



 Mobilitets scooter

000691026.DK

ELITE² Mini
ELITE² XS
ELITE² Plus

Brugervejledning



SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO-13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier, fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-direktiver. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan købes mod tillægspris.

Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af dit produkt, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din lokale, autoriserede Sunrise Medical-forhandler. Såfremt du ikke har adgang til forhandleren i dit lokalområde, eller hvis du har nogle andre spørgsmål, bedes du ringe eller skrive til:

Sunrise Medical ApS
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical ApS underskrift og stempel

1.0 Brugerinformation	4	6.0 Kontrolpanel	23
1.1 Denne brugervejledning	4	6.1 Forklaringer	24
1.2 For yderligere information	4	6.1.1 Tænd/sluk-afbryder	27
1.3 Symboler anvendt i denne vejledning	5	6.1.2 Kontrolhåndtag (Wig wag kontrol)	27
2.0 Sikkerhed:	6	6.2 Opbremsning	29
2.1 Symboler og mærkater anvendt på produktet	6	6.2.1 Nødopbremsning ved hjælp af håndbremsen	29
2.2 Sikkerhed: Temperatur	6	6.2.2 Nødopbremsning ved brug af afbryderen	29
2.3 Sikkerhed: Bevægelige dele	7	6.3 Kontakt til valg af gashåndtag/gaspedal	30
2.4 Sikkerhed: Elektromagnetisk stråling	7	6.4 Retningskontakt	30
2.5 Sikkerhed: Kvælningsfare	8	7.0 Batterier, opladning og kapacitet	31
2.6 Ramper til transport af scooteren:	8	7.1 Batterier	31
2.7 Sikkerhed: Løft af scooteren	8	7.2 Opladning af batterier:	32
3.0 Tilsigtet anvendelse af scooteren	9	7.2.1 Opladerstik:	32
3.1 Anvendelsesområde: Brugeren	9	7.3 Kørselsdistance:	34
3.2 Anvendelsesområde: Brugerforhold	10	7.4 Batterigarantier:	34
4.0 Opsætning af scooteren	11	7.5 Aftagning af batteri:	34
4.1 Sædehøjde	11	7.6 Afmontering af batterier før flytransport	34
4.2 Justering af styr	11	8.0 Transport	36
4.3 Elite ² PLUS styrets højdejustering	11	8.1 Transport i køretøjer:	36
4.4 Justering af styresøjle (udføres af brugeren)	11	8.2 Tag scooteren med toget:	36
4.5 Justering af ryglænsvinkel (udføres af brugeren)	12	8.3 Andre transportkrav:	36
4.6 Justering af lumbalstøtte (udføres af brugeren)	12	9.0 Vedligeholdelse og rengøring	37
4.7 Justering af sæde (udføres af brugeren)	12	9.1 Vedligeholdelse	37
4.8 Justering af armlænsvinkel (udføres af brugeren)	12	9.2 Vedligeholdelse af dæk og dæktryk	38
4.9 Betjeningsenhedens systemprogram	12	9.2.1 Dæktryk	38
4.10 Hoftesele / siddepositioneringssele	13	9.2.2 Dækslid	38
4.11 Tipsikring:	15	9.3 Aftagning af hjul	39
4.12 Tilgængelige VALGMULIGHEDER	15	9.3.1 Elite ² XS RS 3-Aftagning af forhjul	39
4.12.1 Fodkontrol	15	9.3.2 Elite ² Plus 3-Aftagning af forhjul	40
4.12.2 Gashåndtag med drejeregreb	15	9.3.3 Elite ² XS RS Aftagning af baghjul	40
4.12.3 Stokkeholder	15	9.3.4 Elite ² Plus Aftagning af baghjul	41
4.12.4 hævet fodplatform	16	9.4 Udskiftning af den indvendige slange (Alle)	41
4.12.5 vinkeljusterbar fodstøtte	16	9.5 Belysningsvedligeholdelse:	43
4.12.6 Gangstativ- Rollatormontering	16	9.6 Rengøring og desinfektion	43
4.12.7 Iltflaskeholder:	16	9.7 Opbevaring i længere tid:	43
5.0 Sådan bruges scooteren	17	9.8 Opbevaringstemperatur & fugtighed:	43
5.1 Inspektion af scooter før brug	17	10.0 Fejlsøgning	44
5.2 Sådan foretages en forflytning	18	10.1 Elite ² Plus-skærm	44
5.3 Kørsel med scooteren	19	10.2 Elite ² XS-skærm	44
5.4 Sving	20	10.3 Fejlkoder og mulige årsager	45
5.5 Bremses og nødstop	20	11.0 Bortskaffelse	46
5.6 Kørsel på en skråning	20	12.0 Specifikationsblade (EN 12184 og ISO 7176-15)...	47
5.7 Forhindringer og kantsten:	21	13.0 Garanti	51
5.8 Sådan skubbes scooteren	22	14.0 Navnemærkat	52
5.9 Anvendelse i nærheden af vand	22		

1.0 Brugerinformation

Tak, fordi du har valgt en Sunrise Medical el-scooter. Sunrise Medicals kvalitetsprodukter er designet til at forbedre din uafhængighed og gøre din hverdag nemmere.

Som en del af vores løbende produktforbedringer forbeholder Sunrise Medical sig retten til at ændre specifikationer og design uden forudgående varsel.

Alle ændringer i den tilvejebragte information til eksisterende brugere skal imidlertid kommunikeres tydeligt ud til dem, hvis de er væsentlige for sikkerheden.

Det er ikke alle de tilbudte funktioner og muligheder, der passer til alle scooterens konfigurationer.

Alle dimensioner er omtrentlige og kan udsættes for ændringer.

Scooterens forventede levetid er 8 år. Der må IKKE anvendes eller monteres nogen form for tredjepartskomponenter på scooteren, medmindre sådanne er officielt godkendt af Sunrise Medical.

1.1 Denne brugervejledning

Denne brugervejledning vil hjælpe dig med at anvende og vedligeholde din scooter på sikker vis.

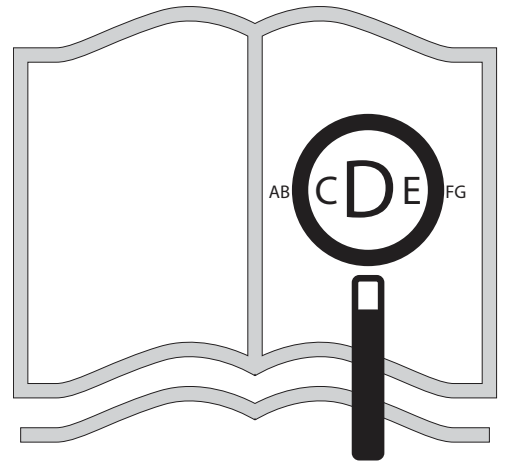
Du må ikke bruge din scooter før du har læst og forstået hele denne vejledning!

1.2 For yderligere information

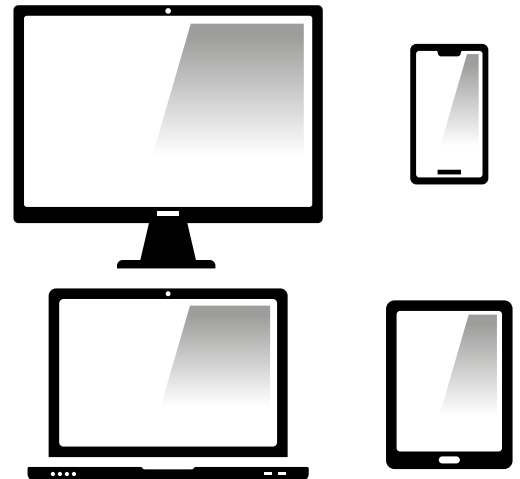
Hvis du har spørgsmål vedrørende brug, vedligeholdelse eller sikkerhed vedrørende din scooter, bedes du kontakte din lokale, autoriserede Sunrise Medical-forhandler. Såfremt den lokale forhandler ikke kan hjælpe, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til Sunrise Medical ApS.

For information om produktsikkerhedsbemærkninger eller produkttilbagekaldelser, fortsæt til www.sunrisemedical.dk

I tilfælde af, at Sunrise Medical foretager en sikkerhedsrelateret produktændring, vil alle kunder blive kontaktet og informeret om dette.







Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på www.sunrisemedical.dk





eller alternativt kan det stilles til rådighed med stor tekst.



1.3 Symboler anvendt i denne vejledning

 RISIKO!	Mulig risiko for skade, alvorlig skade eller død
 ADVARSEL!	Mulig risiko for skade
 VIGTIGT!	Mulig beskadigelse af udstyr
BEMÆRK!	Generelle råd og oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henvisning til yderligere dokumentationsmateriale

 Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).

 Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i "UK Medical Devices Regulations 2002", nr. 618.

BEMÆRK:

Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet.

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

Kombinationer af medicinsk udstyr (UKCA)

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.Sunrisemedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret.

Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.Sunrisemedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, såsom montering, kan findes på www.SunriseMedical.dk.

2.0 Sikkerhed:

Følg altid anvisningerne ved siden af disse advarselssymboler nøje! Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det resultere i personskade, beskadigelse af scooteren eller omgivelserne. Når det er muligt, er der medtaget sikkerhedsinformation i det relevante kapitel.

2.1 Symboler og mærkater anvendt på produktet

Skilte, symboler og anvisninger, der er klæbet på scooteren, udgør en del af sikkerhedsoplysningerne. De må aldrig tildækkes eller fjernes. De skal være til stede og let læselige i hele scooterens levetid.

Udskift eller reparér straks alle ulæselige eller beskadigede skilte, symboler og anvisninger. Kontakt din forhandler for at få assistance.

Fig. 2.1 Fikseringspunkt ved transport

Fig. 2.2 Ikke kollisionstestet (kun sorte scootere)

Fig. 2.3.1 Maksimal brugervægt for Elite² Mini = 136 kg

Fig. 2.3.2 Maksimal brugervægt for Elite² XS = 175 kg

Fig. 2.3.3 Maksimal brugervægt for Elite² Plus = 175 kg

Fig. 2.4 Frihjulsmechanisme: udadgående håndtag ned (A) = frihjul

Fig. 2.5.1 Serienummer og informationsmærkat - Elite² Mini

Fig. 2.5.2 Serienummer og informationsmærkat - Elite² XS

Fig. 2.5.3 Serienummer og informationsmærkat - Elite² Plus

Fig. 2.6.1 Placering af serienummermærkat - Elite² Mini-serienummermærkat (næste side)

Fig. 2.6.2 Placering af serienummermærkat - Elite² Mini UDI-mærkat (næste side)

Fig. 2.6.3 Placering af serienummermærkat - Elite² XS & Elite² Plus - UDI-mærkat (A) og serienummermærkat (B) (næste side)

2.2 Sikkerhed: Temperatur

⚠ ADVARSEL!

- Undgå fysisk kontakt med scooterens motor. Motorerne er kontinuerligt i bevægelse under anvendelse og kan opnå høje temperaturer. Efter anvendelse vil motorerne køle langsomt ned. Fysisk kontakt kan forårsage forbrændinger. Lad motorerne køle ned i mindst 30 min. efter anvendelse.
- Hvis du ikke anvender scooteren, skal du sikre dig, at den ikke står udsat for direkte sollys i længere perioder. Visse dele af scooteren, såsom sædet, ryg- og armlæn, kan blive varme, hvis de har været udsat for sollys for længe. Dette kan forårsage forbrændinger eller allergiske reaktioner på huden.
- Vær opmærksom på, at meget koldt vejr og udsatte metaldele kan udgøre en fare for frostskafer, specielt hvis hænderne er våde.

Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3.1



Fig. 2.3.2



Fig. 2.3.3

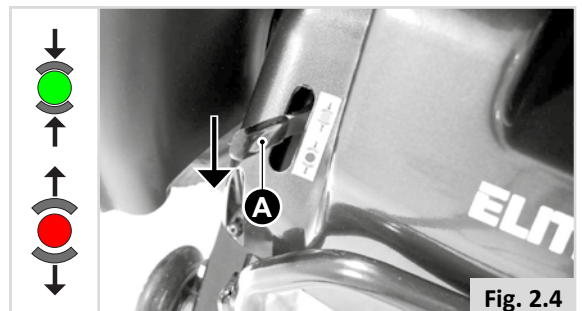


Fig. 2.4

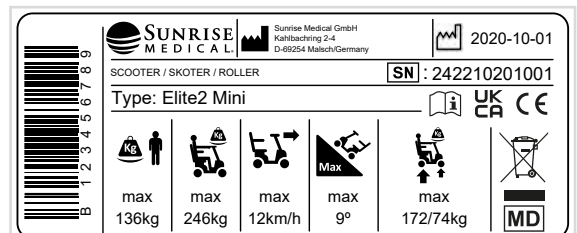


Fig. 2.5.1

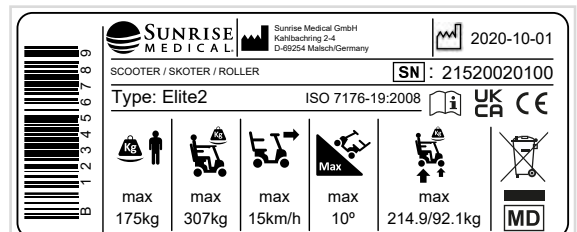


Fig. 2.5.2



Fig. 2.5.3

2.3 Sikkerhed: Bevægelige dele (Fig. 2.7)

⚠ RISIKO!

En scooter har bevægelige og roterende dele. Kontakt med bevægelige dele kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af scooteren. Kontakt med scooterens bevægelige dele skal undgås.

- Hjul
- Sædets rotationsarm
- Arm til fremad-/tilbagelæning af sædet
- (måske) Justering til styresøjlels højde på Elite² Plus

2.4 Sikkerhed: Elektromagnetisk stråling

⚠ VIGTIGT!

En standardversion af din elektriske scooter er blevet testet mht. de gældende regler om elektromagnetisk stråling (EMC-krav). På trods af disse tests:

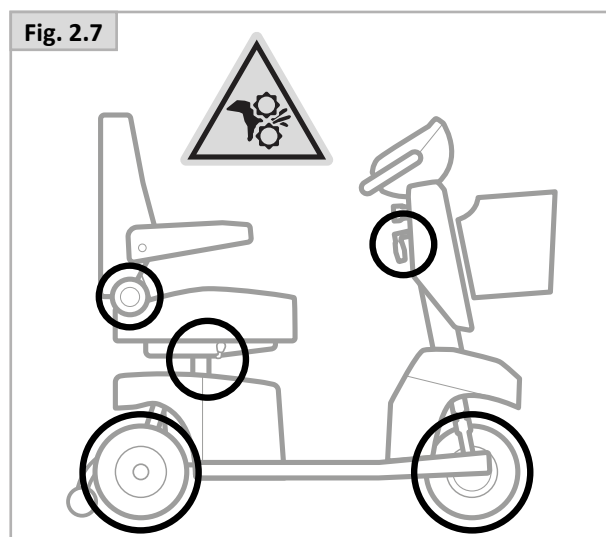
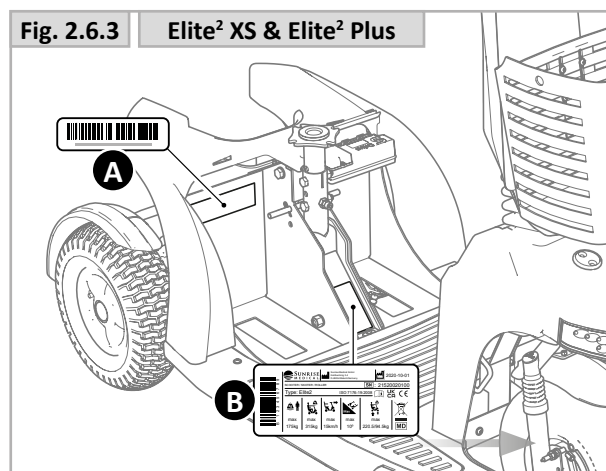
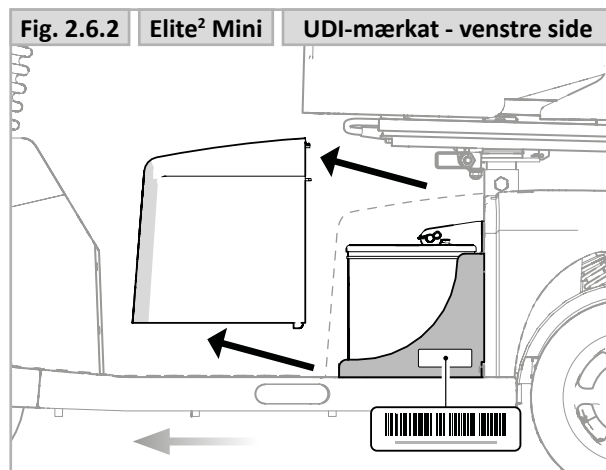
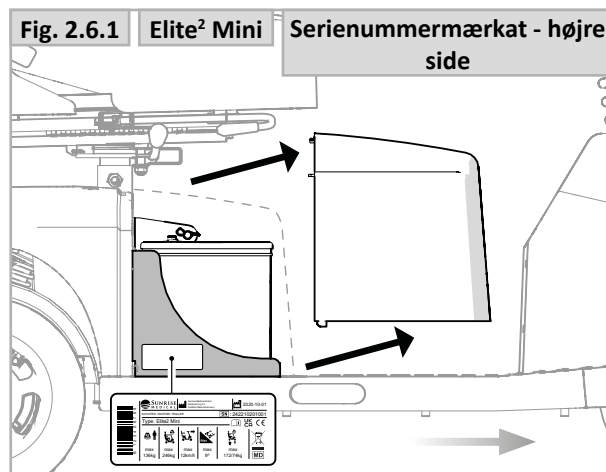
Kan det ikke udelukkes, at elektromagnetisk stråling kan have en indvirkning på din scooter. For eksempel:

- mobiltelefoni
- stort, medicinsk udstyr
- andre elektromagnetiske strålingskilder
- Det kan ikke udelukkes, at scooter kan interferere med elektromagnetiske felter. For eksempel:
- Butiksdøre
- Tyverialarmer i butikker
- Elektriske garagedørsåbnere

I det usandsynlige tilfælde, at sådanne problemer skulle opstå, beder vi dig straks underrette din forhandler herom.

⚠ RISIKO!

- Hvis der anvendes tovejsradioer, walkie-talkies, kortbølgeradio, amatørradio, offentlig mobilradio eller andet kraftigt sendeudstyr, bør scooteren standses og slukkes.
- Trådløse telefoner og mobiltelefoner inkl. modeller til håndfri betjening kan normalt anvendes uden problemer, men hvis man bemærker uregelmæssigheder i scooterens funktion, skal der slukkes for scooteren med det samme.



2.5 Sikkerhed: Kvælningsfare



Dette mobilitetshjælpemiddel bruger små dele, som under visse omstændigheder kan udgøre en kvælningsrisiko for små børn.

2.6 Ramper til transport af scooteren:



- Ved kørsel på ramper bør man altid sikre sig, at rampen kan bære den samlede vægt af scooteren og brugeren.
- Hvis der anvendes en rampe til at køre en scooter ind i et køretøj, skal rampen være forsvarligt fastgjort til køretøjet.
- Kør altid lige på rampen, og vær særligt forsigtig under kørslen.
- Sørg for, at rampen er egnet til den type mobilitetsprodukt, der skal transporteres.
- Maksimal rampevinkel = 10° (18%)
- Følg alle de brugervejledninger, som følger med rampen.
- Vær opmærksom på, at tilbehør monteret på scooteren kan påvirke den samlede stabilitet.



- Sørg for, at såvel brugeren som alle ledsagere har fuldt kendskab til liftproducentens vejledning i, hvordan kørestolsliften anvendes.
- Liftproducentens anbefalinger for sikker driftsbelastning og vejledning angående vægtfordeling skal overholdes til enhver tid.
- Sørg altid for at slukke for al strømforsyning til kørestolen, mens du befinder dig på liften. Hvis ikke, risikerer du, at du skubber til Wig wag'en eller gashåndtaget ved et uheld, så scooteren kører ud over kanten af platformen. Bemærk, at et eventuelt rullestop sidst på platformen ikke altid er nok til at afværge denne risiko.
- Sørg altid for, at brugeren er sikkert placeret i scooteren og ikke risikerer at falde ud, mens scooteren befinder sig på liften.
- Sørg altid for, at scooteren er indstillet til køreposition, når scooterliften anvendes (dvs. at hjulene er låst, så frihjulsfunktionen ikke er slået til).

2.7 Sikkerhed: Løft af scooteren



- Løft ikke denne scooter, sæde eller batterier i dele, der kan aftages, da dette kan resultere i beskadigelse af scooteren eller kvæste brugeren.

3.0 Tilsigtet anvendelse af scooteren

Generel beskrivelse

Denne Sterling Elite² scooter-serie er designet med henblik på komfort, sikkerhed og holdbarhed.

På grund af sit modulære design, enkelthed og store udvalg af justeringer, er en scooter i Sterling Elite²-serien det perfekte valg, hvis du ønsker nem service, fornyelse af udstyr og har behov for at kunne genbruge.

