

STERLING[®]

SAPPHIRE 2[®]

Scooter a 4 ruote



Manuale d'uso

 **SUNRISE
MEDICAL**

ITALIANO

Come usare questo manuale



Come usare questo manuale

Sunrise Medical vuole aiutarvi a ottenere il massimo dal vostro scooter. Questo manuale vi farà conoscere lo scooter e le sue caratteristiche. In esso sono contenuti consigli sull'uso quotidiano e sulla manutenzione, informazioni sulle norme di alta qualità alle quali ottemperiamo e dettagli sulla garanzia.

Lo scooter vi giungerà in perfetto stato perché viene ispezionato prima della spedizione. Attenendovi alle indicazioni sulla manutenzione riportate a pagina 30, potrete mantenere il vostro scooter in perfette condizioni in modo tale che rimanga affidabile ed efficiente per anni.

Utilizzo

Gli Scooter di Classe B sono abbastanza compatti e manovrabili, adatti per uso interno ma anche in grado di superare piccoli ostacoli all'esterno.

Sono destinati all'uso in ambienti chiusi, in ufficio, in luoghi pubblici ed ambienti simili dove ci siano marciapiedi, zone pedonali o pavimenti con superfici solide e compatte. Il limite di sicurezza indicato per pendii e ostacoli deve essere osservato.

Sono destinati all'uso personale da parte di utenti con difficoltà di seambulazione o con mobilità limitata.

La portata massima, indumenti inclusi, è indicata sull'etichetta del numero di serie applicata sul tubo della seduta o sul telaio posteriore.

La garanzia è valida soltanto se il prodotto viene impiegato alle condizioni prescritte e secondo le destinazioni d'uso specifiche.

Allo Scooter non devono essere apportate modifiche non autorizzate. Possono essere montati solamente parti ed accessori autorizzati da Sunrise Medical.

Area di applicazione

L'alimentazione elettrica, la facilità di sterzo e il freno automatico rendono lo Scooter adatto a persone con mobilità limitata a causa, per esempio, di:

- Dolore e/o rigidità articolare causati, per esempio, da artrite o reumatismi
- Difficoltà respiratorie conseguenti a problemi respiratori o cardiaci
- Amputazioni
- Difficoltà di deambulazione conseguente a ictus

Per la scelta del modello, occorre considerare anche la statura e il peso corporeo, le condizioni psico-fisiche, l'età dell'utente, le sue condizioni di vita e l'ambiente in cui vive.

Sommario

Introduzione	pag. 1
Avvertenze generali	pag. 2
Guida rapida	pag. 3 - 4
Caratteristiche	pag. 5
Come salire e scendere dallo scooter	pag. 6
Comandi della barra	pag. 7 - 8
Meccanismo di blocco/sblocco del motore	pag. 9
Rimozione e regolazione del sedile	pag. 10
Regolazione della barra e rimozione della batteria	pag. 11
Batterie e carica delle batterie	pag. 12 - 13
Trasporto	pag. 14
Consigli per un uso sicuro	pag. 15 - 19
Informazioni sulla batteria e sulla carica	pag. 20 - 22
Avvertenze generali	pag. 23 - 26
Avvertenze sulle interferenze elettromagnetiche (IEM)	pag. 27 - 28
Specifiche tecniche	pag. 29
Manutenzione ordinaria	pag. 30
Documento di manutenzione	pag. 31
Risoluzione dei problemi	pagg. 32 - 33
Garanzia	pag. 34

Introduzione

Sunrise Medical Ltd con oltre 30 anni di esperienza è uno dei produttori di apparecchiature per la mobilità presenti da più tempo nel Regno Unito. Tutti gli scooter, le carrozzine manuali e le carrozzine elettroniche vengono sottoposti a prove rigorose per garantire la soddisfazione dei requisiti di comodità, sicurezza e resistenza.

Il nostro successo si basa su solide tradizioni di qualità, un ottimo rapporto qualità/prezzo e un genuino interesse per i clienti. Siamo fieri di progettare e sviluppare i prodotti più innovativi e ci impegniamo ad offrire un eccellente servizio di assistenza alla clientela sia durante che dopo la vendita.



Prima di utilizzare lo scooter, **leggere attentamente il presente manuale**, poiché contiene tutte le informazioni necessarie. Tuttavia, se si dovessero avere dei dubbi sull'uso, sulla manutenzione o sulla sicurezza dello scooter, rivolgersi al rivenditore locale. In caso di ulteriori domande scrivere all'indirizzo riportato sotto.

Lo scooter è classificato come veicolo di categoria B secondo la norma europea per le carrozzine EN 12184.

È inteso per l'uso da parte di persone di qualsiasi età che abbiano difficoltà a camminare per lunghe distanze o periodi di tempo prolungati. È ideale per l'utilizzo all'aperto e adatto ad utenti che pesino al massimo 150 kg. Utenti con peso differente possono alterare il rendimento dello scooter. La portata massima testata è di 150 kg.

Lo scooter è stato studiato per l'uso sul marciapiede e per attraversare la strada.

È stato fabbricato in ottemperanza ai requisiti della direttiva 93/42/CEE / 2007/47/CEE sui dispositivi medici, ai requisiti di radiointerferenza della direttiva comunitaria 89/336/CEE e ai requisiti del caricabatteria delle direttive comunitarie 73/23/CEE

e

89/336/CEE. I campi elettromagnetici, quali quelli emessi dagli allarmi dei negozi, possono essere disturbati dall'uso dello scooter. Anche il funzionamento dello scooter può essere influenzato dai campi elettromagnetici emessi dagli allarmi dei negozi.

Ci dedichiamo a fornire prodotti di altissima qualità, in piena conformità ai requisiti del loro utilizzo. Ottemperiamo alla norma BS/EN ISO 9001, riconosciuta a livello internazionale per i sistemi di gestione di qualità. Questa norma assicura che forniamo qualità in tutti i campi, dallo sviluppo del progetto fino alla consegna finale del prodotto. Per ulteriore assistenza, rivolgersi al rivenditore locale.



SUNRISE MEDICAL SRL
VIA RIVA 20
MONTALE
29100 PIACENZA
ITALIA

Tel.: +39 0523 573111 Fax: +39 0523 570060

E-mail: info@sunrisemedical.it

AVVERTENZE GENERALI

PRIMA DI UTILIZZARE LO SCOOTER, LEGGERE IL PRESENTE MANUALE.

IN CASO DI DUBBI SUL SIGNIFICATO DELLE ISTRUZIONI O DELLE AVVERTENZE RIVOLGERSI AL RIVENDITORE O AL PERSONALE TECNICO.

SE LO SCOOTER NON VIENE UTILIZZATO IN MODO CORRETTO PUÒ RISPONDERE IN MODO IMPREVEDIBILE E, DI CONSEGUENZA, SUBIRE DANNI O CAUSARE LESIONI.

NOTE

Le avvertenze riportate nel presente manuale fanno riferimento a rischi e pratiche pericolose che potrebbero causare danni o lesioni.

AVVERTENZA

Forniamo una gamma completa di scooter che soddisfano le varie esigenze degli utenti. Spetta al singolo utente e al tecnico sanitario qualificato scegliere lo scooter più adatto.

Per quanto riguarda i sistemi di ritenuta, le cinghie di posizionamento del sedile, gli ausili e gli accessori per la correzione della postura o altri ausili e accessori, spetta al tecnico sanitario qualificato, in collaborazione con il rivenditore, garantire l'adeguatezza di tale attrezzatura per un utilizzo sicuro dello scooter.

In seguito alla caduta da uno scooter l'utente può subire lesioni gravi.

E' **SCONSIGLIATO** il trasporto dell'utente seduto sullo scooter su un veicolo a motore. Al momento non è disponibile alcun sistema di ancoraggio per il trasporto dell'utente seduto sullo scooter su veicoli in movimento.

Durante il trasporto su un altro veicolo a motore l'utente dello scooter dovrebbe utilizzare il sedile e il sistema di ritenuta del veicolo stesso.

Guida rapida

Montaggio

Durante le operazioni di sollevamento tenere sempre la schiena dritta, piegare le ginocchia e usare le maniglie per il sollevamento disponibili.

Assicurarsi che l'unità di trazione posteriore sia bloccata. A questo scopo verificare che la maniglia di aggancio posteriore (supporto del fanale posteriore) sia in posizione di blocco.

Regolare la barra tenendo la leva di regolazione in senso orario e spostando la barra verso l'alto. Rimuovere il cestino dalla pedana e sistemarlo sul supporto situato sulla parte anteriore della barra.

Posizionare la batteria B nel portabatterie contrassegnato dalla dicitura "B Insert First" (Inserire prima B), quindi sistemare la batteria A nel portabatterie contrassegnato dalla dicitura "A Insert Last" (Inserire A per ultima). Assicurarsi che la batteria A sia posizionata sull'asta di blocco, quindi abbassarla in corrispondenza dei contatti. Inserire il perno di blocco della batteria nell'apposito foro situato sulla parte posteriore della batteria A.

Nota: quando si montano le batterie, sistemare la maniglia più grande verso la parte anteriore dello scooter.

Appoggiare il sedile sulla relativa asta, quindi premere verso il basso per assicurarsi che sia ben inserito.

