

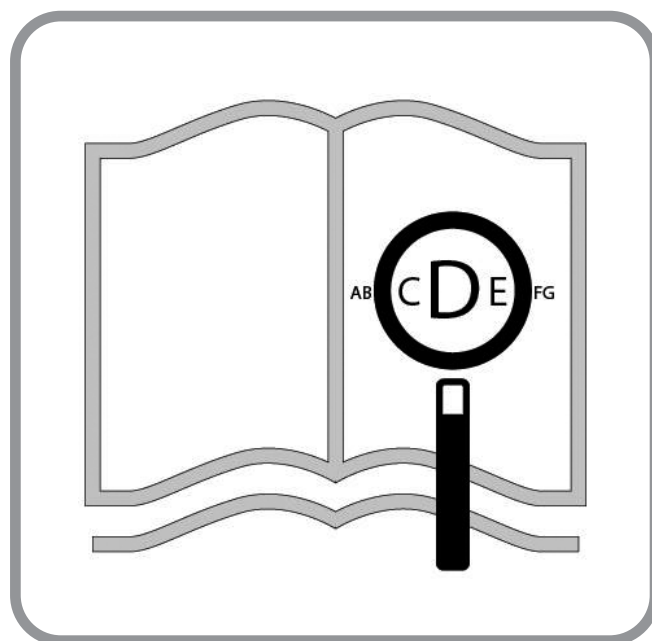


F55

**Bruksanvisning
Brukeinstruksjoner
Brugsvejledning**

Empulse

000690855.04



Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på
www.SunriseMedical.se

Hvis du er svaksynt, kan dette dokumentet ses i PDF-format på
www.SunriseMedical.no

Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på:
www.SunriseMedical.dk

Komponenter till drivaggregat

SE



SUNRISE MEDICAL har tilldelats ISO 13485-certifikatet, som bekräftar kvaliteten på våra produkter i varje steg, från FoU till produktion. Den här produkten uppfyller de standarder som anges i förordningar för EU och Storbritannien. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga mot en extra kostnad.

Deler på drivaggregatet

NO



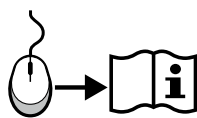
SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-sertifisert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Dette produktet er i samsvar med standardene i forskrifter fra EU og Storbritannia. Vist utstyr og tilbehør kan fås direkte på produktet eller etterbestilles.

Cyklens komponenter

DK



SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-bestemmelser. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan tilkøbes.



SE 04

1. Gasreglage
2. Display
3. Handtag
4. Bromshandtag
5. Ram
6. Batteri
7. Belysning
8. Gaffel
9. Framhjul
10. Navmotor
11. Frigöringspak
12. Dockningsklämmor



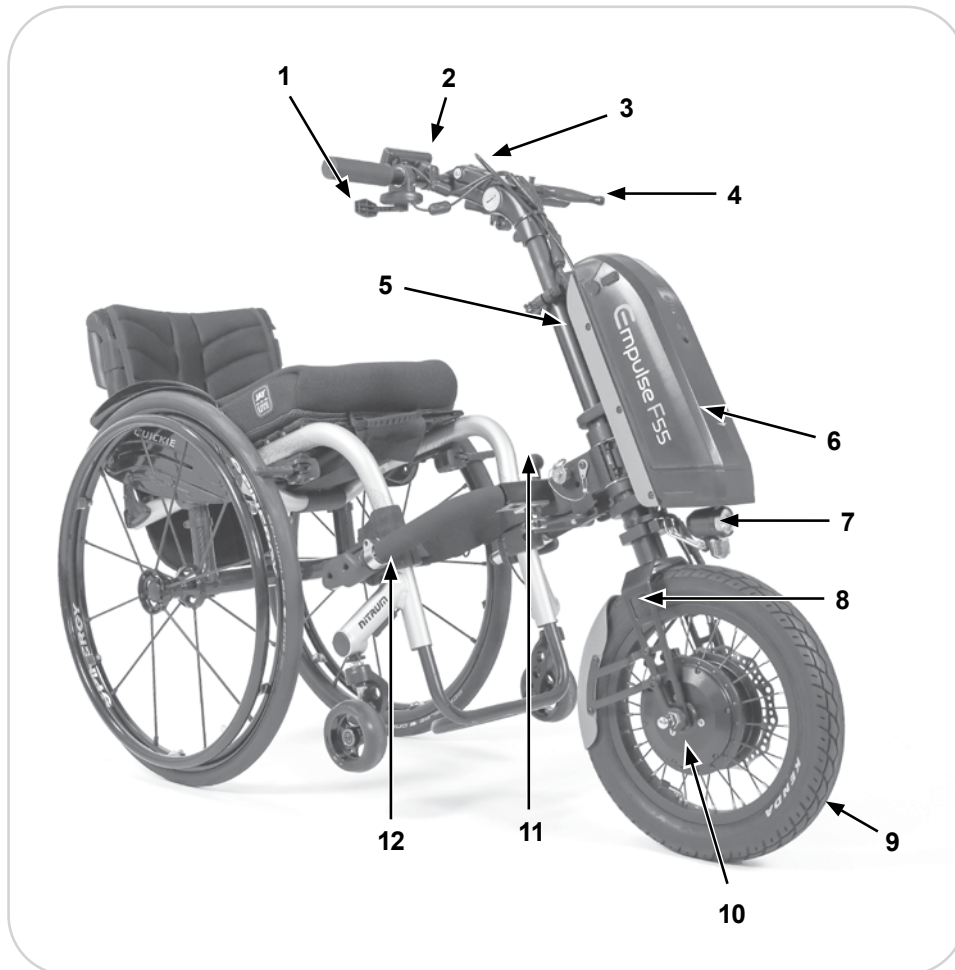
NO 45

1. Gasspak
2. Display
3. Styre
4. Bremsespak
5. Ramme
6. Batteri
7. Lys
8. Svinghjulgaffel
9. Forhjul
10. Navmotor
11. Hurtigutløerspak
12. Festeklemmer



DK 86

1. Gashåndtag
2. Skærm
3. Styr
4. Bremsehåndtag
5. Stel
6. Batteri
7. Lygter
8. Forgaffel
9. Forhjul
10. Navmotor
11. Quick release håndtag
12. Sammenkoblingsklemmer



Innehåll

Förord	5
Användning	6
Lämpliga användare	6
1.0 Allmänna säkerhetsanvisningar och begränsningar	7
Säkerhetsanvisningar – före varje körning.	8
Säkerhetsanvisningar – under färd	8
Säkerhetsanvisningar – efter färden:	8
2.0 Garanti	9
Ansvar	9
3.0 Hantering	10
Leverans:	10
Packa upp:	10
Montering av display:	10
Förvaring:	10
Transport:	10
Säkerhet:	10
4.0 Montering på rullstol för första gången	11
4.1. Montering av klämmor till rullstolen	11
4.2. Montering av drivaggregat och justering av korrekt monteringsvinkel	12
5.0 Dockning och avdockning av drivaggregatet av brukaren	16
5.1. Dockning	16
5.2. Avdockning	17
5.3. Transport: Fäll ner eller avlägsna den mellanliggande underramen	18
6.0 Drift	18
6.1. Bromsar	18
6.2. Slå på och av	19
6.3. Välja färdriktning	19
6.4. Kontroll av hastighet (gasreglage)	20
6.5. Välja driftnivåer	20
6.6. Farthållare	21
6.7. Funktioner 8,5" displayen	21
6.8. Funktioner på 14" displayen	24
7.0 Batteri och 8,5" laddare	26
7.1 Inledning	26
7.2 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare	26
7.3. Anvisningar för transport i flygplan	29
7.4. Slå batteriet till och från	29
7.5. Laddningsstatus för batteriet	29
7.6. Ta av batteriet	30
7.7. Ladda batteriet	31
7.8 Batterigaranti:	31
8.0 Batteri och 14" laddare	31
8.1 Inledning	31
8.2 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare	31
8.3 Anvisningar för transport i flygplan	34
8.4 Slå batteriet till och från	34
8.5 Laddningsstatus för batteriet	34
8.6 Lossa batteriet	35
8.7 Ladda batteriet	36
8.8 Batterigaranti:	36
9.0 Underhåll och felsökning	36
9.1. Montering och demontering av hjul:	36
9.2 Byte av däck	37
9.3 Regelbundet underhåll	38
9.4 Elsystem	38
10.0 Tillbehör	39
10.1 Extra vikt	39
11.0 Tekniska specifikationer	40
12.0 Anvisningar vid längre förvaring	42
13.0 Rengöring och hygien	42
14.0 Avfallshantering och återvinning	43
15.0 Produktetikett	44

Definitioner av termer som används i denna bruksanvisning

Ord	Definition
 FARA!	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 VARNING!	Att ignorera dessa varningar och råd kan medföra risk för skada
 VIKTIGT!	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
OBS:	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

OBS:

- Anteckna gärna adress och telefonnummer till ditt serviceombud i utrymmet nedan.
- Skulle produkten gå sönder kan du då snabbt komma i kontakt med dem och få hjälp.
- Det är inte säkert att de drivaggregat som visas och beskrivs i den här bruksanvisningen i varje detalj är exakt lika din modell. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.
- Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i denna bruksanvisning. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här bruksanvisningen är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

Återförsäljarens underskrift och stämpel

Förord

Bästa kund,

Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från SUNRISE MEDICAL.

Bruksanvisningen ger flera tips och idéer så att ditt nya drivaggregat kan bli en pålitlig och tillförlitlig partner i ditt liv.

På Sunrise Medical är vi väldigt måna om att ha en bra relation med kunderna. Att måna om kunderna betyder för oss bland annat snabb service, så lite byråkrati som möjligt, och ett nära samarbete med kunden. Närhelst du behöver en utbytesdel eller tillbehör, eller om du bara har några frågor kring ditt drivaggregat – finns vi där för dig.

Vi vill att du ska vara nöjd med våra produkter och vår service. På Sunrise Medical arbetar vi ständigt på att vidareutveckla produkterna. Av denna anledning kan förändringar avseende på form, teknik och utrustning ske. Därför kan inga uppgifter eller bilder i denna bruksanvisning utgöra grund för ersättningskrav.

Sunrise Medicals ledningssystem är certifierat enligt EN ISO 13485 och ISO 14001.



Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL att denna produkt överensstämmer med Förordningen för medicintekniska produkter (2017/745).

OBS:

Allmän rådgivning.

Om du inte följer dessa anvisningar kan det resultera i fysiska skador, skador på produkten eller skador på miljön!

Meddelande till brukaren och/eller patienten: Om produkten har varit inblandad i en allvarlig incident ska det rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i det land där personen/brukaren bor.

B4Me individanpassningar

Sunrise Medical rekommenderar starkt att för att säkerställa att din B4Me-produkt fungerar, och fungerar på det sätt som tillverkaren avser; all användarinformation som medföljer din B4Me-produkt ska läsas och förstås innan produkten först används.

Sunrise Medical rekommenderar också att bruksanvisningen inte kasseras efter att ha lästs, utan att den förvaras säkert för framtida referens.

Kombinationer av medicintekniska produkter

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på www.Sunrisemedical.se. Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, t.ex. montering, finns i denna bruksanvisning.

Kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare om du har några frågor kring bruk, underhåll eller säkerhet för ditt drivaggregat.

Ifall det inte finns någon Hjälpmedelscentral eller auktoriserad återförsäljare i ditt område och du har frågor om produktsäkerhet eller retur, kontakta Sunrise Medical via brev eller telefon.

Sunrise Medical AB

Neongatan 5

431 53 Mölndal

Sweden

Tel.: +46 (0)31 748 37 00

post@sunrisemedical.se

www.SunriseMedical.se



Använd inte din drivaggregat förrän denna bruksanvisning har lästs och förstås. Följ användarinstruktionerna.

Användning

Empulse F55 är ett eldrivet drivaggregat som är fäst till en rullstol för att stödja mobiliteten och integrationen för brukaren av rullstolen i vardagslivet. Den är utformad för personligt bruk inomhus eller utomhus.

Den maximala brukarvikten (inkluderar både brukare och vikt för tillbehör monterade på drivaggregaten) är markerad på serienummeretiketten. Etiketten med serienumret finns på ramen.

Garantier gäller endast om produkten används under angivna förhållanden samt för avsedda syften.

Livslängd

Förväntad livslängd för drivaggregatet är 5 år, förutsatt att:

- Den används strikt enligt avsett bruk
- Alla service- och underhållskrav är uppfyllda.



- Montera inte någon icke auktoriserad elektronisk utrustning.

Lämpliga användare

Drivaggregatet ger brukaren möjlighet att på ett säkert sätt köra långa distanser på ett ergonomiskt och ekologiskt effektivt sätt, med den egna rullstolen. Den expanderar aktivitetsradien på ett betydande sätt.

Rullstolen som används måste vara utrustad enligt vägtrafikföreskrifterna när den används på allmänna vägar, trottoarer och andra utrymmen.

Indikationer

Justerbarheten liksom den modulära designen innebär att den kan användas av dem som inte kan gå eller har begränsad rörlighet, t.ex. på grund av:

- Förlamning
- Benamputation
- Benskada eller benmissbildning
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbnings eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

Kontraindikationer

Elektriska drivaggregat och påhängscyklar får inte användas vid följande fall:

- Visuellt eller annan perceptionsstörning
- Okontrollerade ofrivilliga rörelser eller obalans som inte kan regleras
- Förlust av båda armarna
- Ledkontraktur eller ledskada på båda armarna
- Instabil sittställning
- Brist på fysisk och mental kapacitet att använda drivaggregat på ett säkert sätt i alla situationer (styrning, bromsning, ...)
- Uppfyller inte de rättsliga kraven för användning på allmän väg.

OBS:

Observera att körning med rullstol i kombination med ett drivaggregat kräver tillräckliga kognitiva, fysiska och visuella färdigheter. Brukaren måste kunna bedöma effekterna av åtgärder under rullstolens/drivaggregatets drift och vid behov korrigera dem.

Denna kapacitet och säker användning av extra anslutna komponenter kan inte bedömas av Sunrise Medical som tillverkare. Vi kan inte ta något ansvar för skador som uppstår på grund av detta.

Se även bruksanvisningen för rullstolen som drivaggregatet ska kombineras med samt eventuella extra monterade komponenter. Instruera användaren om säker användning av rullstolen samt monterade extra komponenter. Informera brukaren om specifika varningar som behöver läsas, förstås och respekteras.

Användningsmiljö

Drivaggregatet bör kunna hantera asfalterade ytor och fasta ytor med annorlunda topografi. Undvik körning på oasfalterat eller löst underlag (t.ex. löst grus, sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar), eftersom detta kan utsätta brukaren för oförutsedda risker.

Vi råder härmed att användning av Empulse F55 med max. hastighetsinställning högre än 6 km/h endast är tillåten på allmänna vägar i vissa länder och att den annars endast får användas på privat egendom.

Om det inte finns något godkännande får Empulse F55, i enlighet med trafiklagarna inte köras på allmänna vägar, cykelvägar och trottoarer. Du måste informera dig själv om den landsspecifika lagstiftningen kring bruk och din juridiska skyldighet att försäkra Empulse F55.

När du reser med din F55 ska du alltid kontrollera den specifika lagstiftningen i respektive land.

1.0 Allmänna säkerhetsanvisningar och begränsningar

Tekniken och konstruktionen av detta drivaggregat har utformats för att ge maximal säkerhet. Gällande internationella säkerhetsstandarder har uppfyllts eller överträffats.

Oaktat detta kan brukarna försätta sig själva i risk genom att använda sina drivaggregat på ett felaktigt sätt. För din egen säkerhet måste följande anvisningar följas.

Oprofessionella eller felaktiga ändringar eller justeringar ökar olycksrisken. Som brukare av ett drivaggregat är du också en del av den dagliga trafiken på gator och trottoarer, precis som vem som helst. Vi vill därför påminna dig om att du måste följa alla tillämpliga trafikregler.

Var försiktig under din första färd med detta drivaggregat. Användning av drivaggregat.

⚠ FARA!

- Överskridande av den maximala belastningen kan leda till skada på drivaggregatet, förlust av kontroll eller allvarlig skada på brukare och andra personer.
- Var försiktig vid användning av drivaggregatet. Undvik exempelvis hinder såsom trappor, trottoarkanter, vägkanter eller håligheter utan att sakta ner eller bromsa först.
- Drivaggregatet är inte testat och godkänd enligt ISO 7176-19. Därför är det inte tillåtet att transportera användaren i rullstolen med F55 monterad i bilen. När du transporterar en kombinerad enhet som består av ett drivaggregat och en rullstol måste brukaren flyttas över till fordonets säte och får inte sitta på den kombinerade enheten. Själva den kombinerade enheten (utan brukare) måste vara fastspänd under transport och säkras mot glidning.
- Detta drivaggregat skall endast användas för en person åt gången. Alla övriga användningar följer inte det avsedda syftet.
- Användningen av drivaggregatet rekommenderas endast för de som har rätt fysisk och psykologisk konstitution för att kunna hantera allmän trafik.
- Observera att du måste följa alla trafiklagar när du befinner dig i allmän trafik.
- Som nybörjare bör du först köra särskilt försiktigt.
- Bekanta dig med bromsavstånden från olika hastigheter.
- Bekanta dig med de allmänna trafiklagarna!
- För att kunna uppnå en stabil körning när du kör rakt framåt, bör du, när så är möjligt, undvika snabba styrrörelser vid färd i höga hastigheter eller färd runt hörn.
- Ett trehjuligt fordon är aldrig lika stabilt som ett fyrhjulsdrevet fordon och kan tippa över till följd av plötsliga manövrar eller om man tar kurvorna alltför snabbt.
- När du kör, bromsar eller manövrerar, håll alltid i handtagen med ett fast grepp med båda händer. Undlåtenhet att göra detta kan öka risken för olyckor genom styrfel.
- Hastigheten måste justeras för att passa den tekniska kapaciteten för cykel, terräng och operatör.
- Använd alltid lamporna på natten och vid gryning/skymning.
- Kör endast på asfalterade vägar, eller fasta släta ytor.
- Var försiktig när du kör över trottoarkanter, trappor, tjälskott osv. eftersom det finns en ökad risk för att välta.

- Justera körmetod efter din kapacitet.
 - Kör långsamt och försiktigt, särskilt när du svänger runt hörn.
 - Rör inte motorn, eftersom den kan bli väldigt het.
 - Din påhängscykel bör underhållas av din leverantör vid regelbundna intervaller (min. varje år).
 - Som med alla rörliga delar finns det risk för att fingrar kan komma i kläm. Var därför alltid försiktig.
 - Om drivaggregatet utsätts för direkt solljus/externa värmekällor eller låga temperaturer under längre perioder kan delar av drivaggregatet bli mycket varma ($>41^{\circ}\text{C}$) eller mycket kalla ($<0^{\circ}$).
 - Drivaggregatet bör inte användas under stormiga förhållanden, kraftigt regn/snöfall eller på hala eller skadade underlag.
 - Du bör endast använda produktkombinationer som har godkänts av Sunrise Medical.
 - Standardversionen av ditt drivaggregat har testats på tillämpliga krav avseende elektromagnetisk strålning (EMC-krav). Trots dessa tester:
 - Kan det inte uteslutas att elektromagnetisk strålning kan påverka drivaggregatet. Till exempel:
 - mobiltelefoner
 - storskaliga medicinska apparater
 - Andra källor till elektromagnetisk strålning
 - Det kan inte uteslutas att drivaggregatet kan störa elektromagnetiska fält. Till exempel:
 - Butiksdörrar
 - Stöldlarmsystem i butiker
 - Garagedörröppnare
- I den osannolika händelsen av att sådana problem uppstår, ber vi er att omedelbart meddela din återförsäljare.

⚠ FARA!

KVÄVNINGSRISK – Detta mobilitetshjälpmedel har små delar som under vissa omständigheter kan utgöra en kvävningsrisk för små barn.

OBS: Det är inte säkert att de drivaggregat som visas och beskrivs i den här bruksanvisningen är i varje detalj exakt lika din modell. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa. Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i denna bruksanvisning. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här bruksanvisningen är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

OBS: Vi skulle vilja påpeka att de versioner av drivaggregat som kör fortare än 6 km/h endast är tillåtna i vägtrafik i vissa länder och kan då endast användas på privat mark. Om det inte finns något godkännande, i enlighet med trafiklagarna, får versioner som kör fortare än 6 km/h inte köras på allmänna vägar eller ens cykelvägar. Det är ditt ansvar att ta reda på information om vilka juridiska regler som gäller i ditt land och om försäkrings- eller körkortsskyldigheter för versioner som kör fortare än 6 km/h.

Kontrollera gällande regler med din hjälpmedelscentral.

FARA!

- Kontrollera skicket på dina hjul, (inklusive hjulen på din rullstol) visuellt, (ekrar och fälgar, skador på däck) samt däckens tryck. Rätt lufttryck anges på däcket.
- Däcktryck som är för lågt eller för högt kommer att ha en negativ effekt på bromsverkan, slitage och köregenskaper.
- Kontrollera alltid att mönsterdjupet på dina däck är ok.
- Kontrollera att bromsen fungerar korrekt. Drivaggregatet får inte användas om bromsarna inte fungerar till 100%!
- Undvik skada på Bowdenkablarna. Det finns risk för kabeltrassel när du gör en transfer till/från enheten.
- Kontrollera gaffeln genom en visuell inspektion för skada (t.ex. sprickor och brott)
- Kontrollera att alla komponenter, särskilt bultarna, är åtdragna.
- Kontrollera att handtagen är fast åtdragna.
- Kontrollera anslutningen mellan drivaggregatet och din rullstol. Fastspänning måste ske på metallröret utan några delar (t.ex. vadbånd, ramskydd) emellan.
- Kontrollera ramen och komponenterna i din rullstol för ev. skador (t.ex. sprickor).
- Kontrollera att lamporna fungerar och att reflexerna är funktionella; de ska vara synliga hela tiden under användning.
- Kontrollera att din fot inte kan glida av rullstolens fotplatta. Använd vid behov ett speciellt fästverktyg.
- Kontrollera alla kablar och elektriska anslutningar.
- Kontrollera att batteriet är ordentligt låst och fulladdat.
- Slå på batteriet och kontrollera ljuset.
- Bär alltid hjälm.

VARNING!

- Det rekommenderas att du bekantar dig med enheten i jämn terräng innan du kör uppför eller nedför backar.
- Håll alltid handtagen med båda händer, med ett stadigt grepp, eftersom det annars uppstår en stor risk för olyckshändelse genom styrfel.
- Anpassa alltid din hastighet till din körkapacitet och till trafiken / terrängförhållanden
- Iaktta särskild försiktighet när du närmar dig trappor, kanter, håligheter eller andra riskfyllda områden.
- Reducera din hastighet till promenadfart och luta din kropp inåt, när du svänger runt en kurva.
- Aktivera alltid bromsen när du väntar t.ex. vid ett övergångsställe, ett trafikljus, på kullar eller i sluttningar eller ramper av något slag.
- På grund av den ökade vändradien, kan det ibland vara omöjligt att vända, t.ex. i korridorer och i andra trånga utrymmen.
- Använd endast de definierade konsolerna för att fästa föremål, (extra vikter, cykelväskor)
- När du kör på gångator eller gångstigar, observera tillåten maxhastighet (gånghastighet).
- Följ alltid vägtrafikföreskrifter när du färdas på allmän väg och stigar.
- Undvik körning på obelagt eller löst underlag (t.ex. på löst grus, i sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).
- Undvik plötsliga styrrörelser.
- Undvik körning parallellt med backar.
- Undvik vändning i backar.
- I sluttningar försämras dragkraften för drivhjulet och bromseffekten reduceras märkbart. Körstil och hastighet bör alltid anpassas så att produkten alltid kan stoppas på ett säkert sätt:
- Bogsering eller användning av släpvagn är inte tillåtet.
- Körning i trappor är inte tillåtet.
- Hinder som t.ex. trottoarkanter måste alltid köras över rakt framifrån med extra låg hastighet för att undvika att välta och potentiella skador. Maxhöjd för hinder är 50 mm, men detta beror på avståndet från länkhjulen till marken.
- Förbered dig så att inga rullstolskomponenter eller delar av din kropp kan fastna under färd eller över passerande hinder. Detta kan resultera i fall och allvarliga skador samt skada på produkten.
- När du kör på våta underlag uppstår det en ökad halkrisk eftersom däckens väggrepp blir sämre. Anpassa körstilen därefter.
- Använd alltid huvudbromsen för att bromsa ditt drivaggregat.
- Genom att flytta din kroppsvikt framåt går det att undvika glidning av drivhjulet under inbromsning.
- Undvik häftiga bromsrörelser vid körning genom kurvor.

Säkerhetsanvisningar – efter färden:

- Stäng genast av enheten när den inte används för att undvika oavsiktlig manöver/rörelser genom att oavsiktligt röra vid gasreglaget.
- Avstängning hjälper till att bevara batteriladdning.

2.0 Garanti

Garanti:

1. Om en del eller delar av drivaggregatet behöver repareras eller bytas ut till följd av en tillverkningsdefekt inom 24 månader efter leverans till köparen, repareras eller ersätts den berörda delen eller delarna kostnadsfritt. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att upprätthålla garantin kontaktar du leverantören av din enhet – din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical - återförsäljare eller serviceombud med exakta uppgifter om typen av problem. Om du skulle använda enheten alltför långt bort från Hjälpmedelscentralen eller anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte utföras av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Enheten måste repareras av ett utsett Sunrise Medical-serviceombud/återförsäljare.
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för dessa garantivillkor, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för enheten enligt punkt 1).
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en produkt eller del i följande fall:
 - a. Normalt slitage, vilket inkluderar batterier, armstödsdynor, sittklädsel, däck, bromsbackar osv.
 - b. Överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera EU-märkning för max brukarvikt.
 - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i bruksanvisning eller serviceinstruktion.
 - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
 - e. Produkten eller delen har skadats av vanskötsel, olycka eller felaktig användning.
 - f. Ändringar/modifikationer av produkten eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
 - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical. * Innebär Sunrise Medical-anläggningen där produkten inhandlades.

Ansvar

Om drivaggregaten:

- Hanteras felaktigt.
- Inte underhålls i enlighet med underhållsschema.
- Beställts och använts i strid med instruktionerna i denna bruksanvisning.
- Har haft reparationer eller andra arbeten som utförts av icke-auktoriserade personer, eller installeras och anslutits med tredje parts delar utan föregående överenskommelse med Sunrise Medical, ansvarar sedan inte Sunrise Medical för säkerheten för drivaggregatet.

3.0 Hantering

Leverans:

Ditt nya drivaggregat levereras färdigmonterad i en kartong. För att undvika eventuella skador under transport, förpackas lösa delar eller delar som ska monteras, separat i kartongen.

Packa upp:

- Kontrollera den levererade kartongen för externa skador som kan ha orsakats under transport.
- Avlägsna allt förpackningsmaterial.
- Ta försiktigt ut drivaggregatet ur förpackningen och kontrollera att den är intakt.
- Kontrollera alla delar för ytskador, repor, sprickor, bucklor, deformationer och andra defekter.
- Utöver själva drivaggregatet omfattar leveransen också följande:

Anslutningsram med komplett dockningssystem, display, främre belysning, litiumjonbatteri och laddare samt det valda färgkittet som består av stänkskärm och paneler.

Montering av display:

Displayen har programmerats speciellt för ditt drivaggregat och levereras med drivaggregatet. Montera displayen som följer:

- lossa griparens klämma på displayen och placera den mellan gasreglaget och ramen runt handtaget. Dra åt klämskruven för att fästa displayen.
- Anslut kontakten till displayen på den fria kontaktanslutningen på drivaggregatet. Kontakten är skyddad mot omvänd polaritet och kan bara anslutas på ett sätt. Se till att du inte skadar stiften i kontakten under installationen.

OBS: Skulle du hitta några skador eller om några delar saknas, kontakta oss genast.

VIKTIGT!

- Drivaggregatet får endast användas med levererat dockningssystem och lämpliga ramklämmor för din rullstol. Drivaggregatet måste överlämnas klar för bruk från Sunrise Medical eller en auktoriserad Sunrise Medical återförsäljare.
- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.

OBS:

- När åtdragningsmomentet är specificerat, rekommenderas starkt att en mätare för åtdragningsmomentet (ej inkluderat), används för att verifiera att korrekt specifikation för åtdragningsmoment uppnås. Om ingen annan information är given, är det allmänna värdet för vridmoment för M6-skrivar 7,0 Nm.

VIKTIGT:

- Vissa av skruvarna som används i tillverkningen är monterade med gänglåsning, (blå punkt på gängorna) och kan användas upp till tre gånger innan de måste ersättas med nya skruvar med gänglåsning. Alternativt kan du använda Loctite™ 243. Använd gänglåsning på skruvarna och återmontera dem.

Förvaring:

Drivaggregatet bör alltid lagras i en miljö med låg fuktighet, på ett underlag som är enkelt att rengöra i rumstemperatur (+10°C till + 25°C).

Transport:

Ditt drivaggregat har inte utformats för transport i ett fordon.

VARNING!

- Sitt EJ på drivaggregatet under transport i ett fordon.
- Använd alltid korrekt säkrad fordonssits.
- Produkten och alla dess komponenter måste säkras under transport så att de inte skadas (t.ex. genom att välta) och inte utgör en risk för andra personer.

VIKTIGT!

- Vid lastning, se till att kablarna inte är ihoptrasslade, har klämts eller på annat sätt skadats.
- Drivaggregatet får inte användas med skadade kablar.

Säkerhet:

- För att skydda ditt drivaggregat mot stöld och även mot oauktorisert bruk, använd ett lämpligt lås, till exempel ett sådant som är designat för cyklar.
- För extra säkerhet kring drivaggregat, stäng av och avlägsna batteriet.

4.0 Montering på rullstol för första gången

4.1. Montering av klämmor till rullstolen

Drivaggregatet får endast monteras på rullstolar för vilka det finns ett ömsesidigt kombinationsavtal mellan Sunrise Medical och tillverkaren av rullstolen.

Leveransen inkluderar lämpliga klämmor för din rullstol. Om du har beställt klämmor för rullstolsramar med runda rör, då ingår distanser för ramdiameter 19 mm, 23 mm, 25 mm eller 28,6 mm. Dessa måste sättas i klämmorna innan montering, beroende på ramens rördiameter (skuldran för distansen ska vara i jämnhöjd med klämman och vara riktad uppåt).

Positionera klämmorna (A) på båda sidor om rullstolen och ramen (Fig. 4.0). När du monterar dem, välj en rak del av ramröret som inte är böjd eller vinklad. Placera klämmorna på ett sådant sätt att de är parallella med varandra och ligger i samma höjd på ramen. Dra åt insexskruvarna (B) på den främre och den bakre sidan av klämmorna flera gånger på en sida och sedan den andra (Fig. 4.1).

Återdra insexskruvarna med ett åtdragningsmoment på 7 Nm.

OBS:

För rullstolar med undansvängbara och avtagbara fotstöd, ska klämman (A) monteras på rullstolens huvudram (område C) och de får under inga omständigheter monteras på löstagbara fotstöd. (område B) (Fig. 4.2).

⚠ FARA!

- Om klämmorna är monterade på avtagbara fotstöd kommer detta att leda till skador på rullstolen och kan leda till fall och allvarliga skador på brukaren.

⚠ VIKTIGT

- Se till att insexskruvarna på den främre och bakre delen av klämman är jämnt åtdragna.
- Följ alltid korrekt åtdragningsmoment 7 Nm.
- Kontrollera åtdragningen av klämmorna med jämna mellanrum.

OBS:

- Varhelst momentinställningar anges, rekommenderas det starkt att en momentnyckel (ingår ej), används för att verifiera att korrekt åtdragningsmoment har uppnåtts. Om ingen annan information är angiven, är det allmänna värdet för vridmoment för M6-skruv 7,0 Nm.

⚠ VIKTIGT:

- Vissa av skruvarna som används i tillverkningen är monterade med gänglåsning, (blå punkt på gängorna) och kan användas upp till tre gånger innan de måste ersättas med nya skruvar med gänglåsning. Alternativt kan du sätta Loctite™ 243 gänglåsning på skruvarna och återmontera dem.

Fig. 4.0

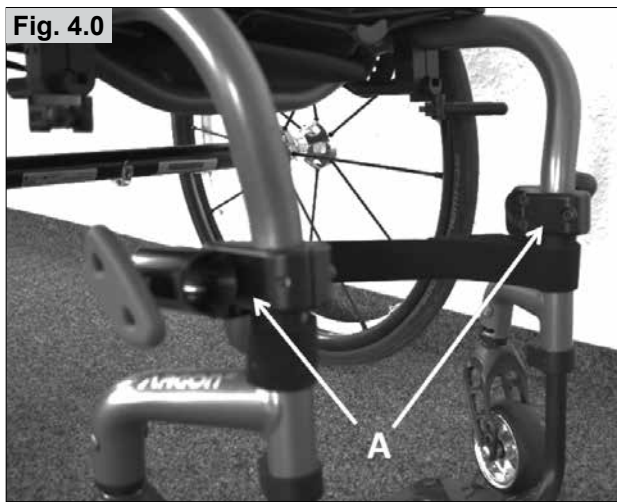


Fig. 4.1

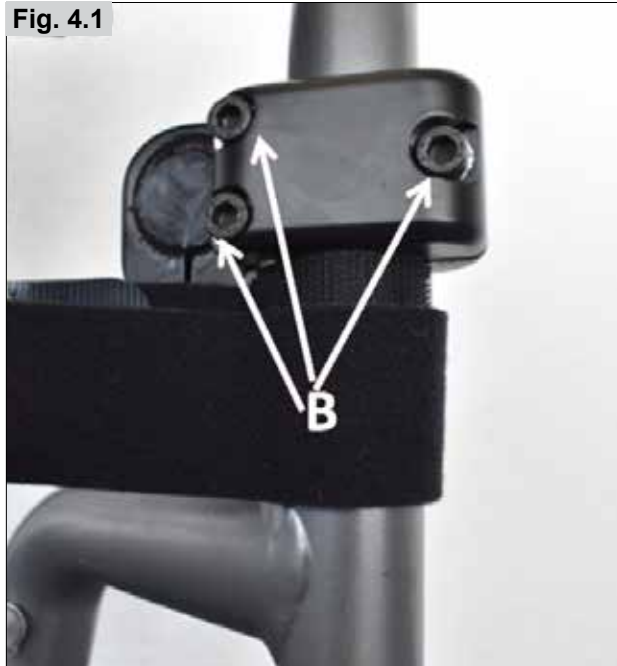
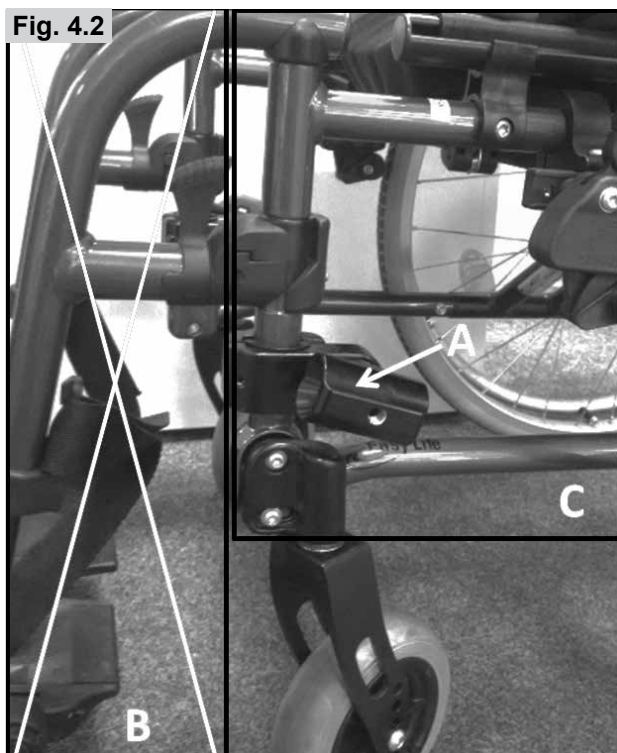


Fig. 4.2



4.2. Montering av drivaggregat och justering av korrekt monteringsvinkel

Justera drivaggregatets mellanliggande underram till lämplig bredd

Som en del av leveransen av drivaggregatet finns det ett monterat mellanliggande tvärstag för underramen som täcker det valda främre rambreddsområdet. Mät bredden (D) mellan klämmorna som är monterade på rullstolen (centrum till centrum) och mellanliggande underram för att säkerställa att du har rätt bredd på tvärstaget på mellanramen (Fig. 4.3).

Om tvärstaget ska ersättas med en annan bredd beskriver följande steg borttagandet och montering av en alternativ tvärstagsbredd (Fig. 4.4).

Fig. 4.5

- Ta bort den mellanliggande underramens tvärstag genom att skilja den mellanliggande underramen från drivaggregatet med hjälp av snabbkopplingsskruvar (se även "Transport: fäll ner eller ta bort ram").
- Lossa nu och ta bort de två insexskruvarna (C) på bakre tvärbalken och separera den från dockningsmekanismen (D).
- Montera nu den lämpliga tvärstången på dockningsmekanismen (D). Dra åt båda insexskruvarna med ett åtdragningsmoment på 20 Nm.
- Sätt in de krökta rören (B) i tvärstången, dra åt de fyra insexskruvarna (A) bara något för tillfället.

För finjustering, lossa på de fyra insexskruvarna (A) på undersidan av den mellanliggande underramens tvärstag och fäll ut den mellanliggande underramen (B) till önskad bredd. Justera båda sidor av den mellanliggande underramen jämnt så att dockningsmekanismen sitter precis i mitten (Fig. 4.6).

Sätt in rörändarna i den mellanliggande underramen i klämmorna som sitter monterade i rullstolen för att kontrollera rätt bredd och dra sedan åt insexskruvarna på undersidan av den mellanliggande underramen med ett moment av 20 Nm. Nu måste det vara möjligt att placera den mellanliggande underramen i klämmorna utan dessa fastnar eller lutar.

Fig. 4.3



Fig. 4.4

Uppmätt bredd	Tvärstag
350-420 mm	30-34
410-480 mm	36-40
470-540 mm	42-46
530-600 mm	48-52

Fig. 4.5

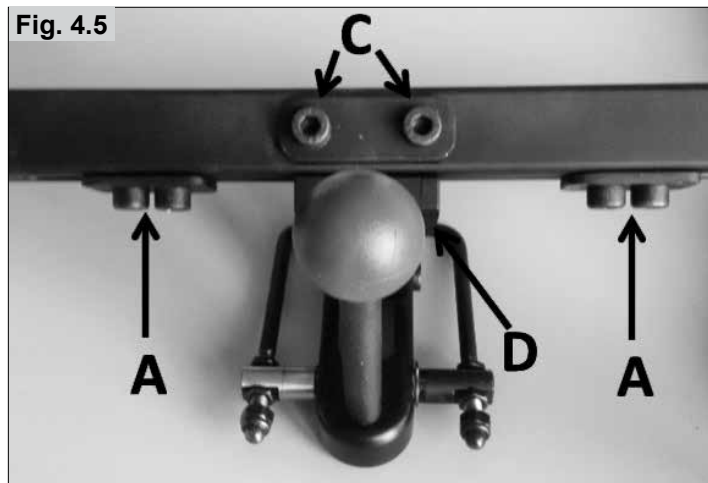
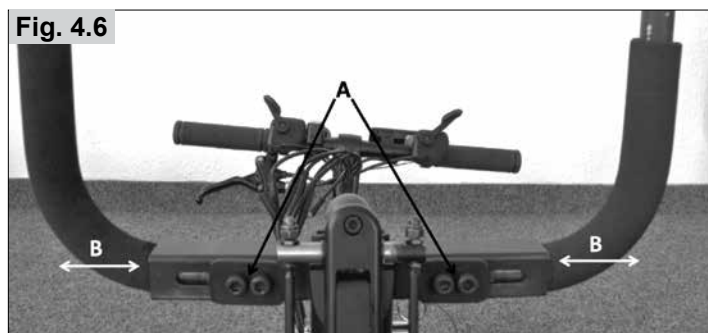


Fig. 4.6



Justera till rätt position och den bästa vinkeln för drivaggregatet

Placera rullstolens länkhjul på en 45 mm hög bas (eller på kartongstöd som ingick i leveransen). Detta är det mellanrum som bör existera mellan länkhjulen och golvet när du kör.

Lossa klämskruvarna på vinkeljusteringsmekanismen (A) på klämmorna som är monterade i rullstolen så att vinkeln på rörmottagarna kan justeras för hand (Fig. 4.7).

Lossa klämskruvarna för höjdjusteringsmekanismen för drivaggregaten (B) så att mottagaren för mellanliggande underram kan skjutas upp och ned på drivaggregatens ramrör för hand (Fig. 4.8).

Under höjdjusteringen ändras också klämmornas vinkeljustering på rullstolen.

Under denna justering kvarstår länkhjulen på ett 45 mm högt stöd, skruv A på griparens klämma är fortfarande öppen.

Mät nu vinkeln från drivaggregaten till golvet. För att göra detta, placera ramen (se även "Justering av handtagssläge") i en vinkel på 20° (FF-varianter) eller 65° (SA-varianter) med skalan på ramen (C). Placera ett vattenpass (D) högst upp på ramen (Fig. 4.9).

Syftet med justeringen är att se till att vattenpasset ligger i jämnhöjd och att länkhjulen samtidigt ligger på ett 45 mm högt stöd, detta innebär att vinkeln på drivaggregatet till golvet är optimal. Med optimal vinkel kommer du att säkerställa bästa dragkraft och manövrerbarhet.

När rätt höjd är uppnådd, dra åt insexskruvarna (B) för vinkel- och höjdjustering med ett åtdragningsmoment på 10 Nm. Dra åt klämskruvarna på vinkeljusteringsmekanismen (A) på klämmorna som är monterade i rullstolen till ett åtdragningsmoment på 15 Nm (Fig. 4.7 och Fig. 4.10).

Dra åt skruven igen efter 30 min innan du använder F55 och dra sedan åt igen efter 24 timmar.

OBS:

När åtdragningsmomentet är specificerat, rekommenderas starkt att en mätare för åtdragningsmomentet (ej inkluderat), används för att verifiera att korrekt specifikation för åtdragningsmoment uppnås. Om ingen annan information är angiven, är det allmänna värdet för vridmoment för M6-skrivar 7,0 Nm.

⚠ VIKTIGT:

Vissa av skruvarna som används i tillverkningen är monterade med gänglåsning, (blå punkt på gängorna) och kan användas upp till tre gånger innan de måste ersättas med nya skruvar med gänglåsning. Alternativt kan du sätta Loctite™ 243 gänglåsning på skruvarna och återmontera dem.

Fig. 4.7

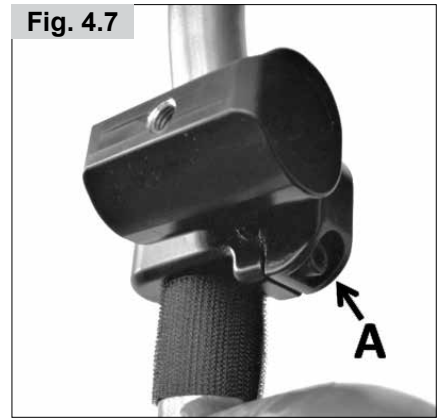


Fig. 4.8

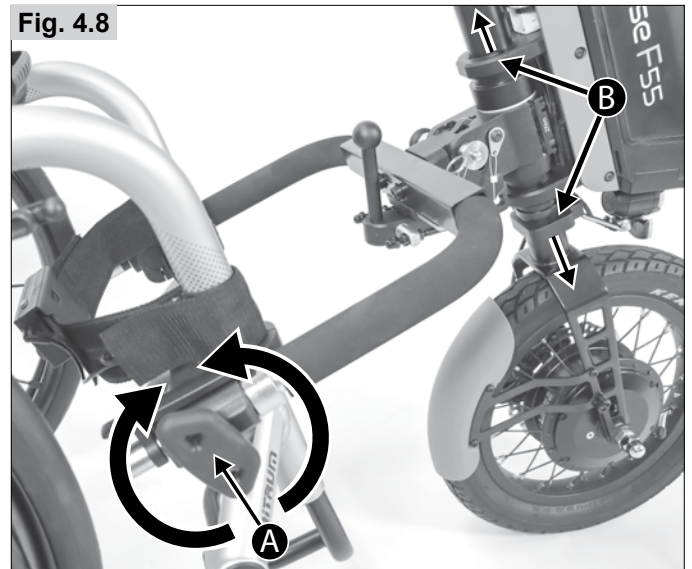


Fig. 4.9



Fig. 4.10



OBS:

När du justerar höjden, kommer placeringen av batteriet som är fäst vid styrhuvudet också att förändras. För att uppnå det bästa läget för batteriet när det gäller tyngdpunkten, kan höjden på batterifästet justeras genom att lossa insexskruvarna (A) på batteriets monteringsplatta när batteriet har tagits bort. Batteriets monteringsplatta kan nu skjutas upp och ned. Den optimala positionen är ett avstånd på cirka 50 mm mellan lamporna och batteriets golvplatta. När önskat läge har uppnåtts dras insexskruvarna (A) åt igen med 6 Nm (fig. 4.11).

OBS:

Genom att justera vinkeln mer exakt, kommer drivaggregatet att bli mer kompakt och smidig. Genom optimerad viktfordelning förbättras också drivhjulets väggrepp.

⚠ FARA!

- Se alltid till att avståndet mellan fötterna hos brukaren och drivhjulet är tillräckligt stort, även vid fullt styrutslag.
- Drivhjulet får under inga omständigheter röra vid brukarens fötter under körning, då detta kan orsaka allvarliga skador.

Montering av säkerhetsclips till mellanliggande underram:

klämmor med säkerhetsclips måste monteras på ett avstånd av 70 mm från änden av röret. Vid behov, tryck på skumgummistoppningen på den mellanliggande underramen före montering och förkorta det därefter. Spänn sedan klämmornas skruvar med ett åtdragningsmoment på 6 Nm (Fig. 4.12).

⚠ VIKTIGT!

Följ alltid korrekt åtdragningsmoment.

⚠ FARA!

Rören i den mellanliggande underramen måste alltid vara helt intryckt i klämmorna och måste vara minst 15 mm längre än klämmorna. Mellan ändarna på rören för mellanliggande underram och drivhjulen måste ett avstånd på minst 20 mm bibehållas.

Om så inte är fallet med ett korrekt monteringsläge, måste rören i den mellanliggande underramen förkortas med hjälp av en rörsärare, så att detta mellanrum kan bibehållas.

Ändra färgade fästordningar

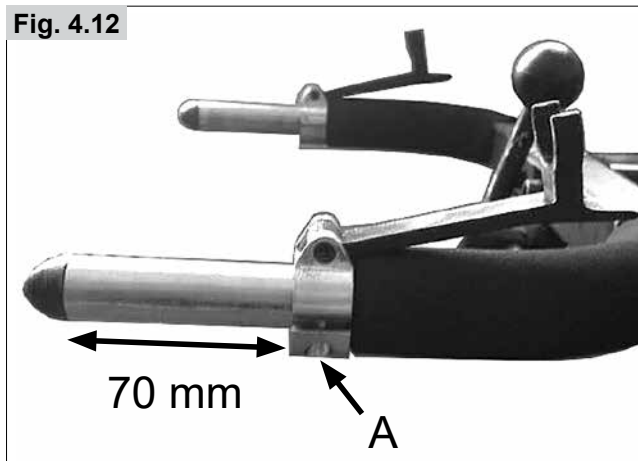
Sidobågar kan enkelt ändras genom att ta bort de tre insexskruvarna och byta sidobågar med den färg du vill ha.

För att byta stänkskydd måste du ta bort båda insexskruvarna liksom fästplattan på insidan. Återmontera genom att följa anvisningar i omvänd ordning.

Fig. 4.11



Fig. 4.12



Justering av handtagsläge

Placeringen av handtaget kan justeras på flera sätt (Fig. 4.13 - 4.15):

- Höjden på handtaget: höjden på handtaget kan justeras genom att lossa frigöringsspakens fäste på ramen. Handtaget tillsammans med styrsatsen kan nu föras upp och ner. Efter justeringen måste fästet för frigöringsspaken stängas.
- Position på handtag: stammens vinkel kan ändras. För att göra detta, tryck på det grå skjutreglaget (A) mot färdriktningen tills kontrollspaken (B) kan fällas upp. Du kan nu flytta stammen till den vinkel du behöver (obegränsad inställning). Så snart justeringen är klar måste kontrollspaken vara helt stängd tills du hör att skjutreglaget (A) klickar på plats.

⚠ FARA!

- Kontrollera att frigöringsspaken är helt stängd och handtaget inte kan roteras.
- Se till att kontrollspaken på styrsammen är ordentligt fastspänd och att skjutreglaget har klickat på plats.
- Se till att leda och säkra alla kablar ordentligt. Se till att inte böja eller sträcka ut kablarna. Vid behov, använd buntband för att fästa kablarna.

Justering av styrdämpare (Fig. 4.16)

För att kunna stabilisera styrning och kursstabilitet i drivaggregaten vid högre hastigheter, har Empulse F55 en inbyggd styrdämpare.

Den dämpande effekten kan justeras obegränsat med klämskruvar på styrhuvudet.

- Fortsätt att vrida handtaget till vänster stopp
- Dra åt båda insexskruvarna (C) jämnt (kraftigare dämpning) eller lossa (mindre dämpning)
- Vid fabriken används ett åtdragningsmoment på 2 Nm

⚠ FARA!

- Om skruvarnas åtdragningsmoment (C) på styrhuvudet är för högt kan detta påverka hur enkelt det är att styra drivaggregatet.
- Om åtdragningsmomentet är för lågt, kan styrning vara instabilt vid högre hastigheter.

Fig. 4.13



Fig. 4.14



Fig. 4.15

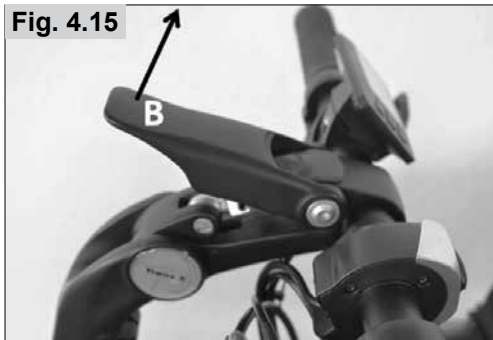
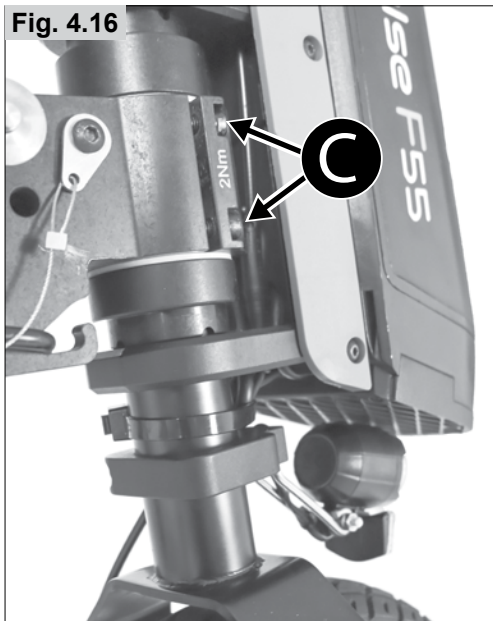


Fig. 4.16



5.0. Dockning och avdockning av drivaggregatet av brukaren

Drivaggregatet har en funktion som gör att vinkeln för drivaggregatet till rullstolen ska justeras för att underlätta enkel dockning och avdockning.

