



BeMe

Instrukcja obsługi



Wspieramy
dzieci



Fotelik pediatryczny Leckey BeMe pomaga dziecku utrzymać prawidłową postawę, jednocześnie umożliwiając funkcjonowanie i zapewniając mobilność. Ta instrukcja pokazuje, jak można szybko, łatwo i bezpiecznie korzystać ze wszystkich funkcji produktu. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji pozwalają korzystać z produktu przez długi czas.

SPIS TREŚCI

1. Przeznaczenie	str.03
2. Certyfikaty	str.05
3. Ostrzeżenia i uwagi	str.05
4. Warunki gwarancji	str.07
5. Zapis historii produktu	str.08
6. Zapis szkoleń dotyczących produktu	str.08
7. Bezpieczeństwo	str.09
8. Środki ostrożności i przeciwwskazania	str.11
9. Częste regulacje na potrzeby codziennego użytku	str.12
10. Czyszczenie i pielęgnacja	str.31
11. Codzienne kontrole	str.32
12. Przeglądy roczne	str.33
13. Ponowne wydawanie produktów Leckey	str.34
14. Serwisowanie produktu	str.35
15. Informacje techniczne	str.36
16. Jak rozpakować i zmontować fotelik	str.42
17. Zakładanie tapicerki	str.83
18. Konfiguracja kliniczna na potrzeby prawidłowego pozycjonowania	str.99

ROZDZIAŁ 01: PRZEZNACZENIE

Fotelik pediatryczny Leckey BeMe jest kompatybilny z szeregiem podstaw jezdnych wyszczególnionych poniżej. Leckey BeMe to fotelik pediatryczny wspomagający utrzymanie prawidłowej postawy, przeznaczony dla dzieci niepełnosprawnych do użytku w domu, w szkole lub na zewnątrz (w połączeniu z podstawą do użytku na zewnątrz).

Fotelik Leckey BeMe jest dostępny w 3 rozmiarach:

- Mała podstawa siedziska jest przeznaczona dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 35 kg.
- Średnia podstawa siedziska jest przeznaczona dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 50 kg.
- Duża podstawa siedziska jest przeznaczona dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 70 kg.
- Małe oparcie jest przeznaczone dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 35 kg.
- Średnie oparcie jest przeznaczone dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 50 kg.
- Duże oparcie jest przeznaczone dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 70 kg.
- Podstawa High-Low mała jest przeznaczona dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 35 kg.

- Podstawa High-Low średnia jest przeznaczona dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 50 kg.
- Podstawa High-Low duża jest przeznaczona dla dzieci o maksymalnej wadze użytkownika 70 kg.



Bezpieczeństwo -

Maksymalna waga użytkownika powinna być równa **niższej z następujących wartości**

- Podstawa siedziska
- Oparcie
- Podwozie

Więcej informacji uzyskasz w rozdziale 8 [Środki ostrożności i przeciwwskazania].

Fotelik ma konstrukcję modułową i można go używać z jednej z wielu podstaw jezdnych do użytku wewnątrz i na zewnątrz. Podstawa High-Low powstała z myślą o siedzisku Leckey BeMe i jest dostępna w wersji do używania wewnątrz i na zewnątrz. Wersji do używania na zewnątrz można używać na zewnątrz na równej powierzchni.

Fotelik pediatryczny Leckey BeMe jest kompatybilny z szeregiem podstaw jezdnych wyszczególnionych poniżej.

Leckey BeMe	Dostępne podstawy jezdne	Wymagany dodatkowy adapter
Mała	Sunrise Medical Zippie Iris	150-1760
	Sunrise Medical Quickie Iris	150-1760
	Sunrise Medical Quickie SR45	150-1760
	Sunrise Medical Q300M [w tym Mini]	150-1771
Średnia	Sunrise Medical Zippie Iris	150-2760
	Sunrise Medical Quickie Iris	150-2760
	Sunrise Medical Quickie SR45	150-2760
	Sunrise Medical Q300M [w tym Mini]	150-2771
	Sunrise Medical Q400	150-2771
Duża	Sunrise Medical Quickie Iris	150-3760
	Sunrise Medical Quickie SR45	150-3760
	Sunrise Medical Q300M [w tym Mini]	150-3771
	Sunrise Medical Q400	150-3771

Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie internetowej Leckey pod adresem www.leckey.com

Wskazania do użycia

BeMe to modułowy fotelik pediatryczny stworzony z myślą o potrzebach dzieci z różnymi rodzajami niepełnosprawności, które wpływają na ich zdolność do samodzielnego siedzenia bez zewnętrznych podpór. Jest przeznaczone do stosowania przede wszystkim w domu, w środowisku szkolnym wewnątrz lub na zewnątrz pomieszczeń, o ile jest zamontowany na podstawie jezdnej. Dostępne są trzy rozmiary; o maksymalnej wadze użytkownika odpowiednio 35 kg, 50 kg i 70 kg.

Konfigurowalny system wspierania postawy fotelika BeMe jest przeznaczony dla dzieci z lekkimi i złożonymi potrzebami prawidłowego pozycjonowania (GMFCS III-V).

ROZDZIAŁ 02: CERTYFIKATY

Fotelik Leckey BeMe jest sklasyfikowany jako wyrób medyczny klasy 1 zgodnie z przepisami UE i Wielkiej Brytanii. Jako producent, James Leckey Design Ltd deklaruje, że ten produkt spełnia wymagania rozporządzenia UE w sprawie wyrobów medycznych [2017/745], Brytyjskiej Ustawy w sprawie wyrobów medycznych z 2002 r i normy EN 12182:2012 Wyroby pomocnicze dla osób niepełnosprawnych – wymagania ogólne i metody badań.

Informacja dla użytkownika lub pacjenta: Wszelkie poważne zdarzenia z udziałem tego produktu należy zgłaszać producentowi oraz odpowiedniej instytucji w państwie członkowskim, w którym znajduje się użytkownik i/lub pacjent.

ROZDZIAŁ 03: OSTRZEŻENIA I PRZESTROGI

Uwaga: Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może spowodować urazy, uszkodzenie produktu lub szkody dla środowiska naturalnego.

- **Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo przewrócenia:** Używanie podstawy High-Low i fotelika w skrajnych ustawieniach zmniejsza jego stabilność. W przypadku korzystania z podstawy High-Low fotelik można podnosić na maksymalną wysokość i odchyłać pod maksymalnym kątem tylko na równym podłożu (o nachyleniu mniejszym niż 2°). Podczas używania fotelika na pochyłościach lub rampach (do 10°) oparcie powinno znajdować się w pozycji pionowej, a fotelik – w najniższym położeniu.
- **Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo przytraśnięcia palców:** Należy zachować ostrożność, aby operator lub dzieci znajdujące się na podłodze nie wkładały palców w elektryczny mechanizm podnoszenia i opuszczania podstawy High-Low.
- **Ostrzeżenie – bezpieczeństwo użytkownika:** W przypadku użycia 2-punktowego pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas jest przełożony przez szczelinę w podstawie siedziska powyżej dźwigni j.
- **Ostrzeżenie – bezpieczeństwo użytkownika:** Przed przesunięciem fotelika lub odsunięciem się od siedziska statycznego upewnić się, że wszystkie pasy bezpieczeństwa

pasażera, a w szczególności pasy biodrowe, są związane i wyregulowane tak, aby bezpiecznie utrzymywały pasażera na miejscu.

- **Ostrzeżenie – bezpieczeństwo użytkownika:** Podczas używania fotelika BeMe w transporcie, dynamiczne oparcie powinno być zablokowane.
- **Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo przygniecenia palców:** Podczas montażu lub regulacji położenia elementów fotelika należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców, np. podczas ustawiania elementów fotelika i dokręcania mocowań.
- **Ostrzeżenie – kontrole codzienne:** Codziennie przed użyciem należy sprawdzać fotelik, aby upewnić się, że wszystkie upręże, pasy i podzespoły są prawidłowo przymocowane do fotelika i podstawy. Przed użyciem należy również sprawdzić, czy na kablu do ładowania akumulatora nie ma śladów uszkodzeń. Szczegółowe informacje zamieszczono w rozdziale 11.
- **Ostrzeżenie – zagrożenie potknięciem w przypadku podstawy elektrycznej:** Przed ruszeniem fotelikiem upewnić się, że ładowarka akumulatora podstawy jezdnej jest odłączona od podstawy.
- **Ostrzeżenie – czyszczenie:** Regularnie czyścić fotelik, aby zapobiec gromadzeniu się brudu na elementach fotelika i podstawy. Nagromadzony brud może spowodować przedwczesne zużycie poduszek fotelika i prowadzić do korozji podstawy. Używać tylko nieściernych środków czyszczących

i wilgotnych ściereczek. Nie używać bieżącej wody na tapicerce, gdy jest ona przymocowana do fotelika. Patrz rozdział 10.

- **Ostrzeżenie – myjki ciśnieniowe i węże:** Nie używać węży ani myjek ciśnieniowych na elementach ramy. System elektrycznego podnoszenia fotelika nie jest zabezpieczony przed wnikaniem bieżącej wody i może ulec uszkodzeniu. Patrz rozdział 10.
- **Ostrzeżenie – serwisowanie i naprawa podzespołów elektronicznych podstawy High-Low:** W zespole podnośnika podstawy High-Low nie ma żadnych elementów, które mogą być naprawiane przez użytkownika. Prace serwisowe i naprawcze mogą przeprowadzać wyłącznie serwisanci autoryzowani przez firmę Leckey.
- **Ostrzeżenie – utylizacja:** Fotelik należy utylizować wyłącznie punkcie zbiórki odpadów komunalnych i upewnić się, że elementy elektryczne zostały wymontowane w celu ich oddzielnej utylizacji.
- **Ostrzeżenie – wprowadzanie do użytku:** Przy wprowadzaniu fotelika z magazynu do użytkowania należy najpierw odczekać 2 godziny, aż nabierze on temperatury pokojowej. Wytrzeć wilgoć, która skondensowała się na produkcie.

ROZDZIAŁ 04: WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy produkt jest używany zgodnie z określonymi warunkami, przeznaczeniem i wszystkimi zaleceniami producenta (należy również przeczytać ogólne warunki sprzedaży, dostawy i płatności na naszej stronie internetowej (<https://www.leckey.com/terms-and-conditions-of-sale>)).

Na wszystkie produkty i komponenty wyprodukowane przez firmę Leckey udzielana jest trzyletnia gwarancja.

ROZDZIAŁ 4.1: DODATKOWE INFORMACJE O GWARANCJI

Dotyczy towarów dostarczonych przez Sunrise Medical Pty Ltd w Australii: nasze towary są objęte gwarancją Sunrise Medical, która zgodnie z prawem konsumenckim Australii nie podlega wyłączeniu. Użytkownik jest uprawniony do wymiany lub zwrotu kosztów w przypadku poważnych usterek oraz do odszkodowania za przewidywalne i rozsądne straty lub szkody. Użytkownik jest też uprawniony do naprawy lub wymiany towaru, jeśli jest on nieodpowiedniej jakości i jeśli usterka nie jest poważna. Korzyści płynące z tej gwarancji uzupełniają inne prawa i rozwiązania przewidziane przepisami dotyczącymi towarów objętych gwarancją.

ROZDZIAŁ 5: ZAPIS HISTORII PRODUKTU

Ten produkt firmy Leckey jest wyrobem medycznym i powinien być przepisywany, konfigurowany lub ponownie wydawany do użytku wyłącznie przez osobę o odpowiednich kompetencjach technicznych, która została przeszkolona w zakresie jego obsługi. Leckey zaleca prowadzenie spisu zawierającego szczegóły dotyczące Wszystkich konfiguracji, kontroli przed ponownym wydaniem i kontroli rocznych tego produktu.

ROZDZIAŁ 6: ZAPIS SZKOLEŃ DOTYCZĄCYCH PRODUKTU

(rodzice, nauczyciele i opiekunowie)

Ten produkt firmy Leckey jest przepisany wyrobem medycznym klasy 1 i firma Leckey zaleca, aby rodzice, nauczyciele i opiekunowie korzystający z urządzenia zostali zapoznani przez osobę kompetentną technicznie z poniższymi częściami niniejszej instrukcji obsługi:

- **ROZDZIAŁ 7** Bezpieczeństwo
- **ROZDZIAŁ 9** Częste regulacje na potrzeby codziennego użytku
- **ROZDZIAŁ 10** Czyszczenie i pielęgnacja
- **ROZDZIAŁ 11** Codzienne kontrole

Leckey zaleca prowadzenie spisu wszystkich osób, które zostały przeszkolone w zakresie prawidłowego stosowania tego produktu.

ROZDZIAŁ 7: INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- 7.1** Przed użyciem produktu należy uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi.
- 7.2** Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby podczas korzystania z urządzeń firmy Leckey nigdy nie zostawiać użytkownika bez nadzoru.
- 7.3** W produkcie należy stosować wyłącznie komponenty zatwierdzone przez firmę Leckey. Nie wolno w żaden sposób modyfikować produktu. Nieprzestrzeganie instrukcji może narazić użytkownika lub opiekuna na niebezpieczeństwo i spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.
- 7.4** W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do dalszego bezpiecznego użytkowania produktu firmy Leckey lub w przypadku awarii jakichkolwiek części należy zaprzestać użytkowania produktu i jak najszybciej skontaktować się z naszym Działem Obsługi Klienta lub lokalnym sprzedawcą.
- 7.5** Przed posadzeniem użytkownika na produkcie należy wyregulować wszystkie podpory i elementy pozycjonujące oraz upewnić się, że wszystkie elementy są bezpiecznie zamocowane. Niektóre regulacje mogą wymagać użycia narzędzia, które jest dostarczane z każdym produktem. Wszystkie narzędzia należy trzymać z dala od dzieci.
- 7.6** Podczas sadzania użytkownika, zarówno z uwagi na prawidłową posturę, jak i ze względów bezpieczeństwa, należy zawsze najpierw zapinać pas biodrowy.
- 7.7** Gdy produkt stoi, wszystkie kółka powinny być zablokowane i skierowane do zewnątrz od podstawy – dzięki temu produkt jest stabilniejszy. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z funkcji przechylania siedziska lub odchylenia oparcia.
- 7.8** Gdy fotelik jest używany na podstawie High-Low, należy upewnić się, że pedał regulacji wysokości i dźwignia przechylania siedziska są zablokowane i nie mogą być przypadkowo przestawione przez inne dzieci.
- 7.9** W przypadku używania fotelika Leckey na podstawie High-Low nie zalecamy przemieszczania użytkownika w foteliku po nierównych powierzchniach. Podczas siadania i zsiadania należy zachować odpowiednią ostrożność.
- 7.10** Do popychania fotelika lub manewrowania nim używać tylko uchwytu do popychania. Nigdy nie używać do tego celu stolika ani zagłówka.
- 7.11** Produkt zawiera podzespoły, którymi małe dzieci mogą się zadławić. Należy zawsze sprawdzać, czy pokrętła i śruby blokujące znajdujące się w zasięgu dziecka są dokręcone i zabezpieczone.
- 7.12** Produkty firmy Leckey spełniają wymogi przepisów przeciwpożarowych zgodnie z normą EN12182. Produkt zawiera jednak elementy z tworzywa sztucznego i dlatego powinien być przechowywany z dala od wszelkich bezpośrednich źródeł ciepła, w tym otwartego ognia, papierosów i grzejników gazowych.
- 7.13** Nie należy umieszczać na stoliku przedmiotów o temperaturze powyżej 40°C.

- 7.14** Produkt jest przeznaczony do użytkowania wewnątrz pomieszczeń. Gdy nie jest używany, należy przechowywać go w suchym miejscu, nie narażonym na działanie skrajnych temperatur. Bezpieczny zakres temperatur pracy wynosi od +5°C do +40°C.
- 7.15** Przed przestawieniem fotelika należy zawsze sprawdzić, czy plastikowe motyliki na uchwycie do popychania są dobrze dokręcone oraz czy uchwyt jest przymocowany do podstawy dwoma śrubami z łbem półkolistym.
- 7.16** Przed użyciem fotelika należy zawsze sprawdzić, czy podstawa siedziska jest w pełni połączona z podstawą fotelika. Jeśli podstawa siedziska nie jest prawidłowo zamocowana, fotelik może się poluzować, co może spowodować poważne obrażenia u dziecka lub opiekuna.
- 7.17** Należy zwrócić uwagę na szczelinę na spodzie stolika pomiędzy metalowym wspornikiem a podstawą plastikowego stolika, w którą dziecko mogłoby włożyć palec.
- 7.18** Maksymalna waga użytkownika produktu jest równa **najniższej** maksymalnej wagi dopuszczalnej dla fotelika, oparcia lub podstawy.
- 7.19** Podczas korzystania z mechanizmu przechylania siedziska należy zawsze trzymać uchwyty lub zabezpieczyć fotelik tak, aby nie szarpnęło nim w momencie aktywacji.

Leckey BeMe – test zderzeniowy

Fotelik Leckey BeMe zostało poddany testom zderzeniowym i jest dopuszczony do użytku w pojazdach oraz spełnia wymagania normy ISO16840 część 4. Więcej informacji udzieli nasz dział obsługi

klienta. Fotelik został przetestowany w pełnej konfiguracji na podstawie zastępczej z zamontowanym zagłówkiem Leckey.

Jeżeli fotelik Leckey BeMe jest używany w pojeździe, należy przestrzegać następujących punktów:

- Fotelik Leckey BeMe musi być ustawiony przodem do kierunku jazdy.
- Należy go używać z systemem przytrzymującym Unwin oraz zagłówkiem, który powinien być przez cały czas transportu prawidłowo ustawiony.

Ważne

Te informacje dotyczące testów zderzeniowych odnoszą się wyłącznie do produktu Leckey BeMe i płyty adaptera. W przypadku używania fotelika Leckey BeMe na podstawie jezdnej, należy zapoznać się z instrukcją producenta wózka, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat testów zderzeniowych.

ZESTAWY WYROBÓW MEDYCZNYCH

Fotelik Leckey BeMe można łączyć z co najmniej jednym innym wyrobem medycznym lub innym produktem. Informacje o możliwych zestawach można znaleźć na stronie www.leckey.com. Wszystkie wymienione zestawy zostały sprawdzone pod kątem spełniania ogólnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i działania opisanych w punkcie 14.1 rozporządzenia w sprawie wyrobów medycznych [2017/745].

Wskazówki dotyczące łączenia, np. montażu, można znaleźć na stronie www.leckey.com.

ROZDZIAŁ 8: ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I PRZECIWWSKAZANIA

Środki ostrożności

- Stałe zniekształcenia kręgosłupa, takie jak skolioza lub kifoza
- Ciężkie skurcze mięśni
- Ciężka asymetria mięśniowa lub szkieletowa, w tym zwichnięcie stawu biodrowego
- Choroby postępujące i powodujące zanik mięśni
- Wysokie ryzyko lub niedawna historia złamań kości
- Wysokie ryzyko urazów związanych z uciskiem lub otwartych odleżyn
- Silne, niekontrolowane ruchy
- Słabo kontrolowane drgawki
- Dzieci uzależnione od stosowania przezskórnej endoskopowej gastrostomii
- Niestabilność medyczna, w tym upośledzona czynność układu oddechowego lub sercowo-naczyniowego
- Zależność od zewnętrznej aparatury podtrzymującej życie, takiej jak zbiorniki z tlenem
- Znaczne trudności w uczeniu się lub problemy behawioralne

Przeciwwskazania:

Brak przeciwwskazań związanych z produktem Leckey BeMe.

Wszystkie środki ostrożności i przeciwwskazania są uzależnione od decyzji lekarza przepisującego. Aby zminimalizować ryzyko, Leckey zaleca, aby podczas wstępnej oceny, przygotowania, konfiguracji i ponownego wydania obecny był przeszkolony i doświadczony lekarz.

ROZDZIAŁ 9: CZĘSTE REGULACJE NA POTRZEBY CODZIENNEGO UŻYTKU

[terapeuci/opiekunowie/rodzice]

Należy pokazać rodzicom i opiekunom, w jaki sposób dokonywać częstych regulacji, i zapoznać ich z kontrolami bezpieczeństwa opisanymi w rozdziale 7. Prezentacji powinna dokonać osoba kompetentna technicznie i klinicznie, która została przeszkolona w zakresie użytkowania produktu. Leckey zaleca prowadzenie spisu wszystkich rodziców i opiekunów, którzy zostali przeszkoleni w zakresie prawidłowego stosowania tego produktu.

ROZDZIAŁ 9.1: SIADANIE I ZSIADANIE

Przed posadzeniem dziecka na foteliku należy przeprowadzić codzienną kontrolę produktu, jak opisano w rozdziale 11 tej instrukcji obsługi.

Ustawić fotelik pod wygodnym kątem, aby ułatwić przesiadanie. Zablokować wszystkie kółka – powinny one być skierowane do zewnątrz, aby produkt był maksymalnie stabilny.

Jeśli fotelik jest wyposażony w odchylane peloty boczne, uprząż piersiową lub elastyczne opasające podpory boczne, należy je najpierw odsunąć (patrz sekcja 9.2).

Odpiąć pas biodrowy lub uprząż miednicową na środku, rozpiąć boczny rzep upręży biodrowej i pozwolić upręży otworzyć się, aby ułatwić przesiadanie. Na koniec, jeśli użytkownik stosuje sandały, rozchylić paski. Teraz można przesadzić lub przenieść podnośnikiem dziecko na fotelik.

Pas biodrowy i uprząż miednicową zapina się kłamrą środkową i rzepami bocznymi (w przypadku upręży biodrowej). Gdy użytkownik siedzi na siedzisku, kłamra musi być zawsze dokładnie zapięta.

ROZDZIAŁ 9.2: OBSŁUGA ODCHYLANYCH PODPÓR BOCZNYCH

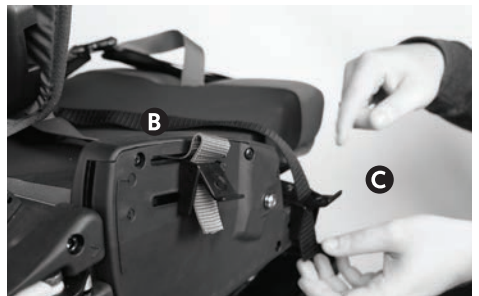
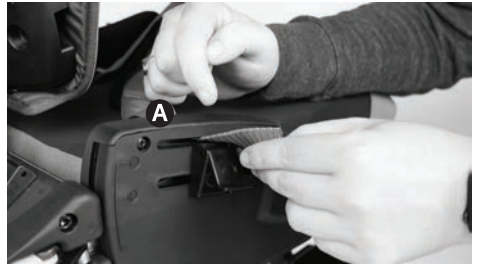
Aby przestawić odchylane podpory boczne, należy pociągnąć trzpień **B** pokazany na poniższym zdjęciu.



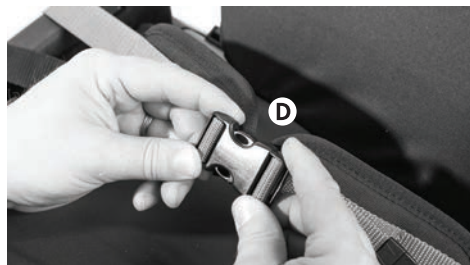
Aby ułatwić przesiadanie się, osłonę elastycznej opasującej podpory bocznej można tymczasowo odchylić na zewnątrz i zamocować pod elastycznymi pasami.

ROZDZIAŁ 9.3: MONTAŻ, DEMONTAŻ I REGULACJA PASA 4-PUNKTOWEGO

Aby zamocować 4-punktowy pas bezpieczeństwa, przełożyć szarą taśmę **przez górną szczelinę** w profilu siedziska **A**, a następnie przez klamrę **B**. Przełożyć czarną taśmę przez klamrę z przodu **C**. Wyciągnąć obie taśmy i zablokować klamry. Pas powinien być ułożony wyściółką w stronę dziecka.



Zapiąć klamrę **D** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.



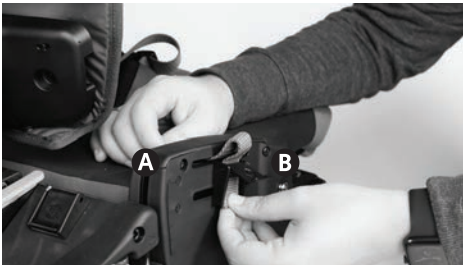
Aby zdemontować pas 4-punktowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



Bezpieczeństwo: Podczas używania pasa 2-punktowego należy zadbać, aby taśma była poprowadzona przez szczelinę w podstawie siedziska (nie nad nią). Jest to również zalecane w przypadku korzystania z pasa 4-punktowego.

