

NITRUM HYBRID NITRUM HYBRID PRO



// Nitrum Hybrid



// Nitrum Hybrid avec options Pro : support d'axe soudé et dossier fixe, soudé

BON DE COMMANDE PROFESSIONNEL

Révision02_30012025
Sous réserve de modifications techniques, erreurs ou omissions

Adresse facturation ou Code client			Adresse Livraison		Identique facturation	
Code client:			Code client:			
Magasin:			Magasin:			
Rue:			Rue:			
Ville/CP:			Ville / CP:			
E-Mail:			E-Mail:			
Tél:			Tél:			
Informations			Poids Utilisateur			
Commande	Devis	Built-4-Me®	Poids max. Utilisateur: 140 kg			
N° Commande.:			Poids Uti.: kg			
Art. No.: 66000004			Code LPPR: 9166630			
Date:	Jour	Mois	Année			

Prix Public TTC

Nitrum Hybrid € 3 717,00

Nitrum Hybrid		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR €
NTR010035	NITRUM HYBRID , châssis fermé, angle de dossier et centre de gravité réglables Poids max. Utilisateur : 140 kg	3 523.23	3 717.00	9166630	558.99

Options Pro pour Nitrum : supports d'axe et de dossier fixes soudés		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR €
---	--	-----------	------------	------	--------

Note importante: veuillez vérifier attentivement la prise de mesure - aucune reprise possible d'un Nitrum Pro
Aucun réglage possible de la hauteur d'assise arrière; réglage de seulement +/- 10 mm du centre de gravité.

NTR010037	NITRUM HYBRID PRO : châssis fermé, support d'axe soudé Poids max. Utilisateur 140kg	4 158.30	4 387.00	9166630	558.99
-----------	---	-----------------	-----------------	---------	--------

Types de Dossier pour Nitrum Hybrid Pro		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR €
---	--	-----------	------------	------	--------

NTR010044	Dossier fixe soudé, non réglable en angle, non rabattable (choisir un angle et hauteur de dossier ci-dessous). Poignées de poussée et toile de dossier à choisir dans section Dossier)							std	std	—	—
Angle (par rapport au sol)	-4° (86°)	-2° (88°)	0° (90°)	+2° (92°)	+4° (94°)						
Hauteur dossier en mm	275	300	325	350	375	400	425	450			
NTR030404	Ecartement barre de poussée, écarté (78 mm) (distance entre la toile de dossier et la barre de poussée)							std	std	—	—
NTR030403	Ecartement barre de poussée, écarté (48 mm) (distance entre la toile de dossier et la barre de poussée)							std	std	—	—
NTR010038	Dossier réglable en angle, rabattable (choisir modèle de dossier dans la section "Dossier" ou "Dossier Freestyle" (voir prix des options)							std	std	—	—

EMOBIITY - EMPULSE



Empulse F35 - Vitesses 6 km/h - 10 km/h et 15 km/h*		Prix € HT	Prix € TTC
F35 - Roue 6.5" bandage - Joindre la fiche mesure de l'Empulse F35		2 750,00	2 901,25
Montage Empulse F35			
EM0000301	Avec commande F35, SANS installation et réglages par Sunrise	std	std
EM0000302	Avec commande F35, AVEC installation et réglages par Sunrise	443,60	468,00
Voir matrice incompatibilités selon profondeur et centre de gravité en page 18 TVA : 20% au delà de 10 km/h		Télécharger Fiche de Mesure F35	



Empulse F55 - Vitesses 6 km/h - 10 km/h - 15 km/h* et 20 km/h*		Prix € HT	Prix € TTC
F55 - Roue 8,5" pneumatique - Joindre la fiche mesure de l'Empulse F35		3 534,60	3 729,00
F55 - Roue 14" pneumatique - Joindre la fiche mesure de l'Empulse F35		3 756,40	3 963,00
Montage Empulse F55			
EMO000101	Avec commande F35, SANS installation et réglages par Sunrise	std	std
EMO000102	Avec commande F35, AVEC installation et réglages par Sunrise	443,60	468,00
Voir matrice incompatibilités selon profondeur et centre de gravité en page 18 TVA : 20% au delà de 10 km/h		Télécharger Fiche de Mesure F55	



Empulse StreetJet - Vitesses 6 km/h - 10 km/h - 15 km/h* et 20 km/h*		Prix € HT	Prix € TTC
StreetJet - Roue 14" pneumatique		4 700,47	4 959,00
StreetJet - Roue 16" pneumatique		5 128,91	5 411,00
Joindre la fiche mesure de l'Empulse StreetJet TVA : 20% au delà de 10 km/h		Télécharger Fiche de Mesure StreetJet	

Largeur d'Assise (LS) (mesure : extérieur tubes d'assise)

(mm)	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Profondeur d'Assise (PS)

(mm)	340	360	380	400	420	440	460	480	500
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Hauteur d'Assise - Avant (en mm)
[Retour Page 8](#)

Fourche (Longueur)	Châssis (3)	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570
3"																
3" / 111 mm (1)	Bas				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3" / 111 mm (1)	Haut	–	–	–	–				–	–	–	–	–	–	–	–
4"																
4" / 111 mm (1)	Bas	–					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4" / 115 mm	Bas	–	–					–	–	–	–	–	–	–	–	–
4" / Frog Leg	Bas	–	–	–	–				–	–	–	–	–	–	–	–
4" / 111 mm (1)	Haut	–	–	–	–	–					–	–	–	–	–	–
4" / 115 mm	Haut	–	–	–	–	–	–					–	–	–	–	–
4" / Frog Leg	Haut	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
5"																
5" / 111 mm (1) (2)	Bas	–	–	–				–	–	–	–	–	–	–	–	–
5" / 115 mm	Bas	–	–	–	–				–	–	–	–	–	–	–	–
5" / Frog Leg	Bas	–	–	–	–	–	–	–	–			–	–	–	–	–
5" / 111 mm (1) (2)	Haut	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–	–
5" / 115 mm	Haut	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
5" / Frog Leg	Haut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			–
6"																
6" / 115 mm	Bas	–	–	–	–	–				–	–	–	–	–	–	–
6" / Frog Leg	Bas	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
6" / 115 mm	Haut	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
6" / Frog Leg	Haut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

(1) - Disponible en fourche mono-bras - choisir le type de fourche en page 8

(2) - Châssis bas 460 mm et châssis haut 500 mm non disponibles avec fourche mono-bras

(3) - Châssis haut = 40 mm plus haut que le châssis bas.

