



# ***NITRUM***

Energy into Motion.



# QUICKIE®

Live without limits.

**Live without limits**, telle est la devise de QUICKIE et de sa fondatrice Marilyn Hamilton. Marilyn est devenue paraplégique en 1978 après un accident malencontreux avec son deltaplane. Elle a refusé de céder aux limites de son fauteuil roulant « dinosaure en acier ». Avec Don Helman et Jim Okamoto, également deltaplaneurs et inspirée par la technologie utilisée dans l'industrie du deltaplane, elle a décidé de réinventer le fauteuil roulant.

Le premier fauteuil roulant QUICKIE est né un an plus tard. Ce fauteuil est devenu un symbole d'indépendance et de fierté, a révolutionné l'industrie du fauteuil roulant et a permis à une nouvelle génération de vivre sans frontières.

# NITRUM, LE CONCEPT ENERGY INTO MOTION.

**mobility**   
product award 2021

Depuis le lancement du premier QUICKIE il y a plus de 40 ans, ce fauteuil roulant est devenu une icône, servant de référence pour les nouveaux designs. Qu'est ce qu'il avait donc de particulier ce fauteuil ? Son design visait à créer un maximum de mouvement avec un minimum d'effort, en d'autres termes : Energy into Motion.

Le NITRUM est conçu pour redéfinir ce concept. Notre but : trouver un équilibre parfait entre le poids, la rigidité, l'ergonomie et les possibilités de réglage. Et réunir ainsi les conditions pour convertir efficacement votre énergie en mouvement.

En conséquence nous avons affiné chaque détail pour plus de rigidité et moins de poids. Les tubes de châssis ovalisés sont plus légers, plus rigides et plus solides. Cependant nous avons également amélioré les possibilités de réglage et élargi la gamme de tailles. Le résultat ? Un fauteuil roulant qui épouse parfaitement les contours de votre corps. Une position assise optimisée assure la meilleure maniabilité, des rotations plus simples et une efficacité de propulsion maximale.



Scannez le code QR avec votre smartphone pour visualiser le Quickie Nitrum chez vous en réalité augmentée.



# LE PLUS LÉGER DE SA CATÉGORIE, LE PLUS RÉSISTANT DE SA CLASSE.\*

Projet de développement innovant à la pointe de la technologie. Utilisation de matériaux et principes high-tech pour maximiser la rigidité du cadre et minimiser le poids du fauteuil roulant (à partir de 7,5 kg, complet), pour que vous puissiez aller plus loin, plus vite, sans vous fatiguer avant longtemps.

adidas



\*Selon une recherche comparative réalisée par Sunrise Medical des fauteuils roulants légers les plus courants sur le marché européen.  
Approuvée par les autorités réglementaires allemandes. Pour plus d'informations, envoyez un e-mail à [marketing@sunrisemedical.be](mailto:marketing@sunrisemedical.be)

### **Tubes de châssis ovalisés**

Les tubes de châssis ovalisés uniques de QUICKIE sont plus résistants que des tubes conventionnels ronds, avec moins de points de contrainte grâce aux côtés allongés. De plus, ils sont moins susceptibles de fléchir sous la pression. Et ils sont plus légers car leur forme utilise moins de matière.

### **La différence de matériau : aluminium 7020**

On peut améliorer la résistance mécanique d'un matériau sans augmenter son poids. Pour optimiser le rapport poids / rigidité, le cadre du NITRUM est fait d'un aluminium 7020 haute résistance. Ce matériau est durci avec un traitement thermique de 8 heures qui s'applique à l'ensemble du cadre après réalisation de toutes les soudures. Résultat : un cadre léger à parois fines avec une résistance mécanique élevée.

**Conduite plus légère: un minimum d'effort pour une efficacité de propulsion maximale  
-> les bras et les épaules sont moins sollicités, moins de douleurs et / ou perte de forces.**

### **Pièces soudées pour plus de rigidité**

Pour un cadre encore plus rigide, le tube de direction est soudé directement sur le châssis. Ainsi votre énergie est encore mieux transférée à votre fauteuil roulant léger.



