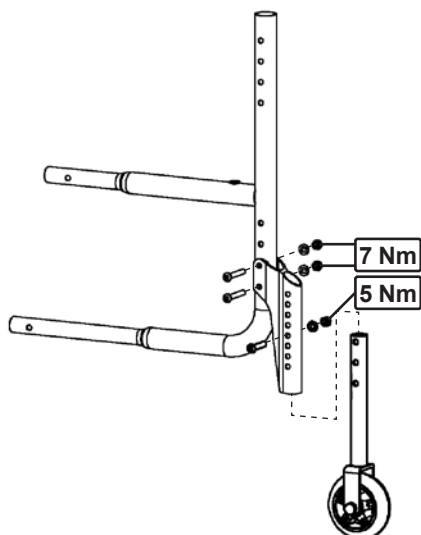
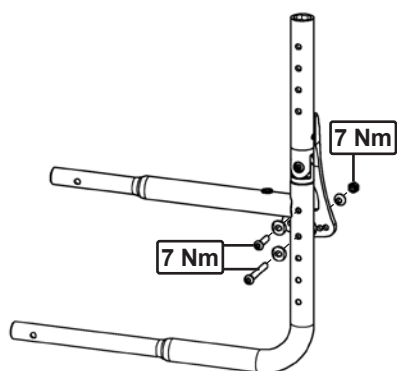
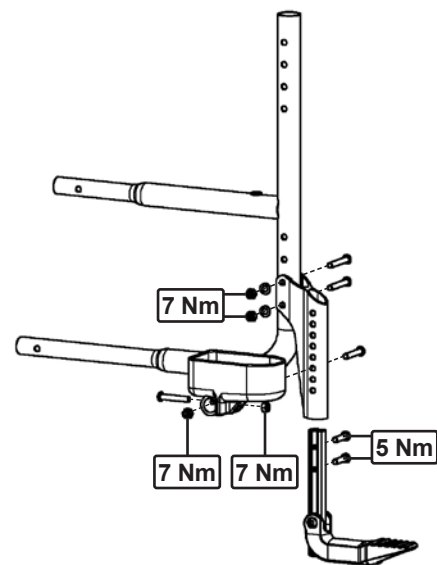
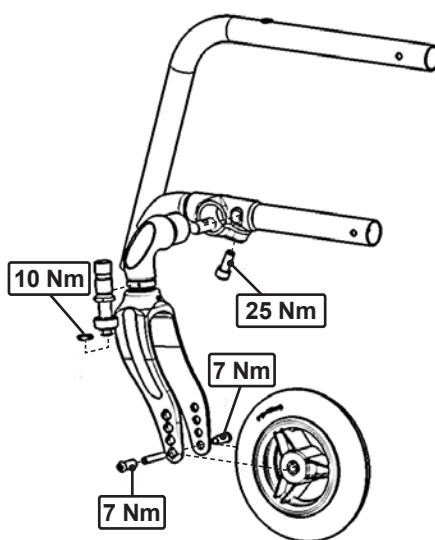
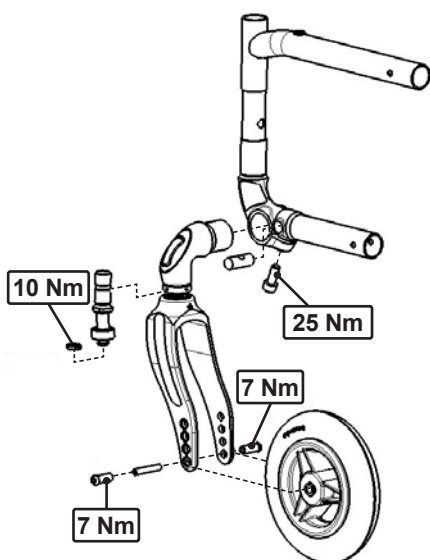
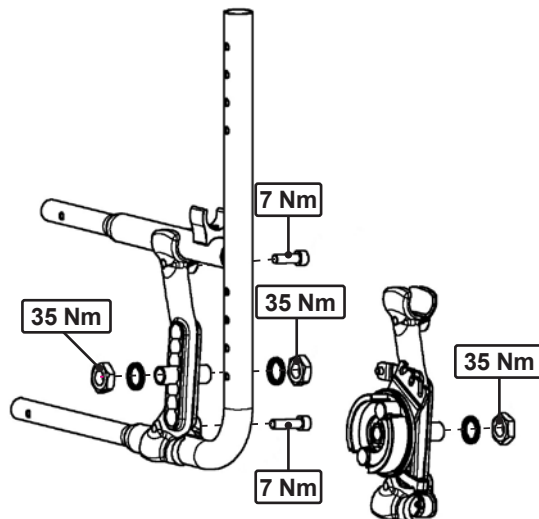
		
430	7	25
440	6	25
450/460	5	25
470	4	25
480	3	25
490/500	2	25
510	1	25

		
450	7	26
460	6	26
470	5	26
480/490	4	26
500	3	26
510	2	26
520/530	1	26



UPOZORNĚNÍ: Všude, kde je specifikováno nastavení kroučícího momentu, je silně doporučeno, aby byl použit měřič kroučícího momentu (není součástí balení), aby bylo ověřeno dosažení správné specifikace kroučícího momentu. Není-li uvedeno jinak, je standardní kroučící moment pro šrouby M6 7 Nm.

⚠ NEBEZPEČÍ: Některé ze šroubů použité výrobcem jsou ošetřené lepidlem na závity (modrý bod na závitu) a mohou být demontovány a namontovány nejvýše třikrát, pak musí být vyměněny za nové a ošetřeny lepidlem na závity znovu. Případně můžete na závit šroubů nanést Loctite™ 243 a šrouby znovu namontovat.



Obsah	
Definice	7
Předmluva	8
Použití	9
Oblast použití	9
1.0 Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu	10
2.0 Záruka	13
3.0 Přeprava	14
4.0 Manipulace	17
5.0 Přeprava invalidního vozíku	18
6.0 Varianty	19
6.1 Brzdy	19
6.2 Patka pro překlopení	21
6.3 Stupátka	21
6.4 Kolečka	24
6.5 Nastavení těžiště	25
6.6 Zádová opěrka	26
6.7 Složení na polovinu	28
6.8 Stabilizační tyč	28
6.9 Opěrky hlavy	29
6.10 Varianty - Hemiplegické područky	29
6.11 Bočnice	29
6.12 Volitelné možnosti – Jednoruční ovládání	32
6.13 Stoleček	32
6.14 Ručky pro doprovod	32
6.15 Ručky pro doprovod	33
6.16 Kolečka proti převržení	33
6.17 Držák na berle	33
6.18 LED osvětlení	34
6.19 Pánevní bezpečnostní pás	35
6.20 Přepravní kola	36
7.0 Pneumatiky a montáž	36
8.0 Typový štítek	37
9.0 Údržba a péče	38
10.0 Odhalování a řešení problémů	39
11.0 Likvidace / recyklace materiálů	39
12.0 Technické údaje	40








UPOZORNĚNÍ:

Vozíky, jejichž obrázky a popis naleznete v této příručce, nemusí být v každém detailu naprosto stejné jako Váš model. Avšak veškeré pokyny platí v plném rozsahu bez ohledu na rozdíly v detailech.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Definice

3.1 Definice slov použitých v této příručce

Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu
 VAROVÁNÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko úrazu
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Odkaz na dodatečnou dokumentaci
	Pevné
	Měkké pneumatiky
	Nehodí se

UPOZORNĚNÍ:

Poznamenejte si adresu a telefonní číslo Vašeho místního servisního technika v políčku dole.

V případě poruchy se na něj obraťte a snažte se mu sdělit všechny důležité podrobnosti, aby Vám mohl rychle pomoci.

Podpis a razítko dodavatele

Předmluva

Vážený zákazníku,


velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

V této uživatelské příručce naleznete mnoho tipů a nápadů, které Vám poslouží k tomu, aby se invalidní vozík stal Vaším věrným a spolehlivým partnerem v životě.

V Sunrise Medical klademe velký důraz na dobré vztahy s našimi zákazníky. Proto bychom Vás chtěli průběžně informovat a novinkách a aktuálních vývojových trendech v naší společnosti. Být blízko našim zákazníkům znamená rychlý servis, co nejméně byrokracie a úzká spolupráce se zákazníky. Pokud potřebujete náhradní díly nebo příslušenství nebo pokud se jen chcete zeptat na něco ohledně Vašeho invalidního vozíku - jsme zde pro vás.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). V Sunrise Medical stále pracujeme na dalším vývoji našich výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci ISO 13485 a ISO 14001.

 SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že tento výrobek splňuje požadavky nařízení o zdravotnických prostředcích (2017/745).

UPOZORNĚNÍ:

Všeobecné uživatelské informace.

Následkem nedodržení těchto pokynů může dojít k fyzickému zranění, poškození výrobku nebo poškození okolního prostředí.

Upozornění pro uživatele anebo klienta: Jakákoli závažná nehoda, ke které dojde v souvislosti s tímto zařízením, by se měla oznámit výrobci a kompetentnímu orgánu členského státu, ve kterém se uživatel nebo pacient nachází.

Zvláštní úpravy výrobku B4Me

Společnost Sunrise Medical důrazně doporučuje, abyste si před prvním použitím výrobku přečetli všechny informace pro uživatele dodané s výrobkem B4Me a porozuměli jim. Jedině tak lze zajistit funkčnost výrobku B4Me tak, jak je určeno jeho výrobcem.

Společnost Sunrise Medical dále doporučuje, abyste informace pro uživatele nevyhazovali, ale uschovali je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

Kombinace zdravotnických zařízení

Toto zdravotnické zařízení může být kombinovatelné s jedním nebo více jinými zdravotnickými zařízeními či jiným produktem. Informace o možných kombinacích naleznete na stránce www.medicco.cz. Všechny uvedené kombinace byly ověřeny a splňují všeobecné požadavky na bezpečnost a výkonnost uvedené v příloze I oddílu 14.1 nařízení pro zdravotnická zařízení 2017/745.

Příslušné pokyny k dané kombinaci, např. k montáži, naleznete na stránce www.medicco.cz.

Pokud máte nějaké dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti Vašeho invalidního vozíku, obraťte se na místního autorizovaného prodejce SUNRISE MEDICAL.

V případě, že ve vaší oblasti není autorizovaný prodejce nebo máte dotazy k bezpečnosti výrobku a svolávacím akcím výrobku, kontaktujte společnost Sunrise Medical písemně nebo telefonicky. Případně můžete informace získat na adrese www.medicco.cz.

MEDICCO s.r.o.

H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno

Czech Republic

Tel.: (+420) 547 250 955

Fax: (+420) 547 250 956

www.medicco.cz

info@medicco.cz

Bezplatná linka 800 900 809



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

NEPOUŽÍVEJTE TENTO INVALIDNÍ VOZÍK
DOKUD SI NEPŘEČTETE TUTO PŘÍRUČKU A
NEPOROZUMÍTE JÍ.

Použití

Invalidní vozíky jsou určeny výhradně pro děti a dospělé osoby, které nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu, pro osobní použití při pohybu vlastními silami a pohybu s pomocí další osoby (tlačení průvodcem). Mohou být používány doma i venku.

Maximální hmotnostní limit (zahrnuje hmotnost uživatele a hmotnosti veškerého příslušenství, umístěného na invalidním vozíku) je vyznačen na štítku s výrobním číslem, který je nalepen k příčnicku nebo stabilizační tyči pod sedadlem.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen.

Předpokládaná životnost invalidního vozíku je 5 let. **NEPOUŽÍVEJTE** ani nenasazujte na invalidní vozík žádné díly od jiných výrobců, pokud je oficiálně neschválí Sunrise Medical.

NEBEZPEČÍ!

- Neinstalujte na vozík žádná neschválená elektrická zařízení.
- Neinstalujte žádná elektrická nebo mechanická zařízení, pohony, ruční kola nebo jakákoli jiná zařízení, která by měnila účel použití nebo konstrukci invalidního vozíku.
- Jakákoli kombinace s jinými zdravotnickými prostředky vyžaduje schválení přímo ze strany Sunrise Medical.

Oblast použití

Indikace:

Díky různým variantám přizpůsobení a modulární konstrukci jej mohou používat lidé, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu kvůli následujícím stavům:

- Paralýza
- Ztráta končetiny (amputace nohy)
- Vada končetiny/deformita
- Kontrakturní kloub/zranění kloubu
- Choroby jako jsou srdeční a oběhové poruchy, poruchy rovnováhy nebo kachexie a také pro starší lidi, kteří dosud mají sílu v horní části těla. Při zvažování pořízení invalidního vozíku berte v úvahu také tělesnou velikost, hmotnost, fyzickou a psychickou konstituci, věk osoby, životní podmínky a prostředí.