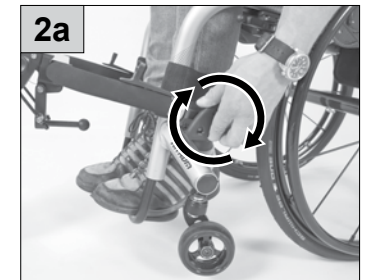
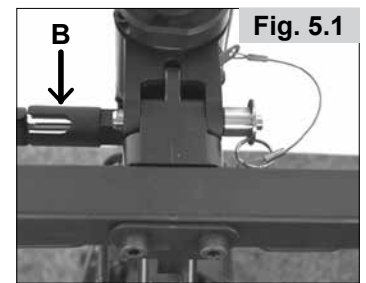
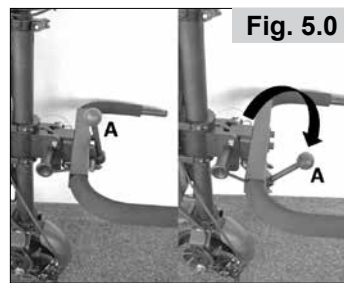
⚠ FARA!

- Se alltid till att enheten är avslagen före dockning och avdockning.
- Se till att rullstolen är helt ansluten till drivaggregatet före användning.
- Som med alla rörliga delar finns det risk för att fingrar och/eller klädsel kan komma i kläm. Var extra försiktig när du arbetar med klämspaken och låsmekanismen.

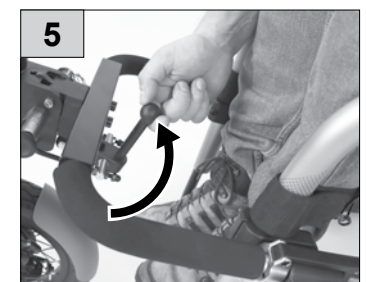
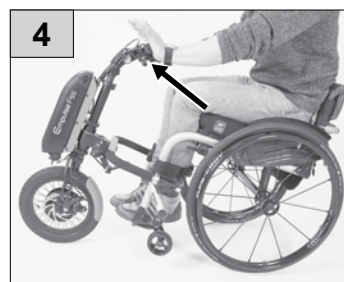
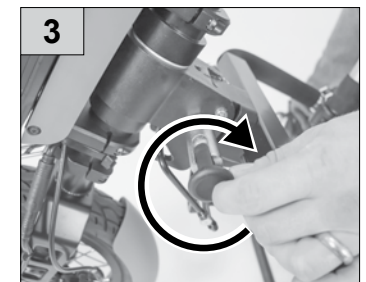
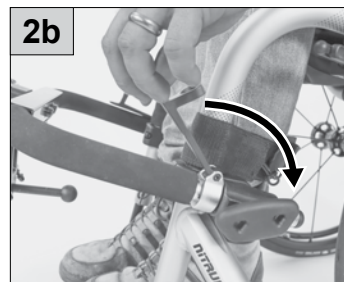
5.1. Dockning

Lossa klämspaken (A) och dra åt låsbulten (B) till vänster och spärra den i öppet läge genom att vrida 90°.
(Fig. 5.0 - 5.1)

Anslutningen mellan drivaggregatet och mellanliggande underram är nu öppen - mellanliggande underram kan flyttas uppåt.



1. Kör rullstolen mot drivaggregatet och kom så nära som möjligt.
2. Stäng av drivaggregatet genom att använda knappen på batteriet.
3. Lås rullstolens bromsar.
4. Fig. 1: Lyft upp drivaggregatet från golvet och för in ändarna på rören för mellanliggande underram i klämmorna på rullstolen, tills önskat avstånd mellan fotstöd och drivaggregat uppnåtts. Om, i det här läget, handtaget är på låren, kan du ändra höjd och läge på handtaget för docknings- och avdockningsstationen enligt önskemål (se kapitel "Justering av handtagsläge").
5. Fig. 2a: Roterar ställskruvarna på klämmorna medurs tills de är handåtdragna och den mellanliggande underramen sitter fast ordentligt i klämman.
6. Fig. 2b: Stäng nu ytterligare säkerhetsclips.
7. Fig. 3: Lossa spärren på låsbulten genom att vrida den ca 90° igen.
8. Fig. 4: Skjut handtaget framåt/uppåt tills låsbulten automatiskt klickar på plats.
9. Fig. 5: Stäng klämspaken genom att dra den uppåt förbi den mellersta centumpunkten. Det kulformade locket på klämspaken måste peka uppåt.
10. Frigör endast rullstolens bromsar strax före avfärd.



FARA!

- Innan du kör iväg, kontrollera att drivaggregatet är korrekt anslutet och att alla lås är låsta.
- Om låsen inte kan stängas ordentligt, eller om du har en känsla av att de inte är ordentligt stängda, kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare för kontroll. Om så är fallet få du under inga omständigheter ge dig iväg, det finns risk för olyckor och allvarliga skador.
- Avståndet mellan rullstolens länkhjul och golvet måste vara minst 30 mm - annars finns risk för olyckor och personskador.
- Docknings- och avdockningsproceduren bör alltid ske på ett jämnt underlag.
- Med alla rörliga delar, var uppmärksam på dina fingrar - det finns en risk för fingerklämning.

OBS:

- Innan du kör iväg, ta en stund och gå igenom följande checklista
 - Båda rören i den mellanliggande underramen är kompletta och trycks in i klämmorna på samma punkt på vardera sida. Rören är minst 15 mm längre än klämmorna och minst 20 mm från drivhjulet.
 - Ställskruvarna är hårt åtdragna på båda sidor och den mellanliggande underramen sitter fast ordentligt i klämman.
 - Säkerhetsclipsen är stängda på båda sidor och håller även den mellanliggande underramen på plats.
 - Låsbulten är låst på plats och låser den mellanliggande underramen i körläge.
 - Klämspaken är helt stängd (boll pekar uppåt) och det finns inget spel.
 - Avståndet mellan länkhjulen i rullstolen och golvet är minst 30 mm.

5.2. Avdockning

För att avdocka, gör följande:

1. Lås rullstolens bromsar.
2. Stäng av drivaggregatet genom att använda knappen på batteriet.
3. Lossa klämspaken.
4. Tryck handtaget försiktigt framåt/uppåt.
5. Dra i låsbulten till vänster utanför dess låsläge, och vrid den 90° tills den snäpper på plats i detta läge.
6. Sänk nu drivaggregatet långsamt tills rullstolens länkhjul vidrör golvet.
7. Öppna säkerhetsclipsen genom att vända dem framåt.
8. Lossa klämmornas ställskruvar på båda sidor och dra drivaggregatet framåt tills rören i den mellanliggande underramen har dragits ut helt från klämmorna.
9. Placera drivaggregatet försiktigt på golvet, eller placera den på stativ (tillval).

FARA!

- Se till att du stödjer drivaggregatet innan du drar ut låsbulten ur dess låsläge - det finns en risk för skada om drivaggregatet sjunker på ett okontrollerat sätt.
- Med alla rörliga delar, var uppmärksam på dina fingrar - det finns en risk för fingerklämning.
- Docknings- och avdockningsproceduren bör alltid ske på ett jämnt underlag.
- Placera drivaggregatet försiktigt på golvet så att den inte skadas.

OBS:

- Om du stänger klämspaken innan du placerar drivaggregatet, kommer drivaggregatet att vara säkert och stabilt på ändarna av den mellanliggande underramen.

5.3. Transport: Fäll ner eller avlägsna den mellanliggande underramen

För transport kan den mellanliggande underramen fällas ner för att spara tid (Fig. 5.2).

1. Lossa klämspaken (B) och lossa metallfästet anslutet till klämspaken från styrhuvudet.
2. Dra i låsbulten till vänster utanför dess låsläge och vrid den 90°.
3. Fäll den mellanliggande underramen (A) uppåt.
4. Lossa spärren på låsbulten (C) genom att vrida den ca 90° igen så att den kan låsas på plats och fäst den mellanliggande underramen i nedfällt läge.

När du har fällt ut den mellanliggande underramen, se till att metallspaken på klämfästet monteras korrekt på styrhuvudet efteråt.

För att ta bort mellanliggande underram helt kan du ta bort snabbanslutningsbultarna (D), genom att hålla knappen (E) nedtryckt och dra snabbkopplingsbultarna till höger ut ur styrhuvudet. När du har dragit ur låsbulten ur sin spärr, kan du ta bort den mellanliggande underramen (Fig. 5.3).

Montera genom att följa anvisningarna i omvänd ordning.

⚠ FARA!

- Vid återmontering av den mellanliggande underramen, kontrollera att snabbkopplingens skruvar är ordentligt låsta
- När du har fällt ut den mellanliggande underramen, se till att metallspaken på klämfästet monteras korrekt på styrhuvudet efteråt.

Fig. 5.2

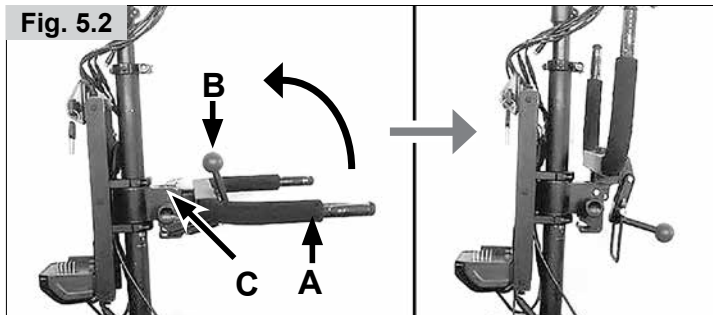
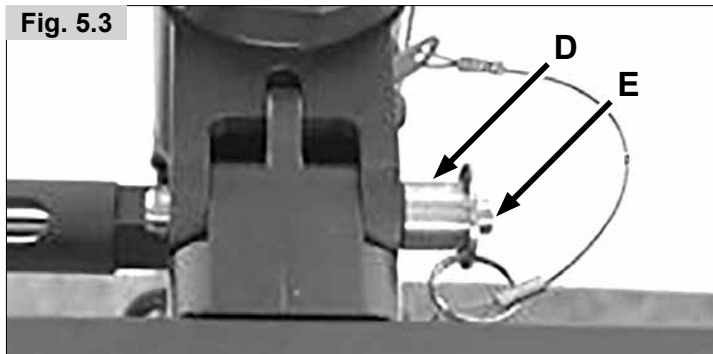


Fig. 5.3



6.0 Drift

Ord	Definition
⚠ FARA!	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
⚠ VARNING!	Att ignorera dessa varningar och råd kan medföra risk för skada
⚠ VIKTIGT!	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
OBS:	Generellt råd eller bästa praxis.

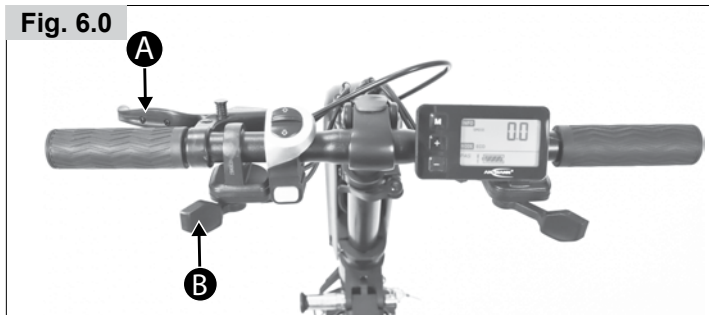
6.1. Bromsar

Drivaggregatet har två bromsar (Fig. 6.0):

- En mekanisk skivbroms som drivs av en bromsspak på handtaget (A) (vänster)
- en elektrisk broms som aktiveras med hjälp av paddeln på handtaget (B) (vänster). Den elektriska bromsen fungerar endast när drivaggregaten är påslagen och klar för användning.

Före körning, bekanta dig med drift, respons och bromskraft på båda bromsarna

Fig. 6.0



⚠ FARA!

- Den elektriska bromsen fungerar endast när drivaggregaten är påslagen och klar för användning.
- Du kommer endast att uppnå maximal bromsverkan med den mekaniska skivbromsen.
- Hårt och plötsligt bruk av bromsarna kan medföra att du faller framåt med din överkropp, vilket kan resultera i potentiell skada. Försök därför alltid att stabilisera dig själv genom att hålla i handtagen med ett fast grepp med båda händer.
- Bromskraften kan minskas avsevärt genom vart och ett eller alla av följande:
 - däcken är slitna
 - Lufttryck som är för lågt
 - Smutsiga och våta däck
 - Slitna bromsbelägg
- Se till att bromsbelägg och bromsskivor inte blir kontaminerade med olja och/eller fett. Om detta händer måste bromsbeläggen bytas. Bromsskivorna måste vara professionellt insmorda med ett bromsrengöringsmedel.
- Bromsskivan är inte självjusterande och behöver återjusteras när bromsbeläggen slits. Kontakta din återförsäljare för att utföra detta arbete.
- Var medveten om att markunderlaget i högsta grad kan påverka bromsarnas effektivitet.
- Var medveten om att bromssträckan förlängs vid bromsning i backar.
- Bromseffekten reduceras avsevärt om underlaget är vått, smutsigt, sandigt, stenigt, ojämnt eller på annat sätt äventyras av miljöförhållanden. Det är bäst att undvika dessa förhållanden. Om detta inte är möjligt, anpassa din körstil för att undvika risk för potentiellt allvarliga olyckor.
- Kontrollera alltid effektiviteten på bromsarna innan du startar din färd för att säkerställa att de fungerar korrekt. Bromsarna bör kontrolleras regelbundet av din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare och justeras vid behov.
- Om du stannar i en brant backe (uppför), kan det hända att bromsen för drivaggregatet inte kan hålla den kombinerade enheten på grund av bristande väggrepp på framhjulen.

6.2. Slå på och av

Ditt drivaggregat har två bromsar:

- En Till/Från-omkopplare på batterihöljet - slå alltid på denna först (för att göra detta, se "slå på och av batteriet").
- En Till/Från-omkopplare på displayen: genom att pressa mellanliggande "Till/Från" knappen (under 2 sekunder) kan du slå av eller på drivaggregaten.
- Du kan slå på belysningen genom att hålla knappen "+" intryckt i 2 sekunder. För att slå av, håll knappen "+" intryckt under 2 sekunder. Bakgrundsbelysningen slås också på och av med lamporna.

⚠ VARNING!

- Slå alltid av att drivaggregatet innan du dockar eller avdockar för att undvika oavsiktlig drift
- När den inte används, stäng alltid av drivaggregatet genom att använda batteriets omkopplare.

6.3. Välja färdriktning (Fig. 6.1)

- Med hjälp av riktningsreglaget på handtaget kan du välja färdriktning. När omkopplaren trycks framåt i färdriktningen, rör sig drivaggregaten framåt när gasreglaget aktiveras.
- För att ändra körriktning måste drivaggregatet vara stillastående. Sedan måste riktningsreglaget flyttas till bakåtläge (körriktning bakåt). Aktivering av gasreglaget kommer att flytta drivaggregatet bakåt.

⚠ FARA!

- Färdriktningen kan endast ändras när enheten står stilla. Hantering av riktningsreglage vid körning har endast effekt när enheten har stannat helt.
- Innan du kör iväg varje gång, kontrollera position för riktningsreglage för att undvika oavsiktliga misstag bakåt (risk för skador).
- Vid körning bakåt observera din miljö för att undvika kollisioner.
- Observera att styrningen beter sig annorlunda när man färdas bakåt jämfört med att färdas framåt. Plötsliga styrrörelser kan leda till ett fall (risk för skador).

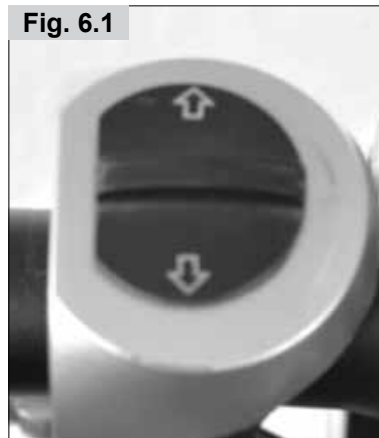


Fig. 6.1

6.4. Kontroll av hastighet (gasreglage) (Fig. 6.2)

- Med hjälp av gasreglaget (A) kan du kontrollera hastigheten med höger hands tumme.
- Genom att öka trycket, ökar hastigheten och genom att minska trycket, sjunker hastigheten.
- När du släpper upp gasreglaget, sjunker hastigheten och drivaggregatet kommer rulla till stillastående.

FARA!

- Anpassa alltid din hastighet till din omgivning för att undvika kollisioner (risk för allvarliga skador).
- Bekanta dig med hur din kombinerade enhet (rullstol+drivaggregat) hanterar kurvtagning innan du kör i högre hastigheter (risk för allvarliga skador).
- Före aktivering av gasreglaget, kontrollera alltid att brytarstyrningen är inställd på önskad färdriktning.
- Slå alltid av drivaggregatet när du dockar och avdockar samt när den inte används för att förhindra oavsiktlig aktivering av gasreglaget.

OBS:

- Körning på full gas under längre tidsperioder kan innebära att motorn utsätts för extrem termisk belastning. För att undvika överhettning kommer kraften att begränsas tills motorn når normal arbetstemperatur igen.

6.5. Välja driftnivåer

- Olika driftnivåer (1, 2, 3) kan väljas med hjälp av displayen, dessa bestämmer max. möjlig hastighet för den specifika driftnivån.
- Driftnivåerna kan väljas genom att använda "+" och "-" knapparna på displayen. Den valda driftnivån kommer att visas i det övre högra hörnet av displayen.

OBS:

- Max. hastighet och max motorprestanda uppnås endast i driftenhet 3.

Fig. 6.2



6.6. Farthållare

- Med hjälp av den gula tryckknappen (A) som är integrerad i höljet i rikttningsreglaget, kan den aktuella hastigheten för drivaggregatet upprätthållas (farthållare) utan att behöva hålla tillbaka gasreglaget (Fig. 6.3).
- Accelerera drivaggregatet till önskad hastighet och tryck sedan på den gula tryckknappen. Drivaggregatet kommer nu att hålla den hastigheten, även om du släpper gasreglaget.
- Genom att trycka på tryckknappen igen eller aktivera bromsen (både mekanisk och även den elektriska bromsen), kan farthållaren inaktiveras omedelbart.
- När farthållaren är aktiverad går det inte att gasa med gasreglaget, för att göra detta behöver du stänga av farthållaren.

⚠ FARA!

- Farthållaren kan endast bibehålla den inställda hastigheten då motoreffekten är tillräcklig. Om du kommer uppför en backe med farthållaren aktiverad, kan hastigheten minska.
- När du åker i nedförsbacke med farthållaren aktiverad, kommer den att försöka bibehålla den inställda hastigheten med hjälp av den elektriska motorbromsen. När backen är för brant och den elektriska bromsen inte längre är tillräcklig, kommer hastigheten att öka. Vid behov kommer du att behöva aktivera den mekaniska bromsen för att bibehålla önskad hastighet.

⚠ FARA!

- Bekanta dig med hur farthållaren fungerar innan du använder den. Öva aktivering/avaktivering vid låga hastigheter.
- Med farthållaren aktiverad, måste du vara ständigt uppmärksam och beredd att bromsa.
- Ägna särskild uppmärksamhet åt din hastighet i nedförsbacke med farthållaren aktiverad. Kontrollera hastigheten manuellt vid behov med hjälp av den mekaniska bromsen (risk för allvarliga skador).

OBS:

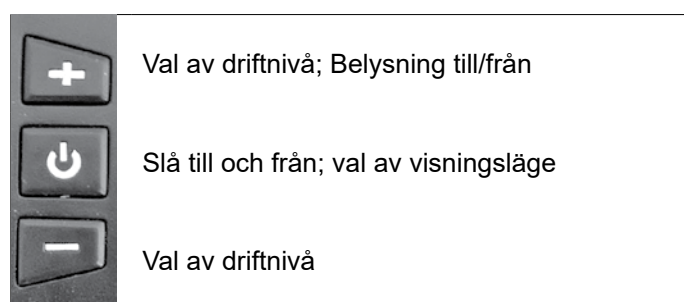
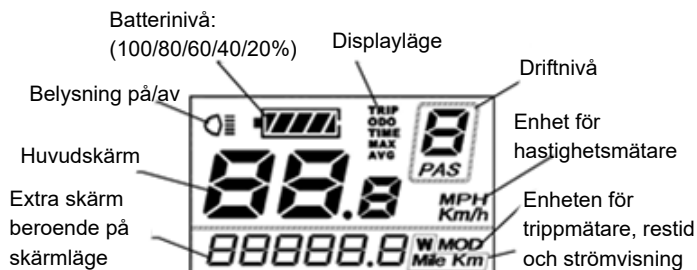
- Om du inte använder ditt drivaggregat under långa tidsperioder, rekommenderar vi att du slår på ditt drivaggregat var fjärde vecka och låter hjulet rotera ca 5 minuter på låg hastighet för att garantera att det fett som finns är fördelat över alla lagerpositioner, detta kommer att förhindra korrosion av lagren.

Fig. 6.3



6.7. Funktioner 8,5" displayen

- Efter att drivaggregatet har slagits på genom att trycka på "Till/Från"-knappen i 2 sekunder (se även "Slå på och av") visar displayen aktuell hastighet i huvudmenyn och det totala antalet transportkilometer i en extra bildskärm. Därutöver visas den valda driftnivån (efter påslagning, är nivå 1 förvald) samt batteriets aktuella kapacitet.



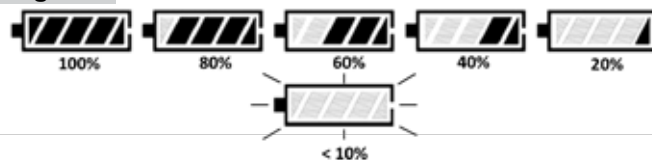
6.7.1 Belysning:

Belysningen kan slås på eller av genom att trycka på "+"-knappen i 2 sekunder. Detta visas genom motsvarande symbol på skärmen (övre vänstra hörnet).

6.7.2 Batterikapacitet:

Detta visas i 20% steg. Så snart batteriet börjar blinka, måste batteriet omedelbart laddas (Fig. 6.4).

Fig. 6.4

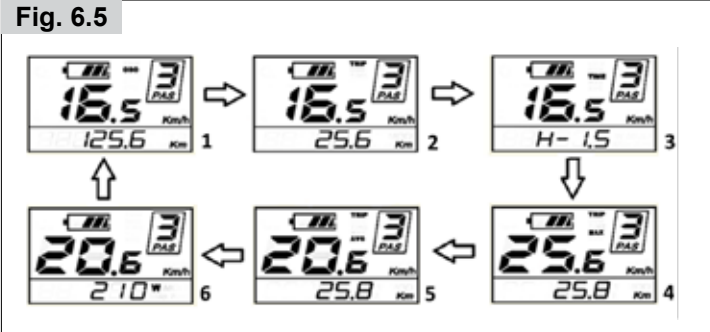


6.7.3 Visningsläge:

Genom att trycka på “Till/Från”-knappen kan du nu välja olika visningslägen (Fig. 6.5):

⚠ FARA!

- Utför endast ändringar i inställningar när enheten är stationär och aldrig vid körning.



1. Visningsläge: “ODO” - Huvudskärm: Hastighet	Extra skärm: Total km
2. Visningsläge: “TRIP” - Huvudskärm: Hastighet	Extra skärm: Dagliga km
3. Visningsläge: “TIME” - Hastighet	Extra skärm: Restid
4. Visningsläge: “TRIP MAX” - Huvudskärm: max hastighet körd	Extra skärm: Dagliga km
5. Visningsläge: “TRIP AVG” – Huvudskärm: genomsnittlig hastighet	Extra skärm: Dagliga km
6. Visningsläge: “Instantaneous power”- Huvudskärm: Hastighet	Extra skärm: Effekt i Watt

6.7.4 visning av felkod:

När elektroniken upptäcker fel i systemet, visas dessa i form av felkoder på displayen.

Felkoden börjar alltid börjar med bokstäverna "Err" och slutar med ett tvåsiffrigt nummer (Fig. 6.6):

Fel kan uppstå sporadiskt. Felkoden raderas varje gång enheten startas om. Om felet skulle uppstå igen, rekommenderar vi att du gör en anteckning av felkoden och kontaktar din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade återförsäljare.



Felkod	Definition
21	Nuvarande avvikelse
22	Gasreglagets avvikelse
23	Motoravvikelse
24	Motorhall signalavvikelse
25	Bromsavvikelse
26	Låg spänning
30	Kommunikation avvikelse

6.7.5 Inställningar:

Du kan öppna menyn Inställningar för att utföra grundläggande inställningar.

OBS:

- Dessa inställningar kan endast utföras när drivaggregatet står stilla.

1. Radering av trippmätare (Fig. 6.7):

tryck på "+" och "-" knapparna samtidigt och håll dem intryckta under två sekunder. "tC"-menyn öppnar. Displayen visar "tC-n", genom att trycka på "+"-knappen kan du växla mellan "tC-n" (inte noll dagliga kilometer) och "tC-y" (noll dagliga kilometer). Välj "tC-y" för att nollställa trippmätaren och "Till/Från"-knappen under två sekunder för att bekräfta inmatning och lämna menyn.

eller

Tryck snabbt på "Till/Från"-knappen för att bekräfta och växla till nästa menypunkt.

2. Justera ljusstyrkan på displayens

bakgrundsbelysning (Fig. 6.8) "bL" ("bakgrundsbelysning, från engelskans "backlight") kommer nu att visas i displayen och displayens bakgrundsbelysning kommer att slås på.

För att justera ljusstyrkan kan du välja mellan tre ljusstyrkenivåer (bL-1/ bL-2/ bL-3) med hjälp av knapparna "+" och "-". Tryck på "Till/Från"-knappen under två sekunder för att bekräfta inmatning och lämna menyn.

eller

Tryck snabbt på "Till/Från"-knappen för att bekräfta och växla till nästa menypunkt.

3. Ändring av enheter (Fig. 6.9):

"bL" ("bakgrundsbelysning, från engelskans "backlight") kommer nu att visas i displayen och displayens bakgrundsbelysning kommer att slås på.

Med användning av "+" och "-"-knapparna kan du växla mellan "U-1" (miles/mph) och "U-2" (km/h). Tryck på "Till/Från"-knappen under två sekunder för att bekräfta inmatning och lämna menyn.

Fig. 6.7

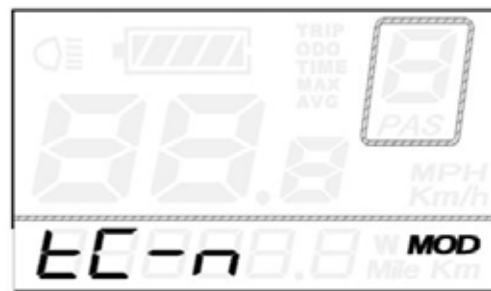


Fig. 6.8

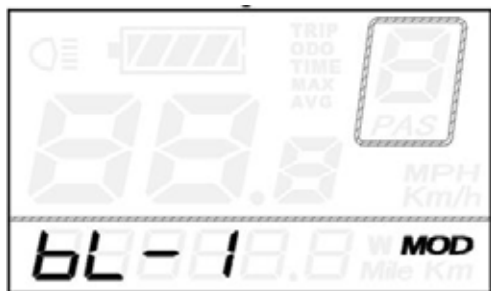
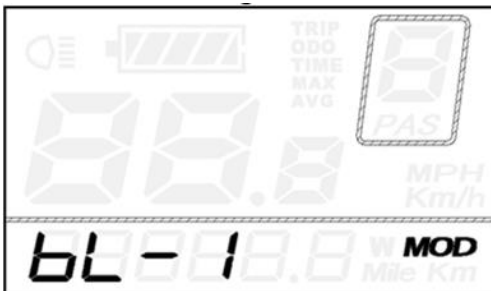
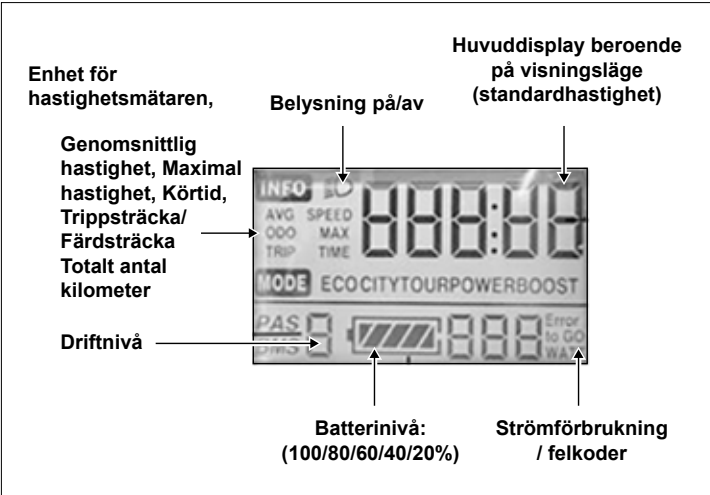


Fig. 6.9



6.8. Funktioner på 14” displayen



- Slå på och av
- Val av driftnivå; Belysning till/från
- Val av driftnivå

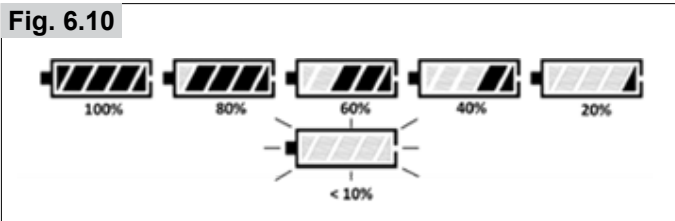
- Efter att drivaggregatet har slagits på genom att trycka på "Till/Från"-knappen i 2 sekunder (se även "Slå på och av") visar displayen aktuell hastighet i huvudmenyn och det totala antalet transportkilometer i en extra bildskärm. Därutöver visas den valda driftnivån (efter påslagning, är nivå 1 förvald) samt batteriets aktuella kapacitet.

6.8.1. Belysning:

Belysningen kan slås på eller av genom att trycka på "+"-knappen i 2 sekunder. Detta visas genom motsvarande symbol på skärmen (övre vänstra hörnet).

6.8.2. Batterikapacitet:

Detta visas i 20% steg. Så snart batteriet börjar blinka, måste batteriet omedelbart laddas (Fig. 6.10).



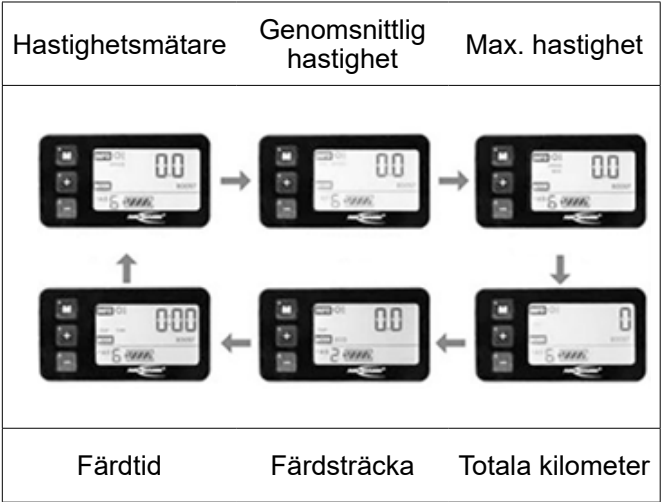
6.8.3 Visningsläge:

Genom att trycka på "Till/Från"-knappen kan du nu välja olika visningslägen:

1. Visningsläge: "SPEED" - Hastighet
2. Visningsläge: "AVG SPEED" - Medelhastighet
3. Visningsläge: "SPEED MAX" - Max körd hastighet
4. Visningsläge: "ODO" - Odometer, total körd sträcka
5. Visningsläge: "TRIP" – Total körd sträcka sedan senaste färd rensa (se avsnittet nollställa trippmätaren)
6. Visningsläge: "TRIP TIME"- Total körtid sedan senaste färd rensa (se avsnittet nollställa trippmätaren)

FARA!

- Utför endast ändringar i inställningar när enheten är stationär och aldrig vid körning.



6.8.4 visning av felkod:

När elektroniken upptäcker fel i systemet, visas dessa i form av felkoder på displayen.

Felkoden visas alltid i displayens nedre högra hörn (Fig. 6.11).

Fel kan uppstå sporadiskt. Felkoden raderas varje gång enheten startas om. Om felet skulle uppstå igen, rekommenderar vi att du gör en anteckning av felkoden och kontaktar din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade återförsäljare.

6.8.5 Inställningar:

Du kan öppna inställningsmenyn för att utföra grundinställningar genom att trycka på + och - knappen i 2 sekunder.

OBS:

- Dessa inställningar kan endast utföras när drivaggregatet står stilla.

1. Nollställa trippmätare (Fig. 6.12):

tryck på “+” och “-” knapparna samtidigt och håll dem intryckta under två sekunder. Menyn öppnas.

Displayen visar “tC-n”, genom att trycka på “+”-knappen kan du växla mellan “tC-n” (inte noll dagliga kilometer) och “tC-y” (noll dagliga kilometer). Välj “tC-y” för att nollställa trippmätaren och “Till/Från”-knappen under två sekunder för att bekräfta inmatning och lämna menyn.

eller

Tryck snabbt på “Till/Från”-knappen för att bekräfta och växla till nästa meny punkt.

2. Justera ljusstyrkan på displayens bakgrundsbelysning (Fig. 6.13):

“bL” (“bakgrundsbelysning, från engelskans “backlight”) kommer nu att visas i displayen och displayens bakgrundsbelysning kommer att slås på.

För att justera ljusstyrkan kan du välja mellan tre ljusstyrkenivåer (bL-1/ bL-2/ bL-3) med hjälp av knapparna “+” och “-”. Tryck på “Till/Från”-knappen under två sekunder för att bekräfta inmatning och lämna menyn.

eller

Tryck snabbt på “Till/Från”-knappen för att bekräfta och växla till nästa meny punkt.

Fig. 6.11



Felkoder Display	
Felkod	Beskrivning
30	Kommunikationsfel

Felkoder Controller	
Felkod	Beskrivning
13	Överhettningsfel
14	Spänningsfel
15	Fel på motorns uteffekt
16	Processorfel
17	Motorfel rotationsskydd
19	Fel på hastighetgivare
21	Överström / MOSFET-fel
22	Fel på gasreglage
23	Fasfel på motor
24	Fel på hallsensor
25	Fel på bromssignal

Fig. 6.12

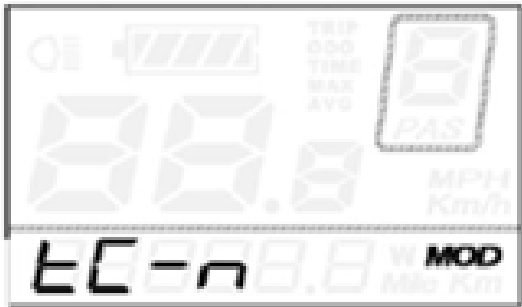
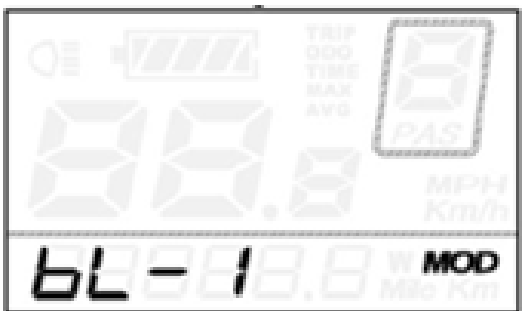


Fig. 6.13



Inställning av acceleration:

“SSP” kommer nu att visas i displayen.

För att justera accelerationen kan du välja mellan fyra accelerationsnivåer (SSP:1/ SSP:2/ SSP:3/ SSP:4) med knapparna “+” och “-” (1=hög acceleration / 4=låg acceleration). Tryck på “M”-knappen i två sekunder för att bekräfta inmatningen och lämna menyn.

SSP:1 max acceleration

SSP:2 hög acceleration

SSP:3 medelhög acceleration

SSP:4 låg acceleration

Om du vill spara inställningarna och återgå till startskärmen trycker du på “M” i två sekunder.

eller

Tryck snabbt på “Till/Från”-knappen för att bekräfta och växla till nästa menypunkt.

6.8.6 Ändring av enheter:

“U” (“Unit/Enhet”) visas nu på displayen.

Med användning av “+” och “-”-knapparna kan du växla mellan “U-1” (miles/mph) och “U-2” (km/h). Tryck på “Till/Från”-knappen under två sekunder för att bekräfta inmatning och lämna menyn.

7.0 Batteri och 8.5” laddare

7.1 Inledning

Batteriet som levereras med produkten får endast användas för att köra Empulse F55 från Sunrise Medical. Inga andra komponenter kan anslutas till det. Allt övrigt bruk kräver skriftligt medgivande från tillverkaren.

Bruksanvisningen beskriver endast bruk av ovan nämnt batteri och motsvarar skicket vid utskrift.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar som resultat av ytterligare utveckling av mekanik, programvara eller juridiska krav. Tillverkaren avser bruk inklusive följande som missbruk av batteriet:

- Bruk av batteriet som strider mot anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning.
- Överskridande av de tekniska gränser som anges i denna bruksanvisning.
- Tekniska ändringar av batteriet.
- Ändringar av batteriets programvara.
- Ej auktoriserade tillbehör eller användning av batteri.
- Tillverkaren hålls inte ansvarig för någon skada orsakad av felaktigt bruk av batteriet.

Ord	Definition
 FARA!	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 VARNING!	Att ignorera dessa varningar och råd kan medföra risk för skada
 VIKTIGT!	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
OBS:	Generellt råd eller bästa praxis.

7.2 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare

VARNING!

Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder före aktivering av batteriet och före start av laddningsprocessen.

FARA!

- Misslyckande med att följa säkerhetsåtgärder och instruktioner kan skada produkten eller resultera i en elektrisk chock, brand och/eller allvarliga skador.
- Litiumjon-batteriet innehåller kemiska substanser, vilket kan orsaka farliga reaktioner om säkerhetsanvisningar specificerade här inte iakttas.

VIKTIGT!

Tillverkaren tar inget ansvar för skada som resultat av att dessa instruktioner inte följs.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du använder batteriet:

VARNING!

- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.
- Batteriet kan endast användas vid temperaturer mellan -20 °C och 60 °C.
- Batteriet får inte exponeras för hetta (t.ex. radiatorer) eller brand. Extern värmeexponering kan leda till att batteriet exploderar.
- I det (osannolika) fall att batteriet överhettas eller fattar eld, måste du säkerställa att batteriet inte kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor. Det enda lämpliga släckmedel som rekommenderas av celltillverkare är sand.
- Ladda därför, om möjligt, batteriet efter varje användning.
- För användning för något annat ändamål än det avsedda av Sunrise Medical, kommer du att kräva skriftligt tillstånd från tillverkaren.
- Batteriet får inte öppnas eller plockas isär. Felaktig öppning eller avsiktlig destruktion av batteriet involverar fara för allvarlig skada. Dessutom innebär en öppning av batteriet att alla garantianspråk upphör.
- Anslut aldrig batterikontakterna i ladduttaget till metallobjekt, eller säkerställ att kontakterna aldrig kommer i kontakt med metallobjekt (till exempel med metallspån).
- Om ladduttaget är smutsigt, rengör det med en ren och torr trasa.
- Sänk aldrig batteriet i vatten.
- Batteriets livslängd beror, bland annat, på dess lagringsplats. Lämna följaktligen aldrig batteriet på heta platser under längre perioder. Använd därför bagageutrymmet i en bil parkerad i solen endast vid transport snarare än som lagringsplats.
- Batteriet får inte utsättas för mekanisk påverkan. Om detta skulle inträffa måste batteriet kontrolleras av tillverkaren. Kontakta Sunrise Medical för mer information. Du får inte fortsätta att använda ett skadat batteri.
- Om skadat eller defekt, måste batteriet tas ut och kontrolleras. Kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare och diskutera med dem nästa steg med hänsyn till retur och reparation. Det defekta/skadade batteriet får inte användas igen eller öppnas.
- Se till att batteriet hålls rent och torrt.
- Ladda batteriet på ett brandbeständigt underlag. Placera inte brandfarliga föremål nära batteriet.
- Felaktig hantering kan leda till överhettning, brand eller explosioner.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du lagrar batteriet:

VARNING!

- Skydda batteriet genast efter separation från batteriladdare eller motor. Tillåt aldrig någon fukt eller främmande artiklar (t.ex. metallfragment, små spikar, spån eller andra ledande metaller) att komma in i batteriet.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under förvaring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Innan förvaring, ladda batteriet och kontrollera laddningsstatus var 3:e månad.
- Lagra batteriet på en sval och torr plats där det är säkert från skada och obehörigt bruk.
- För att uppnå optimal batterilivslängd bör det förvaras vid en temperatur mellan 10 °C till 25 °C och vid en luftfuktighet på 45 % till 85 % RH.
- Villkor för batteriförvaring finns i avsnittet med tekniska specifikationer.
- Undvik direkt solljus.
- När batteriet inte används, ladda det minst var 12:e vecka för att förebygga skada.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:

VARNING!

- Ladda endast batteriet i en ventilerad, torr och dammfri miljö.
- Ladda inte batteriet i närvaro av brandfarliga vätskor eller gaser.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Batteriet får endast laddas vid temperatur mellan +10 °C och +45 °C. Om du försöker göra en laddningsprocess utanför detta temperaturområde, kopplar batterimekanismen automatiskt av laddningsprocessen.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.

FARA!

- Bruk av en olämplig batteriladdare kan leda till felfunktion och resultera i att batteriet får en begränsad livslängd. Det finns också risk för brand och explosion.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Säkerställ adekvat luftcirkulation så snart som batteriet är laddat. Ladda i princip batteriet endast under övervakning.
- Skadade batterier måste endast återladdas eller användas vidare.
- Skadade batteriladdare (skada på kontakt, kåpa, kabel) får inte användas.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring transport och leverans av batteriet:

VARNING!

- Litiumjonceller används i batteriet. Transport och leverans av batteriet är, därför, föremål för alla tillämpliga lagkrav, vilket strikt måste följas. Exempelvis får ett defekt batteri aldrig transporteras med ett plan.
- Om ditt batteri är defekt, ta det personligen till din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare eftersom leverans av litiumjon-batterier med post eller andra medel är föremål för strikta regelverk. Än en gång rekommenderar vi att du kontaktar din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare.
- Eftersom transportregelverk kan ändras årligen, rekommenderar vi starkt att du kontaktar din reseoperatör, flygbolag eller rederi innan du åker iväg på din resa för att lära dig om aktuella tillämpliga regelverk. Ett defekt batteri får inte tas på planet eller sättas i ditt bagage.

OBS:

- Om ditt batteri är installerat på elrullstolen vid transport gäller mindre stränga transportregelverk i enlighet med UN3171.
- Se till att du behåller förpackningsbehållaren för batteriet ifall du behöver transportera det.
- Diskutera transport med din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare före leverans.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:

VARNING!

- Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder som medföljer laddaren och följande säkerhetsåtgärder och säkerhetsanvisningar före start av laddningsprocessen.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren från nätuttaget först innan du kopplar från den från batteriet.
- Exponera aldrig laddaren för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Var uppmärksam på kondens. Om laddaren förs från ett kallt till ett varmt rum, kan kondens uppstå. Avstå i detta fall från att använda laddaren tills all kondens har försvunnit. Observera att detta kan ta flera timmar.
- Bär aldrig laddaren i dess elkabel eller laddarens kabel.
- Dra aldrig i elkabeln för att koppla bort laddaren från eluttaget.
- Utsätt aldrig kabeln och kontakt för tryck. Översträckning eller böjning av kabeln, klämning av en kabel mellan en vägg och en fönsterram eller placera tunga objekt på en kabel eller en kontakt kan resultera i en elektrisk chock eller brand.
- Lägg elkabeln och tillhörande laddningskabel så att ingen kan trampa på den eller snubbla på den så att båda kablarna är skyddade mot andra skadliga effekter eller överbelastning.
- Använd inte laddare om elkabel, laddningskabel eller tillhörande kontakter fästa i kablarna är skadade. Skadade delar måste omedelbart bytas av auktoriserad Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare.
- Använd inte eller ta inte isär laddaren när den har tagit emot en hård stöt eller fallit eller på annat sätt skadats.
- Laddaren får inte användas av barn.
- Försök aldrig plocka isär eller modifiera laddaren.
- Täck inte laddaren under laddningsprocessen eller placera några objekt uppe på enheten.
- Anslut aldrig några terminaler kring laddningskontakten med några metallobjekt.
- Se till att kontakten är fast insatt i uttaget.
- Rör aldrig kontakterna med våta händer.
- Använd inte laddarens kontakt och/eller stickkontakt om de är våta eller smutsiga. Före du sätter in den, rengör kontakten genom att använda en torr trasa.

7.3. Anvisningar för transport i flygplan

Frakt av litiumjonbatterier eller att ta dem med dig på ett flygplan är strängt reglerat. Riktlinjerna kan variera beroende på flygbolag. Kontakta under alla förhållanden ditt flygbolag eller transportör innan du transporterar eller vill skicka en enhet som använder litiumjonbatterier, på ett flygplan.

⚠ VARNING!

- Batteriet i Empulse F55 innehåller litiumjon-celler. För leverans eller transport måste du uppfylla de relevanta juridiska riktlinjerna.
- Riktlinjerna för transport av litiumjonbatterier eller transport i ett flygplan kan förändras. Det är viktigt att du kontaktar flygbolaget eller researrangören för att få information om aktuella riktlinjer innan du påbörjar en resa eller planerar att sända frakt.
- Defekta batterier kan inte under några omständigheter transporteras i ett flygplan.
- Om ditt batteri är defekt, kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare för att ta reda på hur du går till väga. I detta fall gäller särskilda villkor för transport av farliga produkter.
- Slå, under alla förhållanden, av batteriet för transport och skydda kontakter på undersidan av batteriet mot kortslutning.

7.4. Slå batteriet till och från

Batteriet har ett till/från reglage på dess hölje (A). Strömmen kan endast flöda när batteriet är påslaget. Drivaggregatet kan bara slås på om batteriet är påslaget (Fig. 7.0).

För att slå på, gör följande:

- Tryck in tryckknappen på batteriets hölje. Tryckknappen klickar på plats, något under höljets nivå.
- För att stänga av måste du trycka på knappen igen.

OBS:

- Slå alltid av batteriet när drivaggregatet inte används. På detta sätt kan du garantera att ingen ström flödar och risken för urladdning av batteriet är så liten som möjligt.

⚠ VARNING!

- Stäng alltid av batteriet innan du tar bort drivaggregatet.

7.5. Laddningsstatus för batteriet

Batteriet har en inbyggd display för laddningsstatus. Denna påträffas under sitsens främre sida. Med hjälp av denna display kan du snabbt och enkelt kontrollera laddningsstatus för batteriet (Fig. 7.1).

- Tryck på knappen (A) bredvid laddningsstatusdisplay
- 5 gröna LED (B) innebär 100% laddning, 4 LED= 80%, 3 LED= 60%, 2 LED=40%, 1 LED=20%
- Displayen går tillbaka efter cirka 60 sekunder.

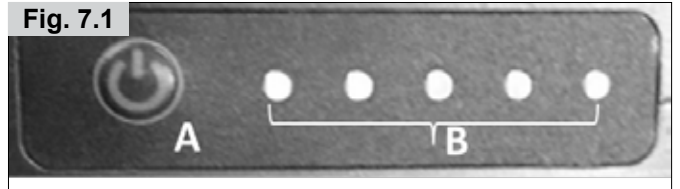
OBS:

- Under långa perioder av lagring kan batteriet gå in i Deep Sleep-läge för att undvika urladdning. För att återuppta driften måste knappen bredvid displayen för laddningsstatus tryckas in en gång.

Fig. 7.0



Fig. 7.1



7.6. Ta av batteriet (bild 7.2 - 7.3)

- Batteriet kan tas bort för laddning eller som skydd mot stöld.
- För att förhindra otillåten borttagning av batteriet, fästs batteriet till batteriets fäste med ett lås.
- Batteriet kan tas bort på följande sätt:
 - Slå av batteriet (se "Slå batteriet till och från").
 - Öppna låset med nyckeln. Det gör du genom att sätta i nyckeln i låset och vrida den 90° moturs tills det tar stopp. Håll den i detta läge.
 - Nu kan batteriet fällas till höger (i färdriktningen). För att göra detta, håll batteriet överst och skjut det åt sidan.
- För att passa in den nedre delen av batteriet i golvplattan på batteriets fäste, skjut sedan den övre delen av batteriet försiktigt mot batteriets fäste och tryck till vänster (i körriktningen) tills batteriet klickar in batterifästet.

Fig. 7.2



Fig. 7.3



OBS:

- Drivaggregatet levereras med två identiska nycklar. Förvara alltid nycklarna separat och notera nyckelnummer.

7.7. Ladda batteriet

Ladda batteriet fullt innan den första användningen. Batterikapaciteten vid leverans är vanligen 30%. Batteriet kan laddas vid all kapacitet utan att dess livslängd påverkas negativt. Batteriet når sin maximala livslängd om det laddas vid temperaturer mellan +10 °C och +25 °C.

- Batteriet kan tas bort för laddning men kan också laddas när det är monterat på drivaggregatet.
- För att ladda, anslut batteriet till laddaren som levereras med produkten. Ta bort gummipropparna från batteriets laddningsuttag, anslut sedan laddkontakten i laddningsuttaget och dra åt muttern.
- Anslut nu laddarens stickkontakt till ett uttag
- Under laddningen lyser lysdioden på laddaren i rött.
- När batteriet är helt laddat kommer lysdioden på laddaren att ändras till grönt.
- Lysdioderna på laddningsstatusens display visar också batteriets aktuella laddningsstatus.

OBS:

- Innan du sätter in kontakten i uttaget, se till att båda delar är rena och att det inte finns några metallpartiklar på dem. Om du ser sådana partiklar, använd en torr, ren trasa för att avlägsna dem.
- Under laddningsprocessen kan inte drivaggregatet användas.

⚠ VARNING!