# PLIER, SOULEVER, EMPORTER.

L'autonomie c'est aussi pouvoir soulever et emporter son fauteuil aisément. Cet aspect a fait l'objet d'une attention particulière dans la conception du NITRUM, axée sur une réduction de poids et l'ingénierie de fonctions ergonomiques adaptées. Le poids de transport (sans les roues à déverrouillage rapide) peut être réduit à 4,9 kg seulement.



## Poignées de transfert ergonomiques

Les deux poignées de transfert ergonomiques (avec grip en caoutchouc) sur le dossier et sur la barre de stabilisation centrale sous l'assise vous aident à saisir et à équilibrer le fauteuil. Cela facilite l'opération de transfert où il faut souvent se pencher pour pouvoir attraper le fauteuil et réduit la tension sur les poignets (avantage considérable si vous soulevez votre fauteuil roulant plusieurs fois par jour).

### **Faciliter les transferts en voiture avec un cadre ouvert**

Design épuré et minimaliste. Une fois les roues arrière enlevées, le bas du cadre est complètement ouvert, ce qui permet de soulever facilement le NITRUM, et le garder plus près de votre corps pour le placer dans la voiture de façon ergonomique. Vous avez une voiture avec peu d'espace ? Si vous optez pour un essieu court en un dossier rabattable, le fauteuil prend encore moins de place et rentrera dans n'importe quelle voiture !

### **Pliage du dossier avec une seule main - Barre de poussée rotative 'Twist-lock'**

Avec l'option de pliage à verrouillage rotatif vous pouvez rabattre le dossier d'une seule main, simplement en tournant la poignée. La poignée et le verrouillage automatique en position rabattue permettent de soulever et charger le NITRUM dans la voiture aisément, même si vous avez une stabilité de tronc limitée et sans enlever les protège-vêtements.



### **Pliage du dossier standard robuste - Barre de poussée 'Push-Bar'**

L'option de pliage standard 'Push Bar' comprend une barre plus basse sur le dossier. Poussez la barre vers le haut pour un déblocage et rabattre le dossier sur l'assise, là encore sans enlever les protège-vêtements. Avec verrouillage automatique en position rabattue extrêmement robuste et durable.



# RÉGLAGES PRÉCIS, AJUSTEMENT PARFAIT.

Concevoir des options de réglage individuel signifie généralement compromettre la rigidité ou le poids. Cependant, le NITRUM combine des qualités apparemment contradictoires : un réglage précis pour un ajustement parfait, un poids plume et une stabilité et une rigidité excellentes.

## Dossier ajustable en hauteur et en angle

Avec la nouvelle platine de dossier du NITRUM, le réglage de l'angle du dossier et la fonction de pliage sont deux mécanismes séparés, ce qui a donné l'opportunité de créer un dossier extrêmement rigide avec des pièces en aluminium forgé. Cette solution est plus efficace du point de vue énergétique qu'une fonction combinée, sans compromettre les possibilités de réglage en hauteur et en angle.



## Ajustement de la hauteur d'assise arrière

Grâce à un ajustement (de 370 à 500 mm) de la hauteur à l'arrière de l'assise, vous pouvez régler avec précision la distance entre vos épaules et les roues arrière pour un efficacité de propulsion maximale et une sollicitation minimale des épaules.

### Réglage du centre de gravité

Lorsque vous êtes assis trop loin devant ou derrière l'essieu des roues arrière, votre propulsion devient moins efficace. Un ajustement précis du centre de gravité est donc important. Est-ce que ce réglage peut être modifié si le besoin se présente ? Oui, c'est une procédure simple avec un ajustement en continu (de 20 à 100 mm). Le point de réglage est aisément accessible depuis le dessous de l'assise.



### Ajustement individuel de la position des roues avant

La fourche avant est très résistante et se compose d'une seule pièce d'aluminium ou de Carbotecture®. La hauteur et l'angle de la roue avant sont ajustables (l'angle dans le sens de la conduite et latéralement). Un réglage correct assure un bon contact avec le sol et un bon contrôle de votre fauteuil roulant, alors qu'une roue mal ajustée peut causer des déformations du fauteuil roulant. Le châssis au-dessus des fourches est conçu pour pouvoir attacher des cinquièmes roues ou autres assistances (électriques).



