FRANCAIS

STERLING®

SAPPHIRE 2®

Scooter 4 roues

Manuel d’utilisation

SUNRISE MEDICAL®

000690719.FR

Comment utiliser ce manuel

Chez Sunrise Medical, nous souhaitons que vous utilisiez au mieux votre scooter. Le présent manuel d'utilisation vous permettra de vous familiariser avec le scooter et ses caractéristiques. Vous y trouverez des conseils pour une utilisation quotidienne, des instructions d'entretien, des informations sur nos normes de qualité rigoureuses, ainsi que les conditions de garantie.

Votre scooter vous parviendra dans un excellent état, après avoir subi un contrôle rigoureux avant de quitter notre usine. Grâce aux consignes d'entretien décrites à la page 30 votre scooter restera en excellent état et vous donnera entière satisfaction pendant des années.

Remarque : dans le présent document, la mention "nous" fait référence à Sunrise Medical.

Table des matières

Introduction	**page 4**
Avertissements généraux	**page 5**
Guide de démarrage rapide	**page 6 - 7**
Caractéristiques	**page 8**
Monter et descendre du scooter	**page 9**
Commandes du guidon	**pages 10 - 11**
Mécanisme de roue libre	**page 12**
Retrait et réglage du siège	**page 12**
Réglage du guidon et retrait des batteries	**page 14**
Les batteries et la charge	**pages 15 - 16**
Transport	**page 17**
Conseils pour un fonctionnement et une utilisation en toute sécurité	**pages 18 - 22**
Les batteries et la charge	**pages 23 - 25**
Avertissements généraux	**pages 26 - 29**
Avertissements sur électromagnétique l'interférence	**pages 30 - 31**
Caractéristiques techniques	**page 32**
Entretien périodique	**page 33**
Révisions	**page 34**
Guide de dépannage	**pages 35 - 36**
Garantie	**page 37**
Usage	**page 38**

Introduction

Forts de plus de 30 années d'expérience, nous avons été parmi les premiers fabricants de matériel de mobilité au l'Allemagne. Tous nos scooters, fauteuils roulants et fauteuils roulants électriques sont soumis aux tests les plus rigoureux visant à garantir qu'ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité.

Notre succès repose sur une tradition de qualité, de prix et d'attention accordée à nos clients. Nous sommes fiers non seulement de concevoir et de fabriquer le matériel le plus novateur, mais aussi de notre engagement à offrir un service irréprochable à nos clients, que ce soit pendant ou après la vente.

Veuillez lire attentivement ce manuel **avant d'utiliser votre scooter**. Vous y trouverez toutes les informations dont vous aurez besoin. Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre scooter, veuillez contacter le service après-vente Sunrise Medical le plus proche. Si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez nous écrire à l'adresse ci-dessous.

Il s'agit d'un véhicule de catégorie B conforme aux directives de la norme européenne EN 12184 relative aux fauteuils roulants.

Il s'adresse aux personnes de tous âges ayant des difficultés à marcher sur de longues distances ou pendant de longues durées. Il convient à un usage à l'extérieur, pour le transport d'une personne d'un poids maximum de 150 kg. Ses performances peuvent toutefois varier selon le poids de son utilisateur. Les tests de résistance au poids ont été réalisés avec un mannequin pesant 150 kg.

Le scooter peut être utilisé sur les trottoirs et pour traverser la route.

La durée de vie anticipée de ce produit est de 5 années.

CE En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que ce produit est conforme au règlement sur les dispositifs médicaux (2017/745).

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

Adaptations spéciales pour B4Me
Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

Combinaison de dispositifs médicaux
Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur www.Sunrisemedical.fr toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux. Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, sur www.SunriseMedical.fr.

Nous mettons un point d'honneur à fournir du matériel de précision entièrement conforme aux exigences liées à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Sunrise Medical est certifié BS EN ISO 13485, Ce produit est conform aux exigences des réglementations de l'Union européenne et du Royaume-Uni. La norme des systèmes de gestion de la qualité reconnue à l'échelle internationale. Cette homologation est une garantie de qualité à toutes les étapes de notre activité, du développement à la livraison finale. Pour tous renseignements complémentaires, veuillez contacter votre revendeur.

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

AVERTISSEMENTS

LISEZ IMPERATIVEMENT LE PRESENT MANUEL ET ASSUREZ-VOUS D'EN AVOIR COMPRIS LE CONTENU AVANT D'UTILISER VOTRE SCOOTER.

EN CAS DE DOUTE SUR LA SIGNIFICATION DES INSTRUCTIONS OU DES CONSIGNES ET DES AVERTISSEMENTS, VEUILLEZ CONSULTER UN SPECIALISTE DE LA SANTE, UN REVENDEUR OU UN TECHNICIEN.

UNE COMPREHENSION PARTIELLE DU FONCTIONNEMENT DU SCOOTER RISQUE DE SE TRADUIRE PAR UNE UTILISATION INADEQUATE DE L'APPAREIL ET, PAR CONSEQUENT, DE PROVOQUER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES.

REMARQUES

Les avertissements et les consignes indiqués dans le présent manuel s'appliquent aux dangers et aux procédures dangereuses susceptibles de provoquer des préjudices corporels ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT

Nous fournissons une vaste gamme de scooters de mobilité pour répondre aux besoins variés des divers utilisateurs. Il appartient à l'utilisateur et à son conseiller médical, habilité à prendre des décisions en matière de santé, de choisir le scooter le mieux adapté à l'usage recherché.

En matière de dispositifs de retenue, de sangles de positionnement, de matériel de correction de la posture ou tous autres accessoires et aides au positionnement, le professionnel de la santé compétent et le revendeur doivent veiller à ce qu'un tel équipement garantisse une utilisation du scooter sans danger.

Une chute d'un scooter de mobilité peut entraîner des blessures graves.

Nous DÉCONSEILLONS vivement de transporter le scooter dans un véhicule motorisé avec l'utilisateur à bord du scooter.
Il n'existe actuellement aucun système de fixation agréé pour le transport d'un utilisateur assis sur le scooter dans un QUELCONQUE véhicule en déplacement.

Il convient d'installer l'utilisateur d'un scooter de mobilité sur le système d'assise du véhicule approprié et d'utiliser les dispositifs de retenue prévus pour l'industrie automobile.

Guide de démarrage rapide

Scooter

Pour soulever le scooter, maintenez votre dos bien droit, pliez les genoux et utilisez les poignées de levage prévues à cet effet.

Vérifiez que la poignée d'arrimage arrière est entièrement enclenchée, garantissant que le bloc d'entraînement arrière (support des feux arrière) est bien en place.

Réglez le guidon à l'aide du levier de réglage (tournez dans le sens horaire) tout en le redressant. Enlevez le panier de la palette et le placez sur les crochets situés à l'avant du guidon.

Placez la batterie "B" dans le compartiment à batterie sur lequel est indiqué "Insérer B en premier", puis placez la batterie "A" dans le compartiment à batterie sur lequel est indiqué "Insérer A en dernier". Assurez-vous que la batterie "A" soit placée sur les barres de verrouillage puis abaissez-la sur les contacts. Insérez la goupille de verrouillage dans le trou situé à l'arrière de la batterie "A".

Remarque: Lorsque vous installez les batteries placez la poignée la plus large vers l'avant du scooter.

Posez le siège sur le montant et appuyez dessus pour bien l'enclencher.

Recharge de la batterie

Il est IMPÉRATIF de charger les batteries pendant 12 heures avant d'utiliser le scooter pour la première fois. N'essayez pas d'utiliser le scooter avant d'avoir complètement chargé les batteries, à défaut de quoi celles-ci seront endommagées.

Branchez le chargeur de batteries au secteur, puis dans la fiche de recharge située sur la gauche du tableau de bord. Allumez le chargeur de batteries. Veillez à toujours brancher le chargeur au secteur avant de le mettre sous tension. Témoin ROUGE = Mise sous tension, Témoin JAUNE = Charge des batteries et Témoin VERT = Charge terminée. Pour prolonger la durée de vie des batteries, rechargez le scooter pendant la nuit, après chaque utilisation (coût approximatif : 0,20 euro).

En cas de doute, consultez les pages 15 et 16 ou 23 à 25 de ce manuel.

Usage prévu

Ce scooter a été conçu pour être utilisé sur les trottoirs, pour traverser la route et aller faire des achats. Ne l'utilisez pas dans la boue, dans l'eau, dans la neige, sur les graviers, dans l'herbe haute ni sur toute surface accidentée.

Guide de démarrage rapide

Commandes

Votre scooter est doté des commandes suivantes, présentes sur le tableau de bord du guidon :

Bouton Marche/Arrêt, Indicateur de batterie, Prise de charge des batteries, Bouton de contrôle de la vitesse “Min - Max”, Eclairage avant / arrière, Klaxon et Leviers de commande directionnelle.