Sterling Elite²-serien imødekommer individuelle præferencer, behov og forhold og fås i de følgende konfigurationer:

- Sterling Elite² Mini
- Sterling Elite² XS
- Sterling Elite² Plus

3.1 Anvendelsesområde: Brugeren

Scooterne er konstrueret til brugere, der har svært ved at gå lange afstande eller i tidsperioder, og er beregnet til deres personlige brug både indendørs og udendørs.

Brugeren af en scooter skal have kognitive, fysiske og visuelle evner.

Brugeren skal kunne bedømme og korrigere konsekvenser ved handlinger i forbindelse med betjeningen af scooteren.

Scooteren kan ikke transportere mere end 1 person ad gangen. Den maksimale vægtgrænse (som omfatter brugeren og vægten af evt. tilbehør monteret på scooteren) er angivet på det serienummermærkat, som findes på kørestolens understel (Fig. 2.6.1, 2.6.2 og 2.6.3).

For restriktioner om brugervægt, se de tekniske specifikationer, kapitel 11.

Brugeren skal være bekendt med indholdet af denne brugermanual, før vedkommende kan køre med scooteren. Endvidere skal brugeren af scooteren have grundige anvisninger af en kvalificeret specialist, før vedkommende kører i trafik. De første sessioner i scooterkørsel skal øves under opsyn af en træner/rådgiver.

Indikationer

De mange forskellige monteringsmuligheder samt kørestolens modulbaserede konstruktion betyder, at denne kørestol er egnet til brugere, som er gangbesværede eller bevægelseshæmmede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputation)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Slagtilfælde og hjerneskader
- Neurologiske lidelser
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Kontraindikationer

Mobilitets-scooteren må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler
- Ledkontraktur/ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion

Fig. 3.1



Grundlæggende komponenter (Fig. 3.1)

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. SÆDE | 6. BATTERIBOKS |
| 2. KONTROLPANEL | 7. FODPLADER |
| 3. STYRESØJLE | 8. LYGTER |
| 4. ARMLÆN | 9. FORRESTE KURV (MAKS. 5 kg) |
| 5. HJUL | |

BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og synsevner. Brugeren skal være i stand til at vurdere følger af handlinger under betjening af kørestolen og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følger heraf.

Se betjeningsvejledningen til kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

ADVARSEL!

- Hvis du er påvirket af medicin, der kan have en indvirkning på din evne til at køre, har du ikke lov til at køre en scooter.
- Et godt syn er påkrævet for at kunne betjene scooteren sikkert i den pågældende brugersituation.
- Der kan kun sidde én person i scooteren ad gangen.
- Børn må ikke køre scooteren uden opsyn.

VIGTIGT!

- Brugeren af scooteren er altid selv ansvarlig for at overholde de gældende, lokale sikkerhedsbestemmelser og retningslinjer.

3.2 Anvendelsesområde: Brugerforhold

El-scootere i Klasse B er normalt ganske store. De er derfor ikke nødvendigvis beregnet til indendørs brug, men kan tilbagelægge længere afstande og forcere udendørs forhindringer.

Disse modeller er beregnet til brug på offentlige steder og lignende områder, hvor der findes fortov, fodgængerstier eller gulve med hårde, faste kørselsflader. Sikkerhedsgrænserne for kørsel på skråninger og over forhindringer skal overholdes til enhver tid.

El-scooterne kan bruges på offentlig vej i henhold til de gældende færdselsregler.

Hastigheden skal tilpasses omgivelserne.

ADVARSEL!

- Kør forsigtigt på glatte veje forårsaget af regn, is eller sne!
- Tænd for lyset ved begrænset udsyn.
- Når du kører ved højere hastigheder, skal du være særligt opmærksom.
- Vælg en lavere maksimal hastighed indendørs, på fortov og i fodgængerområder.
- Kør ikke ud over høje forhindringer.
- Du må ikke fastgøre vægt til scooteren uden forudgående tilladelse fra en kvalificeret specialist. Dette kan påvirke produktets stabilitet negativt.

VIGTIGT!

- Scooteren må ikke komme i kontakt med havvand: havvand er kaustisk og kan beskadige kørestolen.
- Scooteren må ikke komme i kontakt med sand: sand kan påvirke scooterens bevægelige dele, hvilket resulterer i omfattende slitage af disse dele.
- Scooteren må ikke anvendes, hvis temperaturerne er under: -25°C eller over $+50^{\circ}\text{C}$.
- Du må ikke skubbe og/eller trække genstande med scooteren.
- Kør ikke igennem vandpytter.

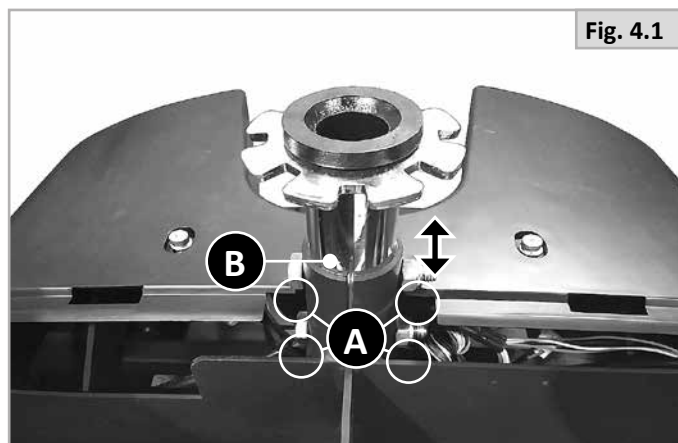
4.0 Opsætning af scooteren

Sunrise Medical-scootere kan justeres i henhold til brugerens specifikke behov.

Indstillingerne udføres én gang, inden scooteren anvendes første gang. De skal udføres af en kvalificeret specialist, medmindre andet udtrykkeligt er angivet.

4.1 Sædehøjde (Fig. 4.1)

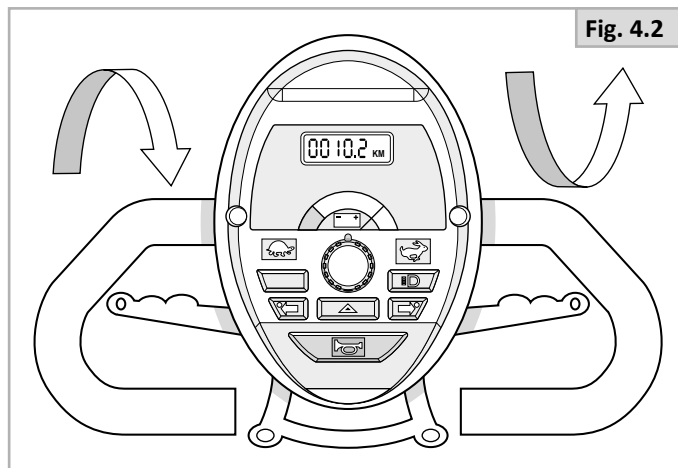
1. Løsn (A).
2. Justér (B) til den ønskede position.
3. Spænd (A).



4.2 Justering af styr

⚠ VIGTIGT!

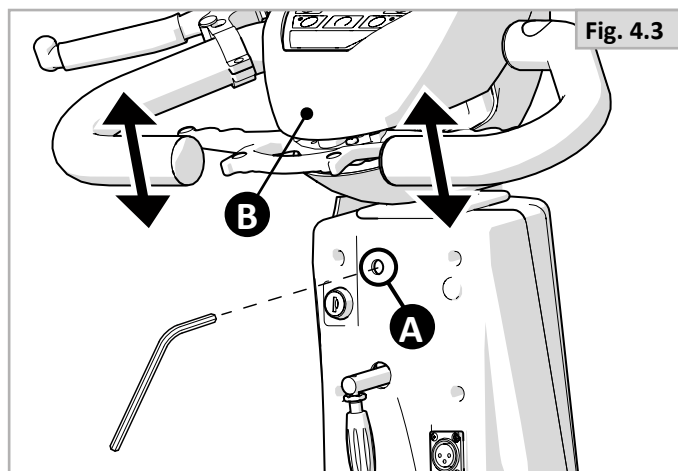
Styrets vinkel kan justeres så den passer til brugerens behov (Fig. 4.2). Styret er fastspændt inde i kontrolsystemet. Om nødvendigt kan din forhandler eller repræsentant justere styrets vinkel. Forsøg ikke selv at foretage justeringen. Scooterens kontrolsystem kan blive beskadiget, hvis der foretages uautoriserede justeringer.



4.3 Elite² PLUS styrets højdejustering (Fig. 4.3)

Elite² Plus-styret har en standardhøjdejustering på 0mm – 50mm

1. Løsn (A) med en 6 mm unbrakonøgle.
2. Justér (B) til den ønskede stilling. Træk forsigtigt styresøjlen op ved hjælp af styresøjlen ratstamme.
3. Spænd (A).

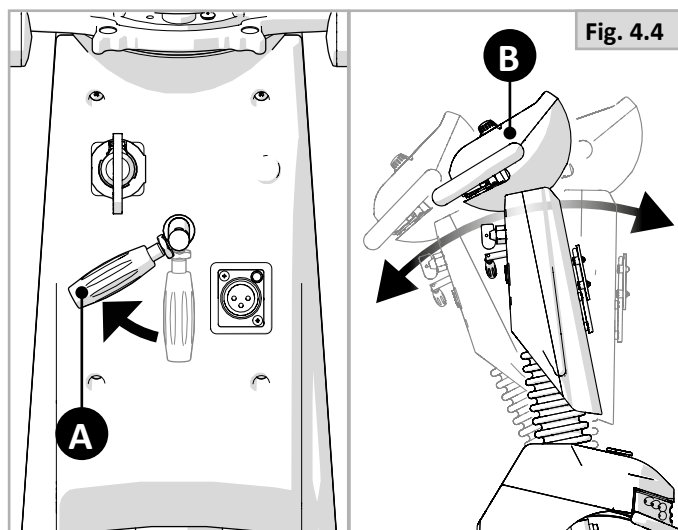


4.4 Justering af styresøjle (udføres af brugeren) (Fig. 4.4)

⚠ RISIKO!

- Styresøjlen må ikke justeres, mens scooteren er i bevægelse, da der kan opstå alvorlige skader, hvis du mister kontrollen.
- Styresøjlen justeringshåndtag må ikke bruges til at bære udstyr såsom poser osv.
- Sørg for, at der ikke er fingre eller andet udstyr omkring den nederste styresøjle, når der foretages justeringer. Der kan opstå alvorlige skader, hvis fingrene kommer i klemme.

1. Drej (A) med uret.
2. Hold (B) nede, og flyt til den ønskede position.
3. Når du har fundet en tilfredsstillende position for (B), gives slip på (A).
4. Du nulstiller (B) til den oprindelige position ved at dreje (A) med uret igen.



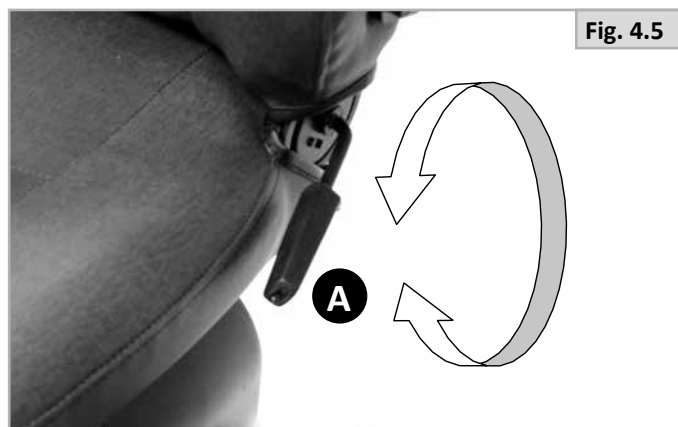
4.5 Justering af ryglænsvinkel (udføres af brugeren) (Fig. 4.5)

1. Justér ved at dreje (A).

⚠ ADVARSEL!

Vær forsigtig når du justerer ryglænets vinkel, da det kan falde bagud og skade brugeren eller scooteren.

- Ved justering af rygvinklen, pas på at fingrene ikke kommer i klemme.



4.6 Justering af lumbalstøtte (udføres af brugeren) (Fig. 4.6)

BEMÆRK: Gælder ikke for Elite2 Mini

1. Justér ved at dreje (B).



4.7 Justering af sæde (udføres af brugeren) (Fig. 4.7)

1. Træk i (A) for at skubbe fremad eller bagud.

2. Giv slip (A)



4.8 Justering af armlænsvinkel (udføres af brugeren) (Fig. 4.8)

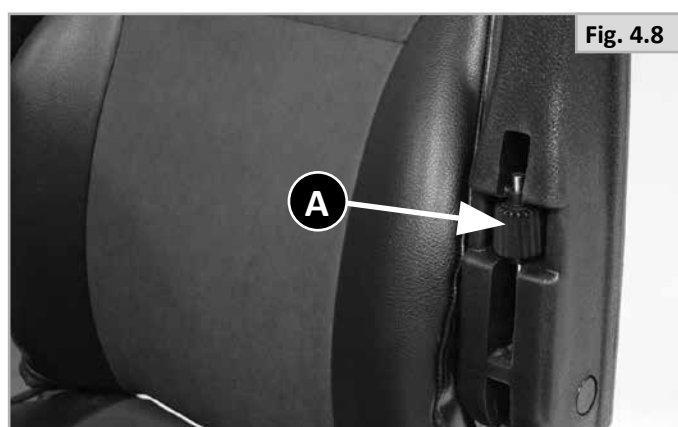
1. Drej (A).

4.9 Betjeningsenhedens systemprogram

Denne scooter er udstyret med et kontrolsystem, der kan programmeres ved at justere indstillingerne i systemet. Dette er en specialiseret opgave, der kræver en særlig træning, og som kun kan justeres med professionelt software. Slutbrugeren har ikke lov til at justere disse indstillinger.

⚠ RISIKO!

Hvis parametrene i betjeningsenheden indstilles forkert, kan det resultere i meget farlige situationer. Indstillingerne skal foretages af kvalificerede specialister.



4.10 Hoftesele / siddepositioneringssele

RISIKO/ADVARSEL!

- Dette produkt må kun bruges til at placere en enkelt person i en scooter.

Montering af en hoftesele/siddepositioneringssele
Hofteselen er monteret på scooteren som vist på monteringsfotografierne (Fig. 4.9 - 4.10). Det er vigtigt, at selen er monteret korrekt, og at den ikke er snoet. Selen bliver automatisk justeret til den korrekte spænding af det interne spolesystem.

Sådan låses selen:

Træk spændet over din hofte, og skub det fast ind i hakket i modtageren, (1).
Selen bliver justeret til den korrekte spænding.

Sådan udløses selen:

Tryk på den røde knap mærket 'PRESS' for at udløse selen (2) (Fig. 4.11).



Fig. 4.9



Fig. 4.10

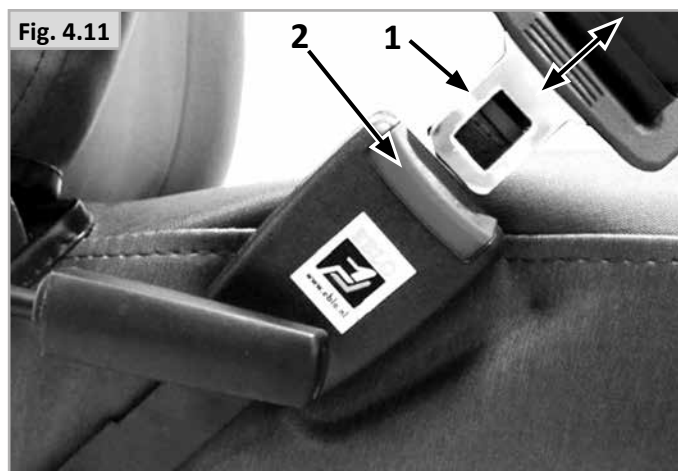


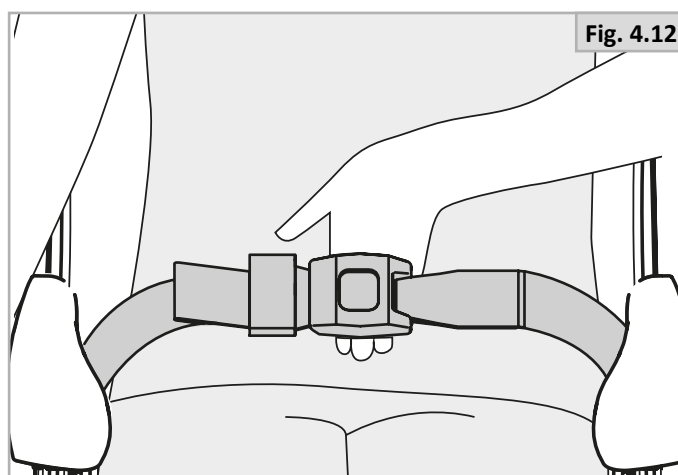
Fig. 4.11

Positionering af en person med hoftesele

- Hofteselen justeres efter behov, men for at opnå maksimal komfort og sikkerhed må der højst være plads til at føre en flad hånd ind mellem selen og kroppen, (Fig. 4.12).
- Håndens frihøjde skal være med hofteselen under den normale spænding, og der må ikke være store afstande eller løkker.
- For komfortens skyld skal hofteselen være monteret korrekt på scooteren. Hvis du er i tvivl om montering eller betjening af denne funktion, bedes du kontakte din godkendte Sunrise Medical-forhandler.
- Generelt bør hofteselen være monteret sådan, at remmene sidder i en vinkel på ca. 45° i forhold til sædet (Fig. 4.13), og når selen er justeret korrekt, bør det ikke være muligt for brugeren at glide ned i sædet.
- Hofteselen skal kontrolleres dagligt for at sikre, at den er justeret korrekt, og at der ikke findes forhindringer eller slitage.
- Hvis det ikke sikres, at hofteselen er forsvarligt monteret og justeret inden brug, kan brugeren pådrage sig alvorlige kvæstelser. En sele, der sidder for løst, kan bl.a. medføre kvælningfare, hvis brugeren glider ned i stolen.

RISIKO/ADVARSEL!

- Sørg altid for, at hofteselen er forsvarligt fastspændt og justeret korrekt inden brug.
- Hvis selen er for løs, kan det få brugeren til at glide ned, og dette kan forårsage alvorlige personskader.
- Hofteselen og fastspændingsanordningerne skal efterses grundigt med jævne mellemrum for tegn på slid eller skader. Udskift i givet fald de slidte eller beskadigede dele.
- Ved serviceeftersyn skal det kontrolleres, om spændet kan åbnes og lukkes korrekt, og stof samt plastbeslag skal efterses grundigt for tegn på slitage.
- Regelmæssige kontroller/aktiviteter:
- Som med alle positioneringskomponenter er der behov for korrigerende justeringer, efterhånden som brugeren ændrer sin siddeposition.
- Kontroller selerne regelmæssigt for korrekt montering for at sikre brugerens sikkerhed og bekvemmelighed.



4.11 Tipsikring (Fig. 4.14):

ADVARSEL!

- Sørg for, at tipsikringen er monteret, inden du bruger scooteren.
- Sørg for, at tipsikringerne hverken er beskadigede eller slidte, inden scooteren tages i brug.
- Ledsagere bør være klar over, hvor tipsikringerne er placerede for at undgå personskader som følge af, at fødderne kommer i klemme under tipsikringerne.
- Lad ikke voksne eller børn stå på tipsikringerne eller nogen anden del af scooteren, da dette kan gøre scooteren ustabil.



Fig. 4.14

4.12 Tilgængelige VALGMULIGHEDER.

4.12.1 Fodkontrol

Denne kan monteres hvor som helst på scooteren gulvplade eller på den hævede fodplade. Den bruges sammen med enten et drejegreb eller et kontrolhåndtag på siden. Der bruges også to afbrydere, den ene til at skifte mellem fremad og tilbage, og den anden til at skifte mellem fodpedal og drejegrebet eller kontrolhåndtaget på siden (Fig. 4.15).

ADVARSEL!

Hvis der ved et uheld trykkes på pedalen, mens scooteren er tændt, får det scooteren til at bevæge sig. Der skal udvises forsigtighed, og scooteren skal altid slukkes, når den ikke kører.



Fig. 4.15

4.12.2 Gashåndtag med drejegreb

Drejegrebet kan bruges alene eller sammen med fodpedalen. Hvis det bruges alene, har det en fremad/tilbage-kontakt. Hvis drejegrebet bruges sammen med fodpedalen, bruges der to afbrydere: fremad/tilbage og en yderligere afbryder til at vælge hver kontrolenhed (Fig. 4.16).



Fig. 4.16

4.12.3 Stokkeholder (Fig. 4.17)

ADVARSEL!

- Sørg for, at stokken sidder forsvarligt fast i stokkeholderen.
- Pas på, at stokken ikke kommer i vejen for scooteren mekanismer.
- Sørg for, at stokken ikke rager ud fra scooteren.
- Forsøg ikke at tage stokken ud af holderen, mens scooteren er i bevægelse.



