



 Scooter

000691026.SE

ELITE² Mini
ELITE² XS
ELITE² Plus

Bruksanvisning



SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO-13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion. Den här produkten uppfyller de standarder som anges i EU- och UK-direktiv. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga mot en extra kostnad.

Om du har några frågor om användning, underhåll eller säkerhet för din produkt, kontakta din Hjälpmedelscentral eller en auktoriserad återförsäljare. Om det inte finns någon Hjälpmedelscentral eller auktoriserad återförsäljare i närheten av där du bor, eller du har någon övrig fråga, får du gärna skriva eller ringa till Sunrise Medical AB (se adress och telefonnummer nedan):

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

Återförsäljarens underskrift och stämpel

1.0 Information till brukare	4	6.0 Kontrollpanelen	23
1.1 Denna bruksanvisning	4	6.1 Definitioner	24
1.2 För ytterligare information	4	6.1.1 På/Av-knapp	27
1.3 Symboler använda i denna bruksanvisning	5	6.1.2 Körreglage (wigwagkontroll)	27
2.0 Säkerhet	6	6.2 Bromsning	29
2.1 Symboler och etiketter använda på denna produkt	6	6.2.1 Nödbroms med handbroms	29
2.2 Säkerhet: Temperatur	6	6.2.2 Nödbromsning med nyckel	29
2.3 Säkerhet: Rörliga delar,	7	6.3 Gasbrytare	30
2.4 Säkerhet: Elektromagnetisk strålning	7	6.4 Brytarstyrd körning	30
2.6 Säkerhet: Kvävningsrisk	8	7.0 Batterier, laddning och räckvidd	31
2.7 Ramper för transport av scooter:	8	7.1 Batterier	31
2.8 Säkerhet: Lyft av scooter	8	7.2 Laddning av batterier	32
3.0 Avsedd användning av scooter	9	7.2.1 Laddningsuttag	32
3.1 Lämpliga användning: Brukaren	9	7.3 Rullstolens räckvidd	34
3.2 Användarområde: Miljö och omgivning	10	7.4 Batterigaranti	34
4.0 Inställning av scootern	11	7.5 Batterier- demontering	34
4.1 Sitthöjd	11	7.6 Urkoppling av batterier för flygtransport	34
4.2 Justering av styret	11	8.0 Transport	36
4.3 Elite ² Plus höjdjustering av styrstammen	11	8.1 Transport i fordon	36
4.4 Justering av styre (utförs av brukare)	11	8.2 Använda din scooter på tåget	36
4.5 Ryggstödsvinkel (utförs av brukare)	12	8.3 Övriga transportkrav	36
4.6 Svankstöd (utförs av brukare)	12	9.0 Underhåll och rengöring	37
4.7 Sitsläge (utförs av brukare)	12	9.1 Underhåll	37
4.8 Armstödsvinkel (utförs av brukare)	12	9.2 Däckunderhåll och tryck	38
4.9 Styrsystemprogram	12	9.2.1 Däcktryck	38
4.10 Midjebälte / sittpositioneringsbälte	13	9.2.2 Däckslitage	38
4.11 Toppskydd	15	9.3 Avlägsnande av hjul	39
4.12 Tillgängliga ALTERNATIV	15	9.3.1 Elite ² XS RS 3-hjul- avlägsnande av framhjul	39
4.12.1 Fotkontroll	15	9.3.2 Elite ² Plus 3-hjul- avlägsnande av framhjul	40
4.12.2 Vridgreppsgas	15	9.3.3 Elite ² XS RS- avlägsnande av bakhjul	40
4.12.3 Kryckhållare	15	9.3.4 Elite ² Plus- avlägsnande av bakhjul	41
4.12.4 Förhöjd fotplatta	16	9.4 Byta innerslang (alla)	41
4.12.5 Vinkeljusterbart fotstöd	16	9.5 Belysningsunderhåll:	43
4.12.6 Walker- Rullatormonterad	16	9.6 Rengöring och desinfektion	43
4.12.7 Hållare för syrgastub.	16	9.7 Medellång till långsiktig förvaring:	43
5.0 Användning av scootern	17	9.8 Förvaringstemperatur och luftfuktighet:	43
5.1 Kontrollera scootern före användning	17	10.0 Felsökning	44
5.2 Göra en förflyttning	18	10.1 Elite ² Plus display	44
5.3 Körning av scooter	19	10.2 Elite ² XS display	44
5.4 Kurvor	20	10.3 Felkoder och möjliga orsaker	45
5.5 Bromsning och nödstopp	20	11.0 Avfallshantering	46
5.6 Körning i backe	20	12.0 Produktspecifikationsblad (EN 12184 och ISO 7176-15)	47
5.7 Hinder och trottoarkanter	21	13.0 Garanti	51
5.8 Skjuta scootern	22	14.0 Märkskylt	52
5.9 Användning nära vatten	22		

1.0 Information till brukare

Tack för att du valde en Sunrise Medical scooter. Sunrise Medicals kvalitativa mobilitetsprodukter är designade för att förstärka oberoende och göra vardagslivet enklare.

Som en del av vårt pågående produktförbättringsinitiativ, förbehåller Sunrise Medical sig rätten till ändringar av specifikationer och design utan föregående meddelande.

Alla ändringar i informationen för befintliga brukare skall emellertid tydligt meddelas om de är viktiga för säkerheten.

Dessutom är inte alla funktioner och erbjudna alternativ kompatibla med alla konfigurationer på scootern.

Alla dimensioner är ungefärliga och kan bli föremål för förändringar.

Scootrars förväntade livslängd är 8 år. Vänligen använd INTE och montera inte delar från någon tredje part på scootrar, som inte är officiellt godkända av Sunrise Medical.

1.1 Denna bruksanvisning

Den här bruksanvisningen hjälper dig att använda och underhålla din scooter på ett säkert sätt.

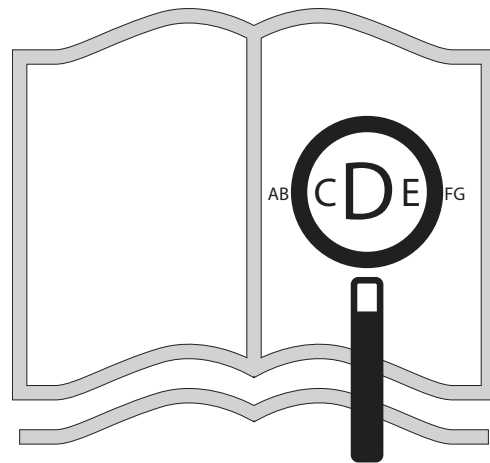
Använd inte din scooter förrän hela denna bruksanvisning har lästs och förstås!

1.2 För ytterligare information

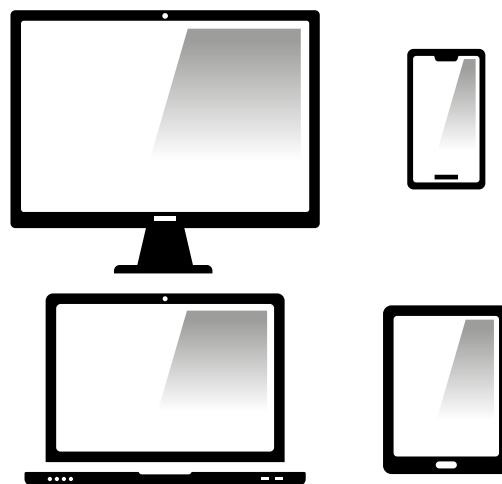
Kontakta din lokala, auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare om du har några frågor angående användning, underhåll eller säkerhet för din scooter. Om du inte fått din rullstol via en Hjälpmedelscentral eller om du har några frågor till oss, kontakta Sunrise Medical antingen per brev eller telefon.

För information kring produktsäkerhetsnotiser och återkallade produkter, gå till **www.SunriseMedical.se**

I händelse av en säkerhetsrelaterad produktförändring som görs av Sunrise Medical kommer alla kunder att kontaktas och informeras om detta.



Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på
www.SunriseMedical.se



eller också på begäran i stor text.



1.3 Symboler använda i denna bruksanvisning

 FARA!	Potentiell risk för personskada eller allvarlig skada eller dödsfall
 VARNING!	Potentiell risk för personskada
 VIKTIGT!	Potentiell skada på utrustning
OBS!	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

 Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL att denna produkt överensstämmer med Förordningen för medicintekniska produkter (2017/745).

OBS:

Allmän rådgivning.

Om du inte följer dessa anvisningar kan det resultera i fysiska skador, skador på produkten eller skador på miljön!

Meddelande till brukaren och/eller patienten: En allvarlig incident som inträffat i samband med enheten ska rapporteras till tillverkaren och den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brukaren och/eller patienten är etablerad.

B4Me individanpassningar

Sunrise Medical rekommenderar starkt att för att säkerställa att din B4Me-produkt fungerar, och fungerar på det sätt som tillverkaren avser; all användarinformation som medföljer din B4Me-produkt ska läsas och förstås innan produkten först används.

Sunrise Medical rekommenderar också att användarinformationen inte kasseras efter att ha lästs, utan att den förvaras säkert för framtida referens.

Kombinationer av medicintekniska produkter

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på www.SunriseMedical.se. Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, till exempel montering, finns på www.SunriseMedical.se.

2.0 Säkerhet

Följ anvisningarna bredvid dessa varningssymboler noggrant! Om du inte är försiktig med dessa anvisningar kan det leda till fysiska skador eller skador på scootern eller miljön. Om möjligt, finns säkerhetsinformation i det relevanta kapitlet.

2.1 Symboler och etiketter använda på denna produkt

Etiketter, symboler och anvisningar som fästs på scootern utgör en del av säkerhetsanordningen. De får aldrig täckas över eller tas bort. De måste förbli närvarande och tydligt läsbara under scooterns hela livslängd. Byt ut eller reparera alla oläsliga eller skadade skyltar, symboler och anvisningar omedelbart. Kontakta din återförsäljare för assistans.

Fig. 2.1 Fästpunkt

Fig. 2.2 Inte krocktestad (endast svarta scootrar)

Fig. 2.3.1 Max. brukarvikt för Elite² Mini = 136 kg

Fig. 2.3.2 Max. brukarvikt för Elite² XS = 175 kg

Fig. 2.3.3 Max. brukarvikt för Elite² Plus = 175 kg

Fig. 2.4 Frilägesmekanism: utåtvänd frikopplingsspak ner (A) = frihjul

Fig. 2.5.1 Serienummer och informationsetikett - Elite² Mini

Fig. 2.5.2 Serienummer och informationsetikett - Elite² XS

Fig. 2.5.3 Serienummer och informationsetikett - Elite² Plus

Fig. 2.6.1 Placering av serienummeretikett - Elite² Mini etikett (nästa sida)

Fig. 2.6.2 Placering av serienummeretikett - Elite² Mini UDI-etikett (nästa sida)

Fig. 2.6.3 Placering av serienummeretikett - Elite² XS & Elite² Plus - UDI-etikett (A) & serieetikett (B) (nästa sida)

2.2 Säkerhet: Temperatur



! VARNING!

- Undvik alltid fysisk kontakt med scooterns motorer. Motorerna är ständigt i rörelse under användning och kan uppnå höga temperaturer. Efter användning kommer motorerna att svalna långsamt. Fysisk kontakt kan orsaka brännskador. Låt motorerna svalna efter användning under minst 30 min.
- Om du inte använder scootern, se till att den inte utsätts för direkt solljus under långa perioder. Vissa delar av scootern som sits, ryggstöd och armstöd kan bli heta om de har utsatts för fullt solljus under för lång tid. Detta kan orsaka brännskador eller allergiska reaktioner på huden.
- Var medveten om att i extremt kallt väder, kan exponerade metalldelar utgöra en fara för frostsador, särskilt om händerna är våta.

Fig. 2.1

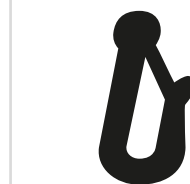


Fig. 2.2



Fig. 2.3.1



Fig. 2.3.2



Fig. 2.3.3

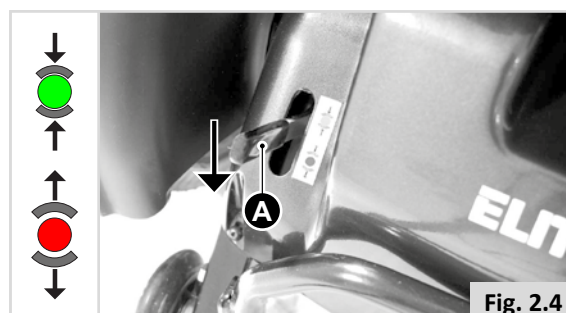


Fig. 2.4



Fig. 2.5.1



Fig. 2.5.2



Fig. 2.5.3

2.3 Säkerhet: Rörliga delar, (Fig. 2.7)



En scooter har rörliga och roterande delar. Kontakt med rörliga delar kan leda till allvarliga fysiska skador eller skador på scootern. Kontakt med scooters rörliga delar bör undvikas.

- Hjul
- Rotationsspak för sits
- Positioneringsspak för sitsens framåt/bakåt-läge
- styrets höjdjustering på Elite² Plus

2.4 Säkerhet: Elektromagnetisk strålning



Standardversionen av din elektriska scooter har testats enligt tillämpliga krav avseende elektromagnetisk strålning (EMC-krav) Trots dessa tester:

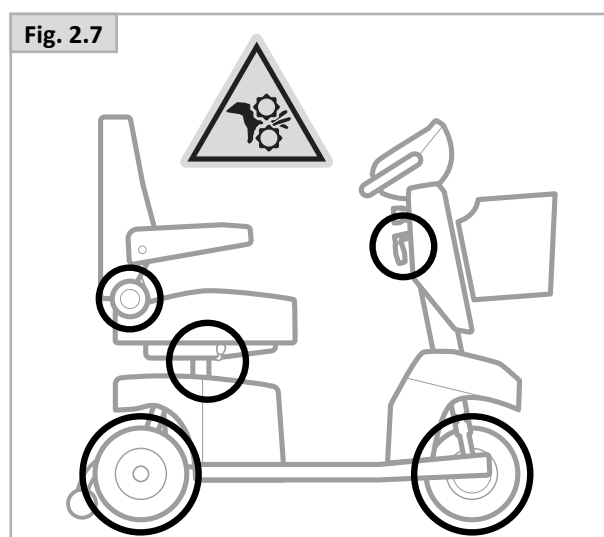
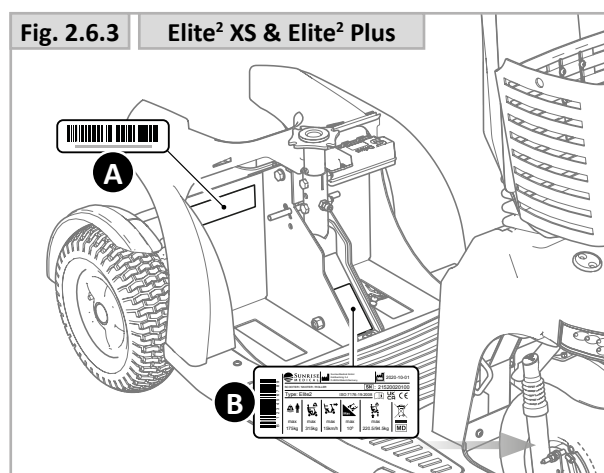
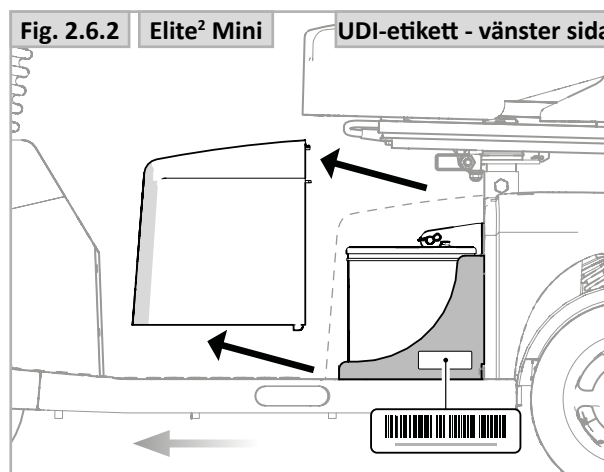
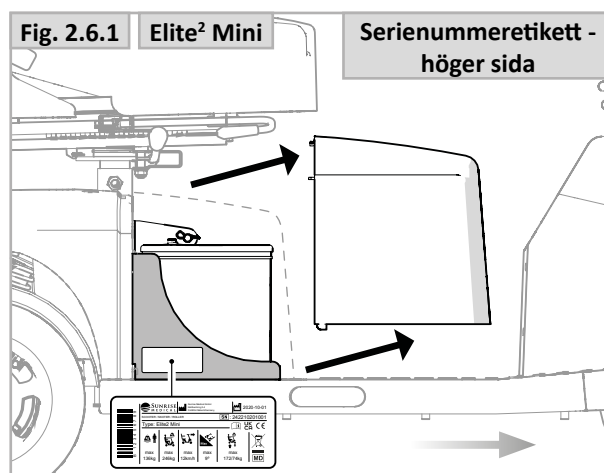
Kan det inte uteslutas att elektromagnetisk strålning kan påverka scootern. Till exempel:

- mobiltelefoner
- storskaliga medicinska apparater
- Andra källor till elektromagnetisk strålning
- Kan det inte uteslutas att scootern kan störa elektromagnetiska fält. Till exempel:
- Butiksdörrar
- Stöldlarmsystem i butiker
- Garagedörröppnare

I den osannolika händelsen av att sådana problem uppstår, ber vi er att omedelbart meddela din återförsäljare.



- Vid användning av tvåvägsradio, walkie-talkie, privatradio, amatörradio, PMR eller annan kraftig sändare, bör scootern först stannas och stängas av.
- Användning av trådlös telefon och mobiltelefon, inklusive handsfree-tillbehör, är tillåtet men om du märker att scootern uppför sig konstigt måste du omedelbart stanna och stänga av scootern.



2.6 Säkerhet: Kvävningsrisk



Detta förflyttningshjälpmedel använder små delar som under vissa omständigheter kan utgöra en kvävningsrisk för små barn.

2.7 Ramper för transport av scooter:



- Då du ska använda ramp måste du först kontrollera om den klarar den sammanlagda vikten av dig och din scooter.
- Om rampen används för att lasta scootern ombord på ett fordon måste du se till att rampen är ordentligt fastsatt i fordonet.
- Var försiktig när du kör uppför rampen och kör alltid upp rakt framifrån, inte snett.
- Tillse att rampen lämpar sig för det fordon eller föremål som den ska transportera.
- Maximal rampvinkel = 10° (18 %)
- Följ de användarinstruktioner som kommer med ramp.
- Var medveten om att tillbehören till scootern kan påverka hela stabiliteten.



- Se till att brukaren och alla ledsagare är helt införstådda med hur lyften fungerar.
- Följ alltid lyfttillverkarens rekommendationer gällande maxbelastning och lastfördelning.
- När du befinner dig på lyftplattformen ska stolen vara helt avstängd. Om du inte gör detta kan du av misstag beröra wigwag- eller sidogas/reglage och få din scooter att köra av plattformen. Observera att detta kan hända även om plattformen har en upphöjd kant.
- Placera alltid brukaren säkert i scootern för att undvika fall vid lyft.
- Se alltid till att scootern är i köräge när passagerarlyft används (hjulen låsta, inte i frihjulsläge).

2.8 Säkerhet: Lyft av scooter



- Lyft inte den här scootern, sitsen eller batterierna i delar som är löstagbara, eftersom detta kan skada scootern eller brukaren.