Pour des hauteurs d'assise faibles ou moyennes, le châssis haut vous donne le choix d'une fourche plus courte ou de roues avant plus petites.

Hauteur d'assise - Arrière (différence maximale revendiquée entre hauteur d'assise avant et arrière : 130 mm)
[Retour Page 8](#)
Hauteur d'assise arrière sélectionnée réglable ± 10 mm. (Option Pro : aucun réglage possible)

Hauteur d'assise arrière en mm	420	430	440	450	460	470	480	490	500	
Roues arrière 24" (1)									–	
Roues arrière 25" (2)										

(1) - Aucune diminution ou augmentation de la hauteur d'assise possible pour les hauteurs arrière 420 et 490 mm

(2) - Aucune diminution ou augmentation de la hauteur d'assise possible pour les hauteurs arrière 430 et 500 mm

24" : Hauteur d'assise arrière 420mm : uniquement avec toile d'assise (par sangles) Airflow NTR020012/NTR020017/NTR020018/NTR020019

24" : Hauteur d'assise arrière 430mm : avec toile d'assise nylon NTR020002/ NTR020003/NTR020004

25" : Hauteur d'assise arrière 430mm : uniquement avec toile d'assise (par sangles) Airflow NTR020012/NTR020017/NTR020018/NTR020019

25" : Hauteur d'assise arrière 440mm : avec toile d'assise nylon NTR020002/ NTR020003/NTR020004

Assise		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR €
Toile d'assise nylon noire réglable - Innovation sangle Quick Strap					
NTR020002	Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 1 pochette	std	std	-	-
NTR020003	Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 2 pochettes Uniquement à partir de largeur d'assise 360 mm	67.30	71.00	-	-
NTR020004	Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 1 pochette, 1 pochette cathéter Uniquement à partir de largeur d'assise 360 mm	67.30	71.00	-	-
NTR020012	Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 1 pochette Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 460 mm	std	std	-	-
NTR020017	Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 2 pochettes Uniquement à partir de Largeur d'assise 360 mm Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm	67.30	71.00	-	-
NTR020018	Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 1 pochette, 1 pochette catheter Uniquement à partir de Largeur d'assise 360 mm Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm	67.30	71.00	-	-
NTR020019	Toile d'assise (par sangles), Airflow, ultra-légères sans pochette (Largeur d'assise max. 400 mm) (poids max.Utilisateur 85 kg) (L) Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm	67.30	71.00	-	-

Coussin d'assise, housse aérée, noire avec zip

NTR020101	Coussin, mousse (densité moyenne), épaisseur, 30 mm	116.59	123.00	9367995	34.90
NTR020102	Coussin, mousse (densité moyenne), épaisseur, 50 mm	116.59	123.00	9367995	34.90

Accessoire d'assise

NTR090018	Ceinture, boucle métallique (non disponible avec dossier fixe soudé NTR010044)	82.46	87.00	-	-
-----------	--	-------	-------	---	---

Coussins JAY

JAY020002	JAY Basic	115.15	121.49	-	-
JAY020003	JAY Soft Combi P	268.69	283.47	-	-
JAY020001	JAY Easy Visco, base incurvée	300.83	317.38	-	-
JAY020007	JAY Easy Fluid, base incurvée	300.83	317.38	-	-
JAY020004	JAY Lite, base incurvée	352.01	371.37	-	-

Dossier		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (lever la barre vers le haut pour déverrouiller et rabattre le dossier sur l'assise)					
NTR030157	Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (1)	250 - 300	300 - 350	350 - 400	400 - 450
		250	300	350	400
		275	325	375	425
		300	350	400	450
(1) - Choisir la hauteur de dossier pré-réglée d'usine (mm). Réglage hauteur dans les plages 250 - 300 mm; 300 - 350 mm; 350 - 400 mm; 400 - 450 mm					

Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (mouvement de rotation de la poignée pour déverrouiller et rabattre le dossier sur l'assise)

NTR030158	Aluminium, barre de poussée rotative "Twist-Lock" - Hauteur fixe en mm	266.35	281.00	-	-
	Non disponible pour largeur d'assise 320 mm. Non disponible avec dossier réglable en angle non rabattable NTR030012	275	350	425	
		300	375	450	
		325	400		

Aluminium léger, barre de poussée "Push-Bar"

NTR030159	Aluminium léger, barre de poussée "Push-Bar" - hauteur fixe en mm - (L)	294.79	311.00		
	Non disponible avec poignées de poussée réglables en hauteur (NTR030204)	250	325	400	
		275	350	425	
		300	375	450	
	NTR030404 Ecartement barre de poussée, écarté (78 mm) Uniquement avec dossier léger NTR030159 - Distance entre la toile de dossier et la barre de poussée	std	std		
	NTR030403 Ecartement barre de poussée, écarté (88 mm) Uniquement dossier léger NTR030159 - Distance entre la toile de dossier et la barre de poussée	std	std		

Dossier					Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
Type de dossier								
NTR030012	Dossier, réglable en angle, non rabattable (-17,5° à +10°), coloris platine : noir				std	std	-	-
NTR030015	Dossier, réglable en angle, rabattable (-17.5° à +10°) - coloris platines: standard noir				std	std	-	-
Coloris platines de dossier (uniquement pour dossier NTR030015) - (de <u>série noir</u> si aucun coloris ci-contre sélectionné)		Orange	Argent		-	-	-	-
		Rouge	Bleu		-	-	-	-
NTR030102	Platine supplémentaire pour verrouillage du dossier sur l'assise, coloris platine : noir				90.05	95.00	-	-
Poignées de poussée (Non compatibles avec dossier Freestyle)								
NTR030200	Sans poignées de poussée (L)				std	std	-	-
NTR030201	Poignées de poussée, standards Non disponibles avec poignées de poussée réglables en hauteur				std	std	-	-
NTR030203	Poignées de poussée, escamotables Non disponibles avec poignées de poussée réglables en hauteur Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 mm				120.38	127.00	-	-
NTR030204	Poignées de poussée, réglables en hauteur (+) Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 mm				270.14	285.00	-	-
NTR030205	Fixations dossier JAY avec poignées de poussée réglables en hauteur (+) Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 m				291.00	307.00	-	-
Toile de dossier (EXO Evo)								
NTR030316	EXO, fibre synthétique, rembourrée, réglable en tension, 1 pochette, noir				std	std	9367995	34.90
	Coloris galon toile	Noir	Argent	Bleu	—	—		
		Orange	Rouge		—	—		
NTR030317	EXO PRO, fibre synthétique, rembourrée, réglable en tension, 1 pochette, noir				157.35	166.00	9367995	34.90
	Coloris galon toile	Noir	Argent	Bleu	—	—		
		Orange	Rouge		—	—		

