

BRUK AV RULLESTOL I KJØRETØY



INNHold

	Innledning	3
1.	Transport av rullestolen som bagasje	4
2.	Transport med tog eller båt	5
3.	Transport med fly	6
4.	Rullestol som sete i kjøretøy	8
5.	Posisjoneringsbelte og sikkerhetsbelte	10
6.	Rygger, puter og hodestøtter	11
7.	Oversikt rullestoler	12
8.	Advarsler	13
9.	Kollisjonstestede stoler fra Sunrise Medical	14



INNLEDNING

Sunrise Medicals misjon er å forbedre menneskers liv. Med våre produkter, blant annet manuelle og elektriske rullestoler, ønsker vi å bidra til økt mobilitet og selvstendighet for personer med nedsatt funksjonsevne slik at alle kan få mulighet til å delta aktivt i samfunnet. Ved å kunne transportere rullestolen på en trygg måte, øker handlingsradiusen og deltagelse i samfunnet blir enklere.

I denne brosjyren finner du informasjon om trygg transport av Sunrise Medicals rullestoler. For å kunne benytte rullestolen som sete i kjøretøy, må rullestolen gjennomgå og bestå en dynamisk test i henhold til ISO 7176-19, den såkalte kollisjonstesten. Kollisjonstesten er en simulering av en frontkollisjon. Denne testen kan ikke dekke alle situasjoner som kan oppstå i veitrafikken. På grunn av design, konstruksjon og måten et bilsete er festet til bilens karosseri, vil et bilsete alltid være det tryggeste valget. Derfor anbefaler vi, dersom det er mulig, at rullestolbrukeren flytter over til bilsetet og at rullestolen festes forsvarlig i bagasjerommet på kjøretøyet. Dersom forflytning over til bilsetet ikke er mulig, må rullestolbrukeren bli sittende i rullestolen under transport. De fleste av Sunrise Medicals rullestoler er kollisjonstestet og godkjent for bruk som passasjersele i kjøretøy. En oversikt over alle våre rullestoler som er testet og godkjent i samsvar med ISO 7176-19 finner du på side 14 i en egen oversikt: Kollisjonstestede rullestoler fra Sunrise Medical.



1. TRANSPORT AV RULLESTOLEN SOM BAGASJE

Allerede under designprosessen har Sunrise Medical fokus på trygg transport av rullestolen. En rullestol som er korrekt sikret i kjøretøyet gir likevel ikke samme grad av trygghet som et vanlig bilsete. Vi anbefaler derfor at personen, så langt det er mulig, sitter i et vanlig bilsete under transport i et kjøretøy og at rullestolen oppbevares forsvarlig i bagasjerommet. Vær oppmerksom på følgende elementer:

- Deler av rullestolen som lett kan løsne, må fjernes under transport. Oppbevar disse delene forsvarlig. Disse delene inkluderer benstøtter, armlener, sittepute og evt rygg.
- Dersom du velger å la de avtagbare delene bli sittende på rullestolen, må du kontrollere at de er godt festet og at de ikke kan løsne under transport eller ved en ulykke. Løse deler i bilen kan utgjøre stor risiko for alle passasjerer.
- Sørg for at bremsen er aktiv på den elektriske rullestolen og at den ikke er frikoblet.
- Den elektriske rullestolen skal være slått av.
- Manuelle rullestoler kan ofte legges sammen slik at de tar mindre plass, enten ved å flytte rammesidene mot hverandre, eller ved å legge ned ryggen. I begge tilfeller kan drivhjulene plukkes av for en mindre pakkestørrelse. Noen rullestoler kombinerer de to måtene å legge rullestolen sammen på, noe som resulterer i en svært kompakt enhet. Se brukermanualen for hva som gjelder for din rullestol.
- Fest rullestolen til karosseriet i kjøretøyet. Transportkroker kan benyttes til dette dersom det er montert på rullestolen. Hvorvidt dette er montert og hvor de sitter kan du finne i brukermanualen til din rullestol.



2. TRANSPORT MED TOG ELLER BÅT

For transport med tog eller båt er det viktig at togselskapet eller rederiet blir kontaktet før avreise. De kan gi spesifikke råd og informasjon om eventuelle spesielle krav.

Vi anbefaler deg å spørre om følgende:

- Er det en spesifikk og passende plass i toget/på båten for rullestolbrukere/scooterbrukere?
- Er denne plassen stor nok til enkelt å manøvrere en rullestol?
- Er hjelpemidler som rampe tilgjengelig for å komme inn i togvognen/om bord på båten og fram til den angitte plassen? Er maksimal belastningsvekt på disse hjelpemidlene tilstrekkelig for totalvekten på rullestolen inkludert person? Totalvekten på rullestolen er oppgitt i brukermanualen.
- Brukermanualen finner du også på vår nettside www.sunrisemedical.no. Vær oppmerksom på at konfigurasjonen av rullestolen, spesielt når det gjelder elektriske rullestoler, har stor påvirkning på totalvekten. Det er derfor viktig å være klar over justeringsmulighetene i rullestolen og ta dette med i betraktning ved vurdering av totalvekten.
- Er stigningen som brukes for å komme på toget eller båten innenfor den stigningen som rullestolen er godkjent for? I rullestolens brukermanual finner du informasjon om godkjent stigning.
- Er det noen hindringer eller terskler i toget, på båten eller på plattformen som er høyere enn den maksimale hindertakingen rullestolen kan håndtere? Maksimal hindertaking er oppgitt i brukermanualen.

De fleste togoperatører og rederier tilbyr assistanse ved ombordstigning og avstigning med rullestol. Vær oppmerksom på at denne hjelpen vanligvis må bestilles i forkant av reisen. Det er tilrådelig å ha med seg brukermanualen til rullestolen slik at operatøren kan få den ønskede informasjonen ved behov.

ADVARSEL!

Dersom rullestolen er utstyrt med gyro, skal dette slås av under transport med tog eller båt. Dette er et valg i menyen for kjøreprofiler. Den kontinuerlige bevegelsen av toget eller båten kan forstyrre gyroen og dermed rullestolens kjøreegenskaper.



3. TRANSPORT MED FLY

Det er ikke mulig å sitte i en rullestol under en flyreise. Rullestolen kan som regel benyttes fram til flyet. Derfra må personen flytte seg over til et flysete. Rullestolen vil som regel bli returnert på utsiden av flykroppen på destinasjonsflyplassen.

Det er viktig å angi at du er rullestolbruker når du bestiller reise. Alle flyselskaper tilbyr seter for rullestolbrukere, men antallet seter som er tilgjengelige og hvilken hjelp som tilbys kan variere. Ta kontakt når du bestiller reise for å forklare eventuelle behov knyttet til:

- Å sjekke inn
- Sikkerhetskontroll
- Bistand på flyplassen
- Tilgjengelighet av tilleggstenester og tilhørende kostnader

Generelt er det bare begrenset plass på flyet for å frakte elektrisk utstyr. Vær derfor tidlig ute med å bestille reise.

Hvorvidt rullestolen kan tas om bord i flyet kan variere med flyselskap. Flyselskapene kan ha betingelser og begrensninger for vekten og størrelsen på rullestolen. Retningslinjene for det enkelte flyselskap finnes som regel på flyselskapets nettside. Informasjon om dimensjoner, vekt og typer batterier finnes i rullestolens brukermanual. Noen selskaper vil ønske å se brukermanualen for rullestolen. Denne finner du på www.sunrisemedical.no.

Flyselskapets retningslinjer angir gjerne hvordan rullestolen skal fraktes. Dette kan variere fra flyselskap til flyselskap men ofte ønsker de følgende:

- Komprimere rullestolen så mye som mulig
- Sikre alle avtagbare deler som kan løsne
- Koble fra batteriene
- Frikoble motorbremsen

Det er lurt å merke alle deler som evt kan løsne med kontaktopplysninger. Dersom det ikke finnes verktøy tilgjengelig på flyplassen for å demontere evt deler, må du selv bringe dette med deg. I tillegg er det lurt å ha med rullestolens brukermanual.

Batterier

Flyselskaper vil være ekstra forsiktige når det gjelder rullestoler som inneholder batterier. Elektriske rullestoler kan benytte forskjellige typer batterier, blybatterier, gelbatterier eller litiumionbatterier.

Blybatterier finnes i eldre elektriske rullestoler og knapt i bruk lenger. Så å si alle flyselskaper nekter å frakte rullestoler med slike batterier. Nye scootere og elektriske rullestoler inneholder gelbatterier. Disse batteriene er generelt tillatt i fly forutsatt at de er frakoblet.

Litiumbatterier brukes i for eksempel telefoner og bærbare datamaskiner, men også i elektriske sykler, håndsykler og elektriske rullestoler. Reglene for store litiumbatterier kan endres. Hos noen flyselskaper er disse batteriene tillatt i lasterommet, forutsatt at de plasseres i originalemballasje eller polene er isolert. Andre flyselskaper tillater at batteriene tas med som håndbagasje, og noen flyselskaper krever at batteriene transporteres med spesiell transport. I tillegg setter flyselskapene begrensninger på både antall og litiumbatterienes kapasitet i watt-timer (Wh). Forhør deg derfor alltid nøye med flyselskapet om betingelsene/reglene.

Jay

JAY puter er medisinsk utstyr som er foreskrevet for å minimere risikoen for trykksår. Det er derfor viktig at personen kan bruke puten til enhver tid når vedkommende sitter, også i et flysete. Noen modeller av JAY putene er utstyrt med en fluidpad som trykksårforebyggende middel. Væsken består av triglyserid med middels kjede avledet fra vegetabilsk olje og polymere bindemidler. Væsken er under normale forhold kjemisk inert og ikke-flyktig, med en brennbarhetsgrad på 1 - bare brennbart ved oppvarming (tenningspunkt: 260°C). Væsken er lukket inne i en forseglet fleksibel uretanblære. I tillegg til fluidpaden er puten sammensatt av polyetylenskum dekket med polstring. For å være sikker på at flyselskapet godtar å bruke JAY puten under flyturen kan en engelskspråklig bekreftelse på at JAY puten trygt kan benyttes på fly utstedes av Sunrise Medical. Spørsmål om en slik bekreftelse kan rettes til post@sunrisemedical.no



4. BRUK AV RULLESTOL SOM SETE I KJØRETØY

Det er svært vanlig at en rullestol fra Sunrise Medical benyttes som sete i for eksempel buss, taxi eller bil. På grunn av design, konstruksjon og måten et bilsete er festet til bilens karosseri, vil et bilsete alltid være det tryggeste valget ved transport. Derfor anbefaler vi, dersom det er mulig, at rullestolbrukeren flytter over til bilsetet og at rullestolen oppbevares forsvarlig i bagasjerommet på kjøretøyet. Dersom forflytning over til bilsetet ikke er mulig, må personen bli sittende i rullestolen under transport.

For trygg transport med personen sittende i rullestolen er det viktig å ta hensyn til følgende:

- Rullestolen skal være testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19.
- Festesystemet i kjøretøyet må være i samsvar med ISO 10542.
- Brukeren må sikres med et sikkerhetsbelte som er i samsvar med ISO 7176-19 og/eller ISO 10542.
- Personen og rullestolen må være forsvarlig sikret som beskrevet i rullestolens brukermanual.

Sunrise Medical leverer kun rullestoler og scootere og tilbyr ikke festesystem for bruk i kjøretøy. Denne brosjyren tar derfor kun for seg ISO 7176-19. For å kontrollere om festesystemet og sikkerhetsbeltene er godkjent for denne typen transport, henviser vi til leverandørene av slike systemer.

ISO 7176-19

Når vi snakker om trygg transport ved bruk av rullestol som sete i kjøretøy, snakker vi om ISO 7176-19. Denne standarden relaterer seg til ISO 7176 standarden. ISO 7176 består av 24 deler som alle beskriver (test) krav til rullestoler. Del 19 av den ISO-standard er den som omhandler bruk av rullestol som "sete i et motorkjøretøy".

Standarden inneholder en kollisjonstest og ser for eksempel på egnetheten til transportfestene. Kollisjonstesten i henhold til ISO 7176-19 er en simulering av en frontkollisjon. Testen kan ikke ta høyde for alle situasjoner som oppstår i veitrafikken - testen er en fiktiv laboratorietest. Likevel er konklusjonen at rullestolene som oppfyller alle kravene i denne standarden egner seg som sete i et kjøretøy.

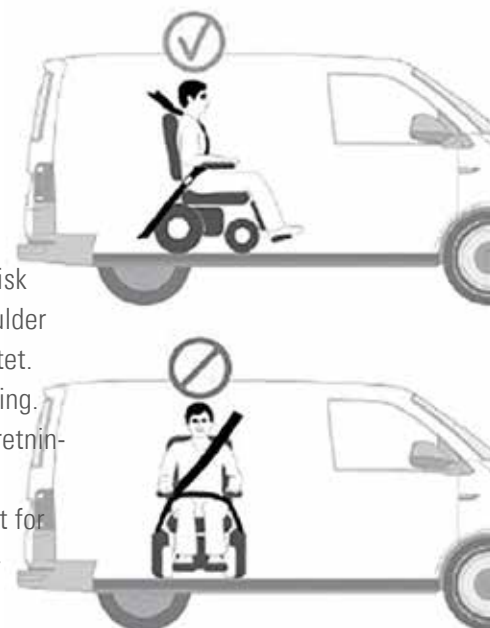


Quickie Puma 40



LS 300 har ekstra lav setehøyde

Figur 1



Vilkår for ISO 7176-19

Alle rullestoler som møter kravene i ISO 7176-19 har gått gjennom en dynamisk test i fartsretningen, med testdukken festes med et bilbelte over hofte og skulder (3 punkts sikkerhetsbelte). Andre typer kollisjoner (f.eks fra siden) er ikke testet. Kollisjonstesten gjelder kun rullestoler som er plassert i kjøretøyets fartsretning. Rullestolen må aldri plasseres eller transporteres sidelengs i forhold til fartsretningen (figur 1).

I oversikten over rullestolene som møter kravene i ISO 7176-19, er det oppgitt for hver rullestol hvilket festesystem testen er utført med (4 festestropper, 6 festestropper og/eller dahl docking system).

Festesystemet som brukes må oppfylle eller overgå ISO 10542 eller SAE J2249 for å kunne benyttes til å sikre en rullestol under transport. Dersom den er tilgjengelig, skal sikkerhetsbeltescoren angis for hver festestropp. Posisjoneringsbelter, slik som hoftebelter, kan ikke erstatte sikkerhetsbelte for personen som sitter i rullestolen under transport i et kjøretøy, med mindre de oppfyller kravene spesifisert i ISO 7176-19 (eller SAE J2249) og ISO 10542.

Når en rullestol benyttes som sete i et kjøretøy, vil det være begrenset plass til å manøvrere i kjøretøyet. En rullestol med en liten svingradius gjør det enklere å plassere rullestolen i fartsretningen.

Les av på rullestolens identifikasjonsetikett om rullestolen er godkjent i henhold til ISO 7176-19, se figur 2. Dersom rullestolen ikke er egnet som sete i kjøretøy er også dette angitt på identifikasjonsetiketten, se figur 3.

Maksimal brukervekt og vekten av rullestolen finner du i rullestolens brukermanual. Ved bruk av rampe eller heis må kombinasjonen av personens vekt og rullestolens vekt tas med i vurderingen.

Oversikten angir hvilken type sikringssystem som må benyttes til å sikre den enkelte rullestol. Festesystemet må festes til rullestolen i henhold til anbefalingene fra produsenten av festesystem.

Festepunktene på rullestolen er angitt med krok-symbolet, se figur 2. Plasseringen av festepunktene er å finne i rullestolens brukermanual.

En rullestol skal i størst mulig grad plasseres i oppreist/sittende stilling under transport. For manuelle rullestoler skal bremsene være aktivert. For elektriske rullestoler og scootere skal motorbremsen være aktiv. NAV stiller krav til at alle rullestoler som skal benyttes som sete i kjøretøy skal være utstyrt med hodestøtte som er godkjent i henhold til ISO 7176-19. Sørg for at hodestøtten er justert riktig.



Figur 2



Figur 3



Kollisjonstestsymbol i front på Quickie Helium

5. POSISJONERINGSBELTER OG SIKKERHETSBELTER

Når rullestolen er forsvarlig festet i kjøretøyet, må personen sikres med et sikkerhetsbelte/bilbelte.

Posisjoneringsbelter, som for eksempel hoftebelter, uten ISO 7176-19-merke, er ikke egnet som sikkerhetsbelte og skal kun brukes sammen med et godkjent sikkerhetsbelte.

Hvor skal sikkerhetsbeltet plasseres?

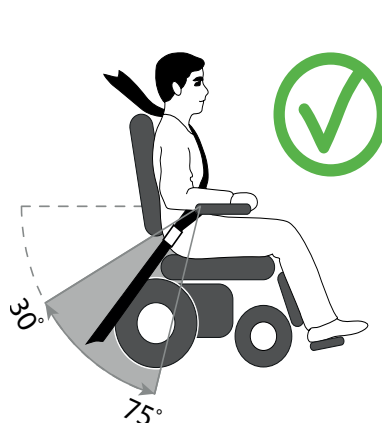
Hoftestroppen til sikkerhetsbeltet skal sitte lavt i forhold til bekkenet, på en slik måte at hoftestroppen er innenfor en vinkel på 30° til 75° målt fra en horisontal linje (Figur 4). Jo større vinkel, jo bedre, det vil si at vinkelen bør være så nær 75° som mulig. Vinkelen skal dog ikke overskride 75°. Sikkerhetsbeltet foran overkroppen skal legges over skulderen og ikke over nakken (figur 5).

Sikkerhetsbeltet skal ikke være vridd og skal plasseres tett på personens kropp, ikke over deler av rullestolen som klesbeskyttere, armlener, bakhjul eller andre deler, se figur 6 og 7.

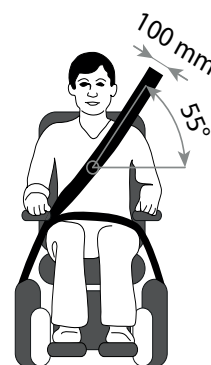
Hodestøtte

Bruk av hodestøtte er ikke obligatorisk i henhold til ISO 7176-19. Det er likevel anbefalt å benytte hodestøtte, og NAV stiller krav til hodestøtte dersom rullestolen skal benyttes som sete i kjøretøy. En hodestøtte gir bedre beskyttelse dersom en ulykke skulle inntreffe. En hodestøtte kan monteres på rullestolen eller den kan monteres i kjøretøyet. Den viktigste egenskapen til en effektiv hodestøtte er at den er riktig justert. Dersom hodestøtten ikke er plassert rett bak og nært på personens hode, kan personen oppleve nakkesleng ved en påkjørsel bakfra. Hodestøtten må være plassert minst like høyt som tyngdepunktet av hodet, ca. 9cm fra toppen av hodet. Avstanden mellom hodet og nakkestøtten skal være så liten som mulig. Med et mellomrom på mer enn 10 cm vil risikoen for alvorlig nakkesleng øke.

Figur 4



Figur 5



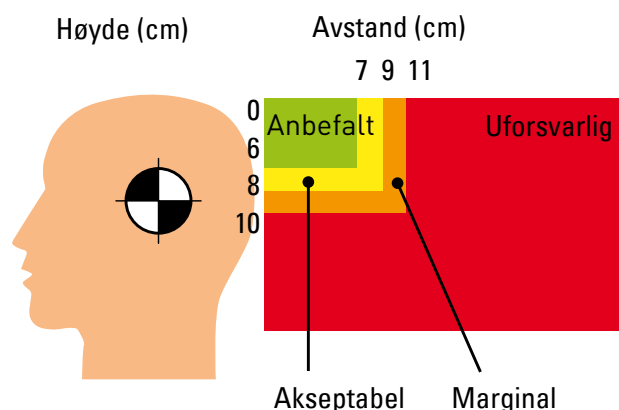
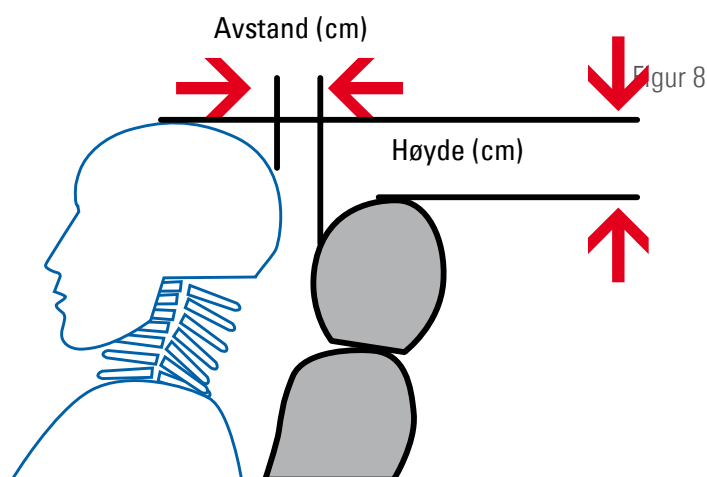
Figur 6



Figur 7



Kilde: Insurance Institute for Highway Safety, Highway Loss Data Institute, Arlington, USA



6. RYGGER, PUTER OG HODESTØTTER

Jay rygger

JAY rygger er et komplett sortiment av faste rygger, laget for å gi god stabilitet og posisjonering i sittende stilling.

JAY rygger er kollisjonstestet og godkjent i henhold til ISO 16840-4 Wheelchair seating – Part 4: Seating systems for use in motor vehicles. Standarden beskriver testmetoder og krav til setesystemer som monteres på manuelle eller elektriske rullestoler og der kombinasjonen benyttes som passasjerseate i kjøretøy, plassert i kjøretøyets fartsretning. Teststandarden gjelder hele setesystemet, inkludert festebraketter, og spesifiserer at setesystemet skal være montert på en rullestol som er kollisjonstestet og godkjent i henhold til ISO 7176-19. JAY ryggene er kollisjonstestet og godkjent fra og med ryghøyde 42cm.

I praksis betyr dette at dersom en kollisjonstestet og godkjent rullestol kompletteres med JAY rygg, komplett med originale fester og minimum 42cm høy, så er den komplette løsningen godkjent for bruk som passasjerseate i kjøretøy.

Jay sitteputer

JAY sitteputer er foreskrevet for å forebygge utvikling av trykksår samt gi stabilitet og posisjonering i sittende stilling. For å oppnå best mulig resultat bør puten benyttes i alle situasjoner der personen sitter, også ved transport i kjøretøy.

JAY sitteputer tilbyr en stabil og god base og et trykksårforebyggende materiale i form av skum, fluid eller luft.

Alle JAY sitteputer er egnet til transport i kjøretøy og kan benyttes sammen med blant annet Sunrise Medicals rullestoler. En sittepute av et annet fabrikat kan også benyttes i Sunrise Medicals rullestoler ved transport i kjøretøy, forutsatt at sitteputen ikke endrer produktets konfigurasjon. Spørsmål om sitteputer fra andre produsenter er godkjent for transport i kjøretøy må rettes til leverandøren av den aktuelle sitteputen.

Whitmyer hodestøtter

Whitmyer hodestøtter er et komplett sortiment av hodestøttestag, hodestøtteputer og posisjoneringsstøtter som kan kombineres på utallige måter for å dekke personens behov for støtte og posisjonering av hodet.

NAV stiller krav til hodestøtte ved bruk av rullestol som passasjerseate i kjøretøy, og Whitmyer har flere løsninger som er kollisjonstestet og godkjent.

- Hodestøttestag: velg mellom AXYS og LINX, andre hodestøttestag er foreløpig ikke kollisjonstestet og godkjent
- Hodestøttepute: velg den modellen som dekker personens behov for støtte og posisjonering
- Laterale punktstøtter og anterior støtte: disse elementene kan utgjøre en økt risiko for personen ved en ulykke. Det bør derfor utføres en risikoanalyse av den aktuelle situasjonen. På generelt grunnlag anbefaler vi at slike støtter demonteres eller at hodestøtten byttes til en hodestøtte uten de nevnte støttene ved transport i kjøretøy.

7. OVERSIKT RULLESTOLER

De fleste av rullestolene til Sunrise Medical er kollisjonstestet og godkjent for bruk som sete i kjøretøy. Rullestolene kan konfigureres til hver enkelt rullestolbruker basert på individuelle behov. Det er mange alternativer for hver rullestol, og derfor er (nesten) hver eneste rullestol unik. Det er umulig å teste alle de ulike konfigurasjonene. Det er derfor gjennomført såkalte «familietester». På grunn av testdukkens dimensjoner, benyttes en middels størrelse rullestol ved test. Deretter gjøres det vurderinger av andre konfigurasjoner i forhold til risiko.

Oversikt over hvilke av Sunrise Medicals rullestoler som er testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19 finner du på side 14 i dette dokumentet; Kollisjonstestede rullestoler fra Sunrise Medical.

Barnerullestoler

Når personen i rullestolen er et barn som veier mindre enn 22 kg og kjøretøyet har færre enn åtte passasjerer, anbefales det sterkt å flytte barnet til et barnebilsete med sikkerhetsbelte som er i samsvar med UN/ECE R44-forskriftene. Denne typen beltesystemer er mer effektive enn det vanlige 3-punkts sikkerhetsbeltet. I tillegg har enkelte bilbarneseter ekstra elementer som gir barnet bedre støtte i sittende, også dersom det sovner.

I noen tilfeller kan foreldre eller omsorgspersoner vurdere å la barnet bli sittende i rullestolen under transport, for eksempel dersom rullestolen gir barnet mye kroppsstøtte og komfort. I slike tilfeller anbefaler Sunrise Medical at en risikovurdering utføres av en medisinsk fagperson eller andre relevante personer som har den nødvendige kunnskapen.



8. ADVARSLER

A. Rullestoler angitt i oversikten samsvarer med kravene i ISO 7176-19: 2008 og er konstruert, testet og godkjent for bruk som et forovervendt sete i et kjøretøy.

B. SO 7176-19 er en dynamisk test i kjøreretningen med en ATD (dummy) som er sikret med både hofte- og skulderbelte (3-punkts sikkerhetsbelte).

C. Både hofte- og skulderbelte (sikkerhetsbelte) må brukes for å unngå kollisjoner med deler av kjøretøyet.

D. For å forhindre skade på andre passasjerer må bord (dersom stolen er utstyrt med dette):

a. demonteres og oppbevares trygt på egnet sted i kjøretøyet

b. festes godt til rullestolen, slik at bordet ikke er i kontakt med personen og med absorberende materiale mellom personen og bordet

E. Dersom det er mulig, skal alle avtagbare/løse deler festes godt til rullestolen eller demonteres og sikres på egnet sted i kjøretøyet slik at delene ikke kan bevege seg i kabinen og forårsake personska-
de på passasjerer under transport eller ved en evt ulykke

F. Posisjoneringsbelter, som hoftebelter, skal ikke benyttes som sikkerhetsbelte i et kjøretøy i bevegelse, med mindre de oppfyller kravene som spesifisert i ISO 7176-19.

G. I det usannsynliTMge tilfellet av en ulykke, må rullestolen gjennomgås og repareres av Sunrise Medical før rullestolen på ny kan tas i bruk

H. Ingen endringer skal utføres eller festepunkter skiftes ut på rullestolen. Dette gjelder også deler av rammen.

I. En elektrisk rullestol som skal transporteres i et kjøretøy, må være utstyrt med lekkasjesikre, forseglede batterier, for eksempel en geltype (denne typen er mest brukt).

J. Påse at beltespennen er plassert slik at den ikke kan komme i kontakt med noen deler av rullestolen i tilfelle en ulykke.

9. KOLLISJONSTESTEDE RULLESTOLER FRA SUNRISE MEDICAL

Rullestolene listet under er kollisjonstestet og godkjent i henhold til ISO 7176-19.

Elektriske rullestoler:	Godkjent med stroppefester:	Godkjent med Dahl's docking:
Quickie Puma 40 FWD	✓	✓
Quickie Puma 40 RWD	✓	✓
LS 300 /LS	✓	✓
Quickie Salsa M ²	✓	✓
Quickie Salsa R ²	✓	✓
Extreme X8	✓	
Zippie Salsa M ²	✓	✓
Sterling Elite ² plus	✓	
Manuelle rullestoler:		
Quickie Nitrum	✓	
Quickie Argon ²	✓	
Quickie Helium	✓	
Quickie Life	✓	
Quickie Life T	✓	
Quickie Life RT	✓	
Quickie Life R	✓	
Quickie Impera	✓	
Quickie Xenon ²	✓	
Quickie Xenon ² SA	✓	
Zippie Simba	✓	
Zippie Youngster 3	✓	
Zippie RS	✓	
Levo Summit EI	✓	
Breezy Rubix ²	✓	
Breezy Emineo	✓	
Breezy Nuage PLS	✓	
Breezy Cirrus G5	✓	
Breezy Exigo 20	✓	
Breezy Exigo 30	✓	

For instruksjon om hvordan feste rullestolen i et kjøretøy henviser vi til den enkelte stols brukerveiledning.

Ovenstående rullestoler er produkter vi har tilgjengelig i Norge pr dags dato. Flere tidligere solgte stoler er også kollisjonstestet og godkjent. Kontroller din brukerveiledning for dette ved behov.

Oppdatert november 2021.



VÅRE LOKALE REPRESENTANTER

Østfold

Stine Bukholm Tel. 934 70 066
stine.bukholm@sunrisemedical.no

(El stoler)

Tom Arild Johnsen Tel. 976 28 818
tom.johnsen@sunrisemedical.no

Buskerud inkl. Asker

Tom Arild Johnsen Tel. 976 28 818
tom.johnsen@sunrisemedical.no

Peter Eggli Tel. 901 46 181
peter.eggli@sunrisemedical.no

Oslo og Akershus

Petter Bamle Tel. 943 08 987
petter.bamle@sunrisemedical.no

Lars Marthinsen Tel. 991 04 450
lars.marthinsen@sunrisemedical.no

Markus T. Pettersen Tel. 941 64 501
(Bærum)
markus.pettersen@sunrisemedical.no

Innlandet

Kjetil Malterud-Lien Tel. 472 56 027
kjetil.malterud-lien@sunrisemedical.no

Geir Birger Ekerhaugen Tel. 901 36 817
geir.ekerhaugen@sunrisemedical.no

Vestfold og Telemark

Thor Arne Tvetene Tel. 909 18 570
thor-arne.tvetene@sunrisemedical.no

Peter Eggli Tel. 901 46 181
peter.eggli@sunrisemedical.no

Agder

Willy Flaten Tel. 480 44 408
willy.flaten@sunrisemedical.no

Rogaland

Frode Lundal Tel. 917 75 110
frode.lundal@sunrisemedical.no

Vestland (HMS Hordaland)

Frode Gudvangen Tel. 482 09 891
frode.gudvangen@sunrisemedical.no

Vestland (HMS Sogn og Fjordane)

Jostein Slettehaug Tel. 992 29 766
jostein.slettehaug@sunrisemedical.no

Møre og Romsdal

Jostein Slettehaug Tel. 992 29 766
jostein.slettehaug@sunrisemedical.no

Dag Håkon Edvardsen Tel. 482 17 313
dag.edvardsen@sunrisemedical.no

Trøndelag (Avd. Trondheim)

Bjørn Tore Grande Tel. 917 07 330
bjorn.grande@sunrisemedical.no

Trøndelag (Avd. Levanger)

Dag Håkon Edvardsen Tel. 482 17 313
dag.edvardsen@sunrisemedical.no

Nordland

Julie Marie Pedersen Tel. 948 69 170
julie.pedersen@sunrisemedical.no

Troms og Finnmark

Uno Gjerstad Tel. 918 80 332
uno.gjerstad@sunrisemedical.no

Våre salgssjefer

Øst
Erik Fossum Tel. 908 50 814
erik.fossum@sunrisemedical.no

Sør, Vest, Midt, Nord
Willy Flaten Tel. 480 44 408
willy.flaten@sunrisemedical.no

Institusjoner og Sykehus

Steinar Petersen Tel. 913 41 679
steinar.petersen@sunrisemedical.no



Sunrise Medical AS
Delitoppen 3,1540 Vestby
T: +47 66 96 38 00
E: post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no



All informasjon kan endres uten varsel. Sunrise Medical tar forbehold om eventuelle trykkfeil og at produkter og detaljer vist på bilder kan være utgått, endret eller avvike i farge eller utseende. Ta kontakt med Sunrise Medical om du har spørsmål. Dersom du er svaksynt, kan denne brosjyren ses i PDF-format på www.SunriseMedical.no.



MER ENN BARE PRODUKTER!

Våre lokale
salgsrepresentanter
hjelper deg gjerne med
å vurdere alternative
løsninger og tilpasse disse.