# Manual do utilizador

## TIGA F2

PT

Manual do utilizador Tiga F2
UM-TigaF2-023-EU

CADEIRA DE RODAS
INSTRUÇÕES PARA UTILIZAÇÃO

# Obrigado por optar por um produto da RGK.

Bem-vindo à família RGK e esperamos que o produto e serviço recebidos tenham excedidos as suas expectativas. Leia as instruções e familiarize-se com a nova cadeira de rodas para garantir que usufrui ao máximo da segurança, desempenho e longevidade do produto.

Queremos a sua satisfação total com os nossos produtos e serviços e trabalhamos constantemente para desenvolver melhor os nossos produtos. Por esta razão, a forma, tecnologia e equipamento da nossa gama de produtos pode sofrer alterações. Por conseguinte, não podem ser feitas reclamações com base nos dados e imagens contidas neste manual técnico.

## Guia de configuração:

1. Retire cuidadosamente o produto e quaisquer peças soltas da caixa e certifique-se de que a embalagem está vazia.
2. Leia cuidadosamente o conteúdo deste manual de utilizador e compreenda os riscos para a segurança.
3. Fixe as rodas e separe as peças.
4. Verifique se tudo está como previsto e que todas as peças estão fixadas, a funcionar e configuradas corretamente, incluindo a pressão dos pneus.
5. Ajuste o estofo para garantir os níveis corretos de apoio em função da sua postura e necessidades de conforto.
6. Ajuste a altura da placa para os pés, se necessário, para garantir o apoio correto dos seus pés e equilíbrio.
7. Quando pronto, e em ambiente seguro, sente-se com cuidado na sua nova cadeira de rodas e certifique-se de que funciona corretamente.
8. Antes de sair para o exterior ou conduzir em terreno difícil, certifique-se de que testou completamente a cadeira de rodas e está confiante quanto ao ponto de equilíbrio e as funções da cadeira.
9. Se tiver quaisquer dúvidas sobre a configuração da sua cadeira de rodas, contacte o seu revendedor local autorizado. Boa condução!

## NOTA:

Regulamento de dispositivos médicos (EU) 2017/745
Conselhos gerais para o utilizador.
O não cumprimento destas instruções pode causar o risco de lesões físicas, de danos neste produto ou criar um risco para o ambiente!

Notificação para o utilizador e/ou paciente: Qualquer acidente grave ocorrido relacionado com o equipamento deve ser comunicado ao fabricante e às autoridades competentes do estado membro no qual o utilizador e/ou paciente reside.

O sistema de gestão da SUNRISE MEDICAL está certificado segundo EN ISO 13485. Este produto está em conformidade com as normas definidas nos regulamentos da UE e do Reino Unido.

## ⚠ AVISO:

Não utilize este equipamento sem primeiro ler e compreender este manual do utilizador. Se não compreender os avisos e instruções, contacte a RGK ou um profissional de saúde (médico / terapeuta) antes de tentar utilizar este equipamento - caso contrário, poderá sofrer ferimentos ou danificar o equipamento.

## NOTA:

Adaptações especiais B4Me

A RGK WHEELCHAIRS recomenda fortemente que, a fim de garantir que seu produto B4Me opere e funcione conforme pretendido pelo fabricante; todas as informações do usuário fornecidas com seu produto B4Me são lidas e compreendidas antes de o produto ser usado pela primeira vez. A RKG WHEELCHAIRS também recomenda que não deite fora a informação de utilização depois de a ler, mas que a guarde para futura consulta.

## NOTA:

Combinações do dispositivo médico

Poderá ser possível combinar este dispositivo médico com um ou mais do que um outro dispositivo médico ou outro produto. As informações sobre as combinações possíveis podem ser consultadas na www.Sunrisemedical.co.uk. Todas as combinações apresentadas foram validadas de acordo com os Requisitos Gerais de Segurança e Desempenho, Anexo I no. 14.1 do Regulamento de Dispositivos Médicos 2017/745.

CE Como fabricante, a SUNRISE MEDICAL declara que este produto está em conformidade com o Regulamento de Dispositivos Médicos (2017/745).

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

# Índice


| | |
|---|---|
| 3 | Índice |
| 4 | Cadeira de rodas de impulso manual |
| 5 | Sumário sobre Segurança |
| 6 | Sumário de segurança Continuação |
| 7 | Sumário de segurança Continuação |
| 8 | Sumário de segurança Continuação |
| 9 | Lista de verificação de inspeções de segurança |
| 10 | Guia Mecânico para Resolução de Problemas |
| 11 | Procedimento 1 - Estofo |
| 12 | Procedimento 2 - Rodas traseiras |
| 13 | Procedimento 3 - Pneus e tubos interiores |
| 13 | Procedimento 4 - Barra de alinhamento |
| 14 | Procedimento 5 - Rodas giratórias e garfos |
| 14 | Procedimento 6 - Bloqueios das rodas |
| 15 | Procedimento 7 - Apoio para os pés |
| 15 | Procedimento 8 - Pegas de empurrar |
| 16 | Procedimento 9 - Encosto dobrável |
| 17 | Procedimento 10 - Barras antiqueda |
| 18 | Procedimento 11 - Proteções laterais |
| 19 | Transporte |
| 20 | Transporte Continuação |
| 21 | Dados técnicos |
| 23 | Identificação / número de série |
| 24 | Garantia do fabricante |


Definições

**NOTA:**

Sugestão geral ou melhor prática

**⚠CUIDADO:**

Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado.

**⚠AVISO:**

Alertar o utilizador para um potencial risco da sua integridade física se a sugestão não for respeitada.

**⚠PERIGO:**

Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado

**NOTA:**

Lembre-se que para conduzir uma cadeira de rodas é necessário ter as competências cognitivas, físicas e visuais adequadas. O utilizador deve poder conseguir avaliar os efeitos das suas ações durante a operação da cadeira de rodas e, se necessário, corrigi-los. A Sunrise Medical não pode avaliar estas capacidades e a utilização segura dos componentes adicionais instalados como fabricante. Não podemos ser responsabilizados por quaisquer danos resultantes.

Consulte as instruções da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Instrua o utilizador quanto à utilização segura da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Informe os utilizadores sobre aos avisos especiais que devem ser lidos, compreendidos e respeitados.

**NOTA:**

A cadeira de rodas representada e descrita neste manual pode não ser exatamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças. O fabricante reserva-se no direito de alterar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