Dossier Freestyle					Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR030090	Dossier Freestyle J3 Carbon (SC)				1 001.90	1 057.00	-	-
	Hauteur coque de dossier 240 mm Hauteur de dossier 275 - 350 mm				—	—		
	Largeur coque 320 mm – pour LS à partir de 320 mm				—	—		
	Largeur coque 370 mm – pour LS à partir de 380 mm				—	—		
	Largeur coque 420 mm – pour LS à partir de 440 mm				—	—		
	Hauteur coque de dossier 310 mm Hauteur de dossier 325 - 425 mm				—	—		
	Largeur coque 320 mm – pour LS à partir de 320 mm				—	—		
	Largeur coque 370 mm – pour LS à partir de 380 mm				—	—		
	Largeur coque 420 mm – pour LS à partir de 440 mm				—	—		
NTR030012	Dossier, réglable en angle (non rabattable) (-17,5° à +10°)				std	std	-	-
NTR030015	Dossier, réglable en angle, rabattable. (-17,5° à +10°) - Platines dossier noires de série Toujours avec mécanisme de rabat - barre de poussée "Push Bar"				std	std	-	-
	Orange				-	-	-	-
	Argent				-	-	-	-
	Rouge				-	-	-	-
	Bleu				-	-	-	-
NTR030102	Platine supplémentaire pour verrouillage du dossier sur l'assise				90.05	95.00	-	-
NTR030211	Poignées de poussée amovibles Uniquement avec NTR030090 dossier Freestyle J3 Carbon (SC)				116.59	123.00	-	-

Dossiers JAY J3						Prix € HT	Prix € TTC	
JAY J3, Galbe Peu Profond (SC)	Short (S)		Medium (M)		Tall (T)		493.93	521.10
Hauteur MT (Mid Thoracic)			JAY030010	340 mm	JAY030033	380 mm	–	–
Hauteur UT (Upper Thoracic)	JAY030012	420 mm	JAY030019	460 mm	JAY030025	500 mm	–	–
Hauteur SH (Shoulder Height)	JAY030015	530 mm	JAY030022	570 mm	JAY030028	610 mm	–	–
JAY J3, Galbe Moyen (MC)	Short (S)		Medium (M)		Tall (T)		493.93	521.10
Hauteur MT (Mid Thoracic)			JAY030011	340 mm	JAY030018	380 mm	–	–
Hauteur UT (Upper Thoracic)	JAY030013	420 mm	JAY030020	460 mm	JAY030026	500 mm	–	–
Hauteur SH (Shoulder Height)	JAY030016	530 mm	JAY030023	570 mm	JAY030029	610 mm	–	–
JAY J3 Carbon, Galbe Peu Profond (SC)	Short (S)				Tall (T)		903.91	953.63
Hauteur LT (Lower Thoracic)	JAY060001	170 mm			JAY060002	240 mm	–	–
Hauteur MT (Mid Thoracic)	JAY060003	300 mm			JAY060004	380 mm	–	–
Dossiers pouvant être pris en charge dans le cas d'une prescription pour un siège de modulable et évolutif incluant un coussin d'assise et un dossier de positionnement. Code LPPR 6266839 : 838.47 € TTC								

Accessoires pour dossiers JAY J3 (uniquement avec dossier JAY J3)

WHT030415	Appui-tête Whitmyer, barre COBRA XTRA, escamotable vers l'arrière	447.91	472.55	-	-
WHT030416	Appui-tête Whitmyer, barre AXYS, Standard	261.65	276.04	-	-
JAY090058	Pochette de dossier JAY (uniquement avec dossier JAY J3 Carbon)	110.90	117.00	-	-

Protège-Vêtements & Accoudoirs		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR040101	Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur, noir (1) (L) Avec roues 24" H S/S arrière mini. 410 mm; avec roues 25" H S/S arrière mini. 430 mm	std	std	-	-
NTR040102	Protège-vêtements, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis	std	std	-	-
NTR040103	Garde boue, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis (hauteur d'assise mini: 390 mm)	145.97	154.00	-	-
NTR040104	Garde boue fibre de carbone, noir (hauteur d'assise mini: 390 mm)	231.28	244.00	-	-
NTR040107	Protège-vêtements, composite, amovible, hauteur 210 mm (longueur 310 mm), noir	155.45	164.00	-	-
NTR040050	Accoudoir, réglable en hauteur, amovible, manchette 250 mm (+) Non disponible avec accoudoir tube	208.53	220.00	-	-
NTR040051	Accoudoir, réglable en hauteur, amovible, manchette 330 mm (+) Non disponible avec accoudoir tube	208.53	220.00	-	-
NTR040052	Accoudoir, réglable hauteur et profondeur avec outil, amovible, manchette 330 mm (+) Non disponible avec accoudoir tube; Non disponible avec centre de gravité 92 mm & 104 mm	187.68	198.00	-	-
NTR040117	Accoudoir tube, aluminium, escamotable latéralement, amovible (+) Non disponible en combinaison avec axe handbike. Non disponible avec dossier fixe soudé PRO	131.75	139.00	-	-

Accessoires pour Protège-Vêtements		voir visuel	Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR040061	Option relevable et rabattable sur dossier pour protège-vêtements alu (NTR040102) Non disponible avec options PRO en combinaison avec dossier fixe soudé. Non disponible avec NTR030158 : dossier alu, barre de poussée rotative Twist Lock		221.80	234.00	-	-