3.0 Avsedd användning av scooter

Allmän beskrivning

Scooters från serien Sterling Elite² är utformad för komfort, säkerhet och hållbarhet.

Tack vare sin modulära design, enkelhet och många justeringsmöjligheter är Sterling Elite²-scooterserien ett perfekt val för enkel service, renovering och återvinning.

Scooters från serien Sterling Elite² uppfyller individuella preferenser, behov eller omständigheter och finns tillgänglig i följande konfigurationer:

- Sterling Elite² Mini
- Sterling Elite² XS
- Sterling Elite² Plus

3.1 Lämpliga användning: Brukaren

Scooter är uteslutande avsedda för en brukare som kan ha svårt att gå längre sträckor eller periodvis, för egen personlig användning inomhus och utomhus.

Att köra en scooter kräver kognitiva, fysiska och visuella färdigheter.

Brukaren måste kunna beräkna och korrigera resultatet av sina åtgärder när scootern används.

Scootern kan inte transportera mer än en person åt gången. Den maximala viktgränsen (inkluderar både brukaren och eventuell vikt för tillbehör monterade på scootern) är markerad på serienumeretiketten, som är fäst på scooters chassi (Fig. 2.6.1, 2.6.2 och 2.6.3).

För begränsningar av brukarviktgränsen, se tekniska specifikationer, kapitel 11.

Brukaren måste informeras om innehållet i den här bruksanvisningen innan scootern körs. Dessutom måste brukaren av scootern ges grundliga anvisningar av en kvalificerad specialist innan hen deltar i trafiken. De första gångerna i scootern bör övas under överinseende av en lärare/rådgivare.

Indikationer

Det stora utbudet av anpassningsmöjligheter och den modulära designen innebär att den kan användas av personer som inte kan gå eller har begränsad rörelseförmåga på grund av:

- Förlamning
- Benamputation
- Benskada eller benmissbildning
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Stroke och hjärnskador
- Neurologiska handikapp
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbingar eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

Begränsningar

Scootern får inte användas vid:

- Perceptionsstörning
- Obalans
- Förlust av båda armarna
- Ledkontraktur/ledskada på båda armarna
- Sittproblematik

Fig. 3.1



Grundläggande komponenter (Fig. 3.1).

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. SITS | 6. BATTERILÅDAN |
| 2. ELEKTRONIK | 7. FOTPLATTA |
| 3. STYRE | 8. BELYSNING |
| 4. ARMSTÖD | 9. KORG FRAM (MAX. 5 kg) |
| 5. HJUL | |

OBS:

Observera att det krävs tillräckliga kognitiva, fysiska och visuella färdigheter för att köra rullstol. Användaren måste kunna bedöma effekterna av åtgärder under rullstolens drift och vid behov korrigera dem. Denna kapacitet och säker användning av extra anslutna komponenter kan inte bedömas av Sunrise Medical som tillverkare. Vi kan inte ta något ansvar för skador som uppstår på grund av detta.

Se bruksanvisning för rullstolen samt för de extra monterade komponenterna. Instruera användaren om säker användning av rullstolen samt monterade extra komponenter. Informera brukaren om specifika varningar som behöver läsas, förstås och respekteras.

VARNING!

- Om du är under påverkan av läkemedel som kan påverka din förmåga att köra, är du inte tillåten att köra en scooter.
- Det krävs tillräcklig synförmåga för att kunna köra en scooter på ett säkert sätt i den aktuella brukarsituationen.
- Inte mer än en person i taget kan sitta i scootern.
- Låt inte barn åka i scootern utan uppsikt.

VIKTIGT!

- Brukaren av scootern är alltid helt ansvarig för att följa gällande lokala säkerhetsföreskrifter och riktlinjer.

3.2 Användarområde: Miljö och omgivning

Scootrar i Klass B är vanligen ganska stora, inte nödvändigtvis avsedda för inomhusbruk men kapabla att köra längre sträckor samt ta sig över hinder i utomhusmiljö.

De är avsedda att användas på offentliga platser och liknande, där det finns trottoarer, gångstigar eller hårda och fasta underlag. Säkerhetsbegränsningarna för backar och hinder måste iakttas.

De får framföras på väg i enlighet med lokala trafiklagar.

Hastigheten måste anpassas för att passa in i omgivningen.

VARNING!

- Kör försiktigt på hala vägar till följd av regn, is eller snö!
- Vid begränsad sikt måste du slå på belysningen.
- När du kör i högre hastigheter måste du vara extra försiktig.
- Välj en lägre hastighet inomhus, på trottoaren och på gågator.
- Kör inte nedför/uppför höga hinder.
- Fäst inte en vikt på scootern utan godkännande av en kvalificerad specialist. Detta kan påverka produktens stabilitet negativt.

VIKTIGT!

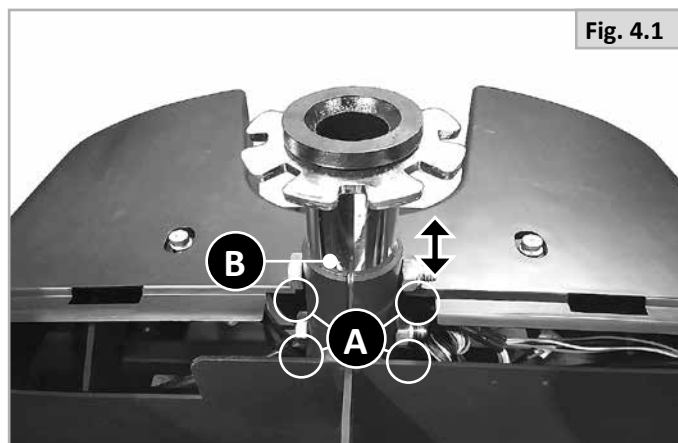
- Förhindra att scootern kommer i kontakt med havsvatten: Havsvatten är frätande och kan skada scootern.
- Förhindra att scootern kommer i kontakt med sand: Sand kan tränga in i de rörliga delarna av scootern, vilket orsakar omfattande slitage på dessa delar.
- Använd inte scootern om temperaturen understiger: -25 °C eller överstiger +50 °C.
- Skjut inte och/eller bogsera inga föremål med scootern.
- Kör inte genom vattenpölar.

4.0 Inställning av scootern

Sunrise Medical scootrar kan anpassas efter brukarens särskilda behov. Förinställningarna utförs en gång, första gången scootern kommer att användas. Dessa måste utföras av en kvalificerad specialist, såvida inte annat anges uttryckligen.

4.1 Sitthöjd (Fig. 4.1)

1. Lossa (A).
2. Justera (B) till önskat läge.
3. Dra åt (A).

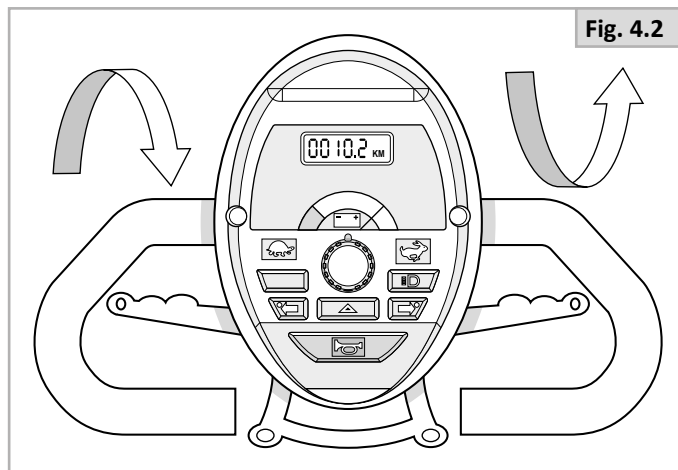


4.2 Justering av styret



VIKTIGT!

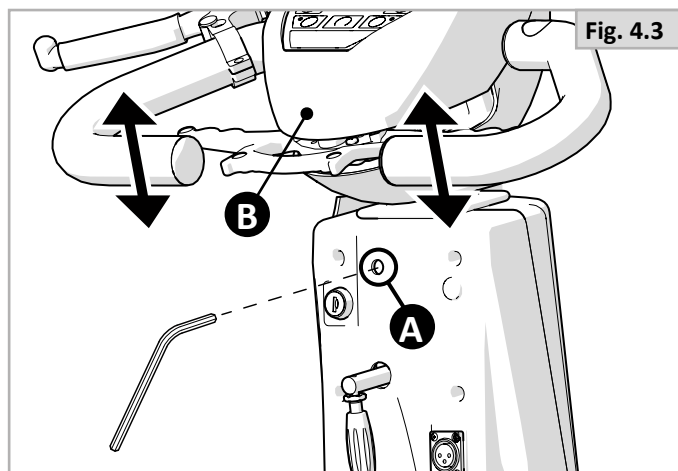
Styrets vinkel kan justeras för att passa brukarnas behov (Fig. 4.2). Styret inryms i kontrollsystemet. Din återförsäljare eller leverantör kan justera vinkeln på styret vid behov. Försök inte att göra justeringen själv. Vid oauktoriserad justering kan skada ske på scooterens kontrollsystem.



4.3 Elite² Plus höjjustering av styrstammen (Fig. 4.3)

Elite² Plus styrstammen har en standardhöjd justering på 0 mm – 50 mm

1. Lossa (A) med en 6 mm insexnyckel.
2. Justera (B) till önskat läge och dra försiktigt styret uppåt med styrets handtag.
3. Dra åt (A).



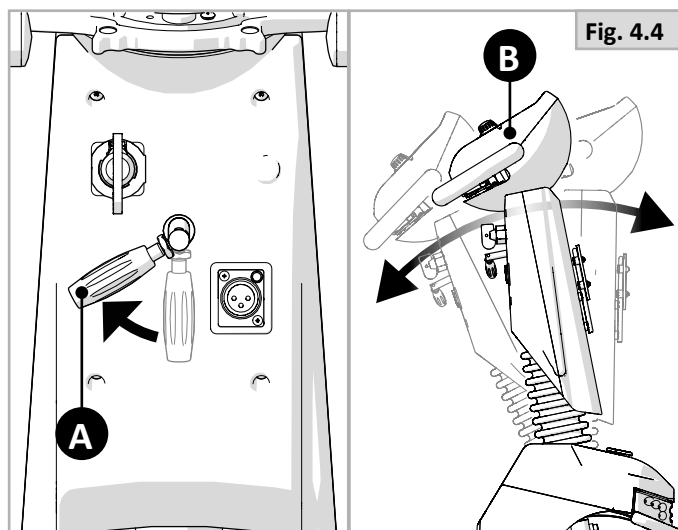
4.4 Justering av styre (utförs av brukare) (Fig. 4.4)



FARA!

- Justera inte styret när scootern körs eftersom det kan leda till allvarlig skada om du förlorar kontrollen.
- Använd inte styrets handtag för att hålla eller bära saker såsom kassar osv.
- Se till att fingrar eller andra saker inte ligger runt området för den lägre styrstammen när du gör justeringar. Allvarlig skada kan ske vid klämning.

1. Roterar (A) moturs.
2. Håll ned (B) och flytta till önskat läge.
3. När ett tillfredsställande läge har hittats för (B), släpp (A).
4. Om du vill återställa (B) till ursprungsläget vrids du (A) medurs igen.



4.5 Ryggstödsvinkel (utförs av brukare) (Fig. 4.5)

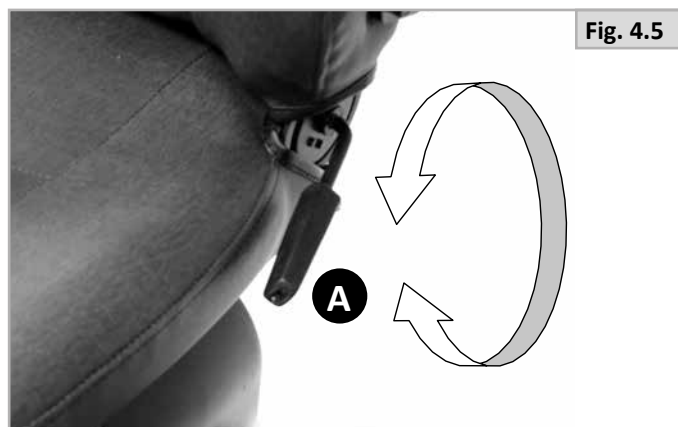
1. Justera genom att vrida (A).



VARNING!

Var försiktig när du justerar ryggstödsvinkeln eftersom det kan falla bakåt och skada brukaren eller scootern.

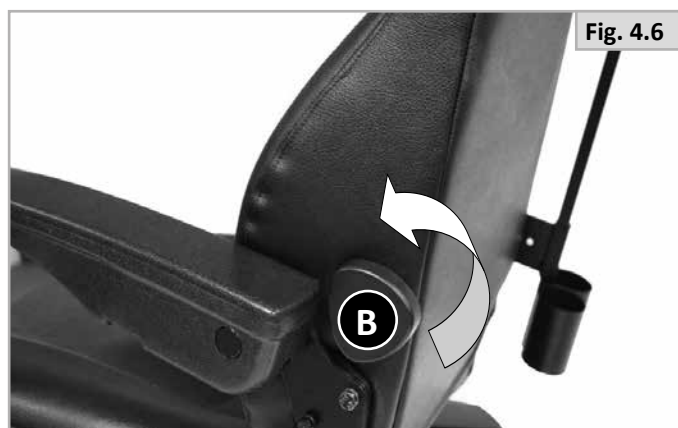
- När du justerar ryggvinkeln, var försiktig så att du inte klämmer dina fingrar.



4.6 Svankstöd (utförs av brukare) (Fig. 4.6)

OBS: Gäller inte för Elite2 Mini

1. Justera genom att vrida (B).



4.7 Sitsläge (utförs av brukare) (Fig. 4.7)

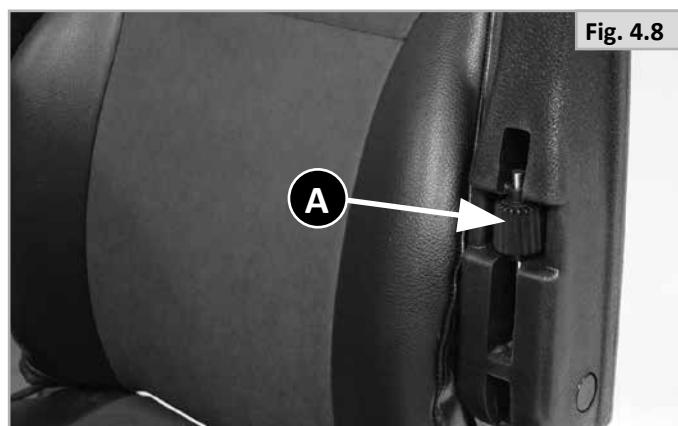
1. Dra (A) för att skjuta framåt eller bakåt.

2. Frigör (A)



4.8 Armstödsvinkel (utförs av brukare) (Fig. 4.8)

1. Vrid (A).



4.9 Styrsystemprogram

Denna scooter är utrustad med ett styrsystem som kan programmeras genom att justera inställningarna i systemet. Detta är ett specialiserat jobb som behöver utbildning och kan endast justeras med professionell programvara. Slut användaren är inte tillåten att ändra dessa inställningar.



FARA!

Felaktig inställning av parametrar för styrsystemet kan resultera i mycket farliga situationer. Inställningar måste göras av kvalificerade specialister.

4.10 Midjebälte / sitspositioneringsbälte

FARA/VARNING!

- Denna produkt ska endast användas för att placera en enskild person i en scooter.

Montering av midjebälte / sitspositioneringsbälte
Höftbältet är monterat på scootern som visas i monteringsbilderna, (Fig. 4.9 - 4.10). Det är viktigt att bältet är monterat korrekt och inte är vridet.

Bältet justeras automatiskt till korrekt spänning i det interna rullsystemet.

För att låsa bältet:

Dra spännet över din höft och tryck i öppningen i hållaren, (1).
Bältet justeras i rätt spänning.

Så här lossar du bältet:

Tryck på den röda knappen märkt 'PRESS' för att lossa bältet, (2), (Fig. 4.11).



Fig. 4.9



Fig. 4.10

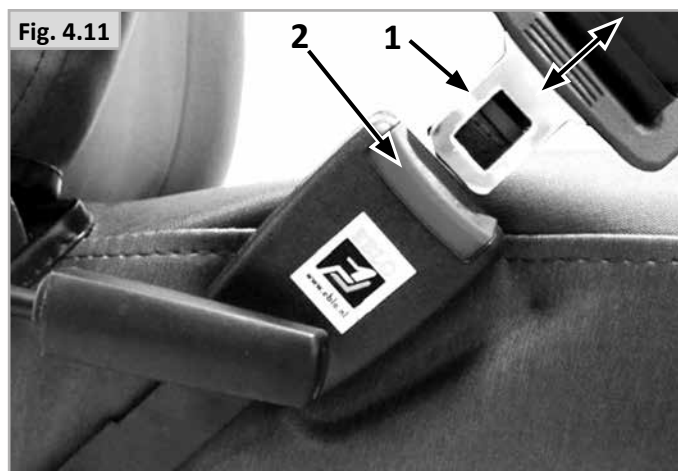


Fig. 4.11

Positionera en person med ett midjebälte

- Justera inte höftbältet hårdare än att du får plats med en hand i mellanrummet (Fig. 4.12).
- Handens spelrum ska vara när höftbältet är normalspänt och inte medge större mellanrum eller öglor.
- För din komfort, ska höftbältet vara korrekt monterat på scootern. Om du har frågor kring monteringen eller hanteringen av detta alternativ, kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Normalt ska höftbältet sitta i en vinkel av ca 45° (Fig. 4.13), och ska, när det sitter rätt, hindra användaren från att glida nedåt i sitsen.
- Höftbältet måste kontrolleras dagligen så att det är korrekt justerat, inte sitter i kläm någonstans samt inte uppvisar onormalt slitage.
- Att inte kontrollera eventuellt slitage samt korrekt justering före användning kan leda till att användaren blir allvarligt skadad. Till exempel kan ett för löst åtdraget bälte innebära att användaren glider nedåt i sits och riskerar att kvävas.

FARA/VARNING!

- Kontrollera alltid att bältet är korrekt säkrat och justerat innan du tar det i bruk.
- Om en rem är för lös kan det leda till att brukaren glider ned och detta kan orsaka allvarliga personskador.
- Kontrollera regelbundet om höftbälte eller fästdelar uppvisar tecken på slitage eller skador. Byt ut eventuella slitna delar.
- Kontrollera vid service att frigöringsspännet har korrekt funktion och om materialet eller plastfästen är slitna.
- Regelbundna kontroller/aktiviteter:
- Som med alla positioneringskomponenter finns det ett behov av korrigerande justeringar allt eftersom personen ändrar sin sittposition över tid.
- Kontrollera bältena regelbundet för korrekt installation för att säkerställa säkerhet och komfort för brukaren.

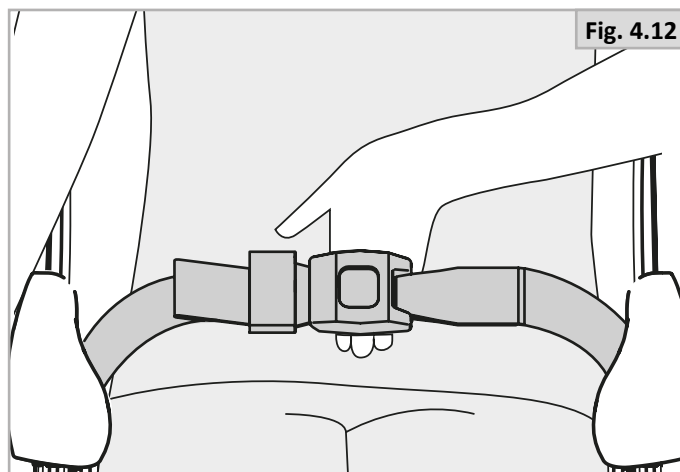


Fig. 4.12



Fig. 4.13

4.11 Tippskydd (Fig. 4.14):



VARNING!