- Laddningsprocessen avslutas automatiskt så snart batteriet är fulladdat. Det motverkar överladdning.
- Lämna aldrig laddaren ansluten till eluttaget längre än nödvändigt.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Innan du använder denna enhet, kontrollera alltid laddningsstatusen för batteriet.
- Batteriet bör laddas helt före bruk för att leverera motoriserad support när som helst.
- Batteriet får endast laddas i ett torrt rum vid temperaturer mellan +10° och +45° grader.
- Vi rekommenderar full laddning av batteriet före långa lagringsperioder, t.ex. före vintervila och regelbunden återladdning (cirka var 12:e vecka).
- Laddarens hölje blir varmt vid normal användning.
- Lämna inte batterierna/batteriförpackningen obevakad under laddning.

7.8 Batterigaranti:

Batterigaranti ges för ett tidsintervall som bestäms av tillverkaren. De flesta garantier har emellertid en förslitningsklausul, vilket kan innebära att om du verkligen använder dina batterier så mycket att de slits ut på 12 månader kan du normalt inte räkna med att få ut nya på garantin.

8.0 Batteri och 14" laddare

8.1 Inledning

Batteriet som levereras med produkten får endast användas till Empulse F55 14" från Sunrise Medical. Inga andra komponenter kan anslutas till det. Allt övrigt bruk kräver skriftligt medgivande från tillverkaren. Bruksanvisningen beskriver endast bruk av ovan nämnt batteri och motsvarar skicket vid utskrift.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar som resultat av ytterligare utveckling av mekanik, programvara eller juridiska krav. Tillverkaren avser bruk inklusive följande som missbruk av batteriet:

- Bruk av batteriet som strider mot anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning.
- Överskridande av de tekniska gränser som anges i denna bruksanvisning.
- Tekniska ändringar av batteriet.
- Ändringar av batteriets programvara.
- Ej auktoriserade tillbehör eller användning av batteri.
- Tillverkaren hålls inte ansvarig för någon skada orsakad av felaktigt bruk av batteriet.

Ord	Definition
 FARA!	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 VARNING!	Att ignorera dessa varningar och råd kan medföra risk för skada
 VIKTIGT!	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
OBS:	Generellt råd eller bästa praxis.

8.2 Säkerhetsanvisningar för batteri och laddare

⚠ VARNING!

Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder före aktivering av batteriet och före start av laddningsprocessen.

⚠ FARA!

- Misslyckande med att följa säkerhetsåtgärder och instruktioner kan skada produkten eller resultera i en elektrisk chock, brand och/eller allvarliga skador.
- Litiumjon-batteriet innehåller kemiska substanser, vilket kan orsaka farliga reaktioner om säkerhetsanvisningar specificerade här inte iakttas.

VIKTIGT!

Tillverkaren tar inget ansvar för skada som resultat av att dessa instruktioner inte följs.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du använder batteriet:

FARA!

- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.
- Batteriet kan endast användas vid temperaturer mellan -15 °C och 45 °C.
- Batteriet får inte exponeras för hetta (t.ex. radiatorer) eller brand. Extern värmeexponering kan leda till att batteriet exploderar.
- I det (osannolika) fall att batteriet överhettas eller fattar eld, måste du säkerställa att batteriet inte kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor. Det enda lämpliga släckmedel som rekommenderas av celltillverkare är sand.
- Ladda därför, om möjligt, batteriet efter varje användning.
- Batteriet får inte öppnas eller plockas isär. Felaktig öppning eller avsiktlig destruktion av batteriet involverar fara för allvarlig skada. Dessutom innebär en öppning av batteriet att alla garantianspråk upphör.
- Anslut aldrig batterikontakterna i ladduttaget till metallobjekt, eller säkerställ att kontakterna aldrig kommer i kontakt med metallobjekt (till exempel med metallspån).
- Om ladduttaget är smutsigt, rengör det med en ren och torr trasa.
- Sänk aldrig batteriet i vatten.
- Batteriets livslängd beror, bland annat, på dess lagringsplats. Lämna följaktligen aldrig batteriet på heta platser under längre perioder. Använd därför bagageutrymmet i en bil parkerad i solen endast vid transport snarare än som lagringsplats.
- Batteriet får inte utsättas för mekanisk påverkan. Om detta skulle inträffa måste batteriet kontrolleras av tillverkaren. Kontakta Sunrise Medical för mer information. Du får inte fortsätta att använda ett skadat batteri.
- Om skadat eller defekt, måste batteriet tas ut och kontrolleras. Kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare och diskutera med dem nästa steg med hänsyn till retur och reparation. Det defekta/skadade batteriet får inte användas igen eller öppnas.
- Se till att batteriet hålls rent och torrt.
- Ladda batteriet på ett brandbeständigt underlag. Placera inte brandfarliga föremål nära batteriet.
- Felaktig hantering kan leda till överhettning, brand eller explosioner.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du lagrar batteriet:

VARNING!

- Skydda batteriet genast efter separation från batteriladdare eller motor. Tillåt aldrig någon fukt eller främmande artiklar (t.ex. metallfragment, små spikar, spån eller andra ledande metaller) att komma in i batteriet.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under förvaring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Innan förvaring, ladda batteriet och kontrollera laddningsstatus var 3:e månad.
- Lagra batteriet på en sval och torr plats där det är säkert från skada och obehörigt bruk.
- För att uppnå optimal batteriservicelängd bör batteriet lagras vid en temperatur från 10°C till 25°C och en luftfuktighet på 20 till 75 procent.
- Villkor för batteriförvaring finns i avsnittet med tekniska specifikationer.
- Undvik direkt solljus.
- När batteriet inte används, ladda det minst var 12:e vecka för att förebygga skada.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:

VARNING!

- Ladda endast batteriet i en ventilerad, torr och dammfri miljö.
- Ladda inte batteriet i närvaro av
- brandfarliga vätskor eller gaser.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Batteriet får endast laddas vid temperatur mellan 0 °C och 40 °C. Om du försöker göra en laddningsprocess utanför detta temperaturområde, kopplar batterimekanismen automatiskt av laddningsprocessen.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.

FARA!

- Bruk av en olämplig batteriladdare kan leda till felfunktion och resultera i att batteriet får en begränsad livslängd. Det finns också risk för brand och explosion.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Säkerställ adekvat luftcirkulation så snart som batteriet är laddat. Ladda i princip batteriet endast under övervakning.
- Skadade batterier måste endast återladdas eller användas vidare.
- Skadade batteriladdare (skada på kontakt, kåpa, kabel) får inte användas.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring transport och leverans av batteriet:

VARNING!

- Litiumjonceller används i batteriet. Transport och leverans av batteriet är, därför, föremål för alla tillämpliga lagkrav, vilket strikt måste följas. Exempelvis får ett defekt batteri aldrig transporteras med ett plan.
- Om ditt batteri är defekt, ta det personligen till din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare eftersom leverans av litiumjonbatterier med post eller andra medel är föremål för strikta regelverk. Än en gång rekommenderar vi att du kontaktar din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare.
- Eftersom transportregelverk kan ändras årligen, rekommenderar vi starkt att du kontaktar din reseoperatör, flygbolag eller rederi innan du åker iväg på din resa för att lära dig om aktuella tillämpbara regelverk. Ett defekt batteri får inte tas på planet eller sättas i ditt bagage.

OBS:

- Om batteriet är monterat på drivaggregatet under transport gäller transportbestämmelser enligt UN3481.
- Se till att du behåller förpackningsbehållaren för batteriet ifall du behöver transportera det.
- Diskutera transport med din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare före leverans.

Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:

VARNING!

- Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder som medföljer laddaren och följande säkerhetsåtgärder och säkerhetsanvisningar före start av laddningsprocessen.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren från nätuttaget först innan du kopplar från den från batteriet.
- Exponera aldrig laddaren för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Var uppmärksam på kondens. Om laddaren förs från ett kallt till ett varmt rum, kan kondens uppstå. Avstå i detta fall från att använda laddaren tills all kondens har försvunnit. Observera att detta kan ta flera timmar.
- Bär aldrig laddaren i dess elkabel eller laddarens kabel.
- Dra aldrig i elkabeln för att koppla bort laddaren från eluttaget.
- Utsätt aldrig kabeln och kontakt för tryck. Översträckning eller böjning av kabeln, klämning av en kabel mellan en vägg och en fönsterram eller placera tunga objekt på en kabel eller en kontakt kan resultera i en elektrisk chock eller brand.
- Lägg elkabeln och tillhörande laddningskabel så att ingen kan trampa på den eller snubbla på den så att båda kablarna är skyddade mot andra skadliga effekter eller överbelastning.
- Använd inte laddare om elkabel, laddningskabel eller tillhörande kontakter fästa i kablarna är skadade. Skadade delar måste omedelbart bytas av auktoriserad Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare.
- Använd inte eller ta inte isär laddaren när den har tagit emot en hård stöt eller fallit eller på annat sätt skadats.
- Laddaren får inte användas av barn.
- Försök aldrig plocka isär eller modifiera laddaren.
- Täck inte laddaren under laddningsprocessen eller placera några objekt uppe på enheten.
- Anslut aldrig några terminaler kring laddningskontakten med några metallobjekt.
- Se till att kontakten är fast insatt i uttaget.
- Rör aldrig kontakterna med våta händer.
- Använd inte laddarens kontakt och/eller stickkontakt om de är våta eller smutsiga. Före du sätter in den, rengör kontakten genom att använda en torr trasa.

8.3 Anvisningar för transport i flygplan

Frakt av litiumjonbatterier eller att ta dem med dig på ett flygplan är strängt reglerat. Riktlinjerna kan variera beroende på flygbolag. Kontakta under alla förhållanden ditt flygbolag eller transportör innan du transporterar eller vill skicka en enhet som använder litiumjonbatterier, på ett flygplan.

⚠ VARNING!

- Batteriet i Empulse F55 14" innehåller litiumjonceller. För leverans eller transport måste du uppfylla de relevanta juridiska riktlinjerna.
- Riktlinjerna för transport av litiumjonbatterier eller transport i ett flygplan kan förändras. Det är viktigt att du kontaktar flygbolaget eller researrangören för att få information om aktuella riktlinjer innan du påbörjar en resa eller planerar att sända frakt.
- Defekta batterier kan inte under några omständigheter transporteras i ett flygplan.
- Om ditt batteri är defekt, kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare för att ta reda på hur du går till väga. I detta fall gäller särskilda villkor för transport av farliga produkter.
- Slå, under alla förhållanden, av batteriet för transport och skydda kontakter på undersidan av batteriet mot kortslutning.

8.4 Slå batteriet till och från (Fig. 8.0)

Batteriet har ett till/från reglage på dess hölje (A). Strömmen kan endast flöda när batteriet är påslaget. Drivaggregatet kan bara slås på om batteriet är påslaget.

För att slå på, gör följande:

- Tryck snabbt på PÅ/AV-knappen på batterihöljet. Den gröna lysdioden indikerar att batteriet är PÅ.
- För att stänga av måste DU trycka på PÅ/AV-knappen (A) igen under två sekunder.
- Batteriet stängs av automatiskt efter 60 minuter.

OBS:

- Slå alltid av batteriet när drivaggregatet inte används. På detta sätt kan du garantera att ingen ström flödar och risken för urladdning av batteriet är så liten som möjligt.

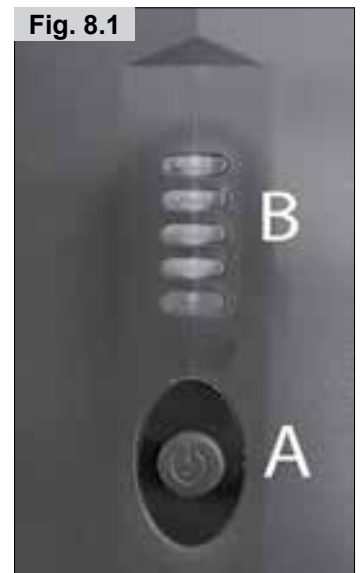
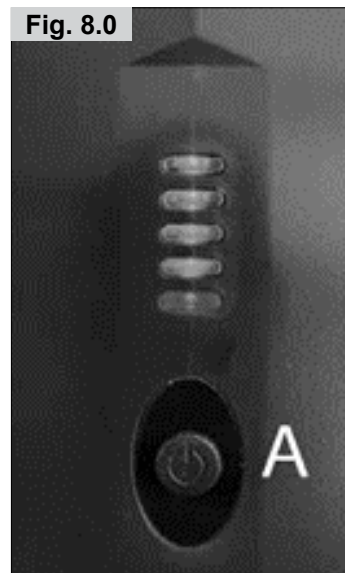
⚠ VARNING!

- Stäng alltid av batteriet innan du tar bort drivaggregatet.

8.5 Laddningsstatus för batteriet (Fig. 8.1)

Batteriet har en inbyggd display för laddningsstatus. Denna påträffas under sitsens främre sida. Med hjälp av denna display kan du snabbt och enkelt kontrollera laddningsstatus för batteriet.

- Tryck snabbt på PÅ/AV-knappen (A)
- 4 gröna LED (B) betyder 100 % laddad, 3 LED= 75 %, 2 LED= 50 %, 1 LED = 20 %
- Displayen släcks igen efter cirka 10 sekunder.



8.6 Lossa batteriet

- Batteriet kan tas bort för laddning eller som skydd mot stöld.
- För att förhindra otillåten borttagning av batteriet, fästs batteriet till batteriets fäste med ett lås.
- Batteriet kan tas bort på följande sätt:
 - Slå av batteriet (se "Slå batteriet till och från").
 - Öppna låset med nyckeln. Det gör du genom att sätta i nyckeln i låset och vrida den 90° moturs tills det tar stopp. Håll den i detta läge. (Fig. 8.2)
 - Nu kan batteriet fällas till höger (i färdriktningen). För att göra detta, håll batteriet överst och skjut det åt sidan. (Fig. 8.3)
- För att passa in den nedre delen av batteriet i golvplattan på batteriets fäste, skjut sedan den övre delen av batteriet försiktigt mot batteriets fäste och tryck till vänster (i körriktningen) tills batteriet klickar in batterifästet.

OBS:

- Drivaggregatet levereras med två identiska nycklar. Förvara alltid nycklarna separat och notera nyckelnummer.

Fig. 8.2



Fig. 8.3



8.7 Ladda batteriet

Ladda batteriet fullt innan den första användningen. Batterikapaciteten vid leverans är vanligen 30%. Batteriet kan laddas vid all kapacitet utan att dess livslängd påverkas negativt. Batteriet når sin maximala livslängd om det laddas vid temperaturer mellan +10 °C och +25 °C.

- Batteriet kan tas bort för laddning men kan också laddas när det är monterat på drivaggregatet.
- För att ladda, anslut batteriet till laddaren som levereras med produkten. Ta bort gummipropparna från batteriets laddningsuttag, anslut sedan laddkontakten i laddningsuttaget och dra åt muttern.
- Anslut nu laddarens stickkontakt till ett uttag
- Under laddningen lyser lysdioden på laddaren i rött.
- När batteriet är helt laddat kommer lysdioden på laddaren att ändras till grönt.
- Lysdioderna på laddningsstatusens display visar också batteriets aktuella laddningsstatus.

⚠ OBS:

- Innan du sätter in kontakten i uttaget, se till att båda delar är rena och att det inte finns några metallpartiklar på dem. Om du ser sådana partiklar, använd en torr, ren trasa för att avlägsna dem.
- Under laddningsprocessen kan inte drivaggregatet användas.

⚠ VARNING!

- Lämna inte batterierna/batteriförpackningen obevakad under laddning.
- Laddningsprocessen avslutas automatiskt så snart batteriet är fulladdat. Det motverkar överladdning.
- Lämna aldrig laddaren ansluten till eluttaget längre än nödvändigt.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Innan du använder denna enhet, kontrollera alltid laddningsstatusen för batteriet.
- Batteriet bör laddas helt före bruk för att leverera motoriserad support när som helst.
- Batteriet får endast laddas i ett torrt rum vid temperaturer mellan 0° och 40° grader.
- Vi rekommenderar full laddning av batteriet före långa lagringsperioder, t.ex. före vintervila och regelbunden återladdning (cirka var 12:e vecka).

8.8 Batterigaranti:

Batterigaranti ges för ett tidsintervall som bestäms av tillverkaren. De flesta garantier har emellertid en förslitningsklausul, vilket kan innebära att om du verkligen använder dina batterier så mycket att de slits ut på 24 månader kan du normalt inte räkna med att få ut nya på garantin.

9.0 Underhåll och felsökning

Drivaggregatet är utrustad med ett 21,6 cm (8,5 tum) eller 35,6 cm (14 tum) drivhjul. Med 35,6 cm drivhjul, se till att du alltid har det rekommenderade lufttrycket, eftersom detta i betydande grad kommer att påverka drivmekanismen. Om lufttrycket är för lågt, blir rörelser och manövrerbarhet svårare på grund av rullmotstånd och detta kräver också mer kraft för att köra.

Optimalt lufttryck (vanligtvis 3-4 bar) indikeras för varje däckvägg.

9.1. Montering och demontering av hjul:

9.1.1 Demontering av hjul (Fig. 9.0)

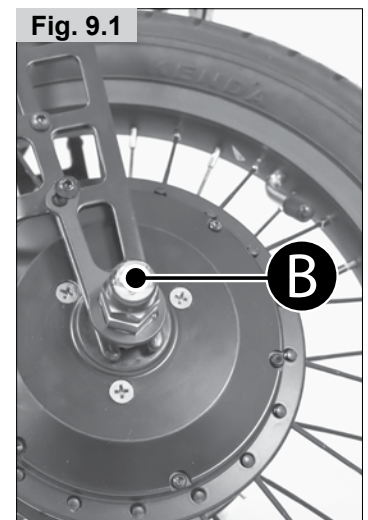
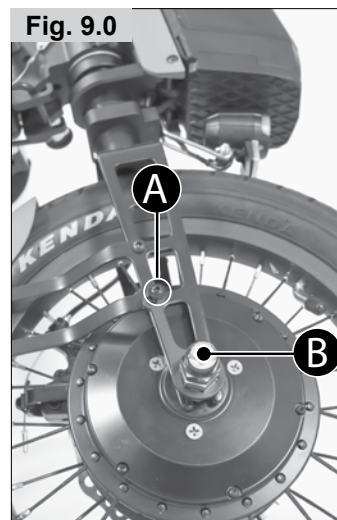
Demontering av 14 tums och 8,5 tums hjul

- Stäng alltid av batteriet innan du tar bort det från drivaggregatet.
- Koppla bort kabeln som ansluter drivhjulet till drivaggregatet vid anslutningen. Se till att ingen smuts eller fukt kan tränga in i uttaget och rengör kontakterna med en ren, torr trasa. Använd inte smörjolja eller penetrerande olja för att rengöra kontakterna.
- Lossa insexskruvarna (A) på vänster och höger sida av hjulet.
- Lossa säkerhetslåsen från hjulmuttrarna
- Ta bort drivhjulet genom att lossa på muttrar som används för att skruva fast drivhjulet på gafflarna (B) på båda sidorna och dra sedan drivhjulet nedåt av gaffeln.

9.1.2 Hjulmontering (Fig. 9.1)

Montering av 14 och 8,5 tums hjul

- Sätt i drivhjulet.
- Dra åt hjulmuttrarna med 48 NM (B).



9.1.3 Hjulmontering och demontering

- Sätt dit säkerhetslås enligt bilderna nedan:
- Dra åt hjulmuttern (B) ytterligare tills säkerhetslåsets skruvhål och gaffeln är i linje som i exemplet nedan (C) (Fig. 9.2 - 9.4).
- Montera de medföljande distanserna och dra åt insexskruven (A) för att fixera säkerhetslåset (Fig. 9.5).
- Anslut motorkabeln igen.

9.2 Byte av däck

OBS:

8,5 tums hjul har ett däck i massivt gummi. Kontakta din återförsäljare när däcken behöver bytas.

- Dra av däcken från fälgen med hjälp av två däckavtagare i plast.

Före montering av en ny innerslang:

- Inspektera basen av fälgen och däckets innerväggar för främmande föremål och rengör noggrant vid behov
- Kontrollera skicket på fälgbandet, särskilt vid ventilhålet. Endast ett väl monterat, starkt fälgband ger långsiktigt skydd mot skador på innerslang från vassa kanter och ekerhuvuden.

Montera genom att följa anvisningarna (9.1) i omvänd ordning.

⚠ FARA!

- Se till att du använder rätt åtdragningsmoment för hjulmuttrarna till vänster och höger om gaffeln (48 Nm).
- Efter montering, kontrollera däcktryck igen.

14 tum vänster sida



14 tum höger sida



8,5 tum vänster sida



8,5 tum höger sida



Fig. 9.2



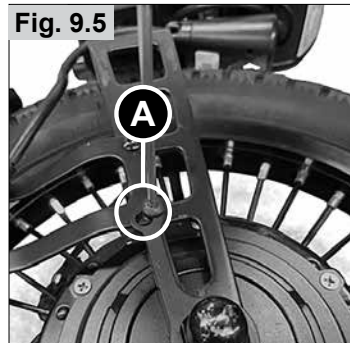
Fig. 9.3



Fig. 9.4



Fig. 9.5



9.3 Regelbundet underhåll

Ditt drivaggregatet utsätts av höga nivåer av påfrestning när det används, och kräver regelbundna kontroller för att garantera din säkerhet.

FARA!

Utför en visuell kontroll/underhåll regelbundet, enligt nedan, åtminstone var 4:e vecka, och helst innan du ger dig iväg varje gång:

- Kontrollera att alla skruvar och fästanordningar är åtdragna.
- Funktionell och säkerhetskontroll av all belysning (vid montering)
- Funktionell/säkerhet för dockningssystemet (drivaggregat och rullstolar) för att se till att det är säkert och kontrollera slitage.
- Kontrollera om bromsbeläggen är slitna och att bromsarna fungerar korrekt. Skivbromsen måste regelbundet återjusteras/underhållas av en återförsäljare.
- Kontrollera skivbromsens funktion (få din återförsäljare att byta kablar och bromsklossar vid behov).
- Visuell inspektion av gaffel och mellanliggande underram för skada (t.ex. sprickor, korrosion, deformation etc.)
- Visuell inspektion av rullstolens ram och bakrören för skada (t.ex. sprickor, deformation etc.)
- Kontrollera däck (däckmönster, sprickor, skador) och byt vid behov.
- Kontrollera ekerspänning och fälg och nav på samtliga hjul (även rullstolshjul) för skador.
- Kontrollera alla kablar och elektriska anslutningar.
- Kontrollera att styrhuvudet och handtaget är säkert.

9.4 Elsystem

Om felkoder uppstår, eller drivaggregatets elsystem inte fungerar som avsett:

- Kontakta din återförsäljare.
- Tryck på knappen på displayen för laddningsstatus för att väcka batteriet från "Deep Sleep-läge" om så krävs.
- Slå på drivaggregatet och skjut det framåt 1 m för hand - kontrollera att den fungerar igen.
- Stäng alltid av batteriet innan du tar bort det från drivaggregatet.
- Kontrollera alla fritt tillgängliga kontakter för smuts eller fukt. Rengör kontakter vid behov med en ren, torr trasa. Använd kontaktspray vid behov, men använd inte under några omständigheter smörjolja eller penetrerande olja för att rengöra kontakterna.

10.0 Tillbehör

10.1 Extra vikt

Montering

- Öppna skruvarna på fästet helt (A) (Fig. 10.0).
- Placera den bredare delen av fästet på framsidan
- Dra åt de 4 skruvarna (A) något så att delarna fortfarande rör sig.
- Se till att avståndet mellan gaffel och fäste är högre än 25 mm (Fig. 10.0).
- Se till att det finns 50 mm avstånd mellan gaffeln och styrenhetens undersida.
- Rikta in fästet mot gaffeln och dra åt skruvarna (A) korsvis med 10NM (Fig. 10.0).
- Ta den inre delen av den extra vikten och sätt den på fästet
- Dra åt båda handskruvarna på baksidan med handkraft (B) (Fig. 10.2)
- Fäst den vänstra och högra delen av extravikten och dra åt handskruvarna (C) med handkraft (Fig. 10.3).
- Lossa vikten genom att öppna handskruvarna för att fästa dem och dra åt handskruvarna igen.

⚠ VARNING:

Se till att den extra vikten inte kommer i kontakt med några kablar. Om de är i kontakt ändrar du kabeldragningen så att det inte finns någon kontakt.

Dra åt skruvarna (B och C) före varje körning

Fig. 10.0



Fig. 10.1

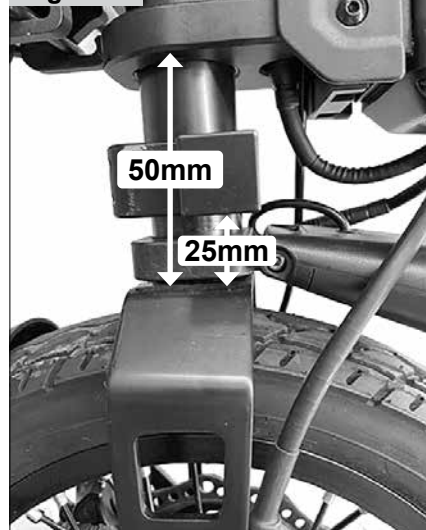


Fig. 10.2

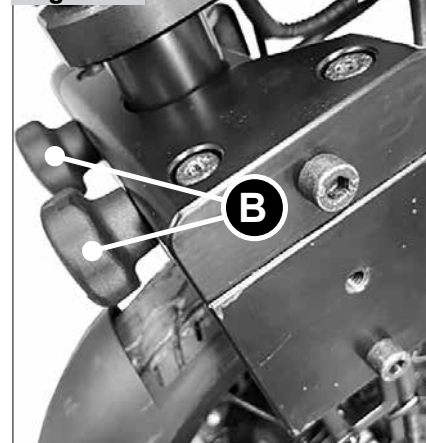
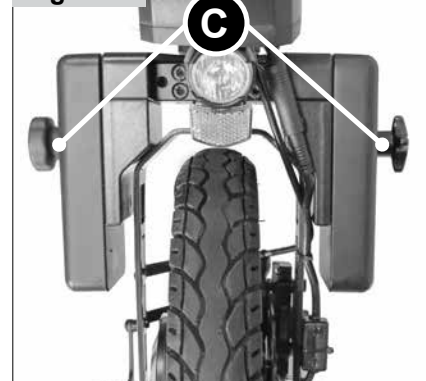


Fig. 10.3



11.0 Tekniska specifikationer

Allmänna data	
Driftspänning	36 V
Räckvidd	Upp till 30 km (med 8/8,1 Ah-batteri) / upp till 50 km (14" med 14 Ah-batteri)*
Max. Hastighetsalternativ	6 km/h; tillval 10/15/20 km/h (hastigheten kan regleras i 3 nivåer)
Klättringskraft (nominell)	upp till 11% (6°)
Standarder för brandfarlighet	Testad enligt EN 12184 och underställd EN 1021-2
Max. Belastning	110 kg
Totalvikt	Från 13 kg
Max. mått	1040 mm x 600 mm x 840 mm (höjd x bredd x djup). De totala dimensionerna av en rullstol/drivaggregat kan överstiga rullstolens dimensioner med 765mm (längd) och 130mm (bredd).

Motordata		
Hjulstorlek	14"	8,5"
Märkspänning	36 V	36 V
Max. Ström	15 A	15 A
Effekt	250 W (nominellt) 750 W (max)	350 W (nominellt) 400 W (max)
Högsta vridmoment	60 Nm	13 NM
Skyddsklass	IP44	IP44
Motorbuller	max. 65 +/-5 dbA med 1 m avstånd	max. 65 +/-5 dbA med 1 m avstånd
Garanti	2 år	2 år

Batteridata		
Batterityp	Litiumjon	Litiumjon
Märkspänning	36 V	36 V
Kapacitet	8 / 14 Ah	8,1 Ah
Elektrisk ström	288 / 504 Wh	291,6 Wh
Urladdningsström	20 A max	20 A max
Laddningstid	2-2,5h (ca 4,0 A laddningsström för ett 8 Ah-batteri)	4-5h (ca 2,0 A laddningsström för ett 8 Ah-batteri)
Laddnings temperaturområde	0 till 40°C	+10°C till +45°C
Användningstemperatur	-15° till 45°	-20°C till +60°C
Temperaturområde vid förvaring	-15 °C till 45 °C (upp till 1 månad) / -15 °C till 35 °C (upp till 6 månader)	≤1 månad -20 °C till +50 °C / ≤3 månader -20 °C till +40 °C / -20 °C till +20 °C ≥1 år
Maximalt antal laddningscykler	1000	1000
Skyddsklass	IP65	IP54
Garanti	2 år	1 år
Display	Laddningsstatus	Laddningsstatus
Funktioner	På/Av-knapp	Till/från switch; låsbar
Vikt för batteripaket:	2,6 kg	2 kg

Batteriladdare		
Ingång	100-240V AC	100-240V AC
Slutladdningsspänning	42 V	42 V
Laddningsström	2 A / 4 A	2 A
Skyddsklass	IPx4	IPx4

Elektronikbox		
Märkspänning	36 V	36 V
Max. Ström	15 A	15 A
Skyddsklass	IP54	IP54

Display		
Skärmar	Batteriets laddningsstatus Körnivå Total / färdsträcka färdtid Aktuell hastighet i km/h Genomsnittlig hastighet Max. hastighet Aktuell motoreffekt i watt Felkoder	
Funktion	Val av driftnivåer 1, 2, 3	Val av driftnivåer 1, 2, 3
Skyddsklass	IP65	IP65

Tum gasreglage		
Skyddsklass	IPX4	IPX5

Tumbroms		
Skyddsklass	IPX4	IPX5

Kontrollera enhet framåt/bakåt, farthållare		
Skyddsklass	IPX4	IPX4

Mekanisk broms		
Skyddsklass	IPX4	IP76

12.0 Anvisningar vid längre förvaring

Batteri:

- Skydda batteriet genast efter separation från batteriladdare eller motor. Tillåt aldrig någon fukt eller främmande artiklar (t.ex. metallfragment, små spikar, spån eller andra ledande metaller) att komma in i batteriet.
- Undvik förvaring i fuktiga områden för att motverka korrosion på stickkontakter.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under förvaring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Innan förvaring, ladda batteriet och kontrollera laddningsstatus var 3:e månad.
- Lagra batteriet på en sval och torr plats där det är säkert från skada och obehörigt bruk.
- För att uppnå optimal batteriservicelängd bör batteriet lagras vid en temperatur från +10°C till +25°C och en luftfuktighet på 20 till 75 procent.
- Förvara ej ditt batteri på platser där temperaturen överskrider 45°C eller underskrider -15°C.
- Undvik direkt solljus.
- När batteriet inte används, ladda det minst var 12:e vecka för att förebygga skada.

Drivaggregat:

- Lagra drivaggregatet på en torr plats, skyddad från regn och snö.
- Täck drivaggregatet vid långvarig lagring för att skydda den mot damm.
- Förvara inte drivaggregatet vid temperaturer över 45°C eller under -15°C.
- Om du inte använder ditt drivaggregat under långa tidsperioder, rekommenderar vi att du slår på ditt drivaggregat var fjärde vecka och låter hjulet rotera ca 5 minuter på låg hastighet för att garantera att det fett som finns är fördelat över alla lagerpositioner, detta kommer att förhindra korrosion av lagren.
- Efter en lång tids lagring, kontrollera att bromsarna fungerar och kontrollera skicket på däckerna innan avfärd.

13.0 Rengöring och hygien

Rengöring:

- Drivaggregatet behöver rengöras regelbundet och efter varje längre färd med kommersiellt tillgängliga rengöringsmedel för hushåll och lite vatten.
- Använd endast lite vatten vid behov.
- Display, batteri och alla övriga elektroniska komponenter får endast rengöras genom att torka med en fuktig (inte blöt) trasa.
- Drivhjulet kan rengöras med en mjuk svamp eller en mjuk borste.
- Klämmorna i rullstolen och dockningssystemet kan rengöras med vatten, en mjuk svamp eller en mjuk borste (rekommenderas efter varje färd).
- Efter rengöring, använd en penetrerande olja (t.ex. Ballisto WD 40, Caramba etc.) för att smörja de rörliga delarna av dockningsmekanismen.

VIKTIGT!

- Använd aldrig ånga eller högtryck för att rengöra enheten.
- Använd aldrig rengöringsmedel med slipmedel eller sura rengöringsmedel.
- Se till att vatten inte kommer i kontakt med elkontakter.

Hygienåtgärder för begagnade produkter:

- Innan produkten återanvänds måste den förberedas noggrant. Alla ytor som användaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.
- För att göra det måste du använda ett desinfektionsmedel som godkänts/rekommenderats i ditt land, för snabb alkoholbaserad desinfektion av medicinska produkter.
- Var medveten om tillverkarens anvisningar för det desinfektionsmedel du använder.
-

14.0 Avfallshantering och återvinning

OBS: Om drivaggregatet har gjorts tillgänglig för dig som en del av en välgörenhetsorganisation eller genom medicinska lånesystem, då kanske den inte tillhör dig. Om den inte längre behövs, följ instruktionerna för att lämna tillbaka den till den organisation som gjort drivaggregatet tillgängligt för dig.

Elektrisk och elektronisk utrustning behöver skrotas separerat från vanligt hushållsavfall på specifika lokala återvinningsstationer. Korrekt skrotning eller separat insamling av använda apparater motverkar potentiell skada på hälsa och miljö. Det är ett krav för återanvändning och återvinning av använd elektrisk och elektronisk utrustning.

Detaljerad information för skrotning av din använda utrustning finns hos din lokala myndighet, din återvinningsstation eller din Hjälpmedelscentral, den återförsäljare där du köpte produkten, eller din säljare.

Denna information gäller endast för utrustning som installeras och säljs i EU-länder och som är föremål för EU-direktiv 2002/96/EC. I länder utanför EU gäller avvikande förhållanden för avyttring av elektriskt och elektroniskt avfall.

Använda material:

I följande avsnitt finns det en beskrivning av använda material som används på elrullstolen, med tanke på bortskaffande eller återvinning av elrullstolen och dess förpackning. Det kan också finnas speciella lokala regelverk i kraft med hänsyn till omhändertagande eller återvinning som måste beaktas vid omhändertagande av elrullstolen. (detta kan inkludera rengöring eller dekontaminering av elrullstolen före bortskaffande).

Aluminium:	Hjul, styrrör, delar av ram, huvudsaklig bromsspak, handtag, dockningsklämmor
Stål:	Ram och mellanliggande underram, gaffel
Plast:	Handtag, pluggar, delar till hölje och däck.
Förpackningsmaterial:	Tillverkade av mjuk polyeten, kartong
Batteri:	Litiumjonbatteri (farlig produkt)

Se batteriavsnitt för mer detaljerad information.



15.0 Produktetikett

Produktetiketten sitter på ramen. På produktetiketten anges den exakta modellbeteckningen samt andra tekniska specifikationer. Om du behöver kontakta oss för att beställa reservdelar, eller i ett garantiärende, behöver vi följande uppgifter:

EXEMPEL

 SUNRISE MEDICAL		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-05-03	
TYPE: F55		SN 21520262113749			
Power Assist					
 110 kg	 max max. 6 °	 15 km/h	 36 Volt	 max. 400W	    Li-ion 

TYP:	Produktnamn/SKU-nummer.
 max X°	Maximalt säker sluttning, beroende på rullstol/ drivaggregatets inställning, läge och fysisk kapacitet för brukaren.
 XXX kg	Maxlast.
	UKCA-märke.
	CE-märkning
	Läs bruksanvisningen.
 X km/h	Max hastighet
 XX Volt	Elektrisk spänning / V=Volt
 XXX Watt	Motorprestanda
	Celler innehåller litium
	Får inte kasseras som hushållsavfall
	Serienummer
	Denna symbol betyder medicinteknisk produkt
	Tillverkarens adress.
 XXXX-XX-XX	Tillverkningsdatum.
	Importörens adress
	Ansvarig person i Storbritannien
	Adress för representant från Schweiz

Eftersom vi är fast beslutna att kontinuerligt förbättra konstruktionen av rullstolar och påhängscyklar, kan produktspecifikationerna variera något från de illustrerade exemplen. Alla vikter/dimensioner och prestandadata är ungefärliga och är endast riktgivande.

 Alla påhängscyklar måste användas i enlighet med tillverkarens riktlinjer.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Tyskland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Bruksanvisning/häfte
måste läsas! (blå ikon)



Ej krocktestad-etikett

Innhold

Forord	46
Bruk	47
Bruksområde	47
1.0 Generell sikkerhet og kjørerestriksjoner	48
Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.	49
Sikkerhetsinstrukser - mens du sykler	49
Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:	49
2.0 Garanti	50
Ansvar	50
3.0 Håndtering	51
Levering:	51
Pakke opp:	51
Montere displayet:	51
Oppbevaring:	51
Transport:	51
Sikkerhet:	51
4.0 Montere drivaggregatet til rullestolen første gang	52
4.1. Feste klemmene til rullestolen	52
4.2. Montere drivaggregatet og tilpasse monteringsvinkelen	53
5.0. Montering og demontering av drivaggregatet av brukeren selv	57
5.1. Feste	57
5.2. Demontere	58
5.3. Transport: Legge sammen eller demontere støtterammen	59
6.0 Bruk	59
6.1. Bremseser	59
6.2. Slå drivaggregatet av og på	60
6.3. Velge kjøreretning	60
6.4. Kontrollere kjørehastigheten (gasshendel)	61
6.5. Velge kjørenivåer	61
6.6. Cruise control	62
6.7. Funksjoner for display, 8,5 tommer	62
6.8. Funksjoner for display, 14 tommer	65
7.0 Batteri og lader, 8,5 tommer	67
7.1 Innledning	67
7.2 Sikkerhetsinstruksjoner for batteri og lader	67
7.3. Informasjon for transport ombord på fly	70
7.4. Slå batteriet av og på	70
7.5. Display med ladestatus for batteriet	70
7.6. Demontere batteriet	71
7.7. Lade opp batteriet	72
7.8 Garanti for batterier:	72
8.0 Batteri og lader, 14 tommer	72
8.1 Innledning	72
8.2 Sikkerhetsinstruksjoner for batteri og lader	72
8.3 Informasjon for transport ombord på fly	75
8.4 Slå batteriet av og på	75
8.5 Display med ladestatus for batteriet	75
8.6 Koble fra batteriet	76
8.7 Lade opp batteriet	77
8.8 Garanti for batterier:	77
9.0 Vedlikehold og feilsøking	77
9.1. Montere og demontere hjul:	77
9.2 Bytte dekk	78
9.3 Regelmessig vedlikehold	79
9.4 Elektrisk system	79
10.0 Tilbehør	80
10.1 Tilleggsvekt	80
11.0 Teknisk informasjon	81
12.0 Informasjon om oppbevaring	83
13.0 Rengjøring og hygiene	83
14.0 Deponering og gjenbruk	84
15.0 Merking	85

Forklaring av ord som er brukt i denne brukermanualen

Ord	Definisjon
 FARE!	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
MERK:	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon

MERK:

- Vennligst skriv inn adressen og telefonnummeret til det lokale HMS eller serviceverkstedet ditt i rubrikken nedenfor.
- Kontakt dem ved eventuelle uhell og informer om hva som har skjedd, slik at du raskt kan få nødvendig hjelp.
- Drivaggregatet som vises og beskrives i denne brukermanualen kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller.
- Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukermanualen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

Forhandlers underskrift og stempel

Forord

Kjære kunde,

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brukermanualen vil gi en rekke råd og tips, slik at den nye drivaggregatet kan bli en trygg og pålitelig del av hverdagen din.

Hos Sunrise Medical føler vi det er svært viktig å opprettholde et godt forhold til kundene våre. Vi vil derfor gjerne holde deg oppdatert om nye produkter som for tiden utvikles av selskapet vårt. Et godt kundeforhold betyr også at vi kan tilby rask service med minst mulig papirarbeid. Hvis du trenger deler eller tilbehør, eller ganske enkelt har spørsmål om drivaggregatet ditt, vil vi alltid være hjelpelige.

Vi vil at du skal være tilfreds med våre produkter og tjenester. Sunrise Medical arbeider derfor målbevisst med å kontinuerlig utvikle våre produkter. På grunn av dette kan det forekomme endringer til produktutvalget vårt når det gjelder form, teknologi og utstyr. Følgelig kan det ikke fremlegges krav på bakgrunn av informasjonen eller bildene i denne brukermanualen.

SUNRISE MEDICALs styresystem er sertifisert etter EN ISO 13485 og ISO 14001.



Som produsent erklærer SUNRISE MEDICAL at dette produktet er i samsvar med forordningen om medisinsk utstyr (Medical Device Regulation (2017/745)).

MERK:

Generelle brukerråd.

Hvis disse instruksjonene ikke følges kan det føre til personskade, produktskade eller miljøskade!

Merknad til personen og/eller pasienten: Dersom utstyret har vært involvert i en alvorlig hendelse, skal dette rapporteres til produsenten og den aktuelle myndighet i landet der personen og/eller pasienten bor.

B4Me individuelle tilpasninger

Før du bruker ditt B4ME-produkt første gang, anbefaler vi at du leser igjennom og forstår all informasjon som fulgte med produktet, slik at du bruker det på riktig måte.

Når du har lest igjennom informasjonen, anbefaler vi at du tar vare på den til fremtidig bruk.

Kombinasjoner av medisinsk utstyr

Dette medisinske utstyret kan kombineres med ett eller flere andre medisinske utstyr eller produkter. Du finner informasjon om hvilke kombinasjoner som er mulig på www.Sunrisemedical.no. Alle oppførte kombinasjoner er godkjent i henhold til de generelle kravene til sikkerhet og ytelse, vedlegg I nr. 14.1 i direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745.

Veiledning for kombinasjonen, som for eksempel montering, finner du i denne brukermanualen.

Vennligst ta kontakt med din lokale, autoriserte SUNRISE MEDICAL-representant dersom du har spørsmål om bruk, vedlikehold eller sikkerhet av drivaggregatet.

Hvis du har spørsmål om produktsikkerhet eller tilbakekallelser, og det ikke er en autorisert forhandler i nærheten av deg, kan du skrive eller ringe til Sunrise Medical.

Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 Vestby

Norge

Telefon: +47 66 96 38 00

post@sunrisemedical.no

www.SunriseMedical.no



Ikke bruk dette drivaggregatet før du har lest igjennom og forstått informasjonen i denne brukermanualen.

Følg instruksjonene i brukerveiledningen.

Bruk

Empulse F55 er et motorisert drivaggregat som festes til en rullestol, for å gi brukeren større mobilitet og flere muligheter i hverdagen. Den er konstruert for bruk både innendørs og utendørs.

Den maksimale vektgrensen (som inkluderer vekten på både personen og eventuelt tilleggsutstyr som monteres på drivaggregatet) er merket på etiketten med serienummeret. Etiketten med serienummeret er festet på rammen.

Garantien vil kun gjelde dersom produktet er brukt under de spesifiserte forholdene og de tiltenkte bruksområdene.

Servicedatoer

Drivaggregatets forventede levetid er 5 år, forutsatt at:

- Det brukes i nøye samsvar med det tiltenkte bruksområdet
- Alle servicer og vedlikeholdskrav overholdes.



- Uautorisert elektronisk utstyr må ikke monteres på rullestolen.

Bruksområde

Drivaggregatet gjør at personen trygt kan kjøre lange distanser på en ergonomisk og miljøvennlig måte ved bruk av sin egen rullestol. Det vil øke aktivitetsradiusen betraktlig.

Den tilkoblede rullestolen må være utstyrt i henhold til trafikkreglene når den brukes på offentlige veier, fortau og andre offentlige steder.

Indikasjoner

Justeringsmulighetene og det modulære designet bidrar til at produktet kan benyttes av personer som ikke kan gå eller har begrenset mobilitet på grunn av:

- Lammelse
- Amputasjon (beinamputasjon)
- Skade i lemmer/deformitet
- Leddkontrakturer/leddskader
- Sykdom, slik som hjerte- og sirkulasjonsproblemer, balanseproblemer eller kakeksi, samt eldre personer som fortsatt har styrke i overkroppen.

Kontraindikasjoner

Elektriske drivaggregater og sykkelfronter skal ikke brukes i følgende tilfeller:

- Persepsjonsforstyrrelse
- Svekket balanse
- Mangler begge armer
- Kontrakturer eller leddskader i begge armer
- Utfordringer med sittende stilling
- Manglende fysisk og psykisk evne til å bruke drivaggregatet og sykkelfronten på en trygg måte i alle situasjoner (styre, bremse, o.l.).
- Ikke overholder de pålagte kravene til bruk på offentlige veier.

MERK:

Vær oppmerksom på at det kreves kognitive, fysiske og visuelle ferdigheter for å kjøre en rullestol utstyrt med et drivaggregat. Brukeren må vurdere hvilken effekt handlingene har når rullestolen/drivaggregatet brukes, og korrigere de om nødvendig.

Personens ferdigheter samt trygg bruk av tilleggsutstyr kan ikke vurderes av Sunrise Medical som produsent. Vi kan derfor ikke påta oss noen form for ansvar for skader som oppstår på grunn av dette.

Se brukerveiledningen til rullestolen som drivaggregatet skal festes til, samt instruksene for tilleggsutstyret som brukes. Gi personen opplæring i hvordan rullestolen og tilleggutstyret skal brukes på en trygg og forsvarlig måte. Informer om spesifikke advarsler som personen må lese, forstå og overholde.

Driftsforhold

Drivaggregatet kan brukes på asfalterte veidekker og faste gangstier med forskjellig topografi. Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. på løs grus, i sand, gjørme, snø, is eller dype vanndammer), da dette kan utsette brukeren for uforutsette farer.

Vær oppmerksom på at den høyeste fartsinnstillingen på over 6 km/t for Empulse F55 kun er tillatt på offentlige veier i enkelte land, og at denne fartsinnstillingen ellers kun kan brukes på privat eiendom.

Empulse F55 kan ikke kjøres på offentlige veier, sykkelstier eller fortau med mindre dette er godkjent i samsvar med trafikkreglene. Du må gjøre deg kjent med landsspesifikk lovgivning som gjelder bruk av Empulse F55, samt dine juridiske forpliktelser om forsikring av enheten.

Kontroller alltid den lokale lovgivningen som gjelder der du kjører Empulse F55.

1.0 Generell sikkerhet og kjørerestriksjoner

Drivaggregatets teknologi og konstruksjon er utviklet for å gi størst mulig sikkerhet. Gjeldende internasjonale sikkerhetsstandarder har blitt fulgt eller overgått. Personen skal uansett aldri utsette seg selv for fare ved å bruke drivaggregatet på feil måte. For din egen sikkerhet må du lese igjennom og overholde følgende retningslinjer. Uprofesjonelle eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer kan øke faren for ulykker. Som bruker av drivaggregatet er du også en del av trafikken på veier og fortauer, på lik linje med alle andre trafikanter. Vi minner derfor om at du må følge alle trafikkreglene. Husk refleks i mørket!

Vær forsiktig når du bruker dette utstyret for første gang. Gjør deg kjent med det.

FARE!

- Hvis den maksimale belastningen overskrides kan drivaggregatet skades, du kan miste styringen, eller det kan resultere i alvorlige personskader til deg selv eller andre personer.
- Vær forsiktig når du bruker drivaggregatet. For eksempel, unngå å kjøre over hindringer slik som trapper, fortauskanter, kanter på stier, eller kjøre over åpninger uten først å redusere farten eller bremse.
- Drivaggregatet er ikke testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19. Det er derfor ikke tillatt for brukeren å sitte i F55-rullestolen når den transporteres i et kjøretøy. Når en kombienhet bestående av en drivaggregat og en rullestol skal transporteres i et kjøretøy, må brukeren forflyttes fra drivaggregatet/rullestolen til setet i kjøretøyet. Selve kombienheten (uten person) må festes forsvarlig under transport så den ikke beveger seg i kjøretøyet.
- Drivaggregatet skal kun brukes av en person ad gangen. All annen form for bruk er ikke i samsvar med stolens tiltenkte bruksområde.
- Bruk av drivaggregatet anbefales kun for personer som har fysiske og psykiske evner til å takle offentlig trafikk.
- Husk at du må overholde alle trafikkregler når du ferdes i offentlig trafikk.
- Nybegynnere må kjøre svært forsiktig til å begynne med.
- Gjør deg kjent med bremselengden i forskjellige hastigheter og i opp/nedoverbakker. Benytt eventuelt ekstra vekt foran ved behov.
- Gjør deg kjent med de generelle trafikkreglene!
- For å kjøre stødig når du sykler rett frem, bør du unngå raske styrebevegelser i stor fart eller når du svinger, så langt det lar seg gjøre.
- Et kjøretøy med tre hjul vil aldri være like stabilt som et kjøretøy med fire hjul. Det kan velte ved brå bevegelser eller hvis man kjører for fort i en sving.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender når du kjører, bremser eller styrer. Hvis ikke vil det øke faren for en ulykke.
- Kjørehastigheten må tilpasses drivaggregatets tekniske kapasitet, terrenget og personens ferdigheter.
- Bruk alltid lys når du kjører langs mørklagte veier.
- Kjør kun på asfalterte veidekker eller faste, jevne overflater.
- Vær forsiktig når du kjører over fortauskanter, trinn, trikkeskinner, hull osv., da det vil være større fare for å velte.

- Tilpass kjøremetoden til ferdighetene dine.
- Kjør rolig og forsiktig, spesielt når du svinger.
- Ikke berør motoren, da den kan bli svært varm.
- Drivaggregatet må vedlikeholdes regelmessig av forhandleren din (minst én gang i året).
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.
- Hvis drivaggregatet utsettes for direkte sollys, eksterne varmekilder eller lave temperaturer over lengre tid, kan deler på drivaggregatet bli svært varme (over 41 °C) eller svært kalde (under 0 °C).
- Drivaggregatet må ikke brukes i storm, i kraftig regn/snø, eller på glatte eller skadde veidekker.
- Du skal kun bruke produktkombinasjoner som er godkjent av Sunrise Medical.
- Standardversjonen av drivaggregatet har blitt testet i henhold til gjeldende krav for elektromagnetisk stråling (EMC-forskrifter). Til tross for disse testene:
- Det er ikke utelukket at drivaggregatet kan påvirkes av elektromagnetisk stråling. For eksempel:
 - mobiltelefoner
 - store medisinske apparater
 - andre kilder til elektromagnetisk stråling
- Det er ikke utelukket at drivaggregatet kan påvirke elektromagnetiske felt. For eksempel:
 - butikkdører
 - tyverialarmer i butikker
 - garasjedøråpnereHvis dette mot formodning skjer, ber vi deg kontakte din lokale Hjelpemiddelsentral umiddelbart.

FARE!

KVELNINGSFARE – Dette mobilitetsproduktet inneholder små deler som under enkelte forhold kan forårsake kvelningsfare for små barn.