Fig. 4.17

4.12.4 hævet fodplatform

Anvendes til at muliggøre korrekt knæ/benvinkel og opnå maksimal komfort for brugere med kortere underbenslængder.

ADVARSEL!

Vær opmærksom på den ekstra højde fra jorden og pas på, når du stiger ind eller ud af scooteren.

4.12.5 vinkeljusterbar fodstøtte

Fodstøtten hjælper til med at give ekstra støtte til fod, ankler og ben og hjælper til med at hindre krampe og reducere ledsmerter. Den kan monteres hvor som helst på scooterenes gulvplade eller på den hævede fodplatform (Fig. 4.18).



4.12.6 Gangstativ - Rollatormontering

Denne bagmonterede ramme gør det muligt at medbringe Sunrise Medical gangstativer og rollatorer på scooteren (Fig. 4.19).

ADVARSEL!

- Vær opmærksom på, at fastgjort tilbehør øger scooterenes effektive pladsbehov.
- Pas særlig godt på, når du manøvrerer, hvis du har en rollator eller gangstativ med på scooteren.
- Sørg for, at lasten er forsvarligt fastgjort, inden du starter kørslen.
- Du gøres opmærksom på at det vægt du har med som bagage kan skjule baglygterne på scooteren. I et sådan tilfælde bør du køre på fortovet med lasten på, specielt om aftenen.



4.12.7 Iltflaskeholder.

Monteres på sædet via armlænets boltbeslag. Den kan placeres i venstre eller højre side af sædet. Holderen er udformet til at kunne bære en flaske på 3,9 kg (Fig. 4.20).

ADVARSEL!

Mens du indtager ilt, skal du overholde alle sikkerhedsregulativerne i forbindelse med brug af ilt.

- Du må ikke befinde dig i et område, hvor der bruges åben ild.
- Du må ikke ryge.
- Du må ikke bruge transmitterende enheder såsom mobiltelefoner osv.



5.0 Sådan bruges scooteren

RISIKO!

- Vær opmærksom på, at du muligvis skal have justeret betjeningsenhedens indstillinger til din scooter.

FARE!

Vægtbegrænsninger

- Brugeren samt udstyr og tilbehør og andre ting, brugeren har med, må under ingen omstændigheder veje mere end den maksimale brugervægt.
- Du må aldrig sidde i scooteren under vægttræning, hvis den samlede vægt (brugers vægt plus håndvægte) overstiger den maksimale brugervægt.
- Hvis denne vægtbegrænsning overskrides, vil der højst sandsynlig opstå skader på sædet, rammen eller fastgørelseselementerne. Dermed udsættes brugeren og andre for risiko for alvorlige personskader som følge af, at scooters funktion svigter.
- Ved overskridelse af vægtbegrænsningen bortfalder garantien.
- Der må ikke hænges indkøbsposer på scooters styr, da de kan svinge og forårsage tab af styringen eller utilsigtet kørsel.
- Overbelast ikke de forreste og bageste kurve, da styring og stabilitet vil blive påvirket negativt.

5.1 Inspektion af scooter før brug

Udfør det følgende daglige eftersyn rutinemæssigt før kørsel:

ADVARSEL!

- Sørg for, at alle betjeningsanordninger fungerer korrekt.
- Hvis du opdager en funktionsfejl på din scooter, skal den sendes til reparation eller nulstilling. Din forhandler kan hjælpe dig med finde fejlen og udbedre den.
- Der skal udvises ekstrem forsigtighed når du bakker med scooteren. Hvis et af hjulene rammer en forhindring, kan du miste kontrollen over scooteren og falde af.
- Under kørslen skal du altid sørge for at ryglænet er i opretstående position, og at sædet vender fremad.
- De elektriske forbindelser må ikke kortsluttes, da de kan forårsage en eksplosion.
- Scooteren må ikke bruges, hvis nogen af dækkene er beskadigede eller er pumpet for lidt/for meget op.
- Når du bruger mobiltelefon, skal du slukke scooteren.
- Du må ikke ryge når du kører på scooteren.
- Hvis du tager en pause fra kørslen, men forbliver siddende i scooteren længere end et kort øjeblik, skal du slukke scooteren med tændingsnøglen.

VIGTIGT!

Tjek hjul og dæk

- Er der nok luft i dækkene? (Kapitel 8.2).

Tjek batterier

- Inden kørestolen anvendes første gang, bør batterierne oplades i 24 timer.
- Er der nok strøm på batterierne? De grønne lys på batteriindikatoren skal være tændt. (Kapitel 7.2).
- Anvend ikke scooteren, hvis batteriets opladning er lav. Scooteren kan stoppe pludseligt og uventet.

Tjek lygter og blinklys

- Sørg for, at lygter og blinklys fungerer korrekt, samt at lygteglassene er rene, inden du anvender kørestolen udendørs, når det er mørkt.

Tjek betjeningsenhed

- Sørg for, at der er slukket for kontrolsystemet, og se så efter, at Wig wag'en ikke er bøjet eller beskadiget, og at det springer tilbage til den midterste position, når du skubber til det og giver slip.

Tjek frihjulsstang

- Før scooteren tages i brug, skal det sikres, at frihjulshåndtaget er indstillet til 'kør' (kapitel 5.8).

Tjek sædet

- Sørg for, at alle puder er placeret, som de skal.
- Sørg for, at ryglænet er monteret og justeret korrekt.
- Undersøg visuelt scooteren for at sikre dig, at armlæn osv. er korrekt placeret, og at alle fastgørelseselementer er forsvarligt spændt.

Tjek, at der ikke kan sætte sig tøj fast

- Når du betjener scooteren, skal du sørge for, at dit tøj ikke kan sætte sig fast i scooteren (hvis det fx er for langt). Før brug skal du altid kontrollere, at beklædningsgenstande ikke kan komme i kontakt med hjul og/eller andre bevægelige og/eller roterende dele, hvor de kan sætte sig fast.

Tjek vejrforhold

- Om vinteren har batterierne en reduceret kapacitet. I løbet af en periode med let frost er kapaciteten omtrent 75 % af det normale. Ved temperaturer under -5° C er kapaciteten omtrent 50 %. Dette vil begrænse din bevægelsesfrihed.

ADVARSEL!

Undgå at bære løse manchetter/ærmer, når du betjener Wig wag'en/gashåndtaget, da dette kan medføre, at de sætter sig fast.

5.2 Sådan foretages en forflytning

RISIKO/ADVARSEL!

Sådan undgår du fald:

1. Sørg for, at nøglen er slået fra ved ind- og udstigning for at forhindre, at scooteren begynder at køre, inden du er klar. Hvis ikke, kan du komme til at røre ved betjeningsenheden og få din scooter til at flytte sig, når du mindst venter det.
2. Stå ved siden af scooteren, og løft det nærmeste armlæn, (Fig. 5.1).
3. Skub sædets drejehåndtag fremad og drej sædet indtil det vender mod dig. (Fig. 5.2).
4. Sørg for at sædet er låst forsvarligt på plads.
5. Skub sædets drejehåndtag fremad og drej sædet indtil sædet vender fremad (Fig. 5.3).
6. Træk i armen til sædets glidemekanisme, og skub den frem eller tilbage for at finde en god siddeposition.
7. Sørg for at sædet er låst forsvarligt på plads, og at armlænet er nede.
8. Sørg for, at dine fødder er placeret forsvarligt på scooteren fodpanel
9. Justér styresøjlen, så du nemt kan nå alle betjeningsanordninger (Fig. 5.4).

Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3



Fig. 5.4



5.3 Kørsel med scooteren

ADVARSEL!

- Brugeren af scooteren er altid selv ansvarlig for at overholde de gældende, lokale sikkerhedsbestemmelser og retningslinjer.

Scootere køres med betjeningsgrebene og kontrolpanelet (betjeningsenheden). Se kapitel 6

Bakspejl

ADVARSEL!

- Pas på ikke at ramme andre med spejlet. Det rager længere ud end resten af scooteren og medfører derfor risiko for personskade, hvis du kører for tæt på andre personer.
- Spejlet skal anvendes på modeller ved hastigheder over 6 km/t på veje i henhold til lokal lovgivning.
- Sørg altid for, at spejlet er rent og helt, så der ikke er risiko for nedsat udsyn.

Anvendelse i trafikken

Sørg altid for at vise mest muligt hensyn til andre trafikanter.

RISIKO!

- Husk, at en bilist eller en lastvognschauffør ikke er forberedt på at se en scooter, der bakker ned fra en kantsten og ud på vejen.
- Hvis du på nogen måde er i tvivl, bør du vente med at køre over vejen, til du er helt sikker på, at det kan gøres uden risiko.
- Sørg altid for at køre over vejen så hurtigt som muligt for at undgå andre trafikanter.
- Kør ikke hen over noget, der kan få dækkene til at punktere.
- Sørg for, at der ikke ligger ting på kørebanen, som kan sætte sig fast i scooterens mekanisme eller baghjulenes eger. Ellers risikerer du, at scooteren stopper meget brat op.
- Ved kørsel over kloakriste o.l. er der risiko for, at scooterens hjul sætter sig fast, så kørestolen stopper meget brat op.
- Når du bruger din scooter på offentlige gangstier, skal du altid være opmærksom på fodgængere og situationer, som kan kræve ekstra omtanke.
- Når du manøvrerer i begrænsede områder, herunder forretninger, skal du sørge for at vælge minimal hastighed.
- For brugerens og andre fodgængeres sikkerhed anbefaler Sunrise Medical, at når du kører på gangstier og andre vandrestier, skal scooterens forudindstillede hastighed indstilles til mindre end 6 km/t.

Yderligere farer

- Vær specielt opmærksom omkring små børn og kæledyr.
- Husk på, at når du kører på offentlige steder, skal du til enhver tid køre med forsigtighed og udvise hensyn til andre.
- For en sikkerheds skyld bør du til enhver tid have nøglen til scooteren på dig.

Ugunstige forhold:

Bemærk, at når kørestolen anvendes under vanskelige forhold, f.eks. på vådt græs, mudder, is, sne eller andre glatte kørselsflader, er der risiko for, at scooteren ikke opnår sit normale vejgreb og træk.

RISIKO!

- Vi anbefaler, at du er ekstra påpasselig under sådanne forhold, især på bakker og skråninger, da scooteren kan blive ustabil eller skride ud med risiko for personskader til følge.
- Når du bruger en scooter skal du være særlig omhyggelig med løst tøj eller lange beklædningsgenstande. Bevægelige dele, som for eksempel hjul, kan blive farlige eller endda livsfarlige, hvis beklædningsdele er blevet indfiltrede.

BEMÆRK:

Meget store temperatursvingninger kan udløse kontrolsystemets beskyttelsesmekanisme. I så fald lukker kontrolsystemet midlertidigt ned for at undgå, at der opstår skader i det elektroniske system eller på selve scooteren.

5.4 Sving

Styring af scooteren er let og logisk. Husk, at du skal have god plads, når du drejer, således at baghjulene styrer udenom mulige forhindringer.

Hvis du skyder genvej over hjørnet af et fortov, kan det få baghjulet til at køre af fortovet, og dette kan give problemer, hvis hjørnet er meget ujævnt. Dette skal til enhver tid undgås ved at køre i en ekstra stor kurve udenom forhindringen.

Når du styrer scooteren i et snævert område, som for eksempel et dørtrin eller når du vender, skal du stoppe scooteren og derefter dreje styret til det sted du ønsker at køre til, og derefter forsigtigt tilføre kraft. Det får scooteren til at dreje skarpt. Det anbefales også at sætte den forudindstillede hastighed til en lavere indstilling for at lette kontrollen i snævre områder.

⚠️ RISIKO!

Forsøg ikke at udføre store sving ved fuld hastighed. Hvis du er nødt til at dreje skarpt, bør du sætte hastigheden ned ved hjælp af Wig wag'en, gashåndtaget eller hastighedsindstillingen. Det er især vigtigt, når du kører tværs over eller ned ad en skråning. Hvis du ikke følger dette råd, risikerer du, at scooteren vælter.

Valgfrit: Reduktion af styrehastighed

Din scooter kan udstyres med en automatisk reduktion af styrehastighed (ikke tilgængeligt på alle markeder). Denne funktion sænker scooterens hastighed så snart du kører i et sving, som en nyttig sikkerhedsfunktion. I visse situationer kan du måske ønske at deaktivere funktionen, for eksempel hvis du befinder dig på en hældning eller manøvrerer indendørs og mister for megen drivkraft. Du deaktiverer reduktion af styrehastigheden ved at trykke på (Fig. 5.5 – A).

⚠️ RISIKO!

Deaktivering af denne funktion vil føre til en anden dynamisk kørselsadfærd. Vær forsigtig, når du kører rundt om et hjørne.

⚠️ ADVARSEL!

Brug blinklysene, når du ændrer retning.

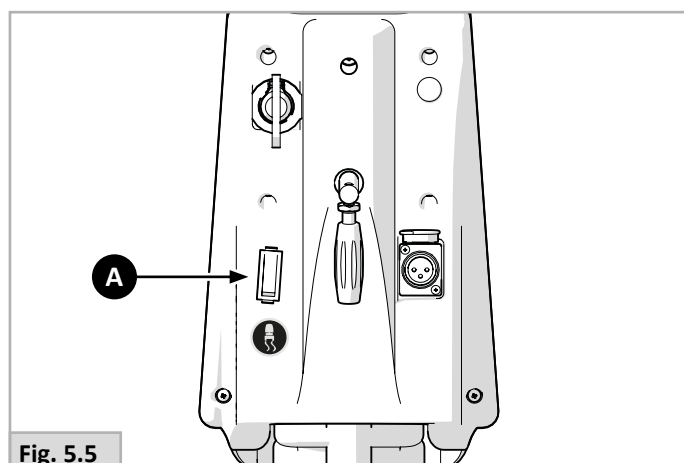


Fig. 5.5

5.5 Bremses og nødstop

Du kan standse din scooter på tre måder:

- Den enkleste og sikreste metode til at standse scooteren på er ved at give slip på betjeningsarmen. Dermed standser scooteren på en behersket måde og ikke alt for brat.
- Hvis du bakker, bremses scooteren hurtigt og brat.
- Hvis kontrolsystemet slås fra med nøglekontakten TIL/FRA, mens scooteren er i bevægelse, vil dette også standse scooteren.

⚠️ ADVARSEL!

- Kontrolsystemet må kun slås fra i nødstilfælde, da denne metode får kørestolen til at standse meget brat.

5.6 Kørsel på en skråning (Fig. 5.6)

Din scooter er konstrueret og afprøvet til at kunne anvendes på hældninger eller skrånende flader på mindst 6°.

Til Elite ² Mini med 90 A betjeningsenhed	6° hældning eller skrånende flade
For Elite ² XS & Elite ² Plus med 140 A kontrolenhed. Elite ² Mini med 120 A kontrolenhed.	6° hældning eller skrånende flade

⚠️ RISIKO!

- Bremsesafstande på skråninger kan være væsentligt længere end på en jævn overflade.

⚠️ RISIKO!

- I visse situationer er der risiko for, at scooteren bliver ustabil.
- For at forbedre stabiliteten kan du læne dig forover, når du kører opad, mens sædet og ryglænet er opretstående.
- Alternativt kan du sidde oprejst, når du kører ligeud ned ad bakke, og/eller læne sædet tilbage.
- Hvis du er i tvivl om, hvorvidt scooteren egner sig til kørsel på en skråning eller kantsten, bør du ikke forsøge at køre op eller ned ad den. Prøv at finde en anden rute i stedet.

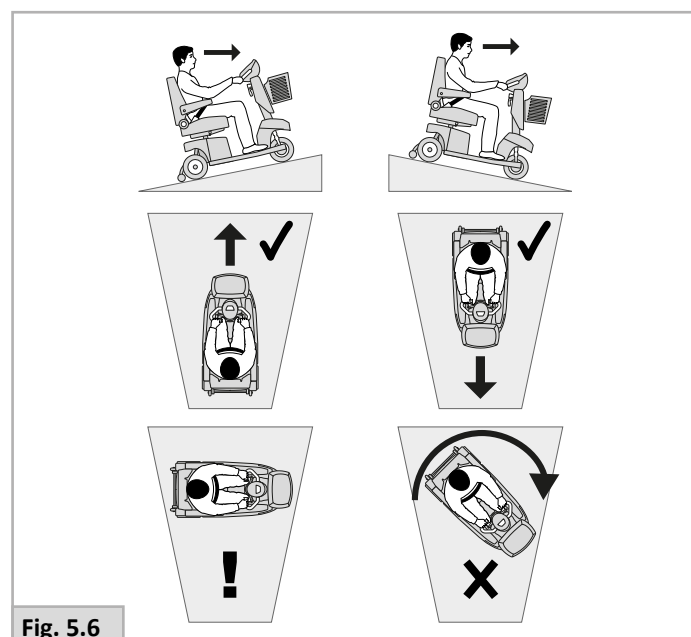


Fig. 5.6

Skråninger: opad:



ADVARSEL!

- Når du kører op ad bakke, skal scooteren holdes i bevægelse.
- Hvis du er stoppet på en bakke, bør du starte langsomt.
- Læn dig om nødvendigt fremover.

Skråninger: nedad:

Ved kørsel ned ad bakke er det vigtigt at sørge for, at scooteren ikke accelererer hurtigere end den normale hastighed på jævn vej.



RISIKO!

- Kør langsomt ned ad stejle skråninger (under 5 km/t), og stop med det samme, hvis du ikke føler dig tryk.
 - Det er mere sikkert, at du kører langsomt ned ad stejle skråninger (under 5 km/t). Stop øjeblikkeligt, hvis du ikke føler dig tryk ved kørslen.
 - Hvis scooteren begynder at køre for hurtigt, skal du give slip på kontrolhåndtaget for at stoppe den fremadgående bevægelse. Start derefter langsomt og sørg for, at hastigheden ikke sættes for meget i vejret.

5.7 Forhindringer og kantsten:



RISIKO!

- Kør aldrig baglæns ned over en kantsten.
- Forsøg ikke at køre op eller ned ad flere trappetrin eller at anvende kørestolen på rulletrapper. Det er yderst risikabelt og kan medføre personskader eller skader på scooteren. Denne scooter er udelukkende konstrueret til at køre op ad et enkelt trin eller en kantsten.

Kantforceringer:

Kør altid vinkelret (90°) på kantstenen (Fig. 5.7).

- Kør lige hen mod kantstenen eller trinnet i en 90° vinkel.
- Kør langsomt og støt fremad.
- Stop scooteren, så snart forhjulet får kontakt med kantstenen.
- Sørg for, at motorerne tilføres tilstrækkelig kraft til at løfte scooteren forreste del op på kantstenen eller trinnet. Derefter tilfører du en anelse mere kraft, indtil drivhjulene kan køre jævnt op på kantstenen eller trinnet.
- Sørg så vidt muligt for at holde rattet lige.

Hastighed og fremgangsmåde ved kørsel mod forhindringer kan være forskellig alt efter scooterens træktype og hvilken type svinghjul, der er monteret.

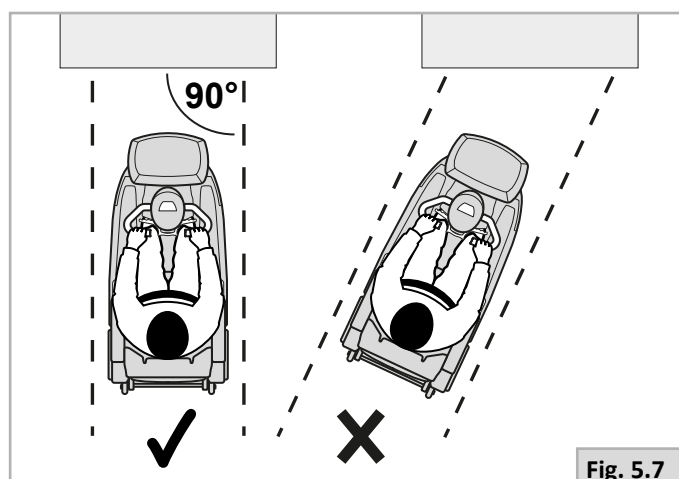
Kørsel ned ad kantsten.



RISIKO!

Kør langsomt og omhyggeligt forlæns med scooteren, indtil forhjulet står på kanten af kantstenen i en ret vinkel (90°). Kør så langsomt som muligt ned ad kantstenen med drivhjulene.

Scooteren må ikke stoppes, mens den kører ned ad kantstenen. Du vil føle dig mere tryk, hvis du kan læne dig tilbage, men hvis du ikke kan, er det også ok, da scooteren er stabil. Så længe du holder dig inden for kørestolens begrænsning, kan du sagtens føle dig tryk. Brug af hoftesele ved kørsel ned ad kantsten anbefales, så brugeren kan føle sig mere tryk.



5.8 Sådan skubbes scooteren

Scooteren kan flyttes ved at blive skubbet. For at kunne gøre dette skal motorerne deaktiveres med frihjulshåndtaget. Denne funktion blev udviklet til hjælpere af scooterbrugere og tjener ligeledes som et nødhåndtag til frihjulet. Frihjulshåndtaget har to positioner:

KØR (A - Fig. 5.8)

Alle bevægelser, inklusive opbremsning, bliver udelukkende kontrolleret ved at betjene det elektroniske kontrolsystem.

