

# QUICKIE 2 LITE

注文案内



# 商品概要

特徴	アドバンテージ	利点
<ul style="list-style-type: none"><li>従来型折り畳み式フレーム</li><li>軽量</li><li>幅広いオプション設定</li><li>A7005番のアルミ・クロスブレースを使用</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>多くのアクティブユーザーのニーズに合致</li><li>最適な乗り心地と効率的な走行を実現</li><li>モジュラーフレーム採用の為、身体状況や成長等の変化に対応可能</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>可動性の改善</li><li>長期的な健康面への恩恵（負担軽減等）</li><li>活動的なライフスタイル</li><li>自信、前向きになる等、精神的なポジティブさに貢献</li></ul>

## 仕様

フレーム重量 ※最低値を記載	11.4 kg
輸送時重量	5.7 kg
フレームの材質	A7005 アルミニウム
寸法	幅：14-20インチ 奥行き：14-20インチ
最大 耐体重	120 kg STD



スイングアウェイ フレーム  
 移乗時にレッグレストの  
 スイングアウトや取り外しが可能  
 になる



# 1. フレームスタイル オプション

フロントフレーム  
 固定型ハンガー70°

70° 屈曲  
 (床面に対するハンガー内角)

フロントフレーム  
 固定型ハンガー80°

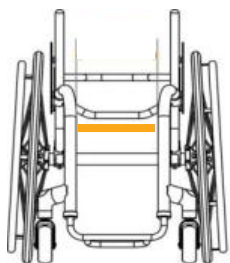
80° 屈曲(床面に対するハンガー内角)  
 ※車椅子長がよりコンパクトになる

作用	レッグレストはスイングアウトし、取り外せる
選択理由	自立移乗の補助もしくは、床に足部を接地して移乗するユーザーの為
使用者	アクティブで自立度の高いユーザー

フロントフレームはスイングアウトしないこと  
 で  
 フレーム剛性が増し、軽量化される



フレームインセット  
 1インチ



作用	1インチインセットはフレームを両側1インチずつ細くなることを意味する
選択理由	下肢をよりサポートし、良肢位保持の為
使用者	下肢筋緊張の低いユーザー

作用	フロントフレームは固定されて、レッグレストはスイングアウトしない
選択理由	より軽量の車椅子になり、耐久性の高いフレームになる
使用者	レッグレストを外さなくても移乗ができて、より軽量の車椅子を求めるユーザー

# 2. フレーム寸法



**フレーム幅**  
シートチューブ外側から外側ま  
で  
を測定する

**シート奥行**  
測定はバックポストの前方  
から座シートの前方端まで  
  
※アドバイス：通常はクッ  
ションの奥行と同値となる

**フレーム奥行**  
測定は座シート前方からサイドフ  
レームが曲がり始める箇所まで  
  
※移乗時の安定性とサポート/補助  
の為

### 3. キャスター



マイクロ  
(1インチ幅)



作用	非常に細いキャスター (ローラブレードに用いられるホイール)
選択理由	小さくて、幅も細い、使用して楽しいキャスター
使用者	車椅子操作熟達者向け

マイクロライトアップ  
(1インチ幅)



作用	回転とともにキャスターが点灯する
選択理由	小さくて、幅も細い、使用して楽しいキャスター
使用者	車椅子操作熟達者向け

アルミホーリー  
(1インチ幅)



作用	軽量で高密度ウレタン素材を使用
選択理由	軽量、抵抗少ない(滑らかに動く)
使用者	アクティブユーザー向け

5インチソフトロール(グレー)  
(2インチ幅)



作用	厚み2インチの高密度フォーム材質の為、重い体重に対して耐用性が高い
選択理由	耐久性が高く、重い体重に耐えうる高い強度のあるキャスター
使用者	体重の重いユーザー向け

# 3. キャスター / 座面 高



ポリ  
(1インチ幅)



