

# VEYPRSUB4











VERAMENTE COSTRUITA SULLE MISURE DELL'UTENTE

TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO 100 %

TECNOLOGIA SUPERLEGGERA SUBY

UN SOGNO LUNGO 10 ANNI

### COSTRUITA SULLE VOSTRE MISURE UNA VESTIBILITA PERFETTA

Solo RGK offre un prodotto completamente personalizzato per creare la carrozzina perfetta per voi.

Scegliete postura, comfort e prestazioni ottimali. La vera personalizzazione consente di creare una carrozzina che sia solo vostra e che sia dotata di quelle caratteristiche che soddisfino le vostre necessità individuali e che vi assicurino di poter condurre uno stile di vita attivo.

PIÙ DI 30 MISURAZIONI INDIVIDUALI

TANTE OPZIONI ERGONOMICHE

CARATTERISTICHE DAL DESIGN SUPERLEGGERO E COMPATTO CONVERGENZA DEL TELAIO ANTERIORE LA VESTIBILITÀ PERFETTA DI DAVID

SCHIENALE ERGONOMICO

SEDUTA ERGONOMICA





### ULTRA SUPERLEGGERA GARANTITA SUB4

Una carrozzina più leggera significa rendere più facili le attività di ogni giorno. Con Veypr Sub4 trasferirsi in auto e spingersi anche per lunghe distanze non richiede sforzi.

Questa è la carrozzina perfetta per uno stile di vita attivo.

- TECNOLOGIA SUB4 "
- CIRCA IL 10% PIÙ LEGGERA DI OCTANE SUB4
- PESO MINIMO DEL TELAIO CIRCA 2,4 KG
- PESO PER IL TRASPORTO CIRCA 3,3 KG

- Senza ruote, senza cuscino e senza opzioni non certificate
- \* Si riferisce a componenti RGK riprogettati che assicurano che tutte le carrozzine Sub4 pesino < 4 KG \*</p>



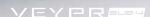




Studiata per essere molto fruibile, **Veypr Sub4** è stata costruita proprio per affrontare le avventure di ogni giorno. Con il suo aspetto accattivante e il design ergonomico **Veypr Sub4** offre un'esperienza di guida eccezionale.

"E' INCREDIBILE"

DAVID WEIR







Mettete il vostro marchio, i vostri colori, un dettaglio che sia solo vostro: le decalcomanie di **Veypr Sub4** vengono personalizzate per voi.



TESTO E LOGO PERSONALIZZATI

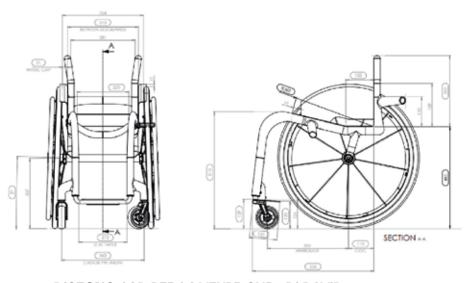
FINITURA DEL TELAIO SATINATA O LUCIDA



## CASO DI STUDIO LA VEYPR SUB4 DI DAVID WEIR

#### **CBE DAVID WEIR**

David Weir è 6 volte medaglia d'oro paralimpica e co-fondatore della Weir-Archer Academy. E' un atleta eccezionale, rappresenta un modello di vita ed è probabilmente uno dei più grandi atleti di corsa in carrozzina nella storia delle Paralimpiadi. Ci onora che abbia scelto una Veypr Sub4.



**DISEGNO CAD PER LA VEYPR SUB4 DI DAVID** 



#### **QUAL È STATO IL RISULTATO FINALE?**

"La mia Veypr Sub4 è tanto più leggera della mia carrozzina precedente e la guida è incredibilmente fluida. Le opzioni ergonomiche hanno migliorato la mia posizione seduta e la mia postura e il procedimento di presa delle misure così dettagliato garantisce una vestibilità perfetta. Ha fatto un'enorme differenza nella mia vita di ogni giorno, non mi aspettavo che quelli che pensavo essere semplici dettagli potessero fare una tale differenza nella vita quotidiana."

#### - David Weir



DESCRIZIONE	MIN	MAX
Lunghezza totale con pedana (senza ruote)	390 mm	625 mm
Larghezza totale (larghezza seduta)	250 mm	440 mm
Altezza piegata (solo con schienale pieghevole)	N/A	N/A
Peso totale (con ruote)	5 kg	15 kg*
Peso della parte più pesante (per il trasporto)	3 kg	12 kg*
Stabilità statica in discesa	N/A	5° di inclinazione
Stabilità statica in salita	N/A	5° di inclinazione
Stabilità statica laterale	N/A	5° di inclinazione
Angolazione del piano della seduta	0°	45°
Profondità effettiva della seduta	250 mm	440 mm
Altezza anteriore della seduta	380 mm	520 mm
Angolo dello schienale	-10°	20°
Altezza dello schienale	150 mm	400 mm
Distanza da appoggiapiedi a superficie della seduta	200 mm	520 mm
Angolo delle pedane	70°	90°
Distanza da bracciolo a superficie della seduta	N/A	N/A
Sistema di montaggio dei braccioli	N/A	N/A
Diametro dei corrimani	24°	25°
Posizione dell'asse posteriore	25 mm	125 mm
Raggio di curva minimo	270 mm	N/A

Nota: I dati qui riportati sono indicativi. Eventuali richieste diverse dai dati presenti in questa tabella potrebbero comportare una modifica nel design.

<sup>\*</sup>A seconda delle opzioni montate sulla carrozzina, senza considerare eventuali aggiuntivi, non di nostra produzione, che venissero montati sulla carrozzina.

