

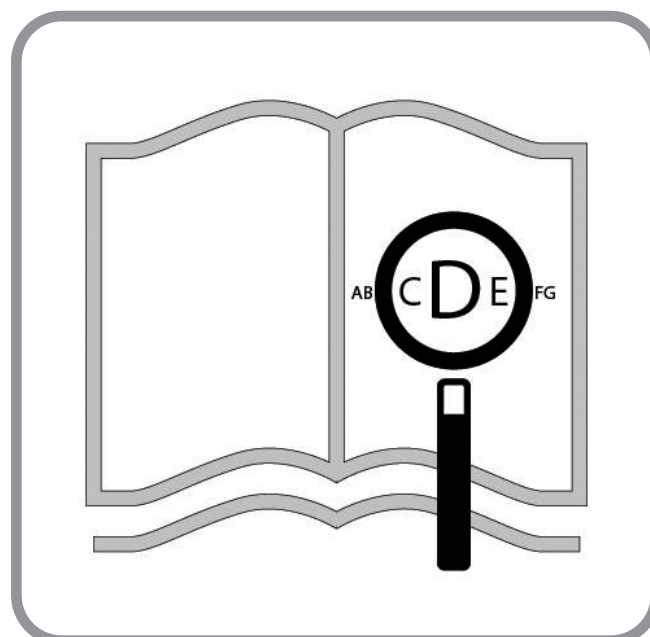


F55

Instructions for Use
Manuel d'utilisation
Gebruikershandleiding

Empulse

000690855.02



If you are visually impaired, this document can be viewed in PDF format at **www.SunriseMedical.co.uk**.

Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF sur **www.SunriseMedical.fr**.

Als u een visuele beperking heeft, kan dit document ook worden gelezen in PDF-formaat op: **www.SunriseMedical.nl**.

Add-on Bike Components

EN 

We at SUNRISE MEDICAL have been awarded the ISO-13485 certificate, which affirms the quality of our products at every stage, from R & D to production. This product complies with the standards set forth in EU and UK regulations. Options or accessories shown are available at extra cost.

Composants de l'assistance

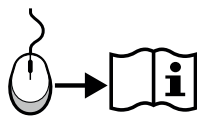
FR 

Nous, la société SUNRISE MEDICAL, sommes certifiés ISO-13485, ce qui garantit la qualité de nos produits à tous les stades, du développement jusqu'à la production. Ce produit est conforme aux exigences des règlements de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles en option.

Aankoppelbike onderdelen

NL 

SUNRISE MEDICAL heeft het ISO 13485 certificaat toegekend gekregen, een bewijs van de kwaliteit van onze processen in elk stadium, vanaf het onderzoek en de ontwikkeling tot de productie. Dit product voldoet aan de standaarden zoals bepaald in wettelijke voorschriften van de EU en het VK. Getoonde opties en accessoires zijn tegen betaling verkrijgbaar.



EN 04

1. Throttle
2. Display
3. Handlebar
4. Brake Lever
5. Frame
6. Battery
7. Lights
8. Fork
9. Front wheel
10. Hub motor
11. Quick-release lever
12. Docking clamps



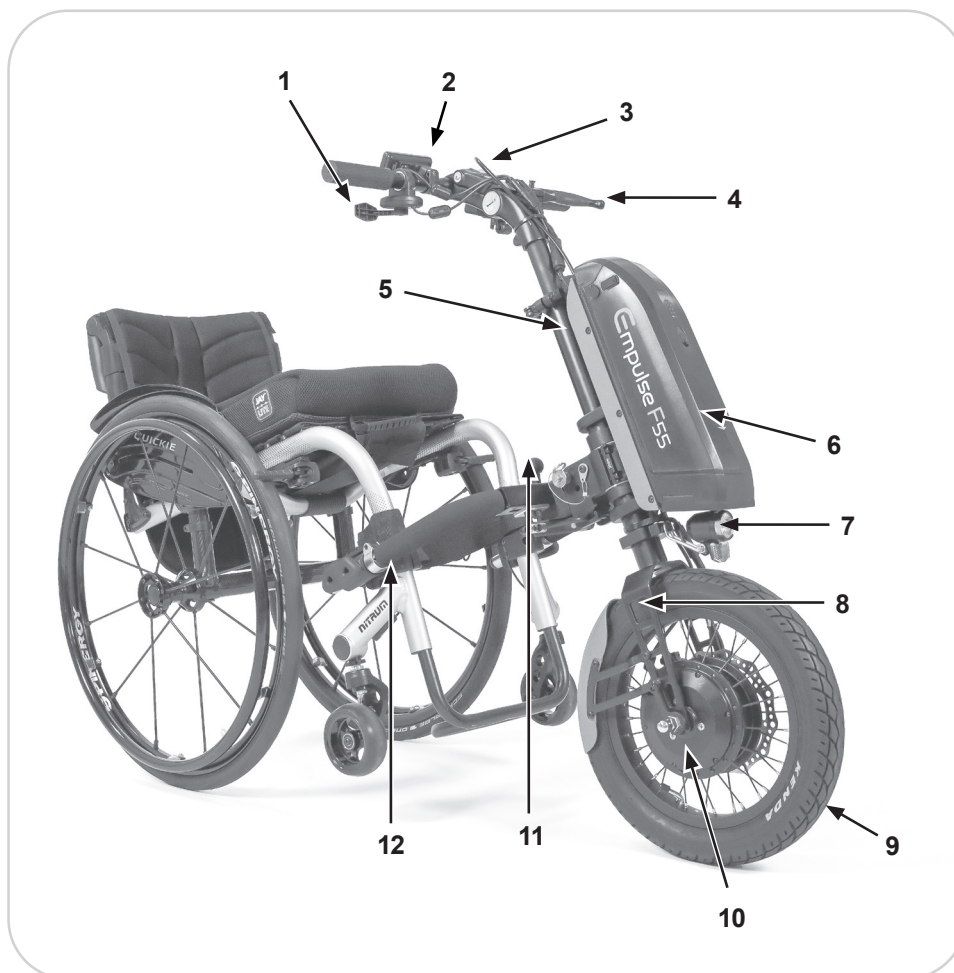
FR 45

1. Accélérateur
2. Ecran
3. Guidon
4. Levier de frein
5. Châssis
6. Batterie
7. Feux
8. Fourche
9. Roue avant
10. Moteur moyeu
11. Levier à déverrouillage rapide
12. Attaches d'amarrage



NL 86

1. Hand-
2. Weergeven
3. Stuur
4. Remhendel
5. Frame
6. Accu
7. Verlichting
8. Vork
9. Voorwiel
10. Hub-motor
11. Quick-releasehendel
12. Aankoppelklemmen



Contents

Foreword	5
Use	6
Area of application	6
1.0 General safety notes and Driving limits	7
Safety instructions – prior to each ride	8
Safety instructions – while driving	8
Safety instructions - after your ride:	8
2.0 Warranty	9
Liability	9
3.0 Handling	10
Delivery:	10
Unpacking:	10
Fitting the display:	10
Storage:	10
Transport:	10
Security:	10
4.0 Fitting to the wheelchair for the first time	11
4.1. Fitting the clamps to the wheelchair	11
4.2. Fitting the pulling device and adjusting the fitting angle correctly	12
5.0. Docking and de-docking of the pulling device by the user	16
5.1. Docking	16
5.2. De-Docking	17
5.3. Transport: Folding down or removing the intermediate sub-frame	18
6.0 Operation	18
6.1. Brakes	18
6.2. Switching on and off	19
6.3. Selecting the direction of travel	19
6.4. Controlling the speed (throttle)	20
6.5. Selecting the drive levels	20
6.6. Cruise control	21
6.7. Functions of the display 8.5"	21
6.8. Functions of the display 14"	24
7.0 Battery and charger 8.5"	26
7.1 Introduction	26
7.2 Safety instructions for the battery and charger	26
7.3. Notes for transportation in aeroplanes	29
7.4. Switching the battery on and off	29
7.5. Charge status display for the battery	29
7.6. Detaching the battery	30
7.7. Charging the battery	31
7.8 Battery warranty:	31
8.0 Battery and charger 14"	31
8.1 Introduction	31
8.2 Safety instructions for the battery and charger	31
8.3 Notes for transportation in aeroplanes	34
8.4 Switching the battery on and off	34
8.5 Charge status display for the battery	34
8.6 Detaching the battery	35
8.7 Charging the battery	36
8.8 Battery warranty:	36
9.0 Maintenance and troubleshooting	36
9.1. Wheel assembly and disassembly:	36
9.2 Tyre Replacement	37
9.3 Regular maintenance	38
9.4 Electrical system	38
10.0 Accessories	39
10.1 Additional weight	39
11.0 Technical Specifications	40
12.0 Notes on storage	42
13.0 Cleaning and hygiene	42
14.0 Disposal and recycling	43
15.0 Nameplate	44

Definitions of words used in this manual

Word	Definition
 DANGER!	Advice to the user of Potential Risk of serious injury or death if the advice is not followed
 WARNING!	Advice to the user of a risk of injury if the advice is not followed
 CAUTION!	Advice to user that potential damage to equipment may occur if the advice is not followed
NOTE:	General advice or best practice
	Reference To Additional Documentation

NOTE:

- Please keep a note of your local service agent's address and telephone number in the space provided.
- In the event of a breakdown, contact them and try to give all relevant details so they can help you quickly.
- The pulling devices shown and described in this user guide may not correspond in every detail exactly to your own model. However, all instructions are completely relevant, regardless of possible detail differences.
- The manufacturer reserves the right to alter without notice any weights, measurements or other technical data shown in this manual. All figures, measurements and capacities shown in this manual are approximate and do not constitute specifications.

Dealer signature and stamp

Foreword

Dear Customer,

We are very happy that you have decided in favour of a high-quality product from SUNRISE MEDICAL.

This owner's manual will provide numerous tips and ideas so that your new pulling device can become a trustworthy and reliable partner in your life.

For Sunrise Medical, it is very important that we have a good relationship with our customers. We like to keep you up-to-date about new and current developments at our company. Keeping close to our customers means: fast service, as little red tape as possible, working closely with customers. Whenever you need replacement parts or accessories, or if you just have a question about your pulling device – we are there for you.

We want you to be satisfied with our products and service. At Sunrise Medical we are constantly working to develop our products further. For this reason, changes can occur in our range of products with regard to form, technology, and equipment. Consequently, no claims can be construed from the data or pictures contained in this user's manual.

The management system of SUNRISE MEDICAL is certified to EN ISO 13485 and ISO 14001.