Carica della batteria

Prima di utilizzare la batteria per la prima volta, caricarla per 12 ore. Non usare lo scooter prima di avere caricato completamente la batteria o quest'ultima si danneggerà.

Collegare il caricabatteria alla presa di alimentazione e alla presa di carica situata sul lato sinistro del pannello di comando della barra. Accendere il caricabatteria. Una luce di colore ROSSO indica che il caricabatteria è acceso; una luce di colore GIALLO

indica che la batteria è in carica; e una luce di colore VERDE indica che la carica è stata completata. Caricare lo scooter di notte dopo ogni utilizzo per mantenere la batteria in condizioni ottimali.

In caso di dubbi leggere le pagine 12 e 13 del presente manuale.

Guida rapida

Funzioni di controllo

Sul pannello di comando della barra dello scooter sono disponibili le funzioni seguenti:

interruttore di accensione/spegnimento, indicatore del livello di carica della batteria, presa di carica della batteria, manopola di regolazione della velocità, fanali anteriori/posteriori, pulsante del clacson e leve per il controllo direzionale.

Qualora si fosse già utilizzato uno scooter in precedenza, leggere comunque attentamente il presente manuale d'uso per capire bene il funzionamento dei comandi e conoscere le avvertenze per la sicurezza.

In caso di dubbi leggere le pagine 7 e 8 di questo manuale.

Trasporto

Lo scooter può essere smontato rapidamente e facilmente per essere trasportato. A questo scopo seguire la procedura descritta.

1. Rimuovere il cestino.
2. Togliere il sedile, lasciando l'asta del sedile in posizione.
3. Estrarre il perno di blocco della batteria, quindi rimuovere prima la batteria A e poi la batteria B.
4. Sistemare il cestino nel vano della batteria.
5. Usando la leva di regolazione abbassare la barra bloccando così anche il cestino. In questo modo la barra rimarrà bloccata durante le operazioni di sollevamento e il trasporto.
6. Sganciare l'unità di trazione posteriore sollevando la maniglia di aggancio (fanale posteriore) e spostando il telaio anteriore in avanti. Nota: prima di sganciare lo scooter, è **NECESSARIO** rimuovere le batterie.
7. Usare le maniglie di sollevamento disponibili per sollevare lo scooter in modo sicuro e sistemarlo bene nel portabagagli del veicolo.

CONSIGLIO

Fare entrare prima le ruote anteriori e usarle per fare scivolare tutto il telaio all'interno. Se necessario appoggiare il resto dello scooter in corrispondenza dell'apertura del bagagliaio.

Per rimontare lo scooter, seguire al contrario la procedura descritta sopra.

Importante

Quando si rimonta lo scooter, ricordarsi di inserire il perno di blocco della batteria o quest'ultima potrebbe staccarsi durante l'utilizzo.

Fissare sempre tutte le parti dello scooter prima del trasporto. Ricordarsi di attivare l'unità di trazione per impedire che lo scooter si muova. A questo scopo spingere in avanti la leva del meccanismo di blocco/sblocco del motore.



Fig. 1

Come salire e scendere dallo scooter

Come salire sullo scooter

1. Assicurarsi che la chiave sia nella posizione di spegnimento (Fig. 6.1).
2. Spingere in avanti la leva per girare il sedile situata sotto il sedile, sul lato destro, e ruotare il sedile in modo che sia rivolto verso l'utente (Fig 6.2).
3. Abbassare completamente i braccioli e utilizzarli per reggersi e sedersi comodamente sul sedile (Fig. 6.3).
4. Spingere in avanti la leva per girare il sedile e ruotare gradualmente il sedile in modo che sia rivolto in avanti (Fig. 6.4).
5. Appoggiare fermamente i piedi sulla pedana dello scooter e assicurarsi che il sedile sia ben fissato (Fig. 6.5).

Fig. 6.1

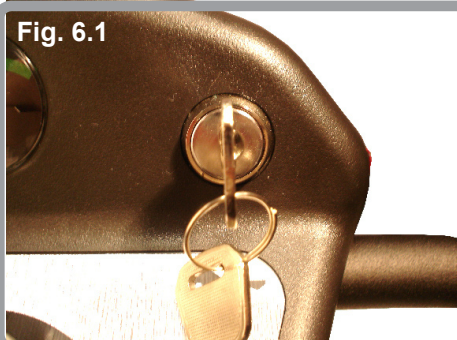


Fig. 6.2

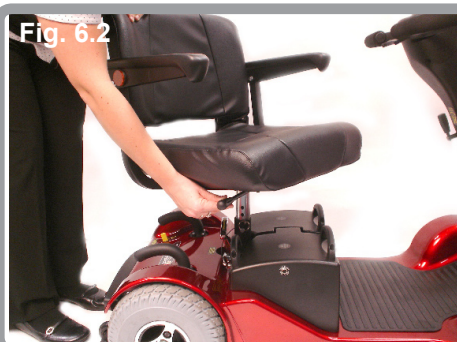


Fig. 6.3

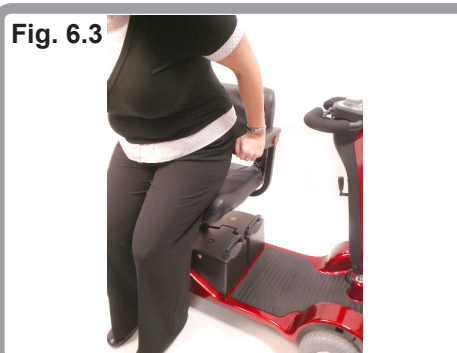


Fig. 6.4



Fig. 6.5



Come scendere dallo scooter

1. Fermare completamente lo scooter e girare la chiave nella posizione di spegnimento.
2. Spingere in avanti la leva per girare il sedile situata sotto il sedile, sul lato destro, e ruotare il sedile di 90 gradi (Fig 6.2).
3. Appoggiare ENTRAMBI i piedi per terra e alzarsi lentamente dal sedile aiutandosi con i braccioli (Fig. 6.3).

Comandi della barra

Comandi manuali

Tutti i comandi di guida dello scooter si trovano sul quadro comandi della barra (Fig. 7.1).

Manopola per la velocità preimpostata

Girare la manopola a sinistra (MIN) per ridurre la velocità massima disponibile e a destra (MAX) per aumentarla.

Indicatore del livello di carica della batteria

Fornisce un'indicazione approssimativa del livello di carica della batteria ed è illuminato per maggiore chiarezza.

Se l'indicatore è nella zona ROSSA significa che la batteria è scarica; se è nella zona GIALLA significa che è necessario caricare la batteria; e se è nella zona VERDE significa che la carica è stata completata.

Quando si guida lo scooter su terreni diversi, l'indicatore del livello di carica della batteria si sposta da una zona all'altra. Ciò è normale. Per un'indicazione più corretta fermare lo scooter e annotare la lettura. In giorni freddi o umidi l'indicatore mostrerà prima una diminuzione della carica, in quanto la capacità e l'efficienza di tutte le batterie diminuiscono in queste condizioni ambientali.

CONSIGLIO: se l'indicatore del livello di carica della batteria è nella zona ROSSA, ridurre la velocità massima per aumentare l'autonomia dello scooter e caricare la batteria per tutta la notte non appena possibile per evitare di danneggiarla.

Come utilizzare i fanali

Per azionare i fanali, premere il pulsante blu situato sul pannello anteriore. Premerlo una volta per accenderli e una seconda volta per spegnerli. Accendere i fanali dello scooter per rendersi visibili in condizioni di scarsa visibilità, di giorno o di notte.



Comandi della barra

Leva dell'acceleratore

Le leva dell'acceleratore consente di controllare lo scooter con la punta delle dita.

Oltre alla velocità permette di controllare anche la marcia in avanti e indietro.

Per fare AVANZARE lo scooter, TIRARE la leva con la MANO DESTRA o SPINGERE la leva con il POLLICE SINISTRO (Fig. 8.1).

Per fare RETROCEDERE lo scooter, TIRARE la leva con la MANO SINISTRA o SPINGERE la leva con il POLLICE DESTRO. Quando la leva viene rilasciata, torna nella posizione originale e lo scooter rallenta fino ad arrestarsi completamente (Fig. 8.2).

Più si tira o si spinge la leva, più la velocità aumenta fino a raggiungere il massimo predefinito. È possibile guidare lo scooter utilizzando solo un lato della leva. A questo scopo è necessario SPINGERE o TIRARE uno dei due lati della leva dell'acceleratore.

Pulsante del clacson

Se si preme il pulsante del clacson giallo, viene riprodotto un segnale acustico. Utilizzare il clacson per segnalare la propria presenza ai pedoni quando necessario (Fig. 8.3).

Interruttore a chiave

La chiave consente di accendere e spegnere lo scooter.

Si tenga presente che quando lo scooter è acceso, non è possibile rimuovere la chiave (Fig. 8.4).

Assicurarsi che la chiave sia nella posizione di spegnimento PRIMA di salire o scendere dallo scooter. Rimuovere la chiave per assicurarsi che lo scooter sia spento (Fig. 8.5).

Se si gira la chiave nella posizione di spegnimento mentre si guida, lo scooter si arresta in modo molto brusco. Questo metodo di frenata non è consigliato se non in caso di emergenza, poiché l'uso continuato di questa funzione può danneggiare lo scooter.