# LE NITRUM VOUS VA A MERVEILLE.

Le positionnement du corps est crucial pour l'efficacité de la propulsion. Si la distribution du poids est mal réglée, cela demande plus d'efforts pour propulser et manœuvrer votre fauteuil roulant. Le NITRUM offre une gamme de tailles très complète et un grand nombre d'options de positionnement pour un ajustement parfait, la meilleure expérience de conduite et un maximum d'autonomie.



## Faire ressortir le meilleur de vous-même

Pour obtenir les meilleures performances de votre fauteuil roulant, il est important d'être bien assis. NITRUM vous propose toute une gamme de tailles et d'options de réglage pour une personnalisation toujours parfaite !

- 1 choix de 4 cadres: Open (Pro) et Hybrid (Pro)
- 2 3 angles de châssis : 92°, 88°, 80°
- 3 3 ajustements de châssis : 0, 10 ou 30 mm
- 4 2 longueurs de châssis (long / court)
- 5 90 combinaisons de largeur / profondeur d'assise
- 6 Longueur de jambes sélectionnable
- 7 16 positions pour les roues avant (optimisée en fonction de la configuration choisie)



Le QUICKIE NITRUM est également disponible en largeur d'assise 480 ou 500 mm.

# CHOIX DE CADRE

## CADRE OPEN

Le cadre ouvert du Nitrum a un design minimaliste et est extrêmement léger, rigide et réglable. La conduite est souple et légère pour une propulsion efficace avec un minimum d'efforts. Facile à transporter ou à ranger. Large gamme d'options et de possibilités de réglage. Un poids maximum de l'utilisateur de 125 kg.

## CADRE HYBRID

On peut opter pour un Nitrum avec un cadre ouvert, mais également choisir un cadre hybride (fermé). Le cadre Nitrum Hybrid se caractérise par deux tubes supplémentaires qui relient le support de fourche avec le cadre du dossier. La grande rigidité de ce cadre ultra léger permet d'attacher une cinquième roue ou autre assistance (électrique). Grâce à sa légèreté et sa forme coudée, ce cadre convient très bien aux automobilistes à mobilité réduite qui veulent emporter leur fauteuil roulant avec eux. La forme coudée ergonomique facilite le transfert du cadre vers (ou derrière) le siège passager malgré l'espace restreint entre le corps et le volant.

Le Nitrum Hybrid convient aux utilisateurs avec un poids jusqu'à 140 kg. Le cadre est extrêmement rigide avec un centre de gravité ajustable.

**Cadre Open**



**Cadre Hybrid**



## CADRE PRO & CADRE HYBRID PRO POUR L'UTILISATEUR EXPÉRIMENTÉ

A la base, les cadres ultra légers Nitrum Pro et Hybrid Pro ne diffèrent pas des cadres Nitrum Open et Hybrid, sauf pour la conception du réglage du centre de gravité (et optionnellement du réglage de l'angle du dossier). Les réglages sont remplacés par des pièces fixes soudées dans la position voulue. Cela signifie moins de pièces mobiles et moins de jeu. Résultat: une réduction de poids supplémentaire et un cadre encore plus rigide.

				
<b>Cadre</b>	Open	Hybrid	Open, Pro	Hybrid, Pro
<b>Poids max. Utilisateur</b>	125 kg	140 kg	125 kg	140 kg
<b>Poids total</b>	7.5 kg	8.4 kg	7.2 kg	8.1 kg
<b>Réglage du centre de gravité</b>	Ajustable	Ajustable	Fixe	Fixe
<b>Attacher une cinquième roue ou assistance électrique</b>	●●●	●●●●●	●●●	●●●●●
<b>Angle du dossier</b>	Ajustable	Ajustable	Fixe (optionnel)	Fixe (optionnel)
<b>Matériau</b>	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020
<b>Légèreté</b>	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●
<b>Rigidité</b>	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●
<b>Transport</b>	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●
<b>Adaptabilité</b>	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●
<b>Crash test</b>	Oui	Oui	Oui	Oui

**Cadre Pro**



**Cadre Hybrid Pro**



# SOURCE D'INSPIRATION.

Lors du développement de nouveaux fauteuils roulants, nous collaborons avec des utilisateurs de fauteuils roulants du monde entier pour nous guider dans la création de concepts et fonctionnalités utiles, alignés avec vos exigences de confort et votre style de vie. Nous sommes à votre écoute. Energy into Motion et le NITRUM c'est pour vous et grâce à vous.