 As the manufacturer, SUNRISE MEDICAL, declares that this product conforms to the Medical Device Regulation (2017/745).

 As the manufacturer, SUNRISE MEDICAL, declares that the product conforms to the UK Medical Devices Regulation 2002 No. 618.

NOTE:

General user advice.

Not following these instructions may result in physical injury, damage to the product or damage to the environment!

Notice to the user and/or patient: Any serious incident that has occurred in relation to the device should be reported to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

B4Me special adaptations

Sunrise Medical strongly recommends that in order to ensure that your B4Me product operates, and performs as intended by the manufacturer; all the user information supplied with your B4Me product is read and understood, before the product is first used.

Sunrise Medical also recommends that the user information is not discarded after reading it, but it is kept safely stored for future reference.

Medical Device Combinations

It may be possible to combine this Medical device with one or more other Medical Device or other product. Information on which combinations are possible can be found at www.Sunrisemedical.co.uk. All combinations listed have been validated to meet the General Safety and Performance Requirements, Annex I Nr. 14.1 of the Medical Device Regulation 2017/745.

Guidance on the combination, such as mounting, can be found within this manual.

Please contact your local, authorised SUNRISE MEDICAL dealer if you have any questions regarding the use, maintenance or safety of your pulling device.

In the case of there being no authorised dealer in your area and you have any questions regarding product safety or recalls, contact Sunrise Medical either in writing or by telephone.

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England

Phone: 0845 605 66 88

Fax: 0845 605 66 89

www.SunriseMedical.co.uk



Do not use your pulling device until this manual has been read and understood.

Please follow the instructions contained within the Instructions for use.

Use

The Empulse F55 is a powered pulling device, which is attached to a wheelchair, to support the mobility and integration of the wheelchair user in daily life. It is designed for personal use indoors or outdoors.

The maximum user weight (including both the user and any weight of accessories fitted to the pulling device) is marked on the serial number label. The serial number label is located on the frame.

Warranty can only be taken on if the product is used under the specified conditions and for the intended purposes.

Service life

The expected life of the pulling device is 5 years, provided that:

- It is used in strict accordance with the intended use.
- All service and maintenance requirements are fulfilled.

DANGER!

- Do not fit any unauthorized electronic equipment.

Area of application

The pulling device provides the user with the potential to safely cover long distances in an ergonomically and ecologically efficient manner, using their own wheelchair. It expands the activity radius significantly.

The attached wheelchair must be equipped in accordance with road traffic regulations when used on public roads, pavements and spaces.

Indications

The adjustability, as well as the modular design, mean that it can be used by those who cannot walk or have limited mobility because of:

- Paralysis
- Loss of extremity (leg amputation)
- Extremity defect/deformity
- Joint contractures/joint injuries
- Illnesses such as heart and circulation deficiencies, disturbance of equilibrium or cachexia as well as for elderly people who still have strength in the upper body.

Contraindications

The electrical pull devices and add-on bikes shall not be used in case of:

- Perception disorder
- Imbalance
- Loss of both arms
- Joint contracture or joint damage on both arms
- Seating disability
- Physically and mentally not capable of safely operating the pull device and add-on bike in all operating situations (steering, braking, ...)
- Not meeting the legal requirements for use on public roads.

NOTE:

Please note that driving a wheelchair in combination with a pull device requires sufficient cognitive, physical and visual skills. The user must be able to assess the effects of actions during the operation of the wheelchair/pull device and, if necessary, to correct them.

These capabilities and the safe use of the additionally attached components cannot be assessed by Sunrise Medical as a manufacturer. We cannot accept any liability for any damage resulting from this.

Please also refer to the operating instructions of the wheelchair your pull device is to be combined with as well as the additionally mounted components. Instruct the user in the safe use of the wheelchair and the additionally mounted components. Inform users of specific warnings that need to be read, understood, and respected.

Operating Conditions

The pulling device should be able to cope with tarmac surfaces and firm paths with different topography. Avoid driving on unpaved or loose surfaces (e.g. on loose gravel, in sand, mud, snow, ice or through deep puddles of water), as this may expose the user to unforeseen risks.

We herewith advise, that using the Empulse F55 with max. speed-settings higher than 6 kph is only permitted on public roads in certain countries and otherwise may only be used on private property.

In the absence of approval, in accordance with the road traffic laws, the Empulse F55 may not be driven on public roads, bicycle-lanes and pavements. You need to inform yourself about the country specific legislation regarding usage and your legal obligation to insure the Empulse F55.

When you're travelling with your F55, always check the specific legislation in the respective country.

1.0 General safety notes and Driving limits

The technology and construction of this pulling device have been designed to provide maximum safety. International safety standards currently in force have either been fulfilled or exceeded in parts.

Nevertheless, users may put themselves at risk by improperly using their pulling device. For your own safety, the following rules must be strictly observed.

Unprofessional or erroneous changes or adjustments increase the risk of accident. As a pulling device user, you are also part of the daily traffic on streets and pavements, just like anyone else. We would like to remind you that you are therefore also subject to any and all traffic laws.

Be careful during your first ride with this pulling device. Get to know your pulling device.

DANGER!

- Exceeding the maximum load can lead to damage to the pulling device, loss of control, or serious injury to the user and other people.
- Exercise caution when using the pulling device. For example, avoid negotiating obstacles such as, steps, curbs, path edges or dropping down gaps without slowing down or braking first.
- The pulling-device is not tested and approved according to ISO 7176-19. It is therefore not allowed to transport the user in the wheelchair with the F55 docked in a car. When transporting a combined unit made up of a pulling device and wheelchair vehicle, the user must transfer onto the vehicle seat and must not sit on the combined unit. The combined unit itself (without user) must be tied down during transportation and secured against slipping.
- This pulling device should be used exclusively to convey one person at a time. Any other use does not comply with the intended purpose.
- Use of the pulling device is only recommended for those who have the right physical and psychological constitution to be able to cope with public traffic.
- Please note that you are subject to any and all traffic laws when riding in public traffic.
- As a beginner, you should ride particularly carefully at first.
- Familiarise yourself with the braking distances from various speeds.
- Familiarise yourself with the general traffic laws!
- In order to achieve a stable ride when travelling straight ahead, wherever possible, you should avoid hasty steering movements when travelling at speed or going round corners.
- A three-wheel vehicle is never as stable as a four-wheel vehicle and it may tip over as a result of sudden manoeuvres or going round bends too quickly.
- When you are riding, braking or manoeuvring, always hold the handlebars firmly with both hands. Failure to do so could increase the risk of an accident through steering error.
- The speed must be adjusted to suit the technical capabilities of the bike, terrain and operator.
- At night and dawn/dusk, always use the lights.
- Only ride on asphalt paths, or firm, smooth surfaces.
- Use caution when riding over curbs, steps, potholes, etc. as there is an increased risk of tipping over.

- Adjust your method of driving to your capabilities.
 - Ride slowly and carefully, particularly when riding round corners.
 - Do not touch the motor, because it can get very hot.
 - Your bike should be serviced by your dealer at regular intervals. (min. every year).
 - As with all moving parts, there is a risk that fingers could become trapped. Please always handle carefully.
 - If the pull device is subject to direct sunlight / external heat sources or low temperatures for long periods, parts of your pulling device could become very hot (>41°C) or very cold (<0°).
 - The pulling device should not be used in stormy conditions, heavy rain/snow or on slippery or damaged surfaces.
 - You should only use product combinations which have been approved by Sunrise Medical.
 - The standard version of your pull device has been tested on the applicable requirements with respect to electromagnetic radiation (EMC requirements) In spite of these tests:
 - It cannot be excluded that electromagnetic radiation may have an influence on the pull device. For example:
 - mobile telephony
 - large-scale medical apparatus
 - other sources of electromagnetic radiation
 - It cannot be excluded that the pull device may interfere with electromagnetic fields. For example:
 - shop doors
 - burglar alarm systems in shops
 - garage door openers
- In the unlikely event that such problems do occur, we request that you notify your dealer immediately.

DANGER!

CHOKING HAZARD – This mobility aid uses small parts which under certain circumstances may present a choking hazard to young children.

NOTE: The pulling devices shown and described in this user guide may not correspond in every detail exactly to your own model. However, all instructions are completely relevant, regardless of possible detail differences. The manufacturer reserves the right to alter without notice any weights, measurements or other technical data shown in this manual. All figures, measurements and capacities shown in this manual are approximate and do not constitute specifications.

NOTE: We would like to point out that the versions of the pulling device which drive faster than 6 kph are only permitted in road traffic in certain countries and otherwise may only be used on private land.

In the absence of approval, in accordance with the road traffic laws, the versions which drive faster than 6 kph version may not be driven on public roads or even cycle ways. It is your responsibility to find out the information about which legal regulations apply in your particular country and about the insurance or driving licence obligations for versions which drive faster than 6 kph.

If you order a version which has a speed of over 6 kph, please confirm this to Sunrise Medical with your signature, that you have understood this information and that we should deliver this version.

Safety instructions – prior to each ride.

DANGER!

- Check the conditions of your wheels, (including the wheels of your wheelchair) visually, (spokes and rims, damages of tyres) as well as the pressure of the tyres. The correct air pressure is indicated on the tyre.
- Tyre pressure which is too low or too high will have a negative effect on the braking action, wear and tear and the driving performance.
- Always check that the tread depth of your tyres is Okay.
- Check that the brake works correctly. The pulling device may not be used if the brakes are not 100% functioning!
- Avoid damage to the Bowden cables. There is a risk of kinking the cable when you transfer to/from the device.
- Check the fork by visual inspection for damage (e.g. cracks and breakages)
- Check that all components, especially the bolts, are tight.
- Check that the handlebars are firmly fixed.
- Check the connection between the pulling device and your wheelchair. Clamping must be on the metal tube without any parts, (e.g. calf strap, frame protectors) in between.
- Check the frame and the components of your wheelchair for any damage, (e.g. cracks).
- Check that the lights are functioning and the reflectors are sound; they must be visible all the time during use.
- Ensure that your feet cannot slip off the foot plate of your wheelchair. Use a special fixing tool if necessary.
- Check all cables and electrical connections.
- Check that the battery is locked correctly and fully charged.
- Switch the battery on and check the light.
- Always wear a helmet.

Safety instructions – while driving

WARNING!