Presse per caricabatteria separato

La presa per collegare il caricabatteria separato è situata sul lato sinistro del pannello di comando della barra (Fig. 8.6).

Per utilizzare la presa, girare il coperchio di plastica a sinistra o destra per scoprire le connessioni. La spina di uscita del caricabatteria può ora essere collegata e ricevere la corrente dal caricabatteria.

Dopo l'utilizzo girare il coperchio di plastica nella posizione originale. In questo modo si eviterà che l'acqua penetri nelle connessioni della presa.



Fig. 8.1



Fig. 8.2



Fig. 8.3



Fig. 8.4



Fig. 8.5

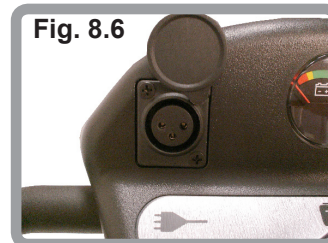


Fig. 8.6

AVVERTENZA

Non provare a caricare lo scooter all'aria aperta o in

Meccanismo di blocco/sblocco del motore

Meccanismo di blocco/sblocco del motore

Il meccanismo di sblocco del motore consente di scollegare il motore e operare così in modo manuale (cioè lo scooter può essere spinto a passo d'uomo).

Per selezionare questo meccanismo, spingere INDIETRO la leva situata sul lato sinistro del pannello posteriore dello scooter. Dopo che il meccanismo di sblocco del motore è stato selezionato, il sistema di guida elettronico viene disattivato per impedire la guida. Si tratta di una funzione di sicurezza che impedisce di guidare lo scooter con il freno di stazionamento disinserito (Fig. 9.1).

Per disattivare il meccanismo di sblocco del motore, spingere la leva AVANTI (Fig. 9.2).

AVVERTENZA

Prestare molta attenzione quando è attivato il meccanismo di sblocco del motore, specialmente se ci si trova su un pendio. Se si lascia andare lo scooter mentre il motore è sbloccato, lo scooter può spostarsi inavvertitamente.

Riattivare SEMPRE il meccanismo di blocco del motore dopo l'uso o si potrebbero subire delle lesioni.



Rimozione e regolazione del sedile

Rimozione del sedile

Si tenga presente che queste istruzioni servono solo da guida.

1. Sollevare i braccioli per facilitare l'accesso (Fig. 10.1).
2. Mettersi in piedi dietro il sedile e piegare lo schienale (Fig. 10.2).
3. Afferrare la base del sedile e, tenendola saldamente, sollevare il sedile verticalmente, mantenendo la schiena dritta. Se necessario, piegare le ginocchia (Fig. 10.3).
4. Riporre il sedile nella posizione desiderata per l'immagazzinaggio, mantenendo sempre la schiena dritta e piegando le ginocchia se necessario (Fig. 10.4).

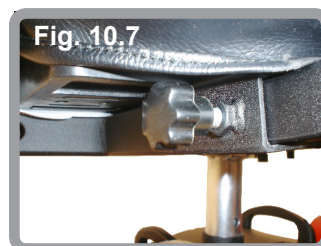
Nota: sollevare il sedile con cautela.

Regolazione del sedile

1. Per regolare l'altezza del sedile, rimuovere il sedile come descritto (Fig. 10.5).
2. Spostare l'asta del sedile nella nuova posizione e reinserire l'apposito perno (Fig. 10.6).
3. Rimontare il sedile.

Regolazione dei braccioli

Per regolare la larghezza dei braccioli, allentare i due pomelli situati sotto la base del sedile, sistemare i braccioli nella posizione desiderata, quindi stringere i pomelli (Fig. 10.7).



Regolazione della barra e rimozione della

Regolazione della barra

Lo scooter è dotato di una barra regolabile in modo millimetrico che può essere bloccata nella posizione più comoda per la guida. Questa barra può inoltre essere piegata completamente per il trasporto e l'immagazzinaggio.

La leva di regolazione è situata sul lato dell'utente della barra stessa.

1. Tenere la barra con la mano destra.
2. Ruotare la leva di regolazione in senso orario per sbloccare il meccanismo di regolazione (Fig. 11.1).
3. Sistemare la barra nella posizione desiderata.
4. Rilasciare la leva di regolazione nella posizione verticale (Fig. 11.2).



Fig. 11.1



Fig. 11.2



Fig. 11.3

Rimozione della batteria

Per facilitare l'accesso alla batteria, è importante rimuovere prima il sedile.

1. Rimuovere il perno di blocco della batteria dal retro del pacco batterie A (Fig. 11.3).
2. Inserire il perno di blocco della batteria nell'asta del sedile per l'immagazzinaggio (Fig. 11.4).
3. Estrarre verso l'alto la batteria A usando le 2 maniglie disponibili (Fig. 11.5).
4. Estrarre verso l'alto la batteria B usando le 2 maniglie disponibili (Fig. 11.6).

Ricordarsi di tenere le ginocchia piegate e la schiena diritta.

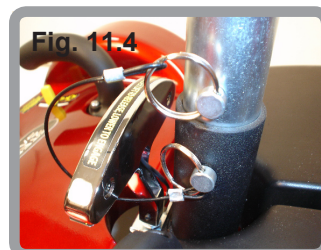


Fig. 11.4



Fig. 11.5

Sostituzione della batteria

Per sostituire le batterie, seguire al contrario la procedura descritta sopra. Posizionare sullo scooter prima la batteria B e poi la batteria A, quindi inserire l'apposito perno di blocco nella batteria A. Importante

Quando si rimonta lo scooter, ricordarsi di inserire il perno di blocco della batteria o quest'ultima potrebbe staccarsi durante l'utilizzo.

Assicurarsi che il vano della batteria non sia sporco e che non contenga ghiaia o i contatti della batteria potrebbero risentirne negativamente.



Fig. 11.6

Batterie e carica delle batterie

Caricabatteria separato

Lo scooter è dotato di un caricabatteria separato (Fig. 12.1). Utilizzare solo i caricabatteria con una capacità minima di 3,0 A e massima di 6,0 A forniti dal rivenditore autorizzato Sunrise Medical.

1. Spegnerlo scooter con la chiave.
2. Girare il coperchio del connettore situato sul pannello di comando della barra e collegare il caricabatteria (Fig. 12.2).
3. Accertarsi che la spina del caricabatteria sia asciutta e intatta prima di inserirla nella presa.
4. Sul lato della batteria A è presente un pulsante di ripristino. Assicurarsi che sia premuto (Fig. 12.3).

Nota

Il caricabatteria può essere utilizzato con prese elettriche da 230 V o 110 V. A questo scopo spegnere il caricabatteria e spostare la linguetta rossa all'estremità nella posizione desiderata con un piccolo cacciavite. Per impostazione predefinita la presa elettrica è impostata su 230 V.

Il caricabatteria separato da **5 A** fornisce tre indicazioni luminose (Fig. 12.4).

1. **La luce di colore ROSSO indica che il caricabatteria è acceso.**
2. **La luce di colore GIALLO indica che la batteria è in carica.**
3. **La luce di colore VERDE indica che la carica è stata completata.**

Assicurarsi che lo scooter sia spento prima di iniziare a caricare la batteria.

Al termine della carica chiudere sempre il coperchio della presa di carica. In questo modo si eviterà che l'acqua penetri nelle connessioni della presa (Fig. 12.5).

Si tenga presente che lo scooter è dotato di un circuito di sicurezza che ne impedisce la guida durante la carica. Se, dopo la carica, lo scooter non risponde ai comandi normali, assicurarsi che il caricabatteria sia completamente scollegato.



Fig. 12.2



Fig. 12.3



Fig. 12.4



Fig. 12.5



Batterie e carica delle batterie

Il caricabatteria separato deve rimanere in luogo asciutto ad una temperatura compresa tra -25°C e 40°C e non deve subire danni meccanici.

In qualsiasi caso il caricabatteria deve essere riparato solo da un tecnico autorizzato Sunrise Medical.

AVVERTENZA

NON FUMARE O ESPORRE LE BATTERIE A FIAMME LIBERE DURANTE LA CARICA.

NON TOCCARE I TERMINALI DEL PACCO BATTERIE CON OGGETTI DI METALLO.

UTILIZZARE SOLO LE BATTERIE DI RICAMBIO APPROVATE.

SE LE BATTERIE O LE CASSETTE DELLE BATTERIE FOSSERO DANNEGGIATE IN MODO EVIDENTE, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE IL RIVENDITORE LOCALE. NON TENTARE DI RIPARARLE.

AVVERTENZA PER IL RIVENDITORE

TOGLIERE TUTTI I GIOIELLI QUANDO SI MANEGGIANO LE BATTERIE. INDOSSARE GUANTI E OCCHIALI PROTETTIVI SE SI SPOSTANO DELLE BATTERIE CHE PERDONO LIQUIDO.

SOSTITUIRE IMMEDIATAMENTE LE BATTERIE DANNEGGIATE O CHE PERDONO LIQUIDO.

Fusibili

Come descritto precedentemente, sulla batteria è presente un pulsante di ripristino. Se si verifica un guasto, questo pulsante fuoriesce. In questo caso spegnere lo scooter, premere il pulsante e riaccendere lo scooter.

Sul terminale positivo di ogni batteria è situato un fusibile da 125 A. Questi fusibili devono essere sostituiti da un tecnico autorizzato Sunrise Medical.