MERK: Drivaggregatet som vises og beskrives i denne brukermanualen kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller. Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukermanualen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

MERK: Vi gjør oppmerksom på at drivaggregatmodeller med en kjørehastighet på over 6 km/t kun er tillatt å bruke på trafikkerte veier i enkelte land, og at den ellers kun kan brukes på privat eiendom. I henhold til gjeldende trafikklover kan ikke modeller med en hastighet på over 6 km/t kjøres på offentlige veier eller sykkelstier, med mindre det er godkjent. Du er selv ansvarlig for å finne informasjon om hvilke forskrifter som gjelder i landet ditt, og om eventuelle krav til forsikring eller sertifikat for å kjøre modeller med en kjørehastighet på over 6 km/t.

Hvis du bestiller en modell med en kjørehastighet på over 6 km/t, må du bekrefte med en signatur at du har forstått denne informasjonen og at vi skal levere denne modellen til deg.

FARE!

- Kontroller hjulenes tilstand (inkludert hjulene på rullestolen) for å forvisse deg om at eiker, nav og dekk ikke er skadde, og sjekk lufttrykket i dekkene. Riktig lufttrykk er stemplet på dekket.
- Lufttrykk som er for høyt eller for lavt vil ha en negativ innvirkning på bremseeffekten og kjøreegenskapene, samt forårsake slitasje.
- Kontroller alltid at dekkmønsteret er ok.
- At bremsene fungerer som de skal. Bruk aldri drivaggregatet dersom bremsene ikke fungerer 100 % som de skal!
- Unngå å skade bowdenkabelen. Det er fare for at kabelen klemmes når du forflytter deg inn og ut av enheten.
- Visuelt kontroller at gaffelen ikke er skadd (f.eks. sprekker eller brudd).
- Kontroller at alle komponentene, spesielt boltene, er stramme.
- Kontroller at styret er forsvarlig festet.
- Kontroller koblingen mellom drivaggregatet og rullestolen. Fastspenningen må være på metallrøret uten deler i mellom (f.eks. leggstropp, rammebeskyttere).
- Kontroller at rammen og delene på rullestolen er frie for skade (f.eks. sprekker).
- Kontroller at lysene virker som de skal og at refleksene er i orden. De må være synlige til enhver tid under bruk.
- Sørg for at føttene dine ikke sklir av fotplaten på rullestolen. Bruk et spesialverktøy om nødvendig.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Kontroller at batteriet er låst riktig på plass og fullt oppladet.
- Slå på batteriet og kontroller lyset.
- Ha alltid på deg hjelm.

ADVARSEL!

- Gjør deg kjent med utstyret på flat mark før du kjører opp eller ned bakker. Vær obs på at grus og sand kan gjøre kjøring vanskeligere.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender. Hvis ikke vil faren for ulykker øke.
- Tilpass alltid kjørehastigheten til ferdigheten din, samt til trafikkforhold og terreng.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører mot trinn, kanter, fall eller andre farlige hindringer.
- Senk farten til gangfart og len kroppen innover når du kjører rundt en sving.
- Koble alltid inn bremsene når du venter ved et gangfelt, trafikklys, i bakker, hellinger eller ved ramper.
- På grunn av en økt svingradius, vil det i enkelte tilfeller ikke la seg gjøre å snu, f.eks. i ganger eller på andre trange steder.
- Bruk kun de angitte brakettene til å feste gjenstander (ekstra vekter, sykkelvesker).
- Overhold den maksimalt tillatte farten (gangfart) når du sykler i fotgjengersoner.
- Overhold alltid trafikkreglene når du sykler på offentlige veier og gangstier.
- Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanndammer).
- Unngå å svinge drivaggregatet brått.
- Unngå å sykle på tvers av bakker.
- Unngå å snu i bakker.
- I bakker er trekraften til drivhjulet lavere og bremseeffekten betraktelig redusert. Kjøremetoden og farten må alltid tilpasses, slik at drivaggregatet trygt kan stoppes til enhver tid.
- Tauing eller bruk av tilhenger er ikke tillatt.
- Sykkelen må ikke brukes i trapper.
- Hindringer, f.eks. fortauskanter, må alltid kjøres over forfra med svært lav hastighet for å unngå at sykkelen velter, som igjen vil kunne forårsake personskade. Den maksimale høyden på hindringen du kan kjøre over er 50 mm, men dette kommer an på avstanden mellom svinghjulene og bakken.
- Vær påpasselig slik at ingen rullestoldeler eller kroppsdeler sitter fast når du kjører over eller forbi hindringer. Dette kan resultere i fall og alvorlige personskader, samt skade produktet.
- Faren for å skli øker når du kjører på våte veidekker, fordi hjulenes trekraft reduseres. Tilpass kjøremåten til forholdene.
- Bruk alltid hovedbremsen til å redusere farten på drivaggregatet.
- For å unngå at drivhjulet sklir når du bremser, kan du lene kroppen din forover.
- Unngå kraftig bremsing når du svinger.

Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:

- Slå av enheten umiddelbart når den ikke er i bruk, for å unngå at den plutselig flytter på seg fordi du kommer borti gasspaken ved et uhell.
- Batteristrømmen bevares ved at drivaggregatet slås av.

Garantibetingelsene:

1. Hvis en del eller deler på drivaggregatet må repareres eller byttes ut på grunn av en produksjonsfeil som oppstår innen 24 måneder etter levering til kunden, vil den berørte delen eller delene bli reparert eller byttet ut kostnadsfritt. Garantien dekker kun produksjonsfeil.
2. For å bruke garantien, ta kontakt med hjelpemiddelsentralen eller leverandøren av produktet ditt, f.eks. en godkjent Sunrise Medical-forhandler eller helsepersonell, og gi nøyaktige opplysninger om problemet. Hvis du bruker enheten på et sted hvor det ikke finnes et Sunrise Medicals verksted, vil reparasjoner og erstatninger gjøres av et annet verksted utpekt av produsenten. Enheten må repareres av et verksted eller en forhandler som er utpekt av Sunrise Medical.
3. Deler som er reparert eller byttet ut ved bruk av denne garantien vil være dekket av disse garantibetingelsene for den gjenværende garantiperioden for enheten, i samsvar med punkt 1.
4. Reservedeler som kunden har betalt for vil ha en garanti på 12 måneder (fra den/de ble montert) i henhold til disse garantibetingelsene.
5. Denne garantien kan ikke brukes til å reparere eller skifte ut deler på et produkt forårsaket av:
 - a. Normal slitasje, inkludert batterier, armlenepads, trekk, dekk, bremses, osv.
 - b. Overbelastning av produktet. Kontroller CE-etiketten for informasjon om den maksimale brukervekten.
 - c. Produktet eller en del av den ikke har blitt ivaretatt eller vedlikeholdt i samsvar med produsentens anbefalinger, slik beskrevet i brukermanualen og/eller servicemanualen.
 - d. Det er brukt deler som ikke er klassifisert som originaldeler.
 - e. Produktet eller del av den er blitt skadet pga. uforsiktighet, ulykke eller feil bruk.
 - f. Det er utført endringer/modifiseringer på produktet eller deler som ikke er i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
 - g. Det er utført reparasjoner før Sunrise Medicals kundeservice har blitt informert om dette.
6. Denne garantien er gjenstand for lovverket i det landet hvor Sunrise Medical-produktet ble kjøpt. * Betyr Sunrise Medical-stedet hvor produktet ble kjøpt.

Ansvar

Sunrise Medical er ikke ansvarlig for drivaggregatets sikkerhet dersom:

- Feil brukt
- Ikke vedlikeholdt i henhold til vedlikeholdsinstruksjonene
- Bestilt og brukt i strid med instruksjonene i denne håndboken
- Den er reparert eller har fått annet arbeid utført av ikke-autoriserte personer, eller hvis tredjepart har montert eller koblet til deler uten avtale med Sunrise Medical på forhånd.

3.0 Håndtering

Levering:

Den nye drivaggregatet leveres ferdigmontert i en eske. For å unngå skade under transport, er løse deler eller deler som skal monteres pakket separat i esken.

Pakke opp:

- Kontroller esken for utvendige skader som kan ha oppstått under transport.
- Fjern all emballasje.
- Ta drivaggregatet forsiktig ut av esken og kontroller at det er intakt.
- Kontroller alle deler for overflateskader, riper, sprekker, bulker, skjevheter og andre feil.
- Leveringen inkluderer drivaggregatet:

Tilkoblingsramme med komplett festesystem, display, frontlys, litium-ion batteri og batterilader, samt det valgte fargesettet som består av en hjulskjerm og sidebøyler.

Montere displayet:

Displayet er programmert spesielt for drivaggregatet og leveres sammen med utstyret.

Du monterer displayet på følgende måte:

- Skru opp gripklemmen på displayet, og plasser displayet mellom gasshendelen og stangen på styret. Stram skruen på klemmen for å feste displayet.
- Koble pluggen for displayet til den ledige kontakten på drivaggregatet. Pluggen er beskyttet mot omvendt polaritet og kan kun settes inn én vei. Pass på så pinnene i pluggen ikke skades under installasjonen.

MERK: Informer oss umiddelbart dersom du oppdager noen form for skade eller manglende deler.

⚠ ADVARSEL!

- Drivaggregatet kan kun brukes med det medfølgende festesystemet og de egnede rammeklemmene for rullestolen. Drivaggregatet skal leveres klar til bruk fra Sunrise Medical eller en autorisert Sunrise Medical-forhandler.
- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.

MERK:

- Når det oppgis et tiltrekkingsmoment, anbefaler vi at du bruker en momentnøkkel (følger ikke med) for å sørge for at riktig tiltrekkingsmoment brukes. Med mindre annen informasjon er oppgitt, skal M6-skruer strammes med et standard tiltrekkingsmoment på 7 Nm.

⚠ ADVARSEL:

- Noen av skruene som er brukt under produksjonen er påført gjengelåsemiddel (blå prikk på gjengene) og kan brukes inntil 3 ganger før de må skiftes ut med nye skruer med gjengelåsemiddel. Alternativt kan du påføre Loctite™ 243. Påfør gjengelåsemiddel på skruene før de festes på nytt.

Oppbevaring:

Drivaggregatet skal alltid oppbevares på rene steder med lav fuktighet, på en overflate som lett kan rengjøres, og i normal romtemperatur (+10 °C til +25 °C).

Transport:

Drivaggregatet må aldri være påslått under transport i et kjøretøy.

⚠ ADVARSEL!

- IKKE sitt i rullestolen med drivaggregatet påmontert når det transporteres i et kjøretøy.
- Bruk alltid et trygt sete i kjøretøyet!!
- Drivaggregatet og alle delene dens må festes forsvarlig under transport så de ikke skades (f.eks. fra å velte) eller er til fare for andre personer.

⚠ ADVARSEL!

- Når produktet legges i kjøretøyet, pass på at kablene ikke klemmes, bøyes eller skades på annen måte.
- Bruk aldri drivaggregatet hvis kablene er skadde.

Sikkerhet:

- Bruk en egnet lås, for eksempel en sykkel-lås, for å beskytte drivaggregatet mot tyveri og uautorisert bruk.
- For å gjøre drivaggregatet enda tryggere, slå av og fjern batteriet.

4.0 Montere drivaggregatet til rullestolen første gang

4.1. Feste klemmene til rullestolen

Drivaggregatet må kun festes til rullestoler som har en gjensidig erklæring mellom Sunrise Medical og rullestolprodusenten om at utstyret kan kombineres.

Drivaggregatet leveres med klemmer som passer rullestolen din. Hvis du har bestilt klemmer for rullestoler med runde rør, vil reduksjonsrør for rammediametere på 19 mm, 23 mm, 25 mm og 28.6 mm være inkludert. Disse må settes i klemmene før montering, avhengig av diameteren på rammerørene (skulderen på reduksjonsrøret skal stå på linje med klemmen og peke oppover).

Plasser klemmene (A) på begge sider av rullestolen og rammen (Fig. 4.0). Velg en rett del på rammerøret som ikke er bøyd eller vinklet når du monterer klemmene. Plasser klemmene sånn at de står parallelt med hverandre og like høyt på hver side av rammen. Stram sekskantskruene (B) foran og bak på klemmene gjentatte ganger på den ene siden, deretter på den andre siden (Fig. 4.1).

Stram deretter sekskantskruene med et dreiemoment på 7 Nm.

MERK:

For rullestoler som er utstyrt med benstøtter som kan svinges ut til siden og tas av stolen, må klemmen (A) festes til hovedrammen på rullestolen (område C). Klemmen må aldri festes til de avtakbare benstøttene (område B) (Fig. 4.2).

⚠ FARE!

- Hvis klemmene er montert på avtakbare fotstøtter, kan dette føre til skade på rullestolen og resultere i fall og alvorlige personskader for brukeren.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller at sekskantskruene foran og bak på klemmen er strammet like mye.
- Skruene skal strammes med et dreiemoment på 7 Nm.
- Kontroller regelmessige at klemmene er strammet.

MERK:

- Når det oppgis et tiltrekkingsmoment, anbefaler vi at du bruker en momentnøkkel (følger ikke med) for å sørge for at riktig tiltrekkingsmoment brukes. Med mindre annen informasjon er oppgitt, skal M6-skruer strammes med et standard tiltrekkingsmoment på 7 Nm.

⚠ ADVARSEL:

- Noen av skruene som er brukt under produksjonen er påført gjengelåsemiddel (blå prikk på gjengene) og kan brukes inntil 3 ganger før de må skiftes ut med nye skruer med gjengelåsemiddel. Alternativt kan du påføre Loctite™ 243 gjenglås på skruene før de strammes på nytt.

Fig. 4.0

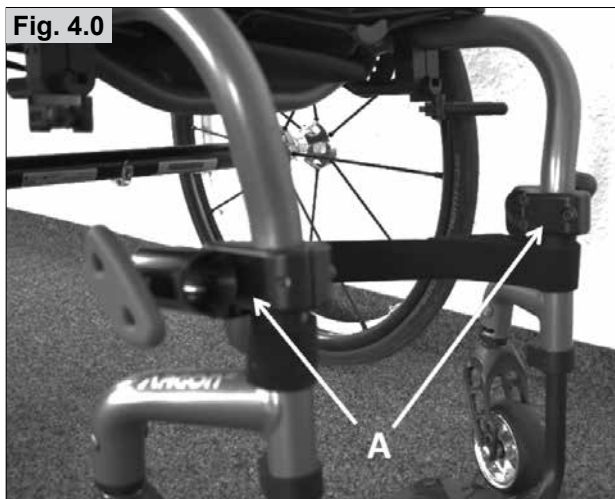


Fig. 4.1

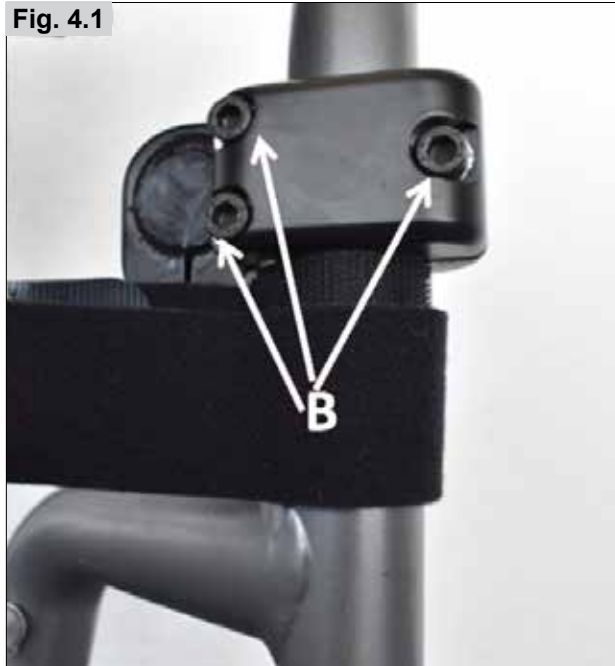
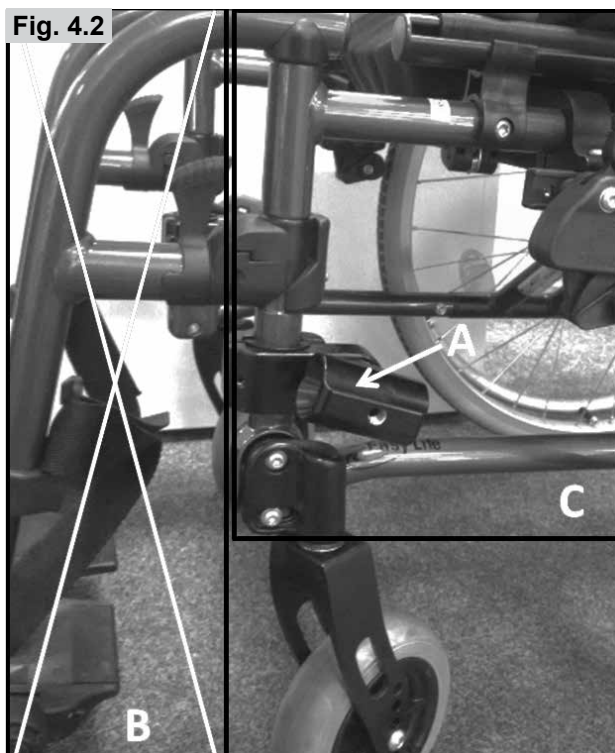


Fig. 4.2



4.2. Montere drivaggregatet og tilpasse monteringsvinkelen

Justere den mellomliggende støtterammen på drivaggregatet til riktig bredde

Som en del av leveransen av drivaggregatet er det installert én mellomliggende tverrbjelke som dekker det valgte breddeområdet for frontrammen. Mål bredden (D) mellom klemmene som er montert på rullestolen (senter til senter) og den mellomliggende underammen, for å forsikre om at du har riktig bredde på tverrbjelken til den mellomliggende underammen (Fig. 4.3).

Hvis tverrbjelken skal byttes ut med en i en annen bredde, viser trinnene nedenfor hvordan du fjerner den eksisterende bjelken og installerer en ny (Fig. 4.4).

Fig. 4.5

- Fjern krysstangen fra den mellomliggende støtterammen ved å fjerne støtterammen fra drivaggregatet ved bruk av hurtigutløserboltene (se også avsnittet "Transport: legge sammen eller demontere rammen").
- Skru opp og fjern de to sekskantskruene (C) bak på krysstangen, og fjern den fra festemekanismen (D).
- Fest deretter krysstangen med riktig avstand i festemekanismen. Stram begge sekskantskruene med et dreiemoment på 20 Nm.
- Sett de bøyde rørene (B) inn i krysstangen, og stram de fire sekskantskruene (A) bare lett foreløpig.

For finjustering, skru opp de fire sekskantskruene (A) på undersiden av krysstangen på støtterammen, og strekk støtterammen (B) til ønsket lengde. Tilpass begge sider på støtterammen like mye, slik at festemekanismen sitter nøyaktig i midten (Fig. 4.6).

Sett rør-endene på støtterammen inn i klemmene som er festet til rullestolen, og kontrollerer at bredden er riktig. Stram deretter sekskantskruene på undersiden av støtterammen med et dreiemoment på 20 Nm. Det skal nå være mulig å sette støtterammen inn i klemmene uten at den vis eller kiler seg fast.

Fig. 4.3



Fig. 4.4

Målt bredde	Krysstang
350-420 mm	30-34
410-480 mm	36-40
470-540 mm	42-46
530-600 mm	48-52

Fig. 4.5

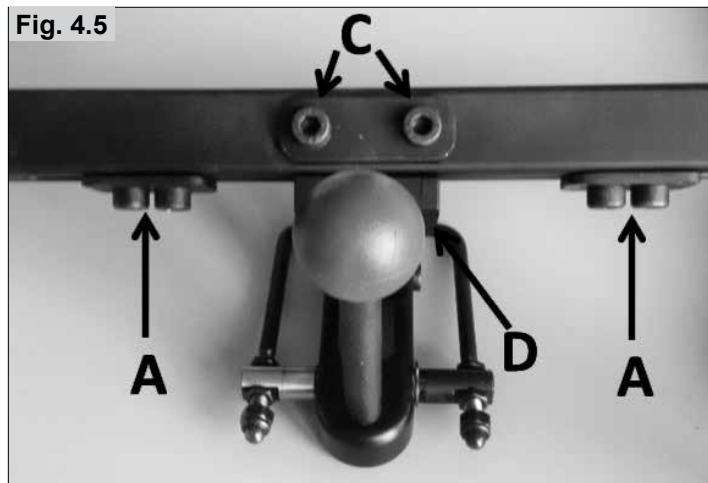
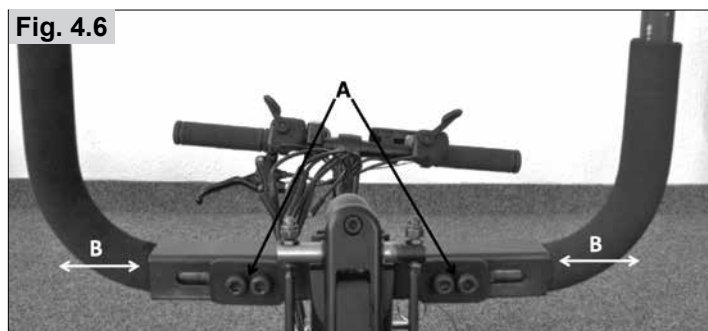


Fig. 4.6



Justere drivaggregatet til riktig stilling og best mulig vinkel

Plasser svinghjulene på rullestolen på en 45 mm høy base (eller på pappstøttene som fulgte med utstyret). Dette er avstanden det må være mellom svinghjulene og gulvet når du kjører.

Skru deretter opp klemmeskruene på den vinkeljusterbare mekanismen (A) på klemmene som er festet til rullestolen, slik at vinkelen på rørmottakerne kan justeres for hånd (Fig. 4.7).

Skru opp klemmeskruene på den høydejusterbare mekanismen (B) på drivaggregatet, slik at mottakeren for støtterammen kan skyve opp og ned på rammerøret på drivaggregatet for hånd (Fig. 4.8).

Når høyden justeres, vil det også justere vinkelen på klemmene på rullestolen.

Under denne justeringen vil svinghjulene forbli på den 45 mm høye støtten, mens skru A på gripklemmen fortsatt er åpen.

Mål nå vinkelen fra sykkelfronten til gulvet. For å gjøre dette, plasser stangen (se også avsnittet "Justere plasseringen av styret") i en vinkel på 20° (FF-modell) eller 65° (SA-modell) ved bruk av skalaen på stangen (C). Legg et vater (D) på toppen av stangen (Fig. 4.9).

Vateret skal stå i vater, samtidig som svinghjulene står på en 45 mm høy støtte. Dette gir den beste vinkelen mellom drivaggregatet og gulvet. Med en optimal vinkel oppnås best mulig trekkraft og manøvrering.

Når riktig høyde er stilt inn, stram sekskantskruene (B) for vinkel- og høydejustering med et dreiemoment på 10 Nm. Stram deretter klemmeskruene på den vinkeljusterbare mekanismen (A) på klemmene som er festet til rullestolen med et dreiemoment på 15 Nm (Fig. 4.7 of Fig. 4.10).

Stram skruen på nytt etter 30 minutter før du bruker Empulse F55, og stram den deretter på nytt etter 24 timer.

MERK:

Når det oppgis et tiltrekkingsmoment, anbefaler vi at du bruker en momentnøkkel (følger ikke med) for å sørge for at riktig tiltrekkingsmoment brukes. Med mindre annen informasjon er oppgitt, skal M6-skruer strammes med et standard tiltrekkingsmoment på 7 Nm.

⚠ ADVARSEL:

Noen av skruene som er brukt under produksjonen er påført gjengelåsemiddel (blå prikk på gjengene) og kan brukes inntil 3 ganger før de må skiftes ut med nye skruer med gjengelåsemiddel. Alternativt kan du påføre Loctite™ 243 gjenglås på skruene før de strammes på nytt.

Fig. 4.7

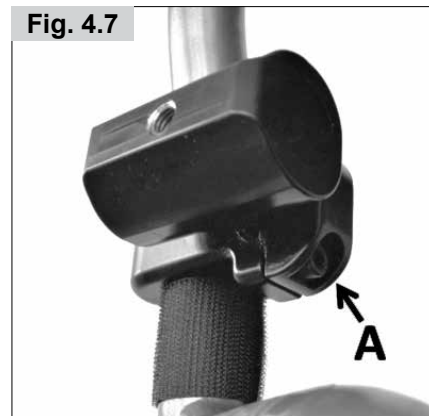


Fig. 4.8

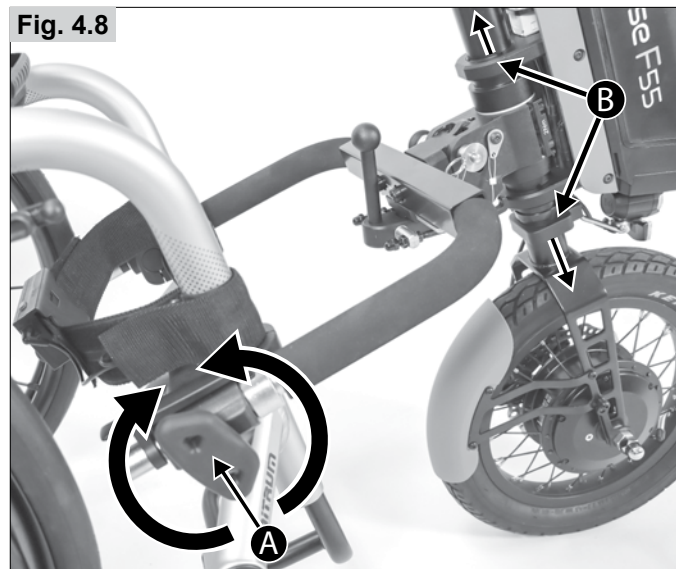


Fig. 4.9



Fig. 4.10



MERK:

Når høyden justeres, vil det også endre plasseringen av batteriet, som er forsvarlig festet til styrehodet. For å oppnå den beste plasseringen av batteriet med tanke på tyngdepunktet, kan høyden på batteribraketten justeres ved å løsne unbrakoskruene (A) på batteriplaten, etter at batteriet er fjernet. Monteringsplaten for batteriet kan nå skyves opp og ned. Den optimale posisjonen har en avstand på ca. 50 mm mellom lysene og golvplaten for batteriet. Når platen står i ønsket stilling, stram de fire sekskantskruene (A) med et dreiemoment på 6 Nm (Fig. 4.11).

MERK:

Drivaggregatet vil være mer kompakt og smidig når vinkelen finjusteres. Optimal vektfordeling vil også forbedre drivhjulets trekkraft.

⚠ FARE!

- Sørg uansett for at avstanden mellom brukerens føtter og drivhjulet er stort nok, selv når styringen er helt låst.
- Drivhjulet må aldri berøre brukerens føtter, da dette kan føre til alvorlige personskader.

Feste sikkerhetsklipsene til støtterammen:

Klemmene med sikkerhetsklipsene må monteres med en avstand på 70 mm fra rør-enden. Om nødvendig, skyv skumgummipolstringen på støtterammerøret før montering, og kutt den deretter. Stram skruen på klemmene med et dreiemoment på 6 Nm (Fig. 4.12).

⚠ ADVARSEL!

Bruk alltid riktig dreiemoment.

⚠ FARE!

Rørene på støtterammen må alltid skyves helt inn i klemmene og være minst 15 mm lenger enn klemmene. Det må være en avstand på minst 20 mm mellom rør-ene på støtterammen og drivhjulene. Hvis dette ikke oppnås med riktig monteringsposisjon, må rørene på støtterammen kappes ved bruk av en rørkutter, slik at denne avstanden oppnås.

Endre det fargede tilbehøret

Sidestengene kan lett skiftes ved å fjerne de tre sekskantskruene, og deretter bytte ut stengene med den fargen du ønsker.

For å skifte skvettlappen, må du fjerne begge sekskantskruene og festeplaten på innsiden. Sett den tilbake på plass ved å følge instruksjonene i motsatt rekkefølge.

Fig. 4.11

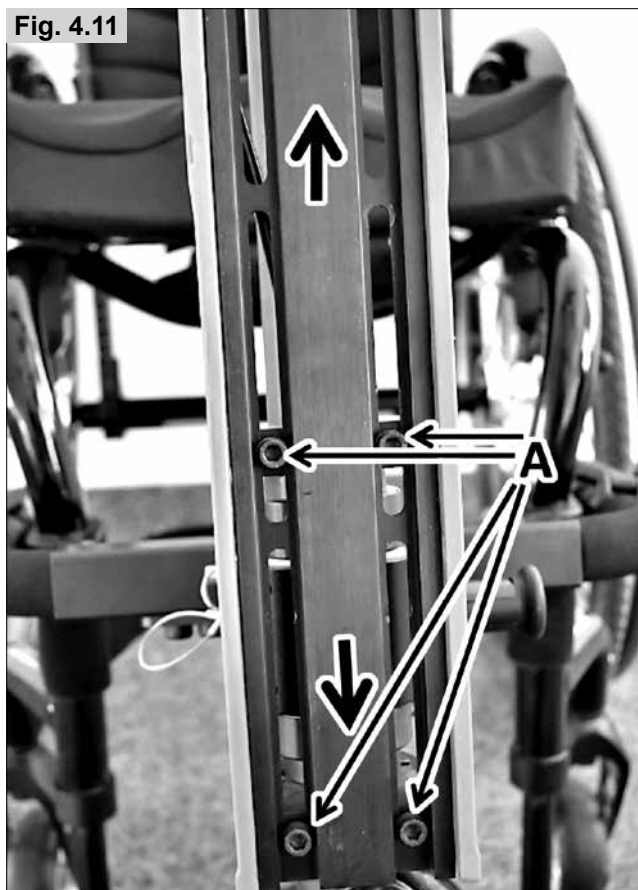
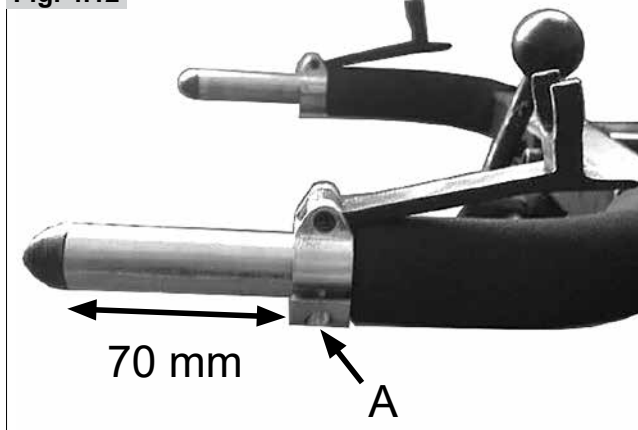


Fig. 4.12



Justere styrets posisjon

Styrets posisjon kan justeres på flere måter: (Fig. 4.13 - 4.15):

- Høyden på styret kan justeres ved å skru opp den hurtigutløsende braketten på rammen. Styret og styrerøret kan nå flyttes opp og ned. Den hurtigutløsende braketten må strammes når justering er fullført.
- Vinkelen på styrerøret kan justeres. For å gjøre dette, skyv den grå skyvemekanismen (A) mot kjøreretningen til styrespaken (B) kan vippes opp. Røret kan nå settes i den vinkelen du ønsker (ikke trinnvis justering). Når justeringen er fullført, må styrespaken lukkes helt til du hører skyvemekanismen (A) klikker på plass.

⚠ FARE!

- Kontroller at den hurtigutløsende braketten er helt lukket og at styret ikke roterer.
- Kontroller at styrespaken på røret er forsvarlig festet og at skyvemekanismen er låst på plass.
- Sørg for at alle kabler er forsvarlig plassert og festet. Pass på så kablene ikke bøyes eller strekkes. Bruk kabelklemmer, om nødvendig.

Justere støtdempingen i styret (Fig. 4.16)

For stabil styring og retningsstabilitet ved høyere hastigheter, er Empulse F55 utstyrt med en integrert støtdemper i styret.

Støtdempingen kan justeres uendelig ved bruk av klemmeskruen på styrehodet.

- Roter styret mot det venstre stoppepunktet
- Stram begge sekskantskruene (C) like mye (større støtdemping), eller løsne like mye (mindre støtdemping)
- Et dreiemoment på 2 Nm er brukt under produksjon av enheten

⚠ FARE!

- Hvis det brukes et for høyt dreiemomentet på skruene (C) på styrehodet, vil det påvirke hvor lett det er å styre drivaggregatet.
- Hvis dreiemomentet er for lavt, kan det gi ustabil styring ved høyere kjørehastigheter.

Fig. 4.13



Fig. 4.14



Fig. 4.15

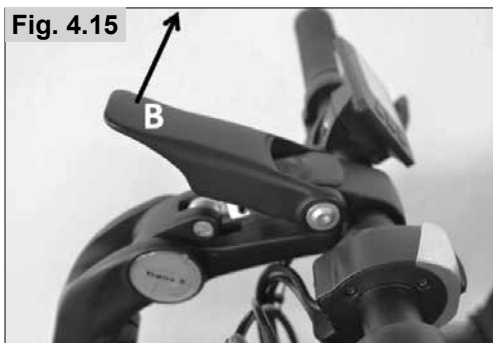
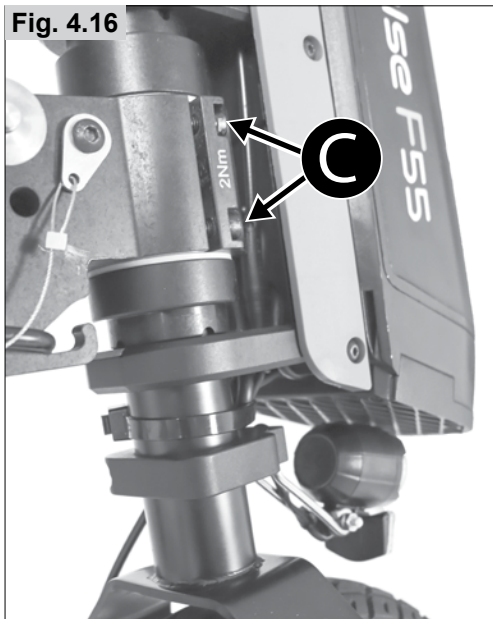


Fig. 4.16



5.0. Montering og demontering av drivaggregatet av brukeren selv

Drivaggregatet har en funksjon hvor vinkelen mellom drivaggregatet og rullestolen kan justeres, for å gjøre tilkoblingen og frakoblingen enklere.

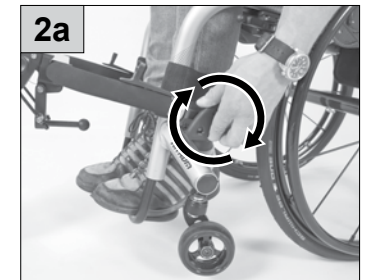
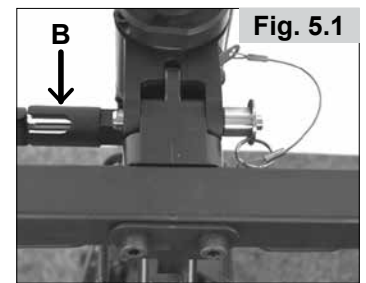
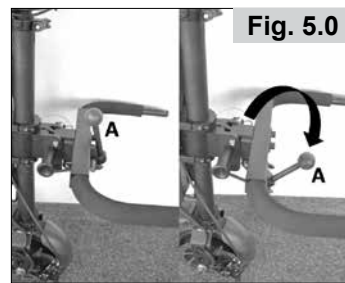
⚠ FARE!

- Pass alltid på at enheten er slått av før den kobles til og fra.
- Kontroller at rullestolen er helt koblet til drivaggregatet før den brukes.
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine og/eller klær i de bevegelige delene. Vær ekstra forsiktig når du håndterer klemspaken og låsebolten.

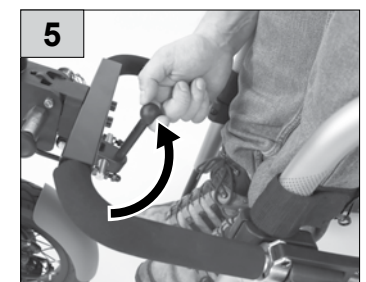
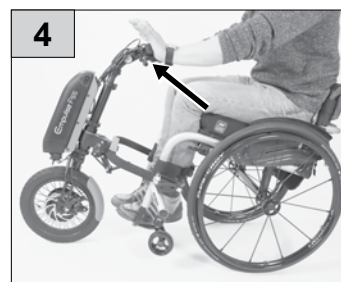
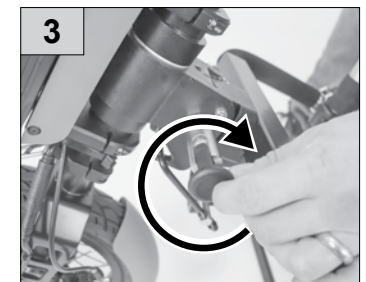
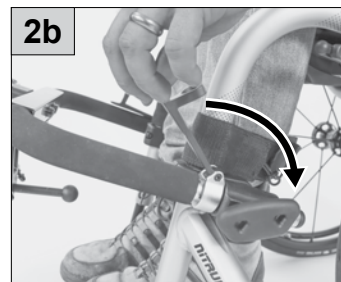
5.1. Feste

Skru opp klemarmen (A), stram låsebolten (B) på venstre side, og lås den i den åpne stillingen ved å vri den 90° (Fig. 5.0 - 5.1)

Koblingen mellom drivaggregatet og støtterammen er nå åpen, så støtterammen kan flyttes oppover.



1. Kjør rullestolen nærmest mulig drivaggregatet.
2. Slå av drivaggregatet ved bruk av bryteren på batteriet.
3. Koble inn bremsene på rullestolen.
4. Fig. 1: Løft opp drivaggregatet fra gulvet og sett rør-endene på støtterammen inn i klemmene på rullestolen. Pass på at den nødvendige avstanden mellom rullestolens benstøtter og drivaggregatet stilles inn. Hvis styret er i kontakt med brukeren når i denne stillingen, kan styrets høyde og posisjon endres for tilkobling og frakobling etter behov (se avsnitt "Justere styrets posisjon").
5. Fig. 2a: Vri T-stangskruene på klemmene mot urviserne til de er strammet for hånd og støtterammen er forsvarlig festet i klemmen.
6. Fig. 2b: Lukk deretter sikkerhetsklipsene.
7. Fig. 3: Åpne haspen på låsebolten ved å vri den ca. 90° på nytt.
8. Fig. 4: Skyv styret forover/oppover til låsebolten automatisk klikker på plass.
9. Fig. 5: Lukk klemarmen ved å trekke den opp forbi midtpunktet. Den kuleformede hetten på klemarmen må peke oppover.
10. Koble kun ut bremsene på rullestolen rett før du kjører.



FARE!

- Før du kjører, kontroller at drivaggregatet er forsvarlig koblet til og at alle låser er lukket.
- Hvis låsene ikke kan lukkes helt, eller du har mistanke om at de ikke er helt lukket, ta kontakt med forhandleren din for å få dette kontrollert. Du må ikke under noen omstendigheter kjøre rullestolen, da det er fare for ulykker og alvorlige personskader.
- Avstanden mellom svinghjulene på rullestolen og gulvet må være minst 30 mm, hvis ikke kan det oppstå ulykker eller personskader.
- Tilkoblingen og frakoblingen må gjøres på en jevn overflate.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene.

MERK:

- Gå igjennom følgende kontrolliste før du kjører:
 - Kontroller at begge rørene på støtterammen er komplette og skjøvet like langt inn i klemmene på begge sider. Kontroller at rør-endene er minst 15 mm lengre enn klemmene, og står minst 20 mm unna drivhjulet.
 - Kontroller at T-stangskruene er strammet helt på begge sider og holder støtterammen forsvarlig på plass.
 - Kontroller at sikkerhetsklipsene er lukket på begge sider og holder støtterammen på plass.
 - Kontroller at låsebolten er låst på plass og holder støtterammen i kjøreposisjon.
 - Kontroller at klemarmen er helt lukket (kulen peker oppover), og at det er ikke slark.
 - Kontroller at avstanden mellom svinghjulene på rullestolen og gulvet er minst 30 mm.

5.2. Demontere

For å koble fra drivaggregatet gjør du følgende:

1. Koble inn bremsene på rullestolen.
2. Slå av drivaggregatet ved bruk av bryteren på batteriet.
3. Skru opp klemspaken.
4. Skyv styret forsiktig forover/oppover.
5. Trekk låsebolten på venstre side ute av låsestillingen, og vri den 90° til den klikker på plass i stilling.
6. Senk deretter drivaggregatet forsiktig til svinghjulene på rullestolen berører gulvet.
7. Åpne sikkerhetsklipsene ved å vippe dem forover.
8. Skru opp T-stangskruene på klemmene på begge sider, og skyv drivaggregatet forover til rørene på støtterammen er trukket helt ut av klemmene.
9. Plasser deretter drivaggregatet forsiktig på gulvet eller på stativet (valgfritt).

FARE!

- Sørg for at du støtter drivaggregatet før du trekker ut låsebolten fra låsestillingen, da det kan oppstå personskade hvis drivaggregatet settes ned på en ukontrollert måte.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene.
- Tilkoblingen og frakoblingen må gjøres på en jevn overflate.
- Plasser deretter drivaggregatet forsiktig på gulvet så den ikke skades.

MERK:

- Hvis du lukker klemarmen før du setter ned drivaggregatet, vil den stå trygt og stabilt på støtterammens endelokk.

5.3. Transport: Legge sammen eller demontere støtterammen

Støtterammen kan legges sammen under transport for å spare plass (Fig. 5.2).

1. Skru opp klemarmen (B), og fjern metallbraketten som er festet til klemarmen fra styrehodet.
2. Trekk låsebolten på venstre side ut av låsestillingen og vri den 90°.
3. Fold støtterammen (A) oppover.
4. Åpne haspen på låsebolten (C) ved å vri den ca. 90° på nytt, så den kan låses på plass og dermed feste støtterammen i den sammenlagte stillingen.

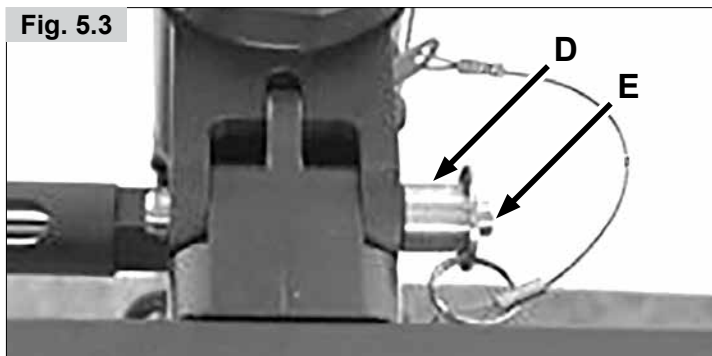
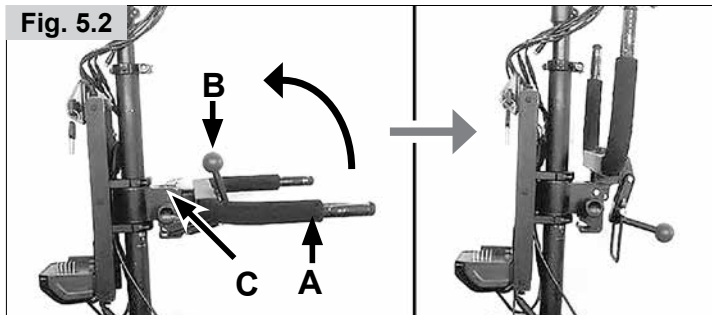
Når du folder ut støtterammen, pass på at metallspaken på klembraketten er riktig montert på styrehodet etterpå.

For å demontere støtterammen helt, kan du fjerne de hurtigutløsende boltene (D) ved å holde knapp (E) trykket inn, samtidig som du trekker de hurtigutløsende boltene (D) mot høyre og ut av styrehodet. Når låseboltene er trukket ut av haspen sine, kan du fjerne støtterammen (Fig. 5.3).

Sett tilbake støtterammen ved å følge instruksjonene i motsatt rekkefølge.

⚠ FARE!

- Når støtterammen monteres på nytt, pass på at de hurtigutløsende boltene låses forsvarlig på plass.
- Når du folder ut støtterammen, pass på at metallspaken på klembraketten er riktig montert på styrehodet etterpå.



6.0 Bruk

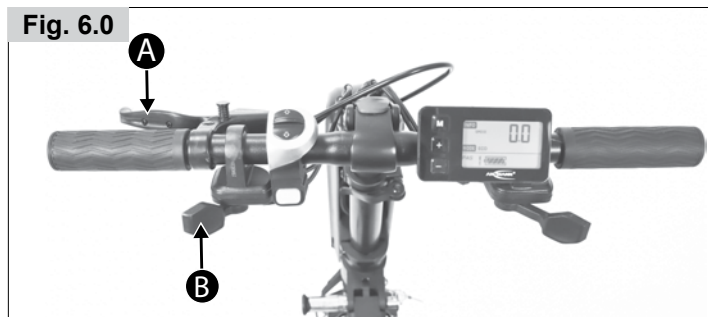
Ord	Definisjon
⚠ FARE!	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
⚠ ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
⚠ ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
MERK:	Generelle råd

6.1. Bremses

Drivaggregatet har to bremses (Fig. 6.0):

- En mekanisk skivebrems som styres ved bruk av en bremsehendel på styret (A) (venstre)
- En elektrisk brems som styres ved bruk av driftshendelen på styret (B) (venstre) Den elektriske bremsen virker kun når sykkelfronten er slått på og klar til bruk.

Før du kjører, gjør deg kjent med hvordan begge bremsene brukes, samt bremsenes reaksjon og bremseeffekt.



⚠ FARE!

- Den elektriske bremsen virker kun når drivaggregatet er slått på og klar til bruk.
- Maksimal bremseeffekt vil kun oppnås med den mekaniske bremsekiven.
- Hvis du bremser hardt og brått vil overkroppen din falle forover, noe som kan føre til eventuell personskade. Du må derfor alltid stabilisere deg ved å holde godt fast i styret med begge hender.
- Bremskraften kan reduseres betraktelig av følgende forhold:
 - Mønsteret på dekkene er slitt
 - For lavt eller for høyt lufttrykk i dekkene
 - Skitne og våte dekk
 - Slitte bremseklosser
- Pass på at det ikke er olje og/eller fett på bremseklossene og bremsekivene. Hvis dette er tilfelle, må bremseklossene skiftes ut. Bremsekivene må rengjøres med et spesialmiddel på et profesjonelt verksted.
- Skivebremsen er ikke selvjusterende, og må derfor tilpasses på nytt når bremseklossene er slitte. Ta kontakt med din lokale forhandler for å rette opp dette.
- Vær oppmerksom på at veidekkets tilstand vil ha en stor innvirkning på bremseeffekten.
- Vær oppmerksom på at bremselengden øker når du bremser i en nedoverbakke.
- Bremseeffekten vil reduseres betraktelig hvis overflaten er våt, skitten, ujevn, full av sand, løse steiner eller påvirket av andre miljøforhold. Disse farene bør unngås: Hvis dette derimot ikke lar seg gjøre, må du tilpasse kjørestilen for å unngå faren for alvorlige ulykker.
- Kontroller alltid hvor effektiv bremsene er før du begynner å sykle, for å forvise om at de fungerer som de skal. Bremsene må kontrolleres regelmessig av forhandleren din, og justeres om nødvendig.
- Hvis du stopper i en bratt bakke (oppover), kan det være at bremsen på drivaggregatet ikke klarer å holde den kombinerte enheten på grunn av mangel på trekraft i forhjulet.

6.2. Slå drivaggregatet av og på

Drivaggregatet har to brytere:

- En av/på-bryter på batterikassen - slå alltid på denne bryteren først (se avsnittet "Slå batteriet av og på" for informasjon om hvordan du gjør det).
- En av/på-bryter på displayet - du kan slå på drivaggregatet ved å trykke på den midterste "Av/på"-knappen i to sekunder.
- Du kan slå på lysene ved å trykke og holde "+"-knappen på displayet inne i to sekunder. For å slå lysene av, trykk og hold "+"-knappen inne i to sekunder på nytt. Bakgrunnbelysningen på displayet slås også av og på med lysene.

⚠ ADVARSEL!

- Slå alltid drivaggregatet av før den kobles til eller fra, for å unngå at den flytter på seg ved et uhell.
- Når drivaggregatet ikke er i bruk, slå den alltid av ved bruk av bryteren på batteriet.

6.3. Velge kjøreretning (Fig. 6.1)

- Du kan velge kjøreretning ved bruk av retningsbryteren på styret. Hvis bryteren skyves forover i kjøreretningen, vil drivaggregatet kjøre forover når gasshendelen aktiveres.
- Du må stoppe drivaggregatet helt hvis du vil endre kjøreretning. Retningsbryteren kan da skyves bakover (for å rygge). Drivaggregatet vil rygge bakover når gasshendelen aktiveres.

⚠ FARE!

- Kjøreretningen kan kun endres når drivaggregatet står stille. Hvis retningsbryteren brukes når drivaggregatet er i bevegelse, vil effekten tre i kraft først når drivaggregatet står stille.
- Kontroller alltid hvilken stilling retningsbryteren står i før du kjører, for å unngå å rygge bakover ved en feiltakelse (fare for personskade).
- Vær oppmerksom på omgivelsene dine når du rygger for å unngå kollisjon.
- Vær oppmerksom på at styringen er annerledes når du rygger sammenliknet med å kjøre forover. Brå bevegelser av styret kan føre til fall og fare for personskade.

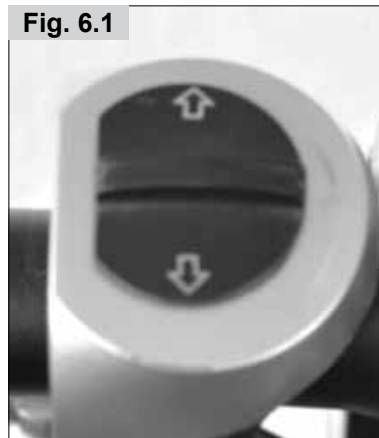


Fig. 6.1

6.4. Kontrollere kjørehastigheten (gasshendel) (Fig. 6.2)

- Ved bruk av gasshendelen (A) kan du kontrollere kjørehastighet med tommelen din på høyre hånd.
- Ved å trykke hardere på hendelen vil kjørehastigheten økes. Ved å redusere trykket på hendelen vil kjørehastigheten reduseres.
- Når du slipper opp gasshendelen vil kjørehastigheten opphøre og drivaggregatet stoppe sakte.

FARE!

- Tilpass alltid farten til omgivelsene for å unngå kollisjoner (fare for alvorlige personskader).
- Gjør deg kjent med hvordan den kombinerte enheten håndterer svinger, før du kjører i høyere hastigheter (fare for alvorlige personskader).
- Før du aktiverer gasshendelen, kontroller alltid at retningsbryteren er stilt til den retningen du vil kjøre i.
- Slå alltid drivaggregatet av når den kobles til eller fra eller ikke brukes, for å forhindre at gasshendelen aktiveres ved et uhell.

MERK:

- Hvis du kjører med maksimal kjørehastighet over lengre perioder, vil motoren utsettes for ekstrem varmebelastning. For å unngå overoppheting, vil kraften begrenses til motoren kommer ned i normal driftstemperatur på nytt.

6.5. Velge kjørenivåer

- Du kan velge forskjellige kjørenivåer (1, 2, 3) på displayet. Disse nivåene fastsetter maksimal kjørehastighet for gjeldende kjørenivå.
- Kjørenivåene kan velges ved bruk av "+" og "-" knappene på displayet. Det valgte kjørenivået vil vises øverst i høyre hjørne på displayet.

MERK:

- Maksimal kjørehastighet og maksimal motorytelse kan kun oppnås med kjørenivå 3.

Fig. 6.2



6.6. Cruise control

- Ved bruk av den gule trykknappen (A), som er integrert i dekslet til retningsbryteren, kan gjeldende kjørehastighet for drivaggregatet opprettholdes (cruise control) uten at gasshendelen trykkes inn (Fig. 6.3).
- Øk kjørehastigheten for drivaggregatet til ønsket hastighet, og trykk deretter på den gule knappen. Drivaggregatet vil nå kjøre i denne hastigheten, selv når du slipper opp gasshendelen.
- Ved å trykke på den gule knappen på nytt, eller ved å koble inn bremsene (både den mekaniske og den elektriske), vil cruise control deaktiveres umiddelbart.
- Når cruise control er aktivert, kan ikke kjørehastigheten økes ved bruk av gasshendelen. For å gjøre dette, må du først deaktivere cruise control.

! FARE!

- Cruise control kan kun opprettholde den innstilte hastigheten for motorkraften som er tilgjengelig. Hvis du kjører opp en bakke med cruise control aktivert, kan kjørehastigheten reduseres.
- Når du kjører nedover en bakke med cruise control aktivert, vil den forsøke å opprettholde den innstilte kjørehastigheten ved hjelp av den elektriske motorbremsen. Hvis bakken er for bratt og den elektriske bremsen ikke lenger er tilstrekkelig, vil kjørehastigheten øke. Om nødvendig må du aktivere den mekaniske bremsen for å opprettholde ønsket kjørehastighet.

! FARE!

- Gjør deg kjent med hvordan cruise control virker før du bruker den. Øv deg i å aktivere/deaktivere den i lave kjørehastigheter.
- Du må være på vakt og klar til å bremse selv når cruise control er aktivert.
- Vær spesielt oppmerksom på kjørehastigheten i nedoverbakker når cruise control er aktivert. Om nødvendig, kontroller farten manuelt ved bruk av den mekaniske bremsen (fare for alvorlig personskade).

MERK:

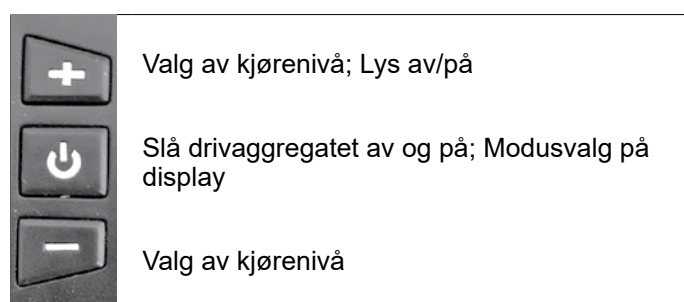
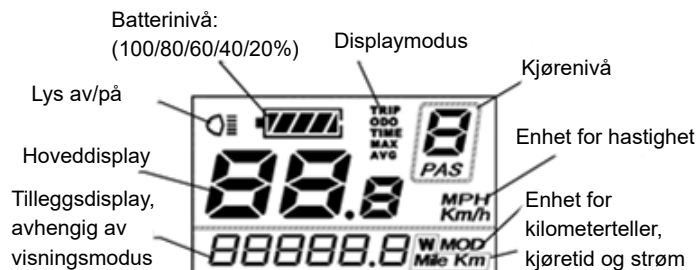
- Hvis drivaggregatet ikke skal brukes i en lengre periode, anbefaler vi å slå den på hver fjerde uke og la hjulene rotere i ca. 5 minutter på lav hastighet. Dette sørger for at smøremidlet fordeles over kulelagrene i alle stillinger, slik at de ikke ruster.

Fig. 6.3



6.7. Funksjoner for display, 8,5 tommer

- Når drivaggregatet slås på ved å trykke på "Av/på"-knappen i to sekunder (se også avsnittet "Slå utstyret av og på"), vil displayet vise gjeldende kjørehastighet på hoveddisplayet, samt total kjørelengde i km på tilleggsdisplayet. I tillegg vises det valgte kjørenivået (kjørenivå 1 er forhåndsvalgt når drivaggregatet slås på), samt gjenværende batterikapasitet.



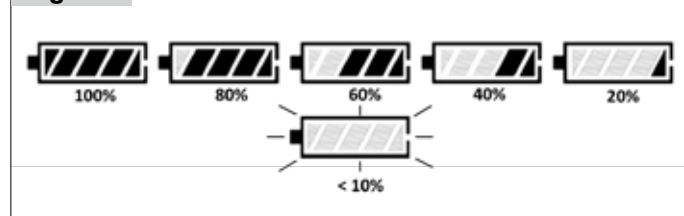
6.7.1 Lys:

Lysene kan slås av og på ved å trykke på "+" knappen i to sekunder. Dette vises med det relevante symbolet på displayet (øverst til venstre).

6.7.2 Batterikapasitet:

Dette vises i trinn på 20%. Batteriet må lades opp umiddelbart så snart batterisymbolet begynner å blinke på displayet (Fig. 6.4).

Fig. 6.4

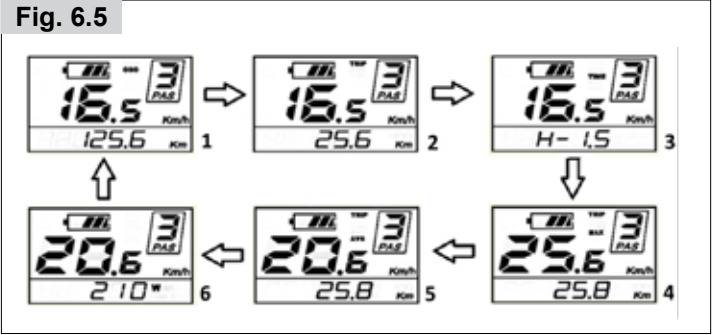


6.7.3 Visningsmodus:

Du kan velge forskjellige visningsmoduser ved å trykke på "Av/på»knappen (Fig. 6.5):

⚠FARE!

- Det må kun utføres arbeid på drivaggregatet når den står stille, ikke når den er i bevegelse.



1. Visningsmodus: "Kilometerteller" - hoveddisplay: Hastighet	Tilleggddisplay: Totalt antall km
2. Visningsmodus: "Triptteller" - hoveddisplay Hastighet	Tilleggddisplay: Daglig antall km
3. Visningsmodus: "TID" - Kjørehastighet	Tilleggddisplay: Kjøretid
4. Visningsmodus: "Triptteller maks" - Hoveddisplay: høyeste kjørehastighet	Tilleggddisplay: Daglig antall km
5. Visningsmodus: "Triptteller gjennomsnitt" – Hoveddisplay: gjennomsnittshastighet	Tilleggddisplay: Daglig antall km
6. Visningsmodus: "Øyeblikkelig kraft"- Hoveddisplay: Hastighet	Tilleggddisplay: Effekt i watt

6.7.4 Visning av feilkode:

Når elektronikken oppdager feil i systemet, vises disse i form av feilkoder på displayet.

Feilkoden starter alltid med bokstavene "Err" og slutter med et tosifret tall (Fig. 6.6):

Feil kan oppstå sporadisk én gang. feilkoden slettes hver gang utstyret startes på nytt. Hvis feilen oppstår igjen, anbefaler vi at du noterer ned feilkoden og kontakter forhandleren din.



Feilkode	Definisjon
21	Strømfeil
22	Fartsfeil
23	Motorfeil
24	Motorsignalfeil
25	Bremsefeil
26	Lav spenning
30	Kommunikasjonsfeil

6.7.5 Innstillinger:

Du kan åpne innstillingsmenyen for å utføre grunnleggende innstillinger.

MERK:

- Disse innstillingene kan kun utføres når drivaggregatet står stille.

1. Nullstille kilometertelleren (Fig. 6.7):

Trykk og hold “+” og “-” knappene inne samtidig i to sekunder. Menyene “tC” åpnes.

På displayet vises “tC-n”. Ved å trykke på “+” knappen kan du veksle mellom “tC-n” (ikke nullstille daglige kilometre) og “tC-y” (nullstille daglige kilometre). Velg “tC-y” for å nullstille kilometertelleren, og trykk deretter på “Av/på” knappen i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

eller

Trykk raskt på “Av/på”-knappen for å bekrefte og gå videre til neste punkt i menyen.

2. Justere lysstyrken på displayet (Fig. 6.8): Symbolet “bL” (“bakgrunnsbelysning”) vil vises på displayet og bakgrunnsbelysningen vil slås på.

Når du justerer lysstyrken på displayet, kan du velge mellom tre nivåer (bL-1/ bL-2/ bL-3) ved bruk av “+” og “-” knappene. Trykk på “Av/på” knappen i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

eller

Trykk raskt på “Av/på”-knappen for å bekrefte og gå videre til neste punkt i menyen.

3. Endre enhetene (Fig. 6.9):

Symbolet “bL” (“bakgrunnsbelysning”) vil vises på displayet og bakgrunnsbelysningen vil slås på.

Ved bruk av “+” og “-” knappene kan du veksle mellom “U-1” (miles/mph) og “U-2” (kilometer / km/t). Trykk på “Av/på” knappen i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

Fig. 6.7

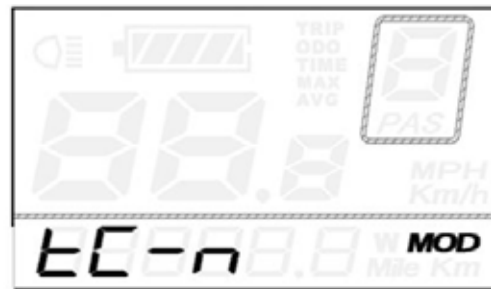


Fig. 6.8

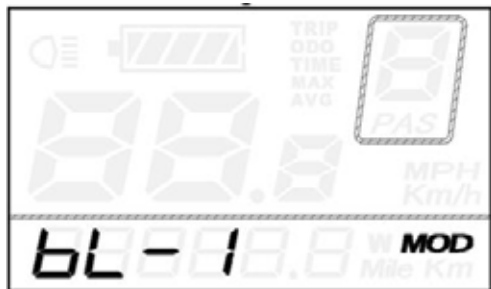
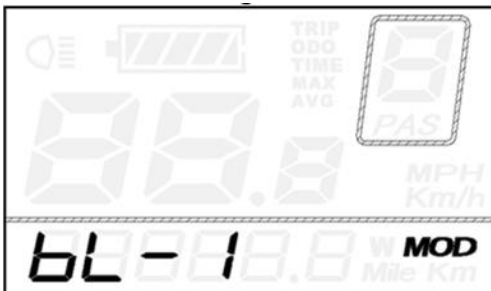
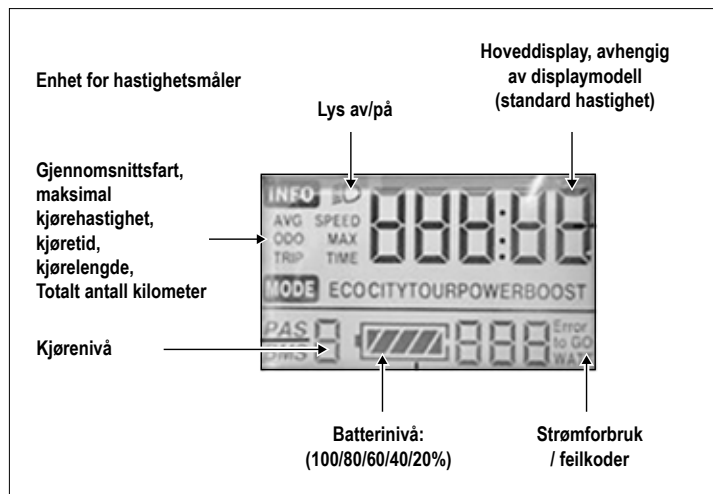


Fig. 6.9



6.8. Funksjoner for display, 14 tommer



Slå drivaggregatet av og på

Valg av kjørenivå; Lys av/på

Valg av kjørenivå

- Når drivaggregatet slås på ved å trykke på "Av/på"-knappen i to sekunder (se også avsnittet "Slå utstyret av og på"), vil displayet vise gjeldende kjørehastighet på hoveddisplayet, samt total kjørelengde i km på tilleggsdisplayet. I tillegg vises det valgte kjørenivået (kjørenivå 1 er forhåndsvalgt når drivaggregatet slås på), samt gjenværende batterikapasitet.

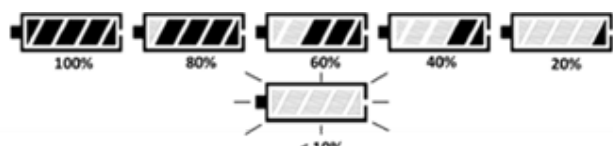
6.8.1. Lys:

Lysene kan slås av og på ved å trykke på "+" knappen i to sekunder. Dette vises med det relevante symbolet på displayet (øverst til venstre).

6.8.2. Batterikapasitet:

Dette vises i trinn på 20%. Batteriet må lades opp umiddelbart så snart batterisymbolet begynner å blinke på displayet (Fig. 6.10).

Fig. 6.10



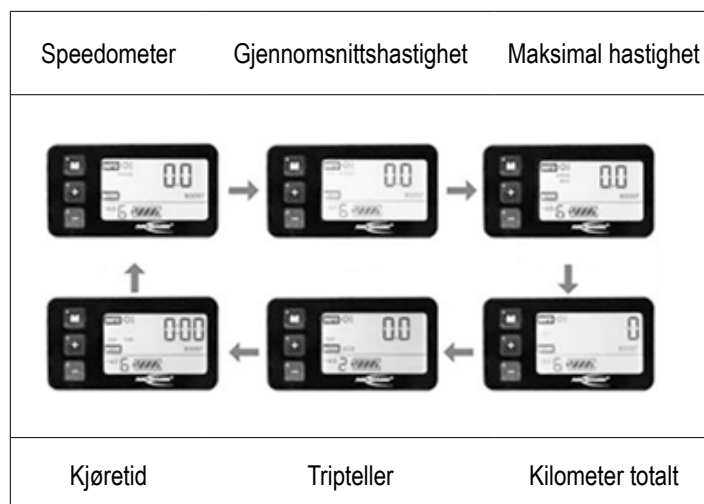
6.8.3 Visningsmodus:

Du kan velge forskjellige visningsmoduser ved å trykke på "Av/på"knappen:

- Visningsmodus: "SPEED" - Hastighet
- Visningsmodus: "AVG SPEED" - Gjennomsnittsfart
- Visningsmodus: "SPEED MAX" - Maksimal kjørehastighet
- Visningsmodus: "ODO" - Kilometer teller, total distanse som er kjørt
- Visningsmodus: "TRIP" – Total distanse som er kjørt siden kilometertelleren ble nullstilt sist gang (se avsnittet om å nullstille kilometertelleren)
- Visningsmodus: "TRIP TIME" – Total kjøretid siden kilometertelleren ble nullstilt sist gang (se avsnittet om å nullstille kilometertelleren)

⚠ FARE!

- Det må kun utføres arbeid på drivaggregatet når den står stille, ikke når den er i bevegelse.



6.8.4 Visning av feilkode:

Når elektronikken oppdager feil i systemet, vises disse i form av feilkoder på displayet.

Feilkoden vises alltid nederst i høyre hjørne på displayet (Fig. 6.11).

Feil kan oppstå sporadisk én gang. feilkoden slettes hver gang utstyret startes på nytt. Hvis feilen oppstår igjen, anbefaler vi at du noterer ned feilkoden og kontakter forhandleren din.

6.8.5 Innstillinger:

Du kan åpne innstillingsmenyen for å utføre grunnleggende innstillinger ved å trykke og holde på + og - knappene i to sekunder.

MERK:

- Disse innstillingene kan kun utføres når drivaggregatet står stille.

1. Slette kilometertelleren (Fig. 6.12):

Trykk og hold “+” og “-” knappene inne samtidig i to sekunder. Menyen åpnes.

På displayet vises “tC-n”. Ved å trykke på “+” knappen kan du veksle mellom “tC-n” (ikke nullstille daglige kilometere) og “tC-y” (nullstille daglige kilometere). Velg “tC-y” for å nullstille kilometertelleren, og trykk deretter på “Av/på-knappen” i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

eller

Trykk raskt på “Av/på”-knappen for å bekrefte og gå videre til neste punkt i menyen.

2. Justere lysstyrken på displayet (Fig. 6.13):

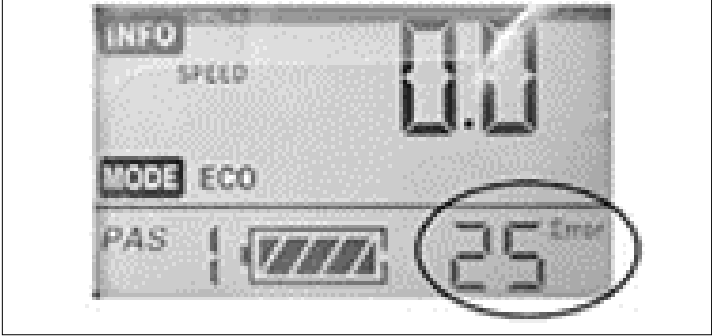
Symbolet “bL” (“bakgrunnsbelysning”) vil vises på displayet og bakgrunnsbelysningen vil slås på.

Når du justerer lysstyrken på displayet, kan du velge mellom tre nivåer (bL-1/ bL-2/ bL-3) ved bruk av “+” og “-” knappene. Trykk på “Av/på” knappen i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

eller

Trykk raskt på “Av/på”-knappen for å bekrefte og gå videre til neste punkt i menyen.

Fig. 6.11



Feilkodevisning	
Feilkode	Beskrivelse
30	Kommunikasjonsfeil

Feilkodestyring	
Feilkode	Beskrivelse
13	Overopphetingsfeil
14	Spenningsfeil
15	Motorutgangsfeil
16	Prosesorfeil
17	Antirotasjonsfeil for motorbeskyttelse
19	Feil med hastighetsføler
21	Overspenning/MOSFET-feil
22	Gasskontrollfeil
23	Motorfasefeil
24	Hallsensorfeil
25	Bremsesignalfeil

Fig. 6.12

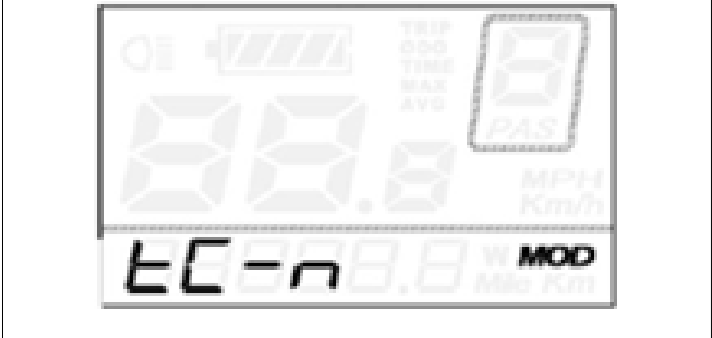
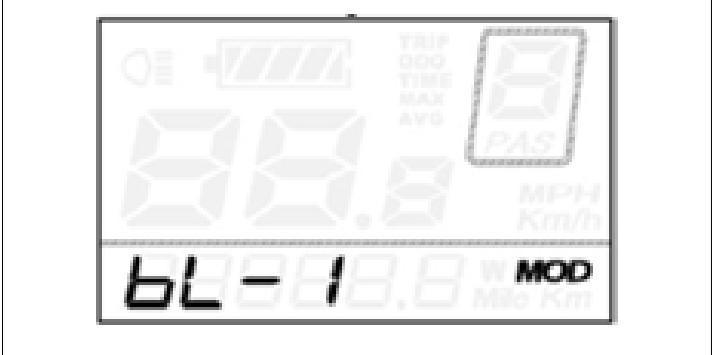


Fig. 6.13



Justering av akselerasjon:

"SSP" vil nå vises på displayet.

For å justere akselerasjonen, kan du velge mellom fire nivåer (SSP:1/SSP:2/SSP:3/SSP:4) ved bruk av "+" og "-" knappene (1 = høy akselerasjon / 4 = lav akselerasjon). Trykk og hold "M"-knappen inne i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

SSP:1 maks akselerasjon
SSP:2 høy akselerasjon
SSP:3 middels akselerasjon
SSP:4 lav akselerasjon

For å lagre innstillingene og gå tilbake til startskjermen, trykk og holde "M"-knappen inne i to sekunder.

eller

Trykk raskt på "Av/på"-knappen for å bekrefte og gå videre til neste punkt i menyen.

6.8.6 Endre enhetene:

"U" ("Enhet") vil nå vises på displayet.

Ved bruk av "+" og "-" knappene kan du veksle mellom "U-1" (miles/mph) og "U-2" (kilometer / km/t). Trykk på "Av/på" knappen i to sekunder for å bekrefte innstillingen og gå ut av menyen.

7.0 Batteri og lader, 8,5 tommer

7.1 Innledning

Batteriet som leveres med produktet må kun brukes i Empulse F55-enheten fra Sunrise Medical. Ingen andre deler kan kobles til det. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.

Denne brukermanualen beskriver kun bruk av batteriet nevnt ovenfor og korresponderer til de nyeste komponentene da brukermanualen ble utgitt. Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav. Produsenten anser følgende typer bruk som feilbruk av batteriet:

- Hvis batteriet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Tekniske endringer til batteriet.
- Endringer til programvaren for batteriet.
- Uautorisert tilbehør eller bruk av batteriet.
- Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av batteriet.

Ord	Definisjon
 FARE!	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
MERK:	Generelle råd

7.2 Sikkerhetsinstruksjoner for batteri og lader

ADVARSEL!

Les og overhold følgende sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler før batteriet aktiveres eller ladeprosessen starter.

FARE!

- Hvis forholdsreglene og instruksjonene som gjelder sikkerhet ikke overholdes, kan det føre til produktskade, elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.
- Litiumbatteriet inneholder kjemiske substanser som kan forårsake farlige reaksjoner dersom sikkerhetsinstruksjonene som er spesifisert her ikke overholdes.

ADVARSEL!

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for skader som er et resultat av at disse instruksjonene ikke er overholdt.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:

ADVARSEL!

- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.
- Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.
- Batteriet må ikke utsettes for varme (f.eks. varmeovner) eller flammer. Eksponering til eksterne varmekilder kan gjøre at batteriet eksploderer.
- Hvis batteriet (mot formodning) overopphetes eller tar fyr, må du passe på at det ikke kommer i kontakt med vann eller andre væsker. Det eneste slukningsmidlet som anbefales av batteriprodusenten er sand.
- Hvis det lar seg gjøre, prøv å lade opp batteriet etter hver bruk.
- For all annen bruk enn det som er fastsatt av Sunrise Medical er det nødvendig med skriftlig tillatelse fra produsenten.
- Batteriet må ikke åpnes eller tas fra hverandre. Hvis batteriet åpnes på feil måte eller utsettes for hærverk, kan det resultere i alvorlig personskade. I tillegg vil garantien være ugyldig dersom batteriet åpnes.
- Koble aldri batteripluggene i ladekontakten til gjenstander i metall, og pass alltid på at pluggene ikke kommer i kontakt med metallgjenstander (f.eks. metallspen).
- Hvis ladekontakten er skitten, rengjør den med en ren og tørr klut.
- Dypp aldri batteriet i vann.
- Batteriets levetid kommer blandt annet an på hvor det oppbevares. Følgelig må batteriet aldri oppbevares på varme steder i lengre perioder. For eksempel bør bagasjerommet i en bil som er parkert i solen kun brukes til transportformål, ikke til oppbevaring.
- Batteriet må ikke utsettes for slag eller støt. Hvis dette derimot har skjedd, må batteriet kontrolleres av produsenten. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen. Du må ikke fortsette å bruke et skadd batteri.
- Hvis batteriet er skadd eller defekt, må det tas ut og kontrolleres. Ta kontakt med forhandleren din for å finne ut hva du må gjøre for å retunere og reparere batteriet. Det defekte/skadede batteriet må ikke brukes på nytt eller åpnes.
- Pass alltid på at batteriet holdes rent og tørt.
- Lad opp batteriet på et underlag som er brann- og varmesikkert. Ikke plasser lettantennelige eller brennbare gjenstander i nærheten av batteriet.
- Feil håndtering kan føre til overoppheting, brann eller eksplosjon.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:

ADVARSEL!

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspen eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes bort til lengre oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For å oppnå optimal batterilevetid, bør batteriet lagres ved en temperatur på mellom 10-25 °C, og med en luftfuktighet på mellom 45-85 % relativ luftfuktighet (RH).
- Du finner informasjon om oppbevaringsforhold for batteriet i avsnittet om tekniske spesifikasjoner.
- Unngå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 12. uke for å forhindre at det skades.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:

ADVARSEL!

- Lad kun batteriet på et ventilert, tørt og støvfritt sted.
- Ikke lad opp batteriet i nærheten av brannfarlige væsker eller gasser.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lad opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun lades opp i temperaturer på mellom +10 °C og +45 °C. Hvis du forsøker å lade opp batteriet i temperaturer som er over eller under dette, vil batterimekanismen automatisk slå av ladeprosessen.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi informasjonen du trenger.

FARE!

- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon så snart batteriet er ladet opp. Batteriet bør i prinsippet kun lades opp under tilsyn.
- Skadde batterier må ikke lades opp eller brukes videre.
- Skadde batteriladere (skade på plugg, hus, kabel) må ikke brukes.

Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:

ADVARSEL!

- Batteriet har litium-ion-celler. Transport og forsendelse av batteriet er derfor gjenstand for alle lovfestede krav, som må overholdes nøye. Et defekt batteri må for eksempel aldri transporteres ombord i et fly.
- Hvis batteriet er defekt, lever det inn hos hjelpemiddelsentralen selv, da det er strenge restriksjoner for sende litiumbatterier. Vi anbefaler igjen at du tar kontakt med hjelpemiddelsentralen din.
- Fordi transportreglene kan endres årlig, anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter reisebyrået, flyselskapet eller rederiet du skal reise med før du reiser, slik at du kan forhøre deg om gjeldende forskrifter. Et defekt batteri må ikke tas ombord i et fly eller legges i bagasjen din.

MERK:

- Hvis batteriet er montert i drivaggregatet når det transporteres, vil transportregler i henhold til UN3171 gjelde.
- Ta vare på batteriemballasjen i tilfelle du må transportere batteriet.
- Forhør deg om transport av batteriet før det sendes.

Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:

ADVARSEL!

- Før du begynner å lade opp batteriet må du lese igjennom og følge alle instruksjonene og forholdsreglene som fulgte med laderen, samt overholde følgende forholdsregler og sikkerhetsinformasjon:
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi informasjonen du trenger.
- Når batteriet er fulladet, bør du koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Ikke utsett laderen for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriladeren.
- Vær oppmerksom på kondensasjon. Hvis laderen flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondensasjon. I slike tilfeller må du ikke bruke laderen før all kondensasjon har forsvunnet. Vær oppmerksom på at dette kan ta flere timer.
- Løft eller bær aldri laderen ved å holde fast i strømkabelen eller laderkabelen.
- Dra aldri i strømkabelen for å koble laderen fra veggkontakten.
- Ikke utsett kabelen eller støpslet for trykk av noen slag. Hvis kablene strekkes for mye, bøyes, klemmes mellom en vegg og en vinduskarm, eller det settes tunge gjenstander på en kabel eller en kontakt, kan det resultere i elektrisk støt eller brann.
- Legg strømkabelen og den tilkoblede ladekabelen slik at ingen kan trække på eller snuble i dem, og på denne måten beskytte kabelene mot situasjoner som kan skade dem.
- Ikke bruk laderen dersom strømkabelen, ladekabelen eller kontaktene som er koblet til kablene er skadd. Skadde deler må skiftes ut umiddelbart av den autoriserte forhandleren din.
- Ikke bruk eller ta fra hverandre laderen dersom den har vært utsatt for et kraftig støt, har falt i gulvet, eller er skadd på annen måte.
- Laderen må ikke brukes av barn.
- Du må aldri ta fra hverandre laderen eller modifisere den.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen eller plasser gjenstander oppå den.
- Koble aldri polene på ladekontakten til metallgjenstander.
- Pass på at støpslet er satt helt inn i kontakten.
- Ta aldri på kontakter med våte hender.
- Ikke bruk støpslet på laderen og/eller støpslet på hovedkabelen dersom de er våte eller skitne. Rengjør støpslet med en ren, tørr klut før støpslet settes i kontakten.

7.3. Informasjon for transport ombord på fly

Det er svært strenge krav for å sende litium-ion-batterier med fly. Retningslinjene kan variere, avhengig av flyselskap. Ta kontakt med flyselskapet eller transportøren før du transporterer eller sender utstyr som bruker litium-ion-batterier med fly.

⚠ ADVARSEL!

- Batteriet i Empulse F55 inneholder litium-ion-celler. For å sende eller transportere batteriet, må det være i samsvar med relevante forskrifter.
- Retningslinjene for å sende eller transportere litium-ion-batterier med fly kan endres. Det er ytterst viktig at du kontakter flyselskapet eller reisebyrået for å innhente informasjon om gjeldende retningslinjer før du reiser med eller sender batteriet.
- Defekte batterier kan ikke under noen omstendigheter sendes ombord i fly.
- Hvis batteriet er defekt, ta kontakte med forhandleren din for å finne ut hva du må gjøre. I slike tilfeller vil spesielle forholdsregler for transport av farlige produkter gjelde.
- Batteriet må i alle tilfeller slås av for transport, og kontaktene på undersiden av batteriet må beskyttes mot kortslutning.

7.4. Slå batteriet av og på

Batteriet har en av/på-bryter på kassen sin (A). Strømmen vil kun aktiveres når batteriet er slått på. Drivaggregatet kan kun slås på når batteriet er slått på (Fig. 7.0).

Batteriet slås på slik:

- Trykk på knappen på batterikassen. Knappen klikker ned, litt under nivået på batterikassen.
- For å slå av batteriet, trykker du på knappen på nytt.

MERK:

- Slå alltid av batteriet når drivaggregatet ikke er i bruk. Du vil da være sikker på at strømtilførselen er kuttet og at batteriet ikke vil lades ut.

⚠ ADVARSEL!

- Slå alltid av batteriet før du demonterer drivaggregatet.

7.5. Display med ladestatus for batteriet

Batteriet har et integrert display som viser ladestatusen. Displayet er plassert på forsiden av batteriet. Ved bruk av dette displayet kan du lett kontrollere batteristatusen (Fig. 7.1).

- Trykk på knappen (A) ved siden av displayet for å se batteristatusen.
- 5 grønne lamper (B) betyr at batteriet er ladet opp 100%, 4 lamper = 80%, 3 lamper = 60%, 2 lamper = 40%, 1 lampe = 20%
- Displayet vil slås av etter ca. 60 sekunder.

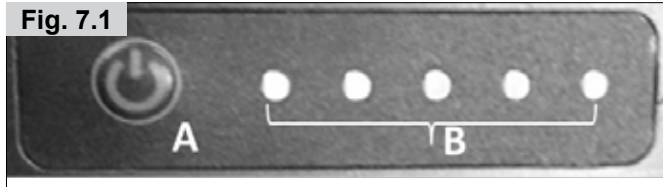
MERK:

- Under lange perioder uten bruk, kan batteriet gå inn i en dyp dvalemodus for å unngå å lades ut. For å gjenoppta driften, må du trykke på knappen ved siden av displayet for batteristatusen.

Fig. 7.0



Fig. 7.1



7.6. Demontere batteriet (Fig. 7.2 - 7.3)

- Batteriet kan fjernes for å lades opp eller for å beskytte mot tyveri.
- Batteriet er festet til batteribraketten med en lås for å forhindre at det fjernes uten tillatelse.
- Batteriet kan fjernes på følgende måte:
 - Slå av batteriet (se avsnittet "Slå batteriet av og på").
 - Åpne låsen ved bruk av nøkkelen. Du gjør dette ved å sette nøkkelen inn i låsen og vri den 90° mot urviserne til den stopper. Hold nøkkelen i denne stillingen.
 - Batteriet kan nå vippe mot høyre (i kjøreretningen). For å gjøre dette, hold fast øverst på batteriet og skyv det til siden.
- For å montere batteriet, sett den nedre delen på batteriet inn på bunnplaten på batteribraketten, skyv deretter den øvre delen på batteriet forsiktig mot batteribraketten, før du skyver batteriet mot venstre (i kjøreretningen) til batteriet klikker på plass.

MERK:

- Drivaggregatet leveres med to identiske nøkler. Oppbevar alltid nøklene hver for seg og skriv ned nøkkelnummeret.

Fig. 7.2



Fig. 7.3



7.7. Lade opp batteriet

Lad batteriet helt opp før det brukes for første gang. Batterikapasiteten er ca. 30 % ved levering. Batteriet kan lades opp uansett kapasitet uten at det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid når det lades opp i omgivelsestemperaturer på mellom +10 °C og +25 °C.

- Batteriet kan tas ut for å lades opp, men det kan også lades opp mens det er koblet til drivaggregatet.
- For å lade opp batteriet, koble det til batteriladeren som fulgte med produktet. Fjern gummiproppene fra ladekontakten på batteriet, og koble deretter ladepluggen inn i ladekontakten og stram hettemutteren.
- Plugg hovedstøpslet på laderen inn i et strømuttak.
- LED-lampen på laderen vil lyse rødt under oppladning.
- Når batteriet er ladet helt opp, vil LED-lampen på laderen lyse grønt.
- LED-lampene på ladestatusdisplayet viser også batteriet gjeldende ladestatus.

MERK:

- Før du setter pluggen i kontakten, sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.
- Drivaggregatet kan ikke brukes når den lades opp.

⚠ ADVARSEL!

- Ladeprosessen stopper automatisk når batteriet er fulladet. Dette forhindrer at batteriet overlades.
- Laderen skal ikke være tilkoblet et strømuttak lenger enn det som er nødvendig.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Kontroller alltid batteristatusen før du bruker drivaggregatet.
- Batteriet bør være fulladet slik at drivaggregatet kan brukes hele tiden.
- Batteriet skal kun lades i et tørt rom med temperaturer på mellom +10 °C og +45 °C.
- Vi anbefaler at batteriet lades helt opp før drivaggregatet skal oppbevares i en lengre periode, f.eks. om vinteren. Batteriet bør deretter lades opp på nytt regelmessig (f.eks. hver 12. uke).
- Batteriladeren vil bli varm under bruk.
- Ikke la batteriene/batteripakken være uten tilsyn ved lading.

7.8 Garanti for batterier:

Garantien for batterier er fastsatt av produsenten. De fleste av disse garantiene vil inneholde en klausul om slitasje, og dersom batteriene slites ut i løpet av 12 måneder, kan de ikke erstattes av garantien.

8.0 Batteri og lader, 14 tommer

8.1 Innledning

Batteriet som leveres med produktet skal kun brukes til å drive Empulse F55 14" fra Sunrise Medical. Ingen andre deler kan kobles til det. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.

Denne brukermanualen beskriver kun bruk av batteriet nevnt ovenfor og korresponderer til de nyeste komponentene da brukermanualen ble utgitt.

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav. Produsenten anser følgende typer bruk som feilbruk av batteriet:

- Hvis batteriet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Tekniske endringer til batteriet.
- Endringer til programvaren for batteriet.
- Uautorisert tilbehør eller bruk av batteriet.
- Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av batteriet.

Ord	Definisjon
 FARE!	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
MERK:	Generelle råd

8.2 Sikkerhetsinstruksjoner for batteri og lader

⚠ ADVARSEL!

Les og overhold følgende sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler før batteriet aktiveres eller ladeprosessen starter.

⚠ FARE!

- Hvis forholdsreglene og instruksjonene som gjelder sikkerhet ikke overholdes, kan det føre til produktskade, elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.
- Litiumbatteriet inneholder kjemiske substanser som kan forårsake farlige reaksjoner dersom sikkerhetsinstruksjonene som er spesifisert her ikke overholdes.

ADVARSEL!

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for skader som er et resultat av at disse instruksjonene ikke er overholdt.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:

FARE!

- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.
- Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -15 °C og +45 °C.
- Batteriet må ikke utsettes for varme (f.eks. varmeovner) eller flammer. Eksponering til eksterne varmekilder kan gjøre at batteriet eksploderer.
- Hvis batteriet (mot formodning) overopphetes eller tar fyr, må du passe på at det ikke kommer i kontakt med vann eller andre væsker. Det eneste slukningsmidlet som anbefales av batteriprodusenten er sand.
- Hvis det lar seg gjøre, prøv å lade opp batteriet etter hver bruk.
- Batteriet må ikke åpnes eller tas fra hverandre. Hvis batteriet åpnes på feil måte eller utsettes for hærverk, kan det resultere i alvorlig personskade. I tillegg vil garantien være ugyldig dersom batteriet åpnes.
- Koble aldri batteripluggene i ladekontakten til gjenstander i metall, og pass alltid på at pluggene ikke kommer i kontakt med metallgjenstander (f.eks. metallspen).
- Hvis ladekontakten er skitten, rengjør den med en ren og tørr klut.
- Dypp aldri batteriet i vann.
- Batteriets levetid kommer blandt annet an på hvor det oppbevares. Følgelig må batteriet aldri oppbevares på varme steder i lengre perioder. For eksempel bør bagasjerommet i en bil som er parkert i solen kun brukes til transportformål, ikke til oppbevaring.
- Batteriet må ikke utsettes for slag eller støt. Hvis dette derimot har skjedd, må batteriet kontrolleres av produsenten. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen. Du må ikke fortsette å bruke et skadd batteri.
- Hvis batteriet er skadd eller defekt, må det tas ut og kontrolleres. Ta kontakt med forhandleren din for å finne ut hva du må gjøre for å retunere og reparere batteriet. Det defekte/skadede batteriet må ikke brukes på nytt eller åpnes.
- Pass alltid på at batteriet holdes rent og tørt.
- Lad opp batteriet på et underlag som er brann- og varmesikkert. Ikke plasser lettantennelige eller brennbare gjenstander i nærheten av batteriet.
- Feil håndtering kan føre til overoppheting, brann eller eksplosjon.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:

ADVARSEL!

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspen eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes bort til lengre oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom 10 °C og 25 °C, med en luftfuktighet på mellom 20 og 75 %.
- Du finner informasjon om oppbevaringsforhold for batteriet i avsnittet om tekniske spesifikasjoner.
- Unngå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 12. uke for å forhindre at det skades.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:

ADVARSEL!

- Lad kun batteriet på et ventilert, tørt og støvfritt sted.
- Ikke lad opp batteriet i nærheten av
- brannfarlige væsker eller gasser.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lad opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun lades opp i temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøker å lade opp batteriet i temperaturer som er over eller under dette, vil batterimekanismen automatisk slå av ladeprosessen.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi informasjonen du trenger.

FARE!

- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon så snart batteriet er ladet opp. Batteriet bør i prinsippet kun lades opp under tilsyn.
- Skadde batterier må ikke lades opp eller brukes videre.
- Skadde batteriladere (skade på plugg, hus, kabel) må ikke brukes.

Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:

ADVARSEL!

- Batteriet har litium-ion-celler. Transport og forsendelse av batteriet er derfor gjenstand for alle lovfestede krav, som må overholdes nøye. Et defekt batteri må for eksempel aldri transporteres ombord i et fly.
- Hvis batteriet er defekt, lever det inn hos hjelpemiddelsentralen selv, da det er strenge restriksjoner for sende litiumbatterier. Vi anbefaler igjen at du tar kontakt med hjelpemiddelsentralen din.
- Fordi transportreglene kan endres årlig, anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter reisebyrået, flyselskapet eller rederiet du skal reise med før du reiser, slik at du kan forhøre deg om gjeldende forskrifter. Et defekt batteri må ikke tas ombord i et fly eller legges i bagasjen din.

MERK:

- Hvis batteriet er montert på drivaggregatet under transport, gjelder transportforskrifter i henhold til UN3481.
- Ta vare på batteriemballasjen i tilfelle du må transportere batteriet.
- Forhør deg om transport av batteriet før det sendes.

Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:

ADVARSEL!

- Før du begynner å lade opp batteriet må du lese igjennom og følge alle instruksjonene og forholdsreglene som fulgte med laderen, samt overholde følgende forholdsregler og sikkerhetsinformasjon:
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi informasjonen du trenger.
- Når batteriet er fulladet, bør du koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Ikke utsett laderen for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriladeren.
- Vær oppmerksom på kondensasjon. Hvis laderen flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondensasjon. I slike tilfeller må du ikke bruke laderen før all kondensasjon har forsvunnet. Vær oppmerksom på at dette kan ta flere timer.
- Løft eller bær aldri laderen ved å holde fast i strømkabelen eller laderkabelen.
- Dra aldri i strømkabelen for å koble laderen fra veggkontakten.
- Ikke utsett kabelen eller støpslet for trykk av noen slag. Hvis kablene strekkes for mye, bøyes, klemmes mellom en vegg og en vinduskarm, eller det settes tunge gjenstander på en kabel eller en kontakt, kan det resultere i elektrisk støt eller brann.
- Legg strømkabelen og den tilkoblede ladekabelen slik at ingen kan trække på eller snuble i dem, og på denne måten beskytte kabelene mot situasjoner som kan skade dem.
- Ikke bruk laderen dersom strømkabelen, ladekobelen eller kontaktene som er koblet til kablene er skadd. Skadde deler må skiftes ut umiddelbart av den autoriserte forhandleren din.
- Ikke bruk eller ta fra hverandre laderen dersom den har vært utsatt for et kraftig støt, har falt i gulvet, eller er skadd på annen måte.
- Laderen må ikke brukes av barn.
- Du må aldri ta fra hverandre laderen eller modifisere den.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen eller plasser gjenstander oppå den.
- Koble aldri polene på ladekontakten til metallgjenstander.
- Pass på at støpslet er satt helt inn i kontakten.
- Ta aldri på kontakter med våte hender.
- Ikke bruk støpslet på laderen og/eller støpslet på hovedkabelen dersom de er våte eller skitne. Rengjør støpslet med en ren, tørr klut før støpslet settes i kontakten.

8.3 Informasjon for transport ombord på fly

Det er svært strenge krav for å sende litium-ion-batterier med fly. Retningslinjene kan variere, avhengig av flyselskap. Ta kontakt med flyselskapet eller transportøren før du transporterer eller sender utstyr som bruker litium-ion-batterier med fly.

⚠ ADVARSEL!

- Batteriet til Empulse F55 14" inneholder litium-ion-celler. For å sende eller transportere batteriet, må det være i samsvar med relevante forskrifter.
- Retningslinjene for å sende eller transportere litium-ion-batterier med fly kan endres. Det er ytterst viktig at du kontakter flyselskapet eller reisebyrået for å innhente informasjon om gjeldende retningslinjer før du reiser med eller sender batteriet.
- Defekte batterier kan ikke under noen omstendigheter sendes ombord i fly.
- Hvis batteriet er defekt, ta kontakte med forhandleren din for å finne ut hva du må gjøre. I slike tilfeller vil spesielle forholdsregler for transport av farlige produkter gjelde.
- Batteriet må i alle tilfeller slås av for transport, og kontaktene på undersiden av batteriet må beskyttes mot kortslutning.

8.4 Slå batteriet av og på (Fig. 8.0)

Batteriet har en av/på-bryter på kassen sin (A). Strømmen vil kun aktiveres når batteriet er slått på. Drivaggregatet kan kun slås på når batteriet er slått på.

Batteriet slås på slik:

- Trykk en gang på av/på-knappen på batterikassen. Den grønne LED-lampen indikerer at batteriet er slått PÅ.
- For å slå det av, trykk og hold av/på-knappen (A) inne i to sekunder.
- Batteriet vil automatisk slå seg av etter 60 minutter.

MERK:

- Slå alltid av batteriet når drivaggregatet ikke er i bruk. Du vil da være sikker på at strømtilførselen er kuttet og at batteriet ikke vil lades ut.

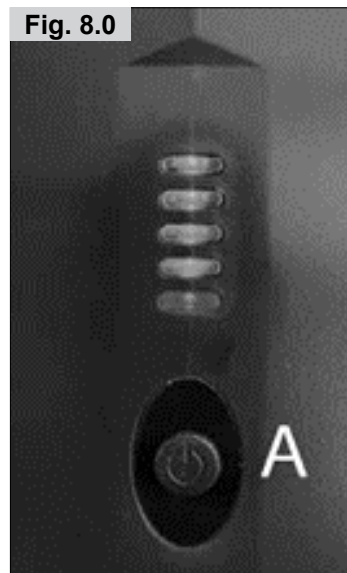
⚠ ADVARSEL!

- Slå alltid av batteriet før du demonterer drivaggregatet.

8.5 Display med ladestatus for batteriet (Fig. 8.1)

Batteriet har et integrert display som viser ladestatusen. Displayet er plassert på forsiden av batteriet. Ved bruk av dette displayet kan du lett kontrollere batteristatusen.

- Trykk en gang på av/på-knappen (A).
- 4 grønne lamper (B) = batteriet er ladet 100 %. 3 grønne lamper = batteriet er ladet 75 %. 2 grønne lamper = batteriet er ladet 50 %. 1 grønn lampe = batteriet er ladet 20 %.
- Displayet vil slås seg av etter ca. 10 sekunder.



8.6 Koble fra batteriet

- Batteriet kan fjernes for å lades opp eller for å beskytte mot tyveri.
- Batteriet er festet til batteribraketten med en lås for å forhindre at det fjernes uten tillatelse.
- Batteriet kan fjernes på følgende måte:
 - Slå av batteriet (se avsnittet "Slå batteriet av og på").
 - Åpne låsen ved bruk av nøkkelen. Du gjør dette ved å sette nøkkelen inn i låsen og vri den 90° mot urviserne til den stopper. Hold nøkkelen i denne stillingen. (Fig. 8.2)
 - Batteriet kan nå vippes mot høyre (i kjøreretningen). For å gjøre dette, hold fast øverst på batteriet og skyv det til siden. (Fig. 8.3)
- For å montere batteriet, sett den nedre delen på batteriet inn på bunnplaten på batteribraketten, skyv deretter den øvre delen på batteriet forsiktig mot batteribraketten, før du skyver batteriet mot venstre (i kjøreretningen) til batteriet klikker på plass.

MERK:

- Drivaggregatet leveres med to identiske nøkler. Oppbevar alltid nøklene hver for seg og skriv ned nøkkelnummeret.

Fig. 8.2



Fig. 8.3



8.7 Lade opp batteriet

Lad batteriet helt opp før det brukes for første gang. Batterikapasiteten er ca. 30 % ved levering. Batteriet kan lades opp uansett kapasitet uten at det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid når det lades opp i omgivelsestemperaturer på mellom +10 °C og +25 °C.

- Batteriet kan tas ut for å lades opp, men det kan også lades opp mens det er koblet til drivaggregatet.
- For å lade opp batteriet, koble det til batteriladeren som fulgte med produktet. Fjern gummiproppene fra ladekontakten på batteriet, og koble deretter ladepluggen inn i ladekontakten og stram hettemutteren.
- Plugg hovedstøpslet på laderen inn i et strømuttak.
- LED-lampen på laderen vil lyse rødt under oppladning.
- Når batteriet er ladet helt opp, vil LED-lampen på laderen lyse grønt.
- LED-lampene på ladestatusdisplayet viser også batteriet gjeldende ladestatus.

⚠ MERK:

- Før du setter pluggen i kontakten, sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.
- Drivaggregatet kan ikke brukes når den lades opp.

⚠ ADVARSEL!

- Ikke la batteriene/batteripakken være uten tilsyn ved lading.
- Ladeprosessen stopper automatisk når batteriet er fulladet. Dette forhindrer at batteriet overlades.
- Laderen skal ikke være tilkoblet et strømuttak lenger enn det som er nødvendig.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Kontroller alltid batteristatusen før du bruker drivaggregatet.
- Batteriet bør være fulladet slik at drivaggregatet kan brukes hele tiden.
- Batteriet skal kun lades i et tørt rom med temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C.
- Vi anbefaler at batteriet lades helt opp før drivaggregatet skal oppbevares i en lengre periode, f.eks. om vinteren. Batteriet bør deretter lades opp på nytt regelmessig (f.eks. hver 12. uke).

8.8 Garanti for batterier:

Garantien for batterier er fastsatt av produsenten. De fleste av disse garantiene vil inneholde en klausul om slitasje, og dersom batteriene slites ut i løpet av 24 måneder, kan de ikke erstattes av garantien.

9.0 Vedlikehold og feilsøking

Drivaggregatet er utstyrt med et drivhjul på enten 8,5" eller 14". Pass alltid på at det er riktig lufttrykk i dekkene på 14" drivhjul, da det til ha en stor innvirkning på kjøreegenskapene. Hvis lufttrykket er for lavt vil det være vanskeligere å bevege hjulet og styre på grunn av økt rullemotstand, som igjen betyr større anstrengelser.

Det optimale lufttrykket (som regel 3-4 bar) er merket på siden av hvert dekk.

9.1. Montere og demontere hjul:

9.1.1 Demontere hjul (Fig. 9.0)

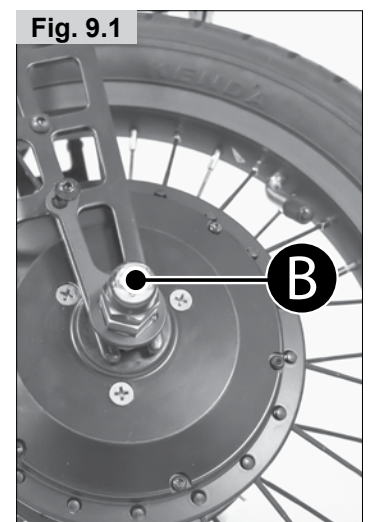
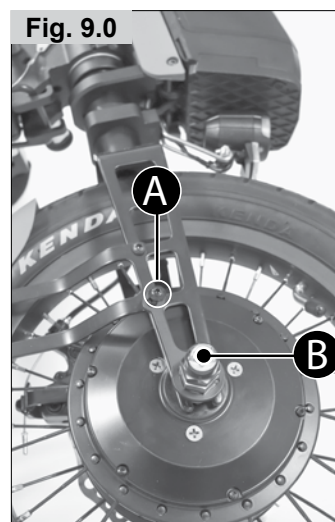
Demontere hjul på 14" og 8,5"

- Slå av batteriet og fjern det forsiktig fra drivaggregatet.
- Koble fra kabelen som forbinder drivhjulet med drivaggregatet ved tilkoblingen. Sørg for at smuss eller fuktighet ikke kan trenge inn i pluggen, og rengjør kontaktene med en ren, tørr klut. Ikke bruk smøremiddel eller penetrerende olje til å rengjøre kontaktene.
- Skru opp unbracoskruene (A) på høyre og venstre side på hjulet.
- Fjern sikkerhetslåsene fra hjulmutrene.
- Fjern drivhjulet ved å skru opp mutrene som brukes til å skru fast drivhjulet på gaffelen (B) på begge sider, og trekk deretter drivhjulet ned og av gaffelen.

9.1.2 Montere hjul (Fig. 9.1)

Montere hjul på 14" og 8,5"

- Sett inn drivhjulet.
- Stram hjulmutrene med et dreiemoment på 48 Nm (B).



9.1.3 Montere og demontere hjul

- Sett på sikkerhetslåsen, som vist i bildene nedenfor:
- Stram hjulmutteren (B) enda mer, til skruehullet på sikkerhetslåsen og gaffelen står på linje med hverandre, som vist i eksemplet (C) nedenfor (Fig. 9.2 - 9.4).
- Installer de medfølgende avstandsstykkene og stram unbrakoskruen (A) for å feste sikkerhetslåsen (Fig. 9.5).
- Koble til motorkabelen på nytt.

9.2 Bytte dekk

MERK:

Hjulet på 8,5" er utstyrt med et kompakt gummidekk. Ta kontakt med din lokale forhandler når dekkene må skiftes ut.

- Fjern dekket fra felgen ved bruk av to dekkspaker i plast.

Før du setter inn en ny innvendig slange:

- Kontroller at det ikke er fremmedlegemer på bunnen av felgen eller den innvendige veggen på dekket, og rengjør om nødvendig.
- Kontroller forfatningen på felgtapen, spesielt ved ventilhullet. Kun riktig montert, kraftig felgtape vil beskytte den innvendige slangen over lang tid mot skade fra kanter og eikehoder.

Sett det tilbake på plass ved å følge instruksjonene (9.1) i motsatt rekkefølge.

⚠ FARE!

- Sørg for at du bruker riktig dreiemoment for hjulmutrene på venstre og høyre side av gaffelen (48 Nm).
- Kontroller lufttrykket på nytt etter montering.

14", venstre side



14", høyre side



8,5", venstre side



8,5", høyre side



Fig. 9.2



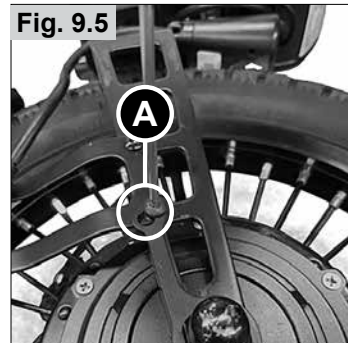
Fig. 9.3



Fig. 9.4



Fig. 9.5



9.3 Regelmessig vedlikehold

Drivaggregatet er gjenstand for høy belastning under bruk, og det er derfor nødvendig med regelmessige kontroller for din egen sikkerhet.

FARE!

Utfør de visuelle kontrollene/vedlikeholdet beskrevet nedenfor med jevne mellomrom, minst én gang i måneden, men helst hver gang før du bruker utstyret.

- Kontroller at alle skruer og festeanordninger er forsvarlig festet.
- Utfør en funksjonell kontroll og sikkerhetskontroll av alle lysene (hvis montert).
- Utfør en funksjonell kontroll /sikkerhetskontroll av tilkoblingssystemet (drivaggregat og rullestol), for å forsikre om at de er sikre, og forviss om at det ikke finnes slitasje.
- Kontroller bremseklossene for slitasje og forviss om at de virker som de skal. Skivebremsen må justeres på nytt/vedlikeholdes regelmessig av en leverandør.
- Kontroller funksjonen til skivebremsen (få forhandleren din til å skifte ut kabler og bremseklosser, om nødvendig).
- Utfør en visuell kontroll av gaffelen og tilkoblingsrammen for å forvise om at de ikke er skadet (f.eks. sprekker, rust, skjevheter, vridninger, osv.).
- Utfør en visuell kontroll av rullestolrammen og ryggørene for å forvise om at de ikke er skadet (f.eks. sprekker, skjevheter, osv.).
- Kontroller hjulene (dekkmønster, sprekker, skader), og skift ut om nødvendig
- Kontroller at eikene er stramme, og at felgen og navet på alle hjulene (også hjulene på rullestolen) ikke er skadet.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Kontroller at styrehodet og styret er forsvarlig festet.

9.4 Elektrisk system

Hvis det vises en feilkode, eller det elektriske systemet i drivaggregatet ikke virker som det skal:

- Ta kontakt med din lokale forhandler.
- Trykk på knappen på ladestatusdisplayet for å vekke batteriet fra hvilemodus, om nødvendig.
- Slå på drivaggregatet og skyv det forover 1 meter for hånd – kontroller at den virker som det skal.
- Slå av batteriet og fjern det forsiktig fra drivaggregatet.
- Kontroller at alle tilgjengelige kontakter er frie for smuss og fuktighet. Rengjør kontaktene med en ren, tørr klut om nødvendig. Om nødvendig, bruk en kontaktspray. Bruk aldri smøremiddel eller penetrerende olje til å rengjøre kontaktene.

10.0 Tilbehør

10.1 Tilleggsvekt

Montering

- Skru skruene helt opp på braketten (A) (Fig. 10.0).
- Plasser den brede delen på braketten på forsiden.
- Stram de fire skruene (A) lett slik at delene fortsatt kan beveges.
- Sørg for at avstanden mellom gaffelen og braketten er mer enn 25 mm (Fig. 10.1).
- Sørg for at avstanden mellom gaffelen og undersiden på styreenheten er mer enn 50 mm.
- Sentrer braketten med gaffelen, og krysstram skruene (A) med 10 Nm (Fig. 10.0).
- Ta den innvendige delen på tilleggsvekten og sett den på braketten.
- Stram begge håndskruene på baksiden for hånd (B) (Fig. 10.2)
- Fest høyre og venstre del på tilleggsvekten og stram håndskruene (C) for hånd (Fig. 10.3).
- For å demontere vekten, skru opp håndskruene for å fjerne tilleggsvekten, før du strammer håndskruene på nytt.

⚠ ADVARSEL:

Kontroller at tilleggsvekten ikke er i kontakt med noen av kablene. Hvis den er i kontakt med kablene, må du endre kabeltrekningen til de ikke er i kontakt med tilleggsvekten.

Stram skruene (B og C) før hver bruk.

Fig. 10.0



Fig. 10.1



Fig. 10.2

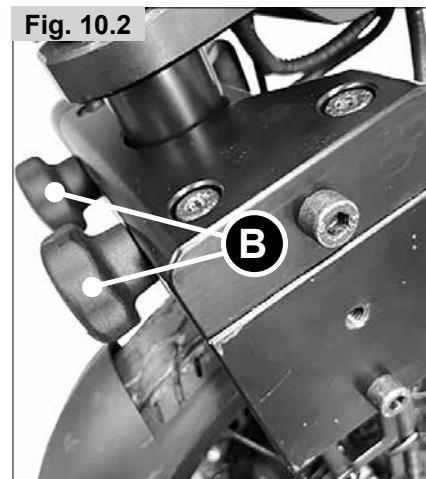
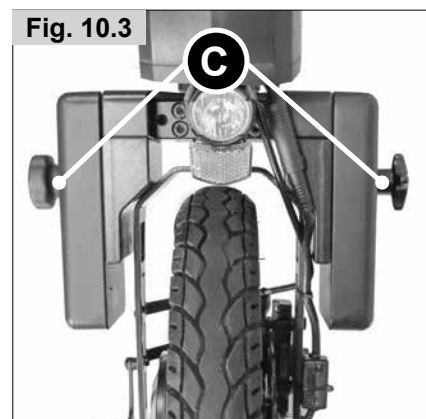


Fig. 10.3



11.0 Teknisk informasjon

Generell informasjon	
Driftsspenning	36 V
Kjørelengde	opp til 30 km (med 8 / 8,1 Ah batteri) / opp til 50 km (14" med 14 Ah batteri)*
Maks. Hastighetsalternativer	6 km/t; valgfritt 10/15/20 km/t (hastighet kan reguleres i tre nivåer)
Klatreytelse (nominell)	opptil 11 % (6°)
Standarder for antenneighet	er testet i henhold til EN 12184 og EN 1021-2
Maks. Vekt	110 kg
Total vekt	Fra 13 kg
Maks. dimensjoner	1040mm x 600mm x 840mm (høyde x bredde x dybde). De totale dimensjonene for kombinert rullestol/trekkutstyr kan overstige dimensjonene på rullestolen med 765 mm (lengde) og 130 mm (bredde).

Motorspesifikasjoner		
Hjulstørrelse	14"	8,5"
Merkespenning	36 V	36 V
Maks. Strøm	15 A	15 A
Drivkraft	250 W (nominell) 750 W (maks)	350 W (nominell) 400 W (maks)
Maksimalt dreiningsmoment	60 Nm	13 NM
Beskyttelsesklassifisering	IP44	IP44
Motorstøy	maks. 65 +/-5 dbA på 1 m avstand	maks. 65 +/-5 dbA på 1 m avstand
Garanti	2 år	2 år

Batteriinformasjon		
Batteritype	Litium-ion-batteri	Litium-ion-batteri
Merkespenning	36 V	36 V
Kapasitet	8 / 14 Ah	8,1 Ah
Elektrisk strøm	288 / 504 Wh	291,6 Wh
Utladningsstrøm	20 A maks.	20 A maks.
Ladetid	2-2,5 time (ca. ved 4,0 A ladestøm for 8 Ah batteri)	4-5 timer (ca. ved 2,0 A ladestøm for 8 Ah batteri)
Temperaturområde for lading	0 til 40°C	+10°C til +45°C
Driftstemperatur	-15° til 45°	-20°C til +60°C
Temperaturområde for oppbevaring	-15 °C til +45 °C (inntil en måned) / -15 °C til +35 °C (inntil seks måneder)	≤1 måned -20 °C til +50 °C / ≤3 måneder -20 °C til +40 °C / -20 °C til +20 °C ≥1 år
Maks. antall ladesykluser	1000	1000
Beskyttelsesklassifisering	IP65	IP54
Garanti	2 år	1 år
Display	Ladestatus	Ladestatus
Funksjoner	Av/på-bryter	Av/på-bryter, låsbar
Vekt på batteripakke:	2,6 kg	2 kg

Batterilader		
Innmating	100-240V AC	100-240V AC
Ladesluttspenning	42 V	42 V
Ladestrøm	2 A / 4 A	2 A
Beskyttelsesklassifisering	IPx4	IPx4

Styreboks		
Merkespenning	36 V	36 V
Maks. Strøm	15 A	15 A
Beskyttelsesklassifisering	IP54	IP54

Display		
Vis	Batteriets ladetilstand, kjørenivå Totalt / kjørelengde, tid brukt på turen Nåværende hastighet i km/t / mph, gjennomsnittshastighet Maksimal hastighet Nåværende motorkraft i watt, feilkoder	
Funksjon	Valg av kjørenivåer 1, 2, 3	Valg av kjørenivåer 1, 2, 3
Beskyttelsesklassifisering	IP65	IP65

Tommelstyrt gasshendel		
Beskyttelsesklassifisering	IPX4	IPX5

Tommelstyrt brems		
Beskyttelsesklassifisering	IPX4	IPX5

Styreboks forover/bakover, cruise control		
Beskyttelsesklassifisering	IPX4	IPX4

Mekanisk brems		
Beskyttelsesklassifisering	IPX4	IP76

12.0 Informasjon om oppbevaring

Batteri:

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspon eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Unngå å lade batteriet på fuktige steder for å forhindre rustdannelse på pluggene.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes bort til lengre oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom +10 °C og +25 °C, med en luftfuktighet på mellom 20 og 75 %.
- Ikke oppbevar batteriet på steder hvor temperaturen kan overstige +45 °C eller gå under -15 °C.
- Unngå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 12. uke for å forhindre at det skades.

Drivaggregat:

- Oppbevar drivaggregatet på et tørt sted, beskyttet mot regn og snø.
- Dekk til drivaggregatet for å beskytte det mot støv dersom den skal oppbevares i lengre perioder.
- Ikke oppbevar drivaggregatet i temperaturer over 45 °C eller under -15 °C.
- Hvis drivaggregatet ikke skal brukes i en lengre periode, anbefaler vi å slå den på hver fjerde uke og la hjulene rotere i ca. 5 minutter på lav hastighet. Dette sørger for at smøremidlet fordeles over kulelagrene i alle stillinger, slik at de ikke ruste.
- Etter oppbevaring i en lengre periode, kontroller at bremsene virker som de skal og at dekkene er i god stand, før du kjører.

13.0 Rengjøring og hygiene

Rengjøring:

- Drivaggregatet må rengjøres regelmessig, samt etter lengre turer, ved bruk av vanlige rengjøringsmidler og litt vann.
- Om nødvendig, bruk kun litt vann.
- Displayet, batteriet og alle andre elektroniske komponenter skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.
- Drivhjulet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste.
- Klemmene på rullestolen og festesystemet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste (anbefalt etter hver bruk).
- Etter rengjøring må du bruke en penetrerende olje (f.eks. Ballisto WD 40, Caramba, o.l.) for å smøre de bevegelige delene på festemekanismen.

ADVARSEL!

- Bruk aldri damp eller høytrykkspyler til å rengjøre enheten.
- Bruk aldri skuremidler eller syreholdige rengjøringsmidler.
- Pass på at vann ikke kommer i kontakt med de elektriske forbindelsene.

Hygiene ved gjenbruk av rullestolen:

- Før rullestolen blir gjenbrukt til en annen person, må den gjennomgå rutiner for gjenbruk. Alle overflater som personen kan komme i kontakt med må vaskes med et desinfeksjonsmiddel eller helst byttes ut med nytt.
- Du må bruke et desinfeksjonsmiddel som er tillatt/anbefalt i landet hvor rullestolen brukes. Bruk et hurtigvirkende, alkoholbasert desinfeksjonsmiddel for medisinske produkter og utstyr som må desinfiseres raskt.
- Vennligst følg instruksjonene fra produsenten av desinfeksjonsmiddelet du bruker.
- Generelt sett er ikke desinfeksjonsmidler garantert å være effektive på sømmer. Vi anbefaler derfor at du erstatter sete- og ryggtrekk og at disse avhendes i henhold til landets retningslinjer for infisert materiale for å unngå mikrobakteriell kontaminasjon.

14.0 Deponering og gjenbruk

MERK: Hvis du har fått låne drivaggregatet av NAV Hjelpemiddelsentral eller kommunen, kan det være det ikke tilhører deg. Hvis du ikke lenger har behov for drivaggregatet, må du følge instruksjonene om hvordan du skal levere den tilbake til de som lånte den ut til deg.

Elektrisk og elektronisk utstyr må kastes separat fra vanlig husholdningsavfall på bestemte avfallsplasser. Riktig avhending og separat henting av brukte apparater gjøres for å forhindre potensiell helse- og miljøskade. Det er krav for gjenbruk og resirkulering av brukt elektrisk og elektronisk utstyr.

Du kan få detaljert informasjon om avhending av det brukte utstyret ditt fra hjelpemiddelsentralen.

Denne informasjonen gjelder kun for utstyr som er installert og solgt i EU/EØS-land og som er gjenstand for det europeiske direktivet 2002/96/EC. I land utenfor EU/EØS vil egne regler for avhending av elektrisk og elektronisk avfall gjelde.

Materialer i drivaggregatet:

Følgende informasjon beskriver materialene som er brukt i drivaggregatet, med henblikk på deponering eller resirkulering av drivaggregatet og dens emballasje. I tillegg kan det være du må ta hensyn til bestemte, lokale forskrifter om resirkulering og deponering når du deponerer drivaggregatet. (Forskriftene kan inkludere rengjøring eller dekontaminasjon av drivaggregatet før deponering).

Aluminium: Hjul, styrerør, rammedeler, spake på hovedbrems, styre, festeklemmer

Stål: Ramme og støtteramme, gaffel

Plast: Håndtak, plugger, kassedeler og dekk

Emballasje: Laget av myk polyetylen, papp

Batteri: Litium-ion-batteri (farlig produkt)

Se avsnittet om batteriet for mer detaljert informasjon.



15.0 Merking

Merkeskiltet er festet på rammen. Merket viser den nøyaktige modellbetegnelsen samt annen teknisk informasjon. Vennligst oppgi følgende informasjon når du bestiller reservedeler eller bruker garantien:

PRØVE

 SUNRISE MEDICAL		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	 2021-05-03
TYPE: F55		 21520262113749	
Power Assist			
 110 kg	 max  max. 6 °	 15 km/h	 36 Volt
 max. 400W		    Li-ion 	

TYPE:	Produktnavn/Art.nummer
	Maksimal trygg helling, avhengig av innstilling for rullestol/sykkel, samt personens kroppsholdning og fysiske evner.
	Brukervekt (maks).
	UKCA-merke.
	CE-merking
	Se brukermanualen.
	Maks. hastighet
	Elektrisk spenning / V=Volt
	Motoreffekt
	Celler inneholder litium.
	Må ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall
	Serienummer
	Dette symbolet indikerer et medisinsk utstyr
	Produsents adresse.
 XXXX-XX-XX	Produksjonsdato.
	Adresse til importør
	Ansvarlig person for Storbritannia
	Adresse til representant i Sveits

Fordi vi kontinuerlig forbedrer konstruksjonen av våre produkter, kan produktspesifikasjonene variere noe fra de som vises i de illustrerte eksemplene. All vekt/ dimensjoner og ytelsesinformasjon er anslåtte, og er oppgitt kun til veiledningsformål.

 Alle drivaggregater må brukes i samsvar med produsentens retningslinjer.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Du må lese igjennom bruksanvisningen! (Blått ikon)



Ikke kollisjonstestet-etikett

Indholdsfortegnelse

Forord	87
Anvendelse	88
Anvendelsesområde	88
1.0 Generelle sikkerhedsbemærkninger	
og kørselsbegrænsninger	89
Sikkerhedsanvisninger – før hver køretur.	90
Sikkerhedsanvisninger – under kørslen	90
Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:	90
2.0 Garanti	91
Erstatningsansvar	91
3.0 Håndtering	92
Levering:	92
Udpakning:	92
Sådan monterer du displayet:	92
Opbevaring:	92
Transport:	92
Sikkerhed:	92
4.0 Installation på kørestolen for første gang	93
4.1. Montering af klemmerne på kørestolen	93
4.2. Montering af hjælpemotoren og korrekt justering af monteringsvinklen	94
5.0 Hjælpemotorens til- og afkobling på dockingstationen af brugeren	98
5.1. Sammenkobling	98
5.2. Frakobling	99
5.3. Transport: Sådan klappes understellet sammen eller tages af ..	100
6.0 Drift	100
6.1. Bremsen	100
6.2. Tænd og sluk	101
6.3. Valg af køreretning	101
6.4. Regulering af hastigheden (gashåndtag)	102
6.5. Valg af drivhjul	102
6.6. Fartpilot	103
6.7. Funktioner på 8,5 tommer-displayet	103
6.8. Funktioner på 14 tommer-displayet	106
7.0 Batteri og oplader 8,5 tommer	108
7.1 Indledning	108
7.2 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader	108
7.3. Bemærkninger om transport i fly	111
7.4. Tænd og sluk for batteriet	111
7.5. Display for batteriets opladningsstatus	111
7.6. Udtagning af batteriet	112
7.7. Opladning af batteriet	113
7.8 Batterigarantier:	113
8.0 Batteri og oplader 14 tommer	113
8.1 Indledning	113
8.2 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader	113
8.3 Bemærkninger om transport i fly	116
8.4 Tænd og sluk for batteriet	116
8.5 Display for batteriets opladningsstatus	116
8.6 Fjernelse af batteriet	117
8.7 Opladning af batteriet	118
8.8 Batterigarantier:	118
9.0 Vedligeholdelse og fejlfinding	118
9.1. Montering og afmontering af hjul:	118
9.2 Udskiftning af dæk	119
9.3 Almindelig vedligeholdelse	120
9.4 Det elektriske system	120
10.0 Ekstraudstyr	121
10.1 Ekstra vægt	121
11.0 Tekniske specifikationer	122
12.0 Bemærkninger om opbevaring	124
13.0 Rengøring og hygiejne	124
14.0 Bortskaffelse og genanvendelse	125
15.0 Navnemærkat	126

Forklaringer på advarselstekster anvendt i denne vejledning

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henviser til yderligere dokumentationsmateriale

BEMÆRK:

- Skriv adresse og telefonnummer på din lokale servicerepræsentant i det blanke felt.
- I tilfælde af funktionssvigt bør du kontakte din lokale servicerepræsentant og forsøge at give dem alle de relevante oplysninger om problemet, så de hurtigst muligt kan hjælpe dig.
- Hjælpemotoren, som er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke præcis som din egen model. Alle instruktionerne er dog helt relevante, uanset de forskellige detaljer.
- Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

Forhandlerunderskrift- og stempel

Forord

Kære kunde,

Det glæder os meget, at du har valgt et førsteklases produkt fra SUNRISE MEDICAL.

I denne brugervejledning får du en række tips og ideer til, hvordan du bedst bruger din nye hjælpemotor, så den bliver en driftssikker og pålidelig partner i din hverdag.

Hos Sunrise Medical lægger vi stor vægt på at have et godt forhold til vores kunder. Derfor vil vi gerne holde dig informeret om nye og aktuelle produkter. At være i tæt kontakt med vores kunder betyder, at vi tilbyder en hurtig og fleksibel service i tæt samarbejde med kunderne. Når du har brug for reservedele eller tilbehør, eller hvis du blot har et spørgsmål om din hjælpemotor – står vi altid til rådighed.

Vi håber, at du er tilfreds med vores produkter og services. Hos Sunrise Medical arbejder vi konstant på at forbedre vores produkter. Der kan derfor forekomme ændringer i udvalget af produkter, hvad angår udformning, teknologi og udstyr. Som følge heraf kan der ikke rejses erstatningskrav på baggrund af oplysninger eller illustrationer i denne brugervejledning.

SUNRISE MEDICALs kvalitetsstyringssystem er godkendt i henhold til EN ISO 13485 og ISO 14001.



Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).

BEMÆRK:

Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet.

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.Sunrisemedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, såsom montering, kan findes i denne brugervejledning.

Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din hjælpemotor, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din SUNRISE MEDICAL-forhandler.

Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, og du har yderligere spørgsmål vedrørende produktsikkerhed eller -tilbagekaldelser, er du velkommen til at skrive eller ringe til Sunrise Medical.

Sunrise Medical Aps

Mårkærvej 5-9

2630 Taastrup

Denmark

+45 70 22 43 49

info@sunrisemedical.dk

www.Sunrisemedical.dk



Brug ikke hjælpemotoren, før du har læst og forstået denne vejledning. Du bedes følge anvisningerne i brugervejledningen.

Anvendelse

Empulse F55 er en elektrisk hjælpemotor, som er fastgjort til en kørestol for at støtte kørestolsbrugerens mobilitet og integration i hverdagen. Den er designet til personlig brug indendørs eller udendørs.

Den maksimale brugervægt (der inkluderer både brugeren og muligt tilbehør, der er monteret på hjælpemotoren) er markeret på serienummermærkatet. Serienummermærkatet er placeret på rammen.

Garantien gælder kun, såfremt produktet anvendes til de tilsigtede formål og under de forudsætninger, der angives i denne vejledning.

Servicedatoer

Hjælpemotorens forventede levetid er fem år på betingelse af følgende:

- At den udelukkende bruges til det tilsigtede formål
- Alle service- og vedligeholdelseskrav opfyldes.

RISIKO!

- Der må ikke monteres noget uautoriseret elektronisk udstyr.

Anvendelsesområde

Hjælpemotoren giver brugeren mulighed for at dække store afstande på en ergonomisk og økologisk effektiv måde ved hjælp af sin egen kørestol. Dette forlænger aktivitetsområdet betydeligt.

Kørestolen skal være udstyret ifølge færdselsreglerne, når den anvendes på offentlige veje, fortove og andre steder.

Indikationer

Justerbarheden og den modulbaserede konstruktion betyder, at den er egnet til brugere, som ikke kan gå eller er gangbesværede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputation)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Kontraindikationer

Elektriske hjælpemotorer og tillægsdykker må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler
- Ledkontraktur eller ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion
- Hvis man fysisk og mentalt ikke er i stand til at betjene hjælpemotoren og tillægsdykker sikkert i alle kørselssituationer (styring, opbremsning, ..)
- Hvis man ikke opfylder de lovmæssige krav til brug på offentlig vej.

BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol i kombination med en hjælpemotor kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og visuelle evner. Brugeren skal være i stand til at vurdere virkningerne af handlinger under betjening af kørestolen/hjælpemotoren og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se også brugervejledningen til den kørestol, som hjælpemotoren skal kombineres med, samt de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

Betjeningsforhold

Hjælpemotoren bør kunne håndtere asfalterede overflader og faste stier med varierende topografi. Undgå at køre på uasfalterede eller løse overflader (f.eks. løst grus, i sand, mudder, sne og is eller gennem dybe vandpytter), da dette kan udsætte brugeren for uforudsete risici.

Det er kun tilladt i visse lande, at køre Empulse F55 over den maksimale hastighed på 6 km/t på offentlige veje. I tilfælde af at dette overskrides, må den kun anvendes på privat grund.

Medmindre der foreligger en forudgående tilladelse, må Empulse F55 ifølge færdselsloven ikke køres på offentlige veje, cykelstier eller fortove. Det er vigtigt, at du sætter dig ind i lovgivningen i dit land vedrørende anvendelse, og at du tegner en forsikring, der dækker Empulse F55.

Når du rejser med din F55, skal du altid tjekke det respektive lands færdselslov.

1.0 Generelle sikkerhedsbemærkninger og kørselsbegrænsninger

Teknologien og konstruktionen af denne hjælpemotor er designet til at yde maksimal sikkerhed. Gældende internationale sikkerhedsstandarder er opfyldt eller endda overgået.

Brugeren kan ikke desto mindre blive udsat for risiko ved at bruge hjælpemotoren på en forkert måde. Af sikkerhedsmæssige årsager skal nedenstående regler overholdes.

Uautoriserede eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer øger risikoen for ulykker. Som bruger af hjælpemotoren er du en del af den daglige trafik på veje og fortove, ligesom alle andre trafikanter. Derfor vil vi gerne minde dig om, at du dermed skal overholde alle gældende færdselsregler.

Vær forsigtig, når du anvender hjælpemotoren første gang. Lær din hjælpemotor at kende.

⚠ RISIKO!

- Overskridelse af den maksimale belastning kan føre til skader på hjælpemotoren, tab af kontrol, eller alvorlige personskader for brugeren og andre personer.
- Udvis forsigtighed når du bruger hjælpemotoren. Undgå for eksempel at køre over forhindringer såsom trin, kantsten og fortovskanter eller køre ned i huller uden først at sætte farten ned eller bremse.
- Hjælpemotoren er ikke blevet testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19. Det er derfor ikke tilladt at transportere brugeren i kørestolen med F55 tilkoblet i en bil. Når du transporterer en kombineret enhed, der består af en hjælpemotor og en kørestol i et køretøj, skal brugeren forflyttes til køretøjets sæde og må ikke sidde på den kombinerede enhed. Selve den kombinerede enhed (uden bruger) skal fastgøres under transport og sikres mod at skride.
- Denne hjælpemotor må udelukkende bruges til at transportere én person ad gangen. Enhver anden form for anvendelse er ikke i overensstemmelse med det tilsigtede formål.
- Brug af hjælpemotoren anbefales kun for personer, som har et passende fysisk og psykologisk helbred til at håndtere den offentlige trafik.
- Bemærk, at du er underkastet trafikregler, når du kører i den offentlige trafik.
- Som nybegynder bør du køre meget forsigtigt i begyndelsen.
- Gør dig bekendt med bremseafstanden ved forskellige hastigheder
- Gør dig bekendt med de generelle trafikregler!
- For at opnå en stabil tur, når du kører lige ud, bør du så vidt muligt undgå hurtige styrebevægelser, når du kører hurtigt eller drejer rundt om hjørner.
- Et trehjulet køretøj er aldrig så stabilt som et firehjulet køretøj, og det kan vælte som et resultat af pludselige manøvrer, eller hvis det kører for hurtigt i sving.
- Når du kører, bremser eller manøvrerer, skal du altid holde godt fast i styret med begge hænder. Undladelse af dette kan øge risikoen for en ulykke pga. fejlagtig styring.
- Hastigheden skal tilpasses for at passe til cyklens tekniske egenskaber, terræn og bruger.
- Om natten og ved daggry/skumring skal du altid tænde lygterne.
- Du bør kun køre på asfalterede stier eller faste og jævne overflader.
- Vær forsigtig, når du kører over kantsten, trin, huller i vejen osv. da der er en øget risiko for at vælte.

- Justér din køremetode efter din formåen.
 - Kør langsomt og forsigtigt, specielt når du kører omkring hjørner.
 - Du må ikke berøre motoren, da den kan blive meget varm.
 - Din cykel skal serviceres af forhandleren med jævne mellemrum (min. hvert år).
 - Som med alle bevægelige dele er der en risiko for, at fingrene kan komme i klemme. Udvis altid forsigtighed.
 - Hvis hjælpemotoren udsættes for direkte sollys/eksterne varmekilder eller lave temperaturer i lange perioder, kan hjælpemotorens dele blive meget varme (>41 °C) eller meget kolde (<0 °C).
 - Hjælpemotoren bør ikke anvendes i stormvejr, kraftig regn/sne eller på glatte eller beskadigede overflader.
 - Anvend kun produktkombinationer, der er blevet godkendt af Sunrise Medical.
 - En standardversion af din hjælpemotor er blevet testet mht. de gældende regler om elektromagnetisk stråling (EMC-krav). På trods af disse tests:
 - Kan det ikke udelukkes, at elektromagnetisk stråling kan have en indvirkning på din hjælpemotor. For eksempel:
 - mobiltelefoni
 - stort, medicinsk udstyr
 - andre elektromagnetiske strålingskilder
 - Det kan ikke udelukkes, at hjælpemotoren kan forstyrre med elektromagnetiske felter. For eksempel:
 - Butiksdøre
 - Tyverialarmer i butikker
 - Elektriske garagedørsåbnere
- I det usandsynlige tilfælde, at sådanne problemer skulle opstå, beder vi dig straks underrette din forhandler herom.

⚠ RISIKO!

KVÆLNINGSFARE – Dette mobilitetshjælpemiddel bruger små dele, som under visse omstændigheder kan udgøre en kvælningsrisiko for små børn.

BEMÆRK: Hjælpemotoren, som er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke præcis som din egen model. Alle instruktionerne er dog helt relevante, uanset de forskellige detaljer. Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

BEMÆRK: Vi vil gerne pointere, at versioner af hjælpemotoren, som kører hurtigere end 6 km/t, kun er tilladte i trafikken i visse lande og ellers kun må anvendes på private grunde. I mangel af godkendelse, og ifølge færdselsloven, må versioner med hastigheder på over 6 km/t ikke køre på offentlige veje, stier eller cykelstier. Det er dit ansvar at finde information om de lovbestemmelser, der gælder for dit specifikke land og om forsikring eller kørekortsbestemmelserne for versioner, der kører hurtigere end 6 km/t.

Hvis du bestiller en version, der har en hastighed på mere end 6 km/t, bedes du bekræfte over for Sunrise Medical med din underskrift, at du har forstået disse oplysninger, og at vi skal levere denne version til dig.

RISIKO!

- Kontroller visuelt dine hjuls tilstand, (inklusive hjulene på din kørestol), (eger og fælge, dækskader) samt dæktryk. Det korrekte lufttryk er angivet på dækket.
- Dæktryk, som er for lave eller for høje, har en negativ indvirkning på bremsefunktionen, slitage og kørselsfunktionen.
- Kontrollér altid, om dækmønsterets dybde på dine dæk er OK.
- Kontrollér, at bremsen fungerer korrekt. Hjælpe motoren må ikke anvendes, hvis bremserne ikke er 100 % funktionsdygtige!
- Undgå skader på gas-kablerne. Der er en risiko for at bøje kablet, når du stiger på/af enheden.
- Kontrollér gaflen visuelt for skader (f.eks. revner og brud)
- Kontrollér, at alle komponenter, især boltene, er strammet.
- Kontrollér om styret sidder godt fast.
- Kontrollér forbindelsen mellem hjælpe motoren og din kørestol. Fastspænding skal ske på metalrøret uden at andre dele (f.eks. lægremme eller rammebeskyttere) er imellem.
- Kontrollér din kørestols stel og komponenter for eventuelle skader (f.eks. revner).
- Kontrollér, om lygterne og reflektorerne er ubeskadigede; de skal til enhver tid være synlige under brug.
- Sørg for, at dine fødder ikke kan glide ned af kørestolens fodplade. Anvend om nødvendigt et særligt fastgørelsesværktøj.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Kontroller, om batteriet er låst korrekt og fuldt opladet.
- Tænd for batteriet, og kontrollér lyset.
- Brug altid en sikkerhedshjelm.

ADVARSEL!

- Gør dig selv bekendt med enheden i fladt terræn, før du kører op eller ned ad skråninger.
- Hold altid fast i styret med begge hænder, ellers er der en høj risiko for ulykker, der skyldes kørefejl.
- Du skal altid tilpasse hastigheden efter din køreevne og trafik / terrænforhold
- Udvis særlig forsigtighed, når du nærmer dig trapper, kanter, nedkørsler eller andre farlige områder.
- Reducér hastigheden til gangtempo, og læn din krop indad, når du kører rundt i en kurve.
- Aktivér altid bremsen, når du f.eks. venter ved et fodgængerfelt, et trafiklys, på bakker eller skråninger eller alle typer ramper.
- På grund af den øgede venderadius kan det nogle gange være umuligt at dreje, f.eks. i korridorer og andre små rum.
- Brug kun de angivne beslag til at fastgøre genstande (ekstra vægte, cykeltasker)
- Ved kørsel på fodgængerområder skal du overholde den maksimalt tilladte hastighed (gåhastighed).
- Du skal altid følge færdselsreglerne, når du kører på offentlige veje og gangstier.
- Undgå at køre på uasfalterede eller løse overflader (f.eks. på løst grus, i sand, mudder, sne og is eller gennem dybe vandpytter).
- Undgå pludselige styruDSLag.
- Undgå at køre parallelt når du kører på hældninger.
- Undgå at dreje på skråninger.
- På skråninger bliver drivhjulets trækraft mindre, og bremsekraften bliver betydeligt reduceret. Kørestilen og hastigheden bør altid justeres, således at produktet kan stoppes når som helst.
- Bugsering eller brug af en anhænger er ikke tilladt.
- Kørsel på trapper er ikke tilladt.
- Kør altid direkte og med meget lav hastighed over forhindringer som f.eks. kantstene for at undgå at vælte og mulige skader. Den maksimale forhindringshøjde er 50 mm, men dette afhænger af afstanden fra svinghjule til jorden.
- Undgå, at nogen af kørestolens komponenter eller dele af din krop kommer i klemme, når du kører over eller forbi forhindringer. Dette kan resultere i fald og alvorlige personskader, samt skader på produktet.
- Ved kørsel på våde overflader er der større risiko for at glide, fordi dækkenes vejgreb er nedsat. Derfor skal du tilpasse din kørestil i overensstemmelse hermed.
- Brug altid hovedbremsen til at reducere din hjælpe motors hastighed.
- Udskridning af drivhjulet under bremsning kan undgås ved at flytte din kropsvægt fremad.
- Undgå kraftige opbremsninger, når du kører gennem vejsving.

Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:

- Du skal straks slukke for enheden, når den ikke er i brug, for at undgå utilsigtet betjening/bevægelser, forårsaget af at have rørt ved gashåndtaget ved et uheld.
- At slukke produktet hjælper med at bevare strømmen på batteriet.

Garantibetingelser:

1. Hvis en del eller dele af hjælpemotoren skal repareres eller udskiftes som følge af en fabrikationsdefekt inden for 24 måneder fra levering til køberen, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien bedes du kontakte leverandøren af din enhed – f.eks. en forhandler eller sundhedsudbyder, der er godkendt af Sunrise Medical, med de nøjagtige oplysninger om problemets beskaffenhed. Hvis du anvender enheden uden for et område, der er dækket af en Sunrise Medical konsulent, vil reparationer eller udskiftning blive udført af en anden forhandler, der udpeges af producenten. Enheden skal repareres af et kundeservicecenter/en forhandler, der er udpeget af Sunrise Medical.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garanti vilkår for enhedens resterende garantiperiode i henhold til punkt 1).
4. Originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt, eller en del, er påkrævet af følgende grunde:
 - a. Almindelig slitage, som omfatter batterier, armlænsbolstring, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
 - c. Produktet eller delen ikke er blevet vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger, som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
 - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
 - e. Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
 - f. Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
 - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti skal overholde loven i det land, hvor Sunrise Medical-produktet blev købt. * Betyder den Sunrise Medical-forhandler, hvorfra produktet blev købt.

Erstatningsansvar

Hvis hjælpemotoren:

- Håndteres forkert
- Ikke er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen
- Er taget i brug og anvendt i strid med anvisningerne i denne brugsanvisning
- Er blevet repareret eller fået andet arbejde udført af ikke-autoriserede personer, eller tredjepartsdele installeret eller tilsluttet uden forudgående aftale med Sunrise Medical, så er Sunrise Medical ikke ansvarlig for hjælpemotorens sikkerhed.

3.0 Håndtering

Levering:

Din nye hjælpemotor leveres færdigmonteret i en papkasse. For at undgå nogen beskadigelse under transporten, er løse dele eller dele der skal monteres, pakket separat i papkassen.

Udpakning:

- Kontrollér den afsendte papkasse for eksterne skader, der kan være forårsaget under transporten.
- Fjern alt emballeringsmateriale.
- Tag forsigtigt hjælpemotoren ud af kassen og kontrollér, at den er intakt.
- Kontrollér alle dele for overfladeskader, ridser, revner, buler, beskadigelser og andre fejl.
- Leveringen består normalt af hjælpemotoren:

Stel med komplet dockingsystem, skærm, forlygte, litium-ion-batteri og oplader samt de valgte farvekits, som indeholder en stænkskærm og sidestykker.

Sådan monterer du displayet:

Displayet er blevet programmeret specifikt til din hjælpemotor og leveres sammen med hjælpemotoren. Monter skærmen som følger:

- tag skærmens gribeklemme af, og anbring den mellem regulatoren og monteringsrøret på styret. Spænd klemmens skruer til, så skærmen sidder fast.
- Tilslut displayets stik til det ledige stik på hjælpemotoren. Stikket er beskyttet, så det ikke kan vendes forkert og kan kun sættes i på én måde. Sørg for, at du ikke beskadiger benene i stikket under installationen.

BEMÆRK: Hvis du finder nogen skader, eller hvis der mangler dele, skal du straks informere os.

VIGTIGT!

- Hjælpemotoren må kun anvendes med det leverede dockingsystem og de egnede klemmer til stellet på din kørestol. Hjælpemotoren skal leveres klar til brug fra Sunrise Medical eller en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.
- Før batteriet anvendes for første gang, skal det være helt opladet.

BEMÆRK:

- Når momentets indstillinger er angivet, anbefales det på det kraftigste, at der anvendes en momentmåler (medfølger ikke) for at bekræfte, at den korrekte momentspecifikation er opnået. Hvis der ikke findes andre oplysninger, er det generiske moment for M6 skruer 7 Nm.

VIGTIGT:

- Nogle af skrueerne, der anvendes i fremstillingen, har låsemøtrik (blå prik på møtrikkerne) og kan anvendes op til tre gange. Derefter skal de udskiftes med nye skruer med låsemøtrik. Du kan også sætte Loctite™ 243 på skrueerne og genbruge dem.

Opbevaring:

Hjælpemotoren skal altid opbevares i omgivelser med lav fugtighed, og på en overflade, der nemt kan rengøres, ved stuetemperatur (+10° C til + 25° C).

Transport:

Din hjælpemotor er ikke beregnet til transport i et køretøj.

ADVARSEL!

- Du må IKKE sidde på hjælpemotoren under transport i et køretøj.
- Brug altid et korrekt fastgjort autosæde.
- Produktet og alle dets komponenter skal være fastgjort under transporten, så de ikke bliver beskadiget (f.eks. vælter) og så de ikke er til fare for andre mennesker.

VIGTIGT!

- Når du placerer hjælpemotoren i køretøjet, skal du sørge for, at kablerne ikke bliver fanget, bliver bøjed eller på anden måde beskadigede.
- Hjælpemotoren må ikke anvendes med beskadigede kabler.

Sikkerhed:

- For at beskytte din hjælpemotor mod tyveri og også mod uautoriseret brug, skal du bruge en passende lås, f.eks. af den type, som anvendes til cykler.
- For ekstra sikkerhed for din hjælpemotor, skal du slukke og fjerne batteriet.

4.0 Installation på kørestolen for første gang

4.1. Montering af klemmerne på kørestolen

Hjælpe motoren må kun installeres på kørestole, for hvilke der foreligger en gensidig aftale mellem Sunrise Medical og kørestolens producent.

Leveringen omfatter de korrekte klemmer til din kørestol. Hvis du har bestilt klemmer til stel med runde rør, er der vedlagt overgangsrør til stel i diameteren 19 mm, 23 mm, 25 mm eller 28,6 mm. Disse skal sættes i klemmerne før samlingen, afhængig af stellet's rørdiameter (overgangsrørets anlægsflade skal være rettet ind med klemmen og vende opad).

Anbring klemmerne (A) på begge sider af kørestolen og stellet (Fig. 4.0). Når de monteres, vælges en lige del af stellet's rør, der ikke er buet eller vinklet. Anbring klemmerne på en sådan måde, at de sidder parallelt med hinanden og i den samme højde på stellet. Spænd unbrakoskruerne (B) foran og bag på klemmerne til adskillige gange, først i den ene side, og så i den anden (Fig. 4.1).

Spænd dernæst unbrakoskruerne til med et drejningsmoment på 7 Nm.

BEMÆRK:

For kørestole med svingbare og aftagelige fodstøtter skal klemmen (A) monteres på kørestolens hovedstel (område C), og de må under ingen omstændigheder monteres på de aftagelige fodstøtter (område B) (Fig. 4.2).

⚠ RISIKO!

- Hvis klemmerne monteres på aftagelige fodstøtter vil dette føre til beskadigelse af kørestolen og vil kunne resultere i fald og alvorlig skade på brugeren.

⚠ VIGTIGT

- Sørg for, at unbrakoskruerne foran og bag på klemmerne er forsvarligt spændt til.
- Et korrekt drejningsmoment på 7 Nm skal altid overholdes.
- Klemmernes drejningsmoment skal kontrolleres med jævne mellemrum.

BEMÆRK:

- Når momentets indstillinger er angivet, anbefales det på det kraftigste, at der anvendes en momentmåler (medfølger ikke), for at bekræfte, at den korrekte momentspecifikation er opnået. Hvis der ikke findes andre oplysninger, er det generiske moment for M6 skruer 7 Nm.

⚠ VIGTIGT:

- Nogle af skruerne, der anvendes i fremstillingen, har låsemøtrik (blå prik på møtrikkerne) og kan anvendes op til tre gange. Derefter skal de udskiftes med nye skruer med låsemøtrik. Du kan også påføre Loctite™ 243 gevindlås på skruerne og genmontere dem.

Fig. 4.0

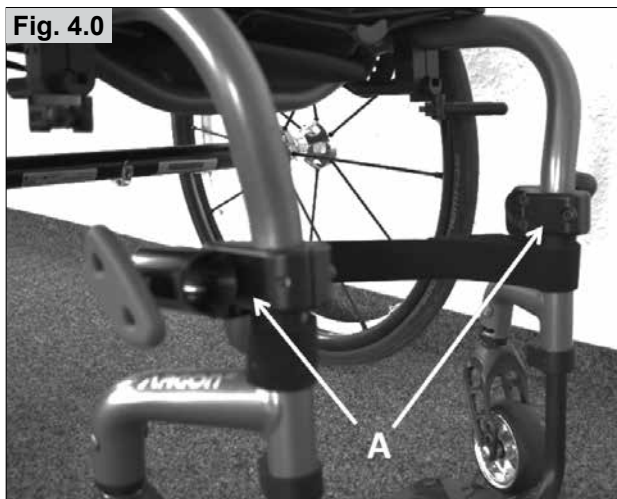


Fig. 4.1

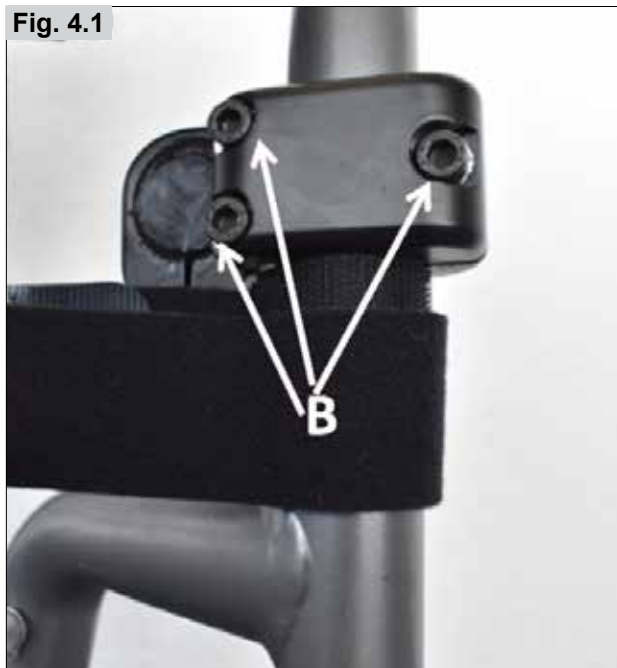
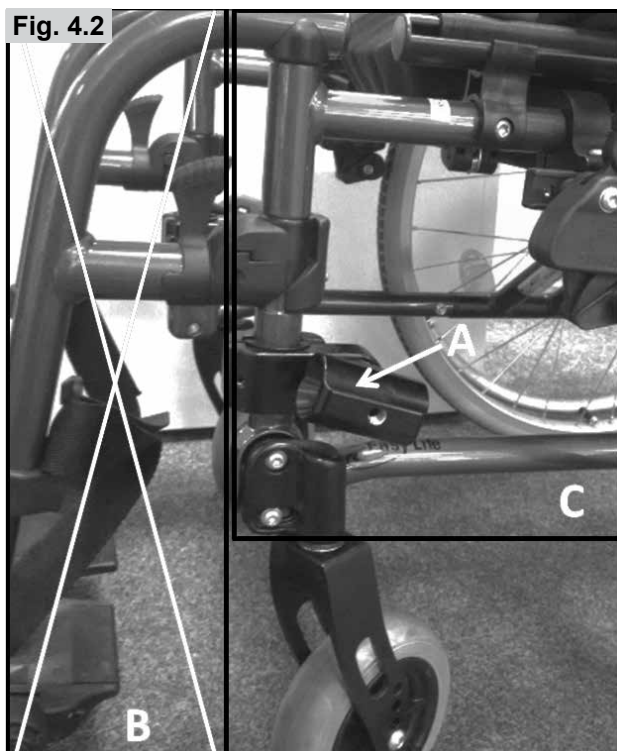


Fig. 4.2



4.2. Montering af hjælpemotoren og korrekt justering af monteringsvinklen

Juster det mellemliggende understel på hjælpemotoren i den korrekte bredde

Som del af leverancen af hjælpemotoren er der 1 mellemliggende understelstværstang monteret, som passer til bredden på det valgte frontstel. Mål afstanden (D) mellem klemmerne, der er monteret på kørestolen (fra midte til midte) og det mellemliggende understel for at sikre, at tværstangen til det mellemliggende understel, har den korrekte bredde (fig. 4.3).

Hvis tværstangen skal udskiftes med en anden bredde, beskriver de følgende trin afmontering og montering af en tværstang med en anden bredde (fig. 4.4).

Fig. 4.5

- Fjern tværstangen fra det mellemliggende understel på hjælpemotoren vha. quick-release-boltene (se også "Transport: sådan klappes understellet sammen eller tages af").
- Løsn og fjern de to unbrakoskruer (C) bagest på tværstangen, og adskil den fra dockingmekanismen (D).
- Monter nu den behørig tværstang på dockingmekanismen (D). Spænd begge unbrakoskruer med et moment på 20 Nm.
- Sæt de buede rør (B) i tværstangen, spænd de 4 unbrakoskruer (A) en smule indtil videre

For finjustering løsnes alle fire unbrakoskruer (A) på undersiden af tværstangen på det mellemliggende understel. Træk det mellemliggende understel (B) ud i den påkrævede bredde. Ret begge sider af det mellemliggende understel jævnt ind, så dockingmekanismen sidder præcist i midten (Fig. 4.6).

Sæt enderne af rørene på den mellemliggende ramme ind i klemmerne, der er monteret på kørestolen for at tjekke den korrekte bredde og spænd så unbrakoskruerne på undersiden af den mellemliggende ramme med en moment på 20 Nm. Det skal nu være muligt at indsætte det mellemliggende understel i klemmerne uden, at det sætter sig fast eller vipper.

Fig. 4.3



Fig. 4.4

Målt bredde	Tværstang
350-420 mm	30-34
410-480 mm	36-40
470-540 mm	42-46
530-600 mm	48-52

Fig. 4.5

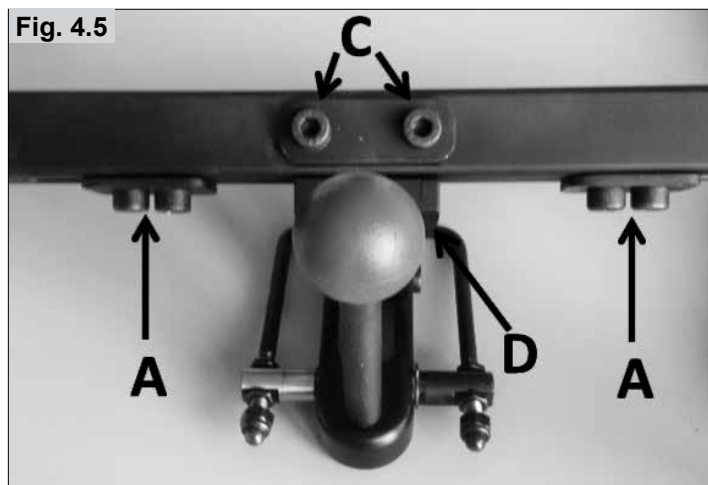
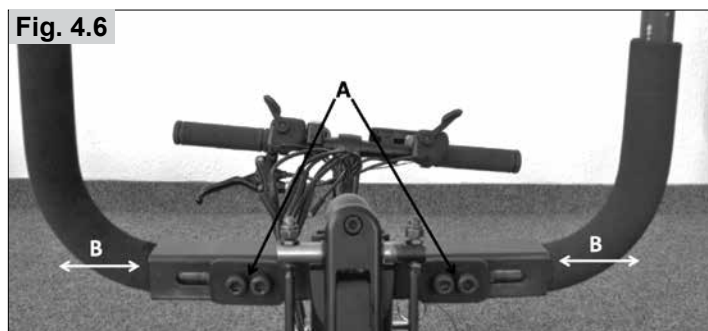


Fig. 4.6



Justering til den bedst mulige position og den bedste vinkel for hjælpemotoren

Anbring kørestolens svinghjul på en 45 mm høj sokkel (eller på de papstøtter, der var inkluderet i leveringen). Det er den afstand, der bør være mellem svinghjul og underlag, når der køres med stolen.

Løsn klemmeskruerne på vinkeljusteringsmekanismen (A) på de klemmer, der er monteret på kørestolen, så vinklen på rørholderne kan justeres manuelt (Fig. 4.7).

Løsn klemmeskruerne på højdejusteringsmekanismen på hjælpemotoren (B), så modtageren for det mellemliggende understel kan skubbes op eller ned på hjælpemotorens stelrør manuelt (Fig. 4.8).

Under højdejusteringen kan klemmernes vinkeljustering på kørestolen ligeledes ændres.

Under denne justering forbliver svinghjulene på den 45 mm høje støtte. Skruen A på gribeklemmen er stadig åben.

Mål nu vinklen fra hjælpemotoren til gulvet. Dette gøres ved at placere monteringsrøret (se også Justering af styrets position) i en vinkel på 20° (FF-varianter) eller 65° (SA-varianter) ved brug af skalaen på monteringsrøret (C). Sæt et vaterpas (D) ovenpå monteringsrøret (Fig. 4.9).

Målet med denne justering er, at vaterpasset er i vater, og samtidig er svinghjulene på en 45 mm høj støtte, hvilket betyder, at vinklen på hjælpemotoren i forhold til gulvet er optimal. Denne optimale vinkel vil sikre bedst muligt trækraft og manøvrerdygtighed.

Når den korrekte højde er opnået, spændes unbrakoskruerne (B) i vinklen og højdejusteringen med et drejningsmoment på 10 Nm. Spænd herefter klemmeskruerne på vinkeljusteringsmekanismen (A) på de klemmer, der er monteret på kørestolen, til et drejningsmoment på 15 Nm (Fig. 4.7 og Fig. 4.10).

Stram skruen til efter 30 min., før du anvender F55. Spænd til igen efter et døgn.

BEMÆRK:

Når momentets indstillinger er angivet, anbefales det på det kraftigste, at der anvendes en momentmåler (medfølger ikke) for at bekræfte, at den korrekte momentspecifikation er opnået. Hvis der ikke findes andre oplysninger, er det generiske moment for M6 skruer 7 Nm.

⚠ VIGTIGT:

Nogle af skruerne, der anvendes i fremstillingen, har låsemøtrik (blå prik på møtrikkerne) og kan anvendes op til tre gange. Derefter skal de udskiftes med nye skruer med låsemøtrik. Du kan også påføre Loctite™ 243 gevindlås på skruerne og genmontere dem.

Fig. 4.7

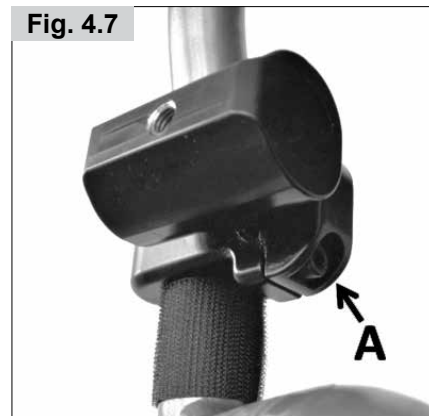


Fig. 4.8

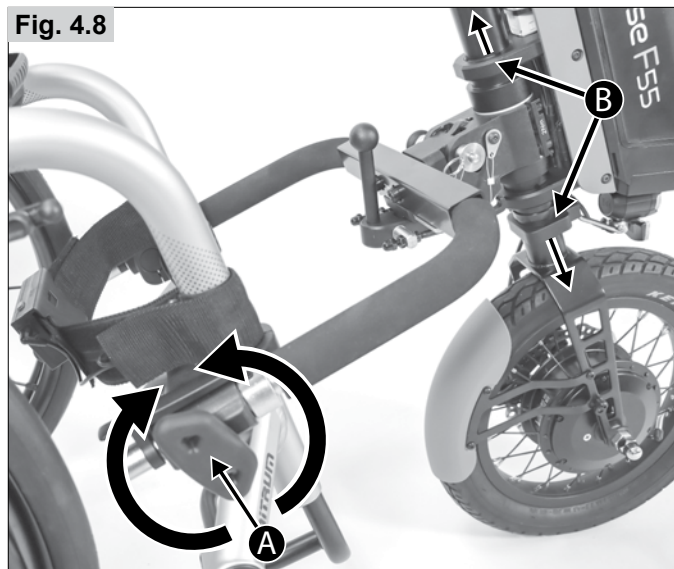


Fig. 4.9



Fig. 4.10



BEMÆRK:

Ved justering af højden vil positionen for batteriet, der er solidt fastgjort til forgaflen, også ændres. For at opnå den bedste placering af batteri med hensyn til tyngdepunkt, kan højden på batteriholderen justeres ved at løsne unbrakoskruerne (A) i batteriets monteringsplade, når batteriet er blevet fjernet. Batteriets monteringsplade kan nu skubbes op og ned. Den optimale placering er et mellemrum på ca. 50 mm mellem lysene og batteriets gulvplade. Når den ønskede position er nået, tilspændes de fire unbrakoskruer (A) igen til 6 Nm (Fig. 4.11).

BEMÆRK:

Ved at justere vinklen mere præcist bliver hjælpemotoren mere kompakt og smidig. Gennem optimeret vægtfordeling forbedres også drivhjulets traction.

⚠ RISIKO!

- Under alle omstændigheder skal det sikres, at afstanden mellem brugerens fødder og drivhjulet er tilstrækkelig stor, selv ved fuld styringslåsning.
- Under ingen omstændigheder må drivhjulet berøre brugerens fødder under kørslen, da dette kan forårsage alvorlig personskade.

Montering af sikkerhedsclips til mellemliggende understel:

Klemmerne med sikkerhedsclips skal monteres med en afstand på 70 mm fra enden af røret. Om nødvendigt skubbes skumgummipolstringen over på det mellemliggende understel før montage og forkortes tilsvarende. Spænd skrue på klemmerne med et drejningsmoment på 6 Nm (Fig. 4.12).

⚠ VIGTIGT!

Korrekt moment skal altid overholdes.

⚠ RISIKO!

Rørene i det mellemliggende understel skal under alle omstændigheder være skubbet helt ind i klemmerne og skal mindst være 15 mm længere end klemmerne. Mellem enderne af rørene i det mellemliggende understel og drivhjulene skal der opretholdes et mellemrum på mindst 20 mm.

Hvis dette ikke er tilfældet med en korrekt monteringsposition, skal rørene i det mellemliggende understel afkortes ved hjælp af en rørskærer, så dette mellemrum kan opretholdes.

Ændring af farvet tilbehør

Sidestøtterne kan nemt udskiftes ved at afmontere de tre unbrakoskruer og bytte sidestøtterne ud med den farve, du ønsker.

Ved udskiftning af stænskærm, skal de to unbrakoskruer samt holdepladen på indersiden fjernes. Monter igen ved at følge instruktionerne i omvendt rækkefølge.

Fig. 4.11

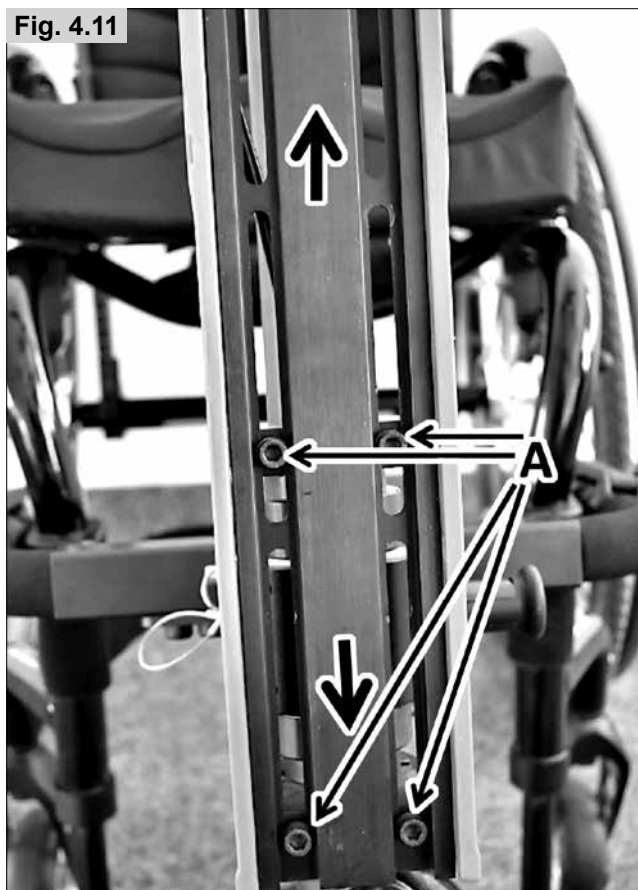
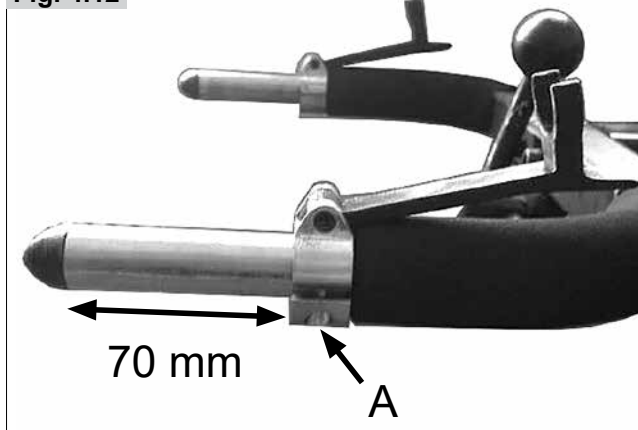


Fig. 4.12



Justering af styrets position

Placeringen af styret kan justeres på flere måder (Fig. 4.13 - 4.15):

- a) Højden på styret: højden på styret kan justeres ved at løsne quick release-beslaget på stellet. Styret kan nu flyttes op og ned sammen med styrerøret. Efter justeringen skal quick release-beslaget være lukket.
- b) Placering af styr: vinklen på monteringsrøret kan ændres. Dette gøres ved at trykke den grå skyder (A) mod køreretningen, indtil håndtaget (B) kan klappes op. Nu kan monteringsrøret flyttes til den ønskede vinkel (trinløs regulering). Når indstillingen er fuldført, skal håndtaget være helt lukket, indtil du hører skyderen (A) klikke på plads.

RISIKO!

- Kontroller, at quick release-beslaget er helt lukket og styret ikke kan drejes.
- Kontroller, at håndtaget på monteringsrøret sidder godt fastspændt, og at skyderen er klikket på plads.
- Sørg for, at du fører og fastgør alle kabler korrekt. Sørg for ikke at bøje eller strække kablerne. Om nødvendigt kan du anvende kabelstrips til fastgørelse af kablerne.

Justering af styretøjsdæmperen (Fig. 4.16)

For at stabilisere styretøjet og retningsstabiliteten i hjælpemotoren ved højere kørselshastigheder, har Empulse F55 en indbygget styretøjsdæmper. Den dæmpende effekt kan justeres trinløst ved hjælp af klemmeskruerne på forgaflen.

- Bliv ved med at dreje styret til venstre stop
- Spænd de to unbrakoskruer (C) ensartet (kraftigere dæmpning), eller løs dem (svagere dæmpning).
- Fra fabrikken er der blevet brugt et drejningsmoment på 2 Nm.

RISIKO!

- Hvis drejningsmomentet for skruerne (C) på forgaflen er for højt, kan dette have en indvirkning på, hvor nemt det er at styre hjælpemotoren.
- Hvis momentet er for lavt, kan styringen blive ustabil ved højere hastigheder.

Fig. 4.13



Fig. 4.14



Fig. 4.15

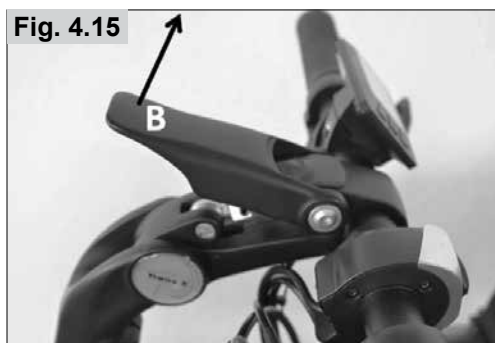
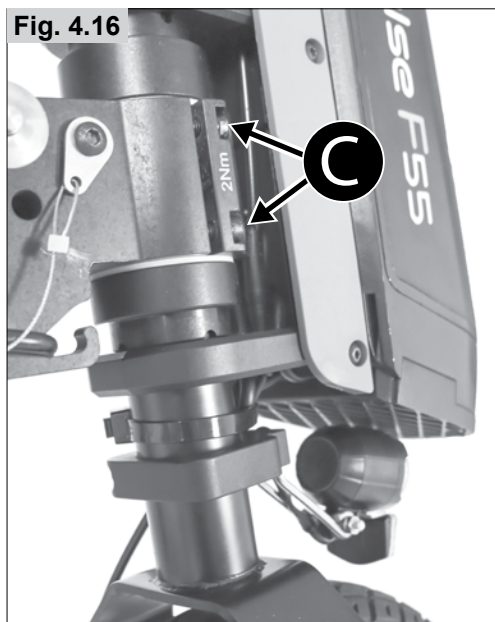


Fig. 4.16



5.0. Hjælpe motorens til- og afkobling på dockingstationen af brugeren

Hjælpe motoren har en funktion, der gør, at vinklen på hjælpe motoren ift. kørestolen kan tilpasses med henblik på at gøre sammen- og afkoblingen fra dockingstationen nemmere.

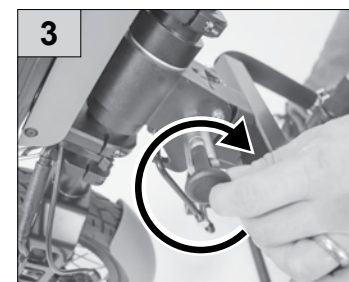
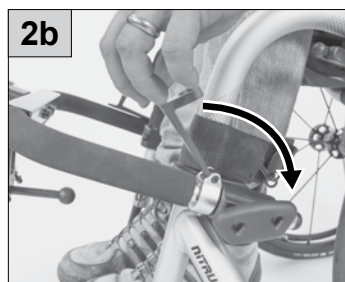
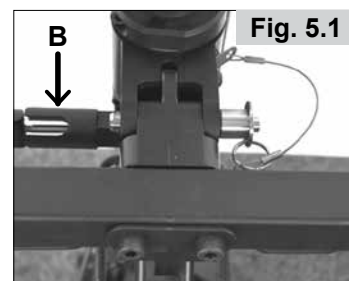
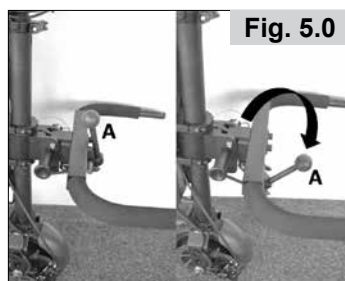
⚠ RISIKO!

- Sørg altid for, at enheden er slukket, før på -og afmontering.
- Sørg for, at kørestolen er forbundet korrekt med kørestolen før brug.
- Som med alle bevægelige dele er der en risiko for, at fingrene og / eller tøjet kan blive fanget. Vær særligt forsigtig, når du betjener klemmehåndtaget og låsebolten.

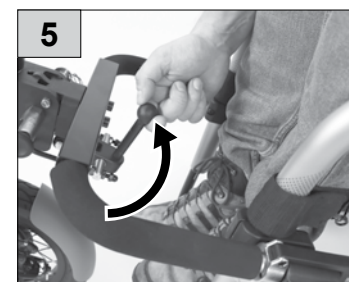
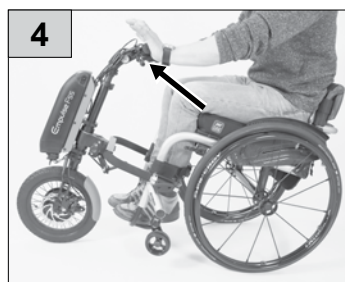
5.1. Sammenkobling

Løsn klemmehåndtaget (A), spænd låsebolten (B) til venstre, og lås den i åben position ved at dreje den 90°. (Fig. 5.0 - 5.1)

Forbindelsen mellem hjælpe motoren og det mellemliggende understel er nu åben - det mellemliggende understel kan trækkes opad.



1. Kør kørestolen hen imod hjælpe motoren, og kom så tæt på som muligt.
2. Sluk hjælpe motoren ved hjælp af kontakten på batteriet.
3. Anvend kørestolens bremses.
4. Fig. 1: Løft hjælpe motoren fra gulvet, og sæt enderne af rørene i det mellemliggende understel i klemmerne på kørestolen, indtil den ønskede afstand mellem fodstøtten på kørestolen og hjælpe motoren opnås. Hvis styret i denne stilling hviler på lårene, kan højde og placering af styret ændres til sammen- og afkobling på dockingsystemet efter behov (se afsnittet "Indstilling af styrets position").
5. Fig. 2a: Drej nu knebelskruerne på klemmerne med uret, indtil de er spændt manuelt til, og det mellemliggende understel holdes sikkert fast i klemmen.
6. Fig. 2b: Luk nu resten af sikkerhedsclipsene.
7. Fig. 3: Løsn hagen på låsebolten ved at dreje den ca. 90° igen.
8. Fig. 4: Skub styret fremad/opad, indtil låsebolten automatisk klikker på plads.
9. Fig. 5: Luk klemmehåndtaget ved at trække det opad forbi dødpunktet. Klemmehåndtagets kugleformede hætte skal pege opad.
10. Kørestolens bremses må først udløses umiddelbart inden kørslen.



RISIKO!

- Inden du kører afsted, skal du sikre dig, at hjælpemotoren er korrekt sammenkoblet, og at alle klemmer er lukkede.
- Hvis klemmerne ikke kan lukkes korrekt, eller du har en fornemmelse af, at de ikke er ordentligt lukkede, bedes du kontakte din forhandler for at få det kontrolleret. Du bør under ingen omstændigheder køre af sted, da der er risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Afstanden mellem svinghjulene på kørestolen og underlaget skal være mindst 30 mm - ellers er der risiko for ulykker og kvæstelser.
- Sammen- og afkoblingsprocedurerne skal altid finde sted på en jævn overflade.
- På grund af alle de mange bevægelige dele skal du passe på dine fingre - der er risiko for at få dem i klemme.

BEMÆRK:

- Inden kørslen bør du bruge et øjeblik på at gennemgå nedenstående tjekliste.
 - Begge rør på det mellemliggende understel skal være hele og skubbet lige langt ind i klemmerne på begge sider. Rørenes ender skal være mindst 15 mm længere end klemmerne og slutte mindst 20 mm væk fra drivhjulet.
 - Knebelskruerne skal være forsvarligt lukkede på begge sider, og det mellemliggende understel skal ligeledes sidde forsvarligt fast med klemmerne.
 - Sikkerhedsclipsene skal være lukkede på begge sider og skal også holde det mellemliggende understel på plads.
 - Låsebolten skal være låst på plads og skal låse det mellemliggende understel i kørepositionen.
 - Klemmehåndtaget skal være helt lukket (kuglespidserne skal pege opad), og der må ikke være noget slør.
 - Afstanden mellem svinghjulene på kørestolen og underlaget skal være mindst 30 mm.

5.2. Frakobling

For frakobling skal du fortsætte som følger:

1. Anvend kørestolens bremses.
2. Sluk hjælpemotoren ved hjælp af kontakten på batteriet.
3. Løsn klemmehåndtaget.
4. Skub styret forsigtigt fremad/opad.
5. Træk låsebolten til venstre ud af sin låste position, og drej den 90°, indtil den klikker på plads i denne stilling.
6. Sænk nu hjælpemotoren langsomt ned, indtil svinghjulene på kørestolen berører underlaget.
7. Åbn sikkerhedsclipsene ved at vippe dem fremad.
8. Løsn knebelskruerne på klemmerne på begge sider, og træk hjælpemotoren fremad, indtil rørene på det mellemliggende understel er blevet trukket helt ud af klemmerne.
9. Anbring nu hjælpemotoren forsigtigt på gulvet, eller læg den på stativet (ekstraudstyr).

RISIKO!

- Sørg for, at du understøtter hjælpemotoren, før du trækker låsebolten ud af sin låste position - der er risiko for tilskadekomst, hvis hjælpemotoren sænkes ukontrolleret.
- På grund af alle de mange bevægelige dele skal du passe på dine fingre - der er risiko for at få dem i klemme.
- Sammen- og afkoblingsprocedurerne skal altid finde sted på en jævn overflade.
- Anbring hjælpemotoren forsigtigt på gulvet, så den ikke bliver beskadiget.

BEMÆRK:

- Hvis du lukker klemmehåndtaget, før du sætter hjælpemotoren fra dig, vil hjælpemotoren forblive sikret og stabil på det mellemliggende understels endehætter.

5.3. Transport: Sådan klappes understellet sammen eller tages af

Under transport kan det mellemliggende understel klappes sammen for at spare plads (Fig. 5.2).

- 1. Løsn klemmehåndtaget (B) og frakobl metalbeslaget, der er forbundet til klemmehåndtaget, på forgaflen.
- 2. Træk låsebolten til venstre ud af sin låste position, og drej den 90°.
- 3. Klap det mellemliggende understel (A) op.
- 4. Løsn hagen på låsebolten (C) ved at dreje den ca. 90° igen, så den kan låses på plads, og fastgør det mellemliggende understel sammenklappet.

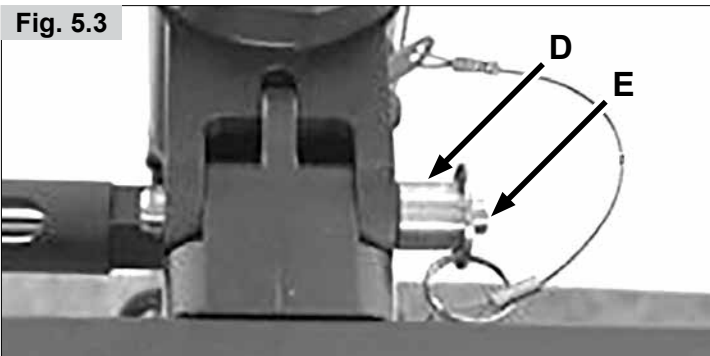
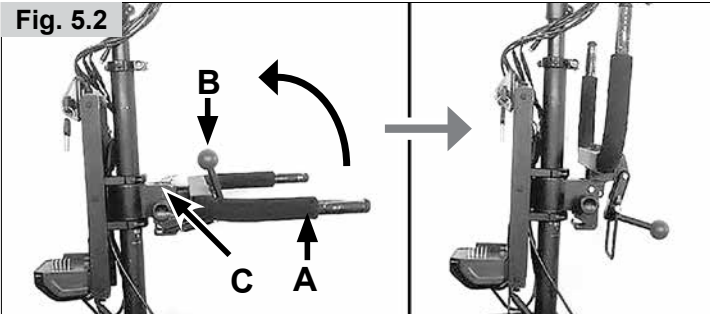
Når det mellemliggende understel klappes ud igen, skal det sikres, at klemmebeslagets metalhåndtag er korrekt monteret på forgaflen bagefter.

For helt at tage det mellemliggende understel af, kan quick-release-boltene (D) fjernes ved at holde knappen (E) nede og trække quick-release-boltene til højre ud af forgaflen. Når låsebolten er trukket ud af sin hage, kan det mellemliggende understel fjernes (Fig. 5.3).

Montér ved at følge instruktionerne i omvendt rækkefølge.

⚠️ RISIKO!

- Ved montering af det mellemliggende understel, skal det sikres, at quick release-boltene er låst korrekt.
- Når det mellemliggende understel klappes ud igen, skal det sikres, at klemmebeslagets metalhåndtag er korrekt monteret på forgaflen bagefter.



6.0 Drift

Tekst	Forklaring
⚠️ RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
⚠️ ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
⚠️ VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde

6.1. Bremses

Hjælpe motoren har to bremses (Fig. 6.0):

- En mekanisk skivebremse, som betjenes af en bremsearm på styret (A) (venstre)
- En elektrisk bremse, som betjenes ved hjælp af betjeningskontakten på styret (B) (venstre). Den elektriske bremse virker kun, når hjælpe motoren er tændt og klar til brug.

Inden kørsel skal du gøre dig fortrolig med betjeningen af, respons og bremsekraft på begge bremses.



⚠ RISIKO!

- Den elektriske bremse virker kun, når hjælpemotoren er tændt og klar til brug.
- Det er kun muligt at opnå den maksimale bremseydelse med mekaniske skivebremseser.
- Hård og pludselig brug af bremseserne kan betyde, at overkroppen falder fremover, hvilket resulterer i potentielle skader. Derfor skal du altid stabilisere dig selv ved at holde fast i håndtagene med begge hænder.
- Bremskraften kan blive alvorligt nedsat grundet følgende:
 - Slidte dæk
 - Dæktrykket er for lavt eller for højt
 - Snavsede eller våde dæk
 - Slidte bremseklodser
- Sørg for, at bremseklodserne og bremseskiverne ikke bliver forurenet med olie og/eller fedtstoffer. Hvis dette sker, skal bremseklodserne udskiftes. Bremseskiven skal affedtes af en professionel servicetekniker med en bremsrenserser.
- Skivebremsen er ikke selvjusterende og skal justeres på ny, når bremseklodserne bliver slidt. Kontakt din forhandler for at udføre dette arbejde.
- Vær opmærksom på, at underlaget kan påvirke bremseeffektiviteten væsentligt.
- Vær opmærksom på, at bremselængden forlænges, når du bremser på en skråning.
- Bremseeffekten bliver stærkt reduceret, hvis overfladen er snavset, sandet, stenet, ujævn eller på anden måde kompromitteret af vejrforhold. Det er bedst at undgå disse betingelser. Hvis det ikke er muligt, skal du tilpasse din kørestil for at undgå risiko for alvorlige ulykker.
- Kontrollér altid bremsernes effektivitet, inden køreturen påbegyndes, for at sørge for, at de fungerer korrekt. Bremseserne skal kontrolleres med jævne mellemrum af din forhandler og justeres om nødvendigt.
- Hvis du standser på en stejl skråning (opad), kan det godt ske, at bremsen på hjælpemotoren ikke kan holde den kombinerede enhed pga. manglende vejgreb på forhjulet.

6.2. Tænd og sluk

Hjælpemotoren har to kontakter:

- En afbryderknap på batterikassen - denne skal altid tændes først (se afsnittet "Sådan tændes og slukkes batteriet").
- En afbryderknap på displayet: ved at trykke på den midterste knap "On/Off" (i 2 sekunder) kan hjælpemotoren tændes og slukkes.
- Tænd lyset ved at holde knappen "+" på skærmen nede i to sekunder. Sluk lyset ved at holde knappen "+" nede i to sekunder igen. Skærmens baggrundsbelysning tændes og slukkes sammen med lyset.

⚠ ADVARSEL!

- Sluk altid hjælpemotoren, inden den sammen- eller frakobles for at undgå utilsigtet betjening.
- Når den ikke anvendes, skal hjælpemotoren altid slukkes med kontakten på batteriet.

6.3. Valg af køreretning (Fig. 6.1)

- Retningskontakten på styret giver mulighed for at vælge køreretning. Når kontakten skubbes fremad i køreretningen, kører hjælpemotoren frem, når gashåndtaget aktiveres.
- For at ændre køreretning skal hjælpemotoren standses. Derefter skal retningskontakten skubbes tilbage (køreretning bagud). Aktivering af gashåndtaget vil få hjælpemotoren til at køre baglæns.

⚠ RISIKO!

- Køreretningen kan kun ændres, når apparatet holder stille. Betjening af retningskontakten under kørsel har kun effekt, når enheden står stille.
- Kontroller retningskontaktens position hver gang, inden brug, for at undgå at stolen uforvarende kører baglæns (risiko for personskeade).
- Læg godt mærke til omgivelserne ved baglæns kørsel for at undgå kollisioner.
- Bemærk venligst, at køreegenskaber er forskellige ved baglæns og forlæns kørsel. Pludselige styreudslag kan medføre, at kørestolen vælter (risiko for personskeade).

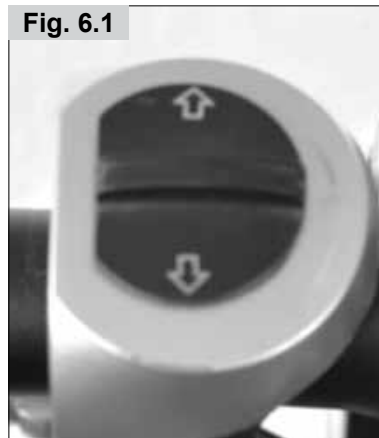


Fig. 6.1

6.4. Regulering af hastigheden (gashåndtag) (Fig. 6.2)

- På gashåndtaget (A) kan hastigheden styres med tommelfingeren på højre hånd.
- Ved at anvende et kraftigere tryk, øges hastigheden; ved at reducere trykket, falder hastigheden.
- Når gashåndtaget slippes, vil hastigheden falde, og hjælpemotoren vil langsomt gå i stå.

RISIKO!

- Tilpas altid hastigheden til dine omgivelser for at undgå kollisioner (risiko for alvorlig personskade).
- Gør dig fortrolig med den måde din kombinerede hjælpemotor håndterer sving, før du kører ved højere hastigheder (risiko for alvorlig personskade).
- Inden gashåndtaget aktiveres, skal det altid kontrolleres, at retningskontakten er indstillet til den ønskede køreretning.
- Sluk altid hjælpemotoren, når den sammen- og afkobles samt når den ikke bruges for at forhindre utilsigtet aktivering af gashåndtaget.

BEMÆRK:

- Hvis der køres med fuld gas i længere tidsperioder, kan det betyde, at motoren udsættes for meget store termiske belastninger. For at undgå overophedning vil trækraften blive begrænset, indtil motoren har nået normal driftstemperatur igen.

Fig. 6.2



6.5. Valg af drivhjul

- Der kan vælges forskellige køreniveauer (1, 2, 3) på skærmen, der afgør den maksimale hastighed, der kan opnås på dette niveau.
- Køreniveauerne kan vælges ved hjælp af knapperne "+" og "-" på skærmen. Det valgte køreniveau vises i øverste højre hjørne af skærmen.

BEMÆRK:

- Den maksimale hastighed og motorens maksimale ydelse opnås kun ved kørsel på niveau 3.

6.6. Fartpilot

- Ved hjælp af den gule trykknop (A), der er integreret i retningskontaktens hus, kan hjælpemotorens aktuelle hastighed opretholdes (fartpilot) uden at man behøver at holde i gashåndtaget (Fig. 6.3).
- Accelerer hjælpemotoren til den ønskede hastighed, og tryk derefter på den gule trykknop. Hjælpemotoren vil nu holde denne fart, selvom gashåndtaget slippes.
- Ved at trykke på trykknappen igen eller aktivere bremsen (både den mekaniske og den elektriske bremse), bliver fartpiloten deaktiveret øjeblikkeligt.
- Når fartpiloten er aktiveret, er det ikke muligt at øge hastigheden ved hjælp af gashåndtaget. Deaktiver først fartpiloten.

⚠ RISIKO!

- Fartpiloten kan kun opretholde den indstillede hastighed i forhold til den tilgængelige motorkraft. Ved kørsel op ad en skråning med fartkontrollen aktiveret, kan hastigheden blive langsommere.
- Ved kørsel ned ad bakke med fartpiloten aktiveret, vil den forsøge at opretholde den indstillede hastighed ved hjælp af den elektriske motorbremse. Når hældningen er for stejl, og den elektriske bremse ikke længere er tilstrækkelig, øges hastigheden. Hvis det er nødvendigt, skal den mekaniske bremse aktiveres for at opretholde den ønskede hastighed.

⚠ RISIKO!

- Gør dig fortrolig med, hvordan fartpiloten virker, før den anvendes. Øv dig i at aktivere/deaktivere den ved lav hastighed.
- Vær hele tiden opmærksom og klar til at bremse, selv med fartkontrollen aktiveret.
- Vær især opmærksom på hastigheden ned ad bakke med fartkontrollen aktiveret. Kontrollér hastigheden manuelt, hvis det er nødvendigt, ved at anvende den mekaniske bremse (risiko for alvorlig personskaade).

BEMÆRK:

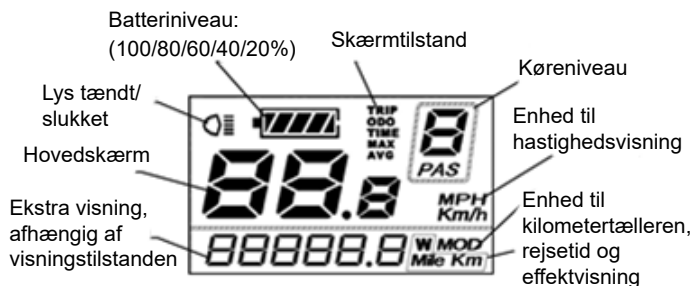
- Hvis du ikke bruger din hjælpemotor i længere tid ad gangen, anbefales det at tænde for den hver 4. uge, så hjulet kan rotere i ca. 5 minutter ved lav hastighed for at sikre, at fedtet fordeles rundt på alle lejepositioner, idet dette forhindrer korrosion af lejerne.

Fig. 6.3



6.7. Funktioner på 8,5 tommer-displayet

- Når hjælpemotoren er blevet tændt ved at holde knappen "On/Off" nede i to sekunder (se også "Tænd og sluk"), viser skærmen den aktuelle hastighed på hovedskærmen og det samlede antal kilometer som en ekstra visning. Desuden vises det valgte køreniveau (efter tænding er køreniveau 1 forvalgt) samt den aktuelle batterikapacitet.



	Valg af køreniveau; lys tændt/slukket
	Tænd og sluk; Valg af skærmtilstand
	Valg af køreniveau

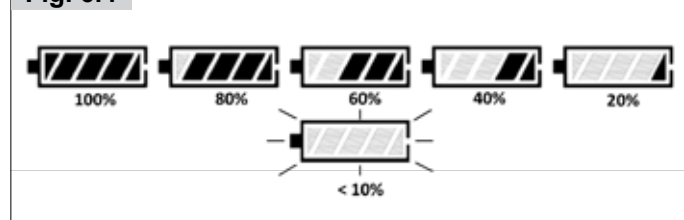
6.7.1 Lygter:

Lysene kan tændes eller slukkes ved at holde knappen "+" nede i to sekunder. Dette vises ved hjælp af det relevante symbol på skærmen (øverste venstre hjørne).

6.7.2 Batteriets kapacitet:

Dette vises i trin på 20% ad gangen. Så snart batterivisningen begynder at blinke, skal batteriet oplades med det samme (Fig. 6.4).

Fig. 6.4

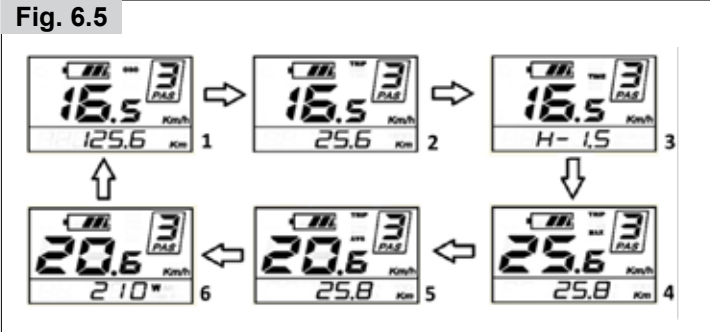


6.7.3 Skærmtilstand:

Ved at trykke på knappen "On/Off" kan forskellige skærmtilstande vælges (Fig. 6.5):

⚠ RISIKO!

- Anordningen må kun indstilles, når den er stationær, og aldrig under kørsel.



1. Skærmtilstand: "ODO" - Hovedskærm: Hastighed	Ekstra visning: Samlet antal km
2. Skærmtilstand: "TRIP" - Hovedskærm: Hastighed	Ekstra visning: Dagligt antal km
3. Skærmtilstand: "TIME" - Hastighed	Ekstra visning: Rejsetid
4. Skærmtilstand: "TRIP MAX" - Hovedskærm: maks. hastighed kørt	Ekstra visning: Dagligt antal km
5. Skærmtilstand: "TRIP AVG" – Hovedskærm: Gennemsnitshastighed	Ekstra visning: Dagligt antal km
6. Skærmtilstand: "Instantaneous power"- Hovedskærm: Hastighed	Ekstra visning: Effekt i watt

6.7.4 Fejlkodevisning:

Når det elektroniske system registrerer fejl i systemet, vises disse i form af fejlkoder på displayet.

Fejlkoden begynder altid med bogstaverne "Err" og slutter med et tocifret tal (Fig. 6.6):

Fejl kan opstå sporadisk. Hver gang anordningen genstartes, slettes fejlkoden. Hvis fejlen skulle opstå igen, anbefaler vi, at du noterer fejlkoden og kontakter din forhandler.



Fejlkode	Forklaring
21	Aktuelt problem
22	Problem med gashåndtaget
23	Problem med motor
24	Problem med motors Hall-signal
25	Problem med Bremse
26	Lav spænding
30	Problem med kommunikation

6.7.5 Indstillinger:

Åbn indstillingsmenuen for at foretage grundlæggende indstillinger.

BEMÆRK:

- Disse indstillinger kan kun udføres, når enheden står stille.

1. Sletning af kilometertal (Fig. 6.7):

Tryk på tasterne "+" og "-" samtidig, og hold dem nede i to sekunder. Menuen "tC" åbnes. Skærmen viser "tC-n". Tryk på tasten "+" for at skifte mellem "tC-n" (nulstiller ikke daglige antal kilometer) og "tC-y" (nulstiller daglige antal kilometer). Vælg "tC-y" for at nulstille kilometertælleren, og tryk på tasten "On/Off" i to sekunder for at bekræfte indtastningen og forlade menuen.

eller

Tryk kortvarigt på tasten "On/Off" for at bekræfte valget og gå til næste menupunkt.

2. Justering af lysstyrken for skærmens baggrundsbelysning (Fig. 6.8): "bL"

("baggrundsbelysning") vil nu blive vist på skærmen, og skærmens baggrundsbelysning tændes.

For at justere lysstyrken, kan du vælge mellem tre lysstyrkeniveauer (bL-1/bL-2/bL-3) ved hjælp af tasterne "+" og "-". Tryk på tasten "On/Off" i to sekunder for at bekræfte indtastningen og forlade menuen.

eller

Tryk kortvarigt på tasten "On/Off" for at bekræfte valget og gå til næste menupunkt.

3. Ændring af enhederne (Fig. 6.9):

"bL" ("baggrundsbelysning") vil nu blive vist på skærmen, og skærmens baggrundsbelysning tændes.

Ved hjælp af tasterne "+" og "-" kan du skifte mellem "U-1" (mil/t) og "U-2" (km/t). Tryk på tasten "On/Off" i to sekunder for at bekræfte indtastningen og forlade menuen.

Fig. 6.7

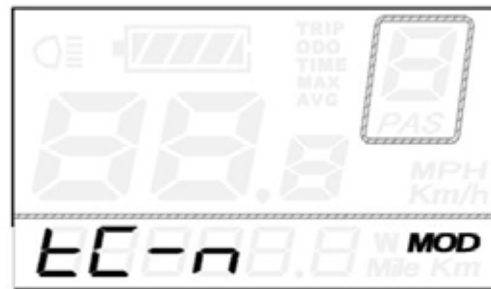


Fig. 6.8

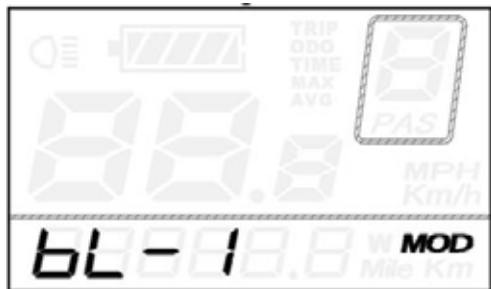
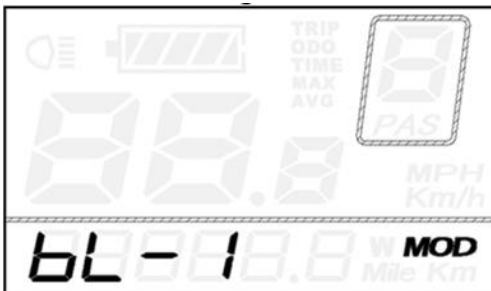
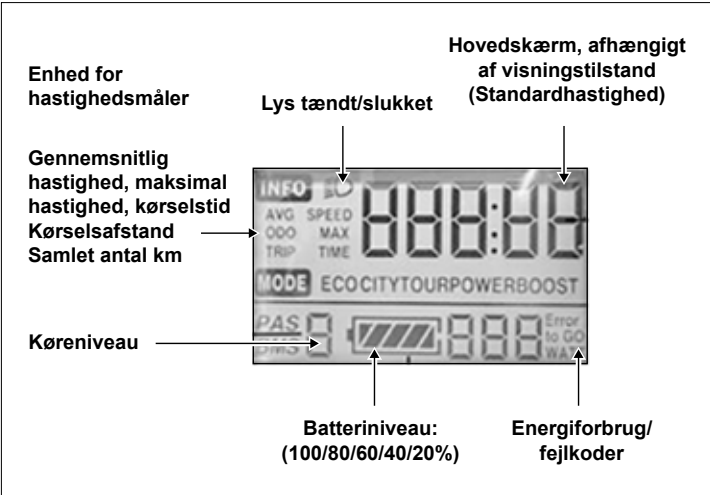


Fig. 6.9



6.8. Funktioner på 14 tommer-displayet



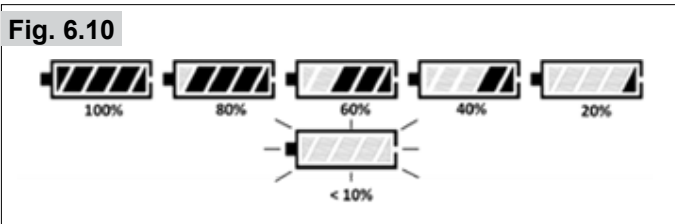
- Når hjælpemotoren er blevet tændt ved at holde knappen "On/Off" nede i to sekunder (se også "Tænd og sluk"), viser skærmen den aktuelle hastighed på hovedskærmen og det samlede antal kilometer som en ekstra visning. Desuden vises det valgte køreniveau (efter tænding er køreniveau 1 forvalgt) samt den aktuelle batterikapacitet.

6.8.1. Lygter:

Lysene kan tændes eller slukkes ved at holde knappen "+" nede i to sekunder. Dette vises ved hjælp af det relevante symbol på skærmen (øverste venstre hjørne).

6.8.2. Batteriets kapacitet:

Dette vises i trin på 20% ad gangen. Så snart batterivisningen begynder at blinke, skal batteriet oplades med det samme (Fig. 6.10).



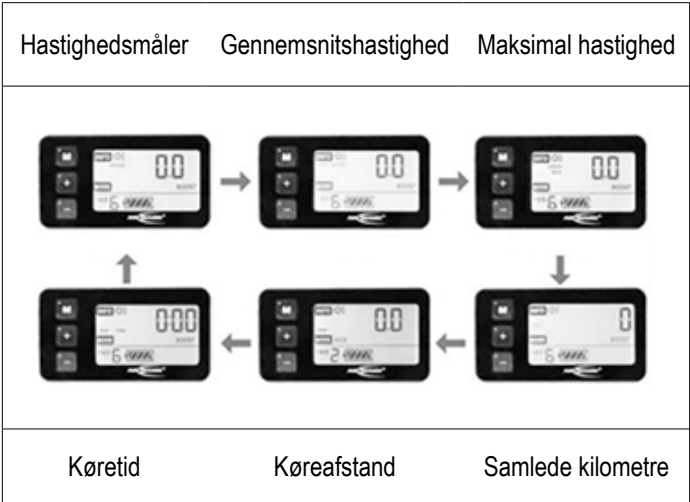
6.8.3 Skærmtilstand:

Ved at trykke på knappen "On/Off" kan forskellige skærmtilstande vælges:

- Skærmtilstand: "SPEED" - Hastighed
- Skærmtilstand: "AVG SPEED" - Gennemsnitshastighed
- Skærmtilstand: "SPEED MAX" - Maks. hastighed kørt
- Skærmtilstand: "ODO" - Kilometertæller, samlet kørt distance
- Skærmtilstand: "TRIP" - Samlet kørt distance, siden sidste kørsel blev ryddet (se afsnittet Sletning af triptæller)
- Skærmtilstand: "TRIP TIME" - Samlet køretid, siden sidste kørsel blev ryddet (se afsnittet Sletning af triptæller)

⚠ RISIKO!

- Anordningen må kun indstilles, når den er stationær, og aldrig under kørsel.



6.8.4 Fejlkodevisning:

Når det elektroniske system registrerer fejl i systemet, vises disse i form af fejlkoder på displayet.

Fejlkoden vises altid i nederste højre hjørne af displayet (Fig. 6.11).

Fejl kan opstå sporadisk. Hver gang anordningen genstartes, slettes fejlkoden. Hvis fejlen skulle opstå igen, anbefaler vi, at du noterer fejlkoden og kontakter din forhandler.

6.8.5 Indstillinger:

Du kan åbne indstillingsmenuen og foretage grundlæggende indstillinger ved at trykke på knapperne + og - i 2 sekunder.

BEMÆRK:

- Disse indstillinger kan kun udføres, når enheden står stille.

1. Sletning af triptæller (Fig. 6.12):

Tryk på tasterne "+" og "-" samtidig, og hold dem nede i to sekunder. Menuen åbnes.

Skærmen viser "tC-n". Tryk på tasten "+" for at skifte mellem "tC-n" (nulstiller ikke daglige antal kilometer) og "tC-y" (nulstiller daglige antal kilometer). Vælg "tC-y" for at nulstille kilometertælleren, og tryk på tasten "On/Off" i to sekunder for at bekræfte indtastningen og forlade menuen.

eller

Tryk kortvarigt på tasten "On/Off" for at bekræfte valget og gå til næste menupunkt.

2. Justering af lysstyrken for skærmens baggrundsbelysning (Fig. 6.13):

"bL" ("baggrundsbelysning") vil nu blive vist på skærmen, og skærmens baggrundsbelysning tændes.

For at justere lysstyrken, kan du vælge mellem tre lysstyrkeniveauer (bL-1/bL-2/bL-3) ved hjælp af tasterne "+" og "-". Tryk på tasten "On/Off" i to sekunder for at bekræfte indtastningen og forlade menuen.

eller

Tryk kortvarigt på tasten "On/Off" for at bekræfte valget og gå til næste menupunkt.

Fig. 6.11



Visning af fejlkoder	
Fejlkode	Beskrivelse
30	Kommunikationsfejl

Fejlkoder for styreenhed	
Fejlkode	Beskrivelse
13	Overophedningsfejl
14	Spændingsfejl
15	Motorudgangsfejl
16	Processorfejl
17	Fejl i antirotationsbeskyttelse af motor
19	Hastighedssensorfejl
21	Overstrøm/MOSFET-fejl
22	Gasreguleringsfejl
23	Fasefejl i motor
24	Hall-sensorfejl
25	Fejl i bremsesignal

Fig. 6.12

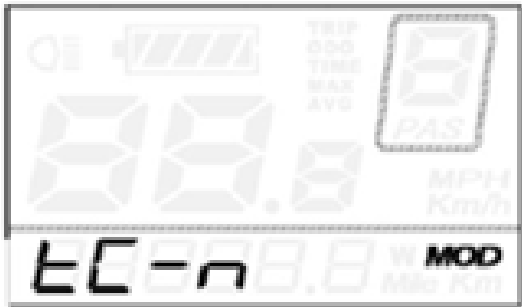
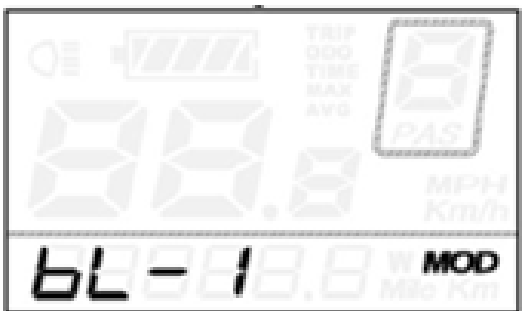


Fig. 6.13



Justering af acceleration:

"SSP" vises nu i displayet.

For at justere accelerationen kan du vælge fire accelerationsniveauer (SSP:1/SSP:2/SSP:3/SSP:4) ved hjælp af knapperne "+" og "-" (1 = høj acceleration, 4 = lav acceleration). Tryk på knappen M i 2 sekunder for at bekræfte indtastningen og afslut menuen.

SSP:1 Maks. acceleration
SSP:2 Høj acceleration
SSP:3 Mellem acceleration
SSP:4 Lav acceleration

Tryk på M i to sekunder for at gemme indstillingerne og vende tilbage til startskærmen.

eller

Tryk kortvarigt på tasten "On/Off" for at bekræfte valget og gå til næste menupunkt.

6.8.6 Ændring af enhederne:

"U" ("Unit" (Enhed)) vises nu på displayet.

Ved hjælp af tasterne "+" og "-" kan du skifte mellem "U-1" (mil/t) og "U-2" (km/t). Tryk på tasten "On/Off" i to sekunder for at bekræfte indtastningen og forlade menuen.

7.0 Batteri og oplader 8,5 tommer

7.1 Indledning

Batteriet, der blev leveret sammen med produktet, må kun bruges til at køre Empulse F55 fra Sunrise Medical. Der må ikke forbindes andre komponenter til det. Enhver anden brug kræver skriftlig tilladelse fra producenten. Denne betjeningsvejledning beskriver kun brugen af ovennævnte batteri og svarer til den nyeste teknik på trykningstidspunktet.

Anvend aldrig rensbenzin, fortynder, acetone eller lignende midler til rengøring af enheden. Producenten anser anvendelse, herunder følgende, som misbrug af batteriet:

- Anvendelse af batteriet, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne vejledning.
- Overskridelse af de tekniske grænser, der er beskrevet i denne vejledning.
- Tekniske modifikationer af batteriet.
- Ændringer af batteriets software.
- Uautoriseret tilbehør eller brug af batteriet.
- Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af forkert brug af batteriet.

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde

7.2 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader

ADVARSEL!

Læs og overhold følgende sikkerhedsanvisninger og forholdsregler, inden batteriet aktiveres og opladningen påbegyndes.

RISIKO!

- Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og anvisningerne kan beskadige produktet eller resultere i elektrisk stød, brand og/eller alvorlige personskader.
- Litium-ion-batteriet indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage farlige reaktioner, hvis disse sikkerhedsanvisninger ignoreres.

VIGTIGT!

Producenten påtager sig intet ansvar for skader på grund af manglende overholdelse af disse anvisninger.

Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:

ADVARSEL!

- Før batteriet anvendes for første gang, skal det være helt opladet.
- Batteriet må kun anvendes ved temperaturer mellem -20° C og 60° C.
- Batteriet må ikke udsættes for varme (f.eks. radiatorer) eller brand. Ekstern varmeeeksponering kan resultere i, at batteriet eksploderer.
- I det (usandsynlige) tilfælde at batteriet overopheder eller går i brand, skal du sikre dig, at batteriet ikke kommer i kontakt med vand eller andre væsker. Det eneste egnede slukkemiddel, der anbefales af batteriproducenterne, er sand.
- Oplad batteriet efter hver anvendelse om muligt.
- Ved brug til andre formål, end den tilsigtede af Sunrise Medical, skal der opnås en skriftlig tilladelse fra producenten.
- Batteriet må ikke åbnes eller skilles ad. Ukorrekt åbning eller bevidst ødelæggelse af batteriet involverer fare for alvorlig personskade. Desuden ugyldiggør åbning af batteriet ethvert garantikrav.
- Lad aldrig batteriets kontakter i opladeren komme i kontakt med metalgenstande, og sørg for, at kontakterne aldrig kommer i kontakt med metalgenstande (for eksempel med metalspåner).
- Hvis opladerstikket er snavset, skal det rengøres med en ren og tør klud.
- Batteriet må aldrig nedsænkes i vand.
- Batteriets brugstid afhænger blandt andet af dets opbevaringssted. Opbevar derfor aldrig batteriet i varme omgivelser i længere perioder. Anvend specielt kun bagagerummet i en bil, der er parkeret i solen, til transport i stedet for som et opbevaringssted.
- Batteriet må ikke udsættes for mekanisk sammenstød. Hvis dette sker, skal batteriet kontrolleres af producenten. Kontakt din servicerepræsentant. Fortsæt ikke med at bruge et beskadiget batteri.
- Hvis det er beskadiget eller fejlbehæftet, skal batteriet tages ud og kontrolleres. Kontakt din autoriserede forhandler angående evt. returnering og reparation. Det fejlbehæftede/beskadigede batteri må ikke bruges igen eller åbnes.
- Sørg altid for at holde batteriet rent og tørt.
- Oplad batteriet på et underlag, der er brand- og varmeresistent. Der må ikke anbringes genstande, der er let antændelige eller antændelige, tæt på batteriet.
- Fejlhåndtering kan føre til overophedning, brand eller eksplosion.

Sikkerhedsanvisninger og forholdsregler angående batteriets opbevaring:

ADVARSEL!

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspåner, små søm, små spåner eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades. Kontrollér opladningstilstanden hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et køligt og tørt sted, hvor det er beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet skal det opbevares ved en temperatur på mellem 10 °C og 25 °C og ved en luftfugtighed på mellem 45 og 85 %.
- Batteriets optimale opbevaringsforhold kan findes i afsnittet om tekniske specifikationer.
- Undgå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet.

Sikkerhedsanvisninger og forholdsregler om opladningen:

ADVARSEL!

- Batteriet må kun oplades i ventilerede, tørre og støvfri omgivelser.
- Batteriet må ikke oplades, hvis der findes letantændelige væsker eller gasarter i nærheden.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladning må ikke foretages i rum, hvor fugt kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun oplades ved temperaturer mellem +10° C og +45° C. Hvis opladning forsøges udenfor dette temperaturområde, slukker batterimekanismen automatisk opladningen.
- Brug kun den anviste oplader til at oplade batteriet. Den autoriserede forhandler kan oplyse om den relevante information.

RISIKO!

- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i, at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Når opladningen er færdig, tages opladeren ud af stikkontakten, inden den fjernes fra batteriet.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig luftcirkulation, så snart batteriet er opladet. Oplad i princippet kun batteriet under opsyn.
- Beskadigede batterier må ikke genoplades eller bruges længere.
- Beskadigede batteriopladere (skade på stik, hus, kabel) må ikke bruges.

Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om transport og forsendelse:

ADVARSEL!

- Der anvendes litium-ion-celler i batteriet. Derfor er transport og forsendelse af batteriet omfattet af alle gældende lovkrav, og disse skal nøje overholdes. For eksempel må et fejlbehæftet batteri aldrig transporteres i et fly.
- Hvis et batteri er fejlbehæftet, skal du personligt tage det til din autoriserede forhandler, da forsendelse af litium-ion-batterier med posten eller andre transportselskaber er underlagt strenge regler og bestemmelser. Derfor anbefaler vi igen, at du kontakter din autoriserede forhandler.
- Fordi transportreglerne kan ændre sig årligt, anbefales det på det kraftigste, at du konsulterer din rejseoperatør, flyselskabet eller rederiet, før du begynder din rejse, for at få yderligere oplysninger om de nuværende gældende regler. Et batteri med fejl må ikke bringes på et fly eller lægges i din bagage.

BEMÆRK:

- Hvis dit batteri er monteret på hjælpemotoren, når den transporteres, vil transportbestemmelserne i henhold til UN3171 være gældende.
- Sørg for at opbevare batteriets emballagebeholder i tilfælde af behov for transport.
- Før afsendelsen bør transporten diskuteres med din autoriserede forhandler.

Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:

ADVARSEL!

- Før opladningen startes, skal alle de anvisninger og forholdsregler, der følger med opladeren, læses og følges sammen med følgende forholdsregler og sikkerhedsoplysninger.
- Brug kun den anviste oplader til at oplade batteriet. Den autoriserede forhandler kan oplyse om den relevante information.
- Når opladningen er færdig, anbefales det, først at frakoble opladeren fra stikkontakten, før den fjernes fra batteriet.
- Opladeren må ikke udsættes for nogen former for fugt under opladning (vand, regnvand, sne osv.).
- Opladning må ikke foretages i rum, hvor fugtighed kan påvirke opladeren.
- Vær opmærksom på kondensation. Hvis opladeren bringes fra et koldt til et varmt rum, kan der dannes kondensation. Hvis dette er tilfældet, skal du undlade at bruge opladeren, indtil al kondensationen har spredt sig. Bemærk, at dette kan tage flere timer.
- Bær aldrig opladeren ved hjælp af strømkablet eller opladningskablet.
- Træk ikke i strømkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten.
- Kablet eller stikket må ikke udsættes for tryk. Hvis kablet strækkes eller bøjes for meget, eller hvis kablet bliver klemt mellem en væg eller en vinduesramme, eller hvis der placeres tunge genstande på et kabel eller et stik, kan det medføre elektrisk stød eller brand.
- Placer strømkablet og det fastgjorte opladningskabel således, at ingen kan træde på det eller falde over det, og således at begge kabler er beskyttet mod andre skadelige virkninger eller belastninger.
- Anvend ikke opladeren, hvis strømkablet, og opladningskablet eller de stik, der er fastgjort til kablerne, er beskadigede. Beskadigede dele skal straks udskiftes af den autoriserede forhandler.
- Opladeren må ikke anvendes eller skilles ad, hvis den har fået et hårdt slag, er blevet tabt eller på anden måde er blevet beskadiget.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren eller placere genstande ovenpå enheden.
- Opladningsstikkets kontakter må ikke forbindes med metalgenstande.
- Sørg for, at stikket er sat godt fast i stikkontakten.
- Rør aldrig stikkene med våde hænder.
- Brug ikke opladerens stik og/eller netstikket, hvis de er våde eller snavsede. Inden du sætter det i, skal du rengøre stikket med en tør klud.

7.3. Bemærkninger om transport i fly

Fragt af lithium-ion-batterier eller medbringelse i fly er strengt reguleret. Retningslinjerne kan variere afhængigt af flyselskabet. I alle tilfælde skal du kontakte dit flyselskab eller fragtselskabet, før du transporterer eller vil sende en anordning, der kører på lithium-ion-batterier, med fly.

⚠ ADVARSEL!

- Batteriet i Empulse F55 indeholder lithium-ion-celler. Ved forsendelse eller transport skal de relevante retsmæssige retningslinjer overholdes.
- Retningslinjerne for forsendelse af lithium-ion-batterier eller transport via fly kan ændre sig. Det er vigtigt, at du kontakter dit flyselskab eller din rejsearrangør for at indhente oplysninger om de aktuelle retningslinjer, før du starter en rejse eller planlægger en forsendelse.
- Defekte batterier må ikke transporteres i et fly under nogen omstændigheder.
- Hvis batteriet er defekt, bedes du kontakte din forhandler for at finde ud af, hvordan du kommer videre. I dette tilfælde gælder der særlige betingelser for transport af farlige produkter.
- I alle tilfælde slukkes batteriet ved transport, og kontakterne på undersiden af batteriet skal beskyttes mod kortslutning.

7.4. Tænd og sluk for batteriet.

Batteriet har en afbryderkontakt på batterikassen (A). Batteriet vil kun få tilført strøm, når det er tændt. Hjælpe motoren kan kun tændes, hvis batteriet er tændt (Fig. 7.0).

Tænd batteriet på følgende måde:

- Tryk på trykknappen på batterikassen. Trykknappen klikker på plads, lidt under batterikassens niveau.
- Sluk for batteriet ved at trykke på trykknappen igen.

BEMÆRK:

- Sluk altid batteriet, når hjælpe motoren ikke bruges. På denne måde garanteres det, at batteriet ikke får tilført strøm, og at risikoen for selvafladning af batteriet er så lille som mulig.

⚠ ADVARSEL!

- Sluk altid batteriet, før du fjerner hjælpe motoren.

7.5. Display for batteriets opladningsstatus

Batteriet har et indbygget display som viser dets opladningsstatus. Det sidder foran på batteriet. På dette display kan du kontrollere batteriets opladningsstatus hurtigt og nemt (Fig. 7.1).

- Tryk på knap (A) ved siden af displayet for opladningsstatus
- Fem lysende grønne lysdioder (B) betyder 100 % opladet, fire lysende grønne lysdioder = 80 %, tre lysende grønne lysdioder = 60 %, to lysende grønne lysdioder = 40 %, én lysende grøn lysdiode = 20 %
- Displayet slukker igen efter ca. 60 sekunder.

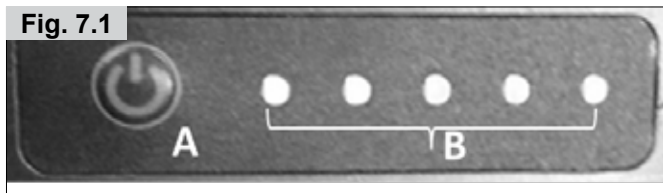
BEMÆRK:

- Ved lang tids opbevaring af batteriet kan det gå i dvale for at undgå selvafladning. For at genoptage driften skal der trykkes én gang på knappen ved siden af displayet for opladningsstatus.

Fig. 7.0



Fig. 7.1



7.6. Udtagning af batteriet (fig 7.2-7.3)

- Batteriet kan fjernes i forbindelse med opladning eller som beskyttelse mod tyveri.
- For at forhindre uautoriseret fjernelse af batteriet skal batteriet være fastgjort til batteribeslaget med en lås.
- Batteriet kan fjernes som følger:
 - Sluk batteriet (se "Tænd eller sluk for batteriet").
 - Åbn låsen med nøglen. Gør dette ved at indsætte nøglen i låsen, og drej den derefter 90° mod uret, indtil den stopper. Hold den i denne position.
 - Batteriet kan nu vippe til højre (i køreretningen). Hold fast i batteriet foroven, og skub det til siden.
- Sæt det tilbage ved at sætte den nedre del af batteriet i batteribeslagets bundplade. Tryk derefter den øverste del af batteriet forsigtigt mod batteribeslaget, og skub det til venstre (i kørselsretningen), indtil batteriet klikker ind i batteribeslaget.

Fig. 7.2



Fig. 7.3



BEMÆRK:

- Hjælpe motoren leveres med to identiske nøgler. Opbevar altid nøglerne hver for sig, og skriv nøglenummeret ned.

7.7. Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades helt, inden det bruges for første gang. Batteriets kapacitet ved leveringen er generelt 30%. Batteriet kan oplades til en hvilken som helst kapacitet, uden at det har en negativ påvirkning på dets levetid. Batteriet opnår sin maksimale levetid, når det oplades ved omgivende temperatur på mellem +10° C og +25° C.

- Batteriet kan fjernes i forbindelse med opladning, men det kan også oplades, mens det befinder sig i hjælpemotoren.
- Oplad batteriet ved at tilslutte det til opladeren, der blev leveret med produktet. Fjern gummipropperne fra batteriets opladerstikdåse, og sæt derefter opladerstikket i opladerstikdåsen, og spænd beskyttelseskappen til.
- Sæt dernæst stikket fra opladeren i et vægstik.
- Under opladningen vil lysdioden på opladeren lyse rødt.
- Når batteriet er fuldt opladet, vil lysdioden på opladeren lyse grønt.
- Lysdioderne på batteriets display viser også batteriets aktuelle opladningsstatus.

BEMÆRK:

- Før stikket sættes ind i stikdåsen, skal det sikres, at begge dele er rene, og at der ikke findes nogen metalpartikler på dem. Hvis sådanne partikler opdages, skal der anvendes en tør, ren klud til at fjerne dem.
- Under opladningen kan hjælpemotoren ikke anvendes.

⚠ ADVARSEL!

- Opladningen stopper automatisk, så snart batteriet er helt opladet. Dette hindrer overopladning.
- Opladeren må ikke være sluttet til hovedkontakten længere end nødvendigt.
- Når opladningen er færdig, tages opladeren ud af stikkontakten, inden den fjernes fra batteriet.
- Før enheden anvendes, skal batteriets opladningstilstand altid kontrolleres.
- Batteriet skal være helt opladet inden brug, for til enhver tid at give motordreven støtte.
- Batteriet må kun oplades i et tørt rum ved temperaturer mellem +10° C og +45° C.
- Det anbefales at oplade batteriet helt, inden længere tids opbevaring, f.eks. før en vinterpause, hvorefter det bør oplades med jævne mellemrum (ca. hver 12. uge).
- Opladerhuset bliver varmt som led i den normale opladningsproces.
- Efterlad ikke batterierne/batteripakken uden opsyn, mens de oplades.

7.8 Batterigarantier:

Batterigarantier er betinget af de garantiperioder, producenten har fastlagt. De fleste garantier udstedes dog i henhold til en bestemmelse vedrørende slitage. Hvis du virkelig slider batterierne op inden for 12 måneder, kan der ikke kræves ombytning ifølge garantien.

8.0 Batteri og oplader 14 tommer

8.1 Indledning

Batteriet, der blev leveret sammen med produktet, må kun bruges til at køre Empulse F55 14 tommer fra Sunrise Medical. Der må ikke forbindes andre komponenter til det. Enhver anden brug kræver skriftlig tilladelse fra producenten.

Denne betjeningsvejledning beskriver kun brugen af ovennævnte batteri og svarer til den nyeste teknik på trykningstidspunktet.

Anvend aldrig rensbenzin, fortynder, acetone eller lignende midler til rengøring af enheden. Producenten anser anvendelse, herunder følgende, som misbrug af batteriet:

- Anvendelse af batteriet, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne vejledning.
- Overskridelse af de tekniske grænser, der er beskrevet i denne vejledning.
- Tekniske modifikationer af batteriet.
- Ændringer af batteriets software.
- Uautoriseret tilbehør eller brug af batteriet.
- Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af forkert brug af batteriet.

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde

8.2 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader

⚠ ADVARSEL!

Læs og overhold følgende sikkerhedsanvisninger og forholdsregler, inden batteriet aktiveres og opladningen påbegyndes.

⚠ RISIKO!

- Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og anvisningerne kan beskadige produktet eller resultere i elektrisk stød, brand og/eller alvorlige personskader.
- Litium-ion-batteriet indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage farlige reaktioner, hvis disse sikkerhedsanvisninger ignoreres.

VIGTIGT!

Producenten påtager sig intet ansvar for skader på grund af manglende overholdelse af disse anvisninger.

Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:

RISIKO!

- Før batteriet anvendes for første gang, skal det være helt opladet.
- Batteriet må kun anvendes ved temperaturer mellem -15° C og 45° C.
- Batteriet må ikke udsættes for varme (f.eks. radiatorer) eller brand. Ekstern varmeeeksponering kan resultere i, at batteriet eksploderer.
- I det (usandsynlige) tilfælde at batteriet overopheder eller går i brand, skal du sikre dig, at batteriet ikke kommer i kontakt med vand eller andre væsker. Det eneste egnede slukkemiddel, der anbefales af batteriproducenterne, er sand.
- Oplad batteriet efter hver anvendelse om muligt.
- Batteriet må ikke åbnes eller skilles ad. Ukorrekt åbning eller bevidst ødelæggelse af batteriet involverer fare for alvorlig personskade. Desuden ugyldiggør åbning af batteriet ethvert garantikrav.
- Lad aldrig batteriets kontakter i opladeren komme i kontakt med metalgenstande, og sørg for, at kontakterne aldrig kommer i kontakt med metalgenstande (for eksempel med metalspåner).
- Hvis opladerstikket er snavset, skal det rengøres med en ren og tør klud.
- Batteriet må aldrig nedsænkes i vand.
- Batteriets brugstid afhænger blandt andet af dets opbevaringssted. Opbevar derfor aldrig batteriet i varme omgivelser i længere perioder. Anvend specielt kun bagagerummet i en bil, der er parkeret i solen, til transport i stedet for som et opbevaringssted.
- Batteriet må ikke udsættes for mekanisk sammenstød. Hvis dette sker, skal batteriet kontrolleres af producenten. Kontakt din servicerepræsentant. Fortsæt ikke med at bruge et beskadiget batteri.
- Hvis det er beskadiget eller fejlbehæftet, skal batteriet tages ud og kontrolleres. Kontakt din autoriserede forhandler angående evt. returnering og reparation. Det fejlbehæftede/beskadigede batteri må ikke bruges igen eller åbnes.
- Sørg altid for at holde batteriet rent og tørt.
- Oplad batteriet på et underlag, der er brand- og varmeresistent. Der må ikke anbringes genstande, der er let antændelige eller antændelige, tæt på batteriet.
- Fejlhåndtering kan føre til overophedning, brand eller eksplosion.

Sikkerhedsanvisninger og forholdsregler angående batteriets opbevaring:

ADVARSEL!

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspåner, små søm, spåner eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades. Kontrollér opladningstilstanden hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et køligt og tørt sted, hvor det er beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet skal det opbevares ved en temperatur på mellem 10° C og 25° C og ved en luftfugtighed på mellem 20 og 75 %.
- Batteriets optimale opbevaringsforhold kan findes i afsnittet om tekniske specifikationer.
- Undgå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet.

Sikkerhedsanvisninger og forholdsregler om opladningen:

ADVARSEL!

- Batteriet må kun oplades i ventilerede, tørre og støvfrige omgivelser.
- Batteriet må ikke oplades, hvis der findes
- letantændelige væsker eller gasarter i nærheden.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladning må ikke foretages i rum, hvor fugt kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun oplades ved temperaturer mellem 0° C og 40° C. Hvis opladning forsøges udenfor dette temperaturområde, slukker batterimekanismen automatisk opladningen.
- Brug kun den anviste oplader til at oplade batteriet. Den autoriserede forhandler kan oplyse om den relevante information.

RISIKO!

- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i, at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Når opladningen er færdig, tages opladeren ud af stikkontakten, inden den fjernes fra batteriet.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig luftcirkulation, så snart batteriet er opladet. Oplad i princippet kun batteriet under opsyn.
- Beskadigede batterier må ikke genoplades eller bruges længere.
- Beskadigede batteriopladere (skade på stik, hus, kabel) må ikke bruges.

Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om transport og forsendelse:

ADVARSEL!

- Der anvendes litium-ion-celler i batteriet. Derfor er transport og forsendelse af batteriet omfattet af alle gældende lovkrav, og disse skal nøje overholdes. For eksempel må et fejlbehæftet batteri aldrig transporteres i et fly.
- Hvis et batteri er fejlbehæftet, skal du personligt tage det til din autoriserede forhandler, da forsendelse af litium-ion-batterier med posten eller andre transportselskaber er underlagt strenge regler og bestemmelser. Derfor anbefaler vi igen, at du kontakter din autoriserede forhandler.
- Fordi transportreglerne kan ændre sig årligt, anbefales det på det kraftigste, at du konsulterer din rejseoperatør, flyselskabet eller rederiet, før du begynder din rejse, for at få yderligere oplysninger om de nuværende gældende regler. Et batteri med fejl må ikke bringes på et fly eller lægges i din bagage.

BEMÆRK:

- Hvis dit batteri er monteret på hjælpemotoren, når den transporteres, vil transportbestemmelserne i henhold til UN3481 være gældende.
- Sørg for at opbevare batteriets emballagebeholder i tilfælde af behov for transport.
- Før afsendelsen bør transporten diskuteres med din autoriserede forhandler.

Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:

ADVARSEL!

- Før opladningen startes, skal alle de anvisninger og forholdsregler, der følger med opladeren, læses og følges sammen med følgende forholdsregler og sikkerhedsoplysninger.
- Brug kun den anviste oplader til at oplade batteriet. Den autoriserede forhandler kan oplyse om den relevante information.
- Når opladningen er færdig, anbefales det, først at frakoble opladeren fra stikkontakten, før den fjernes fra batteriet.
- Opladeren må ikke udsættes for nogen former for fugt under opladning (vand, regnvand, sne osv.).
- Opladning må ikke foretages i rum, hvor fugtighed kan påvirke opladeren.
- Vær opmærksom på kondensation. Hvis opladeren bringes fra et koldt til et varmt rum, kan der dannes kondensation. Hvis dette er tilfældet, skal du undlade at bruge opladeren, indtil al kondensationen har spredt sig. Bemærk, at dette kan tage flere timer.
- Bær aldrig opladeren ved hjælp af strømkablet eller opladningskablet.
- Træk ikke i strømkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten.
- Kablet eller stikket må ikke udsættes for tryk. Hvis kablet strækkes eller bøjes for meget, eller hvis kablet bliver klemmt mellem en væg eller en vinduesramme, eller hvis der placeres tunge genstande på et kabel eller et stik, kan det medføre elektrisk stød eller brand.
- Placer strømkablet og det fastgjorte opladningskabel således, at ingen kan træde på det eller falde over det, og således at begge kabler er beskyttet mod andre skadelige virkninger eller belastninger.
- Anvend ikke opladeren, hvis strømkablet, og opladningskablet eller de stik, der er fastgjort til kablerne, er beskadigede. Beskadigede dele skal straks udskiftes af den autoriserede forhandler.
- Opladeren må ikke anvendes eller skilles ad, hvis den har fået et hårdt slag, er blevet tabt eller på anden måde er blevet beskadiget.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren eller placere genstande ovenpå enheden.
- Opladningsstikkets kontakter må ikke forbindes med metalgenstande.
- Sørg for, at stikket er sat godt fast i stikkontakten.
- Rør aldrig stikkene med våde hænder.
- Brug ikke opladerens stik og/eller netstikket, hvis de er våde eller snavsede. Inden du sætter det i, skal du rengøre stikket med en tør klud.

8.3 Bemærkninger om transport i fly

Fragt af lithium-ion-batterier eller medbringelse i fly er strengt reguleret. Retningslinjerne kan variere afhængigt af flyselskabet. I alle tilfælde skal du kontakte dit flyselskab eller fragtselskabet, før du transporterer eller vil sende en anordning, der kører på lithium-ion-batterier, med fly.

⚠ ADVARSEL!

- Batteriet i Empulse F55 14 tommer indeholder lithium-ion-celler. Ved forsendelse eller transport skal de relevante retsmæssige retningslinjer overholdes.
- Retningslinjerne for forsendelse af lithium-ion-batterier eller transport via fly kan ændre sig. Det er vigtigt, at du kontakter dit flyselskab eller din rejsearrangør for at indhente oplysninger om de aktuelle retningslinjer, før du starter en rejse eller planlægger en forsendelse.
- Defekte batterier må ikke transporteres i et fly under nogen omstændigheder.
- Hvis batteriet er defekt, bedes du kontakte din forhandler for at finde ud af, hvordan du kommer videre. I dette tilfælde gælder der særlige betingelser for transport af farlige produkter.
- I alle tilfælde slukkes batteriet ved transport, og kontakterne på undersiden af batteriet skal beskyttes mod kortslutning.

8.4 Tænd og sluk for batteriet (Fig. 8.0)

Batteriet har en afbryderkontakt på batterikassen (A). Batteriet vil kun få tilført strøm, når det er tændt. Hjælpe motoren kan kun tændes, hvis batteriet er tændt.

Tænd batteriet på følgende måde:

- Tryk hurtigt på afbryderknappen på batterikassen. Den grønne lysdiode angiver, at batteriet er tændt.
- Hvis du vil slukke for batteriet, skal du trykke på afbryderknappen (A) igen i 2 sekunder.
- Batteriet slukkes automatisk efter 60 minutter.

BEMÆRK:

- Sluk altid batteriet, når hjælpe motoren ikke bruges. På denne måde garanteres det, at batteriet ikke får tilført strøm, og at risikoen for selvafladning af batteriet er så lille som mulig.

⚠ ADVARSEL!

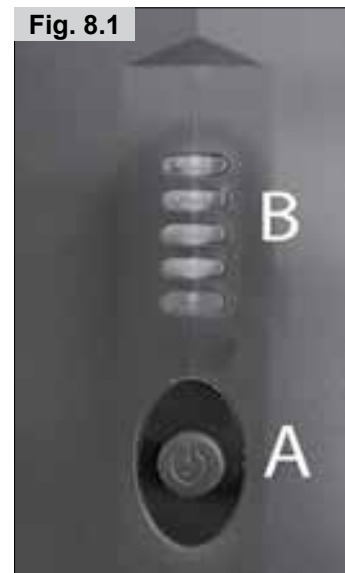
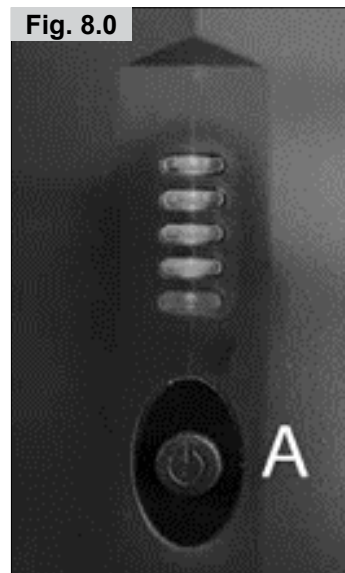
- Sluk altid batteriet, før du fjerner hjælpe motoren.

8.5 Display for batteriets opladningsstatus (Fig. 8.1)

Batteriet har et indbygget display som viser dets opladningsstatus.

Det sidder foran på batteriet. På dette display kan du kontrollere batteriets opladningsstatus hurtigt og nemt.

- Tryk hurtigt på afbryderknappen (A)
- 4 grønne lysdioder (B) betyder 100 % opladet, 3 grønne lysdioder = 75 %, 2 grønne lysdioder = 50 % 1 grøn lysdiode = 20 %
- Displayet slukker igen efter ca. 10 sekunder.



8.6 Fjernelse af batteriet

- Batteriet kan fjernes i forbindelse med opladning eller som beskyttelse mod tyveri.
- For at forhindre uautoriseret fjernelse af batteriet skal batteriet være fastgjort til batteribeslaget med en lås.
- Batteriet kan fjernes som følger:
 - Sluk batteriet (se "Tænd eller sluk for batteriet").
 - Åbn låsen med nøglen. Gør dette ved at indsætte nøglen i låsen, og drej den derefter 90° mod uret, indtil den stopper. Hold den i denne position. (Fig. 8.2)
 - Batteriet kan nu vippe til højre (i køreretningen). Hold fast i batteriet foroven, og skub det til siden. (Fig. 8.3)
- Sæt det tilbage ved at sætte den nedre del af batteriet i batteribeslagets bundplade. Tryk derefter den øverste del af batteriet forsigtigt mod batteribeslaget, og skub det til venstre (i kørselsretningen), indtil batteriet klikker ind i batteribeslaget.

BEMÆRK:

- Hjælpe motoren leveres med to identiske nøgler. Opbevar altid nøglerne hver for sig, og skriv nøglenummeret ned.

Fig. 8.2



Fig. 8.3



8.7 Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades helt, inden det bruges for første gang. Batteriets kapacitet ved leveringen er generelt 30%. Batteriet kan oplades til en hvilken som helst kapacitet, uden at det har en negativ påvirkning på dets levetid. Batteriet opnår sin maksimale levetid, når det oplades ved omgivende temperatur på mellem +10° C og +25° C.

- Batteriet kan fjernes i forbindelse med opladning, men det kan også oplades, mens det befinder sig i hjælpemotoren.
- Oplad batteriet ved at tilslutte det til opladeren, der blev leveret med produktet. Fjern gummipropperne fra batteriets opladerstikdåse, og sæt derefter opladerstikket i opladerstikdåsen, og spænd beskyttelseskappen til.
- Sæt dernæst stikket fra opladeren i et vægstik.
- Under opladningen vil lysdioden på opladeren lyse rødt.
- Når batteriet er fuldt opladet, vil lysdioden på opladeren lyse grønt.
- Lysdioderne på batteriets display viser også batteriets aktuelle opladningsstatus.

⚠ BEMÆRK:

- Før stikket sættes ind i stikdåsen, skal det sikres, at begge dele er rene, og at der ikke findes nogen metalpartikler på dem. Hvis sådanne partikler opdages, skal der anvendes en tør, ren klud til at fjerne dem.
- Under opladningen kan hjælpemotoren ikke anvendes.

⚠ ADVARSEL!

- Efterlad ikke batterierne/batteripakken uden opsyn, mens de oplades.
- Opladningen stopper automatisk, så snart batteriet er helt opladet. Dette hindrer overopladning.
- Opladeren må ikke være sluttet til hovedkontakten længere end nødvendigt.
- Når opladningen er færdig, tages opladeren ud af stikkontakten, inden den fjernes fra batteriet.
- Før enheden anvendes, skal batteriets opladningstilstand altid kontrolleres.
- Batteriet skal være helt opladet inden brug, for til enhver tid at give motordreven støtte.
- Batteriet må kun oplades i et tørt rum ved temperaturer mellem 0° C og 40° C.
- Det anbefales at oplade batteriet helt, inden længere tids opbevaring, f.eks. før en vinterpause, hvorefter det bør oplades med jævne mellemrum (ca. hver 12. uge).

8.8 Batterigarantier:

Batterigarantier er betinget af de garantiperioder, producenten har fastlagt. De fleste garantier udstedes dog i henhold til en bestemmelse vedrørende slitage. Hvis du slider batterierne op inden for 24 måneder, kan der ikke kræves ombytning ifølge garantien.

9.0 Vedligeholdelse og fejlfinding

Hjælpemotoren er udstyret med et drivhjul på 8,5" eller 14". Ved drivhjul på 14" skal det sikres, at dækkene altid har det anbefalede dæktryk, da dette i væsentlig grad vil påvirke køreegenskaberne. Hvis dæktrykket er for lavt, er bevægelsen og manøvreedygtigheden mere besværlig på grund af den stigende rullemodstand, og det kræver også, at der bruges flere kræfter.

Det optimale dæktryk (normalt 3-4 bar) er angivet på hvert dæk.

9.1. Montering og afmontering af hjul:

9.1.1 Afmontering af hjul (Fig. 9.0)

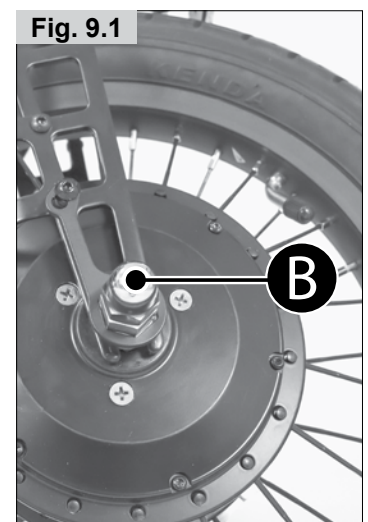
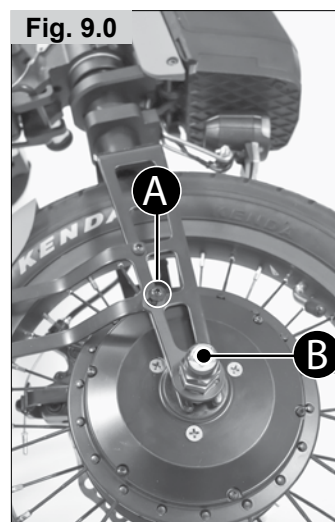
Afmontering af 14" og 8,5" hjul

- Sluk batteriet, og fjern det forsigtigt fra hjælpemotoren.
- Afbryd kablet, som forbinder drivhjulet med hjælpemotoren ved tilslutningen. Der må ikke komme snavs eller fugt ind i stikket. Rengør kontakterne med en ren, tør klud. Der må ikke anvendes smørende eller penetrerende olie til rensning af kontakterne.
- Løsn unbrakoskruerne (A) på venstre og højre side af hjulet.
- Frigør sikkerhedslåsene fra hjulmøtrikkerne
- Afmonter drivhjulet ved at løsne møtrikkerne, der bruges til at skrue drivhjulet på gaflen (B) på begge sider, og træk derefter drivhjulet nedad og af gaflen.

9.1.2 Montering af hjul (fig. 9.1)

Montering af 14" og 8,5" hjul

- Indsæt drivhjulet.
- Spænd hjulmøtrikkerne med 48 NM (B).



9.1.3 Montering og afmontering af hjul

- Tilføj sikkerhedslåsen som vist på billederne nedenfor:
- Spænd hjulmøtrikken (B) endnu mere, indtil skruehullet i sikkerhedslåsen og gaflen flugter som vist i eksemplet nedenfor (C) (fig. 9.2 - 9.4).
- Montér de medfølgende afstandsstykker og spænd unbrakoskruerne (A) for at fastgøre sikkerhedslåsen (fig. 9.5).
- Tilslut motorkablet igen.

9.2 Udskiftning af dæk

BEMÆRK:

Dækket på 8,5" er et solidt gummidæk. Kontakt din forhandler, når dækkene skal udskiftes.

- Træk dækkene af fælgen med to dækjern af plastik.

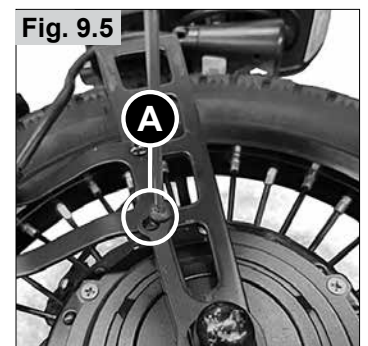
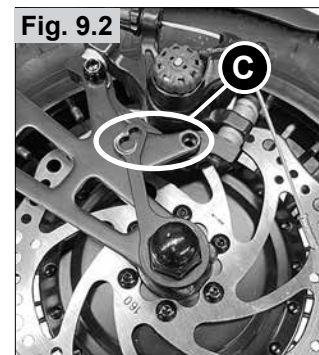
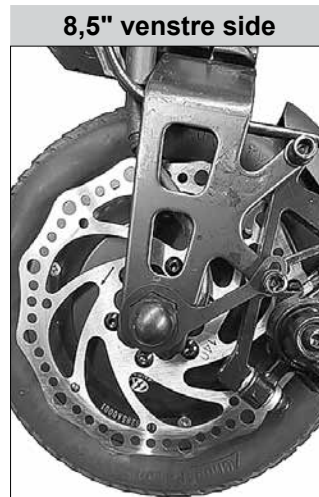
Inden montering af et nyt indvendigt slange:

- Efterse bunden af fælgen og dækket indvendigt for fremmedlegemer, og rengør dem grundigt efter behov.
- Kontroller fælgbåndets tilstand, især ved ventilens åbning. Kun en korrekt montering og et stærkt fælgbånd giver langvarig beskyttelse mod beskadigelse af det indvendige rør fra burrer og skarpe naglede hoveder.

Montér ved at følge anvisningerne (9.1) i omvendt rækkefølge.

⚠ RISIKO!

- Sørg for at bruge det rigtige moment for hjulmøtrikker på venstre og højre side af gaflen (48 Nm).
- Dæktrykket skal igen kontrolleres efter montering.



9.3 Almindelig vedligeholdelse

Hjælpe motoren udsættes for stor belastning, når den anvendes, og kræver regelmæssig kontrol for at kunne garantere din sikkerhed.

RISIKO!

Udfør visuelle inspektioner/vedligeholdelse som beskrevet nedenfor regelmæssigt, mindst hver fjerde uge, og helst før hver kørsel:

- Sørg for, at alle skruer og fastgørelsesanordninger sidder forsvarligt spændt fast.
- Foretag en kontrol af funktion og sikkerhed på alle lys (hvis monteret).
- Foretag en kontrol af funktion og sikkerhed af dockingsystemet (hjælpe motor og kørestol) for at sikre, at de er forsvarlige. De skal også kontrolleres ift. slitage.
- Kontrollér, om bremseklodserne er slidte, og om bremserne fungerer korrekt. Skivebremsen skal justeres/vedligeholdes regelmæssigt af en forhandler.
- Kontrollér skivebremsens funktion (få din forhandler til at udskifte kabler og bremseklodser, hvis nødvendigt).
- Foretag en visuel inspektion af gaflen og det mellemliggende understel for skader (f.eks. revner, korrosion, skader osv.)
- Foretag en visuel inspektion af kørestolens stel og ryglænsrør for skader (f.eks. revner, skader osv.)
- Kontrollér dækkene (slidbane, revner, skader), og udskift om nødvendigt.
- Kontrollér egerne ikke er løse samt fælge og nav på alle hjul (også kørestolens hjul) for skader.
- Kontrollér alle kabler og elektriske stik.
- Kontrollér, at forgaffel og styr er sikre.

9.4 Det elektriske system

Hvis der opstår fejlkoder, eller hjælpe motorens elektriske system ikke fungerer efter hensigten:

- Kontakt din forhandler.
- Tryk på knappen på skærmen for opladningsstatus for at aktivere batteriet fra "dvale", hvis nødvendigt.
- Tænd for hjælpe motoren, og skub den manuelt fremad 1 m - kontroller, at den virker igen.
- Sluk batteriet, og fjern det forsigtigt fra hjælpe motoren.
- Kontrollér alle frit tilgængelige stikforbindelser for snavs eller fugt. Rengør om nødvendigt kontakterne med en ren, tør klud. Brug evt. kontaktspray, men brug ikke smørende eller penetrerende olie til rensning af kontakterne under nogen omstændigheder.

10.0 Ekstraudstyr

10.1 Ekstra vægt

Montering:

- Åbn skruerne på beslaget helt (A) (Fig. 10.0).
- Placer den bredere del af beslaget på forsiden
- Spænd de 4 skruer (A) en smule, så delene stadig bevæger sig.
- Sørg for, at afstanden mellem gaflen og beslaget overstiger 25 mm (Fig. 10.1).
- Sørg for, at der er 50 mm afstand mellem gaflen og undersiden af kontrolenheden.
- Ret beslaget ind efter gaflen, og spænd skruerne (A) på tværs med 10 Nm (Fig. 10.0).
- Tag den indvendige del af den ekstra vægt, og sæt den på beslaget
- Spænd begge håndskruer på bagsiden med håndkraft (B) (Fig. 10.2)
- Fastgør venstre og højre del af den ekstra vægt, og spænd håndskruerne (C) med håndkraft (Fig. 10.3).
- For at afmontere vægten åbnes håndskruerne, der holder vægten fast, hvorefter håndskruerne spændes til igen.

⚠ ADVARSEL:

Sørg for, at den ekstra vægt ikke er i kontakt med nogen kabler. Hvis det er tilfældet, skal du ændre kabelføringen, så der ikke er nogen kontakt.

Spænd skruerne (B & C) til igen før hver tur

Fig. 10.0



Fig. 10.1



Fig. 10.2

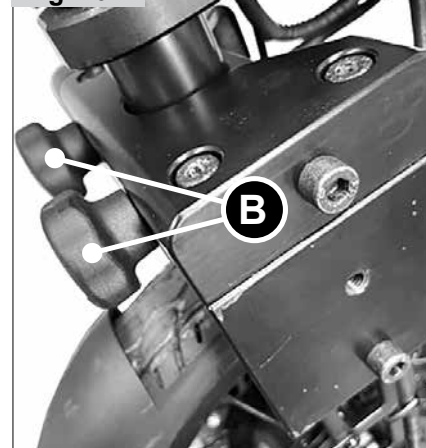
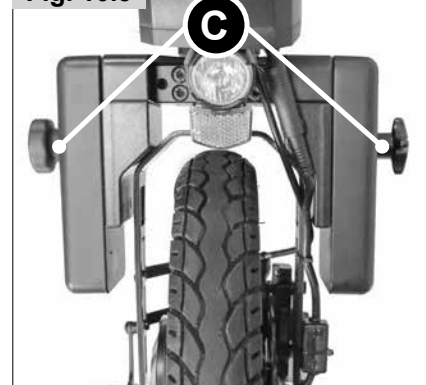


Fig. 10.3



11.0 Tekniske specifikationer

Generelle data	
Driftsspænding	36 V
Rækkevidde	Op til 30 km (med 8/8,1 Ah-batteri), op til 50 km (14 tommer med Ah-batteri)*
Maks. Hastighedsvalgmuligheder	6 km/t; valgfri 15/10/20 km/t (hastigheden kan reguleres på 3 niveauer)
Opstigningskraft (nominel)	op til 11 % (6°)
Antændelighed standarder	Testet i henhold til EN 12184 og EN 1021-2
Maks. Belastning	110 kg
Samlet vægt	Fra 13 kg
Maks. mål	1040mm x 600mm x 840mm (højde x bredde x dybde). De samlede mål på en kørestol/hjælpe motor kombination kan overstige målene på den anvendte kørestol med 765 mm (i længden) og 130 mm (i bredden).

Motordata		
Hjulstørrelse	14"	8,5"
Mærkespænding	36 V	36 V
Maks. Strøm	15 A	15 A
Drivkraft	250 W (nominel) 750 W (maks.)	350 W (nominel) 400 W (maks.)
Maksimalt omdrejningsmoment	60 Nm	13 NM
Beskyttelsesklasse	IP44	IP44
Motorstøj	Maks. 65 +/-5 dbA ved 1 m slør	Maks. 65 +/-5 dbA ved 1 m slør
Garanti	2 år	2 år

Batteridata		
Batteritype	Litium-ion	Litium-ion
Mærkespænding	36 V	36 V
Kapacitet	8 / 14 Ah	8,1 Ah
Elektrisk strøm	288 / 504 Wh	291,6 Wh
Afladningsspænding	20 A maks.	20 A maks.
Opladningstid	2-2,5 t (ca. ved 4,0 A opladningsstrøm til et 8 Ah-batteri)	4-5 t (ca. ved 2,0 A opladningsstrøm til et 8 Ah-batteri)
Opladningstemperaturområde	0 til 40°C	+10°C til +45°C
Driftstemperatur	-15° til 45°	-20°C til +60°C
Opbevaringstemperaturområde	-15 °C til 45 °C (op til 1 måned)/-15 C° til 35 °C (op til 6 måneder)	≤1 måned -20 °C til +50 °C / ≤3 måned -20 °C til +40 °C / -20 °C til +20 °C ≥1 år
Maksimalt antal ladecykler	1000	1000
Beskyttelsesklasse	IP65	IP54
Garanti	2 år	1år
Skærm	Opladningstilstand	Opladningstilstand
Funktioner	Tænd/sluk-afbryder	Afbryderknop; låsbar
Vægt på batterienhed:	2,6 kg	2 kg

Batterioplader		
Input	100-240 V vekselstrøm	100-240 V vekselstrøm
Afsluttende opladningsspænding	42 V	42 V
Opladningsstrøm	2 A / 4 A	2A
Beskyttelsesklasse	IPx4	IPx4

Controller		
Mærkespænding	36 V	36 V
Maks. Strøm	15 A	15 A
Beskyttelsesklasse	IP54	IP54

Skærm		
Vis	Batteriets ladestatus/køreniveau Samlet/Tilbagelagt distance Samlet/Tilbagelagt køretid Aktuel hastighed i km/t Gennemsnitshastighed Maksimal hastighed Aktuel motoreffekt i watt Fejlkoder	
Funktion	Valg af køreniveau 1, 2, 3	Valg af køreniveau 1, 2, 3
Beskyttelsesklasse	IP65	IP65

Fingergashåndtag		
Beskyttelsesklasse	IPX4	IPX5

Fingerbremse		
Beskyttelsesklasse	IPX4	IPX5

Styreenheden fremad/tilbage, fartpilot		
Beskyttelsesklasse	IPX4	IPX4

Mekanisk bremse		
Beskyttelsesklasse	IPX4	IP76

12.0 Bemærkninger om opbevaring

Batteri:

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspåner, små søm, småspåner eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Undgå opbevaring i fugtige områder for at forhindre korrosion på stikkontakterne.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades. Kontrollér opladningstilstanden hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et køligt og tørt sted, hvor det er beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet skal det opbevares ved en temperatur på mellem +10° C og +25° C og ved en luftfugtighed på mellem 20 og 75 %.
- Batteriet må ikke opbevares på steder, hvor temperaturen overstiger 45° C eller er mindre end -15° C.
- Undgå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet.

Hjælpeomotor:

- Opbevar hjælpe motoren på et tørt sted, beskyttet mod regn og sne.
- Dæk hjælpe motoren til under langtidsopbevaring for at beskytte den mod støv.
- Opbevar ikke hjælpe motoren ved temperaturer på over 45° C eller under -15° C.
- Hvis du ikke bruger din hjælpe motor i længere tid ad gangen, anbefales det at tænde for den hver 4. uge, så hjulet kan rotere i ca. 5 minutter ved lav hastighed for at sikre, at fedtet fordeles rundt på alle leje positioner, idet dette forhindrer korrosion af lejerne.
- Efter en lang opbevaringsperiode, skal det kontrolleres, at bremserne virker og dækkenes stand skal tjekkes inden kørsel.

13.0 Rengøring og hygiejne

Rengøring:

- Hjælpe motoren skal rengøres regelmæssigt og hver gang den har kørt større afstande med almindeligt tilgængelige rengøringsmidler og lidt vand.
- Brug så lidt vand som muligt.
- Skærmen, batteriet og alle andre elektroniske komponenter må kun tørres af med en fugtig (ikke våd) klud.
- Drivhjulet kan rengøres med en blød svamp eller en blød børste.
- Klemmerne på kørestolen og dockingsystemet kan rengøres med vand, en blød svamp eller en blød børste (dette anbefales efter hver køretur).
- Efter rengøring anvendes en gennemtrængende olie (f. eks. Ballisto WD 40, Caramba osv.) til at smøre dockingsystemets bevægelige dele.

VIGTIGT!

- Brug aldrig damp eller højtryksspuler til at rengøre enheden.
- Brug aldrig skuremidler eller aggressive, syreholdige rengøringsmidler.
- Sørg for, at vandet ikke kommer i kontakt med de elektriske stik.

Hygiejneprocesser ved genanvendelse:

- Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.
- Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel.
- Vær opmærksom på producentens vejledning til desinfektionsmidlet under anvendelsen.
- Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobakteriel kontaminering anbefales det derfor, at sædet og rygpulstringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.

14.0 Bortskaffelse og genanvendelse

BEMÆRK: Hvis hjælpemotoren er blevet stillet til rådighed som en del af en velgørende organisation eller som en låneordning, tilhører den muligvis ikke dig. Hvis den ikke længere er nødvendig, skal du følge instruktionerne for at returnere den til den organisation, der stillede hjælpemotoren til rådighed for dig.

Elektrisk og elektronisk udstyr skal bortskaffes separat fra almindeligt husholdningsaffald på specifikke steder efter lokale anvisninger. Korrekt bortskaffelse og separat indsamling af brugte apparater hjælper til med at forhindre potential skade af helbred og miljøet. Det er et krav for genanvendelse og genbrug af brugt elektrisk og elektronisk udstyr.

Detaljerede oplysninger om bortskaffelse af dit brugte udstyr kan fås fra din lokale myndighed, din affaldsservice, eller den autoriserede forhandler, hvor du har købt produktet, eller din salgskontakt.

Disse oplysninger gælder kun for udstyr, der er installeret og solgt i lande i EU, og som er underlagt det europæiske direktiv 2002/96/EF. I lande udenfor EU gælder andre betingelser for bortskaffelse af elektrisk og elektronisk affald.

Anvendte materialer:

I det følgende afsnit findes en beskrivelse af hjælpemotorens anvendte materialer med hensyn til bortskaffelse eller genbrug af hjælpemotoren og dens emballering. Vær opmærksom på eventuelle lokale bestemmelser angående bortskaffelse eller genbrug, som der skal tages hensyn til, når hjælpemotoren bortskaffes. (Disse kan omfatte rengøring eller dekontaminering af hjælpemotoren inden bortskaffelsen).

Aluminium: Hjul, styrerør, dele af stellet, hovedbremsehåndtaget, styr, dockingklemmer

Stål: Stel og mellemliggende understel, forgaffel

Plast: Håndtag, propper, husdele og dæk.

Emballage: Fremstillet af blød polyætylen, pap

Batteri: Litium-ion-ion batteri (farligt produkt)

Se batteriafsnittet for yderligere oplysninger.



15.0 Navnemærkat

Typeskiltet befinder sig på stellet. Typeskiltet angiver den nøjagtige modelbetegnelse såvel som andre tekniske specifikationer. Ved bestilling af reservedele eller ved reklamation skal følgende oplyses:

MODEL

		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-05-03	
TYPE: F55		Power Assist		 21520262113749	
 110 kg	 max. 6 °	 15 km/h	 36 Volt	 max. 400W	  

TYPE:	Produkt navn/SKU-nummer.
	Den maksimalt sikre hældning afhænger af kørestolens/ hjælpemotorens indstilling, samt brugerens kropsholdning og fysiske evner.
	Maksimal belastning.
	UKCA-mærke.
	CE-mærkning
	Se brugsanvisningen.
	Maks. hastighed
	Elektrisk spænding/V = Volt
	Motorydelse
	Cellerne indeholder litium
	Må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald.
	Serienummer
	Dette symbol betyder medicinsk udstyr
	Producentens adresse.
	Fremstillingsdato.
	Importørens adresse
	Ansvarlig person i Storbritannien
	Adresse på repræsentant i Schweiz

Da vi forpligter os til konstant at forbedre kørestolens og cyklens konstruktion, kan produktspecifikationerne variere en smule fra de illustrerede eksempler. Alle vægte/dimensioner og funktionsdata er omtrentlige og oplyses udelukkende som en vejledning.

 Alle hjælpemotorer skal bruges i overensstemmelse med producentens retningslinjer.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Brugervejledningen/Dette hæfte skal læses! (Blåt ikon)



Mærkat: Ikke kollisionstestet



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