- Make yourself familiar with the device in flat terrain before driving up or down slopes.
- Always hold the handlebars with both hands firmly as otherwise, there is a high risk of an accident through steering error.
- Always adapt your speed to your driving capability and to the traffic - / terrain conditions
- Use particular caution when approaching stairs, edges, drops or other hazard areas.
- Reduce your speed to walking pace and lean your body inwards, when driving round a bend.
- When waiting e.g. at a pedestrian crossing, a traffic light, on hills or slopes or at ramps of any type, always activate the brake.
- Due to the increased turning circle, turning can be sometimes impossible e.g. in corridors and other confined spaces.
- Only use the defined brackets to fix objects, (additional weights, bike panniers)
- When driving on pedestrian areas, observe the maximum permitted speed (walking speed).
- Always follow the road traffic regulations when driving on public roads and footpaths.
- Avoid driving on unpaved or loose surfaces (e.g. on loose gravel, in sand, mud, snow, ice or through deep puddles of water).
- Avoid abrupt steering actions.
- Avoid driving in parallel to slopes.
- Avoid turning on slopes.
- On slopes the traction of the driving wheel is lowered and the braking effect is considerably reduced. The driving style and speed should be always adjusted so that the product can be safely stopped at all times.
- Towing or using a trailer is not permitted.
- Driving on stairs is not permitted.
- Obstacles e.g. curbs must be run over always frontal / rectangular with very low speed to avoid tipping over and potential injuries. The max obstacle height is 50 mm, but this depends on the distance from the castors to the ground.
- It must be avoided that any wheelchair components or parts of your body get trapped when driving over or passing obstacles. This could result in falls and serious injuries as well as damage to the product.
- When driving on wet surfaces, there is an increase slip hazard because the traction of the tyres is reduced. Adapt your driving style accordingly.
- Always use the main brake to slow down your pulling device.
- Sliding of the driving wheel during braking can be avoided by moving your body weight forward.
- Avoid strong braking actions while driving through bends.

Safety instructions - after your ride:

- Switch off the device immediately when it is not in use to avoid accidental operation / movements caused by accidentally touching the throttle.
- Switching off helps to preserve the battery charge.

2.0 Warranty

Warranty conditions:

1. If a part or parts of the pulling aid require repair or exchange as a consequence of a manufacturing defect within 24 months after delivery to the purchaser, then the affected part or parts will be repaired or replaced for free. The warranty will only cover manufacturing defects.
2. To enforce the warranty, please contact the supplier of your device – e.g. the Sunrise Medical Approved dealership or Healthcare provider with the exact details of the nature of the difficulty. Should you be using the device outside the area covered by the Sunrise Medical customer service agent, repairs or replacement will be carried out by another agency as designated by the manufacturer. The device must be repaired by a customer service centre/dealer designated by Sunrise Medical.
3. For parts, which have been repaired or exchanged within the scope of this warranty, we provide a warranty in accordance with these warranty conditions for the remaining warranty period for the device in accordance with point 1).
4. For original spare parts which have been fitted at the customer's expense, these will have a 12 months guarantee, (following the fitting), in accordance with these warranty conditions.
5. Claims from this warranty shall not arise, if a repair or replacement of a product or a part is required for the following reasons:
 - a. Normal wear and tear, which include batteries, armrest pads, upholstery, tyres, brakes shoes, etc.
 - b. Any overloading of the product, please check the EC label for maximum user weight.
 - c. The product or part has not been maintained or serviced in accordance with the manufacturer's recommendations as shown in the user instructions and/or the service instructions.
 - d. Accessories have been used which are not specified as original accessories.
 - e. The product or part having been damaged by neglect, accident or improper use.
 - f. Changes/modifications have been made to the product or parts, which deviate from the manufacturer's specifications.
 - g. Repairs have been carried out, before our Customer Service has been informed of the circumstances.
6. This guarantee is subject to the law of the country in which the Sunrise Medical product was purchased. * Means the Sunrise Medical facility from which the product was purchased.

Liability

If the pulling device:

- Is handled improperly
- Is not maintained in accordance with the maintenance schedule
- Is commissioned and used contrary to the instructions in this manual
- Has had repairs or other works carried out by non-authorised persons, or third-party parts installed or connected without prior agreement with Sunrise Medical, then Sunrise Medical is not responsible for the safety of the pulling device.

3.0 Handling

Delivery:

Your new pulling device is delivered fully assembled in a cardboard box. In order to avoid any damage during transportation, loose parts or parts to be fitted, are packed separately in the cardboard box.

Unpacking:

- Check the shipping cardboard box for external damage which may have been caused during transportation.
- Remove all packaging material.
- Take the pulling device carefully out of the box and check that it is intact.
- Check all parts for surface damage, scratches, cracks, dents, distortions and other defects.
- The scope of delivery consist usually of the pulling device:

Connecting frame with complete docking system, display, front light, lithium-ion battery and charger as well as the selected colour kit which consists of a mudguard and side bars.

Fitting the display:

The display has been specifically programmed for your pulling device and is delivered with the pulling device. Fit the display as follows:

- undo the gripper clamp of the display and position it between the throttle and stem round the handlebar. Tighten the clamp screw in order to fix the display.
- Connect the plug of the display to the free plug connection on the pulling device. The plug is protected against polarity reversal and can only be plugged in one way. Make sure that you do not damage the pins in the plug during installation.

NOTE: Should you find any damage, or if any parts are missing please let us know immediately.

CAUTION!

- The pulling device may only be used with the delivered docking system and the appropriate frame clamps for your wheelchair. The pulling device must be handed over ready to use from Sunrise Medical or an authorised Sunrise Medical dealer.
- Before using for the first time, the battery should be fully charged.

NOTE:

- Wherever torque settings are specified, it is strongly recommended that a torque meter (not included), is used to verify correct torque specification is achieved. If no other information is given, the generic torque for M6 screws is 7 Nm.

CAUTION:

- Some of the screws that are used in manufacture have a thread lock (blue dot on the threads) and can be used up to three times, then they must be replaced by new screws with thread lock. Alternatively, you can put Loctite™ 243. Apply threadlock to the screws and re-fit them.

Storage:

The pulling device should always be stored in an environment with low humidity, on an easy to clean surface at ambient room temperature (+10°C to + 25°C).

Transport:

Your pulling device has not been designed for transportation in a vehicle.

WARNING!

- DO NOT sit on the pulling device during transportation in a vehicle.
- Always use a properly secured vehicle seat.
- The product and all its components must be secured during transport so that they are not damaged (e.g. by falling over) and do not become any risk to other people.

CAUTION!

- When loading make sure that the cables are not caught up, become kinked or otherwise damaged.
- The pulling device may not be used with damaged cables.

Security:

- To protect your pulling device against theft and also against unauthorized use, please use a suitable lock, such as those designed for bicycles.
- For extra security on the pulling device, please switch off and remove the battery.

4.0 Fitting to the wheelchair for the first time

4.1. Fitting the clamps to the wheelchair

The pulling device must only be fitted to wheelchairs for which there is a reciprocal combination declaration between Sunrise Medical and the manufacturer of the wheelchair.

The delivery includes the appropriate clamps for your wheelchair. If you have ordered the clamps for frames with round tubes, then reducers for frame diameters of 19 mm, 23 mm, 25 mm or 28.6 mm are included. These must be inserted into the clamps prior to assembly, depending on the frame tube diameter (the shoulder of the reducer should be flush with the clamp and be facing upwards).

Position the clamps (A) on both sides of the wheelchair and frame (Fig.4.0). When fitting them, select a straight part of the frame tube which is not curved or angled. Position the clamps in such a way that they are parallel to one another, and are at the same height on the frame. Tighten the Allen screws (B) on the front and rear of the clamps several times on one side, then the other (Fig.4.1).

Then tighten the Allen screws with a torque of 7 Nm.

NOTE:

For wheelchairs with swingaway and removable footrest, the clamp (A) must be fitted on the main frame of the wheelchair (area C) and under no circumstances are they to be fitted on the removable footrests. (area B) (Fig.4.2).

⚠ DANGER!

- If the clamps are fitted on removable footrests this will lead to damage to the wheelchair and can lead to a fall and serious injury to the user.

⚠ CAUTION

- Make sure that the Allen screws on the front and rear of the clamp are evenly tightened.
- Always observe the correct torque of 7 Nm.
- Check the torque of the clamps at regular intervals.

NOTE:

- Wherever torque settings are specified, it is strongly recommended that a torque-wrench (not included), is used to verify correct torque specification is achieved. If no other information is given, the generic torque for M6 screws is 7 Nm.

⚠ CAUTION:

- Some of the screws that are used in manufacture have a thread lock (blue dot on the threads) and can be used up to three times, then they must be replaced by new screws with thread lock. Alternatively, you can put Loctite™ 243 threadlock on the screws and re-fit them.