ROZDZIAŁ 9.4: MONTAŻ, DEMONTAŻ I REGULACJA PASA 2-PUNKTOWEGO

Aby zamocować 2-punktowy pas bezpieczeństwa, przełożyć szarą taśmę przez górną szczelinę w profilu siedziska **A**, a następnie przez klamrę **B**. Wyciągnąć obie taśmy i zablokować klamry. Pas powinien być ułożony wyściółką w stronę dziecka.



Zapiąć klamrę **C** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Aby zdemontować pas 2-punktowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



Bezpieczeństwo: Podczas używania pasa 2-punktowego należy zadbać, aby taśma była poprowadzona przez szczelinę w podstawie siedziska (nie nad nią). Jest to również zalecane w przypadku korzystania z pasa 4-punktowego.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.

ROZDZIAŁ 9.5: REGULACJA UPRZĘŻY MIEDNICOWEJ

Uprząż miednicową można zaciskać lub luzować dla wygody użytkownika i stabilizacji miednicy przy użyciu szarej taśmy z przodu **1** lub blokad z boku **2**.



ROZDZIAŁ 9.6: REGULACJA WYSOKOŚCI PODSTAWY – SPRĘŻYNA GAZOWA

Dla bezpieczeństwa pedały regulacji wysokości w podstawie powinny być zablokowane poprzez wyciągnięcie i obrócenie trzpienia **C** znajdującego się po prawej stronie pedału. Aby odblokować pedał, należy wyciągnąć trzpień i obrócić go o 90 stopni. Następnie można użyć pedału.

Czynność można wykonać, gdy dziecko siedzi w siedzisku. Aby wyregulować wysokość podstawy High-Low, należy nacisnąć pedał nożny **A** znajdujący się z tyłu podstawy, trzymając jednocześnie uchwyt do popychania **B**. Po zdjęciu nogi z pedału fotelik zablokuje się na wybranej wysokości.



Po ustawieniu wysokości należy ponownie zablokować trzpień.

ROZDZIAŁ 9.7: **REGULACJA WYSOKOŚCI** **PODSTAWY –** **HYDRAULICZNA** **(POMPOWANA)**

Aby podnieść fotelik, kilkakrotnie nacisnąć pedał nożny, aż fotelik podniesie się na odpowiednią wysokość. Aby opuścić fotelik, umieścić stopę pod pedałem nożnym i delikatnie podnieść go do góry [fotelik opuści się automatycznie].



ROZDZIAŁ 9.8: **REGULACJA WYSOKOŚCI** **PODSTAWY –** **ELEKTRYCZNA**

Podstawę elektryczną można łatwo wyregulować przy użyciu sterownika. Wysokość można regulować, gdy dziecko siedzi w foteliku. Podwozie można podnosić i opuszczać, a pokonanie pełnego zakresu [260 mm] zajmuje zwykle 17 sekund.



Gdy moduł sterowania nie jest używany, należy go przechowywać w uchwycie podstawy w sposób pokazany na rysunku

A:



Przed pierwszym użyciem należy ładować akumulator przez 12 godzin. W tym celu należy podłączyć dostarczoną ładowarkę do bocznej ścianki akumulatora **A**, a następnie podłączyć ją gniazda zasilania [AC]. Kontrolka ładowarki informuje o jej stanie:

- Zielona: podłączona do sieci elektrycznej;
- Żółty: ładowanie
- Znow zielona: akumulator jest w pełni naładowany.

Po naładowaniu należy wyłączyć zasilanie sieciowe, wyjąć wtyczkę zasilacza i odłączyć przewód od akumulatora. Przed przestawieniem fotelika należy upewnić się, że ładowarka została odłączona od akumulatora. Akumulator warto codziennie doładowywać przez godzinę. Podczas ładowania można korzystać z elektrycznej regulacji wysokości fotelika.



Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że przewód sterownika nie jest zaplątany ani owinięty wokół żadnego z elementów podstawy.

Podczas używania funkcji podnoszenia/opuszczania, upewnić się, że nikt (w tym dzieci znajdujące się na poziomie podłogi) nie ma palców na drodze ramienia podnoszącego fotelik.

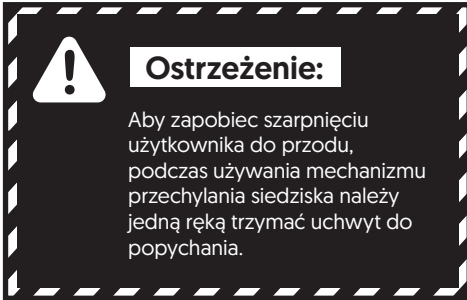
Przed przestawieniem fotelika należy upewnić się, że ładowarka została odłączona od akumulatora.

Cykl pracy akumulatora: 2 minuty pracy w ciągu 20 minut (tzn. pozostawić akumulator do ostygnięcia przez 18 minut po 2 minutach ciągłej pracy).

Elementy elektryczne mają klasę ochrony IP51 i nie są wodoodporne. Czyścić tylko wilgotną ściereczką i nie czyścić pod bieżącą wodą, ponieważ może ona dostać się do połączeń kablowych.

Jeśli produkt jest wyjmowany z zimnego magazynu, należy odczekać 2 godziny, aby osiągnął temperaturę pokojową, a przed rozpoczęciem pracy wytrzeć z niego skondensowaną wilgoć.

ROZDZIAŁ 9.9: MECHANIZM PRZECHYLANIA SIEDZISKA – PODSTAWA HIGH-LOW MAŁA



Dźwignia mechanizmu przechylania siedziska powinna być zawsze zablokowana, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, co mogłoby spowodować nagły wstrząs fotelika i potencjalny uraz dziecka.

Podczas obsługi mechanizmu przechylania siedziska należy korzystać z uchwytów.

Zawsze należy sprawdzić z terapeutą, czy zastosowanie mechanizmu przechylania siedziska nie spowoduje zablokowania dróg oddechowych dziecka.



Ostrzeżenie: Z funkcji przechylania siedziska należy korzystać wyłącznie na równym podłożu. Użycie funkcji przechylania siedziska przy wysoko podniesionym siedzisku może na pochyłej nawierzchni może spowodować niestabilność fotelika. Mechanizm przechylania siedziska może być ustawiany pod kątem, gdy użytkownik siedzi w siedzisku. Przed zmianą kąta ustawienia przechylania siedziska upewnij się, że pas biodrowy jest zapięty, aby zapobiec przesunięciu się dziecka do przodu fotelika.

Aby odblokować funkcję odchylania, należy wyciągnąć i przekręcić trzpień **1**. Aby użyć mechanizmu odchylania **2**, nacisnąć dźwignię. Zawsze trzymać fotelik lub uchwyt do popychania, aby zapobiec szarpnięciu fotelika.

1



2



ROZDZIAŁ 9.10: MECHANIZM PRZECHYLENIA SIEDZISKA – PODSTAWA HIGH-LOW ŚREDNIA



Ostrzeżenie:

Aby zapobiec szarpnięciu użytkownika do przodu, podczas używania mechanizmu przechylenia siedziska należy jedną ręką trzymać uchwyt do popychania.



Ostrzeżenie: Z funkcji przechylenia siedziska należy korzystać wyłącznie na równym podłożu. Użycie funkcji przechylenia siedziska przy wysoko podniesionym siedzisku może na pochyłej powierzchni spowodować niestabilność fotelika. Mechanizm przechylenia siedziska może być ustawiany pod kątem, gdy użytkownik siedzi w siedzisku. Przed zmianą kąta ustawienia przechylenia siedziska upewnić się, że pas biodrowy jest zapięty, aby zapobiec przesunięciu się dziecka do przodu fotelika.

Aby wyregulować kąt odchylenia, nacisnąć dźwignię znajdującą się pod podstawą siedziska. Po ustawieniużądanego kąta wystarczy zdjąć rękę z dźwigni, a fotelik zablokuje się w odpowiedniej pozycji. Gdy użytkownik siedzi w foteliku, mechanizm przechylenia siedziska powinien być zablokowany.

Aby zablokować dźwignię, pociągnąć i obrócić trzpień w prawą stronę dźwigni, aż wskoczy on na swoje miejsce **2**. Możliwe, że do zablokowania konieczne będzie lekkie uniesienie dźwigni. Aby odblokować pedał, należy wyciągnąć trzpień i obrócić go o 90 stopni. Następnie można używać dźwigni **1**.



Dźwignia mechanizmu przechylenia siedziska powinna być zawsze zablokowana, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, co mogłoby spowodować nagły wstrząs fotelika i potencjalny uraz dziecka.

Podczas obsługi mechanizmu przechylenia siedziska należy korzystać z uchwytów.

Zawsze należy sprawdzić z terapeutą, czy zastosowanie mechanizmu przechylenia siedziska nie spowoduje zablokowania dróg oddechowych dziecka.

ROZDZIAŁ 9.11: MECHANIZM PRZECHYLENIA SIEDZISKA – PODSTAWA HIGH-LOW DUŻA



Ostrzeżenie: Z funkcji przechylenia siedziska należy korzystać wyłącznie na równym podłożu. Użycie funkcji przechylenia siedziska przy wysoko podniesionym siedzisku może na pochyłej nawierzchni może spowodować niestabilność fotelika. Mechanizm przechylenia siedziska może być ustawiany pod kątem, gdy użytkownik siedzi w siedzisku. Przed zmianą kąta ustawienia przechylenia siedziska upewnić się, że pas biodrowy jest zapięty, aby zapobiec przesunięciu się dziecka do przodu fotelika.

Dźwignia mechanizmu przechylenia siedziska powinna być zawsze zablokowana, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, co mogłoby spowodować nagły wstrząs fotelika i potencjalny uraz dziecka.

Podczas obsługi mechanizmu przechylenia siedziska należy korzystać z uchwytów.

Zawsze należy sprawdzić z terapeutą, czy zastosowanie mechanizmu przechylenia siedziska nie spowoduje zablokowania dróg oddechowych dziecka.

Aby wyregulować kąt odchylenia, należy pociągnąć dźwignię na uchwytach do popychania **1**, odchylić fotelik do żądanego kąta i zdjąć dłoń z dźwigni.



ROZDZIAŁ 9.12: REGULACJA OPORU OPARCIA DYNAMICZNEGO

Twardość mechanizmu regulacji kąta oparcia reguluje się poprzez zmianę ciśnienia powietrza i zależy ona od masy użytkownika, pozycji na fotelu, konstrukcji fotela i preferencji.

Ciśnienie można regulować pompką **A** (dołączona do każdego oparcia dynamicznego), którą podłącza się do głównego zaworu powietrznego mechanizmu dynamicznego **B**.



Aby zwiększyć ciśnienie, wpompować powietrze do zaworu do uzyskania właściwej wartości. Aby zmniejszyć ciśnienie, nacisnąć zawór spustowy powietrza na pompce, aż do osiągnięcia wybranego ciśnienia.



Ostrzeżenie: Dopuszczalny zakres ciśnienia: 3,4–17,2 bar [50–250 psi]. Nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia 17,2 bar w nieściśniętym amortyzatorze. Przekroczenie maksymalnego ciśnienia 17,2 bar może powodować poważne urazy.

ROZDZIAŁ 9.13: REGULACJA SZYBKOŚCI OPARCIA DYNAMICZNEGO

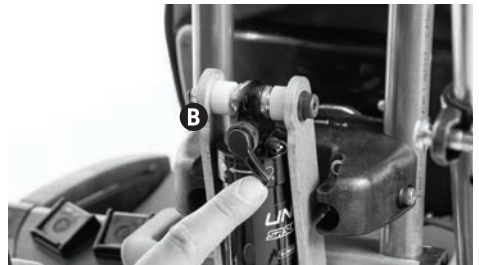
Aby wyregulować szybkość powrotu oparcia dynamicznego, obrócić czerwone kółko **A** na amortyzatorze dynamicznym. Obrót pokręta w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejsza prędkość powrotu, a obrót w kierunku przeciwnym zwiększa prędkość powrotu.



Ilość niezbędnej siły powrotu zależy od masy użytkownika, twardości amortyzatora (zależna od ciśnienia powietrza), intensywności użytkowania, pozycji siedzącej i osobistych preferencji użytkownika. Aby wyregulować siłę powrotu, najlepiej jest ją obniżyć do minimum i przetestować różne ustawienia z użytkownikiem w foteliku. Stopniowo zwiększać siłę do uzyskania poziomu komfortowego i bezpiecznego dla użytkownika [zawieszenie nie powinno wypychać użytkownika zbytnio do przodu].

ROZDZIAŁ 9.14: BLOKADA OPARCIA DYNAMICZNEGO

Aby zablokować dynamiczne oparcie, należy przełączyć niebieską dźwignię na amortyzatorze dynamicznym do pozycji blokady [Lock] **A**. Aby odblokować dynamiczne oparcie, należy przełączyć ją do pozycji otwartej [Open] **B**.



Bezpieczeństwo: Podczas używania fotelika BeMe w transporcie, niebieska dźwignia powinna być w ustawieniu blokady.

ROZDZIAŁ 9.15: REGULACJA UPRZĘŻY MOTYLKOWEJ

Aby wyregulować uprzęż motylkową, należy zmienić ilość taśmy przechodzącej przez sprzączki z tyłu podstawy siedziska **A**, lub u góry oparcia **B**. Można też wyregulować długość taśm na szelkach upręży w dowolnym z czterech rogów szelek **C**.



ROZDZIAŁ 9.16: MONTAŻ I DEMONTAŻ STOLIKA

Przed włożeniem stolika należy upewnić się, że dźwignie **A**, znajdujące się z przodu każdego podłokietnika, są otwarte.

Aby zamocować stolik, wsunąć rurki stolika przez środek podłokietnika **B**, tak aby rurka stolika wystawała z drugiej strony gniazda **C**. Po ustawieniu stolika należy mocno dokręcić dźwignię **A**.



Podczas montażu stolika należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do przytrzaśnięcia rąk lub ramion dziecka.

Nigdy nie pchać ani nie ciągnąć fotelika za stolik.

Nie należy umieszczać na stoliku przedmiotów o temperaturze wyższej niż 40°C.

Należy pamiętać, że stolik jest przeznaczony wyłącznie dla użytkownika. Nie należy opierać o stolik ani umieszczać na nim przedmiotów cięższych niż 8 kg.



Należy zwrócić uwagę na szczelinę na spodzie stolika pomiędzy metalowym wspornikiem a podstawą plastikowego stolika, w którą dziecko mogłoby włożyć palec.

Aby zdemontować stolik, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 9.17: REGULACJA KĄTA STOLIKA

Aby wyregulować kąt nachylenia stolika, zlokalizować dźwignię **A** na środku podłokietnika. Podnieść dźwignię, aby odblokować mechanizm, i zmienić kąt nachylenia stolika/podłokietnika **B**. Aby ponownie zablokować, opuścić dźwignię do pozycji zablokowanej **C**.



Podczas montażu stolika należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do przytrzaśnięcia rąk lub ramion dziecka.

Nigdy nie pchać ani nie ciągnąć fotelika za stolik.

Nie należy umieszczać na stoliku przedmiotów o temperaturze wyższej niż 40°C.

Należy pamiętać, że stolik jest przeznaczony wyłącznie dla użytkownika. Nie należy opierać o stolik ani umieszczać na nim przedmiotów cięższych niż 8 kg.

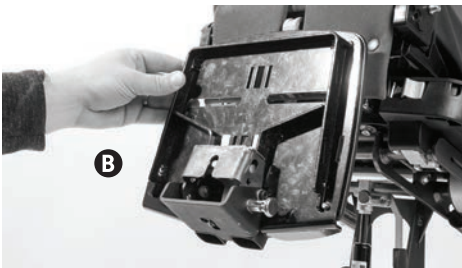
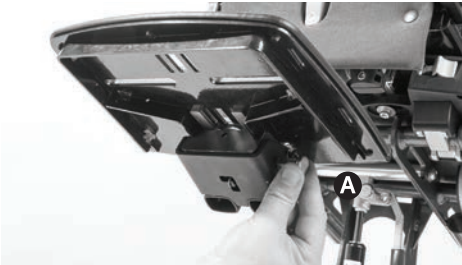
ROZDZIAŁ 9.18: REGULACJA KĄTA PODŁOKIETNIKÓW

Aby wyregulować kąt nachylenia podłokietnika, zlokalizować dźwignię **A** na środku podłokietnika. Podnieść dźwignię, aby odblokować mechanizm, i zmienić kąt nachylenia podłokietnika **B**. Aby ponownie zablokować, opuścić dźwignię do pozycji zablokowanej **C**.



ROZDZIAŁ 9.19: OBSŁUGA ODCHYLANEGO PODNOŻKA

Aby podnieść jednoczęściowy podnóżek, należy zlokalizować tłok **A** znajdujący się na spodzie podnóżka i pociągnąć go do zewnątrz, aby zwolnić trzpień. Odchylić podnóżek do góry **B** i zwolnić tłok, a trzpień znajdzie się w położeniu blokady w górnej pozycji.

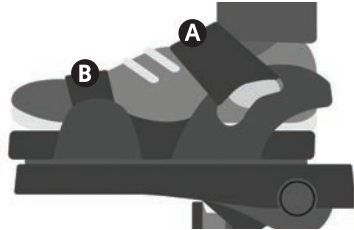


Aby opuścić podnóżek jednoczęściowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

Pojedyncze podnóżki nie mają mechanizmu blokującego. Aby podnieść pojedyncze podnóżki, wystarczy obrócić każdy z nich do góry.

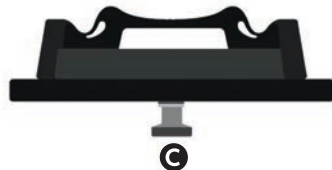
ROZDZIAŁ 9.20: REGULOWANIE SANDAŁÓW

Aby umieścić stopy użytkownika w sandałach, należy zapiąć paski z rzepami, tak aby trzymały stopę. Paski powinny opasać górną część śródstopia **A** oraz palce **B**. Przedni pasek można przełożyć przez jedną z dwóch szczelin po obu stronach sandałów, w zależności od rozmiaru stóp użytkownika.



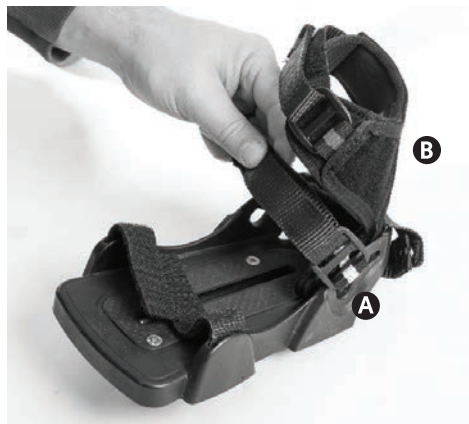
Jeśli dziecko ma na sobie sandały lub lekkie obuwie, sprawdzić, czy paski nie podrażniają skóry.

Aby wyregulować położenie sandała na podnóżku, poluzować pokrętło **C**, a następnie przesunąć sandał do żądanej pozycji **D**. Aby zablokować, należy dokręcić pokrętło.



ROZDZIAŁ 9.21: REGULACJA PASKÓW NA KOSTKI

Aby wyregulować pasek na kostkę, dostosować położenie pasków z rzepami wokół śródstopia **A** oraz wokół kostki **B**.



ROZDZIAŁ 9.22: REGULACJA OPASEK NA KOSTKI

Aby wyregulować opaskę na kostkę, dostosować położenie pasków z rzepami wokół śródstopia **A** oraz długość paska przez sprzączkę **B**.



ROZDZIAŁ 9.23: ZACIĄGANIE HAMULCÓW

Aby załączyć hamulce na podstawie do użytku wewnętrznego, należy nacisnąć stopą pedał hamulca **A**, aż da się usłyszeć kliknięcie. Powtórzyć czynności dla wszystkich czterech kółek samonastawnych. Aby zwolnić hamulce, należy dotknąć stopą górnej części pedału hamulca, aż powróci ona do swojego pierwotnego, standardowego położenia.



Aby załączyć hamulce na podstawie do użytku wewnątrz pomieszczeń i do użytku na zewnątrz lub podstawie High-Low dużej, nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego typu push-pull **B** znajdującą się z przodu tylnego koła. W celu zwolnienia należy pociągnąć dźwignię do góry. Na podstawie do użytku wewnątrz pomieszczeń i zewnątrz oraz podstawie High-Low dużej koła przednie nie mają hamulców.



W celu załączenia hamulców na podstawie jezdnej należy zapoznać się z instrukcją producenta.

ROZDZIAŁ 9.24: REGULACJA WYSOKOŚCI UCHWYTU DO POPYCHANIA

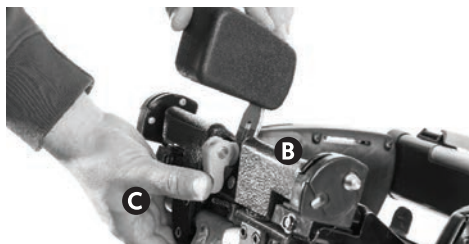
Aby wyregulować wysokość uchwyty do popychania, należy obrócić i poluzować obie dźwignie blokujące **A** znajdujące się na rurach uchwytów do popychania i podnieść lub obniżyć uchwyty. Obrócić dźwignie blokujące, aby zablokować uchwyty.



ROZDZIAŁ 9.25: MONTAŻ I DEMONTAŻ KLINA ODWODZĄCEGO

Klin odwodzący mocuje się tylko do siedziska podstawowego. **Klin należy zamontować węższą krawędzią skierowaną w stronę dziecka.**

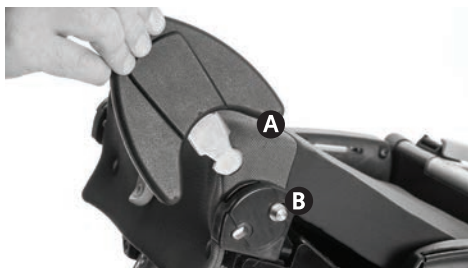
Aby zamocować klin odwodzący, otworzyć zamek z przodu fotelika **A**, a następnie przełożyć wspornik klina przez otwór w poduszce siedziska i wsunąć w gniazdo w siedzisku **B**. Aby zablokować, mocno docisnąć dźwignię **C**. Ustawić klin odwodzący tak, aby znajdował się poza obszarem zajmowanym przez użytkownika.



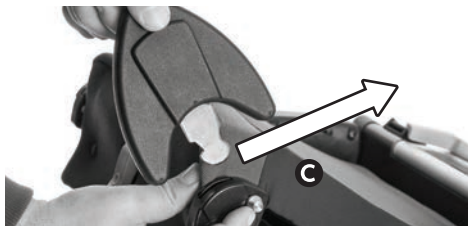
Jeśli z czasem mechanizm mocujący poluzuje się, można go dokręcić śrubą [zgodnie z ruchem wskazówek zegara] znajdującą się w dźwigni j, widoczną gdy dźwignia jest podniesiona **A**. Aby zdemonstrować klin odwodzący, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 9.26: MONTAŻ I DEMONTAŻ PROWADNIC UDOWYCH

Aby zamocować prowadnicę udową, wsunąć trzpień prowadnicy udowej **A** w gniazdo na siedzisku **B** i wcisnąć do dołu. Sprawdzić, czy prowadnica udowa zablokowała się samoczynnie, pociągając ją do góry.

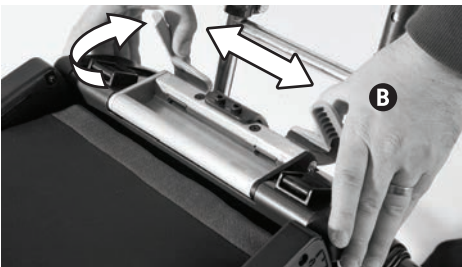
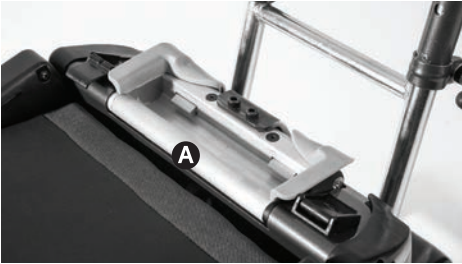


Aby zdemonstrować prowadnicę udową, przesunąć srebrny przycisk zwalniający ukośnie do góry **C** i wyciągnąć prowadnicę udową z gniazda.