## Lumières LED intégrées

L'éclairage LED intégré (en option) améliore votre visibilité dans l'obscurité, pour mieux voir et être vu. Lumières intégrées dans le support de fourche avant, résistantes à l'eau et aux chocs, avec trois modes différents (clair, faible et clignotant). La batterie Li-Ion, avec une autonomie de quatre heures, est facilement détachable pour être rechargée ou pour économiser du poids.

# OPTIONS & ACCESSOIRES



## Protège-vêtements escamotables en aluminium

Facilité de transfert et de transport avec des protège-vêtements escamotables en aluminium. Poids additionnel  $\pm 175$  gram par fauteuil roulant. Ne sont pas compatibles avec les garde-boue, un dossier Twist-lock ou un dossier fixe Pro.

## Protections de cadre élégants

Les housses en néoprène avec fermeture éclair et dessin Nitrum protègent le cadre contre les égratignures et les mollets et genoux contre le contact avec un cadre froid. Lors d'un transfert saisissez les protections au lieu d'attraper les tubes froids.







### Système de sangles d'assise à palan

Démultiplie vos efforts. Grâce au nouveau système de sangles, il faut moins de force pour effectuer le réglage en tension. Une fois tendues, les sangles restent serrées, sans se relâcher, même sur une longue période pour fournir un soutien efficace sans encombrer.



### Dossier Freestyle

Ce dossier de la gamme Jay J3 est conçu pour donner un maximum de stabilité et de liberté de mouvement. Tous les dossiers rigides J3 offrent le même positionnement optimisé. Bougez et tournez comme vous aimez, ce dossier ne limite pas vos mouvements de propulsion.



### Frein compact (EVO)

Entièrement redessiné, le frein ciseaux compact EVO est plus résistant, plus durable et facile à monter. Alléger votre fauteuil ? Gagnez 180 grammes avec la version frein léger compact EVO, montée directement sur le cadre.

### Avec ces options vous économisez du poids pour une conduite ultralégère :



Un choix de roues arrière légères, par exemple roue arrière Proton.



Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur.



Fourche Carbotecture®.



Essieu en carbone.



Roue avant avec jante carbone.



Axes à démontage rapide en titane.

# FAIRE IMPRESSION !

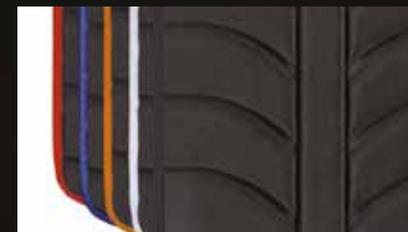
**QUICKIE cherche à impressionner. Pas vous ?  
Adaptez votre NITRUM au gré de vos envies !  
Vous avez un vaste choix de couleurs, de  
main-courantes et d'autres options pour  
révéler votre style.**

**32 Coloris de châssis, moyeu / jante et main courante :**

 White RAL 9010	 Silver Texture
 Brilliant Silver	 Graphite Metallic
 Silver Matt	 Platinum Metallic
 Silver	 Classic Black
 Sun Yellow	 Matt Black
 Brilliant Lime	 Signal White
 Matt Lime	 Pink
 Glossy Blue	 Dark Chocolate Metallic
 Brilliant Marine	 Sky Blue
 Matt Marine	 Cyan Metallic
 Brilliant Purple	 Mars Red
 Matt Purple	 Cappuccino
 Ruby Red	 Kiwi Green
 Brilliant Red	 Flamingo Glitter
 Matt Red	 Matt Anthracite
 Tutti Frutti Orange	 Azure Blue