Nella spina del caricabatteria è disponibile un fusibile, così come vi è un fusibile a cartuccia da 10 A nel caricabatteria. Se il fusibile si fonde, staccare la spina e sostituirlo con uno nuovo identico (Fig. 13.1).



Trasporto

Trasporto

Lo scooter può essere smontato rapidamente e facilmente per essere trasportato. A questo scopo seguire la procedura descritta.

1. Attivare il meccanismo di blocco del motore per evitare che lo scooter si muova durante il trasporto.
2. Rimuovere il cestino.
3. Togliere il sedile, lasciando l'asta del sedile in posizione.
4. Rimuovere la batteria A e poi la batteria B e sistemarle in posizione verticale.
5. Sistemare il cestino nel vano della batteria.
6. Usando la leva di regolazione abbassare la barra fino a bloccare il cestino (Fig. 14.1)
7. Sganciare l'unità di trazione posteriore sollevando la maniglia di aggancio (fanale posteriore) e spostando il telaio anteriore in avanti. Nota: prima di sganciare lo scooter, è **NECESSARIO** rimuovere le batterie (Fig. 14.2).
8. Usare le maniglie di sollevamento disponibili per sollevare lo scooter in modo sicuro e sistemarlo bene nel portabagagli del veicolo (Fig. 14.3).

CONSIGLIO

Fare entrare prima le ruote anteriori e usarle per fare scivolare tutto il telaio all'interno.

Se necessario appoggiare il resto dello scooter in corrispondenza dell'apertura del bagagliaio (Fig. 14.4).

Per rimontare lo scooter, seguire al contrario la procedura descritta sopra.

Importante

Quando si rimonta lo scooter, ricordarsi di inserire il perno di blocco della batteria o quest'ultima potrebbe staccarsi durante l'utilizzo.

Fissare sempre tutte le parti dello scooter prima del trasporto. Non sedersi sullo scooter durante il trasporto su un altro veicolo.

Fig. 14.1



Fig. 14.2



Fig. 14.3



Fig. 14.4



Consigli per un uso sicuro

Guida normale

Attenzione

Quando si usa lo scooter per le prime volte, è consigliabile esercitarsi in zone libere da ostacoli e pedoni.

Prima di utilizzare lo scooter, accertarsi che il sedile sia all'altezza giusta, che la posizione sia regolata come si desidera e che l'angolo della barra sia stato impostato nella posizione più sicura e comoda.

Fare riferimento ai capitoli "Avvertenze generali", "Come salire sullo scooter" e "Regolazione della barra" riportati nel presente manuale.

1. Sedersi correttamente sul sedile dello scooter e controllare che la manopola di regolazione della velocità sia girata completamente a sinistra, verso MIN.
2. Girare la chiave nella posizione di accensione.
3. Utilizzare la leva dell'acceleratore sulla barra come descritto precedentemente. Il veicolo accelererà gradualmente. Rilasciare la leva e lo scooter rallenterà gradualmente. Esercitarsi con queste due funzioni base finché non si acquisisce dimestichezza.
4. Lo scooter si manovra in modo facile e logico. È sufficiente ricordarsi di lasciare molto spazio quando si gira in modo che le ruote posteriori non vengano a contatto con ostacoli.
5. Se si taglia l'angolo di un marciapiede, le ruote potrebbero urtare il cordolo del marciapiede e forarsi. Per evitare che questo succeda, si consiglia di allargare molto la curva.
6. Quando si fa manovra in un posto stretto, quale una porta, fermare lo scooter, girare il manubrio nella direzione in cui si desidera andare, quindi accelerare gradualmente. Lo scooter girerà in modo molto preciso. Si consiglia anche di ridurre la velocità preimpostata per aiutare a mantenere il controllo in posti stretti.
7. La retromarcia richiede attenzione. **Prestare attenzione quando si va in retromarcia soprattutto lungo un pendio.**

Quando si effettua la retromarcia, girare sempre il manubrio nella direzione opposta a quella in cui si desidera andare.

Più si spinge o si tira la leva dell'acceleratore, più ci si sposta velocemente.

La velocità di retromarcia è più lenta del 50% rispetto a quella della marcia avanti. Se lo scooter non si muove in retromarcia, girare con cautela la manopola di regolazione della velocità in senso orario finché lo scooter non si muove gradualmente all'indietro.

Importante

La centralina è dotata di un timer di inattività che consente di risparmiare la batteria. Se si lascia lo scooter acceso, ma non lo si usa per 15 minuti, viene attivata la modalità di inattività. Per ripristinare il funzionamento, spegnere e riaccendere lo scooter.

Consigli per un uso sicuro

Come salire su un pendio

Lo scooter è stato testato per salire lungo un pendio di non oltre **10° con un peso utente massimo di 150 kg (Fig. 16.1)**. Non cercare di salire lungo un pendio più inclinato.

Ridurre sempre la velocità quando si effettua la retromarcia su un pendio.

Non andare in retromarcia su un pendio di oltre 8° e prestare sempre molta attenzione quando si effettua la retromarcia lungo un pendio.

Non cercare di guidare con le ruote su livelli diversi, come per esempio sul marciapiede e sulla strada al contempo.

La capacità di salire su un pendio e la distanza percorsa tra le cariche dalla batteria risentiranno negativamente dei seguenti fattori:

1. il peso dell'utente
2. il terreno (per esempio, erba o ghiaia)
3. l'inclinazione del pendio
4. il livello di carica e l'età delle batterie
5. gli sbalzi di temperatura
6. l'uso e il peso degli accessori

Fig. 16.1



Le cinture di sicurezza devono essere acquistate e montate solo da un rivenditore autorizzato Sunrise Medical e utilizzate secondo le istruzioni fornite dal tecnico sanitario.

Come attraversare un pendio

Prestare attenzione quando si attraversa un pendio e ridurre sempre la velocità. Non attraversare da un lato all'altro un pendio che abbia un'inclinazione maggiore di **10° (Fig. 16.2)**.

Nota: se possibile, salire o scendere da colline o rampe rivolti direttamente verso l'inclinazione.

Non attraversare da un lato all'altro un pendio che abbia un'inclinazione maggiore di 10°. Se non si seguono queste istruzioni, si rischia di far ribaltare lo scooter.

Fig. 16.2



Consigli per un uso sicuro

Frenata

Per rallentare lo scooter fino all'arresto completo, lasciare andare la leva dell'acceleratore (Fig. 17.1).

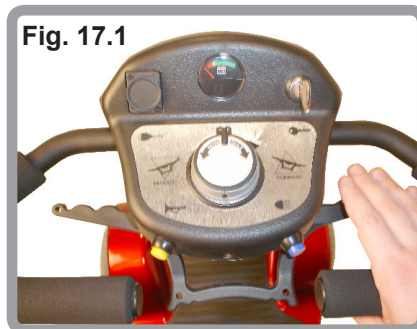
Ricordarsi di tenere entrambe le mani sul manubrio mentre si frena.

Esistono due metodi di frenata.

- (a) La frenata con recupero automatico, che rallenta lo scooter finché non si ferma del tutto.
- (b) La frenata automatica che funziona qualche secondo dopo che si rilascia la leva di comando e mantiene lo scooter in posizione, anche se si è in salita.

Nota: la frenata automatica non è istantanea e si aziona dopo che la ruota ha fatto ancora circa mezzo giro.

Fig. 17.1



Frenata di emergenza

Nel caso improbabile in cui lo scooter si muova involontariamente o in caso di emergenza girare la chiave nella posizione di spegnimento: lo scooter si fermerà immediatamente.

Benché sia molto efficace, la frenata di emergenza è molta brusca e non deve essere usata in circostanze normali.

Lasciare andare la leva dell'acceleratore per rallentare lo scooter gradualmente fino all'arresto.

Come spegnere lo scooter

Spegnere sempre lo scooter con la chiave.

Se non si usa lo scooter per un lungo periodo, caricare completamente le batterie per 12 ore, dopodiché rimuovere il pacco batterie e riporre scooter e batterie a temperatura ambiente, comunque superiore a 0°C.

Come utilizzare lo scooter sul marciapiede

Quando si usa lo scooter sul marciapiede, prestare sempre attenzione ai pedoni e alle situazioni che potrebbero richiedere un'attenzione speciale, per esempio bambini e animali domestici. Soprattutto quando si guida in luoghi pubblici, è importante ricordarsi di guidare con cautela prestando attenzione in ogni momento agli altri. Quando si eseguono manovre in spazi limitati, per esempio in un negozio, accertarsi di aver selezionato la velocità minima (Fig. 17.2). Se si lascia lo scooter fuori da un negozio, controllare che non intralci il passaggio ai pedoni. Spegnerlo sempre e portare con sé la chiave per sicurezza.

Fig. 17.2



Consigli per un uso sicuro

Come attraversare la strada

Lo scooter non è in grado di salire e scendere dal marciapiede e superare ostacoli più alti di 76 mm (Fig. 18.1). Utilizzare sempre i passaggi pedonali o le rampe. Prestare attenzione quando si usano le rampe in quanto potrebbero essere l'accesso ad aree private. In questo caso procedere con cautela.