- Se till att tippskydd är monterade innan du använder scootern.
- Innan du använder scootern ska du kontrollera att tippskydden inte är skadade eller slitna.
- Ledsagare måste vara medvetna om tippskyddens placering, så att de inte fastnar med fötterna under dessa och skadar sig.
- Tillåt inte att vuxna eller barn står på tippskydden, eller på någon annan del av scootern eftersom detta kan orsaka att scootern blir instabil.



Fig. 4.14

4.12 Tillgängliga ALTERNATIV.

4.12.1 Fotkontroll

Den kan monteras var som helst på golvet i scootern eller på den förhöjda fotplattformen. Den används med antingen ett vridgrepp eller en sidospaksstyrning. Två brytare används också, en för att koppla mellan framåt och bakåt och en för att koppla mellan fotkontroll och vridgrepp eller sidospak, (Fig. 4.15).



VARNING!

Oavsiktlig nedtryckning av pedalen medan scootern är påslagen, medför att scootern förflyttas. Iaktta försiktighet och slå alltid av scootern när du inte kör.



Fig. 4.15

4.12.2 Vridgreppsgas

Vridgreppsstyrningen kan användas enskilt eller tillsammans med fotstyrningen. Om den används på egen hand, har den en framåt/bakåt koppling. Om vridgreppet används i samband med fotstyrningen, används två brytare, framåt/bakåt och en ytterligare brytare för att välja varje kontroll, (Fig. 4.16).



Fig. 4.16

4.12.3 Kryckhållare (Fig. 4.17)



VARNING!

- Se till att kryckan sitter stadigt fast i kryckhållaren.
- Se till att kryckan inte kan störa någon av scooters funktioner.
- Se till att kryckan inte sticker ut från scootern.
- Försök inte ta loss kryckan medan scootern är i rörelse.



Fig. 4.17

4.12.4 Förhöjd fotplatta

Detta är för att underlätta korrekt knä / benvinkel för att uppnå maximal komfort för användare med kortare benlängd.



VARNING!

Var medveten om extra höjd från marken och var försiktig när du stiger i och ur scooter.

4.12.5 Vinkeljusterbart fotstöd

Fotstödet ger extra stöd för fot, vrist och ben, och förebygger kramp och minskar ledsmärtor. Den kan monteras var som helst på golvet i scootern eller på den förhöjda fotplattformen, (Fig. 4.18).



Fig. 4.18

4.12.6 Walker - Rullatormonterad

Denna bakre monterade ramen tillåter transport av Sunrise Medical gåbord och rullatorer på scootern, (Fig. 4.19).



VARNING!

- Var medveten om medföljande tillbehör ökar scooterens effektiva mått.
- Var extra försiktig när du manövrerar om du har en rullator eller gåbord med dig.
- Se till att lasten är säkrad ordentligt innan du åker iväg.
- Var medveten om att bagaget du tar med dig kan skymma belysning bak på scootern. Om så är fallet kan du använda gångbanan när du har bagage, speciellt på natten.



Fig. 4.19

4.12.7 Hållare för syrgastub.

Fästs på sitsen via armstödets fästbultar. Den kan placeras på vänster eller höger sida av sitsen. Hållaren är konstruerad för att klara en 3,9 kg tub, (Fig. 4.20).



VARNING!

När du tar syre, iakttag alla säkerhetsregler avseende syreanvändning.

- Åk inte in i ett område där öppen låga kan användas.
- Rök inte.
- Använd inte radiosändare såsom mobiltelefoner osv.



Fig. 4.20

5.0 Användning av scootern



FARA!

- Var medveten om att du kan behöva justera inställningarna av manöverboxen för din scooter.



FAROR!

Viktbegränsningar

- Brukaren, plus tillval och tillbehör, plus transporterade föremål får aldrig överskrida den maximala brukarvikten.
- Sitt aldrig i scooter under träning med vikter om den totala vikten (brukaren plus extra vikt) överskrider den maximala brukarvikten.
- Om viktbegränsningen överskrids är risken stor att sits, ram eller fästen går sönder, vilket kan leda till att du eller någon annan skadas allvarligt.
- Om viktbegränsningen överskridits gäller inte garantin.
- Häng inte shoppingkassar på handtagen eftersom de kan rotera och medföra förlust av styrkontroll eller orsaka oavsiktliga köråtgärder.
- Överbelasta inte de främre och bakre korgarna eftersom styrreglage och stabilitet påverkas negativt.

5.1 Kontrollera scootern före användning

Utför följande daglig kontroll rutinmässigt innan körning:



VARNING!

- Se till att alla reglage fungerar som de ska.
- Om du upptäcker ett fel på din scooter, laga eller återställ den. Ditt ombud kan hjälpa dig finna felet och korrigera det.
- Var mycket försiktig när du backar scootern. Om ett av hjulen träffar ett hinder kan du förlora kontrollen över scootern och falla av.
- Se alltid till att ryggstödet är upprätt och att sitsen är vänd framåt under körning.
- Kortslut aldrig elanslutningen eftersom det kan orsaka en explosion.
- Använd inte scootern om något av däcken är skadat eller pumpat för lågt/för högt.
- Du rekommenderas att inte använda mobiltelefon under färd då uppmärksamheten kan försämrats.
- Rök inte när du kör scootern.
- Om du tar en paus under körning, men sitter kvar i scootern under en stund, stäng av scootern med tändningsnyckeln.



VIKTIGT!

Kontroll av hjul och däck

- Har däcken tillräckligt med luft (kapitel 8.2).

Kontrollera batterier

- Ladda batterierna i 24 timmar innan du använder stolen för första gången.
- Är batterierna tillräckligt laddade? De gröna lamporna på batteriindikatorn måste vara påslagna. (Kapitel 7.2).
- Använd inte scootern om batteriets laddningsnivå är låg. Scootern kan komma till ett plötsligt, oväntat stopp.

Kontroll av ljus och blinkers

- Kontrollera att strålkastarna och körriktningsvisarna fungerar korrekt och att glaset är avtorkat innan du ger dig ut nattetid.

Kontroll av fjärrkontroll

- När kontrollsystemet är avstängt kontrollerar du att wigwag inte är böjd eller skadad och att den återgår till centrum när du trycker på och frigör den.

Kontroll av frikopplingsspaken

- Innan du använder scootern ska du se till att frihjulsspaken är inställd på "drive" (kapitel 5.8).

Kontroll av säten

- Se till att alla dynor är på plats.
- Se till att ryggstödet är rätt monterat och injusterat.
- Inspektera scootern visuellt för att se till att armstöd osv. är korrekt placerade och att alla fästen är tillräckligt åtdragna.

Kontroll av klädsel

- När du använder scootern, se till att dina kläder inte hindrar scootern (dvs. är för långa). Före användning, kontrollera alltid att dina kläder eller tillbehör inte kommer i kontakt med hjul eller och andra rörliga och/eller roterande delar där de kan fastna.

Kontroll av väderförhållanden

- Under vintern har batterierna reducerad kapacitet. Under en period med lätt frost är kapaciteten cirka 75 procent av normal kapacitet. Vid temperaturer under -5°C är denna cirka 50 %. Detta reducerar ditt rörelseområde.



VARNING!

Undvik att bära lösa manschetter/muffar när du använder wigwag/sidogasreglaget eftersom det kan orsaka trassel.

5.2 Göra en förflyttning



FARA/VARNING!

För att förebygga ett fall:

1. Se till att nyckeln är avstängd under överföringar för att undvika oavsiktliga rörelser. Om du inte gör detta, kan du av misstag beröra manöverboxen och få din scooter att röra sig när du inte förväntar dig det.
2. Stå på sidan av scootern och lyft det närmaste armstödet, (Fig. 5.1).
3. Skjut sitsrotationshandtaget framåt och rotera sätet tills det pekar mot dig. (Fig. 5.2).
4. Se till att sätet är låst i en säker position.
5. Skjut sitsrotationshandtaget framåt och rotera sätet tills det är framtåtriktat (Fig. 5.3).
6. Dra spaken för sitssläden och skjut den framåt eller bakåt för att hitta en bra sittställning.
7. Se till att sitsen är i säkert låsläge och att armstödet är nedfällt.
8. Se till att fötterna är ordentligt placerade på scooters fotplatta
9. Justera styret så att du bekvämt kan nå alla reglage (Fig. 5.4).

Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3



Fig. 5.4



5.3 Körning av scooter



VARNING!

- Brukaren av scootern är alltid helt ansvarig för att följa gällande lokala säkerhetsföreskrifter och riktlinjer. Scootrar drivs med hjälp av manöverspakar och kontrollpanel (manöverbox). Se kapitel 6

Backspegel



VARNING!

- För att undvika skador på människor runt omkring dig bör du vara medveten om att spegeln sticker ut utanför scooterens och kan orsaka personskada när du kör förbi.
- Backspegeln måste användas på modeller i hastigheter över 6 km/h på vägar enligt lokal lagstiftning.
- Backspegeln måste alltid vara rengjord och hel så att du kan se ordentligt.

Körning i trafik

Du måste ta yttersta hänsyn till övrig trafik när du kör på gator och vägar.



FARA!

- Kom ihåg att det sista en bilförare eller en lastbilschaufför förväntar sig är att se en scooter backa ut från trottoaren på vägen.
- Vid minsta tvekan ska du undvika att korsa vägen tills du är säker på att det är ofarligt.
- Korsa alltid vägen på snabbast möjliga sätt, det kan dyka upp mer trafik.
- Kör inte över något som kan orsaka punktering.
- Se till att det inte finns några föremål i vägen som eventuellt kan fastna i din scootermekanism eller i ekrarna på bakhjulen. Detta kan medföra att scootern plötsligt stannar.
- Körning över avlopp eller galler kan orsaka att scooterhjulen fastnar, vilket medför att scootern gör ett plötsligt stopp.
- När du använder din scooter på allmänna gångvägar, var alltid medveten om gående och situationer som kan kräva extra försiktighet.
- Vid manövrering i begränsade utrymmen, inklusive butiker, se till att minimihastigheten har valts.
- För säkerheten hos föraren och andra gångtrafikanter, rekommenderar Sunrise Medical att den förinställda hastigheten hos scootern, under körning på trottoarer och andra gångvägar, bör ställas in på mindre än 6km/h.

Ytterligare faror

- Var särskilt uppmärksam på små barn och sällskapsdjur.
- Kom ihåg att när du kör på allmänna platser, kör försiktigt och ta alltid hänsyn.
- Kom ihåg att alltid behålla nyckeln för din egen säkerhet.

Besvärliga förhållanden:

Observera att då du kör din scooter under svåra förhållanden, t.ex. på vått gräs, lera, is, snö eller andra hala underlag, kan du uppleva att scooterens däck får sämre grepp.



FARA!

- Vi rekommenderar att du är extra försiktig under sådana förhållanden, speciellt i backar och sluttningar, eftersom din scooter kan slira eller bli instabil och skaderisk uppstå.
- När du använder en scooter, var extra försiktig med lösa eller långa kläder. Rörliga delar, såsom hjul kan vara potentiellt farliga eller till och med livsfarliga om kläder trasslar in sig.

OBS:

Extrema temperaturväxlingar kan göra så att manöversystemets interna skyddsmekanismer aktiveras. Om detta skulle inträffa stängs kontrollsystemet tillfälligt av i syfte att förebygga skador på scooterens elektronik.

5.4 Kurvor

Styrning av scootern är enkelt och logiskt. Se till att komma ihåg att hålla ett brett avstånd när du vänder så att bakhjulen är fria från alla hinder.

Att köra över ett trottoarhorn kan bidra till att bakhjulen halkar, vilket orsakar problem, om hörnet är mycket högt. Undvik alltid detta genom att göra en överdriven rund kurva runt hindret.

När du styr vid en trång plats, till exempel en dörröppning eller när du svänger runt, stoppa scootern och vrid sedan styret dit du vill åka, och använd sedan försiktigt mer kraft. Detta innebär att scootern svänger kraftigt. Det rekommenderas också att den förinställda hastigheten är inställd på en långsammare inställning för att klara styrningen på trånga platser.



Du bör inte försöka svänga i full fart. Om du behöver svänga snabbt måste du sänka hastigheten med gashandtaget eller hastighetsvredet. Det är särskilt viktigt när du kör längs med eller nedför en sluttning. Följden kan annars bli att scootern välter.

Tillval: Styrning av hastighetsreducering

Din scooter kan utrustas med automatisk hastighetsreducering (inte tillgänglig på alla marknader). Denna funktion sänker scooterns hastighet så snart du börjar komma in i en kurva, som en användbar säkerhetsanordning. I vissa situationer kanske du vill avaktivera funktionen, till exempel om du befinner dig i en sluttning eller manövrerar inomhus och förlorar för mycket körhastighet. För att avaktivera hastighetsreduceringen tryck på knappen (Fig. 5.5 - A).



Avaktivering av denna funktion leder till ett annat dynamiskt körbeteende. Var försiktig när du kör runt ett hörn.



Använd blinkers vid ändring av riktning.

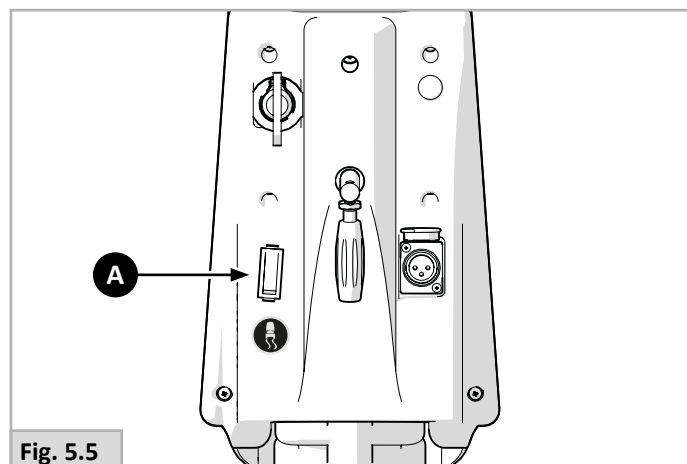


Fig. 5.5

5.5 Bromsning och nödstopp

Det finns tre sätt att stoppa din scooter:

- Enklaste och säkraste sättet att stoppa scootern är att frigöra manöverspaken. Detta stoppar scootern på ett kontrollerat vis.
- Att lägga in backen kommer att stoppa scootern med ett snabbt stopp.
- Om du stänger av kontrollsystemet med PÅ/AV-knappen medan scootern är i rörelse stoppas också scootern.



- Att slå av kontrollsystemet ska endast användas i en nödsituation eftersom stoppåtgårdens är mycket abrupt.

5.6 Körning i backe (Fig. 5.6)

Din scooter har utformats och testats för att tillåta användning i sluttningar eller lutningar på minst 6°.

För Elite ² Mini med 90 amp manöverbox	6° sluttning eller lutning
För Elite ² XS & Elite ² Plus med 140 amp styrenhet. Elite ² Mini med 120 amp styrenhet.	6° sluttning eller lutning



- Att stanna i sluttningar kan innebära betydligt längre bromssträcka än på jämn mark.



- Under vissa omständigheter kan din scooter bli instabil.
- För bästa stabilitet ska du luta dig framåt när du kör i uppförslut, med sits och ryggstöd i upprätt läge.
- Alternativt ska du sitta i ett upprätt läge när du kör i nedförslut och/eller luta sitsen bakåt.
- Om du är tveksam angående hur scootern beter sig i lutning bör du undvika att köra upp eller nedför backen/kanten, försök i stället hitta en alternativ väg.

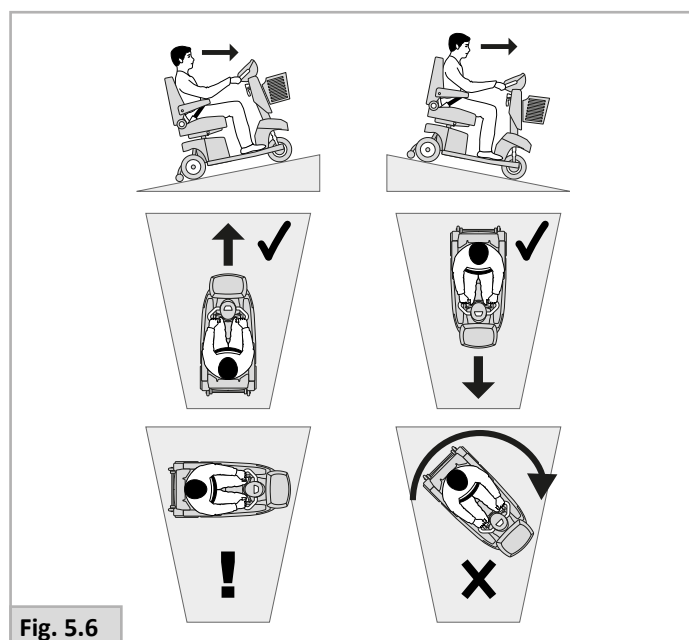


Fig. 5.6

Lutande underlag: uppför:



VARNING!

- När du kör i uppförsbacke ska du hålla scootern i rörelse.
- Om du stått still i en uppförsbacke bör du starta försiktigt.
- Luta dig framåt vid behov.

Lutande underlag: nedför:

I sluttningar nedför ska du tänka på att inte låta scootern komma upp i högre hastighet än normalt.



FARA!

- Kör långsamt nerför branta nedfarter (under en hastighet på 5 km/tim) och stanna om du känner dig orolig.
 - Det är dessutom säkrare att förflytta sig långsamt nedför en brant lutning (i högst 5 km/h), och enklare att stanna om du t.ex. får problem med att styra.
 - Om scootern ökar hastigheten, frigör körreglaget för att stoppa alla framåtrörelser, starta sedan långsamt och tillåt inte hastigheten att öka bortom en bekväm hastighet.

5.7 Hinder och trottoarkanter:



FARA!

- Åk aldrig nedför en trottoarkant baklänges.
- Försök inte att ta dig uppför eller nedför en serie trappsteg eller rulltrappor. Det är osäkert att göra detta och kan orsaka personskador eller skada scootern. Denna scooter har endast utformats för att klättra uppför ett enda trappsteg eller trottoarkant.

Kantklättring:

Kör alltid mot trottoarkanter i 90° vinkel (Fig. 5.7).

- Närma dig trottoarkanten eller trappsteget direkt via en 90° vinkel.
- Kör framåt långsamt och stadigt.
- Stoppa scootern så snart framhjulet rör vid trottoarkanten.
- Använd tillräcklig kraft till motorerna för att lyfta scooterens främre del upp på trottoarkanten eller trappsteget och applicera sedan lite mer kraft tills drivhjulen på ett mjukt vis klättrar upp på trottoarkanten eller trappsteget.
- Håll styret i rakt framåtläge så långt det är möjligt.

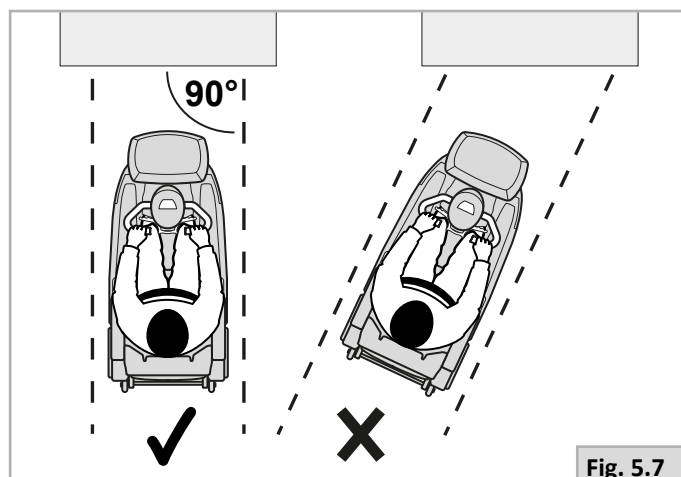
Inriktningens hastighet och process kan variera beroende på din scooters körtyp och länkhjul.