Fig. 4.0

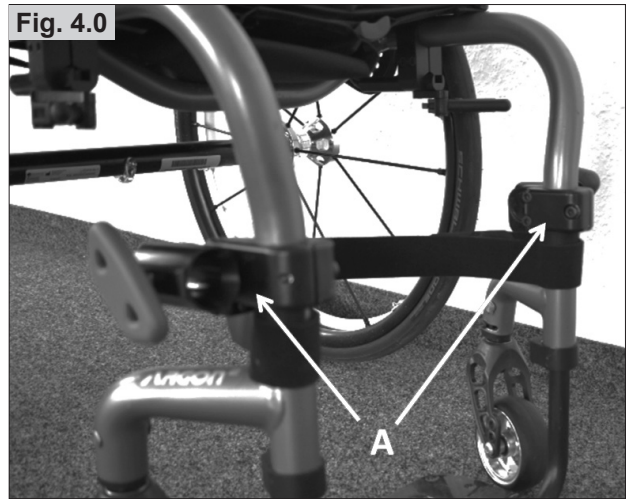


Fig. 4.1

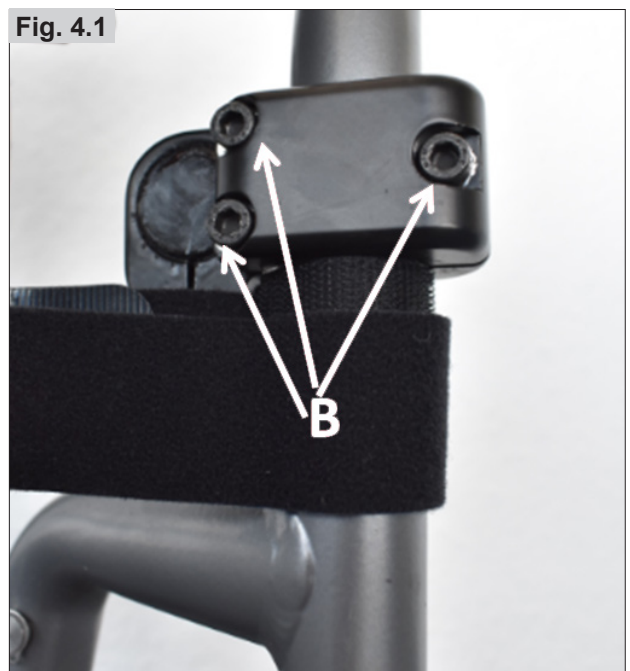
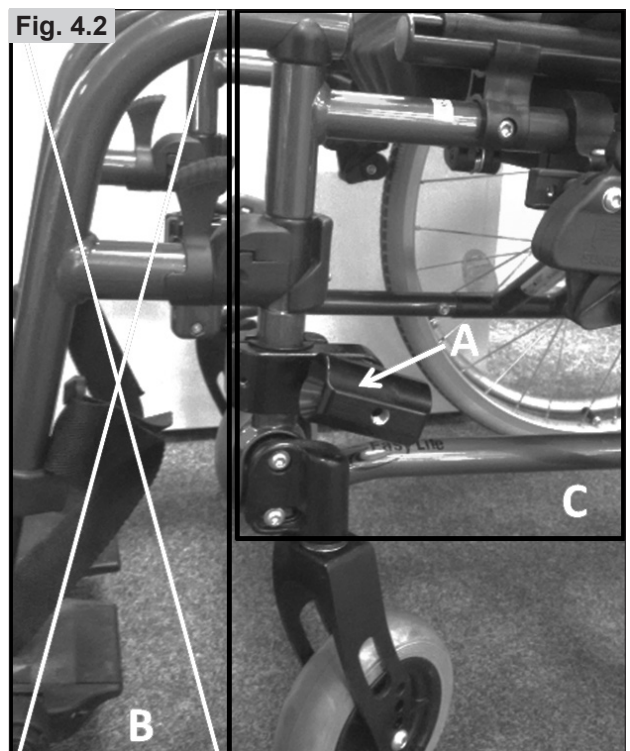


Fig. 4.2



4.2. Fitting the pulling device and adjusting the fitting angle correctly

Adjust the intermediate sub-frame of the pulling device to the appropriate width

As part of the delivery of the pulling device there is 1 intermediate sub-frame cross bar installed which cover the selected front frame width range. Measure the width (D) between the clamps mounted on the wheelchair (centre to centre) and intermediate sub-frame to ensure you have the correct intermediate sub-frame cross bar width (Fig.4.3).

If the cross bar is to be replaced with a different width, the following steps describe the removal and installation of an alternative cross bar width (Fig.4.4).

Fig.4.5

- Remove the intermediate sub-frame cross bar, by separating the intermediate sub-frame from the pulling device using the quick-release bolts (see also “Transport: folding down or removing the frame”).
- Now undo and remove the 2 Allen screws (C) on the rear of the cross bar and separate it from the docking mechanism (D).
- Now fit the appropriate cross bar onto the docking mechanism (D). Tighten both Allen screws with a torque of 20 Nm.
- Insert the curved tubes (B) into the cross bar, tighten the 4 Allen screws (A) just slightly for the time being.

For fine adjustment, undo the 4 Allen screws (A) on the underside of the intermediate sub-frame cross bar and telescope the intermediate sub-frame (B) to the required width. Align both sides of the intermediate sub-frame evenly, so that the docking mechanism is sitting exactly in the middle (Fig.4.6).

Insert the ends of the tubes of the intermediate sub-frame into the clamps fitted to the wheelchair in order to check the correct width, and now tighten the Allen screws on the underside of the intermediate sub-frame with a torque of 20 Nm. It must now be possible to insert the intermediate sub-frame into the clamps without it jamming or tilting.



Fig. 4.4

Measured width	Cross bar
350-420 mm	30-34
410-480 mm	36-40
470-540 mm	42-46
530-600 mm	48-52

Fig. 4.5

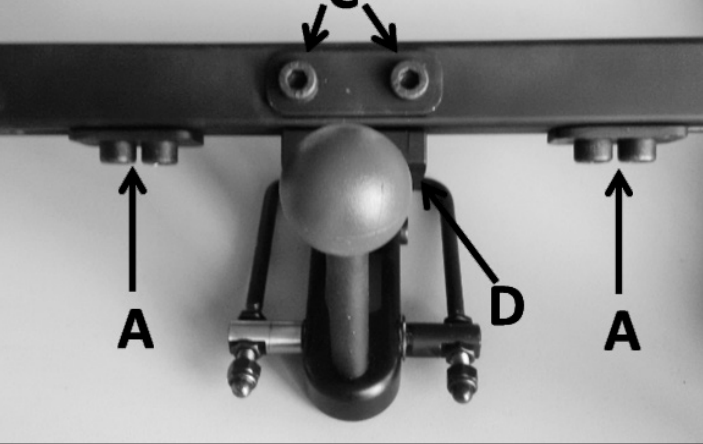
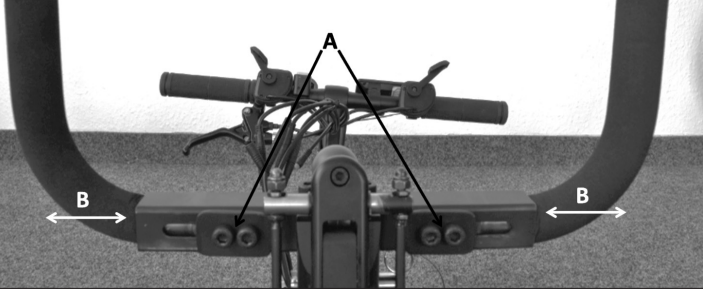


Fig. 4.6



Adjusting to the right position and the best angle of the pulling device

Position the castors of the wheelchair on a 45 mm high base (or on the cardboard supports which were included with the delivery). This is the gap which should exist between the castors and the floor when driving.

Now undo the clamp screws of the angle adjustment mechanism (A) on the clamps fitted to the wheelchair so that the angle of the tube receivers can be adjusted by hand (Fig.4.7).

Undo the clamp screws of the height adjustment mechanism on the pulling device (B), so that the receiver for the intermediate sub-frame can be pushed up and down onto the frame tube of the pulling device by hand (Fig.4.8). During height adjustment the angle adjustment of the clamps on the wheelchair also changes. During this adjustment the castors remain on the 45 mm high support, screw A on the gripper clamp is still open.

Now measure the angle from the pulling device to the floor. To do this, position the stem (see also Adjusting the handlebar position) at an angle of 20° (FF variants) or 65° (SA variants) using the scale on the stem (C). Put a spirit level (D) on the top of the stem (Fig.4.9).

The aim of the adjustment is that the spirit level is level and at the same time, the castors are on a 45 mm high support, this means that the angle of the pulling device to the floor is at its best. Having the optimum angle will ensure the best level of traction and manoeuvrability.

Once the correct height is achieved, tighten the Allen screws (B) of the angle and height adjustment with a torque of 10 Nm. Now tighten the clamp screws of the angle adjustment mechanism (A) on the clamps fitted to the wheelchair to a torque of 15 Nm (Fig. 4.7 and Fig. 4.10).

Re-tighten screw after 30min before using the F55, then retighten again after 24hrs.

NOTE:

Wherever torque settings are specified, it is strongly recommended that a torque meter (not included), is used to verify correct torque specification is achieved. If no other information is given, the generic torque for M6 screws is 7 Nm.

⚠ CAUTION:

Some of the screws that are used in manufacture have a thread lock (blue dot on the threads) and can be used up to three times, then they must be replaced by new screws with thread lock. Alternatively, you can put Loctite™ 243 threadlock on the screws and re-fit them.

Fig. 4.7

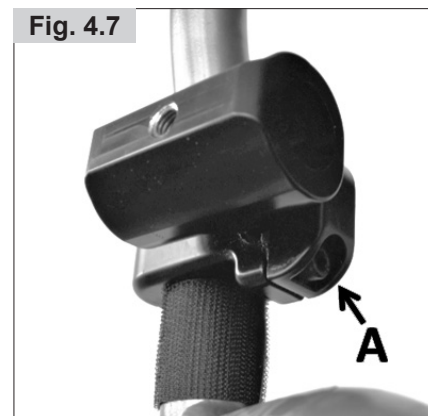


Fig. 4.8

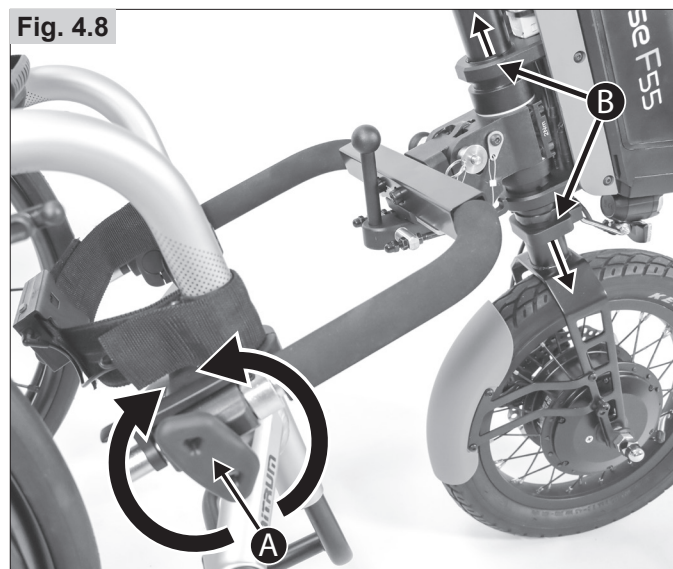
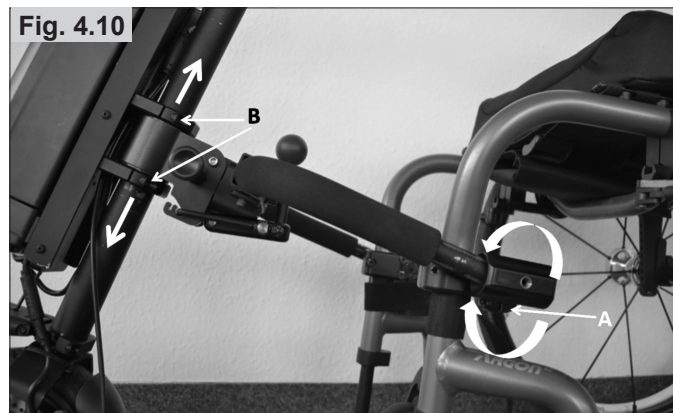


Fig. 4.9



Fig. 4.10



NOTE:

When adjusting the height, the position of the battery which is firmly attached to the steering head will also change. In order to achieve the best position for the battery in terms of the centre of gravity, the height of the battery bracket can be adjusted, by undoing the allen screws (A) of the battery mounting plate once the battery had been removed. The battery mounting plate can now be pushed up and down. The optimum position is a gap of approx. 50 mm between the lights and the floor plate of the battery. Once the required position is reached, the allen screws (A) are re-tightened to 6 Nm (Fig.4.11).