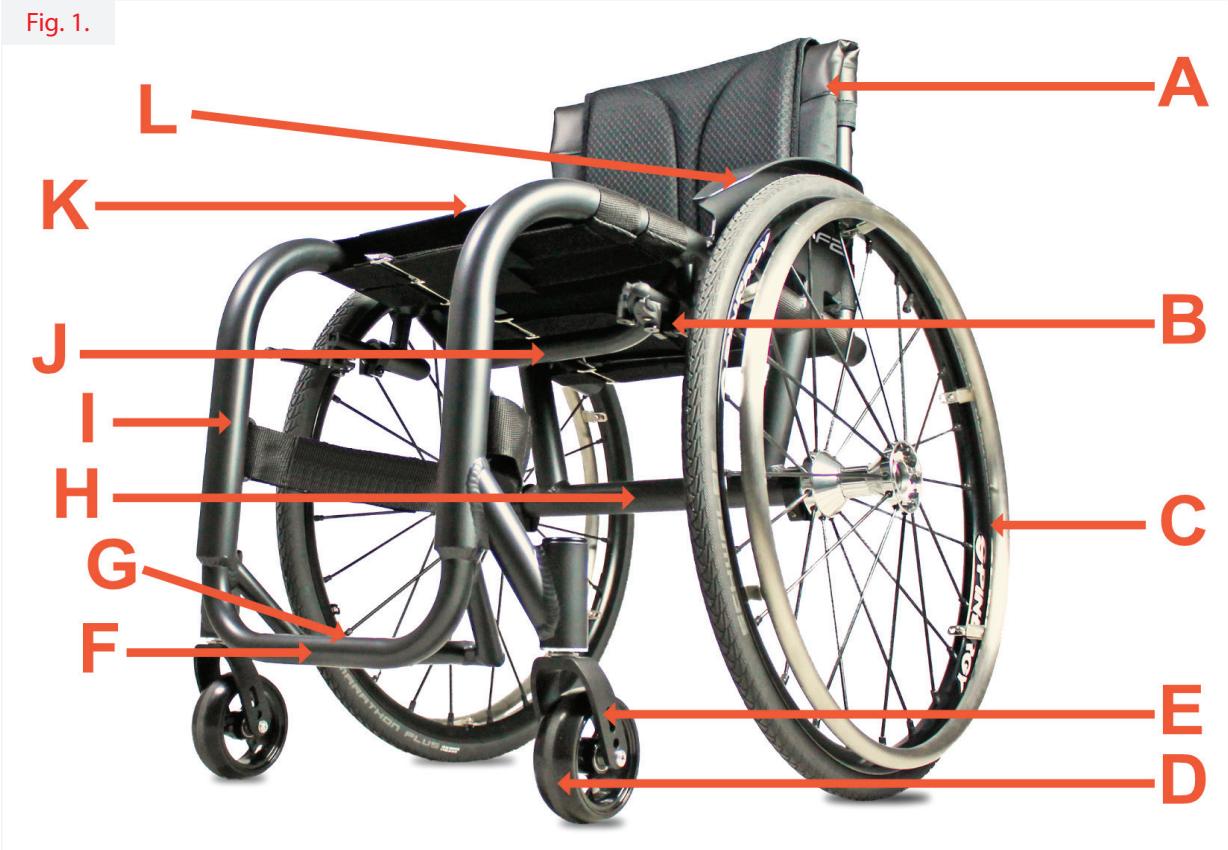
**NOTA:**

Guarde as informações de contacto do seu revendedor local autorizado no espaço para o efeito. Em caso de avaria, contacte-os e tente fornecer todos os detalhes relevantes para que o possam ajudar rapidamente.

**ISO 7010-M002**
**É necessário ler o manual/livro de instruções! (Ícone azul)**

# Cadeira de rodas de impulso manual

Fig. 1.




**A** - ENCOSTO

**B** - DISPOSITIVOS DE BLOQUEIO DAS RODAS

**C** - RODAS TRASEIRAS

**D** - RODAS GIRATÓRIAS

**E** - GARFOS DA RODA GIRATÓRIA

**F** - PLACA PARA OS PÉS

**G** - TAMPA DA PLACA PARA OS PÉS

**H** - EIXO DE ALINHAMENTO

**I** - ESTRUTURA

**J** - BARRA TRANSVERSAL SOB O ASSENTO

**K** - ALMOFADA E CAPA

**L** - PROTEÇÃO LATERAL

# Sumário sobre Segurança

## Utilização

As cadeiras de rodas são exclusivamente para crianças e adultos sem capacidade motora ou mobilidade reduzida, para seu uso pessoal, com auto motricidade e/ou quando movidos por terceiros (empurrados por um acompanhante) em casa e no exterior.
O limite máximo de peso (incluindo o utilizador e o peso de quaisquer acessórios instalados na cadeira) está assinalado na etiqueta do número de série fixada no eixo de alinhamento ou na barra cruzada sob o assento.

A garantia só se aplicada se o produto for utilizado nas condições especificadas e para o propósito pretendido. A vida útil estimada da cadeira de rodas é 5 anos.
NÃO utilize ou instale componentes de terceiros exceto quando oficialmente autorizados pela RGK Wheelchairs Ltd.

Área de aplicação
Graças à variedade de versões de acessórios, assim como ao desenho modular, esta cadeira de rodas pode ser usada por quem não consegue andar ou tem mobilidade reduzida, por exemplo, por causa de:

- Paralisia
- Perda de membros (amputação da perna)
- Deformação dos membros
- Contraturas ou lesões nas articulações
- Doenças como deficiências cardíacas e circulatórias, distúrbios de equilíbrio ou caquexia assim como idosos que ainda tenham força no tronco.

Quando considerar uma aquisição, tenha em conta o tamanho e peso do corpo, a constituição física e psicológica, a idade da pessoa, condições de vida e ambiente.

A escolha final do tipo de cadeira de rodas a utilizar por um indivíduo recai unicamente sobre o utilizador e o seu profissional de saúde capaz de fazer tal escolha.

**⚠ AVISO:**

PERIGO DE ASFIXIA – Este acessório de mobilidade contém peças pequenas que, em determinadas circunstâncias, podem representar perigo de asfixia para crianças pequenas.

## Segurança geral

A engenharia e construção desta cadeira de rodas destinam-se a oferecer a maior segurança. As normas de segurança internacionais atualmente em vigor foram respeitadas onde apropriado. No entanto, existe o risco de perigo se os utilizadores manusearem incorretamente a cadeira de rodas. Para sua própria segurança, deve respeitar completamente as seguintes regras.

A adaptação ou ajustamento não profissional ou errado pode aumentar o risco de acidentes. Como utilizador da cadeira de rodas, faz também parte do tráfego diário nas ruas e passeios, como tudo o resto. Gostaríamos de lhe chamar a atenção que, deste modo, está também sujeito a qualquer regra do Código de Estrada.

Tenha cuidado durante a primeira utilização da sua nova cadeira de rodas e obtenha o máximo conforto e confiança antes de tentar conduzir em espaços exteriores ou enfrentar obstáculos difíceis. É possível que a cadeira caia se passar por cima de buracos ou conduzir em solo desnivelado, especialmente quando subir ou descer pisos inclinados. Quando subir um degrau ou uma inclinação de frente, deve inclinar o corpo para a frente.

**⚠ AVISO:**

Se descer declives com a cadeira de rodas a uma velocidade elevada, as rodas giratórias podem começar a vibrar. Isto pode causar instabilidade e, potencialmente, lesões pessoais.

Antes de cada utilização, deve inspecionar o seguinte:

- Eixos de extração rápida nas rodas traseiras
- Velcro dos assentos e encostos
- Pneus e pressão dos pneus
- Travões

Antes de efetuar qualquer ajuste da cadeira de rodas, é importante ler a secção correspondente do manual do utilizador.

**⚠ PERIGO:**

NUNCA exceda o peso máximo de 115 kg para Tiga F2 (90 kg se utilizadas com handbike) ou 158 kg para armação "heavy duty" (133 kg se utilizadas com handbike compatível) para o condutor mais quaisquer objetos transportados na cadeira de rodas. Tenha em conta a informação sobre o peso para opções de pesos menores, que são apresentadas em separado. Se exceder a carga máxima, pode danificar a cadeira, pode cair ou tombar, perder controlo e pode causar ferimentos graves em si e noutras pessoas.

# Sumário de segurança Continuação

- Se, e sempre que possível, durante uma viagem num veículo equipado para transportar pessoas com deficiências motoras, os ocupantes do veículo devem usar os assentos do veículo e o sistema de segurança apropriado. Esta é a única maneira de garantir que os ocupantes recebem a proteção máxima em caso de acidente.
- Para evitar quedas e situações perigosas, pratique primeiro a condução da sua nova cadeira de rodas em solo nivelado e com boa visibilidade.
- Esta cadeira de rodas deve ser exclusivamente usada para transportar uma pessoa de cada vez. Qualquer outro tipo de aplicação não está de acordo com os objetivos pretendidos.
- Quando se levantar ou sentar na cadeira de rodas, não se apoie nos apoios para os pés. Deve dobrá-los para cima antes e movê-los para o exterior tanto quanto possível. (Se aplicável)
- Dependendo do diâmetro e configuração das rodas dianteiras assim como da configuração do centro de gravidade da cadeira de rodas, as rodas dianteiras podem começar a vibrar em velocidades mais elevadas. Isto pode causar o bloqueio das rodas e a cadeira de rodas pode tombar.
- Em particular, não conduza em declives sem os travões das rodas, conduza a uma velocidade reduzida. Conduzir de lado num declive ou inclinação aumenta a possibilidade da cadeira de rodas tombar para o lado.
- Explore os efeitos da mudança do centro de gravidade no comportamento da cadeira de rodas, por exemplo, em inclinações, declives, todos os desnivelamentos ou quando transpor obstáculos. Faça-o com a assistência de alguém.
- Aconselhamos os utilizadores mais inexperientes a utilizarem rodas anti volteio.