Köra nedför kant.



FARA!

Flytta scootern långsamt och försiktigt framåt tills framhjulet är i kanten av trottoaren, återigen i 90° läge till trottoarkanten. Kör så sakta det går nedför kanten med drivhjulen. Stanna inte scootern när du kör nedför trottoarkanten. Du kommer att känna dig säkrare om du kan luta dig bakåt, men om du inte kan, oroa dig inte, scootern är stabil. Så länge du håller dig inom stolens begränsningar kan du vara helt lugn. Vi rekommenderar att du använder höftbältet för att känna dig tryggare när du kör nedför kanten.



5.8 Skjuta scootern

Scootern kan flyttas genom att man skjuter den. För att göra detta måste motorerna kopplas ur med hjälp av en frihjulsspak. Denna funktion utvecklades för ledsagare till scooterbrukare och fungerar också som en nödfrihjulsspak. Frihjulsspaken har 2 lägen:

KÖR (A - Fig. 5.8)

Alla rörelser, inklusive bromsning, är helt styrt av driften i kontrollsystemet.

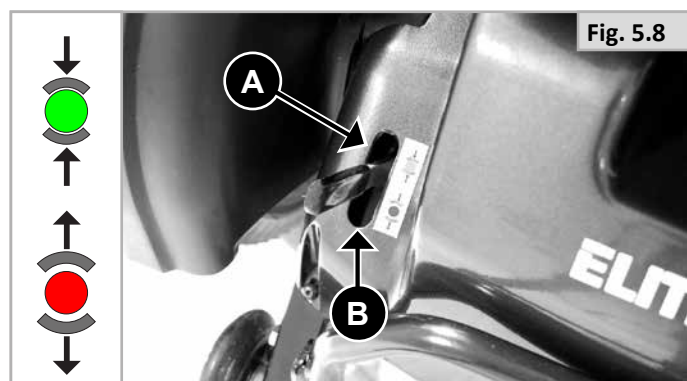
FRIKOPPLING (B - Fig. 5.8)

Rörelser sker manuellt. Rörelser kan också ske enligt tyngdpunkt, (gropar, trottoarkanter, kullar eller sluttningar etc). Skjut spaken uppåt för att köra och neråt för frikoppling.



FARA!

- Frihjulets spak bör endast manövreras av ledsagaren och aldrig av brukaren.
- En brukare får aldrig lämnas oövervakad när scootern är i läge "push" (B - Fig. 5.8).
- Ställ aldrig in spaken till "skjut" (push) läge i en sluttning! När frihjulsspaken är inställd på "skjut" (push) är den automatiska parkeringsbromsen avaktiverad. Detta gör det möjligt för scootern att rulla nedför sluttningen.
- Den automatiska parkeringsbromsen fungerar endast om spaken är inställd på "kör" (drive) läge.
- När scootern inte längre skjuts ska frihjulsspaken omedelbart ställas in på "drive".
- För att manuellt skjuta scootern måste du frigöra motorbromsen.
- Koppla inte in eller ur motorbromsen om inte strömmen till scootern är avstängd.
- Se till att du har full kontroll över scootern när du frigör motorbromsen. När du gör det kommer scootern inte att ha någon bromsförmåga.
- Se till att scootern står på plant underlag innan du frigör motorbromsen.
- Framför denna scooter endast med styre och ryggstöd. De erbjuder säker manövrering så att du kontrollerar den bakre delen av scootern för att förhindra ett fall eller tippning.
- Kontrollera att körhandtaget inte kommer att rotera eller glida av.



5.9 Användning nära vatten

Var extra försiktig när du använder din scooter nära öppet vatten. Stränder, åar, kajplatser och flodbankar kan vara farliga.



FARA!

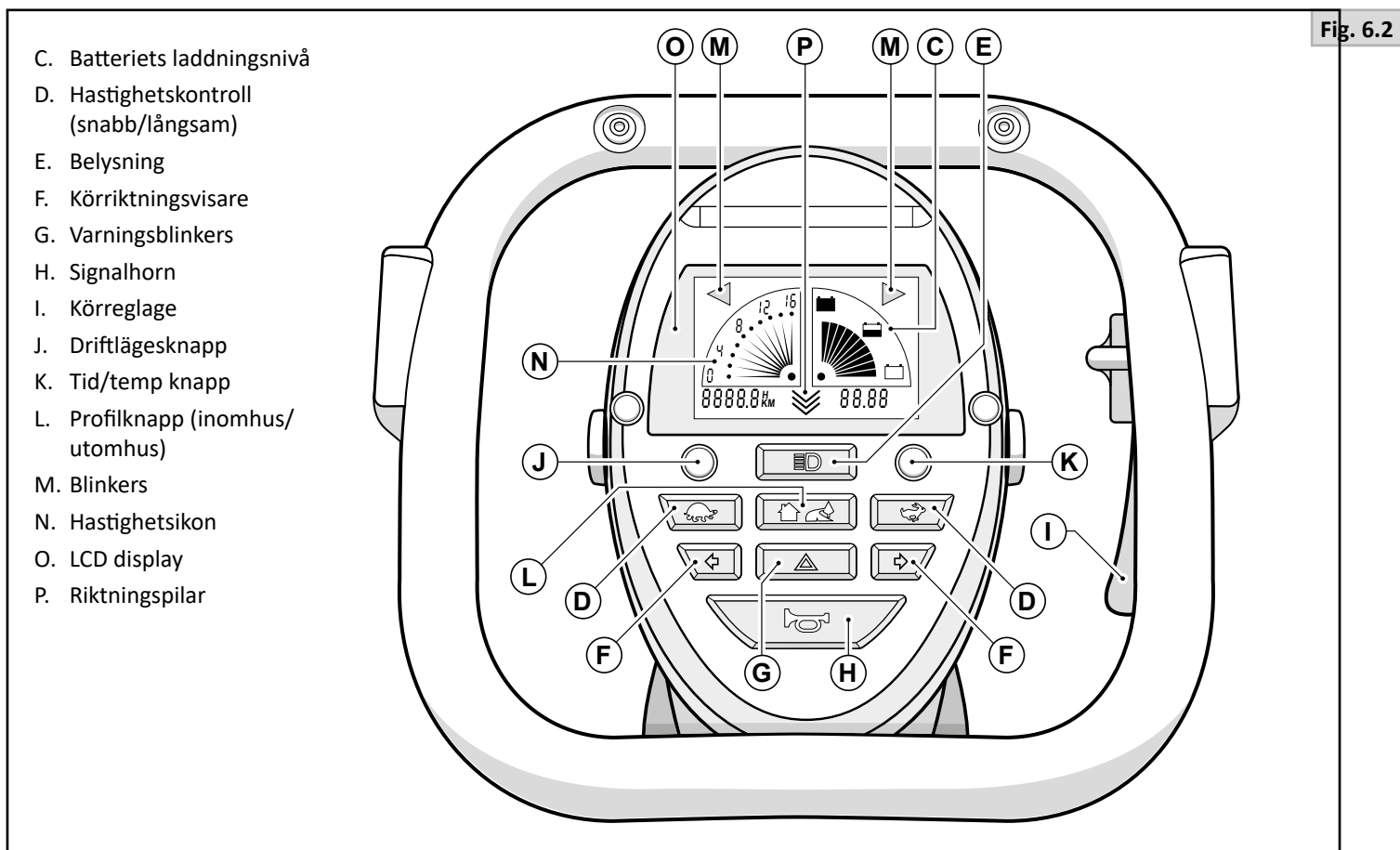
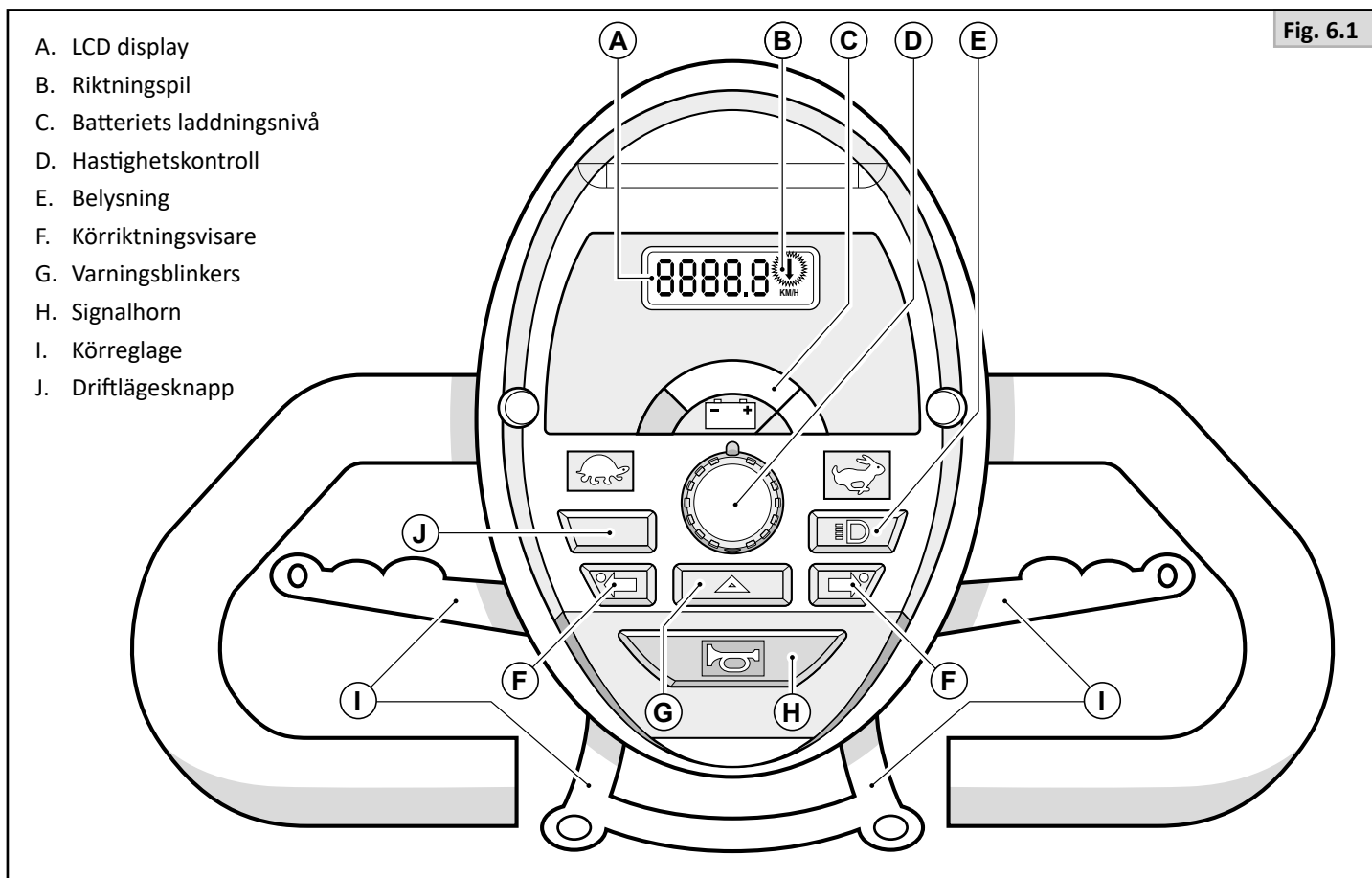
- Åk inte längs ett sluttande underlag som leder till en öppet vatten.
- Håll avstånd på minst en scooterlängd från vattenytans kant när så är möjligt.
- Se upp för dolda hinder såsom trädrötter, brunnslöck och förtöjningsringar eftersom dessa kan medföra förlust av kontroll om du oväntat kör på dem.
- Använd låg hastighet.
- Backa aldrig mot öppet vatten.
- Kör aldrig uppför eller nedför branta backar som är belägna nära en öppet vatten.
- Lämna företräde för fotgängare på gångbanor och trottoarer.
- Tuta för att göra andra personer uppmärksamma på att du finns där.
- Försök aldrig att köra runt fotgängare om det för dig för nära strandkanten.
- Undvik djup sand, grus, lera och våta grässluttningar.
- Var extra försiktig blåsiga dagar då kläder som caper eller tex filter plötsligt kan flyga upp och kan hindra styranordningar eller tillfälligt blockera sikten.
- Kom inte nära en öppen vattenyta under en storm.
- När du stannat, vrid på scooterens tändningsnyckel till AV.
- Iakttag alla lokala lagar och regler.



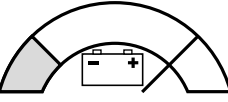
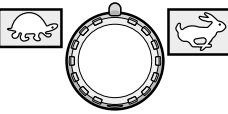
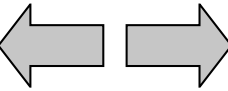
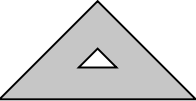
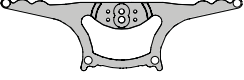
VIKTIGT!

- Rengör alltid scootern noggrant om den har utsatts för lera, sand, salt eller andra föroreningar.
- Använd inte högtryckstvätt (se avsnitt 9.6).

6.0 Kontrollpanelen



6.1 Definitioner

	A. LCD-skärm Den bakgrundsbelysta LCD-displayen kan visa: • Hastighet i kilometer per timme (km/h) eller Miles per hour (m/h). • Total sträcka i kilometer (km) eller Miles (m), • Trippsträcka – återställ genom att hålla ner DRIFTLÄGES knappen, 7.1.7, (Fig. 7.1). • Totalt antal timmar som scootern använts (h). • Feldisplay – se felsökningsavsnittet.
	B. Riktningspil Riktningspilen indikerar att man backar. (Fig. 7.1-Etikett 7.1.10A), (se också avsnitt 7.13).
	C. Batterimätare Den indikerar medelnivån på den laddning du har i batterierna. Var medveten om att mätaravläsningen kan variera när scootern används, detta är normalt. Fig. 6.1: Grönt indikerar fullt laddade batterier med reducerad laddning ner till röd indikator. Rött indikerar varning och mindre än halvladdade batterier. Fig. 6.2: 10 staplar indikerar fulladdade batterier. Detta visas av en fulladdad batterisymbol. 50 % laddning är cirka 5 staplar. Batteriladdaren blinkar när batterierna har en mycket lägre laddning. Det rekommenderas att, om möjligt, du laddar scootern när mätaren visar 2 staplar.
	D. Hastighetskontroll Detta ger dig möjlighet att återställa den önskade scooterhastigheten. Vrid ratten moturs för att sakta ner för mycket skonsam drift. Vrid den medurs för att öka din hastighet till maximum Kom ihåg att endast med övning blir du en kompetent förare. Finn en säker, problemfri miljö för att öva kontrollen av scootern och bekanta dig med kontrollen och funktionerna.
	E. Belysning Ett knapptryck stänger av främre lysdiod-belysning, och bakre lysdiod-belysning OBS: Om belysningen av misstag är på efter användning, stängs belysning av automatiskt genom att PÅ/ AV nyckeln avlägsnas.
	F. Körriktningvisare Ett tryck på knappen lyser upp främre och bakre lysdioder i ett blinkande sken som indikerar att du svänger scootern. På knappsatsen kommer också körriktningvisare att blinka, och scootern kommer att avge en pipande ton. För att slå av körriktningvisarna tryck på knappen igen. Alternativt så stängs körriktningvisarna automatiskt av efter en sträcka på cirka 30 meter.
	G. Varningsblinkers Med scooter PÅ kommer främre och bakre lysdioder att blinka samtidigt när denna knapp är intryckt. De visuella körriktningvisarna på riktningsknapparna på knappsatserna lyser också. Tryck ner knappen igen för att slå av varningsblinkers.
	H. Signalhorn Signalhornet ljuder när du trycker ner denna knapp.
	I. Körreglage (se 6.1.2).
	J. Driftlägesknapp Genom att trycka ner driftlägesknappen ändras den information som visas i LCD-skärmen 7.1.10 • Trycka och HÅLLA NER driftlägesknappen återställer trippsträckan som visas. • Tryck ned en gång för att visa total sträcka som avverkats. • Tryck ned två gånger för att visa total trippsträcka som avverkats (lysdioden visar "t"). • Tryck en tredje gång för att visa totalt antal timmar som använts. • Tryck en fjärde gång för att återgå till hastighetsvisning.
	K. Tid/temp knapp Varje tryck på denna knapp kommer att ändra displayen så att den visar antingen tid eller aktuell temperatur. OBS: Temperaturen visas som endast en indikation på aktuell temperatur. På grund av många olika faktorer som påverkar temperatur, ska den visade temperaturen endast tas som en riktlinje.

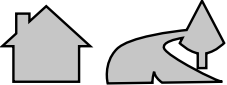
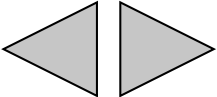
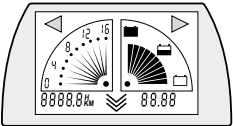
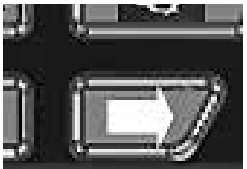
	L. Profilknapp (inomhus/utomhus) Användarprofilknappen, (inomhus/utomhus läge), ändrar scootern hastighet till en förinställd 50 % av max hastighet och reducerar acceleration och inbromsning. Detta är idealiskt vid färd inomhus eller inom trånga utrymmen. När inomhusläget är aktiverat:- LCD-skärmen visar grafiken i Fig. 6.2 För att återgå till normal körning, (utomhusläge), tryck på knappen igen, (Fig. 6.2 - L). När inomhusläget är aktiverat, kan scooterhastigheten reduceras ytterligare genom att använda sköldpaddeknappen som normal. Scootern minns denna hastighet vid växling från inomhus/utomhusläge till scootern stängs av. Efter detta kommer inställningen att återgå till standard 50 % inställningen. OBS: Ytterligare justeringar av standard inomhusinställningar är möjliga. Kontakta ditt Sunrise Medical-ombud eller leverantör för att göra detta.
	M. Blinkers Den triangulärformade ikonerna pulserar i takt med körriktningsvisare och varningsblinkers.
	N. Hastighetsikon (Fig. 6.2 - N) Den raka linjen indikerar den aktuella hastigheten och stiger eller sjunker enligt den. De små punkterna representerar den förinställda hastighetsinställningen, (Fig. 6.2 - N).
	O. LCD display (Fig. 6.2 - O) Bakgrundsbelyst LCD-skärm kan visa följande funktioner: - Batterimätare. - Tid och omgivningstemperatur. - Hastighet i kilometer per timme (km/h) eller Miles per hour (m/h). - Total sträcka i kilometer (km) eller Miles (m), - Trippsträcka. Den kan återställas genom att hålla ner DRIFTLÄGES knappen. - Totalt antal timmar som scootern använts (h). - Riktningspilar. När den används med ett fot- eller vridgrepp med vridgrepps handstyrning indikerar färd i motsatt riktning, (se avsnitt 7.13). - Feldisplay (se felsökningsavsnittet).
	P. Riktningspilar (Fig. 6.2) När den används med ett valfritt fot- eller vridgrepp med handstyrning indikerar den blinkande pilen färdriktningen.