NOTE:

By adjusting the angle more accurately, the pulling device will be more compact and agile. Through optimised weight distribution the traction of the drive wheel is also improved.

DANGER!

- In any case, make sure that the gap between the feet of the user and the drive wheel is sufficiently large, even at full steering lock.
- Under no circumstances must the drive wheel touch the user's feet during driving, this may cause serious injury.

Fitting the safety clips to the intermediate sub-frame:

the clamps with the safety clips must be fitted at a gap of 70 mm from the end of the tube. If required, push the foam rubber padding onto the intermediate sub-frame prior to assembly and shorten it accordingly. Tighten the screw of the clamps with a torque of 6 Nm (Fig.4.12).

CAUTION!

Always observe the correct torque.

DANGER!

The tubes of the intermediate sub-frame must, in any case, be pushed completely into the clamps and must be at least 15 mm longer than the clamps. Between the ends of the tubes of the intermediate sub-frame and the drive wheels a gap of at least 20 mm must be maintained. If this is not the case with a correct mounting position, the tubes of the intermediate sub-frame must be shortened with the aid of a pipe cutter, so that this gap can be maintained.

Changing the coloured attachments

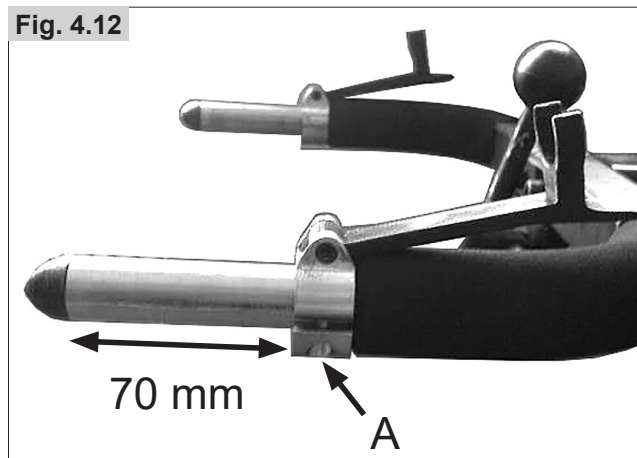
The side bars can be changed easily by removing the 3 Allen screws and swapping the side bars with the colour you want.

To replace the mudguard, you must remove both Allen screws as well as the retaining plate on the inside. Reassemble by following the instructions in reverse order.

Fig. 4.11



Fig. 4.12



Adjusting the handlebar position

The position of the handlebar can be adjusted in several ways (Fig.4.13 - 4.15):

- Height of the handle bar: the height of the handlebar can be adjusted by undoing the quick-release bracket on the frame. The handlebar together with the steering tube can now be moved up and down. After the adjustment, the quick-release bracket must be closed.
- Position of the handlebar: the angle of the stem can be changed. To do this, push the grey slider (A) against the direction of travel until the control lever (B) can be flipped up. You can now move the stem to the angle you require (infinitely adjustable). Once the adjustment is complete, the control lever must be closed completely until you hear the slider (A) click into place.

Fig. 4.13



Fig. 4.14

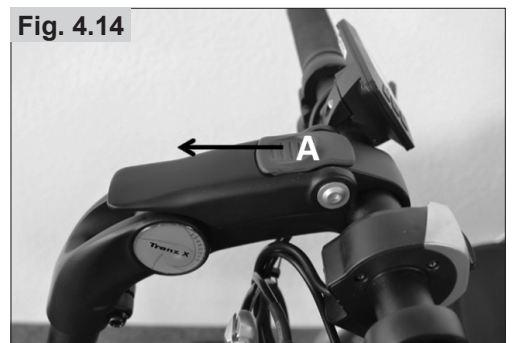
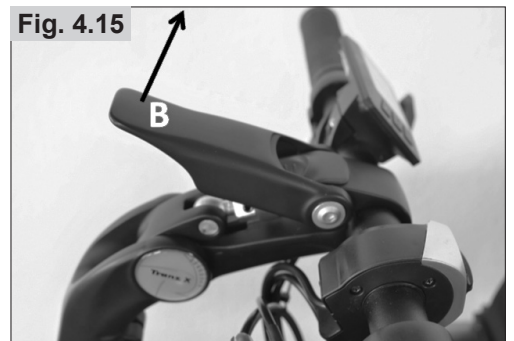


Fig. 4.15



Adjusting the steering damper (Fig.4.16)

In order to stabilise the steering and directional stability of the pulling device at higher speeds, the Empulse F55 has an integrated steering damper.

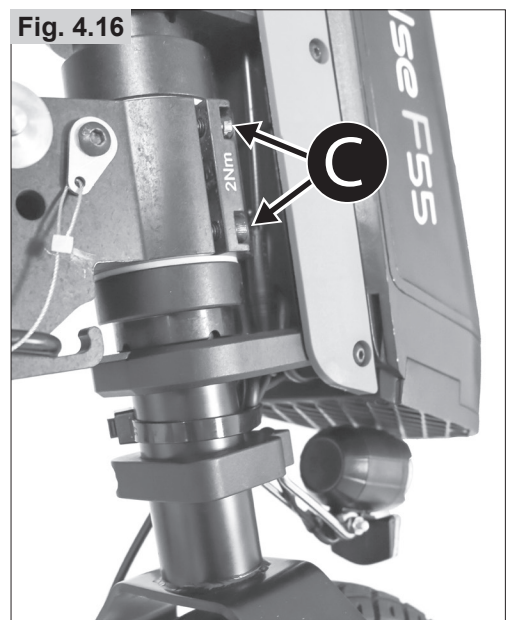
The damping effect can be infinitely adjusted using the clamp screws on the steering head.

- Keep rotating the handlebar to the left stop
- Tighten both Allen screws (C) evenly (stronger damping) or loosen (less damping)
- At the factory, a torque of 2 Nm will be used

⚠ DANGER!

- If the torque of the screws (C) on the steering head is too high, this can affect how easy it is to steer the pulling device.
- If the torque is too low, the steering may be unstable at higher speeds.

Fig. 4.16



5.0. Docking and de-docking of the pulling device by the user

The pulling device has a feature which allows the angle of the pulling device to the wheelchair to be adjusted in order to facilitate easy docking and de-docking.

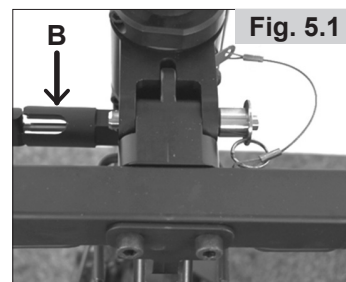
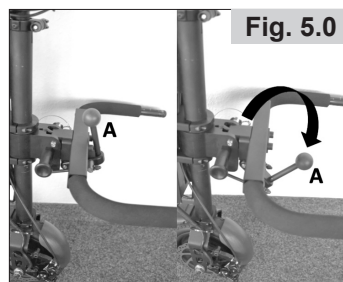
⚠ DANGER!

- Always make sure that the device is switched off before docking and de-docking.
- Ensure the wheelchair is fully connected with the pulling device before use.
- As with all moving parts, there is a risk that fingers and / or clothing could become trapped. Be extra careful when operating the clamp-lever and the locking-bolt.

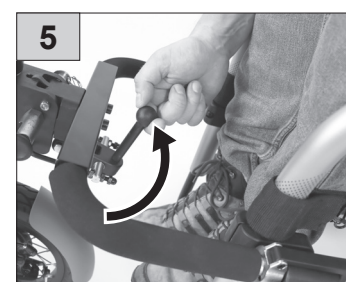
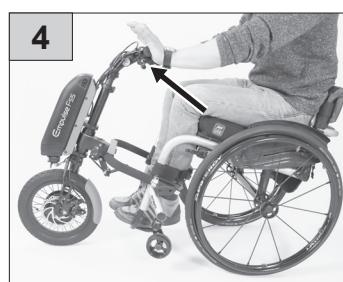
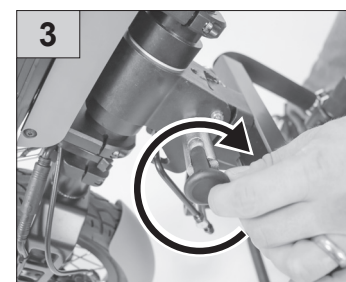
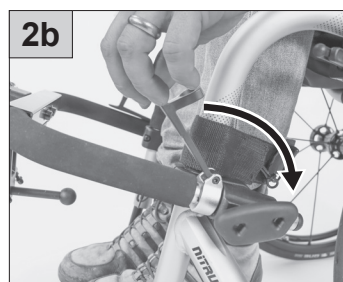
5.1. Docking

Undo the clamp lever (A), tighten the locking bolt (B) to the left and lock it in the open position by rotating it 90°.
(Fig. 5.0 - 5.1)

The connection between the pulling device and intermediate sub-frame is now open - the intermediate sub-frame can be moved upwards.



1. Drive the wheelchair towards the pulling device and get as close as possible.
2. Switch the pulling device off using the switch on the battery.
3. Apply the wheelchair brakes.
4. Fig. 1: Lift the pulling device from the floor and insert the ends of the tubes of the intermediate sub-frame into the clamps on the wheelchair, until the required gap between the footrest of the wheelchair and the pulling device is achieved. If, in this position, the handlebar is on your thighs, you can change the height and position of the handlebar for docking and de-docking as required (See Chapter "Adjusting the handlebar position").
5. Fig. 2a: Now rotate the tommy screws of the clamps in a clockwise direction until they are hand tight and the intermediate sub-frame is securely held in the clamp.
6. Fig. 2b: Now close the additional safety clips.
7. Fig. 3: Undo the catch of the locking bolt by rotating it approx. 90° again.
8. Fig. 4: Push the handlebar forwards/upwards until the locking bolt automatically clicks into place.
9. Fig. 5: Close the clamp lever by pulling it upwards beyond the dead centre point. The ball-shaped cap of the clamp lever must be pointing upwards.
10. Only release the wheelchair brakes just before setting off.



DANGER!