FRIHJUL (FREEWHEEL) (B - Fig. 5.8)

Bevægelsen foretages manuelt. Bevægelsen kan også forekomme på grund af tyngdekraft (huller i vejen, kantsten, bakker eller skråninger osv.). Skub håndtaget op for kørsel og ned for frihjul.

RISIKO!

- Frihjulshåndtaget må kun betjenes af en hjælper og aldrig af brugeren.
- En bruger må aldrig efterlades uden opsyn, mens scooteren befinder sig i tilstanden 'skub' (B - Fig. 5.8).
- Indstil aldrig håndtaget på positionen 'Skub' på en skråning! Når frihjulshåndtaget er indstillet på 'Skub', deaktiveres den automatiske parkeringsbremse. Dette gør det muligt for scooteren at rulle ned ad en hældning.
- Den automatiske parkeringsbremse virker kun, hvis håndtaget er indstillet på position 'Kørsel'.
- Når scooteren ikke længere bliver skubbet, skal frihjulshåndtaget straks indstilles til tilstanden 'kør'.
- For manuelt at kunne skubbe scooteren skal du frigøre motorbremsen.
- Du må ikke aktivere eller deaktivere motorbremsen, før strømmen til scooteren er slukket.
- Sørg for, at du har fuld kontrol over scooteren, når du udløser motorbremsen. Når du gør dette, har scooteren ikke nogen bremseevne.
- Sørg for, at scooteren befinder sig på en plan overflade, før du udløser motorbremsen.
- Bevæg kun denne scooter fremad i rattet og ryglænet. Når du holder i scooteren hér, kan du forhindre fald eller væltning.
- Kontroller, at skubbehåndtagsgrebene ikke kan dreje eller glide af.

5.9 Anvendelse i nærheden af vand

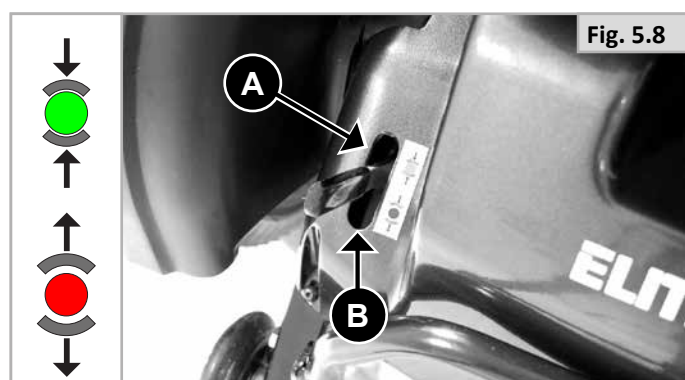
Pas særligt godt på, når du bruger din scooter i nærheden af åbent vand. Moler, strande, havneveje, kajer og flodbredder kan være farlige.

RISIKO!

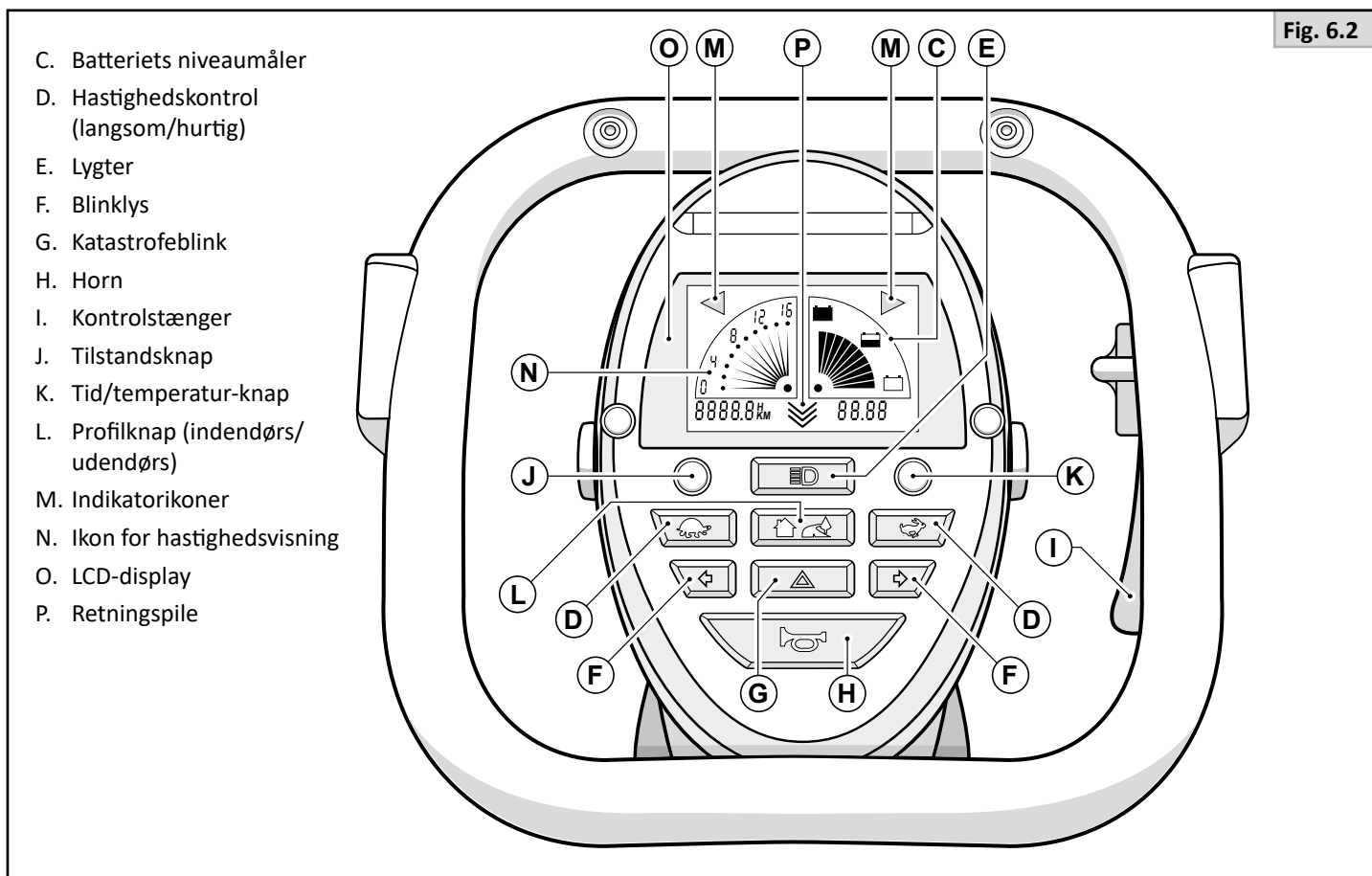
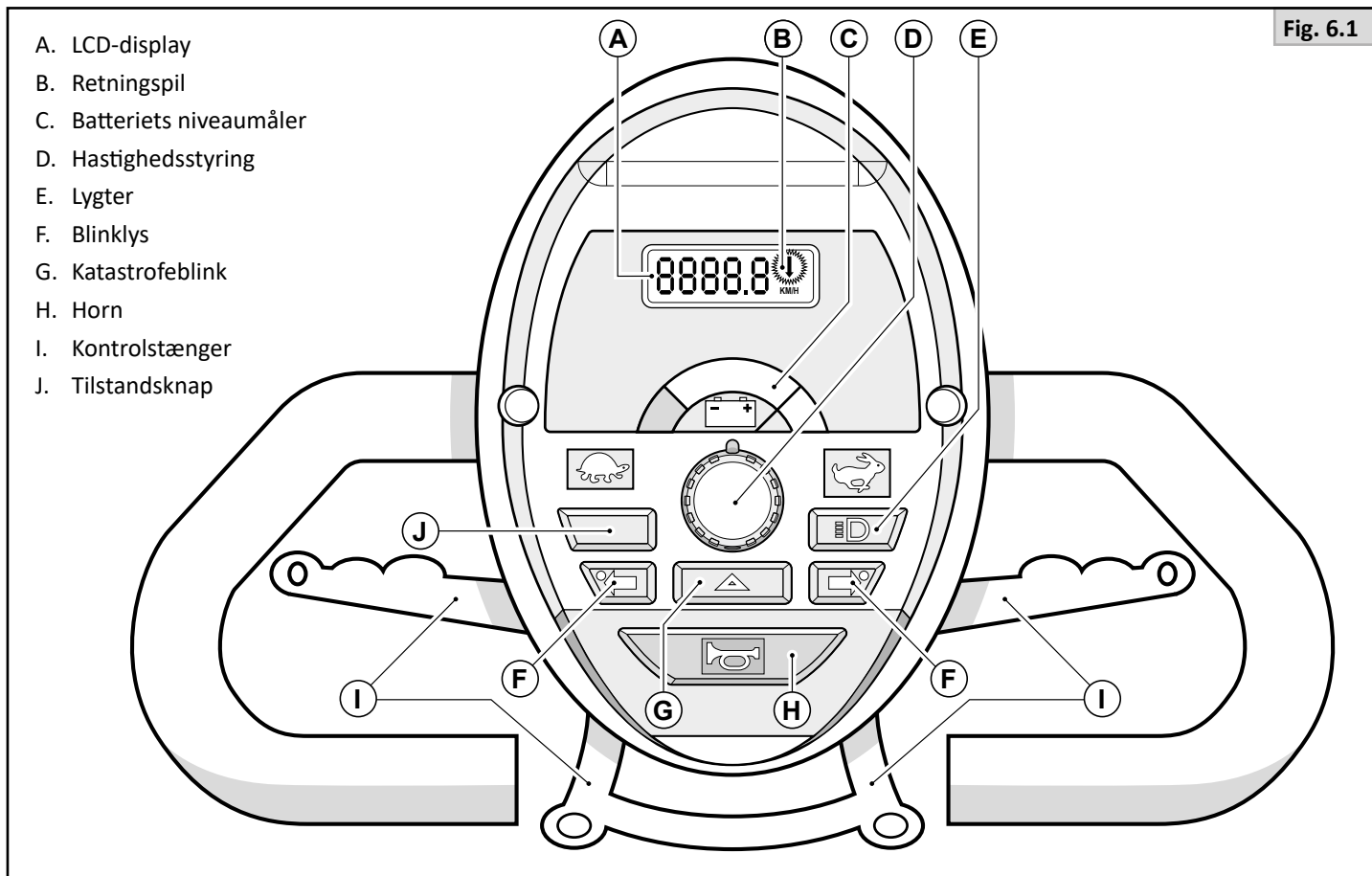
- Kørsel ikke langs en skrånende overflade, der fører til en kant af åbent vand.
- Hold så vidt muligt en afstand på mindst én scooterlængde fra kanten af det åbne vand.
- Hold øje med skjulte forhindringer såsom træerødder, kloakriste og fortøjningsringe, da du kan miste kontrollen, hvis du pludselig rammer dem.
- Brug en lav hastighedsindstilling.
- Kørsel aldrig baglæns mod åbent vand.
- Kørsel aldrig op eller ned ad stejle skråninger i nærheden af åbne vandkanter.
- Hold tilbage for fodgængere på kajer og gangstier.
- Giv signal med hornet for at lade andre personer vide, at du er der.
- Forsøg aldrig at manøvrere rundt om fodgængere, hvis du dermed kommer for tæt på vandkanten.
- Undgå dybt sand, grus, mudder og skråninger med vådt græs.
- Udvis ekstra forsigtighed i blæsevejr, da løst tøj såsom frakker eller tæpper pludselig kan flyve op og hindre kontrolhederne eller midlertidigt blokere din udsigt.
- Kørsel ikke tæt på åbent vand i stormvejr.
- Når scooteren står stille, skal den slukkes (OFF) med nøglen.
- Overhold alle lokale love, regler og regulativer.

VIGTIGT!



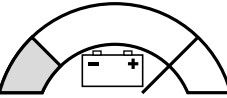


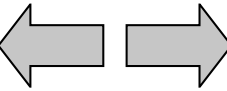
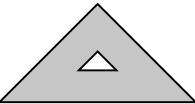
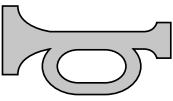
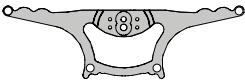

- Rengør altid din scooter grundigt, hvis den er blevet udsat for mudder, sand, salt eller andre urenheder.
- Du må ikke bruge en højtryksrens (se afsnit 9.6).


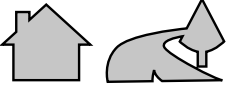
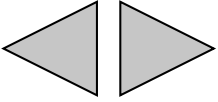
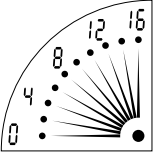
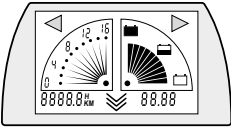









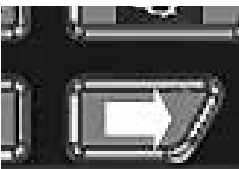







6.0 Kontrolpanel



6.1 Forklaringer

	<p>A. LCD-display Baggrundslyset på LCD-skærmen kan vise:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hastighed i kilometer per time (km/t) eller mil per time (m/t). • Total afstand i kilometer (km) eller mil (m), • Turafstand – nulstil ved at holde MODE-knappen nede 7.1.7, (Fig. 7.1). • Samlet antal timer, scooteren er blevet brugt (t). • Fejldisplay – se afsnittet fejlsøgning.
	<p>B. Retningspil Når der bruges en valgfri fod- eller drejekontrolenhed, viser den blinkende pil baglæns kørsel (Fig. 7.1-mærkat 7.1.10A), (se også afsnit 7.13).</p>
	<p>C. Batterimåler Dette angiver det omtrentlige opladningsniveau, du har i batterierne. Vær opmærksom på, at måleraflæsningen kan variere, når scooteren er i brug; dette er helt normalt. Fig. 6.1: Grønt angiver, at batterierne er helt opladede, og rødt angiver reduceret opladning. Rødt indikerer en advarsel, og at batterierne er mindre end halvt opladede. Fig. 6.2: 10 søjler angiver, at batterierne er fuldt opladede. Dette vises med symbolet for fuldt opladet batteri. 50 % opladning er omkring 5 søjler. Batterimåleren blinker, når batteriernes opladningstilstand er meget lav. Det anbefales, at du oplader scooteren, når måleren viser 2 søjler, hvis det er muligt.</p>
	<p>D. Hastighedsstyring Dette giver dig mulighed for at forudindstille scooterens ønskede hastighed. Drej skiven mod uret, når du ønsker langsom kørsel og nem betjening. Drej den med uret for at forøge hastigheden til maksimum. Husk på, at du kun bliver en kompetent bruger, hvis du øver dig. Find et sikkert og ufarligt sted til at øve dig i at styre scooteren og gøre dig selv bekendt med kontrolenhederne og funktionerne.</p>
	<p>E. Lygter Et tryk på knappen tænder LED-forlygten og LED-baglygterne. BEMÆRK: Hvis lygterne ved et uheld forbliver tændt efter brug, slukker de automatisk, når tændingsnøglen fjernes.</p>
	<p>F. Blinklys Hvis der trykkes på denne knap, lyser de forreste og bageste LED-blinklys i et blinkende mønster og angiver, at du drejer scooteren. Det synlige blinklys på tastaturet vil også blinke, og scooteren udsender en biptone. Tryk på knappen igen for at slukke blinklysene. Alternativt slukker retningsindikatorerne automatisk efter en afstand på omkring 30 meter.</p>
	<p>G. Katastrofeblink Når scooteren er TÆNDT, blinker de forreste og bageste LED-blinklys samtidig, når der trykkes på denne knap. De synlige blinklys på tastaturets retningsknapper lyser også. Tryk på knappen igen for at slukke katastrofeblinkene.</p>
	<p>H. Horn Hornet lyder, når denne knap holdes nede.</p>
	<p>I. Kontrolstænger (Se 6.1.2).</p>
	<p>J. Knappen Tilstand Hvis der trykkes på funktionsknappen (Mode), ændres oplysningerne på LCD-skærmen 7.1.10</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis der trykkes på knappen til funktionstilstand og holder den nede, bliver den genindstillede turafstand vist. • Tryk én gang for at vise den samlede kørte afstand. • Tryk to gange for at vise den totale kørte afstand (LCD-displayet viser et "t"). • Tryk tredje gang for at vise det samlede antal anvendte timer. • Tryk fjerde gang for at vende tilbage til hastighedsvisning.

	<p>K. Tid/temperatur-knap Hver gang der trykkes på denne knap, ændres skærmen til enten at vise tiden eller den aktuelle omgivelsestemperatur. BEMÆRK: Den viste omgivelsestemperatur er kun en indikation af den aktuelle omgivelsestemperatur. På grund af adskillige faktorer, som påvirker temperaturmålingen, er den viste temperatur kun vejledende.</p>
	<p>L. Profilknop (indendørs/udendørs) Brugerprofilknappen (indendørs-/udendørstilstand) ændrer scooterens hastighed, så den er forudindstillet til 50 % af den maksimale hastighed samt reducerer accelerationen og decelerationen. Dette er ideelt ved kørsel indendørs eller i trange rum. Når indendørstilstanden er aktiveret:- LCD-displayet viser grafikken i Fig. 6.2 For at vende tilbage til normal kørsel (udendørstilstand), skal du trykke på knappen igen (Fig. 6.2 - L). Når indendørstilstanden er aktiv, kan scooterens hastighed også reduceres yderligere ved at bruge skildpaddeknappen på normal vis. Scooteren husker denne hastighed, når der skiftes fra indendørs-/udendørs-tilstand, indtil der slukkes for scooteren. Efter dette vender indstillingen tilbage til en standardindstilling på 50 %. BEMÆRK: Der kan foretages yderligere justering af standard indendørs-indstillingen. Kontakt din Sunrise Medical forhandler for at gøre dette.</p>
	<p>M. Indikatorikoner Det trekantede ikon pulserer i takt med blinklysene og katastrofeblinkene.</p>
	<p>N. Ikon for hastighedsvisning (Fig. 6.2 - N) Den lige linje angiver den aktuelle kørselshastighed, og derfor stiger og falder den. De små prikker repræsenterer den forudindstillede hastighedsindstilling, (Fig. 6.2 - N).</p>
	<p>O. LCD-display (Fig. 6.2 – O) Det baggrundsbelyste LCD-display kan vise følgende funktioner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Batterimåler. - Tid og omgivelsestemperatur. - Hastighed i kilometer per time (km/t) eller mil per time (m/t). - Total afstand i kilometer (km) eller mil (m), - Turafstand. Dette kan genindstillet ved at holde MODE-knappen nede. - Totale timer scooteren er blevet brugt (t). - Retningspile. Når der bruges en valgfri fod- eller drejekontrolenhed, viser pilen baglæns kørsel (se afsnit 7.13). - Fejldisplay – Fejldisplay (se afsnittet fejlsøgning).
	<p>P. Retningspile (Fig. 6.2) Ved anvendelse sammen med en valgfri pedal eller et drejhåndtag, angiver pilen kørselsretningen.</p>

TILSTAND	FUNKTION		DISPLAY	
Sådan indstilles uret	Tryk og hold den runde knap under urets display nede i mere end 10 sekunder.		Den aktuelle tidsvisning blinker.	
Vælg 12- eller 24-timers format	Tryk og slip den højre indikator-knap for at skifte mellem 12- eller 24-timers format.		12:t blinker eller 24:t blinker.	
	Tryk og slip den runde knap for at bekræfte dit valg, og gå videre til det næste trin.		Timer blinker nu på displayet.	
Indstilling af timer	Tryk og slip den højre indikator-knap en gang for at flytte en time op ad gangen.		Timedisplayet ændres med 1 time, hver gang der trykkes og slippes.	
	Tryk og slip den runde knap for at bekræfte timeindstillingen, og gå videre til det næste trin.		Minutterne blinker nu på displayet.	
Indstilling af minutter	Tryk og slip den højre indikator-knap en gang for at flytte et minut op ad gangen.		Minutdisplayet ændres med 1 minut, hver gang der trykkes og slippes.	
Afslutning	Tryk og slip den runde knap for at bekræfte minutindstillingen. Dette gemmer automatisk dine indstillinger og forlader urets indstillingstilstand.		Uret viser den nye tidsindstilling.	

⚠ ADVARSEL!

Sørg for, at lygter og blinklys fungerer korrekt, samt at lygteglassene er rene, inden du anvender scooteren om natten, eller når sigtbarheden er dårlig.

⚠ ADVARSEL!

For brugerens og andre fodgængeres sikkerhed anbefaler Sunrise Medical, at når du kører på gangstier og andre vandrestier, skal scooterens forudindstillede hastighed indstilles til mindre end 6 km/t.

6.1.1 Tænd/sluk-afbryder

For at tænde scooteren sættes nøglen lodret ind. Drej den 90 grader med uret.

For at slukke, skal du dreje nøglen tilbage til lodret stilling og tage den ud (Fig. 6.4).