Même si vous avez auparavant utilisé ou possédé un scooter, vous DEVEZ lire attentivement le manuel d’utilisation afin de prendre connaissance des avertissements relatifs aux commandes et à la sécurité.

En cas de doute sur la fonction de l’une de ces commandes, consultez les pages 7 et 8 du présent manuel.

Transport

Votre scooter se démonte facilement et rapidement afin d’être transporté en toute simplicité :

1. Retirez le panier avant.
2. Retirez le siège sans son tube.
3. Retirez la goupille de verrouillage du bloc de batteries et sortez la batterie “A” et ensuite la batterie “B”.
4. Placez le panier dans le logement à batteries.
5. Abaissez au maximum et bloquez le guidon dans le panier à l’aide de son levier de réglage. Ceci permet de bloquer le guidon pendant les opérations de levage et le transport.
6. Enlevez le bloc d’entraînement arrière en le soulevant par les poignées d’arrimage (feux arrière) et en faisant avancer le scooter vers l’avant. Remarque : Il FAUT impérativement enlever les batteries avant de désolidariser le scooter du bloc d’entraînement arrière.
7. A l’aide des poignées de levage prévues à cet effet, soulevez délicatement le bloc d’entraînement arrière et posez-le dans le compartiment à bagages du véhicule.

CONSEIL :
Rentrez les roues avant en premier et faites rouler le scooter à l’intérieur. Vous pouvez faire reposer le scooter sur le rebord rembourré du coffre.
Pour remonter le scooter, inversez la procédure décrite ci-dessus.

Important :

Lorsque vous remontez le scooter, pensez à insérer la goupille de verrouillage des batteries, à défaut de quoi, le bloc de batteries pourrait bouger pendant l’utilisation.

Après avoir plié le scooter en vue de le transporter, verrouillez bien les différents organes. Pensez à enclencher le bloc d’entraînement en poussant le levier de roue libre vers l’avant, afin d’empêcher le scooter de bouger.

Caractéristiques

Fig. 1

Monter et descendre de votre scooter

Monter sur votre scooter

1. Assurez-vous que la clé de contact est sur la position Arrêt (photo 6.1).
2. Poussez vers l'avant le levier de pivotement situé sous le siège, à droite, et faites pivoter le siège de sorte à ce qu'il soit face à vous (photo 6.2).
3. Abaissez les accoudoirs au maximum et servez-vous en pour vous soutenir pendant que vous prenez place délicatement sur le siège (photo 6.3).
4. Poussez vers l'avant le levier de pivotement du siège et faites délicatement pivoter le siège de sorte à faire face au guidon (photo 6.4).
5. Veillez à bien reposer vos pieds sur le plancher du scooter et assurez-vous que le siège est bien fixé (photo 6.5).

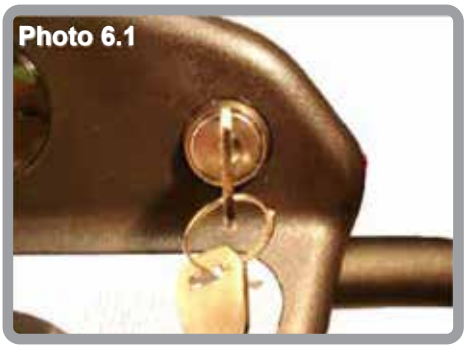


Photo 6.1

Photo 6.2

Photo 6.3

Photo 6.4

Photo 6.5

Descendre de votre scooter

1. Immobilisez le scooter et mettez la clé de contact sur la position Arrêt.
2. Poussez vers l'avant le levier de pivotement situé sous le siège, à droite et faites pivoter le siège à 90 ° pour pouvoir en descendre (photo 6.2).
3. Posez vos DEUX pieds au sol et levez-vous délicatement du siège en prenant appui sur les accoudoirs (photo 6.3).

Commandes du guidon

Commandes manuelles

Le boîtier de commande du guidon (photo 7.1) regroupe toutes les commandes de conduite du scooter.

Bouton de vitesses prédéfinies

Tournez ce bouton vers la gauche, “MIN”, pour réduire votre vitesse maximale et vers la droite, “MAX”, pour l’augmenter.

Indicateur de batterie

Indique la charge approximative de la batterie. Cadran illuminé pour plus de clarté.

L’indicateur comprend les couleurs ROUGE (batterie déchargée), JAUNE (nécessité de recharger) et VERT (batterie chargée).

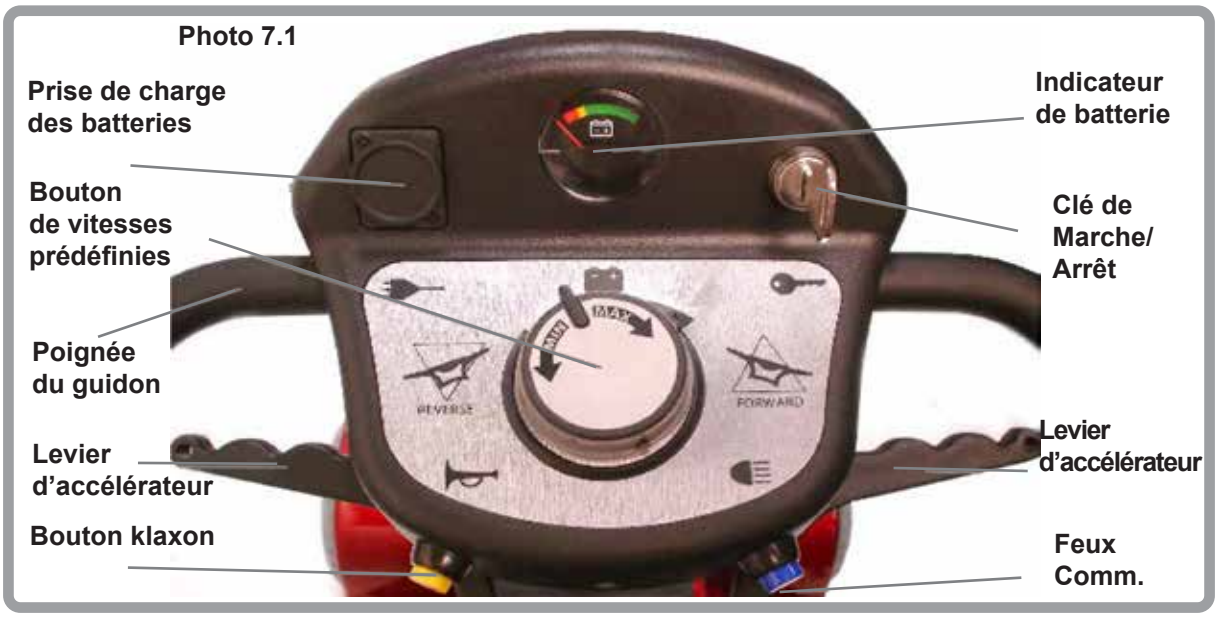
Il est normal que l’indicateur de batterie fluctue en fonction du terrain emprunté par le scooter. Pour connaître l’état de charge précis de la batterie, arrêtez le scooter, puis observez l’emplacement de l’aiguille. Par temps froid et humide, l’indicateur fluctue plus souvent, car la capacité et la performance des batteries tendent à baisser dans de telles conditions.

CONSEIL : si l’indicateur de charge de batterie est dans le ROUGE, vous pouvez accroître le restant d’autonomie en réduisant votre vitesse. N’oubliez pas de recharger les batteries pendant la nuit pour éviter qu’elles ne se détériorent.

Allumer et éteindre les feux

L’éclairage se met en marche en appuyant sur le bouton bleu sur le tableau de bord avant. Appuyez sur le bouton une fois pour allumer les phares, appuyez sur le bouton encore une fois pour les éteindre. Allumez les feux de sorte que l’on puisse vous voir, de jour comme de nuit, dans des conditions de faible éclairage.

Photo 7.1



Commandes du guidon

Levier d'accélérateur

Le levier d'accélérateur permet de contrôler votre scooter du bout des doigts.

Il commande la vitesse, ainsi que la marche avant et la marche arrière.

Pour déplacer le scooter en AVANT, TIREZ le levier avec la MAIN DROITE ou POUSSEZ le levier avec le POUCE GAUCHE (Photo 8.1).

Photo 8.1

Pour faire RECULER le scooter TIREZ le levier avec la MAIN GAUCHE ou POUSSER le levier avec la POUCE DROITE. Lorsque vous relâchez le levier, il reprend sa position initiale et le scooter ralentit progressivement pour enfin s'immobiliser (photo 8.2).

Photo 8.2

Le scooter accélère jusqu'à sa vitesse maximale prédéfinie proportionnellement à la pression exercée sur le levier. Il est possible de conduire le scooter en n'utilisant qu'une seule gâchette du levier d'accélérateur. Il convient pour cela de pousser et de tirer sur la gâchette gauche ou droite du levier.

Bouton d'avertisseur sonore

Un signal sonore retentit lorsque vous appuyez sur le bouton jaune de l'avertisseur sonore. Utilisez ce dispositif pour indiquer, lorsque cela est nécessaire, votre présence aux piétons (photo 8.3).

Photo 8.3

Clé de contact

La clé de contact permet de mettre le scooter sous et hors tension.

À noter qu'il est impossible de retirer la clé lorsqu'elle est en position Marche (photo 8.4).

Photo 8.4

Assurez-vous que le contact est COUPÉ (clé en position verticale) AVANT de monter sur le scooter ou d'en descendre. Enlevez la clé pour vous assurer que le contact est coupé (photo 8.5).

Photo 8.5

Mettre la clé sur Arrêt pendant que le scooter est en marche provoquera son arrêt brutal. À moins de vouloir effectuer un arrêt d'urgence, cette procédure n'est pas recommandée car elle aura pour effet d'endommager le scooter.

Prise de charge pour chargeur non embarqué

La prise pour connecter le chargeur non embarqué est située sur le côté gauche du tableau de bord (Photo 8.6).

Photo 8.6

Pour utiliser la prise, faites pivoter le capuchon en plastique vers la gauche ou vers la droite afin de voir les connexions de la prise. La prise de sortie du chargeur peut maintenant être connectée prête à recevoir une charge de courant du chargeur de batteries.

Après utilisation, assurez-vous que le capuchon en plastique soit remis en place en le pivotant. Cette action permet d'éviter que de l'eau entre dans les connexions de la prise.

AVERTISSEMENT.
Ne chargez pas votre scooter à l'extérieur, ni dans un environnement humide. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner une électrocution / un incendie.

Mécanisme de roue libre

Mécanisme de roue libre

Le mécanisme de roue libre permet de passer d'une conduite motorisée à une conduite manuelle (c'est-à-dire qu'il est possible de pousser le scooter à un rythme de marche).

Pour activer le mécanisme de roue libre, pousser vers l'ARRIERE le levier situé à droite du panneau arrière du scooter. L'activation du mécanisme de roue libre a pour effet de désactiver le système de commande de conduite électronique et d'empêcher la conduite. Ce dispositif de sécurité vous empêche de conduire le scooter tandis que le frein de stationnement est désenclenché (photo 9.1).

Photo 9.1

Pour désactiver le mécanisme de roue libre et reprendre une conduite motorisée, poussez simplement le levier vers l'AVANT (photo 9.2).

Photo 9.2

AVERTISSEMENT :

Soyez extrêmement prudent lorsque vous êtes en roue libre, en particulier dans les montées et les descentes. Le scooter risque de rouler inopinément si vous perdez son contrôle en roue libre.

Enclenchez TOUJOURS le mécanisme de roue libre après utilisation pour éviter tout risque de blessure.

Retrait et réglage du siège

Retrait du siège

À noter que ces instructions sont données à titre indicatif.

1. Relevez les accoudoirs pour faciliter l'accès (photo 10.1).
2. Tout en vous tenant debout derrière le siège, rabattez le dossier (photo 10.2).
3. Attrapez fermement la base du siège et soulevez verticalement, en gardant votre dos bien droit. Pliez les genoux, si nécessaire (photo 10.3).
4. Déposez le siège à l'endroit souhaité en vous tenant toujours droit et en pliant les genoux, si nécessaire (photo 10.4).

Remarque : Levez toujours le siège avec une grande prudence.

Réglage du siège

1. Pour régler la hauteur du siège, déposez le siège en suivant la procédure décrite ci-dessus (photo 10.5).
2. Ajustez le montant du siège à la position désirée, puis réinsérez la goupille du siège (photo 10.6).
3. Réinstaller le siège.

Réglage des accoudoirs

Pour régler les accoudoirs en largeur, desserrez les deux molettes situées sous la base du siège, déplacez les accoudoirs à la position désirée, puis resserrez les molettes (photo 10.7).

Photo 10.1

Photo 10.2

Photo 10.3

Photo 10.4

Photo 10.5

Photo 10.6

Photo 10.7

Réglage du guidon et retrait des batteries

Réglage du guidon

Le scooter est doté d'un guidon ajustable qui vous permet de le régler à la position qui vous convient le mieux. Vous pouvez également abaisser entièrement le guidon pour transporter et entreposer le scooter.

Le levier de réglage du guidon se trouve sur la droite du guidon.

1. Maintenez le guidon avec la main droite.
2. Faites pivoter le levier dans le sens horaire pour libérer le mécanisme de réglage (photo 11.1).
3. Réglez la position du guidon à votre convenance.
4. Remettez le levier en position verticale (photo 11.2).

Photo 11.1

Photo 11.2

Retrait des batteries

Il est important d'enlever préalablement le siège pour faciliter l'accès aux batteries.

1. Enlevez la goupille de verrouillage de l'arrière de la batterie "A" (photo 11.3).
2. Insérez la goupille dans le montant du siège pour éviter qu'elle ne vous gêne (photo 11.4).
3. Sortez la batterie "A" du compartiment à batteries en la levant verticalement à l'aide de la poignée prévue à cet effet (photo 11.5).
4. Sortez la batterie "B" du compartiment à batteries en la levant verticalement à l'aide de la poignée prévue à cet effet (photo 11.6).

Pensez à plier vos genoux et à garder le dos bien droit.

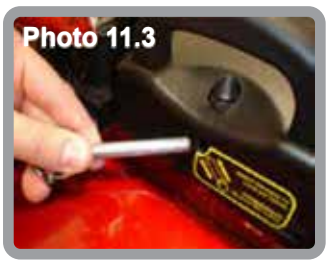


Photo 11.3

Photo 11.4

Photo 11.5

Photo 11.6

Changement de batterie

Pour replacer les batteries inversez la manipulation ci-dessus en installant en premier dans le scooter la batterie "B" suivie de la batterie "A", puis réinsérez la goupille de blocage dans la batterie "A".
Important :

Lorsque vous remontez le scooter, pensez à insérer la goupille de verrouillage des batteries, à défaut de quoi, le bloc de batteries pourrait bouger pendant l'utilisation.

Vérifiez que les puits des batteries sont propres car cela a un impact sur leur performance.

Batteries et recharge

Chargeur de batteries non transporté

Votre scooter est équipé d'un chargeur de batteries externe (photo 12.1). N'utilisez que les chargeurs de 3,0 à 6,0 A fournis par votre revendeur agréé.

1. Eteignez votre scooter en mettant la clé de contact sur Arrêt.
2. Ouvrez le cache du connecteur de charge situé sur le côté droit du tableau de bord et branchez le chargeur (photo 12.2).
3. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est sec et en bon état avant de le brancher sur le secteur et de mettre le chargeur sous tension.
4. Il existe un bouton de réinitialisation sur le côté de la batterie "A". Vérifiez que ce bouton est enfoncé (photo 12.3).

Remarque :

Le chargeur est capable de charger à 230V ou à 110V : éteignez le chargeur et faites glisser, en utilisant un petit tournevis, la languette rouge à l'arrière du chargeur sur le réglage souhaité. Le réglage usine est sur 230V.

Le chargeur externe de **5 A**, affiche 3 témoins différents (photo 12.4):

1. **ROUGE = Chargeur sous tension.**
2. **JAUNE = Charge des batteries.**
3. **VERT = Charge complète.**

Assurez-vous d'avoir éteint votre scooter avant de commencer à recharger les batteries.

Une fois la charge complète, pensez à refermer le cache du connecteur de charge. Il empêche l'eau de s'introduire dans la fiche (Photo 12.5).

Notez que le scooter est équipé d'un circuit de sécurité qui l'empêche d'être utilisé pendant la recharge. Si votre scooter ne fonctionne pas normalement après avoir rechargé les batteries, vérifiez d'avoir débranché le chargeur de batteries du scooter.

Photo 12.1

Photo 12.2

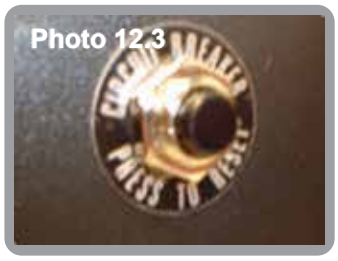


Photo 12.3

Photo 12.4

Photo 12.5

Batteries et recharge

Veillez à conserver le chargeur de batteries externe dans un endroit sec, à une température comprise entre –25°C et 40°C, et à le protéger contre tout dommage mécanique.

Dans tous les cas, seul un revendeur agréé est habilité à réparer le chargeur.

ATTENTION !
NE FUMEZ PAS ET NE PLACEZ PAS LE CHARGEUR A PROXIMITÉ DE FLAMMES NUES PENDANT LA RECHARGE DES BATTERIES.
NE METTEZ PAS LES BORNES DU BLOC DE BATTERIES EN CONTACT AVEC DES OBJETS MÉTALLIQUES.
N'UTILISEZ QUE DES BATTERIES DE RECHANGE AUTORISÉES.
EN CAS DE SIGNE DE DÉTERIORATION DES BATTERIES OU DU BLOC DE BATTERIES, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR - N'ESSAYEZ JAMAIS DE RÉPARER VOUS-MÊME LES BATTERIES.

AVERTISSEMENT DESTINÉ AUX REVENDEURS
RETIREZ VOS BIJOUX EN MÉTAL AVANT DE MANIPULER UNE BATTERIE.
PORTEZ DES GANTS ET DES LUNETTES DE PROTECTION POUR TRANSPORTER DES BATTERIES QUI FUIENT.
REMPLACEZ IMMÉDIATEMENT LES BATTERIES ENDOMMAGÉES OU QUI FUIENT.

Fusibles

Comme indiqué plus haut, un bouton de réinitialisation se trouve sur le bloc de batteries. En cas d'anomalie, ce bouton ressort. Eteignez le scooter, enfoncez le bouton et remettez le scooter sous tension.

Chaque borne positive des batteries est dotée d'un fusible de 125 A. Seuls les techniciens du service après-vente autorisés sont habilités à remplacer ces fusibles.

Il y a aussi un fusible à cartouche de 10A installé dans le chargeur et un fusible dans la prise d'alimentation du chargeur de batteries. Si ce fusible saute, débranchez la prise, remplacez avec un fusible de même intensité (photo 13.1).

Transport

Vous pouvez démonter facilement et rapidement votre scooter pour le transporter.

1. Enclenchez le bloc d'entraînement en tirant le levier de roue libre vers l'avant pour empêcher le scooter de bouger pendant que vous le séparez du bloc d'entraînement arrière et pendant le transport.
2. Retirez le panier avant.
3. Retirez le siège sans son tube.
4. Retirez la batterie "A" puis "B" Transportez les batteries en position verticale.
5. Placez le panier dans le logement à batteries.
6. Abaissez au maximum et bloquez le guidon dans le panier à l'aide de son levier de réglage (photo 14.1).
7. Enlevez le bloc d'entraînement arrière en le soulevant par les poignées d'arrimage (feux arrière) et en faisant avancer le scooter vers l'avant. Remarque : Il FAUT impérativement enlever les batteries avant de désolidariser le scooter du bloc d'entraînement arrière (photo 14.2).
8. A l'aide des poignées de levage prévues à cet effet, soulevez délicatement le bloc d'entraînement arrière et posez-le dans le compartiment à bagages du véhicule (photo 14.3).

CONSEIL : Rentrez les roues avant en premier et faites rouler le scooter à l'intérieur. Vous pouvez faire reposer le scooter sur le rebord rembourré du coffre (photo 14.4).

Pour remonter le scooter, inversez la procédure décrite ci-dessus.

Photo 14.1

Photo 14.2

Photo 14.3

Photo 14.4

Important :

Lorsque vous remontez le scooter, pensez à insérer la goupille de verrouillage des batteries, à défaut de quoi, le bloc de batteries pourrait bouger pendant l'utilisation.

Après avoir plié le scooter en vue de le transporter, verrouillez bien les différents organes. Ne vous asseyez pas sur le scooter pendant son transport dans ou sur un autre véhicule.

Conseils pour une utilisation et une conduite en sécurité

Conduite élémentaire

Attention!

Evitez les obstacles et les endroits à forte fréquentation lors de vos premiers essais de conduite du scooter.

Avant d'utiliser votre scooter, assurez-vous que la hauteur et la position du siège vous conviennent et que l'inclinaison du guidon vous garantit sécurité et confort.

Veuillez vous reporter aux sections «Avertissements généraux», «Monter sur votre scooter» et «Réglage du guidon» dans ce manuel.

1. Assurez-vous que vous être bien assis sur le scooter et que le bouton de vitesse est complètement tournée vers la gauche, en direction de la position « Min ».
2. Mettez la clé de contact sur Marche.
3. Utilisez le levier d'accélérateur sur le guidon comme décrit précédemment. Accélérez légèrement, puis relâchez le levier pour vous arrêter en douceur. Exercez-vous jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec ces deux manœuvres élémentaires.
4. La conduite du scooter est simple et logique. Veillez à disposer de suffisamment d'espace mort dans les virages pour éviter tout obstacle avec les roues arrière.
5. Si vous coupez le virage d'un trottoir, la roue arrière risque d'être dans le vide, en particulier si ce virage est abrupt. Evitez toujours ce genre de manœuvre périlleuse en contournant l'obstacle le plus possible.
6. Lorsque vous devez manœuvrer dans un espace très restreint, par exemple pour passer une porte ou faire demi-tour, arrêtez le scooter et tournez le guidon dans la direction que vous souhaitez emprunter, puis accélérez lentement. Le scooter prendra le virage très serré. Il est également conseillé de réduire la vitesse prédéfinie pour un meilleur contrôle dans les espaces confinés.
7. Soyez toujours très vigilant en marche arrière - **faites très attention lorsque vous êtes en marche arrière, surtout en pente.**

   En marche arrière, tournez toujours le guidon dans le sens opposé à la direction que vous souhaitez emprunter.

   Plus vous actionnez le levier d'accélérateur, plus vous accélérez.

   La vitesse en marche arrière est deux fois inférieure à la vitesse en marche avant. Si la marche arrière ne s'enclenche pas, tournez doucement le bouton de vitesse dans le sens horaire jusqu'à ce que le scooter se mette à reculer lentement.

Important :

Afin d'économiser les batteries, le scooter est doté d'une "minuterie de mise en veille". Si le scooter reste allumé mais inutilisé pendant 15 minutes, il entre en mode Veille. Pour le remettre en marche, tournez la clé de contact sur Arrêt, puis à nouveau sur Marche.

Conseils pour une utilisation et une conduite en sécurité

Montée des côtes

Ce scooter a été testé pour monter des côtes d'une inclinaison maximale de **10 degrés avec un utilisateur d'un poids maximal de 150 kg (photo 16.1).** N'essayez pas de monter de côtes plus inclinées.
Réduisez toujours votre vitesse lorsque vous reculez sur une pente. Ne reculez jamais sur des pentes inclinées à plus de 8° et soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous reculez sur une pente.

N'essayez pas de conduire le scooter lorsque les deux roues ne sont pas au même niveau, par exemple, si elles sont simultanément sur le trottoir et sur la chaussée.

Photo 16.1

La capacité à monter des côtes et la distance couverte entre deux recharges de batteries seront réduites par les facteurs suivants :

1. Le poids de l'utilisateur
2. Le terrain (gazon ou graviers)
3. L'inclinaison des pentes
4. Le niveau de charge et l'âge des batteries
5. Les écarts de température importants
6. L'usage et le poids des accessoires

Notez que vous devez vous procurer les ceintures sous-abdominales exclusivement auprès d'un revendeur agréé qui sera chargé de les fixer. Utilisez-les conformément au conseil du professionnel de la santé qui vous suit.

Traversée des pentes

Soyez très vigilant lorsque vous traversez une pente. Réduisez toujours votre vitesse. Ne traversez pas une pente de plus de **10 degrés (photo 16.2).**

Photo 16.2

Remarque : **Lorsque cela est possible, montez ou descendez les pentes ou les rampes directement de face.**

Ne traversez pas une pente de plus de 10°. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le basculement du scooter.

Conseils pour une utilisation et une conduite en sécurité

Freinage

Pour immobiliser complètement le scooter, il suffit de relâcher le levier d'accélérateur (photo 17.1).

Photo 17.1

Veillez à garder les deux mains sur le guidon lorsque le scooter ralentit.

Deux types de freinage sont utilisés.

(a) Le freinage automatique par récupération qui ralentit et arrête le scooter.

(b) Le freinage automatique qui se déclenche environ deux secondes après avoir relâché le levier de commande et qui immobilise le scooter, même dans une côte.

Remarque :Le freinage automatique n'est pas instantané ; il s'enclenche au bout d'un demi-tour de roue, une fois que le scooter s'est arrêté.

Freinage d'urgence

En cas de déplacement involontaire du scooter ou en cas d'urgence, coupez le contact avec la clé pour mettre le scooter hors tension.

Le freinage d'urgence est très efficace mais aussi très brusque. Il est recommandé de ne l'utiliser qu'en situation d'urgence.

Relâchez le levier d'accélérateur pour ralentir le scooter et l'arrêter de manière contrôlée.

Coupure du contact

Veillez à toujours couper le contact du scooter avec la clé de contact.
Lorsque le scooter est rangé ou lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, chargez toujours les batteries pendant 12 heures, puis débranchez le bloc de batteries avant l'entreposage du scooter. Si le scooter doit être rangé pendant une période prolongée, sortez le bloc de batteries complètement chargé et rangez-le à température ambiante, à l'abri du gel, c'est-à-dire à une température supérieure à 0° C.

Conduite sur un trottoir

Lorsque vous conduisez votre scooter sur un trottoir, prêtez une attention toute particulière aux piétons et soyez très vigilant, par exemple, à proximité d'enfants et d'animaux domestiques. Conduisez prudemment et avec égard pour autrui en toutes circonstances, en particulier dans les lieux publics. Pour les manœuvres effectuées dans les espaces confinés, par exemple dans les magasins, pensez à sélectionner la vitesse minimale (photo 17.2). Si vous laissez votre scooter à l'extérieur d'un magasin, assurez-vous qu'il ne gêne pas l'accès des piétons et des véhicules.

Photo 17.2

Coupez toujours le contact et ne laissez pas les clés sur le scooter.

Traversée des routes

Votre scooter n'a pas été conçu pour monter et descendre les trottoirs ou franchir des obstacles de plus de 76 mm (photo 18.1). Empruntez toujours les passages pour piétons ou les rampes. Notez que certaines rampes peuvent être des voies d'accès. Si tel est le cas, soyez prudent.

Pensez à traverser la route en marche avant, en positionnant le scooter selon un angle de 90 degrés. Arrêtez-vous à près de 30 - 60 cm du bord du trottoir (photo 18.2). Vérifiez que la voie est libre. Sélectionnez une vitesse moyennement élevée et, en l'absence de danger, traversez la route sans vous arrêter.

Remarque : Les utilisateurs plus lourds devront sélectionner une vitesse plus élevée.

Remarque : Il est conseillé de réduire votre vitesse dans les descentes, en particulier en marche arrière. Ralentissez également dans les virages. N'enlevez pas les dispositifs anti-basculement du scooter.

Photo 18.2

Photo 18.1

Virages

Veillez à ralentir si vous devez prendre un virage, en particulier dans les descentes, à défaut, vous risqueriez de faire basculer le scooter.

Usage des téléphones portables

L'usage d'un téléphone portable ou d'une radio émettrice-réceptrice est strictement interdit pendant l'utilisation du scooter.

L'utilisation de téléphones portables et de radios émettrices-réceptrices peut émettre des champs électromagnétiques excessivement puissants susceptibles de provoquer des interférences avec les systèmes électroniques du scooter.

Si vous devez vraiment utiliser un téléphone portable ou une radio émettrice-réceptrice, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.

Conseils pour une utilisation et une conduite en sécurité

Pneus

Votre scooter est équipé de pneumatiques. Il est d'usage de vérifier régulièrement l'usure ou la détérioration des pneus. La pression de gonflage est de 35 P.S.I. (2.40 Bar) et cette valeur ne doit jamais être dépassée. Pour un utilisation typique, nous recommandons un gonflage de 25 P.S.I. (1.71 Bar) maximum (Photo 19.1).

Photo 19.1

Freinage d'urgence

Mettre l'interrupteur en position d'arrêt lorsque le scooter est en marche a pour effet de couper le contact et d'opérer un freinage à bloc immédiat. Cette méthode d'arrêt n'est recommandée qu'en cas d'urgence.

Attention!

Une utilisation régulière du système de freinage d'urgence risque d'endommager le scooter.

Mécanisme de roue libre

Attention!

Il peut être dangereux de transporter le scooter en roue libre dans une pente. Soyez très prudent si vous ne pouvez pas faire autrement. Ré-enclenchez toujours le mécanisme de roue libre après usage.

Ne vous asseyez pas sur le scooter en roue libre ; il est alors impossible de l'arrêter automatiquement.

Informations relatives aux batteries et à la charge

Informations générales

Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilité est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voiture sont conçues pour produire une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période. Aussi, en raison des faibles volumes de production et des exigences technologiques de plus en plus rigoureuses, les batteries de mobilité coûtent beaucoup plus cher. Généralement, les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts, soit une tension totale de 24 volts. La capacité des batteries, (c'est-à-dire la puissance disponible) s'exprime en ampères par heure (par exemple 70amp/h). Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande.

Batteries

Votre scooter est équipé de batteries qui ne nécessitent aucun entretien, si ce n'est de les recharger régulièrement.
Si une batterie est endommagée, maniez-la avec beaucoup de précaution.

Attention Evitez tout contact avec l'acide très corrosif des batteries. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau savonneuse. En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau froide pendant au moins 10 minutes, puis consultez un médecin.

Prenez contact avec votre revendeur local en cas de fuite des batteries.

Ne jetez pas les batteries à la poubelle mais à les recycler conformément aux aménagements de votre lieu de résidence.

Garantie des batteries:

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

Batteries sans entretien

Il s'agit du type de batterie utilisé dans le bloc de batteries. Le bac de batterie hermétique renferme l'électrolyte véhiculé au moyen d'un gel. Comme son nom l'indique, cette batterie ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de la recharger régulièrement. Leur bac étant hermétique, ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions, des bateaux et des trains.
Veillez à toujours tenir les batteries bien droites quand vous les portez.
N'utilisez que des batteries fournies par un revendeur agréé.

Utilisation des batteries

Nous avons compilé diverses consignes relatives aux batteries sans entretien. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

Note : N'exposez aucun élément d'une batterie directement à une source de chaleur. Veillez toujours à charger une batterie sur une surface dure dans une pièce bien aérée. Ne chargez pas les batteries à l'extérieur. Ne fumez pas à proximité des batteries en cours de recharge. Ne placez jamais les batteries à proximité de flammes.

Protégez les batteries contre le gel.

Consignes relatives à l'entretien du bloc de batteries

1. N'utilisez que le chargeur de batteries agréé compatible avec le véhicule à recharger.
2. Rechargez vos batteries pendant la nuit, même si vous avez peu utilisé votre véhicule de mobilité pendant la journée.
3. N'interrompez pas le cycle de recharge.
4. Tant que vous n'utilisez pas votre véhicule de mobilité, laissez-le branché au chargeur. Ceci n'endommagera pas les batteries, du moment qu'il y a du courant.

   Ne laissez pas le chargeur connecté aux batteries lorsque l'alimentation secteur est coupée car les batteries finiront par se décharger.
5. Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant une période prolongée (plus de 5 jours), chargez les batteries pendant 12 heures, retirez le chargeur, puis vérifiez que les batteries sont déconnectées.
6. Si vous ne rechargez pas complètement les batteries, elles s'en trouveront endommagées. Les distances pouvant être parcourues seront plus courtes, et des pannes irréversibles pourront survenir.
7. Ne mettez pas le scooter à charger brièvement durant la journée entre deux utilisations, sauf en cas d'extrême nécessité. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.

   Attention

   Pensez à débrancher le câble du scooter après la recharge des batteries et avant de le conduire. Il est impossible d'utiliser le scooter lorsque ses batteries sont en cours de recharge.
8. Inspectez régulièrement le bloc de batteries pour détecter toute trace éventuelle d'endommagement. En cas de dommage visible, contactez votre revendeur de véhicule de mobilité le plus proche.

   Attention!

   Prenez garde à ne pas court-circuiter les bornes de batterie. Retirez tous vos bijoux conducteurs (notamment montres et colliers) avant d'inspecter les batteries.
9. Le respect des 8 conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et de rallonger les distances pouvant être parcourues, vous garantissant ainsi un plus grand confort.

Informations relatives aux batteries et à la charge

Autonomie de votre scooter

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation.

Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Nous prenons soin de mesurer la distance que peuvent parcourir nos véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la norme I.S.O. 7176, Section 4 relative à la capacité théorique de consommation d'énergie du scooter.

Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

1. L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
2. Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
3. Le terrain est difficile ou inadapté (accidenté, en pente, boueux, verglacé ou recouvert de gravier, de pelouse, de neige ou de glace).
4. Le véhicule monte régulièrement sur les rampes.
5. La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
6. Un ou plusieurs pneus sont endommagés.
7. Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
8. Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.

Avant d'utiliser votre scooter, prenez soin de toujours vérifier le niveau de charge des batteries.

Assurez-vous en permanence que les batteries sont en bon état et qu'elles ne fuient pas.

N'exposez jamais les pièces du chargeur, de la batterie ou du scooter à une source de chaleur directe (par exemple, un chauffage à gaz ou une flamme).

Remarque : si, pendant l'utilisation du scooter, l'indicateur de batterie arrive dans le rouge, vous pouvez augmenter l'autonomie restante en réduisant la vitesse maximale.

AVERTISSEMENTS

CONSIGNES RELATIVES AUX PARAMÈTRES PERSONNELS ET OPÉRATIONNELS

Seuls les professionnels de la santé et les agents/revendeurs agréés familiarisés avec la procédure sont habilités à modifier les profils de conduite. Ils doivent également connaître parfaitement l'aptitude et les capacités de l'utilisateur à conduire le scooter en toute sécurité.

Des réglages inadaptés peuvent entraîner des risques de blessures pour l'utilisateur du scooter et les passants et de dommages matériels pour le scooter et/ou les biens à proximité.

Pour déterminer les limites de votre mobilité, penchez-vous, étirez-vous, montez et descendez du scooter en présence d'un professionnel de la santé. Effectuez ces exercices AVANT d'utiliser réellement votre scooter.

Les utilisateurs présentant des troubles de l'équilibre devront réaliser ses exercices assistés d'un accompagnateur, en présence d'un professionnel de la santé.

ÉVITEZ de ramasser des objets qui nécessitent que vous transfériez votre poids sur le siège ou que vous vous penchiez exagérément dans une direction quelconque. Vous risquez de vous blesser et/ou de faire basculer le scooter.

N'empruntez PAS les escaliers mécaniques avec le scooter. Vous risqueriez de vous blesser gravement.

NE circulez PAS sur la route, les routes à double voie ou les autoroutes.

NE circulez PAS sur les pentes mouillées, verglacées et glissantes. Le non-respect de ces consignes pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

N'essayez PAS e franchir des trottoirs ou des obstacles supérieurs à 76 mm. Vous risqueriez de faire basculer le scooter et de vous blesser.

NE prenez PAS des virages brusques en marche avant ou arrière à vive allure.

NE soulevez PAS le scooter par le guidon, son siège, sa carrosserie ou l'un de ses organes détachables. Démontez toujours les pièces démontables du scooter, puis soulevez chaque pièce une par une.

NE transportez aucun passager sur le scooter.

N'essayez PAS de remorquer un autre véhicule.

N'utilisez PAS le scooter sans vérifier préalablement qu'il ne présente aucun danger. Soyez toujours attentif à votre environnement.

N'utilisez PAS le scooter sans vérifier préalablement que tous les câblages électriques sont branchés et que toutes les pièces détachables sont alignées et fixées correctement.

N'utilisez PAS le scooter sans ses roulettes antibasculement.

N'essayez PAS d'ajouter des pièces, des accessoires ou des adaptateurs non autorisés.

AVERTISSEMENTS

CONSIGNES RELATIVES AUX PARAMÈTRES PERSONNELS ET OPÉRATIONNELS

PENSEZ à retirer la clé de contact de votre scooter avant de monter dessus ou d'en descendre. Le scooter ne risque pas de se déplacer inopinément une fois qu'il est mis hors tension.

NE laissez PAS la clé de contact sur votre scooter si vous vous éloignez. Les enfants ou les personnes inexpérimentées qui tenteraient de conduire votre scooter risqueraient de provoquer des dommages matériels ou personnels.

NE branchez AUCUN matériel médical, tel qu'un ventilateur, un système de support ou autre sur le système électrique du scooter. Le matériel risquerait de tomber en panne.

NE conduisez PAS le scooter sous l'influence de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments susceptibles d'affaiblir votre capacité de jugement.

N'utilisez PAS le scooter si vous ne vous sentez pas bien.

N'utilisez PAS le scooter si vous êtes malvoyant.

En cas de doute sur votre état médical et de santé susceptible d'altérer votre capacité à conduire le scooter en toute sécurité, veuillez consulter un professionnel de la santé.

Nous déclinons expressément toute responsabilité quant aux préjudices corporels et aux dommages matériels susceptibles de résulter d'une utilisation du scooter non conforme à la législation nationale ou locale.

N'essayez pas d'utiliser le scooter pendant vous vous tenez debout à côté.

Veillez à toujours pouvoir atteindre facilement les commandes en position assise, à régler correctement le rétroviseur (le cas échéant) et à ce que le siège soit bien enclenché.

Attention : Allumez les feux de signalisation du scooter (le cas échéant) de sorte que l'on puisse vous voir dans des conditions de faible éclairage, de jour comme de nuit.

Sous le panneau de carrosserie arrière (le cas échéant), se trouvent le mécanisme d'entraînement, les câbles et les connecteurs électriques.

NE prenez PAS appui sur la carrosserie, mais seulement sur le repose-pied.

NE vous tenez PAS debout sur le siège du scooter.

N'essayez PAS de vous asseoir sur le siège ou de vous lever du siège du scooter sans avoir préalablement vérifié qu'il est bien enclenché. N'essayez pas de monter ou de descendre du scooter avant de vous être assuré que cela ne présente aucun danger.

NE conduisez PAS le scooter si le siège n'est pas orienté et VERROUILLÉ dans le SENS DE LA MARCHE. Veillez avant à ce que le siège soit fixé dans le SENS DE LA MARCHE, AVANT et PENDANT l'utilisation du scooter. Toute tentative d'utilisation du scooter lorsque son siège n'est pas orienté vers l'avant risque de provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENTS

CONSIGNES RELATIVES AUX PARAMÈTRES PERSONNELS ET OPÉRATIONNELS

N'utilisez PAS le scooter sans avoir vérifié que le guidon est réglé à votre convenance et bien enclenché. Après avoir réglé la position du guidon, assurez-vous qu'il est verrouillé et enclenché correctement, AVANT d'utiliser le scooter. Pour cela, secouez doucement le guidon et vérifiez qu'il ne bouge pas.

Un guidon mal fixé risque de provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels.

N'essayez PAS de monter ou de descendre des rampes ou des pentes transversales d'une inclinaison supérieure à 10 degrés.

N'essayez PAS de descendre des pentes d'une inclinaison supérieure à 8 degrés en marche arrière.

Si vous relâchez le levier d'accélérateur pendant que vous êtes sur une rampe ou montez une côte, le scooter reculera.

Le scooter recule d'environ 30 cm en marche AVANT ou ARRIÈRE avant que le frein ne s'enclenche.

Vérifiez les branchements électriques avant d'utiliser votre scooter.

NE déconnectez PAS, ne coupez pas, n'étendez pas ou ne modifiez en aucun cas l'un des câbles électriques fixés ou connectés au scooter.

NE déconnectez PAS, ne coupez pas, n'étendez pas ou ne modifiez en aucun cas l'un des câbles électriques fixés ou connectés au chargeur de batteries.

Il est important que le chargeur de batteries du scooter soit branché sur une prise de courant correctement mise à la terre.

Le non-respect des consignes ci-dessus peut entraîner un RISQUE D'ÉLECTROCUTION.

Utilisez EXCLUSIVEMENT des batteries à décharge poussée, AGM ou plomb-acide sans entretien. Les autres types de batteries sont INAPPROPRIÉS.

Lisez attentivement les informations relatives aux batteries et au chargeur de batteries avant l'installation.

Ce scooter a été soumis à des essais conformément à la norme ISO 7176, section 9 "Essais climatiques pour fauteuils roulants électriques."

Cet essai a permis de déterminer que l'utilisateur du scooter ou son accompagnateur a suffisamment de temps pour ranger le scooter en cas de pluie torrentielle sans altérer son bon fonctionnement.

NE conduisez PAS le scooter pendant une tempête.

NE laissez PAS le scooter sous une pluie torrentielle.

N'utilisez PAS le scooter sous la douche ou ne le laissez pas dans une salle de bain humide ou un sauna.

NE laissez PAS le scooter dans un endroit humide pendant une durée prolongée.

NE lavez PAS le scooter au jet d'eau, au jet à haute pression, ni dans une station de lavage automatique.

AVERTISSEMENTS

CONSIGNES RELATIVES AUX PARAMÈTRES PERSONNELS ET OPÉRATIONNELS

Une exposition directe du scooter à la pluie, à l'embrun de la mer ou à l'humidité risque d'endommager ses composants électriques et mécaniques et de produire une corrosion par la rouille.

Limitations de la charge maximale.

SAPPHIRE 2 = 150 kg

Panier avant = 4,5 kg

MISE AU REBUT

Le symbole ci-dessus signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage prévus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l'enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du scooter avant d'organiser son ramassage conformément aux réglementations ci-dessus.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.

Veuillez prendre connaissance des instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la règlementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile de l'assise et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

ATTENTION :

VOUS DEVEZ IMPÉRATIVELENT LIRE CES INFORMATIONS RELATIVES AUX ÉVENTUELS EFFETS D'UNE CONTAMINATION ÉLECTROMAGNETIQUE (CEM) SUR VOTRE SCOOTER. CE PHÉNOMÈNE EST ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM DE PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNETIQUES (PEM).

PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNETIQUES PROVENANT DE SOURCES D'ÉMISSION D'ONDES RADIOÉLECTRIQUES

Les scooters peuvent être sensibles aux perturbations électromagnétiques (énergies électromagnétiques) émises par des sources telles que les stations de radio, les stations de télévision, les stations de radio-amateur, les radios émettrices-réceptrices et les téléphones portables. Une perturbation électromagnétique (émise par une source radioélectrique) peut provoquer le relâchement des freins, le déplacement du scooter ou un changement de sa trajectoire. Elle peut également endommager irréversiblement le système de commande de votre scooter.

L'intensité de l'énergie électromagnétique perturbatrice se mesure en volt par mètre (V/m).

Tous les scooters ont un seuil de tolérance des perturbations électromagnétiques.

Il s'agit de leur niveau d'immunité.

La protection est proportionnelle au niveau d'immunité.