Palettes Repose-Pieds		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR050029	Palette tube, légère, aluminium (L) LJ : 360 mm - 520 mm	std	std	-	-
NTR050030	Palette tube, légère, aluminium avec plaque composite LJ : 360 mm - 520 mm	std	std	-	-
NTR050025	Palette monobloc légère, réglable en angle & profondeur, composite, sangle mollets LJ : 360 mm - 520 mm	134.60	142.00	-	-
NTR050024	Palette monobloc légère, rég. en angle & prof., alu., sangle mollets (coloris de châssis) LJ : 360 mm - 520 mm	134.60	142.00	-	-
NTR050026	Palette monobloc légère, réglable en angle & profondeur, carbone, sangle mollets LJ : 360 mm - 520 mm	171.56	181.00	-	-
NTR050034	Palette monobloc, légère, réglable en angle & profondeur, aluminium (coloris de châssis), montage haut , sangle mollets	219.91	232.00	-	-
NTR050125	Palette monobloc, Performance alu, réglable en angle & profondeur, sangle mollets LJ : 360 mm - 520 mm	236.97	250.00	-	-
NTR050128	Palette monobloc, composite, réglable en angle & profondeur, rabattable vers l'arrière, sangle mollets (+) - LJ à partir de 330 mm, non disponible avec roues avant 4"	218.01	230.00	-	-
NTR050022	Palettes, séparées, alu, réglables en angle, relevables, talonnières, coloris de châssis (+) LJ à partir de 380 mm avec châssis bas, à partir de 420 mm avec châssis haut Non disponible avec roues avant 4" & 6".	267.30	282.00	-	-
NTR050127	Cales latérales Uniquement pour les palettes monobloc légères réglables en angle & profondeur	83.41	88.00	-	-

Longueur de Jambes (LJ) (doit être inférieure de 25 mm à la hauteur d'assise avant, mesures en mm)

220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320
330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430
440	450	460	470	480	490	500	510	520		

Châssis bas: LLL 220 - 350 mm uniquement avec palette montage haut; pour autres palettes à partir de LJ 360 - 500 mm.

Châssis haut: LLL 220 - 390 mm uniquement avec palette montage haut; pour autres palettes à partir de LLL 400 - 520 mm.

Caractéristiques Châssis

Prix € HT

Prix € TTC

Code

LPPR€

Longueur de châssis

NTR010206	Châssis standard	std	std	-	-
NTR010207	Châssis long (20 mm de longueur de cadre supp. entre le bord avant de la toile d'assise et la flexion des genoux)	std	std	-	-

Angle de châssis

NTR010012	Châssis 100°	(Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison))	std	std	-	-
NTR010013	Châssis Performance 92°	(Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison))	std	std	-	-
NTR010009	Châssis Performance compact 88°	(Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison)) Uniquement avec ajustement 0 mm et 30 mm, différence mini entre H S/S avant et arrière: 30 mm	std	std	-	-

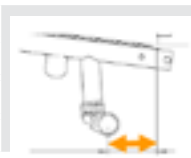
Ajustement de châssis

NTR010100	Ajustement: standard (0 mm)	std	std	-	-
NTR010101	Ajustement: léger (10 mm) Non disponible avec angle de châssis 88°	std	std	-	-
NTR010103	Ajustement: Performance (30 mm) Non disponible avec LS 320 mm	std	std	-	-

Accessoires

NTR010040	Protection de châssis "design"	84.36	89.00	-	-
NTR110156	Lumières Twin-LED - (montage support de fourche, batterie & interrupteur sur sangle mollet)	178.20	188.00	-	-
NTR010500	Support d'axe additionnel pour utilisation avec handbike (2ème barre de carrossage) (+) Toujours 3° de plus que la barre de carrossage standard. Non disponible avec options PRO	230.33	243.00	-	-

Centre de Gravité

COG20	Centre de gravité 20 mm	COG68	Centre de gravité 68 mm		Note: plus la valeur est élevée plus le fauteuil est réactif.
COG32	Centre de gravité 32 mm	COG80	Centre de gravité 80 mm		
COG44	Centre de gravité 44 mm	COG92	Centre de gravité 92 mm		
COG56	Centre de gravité 56 mm	COG104	Centre de gravité 104 mm		

Accessoires Rapportés au Châssis

Prix € HT

Prix € TTC

Code

LPPR€

Levier arrière de basculement et roulettes anti-basculer escamotables

NTR090001	Levier arrière de basculement, à gauche	44.55	47.00	-	-
NTR090002	Levier arrière de basculement, à droite	44.55	47.00	-	-
NTR090003	Levier arrière de basculement, paire (Non disponible avec roulette anti-basculer) (+)	89.10	94.00	-	-
NTR090009	Porte canne (incluant levier arrière de basculement)	95.73	101.00	-	-
NTR090004	Anti-basculer, escamotable, côté gauche (+)	115.64	122.00	-	-
NTR090005	Anti-basculer, escamotable, côté droit (+)	115.64	122.00	-	-
NTR090006	Anti-basculer, escamotable, paire (+) Non disponibles avec levier arrière de basculement	231.28	244.00	-	-
NTR090007	Anti-basculer, encliquetables, paire (+)	115.64	122.00	-	-

Roulettes anti-basculer relevable par l'utilisateur et roulettes de transit

NTR090033	Anti-basculer, active relevable, côté gauche (+)	Non disponible en combinaison avec axe handbike	142.18	150.00	-	-
NTR090008	Anti-basculer, active relevable, côté droit (+)		142.18	150.00	-	-
NTR090035	Anti-basculer, aluminium, sport, montage central, encliquetable (+) Non disponible avec barre de carrossage carbone Non disponible avec centres de gravité 20, 32, 44 et 56 mm		287.20	303.00	-	-
NTR090010	Roulettes de transit 3" (+)		230.33	243.00	-	-

Préparation pour 3ème roue Quickie ATTITUDE (Manual-Hybrid-Power)				Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR090211	Montage axes ancrage sur châssis pour ATTITUDE - sans commande ATTITUDE			100.47	106.00	-	-
NTR090212	Montage axes ancrage sur châssis ATTITUDE - avec commande ATTITUDE (joindre FDM)			std	std	-	-
	Axes d'ancrage: non disponibles avec frein compact léger EVO						

3ème Roue Motorisée - Empulse F35 (voir matrice compatibilité page 18)				Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
EMO000301	Avec commande F35, SANS installation et réglage par Sunrise Medical (11) (joindre fiche F35)			std	std	-	-
EMO000302	Avec commande F35, AVEC installation et réglage par Sunrise Medical (11) (joindre fiche F35)			443.60	468.00	-	-

3ème Roue Motorisée - Empulse F55 (voir matrice compatibilité en bas de page)				Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
EMO000101	Avec commande F55, SANS installation et réglage par Sunrise Medical (11) (joindre fiche F55)			std	std	-	-
EMO000102	Avec commande F55, AVEC installation et réglage par Sunrise Medical (11) (joindre fiche F55)			443.60	468.00	-	-
	Combinaison non disponible avec frein compact léger EVO						