## Exercícios de peso

A RGK NÃO recomenda a utilização da cadeira de rodas como equipamento de levantamento de pesos. Este produto NÃO foi concebido ou testado como assento de qualquer tipo para levantamento de pesos. Se o ocupante utilizar a cadeira de rodas como equipamento de levantamento de pesos, a RGK NÃO se responsabiliza por ferimentos físicos ou danos no equipamento e a garantia será imediatamente anulada.

**⚠ AVISO:**

As superfícies de quaisquer produtos deixados em temperaturas extremamente quentes ou frias podem ficar quentes/frias o que poderá causar ferimentos pessoais.

Não exponha o produto ou quaisquer acessórios a qualquer forma de calor excessivo ou de chamas desprotegidas, incluindo cigarros.

Este produto tem peças móveis e, assim, os seus dedos podem ficar entalados. Tenha o máximo cuidado quando se mover.

## Estabilidade e equilíbrio

Para garantir a estabilidade e o desempenho correto da sua cadeira de rodas, deve manter o equilíbrio em todas as ocasiões. A sua cadeira de rodas foi concebida para se manter corretamente sentado e estável durante as atividades diárias normais desde que não se afaste do centro de gravidade. Todas as atividades que envolvem movimento da cadeira afetam o centro de gravidade.

Certifique-se de que as rodas giratórias estão viradas para trás sempre que se inclinar para a frente. Isto pode ser feito avançando a cadeira e, depois, invertendo a marcha em linha reta. Veja a Fig. 2.

Fig. 2.

**⚠ AVISO:**

A posição do apoio para os pés, do tubo de abaulamento, da altura, assim como a tensão do forro do encosto estão diretamente associados à estabilidade da cadeira. Qualquer alteração de uma ou de qualquer combinação de três poderá reduzir a estabilidade da cadeira. Tenha o MÁXIMO cuidado quando ajustar uma nova posição do assento pela primeira vez.

**⚠ AVISO:**

Pressão dos pneus

NÃO utilize a sua cadeira de rodas se a pressão dos pneus não for a correta (P.S.I).

NÃO encha os pneus em demasia. Caso não respeite estas sugestões, os pneus poderão explodir e causar ferimentos físicos.

# Sumário de segurança Continuação

- As rodas anti volteio podem evitar a queda da cadeira para trás por acidente. Em circunstância alguma devem ser utilizados em vez das rodas normais e não devem ser utilizados para transportar uma pessoa numa cadeira de rodas com as rodas traseiras removidas.
- Em condições extremas (p.ex. com as rodas traseiras na posição mais dianteira) e com uma postura menos perfeita, a cadeira de rodas pode tombar mesmo numa superfície plana.
- Não pendure objetos pesados, como sacos de compras ou mochilas, nas pegas, encosto da cabeça ou encosto da cadeira de rodas. Estas podem alterar o ponto de inclinação e existe o risco de cair para trás.
- Quando tentar alcançar objetos à frente, ao lado ou por detrás da cadeira de rodas, certifique-se de que não se inclina demasiado na cadeira de rodas. Se o fizer, pode alterar o centro de gravidade, e aumentar o risco de queda ou de capotar.
- Utilize apenas a sua cadeira de rodas corretamente. Por exemplo, evite conduzir contra um obstáculo em travar (degraus, lancis) ou deixar-se cair em desnivelamentos ou subir e descer escadas.
- Só deve tentar subir escadas com a ajuda de um assistente. Existe equipamento para o auxiliar, p.ex. subir rampas ou utilizar elevadores. Utilize-o. Se não existir equipamento para uma determinada função, então a cadeira de rodas deve ser inclinada e empurrada em degraus (2 assistentes).
- Regra geral, deve instalar previamente as rodas anti volteio, para não tocarem nos degraus, porque de outro modo poderá sofrer uma queda grave. Depois, as rodas anti volteio devem ser colocados na posição correta.
- Certifique-se que o assistente só segura na cadeira de rodas utilizando as peças instaladas firmemente (p.ex. evitando os apoios de pés ou proteções laterais).
- Quando utilizar uma plataforma elevatória, certifique-se que as rodas anti volteio instaladas estão posicionadas fora da área de perigo.
- Imobilize a cadeira de rodas em solo irregular ou quando a transportar (p.ex. num carro) usando os dispositivos de bloqueio das rodas.
- Os travões das rodas só funcionam se os pneus tiverem pressão suficiente e se as configurações corretas tiverem sido feitas (consulte o Capítulo sobre "Travões das rodas").
- Quando estiver escuro, vista roupas de cores claras ou roupas com refletores, para ser mais facilmente visível. Verifique se os refletores no lado e na traseira da cadeira de rodas são claramente visíveis. Recomendamos também que instale uma luz ativa.
- Os ajustes da sua cadeira de rodas, especialmente dos componentes relevantes para a segurança, como por exemplo, travões das rodas, anti queda ou encosto, devem ser feitos por revendedores autorizados.
- Recomendamos que limpe e desinfete com frequência todo o produto, especialmente o estofo.
- NÃO incline a cadeira de rodas sem ajuda.
- Não reutilize dispositivos de aperto de utilização única.
- Os dispositivos de bloqueio das rodas não se destinam a travar a cadeira de rodas. Existem apenas para garantir que a sua cadeira de rodas não se mova por acidente. Quando parar em solo desnivelado, deve usar sempre os dispositivos de bloqueio das rodas para evitar que a cadeira se mova. Active sempre ambos os dispositivos. Caso contrário, a sua cadeira de rodas pode inclinar-se.
- Os dispositivos de bloqueio das rodas não foram concebidos para serem usados como travões de uma cadeira em movimento.
- Use sempre elevadores e rampas. Se estes não estiverem disponíveis, deve solicitar a ajuda de um assistente. Os assistentes devem segurar na cadeira de rodas nas peças fixas. Se os tubos anti queda estiverem instalados, devem ser retraídos. Uma cadeira de rodas nunca deve ser levantada com o ocupante. Apenas deve ser empurrada.
- Se o assento ou a tela traseira ficarem danificados, deve substituí-los imediatamente.
- Não levante ou transporte a cadeira de rodas pelos tubos traseiros ou pelos manípulos para empurrar.
- Cuidado com o fogo, especialmente com cigarros acesos. As correias do assento e traseiras podem incendiar-se.

## Indicações:

A variedade de acessórios assim como o desenho modular significam que pode ser usada por pessoas que não podem andar ou com mobilidade limitada por causa de:
- Paralisia
- Perda de membros (amputação da perna)
- Deformação dos membros
- Contratura das articulações/lesões nas articulações
- Doenças como insuficiências cardíacas e deficiências circulatórias, problemas de equilíbrio, caquexia, padrões de doenças neurológicas, distrofia muscular, hemiplegia, assim como pessoas idosas que ainda têm força na parte superior do corpo.

## Contra-indicações:

A cadeira de rodas não deverá ser utilizada sem a presença de um assistência em caso de:
- Problemas de perceção
- Desequilíbrio
- Perda de ambos os braços, se não acompanhado por um cuidador
- Contraturas nas articulações ou lesões nas articulações em ambos os braços
- Problemas em manter a postura sentada

# Sumário de segurança Continuação

- Certifique-se sempre que os eixos de libertação rápida das rodas traseiras estão ajustados corretamente e fixados. Se não premir o botão no eixo de extração rápida, não pode remover a roda traseira.
- Em especial, quando usar aros de rodas leves, os dedos podem facilmente aquecer quando travar a altas velocidades ou em inclinações longas.
- Se a cadeira de rodas ficar exposta à luz do sol durante um longo período de tempo, partes da mesma (p.ex. estrutura, apoios de pernas, travões e proteção lateral) podem aquecer muito (>41°C).
- Para evitar ferimentos nas mãos, não coloque as mãos nos raios ou entre a roda traseira e o dispositivo de bloqueio das rodas quando conduzir a cadeira de rodas.
- Não conduza a cadeira de rodas em inclinações> 5°.
- A inclinação segura dinâmica está dependente da configuração da cadeira, das capacidades do utilizador e do estilo de condução. Uma vez que as capacidades do utilizador e estilo de condução não podem ser pré-determinados então o desnivelamento máximo seguro não pode ser pré-determinado. Assim, deve ser determinado pelo utilizador com a ajuda de um assistente para evitar cair. Aconselhamos vivamente a instalação de dispositivos anti-queda se o utilizador for inexperiente.
- Não conduza a cadeira de rodas em solo lamacento e com gelo.
- Não utilize a sua cadeira de rodas onde os pedestres não podem circular.
- A cadeira de rodas deve ser utilizada com cuidado em chuva intensa, neve, superfícies escorregadias ou pouco seguras.
- Não use a cadeira de rodas em locais perigosos.

