



Zeskanuj kod kreskowy swoim
aparatem telefonu, aby uzyskać dostęp
do Wizualizatora online QUICKIE
Nitrum.



reddot winner 2022

ENERGIA W RUCHU

NITRUM

To jest wyrób medyczny. Używaj go
zgodnie z instrukcją używania lub etykietą.



NITRUN

Od lat naszą pasją jest opracowywanie wózków o najwyższej wydajności, które zapewniają najwyższy poziom niezależności. Jesteśmy przekonani, że Twój wózek nie tylko musi spełniać najwyższe standardy jakości, ale powinien być także symbolem Twojego aktywnego i niezależnego stylu życia.

Cała nasza wiedza i opinie użytkowników wpłynęły na rozwój serii Nitrum®. Nie tylko stylowy, ale także najlżejszy w swojej klasie i niezwykle responsywny, aby skutecznie przełożyć Twoją energię na ruch. W ten sposób seria Nitrum sprawia, że Twoja codzienność staje się bardziej nieograniczona.

Dzięki efektownemu wzornictwu, najnowszym innowacjom i nowym patentom, Nitrum przenosi Twoją jazdę na zupełnie nowy poziom. Poczuj to.





Nitrum Hybrid

JEDEN CEL. DWA MODELE. CZTERY RAMY.

Nie szczędziliśmy wysiłków, aby zaoferować każdemu użytkownikowi wariant ramy, który odpowiada jego indywidualnym preferencjom, zapewniając najlepsze dopasowanie i najbardziej wydajną jazdę. Masz wybór pomiędzy czterema ultralekkimi, ale sztywnymi i bogatymi w opcje wózkami: Nitrum i Nitrum Hybrid oraz opcjami spawanymi Nitrum Pro i Nitrum Hybrid Pro.

Nitrum – Najlżejszy, regulowany, sztywny, aluminiowy wózek w swojej klasie, z minimalistyczną konstrukcją otwartej ramy, która sprawia, że jest łatwy w prowadzeniu, wyjątkowo przyjazny w transporcie i łatwy do przechowywania. Pomimo super czystego wyglądu Nitrum jest odpowiedni dla użytkowników o wadze do 125 kg i oferuje pełen zakres regulacji i opcji.

Nitrum Hybrid – Nawet ze wzmocnioną przednią ramą nie ma potrzeby rezygnować ze sprawdzonej lekkiej konstrukcji. Nitrum Hybrid jest odpowiedni dla użytkowników do 140 kg i łączy niezwykłą stabilność z trwałą lekką konstrukcją i pełną regulacją. Prowadzi to do ultra-sztywnej konstrukcji ramy i niezrównanej sztywności jazdy.



Nitrum

NIE IDŹ NA KOMPROMIS. MY TEŻ TEGO NIE ROBIMY.

Aby być najlepszym bez uszczerbku dla stabilności i wytrzymałości, kilka elementów musi się połączyć: innowacyjne prace rozwojowe, najnowocześniejsza technologia oraz wysokiej jakości materiały.

Rama wykonana jest ze specjalnie przetworzonego aluminium lotniczego serii 7000. Oferując wyjątkowo wysoki stosunek wytrzymałości do masy, specjalnie poddajemy obróbce cieplnej aluminium po spawaniu, aby zwiększyć twardość i wytrzymałość.

Opatentowane owalne rurki Nitrum są mocniejsze niż konwencjonalne okrągłe rury. Rama jest mniej podatna na zginanie pod naciskiem, jest również lżejsza, ponieważ jej kształt zużywa mniej materiału, a zaciski nie mogą się obracać na owalnym kształcie, więc jest też mniej ruchomych części!

Rezultatem jest utwardzona rama, która może być znacznie cieńsza i lżejsza bez poświęcania wytrzymałości oraz wózek, który zmienia pchanie bezpośrednio w ruch, zapewniając niezrównane wrażenia z jazdy, dzięki czemu możesz jechać dalej i szybciej bez zmęczenia.



Kompaktowa geometria ramy z dodatkowymi rurami zwiększa sztywność. Te właściwości sprawiają, że Nitrum Hybrid jest nie tylko super sztywny, ale także szczególnie odpowiedni do różnych dodatków.

Z maks. wagą użytkownika 140 kg i szerokością siedziska do 500 mm sprawiają, że nawet grupa większych użytkowników może skorzystać z ultralekkiego wózka.

Zwróciliśmy szczególną uwagę na to, aby rozmiar był jak najmniejszy. Pochylone i podniesione rury wzmacniające ułatwiają transport Nitrum Hybrid w samochodzie, ponieważ można go umieścić na siedzeniu pasażera.





Im bardziej rama może być indywidualnie dostosowana do Twoich osobistych potrzeb i anatomii, tym lepiej wózek reaguje na Twoje potrzeby. Optymalna postawa prowadzi do wydajnego napędu, równomiernego obciążania i rozładowywania grup mięśniowych oraz większej niezależności. Dlatego seria Nitrum oferuje najszerszą gamę wersji ramy (w sumie 32) w swojej klasie - bez poświęcania wagi i sztywności:

- 4 wersje ramy
- 3 kąty gięcia ramy: 88°, 92° lub 100°
- 3 rodzaje taliowania: 0", 1" lub 3"
- 2 długości ramy (standardowa/+20 mm dodatkowej długości)

Każda rama Nitrum jest inna, ponieważ jest produkowana i spawana w Malsch/Niemcy zgodnie z zamówioną konfiguracją, aby zapewnić idealne dopasowanie.

adjustability



NITRUM – NAJLŹEJSZY W SWOJEJ KLASIE.

ultraight



PIERWSZE ZINTEGROWANE ŚWIATŁA LED Z WYJMOWANĄ BATERIĄ.

NOWA, opatentowana, innowacyjna konstrukcja łącznika kółek przednich przekonuje nie tylko sportowym designem i doskonałą charakterystyką jazdy, ale także genialnymi właściwościami.

W przypadku wzmocnionych rurek łącznika kółek przednich (patent) polegamy na pojedynczym wydrążonym, kutym elemencie o nierównanej konstrukcji zamiast kilku spawanych części. Brak ruchomych części zapewnia niesamowite właściwości jezdne — ultra lekki, a jednocześnie wytrzymały, trwały, a jednocześnie bez uszczerbku dla możliwości regulacji. Zoptymalizowana pozycja kółek dla każdej konfiguracji ramy zapewnia najlepszą obsługę, łatwe skręcanie i maksymalną wydajność napędu.



Zintegrowane światła LED sprawiają, że zostaniesz zauważony w ciemności i nadadzą wózkowi futurystyczny wygląd. Światła LED są dyskretnie zintegrowane z rurami łącznika kółek. Kompozytowa obudowa jest wodoodporna i wstrząsoodporna, a skrzynkę kontrolną zawierającą akumulator litowo-jonowy można łatwo odłączyć w celu naładowania.

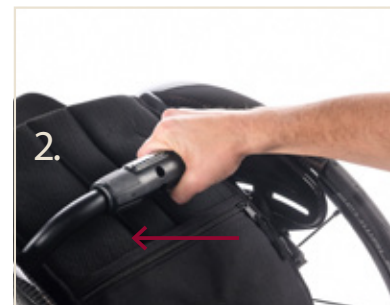
K S D



RÓŻNICA TKWI W SZCZEGÓŁACH

Dzięki nowym łącznikom oparcia wykonanym z kutego aluminium, oddzieliliśmy od siebie mechanizmy regulacji nachylenia i składania. Ta zmiana konstrukcyjna pozwoliła zoptymalizować funkcjonalność, zmniejszyć luz i zwiększyć wytrzymałość konstrukcji. Łączniki nie zużywają się z czasem, a użytkownik na pewno doceni wyjątkowy komfort siedzenia.

ŁATWO I W MGNIENIU OKA.



NOWY opatentowany, innowacyjny – mechanizm Twist Lock

Opcjonalny mechanizm składania oparcia „twist lock” pozwala wykonać tą czynność jednym ruchem dłoni (przekręcasz, aby złożyć).

Standardem we wszystkich wersjach z oparciem jest drążek zwalniający (pociągasz, aby złożyć), składający oparcie w sposób ergonomiczny i szybki. Można wybrać pomiędzy lekką wersją oparcia, a naszym markowym i stylowym oparciem Freestyle



Nowy, kompaktowy hamulec EVO
- niezawodna blokada, mniejsza waga

Zaprojektowany na nowo, kompaktowy hamulec EVO ma przyjazną konstrukcję, ułatwiającą przesiadanie się, lepszą stabilność i trwałość oraz bezpieczną blokadę w każdych warunkach.

Dostępny również jako lekki, kompaktowy hamulec EVO, jeszcze bardziej zmniejszający ciężar (-180 g).



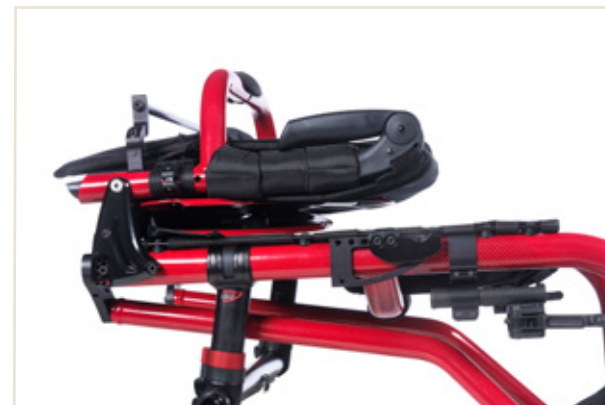
Nowy system siedziska Block-and-Tackle

Dzięki mocowaniu siedziska block-and-tackle, napinanie pasów wymaga teraz mniejszej siły. Po napięciu pasy pozostają naprężone, a siedzisko zapewnia komfort przez długi czas i nie wyrabia się.



NOWE ALUMINIOWE ODCHYLANE I SKŁADANE OSŁONY BOCZNE

Nowa opcja odchyłania dostępna dla aluminiowych osłon bocznych sprawia, że przenoszenie i transport są proste!



OCHRONA RAMY

Rękawy ochronne na ramę nie tylko zapobiegają zarysowaniom ramy, ale także zapewniają warstwę izolacji, która chroni nogi przed zimnymi rurami ramy.



OPCJE PRO DLA DOŚWIADCZONYCH UŻYTKOWNIKÓW

Podczas opracowywania serii Nitrum postawiliśmy sobie za cel optymalizację każdego komponentu pod kątem oszczędności masy i osiągnięcia maksymalnej sztywności - Nitrum Pro i Nitrum Hybrid Pro doprowadzają tę zasadę do skrajności.

Oba wózki oparte są na tej samej lekkiej konstrukcji, co Nitrum i Nitrum Hybrid, ale charakteryzują się stałym spawanym oparciem i stałymi spawanymi mostkami osi, co jeszcze bardziej zmniejsza wagę, zwiększa sztywność ramy i zmniejsza liczbę ruchomych części. Formuła jest prosta: mniej ruchomych części oznacza mniej luzów, mniej konserwacji i mniejszą wagę.

Nitrum Pro z najprostszą, minimalistyczną konstrukcją ramy i najniższą wagą lub Nitrum Hybrid Pro z najwyższą możliwą sztywnością – wybór należy do Ciebie.

Nitrum Pro



Nitrum Hybrid Pro



NITRUM W TWOIM STYLU. NADAJ MU NIEPOWTARZALNY CHARAKTER

Jest wiele możliwości dostosowania Nitrum do własnych potrzeb. Wybieraj spośród efektownych kolorów ramy i atrakcyjnego wzornictwa „floating dots”, dobierz do tego wsporniki oparcia, przednie koła i widelce w różnych opcjach kolorystycznych, a Twój wózek stanie się niepowtarzalny i wyjątkowy.

Albo postaw na opcję „superlekką” i dobierz koła przednie z włókna węglowego, szybkozłaczki z tytanu lub pełen zespół zawieszenia osi z włókna węglowego, co pozwoli obniżyć wagę Nitrum do minimum.

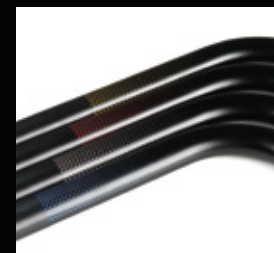




style



Freestyle back



Frame graphic
Floating dots



Slim style sideguard



Castor fork, Carbotecture®



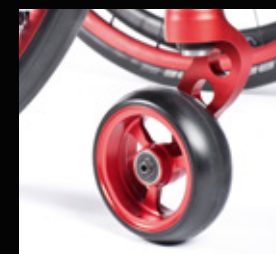
Handrims, Ellipse 3R, black



Empulse F55 bundling



EXO PRO backrest sling



Castor fork, aluminum,
one-arm

Skorzystaj z wizualizacji online, aby stworzyć
QUICKIE Nitrum swoich marzeń!



Zeskanuj kod kreskowy telefonem, aby uzyskać dostęp
do internetowej wizualizacji QUICKIE Nitrum.

DANE TECHNICZNE

	Nitrum (Pro)	Nitrum Hybrid (Pro)
Maks. waga użytkownika	125 kg	140 kg
Szerokość siedziska	320 - 500 mm (w skokach co 20 mm)	320 - 500 mm (w skokach co 20 mm)
Głębokość siedziska	340 - 500 mm (w skokach co 20 mm)	340 - 500 mm (w skokach co 20 mm)
Wysokość siedziska z przodu	430 - 570 mm	430 - 570 mm
Wysokość siedziska z tyłu	370 - 500 mm	420 - 500 mm
Wysokość oparcia	250 - 450 mm	250 - 450 mm
Kąt oparcia	od -17,5° do +10°	od -17,5° do +10°
Szerokość całkowita	SS +170/240/300/370 mm z pochyleniem kąt 0°/3°/6°/9° i kołami 25" W niektórych konfiguracjach całkowita szer. może przekroczyć 800 mm.	SS +170/240/300/370 mm z pochyleniem kąt 0°/3°/6°/9° i kołami 25" W niektórych konfiguracjach całkowita szer. może przekroczyć 800 mm.
Długość całkowita	992 mm	992 mm
Wysokość całkowita	1000 mm	1000 mm
Maks. szerokość zawracania	695 mm	695 mm
Maks. bezpieczne nachylenie do użycia hamulców	7°	7°
Rodzaje ramy	sztynna rama, otwarta rama regulowana i w pełni spawana (Pro)	sztynna rama, otwarta rama regulowana i w pełni spawana (Pro)
Kąt gięcia ramy	100°, 92°, 88°	100°, 92°, 88°
Kółka przednie	3", 4", 5", 6"	3", 4", 5", 6"
Koła tylne	24", 25"	24", 25"
Waga wózka	7,5 kg i 7,2 kg (Pro)	8,4 kg i 8,1 kg (Pro)
Waga wózka po demontażu	4,9 kg i 4,6 kg (Pro)	5,8 kg i 5,5 kg (Pro)
Waga najcięższego elementu	2,1 kg	2,1 kg
Części demontowalne	Koła tylne (do transportu)	Koła tylne (do transportu)
Kolory ramy	24 kolory	24 kolory
Crash tested	Tak (dozwolony do transportu - ISO 7176-19)	Tak (dozwolony do transportu - ISO 7176-19)
Transport bez Użytkownika	Zamocuj mocno i bezpiecznie wózek w pojeździe (np. w samochodzie lub samolocie)	Zamocuj mocno i bezpiecznie wózek w pojeździe (np. w samochodzie lub samolocie)
Przeznaczenie i środowisko	Dla Użytkowników z ograniczoną mobilnością, do samodzielnego użytkowania lub opieki, do użytku wewnątrz i na zewnątrz.	Dla Użytkowników z ograniczoną mobilnością, do samodzielnego użytkowania lub opieki, do użytku wewnątrz i na zewnątrz.

Producent:
Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4, Germany
D-69254 Malsch / Heidelberg
Tel. +49 (0)7253 980-0

W celu uzyskania informacji na temat pełnej specyfikacji produktu, opcji dodatkowych i akcesoriów, prosimy zapoznać się z formularzem zamówienia. Wszelkie informacje mogą ulec zmianie. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości, prosimy o kontakt z firmą Sunrise Medical. Osoby niedowidzące mogą zapoznać się z niniejszą broszurą w formacie PDF. Broszura jest dostępna na stronie www.Sunrise-Medical.pl



Sunrise Medical Poland Sp. z o.o.

Elektronowa 6

94-103 Łódź

Tel.: +48 42 275 83 38

Fax: +48 42 209 35 23

E-Mail: pl@sunrisemedical.pl

www.Sunrise-Medical.pl