Kontraindikace:

- porucha vnímání
- ztráty rovnováhy
- ztráty obou paží
- Kontrakturní kloubů nebo poškození kloubů na obou pažích
- neschopnost samostatného sedu

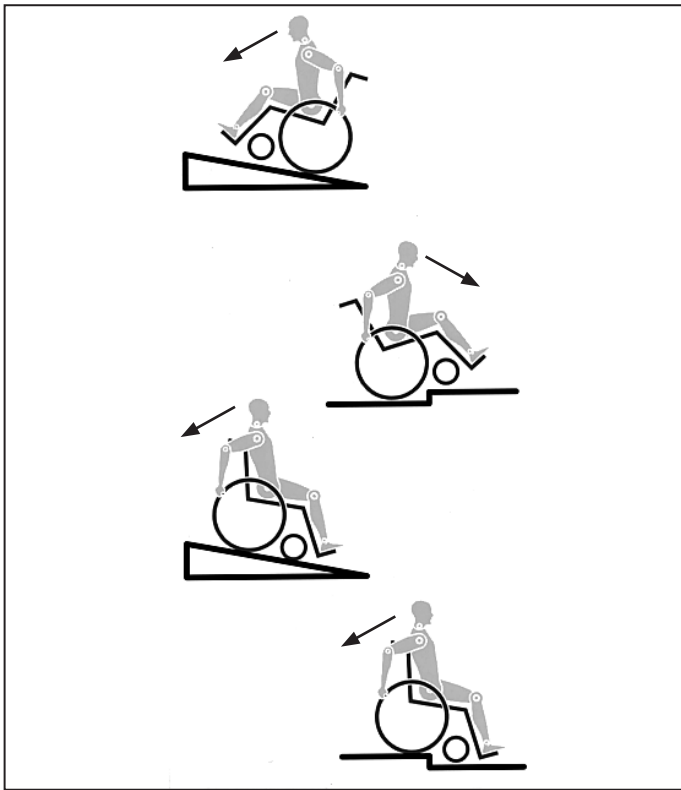
Pamatujte prosím, že jízda na invalidním vozíku vyžaduje dostatečné kognitivní, fyzické a vjemové schopnosti. Uživatel musí být schopen posoudit dopady činností v důsledku používání invalidního vozíku a v případě potřeby zajistit jejich nápravu. Tyto schopnosti a bezpečné používání dodatečně instalovaných komponentů nemůže posoudit společnost Sunrise Medical jakožto výrobce. Nemůžeme přijmout žádnou odpovědnost za jakékoli škody vzniklé v důsledku této skutečnosti.

Přečtěte si návod k obsluze invalidního vozíku a dodatečně instalovaných komponentů. Seznamte uživatele s bezpečným používáním invalidního vozíku a dodatečně instalovaných komponentů. Informujte uživatele o příslušných varováních, která je zapotřebí si přečíst, porozumět jim a řídit se jimi.

Při zvažování pořízení invalidního vozíku berte v úvahu také tělesnou velikost, hmotnost, fyzickou a psychickou konstituci, věk osoby, životní podmínky a prostředí.

Provozní podmínky

Invalidní vozík lze používat v interiéru i venku v konfiguraci s vlastním pohonem nebo s doprovodem, na suchém, pevném a poměrně hladkém povrchu. Nedoporučuje se používat vozík při bouři, přívalovém dešti, sněžení a náledí či za jiných extrémních povětrnostních podmínek.



Řízení a konstrukce tohoto invalidního vozíku byly navrženy s důrazem na poskytnutí maximální bezpečnosti. Jednotlivé součásti splňují, či svými vlastnostmi převyšují aktuálně platné mezinárodní bezpečnostní normy. Přesto však se mohou uživatelé vystavovat riziku při nesprávném používání invalidních vozíků. Pro Vaši vlastní bezpečnost je nutno důsledně dodržovat následující pravidla.

Nepovolené změny nebo nastavení zvyšují riziko nehody. Jakožto uživatel invalidního vozíku jste také účastníkem každodenního provozu na silnicích a chodnících jako kdokoli jiný. Chtěli bychom vám připomenout, že v důsledku toho pro vás platí všechny dopravní předpisy. Buďte opatrný(á) při první jízdě na tomto invalidním vozíku. Poznejte svůj invalidní vozík.

Před každým použitím je třeba zkontrolovat následující:

- Rychloupínací osy na zadních kolech
- Suché zipy na sedadle a opěradle
- Pneumatiky, tlak v pneumatikách a brzdy.

Před změnou kteréhokoli z nastavení tohoto invalidního vozíku je třeba si přečíst příslušný odstavec v uživatelské příručce.

Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce. Při jízdě dopředu přes schod nebo do svahu by mělo být tělo nakloněno dopředu.

⚠ NEBEZPEČÍ!

- NIKDY nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uživatele 140 kg (nárazový test s hmotností 136 kg) včetně všech předmětů naložených na invalidním vozíku. Upozorňujeme, že hmotnostní údaje pro lehčí varianty jsou uvedeny zvlášť. Pokud překročíte maximální zatížení, může to vést k poškození vozíku, můžete spadnout nebo se překlomit, či ztratit nad vozíkem kontrolu a to může vést k vážnému zranění uživatele a dalších lidí.
- Když je tma, noste světlé oděvy nebo oděvy s odrazkami, abyste byl(a) lépe vidět. Přesvědčte se, že jsou odrazky po stranách a vzadu na invalidním vozíku jasně viditelné. Rovněž doporučujeme opatřit invalidní vozík aktivním světlem.
- Pro zamezení překlomení a vzniku nebezpečných situací byste se měl(a) nejprve naučit vozík ovládat na pevné zemi s dobrou viditelností.
- K nastupování na vozík a sestupování z vozíku nepoužívejte stupátka. Stupátka by měly být předem sklopeny nahoru a odklopeny co nejvíce směrem ven. Vždy zaujměte polohu co nejbližší od místa, kde chcete sedět.
- Používejte svůj vozík pouze řádně v souladu s účelem použití. Například nenajíždějte do překážek bez brzdění (schody, okraje obrubníků) a nesjíždějte do otvorů.
- Brzdy nejsou určeny k zabrzdění invalidního vozíku. Jsou zde jen proto, aby bylo zajištěno, že se invalidní vozík neúmyslně nerozjede. Při zastavení na nerovném povrchu vždy použijte brzdy, aby se vozík neúmyslně nerozjel. Vždy použijte obě brzdy, jinak by se mohl invalidní vozík převrhnout.
- Zjistěte, jak se změna těžiště projeví na chování invalidního vozíku, zejména na kopci, svazích a všech stupních při překonávání překážek. Provádějte to s bezpečnou pomocí asistující osoby.
- Při extrémních nastaveních (např. zadní kola v poloze maximálně vpředu) a při pozici těla, které není optimální, se může invalidní vozík převrhnout i na rovném terénu.
- Při překonávání svahů nebo schodů nakloňte tělo více dopředu.
- Nakloňte horní část těla více dozadu, pokud překonáváte sklon a schody směrem dolů. Nikdy se nepokoušejte překonávat sklon směrem nahoru a dolů diagonálně.
- Nepoužívejte eskalátory. V případě pádu by zde mohlo dojít ke vzniku vážného zranění.
- Nepoužívejte invalidní vozík na svazích se sklonem > 10°. Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázející osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.

- Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Nepoužívejte invalidní vozík na blátivé a zmrzlé zemi. Nepoužívejte invalidní vozík tam, kde je zakázán vstup chodcům.
- Nesahejte za jízdy na invalidním vozíku mezi paprsky kola či mezi zadní kolo a blokování kola, aby nedošlo k poranění ruky.
- Zejména při používání lehkých kovových obručí se mohou prsty zahřát na vysokou teplotu při brzdění z vysokých rychlostí nebo na dlouhých svazích.
- Při jízdě ve stoupání nebo klesání s bočním náklonem hrozí nebezpečí převrácení invalidního vozíku.
- Nesnažte se překonávat schody bez asistence jiné osoby. Pokud jsou k dispozici zařízení, která Vám mohou pomoci, např. schodolezy či výtahy, použijte je. Pokud takové zařízení není k dispozici, je nutno invalidní vozík naklonit a tlačít po schodech a nikdy nést (2 pomocníci). Doporučujeme, aby uživatelé o hmotnosti nad 100 kg tento manévr na schodišti nepoužívali!
- Obecně je třeba veškeré jistící kolečka předem nastavit tak, aby se nedotýkaly schodů, jinak by mohlo dojít k těžkému pádu. Pak je nutno jistící kolečka nastavit zpět do správné polohy.
- Zajistěte, aby doprovod držel invalidní vozík pouze za pevně a bezpečně namontované součásti (ne za opěrky nohou či bočnice).
- Tento invalidní vozík není určen k použití při cvičení s vlastní vahou anebo činkami. V těchto případech používejte pouze zařízení určená k tomuto účelu.
- Nezdvíhejte a nepřenášejte invalidní vozík za zadní trubky ani za rukojeti pro tlačení.
- Při používání zdvižné rampy zajistěte, aby byly namontované jistící kolečka umístěny mimo nebezpečnou oblast.
- Zajistěte svůj invalidní vozík na nerovném povrchu nebo při přemisťování, např. do auta pomocí brzd kol. Ujistěte se, že brzdy kol jsou řádně zajištěny a nemohou být náhodně odjištěny během přepravy, např. tím, že požádáte obsluhu, aby podržela páky brzd kol.
- Při jízdě speciálně upraveným automobilem pro invalidy je třeba, aby cestující používali sedadla ve vozidle a vhodný zádržný systém kdykoli je to možné. Pouze tak lze zajistit maximální ochranu cestujících v případě dopravní nehody. Při používání bezpečnostních prvků dodaných SUNRISE MEDICAL a používání speciálně navrženého bezpečnostního systému lze lehké invalidní vozíky používat jako sedadlo při přepravě ve speciálně vybaveném vozidle. (viz kapitolu "Přeprava").
- Podle průměru předních koleček, seřízení adaptéru předních kol a nastavení těžiště invalidního vozíku se může stát, že se kolečka začnou při vysokých rychlostech třepat. To může vést k zablokování předních koleček a invalidní vozík se pak může překlopit. Proto zajistěte správné nastavení adaptéru předních koleček (viz kapitolu "Přední kolečka"). Zejména nejezděte z kopce bez brzdění, jezděte sníženou rychlostí. Doporučujeme novým uživatelům použití jistících koleček.
- Jistící kolečka by měla vozík chránit proti neúmyslnému převržení dozadu. Za žádných okolností by neměly nahrazovat přepravní kola a neměly by se používat k přepravě osoby na vozíku s odmontovanými zadními koly.
- Když se natahujete pro předměty (které jsou před vozíkem, vedle vozíku či za vozíkem), nevyklánějte se z invalidního vozíku příliš daleko, protože při změně těžiště existuje riziko převržení nebo odjetí vozíku. Zavěšení další zátěže (batohu či podobných věcí) na zadní sloupky invalidního vozíku může negativně ovlivnit stabilitu vozíku směrem dozadu, zejména při použití v kombinaci s naklápacím opěradlem. Může to způsobit překlopení invalidního vozíku směrem dozadu a tím může dojít k úrazu.
- Nastavení invalidního vozíku, zejména bezpečnostních součástí smí provádět pouze schválený prodejce, či autorizovaný servis. To platí pro nastavení zajištění kol, koleček proti převrácení, úhlu a výšky zádové opěrky, délky holeně, těžiště, bezpečnostního pásu, geometrie zadních kol, výšky sedu, geometrie a směrové stability hnacích kol.
- Pokud máte na invalidním vozíku namontované přídatné příslušenství, jako je přídatný ruční pohon, přídatný elektronické hnací ústrojí atd., zkontrolujte váš invalidní vozík, jestli je vybavený příslušnými hnacími koly schválenými pro toto použití. V případě dotazů kontaktujte vašeho prodejce.
- Neupevňujte jakékoliv nepovolené elektronické vybavení, napájenou nebo mechanicky obsluhovanou pohonnou jednotku, ruční kolo nebo kterákoliv jiná zařízení, která mění určené použití nebo strukturu invalidního vozíku.
- Jakákoliv kombinace s dalšími medicínskými zařízeními vyžaduje povolení od společnosti Sunrise Medical.
- Uvědomte si, že některé konfigurace invalidního vozíku mohou být širší než 700 mm. V takovém případě nemusí být za určitých okolností možné použití některých únikových cest (východů) v budovách. Může být obtížné nebo nemožné cestovat veřejnými dopravními prostředky.
- Další informace a bezpečnostní pokyny získáte u autorizovaného prodejce.
- Pro uživatele s vysokou amputací je nutno použít kolečka proti překlopení.
- Invalidním vozíkem může protékat elektrický proud, proto buďte při kontaktu s elektrickými zdroji opatrní.
- Osobám alergickým na latex doporučujeme používat plně pneumatiky, protože u huštěných pneumatik a duší hrozí riziko kontaminace latexem.

- Než se vydáte na cestu, zkontrolujte, zda máte správný tlak v pneumatikách. Pro zadní kola by měl být nejméně 3,5 bar (350 kPa). Maximální tlak je vyznačen na pneumatice. Brzdy s krátkým chodem budou fungovat pouze tehdy, pokud bude v pneumatikách dostatečný tlak a pokud bylo správně provedeno nastavení (viz kapitola „Brzdy“).
- Pokud je poškozený potah sedadla a opěradla, je nutné je okamžitě vyměnit.
- S ohněm manipulujte opatrně, zejména při zapalování cigaret. Závěsy sedadla a opěradla mohou vzplanout.
- Pokud je invalidní vozík vystaven dlouhou dobu působení přímého slunečního záření, mohou se součásti invalidního vozíku (např. rám, stupačky, brzdy a bočnice) zahřát na vysokou teplotu (>41°C).
- Vždy se ujistěte, že jsou rychloupínací osy na zadních kolech správně nasazené a zapadlé. Pokud není tlačítko na rychloupínací ose stisknuté, zadní kolo nelze sejmut.

VAROVÁNÍ!

- Účinek brzdy s krátkým chodem a obecné jízdní vlastnosti závisí na tlaku v pneumatikách. Invalidní vozík je podstatně snáze ovladatelný, když jsou zadní kola správně nahuštěná a v obou kolech je stejný tlak.
- Přesvědčte se, zda mají pneumatiky dostatečně vysoký vzorek! Mějte na paměti, že při jízdě v silničním provozu pro Vás platí všechny dopravní předpisy.
- Při práci s invalidním vozíkem či jeho nastavování vždy dávejte pozor na prsty!