## NOTA:

A limpeza periódica ajudará a revelar peças soltas ou desgastadas e propiciará o funcionamento sem problemas da sua cadeira de rodas. Para a utilizar corretamente e com segurança, deve tratar a sua cadeira de rodas como qualquer outro veículo. A manutenção de rotina prolongará a vida útil e eficiência da sua cadeira de rodas. Devem ser feitos ajustes iniciais para adaptar a cadeira à estrutura do seu corpo e às suas preferências. Se quiser guardar a cadeira de rodas durante um longo período de tempo, não são necessárias medidas adicionais. Certifique-se de que a cadeira está guardada à temperatura ambiente, em local seco, protegido da luz do sol forte. Antes de utilizar a cadeira de rodas novamente, deve levá-la a um concessionário autorizado para ser inspecionadas. A partir daí, siga os procedimentos de manutenção delineados abaixo:

# Lista de verificação de inspeções de segurança

| Item | Inicialmente | Inspecionar / Ajustar semanalmente | Inspecionar/ Ajustar mensalmente | Inspecionar / Ajustar anualmente |
|---|---|---|---|---|
| **Geral** | | | | |
| • A cadeira de rodas move-se em linha reta (sem arrasto ou desvio lateral excessivo). | ✓ | | | |
| • Inspecione a estrutura quanto a fendas e danos | | | | ✓ |
| • Inspecione para determinar se estão seguros | | | ✓ | |
| **Travões** | | | | |
| • Não interfira com os pneus durante se mover | ✓ | | ✓ | |
| • Pontos rotativos sem desgaste e folga | ✓ | | ✓ | |
| • Os bloqueios das rodas acionam facilmente | ✓ | | ✓ | |
| **Forro do assento e do encosto** | | | | |
| • Inspecione quanto a rasgões ou flacidez. | ✓ | | | ✓ |
| • Inspecione as abas de fixação para garantir que apertam com firmeza | ✓ | | ✓ | |
| **Rodas traseiras** | | | | |
| • A barra de abaulamento de posição ajustável do eixo está firmemente apertada. | ✓ | | ✓ | |
| • Os eixos de libertação rápida/Quad engatam corretamente | ✓ | ✓ | | |
| • Nenhum movimento ou aperto excessivo quando levantada e rodada. | ✓ | ✓ | | |
| **Aros da roda** | | | | |
| • Inspecione quanto a sinais de rebordos ásperos descamação. | ✓ | ✓ | | |
| **Raios** | | | | |
| • Inspecione quanto a raios dobrados ou partidos. | ✓ | | ✓ | |
| • Todos os raios estão uniformemente apertados. | ✓ | | ✓ | |
| **Roda Giratória Dianteira** | | | | |
| • Inspecione o conjunto das rodas/garfos quanto à tensão correta, rodando a roda giratória; a roda giratória deve parar gradualmente. | ✓ | | ✓ | |
| • Desaperte/aperte a contraporca se a roda oscilar visivelmente ou parar abruptamente. | ✓ | | ✓ | |
| • Os rolamentos das rodas estão limpos e secos. | ✓ | | ✓ | ✓ |
| CUIDADO: Como com qualquer viatura, as rodas e pneus devem ser inspecionados periodicamente quanto a fendas e desgaste e devem ser substituídos, se necessário. | | | | |
| **Pneus** | | | | |
| • Inspecione quanto a pontos rasos e desgaste | ✓ | ✓ | | |
| • Se os pneus forem pneumáticos, inspecione quanto à pressão correta. | ✓ | ✓ | | |
| CUIDADO: Como com qualquer viatura, as rodas e pneus devem ser inspecionados periodicamente quanto a fendas e desgaste e devem ser substituídos, se necessário. | | | | |
| **Limpeza** | ✓ | | ✓ | |

# Guia Mecânico para Resolução de Problemas

| A cadeira guina para a direita | A cadeira guina para a esquerda | Mudança de direção ou desempenho lento | A roda giratória vibra | Guinchos e chocalhos | Folga da cadeira | Soluções |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | Inspecione os pneus quanto à pressão correta e igual |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | Verifique se as porcas da haste da roda giratória estão soltas<br>Verifique se todas as peças estão fixas e apertadas. |
| | | | | ✓ | ✓ | Inspecione os raios quanto à tensão |
| ✓ | ✓ | | ✓ | | | Verifique se ambas as rodas giratórias tocam no chão simultaneamente |

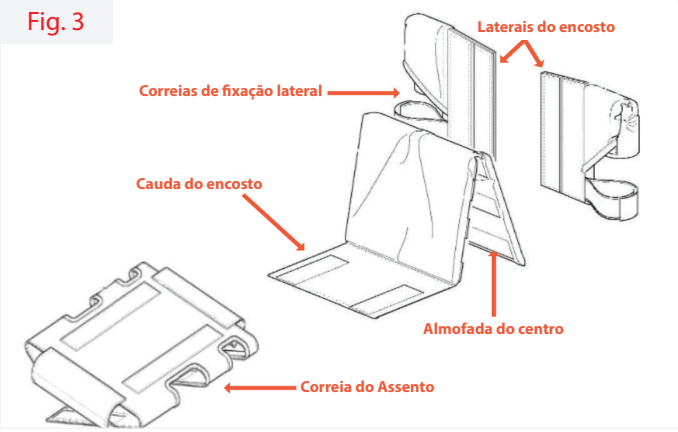
**⚠ AVISO:**

Depois de ajustar, certifique-se sempre de que as peças estão firmemente apertadas ANTES de utilizar a sua cadeira de rodas. NÃO aperte em demasia as peças fixadas à estrutura. Poderá danificar a cadeira de rodas.

# Procedimento 1 - Estofo

O estofo é completamente ajustável e pode ser facilmente ajustado para garantir o equilíbrio correto e o conforto da sua cadeira de rodas.

Fig. 3




## 1.1: Ajustar assento

Remova a almofada da cadeira de rodas. Para ajustar o assento, aumente ou reduza a tensão das correias na parte inferior do assento (Fig. 4). Para remover, liberte todas as correias e remova.

Fig. 4.

## 1.2: Ajustar encosto

Remova a almofada e a almofada central da cadeira de rodas (Fig 3). Para ajustar o encosto, aumente ou reduza a tensão das correias na parte de trás do encosto. Para remover, liberte todas as correias e remova.

## 1.3: Mudar a capa da almofada

Remova a almofada da cadeira de rodas. Abra a bolsa de velcro na parte de trás da almofada e remova ou reponha a espuma, conforme necessário. (Fig. 5).

Fig. 5.

**⚠ AVISO:**

A posição do apoio para os pés, do tubo de abaulamento e da altura traseira do assento, assim como a tensão do forro do encosto estão diretamente associados à estabilidade da cadeira. Qualquer alteração de uma ou de qualquer combinação de quatro poderá reduzir a estabilidade da cadeira. Tenha o MÁXIMO cuidado quando ajustar uma nova posição do assento pela primeira vez.

**⚠ CUIDADO:**

O Velcro utilizado no encosto pode causar danos materiais se entrar em contacto com ele.

