

 **Wheelchair**
 **Rollstuhl**
 **Fauteuil roulant**



Nitrum Nitrum Pro

Adjusting castor fork angle, directional stability and castor fork height

**Winkel der Lenkradgabel,
Geradeauslauf und Höhe der
Lenkradgabel einstellen**

**Réglage de la stabilité directionnelle,
de l'angle et de la hauteur des
fourches des roues avant**



66009215

The castor fork adjustment mechanism has three settings:

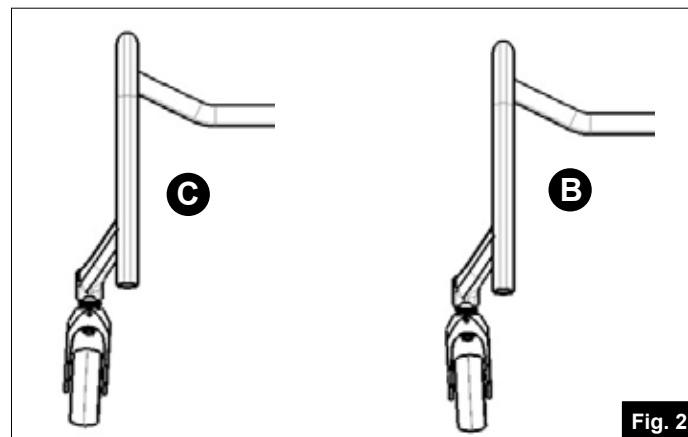
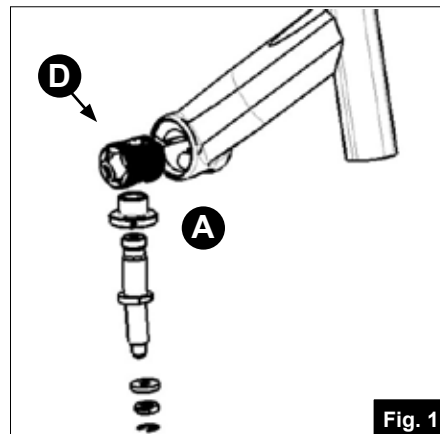
- Castor fork angle
- Directional stability
- Castor fork height

The settings for directional stability and the castor fork height are combined; by twisting the slightly angled castor axis (A) (Fig. 1), the fork moves inwards (B) or outwards (C) (Fig. 2). At the same time, the distance of the fork from the frame also changes by 1 mm for every full rotation of the castor axis.

The detailed instructions for making the adjustments are described in the following section.

NOTE: The following adjustments may only be made by Sunrise Medical dealers

NOTE: You can also find a service video about this on the Sunrise Medical YouTube channel



WARNING:

- Faulty adjustments, or adjustments that have not been carried out correctly, may cause damage to the wheelchair or result in a fall and severe injuries to the user and other people.
- Wherever torque settings are specified, it is strongly recommended that a torque meter (not included), is used to verify correct torque specification is achieved.
- Some of the screws that are used during manufacture are fitted with threadlock, (blue dot on the thread) and can be undone and re-tightened up to three times before they must be replaced with new screws and threadlock. Alternatively, you can put Loctite™ 243 threadlock on the screws and re-fit them.

Replacement of the barrel nut

- In case there is a need to replace the barrel nut shown in Fig. 1-D, it is strongly recommended to add carbon assembly paste (part number 71208300), to ensure an optimal adjustment. It is highly recommended this adjustment to be performed by an authorized specialist.

Replacement of the barrel nut, please consider to remove the safety screw as shown in Chapter 5. Correct orientation after replacing the barrel nut, the countersink of the barrel nut must be rotated downwards.

1. Setting the directional stability:

- Insert special Sunrise Medical tool (C spanner, item no. 66009203-ET) into a ¼" ratchet or torque wrench
- Undo the round nut between the fork and castor connection with the C spanner (Fig. 3)
- Rotate the castor inwards, place a 90° setting gauge on the front of the fork and grasp the castor axis between the round nut and the fork with a flat 19 mm open-end spanner (item no. 66009203-ET) and rotate it until the front of the fork is level with the setting gauge (Fig. 4 and Fig. 5).

To do this, rotate it by a maximum of 90° in one direction, to avoid accidentally changing the height.

- After the adjustment has been made, keep the castor axis in position with the open-end spanner while tightening the round nut to a torque of 28 Nm.

Note: The fork angle must be set after adjustment has been made (see 3. Setting the castor fork angle)

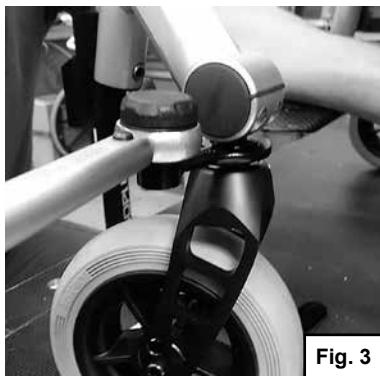


Fig. 3

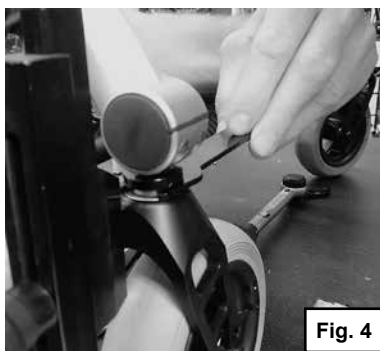


Fig. 4



Fig. 5

2. Adjusting the height:

If the wheelchair does not stand properly on 4 wheels, i.e. one of the castors is not completely touching the floor, the height of this castor should be adjusted as follows:

- Place the wheelchair on a flat surface, such as a worktop or similar.
- Load the footrest with a weight of approx. 2.5 kg, make sure that the air pressure is identical in both drive wheels, and rotate both castors into the straight line position (castors pointing to the back)
- Insert special Sunrise Medical tool (C spanner, item no. 66009203-ET) into a ¼" ratchet or torque wrench
- Undo the round nut between the fork and castor connection with the C spanner
- Grasp the castor axis between the round nut and fork with a flat 19 mm open-end spanner (item no. 66009203-ET) and rotate it anticlockwise. The castor will be lowered by 1 mm with each complete turn (360°)
- If the castor axis is rotated by one complete turn (360°), this will not influence the directional stability. In all other cases, the directional stability must be re-adjusted. See "1. Setting the directional stability" for more on this.
- Adjust the castor axis until all 4 wheelchair wheels are standing firmly on the ground
- After the adjustment has been made, keep the castor axis in position with the open-end spanner while tightening the round nut to a torque of 28 Nm.

3. Adjusting the castor fork angle

This adjustment is necessary if the seat height/centre of gravity has been changed, or the directional stability has been adjusted.

WARNING: an incorrectly adjusted castor fork angle may cause the castors to wobble, and lead to the user falling or severe injuries.

NOTE: setting the fork to toe-out (fork is inclined towards the back in the direction of travel) will increase the probability of the castors wobbling. Setting it to toe-in (fork is inclined towards the front in the direction of travel) can reduce the probability of the castors wobbling. The angle of the castor fork is set by the factory with a slight toe-in.

Loosen the Allen screws (A) (Fig. 6). The castor fork angle can now be adjusted to the front (toe-in) or to the back (toe-out).

To ensure that the castor fork is in an exactly horizontal position (90° to the floor, neither toe-in or toe-out), you will need a setting gauge (e.g. 90° flat angle, set square). Rotate the castors in the travelling position and place the setting gauge on the flat front side of the fork (Fig. 7). The castor fork will be at an angle of 90° to the floor when the setting gauge covers the entire surface.

If you want to set the fork slightly to toe-in, e.g. to prevent the castor fork from wobbling, set the angle so that a slight light gap can be seen between the setting gauge and contact area.

When you have set the correct position, tighten the allen screws (A) using the following procedure:

Tighten the outer allen screw first to a torque of 7Nm, than tighten the inner allen screw to a torque of 7Nm.

Repeat this procedure up to 6 times until both allen screws are evenly tightened to a torque of 7Nm

4. Replacing the castor fork

- Remove the locking clip (A) at the lower end of the castor axis (Fig. 8)
- Remove the nut (B) with a 13 mm open-end or ring spanner
- Now replace the fork
- Reassemble by following the instructions in reverse order. Observe the nut's tightening torque of 10 Nm (B)

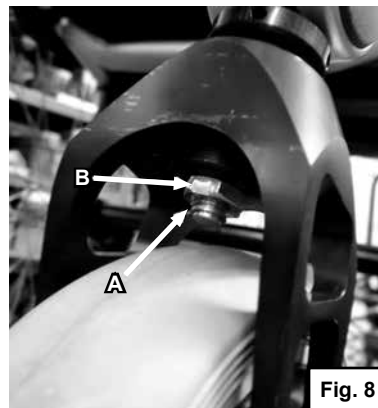


Fig. 8

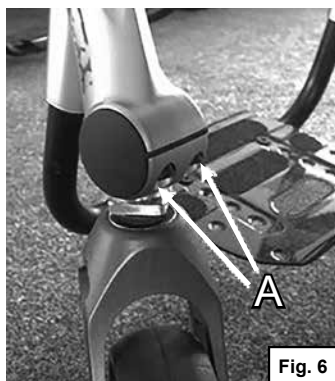


Fig. 6



Fig. 7

5. Replacing a Frog Leg Fork

To remove the Frog Leg Fork, please follow the below instructions:

- Remove the M6 screws shown in position 1.4 (Fig. 9) with an Allen key.
- Remove the cap shown in position 1.6 (Fig. 9)
- Remove the safety screws in position 1.5 (Fig. 9) with an Allen key.
- Open lock nut as shown in position 1.7 (Fig. 9) with tool kit 66009203-ET.
- Remove caster bolt in position 1.3 (Fig. 9) as shown in Position 1.1.

Once you are ready to assemble the new frog leg fork, please follow the below instructions always using the recommended torques in each step:

- Assemble the caster bolt in Pos 1.3 (Fig. 9)
- Lock the safety screws in Pos 1.5 (Fig. 9)
- Lock the cap shown in position 1.6 (Fig. 9)
- Adjust for caster fork angle, camber and height as described in the service manual.
- Lock the nut in Pos 1.7 (Fig. 9) using a torque of 28 Nm.
- Adjust the M6 screws shown in position 1.4 (Fig.9) using a torque of 7 Nm.