Fig. 6.3

LÄGE	FUNKTION		SKÄRM	
För att ange tidsinställningsläge	Tryck och håll ner den runda knappen under tidsvisningen under mer än 10 sekunder.		Den aktuella tidsvisningen blinkar.	
Välj 12 eller 24 timmars tidsvisningsläge	Tryck och släpp den högra körriktningvisaren för att växla mellan 12 eller 24 timmars tidsvisning.		12:hr blinkningar eller 24:hr blinkningar.	
	Tryck och släpp den runda knappen för att bekräfta ditt val och gå till nästa steg.		Timdelen av tidsvisningen blinkar.	
Inställning av timme	Tryck och släpp den högra körriktningvisaren en gång för att växla upp en timme åt gången.		Timvisningen ändras med 1 timme per tryck och släpp.	
	Tryck och släpp den runda knappen för att bekräfta timinställningen och gå till nästa steg.		Minutdelen av tidsvisningen blinkar.	
Inställning av minuter	Tryck och släpp den högra körriktningvisaren en gång för att växla upp en minut åt gången.		Minutvisningen ändras med 1 minut per tryck och släpp.	
Avsluta	Tryck och släpp den runda knappen för att bekräfta minutinställningen. Detta sparar automatiskt dina inställningar och lämnar tidsinställningsläge.		Klockan visar den nya tidsinställningen.	

⚠ VARNING!

Se till att belysning och körriktningvisare fungerar korrekt och att alla lampor är rena, innan du använder scooter på natten eller vid dålig sikt.

⚠ VARNING!

För säkerheten hos föraren och andra gångtrafikanter, rekommenderar Sunrise Medical att den förinställda hastigheten hos scootern, under körning på trottoarer och andra gångvägar, bör ställas in på mindre än 6km/h.

6.1.1 På/Av-knapp

För att slå PÅ för in nyckeln vertikalt och vrid 90 grader medurs.

Stäng AV genom att vrida nyckeln tillbaka till vertikalt läge och ta bort den (Fig. 6.4).

VARNING!

Använd inte På/Av-knappen för att stanna scootern annat än i en ren nödsituation. (om du slarvar med detta kan det leda till att livslängden för scooters drivkomponenter förkortas).

För att undvika en oväntad eller oavsiktlig rörelse hos scootern och för att spara batteriets laddning, rekommenderas att nyckeln är på Av när den är stillastående eller inte används.

Se till att inga andra nycklar/nyckelringar är fästa vid scooters nyckelring under körning. På så sätt undviker du att scootern av misstag stängs av och stannar.

6.1.2 Körreglage (wigwagkontroll) (Fig. 6.5)

Körning framåt

1. Slå på scootern, se Fig. 6.4.
2. Använd hastighetskontroll (A i Fig. 6.5 eller Fig. 6.6) för att välja önskad hastighet.
3. Krama åt wigwag-spaken (B i Fig. 6.5) på höger sida. Ju mer du kramar åt handtaget, desto snabbare kommer du att köra. Som ett alternativ kan du även använda tumreglaget (C) på vänster sida.
Genom att dra körreglaget uppåt (B i Fig. 6.6) eller genom att trycka tillbaka den övre knoppen (C) kommer scootern att köra framåt.
Ju längre du trycker in spaken, desto snabbare kör du.

Fig. 6.4

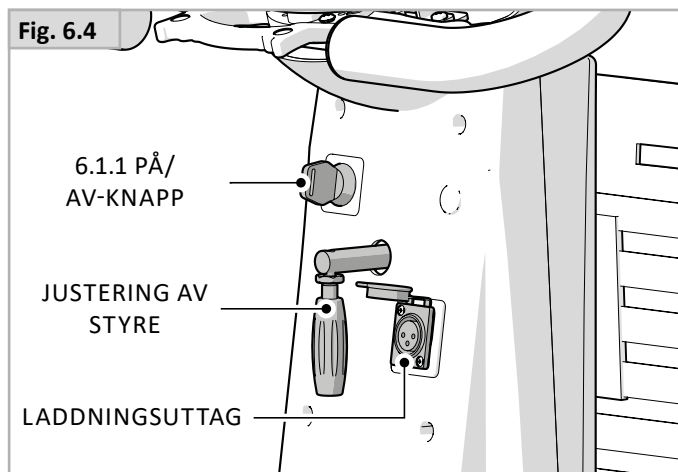


Fig. 6.5

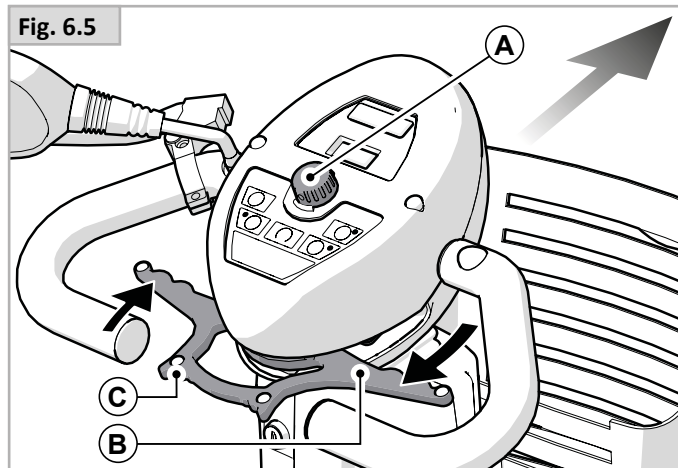
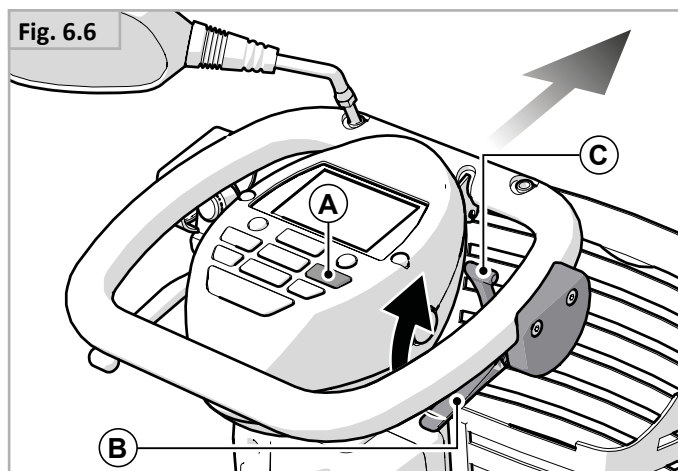


Fig. 6.6



Backning

1. Släpp körhandtaget. Scootern kommer att stanna.

Fig. 6.7: Tryck långsamt på wigwag-spaken (D) på vänster sida.

Scootern kommer att backa. Ju mer du kramar åt handtaget, desto snabbare kommer du att köra. Som alternativ kan du även använda tumreglaget (E) på vänster sida.

Fig. 6.8: Tryck på körreglaget (F) eller dra tillbaka den övre knoppen (G) så backar scootern.

2. Krama långsamt åt wigwag-spaken (D) på vänster sida. Scootern kommer att backa. Ju mer du kramar åt handtaget, desto snabbare kommer du att köra. Som ett alternativ kan du även använda tumreglaget (E) på höger sida.
3. När du frigör manöverhandtaget bromsar du automatiskt.

VARNING!

Fabriksinställningarna beskrivs ovan. Styrningen kan ändras genom programmering så att höger och vänster ändras om. När du backar kan ett alarm programmeras för att slås på för att varna andra fordon eller fotgängare att scootern backar.

OBS: Backvarnaren när du backar är avslagen som standard men kan aktiveras av din Sunrise Medical återförsäljare eller leverantör. Det rekommenderas att inte avaktivera denna funktion om den är ett lagstadgat krav i ditt land/region.

OBS: Framåt- och bakåtfunktioner kan växlas från högerhandsdrift till vänsterhandsdrift, via programmering. Kontakta ditt auktoriserade Sunrise-ombud.

VARNING!

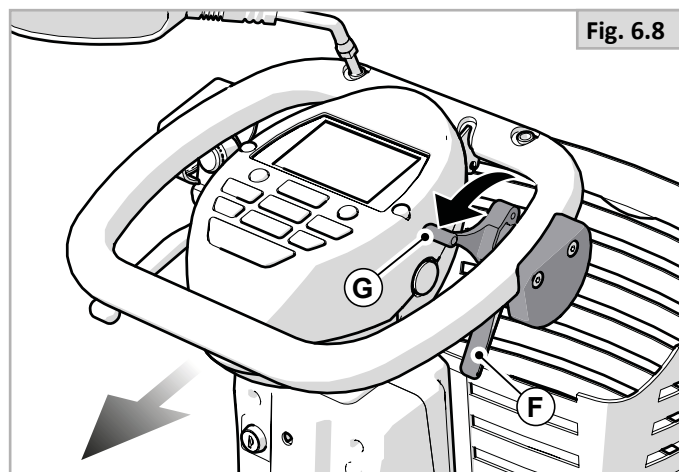
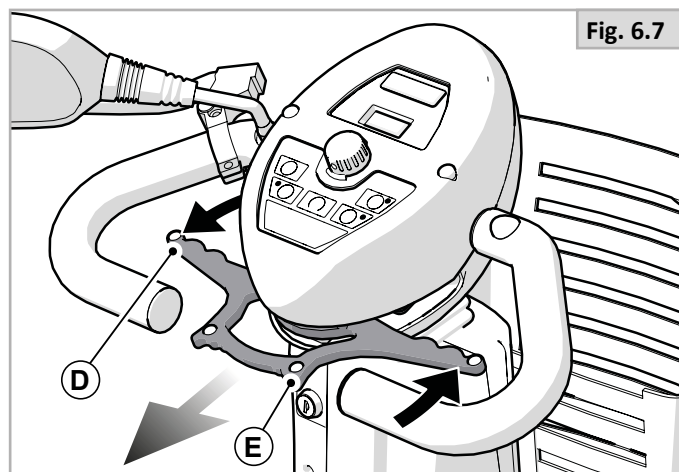
Det är viktigt att du stannar scootern innan du ändrar riktning från framåt till bakåt.

Stäng alltid av scooters kontrollsystem via nyckeln innan du stiger i eller ur scootern.

FARA!

Backning kräver extra uppmärksamhet när synfältet är begränsat.

Det är lämpligt under de första gångerna du använder din scooter att området runt omkring är fritt från hinder och gångtrafikanter.



6.2 Bromsning

Det enklaste och tryggaste sättet att stanna scootern är genom att släppa gashandaget medan du håller händerna på styret. Två slags stopp fungerar automatiskt i sekvens:

- Automatisk regenerativ bromsning, som stoppar scootern till ett stillastående.
- Automatisk parkeringsbroms som ska fungera när scootern stannar. Den automatiska parkeringsbromsen håller scootern på plats, också om du är på en kulle.

OBS: Detta är en tvåstegsprocess och är inte ögonblicklig. Först bromsar scootern in och stannar, sedan kopplas parkeringsbromsen in. När du startar igen kopplas parkeringsbromsen ur automatiskt. Om gasen används tillfälligt och sedan släpps, kommer parkeringsbromsen att släppas och sedan kopplas in igen när ett hjul rullar ett halvt varv.

När du stannar kommer de starka bakre bromsljusen med lysdioder att lysa. Dessa fungerar också när scooterbelysningen är påslagen.

6.2.1 Nödbroms med handbroms

Om det av misstag sker en oönskad rörelse hos scootern, använd parkeringsbromssystemet (PBS) handbroms. Parkeringsbromssystemet (PBS) aktiveras genom att dra i handbromsspaken på styrstammen, vilket bromsar scootern till ett kontrollerat stopp.

Handtagsfäste, (H - Fig. 6.9 och Fig. 6.10)

Sidospaksfäste, (I - Fig. 6.10)

Handbromsspaken stoppar drivenheten genom en elektrisk anslutning. När handbromsen släpps kan drivenheten fungera igen.

OBS: Scootern kan inte köras med handbromsen aktiverad.

6.2.2 Nödbromsning med nyckel

Om det av misstag sker en oönskad rörelse hos scootern, kan man genom nyckelns AV-läge se till att scootern får ett omedelbart stopp. Även om den är mycket effektiv, verkar en nödbromsning mycket abrupt och får aldrig användas vid normal användning.

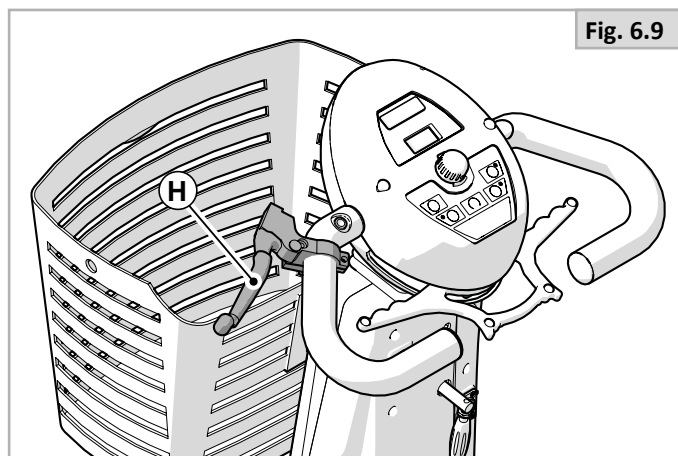


Fig. 6.9

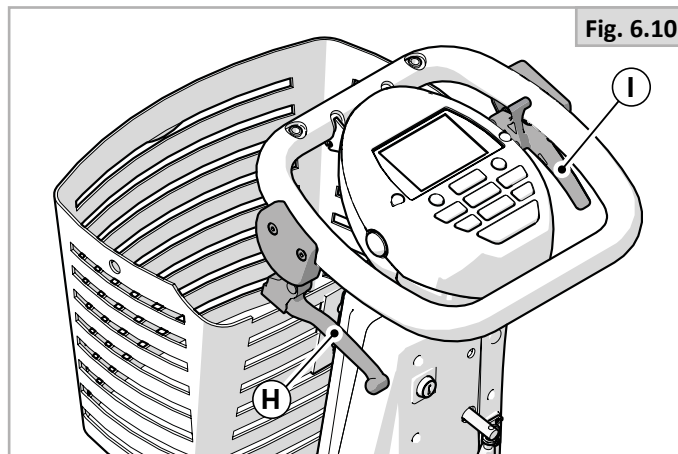


Fig. 6.10

6.3 Gasbrytare

Denna brytare används för att växla mellan fotkontroll och handtagskontroll.

OBS: En spärr, (tryck På-tryck Av), typ brytare används för denna funktion, (Fig. 6.11).

WARNING!

När scootern är avslagen, kommer den styrning som valdes vid tidpunkten för avstängning att fortfarande vara aktiverad när scootern slås på igen.

Var försiktig när du startar igen efter en paus i körningen.

Håll alltid allt bagage/väskor, borta från att komma åt fotkontrollen.



Fig. 6.11

6.4 Brytarstyrd körning

Denna brytare används för att välja mellan framåtfärd eller backning, (Fig. 6.12).

Brytarstyrd körning används alltid först med en knapp för val av körriktning följt av fotgas och vridgas.

När backning väljs visas en blinkande pil på LCD-displayen på Elite² XS -RS, (Fig. 6.13 - A) eller så visas rullande pilar på LCD-displayen på Elite² Plus, (Fig. 6.14 - B).

WARNING!

- När scootern är avslagen, kommer den styrning som valdes vid tidpunkten för avstängning att fortfarande vara aktiverad när scootern slås på igen.
- Var försiktig när du startar igen efter en paus i körningen.
- Var försiktig vid backning.
- Stoppa alltid scootern innan du växlar mellan fram och back.
- Backa inte nerför en backe eller ett ojämnt underlag.
- Backa inte och sväng på ett ojämnt underlag.
- Backa aldrig runt ett blint hörn.
- Ge alltid företräde till fotgängare.

Om ditt huvud/nackrörelser är begränsade vid backning:

- Använd dina backspeglar.
- Välj den lägsta användbara hastigheten.
- Gör inga plötsliga manövrer.
- Lyssna efter alla hörbara ledtrådar, (skrikande barn, springande osv).
- Var beredd att stanna genast.

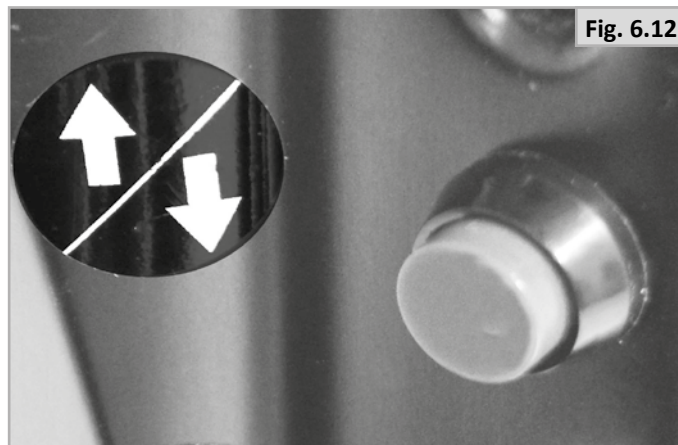


Fig. 6.12

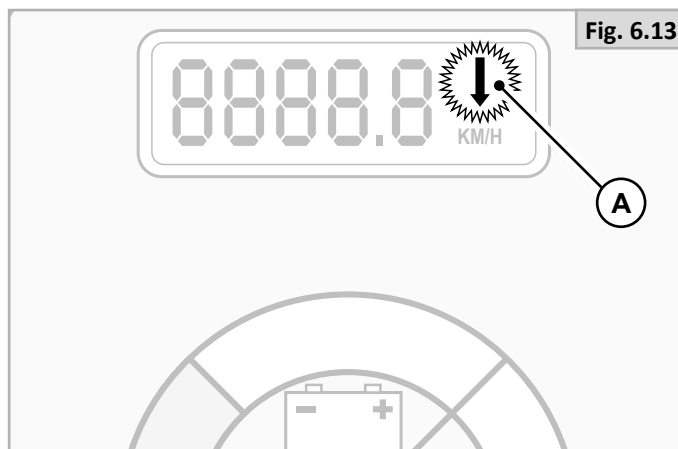


Fig. 6.13

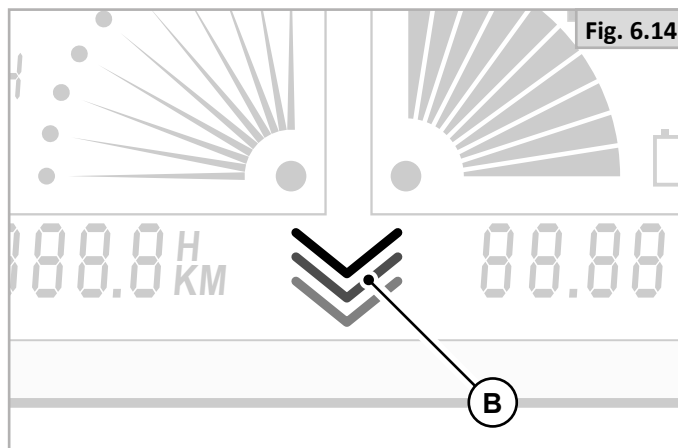


Fig. 6.14

7.0 Batterier, laddning och räckvidd

7.1 Batterier

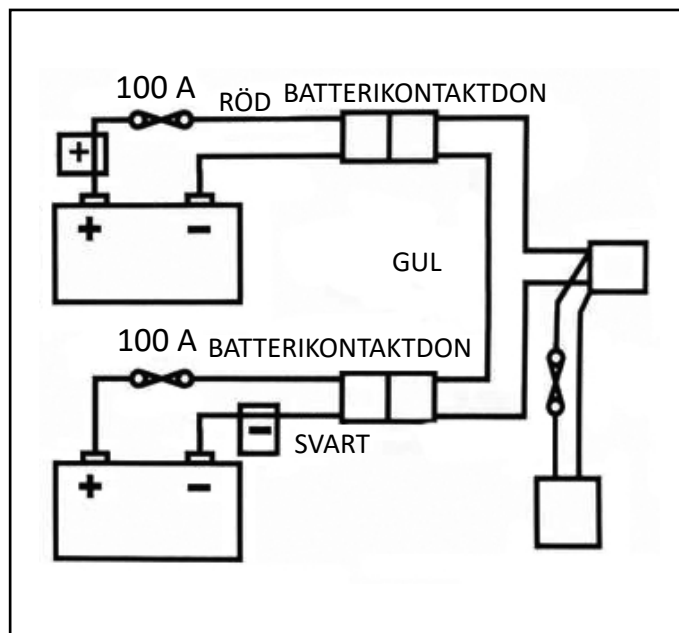
I stort sett alla dagens självgående handikapphjälpmedel drivs med batterier. Emellertid är batterierna i en elrullstol av en helt annan typ än t.ex. bilbatterier. Ett bilbatteri har till uppgift att frigöra en stor mängd energi under kort tid, medan batterierna i ditt handikapphjälpmedel frigör sin energi över en mycket längre tidsperiod. Tyvärr är den senare typen av batteri dyrare, vilket beror på lägre tillverkningsvolym och krav på mer sofistikerade tekniska lösningar.