- Before setting off, ensure that the pulling device is correctly docked and that all locks are closed.
- If the locks cannot be closed properly, or you have the feeling that they are not properly closed, please contact your dealer for this to be checked. Under no circumstances should you set off, there is a risk of accident and serious injury.
- The gap between castors of the wheelchair and the floor must be at least 30 mm - otherwise there is a risk of accident and injury.
- The docking and de-docking procedures should always take place on an even surface.
- With all moving parts, pay attention to your fingers - there is a risk of finger entrapment.

NOTE:

- Before setting off, take a moment and go through the following checklist
 - Both tubes of the intermediate sub-frame are complete and are pushed into the clamps to the same point on both sides. The ends of the tubes are at least 15 mm longer than the clamps and end at least 20 mm away from the drive wheel.
 - The tommy screws are tightly closed on both sides and also clamp the intermediate sub-frame securely.
 - The safety clips are closed on both sides and also hold the intermediate sub-frame in place.
 - The locking bolt is locked in place and locks the intermediate sub-frame in the drive position.
 - The clamp lever is completely closed (ball points upwards) and there is no play.
 - The gap between the castors of the wheelchair and the floor is at least 30 mm.

5.2. De-Docking

To de-dock, proceed as follows:

1. Apply the wheelchair brakes.
2. Switch the pulling device off using the switch on the battery.
3. Undo the clamp lever.
4. Push the handlebar gently forwards/upwards.
5. Pull the locking bolt to the left out of its lock position and rotate it 90° until it clicks into place in this position.
6. Now lower the pulling device slowly until the castors of the wheelchair touch the floor.
7. Open the safety clips by flipping them forwards.
8. Undo the tommy screws of the clamps on both sides and pull the pulling device forwards until the tubes of the intermediate sub-frame have been pulled completely out of the clamps.
9. Now place the pulling device carefully onto the floor, or position it on the stand (option).

DANGER!

- Make sure that you support the pulling device before you pull the locking bolt out of its lock position - there is a risk of injury if the pulling device lowers in an uncontrolled manner.
- With all moving parts, pay attention to your fingers - there is a risk of finger entrapment.
- The docking and de-docking procedures should always take place on an even surface.
- Place the pulling device carefully onto the floor so that it does not get damaged.

NOTE:

- If you close the clamp lever before placing the pulling device down, the pulling device will be secure and stable on the end caps of the intermediate sub-frame.

5.3. Transport: Folding down or removing the intermediate sub-frame

For transportation, the Intermediate sub-frame can be folded down to save space (Fig.5.2).

- 1. Undo the clamp lever (B) and detach the metal bracket connected to the clamp lever from the steering head.
- 2. Pull the locking bolt to the left out of its lock position and rotate it 90°.
- 3. Fold the intermediate sub-frame (A) upwards.
- 4. Undo the catch of the locking bolt (C) by rotating it approx. 90° again so that it can lock into place and fix the intermediate sub-frame in the folded position.

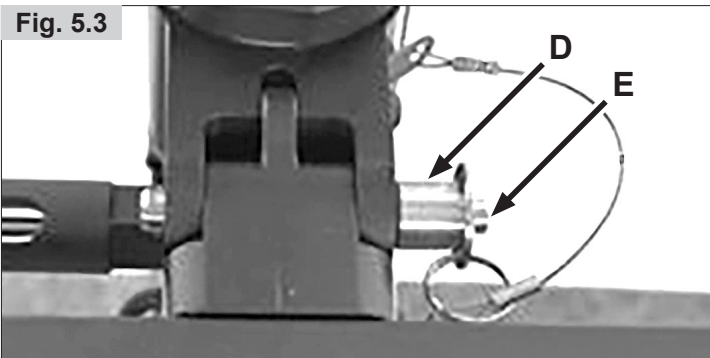
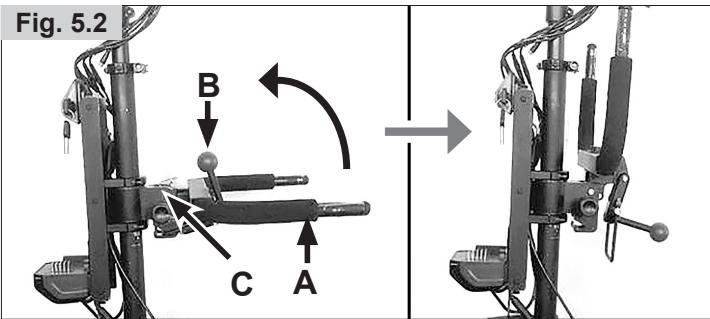
When unfolding the intermediate sub-frame make sure that the metal lever of the clamping bracket is correctly mounted on the steering head afterwards.

In order to remove the intermediate sub-frame completely, you can remove the quick-release bolts (D), by holding the button (E) pressed down and pulling the quick-release bolts to the right out of the steering head. After you have pulled the locking bolt out of its catch, you can remove the intermediate sub-frame (Fig.5.3).

Fit by following the instructions in reverse order.

⚠ DANGER!

- When refitting the intermediate sub-frame, make sure that the quick-release bolts are locked properly
- When unfolding the intermediate sub-frame make sure that the metal lever of the clamping bracket is correctly mounted on the steering head afterwards.



6.0 Operation

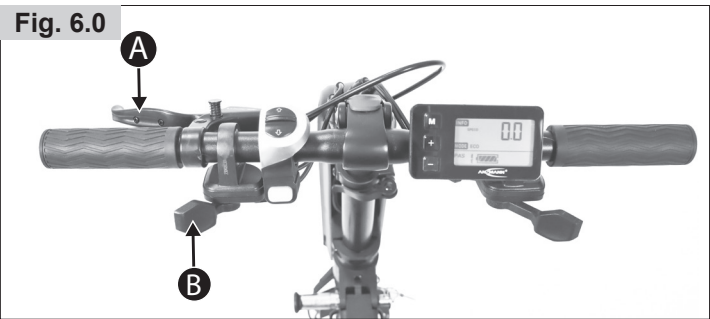
Word	Definition
⚠ DANGER!	Advice to the user of Potential Risk of serious injury or death if the advice is not followed
⚠ WARNING!	Advice to the user of a risk of injury if the advice is not followed
⚠ CAUTION!	Advice to user that potential damage to equipment may occur if the advice is not followed
NOTE:	General advice or best practice

6.1. Brakes

The pulling device has two brakes (Fig.6.0):

- a mechanical disk brake which is operated by a brake lever on the handlebar (A) (left)
- an electrical brake, which is operated using the operating paddle on the handlebar (B) (left). The electrical brake only works when the pulling device is switched on and ready for use.

Before driving, familiarise yourself with the operation, response and braking force of both brakes



⚠ DANGER!

- The electrical brake only works when the pulling device is switched on and ready for use.
- You will only achieve the maximum brake performance with the mechanical disk brake.
- Hard and sudden application of the brakes may cause you to fall forward with your upper body, resulting in possible injury. Therefore always stabilise yourself by holding onto the handles firmly with both hands.
- Braking power can be severely decrease by any or all of the following:
 - Worn tyre tread
 - Tyre pressure which is too low or too high
 - Soiled and wet tyres
 - Worn brake pads
- Ensure that the brake pads and brake discs do not become contaminated with oil and/or grease. If this happens the brake pads must be replaced. The brake disc must be professionally degreased with a brake cleaner.
- The disk brake is not self-adjusting and needs to be re-adjusted when the brake pads wear. Please contact your dealer to carry out this work.
- Be aware that the condition of the ground surface can significantly affect braking efficiency.
- Be aware that the stopping distance is extended when braking on a slope.
- The braking effect will be greatly reduced if the surface is wet, dirty, sandy, stony, uneven or otherwise compromised by environmental conditions. It is best to avoid these conditions. If this is not possible adapt your driving style to avoid the risk of potentially serious accidents.
- Always check the efficiency of the brakes before starting your journey to ensure that they are working correctly. The brakes should be checked regularly by your dealer and adjusted if required.
- If you stop on a steep slope (upwards), it can happen that the brake of the pulling device cannot hold the combined unit because of a lack of traction on the front wheel.

6.2. Switching on and off

Your pulling device has two switches:

- An On/Off switch on the battery housing - always switch this on first (to do this, see "Switching the battery on and off").
- An On/Off switch on the display: by pressing the middle "On/Off" button (for 2 seconds) you can switch the pulling device on or off.
- You can switch the lights on by holding the "+" button on the display pressed for 2 seconds. To switch off, press the "+" button again for 2 seconds. The display backlight is also switched on and off with the lights.

⚠ WARNING!

- Always switch the pulling device off before docking or de-docking in order to avoid unintentional operation
- When not being used, always switch the pulling device off using the switch on the battery.

6.3. Selecting the direction of travel (Fig.6.1)

- The direction control switch on the handlebar allows you to select the direction of travel. When the switch is pushed forwards in the direction of travel, the pulling device moves forwards when the throttle is activated.
- In order to change the direction of travel, the pulling device must be brought to a standstill. Then the direction control switch must be moved to the backwards position (travel direction to the back). Activating the throttle will move the pulling device backwards.

⚠ DANGER!

- The direction of travel can only be changed when the device is stationary. Operating the direction control switch when driving only has an effect once the device has come to a standstill.
- Before setting off each time, check the position of the direction control switch in order to avoid unintentionally moving backwards (risk of injury).
- When driving backwards take note of your environment in order to avoid collisions.
- Please note that the steering behaves differently when going backwards compared with going forwards. Abrupt steering movements can lead to a fall (risk of injury).

Fig. 6.1



6.4. Controlling the speed (throttle) (Fig. 6.2)

- Using the throttle (A) you can control the speed with the thumb of your right hand.
- By applying greater pressure, the speed increases, by reducing the pressure, the speed will drop.
- When you let go of the throttle, the speed will drop, the pulling device will roll to a standstill.

⚠ DANGER!

- Always adapt your speed to your environment in order to avoid collisions (risk of serious injury).
- Familiarise yourself with the way your combined unit handles cornering before you drive at higher speeds (risk of serious injury).
- Before activating the throttle always check that the direction control switch is set to the required direction of travel.
- Always switch the pulling device off when docking and de-docking as well as when it is not being used in order to prevent accidental activation of the throttle.

NOTE:

- Driving at full throttle for long periods of time can mean that the motor is subject to extreme thermal load. In order to avoid overheating, the power will be restricted until the motor reaches a normal operating temperature again.

6.5. Selecting the drive levels

- Different drive levels (1, 2, 3) can be selected using the display, these determine the max. achievable speed in that particular Drive level.
- The drive levels can be selected using the “+” and “-” buttons on the display. The selected drive level will be shown in the top right of the display.