Prima di attraversare la strada, avanzare e fermare lo scooter a 90° rispetto alla strada, a una distanza di 30 - 60 cm dal bordo del marciapiede (Fig. 18.2). Assicurarsi che non vi sia nessuno. Selezionare una velocità da medio ad alta e, dopo aver guardato bene, attraversare la strada senza fermarsi.

Nota: gli utenti più pesanti dovranno selezionare una velocità maggiore.

Nota: si consiglia di utilizzare una velocità bassa quando si è in discesa, specialmente in retromarcia. Ridurre la velocità anche quando si girano gli angoli. I dispositivi antiribaltamento sullo scooter non devono mai essere

Fig. 18.2



Fig. 18.1



Come girare gli angoli

Rallentare sempre quando si gira un angolo, specialmente se si è in discesa. Se non si seguono queste istruzioni, si rischia di far ribaltare lo scooter.

Uso di telefoni cellulari

Non utilizzare telefoni cellulari o ricetrasmittitori mentre si usa lo scooter.

L'uso di telefonini o ricetrasmittitori può creare dei campi magnetici troppo forti, che potrebbero interferire con i sistemi elettronici del veicolo.

Se si devono usare telefoni cellulari o ricetrasmittitori, fermare prima il veicolo e spegnerlo.

Consigli per un uso sicuro

Pneumatici

Lo scooter è dotato di pneumatici. Controllare regolarmente che i pneumatici non siano logori o danneggiati. La pressione massima è 2,40 bar e non va mai superata. Per un utilizzo standard si consiglia di gonfiare i pneumatici a 1,71 bar al massimo (Fig. 19.1).



Fig. 19.1

Frenata di emergenza

Se si sposta la chiave nella posizione di spegnimento mentre lo scooter è in movimento, quest'ultimo si spegne e si arresta immediatamente. Questo metodo di frenata non è consigliato se non in caso di emergenza.

Attenzione

L'uso abituale della frenata di emergenza può danneggiare lo scooter.

Meccanismo di blocco/sblocco del motore

Attenzione

Può essere pericoloso trasportare lo scooter lungo un pendio quando il motore non è bloccato. Se è necessario farlo, prestare ulteriore attenzione. Bloccare sempre il motore subito dopo l'uso.

Non sedersi mai sullo scooter mentre il motore è sbloccato perché non si ferma più automaticamente.

Informazioni sulla batteria e sulla

Informazioni generali

Le batterie sono una fonte di alimentazione per quasi tutti i prodotti di mobilità odierni. Il design delle batterie utilizzato per tali prodotti varia molto da quello delle batterie usate, per esempio, per avviare un'automobile. Lo scopo delle batterie di un'auto è liberare una grande quantità di energia in un breve periodo di tempo, mentre lo scopo delle batterie dei prodotti per la mobilità (comunemente dette batterie a ciclo continuo) è liberare l'energia in modo uniforme nell'arco di un periodo di tempo prolungato. Pertanto, a causa dei bassi volumi di produzione e all'aumento dei requisiti tecnologici, le batterie per i prodotti di mobilità sono normalmente più costose. Comunemente si usano due batterie da 12 volt per un prodotto di mobilità per un voltaggio totale di 24 volt. La potenza della batteria (cioè la potenza disponibile) è espressa in ampere all'ora (per esempio, 10 Ah). Più è alto il valore, più sono potenti e pesanti le batterie e presumibilmente maggiore è la distanza che si può percorrere.

Batterie

Lo scooter è dotato di batterie che non necessitano di manutenzione, solo di essere caricate.

Se una batteria è danneggiata, maneggiarla con estrema cautela.

Prestare attenzione a non toccare i fluidi delle batterie perché sono corrosivi. Se dovessero venire a contatto con la pelle o con gli indumenti, lavarsi immediatamente con acqua e sapone. Se dovessero venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente gli occhi con abbondante acqua fredda per almeno 10 minuti e rivolgersi a un

medico.

Se le batterie perdono liquido, rivolgersi al rivenditore locale per assistenza.

Non smaltire le batterie nei rifiuti normali, ma riciclarle secondo le normative

Senza manutenzione
È il tipo di batterie utilizzato nel pacco batterie. Usano un elettrolita gelificato completamente racchiuso all'interno della custodia esterna delle batterie. Come implicito nel nome, non è necessario eseguirne la manutenzione, basta caricarle. Se la custodia della batteria è sigillata, si può trasportare questo tipo di batteria in modo sicuro senza timore di versare l'acido. Inoltre queste batterie sono approvate per il trasporto su aereo, navi e treni.

Si consiglia di trasportare e mantenere sempre le batterie in posizione verticale. Utilizzare solo batterie fornite da un rivenditore autorizzato Sunrise Medical.

Cura delle batterie

Di seguito è riportato uno schema di cura per le batterie senza manutenzione. Se si segue uno schema diverso, si potrebbe ridurre il rendimento del veicolo.

Nota: non esporre alcuna parte delle batterie a una fonte di calore diretta e, quando si caricano, collocarle su una superficie rigida in una stanza ben ventilata. Non caricare le batterie all'aria aperta. Non fumare in prossimità di batterie in carica. Eliminare tutte le fiamme libere dalla zona.

Non lasciare che le batterie si congelino.

Informazioni sulla batteria e sulla carica

Schema di cura per le batterie

1. Utilizzare solo il caricabatteria compatibile con il veicolo da caricare.
2. Caricare le batterie di notte a prescindere dall'uso che si è fatto del veicolo durante il giorno.
3. Non interrompere il ciclo di carica.
4. Se non è necessario utilizzare lo scooter, lasciarlo in carica. Le batterie non si danneggiano se la spina rimane inserita nella presa di alimentazione.

Non lasciare il caricabatteria collegato alle batterie quando si stacca la spina, altrimenti le batterie si scaricano.

5. Se non si usa il veicolo per un lungo periodo (più di 5 giorni), caricare le batterie per 12 ore prima di utilizzarlo di nuovo, quindi staccare il caricabatteria e assicurarsi che le batterie siano scollegate.
6. Se le batterie non vengono caricate completamente, possono danneggiarsi. Ciò può comportare una riduzione delle distanze che è possibile percorrere e il rischio di guasti permanenti.
7. Non caricare le batterie durante il giorno se non in caso di emergenza. Aspettare fino alla sera per caricarle completamente di notte.

Attenzione

Ricordarsi di staccare la spina dallo scooter quando il caricabatteria è spento per evitare di partire con la spina inserita. Non si può utilizzare lo scooter mentre questo è sotto carica.

8. Ispezionare regolarmente le batterie per individuare subito eventuali danni. Se si dovessero riscontrare segni di danni, rivolgersi immediatamente al rivenditore locale.

Attenzione

Prestare attenzione a evitare un cortocircuito dei terminali delle batterie. Togliere tutti i gioielli (per esempio, orologi, collane, ecc.) prima di controllare le batterie.

9. Se ci si attiene a queste indicazioni, le batterie dureranno più a lungo.

Informazioni sulla batteria e sulla carica

Autonomia dello scooter

La maggior parte dei produttori di prodotti di mobilità specifica l'autonomia del veicolo nella brochure o nel manuale d'uso.

A volte l'autonomia specificata varia da un fabbricante all'altro benché le batterie siano uguali. Sunrise Medical misura l'autonomia dei suoi prodotti in maniera coerente e uniforme, ma vi possono essere delle variazioni per via del motore e del peso totale del prodotto.

Le distanze sono calcolate in ottemperanza alla parte 4 della norma ISO 7176: consumo di energia e distanza teorica per scooter.

I dati citati devono essere considerati come un massimo teorico e potrebbero essere ridotti da uno o più dei seguenti fattori.

1. Il peso dell'utente è superiore a 100 kg.
2. Le batterie sono vecchie o non in condizioni perfette.
3. Il terreno è difficile, per esempio è montagnoso, in pendenza, fangoso e con ghiaia, erba, neve o ghiaccio.
4. Si usa il veicolo regolarmente per salire sul marciapiede.
5. La temperatura ambientale è molto calda o molto fredda.
6. Uno o più pneumatici sono stati danneggiati.
7. Si parte e ci si ferma molto spesso mentre si guida.
8. La moquette in casa è troppo spessa.

Controllare sempre che le batterie siano sufficientemente cariche prima di iniziare un viaggio.

Accertarsi sempre che le batterie siano in buone condizioni e che non stiano perdendo liquido.

Non esporre alcuna parte del caricabatteria, le batterie o lo scooter a fonti di calore dirette (per esempio, fiamme di gas o fiamme libere).

Nota: se si è in giro con lo scooter e l'indicatore del livello di carica della batteria indica una carica ridotta, ridurre la velocità massima disponibile per aumentare l'autonomia.

AVVERTENZE GENERALI

NOTE PERSONALI E SULL'USO

I profili di guida vanno regolati esclusivamente dai tecnici sanitari e dai rivenditori autorizzati Sunrise Medical. Questi devono comprendere a fondo le capacità dell'utente e la sua abilità a usare lo scooter in modo sicuro.

In caso di impostazione errata lo scooter e/o i beni circostanti possono subire danni e l'utente e/o i passanti lesioni.

Per determinare i propri limiti di mobilità, provare a piegarsi, allungarsi, salire e scendere dallo scooter in presenza di un tecnico sanitario. Assicurarsi di acquisire dimestichezza con tali tecniche PRIMA di iniziare a utilizzare lo scooter.