## **Galon toile de dossier**

Argent / Bleu / Rouge / Orange / Noir



## **Fourche et jante pour roue avant anodisée**

Argent / Bleu / Rouge / Orange / Noir



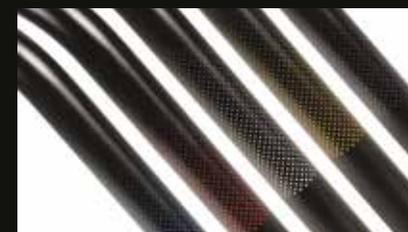
## **Main courante anodisée pour roue légère 24"**

Rouge / Orange / Bleu



## **Graphique 'floating dots' sur le châssis**

Bleu / Rouge / Blanc / Jaune / Noir



# SPECIFICATIONS

DIMENSIONS	Nitrum (Pro)	Hybrid (Pro)
Largeur d'assise	320 - 500 mm (par paliers de 20 mm)	320 - 500 mm (par paliers de 20 mm)
Profondeur d'assise	340 - 500 mm (par paliers de 20 mm)	340 - 500 mm (par paliers de 20 mm)
Hauteur d'assise - avant	430 - 570 mm	430 - 570 mm
Hauteur d'assise - arrière	370 - 500 mm	420 - 500 mm
Angle d'assise	0 - 130 mm	0 - 130 mm
Hauteur de dossier	250 - 450 mm	250 - 450 mm
Angle de dossier	-17,5° - +10°	-17,5° - +10°
Type de cadre	Cadre Open Cadre Open Pro (soudé)	Cadre Hybrid (fermé) Cadre Hybrid Pro (fermé, soudé)
Angle du châssis	92°, 88°, 80°	92°, 88°, 80°
Ajustements de châssis	0,10 ou 30 mm	0,10 ou 30 mm
Roues avant	3", 4", 5" ou 6"	3", 4", 5" ou 6"
Roues arrière	24" ou 25"	24" ou 25"
Carrossage	0°, 3°, 6° ou 9°	0°, 3°, 6° ou 9°
Poids total du fauteuil roulant (à partir de)	7,5 kg et 7,2 kg (Pro)	8,4 kg et 8,1 kg (Pro)
Poids de transport (à partir de)	4,9 kg et 4,6 kg (Pro)	5,8 kg et 5,5 kg (Pro)
Poids max. Utilisateur	125 kg	140 kg
Crash test (fauteuil + accroche taxi)	Oui ( ISO 7176-19)	Oui ( ISO 7176-19)

## CRÉER LE NITRUM DE VOS RÊVES !



Visualisez directement votre NITRUM idéal avec notre visualiseur en ligne. Créez le fauteuil roulant de vos rêves : vous avez tellement d'options ! Découvrez cela (et bien plus) sur [fr.sunrisemedical.be/produits/quickie/nitrum](https://fr.sunrisemedical.be/produits/quickie/nitrum)



Accord parfait ! Faites l'expérience du NITRUM dans le monde réel avec l'appli de réalité augmentée. Scannez le code QR ci-dessous avec votre smartphone.



# QUICKIE NITRUM ... PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ

Pour encore plus d'autonomie combinez le NITRUM avec une cinquième roue Attitude, une assistance électrique Empulse WheelDrive ou autres.



Scannez les codes QR à coté des produits avec votre smartphone pour accéder aux pages correspondantes sur le site web de Sunrise Medical.

Pour de plus amples informations relatives aux spécifications, options et accessoires, veuillez consulter le formulaire de commande. Toutes les informations sont sous réserve de fautes de frappe et de modifications techniques et peuvent être modifiées sans préavis. Si vous avez une déficience visuelle, ce document peut être consulté en format pdf sur [fr.sunrisemedical.be/QUICKIE/NITRUM](http://fr.sunrisemedical.be/QUICKIE/NITRUM). La QUICKIE NITRUM a passé avec succès le test de résistance aux chocs selon ISO 7176-19 avec un système de fixation en 4 points.



EDUCATION  
IN MOTION



built4me



[fr.sunrisemedical.be](http://fr.sunrisemedical.be)