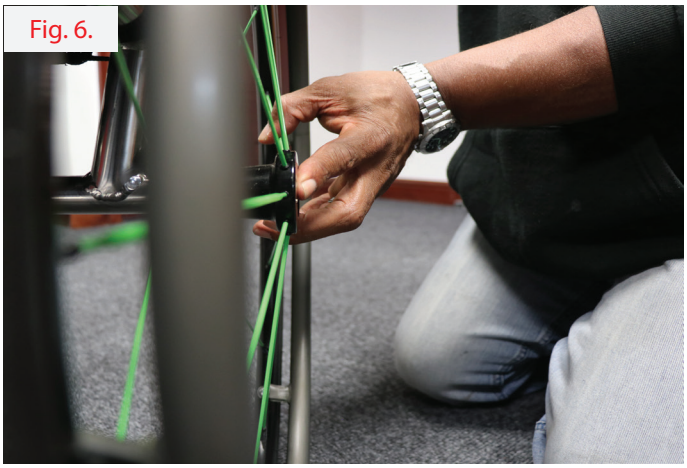
# Procedimento 2 - Rodas traseiras

As rodas traseiras são de libertação rápida e foram concebidas para serem removidas e instaladas com frequência. Todas as rodas traseiras utilizam pinos de eixo de libertação rápida para prender as rodas à estrutura. Apesar de serem de tamanho diferentes, funcionam da mesma maneira.

## 2.1: Remover / fixar rodas traseiras.

Pressione o botão de libertação rápida e puxe a roda para fora. Para instalar, mantenha o botão pressionado e introduza o pino do eixo de libertação rápida no eixo até o pino encaixar. Certifique-se de que ambas as rodas estão completamente encaixadas antes de utilizar.

Fig. 6.



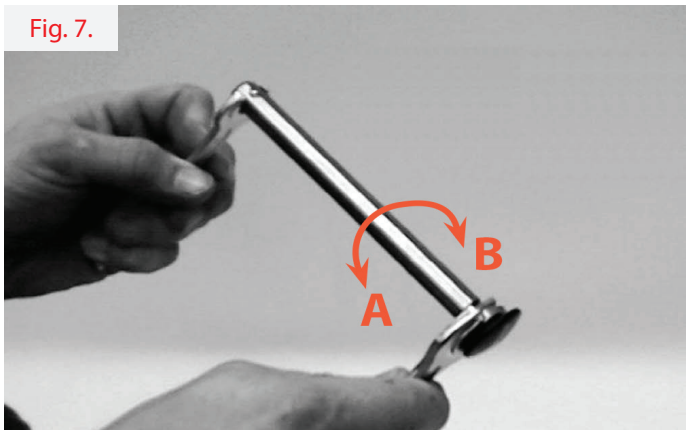
**⚠ AVISO:**

Se alterar o tamanho das rodas traseiras pode afetar significativamente o desempenho e estabilidade da cadeira de rodas.

## 2.2: Ajustar o pino do eixo de libertação rápida

Ajuste o pino do eixo de libertação rápida só se a roda não funcionar ou se sentir as rodas soltas. Para ajustar o comprimento, remova o pino do eixo da roda e, com uma chave de bocas / chave inglesa, como na Fig. 7, aumente ou reduza o pino, conforme necessário.

Fig. 7.




A = Aumentar B = Reduzir

**⚠ AVISO:**

Quaisquer ajustes dos pinos de libertação rápida – DEVE garantir que as rodas bloqueiam de ambos os lados da cadeira de rodas.
Quando fixar as rodas traseiras, verifique sempre se estão corretamente instaladas. Puxe as rodas traseiras para ter a certeza que a tampa do pino de detenção/RGK do eixo de libertação rápida estão totalmente libertos antes de utilizar a cadeira de rodas.

NÃO deverá conseguir retirar a roda traseira.

# Procedimento 3 - Pneus e tubos interiores

Os pneus desgastam-se como um pneu de veículo e a velocidade do desgaste depende da intensidade da utilização. É recomendável mudar ambos os pneus quando o pisto ficar desgastado. No caso de pneus pneumáticos, existe o risco de furo e o tubo interior deve ser substituído para manter a cadeira de rodas operacional.

### 3.1: Mudar o pneu

Remova o pneu da cadeira de rodas e liberte o ar do tubo, pressionando o pino pequeno no interior da válvula, se for uma válvula Presta, depois desaperte a cabeça e o anel de fixação e pressione a parte superior até libertar o ar. Com os 2 desmonta-pneus (incluídos no kit de ferramentas), desprenda o pneu completamente do aro da roda. Remova o tubo interior e pneu do aro da roda.

Para instalar o pneu, coloque o interior do novo pneu no aro da roda. Depois, introduza o tubo interior na parte interna do pneu e alinhe a válvula com o orifício do aro da roda. Certifique-se de que o tubo interno não está dobrado ou que a sua tensão é desigual antes de instalar o segundo lado do pneu no aro da roda com os desmonta-pneus. Cuidado para não entalar o tubo interior. Quando instalar o pneu e o tubo interior no aro da roda, instale novamente o anel de fixação (se aplicável), depois ligeiramente encha o pneu. Ajuste o tubo interior e o pneu para encaixarem perfeitamente no aro da roda e encha até atingir a pressão recomendada.

### 3.2: Substituição do tubo interno

Repita o processo anterior, mas não remova completamente o pneu. Remova apenas o tubo interior. Se o problema persistir, remova o pneu e tubo interior e certifique-se de que não existem rebordo afiados no aro da roda, que possam furar o pneu.

# Procedimento 4 - Barra de alinhamento

O eixo de alinhamento ou a barra de alinhamento controla a posição da sua roda e o centro de gravidade. É muito importante ter esta configuração para os seus requisitos de desempenho e segurança. A barra do eixo pode ser fixa ou ajustável. Fixa significa que não pode ser ajustada e destina-se a utilizadores experientes e que saibam qual o seu ponto de equilíbrio. Posição ajustável significa que o utilizador tem opções e é ideal para utilizadores menos experientes.

### 4.1: Ajustar a posição da barra do eixo

Remova as rodas traseiras da cadeira. (Como o procedimento 3)

Desaperte os parafusos de cabeça Allen que prendem a barra de abaulamento de posição do eixo ajustável à estrutura da cadeira.

**NOTA:**

Certifique-se de que os parafusos de cabeça Allen estão suficientemente soltos para permitir mover livremente a barra de abaulamento de posição do eixo ajustável ao longo da estrutura da cadeira para evitar arranhar a estrutura.

### 4.2: Substituir a barra do eixo

Mova a barra de abaulamento de posição ajustável no eixo para a frente ou para trás ao longo da estrutura da cadeira para ajustar. A extensão da base da roda aumentará a estabilidade e manterá a capacidade de manobra normal da cadeira. A redução da base da roda aumentará a capacidade de manobra e distribuirá peso adicional sobre as rodas traseiras.

Meça ambos os pontos de fixação da barra de abaulamento de posição ajustável no eixo a partir de ambas as barras para garantir que a barra de abaulamento da posição do eixo ajustável está posicionada a um ângulo de 90° na estrutura da cadeira. Veja a Fig. 8.

Aperte firmemente os parafusos de cabeça Allen que prendem a barra de abaulamento de posição do eixo ajustável à estrutura da cadeira.
Reinstale as rodas traseiras na cadeira.

Rode a cadeira antes de utilizar para se certificar de que não há arrasto excessivo para qualquer um dos lados.

**⚠ AVISO:**

A posição do apoio para os pés, do tubo de abaulamento, assim como a tensão do forro do encosto estão diretamente associados à estabilidade da cadeira.

Qualquer alteração de uma ou de qualquer combinação de três poderá reduzir a estabilidade da cadeira. Tenha o MÁXIMO cuidado quando ajustar uma nova posição do assento pela primeira vez.

Fig. 8.

# Procedimento 5 - Rodas giratórias e garfos

As rodas giratórias à frente da cadeira de rodas desgastam-se como pneus de veículos e devem ser substituídos quando ficarem visivelmente desgastados ou com fissuras.

Fig. 9.

### 5.1: Mudar as rodas giratórias

Com as chaves Allen, remova 1 dos 2 parafusos no centro da roda giratória, como na Fig 9. Remova o parafuso e faça deslizar o eixo da roda giratória com o outro parafuso ainda preso, registando os espaços e as suas posições. Instale a nova roda giratória e faça deslizar o eixo da roda através e prenda com o parafuso final.

### 5.2: Remover o garfo da roda giratória

Remova a tampa na parte superior da caixa da roda giratória. Com as chaves Allen, desaperte e remova a porca de fixação. Deste modo, libertará o garfo da roda giratória. Registe os espaçadores e respetivas posições.