VAROVÁNÍ!

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ – Tato pomůcka k dosažení mobility využívá malé součásti, které mohou za určitých okolností představovat nebezpečí udušení u malých dětí.

Vozíky, jejichž obrázky a popis naleznete v této příručce, nemusí být v každém detailu naprosto stejné jako Váš model. Avšak veškeré pokyny platí v plném rozsahu bez ohledu na rozdíly v detailech.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Sunrise Medical má certifikaci ISO 13485, která zajišťuje kvalitu ve všech stádiích vývoje a výroby těchto výrobků. Tento výrobek vyhovuje normám stanovených ve směrniciích EU Spojeného království. Volitelná zařízení a doplňky jsou k dispozici za příplatek.

TATO ZÁRUKA NIKTERAK NEOMEZUJE VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA.

Sunrise Medical* poskytuje svým zákazníkům záruku, jak je uvedena v záručních podmínkách na invalidní vozíky, která pokrývá následující.

Záruční podmínky:

1. Jestliže je nezbytné některé součásti invalidního vozíku opravit nebo vyměnit z důvodu vady výrobního postupu a/nebo vady materiálu během 24 měsíců nebo se vyskytne vada rámu a křížové vzpěry během 5 let po dodání zákazníkovi, bude dotčená část nebo dotčené části zdarma opraveny nebo vyměněny. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady.
2. Pro uplatnění záruky se, prosím, obraťte na zákaznické centrum společnosti Sunrise Medical s přesnými informacemi o povaze potíží. Jestliže bude zákazník invalidní vozík používat mimo oblast působnosti poskytovatele služeb zákaznického servisu Sunrise Medical, opravy nebo výměny budou provedeny jiným poskytovatelem, jenž bude určen výrobcem. Invalidní vozík musí být opraven poskytovatelem služeb zákaznického servisu určeným společností Sunrise Medical (obchodní zástupce).
3. Na části, které byly opraveny nebo vyměněny v rámci rozsahu záruky, poskytujeme záruku v souladu s podmínkami této záruky pro zbývající období záruky invalidního vozíku v souladu s bodem 1).
4. Na originální náhradní díly, nainstalované na náklady zákazníka, se poskytuje záruka v délce trvání 12 měsíců (od montáže), v souladu s těmito záručními podmínkami.
5. Nárok na tuto záruku nevzniká, jestliže je oprava nebo výměna invalidního vozíku nebo jeho části vyžadována z následujících důvodů:
 - a. Normální opotřebení, které zahrnuje baterie, opěrky rukou, čalounění, pneumatiky, brzdové segmenty atd.
 - b. Výrobek, který byl přetěžován. Maximální hmotnost uživatele je uvedena na výrobním štítku.
 - c. Jedná se o výrobek nebo díl, jehož údržba nebo servis nebyly prováděny v souladu s doporučeními výrobce, uvedenými v příručce uživatele nebo v servisní příručce.
 - d. Bylo použito příslušenství, které není specifikováno jako originální příslušenství.
 - e. Došlo k poškození invalidního vozíku nebo jeho součásti v důsledku zanedbání, nehody nebo nesprávného používání.
 - f. U invalidního vozíku nebo jeho části byly provedeny změny/úpravy, které se liší od požadavků výrobce.
 - g. Opravy byly provedeny před tím, než byl o okolnostech informován zákaznický servis společnosti Sunrise Medical.
6. Tato záruka podléhá zákonům země, ve které byl výrobek od společnosti Sunrise Medical* zakoupen.

* To znamená, provozovnu společnosti Sunrise Medical, ve které byl výrobek zakoupen.

3.0 Přeprava

⚠ NEBEZPEČÍ!

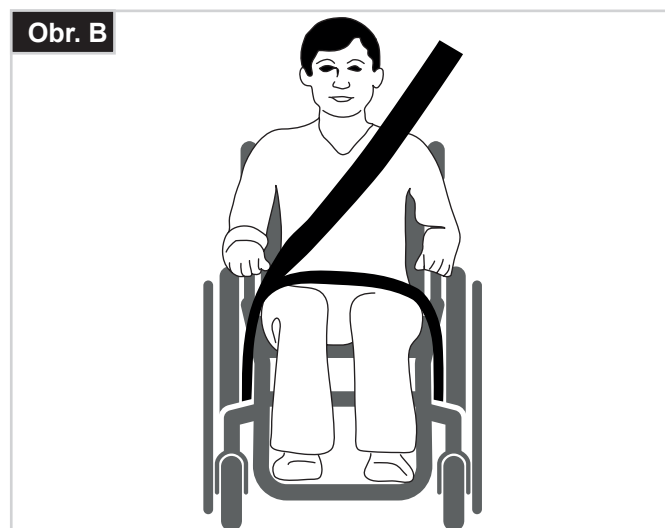
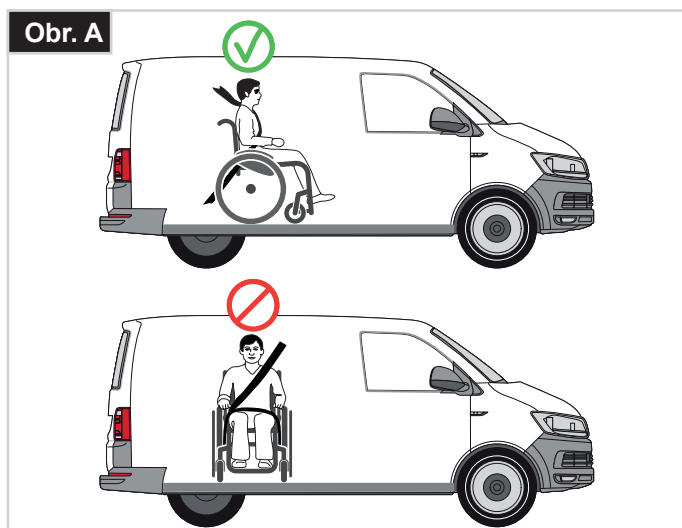
Při nerespektování tohoto pokynu existuje riziko závažného zranění nebo smrti!

Přeprava invalidního vozíku v autě:

Vozík, který je v motorovém vozidle zajištěn, neposkytuje stejnou úroveň bezpečnosti a zabezpečení jako systém sedadla ve vozidle. Vždy se doporučuje, aby uživatel při přepravě seděl na sedadle ve vozidle. Bylo však zjištěno, že není pro uživatele být takto přepravován vždy praktické a za těchto okolností, kdy musí být uživatel přepravován na invalidním vozíku, je nutno dodržet následující pokyny:

1. Zkontrolujte, zda je vozidlo vhodně vybavené pro přepravu cestujících v invalidním vozíku a zajištěte, aby způsob přístupu/vystupování byl vhodný pro Váš typ invalidního vozíku. Vozidlo by mělo mít sílu podlahy, která snese kombinovanou hmotnost uživatele, invalidního vozíku a příslušenství.
2. Okolo invalidního vozíku musí být dostatečný prostor umožňující volný přístup pro připevnění, dotažení a uvolnění upevňovacích pásů invalidního vozíku a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.
3. Vozík, v němž sedí uživatel, musí být umístěn v poloze pohledu ve směru jízdy a zajištěn kurtážními pásy pro upevnění vozíku a uživatel na vozíku musí mít zapnutý bezpečnostní pás (pásy pro upevnění vozíku WTORS splňující požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249) v souladu s pokyny výrobce WTORS.
4. Používání vozíku ve vozidle v jiných polohách, např. přeprava v poloze s pohledem na stranu, nebylo testováno a nesmí se provádět za žádných okolností (Obr. A).
5. Invalidní vozík je třeba zajistit systémem upevňovacích pásů splňujícím požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249 s nenastavitelnými předními pásy a nastavitelnými zadními pásy, na nichž jsou obvykle použity karabiny/háčky a spony. Tyto upevňovací pásy obvykle zahrnují 4 jednotlivé pásy upevněné ve všech rozích k invalidnímu vozíku.

6. Uvazovací bezpečnostní pásy musí být upevněny na hlavní rám invalidního vozíku, jak je znázorněno na obrázcích na straně 16 (obr. G a H), a ne na příslušenství ani doplňcích, např. ne kolem paprsků a drátů kol, brzd ani kolem stupaček.
7. Upevňovací pásy je třeba připevnit co nejbližší pod úhlem 45 stupňů a bezpečně dotáhnout podle pokynů výrobce.
8. Úpravy nebo náhrady na zajišťovacích bodech vozíku, na konstrukci a rámu nebo jejich částech se nesmí provádět bez konzultace s výrobcem. Pokud tak neučiníte, nelze invalidní vozík Sunrise Medical přepravovat ve vozidle.
9. Je nutno použít bezpečnostní pásy pro pánevní oblast i bezpečnostní pásy pro horní část trupu k zafixování uživatele na invalidním vozíku, aby se omezila možnost nárazu hlavou nebo hrudníkem do součástí vozidla a závažné riziko úrazu uživatele a ostatních cestujících ve vozidle. (Obr. B) Bezpečnostní pás pro horní část trupu je třeba namontovat na sloupek "B" ve vozidle. Pokud tak neučiníte, zvyšuje se riziko závažného zranění uživatele v břišní oblasti.
10. Po celou dobu přepravy musí být na vozíku nasazen a nastaven do vhodné polohy zádržný prvek pro hlavu (viz štítek na opěrce hlavy).
11. Fixační opory (fixační pásy a pásy) by neměly být použity nebo by se na ně nemělo spoléhat jako na bezpečnostní pomůcku v jedoucím vozidle, pokud není výslovně deklarováno, že splňují požadavky normy ISO 7176-19 nebo SAE J2249.
12. Bezpečnost uživatele při přepravě závisí na péči osoby, která provádí zajištění upevňovacích pásů a je třeba, a tato osoba má být příslušně instruována/vyškolena v jejich používání.
13. Pokud byl invalidní vozík předmětem nehody, okamžitě jej přestaňte používat a obraťte se na autorizovaného prodejce, který provede jeho důkladnou kontrolu.



Přeprava (pokračování)

14. Kdykoli je to možné, odstraňte z vozíku a bezpečně uložte veškerá přídavná zařízení, například: berle, volné polštáře a stolky.
15. Nastavování/zdvihání stupačky nepoužívejte ve zvýšené poloze a když je invalidní vozík a uživatel přepravován a invalidní vozík je upevněn pomocí upevňovacích prvků pro přepravu vozidla a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.
16. Nakloněné opěrky zad je třeba vrátit do svislé polohy.
17. Ruční brzdy musí být pevně zabrzděny.
18. Upevňovací prvky je třeba namontovat na sloupek "B" vozidla a měly by být odděleny od těla komponentami invalidního vozíku, jako je područka nebo kola.

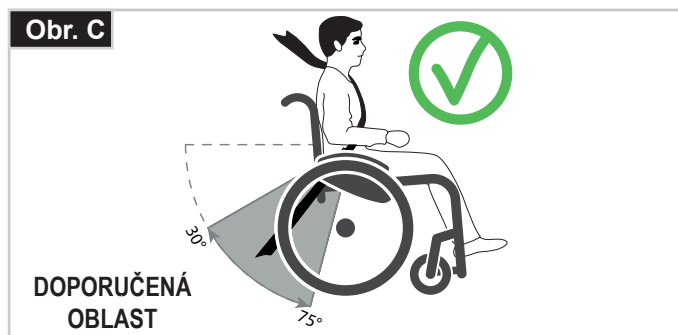
Pokyny pro použití zádržného systému ve vozidle:

1. Bezpečnostní pás pro pánevní oblast musí být umístěn dole napříč pánví tak, aby pokud možno svíral úhel 30 až 75 stupňů s horizontální rovinou.
Strmější (větší) úhel v rámci doporučené oblasti je žádoucí, tzn. velikost úhlu blíže k 75°, avšak nikdy větší. (Obr. C)
2. Bezpečnostní pásy je nutno nastavit co nejtěsněji tak, aby se uživatel ještě cítil komfortně.
Bezpečnostní pás nesmí být při použití překroucený.
Bezpečnostní pás pro zadržení horní části trupu musí být nasazen přes rameno a napříč hrudníkem, jak je znázorněno na obrázku E. Pás vždy ved'te těsně u těla uživatele.

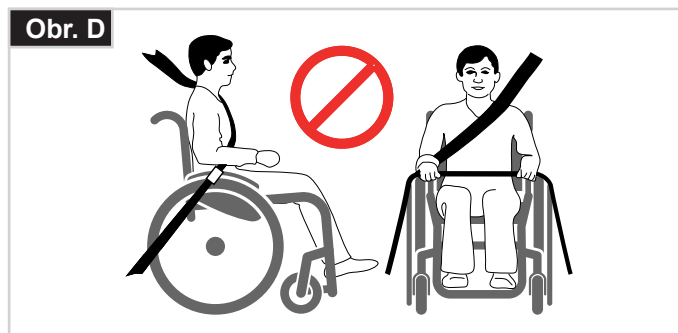
VAROVÁNÍ!

Nikdy neved'te pás přes kola anebo boční ochranné kryty, jak je znázorněno na obrázku D.