La technologie actuelle fournit une immunité d'au moins 20 V/m qui protège un scooter des sources les plus fréquentes de perturbations électromagnétiques.

Il existe de nombreux champs électromagnétiques relativement intenses dans notre environnement quotidien. La plupart de ces sources sont évidentes et faciles à éviter, tandis que d'autres sont difficiles à identifier et donc inévitables.

Respectez les avertissements fournis pour minimiser vos risques d'exposition à une interférence électromagnétique.

On distingue trois principaux types de sources de perturbations électromagnétiques :

1. Les émetteurs-récepteurs portatifs (avec antenne). Il s'agit notamment des talkies-walkies, des postes bandes publiques (CiBi), des radios de sécurité et de services d'urgence et des téléphones portables. Notez que certains téléphones cellulaires peuvent transmettre des signaux dès lors qu'ils sont allumés, même s'ils ne sont pas utilisés.
2. Les émetteurs-récepteurs mobiles de portée moyenne tels que ceux utilisés dans les véhicules de services d'urgence, les taxis, etc. Leur antenne est généralement fixée à l'extérieur du véhicule.
3. Les émetteurs-récepteurs de longue portée tels que les émetteurs de diffusion commerciale, les pylônes des antennes de radiodiffusion et de télédiffusion commerciales et les radios amateurs.

Remarque : Les autres types d'appareils portatifs, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les téléviseurs, les radiocassettes, les lecteurs de CD ou les lecteurs de cassette et les petits appareils comme les rasoirs électriques et les sèche-cheveux ne sont pas censés provoquer de perturbations électromagnétiques avec votre scooter.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Interférences électromagnétiques du scooter

L'énergie électromagnétique s'intensifie à proximité de la source, notamment l'antenne d'émission. C'est pourquoi le système de commande de votre scooter peut être exposé à de fortes émissions électromagnétiques à votre insu. Les émetteurs-récepteurs radio portatifs sont particulièrement préoccupants.

Lorsque ces appareils sont utilisés, les radiations électromagnétiques émises peuvent perturber le déplacement et le freinage du scooter.

Il est recommandé de suivre les consignes ci-dessous pour éviter d'éventuelles interférences avec le système de commande de votre scooter.

1. N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs, tels que des CiBi, et n'allumez pas votre téléphone portable lorsque votre scooter est sous tension.
2. Restez éloigné le plus possible des émetteurs radio ou de télévision.
3. Si le scooter se déplace ou freine de manière inattendue, placez-vous tout de suite à un endroit sans danger et mettez-le hors tension.
4. Tout ajout d'accessoires et de composants ou toute modification du scooter peut rendre celui-ci plus sensible aux interférences électromagnétiques.

   Remarque :

   Il n'existe aucun moyen simple d'évaluer l'incidence d'une modification sur l'immunité électromagnétique du scooter.

5. Le cas échéant, veuillez signaler à votre revendeur les incidents liés à des perturbations électromagnétiques en indiquant s'il existe une éventuelle source de transmission électromagnétique à proximité.

Caractéristiques techniques

LES MESURES SONT DONNÉES À TITRE INDICATIF SEULEMENT. DE PETITES DIFFÉRENCES PEUVENT ÊTRE RELEVÉES

PARAMETRE	SAPPHIRE 2
LONGUEUR	121 cm
LARGEUR A L'ARRIERE	59 cm
POIDS MAX. DE L'UTILISATEUR	150 kg
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	35 Ah
PENTE MAXIMUM DE SÉCURITÉ	14 degrés à 113 kg
	10 degrés à 150 kg
RAYON DE BRAQUAGE	70 cm
HAUTEUR ASSISE/BASE	50-62 cm
MAX VITESSE	6,4 km/h
DIAMÈTRE ROUES AVANT	22,5 cm
DIAMÈTRE ROUES ARRIÈRE	26,5 cm
PNEUS - PNEUMATIQUES	25 P.S.I. (1,7 Bar)
CHARGEUR NON TRANSPORTÉ	5 A
DISTANCE MAXIMALE	30 km
CHARGE TOTALE	79 kg
POIDS DU SIEGE	12,5 kg
POIDS DE LA BATTERIE (chacune)	12,0 kg
POIDS DU BLOC D'ENTRAÎNEMENT	19,5 kg
POIDS DE LA PIECE LA PLUS LOURDE (section avant)	22,5 kg
CHARGE MAX DANS LE PANIER AVANT	4,5 kg
GARDE AU SOL	9,5 cms
CONTRÔLEUR (PGDT)	S-DRIVE (Programmable par le revendeur)

Entretien périodique

Le tableau ci-dessous donne une indication de la périodicité des différents contrôles d'entretien à effectuer.

Il n'existe aucun manuel de révision. Sauf indication contraire, tout travail d'entretien, de dépannage et de réparation devra être effectué par un revendeur agréé. **L'utilisateur peut toutefois effectuer les inspections énumérées ci-dessous.**	Quotidien	Hebdomadaire	Trimestriel	Annuel
Niveau de charge de la batterie (Fig. D) Vérifier l'indicateur de charge de batterie situé sur le guidon avant chaque utilisation du scooter pour s'assurer que les batteries sont entièrement chargées.	O			
Inspection des connecteurs (Fig. C) Retirer les batteries et le bloc d'entraînement arrière et s'assurer que les connecteurs sont correctement branchés.		O		
Nettoyage avec un chiffon humide Passer un chiffon doux et humide et un produit nettoyant non abrasif sur les panneaux, les puits des batteries, le guidon et le siège.		O		
Vérification des pneus et de la pression des pneus (25 P.S.I., 1,71 Bar) Les pneus ne doivent présenter aucun fragment d'usure, aucune trace d'huile, aucune entaille profonde, ni aucune distorsion.		O		
Recharge complète des batteries pendant la nuit Prière de recharger les batteries pendant un minimum de 8 heures.		O		
Usure des pneus (Voir Fig. A et Fig. B) Inspecter les pneus pour s'assurer que leur chape est visible et continue.			O	
Les inspections ci-dessous doivent être réalisées par un revendeur agréé.				
Bascule et glissement du siège (le cas échéant)				O
Inspection du câblage et des connecteurs afin de déceler toute trace d'usure				O
Bornes des batteries Les nettoyer et les protéger avec de la graisse industrielle.				O
Réglage du frein de stationnement (le cas échéant)				O
Usure des roues de stabilisation				O
Balais de moteur				O
Révision complète				O

Fig. A

Fig. B

Fig. C

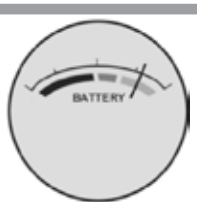


Fig. D

Entreposage

Lorsque vous entreposez votre scooter pour de longues périodes (plus d'une semaine), chargez entièrement vos batteries pendant 12 heures, puis débranchez-les de manière à éviter qu'elles ne se déchargent trop.

Défaillances électriques

N'essayez pas de rechercher l'origine des défaillances du boîtier, de la boîte de commande ou du chargeur, car les conceptions et les installations électroniques sont dangereuses. Vous pouvez commander des pièces détachées auprès d'un revendeur agréé.

Remplacement des DEL (le cas échéant)

Attention! Avant de changer des DEL, pensez à débrancher les batteries.

Feu arrière - Contacter le revendeur
Phare - Contacter le revendeur

Roues

Remarque : seul un revendeur agréé est habilité à démonter et à remonter les roues.

Révisions

Cette section a pour but de vous aider à tenir un journal des révisions et des réparations de votre scooter. Ces informations pourront se révéler très utiles lorsque vous déciderez de vendre ou d'échanger votre véhicule. Ces renseignements pourront aussi servir à votre technicien de service après-vente ; ce manuel doit donc lui être remis avec le scooter à chaque révision et réparation. Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel.