Vanligen används två 12-voltsbatterier tillsammans i en elrullstol som alltså går på 24 volt. Batteriets kapacitet kan uttryckas t.ex. i amperetimmar (Ah), t.ex. 70 Ah. Ju högre denna siffra är desto större är oftast batteriet rent fysiskt, dessutom låter det dig köra längre med rullstolen. Sunrise Medical monterar endast underhållsfria batterier som standard i dessa typer av scootrar.

Denna typ av batteri använder en metod för att bära elektrolyten som vanligen benämns "AGM" som finns i batterihöljet. Precis som namnet antyder kräver de inget underhåll utöver regelbunden laddning. De kan transporteras säkert och utan risk för syraspill. **De är även godkända för flyg-, tåg- och sjötransport.**

⚠ VIKTIGT!

- Montera inte bilbatterier på scootern. Använd endast underhållsfria, djupurladdningsbatterier.
- När batterierna är urladdade, ta dem till den lokala återvinningen.
- När batterierna inte tar laddning längre ska de återlämnas till ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud (HMC) eller lämnas till närmaste återvinningscentral.
- Titta regelbundet efter tecken på rostangrepp på batteripolerna. Om det syns korrosion, rengör batteripolerna helt och smörj dem sedan med vaselin – använd inte vanligt smörjmedel. Täck polens bult och skruv samt kabelklämman och den avskalade delen av kabeln med vaselin.



⚠ FARA!

- Ingen del av batteriet får utsättas för stark hetta t.ex. från en eldslåga.
- Det är mycket viktigt att se till att du inte tappar något metallföremål, t.ex. ett verktyg, på laddaren. Följden kan bli gnistbildning eller kortslutning av batteri eller annan elektrisk komponent, vilket kan ge upphov till en explosion. Ta helst av dig eventuella smycken och hängande metallföremål när du arbetar med batterierna.
- Du får aldrig, under några omständigheter, manipulera batterierna. Om du är minsta tveksam, kontakta din hjälpmedelscentral eller ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Undvik kontakt med syra på skadade batterier av försluten typ eller på våta batterier.
- Batterisyra kan orsaka brännskador på huden samt skador på golv, möbler och din scooter.
- Om batterisyra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta genast med tvål och vatten.
- Om batterisyra kommer i kontakt med ögat, skölj genast ögat rikligt med rinnande kallt vatten under minst 10 minuter och sök genast läkarvård.
- Surt avfall kan neutraliseras med natriumbikarbonat och vatten.
- Var noga med att alltid hålla batterierna upprätt, särskilt när du transporterar din scooter.

Säkerhetsfråslagning

I händelse av en kortslutning finns det flera säkerhetssystem inbyggda i din scooter för att skydda dina elektriska kretsar, (Fig. 6.1).

1. Det sitter 100 A smältsäkringar i anslutning till batteripolerna som skydd för batterier och kablar.
2. 15A hjälpkraftsäkringar för hjälpmoduler och sittsystemets strömförsörjning.

För utbyte, kontakta Sunrise Medicals auktoriserade återförsäljare, som också kommer att diagnostisera det ursprungliga felet.

7.2 Laddning av batterier:

 **Batteriladdare:** Läs noga användarhandledningen som medföljer laddaren. De allmänna råden som ges i den här bruksanvisningen angående användningen av laddare till scootern gäller dock fortfarande.

Plan för batteriskötsel

Nedan finns en skötselplan för underhållsfria batterier. Planen har utformats i samråd mellan Sunrise Medical och batteriproducenterna och syftar till att du ska få ut mesta möjliga av dina batterier. Om du inte följer vår plan riskerar du att få ut sämre prestanda av din rullstol.

- Använd alltid en laddare som är godkänd av Sunrise Medical och som är kompatibel med din rullstol.
- Ladda batterierna varje kväll, oavsett hur mycket du har använt fordonet under dagen.
- Ladda batterierna i ett väl ventilerat utrymme.
- Avbryt aldrig laddningsprocessen.
- Under tiden du inte behöver använda fordonet kan du med fördel låta laddaren vara inkopplad. Batterierna tar ingen skada, så länge de matas med ström från laddaren. Om strömmen till laddaren bryts medan den fortfarande är ansluten till stolen, kommer batterierna emellertid att börja laddas ur efter en tid.
- Om du ska låta fordonet stå under längre tid (längre än 15 dagar) bör du ladda batterierna fullt och därefter koppla loss batterihuvudkabeln.
- Om du inte regelbundet laddar batteriet kan det ta skada och stolens körsträcka förkortas.
- Fyll inte på med extra laddning under dagens lopp. Vänta till kvällen och ladda i stället över natten.
- Generellt tar det längre tid att ladda upp underhållsfria batterier än "våta" bly-och-syra-batterier.
- Titta regelbundet efter tecken på rostangrepp på batteripolerna. Om det syns korrosion, rengör batteripolerna helt och smörj dem sedan med vaselin – använd inte vanligt smörjmedel. Täck polens bult och skruv samt kabelklämman och den avskalade delen av kabeln med vaselin.
- Om du följer dessa råd noga kommer ditt batteri må bättre, leverera längre körsträckor och få en längre livstid.



Fig. 7.1

7.2.1 Laddningsuttag: (Fig. 7.1)



WARNING!

- Laddningsuttaget bör endast användas för att ansluta scooterns batteriladdarkontakt till scootern.
- Laddningsuttaget bör inte användas för att leverera ström till någon annan enhet.
- Inkoppling av andra elektriska enheter kan skada kontrollsystemet eller påverka scooterns EMC-egenskaper.
- Sätt alltid uttagskåpan tillbaka över laddningskåpan när batteriladdarens kontakt har avlägsnats.

Ansluta batteriladdaren

Ansluta laddaren, laddning

- Stäng av scootern (se 6.1.1)
- Anslut batteriladdarens runda utgångskontakt till laddningsuttaket (se Fig. 7.1).
- Anslut laddarens stickkontakt till nätuttaket och slå på den.

För mer information kring laddningsdrift, se bifogade anvisningar med laddare.  BATTERILADDARE. Beroende på hur urladdade batterierna är, kan det ta upp till 12 timmar att fullt ladda batterierna igen.



FARA!

- Se till att kabeln ligger så att ingen kan kliva eller snubbla på den och att den inte utsätts för annan typ av belastning eller skaderisk.
- Ställ inte batterier ovanpå laddaren.
- Ställ inte laddaren på en matta eller annat mjukt underlag. Placera den alltid på ett plant, hårt underlag.
- Använd inte laddaren om den har utsatts för hårda slag, tappats eller skadats på annat sätt. Ta den i stället till en kvalificerad fackman för reparation.
- Lämna aldrig laddaren direkt ovanför batterierna under laddning då gaser som avges från batterierna kan få laddaren att börja rosta.
- Ladda inte ett fruset batteri. Ett batteri som är fullständigt laddat fryser sällan, men i ett urladdat batteri kan elektrolyten frysa vid -9° C. Ett batteri som misstänks vara fruset ska tinas ordentligt innan det laddas.
- Ha aldrig laddaren i knät när batterierna laddas.
- Laddarens hölje blir varmt vid normal användning.
- Du får inte ta isär laddaren, den ska repareras på en behörig verkstad. Om du skulle sätta ihop den på ett felaktigt sätt innebär det risk för elektriska stötar eller eldsvåda.
- För att minska risken för elektriska stötar ska du koppla bort laddaren från eluttaget innan underhåll eller rengöring utförs. Att stänga av laddaren minskar inte riskerna.
- Rök inte och tillåt inte förekomst av gnistor eller lågor i närheten av batteriet eller laddaren.
- De bör inte laddas utomhus.
- Det rekommenderas att ha en rökdetektor i laddningsområdet.

Batteriladdare

Den externa laddaren har utformats för att ladda två seriekopplade 12V AGM-batterier (= 24 V).

Laddaren är utrustad med lösningar som ska förhindra olyckor på grund av batterier ansluts med fel polaritet, överhettas vid kortslutning eller annat fel, eller utsätts för laddningsförsök med felaktig spänning.

Större delen av alla laddarmodeller i olika storlekar är elektriskt dubbelisolerade och behöver ingen jordning. En del av de större modellerna kan behöva jordas, det anges i så fall tydligt utanpå laddaren.

I de flesta europeiska länder levereras laddaren med en vanlig tvåstifts stickkontakt som inte har någon säkring. Då sitter säkringen i stället på laddarens manöverpanel.

Landspecifik information: Storbritannien

3-stifts stickkontakter av den typ som används i Storbritannien har inbyggd säkring. Säkringens märkdata står angivet på laddaren.



FARA!

- I likhet med all övrig elektrisk utrustning är det viktigt att du byter ut trasiga säkringar med säkringar av rätt typ och storlek.
- Använder du andra säkringar än de som specificeras för din utrustning innebär detta en ökad fara för att utrustningen fattar eld, att laddaren tar skada eller helt slutar fungera.

7.3 Rullstolens räckvidd:

Se specifikationstabellerna på baksidan av den här manualen för info om energikonsumtion (maxgränser).

De flesta tillverkare av elrullstolar brukar ange räckvidd antingen i sitt säljmaterial eller i bruksanvisningar. Även om batterikapaciteten är densamma kan den angivna räckvidden skilja sig från en tillverkare till en annan. Sunrise Medical mäter sina fordons räckvidd på ett konsekvent och likvärdigt sätt, men trots detta kan variationer uppkomma på grund av motorers olika verkningsgrad och fordons totalvikt inklusive last.

Räckvidden anges enligt ISO-standard 7176. Avsnitt 4: Rullstolens teoretiska körsträcka

Testet utförs under kontrollerade förhållanden med nya, fulladdade batterier, på ett plant underlag och med en brukare som väger 100 kg. Räckvidden ska ändå ses som ett teoretiskt max.värde som kan minska om en eller flera av följande omständigheter råder:

- Brukaren väger över 100 kg.
- Batterierna är inte helt nya eller inte i perfekt skick.
- Terrängen är svår, t.ex. kuperad eller sluttande, eller med underlag bestående av lera, grus, gräs, snö eller is.
- Fordonet forcerar många trottoarkanter.
- Det är mycket kallt eller varmt ute.
- Ett eller flera däck har felaktigt lufttryck.
- Körning med många starter och stopp.
- Har du tjocka heltäckningsmattor hemma kan det också påverka.
- Flitig användning av stolens elektriska utrustning (lampor, elsitsfunktioner m.m.).

De batteristorlekar som finns på varje Sunrise Medical-produkt ska ge tillräcklig räckvidd för att täcka behovet för flertalet kunder.

7.4 Batterigaranti:

Batterigaranti ges för ett tidsintervall som bestäms av tillverkaren. De flesta garantier har emellertid en förslitningsklausul, vilket kan innebära att om du verkligen använder dina batterier så mycket att de slits ut på sex månader kan du normalt inte räkna med att få ut nya på garantin.

7.5 Batterier - demontering:

Byte och underhåll av batterier ska utföras av en kvalificerad specialist.

I händelse av fel på batterier, kontakta din lokala återförsäljare.



FARA!

Försök inte att ersätta eller underhålla batterier utan tillsyn av utbildad och kvalificerad personal.

1. Avlägsna sätet (Fig. 7.2 - 7.3)
2. Ta bort batterikåpan genom att lyfta av de små remmarna från hållaren och lyft upp (Fig. 7.4)
3. Dra isär de två plastkontaktdonen, (Fig. 7.5).
4. Avlägsna batteriets spännanordning genom att ta ut ett clip och tryck stången genom hålet (Fig. 7.6).
OBS: Det finns två hål som används för denna stång, så observera vilket läge som används och återmontera stången korrekt.
5. Vid byte av batterier eller batterikablar, avlägsna gummikåpan och koppla loss batteripolerna, genom att använda en 11,0 mm nyckel (Fig. 7.7). Vid byte av batterier eller batterikablar, avlägsna gummikåpan och koppla loss batteripolerna.
6. Böj knäna med batteriet rakt framför dig, vila dina underarmar på dina knän för att få stöd.
7. Fatta batterihandtaget med båda händerna.
8. Lyft rakt upp genom att sträcka på benen samtidigt som ryggen hålls upprätt.
9. Ställ batteriet på en säker plats, håll ryggen upprätt hela tiden och böj knäna när du sätter ned det.

OBS: Om du byter batterier för en annan storlek av batterier, kan det vara nödvändigt att justera höjden på batteristången för att passa de nya batterierna. Det kan också krävas montering av en batterilåda med självhäftande tejp för att motverka att batteriet förflyttas sidledes. Skär helt enkelt tejpen i önskad längd. Om det krävs ett större djup, sätt en tejp på en annan.

7.6 Urkoppling av batterier för flygtransport.

Batterierna finns i drivenheten som sitter under batterikåpan (se Fig. 7.4 och 7.5).

Fig. 7.2



Fig. 7.3



Fig. 7.4



Fig. 7.5



Fig. 7.6

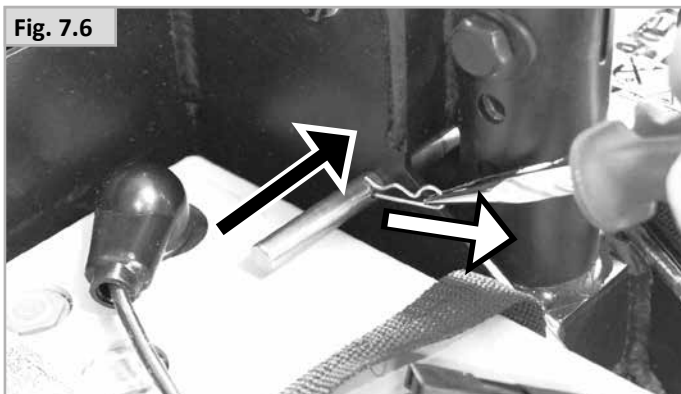


Fig. 7.7



8.0 Transport

8.1 Transport i fordon:

Scootern är inte lämplig för bruk som sits i ett fordon.



Ej krocktestad



FARA!

En scooter som transporteras fastspänd i ett fordon ger inte samma skydd och säkerhet som fordonets egna säten. Det rekommenderas alltid att användaren flyttas över till fordonets säte.

8.2 Använda din scooter på tåget:

Om du vill använda din scooter på tåget, rekommenderar vi att du kontakter tågoperatören på förhand när du planerar din resa. Järnvägsvagnar har ett "rullstols" utrymme där du kan sitta på din scooter under resan. Observera att den totala längden på din scooter kan vara större än den tillgängliga längden för "rullstols" utrymme i tågvagnen.

När du planerar din resa, bör du kontrollera med tågoperatören att det finns lämplig ombordstigning tillgänglig så att du kan komma åt tågvagnen och det avsedda "rullstol"-utrymmet vid ombordstigning och när du lämnar tåget och att det finns lämpligt utrymme på plattformen. Vi rekommenderar att du kontrollerar med tågoperatören att tillgång till ombordstigning är lämplig för den kombinerade vikten av din scooter och den resande; att lutningen på ingången inte är större än den maximala säkra lutningen för scootern; att några steg eller sättsteg inte är större än den maximala höjden på scooterens klättringshöjd; att det finns tillräckligt med svängutrymme inom området för tillgång till tåget och på tåget. De flesta operatörer erbjuder assistans förutsatt att arrangemangen har gjorts på förhand. Vi föreslår att du har din bruksanvisning redo när du planerar din resa och kontakter dem.

8.3 Övriga transportkrav:

Scootern kan transporteras via väg, järnväg, sjö- eller luftfart som bagage. Innan du reser, var vänlig kontakta din reseoperatör. Du kan bli tillfrågad att ge viss information kring scootern såsom om scooterens vikt och övergripande dimensioner. Denna information finns i de relevanta modelltabellerna i avsnitt 12.0.

Om scootern transporteras med flyg, kan batterierna behöva tas bort eftersom de batterier som medföljer inte är IATA-godkända för flygresor. Din återförsäljare kan assistera dig med att leverera batterier som är IATA-godkända.

Om du transporterar scootern på väg som bagage, kan bagaget behöva säkras för att förhindra oavsiktlig rörelse till andra fordonspassagerare i händelse av ett plötsligt stopp eller placeras i ett utrymme avsett för bagage.

För Elite2 Mini (Fig. 8.1):

Din scooter kan spännas fast genom att sätta en lämplig förankring omkring gafflarna på vardera sida av framhjulet. Baktill spänns skotern fast i den bakre stötfångaren.

För Elite2 XS / Plus (Fig. 8.2):

Din skoter kan spännas fast för transport framtill genom att fästa lämpliga förankringar i transportöglorna som sitter under den främre kåpan (A). Baktill fästs skotern med lämplig förankring i transportöglorna under sitsen (B).

Fig. 8.1

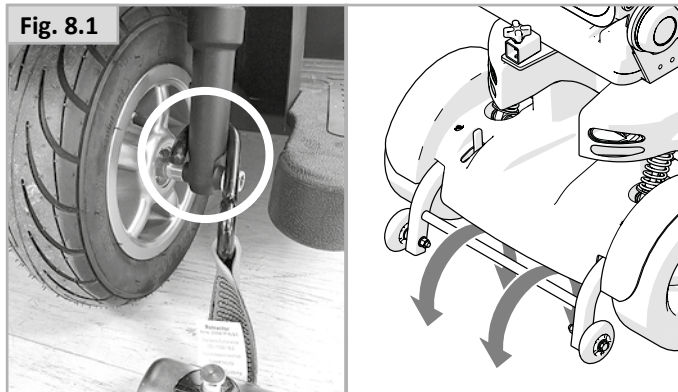
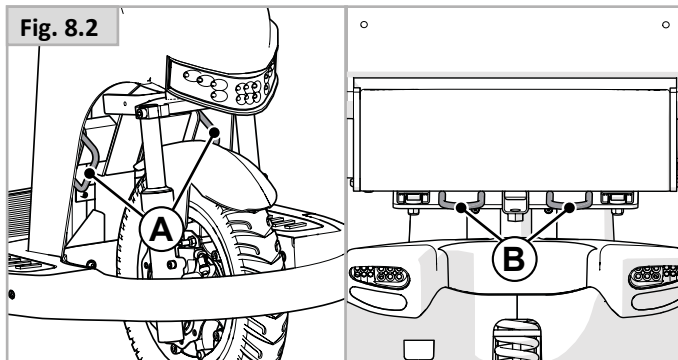


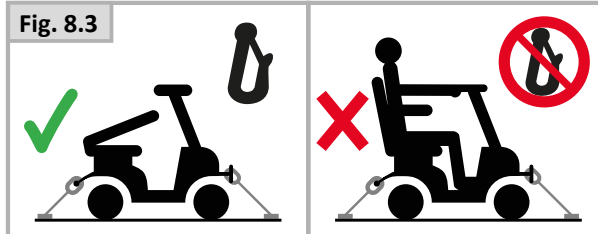
Fig. 8.2



WARNING!