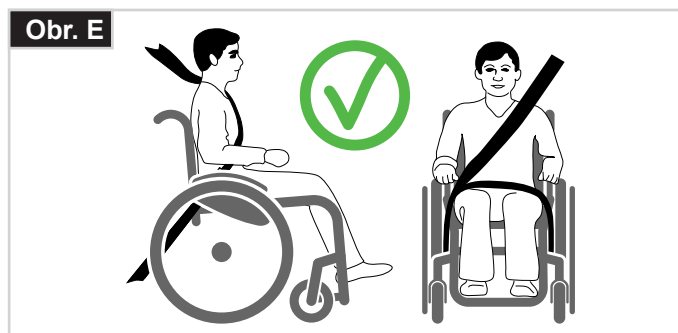
Obr. C



Obr. D



Obr. E



Pokyny pro použití zádržného systému ve vozidle (pokračování):

3. Invalidní vozík lze připoutat pomocí následujících upevňovacích míst:
 - Přední strana: oblast mezi vodorovnými a svislými trubkami rámu, těsně nad klouby předních kol.
 - Zadní strana: musí být použita oka přišroubovaná ke svislé zadní rámové trubce.
4. Symbol připoutání (Obr. F) na rámu invalidního vozíku označuje polohu upevňovacích pásků invalidního vozíku. Po nasazení předních pásků pro zajištění invalidního vozíku se pásky dotáhnou.

Umístěte na vozík vázací zádržné prvky invalidního vozíku:

Umístění předního a zadního štítku pro vázací prvky (Obr. G - H).

Minimální váha uživatele 22 kg:

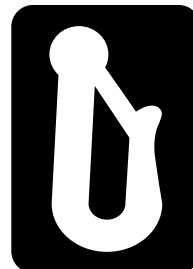
Je-li přepravovaným uživatelem osoba s hmotností nižší než 22 kg a dotyčné vozidlo má méně než osm (8) sedících pasažérů, je doporučeno, aby osoba byla přepravována v dětském zádržném systému (CRS), jenž odpovídá požadavkům nařízení 44 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (UNECE).

Tento typ zádržného systému je pro cestující mnohem účinnější, než klasický tříbodový zádržný systém cestujících a součástí některých CRS systémů jsou také doplňkové posturální podpory, pomáhající udržovat pozici dítěte při usazení.

Rodiče nebo ošetřovatelé mohou v některých případech zvážit možnost, že dítě během převozu setrvá v invalidním vozíku, a to vzhledem k úrovni kontroly pozice těla a pohodlí, které při usazení v invalidním vozíku má.

Za takových okolností bychom vám doporučili, aby Vaši ošetřovatelé a příslušné kompetentní osoby provedli zhodnocení rizika.

Obr. F



Obr. G



Obr. H



4.0 Manipulace

Složení (Obr. 4.0)

Nejprve z vozíku odstraňte sedací polštář a sklopte nahoru stupátko nebo jednotlivá stupátka. Uchopte závěs odspodu uprostřed a vytáhněte jej nahoru, až skládací konzola zapadne na své místo, (Obr. 4.0 - 4.1). Pokud chcete složit vozík tak, aby byl co nejmenší, např. pokud jej chcete dát do auta, můžete odstranit opěrky nohou (v závislosti na modelu). K tomuto účelu odklopte západku na vnější straně a otočte opěrku nohy do boku, (Obr. 4.2 - 4.3). Pouze pak lze opěrku nohy vytáhnout z trubky rámu.

Přeprava

Pro přemístění pomůcky k zachování mobility držte invalidní vozík při zdvihání za přední část příčné konzoly a za rukojeti pro tlačení.

Rozložení

Stiskněte uvolňovací páčku držáku pro složení (Obr. 4.4) dolů a zatlačte obě poloviny rámu od sebe. Stiskněte dolů trubky sedadla (Obr. 4.5). Pak se invalidní vozík rozloží. Nyní nechejte zapadnout trubku sedadla do dosedů kříže. Lze to usnadnit mírným nakloněním invalidního vozíku na stranu, protože se tím odlehčí zatížení jednoho ze zadních kol. Dávejte pozor, aby se Vám nezachytily prsty mezi příčnými trubkami. Nasaďte na sedadlo polštář.

⚠ VAROVÁNÍ!

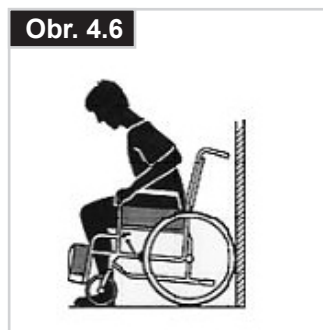
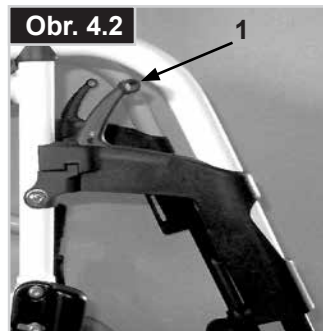
Riziko zachycení prstu.

Samostatné nasedání uživatele na invalidní vozík

- Zatlačte invalidní vozík ke stěně nebo k pevnému kusu nábytku;
- Zabrzděte brzy;
- Uživatel může snížit svoji polohu na invalidním vozíku;
- Pak umístěte nohy před pásky pro upevnění pat (Obr. 4.6).

Samostatné vysedání uživatele z vozíku

- Zabrzděte brzy;
- Je třeba, aby uživatel položil jednu ruku na bočnici a mírně se naklonil dopředu, aby přenesl tělesnou hmotnost na přední okraj sedadla a pak zatlačil nahoru do vzpřímené polohy s oběma nohama na zemi a s jednou nohou před druhou (Obr. 4.7).



5.0 Přeprava invalidního vozíku

Při přepravě invalidního vozíku musí být vozík dostatečně zajištěn a upevněn proti pohybu.

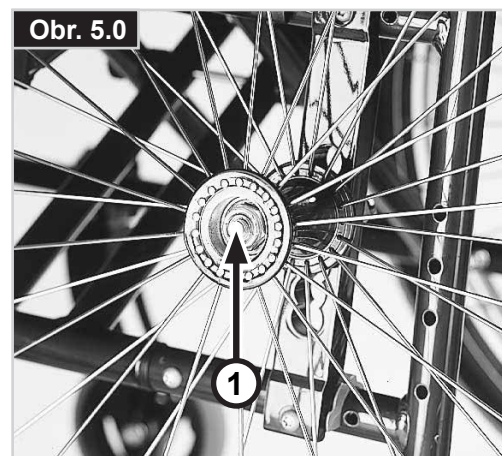
Rychloupínací osy pro zadní kola (Obr. 5.0)

Při odstranění zadních kol zůstane vozík v co nejkompaktnějším stavu.

Zadní kola jsou vybavena rychloupínacími oskami. Kola lze díky tomu nasadit nebo sejmut bez použití nástrojů. Pokud chcete sejmut kolo, jednoduše stiskněte rychloupínací tlačítko na ose (1) a stáhněte je směrem ven.

POZOR!

Držte stisknuté tlačítko rychloupínání na ose, když nasazujete osu na rám při montáži zadních kol. Uvolněním stisknutí tlačítka zablokuje kolo na místě. Tlačítko rychloupínání by mělo vyskočit zpět do své původní polohy.



6.0 Varianty

6.1 Brzdy

Brzdy (Obr. 6.01-6.03.2)

Invalidní vozík je vybaven dvěma brzdami. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro zabrzdění stiskněte obě brzdové páky dopředu proti zážkám. Pro uvolnění blokování stáhněte páky zpět do jejich původní polohy.

! VAROVÁNÍ!

Síla brzdění se snižuje:

- Nesprávná instalace a nesprávné nastavení brzd.
- Tlak v pneumatikách je příliš nízký.
- Při ojetém vzorku pneumatik
- Při mokřích pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.
- Brzdy kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík.
- Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku.
- K brzdění vždy používejte obruče.

Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace. Pro opětovné seřízení povolte šroub (1) a nastavte odpovídající mezery (kolenní páková brzda obr. 6.02, standardní brzda 6.03.2).

Pak opět dotáhněte šroub (Obr. 6.01, 6.03.2).

Po každém nastavení zadních kol zkontrolujte mezery blokování kola a v případě potřeby ji upravte.

Bubnové brzdy

Bubnové brzdy umožňují bezpečné a pohodlné brzdění pro doprovod.

Rovněž jej lze nastavit s použitím blokovací páky (1) aby vozík neodjel.

Páka musí slyšitelně zapadnout na svém místě.

Bubnové brzdy nejsou ovlivněny tlakem vzduchu v pneumatikách (Obr. 6.04).

! VAROVÁNÍ!

Bubnové brzdy mohou nastavovat pouze autorizovaní prodejci.

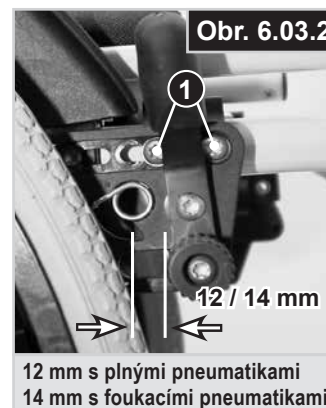
Vždy manipulujte s oběma brzdami současně, abyste mohli řídit směr jízdy!

Bubnové brzdy lze používat pouze pro dynamické brzdění, jehož cílem je zastavit vozík.

Během zastávky nebo při přemísťování vždy zajistěte kola invalidního vozíku.



Standardní brzda



Standardní brzda



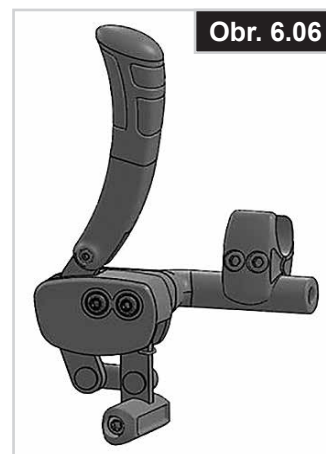
Nástavec brzdové páky

Delší páka napomáhá minimalizovat sílu potřebnou ke spuštění brzd.

Nástavec brzdové páky je přišroubovaný k brzdám. Při zdvihnutí jej lze sklopit dopředu (Obr. 6.05-6.06).

⚠ POZOR!

- Při nastavení brzdy příliš blízko kola je třeba k zabrzdění vynaložit větší sílu. To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky.
- Opíráním se o nástavec brzdové páky způsobí zlomení nástavce brzdové páky! Stříkající voda z pneumatik může způsobit nesprávné fungování brzd.



Zámek kompaktního kola (Obr. 6.07)

Kompaktní brzdy jsou pod potahem sedadla a spouští se vytažením brzd směrem dozadu, ve směru pneumatiky. Aby brzdy fungovaly správně, je třeba je zatlačit na doraz proti zarážkám.

⚠ POZOR!

- V případě nesprávné montáže brzdy je třeba vynaložit větší sílu pro jeho spuštění. Může dojít ke zlomení nástavce zajišťovací páky kol!
- Neuvolňujte ani znovu neutahujte montážní šrouby brzdy.



Brzdy na jednu ruku

Váš invalidní vozík je vybaven dvěma sadami brzd kol, ovládaných z levé a pravé strany. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro spuštění zatlačte páku brzdy kola dopředu proti zarážce (Obr. 6.08). Pro uvolnění kola zatáhněte páku zpět do původní polohy.

- Síla brzdění se snižuje:
- Při ojetém vzorku pneumatik
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký
- Při mokřích pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.

Brzdy kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík. Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku. K brzdění vždy používejte obruče. Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace.

Pro opětovné nastavení povolte šrouby, (1), a nastavte příslušný interval (Obr. 6.09). Dotáhněte šroub (viz stránku o krouticím momentu).



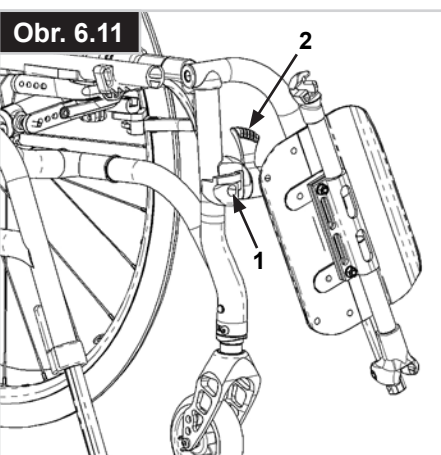
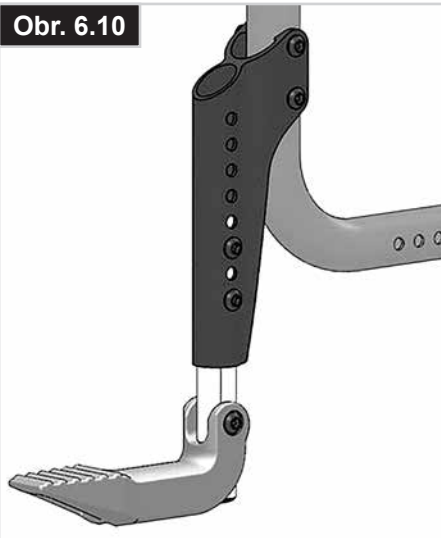
6.2 Patka pro překlopení

Patky pro překlopení používá doprovod k tlačení invalidního vozíku přes překážku. Trubky stupátek používá doprovod k naklonění invalidního vozíku při překonávání překážek, (Obr. 6.10).

Trubka stupátka je vybavena závěsem, takže se v případě zachycení např. o obrubník sklopí nahoru, aby se zabránilo poškození vozíku a zranění uživatele.

⚠ POZOR!

Sunrise Medical důrazně doporučuje použití patky pro překlopení na všech modelech, kdy má být vozík používán převážně s doprovodem. Pokud trvale používáte zadní sloupek bez patky pro překlopení, může dojít k poškození zadního sloupku, protože je jako páka tlačena ke konci vozíku.