NOTE:

- The max. speed and max. motor performance will only be achieved in drive level 3.

Fig. 6.2



6.6. Cruise control

- By using the yellow pushbutton (A) which is integrated into the housing of the direction control switch, the current speed of the pulling device can be maintained (cruise control) without having to hold the throttle (Fig.6.3).
- Accelerate the pulling device to the required speed and then press the yellow pushbutton. The pulling device will now hold that speed, even if you let go of the throttle.
- By pressing the pushbutton again or activating the brake (both mechanical and also the electrical brake), the cruise control will be deactivated immediately.
- When the cruise control is activated, it is not possible to accelerate using the throttle, to do this you will need to deactivate the cruise control.

⚠ DANGER!

- The cruise control can only maintain the set speed in terms of available motor power. If you are going up a slope with the cruise control activated, the speed may go down.
- When going downhill with the cruise control activated, it will attempt to maintain the set speed with the aid of the electrical motor brake. At the point when the slope is too steep and the electrical brake is no longer sufficient, the speed will increase. If necessary, you will need to activate the mechanical brake in order to maintain the required speed.

⚠ DANGER!

- Familiarise yourself with how the cruise control works before you use it. Practice activation/deactivation at low speeds.
- Even with the cruise control activated, you need to be constantly attentive and be ready to brake.
- Pay particular attention to your speed when going downhill with the cruise control activated. Control the speed manually if necessary using the mechanical brake (risk of serious injury).

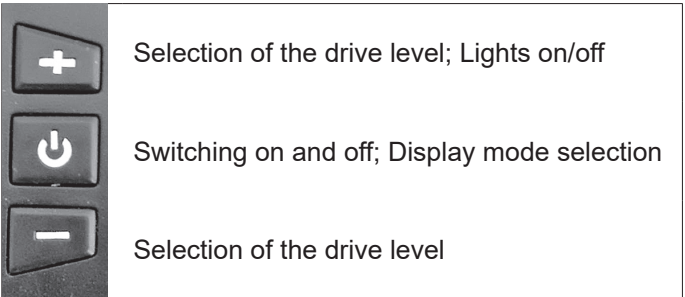
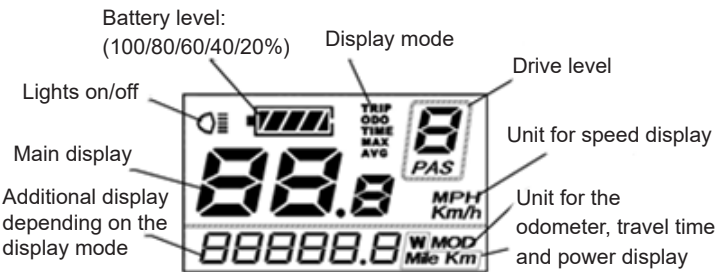
NOTE:

- If you do not use your pulling device for long periods of time, we recommend that you switch your pulling device on every 4 weeks and allow the wheel to rotate for approx. 5 minutes at low speed in order to guarantee that the grease that is there is distributed over all bearing positions, this will prevent corrosion of the bearings.



6.7. Functions of the display 8.5"

- After the pulling device is switched on by pressing the "On/Off" button for 2 seconds (also see "Switching on and off") the display shows the current speed in the main screen and the total kilometres in the additional display. In addition, the selected drive level (after switching on, drive level 1 is pre-selected) as well as the current battery capacity is displayed.

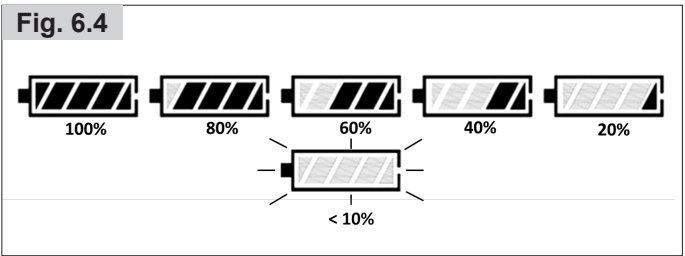


6.7.1 Lights:

The lights can be switched on or off by pressing the "+" button for 2 seconds. This is displayed by the relevant symbol on the display (upper left corner).

6.7.2 Battery capacity:

This is displayed in 20% steps. As soon as the battery display starts to flash, the battery must be charged immediately (Fig.6.4).

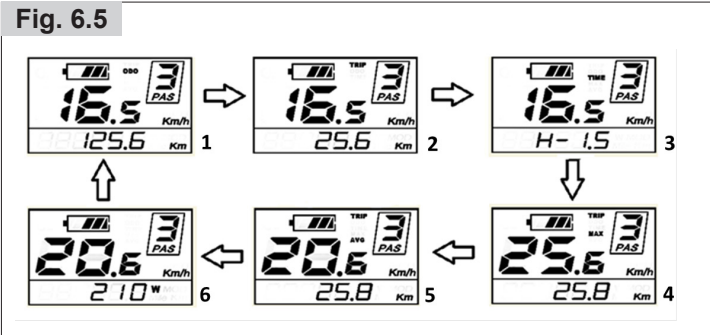


6.7.3 Display mode:

By pressing the “On/Off” button you can now select different display modes (Fig.6.5):

⚠ DANGER!

- Only carry out setting work when the device is stationary and never when driving.



1. Display mode: “ODO” - Main display: Speed	Additional display: Total km
2. Display mode: “TRIP” - Main display: Speed	Additional display: Daily km
3. Display mode: “TIME” - Speed	Additional display: Travel time
4. Display mode: “TRIP MAX” - Main display: max. speed driven	Additional display: Daily km
5. Display mode: “TRIP AVG” – Main display: average Speed	Additional display: Daily km
6. Display mode: “Instantaneous power”- Main display: Speed	Additional display: Power in Watt

6.7.4 fault code display:

when the electronics detect faults in the system, these are displayed in the form of fault codes on the display.

The fault code always starts with the letters “Err” and ends with a two-digit number (Fig.6.6):

Faults can arise once sporadically. Each time the device is restarted, the fault code is deleted. If the fault should arise again, we recommend that you make a note of the fault code and contact your dealer.



Fault code	Definition
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor Abnormality
24	Motor Hall Signal Abnormality
25	Brake Abnormality
26	Low Voltage
30	Communication Abnormality

6.7.5 Settings:

You can open the settings menu in order to carry out basic settings.

NOTE:

- These settings can only be carried out when stationary.

1. Deleting the odometer (Fig.6.7):

press the “+” and “-” buttons at the same time and keep them pressed for 2 seconds. The “tC” menu opens. The display shows “tC-n”, pressing the “+” button you can toggle between “tC-n” (do not zero daily kilometres) and “tC-y” (zero daily kilometres). Select “tC-y” to zero the odometer and press the “On/Off” button for 2 seconds in order to confirm the entry and leave the menu.

or

Press the “On/Off” button briefly to confirm and toggle to the next menu point.

2. Adjusting the brightness of the display backlighting (Fig.6.8):

“bL” (“backlight”) will now be shown in the display and the display backlight will be switched on.

In order to adjust the brightness, you can select between three brightness levels (bL-1/ bL-2/ bL-3) using the “+” and “-” buttons. Press the “On/Off” button for 2 seconds to confirm the entry and leave the menu.

or

Press the “On/Off” button briefly to confirm and toggle to the next menu point.

3. Changing the units (Fig.6.9):

“bL” (“backlight”) will now be shown in the display and the display backlight will be switched on.

Using the “+” and “-” buttons you can toggle between “U-1” (miles/mph) and “U-2” (kilometre/kph). Press the “On/Off” button for 2 seconds in order to confirm the entry and leave the menu.

Fig. 6.7

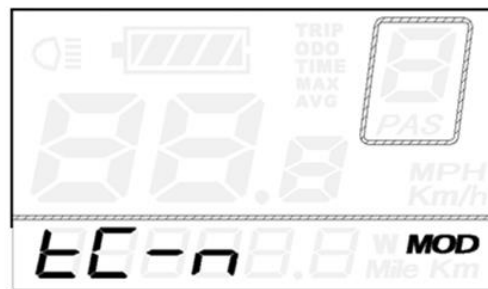


Fig. 6.8

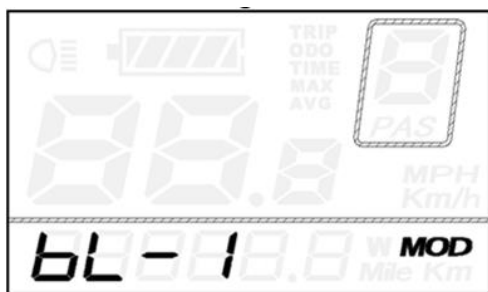
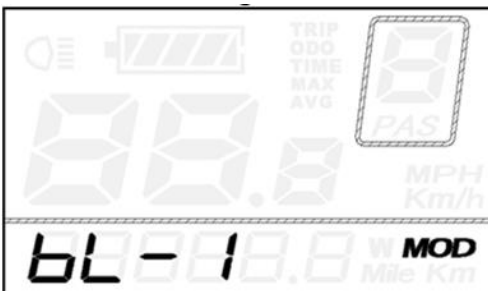
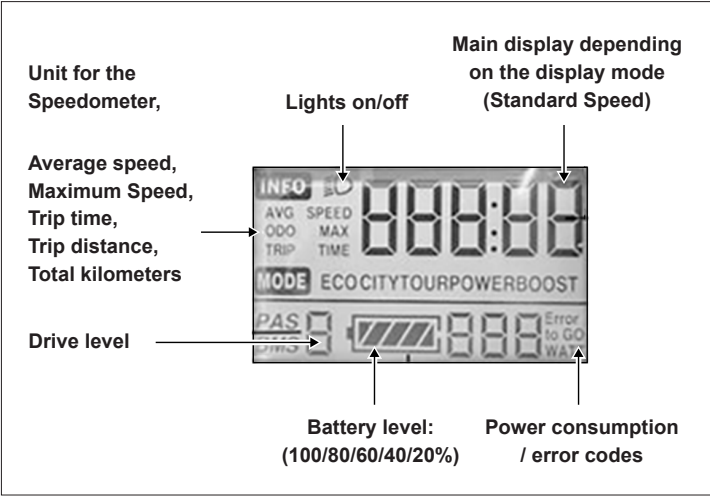


Fig. 6.9



6.8. Functions of the display 14“



- Switching on and off
- Selection of the drive level; Lights on/off
- Selection of the drive level

- After the pulling device is switched on by pressing the “On/Off” button for 2 seconds (also see “Switching on and off”) the display shows the current speed in the main screen and the total kilometres in the additional display. In addition, the selected drive level (after switching on, drive level 1 is pre-selected) as well as the current battery capacity is displayed.