Sitt inte i din scooter när den transporteras (Fig. 8.3).

Fig. 8.3



9.0 Underhåll och rengöring

Scooterns livslängd är beroende av att den är väl underhållen. För information om specifika inställningar, underhåll eller reparationer, kontakta din hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical återförsäljare. Var alltid noga med att nämna modell, tillverkningsår och identifikationsnummer som finns på scooterns informationsetikett när du kontaktar din Hjälpmedelscentral eller återförsäljare.

VIKTIGT!

Scootern bör underhållas av din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise-återförsäljare en gång om året eller, vid intensiv användning, var sjätte månad. För en lista över godkända auktoriserade återförsäljare i ditt område, kontakta Sunrise Medical. Kontaktuppgifter till ditt lokala Sunrise Medical hittar du på sista sidan av denna manual. Nationella och internationella webbplatsadresser finns på baksidan.

9.1 Underhåll

VARNING!

- Lösa infästningar bör återdras enligt monteringsinstruktioner. Se (såvida inte annat specificerats) på den generella tabellen nedan för nödvändiga vridmoment.

Inställningsguide för vridmoment	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Obs: Du behöver ha tillgång till en momentnyckel.

- Om en brusten eller lös komponent har påträffats, sluta omedelbart att använda produkten och kontakta din hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-leverantör för byte.

VARNING!

- Om du är osäker angående någon av scooterns funktioner bör du kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller din hjälpmedelscentral.
- Efter att någon form av underhåll eller reparation utförts på scootrar måste du se till att den fungerar som den ska innan du använder den på nytt.
- Alla fästdon bör ersättas lika för lika genom att använda korrekt längd, draghållfasthet.
- Vid byte av självlåsande muttrar, eller muttrar/pluggar säkrade med en trådlåsande lösning, se till att en lämplig trådlåsande lösning är återinförd till fästelementet.

Dagliga kontroller

Utför daglig kontrollrutin innan körning enligt beskrivning i kapitel 5.1.

Veckovisa kontroller

Utför veckovis kontrollrutin före körning enligt beskrivning nedan.

Kontroll av parkeringsbroms:

Detta test ska utföras på ett plant golv med minst en meters avstånd runt scootern.

- Slå på styrsystemet.
- Kontrollera att batterimätaren fortfarande är på, eller blinkar sakta, efter en sekund.
- Tryck wigwag eller körreglage långsamt framåt tills du hör att parkeringsbromsen fungerar.
- Scootern kan börja röra sig.
- Frigör omedelbart körreglaget. Du ska kunna höra att parkeringsbromsen fungerar (klickljud) inom några sekunder.
- Upprepa testet ytterligare 3 gånger och tryck långsamt körreglaget bakåt, vänster och höger.

Kontroll av anslutningar och kablar:

- Kontrollera att alla kablar inte är lösa och säkrade på scootern.
- Kontrollera alla kablar och kontakter för skador.

Kontroll av styrenhet:

- Se till att alla komponenter i wigwag- eller sidogasreglage är ordentligt monterade.

Kontroll av styrsystem:

- Slå på scootern – blinkar lamporna? Det innebär att det finns ett fel i det elektroniska systemet. Se kapitel 9 för grundläggande felsökning
- Kontrollera att alla elektriska funktioner, inklusive lampor och eventuella indikatorer, fungerar som de ska.
- Kör scootern i var och en av körprofilerna för att se till att scootern fungerar som den gjorde tidigare.

VARNING!

- Om du är osäker angående någon av scooters funktioner bör du kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller din hjälpmedelscentral.
- Efter att någon form av underhåll eller reparation utförts på scooterar måste du se till att den fungerar som den ska innan du använder den på nytt.
- En fullständig inspektion, säkerhetskontroll och service ska utföras av en Sunrise Medical-auktoriserad återförsäljare minst en gång per år.
- Alla fästdon bör ersättas lika för lika genom att använda korrekt längd, draghållfasthet.
- Vid byte av självlåsand muttrar, eller muttrar/pluggar säkrade med en trådlåsande lösning, se till att en lämplig trådlåsande lösning är återinförd till fästelementet.
- Kontrollera alla kardborrband för korrekt vidhäftning vid användning.
- Se till att all kontaminering, såsom ludd eller hår avlägsnas från kardborrbanden. Sådan kontaminering kan påverka vidhäftningen.

Månatliga kontroller

Utför månatliga kontrollrutiner före körning enligt beskrivning nedan.

- Alla fästen bör kontrolleras månadsvis för slitage, såsom lösa bälten eller brustna komponenter.
- Kontrollera alla band varje månad för slitna remmar, sömmar eller andra indikationer på slitage. Använd ej produkten om den har en skada.

9.2 Däckunderhåll och tryck

9.2.1 Däcktryck

VIKTIGT!

Om luftfyllda däck är monterade på din scooter är det viktigt att regelbundet kontrollera lufttrycket och tecken på slitage. De maximala däcktrycken anges i avsnitt 12.0. Om du är osäker, kontrollera markeringarna på sidan av scooterdäcket för vägledning.

OBS: Det är viktigt att båda drivhjulena är pumpade med samma tryck, även bak. Tryckluftspumpen erbjuder den säkraste metoden för att fylla dina scooterdäck och trycket kan kontrolleras med en standardtryckmätare för motorfordon.

FARA!

- Pumpa inte upp däcken till mer än det maximala trycket.
- Använd alltid den pump som medföljer scootern.
- Vid användande av tryckluft, t.ex. på en bensinmack, iakttag stor försiktighet och fyll inte mer än angivet däcktryck.
- Innan däcken har reparerats måste de vara fullständigt tömda!

9.2.2 Däckslitage

Då du undersöker däckens slitage ska du vara uppmärksam på svårt slitna ställen, jack och otillräckligt däckmönster. Ett däck måste bytas ut då mönstret har försvunnit från någon del av däcket.

9.3 Avlägsnande av hjul



VARNING!

- Det är vanligtvis inte praktiskt att försöka reparera en punktering på platsen för händelsen. Sunrise Medical föreslår att du kallar på hjälp för att flytta scootern antingen direkt genom ett auktoriserat serviceombud, eller till en säker plats för insamling av det auktoriserade ombudet vid en senare tidpunkt.
- Om du är osäker angående någon av scooterns funktioner bör du kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Försök inte utföra någon uppgift du inte är säker på att du kan utföra.
- Scootern ska vara i köräge med strömmen AV och nycklarna avlägsnade, innan du hissar upp något hjul i luften.
- Lyft inte mer än ett hjul från marken vid någon tidpunkt.

OBS: Gör följande procedurer omvänt för att återmontera hjulen såvida inte annat anges.

9.3.1 Elite² XS RS 3-hjul - avlägsnande av framhjul

- Lyft upp framhjulet genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, (Fig. 9.1).
- Placera stödblock under domkraften när den är upphöjd för att öka stabiliteten, (Fig. 9.11).
- Använd en 4,0 mm insexnyckel för att avlägsna bromsankare, (Fig. 9.3).
- Avlägsna bromskabel från ytterhylsan genom att vrida det räfflade hjulet tills spåren passar, (Fig. 9.3).
- Lyft upp bromsnippeln ur bromsmanövreringsarm, (Fig. 9.4).
- Använd en 19,0 mm hylsa och 10,0 mm insexnyckel för att lossa muttern, (Fig. 9.5).
- Starta med att dra ut länkhjulaxel långsamt, (Fig. 9.6).
- Först faller brickorna ut, (Fig. 9.7).
- Lyft sedan bort bromsanordningen från bromsnavet, (Fig. 9.8).
- Brickan faller ut, (Fig. 9.9).
- Avlägsna framhjulet, (Fig. 9.10).

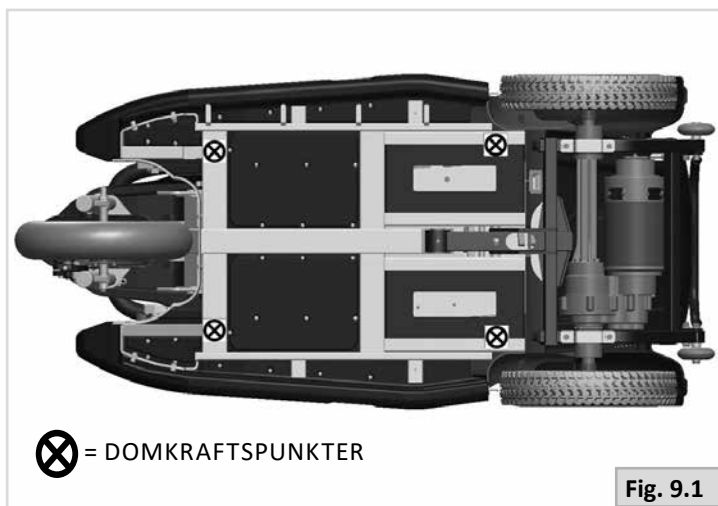


Fig. 9.1

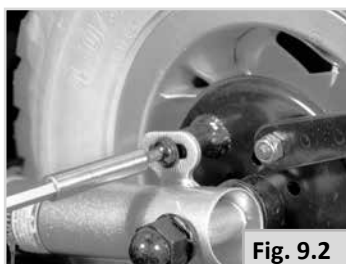


Fig. 9.2



Fig. 9.6



Fig. 9.3

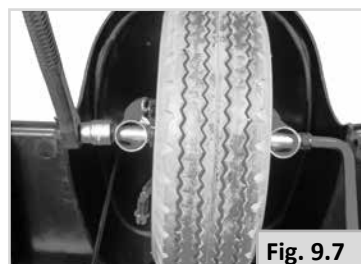


Fig. 9.7



Fig. 9.4



Fig. 9.8



Fig. 9.5



Fig. 9.9



Fig. 9.10

9.3.2 Elite² Plus 3-hjul - avlägsnande av framhjul

- Lyft upp framhjulet genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, (Fig. 9.1).
- Placera stödblock under domkraften när den är upphöjd för att öka stabiliteten, (Fig. 9.11).
- Använd en 5,0 mm insexnyckel för att avlägsna de två bromsankarna, (Fig. 9.12).
- Lyft upp skivbromsklave, (Fig. 9.13).
- Använd en 10,0 mm insexnyckel, (Fig. 9.14), och en 19,0 mm hylsa, (Fig. 9.15), för att ta bort axelmuttern.
- Ta försiktigt bort axelbulten bakåt genom framgaffeln.
OBS: du kan behöva knacka försiktigt på axelbulten för att lossa den.
- Lossa den stora brickan, (Fig. 9.16).
- Lossa den lilla brickan, (Fig. 9.17).
- Lossa länkhjulsaxeln, (Fig. 9.18).
- Lyft försiktigt upp framhjulet, (Fig. 9.19).



9.3.3 Elite² XS RS - avlägsnande av bakhjul

- Använd en spårskruvmejsel för att försiktigt lossa navkapseln, (Fig. 9.20).
- Med hjulet kvar på marken: använd ett 19,0 mm uttag för att lossa navmuttern, lossa inte muttern mer än två varv, (Fig. 9.21).
- Lyft upp bakhjulen genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, säkra sedan med block, (Fig. 9.22).
- Använd svängbulten för att lossa muttern.
- Lossa mutter och bricka, (Fig. 9.23).
- Lossa hjulet försiktigt, (Fig. 9.24).
- Lossa kilen från drivaxeln och förvara den på ett säkert ställe, (Fig. 9.25).



9.3.4 Elite² Plus - avlägsnande av bakhjul

- Använd en spårskruvmejsel för att försiktigt lossa navkapseln, (Fig. 9.26).
- Med hjulet fortfarande på marken: använd en 6,0 mm insexnyckel för att lossa de 4 fälgbultarna, men lossa inte bultarna mer än två varv, (Fig. 9.27).
- Lyft upp bakhjulen genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, säkra sedan med block, (Fig. 9.28).
- Använd insexnyckel genom att lossa bultarna.
- Lossa bultar och brickor, (Fig. 9.29).
- Lossa hjulet försiktigt, (Fig. 9.30).
- Lossa inte drivnavet från drivaxeln, (Fig. 9.31).



9.4 Byta innerslang (alla)

- Säkerställ att all kvarvarande luft är ute genom att trycka på ventilen med en liten skruvmejsel och trycka på däck (Fig. 9.32 - 9.33).
- Använd en 6,0 mm insexnyckel för att lossa de FEM fälgbultarna (Fig. 9.34).
- Lyft av den yttre fälgen, (Fig. 9.35).
- Lyft av däck från den inre fälgen, (Fig. 9.36).
- Ta försiktigt tag i innerslangen bakom ventilen.
- Mata försiktigt ut slangen från däck (Fig. 9.37).

OBS: Massiva däck är kemiskt fästa till fälgarna. Dessa måste bytas som kompletta utrustning.

Återmontera:

- Placera slangen inuti däck och låt den vila på ytterfälgen.
- Placera ventilen i linje med utfasningen i fälgen, (Fig. 9.38).
- Ventilen ska peka utåt, (Fig. 9.38).
- Placera den inre fälgen över däck, slangen och den yttre fälgen.
- Passa in utskärningen så att den sitter över ventilskaftet och så att det stämmer överens med ytterfälgens utskärning (Fig. 9.38).
- Se till att bultfästena är i linje på de två fälgarna.
- Dra åt bultarna jämnt i den visade sekvensen, och gå varvet runt för att stänga fälgkanterna, var försiktig så att du inte klämmer slangen, (Fig. 9.39).
- Fyll på långsamt till lämpligt tryck.

⚠ VARNING!

Använd inte påfyllningssystem för högtryck såsom de som påträffas på garageuppfarter, för att fylla på scooterhjulen. Använd alltid en ny innerslang.



Kontroll- och underhållsschema	Varje dag	Varje vecka	Varje kvartal	Varje halvår	Varje år
Kontrollera batterinivån, ladda batteriet vid behov	●				
Kontrollera att körreglaget på styrstammen inte är böjt eller skadat.	●				
Se till att alla avtagbara delar sitter ordentligt fast	●				
Titta efter slitage på höftbältet och se till att spännet fungerar.	●				
Kontrollera att parkeringsbromsen klickar på och av.		●			
Kontrollera däck och fyll på vid behov.		●			
Se till att alla synliga muttrar och skruvar är åtdragna.		●			
Se till att alla kablar och kontakter är hela, rengjorda och på rätt plats.		●			
Rengör scooter och klädsel regelbundet.		●			
Kontrollera batterier - ta bort eventuell rost och applicera vaselin			●		
Kontrollera klädsel, sits, nackstöd, armdynor för slitage.				●	
Komplett inspektion, säkerhetskontroll och service bör utföras av auktoriserad Sunrise Medical-återförsäljare.					●

OBS: Mer information om förebyggande underhåll finns i servicemanualen för Elite2.

9.5 Belysningsunderhåll:



Underhåll av strålkastare och blinkers är en säkerhetsåtgärd. Om ditt belysnings- och blinkerssystem uppvisar ett fel, kontakta din Hjälpmedelscentral.

All belysning och blinkers har moderna LED-lågenergilampor, som inte kräver underhåll. Inga glödlampor används. Dessa enheter är väldigt tillförlitliga och risken att de ska gå sönder vid normal användning är mycket liten. Om ett fel skulle inträffa, (kan vara ett resultat av en stöt), måste den skadade belysningen bytas ut helt. Endast LED-lampan kan inte bytas ut.



- Använd endast auktoriserade Sunrise Medical reservdelar.
- Alla belysningskretsar är elektroniskt skyddade. Så fort felet åtgärdats återställs systemet automatiskt. När felet har tagits bort återställs kontrollsystemet automatiskt.

9.6 Rengöring och desinfektion

Scootern ska torkas av en gång i veckan med en något fuktig, inte våt, trasa. Använd ett mildt rengöringsmedel som såpa eller diskmedel. Eventuellt ludd och damm som samlats runt motorerna kan blåsas eller dammas av.



Det är viktigt att du torkar alla delar på scootern som är våta eller fuktiga efter rengöring eller användning i regnigt eller fuktigt väder.



Om scootern ska användas av fler än en person är det ur hygiensynpunkt viktigt att den rengörs noggrant.

Hygienåtgärder för begagnade rullstolar:

Innan rullstolen återanvänds måste den förberedas noggrant. Alla ytor som brukaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.

För att göra detta måste du använda ett desinfektionsmedel som godkänts/rekommenderats i ditt land för snabb alkoholbaserad desinfektion av medicintekniska produkter.

Var uppmärksam på tillverkarens instruktioner avseende det desinficeringsmedel du använder.

Det är ofta svårt att åstadkomma fullgod desinficering på sömmar. Vi rekommenderar därför att du kasserar selen för att undvika mikrobakteriell kontaminering med aktiva ämnen enligt din lokala infektionsskyddslag.



- Använd inte lösningsmedel, blekmedel, slipmedel, syntetiska rengöringsmedel, vaxpolermedel eller aerosoler.
- Desinfektionsmedel kan spädas ut och användas enligt tillverkarens instruktioner.
- Skölj noga alla ytor med rent vatten. Torka noga.
- Spruta inte på scootern med vattenslang, högtryckstvätt eller ångtvätt för att rengöra din scooter.



- Läs alltid etiketten på alla rengöringsmedel.
- Följ alltid anvisningarna noga.

Rengöringskontroller: & Styrsystem

Om manöverboxen på din scooter blir lerig eller smutsig kan den torkas av med en fuktig trasa med ett utspätt desinfektionsmedel tills den är ren.

9.7 Medellång till långsiktig förvaring:

Följ dessa enkla instruktioner när du förvarar din scooter under långa tidsperioder (över en vecka):

- Ladda scootern fullt i minst 24 timmar.
- Koppla bort laddaren.
- Koppla bort batterierna.



Förvara aldrig din scooter:

- Nära en direkt värmekälla.
- I direkt solljus, eftersom fortsatt exponering för UV-strålning kan försvaga plast och skumdelar, dvs paneler, handtag osv. och göra etiketter bleka.
- I en fuktig miljö.
- I en kall miljö.
- Med anslutna batterier/batterilådan, (även om styrenheten är urkopplad).

Undvikande av allt ovanstående minimerar batteriets djupurladdning och förlänger batteriets livslängd.

När du ska börja använda scootern efter förvaring, återanslut batterierna/batterilådorna och ladda scootern i minst 24 timmar före användning.

9.8 Förvaringstemperatur och luftfuktighet:

Förvaringstemperatur: Min: -25°C, (-40°C utan batterier) Max: 50°C.

Relativ luftfuktighet (icke-kondenserande): Min. 5% Max: 95%.

10.0 Felsökning

Om scootern inte fungerar som den ska, kontrollera följande punkter.

- Kontrollera om batterierna är laddade.
- Stäng av scootern och sätt sedan på den igen.
- Kontrollera att batteriets kontakter är ordentligt på plats.
- Kontrollera om frihjulsspaken är i läge "KÖR" (DRIVE)
- Kontrollera läget för hastighetsreglaget.