6.3 Stupátka

Pro vozík QS5 X se dodávají různá stupátka. Lze je sklápět nahoru pro usnadnění přesunu na vozík a z vozíku. Jsou jednotlivě popsána.

Podnožka a odklápěcí západka

Při připevňování podnožky jsou tyto západky v odklopené poloze (Obr. 6.11). Potom je jednoduše otočte dovnitř dokud západka nezapadne (1). Pro odstranění podnožky použijte páku (2), odklopte podnožku směrem ven a zvedněte. Zkontrolujte, jestli je podnožka správně zapadlá.

Odklopení podnožky bude omezeno zastavením závěsu v poloze 90° (obr. 6.11). To zajistí, aby nebyla při vytočení závěsu neúmyslně uvolněna brzda.

⚠ VAROVÁNÍ!

Podnožky nejsou konstruovány tak, aby byly používány pro zvedání nebo přenášení invalidního vozíku s uživatelem.

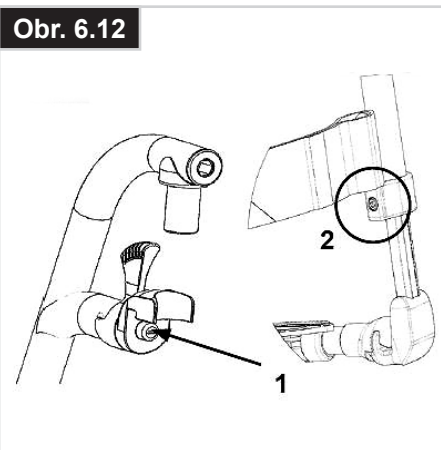
Seřízení při vůli závěsu

V případě, že je závěs uvolněn (Obr. 6.12), je možné jej na místě seřídit. Kolík závěsu (1) je kónický a vůle může být snížena, je-li kolík mírně vyšroubován.

Za použití uvolňovacího mechanismu sejměte závěs z invalidního vozíku.

Pomocí šroubováku otočte kolík (1) ve předu opatrně doleva. Poté vyzkoušejte závěs na invalidním vozíku. Nefunguje-li již mechanismus závěsu proveďte, prosím, postup pozpátku.

Je-li vůle stále příliš velká a výklon je stále nepříjemný, zopakujte, prosím, tento postup.



Délka holeně

Po vyšroubování upínacího šroubu (1) (Obr. 6.13) můžete provést nastavení na délku spodní části nohy. Povolte upínací šroub a nastavte trubku stupátka do požadované polohy. Upínací šrouby opět dotáhněte (viz stránku o krouticím momentu). Zajistěte, aby byl plastový zatlačovací spoj umístěn pod upínacím šroubem ve správné poloze.

VAROVÁNÍ!

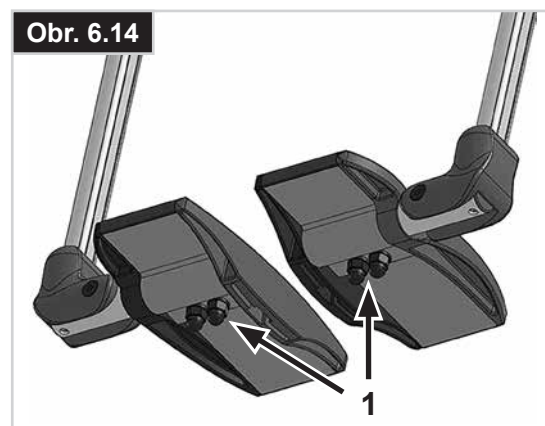
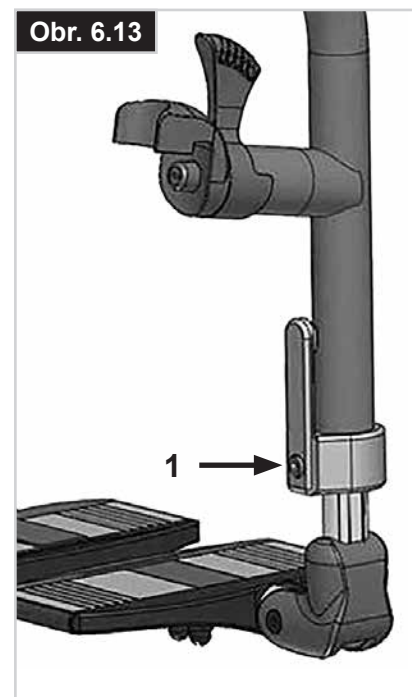
Vždy udržujte vzdálenost minimálně 30 mm mezi nejnižším bodem opěrky nohou a zemí.

VAROVÁNÍ!

Během přemísťování nesmí být nohy na stupačce. Pokud jsou nohy na stupačce, může se invalidní vozík převrátit dopředu. Při nasedání do invalidního vozíku a sesedání z něj musí být nohy na zemi.

Stupačky: nastavení úhlu

Chcete-li nastavit správný úhel stupaček vůči zemi, povolte matice (1) na spodní straně stupaček a nastavte požadovaný úhel stupaček. Utáhněte matice předepsaným utahovacím momentem. (Obr. 6.14).



Lehké stupátko

Úhel podnožky lze nastavit povolením šroubů (2). Boční ochranné panely lze nasadit na podnožku s použitím montážních otvorů (3). Brání nechtěnému sklouznutí nohy, (Obr. 6.15). Po každém nastavování zkontrolujte, zda jsou šrouby správně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu).

Nastavení šířky

Pro nastavení šířky podnožky povolte šroub (2). Pak můžete zasouvat dovnitř a vysouvat ven trubky v držáku pro nastavení šířky podnožky (Obr. 6.15). Zajistěte, aby byly šrouby dotaženy na správný krouticí moment.

Zámek stupaček

Stupačka se automaticky zajistí po sklopení dolů. Pokud ji chcete vyklopit nahoru, zatáhněte za uvolňovací knoflík (1). Pokud chcete knoflík 1 nechat v nezajištěné poloze, zatáhněte za něj a otočte (obr. 6.16).

VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že je systém odjištěný, aby byl plně funkční!

Zvedání opěrek nohou - standard

Pro zvednutí:

Vytáhněte stupátko nahoru a nastavte na požadovanou výšku. Přitom stupátka slyšitelně zaskočí na místo (Obr. 6.17).

Postup snížení:

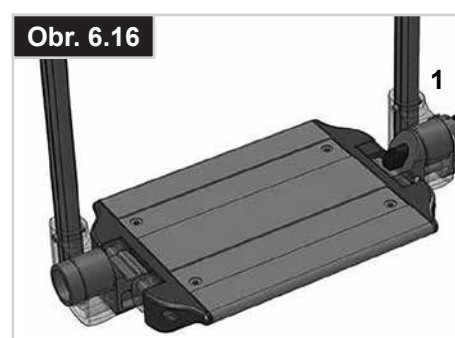
Krátce sejměte zátěž ze stupátka zvednutím položené nohy a poté posuňte uvolňovací páku. Takto můžete sklopit stupátka dolů. Poté, co necháte páku sjet, stupátka zaklapnou zpět na místo.

VAROVÁNÍ!

- Při posouvání stupátka nahoru a dolů existuje riziko skřípnutí prstů.
- Nevkládejte své prsty do nastavovacího mechanismu mezi rám a pohyblivé části stupátka.
- Podnožky nejsou konstruovány tak, aby byly používány pro zvedání nebo přenášení invalidního vozíku s uživatelem.
- Při nasedání a vysedání z vozíku nikdy nestoupejte na stupačky.

Podpěra pro uživatele s amputovanou končetinou (obr. 6.18).

Oporu pro uživatele s amputovanými končetinami lze nastavit v libovolném směru podle potřeby.



6.4 Kolečka

Přední kolečka, adaptér kolečka, vidlice (Obr. 6.19)

Po čase může invalidní vozík táhnout mírně doprava nebo doleva nebo se jeho kolečka mohou chvět. Může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Nastavení polohy předních a zadních kol není správné.
- Nebyl správně nastaven úhel koleček.
- Tlak vzduchu v kolečku a/nebo zadním kole je nesprávný, kola se neotáčí hladce.

K tomu, aby jel vozík přímo, je potřebné optimální nastavení koleček.

Po každé změně polohy zadního kola je nutno znovu nastavit adaptér předních koleček a zkontrolovat brzdy.

Nastavení kolečka

Nastavení směrové stability a jemné nastavení výšky rejdového kola

Toto jsou odborná nastavení, která vyžadují speciální nástroje. S žádostí o pomoc kontaktujte svého prodejce.

Nastavení úhlu vidlice rejdového kola

Toto nastavení je nezbytné provést, když změníte výšku sedadla vpředu nebo vzadu.

⚠ NEBEZPEČÍ!

Pokud nenastavíte správný úhel, může dojít k chvění rejdových kol, zablokování rejdových kol a ke zranění uživatele.

Povolte šroub s vnitřním šestihranem (1) (obr. 6.19). Nyní můžete nastavit úhel vidlice rejdového kola do správné polohy: plochá strana vidlice musí být nastavena v úhlu 90° k zemi. Jako optickou pomůcku pro nastavení použijte značky (2). Jakmile nastavíte správnou polohu, znovu utáhněte šroub s vnitřním šestihranem (1) na předepsaný utahovací moment.

⚠ NEBEZPEČÍ!

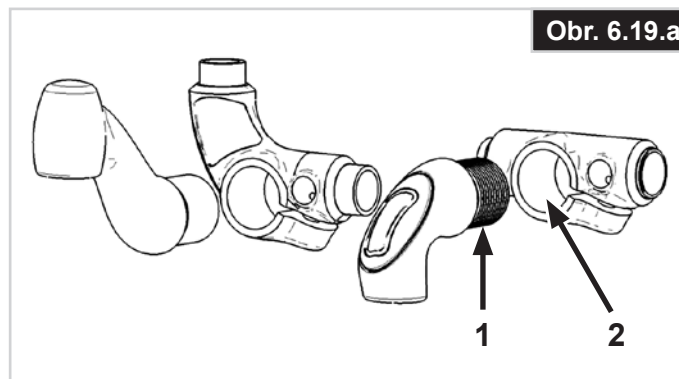
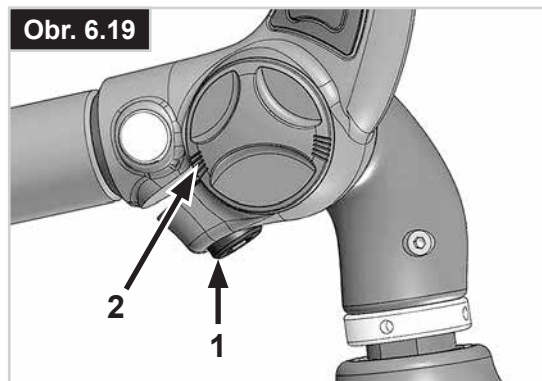
Nedodržení správného utažení šroubu s vnitřním šestihranem (1) může mít za následek nechtěný pohyb vidlice kolečka a zranění uživatele.

⚠ NEBEZPEČÍ!

Nesprávné nastavení spojovacího článku kolečka (1) v závitě vidlice kolečka (2) (obr. 6.19.a) může vést k otočení vidlice kolečka a zranění uživatele.

Ke zvýšení tření se používá karbonová montážní pasta, která se aplikuje už při výrobě. Neodstraňujte pastu použitou v rozhraní na obrázku 6.19.a.

Při výměně nového dílu (např. rámu, spojovacího článku kolečka) použijte karbonovou montážní pastu, abyste zajistili správné nastavení.



6.5 Nastavení těžiště

Těžiště lze nastavit v různých polohách mezi:

- Velmi pasivní: kola jsou v poloze směrem dozadu, vozík je velmi stabilní a je obtížné zvednout přední kola pro překonání překážek.
- Velmi aktivní: kolečka jsou v poloze směrem dopředu, vozík se lépe ovládá, přední kola se lépe zvedají, avšak vozík se může snadno převrátit dozadu.

Posunutím nosníku těžiště (1) dopředu (aktivnější) nebo dozadu (pasivnější) na rámu lze nastavit těžiště v 5 polohách (Obr. 6.20).

Těžiště nastavíte následujícím způsobem:

Demontujte zadní kola. Povolte šroub s vnitřním šestihranem nahoře na nosníku těžiště (2). Vyšroubujte šroub s vnitřním šestihranem dole na nosníku těžiště (3) a nakonec sejměte krytku (4) včetně stavěcího šroubu. Nyní můžete nosník těžiště posunout do požadované polohy a nasadit krytku (4) zpět. Ujistěte se, že stavěcí šroub zapadá do jednoho z otvorů na rámu. Namontujte spodní šroub s vnitřním šestihranem (3) a utáhněte oba šrouby s vnitřním šestihranem (2 a 3) předepsaným utahovacím momentem.

VAROVÁNÍ!

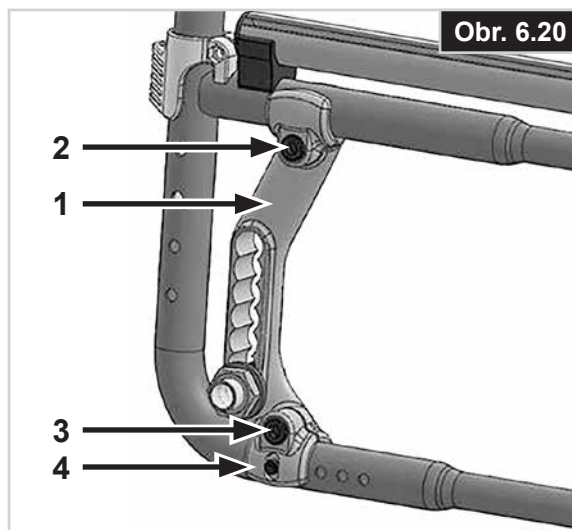
Nezapomeňte znovu nastavit blokování kol a případně boční kryty podle nové polohy kol.
V opačném případě může dojít ke zranění uživatele!