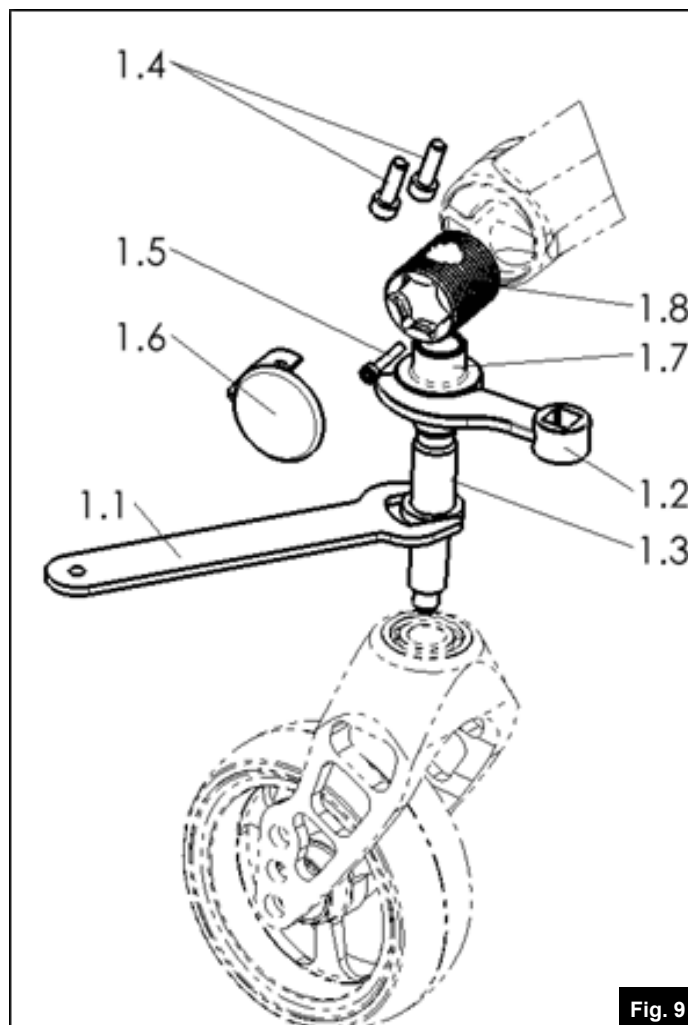


Fig. 9

Mit dem Verstellmechanismus der Lenkradgabel können drei verschiedene Einstellungen vorgenommen werden:

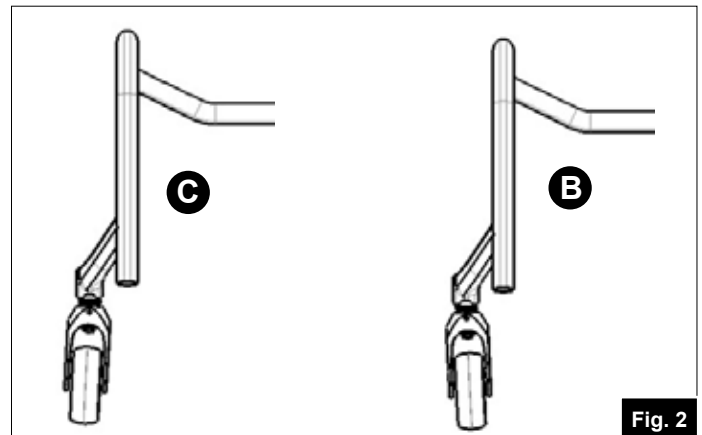
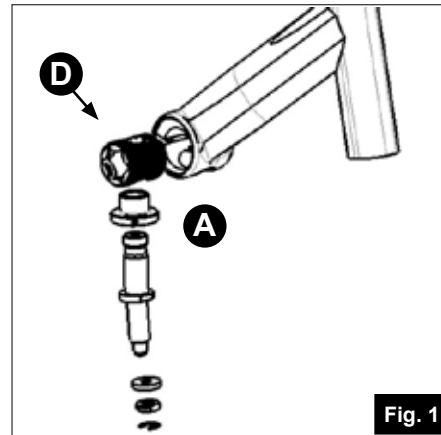
- Winkel der Lenkradgabel
- Richtungsstabilität
- Höhe der Lenkradgabel

Die Einstellungen für Geradeauslauf und Höhe der Lenkradgabel wurden kombiniert: Wird die leicht abgewinkelte Lenkradachse (A) gedreht (Fig. 1), bewegt sich die Gabel nach innen (B) oder außen (C) (Fig. 2). Gleichzeitig ändert sich der Abstand der Lenkradgabel vom Rahmen mit jeder ganzen Umdrehung um 1 mm.

Die Einstellungen werden im nachfolgenden Abschnitt im Detail beschrieben.

HINWEIS: Die folgenden Einstellungen dürfen nur von Sunrise Medical Fachhändlern vorgenommen werden

HINWEIS: Sie finden dazu auch ein Service-Video auf dem YouTube-Kanal von Sunrise Medical



WARNUNG:

- Falsch oder unsachgemäß ausgeführte Einstellungen können zur Beschädigung des Rollstuhls oder zu Stürzen und schweren Verletzungen des Benutzers und anderer Personen führen.
- Wenn Drehmomente angegeben werden, empfehlen wir dringend, einen Drehmomentschlüssel zu verwenden (nicht im Lieferumfang enthalten), damit das richtige Drehmoment erzielt wird.
- Einige der Schrauben, die bei der Herstellung verwendet werden, weisen eine Schraubensicherung auf (blauer Punkt auf dem Gewinde). Sie können maximal drei Mal gelöst und wieder angezogen werden und müssen dann durch neue Schrauben mit Schraubensicherung ersetzt werden. Sie können aber auch die Schraubensicherung Loctite™ 243 auf die Schrauben aufbringen und sie dann wieder einsetzen.