作用	長距離走行可能、低メンテナンスのキャスター
選択理由	標準仕様の為、追加費用なしで低メンテナンス
使用者	標準的なユーザー



セミニユマティック  
(1.5インチ幅)

作用	キャスター幅が太めな為、より柔らかい地形に対応。 幅広で軟性のゴムを使用の為乗り心地が柔らかい ※空気なし
選択理由	低メンテナンスで総合点が高いキャスター
使用者	複数地形や長距離走行のアクティブユーザー向け

アルミソフトロール  
(1.5インチ幅)



作用	キャスター幅が太いため、柔らかい地形にもより対応
選択理由	軽量で低メンテナンス
使用者	複数整地や長距離走行のアクティブユーザー向け

ローポリ  
(1インチ幅)



作用	幅細のポリウレタン
選択理由	幅が細いキャスター
使用者	車椅子操作熟達者で柔らかい地形でも後輪走行（ウィーラー）が可能なユーザー

キャスターは複数の直径サイズが選択可能：3, 4, 5, 6インチ

※ アドバイス：キャスターの幅が太ければ太い程、不整地や柔らかい地形に対応しやすい

# 3. キャスター / 座面高



## マルチポジション

作用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 標準オプション</li> <li>・ 前座高の調整が容易</li> </ul>
選択理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 軽量、操作性高い</li> </ul>
使用者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ アクティブなユーザー</li> </ul>

※各キャスターフォークは片麻痺用の高さも選択可能  
その場合、前座高が2インチ低くなる

マルチポジション  
Multi Position

シングルサイド  
Single side

フロッグレッグ  
Frog Leg



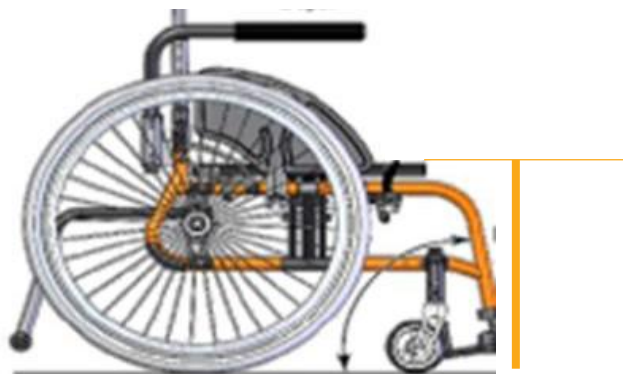
## シングルサイド

作用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ より軽量化されている</li> </ul>
選択理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 外観的にも軽量に見える (片側フォークの為)</li> </ul>
使用者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ アクティブなユーザー</li> </ul>

## フロッグレッグ

作用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ フロントキャスターに前後サスペンション機能を付加</li> </ul>
選択理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ フロントフレームにサスペンション機能が付帯される</li> </ul>
使用者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 疼痛や痙縮のある方や不整地走行されるユーザー</li> </ul>

### 3. フレーム寸法



#### 前座高

測定は床から座シート上部まで

#### 一体型キャスターハウジング

作用	標準
選択理由	標準座高が必要
使用者	アクティブなユーザー

#### へミ 一体型キャスターハウジング

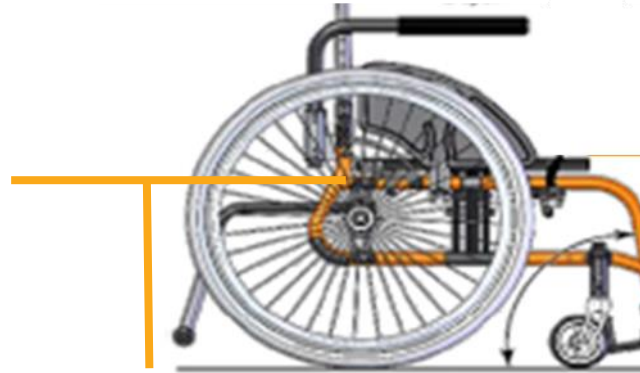
作用	2インチ前座高を下げる
選択理由	ユーザーが低い前座高が必要な場合
使用者	下肢を用いて走行するユーザー、身長が低く立位で移乗するユーザー