Fourches (A comparer avec votre choix en page 3)					 Vers Page 3	Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR080013	Fourche, Carbotecture, 111 mm, noir (L)		(non compatible/approuvé avec assistance électrique)			std	std	-	-
	Orange	Argent	Rouge	Coloris rouge & bleu uniquement avec roue avant bandage souple		—	—		
			Bleu						
NTR080029	Fourche, aluminium, 115 mm, noire					std	std	-	-
	Argent				—	—			
NTR080008	Fourche, aluminium, mono-bras, 111 mm. Coloris en standard: noir Avec roues 4" & 5" jante alu bandage souple; jante alu bandage dur ou 4" jante composite Non disponible pour hauteur d'assise avant 460 mm combinée à châssis bas et roues 5"					199.05	210.00	-	-
	Orange	Argent	Rouge	Bleu		49.29	52.00	-	-
NTR080007	Fourche, aluminium, suspension (Frog Legs ®), noire (+) Uniquement avec roues 4" & 5" bandage & toutes roues jantes alu.					600.95	634.00	-	-

Roues Avant (A comparer avec votre choix en page 3)					Vers Page 3	Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR080301	Roue bandage gris (dur), jante: composite, noire, 3" à 6"			Non disponible avec fourche monobras	std	std	-	-	
NTR080302	Roue bandage gris (souple), jante: composite, noire, 5" et 6"				std	std	-	-	
NTR080303	Roue bandage (dur), lumière, jante: composite, noire, 4" et 5"				87.20	92.00	-	-	
NTR080304	Roue bandage noir (dur), jante: aluminium, 4"et 5"				100.47	106.00	-	-	
NTR080306	Roue bandage noir (souple), jante: aluminium, argent, 4" et 5"				100.47	106.00	-	-	
	Coloris jante:	Noir	Orange	Rouge	Bleu	49.29	52.00	-	-
NTR080060	Roue bandage noir (souple), jante: carbone-composite , ultra-légère, 4" (L)				144.08	152.00	-	-	

Roues Arrière (A comparer avec votre choix en page 3)					Vers Page 3	Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
Pour un poids Utilisateur supérieur à 100 kg, nous recommandons les roues arrière rayonnage croisé									
NTR070001	Roue arrière, Standard, 36 rayons (argent), rayons croisés - Uniquement 24" (+)					std	std	-	-
NTR070002	Roue arrière, moyeu Design, 36 rayons (argent), rayons droits - Uniquement 24"					std	std	-	-
NTR070003	Roue arrière, Légère, 24 rayons (argent), rayons droits (voir option coloris anodisation en page 10)					std	std	-	-
NTR070004	Roue arrière, Proton, 24 rayons (noir), rayons droits (poids max. Utilisateur: 100 kg) (L)					std	std	-	-
NTR070005	Roue arrière, Spinergy, 18 rayons (noir), rayons droits, moyeu argent					647.39	683.00	-	-
NTR070007	Roue arrière, Spinergy, 12 rayons (noir), rayons droits, moyeu noir					837.91	884.00	-	-
NTR070009	Roue arrière, Tout-Terrain, 36 rayons (argent), rayons droits - 24" (inclus pneu TT et main courante)					381.99	403.00	-	-
NTR070010	Paire supplémentaire, roues Tout-Terrain - 24" (inclus pneu TT et main courante)					574.41	606.00	-	-

Axe à Déverrouillage Rapide				Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR070150	Axe à déverrouillage rapide (standard: acier)			std	std	-	-
NTR070153	Axe à déverrouillage rapide ultra-léger, Titane (L) (coloris bouchon axe : rouge) Non disponible avec roues standard (NTR070001) - Bouchon axe: rouge (voir photo page 12)			122.27	129.00	-	-

Pneu					Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR070101	Pneu profil fin, Schwalbe Right Run				std	std	-	-
NTR070107	Pneu, renfort anti-crevaison, Schwalbe One (L)				std	std	-	-
NTR070102	Bandage, cranté, noir (+)				std	std	-	-
NTR070104	Pneu, renfort anti-crevaison, cranté, Schwalbe Marathon Plus Evolution (+)				75.83	80.00	-	-

Main-courantes		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR070201	Main-courantes, aluminium, argent vernis (L)	std	std	-	-
NTR070202	Main-courantes, aluminium, argent anodisé (L)	std	std	-	-
NTR070203	Main-courantes, aluminium, peinture poudre, sélectionner coloris en page 10 - (L)	Voir prix page 11		-	-
NTR070204	Main-courantes, inox poli (+)	std	std	-	-
NTR070205	Main-courantes, titane	235.07	248.00	-	-
NTR070206	Main-courantes, titane traité	235.07	248.00	-	-
NTR070207	Main-courantes, anti-dérapante ® (+)	309.00	326.00	-	-
NTR070208	Main-courantes, Maxgrepp® - Uniquement 24" (+)	443.60	468.00	-	-
NTR070212	Main-courantes, Ellipse 3R, noir (+)	302.37	319.00	-	-
NTR070250	Protection main-courantes, caoutchouc - Uniquement 24" Non disponible pour main-courantes Ellipse	138.39	146.00	-	-
B4M	Main-courantes, Carbolife QUADRO - Uniquement 24" - Fabrication Spéciale (+)	Délai et prix sur demande		-	-
B4M	Main-courantes, Carbolife GEKKO - Fabrication Spéciale (+)			-	-

Montage main-courantes

NTR070307	Montage rapproché (7 mm) Uniquement main-courantes Inox et Ellipse - ND pour roues Spinergy, Proton, Légères avec main-courantes inox - ND avec main-courantes Maxgrepp				138.39	146.00	-	-
NTR070317	Montage standard (17 mm) Non disponible avec main-courantes Maxgrepp				std	std	-	-
NTR070327	Montage écarté (27 mm)				58.77	62.00	-	-

Barre de carrossage					Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR010401	Barre de carrossage, aluminium, noir				std	std	-	-
NTR010402	Barre de carrossage, carbone, noir Aucune assistance à la poussée, propulsion, traction... ne doit être fixée sur la barre carbone.				223.70	236.00	-	-
NTR010403	Essieu ultra-léger carbone, incl. support barre carbone & barre de carrossage carbone (L) Aucune assistance à la poussée, propulsion, traction.. ne doit être fixée sur la barre carbone. Non compatible avec WheelDrive; Uniquement carrossage 0°, aucun ajustement de la largeur de voie possible. Non compatible avec options PRO Non compatible avec tous types de roulettes anti-bascule, levier arrière de basculement, roulettes de transit				340.28	359.00	-	-

Carrossage roues arrière					Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR070600	0°				std	std	-	-
NTR070603	3°				std	std	-	-
NTR070606	6°				std	std	-	-
NTR070609	9° Non compatible avec support d'axe handbike				std	std	-	-