**NOTA:**

Os rolamentos das rodas giratórias devem ser instalados por um revendedor autorizado. Caso contrário, poderá invalidar a garantia das peças.

**⚠ CUIDADO:**

NÃO substitua os garfos dianteiros das rodas giratórias ou as próprias rodas por outros de tamanho diferente que não o que foi originalmente fornecido com a cadeira.

A instalação do garfo da roda giratória ou da roda giratória de tamanho diferente poderá ter um efeito adverso no comportamento da cadeira e no equilíbrio do utilizador, causando ferimentos pessoais.

# Procedimento 6 - Bloqueios das rodas

A posição dos bloqueios das rodas é ajustável para os adaptar as mudanças e desgastes de pneus. À medida que os pneus se desgastam, o bloqueio da roda pode não travar a roda como pretendido, por isso é necessário ajustá-los para os adaptar ao estado dos pneus.

Fig. 10.

Fig. 11.

**NOTA:**

Antes de ajustar ou de substituir qualquer tipo de bloqueio de roda, certifique-se de que a pressão dos pneus é igual à pressão recomendada indicada no pneu.

### 6.1: Ajustar o bloqueio das rodas

Com as chaves Allen, desaperte os 2 parafusos no grampo ou parte inferior da placa. Quando o bloqueio da roda estiver solto, reposicione-o para, pelo menos, 3 mm de interferência, quando o bloqueio da roda for ativado. Aperte firmemente e repita no outro lado.

**⚠ AVISO:**

Depois dos ajustes, repare ou faça a manutenção e antes de utilizar, certifique-se de que todas as peças de fixação estão firmemente apertadas – caso contrário, poderá causar ferimentos ou danos. Se os bloqueios das rodas não imobilizarem a cadeira ocupada, ajuste como em cima ou contacte o seu concessionário – caso contrário, poderá causar ferimentos ou danos. Os bloqueios das rodas são concebidos para funcionarem quando a cadeira de rodas está parada. Os bloqueios das rodas não devem ser acionados durante o movimento da cadeira e a pressão dos pneus deve ser igual à pressão indicada no pneu.

# Procedimento 7 - Apoio para os pés

Poderá ser necessário ajustar o apoio para os pés quando utilizar a cadeira de rodas pela primeira vez, se as circunstâncias se alteraram ou as peças de fixação se soltarem. É importante verificar periodicamente a altura e ajustar, conforme necessário.

### 7.1: Ajustar a altura do apoio para os pés

Aperte firmemente os parafusos de cabeça Allen que prendem o apoio para os pés à estrutura da cadeira. (Localizado na traseira da estrutura, veja a Fig. 12)

Retirar o apoio para os pés – garantido que o apoio é removida com igual pressão.

Retire o apoio para pés instalado e instale o NOVO.

Posicione o apoio para os pés NOVO/instalado a uma altura determinada.

Aperte firmemente os parafusos de cabeça Allen "A" que prendem o apoio para os pés à estrutura da cadeira.

### 7.2: Ajustar o ângulo do apoio para os pés

Para ajustar o ângulo do apoio para os pés de ângulo ajustável. Desaperte os dois parafusos de cabeça Allen na parte superior da plataforma para os pés.

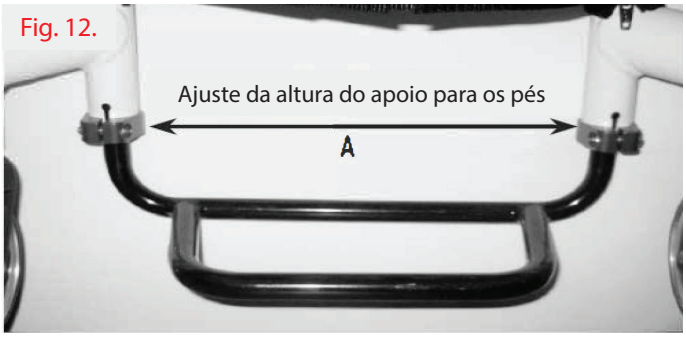
Rode até atingir o ângulo pretendido.

Aperte firmemente os dois parafusos de cabeça Allen.

**⚠ AVISO:**

O conjunto do apoio para os pés DEVE estar a, pelo menos, 40 mm acima do chão/piso para evitar objetos salientes quando utilizar esta cadeira de rodas.

Fig. 12.




# Procedimento 8 - Pegas de empurrar

Esta cadeira de rodas pode ser equipada com uma grande variedade de pegas de empurrar para serem utilizadas por um assistente e de acordo com os seguintes procedimentos.

### 8.1: Austar as pegas de empurrar de altura ajustável

Liberte a alavanca sobre o centro na altura pretendida e depois aperte-a para fixar. Repita no outro lado para a altura das duas pegas ser igual.

Fig. 13.

Pegas de empurrar de altura ajustável

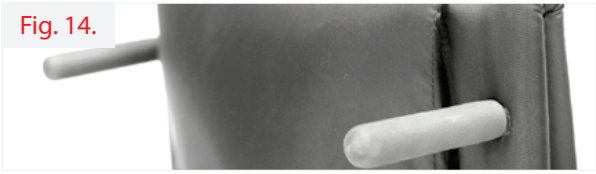
**⚠ AVISO:**

NÃO tente levantar a cadeira de rodas, pegando nela em quaisquer peças removíveis, ou seja, pegas de empurrar de altura ajustável, pegas de empurrar de dobrar e pegas de empurrar de aparafusar.

### 8.2: Pegas de empurrar de aparafusar

As pegas de empurrar de aparafusar podem ser removidas desapertando-as do encosto. Para instalar, aperte-as firmemente à mão.

Fig. 14.



Pegas de empurrar de aparafusar

### 8.3: Operar as pegas de empurrar articuladas

Pressione o botão sob a pega e empurre-a para baixo simultaneamente, repita no outro lado. Puxe a pega até a encaixar na posição para repor a posição original.

Fig. 15.

Pegas de empurrar de dobrar

# Procedimento 9 - Encosto dobrável

O encosto pode ser fixo ou dobrável. Se a opção de encosto dobrável for escolhida, o encosto pode ser dobrado para a cadeira ficar mais pequena para transportar.

Fig. 16.

Passo 1: Posição fixa

Fig. 17.

Passo 2: Empurre a proteção lateral esquerda

Fig. 18.

Passo 3: Empurre a proteção lateral direita

Fig. 19.

Passo 4: Proteções laterais dobradas

Fig. 20.

Passo 5: Empurre o encosto para a frente

Fig. 21.

Passo 6: Posição final do encosto

**⚠ AVISO:**

O encosto dobrável DEVE ser firmemente preso em posição antes de utilizar a cadeira de rodas.

**⚠ CUIDADO:**

Este produto contém peças móveis. Cuidado para não entalar os dedos.

# Procedimento 10 - Barras antiqueda

Uma barra antiqueda pode ser utilizada para tornar a cadeira mais estável e é recomendada por profissionais de cuidados de saúde.

## 10.1: Barra antiquedas articuladas

Para guardar a barra antiqueda, empurre-a para baixo no tubo de mola até a libertar do recetáculo. Rode 180 graus sob a cadeira e para a posição de bloqueio. Para repor na posição de operação, repita e rode da mesma maneira. Para ajustar o comprimento, pressione o botão na barra e aumente ou reduza a barra da roda.

## 10.2: Barra antiqueda para desportos individuais

Para remover a barra antiqueda, remova o pino de libertação rápida e remova a barra. O grampo fixado à estrutura é instalado na fábrica e só pode ser removido por um técnico de cadeias de rodas autorizado.

**⚠ AVISO:**

A RGK recomenda vivamente que encomenda sistemas anti queda como proteção adicional para o utilizador da cadeira de rodas.

**⚠ AVISO:**

Os sistemas anti queda DEVEM estar completamente acionados. Certifique-se de que o botão de libertação do sistema anti queda fica completamente saliente do orifício na entrada do sistema anti queda.

Certifique-se de a altura de ambos os sistemas anti queda é a mesma.

Fig. 22.

Fig. 23.

Fig. 24.