※アドバイス：選択オプションが適合するかをオーダーフォーム2ページ記載の前座高一覧表を確認



# 4. フレーム寸法

**後座高**  
測定は座シート後部の上部から床までを計る



## 前座高と後座高の違い

作用	後部座面傾斜角からの姿勢改善 自走時のホイールアクセスの改善
高さの違い	1インチ 1.5インチ - アクティブユーザーもしくはは体幹コントロールが低下している方 2インチ - さらにアクティブなユーザー
留意点	ユーザーのホイールアクセス（操作の位置関係）や安全に移乗可能か確認する

## 4. 後輪/シート高



マグホイール5本スポーク

標準的仕様オプション：  
重量があるがスポークメンテナンスが不要



ライトスポークホイール

標準スポークホイール：マグよりもサスペンションやロール性能が良い



ウルトラライトスポークホイール  
最軽量スポークホイール



スピナジ-SPOX  
高い強度と耐用性



スピナジ-LX  
軽量、高い剛性と耐久性あり



マウンテンホイール  
アウトドアホイール（屋外）、  
幅も太く直径大きい

# 4. タイヤオプシオン



## 空気入り

空気チューブとタイヤトレッドのある標準タイヤ

## エアレス インサート (ノーパンク)

タイヤ内フォーム材使用のノーパンクタイヤ：乗り心地の良いメンテナンス不要タイヤ

## フルポリ(ノーパンク)

固形ゴムタイヤでメンテナンス不要、トレッドは最小限



## ルビ - V-TRAK

高圧タイヤでトレッド量が多く、グリップ力の高いタイヤ。ノーパンクではない。



## 高圧クリンチャー

高圧タイヤでトレッドは最小限。軽量化とロール抵抗の最小限タイヤを求めるユーザー向け。ノーパンクではない。

## 4. タイヤオプション



シュワルベ マラソンプラスエボリューション  
パンクしない、トレッドのある高圧  
タイヤ。パンクしない、パフォー  
マンスレベルを求めるユーザーに向  
いている。



SHOXパフォーマンスポリマー  
固形のエアレスタイヤ。重量は  
あるが、メンテナンス不要で高い  
耐用性とトレッドもあるためト  
ラックションもあり。



マウンテインタイヤ  
屋外使用の為のより幅の広い  
トレッドタイヤ。マウンテ  
インホイールと組み合わせる必  
要あり。

※オーダーフォーム4ページの後輪ホイールの一覧表で選択オプションが適合するか  
を確認してください。

## 4. ハンドリムオプション



アルミニウム アノダイズド  
標準オプション



プラスチックコート

ハンドリムはプラスチックコーティングされ、手関節・手指機能に制約のあるユーザーの操作時のグリップ力を向上させる



Qグリップ 材プレコート

スリップ防止ネオプレンコーティングがグリップ力と耐久性が向上（プラスチックコーティングよりも）のために施されている



ハンドリムなし

車椅子幅を最小にするため

※アドバイス：ハンドリムが無いとホイールの耐久性は低下する

# 4. ハンドリムオプション



## ナチュラルフィット

より良いエネルギー消費効率と推進力をもたらずエルゴノミック（人間工学に基づいた）ハン



ナチュラルフィット	標準サイズと重量
LT	より小さくて軽量



**ナチュラルフィット LT**  
標準ナチュラルフィットと比べて  
25%軽量、21%小さい

**ナチュラルフィット**  
標準市販ハンドリムよりも  
80%表面積が広い

サムガードなし	ホイールとハンドリム間に連続性なし
標準グリップ°	ホイールとハンドリム間に連続性あり
スーパーグリップ°	ホイールとハンドリム間に連続性の材質があり、 グリップ力強化を提供している

# 4. ハンドリムオプション



## Qグリップ 材コート

ネオプレンコーティングはグリップ力と耐用性（プラスチックコーティングと比べて）強化と滑り防止効果がある



## スピナジ-フレックスリム

ハンドリムとホイール間に柔軟性のある材質の架橋（ブリッジ）がある



## ノブ付ハンドリム(斜め8本)

手指機能低下・制約のあるユーザーは  
本ハンドリムでは手掌で押すことが可能



## ハンドリムなし

車椅子幅を最小にする為に  
※アドバイス：ハンドリム無いとホイールの耐久性は低下する

# 5. ブレーキオプション



ハイマウントプッシュブレーキ  
標準



ハイマウントプルブレーキ  
引く動作がホイールをロック  
する



コンパクト  
車椅子操作の邪魔にならないが  
ロックに手指の強い力が必要



エルゴシザー

座シート下にマウントされている。  
弱い力でもブレーキがかけられる



ユニラテラルブレーキ

片麻痺ユーザー用：一側での操作  
で対側も連動してロックされる



延長ハンドル

ハンドルを延長することでより力の  
補助が必要なユーザーをアシスト





# 6. ハンガーとフットレスト オプション



スイングアウェイ ハンガー



フットプレート



角度	用途/留意点:	フットプレート	用途:
60°	<ul style="list-style-type: none"> <li>・膝屈曲の可動域制限のある場合</li> <li>・長身のユーザー</li> <li>・さらに安定性が必要な場合</li> </ul>		
70°	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標準</li> </ul>	コンポジット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標準使用</li> </ul>
80°	<ul style="list-style-type: none"> <li>・よりコンパクトな車体になる</li> <li>・十分な膝屈曲可動域が必要</li> </ul>	コンポジット角度調整式	<ul style="list-style-type: none"> <li>・軽度足関節可動域制限がある場合</li> </ul>
		アルミニウム角度調整式	<ul style="list-style-type: none"> <li>・足関節底屈調整を要する場合。</li> <li>・耐久性も強化</li> </ul>
延長チューブ ショート ミディアム ロング	必要な下肢長に対応する為に使用される		

## 6. ハンガーとフットレスト

### フロントフレーム固定式のフットプレート ポジション



#### オートフォールディング 角度調整式

単体で折りたたむ機構のある  
コンポジットフットプレート - 別個の折りたたみリリース  
必要なし。

- ・ 奥行と角度調整可能



#### プラットフォーム フリップ アップ

車椅子を折りたたむ際に機構をフ  
リップアップする必要がある

- ・ 奥行調整可能



#### チューブ 式フリップ アップ

車椅子を折りたたむ際に機構をフ  
リップアップする必要がある

- ・ 角度・奥行調整不可

## 6. ハンガーとフットサポート

下腿長設定  
座シートからフットプレートま  
でを測定



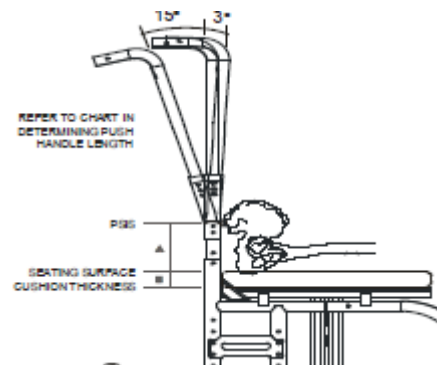
※アドバイス: 正確な測定値を得るためにはクッションの高さを下腿長から差し引く必要  
がある。