Auswechseln der Zylindermutter

- Wenn die in Fig. 1-D gezeigte Zylindermutter ausgewechselt werden muss, wird dringend empfohlen, Carbon-Montagepaste (Teile-Nummer 71208300) aufzutragen, um die optimale Einstellung zu gewährleisten. Es wird dringend empfohlen, diese Einstellung von einem autorisierten Fachhändler vornehmen zu lassen.

Bitte denken Sie beim Auswechseln der Zylindermutter daran, die Sicherheitsschraube wie in Kapitel 5 gezeigt zu entfernen. Achten Sie nach dem Auswechseln der Zylindermutter auf die richtige Ausrichtung – die Ansenkung der Zylindermutter muss nach unten gedreht werden.

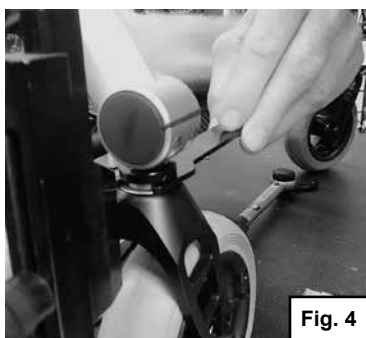
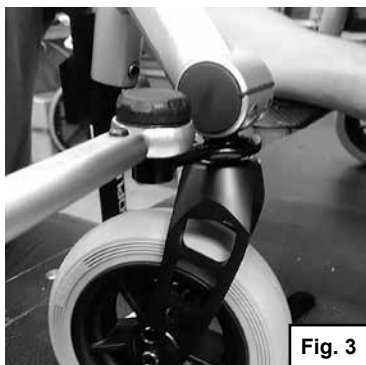
1. Geradeauslauf einstellen:

- Stecken Sie das Spezialwerkzeug von Sunrise Medical (Hakenschlüssel, Artikel-Nr. 66009203-ET) in eine $\frac{1}{4}$ "-Ratsche oder einen Drehmomentschlüssel ein.
- Lösen Sie die Rundmutter zwischen der Gabel und der Lenkradverbindung mit dem Hakenschlüssel (Fig. 3).
- Drehen Sie das Lenkrad nach innen, legen Sie eine 90°-Einstellehre an der Vorderseite der Gabel an, halten Sie die Lenkradachse zwischen der Rundmutter und der Gabel mit einem flachen 19-mm-Gabelschlüssel (Artikel-Nr. 66009203-ET) und drehen Sie sie, bis die Vorderseite der Gabel mit der Einstellehre bündig ist (Fig. 4 und Fig. 5).

Drehen Sie sie dazu um maximal 90° in eine Richtung, damit Sie nicht aus Versehen die Höhe ändern.

- Halten Sie die Lenkradachse nach dem Einstellen mit dem Gabelschlüssel in der richtigen Position, während Sie die Rundmutter mit einem Drehmoment von 28 Nm anziehen.

Hinweis: Der Lenkradwinkel muss nach der Verstellung eingestellt werden (siehe 3. Winkel der Lenkradgabel einstellen)



2. Höhenverstellung:

Wenn der Rollstuhl nicht ordnungsgemäß auf 4 Rädern steht, d. h. wenn eines der Räder den Boden nicht ganz berührt, muss die Höhe dieses Lenkrads wie folgt verstellt werden:

- Stellen Sie den Rollstuhl auf eine ebene Oberfläche wie z. B. eine Arbeitsplatte.
- Belasten Sie die Fußraste mit einem Gewicht von ca. 2,5 kg, vergewissern Sie sich, dass beide Antriebsräder den gleichen Luftdruck aufweisen und drehen Sie beide Lenkräder so, dass sie gerade stehen (Lenkräder zeigen nach hinten)
- Stecken Sie das Spezialwerkzeug von Sunrise Medical (Hakenschlüssel, Artikel-Nr. 66009203-ET) in eine $\frac{1}{4}$ "-Ratsche oder einen Drehmomentschlüssel ein.
- Lösen Sie die Rundmutter zwischen der Gabel und der Lenkradverbindung mit dem Hakenschlüssel.
- Halten Sie die Lenkradachse zwischen der Rundmutter und der Gabel mit einem flachen 19-mm-Gabelschlüssel (Artikel-Nr. 66009203-ET) und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn. Mit jeder ganzen Umdrehung (360°) wird das Lenkrad um 1 mm abgesenkt.
- Wird die Lenkradachse um eine ganze Umdrehung (360°) gedreht, wirkt sich das nicht auf den Geradeauslauf aus. In allen anderen Fällen muss der Geradeauslauf neu eingestellt werden. Siehe Abschnitt „1. Geradeauslauf einstellen“ für weitere Informationen.
- Verstellen Sie die Lenkradachse, bis alle 4 Räder des Rollstuhls fest auf dem Boden aufliegen.
- Halten Sie die Lenkradachse nach dem Einstellen mit dem Gabelschlüssel in der richtigen Position, während Sie die Rundmutter mit einem Drehmoment von 28 Nm anziehen.

3. Winkel der Lenkradgabel einstellen

Diese Einstellung ist notwendig, wenn die Sitzhöhe/der Schwerpunkt geändert oder der Geradeauslauf verstellt wurde.

WARNUNG: Wenn der Winkel der Lenkradgabel falsch eingestellt ist, kann das zum Flattern der Lenkräder führen und Stütze oder schwere Verletzungen des Benutzers verursachen.

HINWEIS: Wenn die Lenkradgabel auf Nachlauf (Gabel ist in Fahrtrichtung nach hinten geneigt) eingestellt wird, erhöht das die Wahrscheinlichkeit, dass die Lenkräder flattern. Wird sie auf Vorlauf (Gabel ist in Fahrtrichtung nach vorne geneigt) eingestellt, kann das die Wahrscheinlichkeit verringern, dass die Lenkräder flattern. Der Winkel der Lenkradgabel wird im Werk auf einen leichten Vorlauf eingestellt.

Lockern Sie die Inbusschrauben (A) (Fig. 6). Der Winkel der Lenkradgabel kann jetzt nach vorne (Vorlauf) oder nach hinten (Nachlauf) verstellt werden.

Um sicherzustellen, dass die Lenkradgabel ganz waagrecht steht (90° zum Boden, weder Vorlauf oder Nachlauf), benötigen Sie eine Einstelllehre (z. B. 90° flacher Winkel, Geodreieck). Drehen Sie die Lenkräder in die Fahrstellung und legen Sie die Einstelllehre an der flachen Vorderseite der Gabel an (Fig. 7). Die Lenkradgabel befindet sich im 90°-Winkel zum Boden, wenn die Einstelllehre die gesamte Oberfläche abdeckt.

Wenn Sie die Gabel auf einen leichten Vorlauf einstellen wollen, z. B. um das Flattern der Lenkradgabel zu verhindern, stellen Sie den Winkel so ein, dass ein kleiner Spalt zwischen der Einstelllehre und der Kontaktfläche sichtbar ist.

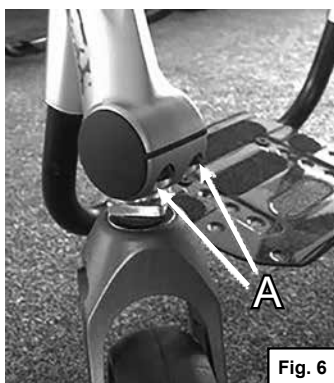
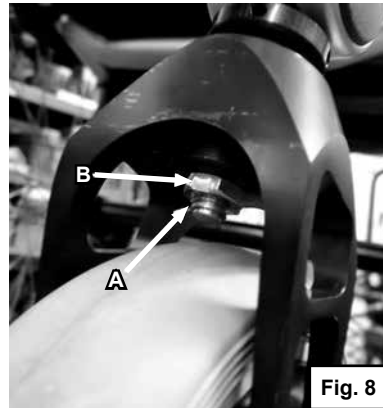
Wenn Sie die richtige Position eingestellt haben, ziehen Sie die Inbusschrauben (A) wie folgt an:

Ziehen Sie zuerst die äußere Inbusschraube auf ein Drehmoment von 7 Nm und dann die innere Inbusschraube auf ein Drehmoment von 7 Nm an.

Wiederholen Sie diesen Vorgang bis zu 6 Mal, bis beide Inbusschrauben gleichmäßig auf ein Drehmoment von 7 Nm angezogen sind.

4. Auswechseln der Lenkradgabel

- Entfernen Sie die Sicherung (A) am unteren Ende der Lenkradachse (Fig. 8).
- Entfernen Sie die Mutter (B) mit einem 13-mm-Gabel- oder Ringschlüssel.
- Wechseln Sie jetzt die Gabel aus.
- Zur Montage führen Sie die Anweisungen in der umgekehrten Reihenfolge aus. Beachten Sie das Anzugsmoment der Mutter von 10 Nm (B).



5. Auswechseln der Frog Leg-Gabel

Gehen Sie beim Abnehmen der Frog Leg-Gabel wie folgt vor:

- Entfernen Sie die in Position 1.4 (Fig. 9) gezeigten M6-Schrauben mit einem Inbusschlüssel.
- Entfernen Sie die in Position 1.6 (Fig. 9) gezeigte Kappe.
- Entfernen Sie die in Position 1.5 (Fig. 9) gezeigten Sicherheitsschrauben mit einem Inbusschlüssel.
- Lösen Sie die in Position 1.7 (Fig. 9) gezeigte Sicherungsmutter mit Werkzeug 66009203-ET.
- Entfernen Sie den in Position 1.3 (Fig. 9) gezeigten Lenkradbolzen wie in Position 1.1 gezeigt.

Wenn Sie für die Montage der neuen Frog Leg-Gabel bereit sind, gehen Sie wie folgt vor und verwenden Sie in den einzelnen Schritten immer die empfohlenen Drehmomente:

- Montieren Sie den Lenkradbolzen in Pos. 1.3 (Fig. 9).
- Verriegeln Sie die in Pos. 1.5 (Fig. 9) gezeigten Sicherheitsschrauben
- Verriegeln Sie die in Position 1.6 (Fig. 9) gezeigte Kappe
- Stellen Sie den Winkel, Radsturz und die Höhe wie im Technischen Handbuch beschrieben ein.
- Ziehen Sie die in Pos. 1.7 (Fig. 9) gezeigte Mutter mit einem Drehmoment von 28 Nm an.
- Ziehen Sie die in Position 1.4 (Fig. 9) gezeigten M6-Schrauben mit einem Drehmoment von 7 Nm an.