# Procedimento 11 - Proteções laterais

As proteções laterais apoiam o utilizador e evitam que as roupas fiquem sujas. Apesar de requererem pouca manutenção, a substituição descrita em baixo.

## 11.1: Proteções laterais fixas (todos os materiais)

A proteção lateral está instalada com 3/4/5/6 parafusos dependendo da configuração da sua cadeira de rodas

Também pode ser soldado (AL) à estrutura.

Fig. 25.

Fig. 26.

## 11.2: Descanso para os braços de altura ajustável Ajuste da altura

1. Rode a alavanca de libertação da altura (2) para a segunda posição.
2. Faça deslizar a almofada do descanso para os braços para cima ou para baixo até à altura pretendida.
3. Reponha a alavanca na posição de bloqueio contra o descanso para os braços
4. Empurre a almofada para os braços até a barra superior do braço encaixar firmemente em posição.

# Transporte

**⚠PERIGO:**

Existe o risco de ferimentos graves ou morte se esta sugestão for ignorada!

## Transporte da cadeira de rodas num veículo

Uma cadeira de rodas fixa num veículo não apresenta o nível de segurança equivalente ao do sistema de segurança do veículo. Recomendamos que o utilizador viaje num banco da viatura. A Sunrise Medical reconhece que nem sempre é prático para o utilizador ser transferido e, nestas circunstâncias, quando for necessário transportar o utilizador na cadeira de rodas, os seguintes conselhos devem ser respeitados.

**⚠PERIGO:**

Confirme se a sua cadeira de rodas foi testada contra colisões. Consulte o número de série e os pontos de fixação na cadeira de rodas, Fig. 28, pág. 20.

Confirme se o veículo está equipado para transportar um passageiro numa cadeira de rodas e se tem acesso ao método de acesso/entrada para o seu tipo de cadeira de rodas. O chão da viatura deve poder aguentar o peso combinado do utilizador, da cadeira de rodas e dos acessórios.

Deve existir espaço suficiente à volta da cadeira de rodas para permitir fixar, apertar e libertar a cadeira de rodas e os cintos de segurança e dispositivos de fixação do ocupante.

O ocupante cadeira de rodas deve estar numa posição virada para a frente e preso pelo sistema de retenção da cadeira de rodas e pelas correias de retenção do ocupante (peças de fixação WTORS que cumprem os requisitos de ISO 10542 ou SAE J2249) de acordo com as instruções do fabricante do WTORS.

As cadeiras utilizadas em outras posições num veículo não foram testadas, por exemplo, transporte na posição virada para o lado ou para trás e não devem ter qualquer parte de fora, em qualquer circunstância.

A cadeira de rodas deve ser fixada com um sistema de fixação, de acordo com ISO 10542 ou SAE J2249 com correias frontais não ajustáveis e correias traseiras ajustáveis, que normalmente utilizam grampos, ganchos e língua e peças de fivela Karabiner. Estes dispositivos de fixação são normalmente constituídos por 4 correias individuais fixadas a cada canto da cadeira de rodas, Fig. 28/29.

O sistema de fixação deve ser instalado na estrutura principal da cadeira de rodas como ilustrado na Fig. 28/29 e não em qualquer peça ou acessório, por exemplo, não à volta dos raios da roda, dos travões das rodas ou dos apoios dos pés.

**⚠PERIGO:**

O sistema de fixação deve ser instalado de modo a ficar tão próximo quanto possível, a um ângulo de 45 graus, e apertado com firmeza, de acordo com as instruções do fabricante.

Não devem ser feitas alterações ou substituições nos pontos de fixação da cadeira de rodas ou nas peças da estrutura ou dos componentes sem consultar o fabricante. Caso não o faça, invalida a capacidade de transportar a cadeira de rodas RGK num veículo.

Tanto o cinto de segurança pélvico como da parte superior do tronco pode ser usado para prender o ocupante e para reduzir o risco de choque na cabeça ou peito com os componentes do veículo, e o risco sério de lesões e danos em outros componentes de veículo. A correia de retenção superior do tronco deve ser montada nos pilares do veículo - caso contrário, aumenta o risco de lesões abdominais graves no utilizador.

Uma sistema de retenção da cabeça adequado para transporte deve ser instalado e estar sempre posicionado durante o transporte para garantir a máxima flexibilidade.

Os suportes de postura (cintos / correias pélvicas) não devem ser utilizados (ou utilizados exclusivamente) para prender o ocupante numa viatura em movimento, exceto quando identificadas como estando em conformidade com os requisitos especificados em ISO 7176-19:2001 ou SAE J2249.

A segurança do utilizador durante o transporte depende das diligências da pessoa que fixou as correias de fixação e para as quais deve ter recebido instruções e/ou formação adequada.

Sempre que possível, remova e guarde a cadeira de rodas e todo o equipamento auxiliar em local seguro. Por exemplo:

- Canadianas, almofadas soltas e tabuleiros.
- O apoio de perna articulado/de elevação não deve ser usado na posição elevada quando a cadeira de rodas e o utilizador forem transportados e a cadeira de rodas for fixa usando os Dispositivos de Fixação de Transporte da Cadeira de Rodas e do Ocupante.

Os encostos reclináveis devem ser colocados na posição superior.

Os travões manuais das rodas devem ser firmemente acionados.

As correias de fixação devem ser instaladas no pilar "B" do veículo e devem ser mantidas afastadas do corpo pelos componentes da cadeira de rodas, como apoios de braços ou rodas.

# Transporte Continuação

Instruções para segurança do ocupante:

1. O cinto de segurança pélvico deve ser usado em baixo à frente da pélvis de modo a que o ângulo do cinto pélvico fique dentro da zona confortável de 30 a 75 graus na horizontal. Um ângulo mais acentuado (maior) na zona preferencial é desejável, ou seja próximo de, mas sem ultrapassar, os 75°.
2. O cinto de retenção superior do tronco deve passar sobre o ombro e cruzado sobre o peito.
   Os cintos de retenção devem ficar tão apertados quanto possível em conformidade com o nível de conforto do utilizador.
   A malha do cinto de retenção não deve ficar torcida durante a utilização.
   O cinto de retenção superior do tronco deve passar sobre o ombro e cruzado sobre o ombro.
3. Os pontos de fixação da cadeira são a estrutura lateral dianteira interna sob a roda e a estrutura lateral traseira. As correias são fixas à volta das estruturas laterais na interseção dos tubos da estrutura horizontal e vertical.
4. O símbolo de fixação (Fig. 27) na estrutura da cadeira de rodas indica a posição das correias de fixação. As correias são esticadas depois das correias dianteiras serem instaladas para segurar a cadeira de rodas.

Fig. 27.

PESO DO UTILIZADOR INFERIOR A 22 KG

Quando a pessoa transportada for uma criança, com massa inferior a 22 kg e o veículo envolvido tiver menos de oito (8) bancos, recomendamos que a criança seja transferida para um sistema de segurança para crianças (CRS) compatível com UNECE Regulamento 44.
Este tipo de sistema de segurança é um sistema de segurança mais eficaz para o ocupante do que um sistema de segurança convencional de 3 pontos. Alguns sistemas CRS também incluem suportes de postura adicionais para ajudar a manter a postura da criança enquanto sentada.
Os pais ou profissionais de saúde poderão considerar a opção de, em algumas circunstâncias, a criança permanecer na cadeira de rodas durante o transporte devido ao nível de controlo da postura e conforto providenciados pelo sistema na cadeira de rodas.
Recomendamos que, nestas circunstâncias, o seu assistente e pessoas competentes relevantes efetuem uma avaliação de risco.

A posição das correias de fixação na cadeira de rodas:

1. Localização das etiquetas dos pontos de fixação dianteiro e traseiro (Fig. 28 & 29).
2. Posicione o sistema de fixação dianteiro e traseiro da cadeira de rodas nas etiquetas de retenção.

Fig. 28.