Flasques (Uniquement en 24")						Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR070831	Transparent					190.52	201.00	-	-
NTR070823	Princess	NTR070813	Galaktica	NTR070818	Jungle Fever	238.86	252.00	-	-
NTR070816	Happy Lions	NTR070821	Pirates	NTR070811	Feather	238.86	252.00	-	-
NTR070819	Monkeys	NTR070814	Graffiti	NTR070806	Chrome	238.86	252.00	-	-
NTR070820	Oriental	NTR070802	Basketball	NTR070803	Basketball 2	238.86	252.00	-	-
NTR070829	Superhero	NTR070812	Flying Water	NTR070828	Space	238.86	252.00	-	-
NTR070817	Hot Wheels	NTR070833	Zebra	NTR070827	Silk	238.86	252.00	-	-
NTR070830	Tiger	NTR070822	Pool			238.86	252.00	-	-

Freins		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR060001	Frein standard	std	std	-	-
NTR060002	Frein à débattement court	63.51	67.00	-	-
NTR060023	Frein compact EVO Non disponible avec carrossage 6° & 9°	75.83	80.00	-	-
NTR060024	Frein léger compact EVO (L) Non disponible avec carrossage 6° & 9° Réglage centre de gravité ±20 mm après livraison Non compatible avec combinaison handbike	146.92	155.00	-	-
NTR060010	Rallonge de frein, rabattable, avec frein à débattement court	92.89	98.00	-	-
NTR060006	Frein compact unilatéral, activation à gauche (+)	246.45	260.00	-	-
NTR060007	Frein compact unilatéral, activation à droite (+)	246.45	260.00	-	-

Accessoires		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR090000	Kit outils	std	std	-	-
NTR090024	Pompe à main avec manomètre sur support (0 - 11 bar)	101.42	107.00	-	-
NTR090025	Pompe	26.54	28.00	-	-
NTR090030	Sac à dos - spécial fauteuil	96.68	102.00	-	-
NTR090100	Avec option accroche-taxi Avec options PRO - uniquement avec dossier réglable en angle, rabattable (NTR010038) Crash testé selon SO 7176-19:2022 approuvé en tant que siège dans un véhicule	101.42	107.00	-	-
NTR090014	Kit renforcement de châssis pour handbike Pas nécessaire en combinaison 3ème roue Quickie ATTITUDE	364.93	385.00	-	-
NTR090026	Housse téléphone portable	38.86	41.00	-	-

Coloris							
	Châssis	Mains-courante	Moyeu / Jante pour roues standard		Châssis	Mains-courante	Moyeu / Jante pour roues standard
06 Jaune Soleil				02 Argent Brillant			
14 Bleu				03 Argent Mat			
21 Rouge Rubis				15 Bleu Océan Brillant			
24 Tutti Frutti Orange				16 Bleu Mat			
27 Graphite Métallique				19 Violet Brillant			
29 Noir				22 Rouge Brillant			
31 Noir Mat				23 Rouge Mat			
32 Blanc Pur				34 Chocolat Métallisé			
33 Rose				35 Bleu Ciel			
42 Anthracite Mat				36 Cyan Métallique			
				37 Marsred (Orange)			
				40 Kiwi			
				41 Rose Pailleté			
				46 Vert Mamba			
Prix € HT	std	67.30	127.01	Prix € HT	91,00	67.30	127.01
Prix € TTC	std	71.00	134.00	Prix € TTC	96,00	71.00	134.00

Coloris Stickers „NITRUM“ & „QUICKIE“		Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
NTR100550	Noir	std	std	-	-
NTR100551	Argent	std	std	-	-
NTR100552	Orange	std	std	-	-
NTR100553	Rouge	std	std	-	-
NTR100554	Bleu	std	std	-	-

Coloris Entretoise Hauteur d'Assise	Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
-------------------------------------	-----------	------------	------	-------

NTR100560	Argent	Pas de choix possible en combinaison avec options Pro ou essieu ultra-léger carbone (NTR010403)	std	std	-	-
NTR100561	Orange		std	std	-	-
NTR100562	Rouge		std	std	-	-
NTR100563	Bleu		std	std	-	-

Coloris Sticker Graphique "Points "			Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
-------------------------------------	--	--	-----------	------------	------	-------

Ne pas sélectionner de coloris de sticker (NTR100550-554). Le sticker "Nitrum" sur le support de fourche est toujours de la même couleur que le sticker graphique

NTR100570	Noir	203.79	215.00	-	-
NTR100575	Noir mat	203.79	215.00	-	-
NTR100571	Argent (Gris)	203.79	215.00	-	-
NTR100572	Orange	203.79	215.00	-	-
NTR100573	Rouge	203.79	215.00	-	-
NTR100574	Bleu	203.79	215.00	-	-

Roues Légères 24" Coloris (moyeu et jante)			Prix € HT	Prix € TTC	Code	LPPR€
--	--	--	-----------	------------	------	-------

	Noir		std	std	-	-
NTR100336	Orange anodisé	Couleurs anodisées pour moyeu et jante, rayons toujours noirs.Uniquement roues légères 24"	163.98	173.00	-	-
NTR100337	Bleu anodisé		163.98	173.00	-	-
NTR100338	Rouge anodisé		163.98	173.00	-	-

Poids

L'information suivante est un guide pour configurer le Nitrum dans sa version la plus légère. Comment atteindre 8.4 kg et 8.1 kg avec les options Pro

Châssis:

- Châssis haut
- Angle potence 92°
- Ajustement 30 mm
- Largeur d'assise: 360 mm
- Profondeur d'assise: 400 mm
- Hauteur d'assise: avant 470 mm
- Hauteur d'assise: arrière 430 mm.
- Toile d'assise Airflow ultra-légère

Palette repose-pied: Tube

Fourches et roues avant:

- Carbotecture 111 mm
- Roue avant 4" bandage (souple)
- Jante carbone composite ultra-légère

Nitrum Hybrid: 8,4 kg
Nitrum Hybrid avec Options Pro: 8,1 kg
 selon configuration suivante



Dossier:

- Aluminium léger
- Barre de poussée push-bar
- Hauteur 325mm
- Sans poignées de poussée.
- Nitrum Hybrid Pro : dossier fixe soudé

Protège-vêtements:

- Fibre de carbone, petite hauteur

Support barre de carrossage :

- Essieu ultra-léger (barre de carrossage et support d'axe carbone)
- Nitrum Hybrid Pro: barre de carrossage carbone

Freins:

- Freins compacts EVO

Roues arrière:

- Proton 24"
- Main-courante alu (vernis ou anodisé)
- Pneu Schwalbe One
- Axe à déverrouillage rapide titane

Veuillez noter qu'il existe une tolérance de 5 % sur toutes les spécifications de poids en raison des écarts sur les pièces de montage (pneus, roues, etc.)