Nom du client _____

Adresse _____

_____

Code postal _____

Date d'achat du scooter _____

Modèle _____

Couleur _____

N° de série _____

ANNÉE	**1**	**2**	**3**	**4**
Dates des révisions				
Contrôleur				
Bouton marche/arrêt				
Fiche de sortie				
Fonctionnement				
Freinage rhéostatique				
Programmable programmables				
Batteries				
Niveaux				
Connexions				
Test de décharge				
Roues/pneus				
Usure				
Pression				
Roulements				
Ecrous de roue				
Moteurs				
Câblage				
Bruit				
Connexions				
Frein				
Balais				
Châssis				
Etat				
Direction				

ANNÉE	**1**	**2**	**3**	**4**
Dates des révisions				
Toile				
Siège				
Dossier				
Accoudoirs				
Equipements électriques				
Etat de la gaine				
Connexions				
Feux (le cas échéant)				
Test de roulement				
Marche avant				
Marche arrière				
Arrêt d'urgence				
Virage à gauche				
Virage à droite				
Montée/Descente				
Franchissement d'obstacles				
Frein d'immobilisation (le cas échéant)				
Liste des pièces réparées/réglées				

Cachet du revendeur

Date : Signature :

Cachet du revendeur

Date : Signature :

Cachet du revendeur

Date : Signature :

Cachet du revendeur

Date : Signature :

Dépannage

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Distance parcourue réduite	Charge des batteries insuffisante	Charger les batteries pendant au moins 8 heures
	Batteries faibles, ne gardent pas la charge.	Remplacer le bloc de batteries
Le bloc de batteries ne se charge pas ou l'indicateur de batterie signale que les batteries sont déchargées juste après les avoir chargées	Anomalie du bloc de batteries	Remplacer le bloc de batteries
	Anomalie de recharge	Remplacer le chargeur
	Gaine ou prise du chargeur endommagée	Contacter le revendeur de produits de mobilité le plus proche
	Mauvais contact	Vérifier les gaines et les prises
	Prise murale défaillante	Utiliser une autre prise murale
	Le fusible de la fiche du chargeur a sauté	Débrancher de la prise murale et remplacer le fusible
	Bouton ressorti sur le bloc de batteries	Couper le contact et enfoncer le bouton
	Le fusible de sortie du chargeur a sauté	Débrancher le chargeur de la prise murale et contacter le revendeur
Courant de charge élevé de la batterie	Batteries défectueuses	Remplacer le bloc de batteries
	Scooter mis sous tension pendant la charge	Couper le contact du scooter
Conduite impossible	Levier de relâchement des freins désenclenché	Enclencher le levier de relâchement des freins
	Batteries déchargées	Charger le bloc de batteries
	Le scooter n'est pas allumé (clé de contact en position Arrêt)	Vérifier que la clé est en position Marche
	Bloc de batteries mal enclenché	Vérifier que le bloc de batteries est bien enclenché dans les connecteurs
	Chargeur branché	Débrancher le chargeur
	Bouton ressorti sur le bloc de batteries	Ré-enclencher le disjoncteur
	Gaine ou prises débranchées	Vérifier toutes les gaines et les prises
	Anomalie du système électronique	Contacter le revendeur
Fonctionnement irrégulier ou bruyant du moteur	Dysfonctionnement électronique	Contacter le revendeur
	Anomalie du système électronique	Contacter le revendeur

N'ESSAYEZ PAS D'OUVRIR LE SYSTÈME DE COMMANDE, LE BLOC DE BATTERIES, LES GAINES, LES PRISES OU LE CHARGEUR DE BATTERIES DU SCOOTER. LE SYSTÈME DE COMMANDE EST PROTÉGÉ POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ ET NE CONTIENT AUCUNE PIÈCE DONT L'ENTRETIEN PEUT ÊTRE ASSURÉ PAR L'UTILISATEUR.

Dépannage

Votre scooter est doté d'un contrôleur auto-diagnostic qui émet plusieurs bips sonores en cas de problème afin de vous aider, vous ou le technicien du service-après-vente agréé, à identifier la nature du problème.
Si, après avoir allumé votre scooter, vous entendez des bips sonores, comptez le nombre de bips émis et reportez-vous au tableau ci-dessous.

NOMBRE DE BIPS	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
1	Tension faible des batteries	Les batteries nécessitent d'être rechargées ou problème de connexion. Vérifier les connexions des batteries. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, recharger les batteries.
2	Déconnexion du moteur	Problème de connexion du moteur. Vérifier toutes les connexions et les câbles reliant le moteur au contrôleur S-Drive. Vérifier la position du levier de roue libre.
3	Court-circuit dans le câblage du moteur	Présence d'un court-circuit entre le moteur et les batteries. Vérifier toutes les connexions et les câbles reliant le moteur aux batteries.
4	Problème de levier de roue libre	Le levier de roue libre est activé ou le mécanisme de désenclenchement du frein à main est actionné. Vérifier la position du levier, ainsi que les connexions entre le levier et le contrôleur S-drive.
5	Non utilisé	
6	Chargeur branché au scooter	Le S-drive ne peut faire avancer le scooter. Vérifier que le chargeur n'est pas branché au scooter.
7	Problème de levier d'accélérateur	Problème avec le levier d'accélérateur. Vérifier que le levier est au "point mort" avant d'allumer le scooter.
8	Eventuel problème du système de commande	Présence d'un problème du système de commande. Vérifier toutes les connexions.
9	Problème de solénoïde de freinage	Mauvaise connexion du frein de stationnement. Vérifier les connexions du frein de stationnement et du moteur. Vérifier toutes les connexions du système.
10	Tension élevée	Une tension excessive est alimentée vers le contrôleur S-drive. Ceci est généralement dû à un problème de connexion des batteries. Vérifier les connexions des batteries.

Garantie

Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le fournisseur de votre scooter, par ex. le revendeur Sunrise Medical agréé ou prestataire de santé en lui précisant la nature exacte du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le produit doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
   a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, des toiles, des pneus, des patins de frein, fixations, etc.
   b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
   c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
   d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
   e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
   f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
   g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical »
7. Durée de vie

   La durée de vie anticipée de ce produit est de huit ans, dans la mesure où :
   - Il soit utilisé conformément à son usage prévu indiqué dans le présent document.
   - Toutes les conditions d'entretien et de révision sont respectées.

   La durée de vie anticipée peut être dépassée si le produit est soigneusement utilisé et correctement entretenu, dans la mesure où les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas de limites techniques.

   Elle peut également être considérablement réduite en cas d'usage extrême ou incorrect.

   Le fait que nous estimons une certaine durée de vie pour ce produit ne constitue aucunement une garantie supplémentaire.

* Le lieu Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

Votre service après-vente :

Votre service après-vente :

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical vous recommande de n'entreprendre aucun travail d'entretien autre que ceux décrits dans le présent manuel. Le technicien de votre service après-vente Sunrise Medical agréé a été formé par Sunrise Medical pour assurer un entretien approfondi. **Veillez à n'utiliser que des pièces détachées Sunrise Medical d'origine.**

Usage

Les scooters de catégorie B sont suffisamment compacts et manœuvrables pour une utilisation en intérieur et pour franchir certains obstacles extérieurs.

Ils sont prévus pour une utilisation à la maison, au bureau, dans les lieux publics et dans les endroits similaires en présence de trottoirs et d'allées piétonnes, et sur des sols à surface dure et ferme. Toujours respecter les limites sécurisées pour les pentes et le franchissement des obstacles.

Ils sont prévus pour l'usage personnel d'utilisateurs ayant des difficultés à se déplacer ou à mobilité réduite.

La charge maximale de l'utilisateur, vêtements compris, est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le montant du siège ou sur le châssis arrière.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

N'apporter aucune modification au scooter sans autorisation préalable. Utiliser exclusivement des pièces et accessoires approuvés.

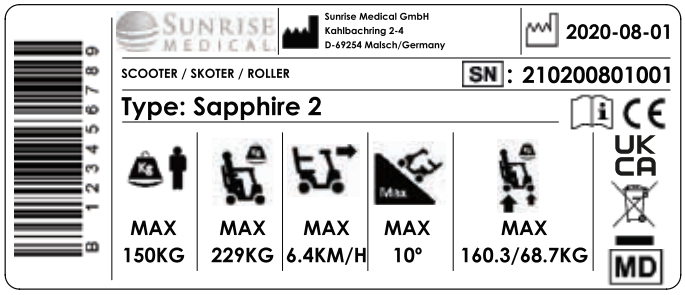
Indications
De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :
- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- La difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Handicap neurologique
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Contre-indications
Le scooter de mobilité ne doit pas être utilisé dans les cas suivants :
- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Perte des deux bras
- Contracture articulaire/dommages articulaires au niveau des deux bras
- Incapacité à s'asseoir

REMARQUE :
Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant et, si nécessaire, les corriger. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au fauteuil roulant et aux composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

Avant de fournir un scooter de cette catégorie, il convient de prendre en compte la taille corporelle de l'utilisateur, son poids, sa constitution physique et psychologique, ses conditions de vie et son environnement.



TYPE:	Désignation du produit/Numéro de SKU.
	Pente maximale pouvant être abordée par le fauteuil équipé de roulettes anti-bascule. Dépend de la configuration du scooter, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
	Poids maximum de l'utilisateur.
	Charge maximale sur essieu.
	Charge maximale.
UK CA	Marquage UKCA.
CE	Marquage CE.
MAX mi/h km/h	Vitesse maximale.
	Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation
	Indique que l'équipement électrique/ électronique doit être éliminé conformément à la directive/réglementation DEEE.
XXXX-XX-XX	Date de fabrication.
SN	Numéro de série.
MD	Ce symbole signifie dispositif médical.
	Coordonnée du fabricant.
	Adresse de l'importateur
UK RP	Personne responsable au Royaume-Uni
CH REP	Adresse du représentant en Suisse

ISO 7010-M002
L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/livret ! (Icône bleue)

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com

SUNRISE MEDICAL

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

OM_Sapphire2_EU_FR_RevH_2024-11-27