ROZDZIAŁ 9.27: MONTAŻ I DEMONTAŻ OPARCIA

Aby zamontować oparcie, zlokalizować gniazdo oparcia z tyłu podstawy siedziska **A**. Otworzyć łopatki blokady gniazda **B** z tyłu podstawy siedziska, pociągając je **poziomo do zewnątrz** i obracając do góry.



Wsunąć podstawę oparcia **C** w gniazdo tak głęboko, jak to możliwe. Obrócić łopatki w dół **D**, a następnie wcisnąć do środka **E**, aby zamocować oparcie na swoim miejscu.

Sprawdzić, czy oparcie jest zabezpieczone, pociągając je do góry i przesuwając je do przodu i do tyłu.

ROZDZIAŁ 10: CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Pielęgnacja:

Do czyszczenia zalecamy używać tylko ciepłej wody i nieściernego środka czyszczącego. Nigdy nie używać rozpuszczalników organicznych ani płynów do czyszczenia na sucho.

Tapicerka i tkaniny

Pokrowce na poduszki można zdjąć, wyprać w pralce w temperaturze 60°C [zaleca się wolne wirowanie, jeśli to możliwe] i wysuszyć w suszarce bębnowej w niskiej temperaturze. Uwaga: po wielokrotnym praniu w temperaturze 60°C tkanina stretchowa może ulec odbarwieniu, ale nie będzie to miało wpływu na jej właściwości. Aby temu zapobiec, można zastosować niższą temperaturę.

Przed praniem należy usunąć piankę z poniższych pokrowców:

- oparcie podstawowe
- poduszki siedziska.

Wszystkie inne miękkie tapicerki można prać w pralce bez przygotowania po uprzednim usunięciu wszelkich mocowań.

1. Tapicerkę i tkaniny można również myć ręcznie bez zdejmowania. Do czyszczenia zalecamy używać tylko ciepłej wody i nieściernego środka czyszczącego.
2. Innowacyjna cecha – nasza tkanina stretchowa nie przepuszcza cieczy przez 30 minut po rozlaniu, aby umożliwić jej wycyszczenie.

3. Plamy należy usuwać jak najszybciej przy użyciu chłonnej ściereczki, ręczników lub gąbki. W przypadku zwykłych zabrudzeń i drobnych rozlanych płynów wystarczy mydło i gąbka z ciepłą wodą. Nie należy zbyt mocno nawilżać tkaniny, ponieważ spowoduje to rozprzestrzenienie się plamy.
4. W przypadku bardziej uporczywych plam można użyć antyseptycznych środków czyszczących. Mogą one wymagać zastosowania bezpiecznego rozpuszczalnika, takiego jak alkohol izopropylowy lub spirytus mineralny.
5. Uprząż miedzicową i uprząż motylkową można prać w pralce w temperaturze 60°C. Usunąć najpierw wszystkie śruby i elementy mocujące, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie pralki. Należy je przechowywać w bezpiecznym miejscu i poza zasięgiem dzieci.
6. Przed użyciem należy zawsze upewnić się produkt jest suchy.

Podzespoły plastikowe i metalowe

1. Do codziennego czyszczenia można stosować mydło i wodę lub spray antybakteryjny.
2. Podstawę czyścić wyłącznie wilgotną szmatką – nie wolno używać bieżącej wody.
3. Do czyszczenia elementów plastikowych ani metalowych nie należy używać rozpuszczalników.
4. Przed użyciem należy zawsze upewnić się, że produkt jest suchy.

ROZDZIAŁ 11: CODZIENNE KONTROLE

(terapeuci, rodzice i opiekunowie)

Zalecamy, aby terapeuci, opiekunowie lub rodzice przeprowadzali codzienne kontrole wzrokowe sprzętu, aby upewnić się, że produkt jest bezpieczny w użyciu. Zalecane codzienne kontrole są wyszczególnione poniżej.

1. Sprawdzić, czy żadna z ruchomych części nie porusza się na boki ani że nie jest poluzowana. Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i śruby regulacyjne są na swoim miejscu i dokręcone.
2. Sprawdzić tapicerkę i rzepy pod kątem śladów zużycia.
3. Sprawdzić, czy wszystkie kółka swobodnie obracają się i skutecznie blokują.
4. Sprawdzić, czy fotelik jest pewnie przymocowany do podstawy. Należy również upewnić się, że dźwignie blokujące oparcie odchylane są całkowicie zablokowane.
5. Upewnić się, że pas biodrowy jest w pełni przypięty wokół użytkownika, tak aby użytkownik nie przesunął się w przód fotelika.
6. Upewnić się, że podnóżek jest dobrze zamocowany.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do dalszego bezpiecznego użytkowania produktu firmy Leckey lub w przypadku awarii jakichkolwiek części należy zaprzestać użytkowania produktu i jak najszybciej skontaktować się z naszym Działem Obsługi Klienta lub lokalnym sprzedawcą.

ROZDZIAŁ 12: PRZEGLĄDY ROCZNE

[terapeuta, technik, specjalista ds. produktów Leckey, sprzedawca]

Leckey zaleca, aby każdy produkt był poddawany szczegółowemu przeglądowi co najmniej raz w roku i za każdym razem, gdy produkt zostaje ponownie wydany do użytku. Przegląd powinna przeprowadzać osoba kompetentna technicznie, która została przeszkolona w zakresie stosowania produktu, i powinien obejmować co najmniej następujące czynności kontrolne.

1. Sprawdzić, czy żadna z ruchomych części nie porusza się na boki ani że nie jest poluzowana. Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i śruby regulacyjne są na swoim miejscu i dokręcone.
2. Sprawdzić, czy wszystkie uchwyty, pokrętki, nakrętki, śruby i plastikowe klamry zatrzasków są na swoim miejscu. Brakujące elementy wymienić. Szczególną uwagę trzeba poświęcić następującym elementom:
 - śruby mocujące zagłówek;
 - śruby regulacji wysokości i kąta nachylenia oparcia;
 - śruby regulacji głębokości siedziska;
 - mocowania pasa biodrowego / prowadnicy biodrowej;
 - elementy regulacji głębokości i kąta podnóżka.
3. Sprawdzić, czy mechanizm regulacji wysokości podstawy High-Low działa prawidłowo. Jeśli podstawa jest sterowana pedałem nożnym, upewnić się, że po zwolnieniu pedału fotelik pozostaje na tej samej wysokości. Należy również sprawdzić, czy sworzeń blokujący jest pewnie zatrzasknięty, aby zapobiec przypadkowemu przestawieniu wysokości podstawy.
4. Ustawić maksymalną wartość przechylenia siedziska i upewnić się, że dźwignia blokująca bezpiecznie blokuje fotelik w różnych punktach tego zakresu.
5. Sprawdzić czy w miejscu połączenia fotelika z podstawą nie ma widocznych śladów zużycia elementów metalowych.
6. Podnieść podstawę, aby sprawdzić wszystkie kółka samonastawne osobno. Upewnić się, że obracają się one swobodnie i usunąć wszelkie zanieczyszczenia z gumowych kółek. Sprawdzić działanie hamulców.
7. Sprawdzić wizualnie konstrukcję produktu, zwracając uwagę na spawy na ramie – upewnić się, że w ich okolicy nie ma oznak zmęczenia materiału ani pęknięć.
8. Leckey zaleca prowadzenie spisu wszystkich corocznych przeglądów produktu.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do dalszego bezpiecznego użytkowania produktu firmy Leckey lub w przypadku awarii jakichkolwiek części należy zaprzestać użytkowania produktu i jak najszybciej skontaktować się z naszym Działem Obsługi Klienta lub lokalnym sprzedawcą.

ROZDZIAŁ 13: PONOWNE WYDAWANIE PRODUKTÓW LECKEY

(terapeuci, rodzice i opiekunowie)

Większość produktów firmy Leckey jest dobierana i zamawiana w celu zaspokojenia potrzeb indywidualnego użytkownika. Przed ponownym wydaniem produktu zalecamy, aby terapeuta przepisujący produkt przeprowadził kontrolę kompatybilności sprzętu dla nowego użytkownika oraz upewnił się, że produkt, który ma być ponownie wydany, nie zawiera żadnych modyfikacji ani specjalnych dodatków.

Przed ponownym wydaniem produktu należy przeprowadzić szczegółową kontrolę techniczną. Powinna ją przeprowadzać osoba kompetentna technicznie, która została przeszkolona w zakresie użytkowania i przeglądu produktu. Informacje na temat wymaganych czynności kontrolnych znajdują się w rozdziale 12.

Upewnić się, że produkt został dokładnie wyczyszczony zgodnie z rozdziałem 10 niniejszej instrukcji.

Uwaga: Przed dezynfekcją lub odkażaniem należy zawsze najpierw wyczyścić produkt, aby usunąć nagromadzone zabrudzenia.

1. Zalecamy, aby w miarę możliwości stosować automatyczny system dezynfekcji fumigacyjnej, który pozwala pokryć całą powierzchnię produktu środkiem dezynfekującym. Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją producenta wybranego systemu i dokładnie jej przestrzegać.

2. Gdy automatyczny system dezynfekcji nie jest dostępny, wszystkie powierzchnie produktu należy przetrzeć chusteczkami dezynfekującymi lub miękką ściereczką nasączoną płynem dezynfekującym. Odpowiednie produkty to IPA 70%, alkohol 70% lub rozcieńczony wybielacz. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta wybranego produktu. Tapicerkę i tkaniny należy dokładnie wyczyścić zgodnie z informacjami dotyczącymi czyszczenia i pielęgnacji zawartymi w niniejszej instrukcji.

Upewnić się, że wraz z produktem dostarczono kopię instrukcji obsługi. Można ją znaleźć na naszej stronie internetowej leckey.com.

Leckey zaleca prowadzenie spisu wszystkich czynności kontrolnych przeprowadzanych podczas ponownego wydania produktu.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do dalszego bezpiecznego użytkowania produktu firmy Leckey lub w przypadku awarii jakichkolwiek części należy zaprzestać użytkowania produktu i jak najszybciej skontaktować się z naszym Działem Obsługi Klienta lub lokalnym sprzedawcą.

ROZDZIAŁ 14: SERWISOWANIE PRODUKTU

Prace serwisowe na produktach Leckey może przeprowadzać tylko osoba kompetentna technicznie, która została przeszkolona w zakresie użytkowania produktu.

Wszelkie zapytania dotyczące serwisu międzynarodowego należy kierować do właściwego dystrybutora Leckey, który z przyjemnością udzieli Państwu pomocy.

Więcej informacji na temat dystrybutorów Leckey można znaleźć na naszej stronie internetowej **www.leckey.com**

ROZDZIAŁ 15: INFORMACJE TECHNICZNE (WARTOŚCI METRYCZNE)

Podstawa siedziska i siedziska					
	Mała	Średnia	Duża	Średnie długie	Duże długie
Głębokość siedziska (mm)	170*-325	275-390	350-475	325-440	400-525
Maks. szerokość siedziska [bez prowadnic biodrowych] (mm)	275	325	415	325	415
Maksymalna szerokość siedziska (konturowe) (mm)	250	300	400	300	400
Rozstaw kości udowych na siedzisku dzielonym (mm)		90-125	110-160	90-125	110-160
Waga maksymalna (kg)**	35	50	70	50	70

Oparcie					
	Mała	Średnia	Duża		
Wysokość oparcia (mm)	360-470	390-520	500-650		
Wysokość oparcia z siedziskiem konturowym (mm)	370-480	400-530	475-625		
Szerokość podpór bocznych (mm)	130-230	200-300	225-350		
Szerokość prowadnicy biodrowej (mm)	165-230	200-260	250-350		
Kąt oparcia (°)	+10 do -25	+10 do -25	+10 do -25		
Waga maksymalna (kg)**	35	50	70		

Podnózek			
	Mała	Średnia	Duża
Długość podudzia z siedziskiem podstawowym/ dzielonym (mm)	185-285	280-450	290-510
Długość podudzia z siedziskiem konturowym (mm)	185-285	290-460	300-520
Maksymalne zgięcie grzbietowe (°)	+/- 10	+/- 10	+/- 10
Maksymalne zgięcie podeszwy (°)	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Podwozie						
	Mała	Średnie wew. gaz	Średnie wew. hydrauliczne	Średnie wew./zew.	Duże hydrauliczne	Duże elektryczne
Szerokość podstawy (mm)	535	690	690	740	800	800
Długość podstawy (mm)	635	840	840	880	770/850***	770
Zakres przechylenia (°)	-10 do 30	-10 do 25	-10 do 25	-10 do 25	-10 do 30	-10 do 30
Min. odległość siedziska od podłogi	270	340	325	380	460	460
Maks. odległość siedziska od podłogi	650	655	615	670	640	640
Waga maksymalna (kg)**	35	50	50	50	70	70

* przy głębokości siedziska 170–220 mm trzeba zastosować elementy dystansowe

** Maksymalna waga użytkownika fotelika jest równa niższej z wartości: limit wagowy siedziska, podstawy lub oparcia.

*** Łącznie z pedałem nożnym

INFORMACJE TECHNICZNE (JEDNOSTKI IMPERIALNE)

Podstawa siedziska i siedziska					
	Mała	Średnia	Duża	Średnie długie	Duże długie
Głębokość siedziska (cale)	6,7-12,8	10,8-15,4	13,8-18,7	12,8-17,3	15,7-20,7
Maks. szerokość siedziska (bez prowadnic biodrowych) (cale)	10,8	12,8	16,3	12,8	16,3
Maks. szerokość siedziska (konturowe) (cale)	9,8	11,8	15,7	11,8	15,7
Rozstaw kości udowych na siedzisku dzielonym (cale)		3,57-4,9	4,3-6,3	3,5-4,9	4,3-6,3
Ograniczenie maksymalnej wagi (funty) **	77,175	110,25	154,35	110,25	154,35

Oparcie			
	Mała	Średnia	Duża
Wysokość oparcia (cale)	14,2-18,5	15,4-20,5	19,7-25,6
Wysokość oparcia z siedziskiem konturowym (cale)	14,6-18,9	16,1-19,7	20,1-25,2
Szerokość podpór bocznych (cale)	5,1-9,1	7,9-11,8	8,9-13,8
Szerokość prowadnicy biodrowej (cale)	6,5-9,1	7,9-10,2	9,8-13,8
Kąt oparcia (°)	+10 do -25	+10 do -25	+10 do -25
Ograniczenie maksymalnej wagi (funty) **	77,175	110,25	154,35

CIĄG DALSZY



Podnózek			
	Mała	Średnia	Duża
Długość podudzia z siedziskiem podstawowym/ dzielonym (cale)	7,3-11,2	11-17,7	11,4-20,1
Długość podudzia z siedziskiem konturowym (cale)	7,3-11,2	11,4-18,1	11,8-20,5
Maksymalne zgięcie grzbietowe (°)	+/- 10	+/- 10	+/- 10
Maksymalne zgięcie podeszwowo (°)	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Podwozie						
	Mała	Średnie wew. gaz	Średnie wew. hydrauliczne	Średnie wew./zew.	Duże hydrauliczne	Duże elektryczne
Szerokość podstawy (cale)	21,1	27,2	27,2	29,1	31,5	31,5
Długość podstawy (cale)	25	33,1	33,1	34,6	27,6/33,5***	30,3
Zakres przechylenia (°)	-10 do 30	-10 do 25	-10 do 25	-10 do 25	-10 do 30	-10 do 30
Min. odległość siedziska od podłogi	10,6	13,3	12,8	15	18,1	18,1
Maks. odległość siedziska od podłogi	25,6	25,8	24,2	26,3	25,2	25,2
Ograniczenie maksymalnej wagi (funty) **	77,2	110,3	110,3	110,3	154,4	154,4

* przy głębokości siedziska 6,7–8,7 cala trzeba zastosować elementy dystansowe

















** Maksymalna waga użytkownika fotelika jest równa niższej z wartości: limit wagowy siedziska, podstawy lub oparcia.

*** Łącznie z pedałem nożnym

DANE TECHNICZNE:

Funkcja	Parametr	Wartość
Marka i model:	Siłownik	LINAK 281209-01
	Akumulator	LINAK BA18021-00
	Pilot ręcznego sterowania	LINAK HB41000-00004
	Ładowarka	Ładowarka LINAK Battery Charger CH01 Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki
Podnoszenie fotelika	Cykl pracy	Maksymalnie 10% lub 2 min. ciągłej pracy, a następnie 18 min. nieużywania
	Siła urządzenia uruchamiającego	Pchanie: 3500 N, ciągnięcie: 2000 N
	Prędkość robocza urządzenia uruchamiającego	4,7 mm/s przy pełnym obciążeniu
	Poziom hałas	48 dB(A)
Środowiskowe	Klasa IP	IP51 (brak wodoodporności; czyścić tylko wilgotną ściereczką)
	Działanie	Od +5°C do +40°C 20–80% wilgotności względnej (bez kondensacji pary)
	Transport i przechowywanie	Od -10°C do +50°C 20–80% wilgotności względnej (bez kondensacji pary)
		Po wyjęciu z magazynu pozostawić produkt na 2 godziny, aby osiągnął temperaturę pokojową
	Wysokość nad poziomem morza	Maks. 3000 m
Elektryka	Napięcie robocze urządzenia uruchamiającego	24 V
	Prąd roboczy urządzenia uruchamiającego	Maks. 3,9 A
	Prąd wejściowy ładowarki	100–240 V AC, 50/60 Hz
	Prąd wyjściowy ładowarki	27,6 Vdc ± 2%
	Prąd ładowania	Maks. 500 mA
	Wskaźnik ładowania na ładowarce	Zielona dioda LED – zasilanie sieciowe Żółta dioda LED – ładowanie, zmienia kolor na zielony, gdy akumulator jest w pełni naładowany
Certyfikaty	EMC	IEC60601-1-2:2014 dla użytku domowego
	Bezpieczeństwo elektryczne	IEC60601-1:2005/A1:2012

TABELA SYMBOLI

Symbol	Znaczenie
	Wyrób medyczny
	Przeczytać instrukcję obsługi
	Znak CE
	Ostrzeżenie
	Producent
	Numer fabryczny wózka
	Kod produktu
	Maksymalna waga użytkownika
	Data produkcji
	Nie zawiera lateksu
	Unikatowy identyfikator urządzenia
	Poddano badaniom zderzeniowym
	Pranie w pralce – temperatura wody 40°C
	Suszenie w suszarce bębnowej – niska temperatura
	Nie prasować
	Nie wybielać

ROZDZIAŁ 16: JAK ROZPAKOWAĆ I ZMONTOWAĆ FOTELIK

Sprawdzić części

Po zakupie fotelika Leckey BeMe wszystkie części będą znajdować się w workach polietylenowych, a każda z nich będzie wyraźnie oznaczona. Wyjąć je ostrożnie z pudełek i sprawdzić wszystkie zamówione części.

Niektóre z akcesoriów będą wymagały montażu przed przymocowaniem fotelika do podstawy. Jeśli fotelik ma być montowany na podstawie jezdnej, upewnić się, że na podstawie jezdnej najpierw zamontowano płytę adaptera fotelika. Instrukcje dotyczące mocowania płyty adaptera fotelika do poszczególnych podstaw zostaną dostarczone wraz z płytą gniazda. Po sprawdzeniu wszystkich podzespołów można złożyć fotelik BeMe i przymocować go do podstawy.



Bezpieczeństwo: Trzymać polietylenowe torebki z dala od dzieci.

Narzędzia

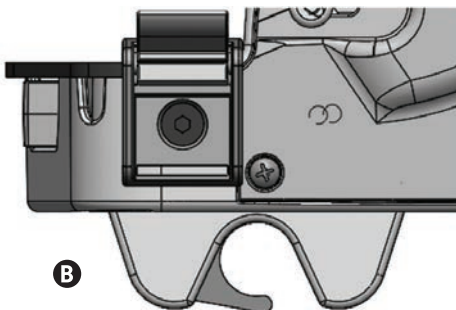
Niektóre czynności regulacyjne wymagają użycia narzędzia wielofunkcyjnego lub klucza imbusowego z długą rączką, które są dostarczane z każdym fotelikiem.



ROZDZIAŁ 16.1: MONTAŻ I DEMONTAŻ FOTELIKA NA PODSTAWY

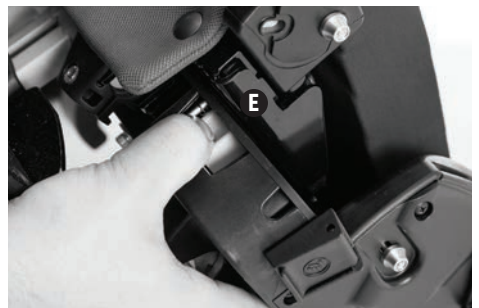
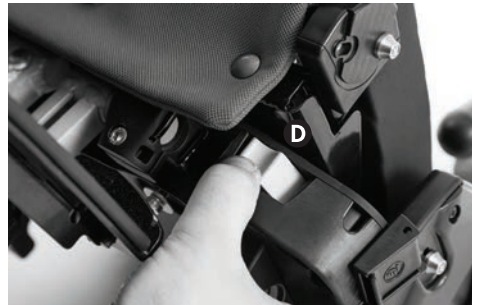
Ustawić maksymalną wysokość podstawy, aby zmniejszyć ryzyko nadwyrężenia pleców podczas mocowania podstawy siedziska. Informacje na temat regulacji wysokości zakupionej podstawy znajdują się w rozdziale 9.

Przed zamontowaniem podstawy siedziska upewnić się, że zatrzask blokujący z przodu jest zwolniony **A**. Jeśli zatrzask blokujący jest zablokowany **B**, należy wykonać następujące czynności.



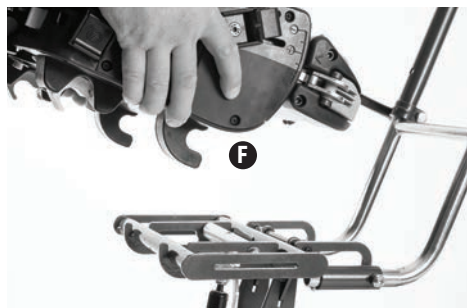
Obraz zatrzasku blokującego
zablokowanego

Zlokalizować prawy i lewy szary przycisk zwalniający zatrzask blokujący z przodu fotelika **C**. Równocześnie obrócić przyciski w kierunku środka fotelika **D**, a następnie nacisnąć je do środka **E**. Po zwolnieniu zatrzasków słysząc kliknięcie.



Po zwolnieniu zatrzasków blokujących można umieścić podstawę siedziska na podstawie. Podnieść podstawę siedziska, trzymając ją obiema dłońmi po obu stronach. Z tyłu podstawy siedziska znajdują się dwa zaczepy **F**, które należy ustawić w jednej linii z tylną rurą płyty adaptera podstawy **G**. Obrócić przód siedziska w dół **H**, mocno dociskając do usłyszenia kliknięcia zatrzasków blokujących.

Sprawdzić, czy mechanizm się zatrzasknął, pociągając do góry przednią i tylną część podstawy siedziska.



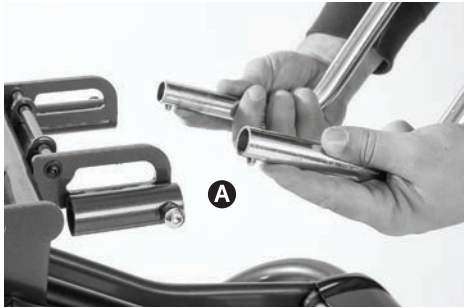
Zawsze sprawdzać, czy podstawa siedziska jest prawidłowo przymocowana.

Podczas mocowania siedziska należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć sobie palców.

Aby zdemontować siedzisko, należy zlokalizować i zwolnić zatrzaski blokujące, jak pokazano na ilustracjach **C**, **D** i **E**. Następnie należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku jak pokazano na **H**, **G** i **F**.