ADVARSEL!

Benyt ikke tænd/sluk-afbryderen til at standse scooteren, medmindre det er en nødsituation. (Hvis du bruger afbryderen til at standse scooteren, risikerer du, at scooterens drivkomponenter får nedsat levetid).

For at undgå, at scooteren begynder at køre uventet eller utilsigtet, og for at spare på batterierne, anbefales det, at du slukker for afbryderen, når scooteren står stille eller ikke er i brug.

Sørg for, at der ikke er andre nøgler/nøgleringe på scooterens nøglering under kørslen. På denne måde undgår du, at scooteren ved et uheld slukkes og går i stå.

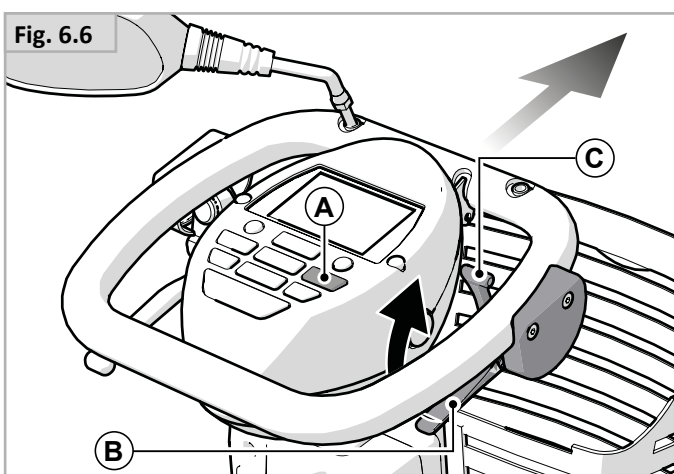
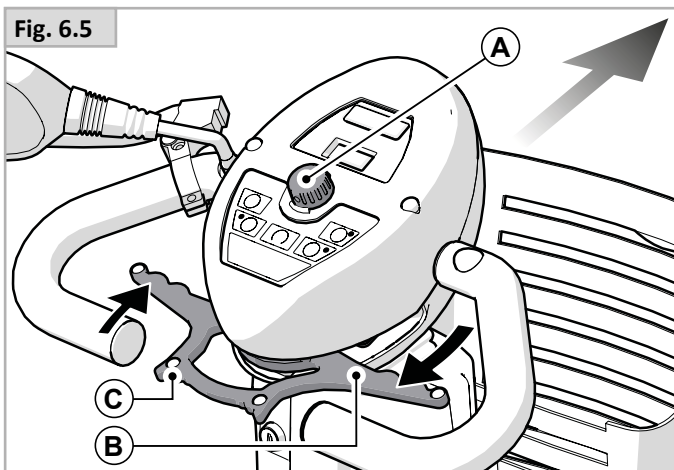
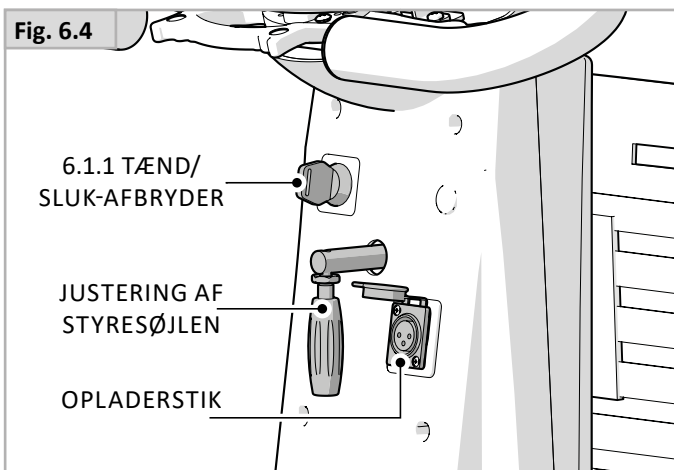
6.1.2 Kontrolhåndtag (Wig wag kontrol) (Fig. 6.5)

Fremadkørsel

1. Tænd for scooteren, se Fig. 6.4.
2. Brug hastighedskontrollen (A i Fig. 6.5 eller Fig. 6.6) for at vælge den ønskede hastighed.
3. Klem Wig wag'ens håndtag ind (B i Fig. 6.5) i højre side. Jo længere ind du klemmer håndtaget, jo hurtigere kører du. Alternativt kan du også bruge tommelfingergrebet (C) i venstre side.

Ved at trække betjeningshåndtaget op (B i Fig. 6.6) eller ved at trykke den øverste knap (C) tilbage, kører scooteren fremad.

Jo mere, du klemmer håndtaget ind, desto hurtigere kører du.



Sådan bakker du

1. Slip betjeningsgrebet. Scooteren går i stå.

Fig. 6.7: Klem langsomt Wig wag'ens håndtag ind (D) i venstre side.

Scooteren kører i baggear. Jo længere ind du klemmer håndtaget, jo hurtigere kører du. Alternativt kan du også bruge tommefingergrebet (E) i højre side.

Fig. 6.8: Hvis der trykkes på kontrolhåndtaget (F), eller hvis det øverste greb trækkes tilbage (G), kører scooteren baglæns.

2. Klem langsomt Wig wag'ens håndtag ind (D) i venstre side. Scooteren kører i baggear. Jo længere ind du klemmer håndtaget, jo hurtigere kører du. Alternativt kan du også bruge tommefingergrebet (E) i højre side.
3. Når du slipper betjeningsgrebet, bremser du automatisk.

ADVARSEL!

Fabriksindstillingen er beskrevet ovenfor. Vær opmærksom på, at brugen af gashåndtaget kan være programmeret til at fungere omvendt, især hvis du er anden bruger af scooteren. Når du bakker, kan en hørbar alarm blive programmeret til at blive aktiveret for at advare andre køretøjer eller fodgængere om, at scooteren bakker.

BEMÆRK: Den hørbare bakalarm er som standard slået fra, men den kan aktiveres af din Sunrise Medical-repræsentant eller forhandler. Det anbefales ikke at deaktivere denne funktion, hvis det er et lovmæssigt krav i dit land/stat.

BEMÆRK: Fremad- og bagud-funktionerne kan byttes om fra højre- til venstrehåndsbetjening via programmering. Kontakt din autoriserede Sunrise forhandler.

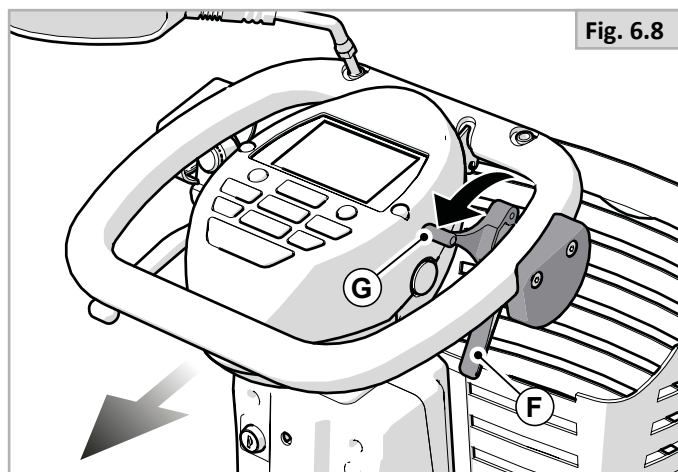
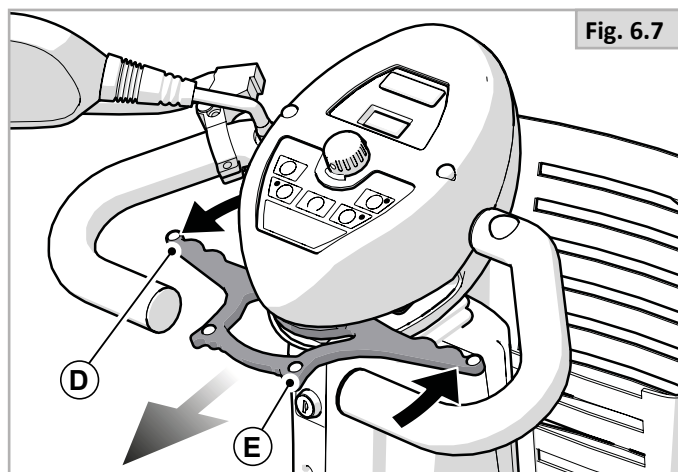
ADVARSEL!

Det er vigtigt, at du stopper scooteren, inden du ændrer retning fra fremad til baggear. Scooterens kontrolsystem skal altid slukkes med afbryderen, inden du stiger ind eller ud af scooteren.

RISIKO!

Bakning kræver ekstra opmærksomhed, da synsfeltet er begrænset.

Det anbefales, at under de første sessioner med betjening af din scooter, at området rundt om dig er fri for forhindringer og fodgængere.



6.2 Opbremsning

For at stoppe scooteren skal du slippe vipperegulatoren eller sidekontrolhåndtaget, mens du holder dine hænder på styret. To opbremsningstyper vil automatisk fungere i sekvens:

- Automatisk regenerativ opbremsning, som bevirker, at scooteren går i stå.
- Den automatiske parkeringsbremse vil aktiveres, når scooteren stopper. Den automatiske parkeringsbremse holder scooteren i stilling, også hvis du er på en bakke.

BEMÆRK: Dette er en proces i to stadier, og den er ikke øjeblikkelig. Først sætter scooteren farten ned og stopper, og derefter bliver parkeringsbremsen aktiveret. Når du starter igen, bliver parkeringsbremsen automatisk udløst. Hvis gashåndtaget midlertidigt bliver aktiveret og sluppet, bliver parkeringsbremsen udløst og derefter aktiveret igen efter ca. en 1/2 hjuldrejning.

Når du bremses, vil de meget tydelige LED-bremselygter lyse bagtil. Disse fungerer også, når scooterens lygter er tændt.

6.2.1 Nødopbremsning ved hjælp af håndbremsen

Hvis det usandsynlige skulle ske, at scooteren bevæger sig på en uønsket måde, bruges parkeringsbremse (PBS) håndbremse. Parkeringsbremse (PBS) betjenes ved at trække håndbremsstangen på styresøjlen; dette vil langsomt bringe scooteren til et kontrolleret stop.

Beslag til styr (H – Fig. 6.9 og Fig. 6.10)

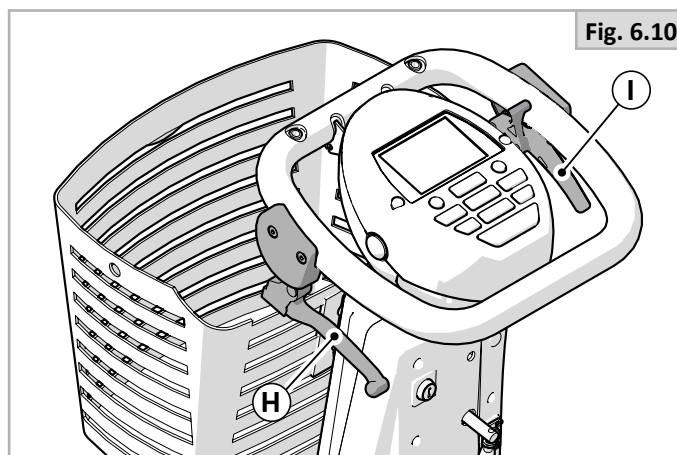
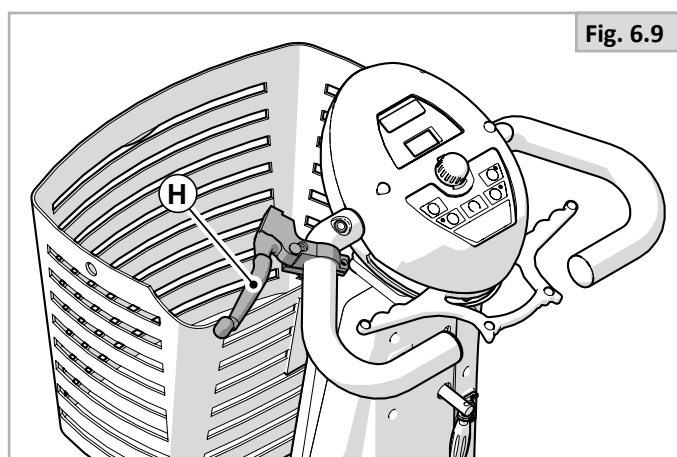
Beslag til sidehåndtag (I – Fig. 6.10)

Håndbremsen stopper automatisk køreenheden ved hjælp af en elektrisk forbindelse. Udløsning af håndbremsen bevirker, at køreenheden fungerer igen.

BEMÆRK: Scooteren vil ikke køre, hvis håndbremsen er aktiveret.

6.2.2 Nødopbremsning ved brug af afbryderen

Hvis det usandsynlige skulle ske, at scooteren bevæger sig på en uønsket måde, vil scooteren stoppe øjeblikkelig, hvis afbryderen drejes til OFF. Selvom den er meget effektiv, er nødbremsen meget brat, og den må ikke bruges til normal anvendelse.



6.3 Kontakt til valg af gashåndtag/gaspedal

Denne afbryder bruges til at vælge mellem gaspedal og enhver kontrolfunktion på styret.

BEMÆRK: En kontakt med holdefunktion (tryk tændt-tryk slukket) bruges til denne funktion, (Fig. 6.11).

⚠ ADVARSEL!

Når scooteren er slukket, bliver den kontrolenhed, som var aktiv på slukningstidspunktet, stadig valgt, når scooteren bliver tændt igen.

Der skal udvises forsigtighed, når der startes igen efter en kørepause.

Sørg til enhver tid for, at bagage/poser ikke blokerer fodkontrollen.

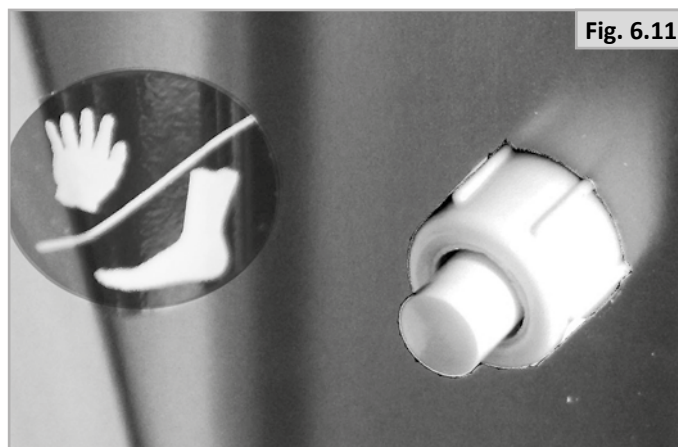


Fig. 6.11

6.4 Retningskontakt

Denne kontakt bruges til at vælge mellem kørsel fremad og baglæns (Fig. 6.12).

Retningskontakten anvendes altid på scootere med gashåndtag uden vipperegulator, for eksempel når scooteren har gaspedal eller drejeshåndtag.

Når der vælges at bakke, vil en blinkende advarselstil blive vist på LCD-displayet på Elite² XS -RS, (Fig. 6.13 - A), og rullende pile vil blive vist på LCD-displayet på Elite² Plus (Fig. 6.14 - B).

⚠ ADVARSEL!

- Når scooteren er slukket, bliver den retning, som var aktiv på slukningstidspunktet, stadig valgt, når scooteren bliver tændt igen.
- Der skal udvises forsigtighed, når der startes igen efter en kørepause.
- Der skal udvises forsigtighed, når der bakkes.
- Scooteren skal altid stoppes, inden der skiftes mellem kørsel fremad og baglæns.
- Der må ikke bakkes ned ad en bakke på en ujævn overflade.
- Der må ikke bakkes og drejes på en ujævn overflade.
- Der må ikke bakkes i nærheden af et blindt hjørne.
- Hold altid tilbage for fodgængere.

Hvis din hoved/nakkebevægelse er begrænset, når du bakker:

- Brug dine spejle.
- Vælg den laveste brugbare hastighedsindstilling.
- Foretag ikke nogle bratte manøvrer.
- Lyt efter hørbare tegn (børn der råber eller løber osv.).
- Vær klar til at stoppe øjeblikkeligt.

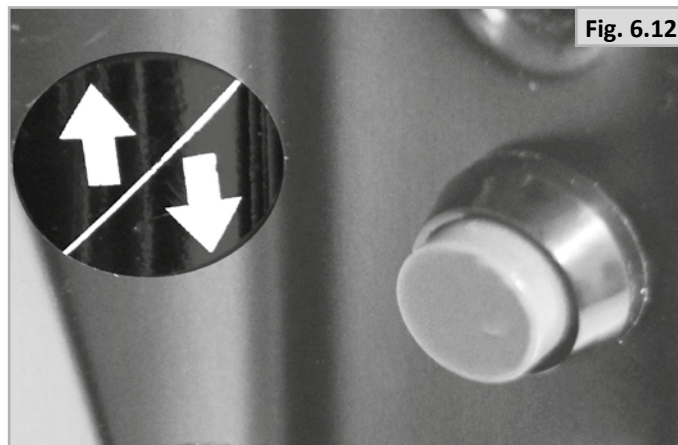


Fig. 6.12

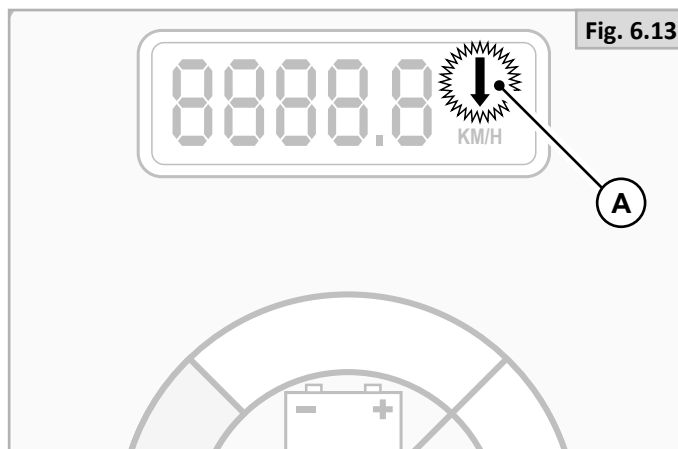


Fig. 6.13

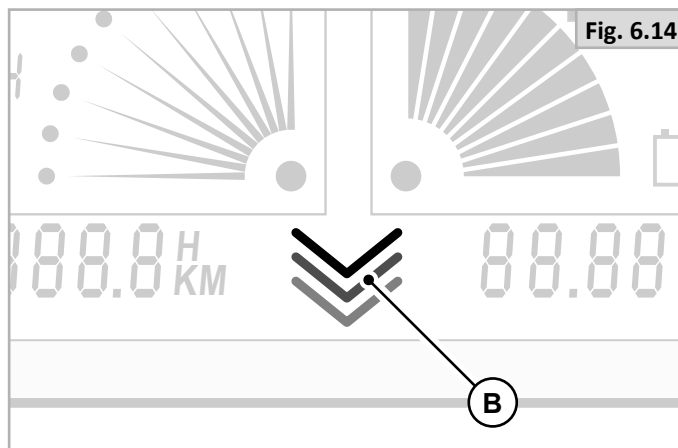


Fig. 6.14

7.0 Batterier, opladning og kapacitet

7.1 Batterier

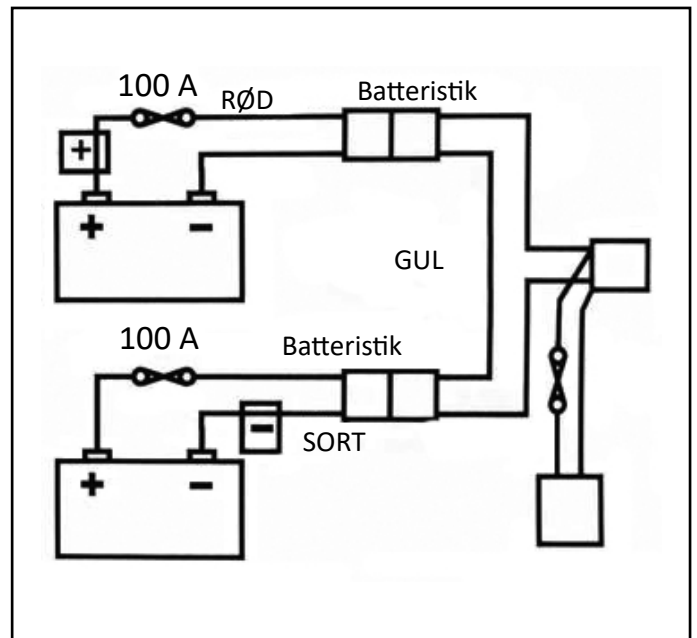
Batterier bruges som strømkilde til næsten alle de moderne mobilitetsprodukter, der er på markedet i dag. Batterier beregnet til brug i mobilitetsprodukter er betydeligt anderledes opbygget end de batterier, der bruges til f.eks. at starte en bil. Bilbatterier er beregnet til at afgive store mængder strøm i løbet af kort tid, mens mobilitetsbatterier (også kaldet lukkede eller Deep Cycle batterier) afgiver en jævn mængde strøm over et længere tidsrum. Pga. det mindre produktionsomfang og de højere tekniske krav koster mobilitetsbatterier derfor ofte mere.