Guide pour commander le Nitrum

Sunrise Medical offre une grande variété d'options pour le Nitrum afin de répondre aux besoins de chaque utilisateur. Cependant, la plupart des options ajoutent un poids important au fauteuil roulant. Pour rendre cela plus transparent lorsque vous remplissez le bon de commande et pour vous aider à commander le fauteuil roulant le plus léger possible, nous indiquons le rajout de poids approximatif des options sur le formulaire de commande :

(L) Indique l'option la plus légère possible de la catégorie

(+) Indique que l'option ajoute plus de 500 g au poids total du fauteuil comparé à l'option la plus légère de la catégorie

Options légères - Nitrum

Nous avons développé plusieurs options pour le Nitrum pour gagner du poids sur le fauteuil sans compromettre les fonctionnalités, le confort ou la durabilité



// Toile d'assise, Airflow, ultra-légère (NTR020019): réglable en tension avec boucles composite et sangles légères (poids max. utilisateur 85 kg) (-120 g comparé à la toile d'assise "airflow")



// Essieu ultra-léger incluant support et barre de carrossage carbone (NTR010403): (uniquement carrossage 0°), aucun réglage possible de la largeur de la voie (-160 g par rapport au tube d'essieu en carbone NTR010402))



// Roue avant, bandage (souple), jante: carbone composite (NTR080060): jante légère, en carbone composite (-80 g comparé à la roue avant, bandage (souple), jante: aluminium)



// Axe à déverrouillage rapide, Titane (NTR070153): -70 g comparé à l'axe standard en acier, bouton toujours rouge

Dossier aluminium Léger, barre de poussée push-bar (NTR030159): -180 g comparé au dossier standard

Toiles d'Assise et Coussins



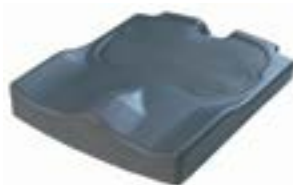
// NTR020002-020004
Toile d'assise, nylon, réglable en tension



// NTR020012-020018
Toile d'assise par sangles (Airflow)



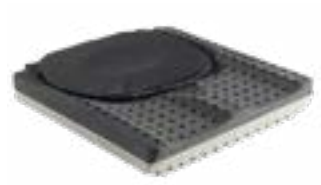
// JAY020002 JAY Basic
(visuel sans housse)



// JAY020001 JAY Easy Visco
(visuel sans housse)



// JAY020003 JAY Soft Combi P
(visuel sans housse)



// JAY020004 JAY Lite
(visuel sans housse)

Dossier



// NTR030201 Poignée de poussée standard



// NTR030203 Poignées de poussée, escamotables



// NTR030204 Poignées de poussée, réglables en hauteur



// NTR030015 Dossier, réglable en angle, rabattable sur l'assise



// NTR030090 Dossier Freestyle avec dossier JAY J3 Carbon (SC)



// NTR030157 Dossier aluminium, barre de poussée push-bar



// NTR030158 Dossier aluminium, barre de poussée "Twist-Lock"



// NTR030211 Poignées de poussée amovibles, pour dossier Freestyle



// NTR030316 Toile de dossier EXO Evo



// NTR030317 Toile de dossier EXO Evo Pro

Dossiers JAY J3



// JAY J3 hauteurs de gauche à droite: LT, MT, UT, SH



// Galbe Peu Profond (SC)



// Galbe Moyen (MC)

Protège-vêtements & Accoudoirs



// NTR040101 Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur, noir



// NTR040102 Protège-vêtements, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis



// NTR040103 Garde boue Sideguard, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis



// NTR040104 Garde boue, fibre de carbone, noir



// NTR040061 Option relevable et rabattable sur dossier pour protège-vêtement aluminium NTR040102



Palette de Repose-pied



// NTR050029 Palette, tube, légère, aluminium



// NTR050030 Palette, tube, légère, avec plaque composite



// NTR050034 Palette monobloc, légère aluminium, montage haut, coloris de châssis



// NTR050125 Palette monobloc, Performance, aluminium, réglable en angle.



// NTR050026 Palette monobloc, légère, fibre de carbone, réglable en angle et profondeur



// NTR050127 Cale latérale



// NTR050022 Palettes, séparées, aluminium, réglable en angle, relevables (à l'intérieur du cadre), sangle mollet, coloris de châssis



// NTR010040 Protection de châssis "design"

Roues Arrière



// NTR070001 Roue arrière standard, 36 rayons (argent), rayonnage croisé



// NTR070002 Roue arrière, moyeu Design, 36 rayons (argent), rayonnage droit



// NTR070003 Roue arrière, Légère, 24 rayons (argent), rayonnage droit



// NTR070004 Roue arrière, Proton, 24 rayons (noir), rayonnage droit



// NTR07010 Roue Tout Terrain



// NTR07003 Roue arrière, Légère, 24 rayons avec combinaison de couleur (NTR100336 - NTR100338)

Pneus & Fourches



// NTR070101 Schwalbe Right Run



// NTR070107 Schwalbe One



// NTR070104 Schwalbe Marathon Plus Evolution



// NTR070102 Bandage, cranté, noir



// NTR080013 & NTR080306 Fourche, carbotecture & roue avant, jante alu bandage souple



// NTR080008 Fourche aluminum, mono-bras, bleu

Main-courantes



// NTR070208 Main-courante Maxgrepp®



// NTR070212 Main-courante Ellipse 3R

Barre de Carrossage



// NTR010403 Essieu complet carbone, incluant support barre de carrossage et barre de carrossage carbone



// NTR010402 Barre de carrossage carbone
// NTR100562 Entretoise hauteur d'assise arrière, coloris, rouge