ROZDZIAŁ 16.2: MONTAŻ I DEMONTAŻ WYSUWANEGO UCHWYTU DO POPYCHANIA (TYLKO MAŁE I ŚREDNIE PODSTAWY TYPU HIGH-LOW)

Uchwyt do popychania jest mocowany do podstawy High-Low poprzez włożenie dwóch dolnych rurek w rury montażowe, jak pokazano na rysunku. Uchwyt do popychania jest wyposażony w zatrzaski bezpieczeństwa **A**, które należy wcisnąć podczas wkładania dolnych rurek. Wsunąć rurki, aż po drugiej stronie rurek montażowych będą wystawać zatrzaski **B**. Zabezpieczyć uchwyt na miejscu poprzez dokręcenie śrub blokujących **C**.



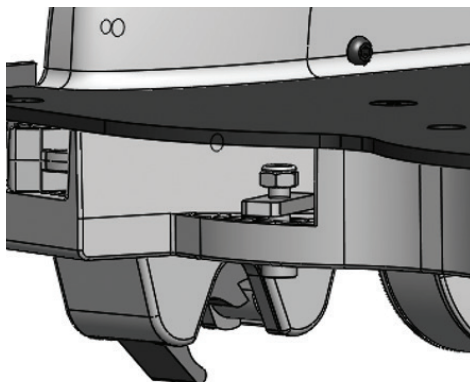
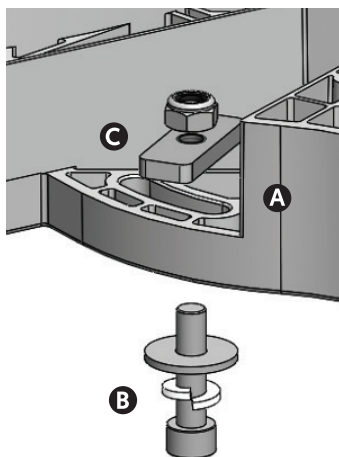
Aby zdjąć uchwyty, wykonać czynności w odwrotnym porządku **C**, a następnie nacisnąć zatrzaski **D** i wyciągnąć rury uchwytów z dolnych rurek.



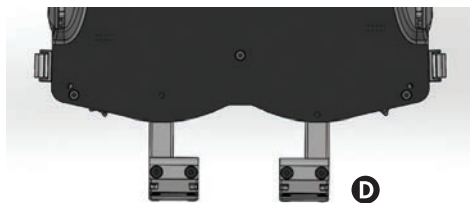
Sprawdzać je regularnie, aby upewnić się, że pokrętła są dobrze dokręcone, zwłaszcza podczas prowadzenia produktu wzdłuż korytarzy, które mogą mieć nierówne lub pochylone powierzchnie.

ROZDZIAŁ 16.3: MONTAŻ I DEMONTAŻ PRĘTÓW UDOWYCH

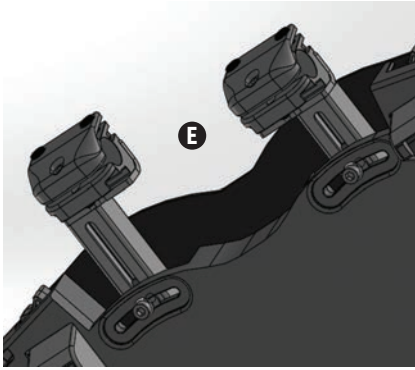
Najpierw zamocować klamry montażowe w dwóch przednich zakrzywionych szczelinach na spodzie podstawy siedziska **A**. Upewnić się, że podkładka dzielona **B** znajduje się pomiędzy większą podkładką płaską a łbem śruby. Umieścić płytę ustalającą **C** pomiędzy profilem a nakrętką. Dokręcić nakrętkę tak, aby koniec śruby zlicował się z końcem nakrętki. Płytkę blokującą powinna swobodnie przesuwac się wzdłuż śruby pomiędzy profilem a nakrętką. Ustawić płytę ustalającą tak, aby krótsza krawędź była skierowana do przodu.



Pręty udowe są dostarczane parami – jeden lewy i jeden prawy. Lewy i prawy pręt zamontować zlicowaną stroną skierowaną do zewnątrz fotelika **D**.

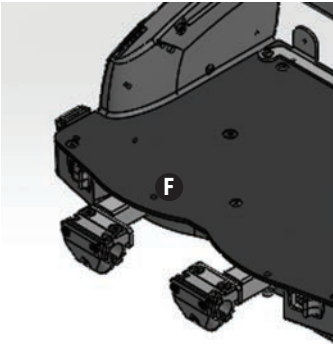


Wsunąć pręt udowy w zagłębienie w podstawie siedziska **E**, tak aby płytka blokująca znajdowała się wciąż na przecię udowym. Włożyć śrubę z łbem stożkowym w pokrywę podstawy siedziska **F** i zamocować pod spodem za pomocą dostarczonej nakrętki, która znajduje się we wgłębieniu w profilu siedziska. Powtórzyć czynności dla drugiej strony pasa.

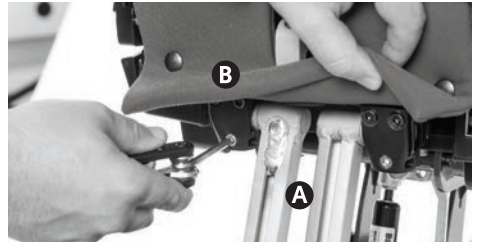


ROZDZIAŁ 16.4: MONTAŻ I DEMONTAŻ TRZONU PODNÓŻKA

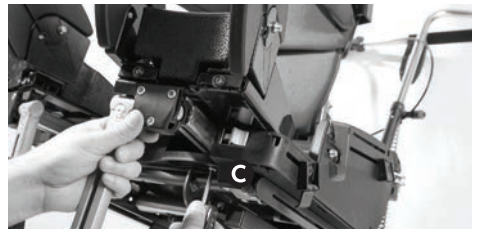
Przed zamocowaniem górnej części trzonu podnóżka **A** upewnić się, że zacisk **B** jest poluzowany. Następnie wsunąć okrągłe gniazdo górnej części trzonu podnóżka w zacisk od wewnętrznej strony i ponownie dokręcić zacisk **B** kluczem imbusowym.



Aby zdemontować pręty udowe, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



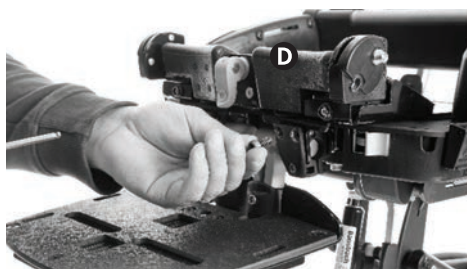
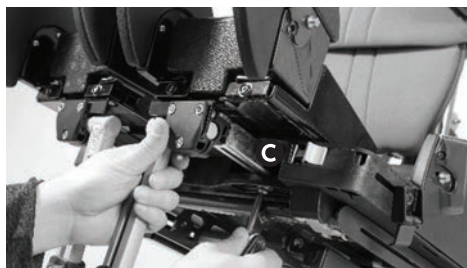
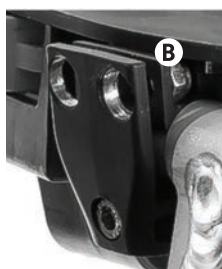
Założenie zacisku trzonu podudzia może wymagać dostosowania pozycji pręta udowego. W tym celu poluzować śrubę **C** na spodzie podstawy siedziska i ustawić w odpowiedniej pozycji. W niektórych konfiguracjach może być również wymagane zdjęcie płyty siedziska zgodnie z opisem w punkcie 16.5 [Montaż i demontaż siedziska podstawowego, dzielonego i konturowego].



Aby zdemontować górną część trzonu podnóżka, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.5: MONTAŻ I DEMONTAŻ SIEDZISKA PODSTAWOWEGO, DZIELONEGO I KONTUROWEGO

Przednią płytę siedziska podstawowego, dzielonego i konturowego mocuje się do mocowań w podstawie siedziska. Najpierw zlokalizować skierowane w dół wypustki z przodu płyty siedziska, **A**, i górną szczelinę w gniazdach **B** na końcu prętów udowych. Wsunąć wypustki w lewe i prawe gniazdo, tak aby oba wypustki po obu stronach znajdowały się w linii. Prawidłowe ustawienie gniazda wymagać dostosowania pozycji pręta udowego. W tym celu poluzować śrubę **C** na spodzie podstawy siedziska i ustawić w odpowiedniej pozycji. Po zamocowaniu wypustków płyty siedziska dokręcić je 4 śrubami **D** i kluczem imbusowym.

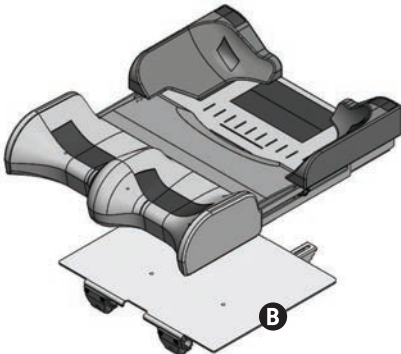
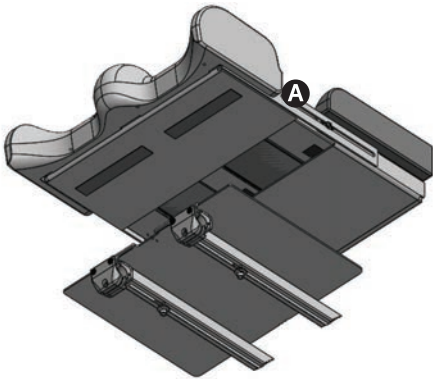


Aby zdemontować płytę siedziska, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.6: MONTAŻ I DEMONTAŻ SIEDZISKA KONTUROWEGO

Poduszka konturowa jest mocowana do płyty siedziska rzepami znajdujących się na spodniej stronie poduszki, **A**, oraz górnej powierzchni płyty siedziska **B**.

Wymagane zdjęcia, w tym rzepy i wyrównanie z przodu.

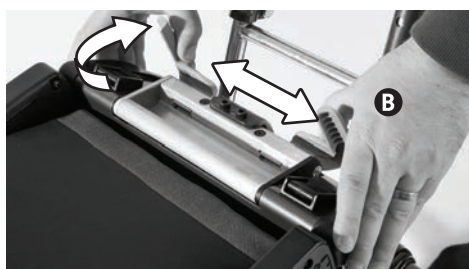


Aby przymocować siedzisko konturowe do podstawy siedziska, wyrównać przednią część płyty podstawy siedziska z przednią częścią pianki siedziska konturowego. Aby przymocować rzepy, docisnąć.

Aby zdemontować siedzisko konturowe, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

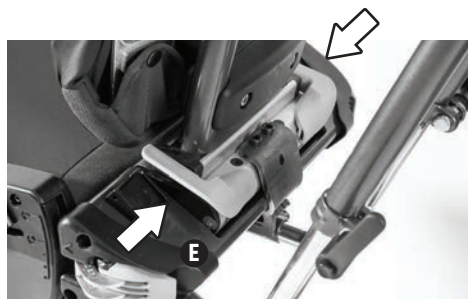
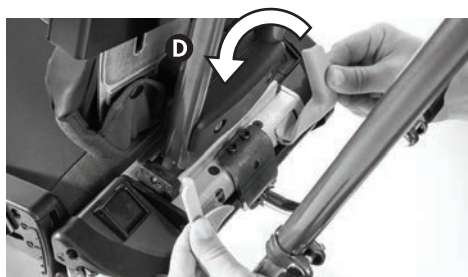
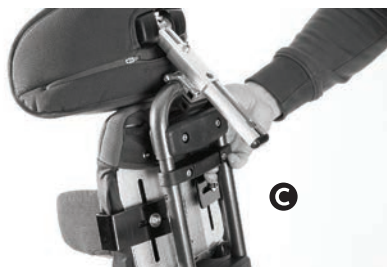
ROZDZIAŁ 16.7: MONTAŻ I DEMONTAŻ OPARCIA

Aby zamontować oparcie, zlokalizować gniazdo oparcia z tyłu podstawy siedziska **A**. Otworzyć łopatki blokady gniazda **B** z tyłu podstawy siedziska, pociągając je **poziomo do zewnątrz** i obracając do góry.



Wsunąć podstawę oparcia **C** w gniazdo tak głęboko, jak to możliwe. Obrócić łopatki w dół **D**, a następnie wcisnąć do środka **E**, aby zamocować oparcie na swoim miejscu.

Sprawdzić, czy oparcie jest zabezpieczone, pociągając je do góry i przesuwając je do przodu i do tyłu.



Aby zdemontować oparcie, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



Zawsze sprawdzać, czy podstawa siedziska jest prawidłowo przymocowana.

ROZDZIAŁ 16.8: MONTAŻ I DEMONTAŻ PODNOŻKA

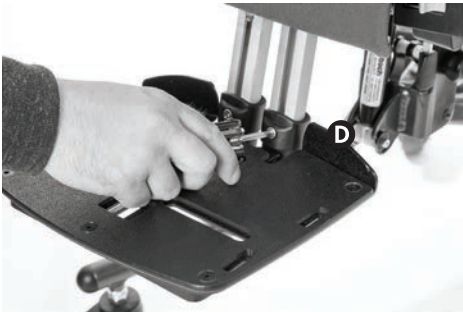
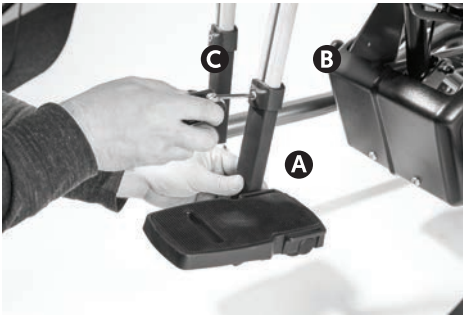
Aby zamocować podnózek, należy ustawić płytkę blokującą w dolnym trzonie podnóżka **A** tak, aby krótka krawędź była skierowana do przodu. Nasunąć dolny trzon podnóżka na koniec górnego trzonu podnóżka

B, tak aby płytkę blokującą znajdowała się w wytłoczeniu górnego trzonu podnóżka. Przykręcić śrubą **C** i kluczem imbusowym. Podnóżki dwuczęściowe mocuje się niezależnie, natomiast w przypadku płyty jednoczęściowej należy jednocześnie nasunąć oba dolne trzony podnóżka na oba górne **D**.

Aby zdemontować podnózek, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

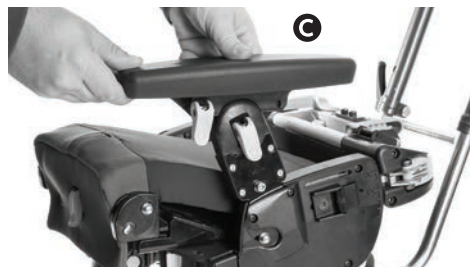


Zawsze sprawdzać, że podnózek jest mocno przymocowany.

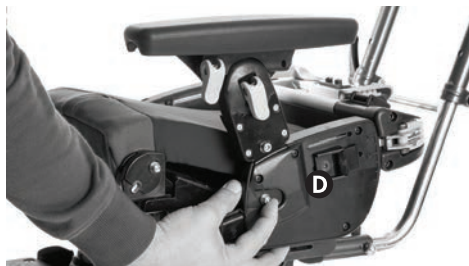


ROZDZIAŁ 16.9: MONTAŻ I DEMONTAŻ PODŁOKIETNIKA

Aby zamontować podłokietnik, zlokalizować szczelinę po bokach podstawy siedziska **A**, a następnie ustawić podłokietnik tak, aby dźwignie regulacji były skierowane do zewnątrz **B**. Umieścić wspornik podłokietnika w szczelinie i popchnąć w dół **C**. Pociągnąć podłokietnik do góry, aby sprawdzić, czy podłokietnik zablokował się samoczynnie.

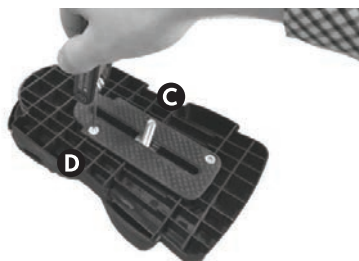


Aby odzepić podłokietnik, przesunąć przycisk zwalniający w kierunku przodu fotelika **D**, a następnie wyciągnąć podłokietnik z gniazda **E**.



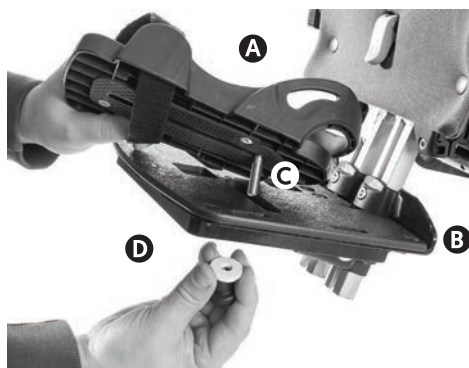
ROZDZIAŁ 16.10: MONTAŻ I DEMONTAŻ SANDAŁÓW

Włożyć wymaganą śrubę mocującą **A** wraz z płytą mocującą **B**. Nałożyć gumową osłonkę, **C** na górze i na dole sandała. Przymocować czterema śrubami **D** znajdującymi się w zestawie. Aby zdjąć lub wymienić śrubę mocującą, należy wykonać tę czynność w odwrotnym porządku.



Aby zdemontować śruby mocujące, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

Aby zamocować sandał **A**, umieścić go na podnóżku **B**, tak aby śruba mocująca **C**, przechodziła przez szczelinę w podnóżku. Aby zamocować, umieścić gumową podkładkę, metalową podkładkę i pokrętło **D** na śrubie mocującej na spodzie płyty stopy i dokręcić.

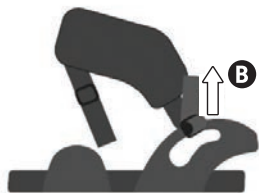
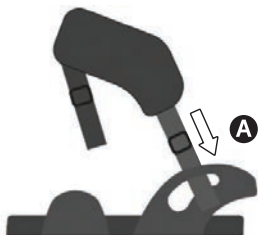


Aby zdemontować sandały, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.11: MONTAŻ I DEMONTAŻ OPASEK NA KOSTKI

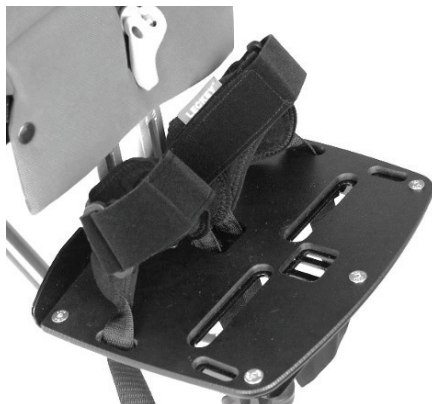
Aby zamocować opaski na kostki, przełożyć taśmę przez boczną szczelinę w sandale

A. Przełożyć taśmę z powrotem do góry, a następnie przez dolną i górną część sprzączki **B**. Na koniec, aby zablokować taśmę, przeprowadzić ją ponownie przez spód sprzączki **C**. Przyciąć pasek do wymaganej długości.



Aby zdemontować opaski na kostki, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

Opaski na kostki można też montować na jednoczęściowej lub dwuczęściowej płycie podnóżka. Przełożyć taśmę przez szczeliny i przewlec przez sprzączkę dostarczaną wraz z opaskami na kostki.



ROZDZIAŁ 16.12: MONTAŻ I DEMONTAŻ PASKÓW NA KOSTKĘ

Aby zamocować paski na kostkę, przełóżyc dolny **A** i górny **B** zatrzask paska na kostkę nad górną i pod dolną część tylnego łuku sandała i spiąć razem **C**.



Aby zdemontować pasy na kostkę, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

Przełóżyc sprzączkę **D**, która jest przymocowana do czarno-białej taśmy, przez boczną szczelinę w sandale. Przeprowadzić czarno-biały pasek taśmy z rzepem **E** przez przeciwległą szczelinę w sandale. Przewlec koniec taśmy przez sprzączkę i z powrotem, aby zamocować do rzepu **F**.

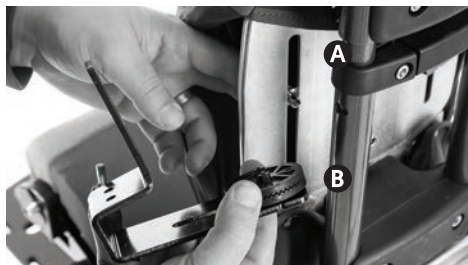
ROZDZIAŁ 16.13: MONTAŻ I DEMONTAŻ BUTKÓW

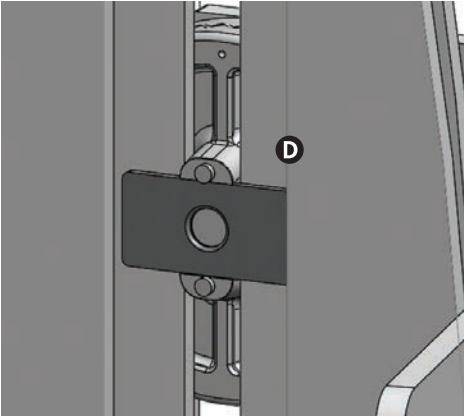
W celu zamocowania butków należy przełożyć taśmę przez otwory w jednoczęściowym podnóżku i zamocować dotaczną kłamrą



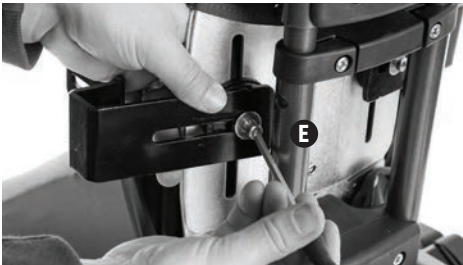
ROZDZIAŁ 16.14: MONTAŻ I DEMONTAŻ WSPORNIKA PODPORY BOCZNEJ – OPARCIE PODSTAWOWE

Aby przymocować wspornik podpory bocznej do oparcia podstawowego, należy włożyć nakrętkę teową **A** w pionową szczelinę od przodu płyty oparcia. Jeśli poduszki oparcia są zamontowane, można je odciągnąć. Połączyć dwie strony kłamry obrotowej [okrągłe elementy z zachodzącymi na siebie zębami] **B** i wsunąć wypustkę w szczelinę we wsporniku. Wsunąć przeciwny występ kłamry obrotowej w szczelinę oparcia, tak aby kłamra obrotowa była zlicowana z płytą oparcia **C**. Upewnić się, że nakrętka teowa znajduje się między dwiema powierzchniami kłamry obrotowej z przodu oparcia **D**.





Nałożyć podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć ją przez otwór w klamrze obrotowej **E**, tak aby śruba zazębiła się z gwintem nakrętki teowej. Dokręcić kluczem imbusowym.



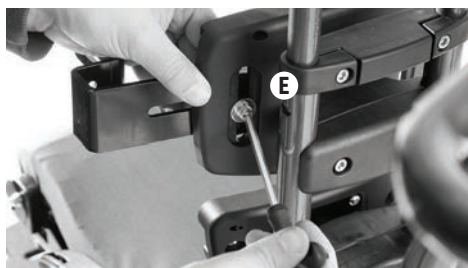
Aby zdemontować wspornik podpory bocznej, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.15: MONTAŻ I DEMONTAŻ WSPORNIKA PODPORY BOCZNEJ – OPARCIE MODERATE I COMPLEX

Aby przymocować wspornik podpory bocznej do oparcia moderate lub complex, należy włożyć nakrętkę teową **A** w szczelinę wspornika podpory bocznej. Połączyć dwie strony klamry obrotowej [okrągłe elementy z zachodzącymi na siebie zębami] i wsunąć wypustkę w szczelinę po drugiej stronie wspornika podpory bocznej **B**. Upewnić się, że nakrętka teowa znajduje się między dwiema powierzchniami klamry obrotowej **C**.



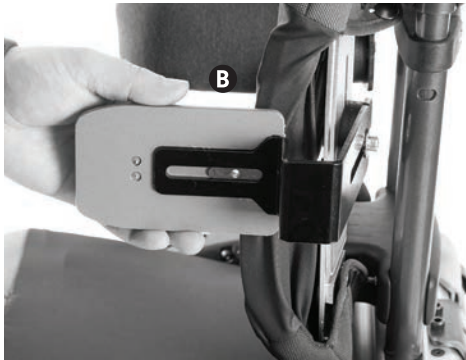
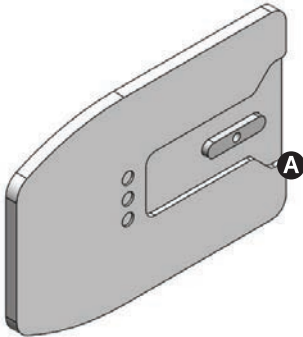
Umieścić klamry obrotowe we wgłębieniu w przedniej części profilu elementu piersiowego **D**, tak aby wypustka klamry obrotowej wsunęła się w pionową szczelinę. Jeśli poduszki oparcia są zamontowane, można je odciągnąć. Nałożyć podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć ją przez otwór pionowy z tyłu profilu elementu piersiowego, **E** tak aby śruba zazębiła się z gwintem nakrętki. Dokręcić kluczem imbusowym.