Fig. 10.1

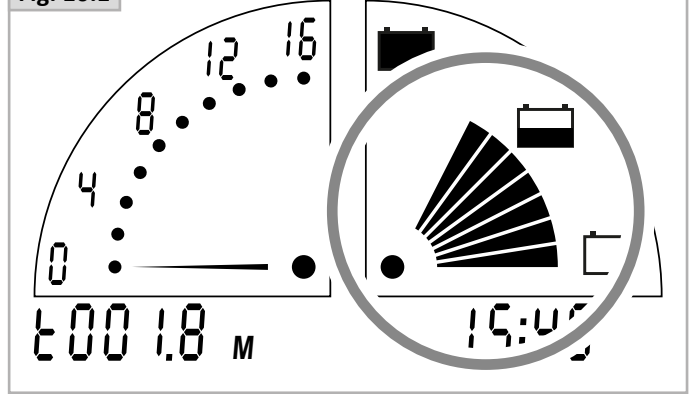
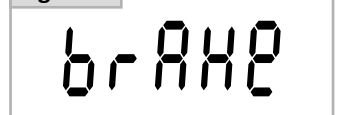


Fig. 10.2



Fig. 10.3



10.1 Elite² Plus display

(Fig. 10.1)

Meddela alltid ditt Sunrise Medical-ombud när ett diagnostiskt fel har inträffat på scooterdisplayen.

Elite² PLUS Fel - batterimätaren visar statusen för kontrollsystemet, och felaktig grafik på displayen.

Batterimätaren är stabil

Det indikerar att allting är OK.

Batterimätaren blinkar långsamt

Styrsystemet fungerar korrekt men batterierna behöver laddas så fort som möjligt.

Batterimätaren stegar upp

Scooterns batterier laddas. Det går inte att köra scootern förrän laddaren har kopplats ur och kontrollsystemet slagits av och på.

Batterimätaren blinkar snabbt

Kontrollsystemets säkerhetskretsar har aktiverats, vilket hindrar scootern från att köra.

Detta indikerar att systemet löst ut, d.v.s. elmodulen har upptäckt ett fel någonstans i scooterns elektriska system.

- Stäng av scootern.
- Kontrollera att inte något av kontakter och uttag är lösa eller urkopplade.
- Kontrollera batteriets tillstånd.
- Om du inte kan hitta felet, försök använda självhjälpsguiden på nästa sida.
- Slå på scootern igen och försök köra scootern.
- Om säkerhetskretsarna fungerar igen, stäng av och försök inte använda scootern.
- Kontakta din hjälpmedelscentral.

10.2 Elite² XS display

Meddela alltid ditt Sunrise Medical-ombud när ett diagnostiskt fel har inträffat på scooterdisplayen.

Elite² XS,RS fel - LCD-skärmen visar felen genom felmeddelandenummer, (Fig. 10.2).

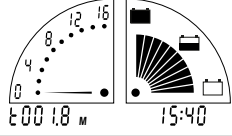
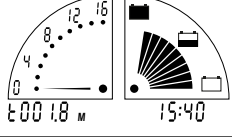
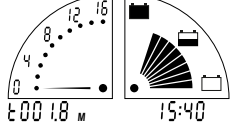
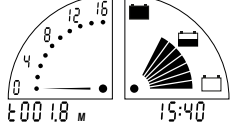
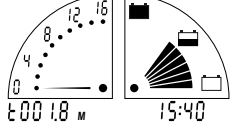
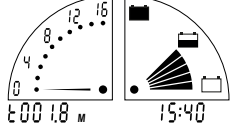
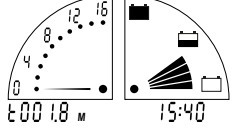
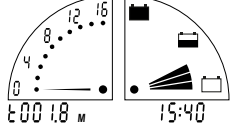
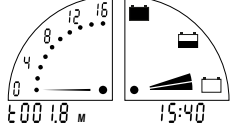
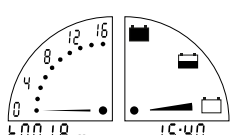
Vid bromsfel (4 bar) visar displayen, "broms" och så tutar signalhornet, (Fig. 10.3).

Displayen ovan indikerar att kontrollsystemets säkerhetskretsar har aktiverats, vilket hindrar scootern från att köra.

Detta indikerar att systemet löst ut, d.v.s. elmodulen har upptäckt ett fel någonstans i scooterns elektriska system.

- Stäng av scootern.
- Kontrollera att inte något av kontakter och uttag är lösa eller urkopplade.
- Kontrollera batteriets tillstånd.
- Om du inte kan hitta felet, försök använda självhjälpsguiden på nästa sida.
- Slå på scootern igen och försök köra scootern.
- Om säkerhetskretsarna fungerar igen, stäng av och försök inte använda scootern.
- Kontakta din hjälpmedelscentral.

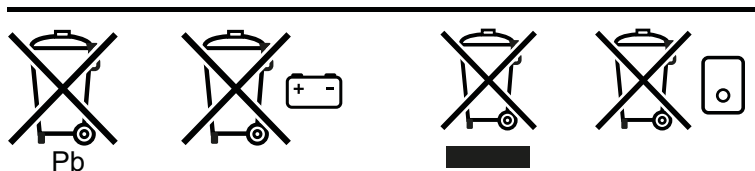
OBS: När man tar scootern från en varm inomhusmiljö till en kall utomhusmiljö kan det bli imma på displayen under en kort stund. Detta är ofarligt och försvinner snabbt.

Elite ² Plus	Elite ² XS	
	Err 10	Elmodulen har fått överström. <i>Kontrollera batterianslutningarna.</i> <i>Kontrollera att rätt batteriladdare används och att den fungerar korrekt.</i>
	Err 9	Parkeringsbromsen har en felaktig anslutning. <i>Kontrollera alla anslutningar mellan motor, broms och elmodulen.</i>
	Err 8	Ett generellt fel på kontrollsystemet har upptäckts. <i>Kontrollera att alla kontakter och uttag är anslutna.</i> <i>Om scootern har körts i extremt väder, kört genom en djup pöl eller har gått genom en biltvätt, placera den i en varm miljö för att torka.</i>
	Err 7	Ett gasfel har upptäckts. <i>Se till att gashandtag är i neutral eller i viloläge.</i>
	Err 6	Scootern är förhindrad att köra av kontrollsystemet på grund av en förbjudet-signal. <i>Kontrollera att laddarens kontakt är urkopplad från laddningsuttaget.</i>
	Err 5	Denna används inte.
	Err 4	Frikopplingsspak/brytare är aktiverad. <i>Stäng av scootern, sätt tillbaka scootern i "KÖR" driftläge och slå på scootern igen.</i>
	Err 3	Motorn har en kortslutning till en batterianslutning. <i>Kontakta Sunrise Medical för mer information.</i>
	Err 2	Det är en felkoppling till motorn. <i>Kontrollera alla anslutningar till motor och elmodul.</i> <i>Kontrollera motorborstar.</i>
	Err 1	Batteriet behöver laddas eller anslutningen till batteriet är otillfredsställande. <i>Ladda batterierna.</i> <i>Kontrollera att alla anslutningar till batteriet är täta.</i> <i>Kontrollera att batteriladdaren är påkopplad och fungerar.</i> <i>Batterier behöver laddning.</i>

11.0 Avfallshantering

Symbolen nedan betyder att produkten ska kastas i enlighet med lokala lagar och förordningar samt skilt från hushållsavfall. När produkten är förbrukad ska den lämnas på en av lokala myndigheter anvisad avfallsstation. Tack vare att produktens delar då kan sorteras och återvinnas hjälper du till att bevara våra naturresurser, och du kan vara säker på att återvinningen sker på ett miljövänligt sätt.

Försäkra dig om att du är den juridiske ägaren av produkten innan du kasserar den enligt ovan nämnda rekommendationer och nationella bestämmelser.



I följande avsnitt finns en beskrivning av de material som används på scootern med tanke på kassering eller återvinning av scootern och dess förpackning.

Det kan också finnas särskilda lokala bestämmelser gällande kassering eller återvinning och dessa ska beaktas vid kassering av din scooter. (detta kan inkludera rengöring eller dekontaminering av scootern innan den kasseras).

Aluminium: Hjul, motor/växellåda

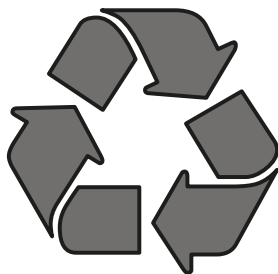
Stål: Fästpunkter, ram, sits, sitsram

Plast: Handtag, plastplugg, kåpor

Förpackningsmaterial: Plastpåsar av mjuk polyeten, kartong

Gummi: Däck

Avfallshantering eller återvinning bör göras genom en licensierad agent eller auktoriserad plats för avfallshantering. Alternativt kan din scooter returneras till din Hjälpmedelscentral eller återförsäljare för kassering.



12.0 Produktspecifikationsblad (EN 12184 och ISO 7176-15)



Denna produkt överensstämmer med föreskrifterna och riktlinjerna för medicinska hjälpmedel och bär CE-symbol.

Produkten uppfyller krav och normer nedan. Dessa kontrolleras av oberoende institutioner.

EN ISO 10993-5:2009

Biologisk utvärdering av medicinsk utrustning - Del 5: Prövning för cytotoxicitet in vitro (ISO 10993-5:2009)

Standard	Definition/beskrivning	Test dummyvikt	
Förordning om medicintekniska produkter (EU) 2017/745	Tillämplig som nämns i bilaga 1		
EN 12182: 2012	Hjälpmedelsprodukter för personer med funktionshinder - Allmänna krav och provningsmetoder.	-	-
Klass B	Elite ² Mini	136 kg	
Klass C	Elite ² XS Elite ² Plus	175 kg	
EN 12184: 2014	Eldrivna rullstolar, skotrar och deras laddare - Krav och provningsmetoder	-	-
Klass B	Elite ² Mini	136 kg	
Klass C	Elite ² XS Elite ² Plus	175 kg	
ISO 7176-8: 2014	Krav och provningsmetoder för rullstolar. Statisk och dynamisk provning samt slagprov	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
ISO 7176-9: 2009	Klimatiska test för elrullstolar	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
ISO 7176-14: 2008	Krav och provningsmetoder för kontrollsystem för elrullstolar	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
ISO 7176-16: 2012	Kraven för resistens mot antändning av stoppade artiklar.	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

Modell	Sterling Elite ² Mini		
Max. användarvikt	136 kg	300 lb	
EN12184-klass:	B	-	

Beskrivning	Metriska systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ		Kommentarer
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
Total längd	1270 mm	1341 mm	50,0"	52,8"	standardkonfiguration, utan korg och med korg
Total bredd	610 mm		24,0"		
Totalvikt	110 kg		242,5 lb		standardkonfiguration med batterier
Transportvikt på den tyngsta delen	19,8 kg		43,6 lb		utan nackstöd / med nackstöd
60 Ah batteri					
Sitssläde	19 kg	19,7 kg	41,9 lb	43,4 lb	
Dynamisk stabilitet (nominell lutning)	9°				Brukare väger 136 kg
med 90 A manöverbox	9°				
med 120 A manöverbox					
Min. bromsavstånd vid max. hastighet	-	2930 mm	-	115.4"	
Statisk stabilitet	15°/15°/15°				Nedåt/Uppåt/I sidled
Rörelseområde (ISO 7176-15)	25 km	38,8 km	15,5 mi	38,8 km.	OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.
Klättringskapacitet för hinder	72 mm		2,8"		
Max. hastighet framåt	10 km/h	12 km/h	6,2 mph	7,4 mph	
Svängradie	1230 mm		48,4"		
Vändutrymme	1500 mm		59,0"		
Markfrigång	50 mm		2,0"		
Däcktrycket	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Max. batteridimensioner, (l x b x h)	197 x 167 x 155	255 x 170 x 175	7,7" x 6,6" x 6,1"	10" x 6,7" x 6,9"	
Batterikapacitet	40 Ah / 60 Ah		-		
Max. tillåten laddningsspänning	-	24 V	-	-	
Max. laddningsström	-	10A	-	-	
Effektivt sittdjup	440 mm		17,3"		
Effektiv sittbredd	470 mm		18,5"		
Sits till golvhöjd	450 mm	520 mm	17,7"	20,5"	till scooters fotplatta
Ryggstödvinkel	-45°	+45°	-	-	
Ryggstödhöjd	500 mm		19,7"		
Sittjustering	-68 mm	+68 mm	-2,7"	+2,7"	Fram - bak, från mittläget
Armstöds höjd	260 mm		10,2"		Till sitsyta vid 90°

Modell	Sterling Elite ² XS		
Max. användarvikt	175 kg	385,8 lb	
EN12184-klass:	C	-	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ		Kommentarer
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	KOMMENTARER
Total längd	1390 mm		54,7"		Standardkonfigurationen
Total bredd	670 mm		26,4"		
Totalvikt	132 kg		291 lb		standardkonfiguration med batterier
Transportvikt på den tyngsta delen					
72 Ah batteri	23,0 kg		50,7 lb		
Sitssläde	22,0 kg		48,5 lb		
Dynamisk stabilitet (nominell lutning)	10°		-		Max brukarvikt: 175 kg
Min. bromsavstånd vid max. hastighet	-	4500 mm	-	177,2"	
Statisk stabilitet	15°/15°/15°		-		Nedåt/Uppåt/I sidled
Rörelseområde (ISO 7176-15)	35.7 km		22.2 mi		OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.
Klättringskapacitet för hinder	100 mm		3,9"		
Max. hastighet framåt	10 km/h	15 km/h	6,2 mph	9,3 mph	+ 10%
Svängradie	1400 mm		55,1"		
Vändutrymme	1850 mm		72,8"		
Markfrigång	110 mm		4,3"		
Däcktrycket	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Max. batteridimensioner, (l x b x h)	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Batterikapacitet	60 Ah / 72 Ah		-		
Max. tillåten laddningsspänning	-	24 V			
Max. laddningsström	-	10A			
Effektivt sittdjup	450 mm		17,7"		
Effektiv sittbredd	475 mm		18,7"		
Sits till golvhöjd	445 mm	495 mm	17.5"	19.5"	till scooters fotplatta
Ryggstöds vinkel	-45°	+45°	-	-	
Ryggstöds höjd	540 mm		21.3"		
Sittjustering	-80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	Fram - bak, från mittläget
Armstöds höjd	260 mm		10,2"		Till sitsyta vid 90°

Modell	Sterling Elite ² Plus		
Max. användarvikt	175 kg	385,8 lb	
EN12184-klass:	C	-	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ		Kommentarer
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	KOMMENTARER
Total längd	1390 mm		54,7"		Standardkonfigurationen
Total bredd	650 mm		25,6"		
Totalvikt	140 kg		308,6 lb		standardkonfiguration med batterier
Transportvikt på den tyngsta delen					
72 Ah batteri	23,0 kg		50,7 lb		
Sitssläde	22,0 kg		48,5 lb		
Dynamisk stabilitet (nominell lutning)	10°		-		Max brukarvikt: 175 kg
Min. bromsavstånd vid max. hastighet	-	4500 mm	-	177,2"	
Statisk stabilitet	15°/15°/15°		-		Nedåt/Uppåt/I sidled
Rörelseområde (ISO 7176-15)	35.7 km		22.2 mi		OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.
Klättringskapacitet för hinder	100 mm		3,9"		
Max. hastighet framåt	10 km/h	15 km/h	6,2 mph	9,3 mph	+ 10%
Svängradie	1400 mm		55,1"		
Vändutrymme	1850 mm		72,8"		
Markfrigång	135 mm		5,3"		
Däcktrycket	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Max. batteridimensioner, (l x b x h)	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Batterikapacitet	60 Ah / 72 Ah		-		
Max. tillåten laddningsspänning	-	24 V			
Max. laddningsström	-	10A			
Effektivt sittdjup	450 mm		17,7"		
Effektiv sittbredd	475 mm		18,7"		
Sits till golvhöjd	445 mm	495 mm	17.5"	19.5"	till scooters fotplatta
Ryggstöds vinkel	-45°	+45°	-	-	
Ryggstöds höjd	540 mm		21.3"		
Sittjustering	-80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	Fram - bak, från mittläget
Armstöds höjd	260 mm		10,2"		Till sitsyta vid 90°

13.0 Garanti

DENNA GARANTI PÅVERKAR INTE DINA JURIDISKA RÄTTIGHETER I NÅGOT AVSEENDE.

Sunrise Medical* erbjuder en garanti, enligt garantivillkoren för produkter till sina kunder som täcker följande.

Garantivillkor:

1. Skulle någon del eller delar av produkten behöva repareras eller bytas ut som resultat av ett tillverknings- och/eller materialfel inom 24 månader, kan defekt del eller delar repareras eller bytas ut kostnadsfritt. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att upprätthålla garantin, kontakta leverantören av din scooter – t.ex. Sunrise Medical-godkänd återförsäljare eller Hjälpmedelscentral med exakta uppgifter om problem. Om du skulle befinna dig alltför långt bort från det anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte utföras av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Produkten måste repareras av ett godkänt Sunrise Medical-serviceombud, (återförsäljare).
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för dessa garantivillkor, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för produkten enligt punkt 1.
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en produkt eller del i följande fall:
 - a. Normalt slitage, vilket inkluderar men är inte begränsat till följande delar som är monterade; batterier, armstödsdynor, sitsklädsel, däck, bromsbackar, beslag etc.
 - b. Eventuell överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera märkning för max brukarvikt.
 - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i bruksanvisning eller serviceinstruktion.
 - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
 - e. Produkten eller delen har skadats av vanskötsel, olycka eller felaktig användning.
 - f. Ändringar/modifikationer av produkten eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
 - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical.*
7. Livslängd

Vi uppskattar att livslängden är åtta år för denna produkt, förutsatt att:

 - Den används helt i enlighet med det avsedda bruket som anges i detta dokument.
 - Alla underhålls- och servicekrav är uppfyllda.

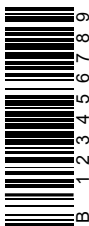
Den beräknade livslängden kan överskridas om produkten är noggrant använd och underhålls på rätt sätt, under förutsättning att de tekniska och vetenskapliga framstegen inte resulterar i tekniska begränsningar.

Livslängden kan också reduceras i betydande grad vid extrem eller inkorrekt användning.

Det faktum att vi uppskattar en beräknad livslängd för denna produkt utgör inte en ytterligare garanti.

* Innebär Sunrise Medical-firman där produkten inhandlades.

14.0 Märkskylt

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch/Germany	 2020-10-01	
	SCOOTER / SKOTER / ROLLER		SN : 242210201001	
	Type: Elite2 Mini		 	
	 max 136kg	 max 246kg	 max 12km/h	 max 9°
	 max 172/74kg			

TYP:	Produktnamn/SKU-nummer.
	Maximalt säker lutning med tippskydd monterade, beror på scooters inställning, brukarens hållning samt fysiska kapacitet.
	Max brukarvikt.
	Maxlast på axeln.
	Max totalvikt.
	UKCA-märke.
	CE-märkning.
	Max. hastighet.
	Läs bruksanvisningen.
	Anger att elektrisk/elektronisk utrustning måste kasseras i enlighet med WEEE-förordningen.
	Tillverkningsdatum.
	Serienummer.
	Denna symbol innebär medicinteknisk produkt.
	Tillverkarens adress.
	Importörens adress
	Ansvarig person i Storbritannien
	Adress för representant från Schweiz



ISO 7010-M002

Bruksanvisning/häfte måste läsas!
(blå ikon)







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Elite2 Mini XS Plus_EU_SE_
Rev1_2024-11-21