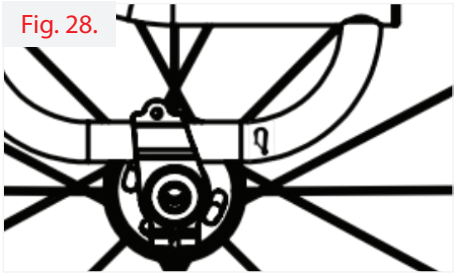
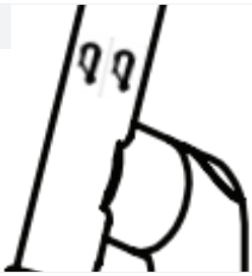


Fig. 29.



# Dados técnicos

| Descrição | Mín. | Máx. |
|---|---|---|
| Peso Máximo do Utilizador | N/D | 115 kg** |
| Comprimento geral com apoio para as pernas (sem rodas) | 400 mm | 700 mm |
| Largura geral (largura do assento) | 250 mm | 500 mm |
| Altura quando dobrada (só para cadeiras com encostos dobráveis) | 500 mm | 750 mm |
| Massa total (com rodas) | 7 kg | 15 kg* |
| Massa a parte mais pesada (peso de transporte) | 5 kg | 12 kg* |
| Estabilidade estática em descida | N/D | 5º da inclinação |
| Estabilidade estática em subida | N/D | 5º da inclinação |
| Estabilidade estática lateral | N/D | 5º da inclinação |
| Ângulo plano do assento | 0° | 45º de inclinação lateral |
| Profundidade efetiva do assento | 300 mm | 500 mm |
| Altura da superfície do assento na parte frontal | 380 mm | 550 mm |
| Ângulo do encosto | -10º de inclinação lateral | 20º de inclinação lateral |
| Altura do encosto | 150 mm | 450 mm |
| Distância do apoio dos pés ao assento | 200 mm | 520 mm |
| Apoio de pernas ao ângulo da superfície do assento | 70º de ângulo | 90º de ângulo |
| Distância do apoio de braços ao assento | 150 mm | 300 mm |
| Localização frontal da estrutura do apoio de braços | N/D | N/D |
| Diâmetro do aro da roda | 24” | 26” |
| Posição horizontal do eixo | 20 mm | 150 mm |
| Raio mínimo de viragem | 270 mm | N/D |

* Peso, excluindo objetos de terceiros ** 158 kg para estruturas “heavy duty”

Dimensões sujeitas a tolerâncias de fabrico

| ITEM | FORÇA DE TORÇÃO |
|---|---|
| Placa giratória do encosto | 10 Nm |
| Dispositivos de bloqueio das rodas | 10 Nm |
| Barra de abaulamento | 10 Nm |
| Altura do ajuste do apoio para os pés | 10 Nm |
| Todos os restantes itens | 10 Nm |

**NOTA:**

A RGK Wheelchairs Ltd são personalizadas e criadas por medida para si, assim, a sua cadeira de rodas pode ter tamanhos superiores ou inferiores aos indicados.

## Reciclagem/Eliminação

Antes de utilizar de novo a cadeira de rodas, deve prepará-la cuidadosamente. Todas as superfícies que entram em contacto com o utilizador devem ser limpas e tratadas com spray desinfetante.

A seguinte secção contém uma descrição dos materiais utilizados nas nossas cadeiras de rodas.

Alumínio: Estrutura, garfos das rodas giratórias, rodas, proteções laterais, descanso para os braços, apoio para os pés, aros manuais, sistemas anti-queda, estrutura, coberturas das placas para os pés

Aço: Estrutura, pontos de fixação, pinos do eixo de libertação rápida, apoio para os pés, sistemas anti-queda, rodas da estrutura, acessórios, bloqueios das rodas, coberturas dos apoios para os pés

Titânio: Estrutura, garfos das rodas giratórias, eixo de libertação rápida, acessórios, proteções laterais, sistemas anti-queda, estrutura, apoio para os pés

Plástico: Pegas, batentes das barras, rodas giratórias, coberturas dos apoios para os pés, almofadas dos braços

Desembalar: Sacos de plástico de polietileno, cartão

Estofo: Couro de algodão de poliéster tecido

A eliminação ou reciclagem deve ser feita por uma companhia de eliminação ou num local público próprio para o efeito. Também pode devolver a sua cadeira de rodas ao seu concessionário para eliminação (poderá ser aplicada uma taxa).

**NOTA:**

Medidas de higiene quando reutilizar:
Antes de utilizar de novo a cadeira de rodas, deve prepará-la cuidadosamente. Todas as superfícies em contato com o utilizador devem ser limpas com um spray de desinfeção.
Para tal, deve usar um desinfetante como autorizado/recomendado no seu país, para desinfetar rapidamente, com produtos à base de álcool, os produtos e dispositivos médicos que devem ser desinfetados rapidamente.
Tenha em conta as instruções do fabricante em relação ao desinfetante que vai usar.
Em geral, não é possível garantir a desinfeção completa das bainhas. Deste modo, e de acordo com as leis locais de proteção contra infeções, recomendamos que descarte da cadeira de rodas e correias traseiras com agentes ativos para evitar a contaminação com microbactérias.

# Identificação / número de série

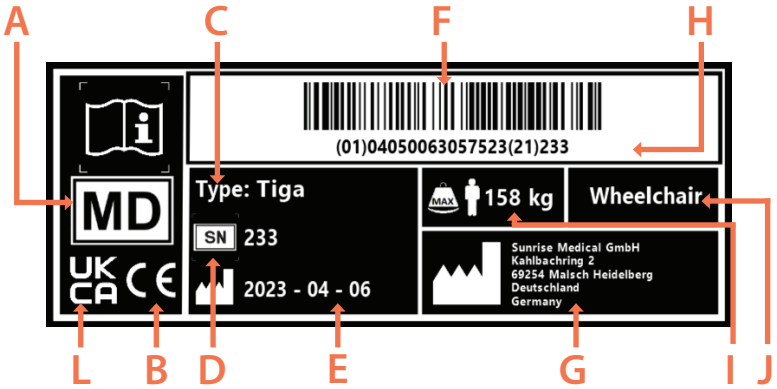
O número de série da sua cadeira de rodas por medida encontra-se na barra transversal debaixo do assento (Descrição de Produto J) ou na barra de abaulamento (Descrição de Produto H) ou no interior do forro do encosto (A).

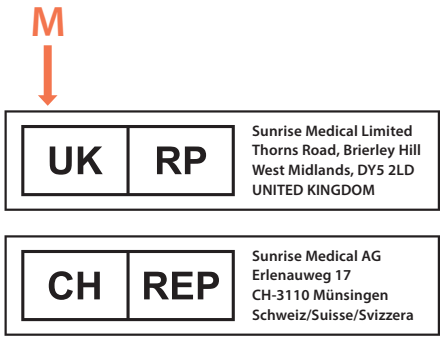
Apresente a seguinte informação sempre que quiser encomendar peças de substituição.

| |
|---|
| Número de Série: |
| Nome: |
| Fornecedor: |

Fig. 30.

Etiqueta Tiga F2



**Informação na etiqueta da cadeira RGK**

**A** - Dispositivo médico

**B** - Símbolo CE

**C** - Modelo

**D** - Número de Série

**E** - Data de Fabrico

**F** - Códigos de barras UDI

**G**- Morada de fabrico

**H**- Versão de UDI legível por humanos

**I** - Peso Máximo do Utilizador

**J** - Utilização prevista

**K** - Morada do importador

**L** - Marca UKCA

**M** - Pessoa responsável no Reino Unido / Representante suíço

# Garantia do fabricante

**ESTA GARANTIA NÃO AFECTA DE FORMA ALGUMA OS SEUS DIREITOS LEGAIS.**

**Condições de garantia:**

Ver o documento "Condições Gerais de Garantia" que acompanha este manual do utilizador. Também disponível em www.sunrisemedical.pt seção "Condições Gerais de Venda".

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
11 Daniel Street, Wetherill Park,
NSW 2164,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655, Admin Fax:
9831 2244. Australia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters 2842
Business Park Avenue Fresno, CA,
93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com

RGK Wheelchairs LTD.
Unit 8 A/B/C Ring Road Zone
2, Burntwood Industrial Estate,
Burntwood, Staffordshire, WS7 3JQ,
UK

Call: +44(0)1543 670 077
Email: info@rgkwheelchairs.com

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedi-
cal.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (Interna-
tional)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord , Ontario L4K 4V3
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca