

TIGA SUB4

GRENZENLOS LEICHT

UNTER 4 KG –
GARANTIERT!



UNSER BISHER LEICHTESTER ROLLSTUHL!

Seit 1988 haben wir eine Mission: die leichtesten, massgefertigten Starrrahmenrollstühle zu entwickeln und zu fertigen.

Fast 30 Jahre später verfolgen wir immer noch die gleiche Philosophie: Auch der Sub4 ist keine Ausnahme. Aus Aluminium in Luftfahrtqualität konstruiert und gefertigt mit Liebe, Leidenschaft und der Entschlossenheit, den leichtesten, nach Mass gefertigten Rollstuhl zu bauen.

Wir glauben, dass jedes einzelne Gramm eine Auswirkung hat. Deshalb haben wir jede einzelne Komponente bis hin zu Unterlegscheiben und Schrauben optimiert, um unseren Kunden einen Rollstuhlfahrrahmen nach Mass anzubieten mit einem garantierten und zertifizierten Transportgewicht* unter 4 kg.

*Ohne Räder und Kissen



Rollstuhl NACH MASS

gk

TIGA SUB4

UNTER 4 KG
TRANSPORTGEWICHT –
GARANTIERT!



UNTER 4 KG TRANSPORTGEWICHT – GARANTIERT UND ZERTIFIZIERT

Wir garantieren für Ihren nach Mass gefertigten Tiga Sub4 ein Transportgewicht von unter 4 kg. Das genaue Gewicht geben wir sogar auf Ihrem zertifizierten Rahmen an.

Das beinhaltet alle standardmässigen Komponenten wie Feststellbremsen, Seitenteile aus Carbon, Frog Legs Lenkräder, Sitz- und Rückenbespannung.

Die Antriebsräder und das Sitzkissen sind im Transportgewicht nicht enthalten, da sie zum Transport einfach abgenommen werden können.





TIGA SUB4

DIE VORTEILE DER LEICHTBAUWEISE

Der Kraftaufwand für das Antreiben sowie das Ein- und Ausladen des Rollstuhls hängt massgeblich vom Gewicht ab. Je leichter der Rollstuhl, desto weniger Kraft wird benötigt. Schon geringe Gewichtseinsparungen können einen grossen Unterschied machen und ein selbstständiges Verladen erst ermöglichen. Und jetzt stellen Sie sich vor, was Ihnen ein ultraleichter Rollstuhl mit einem Transportgewicht unter 4 kg ermöglichen kann.

Bei allem Leichtbau haben wir selbstverständlich keine Kompromisse bei der Qualität gemacht: hochwertige Materialien und sorgfältige Fertigung machen den Tiga Sub4 zu einem zuverlässigen und langlebigen Begleiter im Alltag.

TIGA SUB4

DER RAHMEN

Nach der Entwicklungsmethode der «marginal gains» haben die Ingenieure jedes einzelne Bauteil analysiert und überprüft, um jedes unnötige Gramm an Gewicht einzusparen – natürlich ohne die Stabilität und Funktion einzuschränken. Der Rahmen besteht aus hochwertigem 7020-Aluminium und wird auf Mass gefertigt. Ein fest verschweisster Schwerpunkt und Rücken sind beim Tiga Sub4 Standard, ein gebürstetes oder poliertes Rahmenfinish ebenfalls.

DIE KOMPONENTEN

Diese Teile machen aus einem einzigartigen Rahmen einen praktischen Begleiter: Lenkräder, Seitenteile (mit oder ohne Kleiderschutz), Bremsen und Befestigungsteile wurden ebenfalls im Hinblick auf Gewichtsoptimierung überarbeitet ohne die Funktionalität und Alltagstauglichkeit des Tiga Sub4 einzuschränken.

SITZ- UND RÜCKENBESPANNUNG

Nicht zuletzt wurde eine neue Sitz- und Rückenbespannung entwickelt: anpassbar, atmungsaktiv und komfortabel, aber gleichzeitig ultraleicht – beispielsweise durch den Einsatz von Titan für die Ösen der Sitzbespannung.