この計測値は前座高より~2インチ短い数値となる

## 7. バックサポート / シーティング オプション



**標準バックサポート**  
座シート上部からバックポスト上部までを  
計測



**背角度調整式バックサポート**  
背角度リクラインが少し開けるように角度ピボットが可能。座シート上部からバックポスト上部までを計測する。

ピボット（旋回軸）高さは座シートから

※アドバイス：JAYフュージョンクッションの様な高さのあるクッションには高いピボットを設定する

# 7. プッシュハンドル オプション



一体型プッシュハンドル



フォールドダウン  
プッシュハンドル



プッシュハンドルなし



折りたたみ式プッシュハ  
ンドル高さ調整式バック

<b>作用</b>	プッシュハンドルはバックレストフレーム後部に取付られる。(取り外し可能)
<b>選択理由</b>	時折介助を要する場合や必要に際してユーザーが上肢をハンドル巻き付けてバランス保持が可能
<b>使用者</b>	時折介助される選択肢をも含む柔軟な状況に対応して欲しい幅広いユーザーに使用可能

<b>作用</b>	不使用時にはプッシュハンドルは下にフリップダウン（折りたたむこと）可能
<b>選択理由</b>	時折介助を要する場合や、輸送時や乗り物での移動時等にたたんでコンパクトになる。
<b>使用者</b>	多くの柔軟な選択肢を求める幅広いユーザー層に適用する

<b>作用</b>	後部がフラットなため、より肩甲帯の動く範囲ができる
<b>選択理由</b>	ユーザーは階段や段差昇降時に介助を要さない場合
<b>使用者</b>	使用場面でアシスト/介助を必要としないよりアクティブなユーザー向け

<b>作用</b>	プッシュハンドルは必要に際して高さ調節可能
<b>選択理由</b>	介助が必要な時に状況に対応する柔軟性と快適性が得られる
<b>使用者</b>	小児ユーザーや車椅子走行に介助を要する方

※標準背布で約8°の背角度設定は有用。未設定の場合、ユーザーがやや直立位過ぎると感じる可能性がある

## 7. 背布オプション



**標準背布**

ユーザーが姿勢保持サポートをさほど要さない場合。



**標準背布EXO**

より薄い背布でベンチレーション用凹みあり。調整ストラップなし。姿勢保持サポートをさほど要さないユーザー向け。



**張り調整背布**

7本の調整ストラップあり。強度のあるバリステックナイロン素材。



**張り調整背布 EXO**

7本調整ストラップ、エア・ベンチレーション用凹みとしっかりと厚みのあるパッドあり。



**JAY ゴーバック**

4本調整ストラップ、拭消可能で柔らかいパッド材質  
※最大背布高さは16インチまで

# 8. サイドガード オプション



フリップバック高さ調整ライト  
移乗時にフリップバックでき、高さ調節も可能  
※最も支持性が高い

スイングアウェイ・アームレスト  
スイングアウト（側方へ開閉）し取り外し可能  
※移乗や再ポジショニングにアームレストを要するユーザーの為



高さ調整シグナルアームレスト  
高さ調節可能で移乗時の取り外しできる  
※最も支持性が高い



エルゴパッド  
より柔らかく成型されたアーム  
パッド



サイドガード  
取り外し可能で標準高さ（タイヤよりも上部の高さまで）とローサイズ（タイヤより下部の高さ）もあり

# 9. その他のオプションとアクセサリー



### 転倒防止

不使用時は取り外し、フリップアップ（逆回転上方向き）可能

※アドバイス：屋外使用時もしくは初回走行等車椅子操作学習時

### バックパック

ひもでバックポストに取り付け可能



### スポーク ガード

指がスポーク内に挟まるのを予防する。ベルクロで取り付ける



## 9. その他のオプションとアクセサリー



### キャディー

脚前にバック保持してくれる。  
不使用時はフリップアップ可能  
※軽量で薄い物の保持に使用



インパクト ガード ネオプレン/ゲルカバー  
脚側方へ圧がある際はパッドで保護するとともに  
フレームを傷から守る。ベルクロで取り付ける。  
ゲルカバーはカバー内にゲルパッドあり。



### ポジショニング ベルト

自動車バックル: プッシュボタン・リリース  
飛行機バックル: バックル・リリース  
※飛行機バックルパッド付オプションもあり