POZOR!

Vždy se ujistěte, že jste těžiště nastavili na obou stranách stejně.

NEBEZPEČÍ!

Vyzkoušejte si změněné vyvážení vozíku! Při nastavení těžiště do aktivnější polohy bude vozík náchylnější k překlopení dozadu, což může vést ke zranění uživatele. Buďte opatrní a v případě potřeby použijte stabilizační kolečka.



6.6 Zádová opěrka

Nastavení čalounění opěradla

Nastavení napnutí horního pásu opěradla

Rozeptejte obě poloviny horního pásu spojené suchým zipem (obr. 6.21).

Zvyšte nebo uvolněte napnutí horního pásu. Jakmile nastavíte požadované napnutí, pomocí suchého zipu spojte obě poloviny zpět k sobě.

Jestliže horní pás z boční strany vyčnívá přes tlačné rukojeti, pás je možné nůžkami zkrátit na potřebnou délku. Pás ustříhnete v místě mezi šedým prošíváním. Prošívání brání třepení pásu.

Poznámka pro invalidní vozíky se sklopnými tlačnými rukojetmi

Nepřipevňujte pásy na suchý zip kolem rukojetí za účelem nastavení napnutí pásu (obr. 6.22). Tyto pásy se musí upevnit k hornímu pásu v celé jejich délce.

Nastavení napnutí pásů opěradla

Napnutí pásů opěradla je možné nastavit pomocí pásků na suchý zip.

Stav při dodání, pásy na suchý zip se překrývají o 20 mm (obr. 6.23). Díky tomu můžete nastavit velikost prověšení u čalounění opěradla.

Při větším utahení pásů mohou jejich konce na boku vyčnívat. V takovém případě je možné pásy nůžkami ustříhnout na potřebnou délku. Pás ustříhnete v místě mezi černým prošíváním. Prošívání brání třepení pásu.

⚠ POZOR!

Uvědomte si, že změna nastavení úhlu nebo čalounění opěradla může vést k převrácení invalidního vozíku. Může být nutné používat kolečka proti převrácení.

Úhlově nastavitelné pevné opěradlo

Opěradlo s nastavitelným úhlem lze nastavit do sedmi poloh v krocích po 5°.

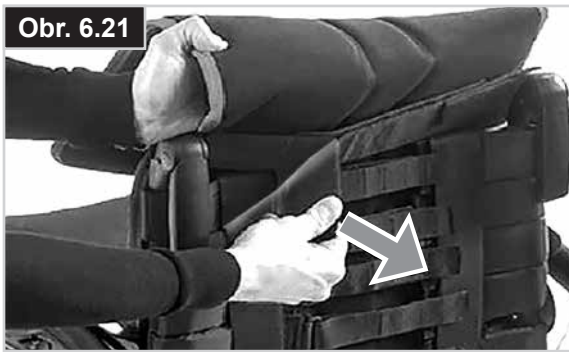
Po odmontování matice (1) a šroubu lze úhel nastavit do požadované polohy.

Po seřízení se ujistěte, že je matice dotažena předepsaným momentem (obr. 6.24).

⚠ VAROVÁNÍ!

Z důvodu bezpečnosti by měl nastavování vždy provádět Váš dodavatel invalidního vozíku.

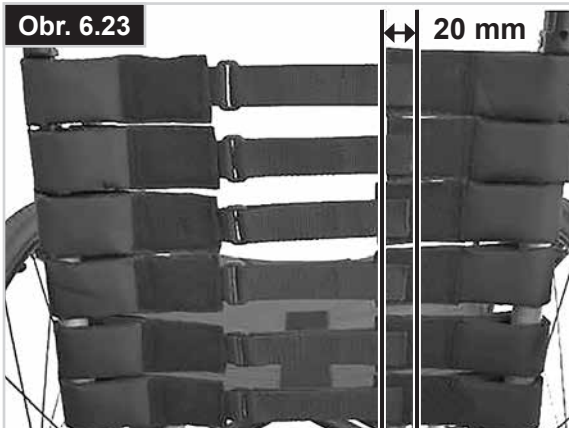
Obr. 6.21



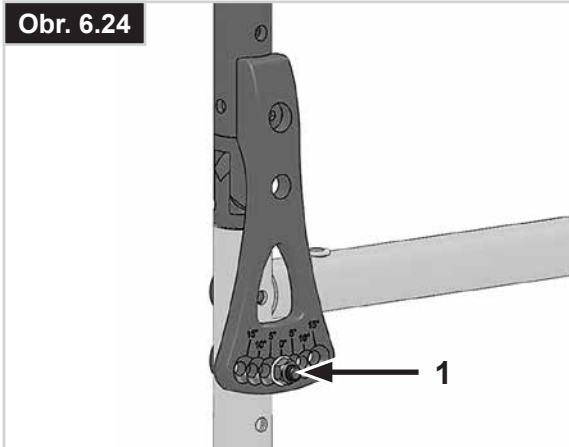
Obr. 6.22



Obr. 6.23



Obr. 6.24



Skládání zádové opěrky

Pro usnadnění přepravy invalidního vozíku lze horní polovinu zádové opěrky sklopit dolů (Obr. 6.25). Provádí se to zatlačením na obě páky (1) a sklopením zádové opěrky dolů. Při opětovném vyklopení zádové opěrky nahoru zkontrolujte, zda jsou obě strany pevně zablokované (Obr. 6.25/6.26).

VAROVÁNÍ!

- Nebezpečí zranění: Dejte pozor, aby nedošlo k zachycení prstů skládacím mechanismem.

VAROVÁNÍ!

Uvědomte si, že se změní těžiště, pokud došlo ke změně nastavení úhlu opěradla, napnutí bezpečnostních pásů opěradla nebo výšky opěradla. To může vést k nestabilitě invalidního vozíku nebo k jeho převrácení a může být nutné použít kolečka proti převrácení.

Obr. 6.25



Obr. 6.26



6.7 Složení na polovinu

Rozložení opěradla:

Proumístění opěradla do svislé polohy zatlačte rukojeti nahoru a dopředu tak, aby zapadly na své místo, (Obr. 6.27).

VAROVÁNÍ!

Udržujte prsty a další předměty mimo skládací mechanismus při kládání opěradla aby nedošlo k úrazu nebo k poškození věci.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že opěradlo je vždy správně zajištěno, tzn. slyšitelně zacvaknuto. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit vážné zranění.

Složení opěradla:

Opěradlo lze složit pro usnadnění skladování invalidního vozíku, (Obr. 6.28).

POZOR!

Neprovozujte pod zatížením, protože by to mohlo způsobit zlomení páky.

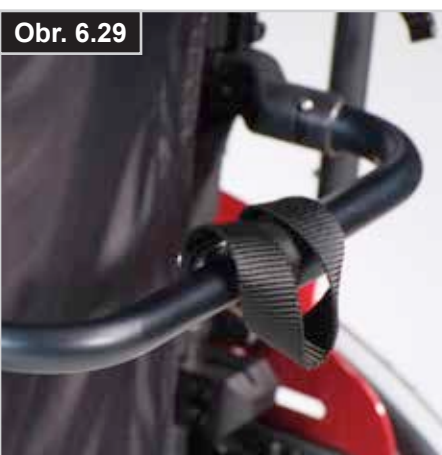
Pokud chcete sklopit opěradlo, stoupněte si za invalidní vozík a stiskněte dvě malé páčky (Obr. 6.28) na obou stranách opěradla (přímo nad opěrkami rukou). Složte opěradlo dolů.

6.8 Stabilizační tyč

Stabilizační vzpěra

Tato tyč se používá ke stabilizaci opěradla.

Aby bylo možné invalidní vozík složit, je nutno uvolňovací páku zatlačit sněrem dovnitř (Obr. 6.29) nebo uvolnit a stabilizátor je nutno sklopit dolů. Při rozložení invalidního vozíku se přesvědčte, zda je stabilizační vzpěra zamčená v příslušné poloze.



6.9 Opěrky hlavy

Opěrky hlavy

Opěrku hlavy (Obr. 6.30) je možné nastavit výškově i předo-zadně.

Abyste to provedli, uvolněte šroub (1,2 nebo 3).

Nyní můžete nastavit požadovanou polohu. Šrouby opět dotáhněte (viz stránku s uvedenými krouticími momenty).

Obr. 6.30



6.10 Varianty - Hemiplegické područky

Hemiplegické područky

U hemiplegických područek lze nastavovat délku i úhel. Můžete nastavit délku zatlačením područky po povolení 2 šroubů (1). Pro nastavení úhlu otevřete uvolňovací páku (2) a otočte područku do požadované polohy, pak ji opět upevněte (Obr. 6.31).

Obr. 6.31



6.11 Bočnice

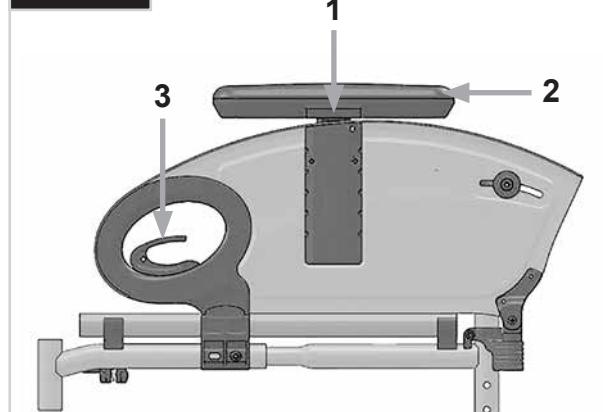
Desková bočnice, odklápěcí, odnímatelná s krátkými a dlouhými područkami, výškově nastavitelná (Obr. 6.32 - 6.33)

Pro pohodlnější sezení si můžete nastavit výšku područky, a to následovně:

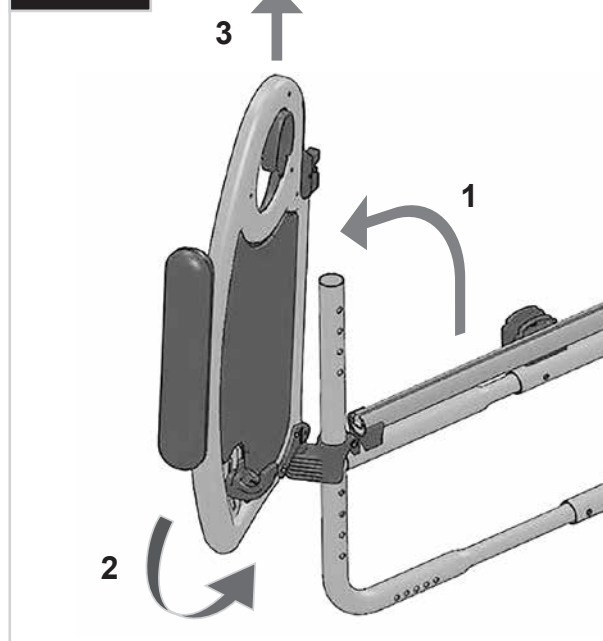
Nastavte výšku područky následovně: Posuňte knoflík (1) dopředu na doraz. Nastavte područku (2) do požadované výšky. Posuňte knoflík dozadu a zatlačte područku dolů (2) do slyšitelného zaklapnutí na místo. Vždy zajistěte, aby byly bočnice řádně zablokované na svém místě. Pro odklopení područky nahoru zdvihnutím páky (3) odblokujete bočnici (obr. 6.32).

Chcete-li boční ochranný kryt zcela demontovat, otočte jej zcela nahoru (1), poté jej mírně otočte směrem ven (2) a vytáhněte směrem nahoru (3) (obr. 6.33).

Obr. 6.32



Obr. 6.33



⚠ POZOR!

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

⚠ VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že područky jsou po výškovém nastavení řádně zajištěny.

⚠ VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte područku pro tlačení nebo k přesunům přemísťování.

Výškově nastavitelné područky s použitím nástroje

Instalace: Nasuňte na doraz sloupek područky do trubky na rámu invalidního vozíku

Nastavení výšky:

Nasuňte sloupek područky do trubky.
Nastavte polohu výškově nastavitelné konzoly (1) vyšroubováním šroubu (2) a umístěním do požadované polohy. Šroub opět nasadte a dotáhněte.
Nasuňte sloupek područky opět do trubky, (Obr. 6.34).

Poloha područky:

Polohu područky lze nastavit povolením šroubů (3) a následným posunutím područky do požadované polohy. Šrouby opět dotáhněte, (Obr. 6.34).

Nastavení trubky k zasunutí područky

Těsnost trubky k zasunutí područky lze nastavit (dotáhnout/povolit) pomocí 2 šroubů (1) - (Obr. 6.35).

Bočnice s chráničem oděvů (Obr. 6.36)

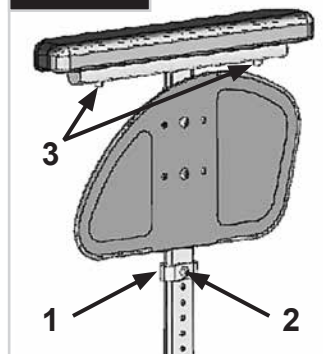
Chránič oděvů chrání oděvy proti ušpinění stříkající vodě. Můžete nastavit jeho polohu vzhledem k zadnímu kolu pohybem bočnice.