Normalt bruges to 12-voltsbatterier sammen i et mobilitetsprodukt, med en samlet spænding på 24 volt. Batteriets omfang (f.eks. dets strømkapacitet) angives i ampere i timen, f.eks. 70 Ah. Jo højere tallet er, desto større er batteriets omfang og vægt, og jo længere er den distance, du har mulighed for at køre. Sunrise Medical monterer kun vedligeholdelsesfri batterier som standardudstyr i denne type scootere.

I denne type batteri udgøres elektrolytten af et særligt stof, som normalt kaldes "AGM", og som er forseglet inde i batteriets kasse. Som navnet antyder, kræver denne type ingen vedligeholdelse ud over regelmæssig opladning. Eftersom batterihuset er forseglet, kan du transportere denne slags batteri uden fare for syreudslip. **Desuden er denne type godkendt til transport ombord på fly, tog og skibe.**

⚠ VIGTIGT!

- Der må ikke monteres bilbatterier i scooteren. Sørg for kun at montere Deep Cycle vedligeholdelsesfri batterier, som er fremstillet specielt til mobilitetshjælpemidler.
- Når batterierne er slidt op, skal du bringe dem til de lokale myndigheders bortskaffelsessted.
- Når batterierne ikke længere kan genoplades, skal de tilbageleveres til genbrug, enten til Sunrise Medical eller direkte til batteriproducenten.
- Batteripolerne skal efterses regelmæssigt for tegn på korrosion. Hvis der er opstået korrosion, skal polerne gøres grundigt rene og smøres med vaseline (der må ikke bruges almindeligt smørefedt). Sørg for, at polernes skruer og møtrikker, kabelklemmer og synlige kabler er smurt fuldstændigt ind i vaseline.



⚠ RISIKO!

- Batteriet eller dets enkelte dele må ikke udsættes for direkte varme (f.eks. gaskaminer eller åben ild).
- Reducér risikoen for, at metalgenstande, værktøj el.lign. bliver tabt ned på batteriet. Hvis det sker, kan der opstå gnister eller kortslutning i batteriet eller andre elektriske dele med risiko for eksplosion. Sørg også for at tage alle spænder, smykker og andre metalobjekter af, når du håndterer batteriet.
- Man må under ingen omstændigheder pille ved eller ændre på batterierne. Hvis der opstår tvivl i denne forbindelse, bør du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Undgå at komme i kontakt med syre fra beskadigede lukkede batterier eller våde batterier.
- Batterisyre kan ætse huden og kan medføre skader på gulve, møbler og selve scooteren.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med hud eller tøj, skal den straks vaskes af med vand og sæbe.
- Hvis batterisyre kommer i øjet, skylles øjet straks med rindende koldt vand i mindst 10 minutter, hvorefter der omgående søges lægehjælp.
- Syrespild kan neutraliseres ved hjælp af bagepulver og vand.
- Sørg for, at batterierne altid står oprejst, især under transport af scooteren.


Sikkerhedsafbrydere

I tilfælde af kortslutning har scooteren en række sikkerhedssystemer indbygget, der beskytter de elektriske kredsløb (Fig. 6.1).

1. 100 A-smeltesikringer er sluttet til batteriernes ledningsbundter for at beskytte batterierne og ledningerne.
2. 15A hjælpesikringer til eksterne moduler og sædestrømforsyning.

Kontakt din autoriserede Sunrise Medical-forhandler, hvis sikringerne skal udskiftes. Forhandleren vil også fastslå den oprindelige fejlårsag.

7.2 Opladning af batterier:

 **Batterioplader:** Den brugervejledning, der følger med opladeren, bør læses nøje. De oplysninger om generelle fremgangsmåder samt eventuel interferens i forbindelse med scooteren og batterierne, der er angivet i denne vejledning, gælder dog stadig.

Serviceplan for batterier

Nedenfor er vist en serviceplan for vedligeholdelsesfri batterier. Denne plan er godkendt af Sunrise Medical og batteriproducenten, for at du kan få størst muligt udbytte af dine batterier. Hvis du følger en anden serviceplan, kan det medføre, at din kørestols ydeevne bliver mindre end forventet.

- Anvend kun en godkendt Sunrise Medical oplader kompatibel med den kørestol, der skal oplades.
- Batterierne skal oplades hver aften, uanset hvor meget dit mobilitetsprodukt er blevet brugt i dagens løb.
- Oplad batterierne i et lokale, der har god ventilation.
- Opladningsforløbet må ikke afbrydes.
- Hvis mobilitetsproduktet ikke skal bruges, bør det forblive tilsluttet opladeren, indtil det skal bruges igen. Dette skader ikke batterierne, så længe netstikket sidder i en tændt stikkontakt. Hvis der slukkes for stikkontakten, og stikket bliver siddende i, aflades batterierne efterhånden.
- Hvis køretøjet ikke skal anvendes gennem længere tid (mere end 15 dage), bør batterierne lades helt op, hvorefter hovedledningen til batterierne tages ud.
- Hvis du ikke sørger for genopladning, beskadiges batterierne, og dette kan føre til nedsat kørselsdistance og funktionssvigt inden for kort tid.
- Batterierne bør ikke oplades lidt ad gangen i løbet af dagen. Vent til om aftenen, så der kan foretages en fuld opladning natten over.
- Normalt tager det længere tid at oplade vedligeholdelsesfri batterier end "våde" batterier, også kaldet blyakkumulatorer.
- Batteripolerne skal efterses regelmæssigt for tegn på korrosion. Hvis der er opstået korrosion, skal polerne gøres grundigt rene og smøres med vaseline (der må ikke bruges almindeligt smørefedt). Sørg for, at polernes skruer og møtrikker, kabelklemmer og synlige kabler er smurt fuldstændigt ind i vaseline.
- Ved at følge alle ovenstående punkter kan du opnå, at batteriet fungerer bedre, at kørselsdistancen øges, og at batteriernes levetid forlænges.

7.2.1 Opladerstik: (Fig. 7.1)

ADVARSEL!

- Opladerstikket må kun bruges til at forbinde scooterens batteri-opladerstik til scooteren.
- Opladerstikket må ikke anvendes til strømforsyning af noget andet apparat.
- Hvis andre, ikke godkendte elektriske apparater tilsluttes, kan kontrolsystemet beskadiges eller scooterens EMC-egenskaber kan påvirkes.
- Sæt altid stikkets dæksel tilbage over opladerstikket, når batteriopladerens stik er blevet fjernet.



Fig. 7.1

Tilslutning af batteriopladeren

Fremgangsmåde for tilslutning af batteriopladeren samt opladning

- Sluk for scooteren (se fig. 6.1.1)
- Sæt det runde udgangsstik fra batteriopladeren i opladerstikket (se Fig. 7.1).
- Slut opladeren til lysnettet ved at sætte netstikket i stikkontakten, og tænd for den.

For yderligere oplysninger om opladerens funktion, se de anvisninger, der følger med opladeren. 📖 BATTERIOPLADER. Afhængig af, hvor afladede batterierne er, kan det tage op til 12 timer at oplade batterierne helt igen.



RISIKO!

- Sørg for, at netledningen er placeret, så der ikke er risiko for, at træde på den, snuble over den eller på anden måde udsætte den for skader eller overbelastning.
- Batteriet må ikke placeres oven på batteriopladeren.
- Batteriopladeren må ikke placeres på tæpper eller andre bløde overflader. Den bør altid placeres på et solidt og fast underlag.
- Undgå at anvende batteriopladeren, hvis den har været udsat for stød eller slag, hvis den har været tabt den på gulvet, eller hvis den på anden måde er beskadiget. Den bør i så fald indleveres til eftersyn hos en fagmand.
- Batteriopladeren må aldrig placeres direkte over det batteri, der oplades, idet batteriet afgiver gas, som medfører tæring og skader på batteriopladeren.
- Oplad aldrig et frossent batteri. Et fuldt opladet batteri fryser sjældent, men elektrolytten i et afladet batteri kan fryse ved -9°C . Et batteri, der menes at være frossent, skal optøes fuldstændigt inden opladning.
- Sid aldrig med batteriet i skødet under opladningen.
- Opladerhuset bliver varmt som led i den normale opladningsproces.
- Undgå at skille batteriopladeren ad. Den må udelukkende repareres hos producenten. Hvis batteriopladeren sættes forkert sammen, kan dette medføre risiko for elektrisk stød eller brand.
- Risikoen for elektrisk stød nedsættes ved, at batteriopladerens stik tages ud af stikkontakten, inden der påbegyndes nogen form for vedligeholdelse eller rengøring. Det nedsætter ikke risikoen, at der slukkes for betjeningsenheden.
- Sørg altid for at undgå rygning, gnister eller åben ild i nærheden af batterierne og batteriopladeren.
- Batterierne må ikke oplades under udendørs forhold.
- Det anbefales at anvende en røgalarm i opladningsområdet.

Batterioplader

Den separate oplader er beregnet til opladning af to stk. 12 V AGM-batterier i serieforbindelse (= 24 V).

Opladeren har en række indbyggede funktioner beregnet til at forebygge faresituationer eller ulykker som følge af, at batterierne tilsluttes forkert (omvendt polarisering), overophedning pga. fejltilstande eller forsøg på at oplade batterier med forkert spænding.

De fleste størrelser opladere er dobbeltisolerede og kræver derfor ikke jordforbindelse. Visse større modeller har jordforbindelse, og dette vil i så fald fremgå tydeligt af mærkaten.

Hvis din oplader er beregnet til at bruges andre steder i Europa end i Storbritannien, er den forsynet med et 2-bensstik uden sikring. I så fald er sikringen placeret i opladerens betjeningspanel.

Landespecifikke oplysninger: STORBRITANNIEN

3-bensstikket til brug i Storbritannien indeholder en udskiftelig sikring. Sikringens mærkespænding er angivet på batteriopladerens mærkat.



RISIKO!

- Som i enhver form for el-apparat, der tilsluttes strømnettet, skal sikringen altid udskiftes med en sikring af samme type og størrelse som angivet.
- Hvis der monteres en anden slags sikring, kan dette medføre øget risiko for brandfare, skader eller funktionssvigt i batteriopladeren.

7.3 Kørselsdistance:

Yderligere oplysninger om energiforbrug (maks. rækkevidde) findes i specifikationstabellerne bagest i denne brugervejledning.

Producenter af mobilitetskøretøjer angiver som regel den relevante kørselsdistance enten i deres salgsmateriale eller i brugsvejledningen. Af og til kan det forekomme, at forskellige producenter angiver forskellige rækkevidder, selvom batteristørrelsen er den samme. Sunrise Medical måler rækkevidden for sine køretøjer med ensartede og konsekvente metoder, men der kan opstå afvigelser pga. motorens effektivitet og den samlede belastning af kørestolen.

Distanceangivelserne er beregnet i henhold til ISO-standard 7176: Del 4: Elektriske kørestole og scooters energiforbrug til bestemmelse af teoretisk distance.

Denne test udføres under kontrollerede forhold med nye, fuldt opladede batterier, på en jævn prøvekørselsflade og med en brugervægt på 100 kg. De angivne rækkevidder bør betragtes som teoretisk maksimale og kan være reducerede, hvis én eller flere af følgende omstændigheder er til stede:

- Brugervægten overstiger 100 kg.
- Batterierne er ældre og i dårligere stand end ideelt set.
- Terrænforholdene er dårlige, f.eks. med mange bakker, skråninger, mudret kørselsflade, grus, græs, sne og is.
- Køretøjet kører jævnlige op og ned ad kantsten.
- Omgivelsestemperaturen er enten meget høj eller meget lav.
- Der er forkert dæktryk i et eller flere dæk.
- Køretøjet bruges jævnlige til start/stop-kørsel.
- Der køres på tykke gulvtæpper, som også kan have indvirkning på rækkevidden.
- Der anvendes ekstraudstyr, som bruger strøm (f.eks. lygter, aktuatorer o.l.).

De batteristørrelser, der bruges på hvert Sunrise Medical-produkt, giver normalt en rækkevidde, der passer til langt de fleste kunders livsstil.

7.4 Batterigarantier:

Batterigarantier er betinget af de garantiperioder, producenten har fastlagt. De fleste garantier udstedes dog i henhold til en bestemmelse vedrørende slitage. Hvis du slider batterierne op inden for seks måneder, kan der ikke kræves ombytning ifølge garantien.

7.5 Aftagning af batteri:

Udskiftning og servicering af batterierne skal foretages af en kvalificeret specialist.

Hvis batterierne fejlfungerer, kontaktes din forhandler.



RISIKO!

Forsøg ikke at udskifte eller servicere batterierne uden opsyn af uddannet og kvalificeret personale.

1. Fjern sædet (Fig. 7.2 - 7.3)
2. Fjern batteridækslet ved at løfte den lille elastiske strop af holdeklemmen og løfte den af (Fig. 7.4)
3. Træk de to halvdele af plastikbatteriets forbindelsesstik fra hinanden (Fig. 7.5).
4. Fjern batteriets holdestang ved at trække en klemme ud og skubbe stangen gennem hullet (Fig. 7.6).
BEMÆRK: Der bruges to huller til denne stang. Læg mærke til, hvilken position der bruges, og genmonter derefter stangen.
5. Hvis batterierne eller batteriets forbindelser udskiftes, skal gummipolens hætte trækkes tilbage, og batteripolerne afbrydes ved hjælp af en 11,0 mm skruenøgle (Fig. 7.7). Sæt de beskyttende klemmedæksler af plastik på igen, når batterierne sættes i.
6. Bøj knæene, og placér batteriet centralt foran dig. Hvil underarmene på dine knæ for at få støtte.
7. Grib fat i batteriets håndtag med begge hænder.
8. Løft vertikalt ved at rette benene ud, og bevar ryggen ranke holdning.
9. Flyt batteriet til et sikkert sted, bevar ryggen rank, og bøj knæene, når du sætter batteriet ned.

BEMÆRK: Hvis batterierne skal udskiftes med en anden størrelse, kan det være nødvendigt at justere højden af batteriets holdestang, så den passer til de nye batterier. Det kan også være nødvendigt at montere skum med klæbrig bagside på batteriboksens pakkestrimmel for at hindre sidelæns slør. Skær strimlen i den ønskede længde. Hvis en større dybde er nødvendig, sættes en strimmel ovenpå den anden.

7.6 Afmontering af batterier før flytransport.

Batterierne befinder sig i køreenheden under batterihuset (se Fig. 7.4 og 7.5).

Fig. 7.2



Fig. 7.3



Fig. 7.4



Fig. 7.5

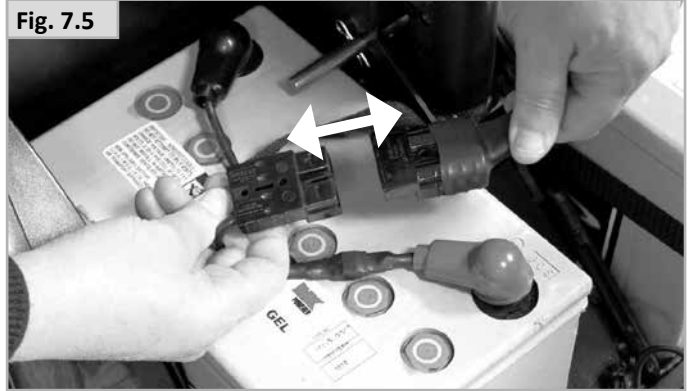


Fig. 7.6

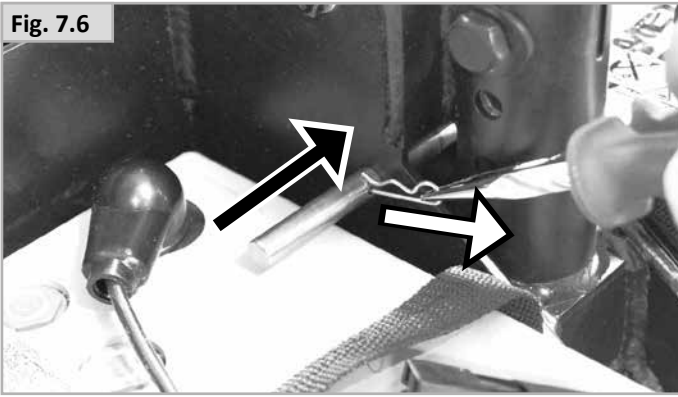


Fig. 7.7



8.0 Transport

8.1 Transport i køretøjer:

Scooteren er ikke egnet til brug som et sæde i et køretøj.



Ikke kollisionsstestet



RISIKO!

En scooter, der er fastspændt i et køretøj, giver ikke det samme sikkerhedsniveau som køretøjets sædesystem. Det anbefales altid, at brugeren flyttes over i køretøjets faste sæder.

8.2 Tag scooteren med toget:

Hvis du ønsker at tage scooteren med på toget, anbefaler vi, at du kontakter togføreren, når du planlægger din rejse. Togselskaberne har bestemmelser vedrørende plads til "el-scootere", hvor du kan sidde på din scooter på rejsen. Bemærk, at scooterens generelle længde kan være længere end den tilgængelige "scooterplads" i togvognen. Når du planlægger din rejse, skal du kontrollere med togføreren, om der er nok plads til at komme ind i togvognen og den beregnede "scooterplads", når du stiger på og af toget, samt at der er tilstrækkelig plads på platformen. Vi anbefaler, at du kontrollerer med togføreren at: Adgangen ved indstigning er egnet til din scooter; at adgangshældningen ikke er større end scooterens maksimale sikkerhedshældning; at eventuelle trin eller forhøjelser ikke er højere end den maksimale højde for scooterens kantforcering; at der er tilstrækkelig vendeplads i adgangsområdet til toget og på selve toget. De fleste togførere er behjælpelige, hvis de har fået besked på forhånd. Vi anbefaler, at du har din brugervejledning ved hånden, når du planlægger din rejse og tager kontakt til togselskabet.

8.3 Andre transportkrav:

Scooteren kan transporteres på veje, med tog, skib eller i fly som bagage.

Før du rejser, skal du tage kontakt til rejseselskabet eller rejsearrangøren. Du kan blive bedt om at fremlægge oplysninger om scooteren som scooterens massefylde og de generelle mål. Disse oplysninger finder du i de relevante modeltabeller i afsnit 12.0.

Hvis scooteren skal transporteres med fly, skal batterierne muligvis fjernes, idet de medfølgende batterier ikke er godkendt af IATA til flytransport. Din forhandler kan hjælpe dig med at levere batterier, som er godkendt af IATA.

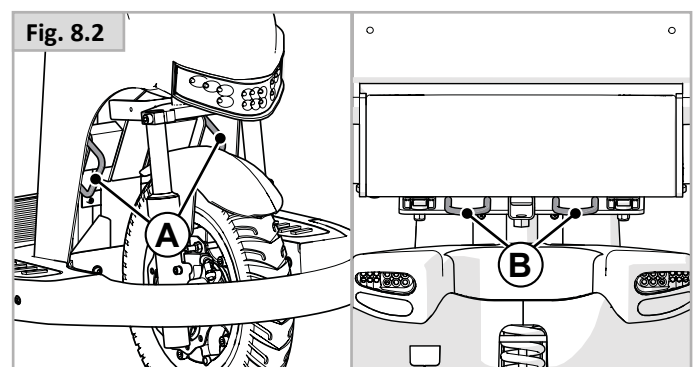
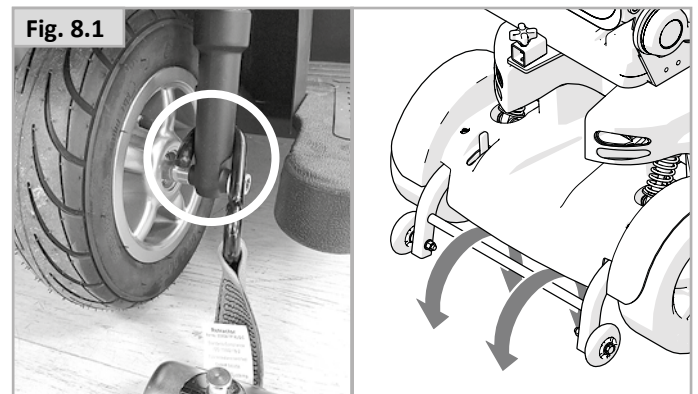
Hvis du transporterer scooteren med landtransport som bagage, skal den muligvis spændes fast for at undgå utilsigtet bevægelse ind i andre køretøjspassagerer i tilfælde af et pludseligt stop, eller den skal anbringes et sted, der er beregnet til bagage.

Til Elite2 Mini (Fig. 8.1):

Din scooter kan sikres ved at fastgøre en passende fastspænding omkring forgaflerne på hver side af forhjulet og til kofangeren bagtil.