Aby zdemontować wspornik podpory bocznej, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.16: MONTAŻ I DEMONTAŻ WĄSKIEJ PODPORY BOCZNEJ

Aby przymocować wąską podporę boczną do wspornika podpory bocznej, należy najpierw umieścić gniazdo w odpowiedniej szczelinie plastikowej podkładki podpory bocznej **A**. Umieścić złożone elementy przy wewnętrznej powierzchni wspornika podpory bocznej, tak aby wspornik znalazł się we wgłębieniu plastikowej podkładki, a gniazdo znalazło się w szczelinie wspornika podpory bocznej **B**.



Nałożyć podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć ją przez otwór z gwintem **C**. Dokręcić kluczem imbusowym.



Aby zdemonstrować wąską podporę boczną, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.17: MONTAŻ I DEMONTAŻ PODPORY BOCZNEJ COMPLEX

Aby zamontować podporę boczną complex na wsporniku podpory bocznej, należy najpierw umieścić nakrętkę we wgłębieniu profilu podpory bocznej **A**. Umieścić złożone elementy przy wewnętrznej powierzchni wspornika podpory bocznej, tak aby wspornik znalazł się we wgłębieniu plastikowego profilu **B**.



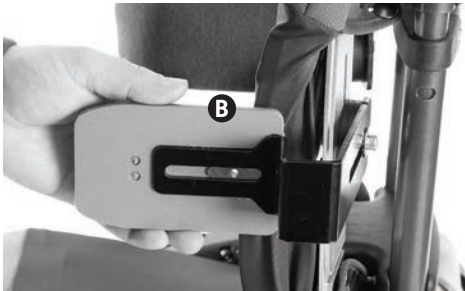
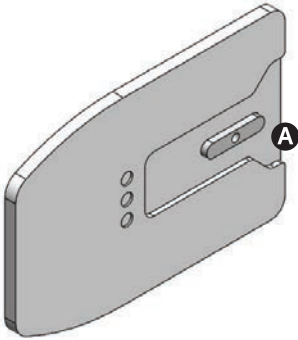
Nałożyć podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć ją przez otwór w profilu **C**, tak aby śruba zaażębiła się z gwintem nakrętki. Dokręcić kluczem imbusowym.



Aby zdemontować podporę boczną complex, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.18: MONTAŻ I DEMONTAŻ ELASTYCZNEJ PODPORY BOCZNEJ

Do montażu elastycznej podpory potrzebny jest taki sam osprzęt jak w przypadku podpory wąskiej. Aby przymocować wąską podporę boczną do wspornika podpory bocznej, należy najpierw umieścić gniazdo w odpowiedniej szczelinie plastikowej podkładki podpory bocznej **A**. Umieścić złożone elementy przy wewnętrznej powierzchni wspornika podpory bocznej, tak aby wspornik znalazł się we wgłębieniu plastikowej podkładki, a gniazdo znalazło się w szczelinie wspornika podpory bocznej **B**.



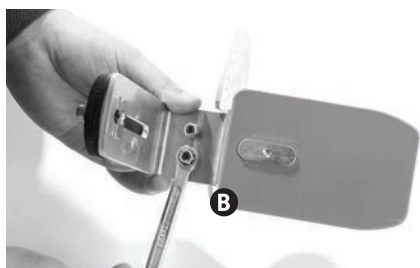
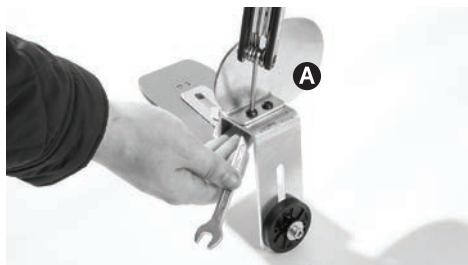
Nałożyć podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć ją przez otwór z gwintem **C**. Dokręcić kluczem imbusowym.



Aby zdemonstrować wąską podporę boczną, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.19: MONTAŻ I DEMONTAŻ PRZEDŁUŻENIA PODPARCIA

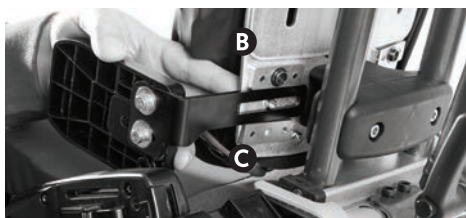
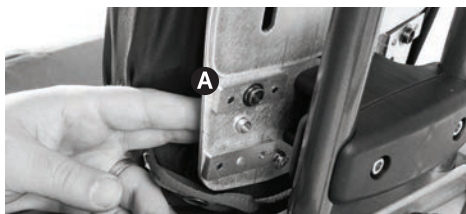
Aby zamontować przedłużenie podparcia, ustawić w linii dwa otwory w płycie przedłużenia podparcia z odpowiednimi otworami we wsporniku podparcia bocznego, **A**, tak aby zagięcie płyty było skierowane do zewnątrz od podpory bocznej. Wsunąć dwie śruby przez te otwory i dokręcić nakrętki po ich drugiej stronie kluczem imbusowym i kluczem płaskim **B**.



Aby zdemontować przedłużenie podparcia, wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.20: MONTAŻ I DEMONTAŻ PROWADNIC BIODROWYCH (OPARCIE PODSTAWOWE)

Aby przymocować prowadnice biodrowe do oparcia podstawowego, należy włożyć nakrętkę teową **A** w od otwór od przodu płyty oparcia podstawowego, tak aby dłuższa krawędź nakrętki teowej znajdowała się w linii z prostokątną płytką. Umieścić wspornik we wgłębieniu z tyłu płyty oparcia podstawowego **B**. Jeśli poduszki oparcia są zamontowane, można je odciągnąć.



Nałożyć podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć przez szczelinę | **C**, tak aby śruba zazębiła się z gwintem nakrętki. Dokręcić kluczem imbusowym.

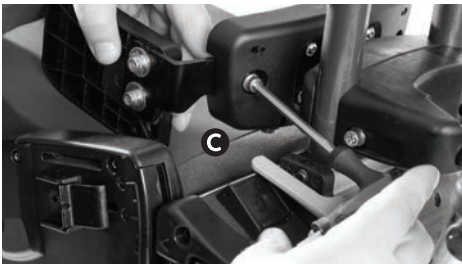
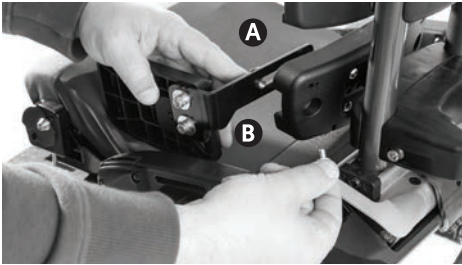
Aby zdemontować prowadnicę biodrową, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.21: MONTAŻ I DEMONTAŻ PROWADNIC BIODROWYCH – OPARCIE MODERATE I COMPLEX

Aby przymocować prowadnice biodrowe do oparcia moderate i complex, należy umieścić nakrętkę teową **A** w szczelinie z przodu wspornika prowadnicy biodrowej. Umieścić wspornik we wgłębieniu w przedniej części profilu elementu krzyżowego **B**, tak aby krótkie krawędzie nakrętki teowej znajdowały się w jednej linii z górną i dolną powierzchnią wgłębienia. Jeśli poduszki oparcia są zamontowane, można je odciągnąć.

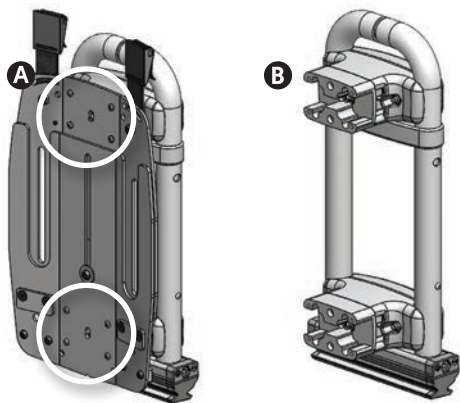
Należy podkładkę dzieloną, a następnie podkładkę płaską na śrubę i przełożyć ją przez otwór z tyłu profilu elementu krzyżowego **C**, tak aby śruba zazębiła się z gwintem nakrętki. Dokręcić kluczem imbusowym.

Aby zdemontować prowadnicę biodrową, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

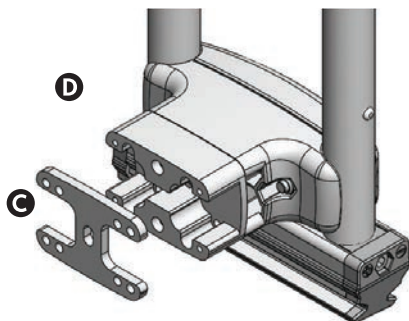


ROZDZIAŁ 16.22: MONTAŻ I DEMONTAŻ PODKŁADKI DYSTNASOWEJ MAŁEGO OPARCIA PODSTAWOWEGO

Aby zamontować podkładkę dystansową małego oparcia podstawowego, zdjęć pokrowiec poduszki z oparcia i odkręcić cztery śruby u góry i dołu, **A**, aby zdjęć płytę oparcia od zacisków. Przymocować podkładki dystansowe czterema dłuższymi śrubami do górnego i dolnego zacisku **B**.



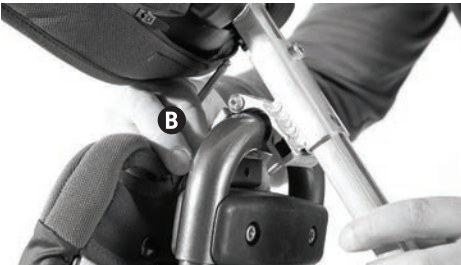
Umieścić podkładkę dystansową oparcia **C** na przedniej powierzchni profilu dolnego zacisku **D**. Ponownie zamocować płytę oparcia czterema śrubami u dołu i u góry **A**.



Aby zdemontować podkładkę dystansową małego oparcia standardowego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku. Można to zrobić tylko raz, zanim będzie konieczna wymiana zacisków oparcia podstawowego.

ROZDZIAŁ 16.23: MONTAŻ I DEMONTAŻ ZAGŁÓWKA

Aby zamontować zagłówek, poluzować śrubę i zwolnić ją po drugiej stronie zacisku **A**, aby otworzyć zacisk. Nałożyć zacisk na górną belkę oparcia **B** i wyśrodkować.



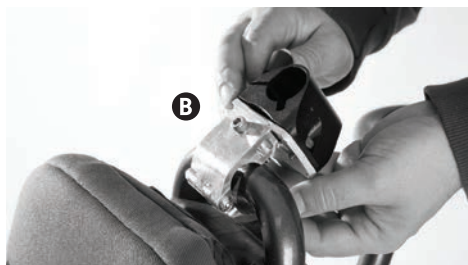
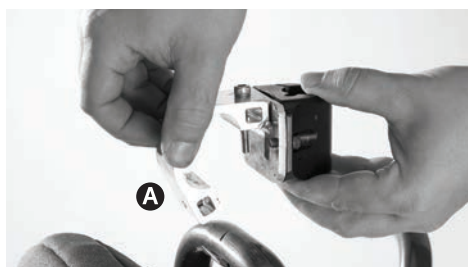
Spiąć zacisk przez chwycenie łba śruby przez otwór w zewnętrznej powierzchni wytłoczenia **C** i włożenie końca śruby przez otwór w drugiej połowie zacisku, tak aby śruba zażębiła się z gwintem nakrętki. Nakrętka pozostaje w wytłoczeniu i może wymagać ułożenia w linii z otworem. Dokręcić kluczem imbusowym.



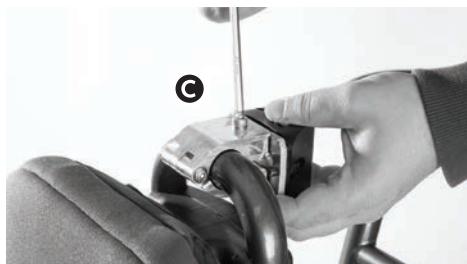
Aby zdemontować zagłówek, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.24: MONTAŻ I DEMONTAŻ UNIwersALNEGO WSPORNIKA ZAGŁÓWKA

Aby zamontować uniwersalny wspornik zagłówek, poluzować śrubę i zwolnić ją po drugiej stronie zacisku **A**, aby otworzyć zacisk. Nałożyć zacisk na górną belkę oparcia **B** i wyśrodkować.



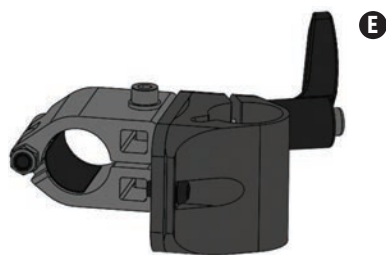
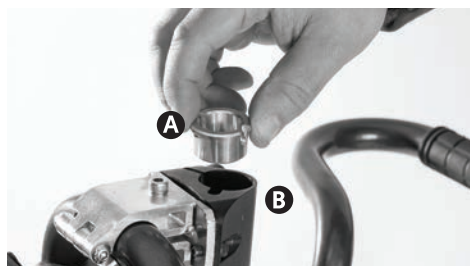
Zacisnąć razem przez wsunięcie końca śruby **C**, przez otwór w drugiej części zacisku, tak aby śruba zażębiła się z gwintem nakrętki. Nakrętka pozostaje w wytłoczeniu i może wymagać ułożenia w linii z otworem. Dokręcić kluczem imbusowym.



Aby zdemontować uniwersalny wspornik zagłówek, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.25: MONTAŻ I DEMONTAŻ UNIwersALNEGO WSPORNIKA ZAGŁÓWKA

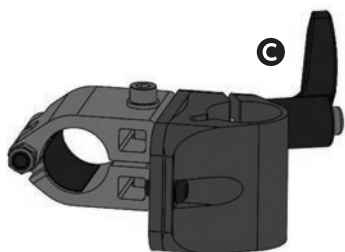
Aby zamontować uniwersalny wspornik zagłówek, należy umieścić tuleję **A** w gnieździe montażowym **B**. Wsunąć trzpień **C** w tuleję **D** i zamocować dźwignią ręczną **E**.



Aby zdemontować uniwersalny wspornik zagłówek, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.26: MONTAŻ I DEMONTAŻ ZAGŁÓWKA WHITMYER

Aby zamontować zagłówek Whitmyer, wsunąć trzpień **A** w gniazdo **B**. Zablokować dźwignią ręczną **C**.

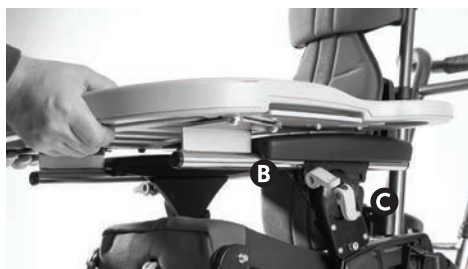


Aby zdemontować zagłówek Whitmyer, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.27: MONTAŻ I DEMONTAŻ STOLIKA

Przed włożeniem stolika należy upewnić się, że dźwignie **A**, znajdujące się z przodu każdego podłokietnika, są otwarte.

Aby zamocować stolik, wsunąć rurki stolika przez środek podłokietnika **B**, tak aby rurka stolika wystawała z drugiej strony gniazda **C**. Po ustawieniu stolika należy mocno dokręcić dźwignię **A**.



Podczas montażu stolika należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do przytraśnięcia rąk lub ramion dziecka.

Nigdy nie pchać ani nie ciągnąć fotelika za stolik.

Nie należy umieszczać na stoliku przedmiotów o temperaturze wyższej niż 40°C.

Należy pamiętać, że stolik jest przeznaczony wyłącznie dla użytkownika. Nie należy opierać o stolik ani umieszczać na nim przedmiotów cięższych niż 8 kg.

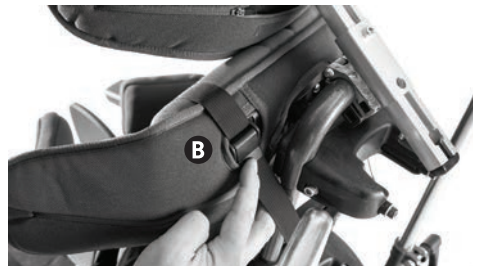


Należy zwrócić uwagę na szczelinę na spodzie stolika pomiędzy metalowym wspornikiem a podstawą plastikowego stolika, w którą dziecko mogłoby włożyć palec.

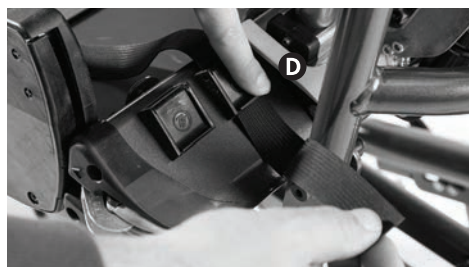
Aby zdemontować stolik, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.28: MONTAŻ I DEMONTAŻ UPRZĘŻY MOTYLKOWEJ

Aby zamontować uprzęż motylkową, należy najpierw zlokalizować sprzączki w górnej części z tyłu oparcia **A** które są widoczne przez otwory w poduszce. Przełożyć taśmę przez klamrę i zacisnąć klamrę **B**, aby ją zablokować.



Dolne punkty mocowania znajdują się z tyłu podstawy siedziska **C**. Przełożyć taśmę przez klamrę z tyłu podstawy siedziska i zacisnąć klamrę **D**, aby ją zablokować.



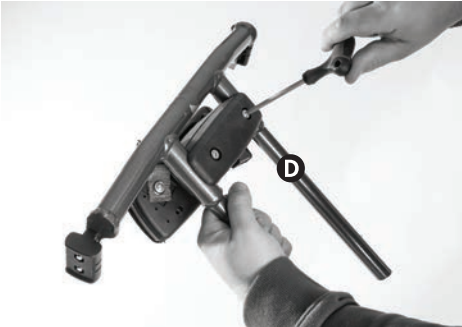
Aby zdemontować uprząż piersiową, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.29: MONTAŻ I DEMONTAŻ DASZKA PRZECIWDOSZCZOWEGO

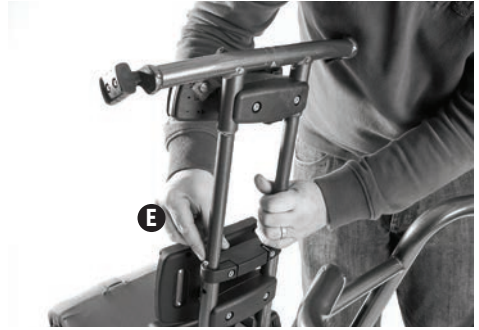
Aby zamontować daszek przeciwdoszczowy, należy zamontować rurkę oparcia daszka przeciwdoszczowego. Aby zdemontować istniejącą rurkę oparcia, należy poluzować śruby zacisku regulacji wysokości oparcia **A** i podnieść rurkę na maksymalną wysokość. Wcisnąć zatrzaski **B** znajdujące się po bokach rurki i podnieść, aby całkowicie zwolnić rurkę oparcia.



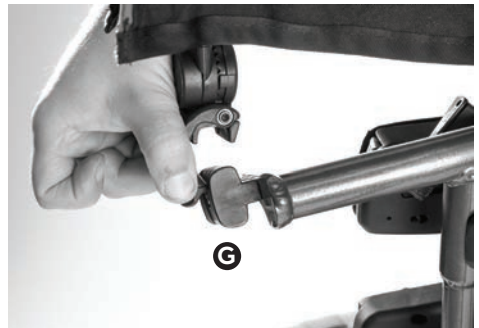
Poluzować śruby zacisku oparcia ramienia **C** i zsunąć z rurki oparcia. Wsunąć zacisk oparcia ramienia na rurkę oparcia daszka przeciwdeszczowego i dokręcić śrubami **D**.



Umieścić końce rurki oparcia w gniazdach zacisku regulacji wysokości oparcia. Wcisnąć zatrzaski **E** po bokach i wsunąć rurkę oparcia bardziej w dół. Dokręcić śruby zacisku regulacji wysokości oparcia **F**.



Aby zamontować daszek przeciwdeszczowy, przesunąć złącza w dół i przez gniazdo **G**, a następnie obrócić zacisk do wewnątrz **H**, aby zatrzasknął się we właściwym położeniu.





Aby zdemontować daszek przeciwdeszczowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.30: MONTAŻ I DEMONTAŻ WYŚCIEŁANEJ OSŁONY STOLIKA

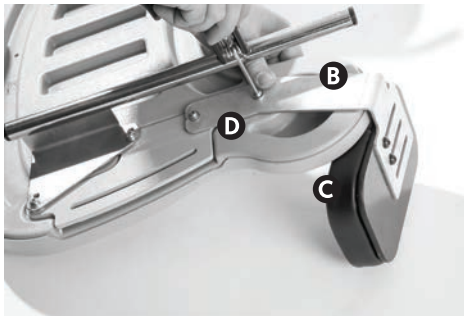
Aby założyć wyściełaną osłonę stolika, należy najpierw zdjąć stół z fotelika. Odpiąć paski z rzepami i założyć wyściełany pokrowiec **A** na plastikowy stół **B**. Aby przymocować go, nałożyć na siebie paski z rzepami **C** znajdujące się na spodzie stolika. Po założeniu pokrowca górna część stolika powinna być całkowicie przykryta **D**.



Aby zdemontować wyściełaną osłonę stolika, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

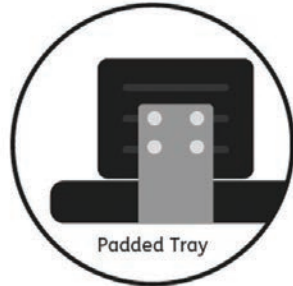
ROZDZIAŁ 16.31: MONTAŻ I DEMONTAŻ BLOKADY ŁOKCIA

Aby zamontować blokady łokcia, należy najpierw zdjąć stolik z fotelika. Usunąć dwie podkładki i śruby **A**. Ustawić wspornik blokady łokcia **B**, tak aby krawędź podkładki przylegała do górnej powierzchni stolika **C**, i ustawić otwory w linii. Ponownie włożyć dwie śruby i podkładki **D**, a następnie dokręcić je kluczem imbusowym.



Aby zdemontować blokadę łokcia, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

Blokady łokci można stosować zarówno w przypadku stolika standardowego, jak i wyściełanego.



ROZDZIAŁ 16.32: MONTAŻ I DEMONTAŻ PASA 4-PUNKTOWEGO

Aby zamocować 4-punktowy pas bezpieczeństwa, przełożyć szarą taśmę **przez górną szczelinę** w profilu siedziska **A**, a następnie przez klamrę **B**. Przełożyć czarną taśmę przez klamrę z przodu **C**. Wyciągnąć obie taśmy i zablokować klamry. Pas powinien być ułożony wyściółką w stronę dziecka.



Zapiąć klamrę **D** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.

Aby zdemonstrować pas 4-punktowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

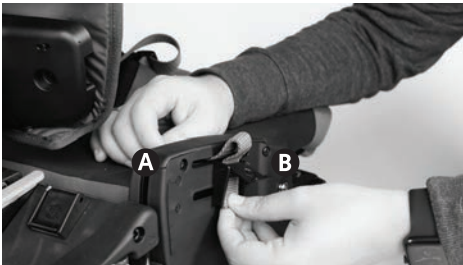


Bezpieczeństwo: Podczas używania pasa 2-punktowego należy zadbać, aby taśma była poprowadzona przez szczelinę w podstawie siedziska.



ROZDZIAŁ 16.33: MONTAŻ I DEMONTAŻ PASA 2-PUNKTOWEGO

Aby zamocować 2-punktowy pas bezpieczeństwa, przełożyć szarą taśmę przez górną szczelinę w profilu siedziska **A**, a następnie przez klamrę **B**. Wyciągnąć obie taśmy i zablokować klamry. Pas powinien być ułożony wyściółką w stronę dziecka.



Zapiąć klamrę **C** z przodu, aby zapiąć użytkownika.



Aby zdemontować pas 2-punktowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



Bezpieczeństwo: Podczas używania pasa 2-punktowego należy zadbać, aby taśma była poprowadzona przez szczelinę w podstawie siedziska.

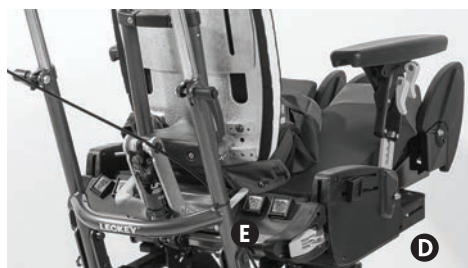


Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw zapiąć pas biodrowy.

ROZDZIAŁ 16.34: MONTAŻ I DEMONTAŻ UPRZĘŻY MIEDNICOWEJ

Umieścić na poduszce podstawy siedziska **B**. Oznaczenia na uprząży wskazują prawidłowy kierunek montażu. Tylny pasek z rzepem do wgłębienia w poduszce elementu piersiowego **C** (oparcia moderate i complex).

Przełożyć czarną taśmę przez klamrę po obu stronach z **przodu** fotelika, **D** i zapiąć klamry. Przełożyć szarą taśmę przez klamry po obu stronach z tyłu fotelika **E** i zapiąć klamry.



Aby przymocować uprząż miednicową do oparcia podstawowego, przyciąć tylny pasek z rzepem do poziomu górnej części uprząży miednicowej. Zamocować jak pokazano na rys. **A**, **B**, **D** i **E**.

Zapiąć klamrę **F** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.

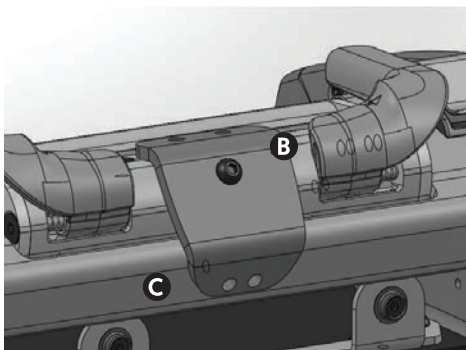
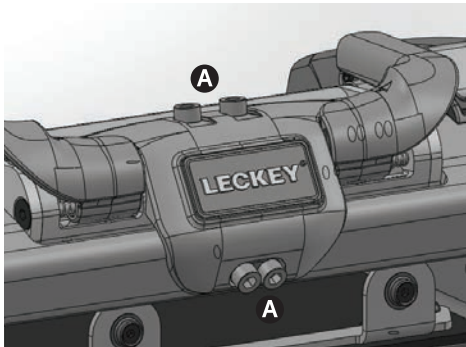


Przed zapięciem innych sprzączek i uprząży zawsze najpierw zapinać uprząż miednicową. Wyregulować uprząż tak, aby dziecko nie mogło zsunąć się ani przesunąć do przodu w siedzisku.

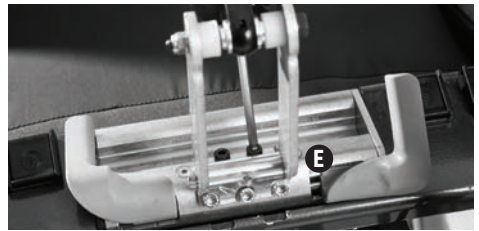
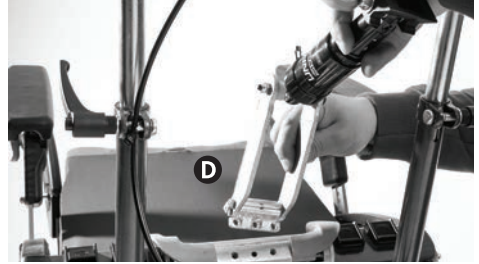
Aby zdemontować uprząż miednicową, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 16.35: MONTAŻ I DEMONTAŻ OPARCIA DYNAMICZNEGO

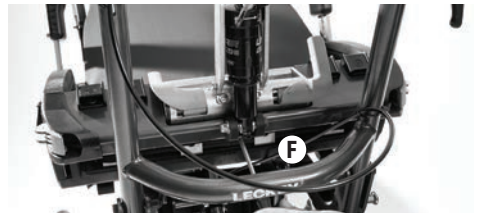
Aby zamocować oparcie dynamiczne, należy najpierw zdjąć płytę oparcia statycznego. Odkręcić dwie śruby górne i tylne **A**, a następnie zdjąć profil maskujący. Wykręcić środkową śrubę **B** oraz płytę oparcia statycznego **C**.



Ustawić w linii otwory aluminiowego wspornika dynamicznego oparcia **D** z otworami w podstawie siedziska. Przymocować pięcioma dostarczonymi śrubami **E**.



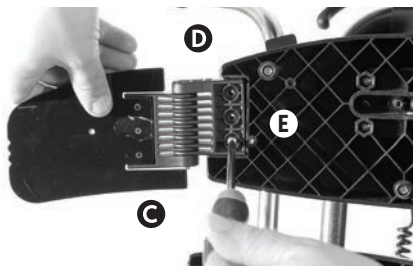
Obrócić oparcie dynamiczne, tak aby otwory w bloku aluminiowym znalazły się w jednej linii i zamocować dwoma dostarczonymi śrubami **F**.



Podczas montażu i dopasowywania dynamicznego oparcia należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje niewielkie ryzyko przytraśnięcia palców.

ROZDZIAŁ 16.36: MONTAŻ I DEMONTAŻ ROZBUDOWANEGO PODPARCIA RAMION (TYLKO OPARCIE MODERATE)

W celu zamontowania rozbudowanego podparcia ramion należy najpierw zdjąć profil maskujący podparcia ramion. W tym celu odkręcić kluczem imbusowym 3 śruby mocujące profil **A**. Usunąć profil maskujący podparcia ramion **B**, a następnie zastąpić go rozbudowanym podparciem ramion **C**, tak aby było ono ustawione w taki sposób, że łeb śruby **D** jest skierowany ku górze. Dokręcić 3 śruby **E** kluczem imbusowym. Nie dokręcać zbyt mocno.

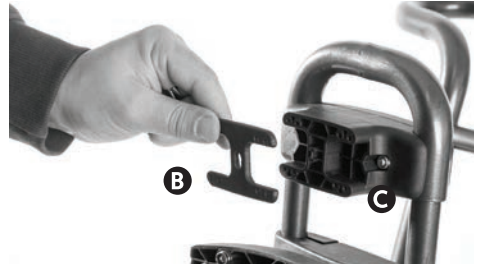
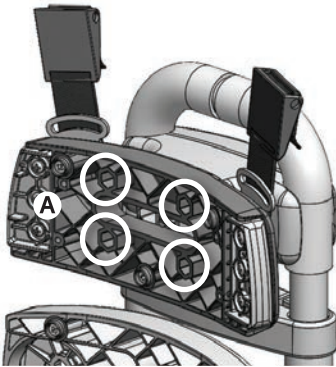


Aby zdemontować rozbudowane podparcie ramion, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

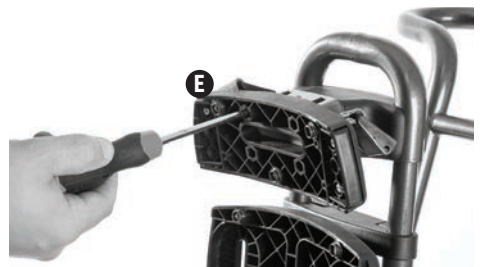
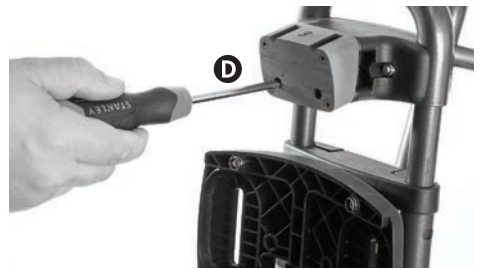


ROZDZIAŁ 16.37: MONTAŻ I DEMONTAŻ KĄTOWEJ PODKŁADKI DYSTANSOWEJ PODPARCIA RAMION (TYLKO OPARCIE MODERATE)

Aby zamocować kątową podkładkę dystansową podparcia ramion, zdjęć poduszkę z profilu podparcia ramienia i odkręcić cztery śruby, aby zdjęć profil z zacisku **A**. Umieścić podkładkę płyty oparcia **B** na przedniej powierzchni profilu zacisku **C**.



Przykręcić kątową podkładkę dystansową podparcia ramion czterema dłuższymi śrubami **D**. Zamocować ponownie profil podparcia ramion przez dokręcenie śrub **E** w kątownej podkładce dystansowej.



W przypadku demontażu podkładki nie należy używać tych samych elementów montażowych. Aby usunąć podkładkę dystansową, konieczna jest wymiana zacisku oparcia.

ROZDZIAŁ 16.38: MONTAŻ I DEMONTAŻ KLINA ODWODZĄCEGO

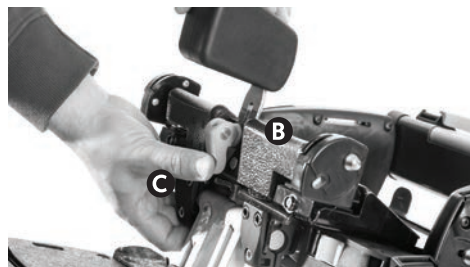
Klin odwodzący mocuje się tylko do siedziska podstawowego. Aby zamocować klin odwodzący, otworzyć zamek z przodu fotelika **A**, a następnie przełożyć wspornik klina przez otwór W poduszce siedziska i wsunąć w gniazdo w siedzisku **B**. Aby zablokować, mocno docisnąć dźwignię **C**. Ustawić klin odwodzący tak, aby znajdował się poza obszarem zajmowanym przez użytkownika.

Jeśli z czasem mechanizm mocujący poluzuje się, można go dokręcić śrubą [zgodnie z ruchem wskazówek zegara] znajdującą się w dźwigni j, widoczną gdy dźwignia jest podniesiona **A**.



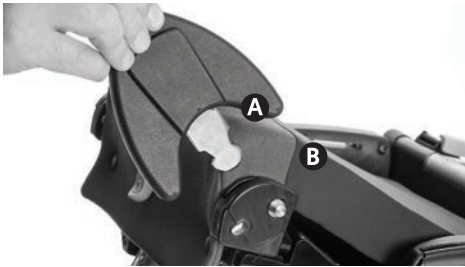
Zawsze zdejmować klin odwodzący przed posadzeniem dziecka w siedzisku.

Aby zdemontować klin odwodzący, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



ROZDZIAŁ 16.39: MONTAŻ I DEMONTAŻ PROWADNIC UDOWYCH

Aby zamocować prowadnicę udową, wsunąć trzpień prowadnicy udowej **A** w gniazdo na siedzisku **B** i wcisnąć do dołu. Sprawdzić, czy prowadnica udowa zablokowała się samoczynnie, pociągając ją do góry.

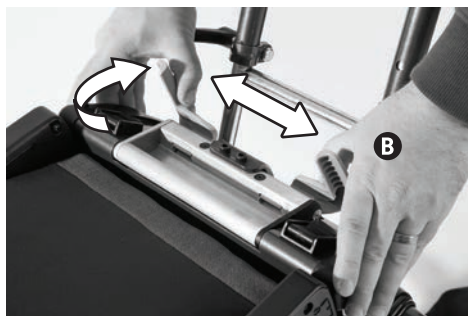


Aby zdemontować prowadnicę udową, przesunąć przycisk zwalniający ukośnie do góry **C** i wyciągnąć prowadnicę udową z gniazda.



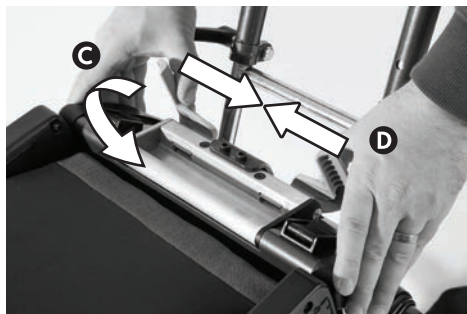
ROZDZIAŁ 16.40: MONTAŻ I DEMONTAŻ OPARCIA

Aby zamontować oparcie, zlokalizować gniazdo oparcia z tyłu podstawy siedziska **A**. Otworzyć łopatkę blokady gniazda **B** z tyłu podstawy siedziska, pociągając je **poziomo do zewnątrz** i obracając do góry.



Wsunąć podstawę oparcia w gniazdo tak głęboko, jak to możliwe. Obrócić łopatkę w dół a następnie wcisnąć **C** do środka **D** aby zamocować oparcie na swoim miejscu.

Sprawdzić, czy oparcie jest zabezpieczone, pociągając je do góry i przesuając je do przodu i do tyłu.



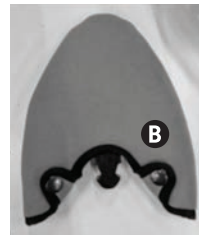
ROZDZIAŁ 17: ZAKŁADANIE TAPICERKI

Sugerujemy, aby poduszki montować w następującej kolejności:

1. **osłony kości udowej (opcjonalne)**
2. **Poduszka siedziska**
 - a. Podstawowa poduszka siedziska
 - b. Dzielona poduszka siedziska
 - c. Konturowana poduszka siedziska
3. **poduszki oparcia**
 - a. Oparcie podstawowe (pianka i potem pokrowiec)
 - b. Oparcie moderate lub complex (3 elementy: krzyżowy, piersiowy, barkowy)
4. **pas biodrowy (uprząż miednicowa, 2-punktowy lub 4-punktowy)**
5. **podparcia bioder**
6. **uprząż piersiowa**
7. **osłony podpór bocznych**
8. **osłona zagłówka**
9. **poduszka podnóżka**
10. **osłona klina odwodzącego**
11. **osłona podparcia przedłużonego.**

ROZDZIAŁ 17.1: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY PROWADNIC UDOWYCH

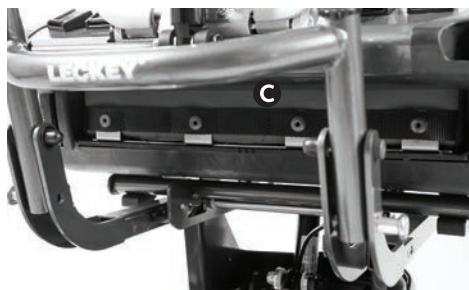
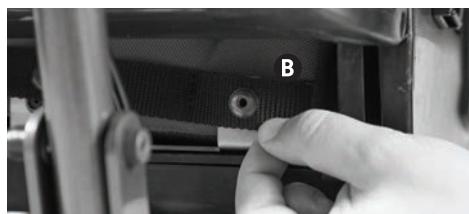
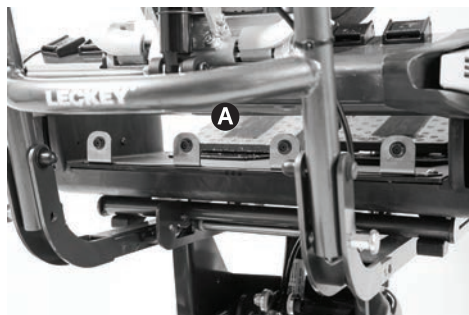
Aby założyć osłonę na prowadnicę udową, nasunąć ją na koniec prowadnicy udowej **A**. Zapiąć zatrzaski **B** po obu stronach metalowego trzpienia.



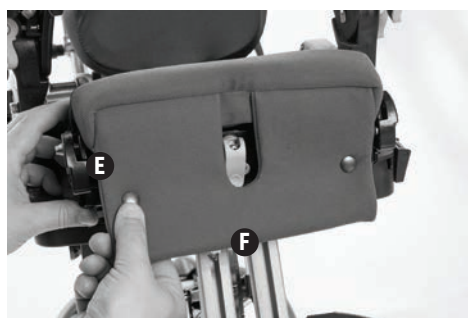
Aby zdemonstrować osłonę prowadnicy udowej, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.2: MONTAŻ I DEMONTAŻ PODSTAWOWEJ PODUSZKI SIEDZISKA

Aby zamontować podstawową poduszkę do tylnej części siedziska, zlokalizować rząd zatrzasków **A** z tyłu podstawy siedziska. Wsunąć zatrzaski między poduszkę siedziska a taśmę **B** i przypiąć zatrzaski **C**.



Aby zamocować przód podstawowej poduszki siedziska, wyrównać przód poduszki z przodem podstawy siedziska i docisnąć rzep. Zlokalizować zatrzaski z przodu podstawy siedziska **D**. Opuścić przednią klapę poduszki siedziska i przypiąć ją zatrzaskami **E**. Należy upewnić się, że przez otwór w poduszce siedziska **F** jest odpowiedni dostęp do dźwigni klina odwodzącego.



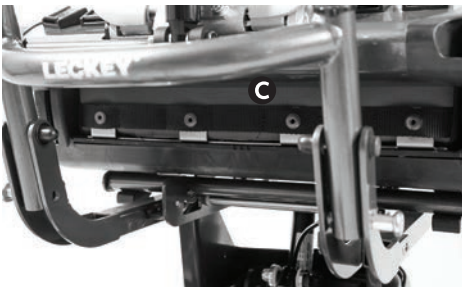
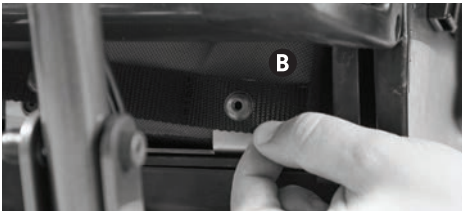
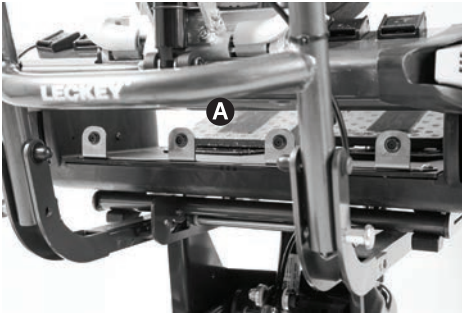
Aby zdemontować podstawową poduszkę siedziska, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



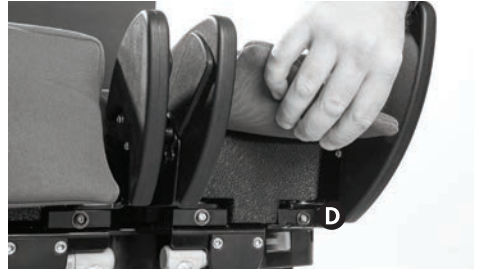
Przed posadzeniem dziecka należy zawsze sprawdzić, czy podstawowa poduszka siedziska jest prawidłowo przymocowana.

ROZDZIAŁ 17.3: MONTAŻ I DEMONTAŻ DZIELONEJ PODUSZKI SIEDZISKA

Aby zamontować dzieloną poduszkę do tylnej części siedziska, zlokalizować rząd zatrzasków **A** z tyłu podstawy siedziska. Wsunąć zatrzaski między poduszkę siedziska a taśmę **B** i przypiąć zatrzaski **C**.



Aby zamocować przód dzielonej poduszki siedziska, wyrównać przód każdej części poduszki z przodem podstawy siedziska i docisnąć rzepy. Zlokalizować zatrzaski z przodu podstawy siedziska **D**. Opuścić przednią klapę poduszki siedziska i przypiąć ją zatrzaskami **E**.



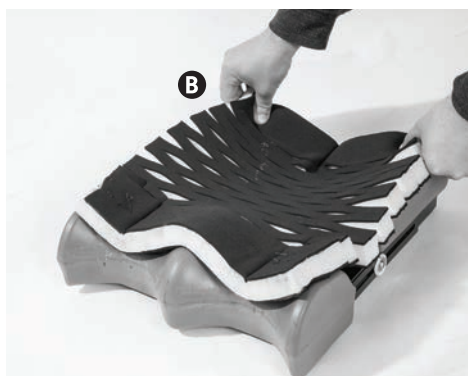
Aby zdemontować dzieloną poduszkę siedziska, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



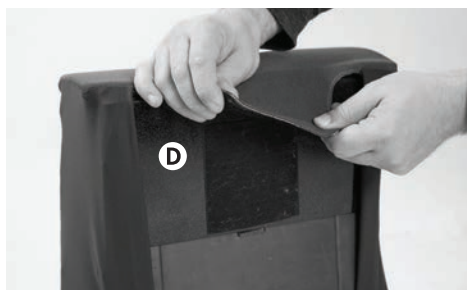
Przed posadzeniem dziecka należy zawsze sprawdzić, czy podstawowa poduszka siedziska jest prawidłowo przymocowana.

ROZDZIAŁ 17.4: MONTAŻ I DEMONTAŻ KONTUROWANEJ PODUSZKI SIEDZISKA

Aby zamocować konturowaną poduszkę do fotelika, należy najpierw oddzielić piankę od materiałowego pokrowca. Wyrównać przednią krawędź pianki z pierwszym konturem podstawy siedziska i docisnąć rzep **A**. Rozciągnąć piankę tak, aby tylna krawędź pianki i tylna krawędź podstawy siedziska znalazły się w jednej linii i docisnąć rzep **B**. Upewnić się, że szczeliny w piance biegną z boku na bok.



Nasunąć przednią część pokrowca poduszki na przód siedziska **C**, a następnie naciągnąć tylną część pokrowca na tył poduszki i docisnąć rzep **D**.



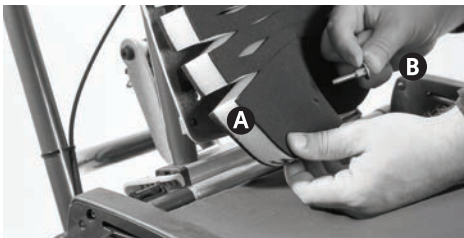
Aby zdemontować konturowaną poduszkę siedziska, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



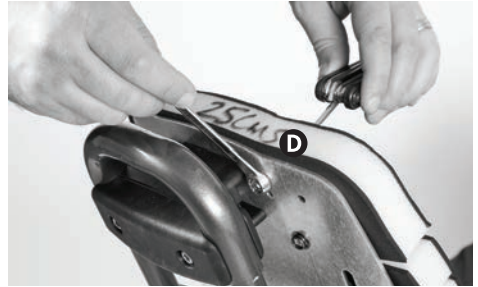
Przed posadzeniem dziecka należy zawsze sprawdzić, czy podstawowa poduszka siedziska jest prawidłowo przymocowana.

ROZDZIAŁ 17.5: MONTAŻ I DEMONTAŻ PIANKI OPARCIA PODSTAWOWEGO

Aby zamocować piankę oparcia podstawowego, należy zlokalizować otwory na górze i na dole pianki **A**. Nałożyć podkładkę na śrubę **B**, a następnie przełożyć śrubę przez otwory w piance i odpowiednie otwory w płycie **C**.



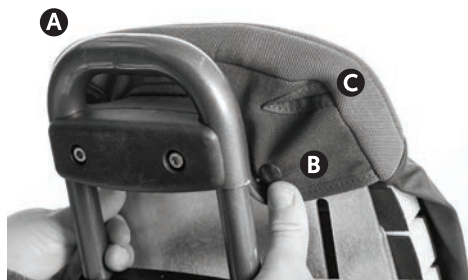
Kluczem płaskim przykręcić wszystkie cztery śruby z nakrętką **D**, tak aby koniec śruby zlicował się z końcem nakrętki **E**.



Aby zdemontować piankę oparcia podstawowego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.6: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY OPARCIA PODSTAWOWEGO

Aby założyć osłonę oparcia podstawowego, nasunąć jej górną część na górną część oparcia, **A**, i zapiąć zatrzaski **B**. Po obu stronach osłony znajdują się otwory **C** do mocowania uprząży.



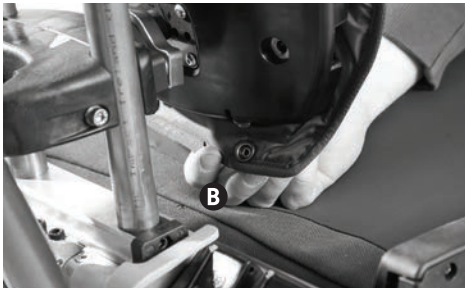
Aby zdemontować osłonę oparcia podstawowego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

Wsunąć elastyczną tkaninę pomiędzy piankę i płytę **D** po obu stronach oparcia. Wsunąć dolną część osłony pod dolną część oparcia i zamocować zatrzaskami **E**.



ROZDZIAŁ 17.7: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY ELEMENTU KRZYŻOWEGO

Aby założyć osłonę elementu krzyżowego, wyrównać osłonę z profilem i zamocować zatrzaskami po bokach **A** oraz pod profilem **B**.



Aby zdemontować osłonę elementu krzyżowego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.8: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY ELEMENTU PIERSIOWEGO

Aby założyć osłonę elementu piersiowego, wsunąć górną część osłony elementu krzyżowego w zagłębienie **A**. Wyrównać osłonę elementu piersiowego z profilem i zamocować zatrzaskami u góry i dołu **B**.

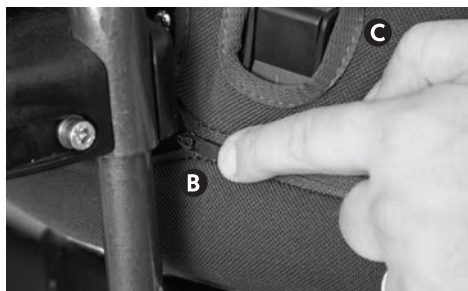


ROZDZIAŁ 17.9: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY ELEMENTU BARKOWEGO

Aby założyć osłonę elementu barkowego, wsunąć górną część osłony elementu piersiowego we wgłębienie na dole osłony elementu barkowego **A**. Wyrównać osłonę elementu barkowego z profilem i zawinąć osłonę na obu końcach, a następnie zapiąć suwaki **B**. Upewnić się, że wycięcia w tylnej części osłony elementu barkowego pokrywają się ze złączami uprząży lub umożliwiają jej montaż **C**.



Aby zdemontować osłonę elementu barkowego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



ROZDZIAŁ 17.10: MONTAŻ I DEMONTAŻ UPRZĘŻY MIEDNICOWEJ

Ułożyć uprząż na podstawowej poduszce siedziska

B. Oznaczenia na uprząży wskazują prawidłowy kierunek montażu. tylny pasek z rzepem do wgłębienia w poduszce elementu piersiowego **C** [oparcia moderate i complex].

Przełożyć czarną taśmę przez klamrę po obu stronach z przodu fotelika, **D** i zapiąć klamry. Przełożyć szarą taśmę przez klamry po obu stronach z tyłu fotelika **E** i zapiąć klamry.



Aby przymocować uprząż miednicową do oparcia podstawowego, przyciąć tylny pasek z rzepem do poziomu górnej części uprząży miednicowej. Zamocować jak pokazano na rys. **A**, **B**, **D** i **E**.

Zapiąć klamrę **F** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.



Przed zapięciem innych sprzączek i uprząży zawsze najpierw zapinać uprząż miednicową. Wyregulować uprząż tak, aby dziecko nie mogło zsunąć się ani przesunąć do przodu w siedzisku.

Aby zdemontować uprząż miednicową, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.11: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁON PODPARĆ BIODER

Aby zamocować osłony na podparcia bioder, należy rozpiąć zamek błyskawiczny i nasunąć osłonę na profil, tak aby zamek błyskawiczny był skierowany do zewnątrz. Zapiąć suwak. Etykieta wewnątrz osłony wskazuje, który jest lewy i prawy.



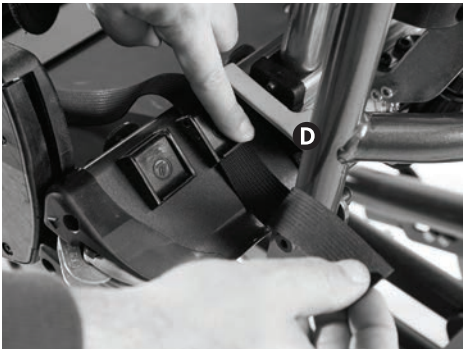
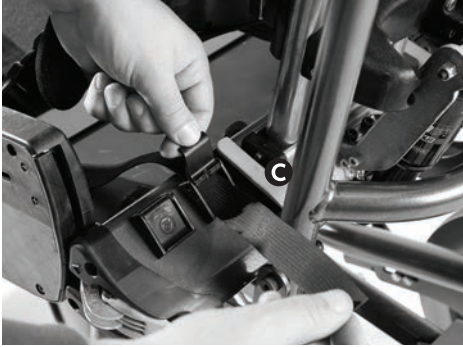
Aby zdemontować osłonę podparcia bioder, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.12: MONTAŻ I DEMONTAŻ UPRZĘŻY MOTYLKOWEJ

Aby zamontować uprząż motylkową, należy najpierw zlokalizować sprzączki w górnej części z tyłu oparcia **A** które są widoczne przez otwory w poduszce. Przełożyć taśmę przez klamrę i zacisnąć klamrę **B**, aby ją zablokować.



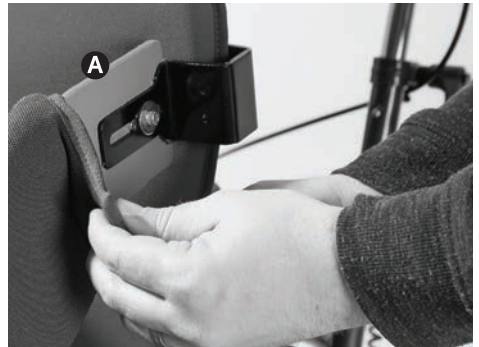
Dolne punkty mocowania znajdują się z tyłu podstawy siedziska **C**. Przełożyć taśmę przez klamrę i zacisnąć klamrę **D**, aby ją zablokować.



Aby zdemonstrować uprząż piersiową, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.13: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁON PODPARĆ BOCZNYCH (WĄSKIE)

Aby założyć osłony podparć bocznych, należy rozpiąć rzep i nasunąć osłonę na plastikową podkładkę **A**, tak aby rzep był skierowany w dół. Zapiąć rzep **B**.



Aby zdemonstrować osłonę wąskiej podpory bocznej, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.14: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁON PODPARĆ BOCZNYCH (KĄTOWE NA ZAWIASACH)

Aby założyć osłony podparć bocznych, należy rozpiąć rzep i nasunąć osłonę na plastikową podkładkę **A**, tak aby rzep był skierowany w dół, a przelotka – do góry. Zapiąć rzep **B**.



Aby zdemontować osłonę podparcia bocznego na zawiasach, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.15: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁON PODPARĆ BOCZNYCH (ELASTYCZNE OPASAJĄCE)

Aby założyć osłony elastycznych podparć bocznych, należy rozpiąć rzep i nasunąć osłonę na plastikową podkładkę **A**, tak aby rzep był skierowany w dół, a czarna taśma – do zewnątrz. Zapiąć rzep **B**.



Aby zdemontować osłonę podparcia bocznego elastycznego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.16: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY ZAGŁÓWKA

Aby założyć osłonę na zagłówek, wyrównać ją z przodem profilu i zawinąć osłonę na obu końcach **A**, a następnie zapiąć suwaki **B**. Ułożyć osłonę w taki sposób, aby zamek błyskawiczny znajdował się najbliżej dolnej krawędzi.



Aby zdemonstować osłonę zagłówek, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.17: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY PODNÓŻKA

Aby założyć osłonę na podnózek, należy najpierw usunąć wszelkie klamry montażowe lub paski przymocowane do podnóżka. Położyć osłonę z tyłu **A** na górnej powierzchni podnóżka. Nasunąć osłonę na górną powierzchnię podnóżka, tak aby podniesione boki osłony pokrywały się z tyłem i bokami podnóżka. Zamocować od spodu paskami na rzepy **B**.



Aby zdemonstować osłonę podnóżka, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.18: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY KLINA ODWODZĄCEGO

Aby założyć osłonę klina odwodzącego, należy rozpiąć rzep i nasunąć osłonę **A** na plastikową podkładkę **B**, z rzepem skierowanym w dół i z pokrowcem ułożonym tak, aby dopasował się do konturów klina. Zapiąć rzep **C**.

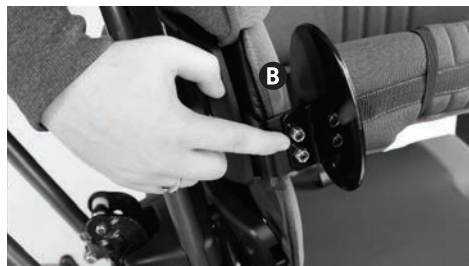


Aby zdemontować osłonę klina odwodzącego, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



ROZDZIAŁ 17.19: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY PRZEDŁUŻENIA PODPARCIA

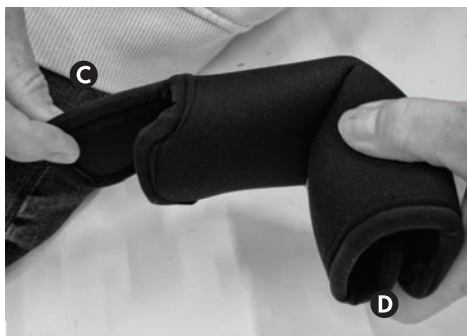
Aby założyć osłonę przedłużenia podparcia, należy rozpiąć rzep i nasunąć pokrowiec **A**, na płytę **B** z rzepami skierowanymi do góry i pokrowcem ułożonym tak, aby strona z jednolitego szarego materiału była skierowana do przodu fotelika. Zapiąć rzep **C** i wsunąć przedłużenie w osłonę podpory bocznej.



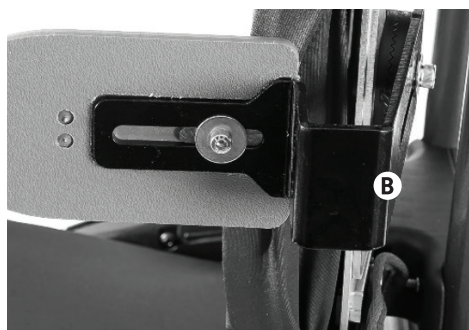
Aby zdemontować osłonę przedłużenia oparcia, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

ROZDZIAŁ 17.20: MONTAŻ I DEMONTAŻ OSŁONY WSPORNIKA PODPORY BOCZNEJ

Aby zamontować osłonę wspornika podpory bocznej, należy rozpiąć rzep i owinąć osłonę **A** wokół płyty **B**, tak aby rzep był skierowany w dół, a osłona powinna być ułożona w taki sposób, aby przedłużenie **C** było skierowane w stronę podpory bocznej i do zewnątrz. Przypiąć rzepami **D** i wsunąć przedłużenie do pokrowca podpory bocznej **E**.



Aby zdemontować osłonę wspornika podpory bocznej, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



ROZDZIAŁ 18: KONFIGURACJA KLINICZNA NA POTRZEBY PRAWIDŁOWEGO POZYCJONOWANIA

Kliniczną konfigurację produktu może przeprowadzić osoba kompetentna pod względem technicznym i klinicznym, która została przeszkolona w zakresie stosowania produktu. Firma Leckey zaleca prowadzenie spisu wszystkich ustawień klinicznych dla tego produktu. Ustawić wysokość oparcia, głębokość siedziska i wysokość podnóżka przed umieszczeniem dziecka w foteliku. Gdy dziecko już siedzi, można wprowadzić drobne poprawki.

ROZDZIAŁ 18.1: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA PODSTAWOWEGO

Aby wyregulować głębokość siedziska podstawowego, poluzować lewą i prawą śrubę **A** znajdujące się na spodzie podstawy siedziska i przesunąć fotelik do przodu i do tyłu. Aby zablokować siedzisko, dokręcić obie śruby.



ROZDZIAŁ 18.2: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA I KĄTA ROZCHYLENIA NÓG (PRZYWODZENIE I ODWODZENIE) SIEDZISKA DZIELONEGO

Aby wyregulować głębokość siedziska i kąt rozchylenia nóg siedziska dzielonego, poluzować lewą i prawą śrubę **A** znajdujące się na spodzie podstawy siedziska i przesunąć każdy element fotelika niezależnie do właściwego położenia. Elementy podparcia nóg fotelika mogą być przesuwane do przodu, do tyłu oraz obracane o 15° w lewo i prawo. Aby zablokować siedzisko, dokręcić obie śruby.

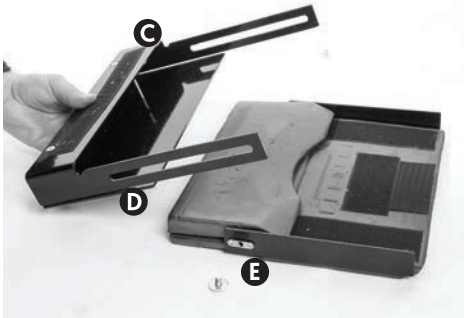


ROZDZIAŁ 18.3: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

Aby wyregulować głębokość siedziska konturowego, należy najpierw zdjąć poduszkę konturową **A** z podstawy siedziska, a następnie wyjąć pokrowce i piankę. Poluzować śruby **B** po obu stronach płyty i przesunąć ją do przodu i do tyłu do żądanej pozycji. Aby zablokować, należy dokręcić śruby.



Aby uzyskać maksymalną dostępną głębokość siedziska, przednia część powinna być ustawiona w sposób pokazany powyżej. Aby uzyskać minimalną dostępną głębokość siedziska, należy wykręcić śruby **B** znajdujące się po obu stronach siedziska i obrócić część przednią tak, aby krótsza krawędź była skierowana do góry **C**. Ponownie zamocować część przednią tak, aby suwak **D** i szczelina **E** zazębiły się po obu stronach. Ponownie wkręcić śrubę z podkładką po obu stronach siedziska, wyregulować do żądanej pozycji i dokręcić śruby, aby zablokować ustawienie.



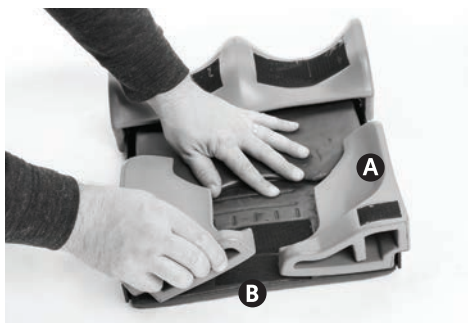
Ponownie zamontować przedni element piankowy płyty siedziska **F**, tak aby przylegał do wewnętrznej powierzchni z przodu płyty. Ułożyć przednią piankę konturową **G** na miejscu, tak aby była w linii z czołem płyty.



Można również wyregulować głębokość płyty podstawy, aby zapobiec wystawianiu płyty siedziska konturowego. Aby wyregulować głębokość płyty siedziska, poluzować lewą i prawą śrubę znajdujące się na spodzie podstawy siedziska i przesunąć siedzisko do przodu i do tyłu. Dokręcić obie śruby, aby przymocować płytę (patrz rysunki w punktach 18.1 lub 18.2).

ROZDZIAŁ 18.4: REGULACJA SZEROKOŚCI BIODER W SIEDZISKU KONTUROWYM

Aby dostosować szerokość bioder w siedzisku konturowym, można przesunąć lewe i prawe podparcie bioder **A** na rzepach **B**, krótkie, przerywane linie **C** pomagają przy doborze pozycji i równym ustawianiu. Wyrównać tylną krawędź podpór z tylną krawędzią płyty.



ROZDZIAŁ 18.5: REGULACJA SZEROKOŚCI PODPORY BIODER NA SIEDZISKU PODSTAWOWYM I DZIELONYM (OPARCIE PODSTAWOWE)

Aby wyregulować szerokość podparcia bioder na oparciu podstawowym, należy zwolnić zatrzask poduszki oparcia w celu uzyskania dostępu do śruby regulacyjnej **A**. Poluzować śrubę i wyregulować do wewnątrz lub na zewnątrz do żądanej pozycji. Aby zablokować, dokręcić śrubę.



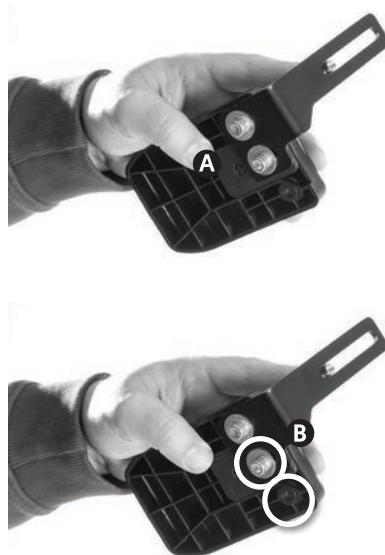
ROZDZIAŁ 18.6: REGULACJA SZEROKOŚCI PODPORY BIODER NA SIEDZISKU PODSTAWOWYM I DZIELONYM (OPARCIE MODERATE I COMPLEX)

Aby wyregulować podparcie bioder na oparciach moderate i complex, należy zlokalizować śrubę regulacyjną **A** znajdującą się w tylnej części profilu. Poluzować śrubę i wyregulować do wewnątrz lub na zewnątrz do żądanej pozycji. Aby zablokować, dokręcić śrubę.



ROZDZIAŁ 18.7: REGULACJA WYSOKOŚCI I KĄTA NACHYLENIA PODPORY BIODER

Aby wyregulować wysokość podpory bioder, należy wykręcić dwie śruby **A**, a następnie włożyć je w sąsiednie otwory **B**. Przełożyć też nakrętki znajdujące się we wgłębieniach z tyłu profilu w odpowiednie zagłębienia. Podpory biodrowe można również przekładać z lewej strony na prawą, aby uzyskać dodatkowe opcje regulacji wysokości.



Aby wyregulować kąt nachylenia podpory bioder, należy poluzować dwie śruby **A**, a następnie ustawić podporę pod żądanym kątem. Aby zablokować, należy dokręcić śruby.

ROZDZIAŁ 18.8: REGULACJA WYSOKOŚCI OPARCIA

Aby wyregulować wysokość oparcia, poluzować śruby zacisku regulacji wysokości oparcia **A**, a następnie podnieść lub opuścić rurki teleskopowe oparcia na żądaną wysokość. Aby obniżyć oparcie z najwyższej pozycji, należy wcisnąć zatrzask **B** znajdujący się z boku rurki i przesunąć w dół. Dokręcić śruby zacisku regulacji wysokości oparcia **A**, aby zabezpieczyć je we właściwym położeniu.



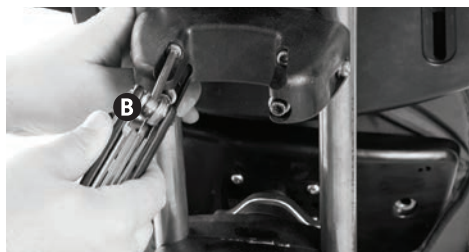
ROZDZIAŁ 18.9: REGULACJA WYSOKOŚCI POSZCZEGÓLNYCH PODPÓR NA OPARCIACH MODERATE I COMPLEX

Podparcia oparcia moderate i complex mogą być mocowane na jeden z dwóch zacisków: podstawowy lub złożony.

Aby wyregulować wysokość zacisku podstawowego, należy poluzować śruby **A**, a następnie przesunąć zacisk w górę lub w dół rur oparcia do żądanej pozycji. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.



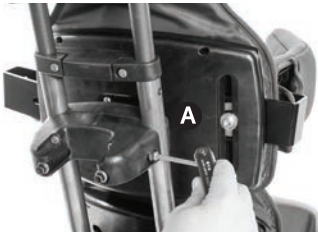
Aby wyregulować wysokość zacisku złożonego, należy poluzować śruby **B**, a następnie przesunąć zacisk w górę lub w dół rurek oparcia do żądanej pozycji. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.



ROZDZIAŁ 18.10: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ELEMENTU KRZYŻOWEGO (TYLKO OPARCIA MODERATE I COMPLEX)

Zaciski złożone znajdują się na elementach krzyżowym, piersiowym i barkowym oparcia complex oraz na elemencie krzyżowym oparcia moderate.

Aby wyregulować głębokość złożonego zacisku, poluzować śrubę **A** po obu stronach zacisku. Przesunąć element oparcia w przód lub w tył do wybranego położenia **B**. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.

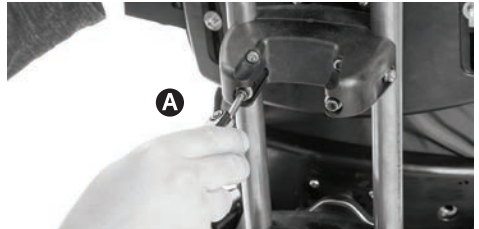


Do regulacji głębokości może być konieczne poluzowanie śrub regulacji kąta [patrz Rys. 18.11]. Po regulacji uważnie dokręcić oba zestawy śrub.

ROZDZIAŁ 18.11: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA ELEMENTU KRZYŻOWEGO (TYLKO OPARCIA MODERATE I COMPLEX)

Zaciski złożone znajdują się na elementach krzyżowym, piersiowym i barkowym oparcia complex oraz na elemencie krzyżowym oparcia moderate.

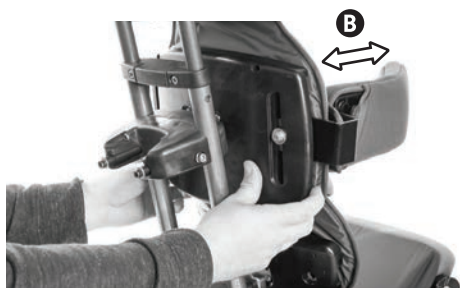
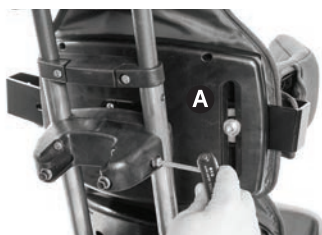
Aby wyregulować kąt zacisku złożonego, poluzować śrubę **A** zacisku. Obrócić dany element we wszystkich osiach do żądanej pozycji, aby ustawić odpowiedni kąt. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.



ROZDZIAŁ 18.12: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ŚRODKOWEJ CZĘŚCI OPARCIA (TYLKO OPARCIE COMPLEX)

Zaciski złożone znajdują się na elementach krzyżowym, piersiowym i barkowym oparcia complex oraz na elemencie krzyżowym oparcia moderate.

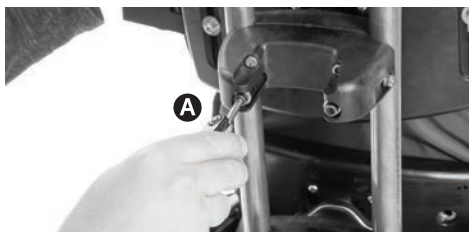
Aby wyregulować głębokość złożonego zacisku, poluzować śrubę **A** po obu stronach zacisku. Przesunąć element oparcia w przód lub w tył do wybranego położenia **B**. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.



ROZDZIAŁ 18.13: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA ŚRODKOWEJ CZĘŚCI OPARCIA (TYLKO OPARCIE COMPLEX)

Zaciski złożone znajdują się na elementach krzyżowym, piersiowym i barkowym oparcia complex oraz na elemencie krzyżowym oparcia moderate.

Aby wyregulować kąt zacisku złożonego, poluzować śrubę **A** zacisku. Obrócić dany element we wszystkich osiach do żądanej pozycji, aby ustawić odpowiedni kąt. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.

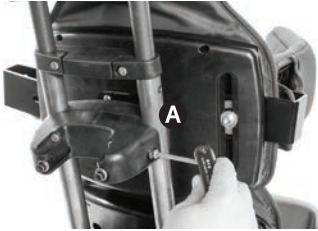


Do regulacji głębokości może być konieczne poluzowanie śrub regulacji kąta (patrz Rys. 18.11). Po regulacji uważnie dokręcić oba zestawy śrub.

ROZDZIAŁ 18.14: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ELEMENTU BARKOWEGO (TYLKO OPARCIE COMPLEX)

Zaciski złożone znajdują się na elementach krzyżowym, piersiowym i barkowym oparcia complex oraz na elemencie krzyżowym oparcia moderate.

Aby wyregulować głębokość złożonego zacisku, poluzować śrubę **A** po obu stronach zacisku. Przesunąć element oparcia w przód lub w tył do wybranego położenia **B**. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.

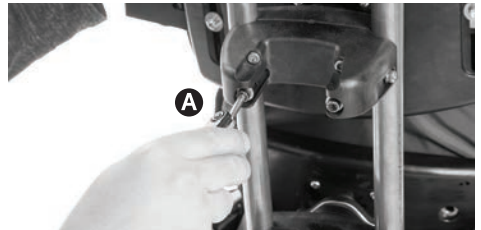


Do regulacji głębokości może być konieczne poluzowanie śrub regulacji kąta [patrz Rys. 18.11]. Po regulacji uważnie dokręcić oba zestawy śrub.

ROZDZIAŁ 18.15: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA ELEMENTU BARKOWEGO (TYLKO OPARCIE COMPLEX)

Zaciski złożone znajdują się na elementach krzyżowym, piersiowym i barkowym oparcia complex oraz na elemencie krzyżowym oparcia moderate.

Aby wyregulować kąt zacisku złożonego, poluzować śrubę **A** zacisku. Obrócić dany element we wszystkich osiach do żądanej pozycji, aby ustawić odpowiedni kąt. Aby zablokować zacisk, należy dokręcić śruby.



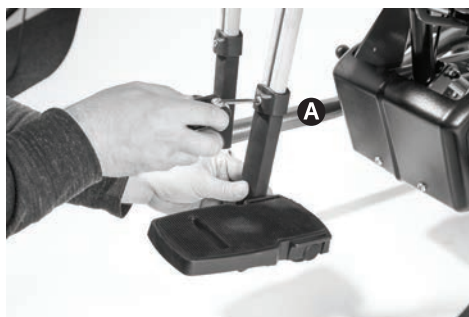
ROZDZIAŁ 18.16: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PODPÓR RAMION (TYLKO OPARCIA MODERATE I COMPLEX)

Aby wyregulować kąt nachylenia podpór ramion, należy rozpiąć osłonę po obu stronach, aby uzyskać dostęp do śruby regulacyjnej od góry. Poluzować śrubę **A** i przesunąć podporę do wybranego położenia. Dokręcić śrubę, aby zablokować podporę, i zapiąć osłonę.



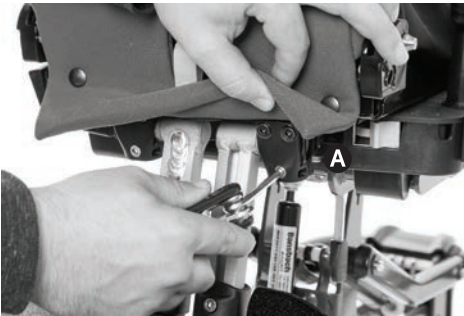
ROZDZIAŁ 18.17: REGULACJA WYSOKOŚCI PODNOŻKA

Aby wyregulować wysokość podnóżka, należy poluzować śrubę **A**, a następnie wydłużyć lub skrócić trzon do uzyskania żądanej wysokości. Aby zablokować podnóżek, należy dokręcić śrubę. W przypadku podnóżków dwuczęściowych wysokość można regulować niezależnie. W przypadku podnóżka jednoczęściowego, aby umożliwić regulację, trzeba jednocześnie poluzować obie śruby.



ROZDZIAŁ 18.18: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA TRZONU PODNOŻKA (KĄT KOLANA)

Aby wyregulować kąt nachylenia trzonu podnóżka, należy poluzować śrubę **A**, a następnie obrócić trzon do żądanej pozycji. Aby zablokować podnóżek, należy dokręcić śrubę. Dla podnóżków dwuczęściowych kąt można regulować niezależnie dla każdego z nich. W przypadku podnóżka jednoczęściowego, aby umożliwić regulację, trzeba jednocześnie poluzować obie śruby.

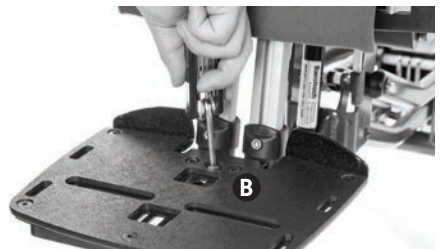


ROZDZIAŁ 18.19: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PODNOŻKA (ZGIĘCIE GRZBIETOWE I PODESZWOWE)

Aby wyregulować kąt nachylenia podnóżka w celu uzyskania odpowiedniego zgięcia grzbietowego i zgięcia podeszwowego na dwuczęściowej płycie podnóżka, należy poluzować lub dokręcić pokrętło **A**, znajdujące się pod płytą podnóżka, aż do uzyskania do żądanej pozycji.

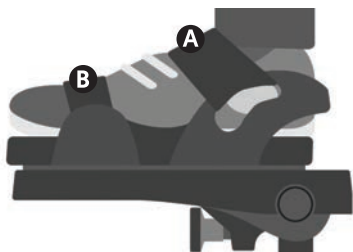


Aby wyregulować kąt nachylenia podnóżka w celu uzyskania odpowiedniego zgięcia grzbietowego i zgięcia podeszwowego na podnóżku jednoczęściowym, należy poluzować lub dokręcić śrubę **B** znajdującą się na górnej powierzchni płyty podnóżka, aż do uzyskania do żądanej pozycji.



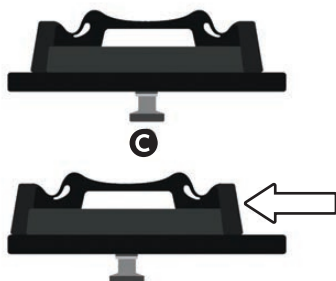
ROZDZIAŁ 18.20: REGULOWANIE SANDAŁÓW

Aby umieścić stopy użytkownika w sandałach, należy zapiąć paski z rzepami, tak aby trzymały stopę. Paski powinny opasać górną część śródstopia **A** oraz palce **B**. Przedni pasek można przełożyć przez jedną z dwóch szczelin po obu stronach sandałów, w zależności od rozmiaru stóp użytkownika.



Jeśli dziecko ma na sobie sandały lub lekkie obuwie, sprawdzić, czy paski nie podrażniają skóry.

Aby wyregulować położenie sandała na podnóżku, poluzować pokrętło **C**, a następnie przesunąć sandał do żądanej pozycji. Aby zablokować, należy dokręcić pokrętło.



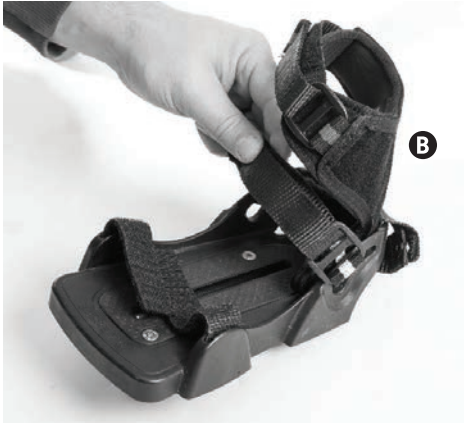
ROZDZIAŁ 18.21: REGULACJA OPASEK NA KOSTKI

Aby wyregulować opaskę na kostkę, dostosować położenie pasków z rzepami wokół śródstopia **A** oraz długość paska przez sprzączkę **B**.



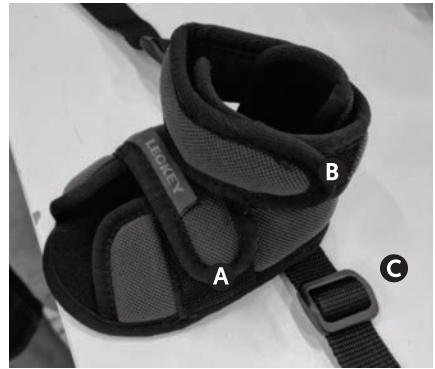
ROZDZIAŁ 18.22: REGULACJA PASKÓW NA KOSTKI

Aby wyregulować pasek na kostkę, dostosować położenie pasków z rzepami wokół śródstopia **A** oraz wokół kostki **B**.



ROZDZIAŁ 18.23: DOPASOWYWANIE BUTKÓW

Aby wyregulować butki, dostosować położenie paska z rzepem wokół śródstopia, **A**, paska z rzepem wokół kostki **B** oraz długość paska przez sprzączkę **C**.



ROZDZIAŁ 18.24: REGULACJA PODPÓR BOCZNYCH (SZEROKOŚĆ, WYSOKOŚĆ I KĄT)

Aby wyregulować wysokość, szerokość i kąt podpór bocznych, poluzować śrubę z tyłu oparcia podstawowego **A** lub z tyłu oparcia moderate lub complex **B**. Wyregulować wysokość, szerokość i kąt, a następnie dokręcić, aby zablokować ustawienie.



ROZDZIAŁ 18.25: REGULACJA PODPÓR BOCZNYCH (GŁĘBOKOŚĆ)

Aby wyregulować głębokość podpory bocznej, należy rozpiąć osłonę w celu uzyskania dostępu do śruby **A**. Poluzować śrubę i przesunąć podporę w przód lub w tył. Aby zablokować, dokręcić śrubę. Zapiąć rzep osłony.



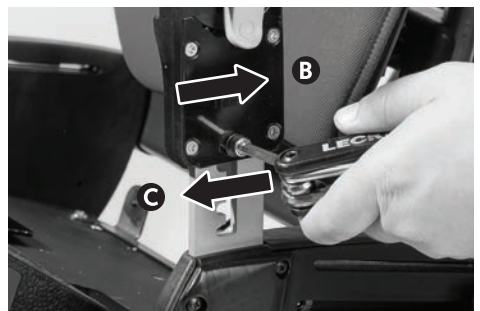
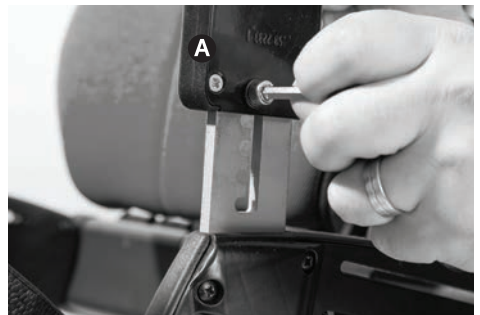
ROZDZIAŁ 18.26: REGULACJA ELASTYCZNYCH OPASAJĄCYCH PODPÓR BOCZNYCH

Klamry montażowe elastycznych podpór bocznych reguluje się w taki sam sposób jak podpory boczne. Aby wyregulować napięcie elastycznej podpory bocznej, dostosować długość taśmy na przodzie podpory bocznej **A**.



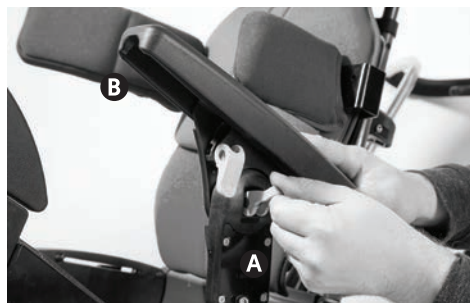
ROZDZIAŁ 18.27: REGULACJA WYSOKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW

Podłokietnik można ustawić na kilku wysokościach. Aby wyregulować wysokość podłokietnika, należy poluzować śrubę **A**, która znajduje się nieco obok linii środkowej płyty. Trzymając klucz w łbie śruby, przesunąć śrubę na drugą stronę linii środkowej, **B**, co umożliwi regulację wysokości podłokietnika w górę i w dół. Aby zablokować podłokietnik, przesunąć łeb śruby z powrotem do pierwotnego położenia obok linii środkowej **C** w jednej z kilku dostępnych pozycji wysokości i dokręcić śrubę, aby zabezpieczyć podłokietnik.



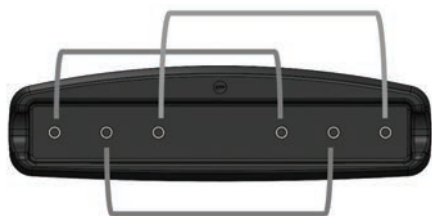
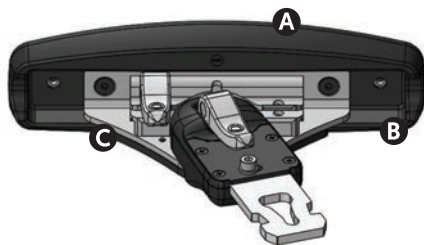
ROZDZIAŁ 18.28: REGULACJA KĄTA PODŁOKIETNIKÓW

Aby wyregulować kąt nachylenia podłokietnika, zlokalizować dźwignię **A** na środku podłokietnika. Podnieść dźwignię, aby odblokować mechanizm, i zmienić kąt nachylenia podłokietnika **B**. Aby ponownie zablokować, opuścić dźwignię do pozycji zablokowanej **C**.



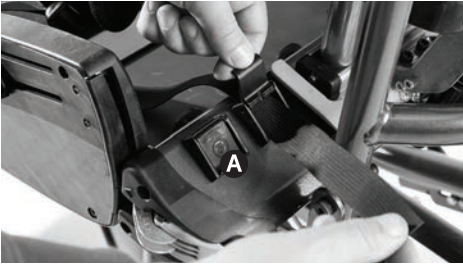
ROZDZIAŁ 18.29: REGULACJA GŁĘBOKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW

Aby wyregulować głębokość podłokietnika, należy odkręcić śruby **A**, aby oddzielić podkładkę poliuretanową **B** od płyty **C**. Ponownie ustawić podkładkę w jednej z trzech pozycji i włożyć śruby. Aby zablokować, należy dokręcić śruby.



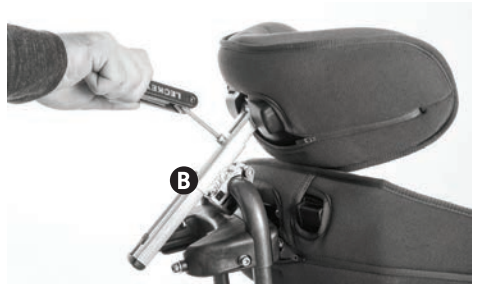
ROZDZIAŁ 18.30: REGULACJA UPRZĘŻY MOTYLKOWEJ

Aby wyregulować uprzęż motylkową, należy zmienić ilość taśmy przechodzącej przez sprzączki z tyłu podstawy siedziska **A** lub u góry oparcia **B**. Można też wyregulować długość taśm na szelkach upręży w dowolnym z czterech rogów szelek **C**.



ROZDZIAŁ 18.31: REGULACJA ZAGŁÓWKA

Aby wyregulować zagłówek, należy poluzować śruby **A**, **B** i **C**. Ustawić wysokość, głębokość i kąt zagłówek. Aby zablokować zagłówek, dokręcić śruby **A**, **B** i **C**.



ROZDZIAŁ 18.32: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PODPORY BOCZNEJ ZAGŁÓWKA

Aby wyregulować kąt nachylenia podpór bocznych zagłówek, należy rozpiąć osłonę po obu stronach, aby uzyskać dostęp do śruby regulacyjnej od góry. Poluzować śrubę **A** i przesunąć podporę boczną zagłówek do wybranego położenia. Dokręcić śrubę, aby zablokować podporę, i zapiąć osłonę.



ROZDZIAŁ 18.33: REGULACJA KĄTA STOLIKA

Aby wyregulować kąt nachylenia stolika, zlokalizować dźwignię **A** na środku podłokietnika. Podnieść dźwignię, aby odblokować mechanizm, i zmienić kąt nachylenia stolika/podłokietnika **B**. Aby ponownie zablokować, opuścić dźwignię do pozycji zablokowanej **C**.



Podczas montażu stolika należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do przytraśnięcia rąk lub ramion dziecka.

Nigdy nie pchać ani nie ciągnąć fotelika za stół.

Nie należy umieszczać na stoliku przedmiotów o temperaturze wyższej niż 40°C.

Należy pamiętać, że stół jest przeznaczony wyłącznie dla użytkownika. Nie należy opierać o stół ani umieszczać na nim przedmiotów cięższych niż 8 kg.

ROZDZIAŁ 18.34: REGULACJA USTAWIENIA BLOKADY ŁOKCIA

Aby wyregulować blokadę łokcia, należy poluzować śruby **A**, i przesunąć podparcie wzdłuż szczelin do żądanej pozycji. Aby zablokować, należy dokręcić śruby.



ROZDZIAŁ 18.35: MONTAŻ, DEMONTAŻ I REGULACJA PASA 4-PUNKTOWEGO

Aby zamocować 4-punktowy pas bezpieczeństwa, przełożyć szarą taśmę **przez górną szczelinę** w profilu siedziska **A**, a następnie przez klamrę **B**. Przełożyć czarną taśmę przez klamrę z przodu **C**. Wyciągnąć obie taśmy i zablokować klamry. Pas powinien być ułożony wyściółką w stronę dziecka.



Zapiąć klamrę **D** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.

Aby zdemontować pas 4-punktowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.

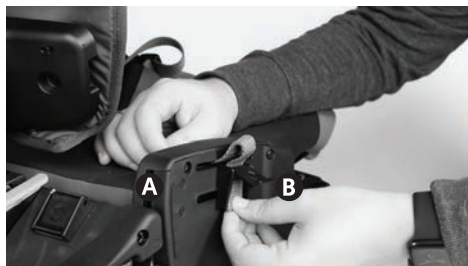


Bezpieczeństwo: Podczas używania pasa 2-punktowego należy zadbać, aby taśma była poprowadzona przez szczelinę w podstawie siedziska (nie nad nią). Jest to również zalecane w przypadku korzystania z pasa 4-punktowego.



ROZDZIAŁ 18.36: MONTAŻ, DEMONTAŻ I REGULACJA PASA 2-PUNKTOWEGO

Aby zamocować 2-punktowy pas bezpieczeństwa, przełożyć szarą taśmę przez górną szczelinę w profilu siedziska **A**, a następnie przez klamrę **B**. Wyciągnąć obie taśmy i zablokować klamry. Pas powinien być ułożony wyściółką w stronę dziecka.



Zapiąć klamrę **C** z przodu, aby przypiąć użytkownika.



Przed jakimikolwiek czynnościami regulacyjnymi należy zawsze najpierw przypiąć pas biodrowy.

Aby zdemontować pas 2-punktowy, należy wykonać opisane czynności w odwrotnym porządku.



Bezpieczeństwo: Podczas używania pasa 2-punktowego należy zadbać, aby taśma

była poprowadzona przez szczelinę w podstawie siedziska (nie nad nią). Jest to również zalecane w przypadku korzystania z pasa 4-punktowego.



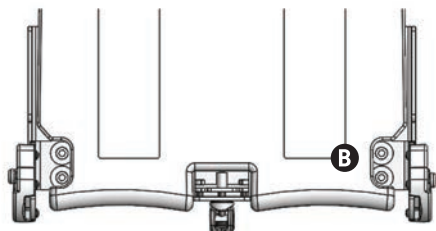
ROZDZIAŁ 18.37: REGULACJA UPRZEŻY MIEDNICOWEJ

Aby wyregulować uprząż miednicową, należy zmienić ilość taśmy przechodzącej przez sprzączki po bokach podstawy siedziska **A** lub u góry oparcia **B**. Lub wyregulować długość taśm na szelkach uprząży na przednich paskach **C** po obu stronach.



ROZDZIAŁ 18.38: REGULACJA PROWADNIC UDOWYCH (SZEROKOŚĆ I KĄT)

Aby wyregulować szerokość i kąt prowadnic udowych, podnieść poduszkę siedziska z przodu **A**, aby uzyskać dostęp do śrub **B**. W siedzisku podstawowym prowadnice udowe znajdują się tylko po zewnętrznej stronie siedziska. W siedzisku dzielonym znajdują się cztery zestawy prowadnic udowych. Poluzować śruby i ustawić w żądanej pozycji. Aby zablokować, dokręcić śruby.



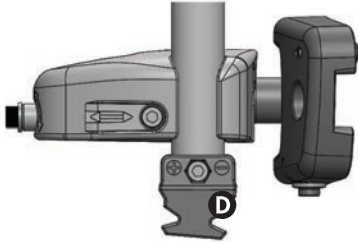
ROZDZIAŁ 18.39: REGULACJA KĄTA NACHYLENIA OPARCIA

Kąt nachylenia oparcia można regulować na dwa sposoby: poprzez mechanizm odchylenia oparcia oraz poprzez gniazdo oparcia u podstawy oparcia.

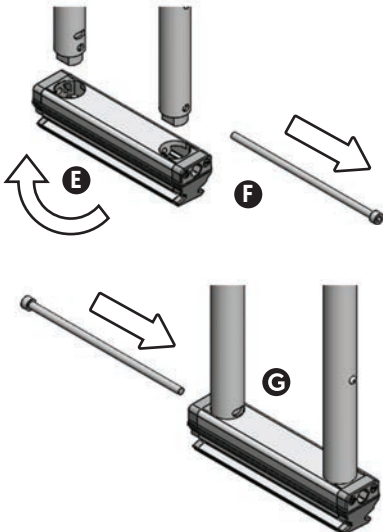
Aby wyregulować kąt nachylenia oparcia mechanizmem odchylenia oparcia, należy zlokalizować dźwignie blokujące, **A** znajdujące się z tyłu siedziska. Równocześnie obrócić obie dźwignie do zewnątrz **B**, aby zwolnić mechanizm odchylenia i ustawić oparcie w żądanej pozycji. Aby zablokować oparcie, należy z powrotem przesunąć dźwignie do położenia zamknięcia **A**.



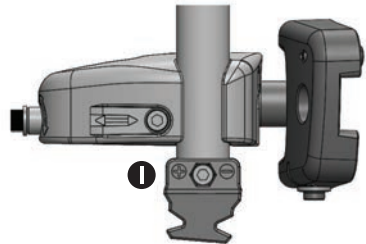
Aby wyregulować kąt nachylenia oparcia poprzez gniazdo oparcia u podstawy oparcia, należy zlokalizować śrubę **D** w gnieździe oparcia.



Całkowicie wykręcić śrubę, oddzielić wytłoczenie gniazda **E**, i zaślepki **F** od rur pionowych, a następnie obrócić o 180 stopni. Wsunąć rurki pionowe z powrotem w wytłoczenie gniazda i założyć zaślepki **G**, a następnie wsunąć śrubę przez wszystkie elementy. Aby zablokować oparcie, dokręcić śrubę.



Mechanizm odchylenia oparcia oferuje sześć ustawień kąta, w odstępach co 5°, o czym informuje grafika **H** znajdująca się z boku fotelika. Gniazdo oparcia umożliwia ustawienie w jednym z dwóch ustawień, różniących się o 5°, jak pokazano na grafice **I** po boku zaślepek gniazda. Obecnie ustawienie to od +10° do -15°.



Poniżej przedstawiamy możliwe do uzyskania kąty oparcia.

Mechanizm rozkładania oparcia	Gniazdo oparcia (symbol skierowany do przodu)	Kąt pomiędzy fotelikiem a oparciem [°]	Kąt odchylenia [°]
		90	0 -25
		90	+10 -15

ROZDZIAŁ 18.40: REGULACJA SIŁY OPARCIA DYNAMICZNEGO

Siłę oporu reguluje się poprzez zmianę ciśnienia powietrza i zależy ona od wagi użytkownika, pozycji na fotelu, konstrukcji fotela i preferencji.

Ciśnienie można regulować pompką **A** (dołączona do każdego oparcia dynamicznego), którą podłącza się do głównego zaworu powietrznego mechanizmu dynamicznego **B**.



Aby zwiększyć ciśnienie, wpompować powietrze do zaworu do uzyskania właściwej wartości. Aby zmniejszyć ciśnienie, nacisnąć zawór spustowy powietrza na pompce, aż do osiągnięcia wybranego ciśnienia.



Ostrzeżenie: Dopuszczalny zakres ciśnienia: 3,4–17,2 bar [50–250 psi]. Nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia 17,2 bar w nieściśniętym amortyzatorze. Przekroczenie maksymalnego ciśnienia 17,2 bar może powodować poważne urazy.



Dystrybutor w USA

Sunrise Medical (US) LLC
2842 N Business Park Avenue
Fresno, CA 93727

T: 1-800-333-4000
F: 1-800-300-7502
E: customseating@sunmed.com

sunrisemedical.com

Dystrybutor w Kanadzie

Sunrise Medical
237 Romina Drive, Unit 3,
Concord, ON, L4K 4V3

T: +1.800.263.3390
F: +1.800.561.5834
E: mkt.canada@sunmed.com

sunrisemedical.ca

Pełna lista dystrybutorów Leckey znajduje się na stronie leckey.com.

James Leckey Design Limited
19 Ballinderry Road
Lisburn, BT28 2SA
Irlandia Północna

leckey.com

(+44) 28 9260 0750
hello@leckey.com