Se si hanno problemi di equilibrio, farsi aiutare da un assistente negli esercizi descritti sopra e svolgerli in presenza di un tecnico sanitario.

NON provare a raccogliere oggetti se, per farlo, è necessario spostare il peso sul sedile o piegarsi eccessivamente in qualsiasi direzione, in quanto lo scooter potrebbe ribaltarsi, causare lesioni o entrambi.

NON utilizzare lo scooter sulle scale mobili per andare da un piano all'altro, in quanto si potrebbero subire lesioni gravi.

NON guidare lo scooter su strade, strade a doppia carreggiata o autostrade.

NON attraversare o guidare su strade in salita o in discesa bagnate, ghiacciate o scivolose, in quanto si potrebbe perdere il controllo dello scooter.

NON provare a salire o scendere dal marciapiede o superare ostacoli che misurino oltre 76 mm. in quanto lo scooter potrebbe ribaltarsi e causare così lesioni.

NON curvare bruscamente in avanti o indietro a velocità sostenuta.

NON sollevare lo scooter utilizzando la barra, il sedile, i pannelli della carrozzeria o qualsiasi parte rimovibile. Smontare sempre lo scooter nelle varie parti, quindi sollevare le parti una alla volta.

NON trasportare passeggeri sullo scooter.

NON cercare di trainare un altro veicolo.

NON utilizzare lo scooter senza prima verificare che sia sicuro farlo. Prestare sempre attenzione all'ambiente circostante.

NON provare a utilizzare lo scooter senza prima verificare che i fasci di conduttori siano connessi e che tutte le parti/i gruppi rimovibili siano inseriti in modo corretto e fissati saldamente.

NON utilizzare lo scooter senza le ruotine antiribaltamento.

NON provare a montare parti, accessori o adattatori non autorizzati.

AVVERTENZE GENERALI

NOTE PERSONALI E SULL'USO

NON salire o scendere dallo scooter con la chiave di accensione inserita. È l'unico modo per garantire che lo scooter sia spento e non si sposti inavvertitamente.

NON lasciare la chiave inserita, mentre lo scooter è incustodito. Bambini o persone inesperte potrebbero provare a guidare lo scooter e, di conseguenza, causare danni o subire lesioni.

NON collegare dispositivi medici, per esempio ventilatori, macchine di rianimazione e così via, al sistema elettrico dello scooter, in quanto quest'ultimo potrebbe guastarsi.

NON utilizzare lo scooter quando si è sotto l'effetto di alcool, droghe o medicine che potrebbero alterare il giudizio.

NON utilizzare lo scooter se ci si sente molto male.

NON utilizzare lo scooter se la visione è gravemente alterata.

Se si hanno dei dubbi su condizioni mediche, problemi di salute o cure che potrebbero compromettere l'utilizzo sicuro dello scooter, rivolgersi al tecnico sanitario.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per le eventuali lesioni subite e gli eventuali danni causati ai beni durante un utilizzo non conforme alle normative nazionali o locali.

Non cercare di azionare lo scooter senza salirvi.

Accertarsi sempre di essere in grado di utilizzare tutti i comandi da seduti, che lo specchietto retrovisore (se in dotazione) sia posizionato correttamente e che il sedile sia bloccato saldamente in posizione.

Attenzione: accendere i fanali dello scooter (se in dotazione) per rendersi visibili in condizioni di scarsa visibilità, di giorno o di notte.

Il pannello posteriore della carrozzeria (se in dotazione) è stato studiato per coprire il blocco di guida, i fasci di conduttori e i connettori elettrici.

NON mettersi in piedi sui pannelli della carrozzeria, ma solo sulla pedana.

NON mettersi in piedi sul sedile dello scooter.

NON provare a salire o scendere dallo scooter senza prima verificare che il sedile sia BLOCCATO in posizione, in quanto si potrebbero subire lesioni e/o causare danni.

NON guidare lo scooter a meno che il sedile non sia BLOCCATO in posizione e rivolto AVANTI. Il sedile deve essere fissato rivolto AVANTI PRIMA e DURANTE l'utilizzo dello scooter o si potrebbero subire lesioni e/o causare danni.

AVVERTENZE GENERALI

NOTE PERSONALI E SULL'USO

NON utilizzare lo scooter senza prima verificare che la barra sia regolata e fissata correttamente. Dopo ogni regolazione spingere e tirare delicatamente la barra per assicurarsi che questa sia bloccata in posizione **PRIMA** di guidare lo scooter.

Una barra non fissata potrebbe causare danni e/o lesioni.

NON provare a salire o scendere da rampe con una pendenza maggiore di 10° o ad attraversare pendii con una pendenza maggiore di 10°.

NON tentare di effettuare la retromarcia su pendii con una pendenza maggiore di 8°.

Quando si sale o si scende da rampe o si attraversano pendii, assicurarsi che la leva dell'acceleratore sia bloccata o lo scooter scivolerà all'indietro.

Durante la marcia **AVANTI** o in **RETROMARCIA** lo scooter **SCIVOLA ALL'INDIETRO** di circa 30 cm prima che il freno entri in azione.

Prima di utilizzare lo scooter, verificare che i collegamenti elettrici siano sicuri.

NON scollegare, tagliare, allungare o modificare in alcun modo i fasci di conduttori installati sullo scooter o collegati a quest'ultimo.

NON scollegare, tagliare, allungare o modificare in alcun modo i fasci di conduttori installati sul caricabatteria o collegati a quest'ultimo.

Assicurarsi che il caricabatteria dello scooter sia collegato a una presa elettrica dotata di una messa a terra.

La mancata osservanza dei requisiti riportati sopra potrebbe causare **SCOSSE ELETTRICHE**.

NON utilizzare batterie che non siano al **GEL A CICLO PROFONDO O CONTINUO, AGM** o al **PIOMBO-ACIDO SIGILLATE**. **NON** utilizzare altri tipi di batterie.

Leggere le informazioni relative alle batterie o al caricabatteria prima di procedere all'installazione.

Lo scooter ha superato il test climatico per le carrozzine elettriche previsto dalla parte 9 della norma ISO 7176.

Secondo il test l'utente dello scooter o il suo assistente devono mettere al riparo lo scooter durante un temporale, per garantirne il funzionamento normale.

NON utilizzare lo scooter durante una tempesta elettromagnetica.

NON abbandonare lo scooter durante un temporale di qualsiasi tipo.

NON utilizzare lo scooter nella doccia e non lasciarlo in un bagno umido o in una sauna.

NON abbandonare mai lo scooter in un'area umida.

NON lavare lo scooter con un getto, una pompa o in un autolavaggio automatico.

AVVERTENZE GENERALI

NOTE PERSONALI E SULL'USO

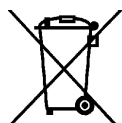
In seguito all'esposizione diretta alla pioggia, a spruzzi di acqua di mare o all'umidità lo scooter potrebbe subire guasti elettrici e meccanici e arrugginirsi.

Portata massima

SAPPHIRE² = 150 kg

Cestino anteriore = 4,5 kg

SMALTIMENTO



Secondo il simbolo riportato sopra è necessario smaltire il prodotto conformemente alle leggi e alle regole vigenti, separatamente dai rifiuti normali. Per smaltire il prodotto, portarlo al punto di raccolta designato dalle autorità locali. La raccolta separata e il riciclaggio del prodotto al momento dello smaltimento contribuiranno a preservare le risorse naturali. Accertarsi che il prodotto venga riciclato in maniera ecologica.

Assicurarsi di essere il proprietario legale del prodotto prima di organizzarne lo smaltimento secondo le raccomandazioni riportate sopra.

AVVERTENZE SULLE INTERFERENZE

ATTENZIONE:

LEGGERE LE SEGUENTI INFORMAZIONI RELATIVE AGLI EFFETTI CHE LA CONTAMINAZIONE ELETTROMAGNETICA PUÒ AVERE SULLO SCOOTER. A VOLTE QUESTI EFFETTI SONO DETTI INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE.

CONTAMINAZIONE ELETTROMAGNETICA (INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE) DA FONTI DI ONDE RADIO

Gli scooter possono subire interferenze elettromagnetiche (IEM) emesse da fonti quali stazioni radio e televisione, trasmettitori dei radioamatori (HAM), ricetrasmittitori e telefoni cellulari. Le interferenze (da fonti radio) possono fare sì che i freni non funzionino o che lo scooter si sposti da solo o in modo imprevisto. Possono inoltre danneggiare il sistema di controllo dello scooter.

Il livello di interferenze elettromagnetiche può essere misurato in volt al metro (V/m).

Tutti gli scooter possono resistere alle interferenze elettromagnetiche fino a un certo livello.

Questo livello è detto “livello di immunità” dello scooter.

Maggiore è il livello di immunità, maggiore è la protezione.

La tecnologia attuale offre una protezione pari a 20 V/m, che protegge dalle fonti più comuni di emissione di interferenze elettromagnetiche.

Nell’ambiente quotidiano esistono numerosi campi elettromagnetici relativamente forti. La maggiore parte di queste fonti è ovvia e facile da evitare, mentre altre non lo sono.

Osservare le avvertenze elencate per ridurre al minimo il rischio di esposizione alle interferenze elettromagnetiche.