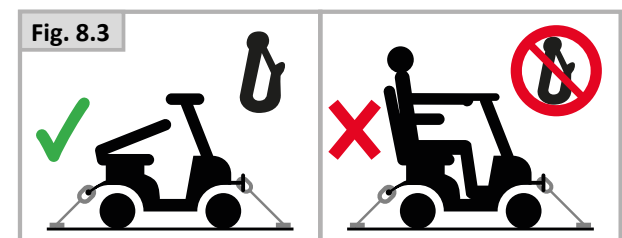
Til Elite2 XS/Plus (Fig. 8.2):

Scooteren kan sikres ved at fastgøre egnede fastspændingsremme til transportkroge under frontskjoldet (A) og transportkroge under sædet (B).



ADVARSEL!

Sid ikke på scooteren, når den bliver transporteret (Fig. 8.3)



9.0 Vedligeholdelse og rengøring

Scooterens levetid afhænger af, hvor godt den bliver vedligeholdt.

For oplysninger om specifikke indstillinger, vedligeholdelse eller reparationer bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler. Sørg for altid at nævne model, fremstillingsår og identifikationsnummeret fra identifikationsskiltet på scooteren, når du kontakter din forhandler.

VIGTIGT!

Scooteren skal serviceres af din autoriserede Sunrise forhandler én gang om året eller, ved omfattende anvendelse, hver sjette måned. For en liste over godkendte autoriserede forhandlere i dit område, bedes du kontakte Sunrise Medical ApS.

Kontaktoplysningerne til Sunrise Medical ApS kan du finde på dette hæftes forsideflap.

Nationale og internationale hjemmesideadresser finder du på omslagets bagside.

9.1 Vedligeholdelse

ADVARSEL!

- Løse fastgørelseselementer skal efterspændes ifølge installationsvejledningen.

Se (medmindre andet er angivet) den generelle tabel nedenfor for påkrævede drejningsmomenter.

Vejledning til indstilling af drejningsmoment	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Bemærk: Tilspændingen skal udføres ved hjælp af en momentnøgle.

- Hvis der findes en knækket eller løs komponent, skal du straks holde op med at bruge kørestolen. Kontakt din forhandler for udskiftning.

ADVARSEL!

- Hvis du er i tvivl om scooterens funktioner, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Efter udførelse af enhver form for vedligeholdelse eller reparation af scooteren skal du kontrollere, om den fungerer korrekt, inden den tages i brug.
- Alle fastgørelseselementer skal udskiftes med identiske elementer med den korrekte længde, brudstyrke og af samme materiale.
- Ved udskiftning af selvlåsende møtrikker eller møtrikker/klemmer sikret med en spændskive, kontroller at en passende spændskive anvendes på fastgørelseselementet.

Daglige eftersyn

Udfør det daglige eftersyn, før du kører, som beskrevet i kapitel 5.1.

Ugentlige eftersyn

Udfør det ugentlige eftersyn, før du kører, som beskrevet nedenfor.

Kontroller parkeringsbremse:

Denne kontrol bør udføres på en jævn kørselsflade med mindst én meter plads omkring scooteren.

- Tænd for betjeningsenheden.
- Se efter, om batterimåleren lyser konstant eller blinker langsomt efter ét sekund.
- Skub Wig wag'en eller betjeningshåndtaget langsomt fremad, indtil du kan høre, at parkeringsbremsen er i gang.
- Det kan være, at scooteren begynder at køre.
- Slip straks betjeningshåndtaget. Du bør kunne høre parkeringsbremsen gå i gang (der lyder et klik) efter få sekunder.
- Gentag kontrollen 3 gange mere, idet betjeningshåndtaget langsomt skubbes bagud, til højre og til venstre.

Kontroller stik og kabler:

- Tjek, at der ikke er nogen løse kabler, og at de er forsvarligt tilsluttet scooteren.
- Se efter, at alle kabler og stik er ubeskadigede og i god stand.

Kontroller betjeningsenhed:

- Sørg for, at alle Wig wag'ens eller gashåndtagets dele er forsvarligt monteret.

Kontrollér betjeningselementer:

- Tænd scooteren – blinker lamperne? I givet fald er det tegn på en fejl i det elektroniske system. Se kapitel 9 for at få vejledning i almindelig fejlfinding.
- Betjen alle elektriske funktioner, inklusiv lys og blinklys, for at sikre, at de fungerer korrekt.
- Kør scooteren i hver af kørselsprofilerne for at undersøge, om scooteren fungerer på samme måde som før.

ADVARSEL!

- Hvis du er i tvivl om scooterens funktioner, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Efter udførelse af enhver form for vedligeholdelse eller reparation af scooteren skal du kontrollere, om den fungerer korrekt, inden den tages i brug.
- Et komplet eftersyn, sikkerhedskontrol og service skal foretages af en autoriseret Sunrise Medical-forhandler mindst en gang om året.
- Alle fastgørelseselementer skal udskiftes med identiske elementer med den korrekte længde, brudstyrke og af samme materiale.
- Ved udskiftning af selvlåsende møtrikker eller møtrikker/klemmer sikret med en spændskive, kontroller at en passende spændskive anvendes på fastgørelseselementet.
- Kontroller, om alle velcrostropperne klæbeevne er intakt, når de trykkes sammen.
- Sørg for, at alt snavs såsom fnug, hår, osv. er fjernet fra velcrostropperne. En sådan tilsmudsning kan påvirke klæbeevnen.

Månedlige eftersyn

Udfør det månedlige eftersyn før du kører, som beskrevet nedenfor.

- Alle fastgørelseselementer skal kontrolleres hver måned for slitage, såsom løse bolte eller knækkede komponenter.
- Kontrollér alle seler månedligt for trævler, flænsede sømme eller andre tegn på kraftig slitage. Hvis selerne er beskadigede, må de ikke anvendes.

9.2 Vedligeholdelse af dæk og dæktryk

9.2.1 Dæktryk

VIGTIGT!

Hvis scooteren er forsynet med pneumatiske dæk, er det vigtigt, at du kontrollerer lufttrykket og efterser dækkene for tegn på slitage med jævne mellemrum.

De maksimale dæktryk er angivet i afsnit 12.0. Hvis du er i tvivl, skal du tjekke markeringerne på siden af scooterens dæk for vejledning.

BEMÆRK: Det er vigtigt, at der er samme mængde luft i drivhjulene som par. Det samme gælder for baghjulene. Den sikreste metode til at pumpe scooterens dæk op med er dækpumpen. Trykket kan kontrolleres med en almindelig trykmåler til motorkøretøjer.

RISIKO!

- Undgå at pumpe dækkene op til mere end det angivne maksimale dæktryk.
- Brug altid den pumpe, der følger med scooteren ved levering.
- Man må aldrig anvende en bildækpumpe på f.eks. en tankstation.
- Luften skal lukkes ud af dækkene, før de kan repareres.

9.2.2 Dækslid

Når dækkene efterses for tegn på slitage, bør man især være opmærksom på tydelige skrabemærker, ridser eller flænger, samt hvorvidt slidbanerne er slidt ned. Dækkene skal udskiftes, hvis slidbanemønsteret ikke længere er synligt over hele dækfladen.

9.3 Aftagning af hjul

⚠ ADVARSEL!

- Det er normalt ikke praktisk at prøve at reparere en punktering på det sted, hvor den opstod. Sunrise Medical foreslår, at du indhenter hjælp med at transportere scooteren enten direkte til en godkendt servicerepræsentant, eller til et sikkert sted for senere afhentning af den godkendte repræsentant.
- Hvis du er i tvivl om scooterens servicekrav, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Forsøg ikke at udføre opgaver, du ikke er sikker på.
- Inden scooterens hjul løftes på en donkraft, skal den være i kørselstilstand med strømmen slukket og nøglerne fjernet.
- Der må ikke løftes mere end et hjul af jorden af gangen.

BEMÆRK: Medmindre andet er angivet, skal de følgende procedurer foretages i omvendt rækkefølge for at genmontere hjulene.

9.3.1 Elite² XS RS 3-Aftagning af forhjul

- Løft forhjulene ved at placere en donkraft under de relevante støttepunkter (Fig. 9.1).
- Når scooteren er løftet, skal donkraften støttes med solide klodser for at forøge stabiliteten (Fig. 9.11).
- Brug en 4,0 mm unbrakonøgle til at fjerne bremsens forankringsskrue (Fig. 9.3).
- Fjern bremskablet fra den ydre manchete ved at dreje det riflede hjul, indtil hakkerne står på linje (Fig. 9.3).
- Løft bremseniplen ud af bremsens aktuatorarm (Fig. 9.4).
- Brug en 19,0 mm muffe og en 10,0 mm unbrakonøgle til at skrue møtrikken af (Fig. 9.5).
- Begynd at trække tapskruen langsomt tilbage (Fig. 9.6).
- Spændeskiverne vil falde ud først (Fig. 9.7).
- Løft derefter bremsesamlingen væk fra navet (Fig. 9.8).
- Afstandsstykket falder af (Fig. 9.9).
- Tag forhjulets samling af (Fig. 9.10).

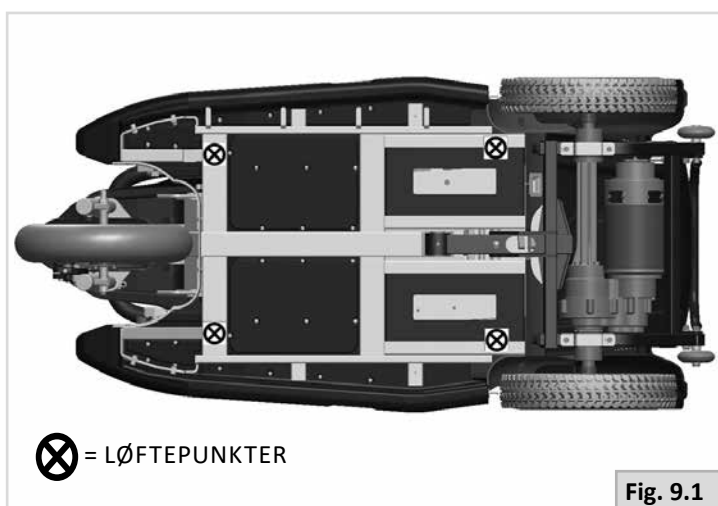


Fig. 9.1



Fig. 9.2



Fig. 9.6



Fig. 9.3

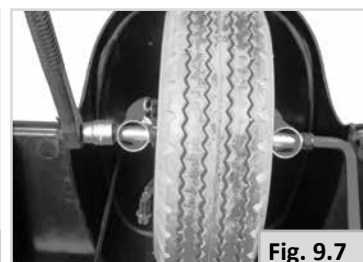


Fig. 9.7



Fig. 9.4

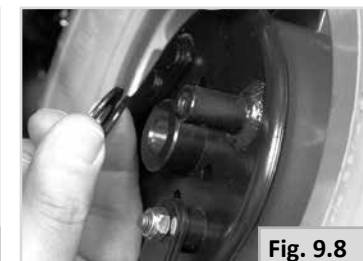


Fig. 9.8



Fig. 9.5



Fig. 9.9



Fig. 9.10

9.3.2 Elite² Plus 3-Aftagning af forhjul

- Løft forhjulene ved at placere en donkraft under de relevante støttepunkter (Fig. 9.1).
- Når scooteren er løftet, skal donkraften støttes med solide klodser for at forøge stabiliteten (Fig. 9.11).
- Brug en 5,0 mm unbrakonøgle til at fjerne de to skivebremsers forankrings skruer (Fig. 9.12).
- Løft forsigtigt skivebremsens skydelære af (Fig. 9.13).
- Brug en 10,0 mm unbrakonøgle (Fig. 9.14), og en 19,0 mm muffe (Fig. 9.15) for at fjerne akselmøtrikken.
- Træk langsomt tapskruen tilbage gennem forgaflerne, **BEMÆRK:** du skal muligvis banke let på tapskruen for at frigøre den.
- Fjern det store afstandsstykke (Fig. 9.16).
- Fjern det lille afstandsstykke (Fig. 9.17).
- Træk tapskruen tilbage (Fig. 9.18).
- Løft forsigtigt forhjulet ud (Fig. 9.19).



9.3.3 Elite² XS RS Aftagning af baghjul

- Brug en flad skrueetrækker til forsigtigt at løfte navets dæksel af (Fig. 9.20).
- Når hjulet står stille på jorden: brug en 19,0 mm skruenøgle til at løsne navmøtrikken, men møtrikken skal ikke løsnes med mere end to omdrejninger (Fig. 9.21).
- Løft baghjulet ved at placere en donkraft under de relevante støttepunkter, og fastgør det derefter med klodser, (Fig. 9.22).
- Brug stopnøglen til at løsne møtrikken helt.
- Fjern møtrikken og spændeskiven (Fig. 9.23).
- Fjern forsigtigt hjulet (Fig. 9.24).
- Fjern kørenøglen fra drivakslen, og opbevar den på et sikkert sted (Fig. 9.25).



9.3.4 Elite² Plus Aftagning af baghjul

- Brug en flad skruetrækker til forsigtigt at løfte navets dæksel af (Fig. 9.26).
- Når hjulet står stille på jorden: brug en 6,0mm unbrakonøgle til at løsgøre de 4 drivringstappe, men tappene skal ikke løsnes med mere end to omgange (Fig. 9.27).
- Løft baghjulet ved at placere en donkraft under de relevante støttepunkter, og fastgør det derefter med klodser, (Fig. 9.28).
- Brug unbrakonøglen til at løsne møtrikken helt.
- Fjern tappene og spændeskiverne (Fig. 9.29).
- Fjern forsigtigt hjulet (Fig. 9.30).
- Drivnavet må ikke fjernes fra drivakslen (Fig. 9.31).

9.4 Udskiftning af den indvendige slange (Alle)

- Sørg for at lukke evt. luft i dækket ud ved at trykke på ventilen med en lille skruetrækker samtidig med, at der klemmes på dækket (Fig. 9.32 - 9.33).
- Skru de FEM tapskruer i fælgen løs ved hjælp af en 6 mm-unbrakonøgle (Fig. 9.34).
- Løft den yderste fælg af (Fig. 9.35).
- Løft dækket af den indvendige fælg (Fig. 9.36).
- Tag forsigtigt fat i slangen lige bagved ventilen.
- Skub forsigtigt slangen ud af dækket (Fig. 9.37).

BEMÆRK: Massive dæk er limet til hjulfælgen. Disse skal udskiftes som en komplet samling.

Genmontering:

- Slangen placeres inden i dækket og lægges derefter omhyggeligt på yderfælgen.
- Sæt ventilen på linje med udskæringen på fælgen (Fig. 9.38).
- Sørg for, at ventilen vender udad, (Fig. 9.38).
- Læg inderfælgen over dækket, slangen og yderfælgen.
- Sørg for, at hullet i inderfælgen passer ned over ventilen, og ret det ind efter hullet i yderfælgen (Fig. 9.38).
- Sørg for, at hullerne til tapskruerne sidder ud for hinanden på begge fælge.
- Stram tapskruerne jævnt i den viste rækkefølge, og drej en gang for at lukke fælgen og derefter igen for at stramme fuldstændigt. Sørg for ikke at klemme slangen (Fig. 9.39).
- Pump langsomt op til det passende tryk.

ADVARSEL!

Der må ikke bruges luftpumper med højt tryk, af typen, som findes på bilværksteder eller tankstationer, til at pumpe scooterens dæk op med. Brug altid en ny slange.



Fig. 9.26



Fig. 9.27



Fig. 9.28



Fig. 9.29



Fig. 9.30



Fig. 9.31



Fig. 9.32



Fig. 9.33



Fig. 9.34



Fig. 9.35



Fig. 9.36



Fig. 9.37

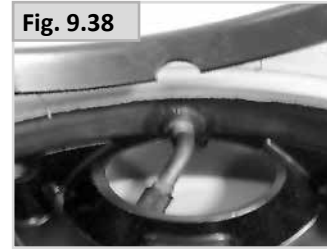


Fig. 9.38



Fig. 9.39

Vedligeholdelses- og eftersynsplan	Dagligt	Ugentligt	Kvartalsvis	Halvårligt	Årligt
Kontrollér batterimåleren, og oplad om nødvendigt batteriet.	●				
Kontrollér, at kontrolhåndtagene på styresøjlen ikke er bøjedede eller beskadigede.	●				
Sørg for, at alle aftagelige dele er forsvarligt fastgjort.	●				
Undersøg, om hofteremmen er slidt, og sørg for, at spændet fungerer korrekt	●				
Kontrollér, om parkeringsbremsen klikker tændt og slukket.		●			
Kontrollér dækkene, og pump dem om nødvendigt.		●			
Sørg for, at synlige møtrikker og bolte er stramme.		●			
Sørg for, at alle ledninger og stik er i god stand og placeret korrekt, så de ikke sidder i vejen.		●			
Rengør scooteren og polstringen med jævne mellemrum.		●			
Efterse batteripolerne – Fjern evt. korrosion, og smør med vaseline.			●		
Efterse polstringen, sædet, hovedstøtten og armpuden for tegn på slitage.				●	
Udførligt teknisk eftersyn, sikkerhedskontrol og serviceeftersyn bør foretages af en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.					●

BEMÆRK: Se servicemanualen til Elite2 for yderligere oplysninger om forebyggende vedligeholdelse.

9.5 Belysningsvedligeholdelse:

RISIKO!

Det har afgørende betydning for kørestolsbrugerens sikkerhed, at vedligeholdelse af lygter og blinklys udføres korrekt. Hvis dine lys og indikatorsystem viser en defekt, skal du kontakte din autoriserede Sunrise Medical forhandler.

Alle lys og indikatorer er avancerede lysdioder med lav energi, der ikke kræver vedligeholdelse. Der bruges ingen lyspærer. Disse enheders høje indre pålidelighed betyder, at det er meget usandsynligt, at de svigter ved normal brug. Hvis der opstår en fejl (f.eks. på grund af et sammenstød), skal hele den beskadigede lysenhed udskiftes. De individuelle lysdioder kan ikke udskiftes.

VIGTIGT!

- Anvend kun reservedele, der er autoriseret af Sunrise Medical.
- Vær især opmærksom på, at alle kredsløb til lygter har elektronisk sikring. I tilfælde af kortslutning reduceres spændingen til et sikkert niveau. Når fejlen er udbedret, nulstilles kontrolsystemet automatisk.

9.6 Rengøring og desinfektion

Scooteren bør tørres af en gang om ugen med en fugtig (ikke våd) klud. Støv eller fnug, der har samlet sig på motorerne, pustes væk eller tørres af med en støveklud.

VIGTIGT!

Sørg for, at alle dele af scooteren tørres grundigt, hvis den bliver våd eller fugtig som følge af rengøring, eller hvis scooteren anvendes i våde eller fugtige omgivelser.

RISIKO!

Hvis scooteren anvendes af flere brugere, er det særligt vigtigt, at den bliver gjort grundigt ren for at undgå risiko for krydsinfektion.

Hygiejneprocesser ved genanvendelse:

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.

Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel.

Producentens vejledning skal følges nøje under anvendelsen af desinficeringsmidlet.

Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobakteriel kontaminering

anbefales det derfor, at sædet og rygpolstringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.

VIGTIGT!

- Der må ikke anvendes opløsningsmidler, klor, skuremidler, syntetiske rengøringsmidler, polérvoks eller midler i sprayform.
- Der kan anvendes desinfektionsmidler, men kun i opløsninger svarende til producentens vejledning.
- Sørg for at skylle overfladerne med rent vand og at de tørres grundigt.
- Der må ikke bruges vandslange eller højtryksrensere til rengøring af din scooter.

ADVARSEL!

- Sørg for altid at læse etiketten på enhver form for rengøringsmidler til erhvervs- eller privatbrug.
- Brugsanvisningen skal altid følges nøje.

Rengøring af betjeningsenheden: & Controlleren

Hvis scooterens controller bliver snavset, kan den tørres af med en fugtig klud eller en desinficerende opløsning.

9.7 Opbevaring i længere tid:

Hvis scooteren skal opbevares i længere tid (dvs. mere end en uge), skal du følge disse anvisninger:

- Sørg for, at scooteren oplades i mindst 24 timer.
- Frakobl opladeren.
- Afbryd batterierne.

ADVARSEL!

Scooteren må aldrig opbevares under følgende forhold:

- Tæt på en direkte varmekilde.
- I direkte sollys, da fortsat eksponering for UV-stråler kan svække plast- og skumdele, dvs. paneler, håndgreb osv. og gøre, at etiketterne falmer.
- I fugtige omgivelser.
- I kølige omgivelser.
- Med batterierne/batterikasserne tilsluttet (det gælder også, selvom der er slukket for kontrolsystemet).

Ved at undgå ovenstående kan du til en vis grad forhindre, at batteriet aflades helt, og dermed forlænger du batteriets levetid.

Når du tager scooteren i brug igen, skal du sætte batterierne/batteriboksen i og oplade scooteren i mindst 24 timer, før du bruger den.

9.8 Opbevaringstemperatur & fugtighed:

Opbevaringstemperatur: Min: -25° C, (-40° C uden batterier)
Max.: 50°C.

Relativ luftfugtighed (ikke-kondenserende): Min. 5% Max: 95%.