Freins



// NTR060001 Frein standard



// NTR060002 Frein à débattement court



// NTR060023 Frein compact EVO



// NTR060004 Frein léger Compact EVO

Accessoires



// NTR090000 Kit outil



// NTR090024 - Pompe avec manomètre



// NTR090025 Pompe



// NTR090030 Sac à dos



// NTR090026 Housse téléphone portable

Stickers Graphique



// Sticker Graphique



// NTR100336
Roue Légère, orange anodisé



// NTR100337
Roue Légère, bleu anodisé



// NTR100338
Roue Légère, rouge anodisé

Châssis

	Ajustement (en mm par côté)		
Angle (α)	0 mm	10 mm	30 mm
100°	x	x	x
92°	x	x	x
88°	x	-	x

// NTR010207 Châssis long: longueur de cadre additionnel de 20 mm ("x") entre le bord avant de la toile d'assise et le creu poplité du genou

Largeur entre tube de châssis du repose-pieds ("y"): utiliser la formule suivante: largeur d'assise - 50 mm - 2x ajustement

Exemple pour LS 400 mm et ajustement de 30 mm inset:
 $400 \text{ mm} - 50 \text{ mm} - (2 \times 30 \text{ mm}) = 290 \text{ mm}$



Matrice Compatibilités Empulse F35 et F55 - Roues 24"

		Profondeur d'assise en mm							
		340	360	380	400	420	440	460	480
Centre de Gravité	20	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	32	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	44	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	56		ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	68			ok	ok	ok	ok	ok	ok
	80			ok	ok	ok	ok	ok	ok
	92				ok	ok	ok	ok	ok
	104				ok	ok	ok	ok	ok

Matrice Compatibilités Empulse F35 et F55 - Roues 25"

		Profondeur d'assise en mm							
		340	360	380	400	420	440	460	480
Centre de Gravité	20	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	32		ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	44		ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
	56			ok	ok	ok	ok	ok	ok
	68			ok	ok	ok	ok	ok	ok
	80				ok	ok	ok	ok	ok
	92					ok	ok	ok	ok
	104					ok	ok	ok	ok

Accessoires de Châssis



// NTR090001 Levier arrière de basculement



// NTR090004 Roulette anti-basculer, escamotable



// NTR090007 Roulette anti-basculer, encliquetable, paire



// NTR090035 Roulette anti-basculer, aluminium, sport



// NTR090008 Roulette anti-basculer, "active" relevable



Lumières Twin-LED



// NTR110156 Lumières Twin-LED (montées sur support de fourche, batterie et boîtier de contrôle sur la sangle mollet)



Batterie Intégrée Li-Ion (3,6V, 2600mAh), bouton on-off, 3 modes: fort, faible, clignotant, incl. câble de charge port USB micro

Veuillez utiliser la méthode de prise de méthode suivante:

La méthode suivante est recommandée sur la base d'une pratique vaste. Des variantes sont possibles dans certains cas.

Largeur d'assise (LS):

- a) Avec l'utilisateur: prévoir de rajouter un espace entre les protège-vêtements et les hanches (approx. 10 - 20 mm au total).
- b) Sur le fauteuil: largeur extérieure tube de châssis.

Profondeur d'assise (PS):

- a) Avec l'utilisateur: En position assise droite: laissez un espace de 2 - 3 doigts entre l'avant de la toile d'assise et l'arrière du creu poplité (approx. 30 - 60 mm). Attention au réglage en tension de la toile.
- b) Sur le fauteuil: Du tube de dossier à l'avant de la toile d'assise.
- c) Nitrum avec dossier réglable en angle; utilisez la fixation du dossier comme base pour mesurer et ajoutez 6mm (épaisseur de la paroi de la platine du dossier) pour une mesure correcte.

Hauteur d'assise avant:

- a) Avec l'utilisateur: Quand assis avec les genoux à 90°: de l'arrière du genou à la semelle de la chaussure.
- b) Sur le fauteuil: De l'avant de la toile d'assise, près du tube d'assise au sol (min. 30 mm plus long que la mesure avec l'utilisateur). Attention : ne pas oublier de prendre en compte la hauteur du coussin.

Hauteur d'assise arrière:

Sur le fauteuil: Du bord arrière de la toile d'assise, près du tube d'assise au sol.

Note: Différence maximale entre hauteur d'assise avant et arrière est de 130 mm.

Hauteur de dossier:

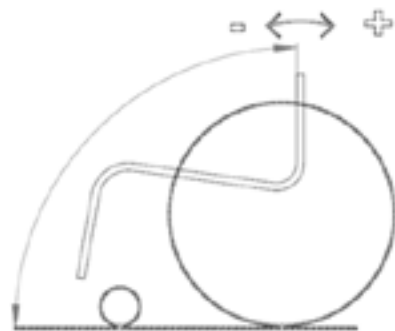
- a) Avec l'utilisateur: A partir de l'assise, incluant le coussin, ne doit pas se trouver à plus de 10 - 20 mm sous l'omoplate inférieure.
- b) Sur le fauteuil: A partir du dessus de la toile d'assise à l'extrémité de la toile de dossier.

Note: La capacité de l'utilisateur à s'asseoir en position verticale a une influence majeure sur la hauteur du dossier et peut donc varier considérablement.

Angle du dossier:

Important: la hauteur du dossier dépend du degré du handicap.

0° est l'angle à 90° par rapport au sol. Angles négatifs sont <90° (-) et angles positifs sont >90° (+)



Données Techniques

Hauteur & longueur totale:

Hauteur totale max:	1000 mm
Longueur totale max:	992 mm
Poids à partir de :	8.1 kg
Poids sans roues à partir de:	5.5 kg
Pente sécurité:	7°

Largeur totale avec: Roues 24"

Carrossage 0°:	LS + 170 mm
Carrossage 3°:	LS + 230 mm
Carrossage 6°:	LS + 290 mm
Carrossage 9°:	LS + 360 mm

Roues 25"

LS + 170 mm
LS + 240 mm
LS + 300 mm
LS + 370 mm

Note: matrice basée sur une configuration standard :

Largeur d'assise 400 x profondeur d'assise 400 mm; centre de gravité 560 mm; angle d'assise 8°

Tous changements dans la configuration peut modifier les hauteurs d'assise.

Tolérance usine +/- 10 mm

Commentaires

Nitrum Hybrid /Nitrum Hybrid Pro		€
Prix de base TTC - Nitrum Hybrid		3 717.00
Prix de base TTC - Nitrum Hybrid Pro		4 387.00
Total Options TTC		
Prix total TTC		

Date			Signature
Jour	Mois	Année	

**Sunrise Medical SAS**

ZAC de la Vrillonnerie
 17 Rue Michaël Faraday
 37170 Chambray-Lès-Tours
 Tél: 02 47 55 44 31
 E-Mail: commandes@sunrisemedical.fr