Le fonti di interferenze elettromagnetiche possono essere classificate in tre categorie.

1. Ricetrasmittitori portatili (con l’antenna montata direttamente sull’unità), per esempio walkie-talkie, apparecchiatura radioamatoriale CB, servizi di sicurezza, servizi di emergenza e telefoni cellulari. Si tenga presente che alcuni telefoni cellulari possono trasmettere segnali mentre sono accesi, anche se non sono in uso.
2. Ricetrasmittitori mobili a media distanza, come i ricetrasmittitori dei veicoli della polizia, dei pompieri, delle ambulanze e dei taxi. L’antenna è solitamente montata sull’esterno del veicolo.
3. Trasmettitori e ricetrasmittitori a lunga distanza, per esempio stazioni radio commerciali (antenne radio e televisive) e radio amatoriali (HAM)

Nota: i seguenti dispositivi portatili non dovrebbero causare interferenze elettromagnetiche: telefoni portatili, computer portatili, radio AM/FM, televisori, lettori di CD, mangiacassette e piccoli apparecchi, quali rasoi elettrici e asciugacapelli.

AVVERTENZE SULLE INTERFERENZE

Contaminazione elettromagnetica dello scooter

L'energia elettromagnetica si intensifica rapidamente con l'avvicinarsi alla fonte della stessa. Per questo motivo è possibile avvicinare inavvertitamente campi elettromagnetici forti al sistema di controllo dello scooter. I ricetrasmittitori radio portatili sono particolarmente pericolosi.

Durante l'uso di tali dispositivi è possibile che le emissioni elettromagnetiche compromettano il movimento e i freni dello scooter.

Osservare le seguenti avvertenze per impedire possibili interferenze con il sistema di controllo dello scooter.

1. Non utilizzare ricetrasmittitori portatili, per esempio radio CB, e non accendere telefoni cellulari con lo scooter acceso.
2. Localizzare le stazioni radio o televisive nelle vicinanze ed evitare di avvicinarsi.
3. Nel caso in cui lo scooter si spostasse inavvertitamente o i freni non funzionassero, spegnere lo scooter non appena sia sicuro farlo.
4. L'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter possono aumentarne l'esposizione a interferenze elettromagnetiche.

Nota

Non è facile valutare l'effetto delle modifiche sull'immunità elettromagnetica dello scooter.

5. Se si hanno dei problemi di interferenza elettromagnetica, contattare il rivenditore e cercare di determinare se nelle vicinanze vi sia una fonte possibile di interferenze elettromagnetiche.

Specifiche

LE MISURE VENGONO FORNITE SOLO COME GUIDA. POTREBBERO ESSERVI DELLE PICCOLE DIFFERENZE.

PARAMETRO	SAPPHIRE²
LUNGHEZZA	121 cm
LARGHEZZA POSTERIORE	59 cm
PESO UTENTE MASSIMO	150 kg
CAPACITÀ BATTERIA	35 Ah
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE IN SICUREZZA	14° con 113 kg 10° con 150 kg
RAGGIO DI CURVA	70 cm
ALTEZZA DEL SEDILE DA TERRA	50 - 62 cm
VELOCITÀ MASSIMA	6,4 km/h
DIAMETRO RUOTA ANTERIORE	22,5 cm
DIAMETRO RUOTA POSTERIORE	26,5 cm
PNEUMATICI	25 psi (1,7 bar)
CARICA BATTERIA SEPARATO	5 A
AUTONOMIA	30 km
PESO TOTALE	79 kg
PESO SEDILE	12,5 kg
PESO BATTERIA (singola)	12,0 kg
PESO UNITÀ DI TRAZIONE	19,5 kg
PESO PARTE PIÙ PESANTE (parte anteriore)	22,5 kg
PORTATA MASSIMA CESTINO ANTERIORE	4,5 kg
DISTANZA DA TERRA	9,5 cm
ELETTRONICA DI COMANDO	S-DRIVE



Manutenzione ordinaria

La seguente tabella indica quando si dovrebbero eseguire i controlli per la manutenzione

Non è disponibile un manuale di manutenzione. Se non indicato diversamente, la manutenzione, la localizzazione dei guasti e l'assistenza devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato Sunrise Medical. I seguenti controlli possono essere eseguiti dall'utente.		Quotidiana	Settimanale	Trimestrale	Annuale
Controllo del livello di carica della batteria (Fig. D) Guardare l'indicatore del livello di carica situato sulla barra prima dell'uso per controllare che le batterie siano completamente cariche.		●			
Ispezione dei connettori (Fig. C) Rimuovere le batterie e l'unità di trazione posteriore e controllare che tutti i connettori siano ben fissati.			●		
Pulire con un panno umido Pulire i pannelli, i vani della batteria, la barra e il sedile con un panno morbido inumidito con detersivo delicato.			●		
Controllare i pneumatici e la pressione (25 psi, 1,71 bar). Assicurarsi che sui pneumatici non vi siano residui, olio, tagli profondi o distorsioni.			●		
Carica lunga notturna Accertarsi che le batterie vengano ricaricate per un minimo di 8 ore.				●	
Controllare che i pneumatici non siano logori (fare riferimento alle figure A e B) Ispezionare i pneumatici per controllare che il battistrada sia visibile e continuo.					
I seguenti controlli devono essere eseguiti da un rivenditore autorizzato Sunrise Medical.					
Meccanismo girevole e scorrevole del sedile (se in dotazione)					●
Ispezione dei cavi e dei connettori per segni di sfregamento e logorio					●
Terminali della batteria Pulire e proteggere con vaselina.					●
Controllare che il freno di stazionamento (se in dotazione) sia regolato correttamente					●
Controllare che le ruote non siano logore					●
Controllare le spazzole del motore					●
Manutenzione completa da parte del rivenditore					

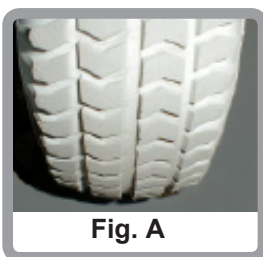


Fig. A



Fig. B

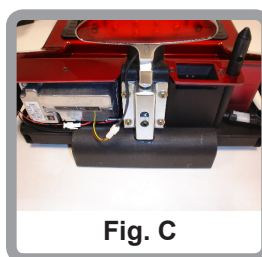


Fig. C

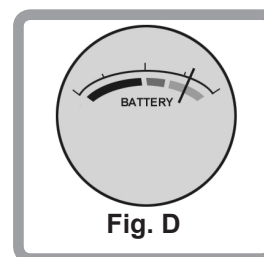


Fig. D

Immagazzinaggio

Quando non si usa lo scooter per lunghi periodi di tempo (più di una settimana), caricare le batterie per 12 ore, quindi scollegarle per minimizzarne la scarica.

Guasti elettronici

Non tentare di risolvere senza l'aiuto di un tecnico specializzato i guasti del regolatore di tensione, dell'unità contenente il quadro comandi e le leve o del caricabatteria perché il design e l'impostazione dei componenti elettronici sono molto delicati.

I pezzi di ricambio sono disponibili presso i rivenditori autorizzati.

Sostituzione dei LED (se in dotazione)

Attenzione Scollegare le batterie prima di cambiare i LED.

Fanale posteriore: contattare il rivenditore.

Fanale anteriore: contattare il rivenditore.

Ruote

Nota: le ruote devono essere rimosse e rimontate solo da un rivenditore autorizzato Sunrise Medical.

Documento di manutenzione

Questa sezione serve per aiutarvi a mantenere un documento scritto della manutenzione o delle riparazioni eseguite sullo scooter. Se doveste decidere di vendere o di cambiare il veicolo in futuro, questo vi sarà molto utile. Anche il tecnico autorizzato beneficerà di tale documento e questo manuale deve accompagnare lo scooter quando viene sottoposto a manutenzione o riparazioni. Il tecnico completerà questa sezione e vi riconsegnerà il manuale.

Nome dell'acquirente _____

Data di acquisto dello _____

Indirizzo _____

scooter _____

Modello _____

C.A.P. _____

Colore _____

ANNO	1	2	3	4
Date della manutenzione				
Centralina				
Interruttore ON/OFF				
Spina di uscita				
Funzionamento				
Frenata dinamica				
Impostazioni programmabili				
Batterie				
Livelli				
Connessioni				
Test di scarica				
Ruote/pneumatici				
Logorio				
Pressione				
Cuscinetti				
Dadi delle ruote				
Motori				
Cavi elettrici				
Rumore				
Connessioni				
Freno				
Spazzole				
Telaio				
Condizione				
Sterzo				

ANNO	1	2	3	4
Date della manutenzione				
Teli				
Sedile				
Schienale				
Braccioli				
Componenti elettrici				
Condizione del cablaggio				
Connessioni				
Fanali (se in dotazione)				
Collaudo				
In avanti				
Retromarcia				
Frenata di emergenza				
Svolta a sinistra				
Svolta a destra				
Pendio in su/in giù				
Superamento ostacolo				
Freno di stazionamento (se in dotazione)				

Lista dei componenti riparati/regolati

Timbro del rivenditore

Timbro del rivenditore

Data:

Firma:

Data:

Firma:

Timbro del rivenditore

Timbro del rivenditore

Data:

Firma:

Data:

Firma:

Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
Autonomia ridotta	Le batterie non sono state caricate sufficientemente.	Caricare le batterie per almeno 8 ore.
	Le batterie sono guaste e la loro carica non dura.	Sostituire il pacco batterie.
Impossibile caricare il pacco batterie o indicatore del livello di carica della batteria rosso dopo la carica	Il pacco batterie è guasto.	Sostituire il pacco batterie.
	Si verifica un errore durante la carica.	Sostituire il caricabatteria.
	I cavi o la spina del caricabatteria sono danneggiati.	Rivolgersi al rivenditore locale.
	Uno dei collegamenti è allentato.	Controllare le spine e i cavi.
	La presa di corrente è guasta.	Provare una presa di corrente in una stanza diversa.
	Il fusibile della spina del caricabatteria è fuso.	Staccare la spina e sostituire il fusibile.
	Il pulsante di ripristino sul pacco batterie è fuoriuscito.	Spegnere lo scooter e il caricabatteria e premere il pulsante.
	Il fusibile del caricabatteria è fuso.	Staccare il caricabatteria e contattare il rivenditore.
Corrente di carica della batteria elevata	Le batterie sono guaste.	Sostituire il pacco batterie.
	Lo scooter è acceso durante la carica.	Spegnere lo scooter.
Impossibile guidare	La leva di sblocco dei freni non è azionata.	Azionare la leva di sblocco dei freni.
	Le batterie sono scariche.	Caricare il pacco batterie.
	Lo scooter non è stato acceso con la chiave.	Assicurarsi che la chiave sia nella posizione di accensione.
	Il pacco batterie non è inserito correttamente.	Assicurarsi che il pacco batterie sia ben collegato ai connettori.
	Il caricabatteria è collegato.	Scollegare il caricabatteria.
	Il pulsante di ripristino sul pacco batterie è fuoriuscito.	Premere il pulsante di ripristino.
	Le spine o i cavi sono scollegati.	Controllare le spine e i cavi.
	Il sistema di controllo è guasto.	Rivolgersi al rivenditore locale.
Funzionamento irregolare e/o rumoroso del motore	Si è verificato un guasto elettrico.	Rivolgersi al rivenditore locale.
	Il sistema di controllo è guasto.	Rivolgersi al rivenditore locale.
NON PROVARE AD APRIRE ALCUNA PARTE DEL SISTEMA DI COMANDO DELLO SCOOTER, DEL PACCO BATTERIE, DEI CAVI, DELLE SPINE O DEL CARICABATTERIA. IL SISTEMA DI COMANDO È FONDAMENTALE PER LA SICUREZZA E NON CONTIENE PARTI RIPARABILI DALL'UTENTE.		

Risoluzione dei problemi

Lo scooter è dotato di una centralina per effettuare l'autodiagnosi che emette una sequenza di segnali acustici quando viene rilevato un errore per aiutare l'utente o il tecnico autorizzato a determinare il guasto nell'elettronica della guida. Se all'accensione dello scooter vengono emessi dei segnali acustici, annotarne il numero, il breve ritardo tra ogni sequenza e fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

NUMERO DI SEGNALE ACUSTICI	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
1	Tensione bassa della batteria	La batteria va caricata o presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni della batteria. Se le connessioni non presentano difetti, provare a caricare la batteria.
2	Motore scollegato	Il motore presenta una connessione difettosa. Controllare tutte le connessioni e i cavi tra il motore e la centralina S-Drive. Verificare la posizione della leva del meccanismo di blocco/sblocco del motore.
3	Disinnesto dei cavi del motore	Si è verificato un cortocircuito tra il motore e la batteria. Controllare tutte le connessioni e i cavi tra il motore e la batteria.
4	Disinnesto dell'interruttore del meccanismo di blocco/sblocco del motore	L'interruttore del meccanismo di blocco/sblocco del motore è attivato o il meccanismo di sblocco del freno manuale è in funzione. Controllare la posizione dell'interruttore o della leva e tutte le connessioni tra l'interruttore e la centralina S-Drive.
6	Caricabatteria collegato	La centralina S-Drive è bloccata e impedisce la guida. Il caricabatteria potrebbe essere collegato.
7	Disinnesto	Si è verificato un disinnesto dell'acceleratore. Assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione neutra prima di accendere lo scooter.
8	Possibile disinnesto del sistema di controllo	Si è verificato un disinnesto del sistema di controllo. Assicurarsi che tutte le connessioni siano salde.
9	Disinnesto del freno elettromagnetico	I freni di stazionamento presentano una connessione difettosa. Controllare il freno di stazionamento e le connessioni del motore. Assicurarsi che tutte le connessioni del sistema siano salde.
10	Tensione alta della batteria	Alla centralina S-Drive è stata applicata una tensione eccessiva. Solitamente ciò è dovuto a una connessione della batteria difettosa. Controllare le connessioni della batteria.

Garanzia

Condizione della garanzia

- 1 La riparazione o la sostituzione delle parti in garanzia saranno eseguite da un tecnico o da un rivenditore autorizzato Sunrise Medical.
- 2 Se è necessario fare esaminare lo scooter durante il periodo di validità della garanzia, avvisare immediatamente un tecnico autorizzato Sunrise Medical, fornendo tutte le informazioni relative al problema verificatosi. Se l'agente non fosse disponibile per riparare lo scooter, qualsiasi altro tecnico scelto dal fabbricante potrà eseguire il lavoro sotto garanzia.
- 3 Nel caso in cui un componente dello scooter debba essere riparato o sostituito come risultato di uno specifico difetto di fabbricazione o di materiale entro due anni dalla data di acquisto da parte del primo acquirente e sempre che lo scooter appartenga ancora allo stesso proprietario, i componenti verranno riparati o sostituiti gratuitamente a condizione che vengano restituiti al tecnico autorizzato Sunrise Medical.
Nota: questa garanzia non è trasferibile.
- 4 Qualsiasi parte riparata o sostituita sarà soggetta a queste condizioni per il periodo rimanente della garanzia.
- 5 Le parti sostituite dopo la scadenza della garanzia originale sono coperte per altri tre mesi.
- 6 Le parti di consumo deperibili non saranno coperte da garanzia durante il normale periodo di garanzia a meno che non presentino chiari segni di logorio eccessivo dovuto direttamente a un difetto di produzione. Queste parti includono, ma non si limitano a: rivestimenti di stoffa, pneumatici, camere d'aria, batterie, imbottiture per braccioli, impugnature e simili.

- 7 Le condizioni della garanzia riportate sopra sono valide per tutte le parti dello scooter, per i modelli acquistati a prezzo pieno.
- 8 In circostanze normali Sunrise Medical non accetterà alcuna responsabilità se lo scooter è stato riparato o sostituito per i motivi descritti di seguito.
 - (i) La manutenzione dello scooter o delle relative parti non è stata eseguita secondo le raccomandazioni del produttore, quando applicabili, o non sono state usate solo parti originali specificate.
 - (ii) Lo scooter, o parte di esso, ha subito dei danni a causa di negligenza, incidente o uso improprio.
 - (iii) Lo scooter o una sua parte sono stati alterati rispetto alle specifiche del produttore o le riparazioni sono state eseguite prima di aver avvisato il tecnico.

Si prega di scrivere l'indirizzo e il numero di telefono del tecnico nello spazio apposito. In caso di guasto rivolgersi immediatamente al tecnico autorizzato fornendo tutti i dettagli pertinenti in modo che vi possa aiutare rapidamente.

Lo scooter illustrato e descritto nel presente manuale può essere leggermente diverso nei dettagli dal modello in vostro possesso. Tuttavia tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.

Il fabbricante si riserva il diritto di alterare senza notifica i pesi, le dimensioni o altri dati tecnici riportati in questo manuale. Tutte le cifre, le misure e le capacità indicate nel presente manuale sono approssimative e non costituiscono delle specifiche.

QUESTO NON HA ALCUN EFFETTO SUI VOSTRI DIRITTI LEGALI.

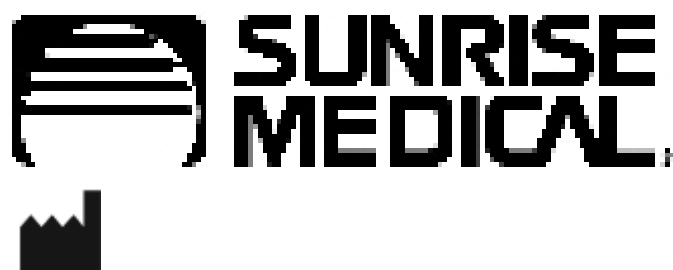


Sunrise Medical Srl
Via Riva 20, Montale, 29100 Piacenza, Italia
Tel.: +39 0523 573111 Fax: +39 0523 570060
E-mail: info@sunrisemedical.it
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical in Italia:

Sunrise Medical in Italia:

Sunrise Medical consiglia di non eseguire alcuna manutenzione, se non quella descritta nel presente manuale. Il tecnico autorizzato è stato formato da Sunrise Medical per eseguire i lavori di manutenzione dettagliati secondo le necessità. **Utilizzare solo ricambi originali Sunrise Medical.**



Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England
Tel 01384 44 66 88 Fax 01384 44 66 99
E-Mail: sunmail@sunmed.co.uk
www.sunrisemedical.co.uk

© 2008 Sunrise Medical