10.0 Fejlsøgning

Hvis scooteren ikke virker som den skal, skal de følgende punkter tjekkes:

- Tjek, om batterierne er opladede.
- Sluk for scooteren og tænd den dernæst igen.
- Tjek, om batteripropperne sidder korrekt på plads
- Tjek, om frihjulshåndtaget er i positionen KØRSEL.
- Tjek, hvilken position hastighedsregulatoren sidder i.

10.1 Elite² Plus-skærm

(Fig. 10.1)

Du bør altid spørge din autoriserede Sunrise Medical-forhandler til råds, når der vises en diagnostisk fejl på scooterens display.

Elite² PLUS Fejl - Batterimåleren viser kontrolsystemets status og symbolet for fejl ! på skærmen.

Batterimåleren lyser konstant

Dette angiver, at alt er i orden.

Batterimåleren blinker langsomt

Kontrolsystemet fungerer korrekt, men batterierne bør oplades hurtigst muligt.

Batterimåleren blinker i sekvens

Scooterens batterier er under opladning. Scooteren kan ikke køre, før du har koblet opladeren fra, og kontrolsystemet har været slukket og tændt igen.

Batterimåleren blinker hurtigt

Kontrolsystemets sikkerhedskredsløb har været aktiveret og forhindret kontrolsystemet i at få scooteren til at køre.

Dette indikerer en systemudløser, dvs. at strømmodul har opdaget en fejl et sted i scooterens elektriske system.

- Slå scooteren fra.
- Kontrollér, at ingen af stikkene eller stikkontakterne er blevet løse eller afbrudt.
- Efterse batteriernes tilstand.
- Hvis du ikke kan fastslå problemet, bør du prøve at følge vejledningen i koder og fejlsøgning på næste side.
- Tænd for scooteren igen, og prøv at køre scooteren.
- Hvis sikkerhedskredsløbene aktiveres igen, skal du slukke for systemet og undgå videre brug af scooteren.
- Kontakt derefter din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.

Fig. 10.1

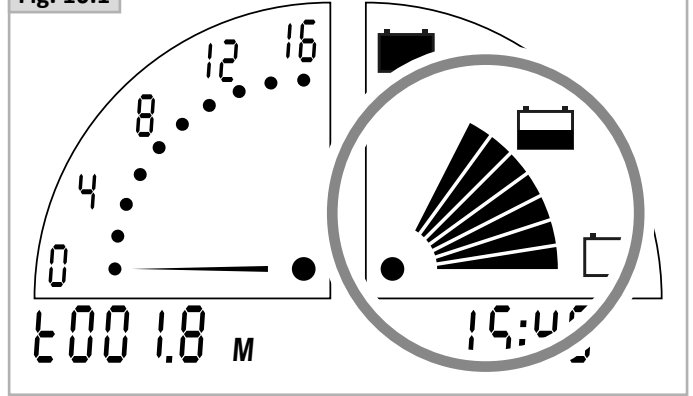


Fig. 10.2



Fig. 10.3



10.2 Elite² XS-skærm

Du bør altid spørge din autoriserede Sunrise Medical-forhandler til råds, når der vises en diagnostisk fejl på scooterens display.

Elite² XS,RS Fejl - LCD-skærmen viser fejlens stregnummer (Fig. 10.2).

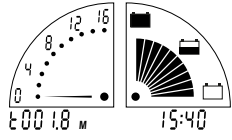
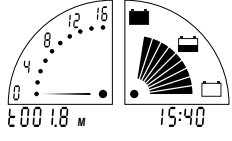
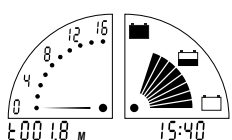
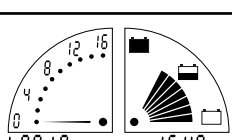
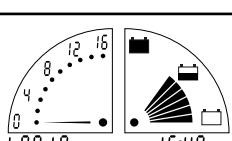
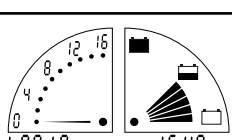
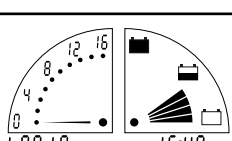
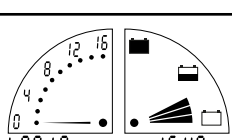
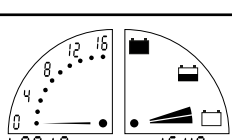
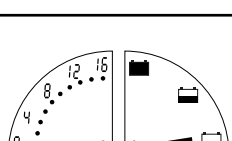
Hvis der en bremsefejl (4 streger) viser displayet, "bremse" og hornet lyder, (Fig. 10.3).

Skærmen ovenfor viser, at kontrolsystemets sikkerhedskredsløb har været aktiveret og har forhindret kontrolsystemet i at få scooteren til at køre.

Dette indikerer en systemudløser, dvs. at strømmodul har opdaget en fejl et sted i scooterens elektriske system.

- Slå scooteren fra.
- Kontrollér, at ingen af stikkene eller stikkontakterne er blevet løse eller afbrudt.
- Efterse batteriernes tilstand.
- Hvis du ikke kan fastslå problemet, bør du prøve at følge vejledningen i koder og fejlsøgning på næste side.
- Tænd for scooteren igen, og prøv at køre scooteren.
- Hvis sikkerhedskredsløbene aktiveres igen, skal du slukke for systemet og undgå videre brug af scooteren.
- Kontakt derefter din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.

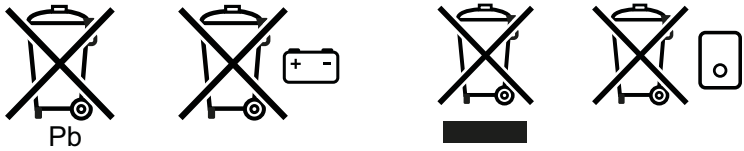
BEMÆRK: Hvis scooteren tages fra et varmt indendørsmiljø til meget kolde udendørs omgivelser, kan skærmen blive dugget et kort øjeblik. Dette skader ikke og forsvinder hurtigt.

Elite ² Plus	Elite ² XS	
	Err 10	Det strømførende modul har været udsat for en kraftig spændingsbelastning. <i>Efterse batteriforbindelserne.</i> <i>Kontrollér, at den korrekte batterioplader anvendes, og om den fungerer korrekt.</i>
	Err 9	Parkeringsbremsen har en dårlig forbindelse. <i>Kontrollér alle forbindelserne mellem motoren, bremsen og det strømførende modul.</i>
	Err 8	En almindelig kontrolsystemfejl er blevet konstateret. <i>Kontroller, om alle stik og stikkontakter er tilsluttede.</i> <i>Hvis scooteren er blevet kørt i ekstreme vejforhold, er kørt gennem dybe vandpytter eller er blevet sprøjtevasket, skal den placeres i et tørt og varmt miljø for at tørre.</i>
	Err 7	Der er konstateret en fejl i gashåndtaget. <i>Sørg for, at regulatorerne til gashåndtaget er i neutral- eller hvileposition.</i>
	Err 6	Scooteren bliver hindret i at køre af kontrolsystemet på grund af et spærresignal. <i>Kontrollér, om opladeren er blevet afbrudt fra opladerstikket.</i>
	Err 5	Dette anvendes ikke.
	Err 4	Frihjulets håndtag/afbryder er aktiveret. <i>Sluk scooteren, sæt scooteren tilbage i "KØRSEL"-tilstand (DRIVE), og tænd for scooteren igen.</i>
	Err 3	Motoren har en kortslutning til en batteriforbindelse. <i>Kontakt din servicerepræsentant.</i>
	Err 2	Der er en dårlig forbindelse til motoren. <i>Kontrollér alle forbindelserne til motoren og det strømførende modul.</i> <i>Kontrollér motorbørsterne.</i>
	Err 1	Batterierne skal oplades, eller der er en dårlig forbindelse til batterierne. <i>Oplad batterierne.</i> <i>Kontrollér, om forbindelserne til batterierne er stramme.</i> <i>Kontrollér, om batteriopladeren er tændt og fungerer.</i> <i>Batterierne skal udskiftes.</i>

11.0 Bortskaffelse

Nedenstående symboler angiver, at dette produkt i henhold til den lokale lovgivning ikke må kasseres sammen med husholdningsaffald. Når produktets levetid er udløbet, bør det afleveres på nærmeste kommunale genbrugsstation. Ved at sørge for, at produktet bortskaffes og genbruges korrekt, kan man både spare naturlige råstoffer og sikre sig, at produktet genbruges på en miljøvenlig måde.

Sørg for, at du er den retmæssige ejer af produktet, inden du arrangerer bortskaffelse af produktet i overensstemmelse med de ovenstående anbefalinger og nationale forskrifter.



I det følgende afsnit er der en beskrivelse af de materialer, der er anvendt på scooteren, med henblik på genbrug af scooteren og dens emballage.

Vær opmærksom på eventuel lokal lovgivning angående bortskaffelse eller genbrug, som der skal tages hensyn til, når scooteren bortskaffes. (Dette kan omfatte rengøring eller dekontaminering før scooteren bortskaffes).

Aluminium: Hjul, motor/gearkasse

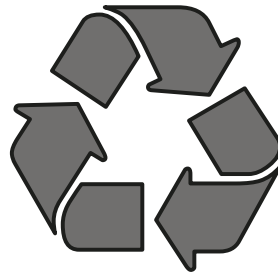
Stål: Fastgørelsespunkter, stel, sæde, sædestel

Plast: Håndtag, rørstoppere, batterihus

Emballage: Plastposer af blød polyethylen, pap

Gummi: Dæk

Bortskaffelse eller genbrug skal foretages gennem en autoriseret agent eller et autoriseret bortskaffelsessted. Alternativt kan din scooter returneres til din forhandler for bortskaffelse.



12.0 Specifikationsblade (EN 12184 og ISO 7176-15)



Dette produkt er i overensstemmelse med bestemmelserne og retningslinjerne for medicinske hjælpemidler og bærer et CE-symbol.

Produktet opfylder nedenstående krav og standarder. Disse kontrolleres af uafhængige myndigheder.

EN ISO 10993-5:2009

Biologisk evaluering af medicinsk udstyr - Del 5: Tests for in vitro-cytotoksicitet (ISO 10993-5:2009)

Standard	Definition/beskrivelse	Test dummy-vægt	
Forordning om medicinsk udstyr (EU) 2017/745	Gældende som nævnt i Bilag 1		
EN 12182: 2012	Hjælpemidler til personer med funktionsevnededsættelse - Generelle krav og testmetoder.	-	-
Klasse B	Elite ² Mini	136 kg	
Klasse C	Elite ² XS Elite ² Plus	175 kg	
EN 12184: 2014	El-kørestole, el-scootere og tilhørende ladere - Krav og testmetoder	-	-
Klasse B	Elite ² Mini	136 kg	
Klasse C	Elite ² XS Elite ² Plus	175 kg	
ISO 7176-8: 2014	Krav og testmetoder vedrørende slag-, bøj- og udmatningsstyrke.	Ikke relevant	Ikke relevant
ISO 7176-9: 2009	Klimaprøvning af elektriske kørestole	Ikke relevant	Ikke relevant
ISO 7176-14: 2008	Krav og testmetoder vedrørende betjeningsenheder til elektrisk drevne kørestole	Ikke relevant	Ikke relevant
ISO 7176-16: 2012	Krav til modstandsevne over for antændelse af polstring.	Ikke relevant	Ikke relevant

Model	Sterling Elite ² Mini		
Maks. brugervægt	136 kg	300 lb	
EN12184-klasse:	B	-	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ		Bemærkninger
	MIN.	MAKS.	MIN.	MAKS.	
ISO 7176-15					
Samlet længde	1270 mm	1341 mm	50,0"	52,8"	Standardkonfiguration, uden kurv og med kurv
Samlet bredde	610 mm		24,0"		
Samlet vægt	110 kg		242,5 lb		Standardkonfiguration med batterier
Transportvægt, tungeste del	19,8 kg		43,6 lb		
60 Ah-batteri	19 kg	19,7 kg	41,9 lb	43,4 lb	Uden nakkestøtte / med nakkestøtte
Glidesæde					
Dynamisk stabilitet (nominel hældning)	9°				136 kg brugervægt
Med 90 A betjeningsenhed	9°				
med 120 A betjeningsenhed					
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	-	2930 mm	-	94,0"	
Statisk stabilitet	15°/15°/15°				Nedad/opad/sidelæns
Rækkevidde (ISO 7176-15)	25 km	38,8 km	15,5 mil	24,1 mil	NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.
Evne til at forcere forhindringer	72 mm		2,8"		
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t		6,2 mph		
Venderadius	1230 mm		48,4"		
Vendeplads/bakkebredde	1500 mm		59,0"		
Frihøjde	50 mm		2,0"		
Dæktryk	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Maksimalt batterimål (l x b x h)	197 x 167 x 155	255 x 170 x 175	7,7" x 6,6" x 6,1"	10" x 6,7" x 6,9"	
Batteriets kapacitet	40 Ah / 60 Ah		-		
Maksimal, tilladt ladespænding	-	24 V	-	-	
Maksimal ladestrøm	-	10 A	-	-	
Effektiv sædedybde	440 mm		17,3"		
Effektiv sædebredde	470 mm		18,5"		
Sæde til gulvhøjde	450 mm	520 mm	17,7"	20,5"	til scooterens gulvplade
Ryglænsvinkel	-45°	+45°	-	-	
Ryglæns højde	500 mm		19,7"		
Sædejustering	-68 mm	+68 mm	-2,7"	+2,7"	For-bag, fra midterposition
Armlæns højde	260 mm		10,2"		Til sædeoverflade ved 90°

Model	Sterling Elite ² XS		
Maks. brugervægt	175 kg	385,8 lb	
EN12184-klasse:	C	-	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ		Bemærkninger
	MIN.	MAKS.	MIN.	MAKS.	
ISO 7176-15					BEMÆRKNINGER
Samlet længde	1390 mm		54,7"		standardkonfiguration
Samlet bredde	670 mm		26,4"		
Samlet vægt	132 kg		291 lb		Standardkonfiguration med batterier
Transportvægt, tungeste del					
72 Ah-batteri	23,0 kg		50,7 lb		
Glidesæde	22,0 kg		48,5 lb		
Dynamisk stabilitet (nominel hældning)	10°		-		175 kg brugervægt
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	-	4500 mm	-	177,2"	
Statisk stabilitet	15°/15°/15°		-		Nedad/opad/sidelæns
Rækkevidde (ISO 7176-15)	44 km		27,3 mil		NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.
Evne til at forcere forhindringer	100 mm		3,9"		
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t	15 km/t	6,2 mph	9,3 mph	+ 10%
Venderadius	1400 mm		55,1"		
Vendeplads/bakkebredde	1850 mm		72,8"		
Frihøjde	110 mm		4,3"		
Dæktryk	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Maksimalt batterimål (l x b x h)	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Batteriets kapacitet	60 Ah / 72 Ah		-		
Maksimal, tilladt ladespænding	-	24 V			
Maksimal ladestrøm	-	10 A			
Effektiv sædedybde	460 mm		18,1"		
Effektiv sædebredde	475 mm		18,7"		
Sæde til gulvhøjde	450 mm	515 mm			til scooterens gulvplade
Ryglænsvinkel	-45°	+45°	-	-	
Ryglænsenhøjde	510 mm		20,0"		
Sædejustering	-80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	For-bag, fra midterposition
Armlænsenhøjde	260 mm		10,2"		Til sædeoverflade ved 90°

Model	Sterling Elite ² Plus		
Maks. brugervægt	175 kg	385,8 lb	
EN12184-klasse:	C	-	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ		Bemærkninger
	MIN.	MAKS.	MIN.	MAKS.	
ISO 7176-15					BEMÆRKNINGER
Samlet længde	1390 mm		54,7"		standardkonfiguration
Samlet bredde	650 mm		25,6"		
Samlet vægt	140 kg		308,6 lb		Standardkonfiguration med batterier
Transportvægt, tungeste del					
72 Ah-batteri	23,0 kg		50,7 lb		
Glidesæde	22,0 kg		48,5 lb		
Dynamisk stabilitet (nominel hældning)	10°		-		175 kg brugervægt
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed	-	4500 mm	-	177,2"	
Statisk stabilitet	15°/15°/15°		-		Nedad/opad/sidelæns
Rækkevidde (ISO 7176-15)	44 km		27,3 mil		NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrån timer, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.
Evne til at forcere forhindringer	100 mm		3,9"		
Max. hastighed ved kørsel fremad	10 km/t	15 km/t	6,2 mph	9,3 mph	+ 10%
Venderadius	1400 mm		55,1"		
Vendeplads/bakkebredde	1850 mm		72,8"		
Frihøjde	135 mm		5,3"		
Dæktryk	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Maksimal batterimål (l x b x h)	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Batteriets kapacitet	60 Ah / 72 Ah		-		
Maksimal, tilladt ladespænding	-	24 V			
Maksimal ladestrøm	-	10 A			
Effektiv sædedybde	460 mm		18,1"		
Effektiv sædebredde	475 mm		18,7"		
Sæde til gulvhøjde	450 mm	515 mm			til scooterens gulvplade
Ryglænsvinkel	-45°	+45°	-	-	
Ryglæns højde	510 mm		20,0"		
Sædejustering	-80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	For-bag, fra midterposition
Armlæns højde	260 mm		10,2"		Til sædeoverflade ved 90°

13.0 Garanti

DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.

Som anført i garantibetingelserne yder Sunrise Medical* sine kunder en garanti for produkter, der dækker det følgende.

Garantibetingelser:











1. Hvis en del eller dele af produktet skal repareres eller udskiftes på grund af en fabrikations- og/eller materialefejl inden for 24 måneder, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien bedes du kontakte leverandøren af din scooter – f.eks. en forhandler eller sundhedsudbyder, der er godkendt af Sunrise Medical, med de nøjagtige oplysninger om problemets beskaffenhed. Hvis du anvender produktet uden for området, der er dækket af Sunrise Medicals kundeservicerepræsentant, vil reparationer eller udskiftning blive udført af en anden forhandler, der udpeges af producenten. Produktet skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for produktets resterende garantiperiode i henhold til punkt 1.
4. Originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt, eller en del, er påkrævet af følgende grunde:
 - a. Normal slitage, som omfatter, men ikke er begrænset til, de følgende dele, hvis de er installeret: batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
 - c. Produktet eller delen ikke er blevet vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger, som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
 - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
 - e. Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
 - f. Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
 - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical“
7. Forventet levetid
Vi vurderer en forventet levetid på 8 (otte) år for dette produkt, på betingelse af at:
 - At det udelukkende bruges til det tilsigtede formål, som er beskrevet i dette dokument.
 - Alle krav til vedligeholdelse og service overholdes.Produktets forventede levetid kan forlænges, hvis det bruges med forsigtighed og vedligeholdes korrekt, hvis de tekniske og videnskabelige fremskridt ikke resulterer i tekniske begrænsninger.
Den forventede levetid kan også blive væsentligt reduceret ved ekstrem eller fejlagtig anvendelse.
Den faktor at vi anslår en forventet levetid for dette produkt, udgør ikke en yderligere garanti.

* Betyder den Sunrise Medical forhandler, hvorfra produktet blev købt.

Ekstra bemærkninger kun til Australien:

- i. Angående varer, der leveres af Sunrise medical Pty Ltd i Australien, er vores varer omfattet af en garanti fra Sunrise Medical, der ikke kan udvides i henhold til den australske forbrugerlovgivning.
- ii. Du er berettiget til at få produktet udskiftet eller få det refunderet i tilfælde af alvorlige mangler og til kompensering af eventuelle forventede tab eller skader.
- iii. Du er også berettiget til at få varerne repareret eller udskiftet, hvis varerne ikke er af acceptabel kvalitet, og fejlen ikke udgør en større fejl.
- iv. De fordele, som du opnår i denne garanti, skal tillægges dine andre rettigheder og retsmidler i henhold til lovgivningen i forbindelse med de produkter, som denne garanti omfatter.

14.0 Navnemærkat

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch/Germany	 2020-10-01	
	SCOOTER / SKOTER / ROLLER		SN : 242210201001	
	Type: Elite2 Mini			
				
	max 136kg	max 246kg	max 12km/h	max 9°
				
	max 172/74kg			

TYPE: Produktnavn/SKU-nummer.



Maksimal sikker hældning med anti-tipsikringer monteret, afhænger af scooterens indstilling, brugerens holdning og fysiske evner.



Maks. brugervægt.



Maksimalt belastning på akslen.



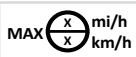
Maks. samlet vægt.



UKCA-mærke.



CE-mærkning.



Maksimal hastighed.



Se brugsanvisningen.



Angiver, at elektrisk/elektronisk udstyr skal bortskaffes i overensstemmelse med WEEE-direktivet.



XXXX-XX-XX

Fremstillingsdato.



Serienummer.



Dette symbol betyder medicinsk udstyr.



Producentens adresse.



Importørens adresse



Ansvarlig person i Storbritannien



Adresse på repræsentant i Schweiz







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Elite2 Mini XS Plus_EU_DK_
Rev.G_2023-12-15