HAUPTMERKMALE:

- // Aluminium der Legierungsgruppe 7 in Luftfahrtqualität
- // Optimierte, hohlgeschmiedete Lenkradanbindung
- // Fest verschweisster Schwerpunkt
- // Fest verschweisster Rücken
- // Achsadapter und Steckachse aus Titan
- // Rahmenfinish gebürstet oder poliert
- // Gewichtsoptimierte Carbon-Seitenteile mit oder ohne Kleiderschutz
- // Leichtgewichts-Kompaktbremse, Anbau mittels Titanschrauben
- // Leichtes Halterungssystem für die Bremse
- // Maximale Zuladung 110 kg

Bestandteile

- // Leichtbau-Seitenteile aus Carbon mit Radschutz
- // Leichtes Fussbrett aus Carbon mit Ausschnitt zur Gewichtseinsparung
- // Alle Befestigungsteile aus Titan
- // Kompaktbremse mit leichtem Halterungssystem
- // Superleichte Frog Legs Lenkräder, 4" x 1.25" mit Aluminiumnabe
- // Sport-Lagergehäuse mit Kopflager aus Kunststoff
- // Neue Schaftschraube mit integrierter Unterlegscheibe
- // A7075 Lenkradachse mit Verstärkungsschrauben aus Titan und Distanzstücken aus Kunststoff
- // Leichte Fussrastenhalterung aus Nylon mit Schnellverstellung

Polsterung

- // Neue, anpassbare Sitzbespannung mit atmungsaktivem Netzgewebe und flachen Ösen aus Titan
- // Neue, anpassbare und atmungsaktive Rückenbespannung





TIGA SUB4

TECHNISCHE DATEN

TIGA SUB4 // Ultraleichter Rollstuhl

Max. Zuladung	110 kg	Gesamtlänge	880 mm
Rahmen	Geschweisster offener Rahmen	Gesamthöhe	900 mm
Rahmenkröpfung	Nach Mass gefertigt	Max. Wendekreis	880 mm
Rahmenwinkel	Nach Mass gefertigt	Max. sichere Neigung	7° (für die Feststellbremsen)
Sitzbreite	250–440 mm	Lenkräder	3" / 4" / 5"
Sitztiefe	250–440 mm	Antriebsräder	24" / 25"
Vordere Sitzhöhe	380–520 mm	Rollstuhlgewicht	Ab 6.2 kg
Hintere Sitzhöhe	360–500 mm	Transportgewicht	Ab 3.6 kg
Rückenhöhe	100–400 mm	Gewicht des schwersten Einzelteils	2.1 kg
Rückenwinkel	Nach Mass gefertigt	Abnehmbare Teile	Antriebsräder (nur für den Transport)
Schwerpunkt	25–125 mm	Farben	23 Rahmenfarben sowie 5 eloxierte Akzentfarben
Radsturz	1° / 2° / 3°	Transport ohne Nutzer	Den Rollstuhl sicher im Fahrzeug (z. B. Auto) befestigen.
Gesamtbreite	Max. 680 mm (SB +240 mm)	Bestimmungsgemässe Verwendung und Umgebung	Für gehbehinderte Personen, zum Selbstfahren oder Schieben durch eine Begleitperson. Nicht als Sitz in Kraftfahrzeugen zugelassen.



Sunrise Medical AG

Erlenauweg 17
3110 Münsingen
Fon: 031 958 3838
info@sunrisemedical.ch
www.SunriseMedical.ch



Weitere Informationen zu den technischen Daten, Optionen und Zubehör finden Sie im Bestellblatt. Änderungen bei den Angaben bleiben jederzeit vorbehalten. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Sunrise Medical. Für sehbehinderte Personen steht dieses Dokument im PDF-Format auf www.SunriseMedical.ch zur Verfügung.