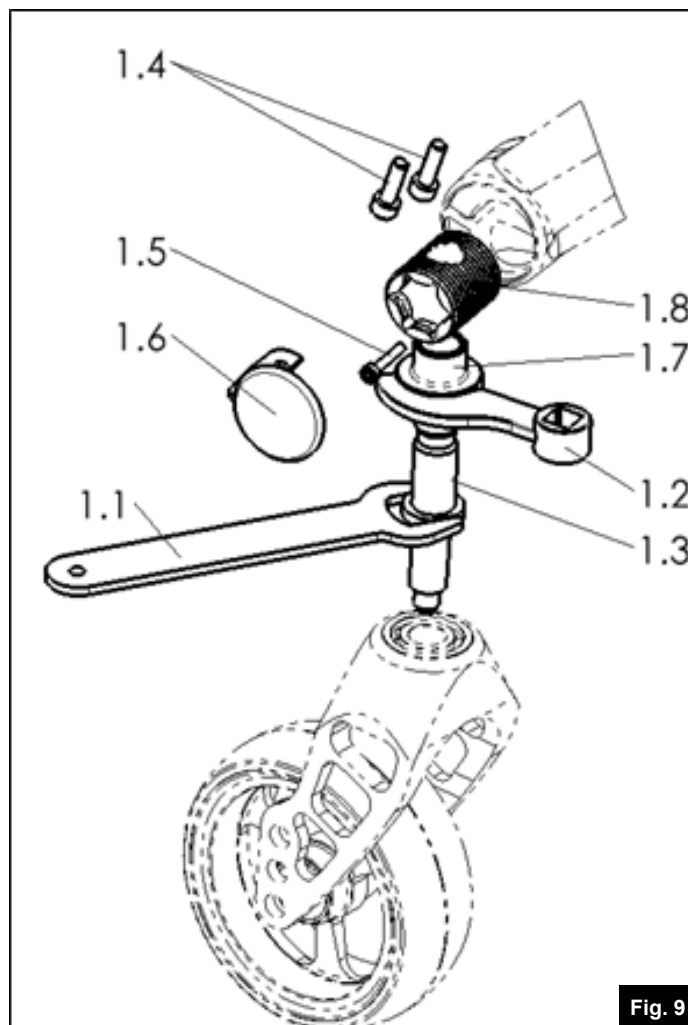


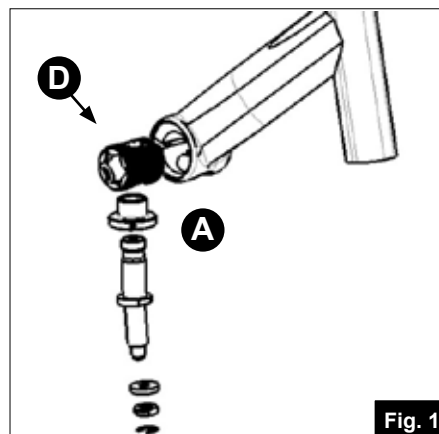
Fig. 9

Le mécanisme de réglage des fourches permet trois réglages :

- L'angle de la fourche
- Stabilité directionnelle
- La hauteur de la fourche

La stabilité directionnelle et la hauteur de la fourche se règlent simultanément : en tournant l'axe de la roue qui est légèrement en biais (A) (Fig. 1), la fourche s'oriente vers l'intérieur (B) ou vers l'extérieur (C) (Fig. 2).

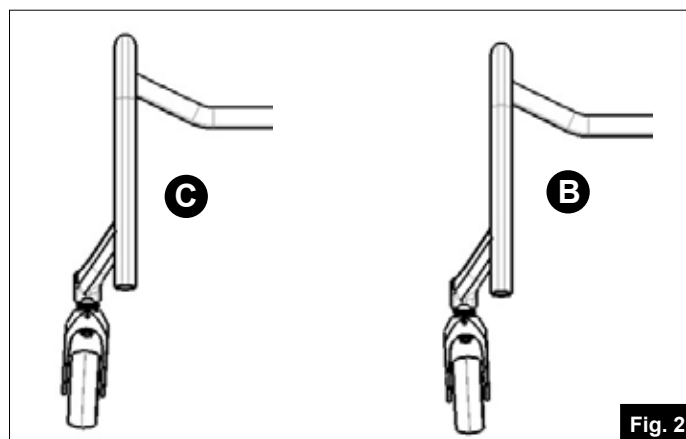
Dans le même temps, la distance qui sépare la fourche du châssis augmente ou diminue (selon le sens de rotation) de 1 mm à chaque rotation de l'axe de la roue.



Les consignes relatives aux réglages sont fournies à la section suivante.

REMARQUE : Les réglages suivants doivent être effectués exclusivement par un revendeur Sunrise Medical.

REMARQUE : La chaîne YouTube de Sunrise Medical présente également une vidéo décrivant la procédure d'entretien.



AVERTISSEMENT :

- Les réglages inadaptés ou incorrects peuvent endommager le fauteuil ou présenter un risque de chute et entraîner de graves blessures pour l'utilisateur et d'autres personnes se trouvant à proximité.
- Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clef torx (non fourni) afin de vérifier le couple de serrage.
- Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être desserrées et resserrées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243 sur les vis avant de les réutiliser.

Remplacement de l'écrou

- S'il fallait remplacer l'écrou illustré à la Fig. 1-D, il est fortement recommandé d'ajouter une pâte de montage carbone (référence 71208300) afin de garantir un ajustement optimal. Il est conseillé de confier cette opération à un spécialiste agréé.

Remplacement de l'écrou : Il est recommandé de retirer la vis de sécurité, comme indiqué à la section 5. Orientation correcte : une fois l'écrou remis en place, la partie fraisée de l'écrou doit être orientée vers le bas.

1. Réglage de la stabilité directionnelle :

- Insérez l'outil spécial Sunrise Medical (clé en C, réf. 66009203-ET) dans une clé à douille à cliquet ¼" ou une clé dynamométrique.
- À l'aide de la clé en C, défaits l'écrou placé entre la fourche et la roue (Fig. 3).
- Tournez la roue vers l'intérieur, placez un gabarit de réglage de 90° sur la partie frontale de la fourche et saisissez l'axe de la fourche entre l'écrou rond et la fourche à l'aide d'une clé plate de 19 mm (réf. 66009203-ET). Pivotez jusqu'à ce que la partie frontale de la fourche fasse pleinement contact avec le gabarit de réglage (Fig. 4 et Fig. 5).

Pour ce faire, tournez-la au maximum 90° dans un sens pour éviter tout changement accidentel de la hauteur.

- Une fois le réglage désiré obtenu, maintenez l'axe de la fourche dans sa position à l'aide de la clé plate, puis serrez l'écrou rond au couple de 28 Nm.

Remarque : L'angle de la fourche doit être réglé après avoir procédé à ces réglages (voir la section 3. Réglage de l'angle des fourches)

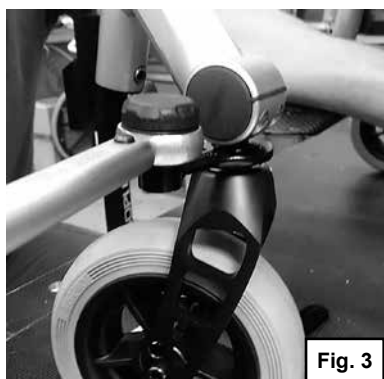


Fig. 3

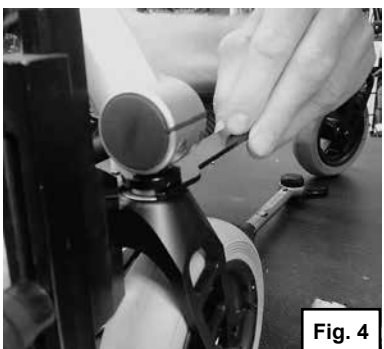


Fig. 4



Fig. 5

2. Réglage de la hauteur :

Si les 4 roues du fauteuil ne touchent pas le sol uniformément, par exemple si une roue avant ne touche pas complètement le sol, il convient alors de régler la hauteur de la roue avant comme suit :

- Placez le fauteuil sur une surface plane, comme un établi ou une surface similaire.
- Placez une charge d'environ 2,5 kg sur les repose-pieds de sorte à obtenir une pression d'air identique sur les deux roues motrices, puis tournez les roulettes de sorte à la placer en position alignée (orientées vers l'arrière)
- Insérez l'outil spécial Sunrise Medical (clé en C, réf. 66009203-ET) dans une clé à douille à cliquet ¼" ou une clé dynamométrique.
- À l'aide de la clé en C, défaits l'écrou placé entre la fourche et la roue avant.
- Saisissez l'axe de la roue à l'aide d'une clé plate de 19 mm (réf. 66009203-ET) placée entre l'écrou rond et la fourche, puis tournez dans le sens anti-horaire. La roue s'abaisse alors de 1 mm à chaque tour complet effectué (360°).
- Si l'axe de la roue effectue un tour complet (360°), la stabilité directionnelle n'est pas modifiée. Dans tous les autres cas, il faudra réajuster la stabilité directionnelle. Pour plus d'informations à ce sujet, reportez-vous à la section 1 Réglage de la stabilité directionnelle.
- Réglez les axes des roues jusqu'à ce que les 4 roues du fauteuil reposent fermement au sol.
- Une fois le réglage désiré obtenu, maintenez l'axe de la fourche dans sa position à l'aide de la clé plate, puis serrez l'écrou rond au couple de 28 Nm.

3. Réglage de l'angle de la fourche

Ce réglage est nécessaire si la hauteur du siège et donc le centre de gravité ont été modifiés ou si la stabilité directionnelle a été ajustée.

AVERTISSEMENT : Si l'angle de la fourche est mal réglé, les roues peuvent se mettre à trembler et entraîner la chute de l'utilisateur et de graves blessures.

REMARQUE : l'ouverture de la fourche (la fourche est inclinée vers l'arrière du sens de déplacement) a pour effet d'augmenter la probabilité de tremblement dans les roues avant.
REMARQUE : le pincement de la fourche (la fourche est inclinée vers l'avant du sens de déplacement) peut réduire la probabilité de tremblement dans les roues avant. L'angle des fourches des roues avant est réglé en usine avec un léger pincement.

Desserrez les vis hexagonales (A) (Fig. 6). Vous pouvez maintenant régler la fourche vers l'avant (pincement) ou l'arrière (ouverture).

Pour obtenir une position parfaitement horizontale de la fourche (90° par rapport au sol, sans pincement, ni ouverture), vous devrez utiliser un gabarit de réglage (par ex. une équerre à 90° à angle plat). Pivotez les roues avant dans le sens du déplacement et placez le gabarit de réglage contre la partie plate frontale de la roue (Fig. 7). La fourche est à un angle de 90° par rapport au sol si le gabarit couvre toute la surface de la zone de contact.

Si vous souhaitez régler la fourche avec un léger pincement de sorte à éliminer tout tremblement de la roue, réglez l'angle de manière à obtenir un léger espace entre le gabarit de réglage et la zone de contact.

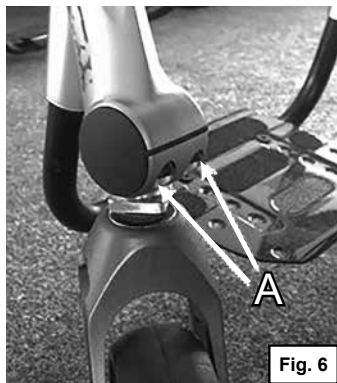
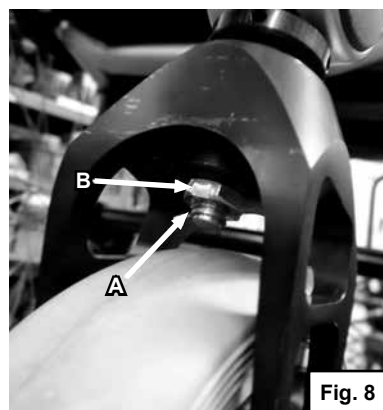
Une fois la position correcte obtenue, pour serrer les vis hexagonales (A), suivez la procédure ci-dessous :

Commencez par serrer la vis hexagonale extérieure au couple de 7 Nm, puis serrez la vis hexagonale intérieure au couple de 7 Nm.

Répétez l'opération jusqu'à six fois jusqu'à ce que les deux vis hexagonales soient serrées avec la même couple de 7 Nm.

4. Remplacement de la fourche

- Déposez le clip de verrouillage (A) situé à l'extrémité basse de l'axe de la fourche (Fig. 8).
- Retirez l'écrou (B) à l'aide d'une clé polygonale ou plate de 13 mm.
- Remplacez la fourche.
- Remontez les éléments en suivant les instructions dans le sens inverse. Appliquez un couple de serrage de 10 Nm de l'écrou (B).



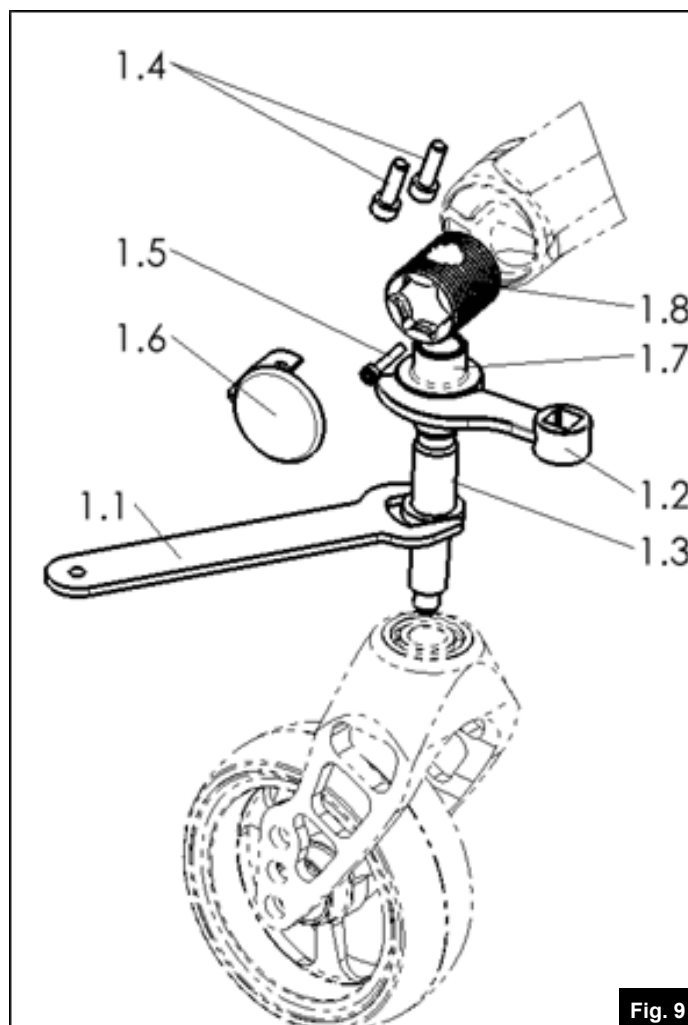
5. Remplacement de la fourche Frog Leg

Pour déposer la fourche Frog Leg, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- À l'aide d'une clé hexagonale, retirez les vis M6 illustrées en position 1.4 (Fig. 9).
- Retirez le cache illustré en position 1.6 (Fig. 9).
- À l'aide d'une clé hexagonale, retirez les vis de sécurité en position 1.5 (Fig. 9).
- Ouvrez le contre-écrou illustré en position 1.7 (Fig. 9) à l'aide du kit 66009203-ET.
- Déposez le boulon de fourche illustré en position 1.3 (Fig. 9) à l'aide de la clé illustrée en position 1.1.

Pour remonter la nouvelle fourche Frog Leg, suivez les instructions ci-dessous en appliquant systématiquement le bon couple de serrage à chaque étape :

- Montez le boulon de fourche en position 1.3 (Fig. 9).
- Insérez la vis de sécurité en position 1.5 (Fig. 9).
- Clipsez le cache illustré en position 1.6 (Fig. 9).
- Réglez l'angle de la fourche, le carrossage et la hauteur, conformément aux instructions du manuel technique.
- Fermez le contre-écrou en position 1.7 (Fig. 9) et serrez au couple de 28 Nm.
- Insérez les vis M6 illustrées en position 1.4 (Fig.9) et serrez au couple de 7 Nm.







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com