Provádí se to vyšroubováním fixačních šroubů (1 a 2). Po nastavení do požadované polohy šrouby opět dotáhněte (viz stránka s krouticími momenty).

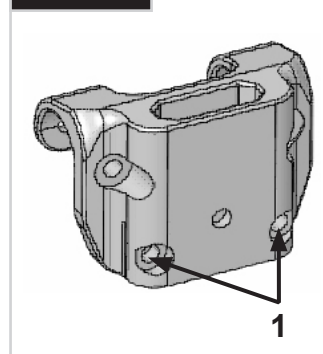
POZOR!

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

Obr. 6.34



Obr. 6.35



Obr. 6.36



Výškově nastavitelné područky na jednom sloupku,
(Obr. 6.37).

⚠ POZOR!

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

1. Montáž (obr. 6.37)

- a. Zatlačte vnější příčky područky dolů do držáku, který je namontovaný na rámu invalidního vozíku.
- b. Područka se automaticky zablokuje na svém místě.

2. Nastavení výšky (Obr. 6.37)

- a. Otočte uvolňovací páku pro nastavení výšky (2) k druhé zarážce.
- b. Zatlačte područku nahoru nebo dolů pro dosažení požadované výšky.
- c. Nastavte páku zpět do zablockované polohy proti příčkám područky.
- d. Zatlačte područku (4) tak, aby příčky bezpečně zaklaply na své místo.

3. Vyjmutí područky (obr. 6.37)

- a. Zatlačte na páku 3 a zdvihněte celou područku.

4. Vložení područky (obr. 6.37)

- a. Nasaďte područku zpět do držáku tak, aby zaklapla na svém místě.

1. Vnější příčky područky

2. Výškové nastavení blokovací páky

3. Blokovací páka

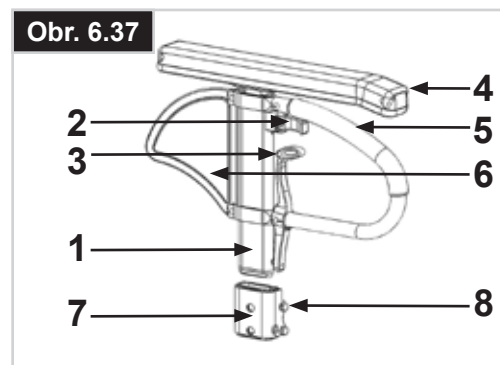
4. Poduška područky

5. Převodní tyč

6. Bočnice

7. Držák

8. Součásti pro nastavení držáku



6.12 Volitelné možnosti – Jednoruční ovládání

Jednoruční ovládání

(Obr. 6.38- 6.38.1)

Aby jel vozík v přímém směru, je třeba použít obě obruče jednou rukou.

Chcete-li invalidní vozík složit, vyjměte teleskopickou tyč tak, že oba konce zatlačíte k sobě.

VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že jsou přípojky správně nastavené, aby nedošlo ke zranění.



Obr. 6.38.1



6.13 Stoleček

Stoleček (Obr. 6.39)

Stoleček nabízí pracovní plochu např. pro terapii. Váš prodejce musí provést nastavení terapeutického stolečku dle šířky sedu. Při provádění funkční zkoušky musí uživatel sedět na invalidním vozíku.

6.14 Ručky pro doprovod

Výškově nastavitelné rukojeti pro tlačení (Obr. 6.40)

Tyto rukojeti jsou zajištěny kolíky, které brání jejich nezamýšlenému vyklouznutí. Po otevření rychloupínací páky lze nastavit výšku rukojetí pro tlačení tak, aby vyhovovala Vaším individuálním potřebám.

Když pákou pohnete, uslyšíte blokovací mechanismus; nyní můžete nastavit rukojeť pro tlačení do požadované polohy.

Matice na napínací páce určuje, jak pevně budou rukojeti pro tlačení upnuté na místě. Pokud je matice po nastavení napínací páky povolena, rukojeť pro tlačení pak bude také příliš volná.

Před použitím pohněte rukojetí pro tlačení ze strany na stranu a přesvědčte se, zda je bezpečně upnutá na svém místě.

Po nastavení výšky rukojetí vždy upněte napínací páku bezpečně na místo.

NEBEZPEČÍ!

Pokud není páka bezpečně upnutá, může při stoupání do schodů dojít k vážnému zranění.



6.15 Ručky pro doprovod

Sklopné rukojeti pro tlačení (Obr. 6.41)

Pokud se rukojeti pro tlačení nepoužívají, lze je sklopit dolů stisknutím tlačítka, (1). Když jsou opět potřeba, prostě je sklopte zpět, aby zapadly na svém místě.

6.16 Kolečka proti převržení

Kolečka proti převrácení (Obr. 6.42)

Jistící kolečka (1) poskytují další bezpečnost pro nezkušené uživatele, kteří se ještě učí, jak ovládat invalidní vozík. Jistící kolečka (1) brání překlopení invalidního vozíku dozadu.

Kolečka proti převrácení pod vozíkem zprovozníte tak, že kolečko zatlačíte dolů a potom jej otočíte ve směru hodinových ručiček (při montáži na pravé straně) nebo proti směru hodinových ručiček (při montáži na levé straně).

Mělo by být vzdáleno 30 mm až 50 mm od země. Při překonávání překážky směrem nahoru nebo dolů (např. obrubníku) musí být nástavce proti převrácení odklopeny nahoru, aby se nedotkly země.

VAROVÁNÍ!

Nesprávné nastavení nástavců proti převrácení zvyšuje riziko překlopení dozadu.

6.17 Držák na berle

Držák na berle (Obr. 6.43)

Toto zařízení umožňuje přepravovat berle přímo na invalidním vozíku. Je zde poutko se suchým zipem k upevnění berlí nebo jiných pomůcek.

POZOR!

Nikdy se za pohybu nepokoušejte použít / uvolnit berle nebo jiné pomůcky.

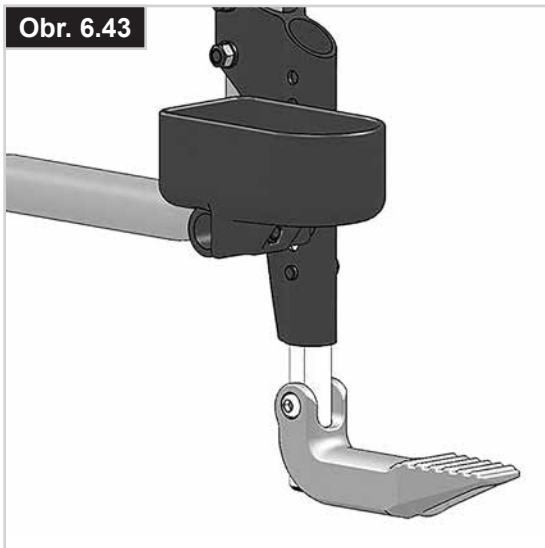
Obr. 6.41



Obr. 6.42



Obr. 6.43



6.18 LED osvětlení

Volitelná LED světla jsou namontována na rámu a lze je odpojit pro nabíjení.

Zapnutí světel:

Stisknutím tlačítka **A** na zadní straně každého krytu světla můžete přepínat mezi provozními režimy LED světla: (Obr. 6.45)

1. Plný výkon
2. Nízký výkon
3. Vypnuto

Demontáž světel pro nabíjení:

Každé světlo lze demontovat stisknutím tlačítka na horní straně krytu **B** a následným posunutím krytu směrem ke středu vozíku.

Chcete-li světla znovu namontovat, nasadte je na podpěru rámu a posuňte směrem ven, dokud neuslyšíte cvaknutí a kryt nebude zajištěn na místě. (Obr. 6.44)

Nabití baterie:

Připojte kabel USB, dodávaný s vozíkem, ke konektoru USB C (**C**) na krytu. K nabití baterie použijte standardní USB nabíječku nebo USB port počítače. (Obr. 6.45)

Typ baterie: Lithium-iontová
Jmenovitá kapacita: 320 m Ah
Jmenovité napětí: 3,7 V
Doba nabíjení: 1 hod.

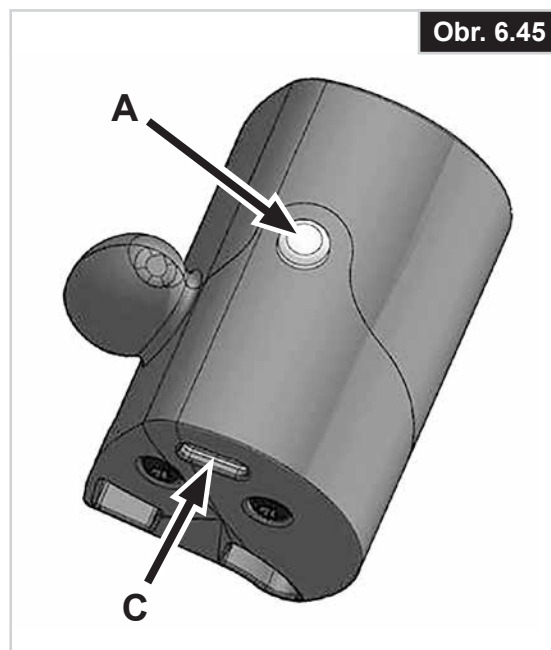
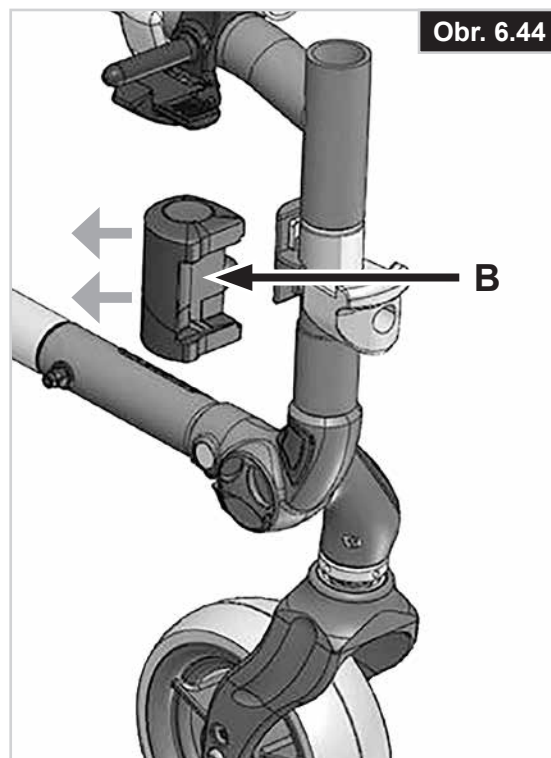
Skladování akumulátoru:

LED světla skladujte v suchém a chladném prostředí v rozmezí teplot od -10 do +50 °C.

⚠ POZOR!

Nikdy se nepokoušejte kryt otevřít!

Zabraňte vniknutí kapalin nebo nečistot do krytu LED světel.



6.19 Pánevní bezpečnostní pás

⚠ NEBEZPEČÍ!

- Před použitím invalidního vozíku zapněte bezpečnostní pás.
- Pás je nutno denně kontrolovat, zda není zablokován nebo nadměrně opotřebovaný.
- Před použitím se vždy přesvědčte, zda je bezpečnostní pás správně zajištěn a nastaven. Je-li pás příliš volný, může to způsobit vyklouznutí uživatele a riziko utrpení nebo způsobení vážného zranění.

Pás pro upnutí v klíně se upevní na vozík, jak je znázorněno na obrázcích. Pás sedadla se skládá ze 2 polovin. Jsou upevněny s použitím stávajícího přídržného šroubu opěrky, nasazeného přes očko na pásu. Pás je veden přes zadní stranu bočního panelu. (Obr. 6.46)

Nastavte polohu pásu tak, aby spona byla uprostřed sedadla. (Obr. 6.47)

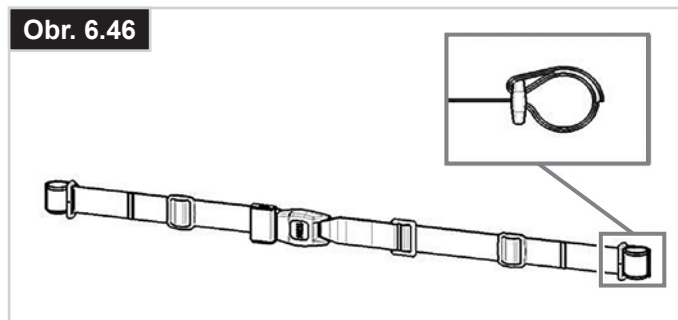
Nastavte bezpečnostní pás sedu podle potřeb uživatele následujícím postupem:

Zkrácení pásu	Prodloužení pásu
	
<p>Nasuňte volný pás zpět přes zástrčkový díl spony a posuvné nastavovací prvky. Přesvědčte se, že není pás navinutý na zástrčkovém dílu spony.</p>	<p>Pro prodloužení pásu nasuňte volný pás přes posuvné nastavovací prvky a zásuvkový díl spony tak, aby byl pás delší.</p>

Při upevnění zkontrolujte prostor mezi bezpečnostním pásem a uživatelem. Při správném nastavení by nemělo být možné mezi uživatele a pás vsunout nic více, než dlaň naplocho. (Obr. 6.48).

Pás sedadla je nutno upevnit tak, aby seděl pod úhlem 45 stupňů přes pánev uživatele. Při správném nastavení by měl uživatel sedět zpříma a co nejhlouběji na sedadle. Pás by neměl uživateli umožnit sklouznout ze sedadla. (Obr. 6.49)

Obr. 6.46



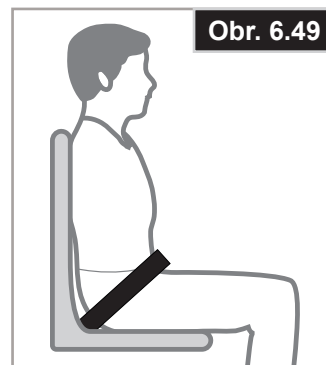
Obr. 6.47



Obr. 6.48




Obr. 6.49



! VAROVÁNÍ!

- V případě jakýchkoli pochyb ve vztahu k používání a obsluze bezpečnostního pásu sedu požádejte o pomoc ošetřujícího zdravotníka, prodejce invalidního vozíku, pečovatele nebo ošetřovatele.
- Pokud chcete dodatečně namontovat bezpečnostní pás, kontaktujte autorizovaného prodejce společnosti Sunrise Medical.
- Pás sedadla je nutno denně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že je nastaven správně a není omezen žádnými překážkami a není nadměrně opotřebený.
- Sunrise Medical důrazně nedoporučuje dopravu osob ve vozidle s použitím tohoto pásu sedadla jako zádržného prostředku.

 Další rady společnosti Sunrise Medical pro přepravu naleznete v této příručce.

Údržba:

Pravidelně kontrolujte pás pro upnutí v klíně a jeho součásti, zda nejeví známky roztřepení nebo poškození. V případě potřeby jej vyměňte.

! VAROVÁNÍ

Pás pro upnutí v klíně je třeba nastavit tak, aby vyhovoval koncovému uživateli, jak je podrobně popsáno výše. Sunrise Medical doporučuje pravidelně kontrolovat délku pásu a zda pás správně sedí pro snížení rizika, že koncový uživatel neúmyslně změní nastavení pásu tak, aby byl příliš dlouhý.

7.0 Pneumatiky a montáž

Standardně se vozík dodává s plnými kaučukovými pneumatikami.

U vzduchových pneumatik je nutno vždy zajistit správný tlak vzduchu, jinak by mohlo dojít k negativnímu ovlivnění výkonu invalidního vozíku. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor a k jízdě je pak třeba vynaložit větší sílu. Nízký tlak v pneumatikách má také negativní vliv na schopnost manévrování. Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, může pneumatika prasknout. Správný tlak pro příslušnou pneumatiku je vytištěn na povrchu (na boku) pneumatiky.

Pneumatiky se montují stejným způsobem jako běžné pneumatiky na jízdním kole. Před instalací nové duše se musíte vždy přesvědčit, že v základně ráfku a ve vnitřku pneumatiky nejsou cizí tělesa. Po montáži nebo opravě pneumatiky zkontrolujte tlak. Pro Vaši bezpečnost a lehkou jízdu na vozíku má zásadní důležitost, aby byl v pneumatikách správný tlak a aby byly pneumatiky v dobrém stavu.

6.20 Přepravní kola

Přepravní kola (Obr. 6.50)

Přepravní kola e třeba použít vždy, když by byl invalidní vozík příliš široký oří použití zadních kol. Po sejmutí zadních kol s použitím rychloupínacích os lze okamžitě použít přepravní kola a pokračovat v jízdě. Přepravní kola jsou namontována tak, že jsou asi 30 mm nad zemí, když se nepoužívají. Nejsou určena pro běžnou jízdu, přepravu nebo naklápění přes překážky.

! POZOR!

Bez zadních kol nemá Váš invalidní vozík brzdy k zablokování kol.














8.0 Typový štítek













Typový štítek

Typový štítek je umístěn na trubkové konstrukci nebo na příčné trubce rámu. Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamaci vždy uvádějte následující údaje:

- Výrobní číslo
- Číslo objednávky
- Měsíc/rok

TYP:	Název výrobku/SKU číslo.
	Maximální bezpečný sklon svahu s kolečky proti překlopení. Záleží na nastavení invalidního vozíku, pozici uživatele a jeho fyzických schopnostech.
	Šířka sedu.
	Hloubka sedu.
	Maximální zatížení.
	UKCA značka.
	CE značka
	Informace najdete v návodu k obsluze.
	Datum výroby.
	Výrobní číslo.
	Tento symbol znamená „zdravotnické zařízení“.
	Adresa výrobního místa.
	Zařízení absolvovalo nárazový test podle normy ISO 7176-19:2022.
	Adresa dovozce
	Odpovědná osoba v UK
	Adresa zástupce ve Švýcarsku

VZOR

	 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	
TYPE:	Rollstuhl	 203211733451939
QS5 X	ISO 7176-19:2022	
 XXX kg	 max X°	 XXX mm
 XXX mm		
		



ISO 7010-M002
Käyttöohje/ohje on luettava!
(Sininen kuvake)



9.0 Údržba a péče

NEBEZPEČÍ!

- Kontrolujte brzdy přibližně jedenkrát za 4 týdny a přesvědčte se, že fungují správně a snadno se ovládají.
- Všechny spoje, které mají zásadní důležitost pro bezpečné používání invalidního vozíku mají samosvorné pojistné matice. Kontrolujte je vždy po třech měsících, aby bylo zajištěno, že jsou všechny šrouby bezpečné (viz kapitolu o krouticím momentu).
- Pojistné samosvorné matice lze použít pouze jednou a po použití je třeba je vyměnit.
- Používejte pouze originální díly schválené společností Sunrise Medical. Nepoužívejte součásti jiných výrobců, které nebyly schváleny společností Sunrise Medical.

POZOR!

- Kontrolujte tlak v pneumatikách vždy po 4 týdnech.
- Zkontrolujte všechny pneumatiky, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
- Výměna pneumatik se provádí stejně jako u běžného jízdního kola.
- K čištění ušpiněného invalidního vozíku používejte pouze šetrně působící čisticí prostředky pro domácnost. K čištění čalounění sedadla používejte pouze mýdlo a vodu.
- Pokud se invalidní vozík při používání namočí, po použití jej vysušte.
- Rychloupínací osy je třeba mazat asi jedenkrát za 8 týdnů malým množstvím oleje na šicí stroje. Podle četnosti a typu používání doporučujeme, abyste si nechali invalidní vozík u autorizovaného prodejce prohlédnout vyškoleným personálem vždy jedenkrát za 6 měsíců.
- Pokud chcete invalidní vozík uložit na delší dobu, další opatření nejsou nutná. Zkontrolujte, jestli je invalidní vozík uložený na suchém místě při pokojové teplotě a je chráněný proti slunečnímu záření. Před dalším použitím musí být invalidní vozík zkontrolován autorizovaným prodejcem.

POZOR!

Písek a mořská voda (nebo sůl v zimě) mohou poškodit ložiska předních a zadních kol. Po vystavení působení soli invalidní vozík pečlivě vyčistěte.

Následující součásti lze sejmout a poslat výrobcí / prodejci na opravu:

- Zadní kola
- Područka
- Kolečka proti převrácení

Tyto součásti se dodávají jako náhradní díly. Další informace naleznete v katalogu náhradních dílů.

Hygienická opatření pro použitý vozík:

Dříve než bude invalidní vozík používat jiná osoba než původní majitel, je třeba jej pečlivě připravit. Všechny povrchy, které přicházejí do styku s uživatelem, je nutno ošetřit desinfekčním sprejem.

Musíte k tomu použít desinfekční prostředek schválený nebo doporučený ve vaší zemi, který zajistí rychlou desinfekci na bázi alkoholu pro zdravotnické výrobky a prostředky, které je nutno desinfikovat rychle.

Dodržujte pokyny výrobce desinfekčního prostředku, který používáte.

Obecně nelze zajistit úplnou desinfekci ve švech. Proto vám doporučujeme zlikvidovat potah sedadla a zad pro zamezení vzniku mikrobakteriální kontaminace aktivními chemickými látkami podle místního zákona o ochraně proti infekcím.

POZOR!

- Nadměrné používání chemických prostředků nebo používání nevhodných prostředků může způsobit korozi nebo znehodnocení použitých materiálů.
- Tělesné tekutiny mohou způsobit korozi nebo znehodnocení použitých materiálů. Dojde-li ke kontaktu vozíku s tělesnými tekutinami, příslušné části vozíku vyčistěte a desinfikujte.

10.0 Odhalování a řešení problémů

Invalidní vozík táhne na jednu stranu

- Zkontrolujte tlak v pneumatice
- Zkontrolujte, zda se kolo snadno otáčí (ložiska, osa)
- Zkontrolujte úhel kolečka
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Kolečka začínou kolísat

- Zkontrolujte úhel kolečka
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o kroučicím momentu)
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Invalidní vozík skřípe a rachotí

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o kroučicím momentu)
- Naneste malé množství mazacího tuku na místa, kde přicházejí vzájemně do styku pohyblivé součásti

Invalidní vozík se začne třepat

- Zkontrolujte úhel nastavení koleček
- Zkontrolujte tlak v pneumatice
- Zkontrolujte, zda nejsou zadní kola rozdílně nastavená

11.0 Likvidace / recyklace materiálů

UPOZORNĚNÍ: Pokud Vám byl invalidní vozík dodán bezplatně, je možné, že Vám nepatří. Pokud již není vozík potřeba, dodržujte veškeré pokyny organizace, která vozík vydala, aby mohl být vozík této organizace vrácen.

Dále jsou uvedeny informace o materiálech použitých v invalidním vozíku ve vztahu k likvidaci či recyklaci invalidního vozíku a jeho obalu.

Je možné, že platí specifické místní předpisy pro likvidaci a recyklaci odpadů a při likvidaci je třeba tyto předpisy respektovat. (Může se mimo jiné jednat o čištění nebo dekontaminaci invalidního vozíku před jeho likvidací).

Hliník: Vidlice koleček, kola, boční rámy, područky, rám, stupačky, rukojeti pro tlačení

Ocel: Upevňovací prvky, rychloupínací osa

Plasty: Rukojeti, zátky trubek, kolečka, podnožky, podušky područek a 12" kolo/pneumatika

Obal: Pytel z nízkotlakého polyethylenu, lepenková krabice.

Čalounění: Polyesterová tkanina s vrstvou PVC a lehčenou pěnou s protipožární úpravou.

Baterie LED světel: Lithium-iontová baterie (nebezpečný výrobek)

Elektrická a elektronická zařízení nesmí být likvidována společně s běžným domovním odpadem. Předávejte je k ekologické likvidaci na zákonem stanovená místa. Správná ekologická likvidace a třídění použitých zařízení přechází případnému poškození zdraví a životního prostředí. Jde o požadavek opětovného použití a recyklace použitých elektrických a elektronických zařízení.

Podrobné informace o ekologické likvidaci použitého zařízení získáte u místních úřadů, ve firmě pro ekologickou likvidaci, u specializovaného prodejce, u kterého jste zakoupili tento výrobek, nebo na prodejním oddělení.

Likvidaci či recyklaci je třeba provádět prostřednictvím autorizovaného zástupce či na autorizovaném místě k likvidaci. Alternativně můžete invalidní vozík vrátit k likvidaci prodejci.



12.0 Technické údaje

Celková šířka:

Se standardními koly včetně obručí s odsazením nastaveným na úzko:

- v kombinaci s bočnicí: ŠS + 200 mm
- v kombinaci s deskovou bočnicí: ŠS + 180 mm
- v kombinaci s plastovým chráničem oděvu: ŠS + 190 mm
- Díky montáži velmi úzkých ručních ráfků se celková šířka zmenší o 20 mm.

Rozměry ve složeném stavu:

- se zadními koly cca 320 mm
- bez zadních kol cca 270 mm

Hmotnost v kg:

- Přepravní (bez koleček) 7,5 kg
- Kola (pár) 2,6 kg

Maximální hmotnost uživatele:

- QS5 X Zatížení vozíku do 140 kg (nárazový test s hmotností 136 kg)

DALŠÍ POZNÁMKY

V souladu s normou EN12183: 2022 všechny zde uvedené součásti jsou nehořlavé, a to podle normy EN1021-2.

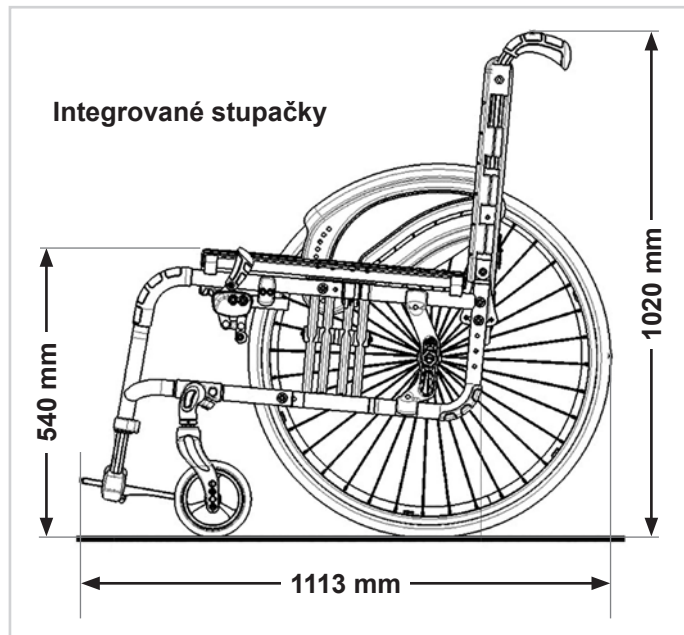
! VAROVÁNÍ!

Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázející osoby, aby nedošlo k převrácení.

Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.

Invalidní vozík splňuje následující normy:

- a) Požadavky a testy na statickou pevnost, odolnost proti nárazu a únavovou pevnost (ISO 7176-8)
- b) Požadavky na odolnost vůči vznícení podle ISO 7176-16 (EN 1021-1)









Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningehaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