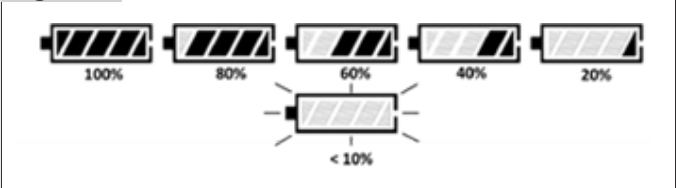
6.8.1. Lights:

The lights can be switched on or off by pressing the “+” button for 2 seconds. This is displayed by the relevant symbol on the display (upper left corner).

6.8.2. Battery capacity:

This is displayed in 20% steps. As soon as the battery display starts to flash, the battery must be charged immediately (Fig.6.10).

Fig. 6.10



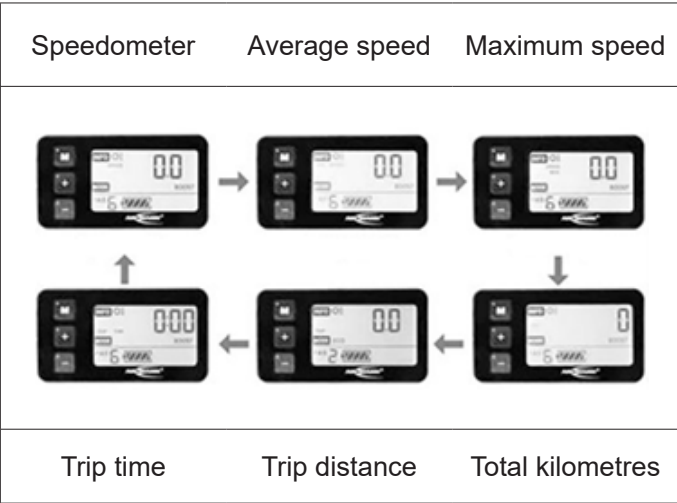
6.8.3 Display mode:

By pressing the “On/Off” button you can now select different display modes:

1. Display mode: “SPEED” - Speed
2. Display mode: “AVG SPEED” - Average speed
3. Display mode: “SPEED MAX” - Maximum speed driven
4. Display mode: “ODO” - Odometer, total distance driven
5. Display mode: “TRIP” – Total distance driven, since last trip clear (see section deleting the trip meter)
6. Display mode: “TRIP TIME”- Total drive time since last trip clear (see section deleting the trip meter)

⚠ DANGER!

- Only carry out setting work when the device is stationary and never when driving.



6.8.4 Fault code display:

When the electronics detect faults in the system, these are displayed in the form of fault codes on the display.

The fault code is always shown in the bottom right corner of the display (Fig.6.11).

Faults can arise once sporadically. Each time the device is restarted, the fault code is deleted. If the fault should arise again, we recommend that you make a note of the fault code and contact your dealer.

6.8.5 Settings:

You can open the settings menu in order to carry out basic settings by pressing the + and - button for 2 seconds.

NOTE:

- These settings can only be carried out when stationary.

1. Deleting the tripmeter (Fig.6.12):

press the “+” and “-” buttons at the same time and keep them pressed for 2 seconds. The menu opens.

The display shows “tC-n”, pressing the “+” button you can toggle between “tC-n” (do not zero daily kilometres) and “tC-y” (zero daily kilometres). Select “tC-y” to zero the odometer and press the “On/Off” button for 2 seconds in order to confirm the entry and leave the menu.

or

Press the “On/Off” button briefly to confirm and toggle to the next menu point.

2. Adjusting the brightness of the display backlighting (Fig.6.13):

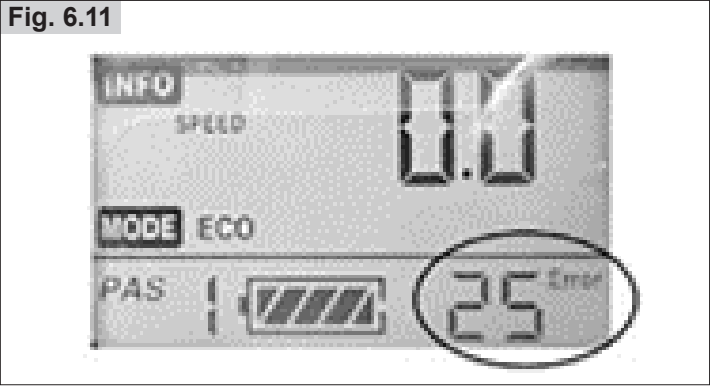
“bL” (“backlight”) will now be shown in the display and the display backlight will be switched on.

In order to adjust the brightness, you can select between three brightness levels (bL-1/ bL-2/ bL-3) using the “+” and “-” buttons. Press the “On/Off” button for 2 seconds to confirm the entry and leave the menu.

or

Press the “On/Off” button briefly to confirm and toggle to the next menu point.

Fig. 6.11



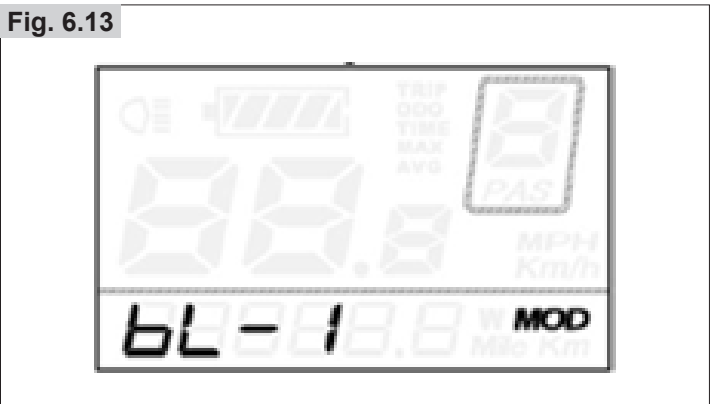
Error Codes Display	
Fault code	Description
30	Communication error

Error Codes Controller	
Fault code	Description
13	Overheating error
14	Voltage error
15	Motor output error
16	Processor error
17	Anti-rotation protection motor error
19	Speed sensor error
21	Overcurrent / MOSFET error
22	Throttle control error
23	Motor phase error
24	Hall sensor error
25	Brake signal error

Fig. 6.12



Fig. 6.13



Acceleration adjustment:

“SSP” will now be shown in the display.
In order to adjust the acceleration, you can select between four acceleration levels (SSP:1/ SSP:2/ SSP:3/ SSP:4) using the “+” and “-” buttons (1=high acceleration / 4=low acceleration). Press the “M” button for 2 seconds to confirm the entry and leave the menu.

- SSP:1 max acceleration
- SSP:2 high acceleration
- SSP:3 medium acceleration
- SSP:4 low acceleration

To save the settings and return to home screen press M for two seconds.

or

Press the “On/Off” button briefly to confirm and toggle to the next menu point.

6.8.6 Changing the units:

“U” (“Unit”) will now be shown in the display.

Using the “+” and “-” buttons you can toggle between “U-1” (miles/mph) and “U-2” (kilometre/kph). Press the “On/Off” button for 2 seconds in order to confirm the entry and leave the menu.

7.0 Battery and charger 8.5”

7.1 Introduction

The battery delivered with the product must only be used to drive the Empulse F55 from Sunrise Medical. No other components may be connected to it. Any other use requires the written authorisation of the manufacturer.
This operating manual only describes the use of the above-mentioned battery and corresponds to the state of the art at the time of print.
The manufacturer reserves the right to make changes resulting from further development of the mechanics, software or legal requirements. The manufacturer regards uses including the following as misuse of the battery:

- Use of the battery that contravenes the instructions and recommendations in this operating manual.
- Exceeding the technical limits laid down in this operating manual.
- Technical modifications to the battery.
- Changes to the software of the battery.
- Unauthorised attachments or use of the battery.
- The manufacturer shall not be liable for any damage caused by improper use of the battery.

Word	Definition
 DANGER!	Advice to the user of Potential Risk of serious injury or death if the advice is not followed
 WARNING!	Advice to the user of a risk of injury if the advice is not followed
 CAUTION!	Advice to user that potential damage to equipment may occur if the advice is not followed
NOTE:	General advice or best practice

7.2 Safety instructions for the battery and charger

 WARNING!

Read and observe the following safety instructions and precautions before activating the battery and before starting the charging process.

 DANGER!

- Failure to comply with the safety precautions and instructions may damage the product or result in electric shock, fire and/or serious injuries.
- The lithium-ion battery contains chemical substances, which may cause hazardous reactions if the safety instructions specified here are disregarded.

 CAUTION!

The manufacturer accepts no liability for damage resulting from non-compliance with these instructions.

Safety instructions and precautions on the use of the battery:

WARNING!

- Before using for the first time, the battery should be fully charged.
- The battery must only be used at temperatures between -20 °C and 60 °C.
- The battery must not be exposed to heat (e.g. radiators) or fire. External heat exposure can lead to the battery exploding.
- In the (unlikely) event of the battery overheating or catching on fire, you must ensure that the battery does not come into contact with water or other liquids. The only suitable extinguishing agent that is recommended by the cell manufacturers is sand.
- If possible, charge the battery after every use.
- For use for any other purpose than the one intended by Sunrise Medical, you will require the written authorisation of the manufacturer.
- The battery must not be opened or taken apart. Improper opening or wilful destruction of the battery involves the danger of serious injury. In addition, opening the battery voids any warranty claim.
- Never connect the battery contacts in the charging socket to metallic objects, or ensure that the contacts never come into contact with metallic objects (for example with metal filings).
- If the charging socket is dirty, clean it with a clean and dry cloth.
- Never immerse the battery in water.
- The useful life of the battery depends, among other things, on its storage location. Consequently, never leave the battery in hot locations for prolonged periods. In particular, use the boot of a car parked in the sun only for transport rather than as a storage location.
- The battery must not be subjected to mechanical impact. However, if this should happen, the battery must be checked by the manufacturer. Contact your servicing agent. You must not continue to use a damaged battery.
- If damaged or defective, the battery must be singled out and checked. Please contact your specialist dealer and discuss with them the next steps with regard to return and repair. The defective/damaged battery must not be used again or opened.
- Always ensure that the battery is kept clean and dry.
- Charge battery on a fire-and-heat-resistant underground. Do not place easily flammable or flammable objects close to the battery.
- Mishandling can lead to overheating, fire or explosions.

Safety instructions and precautions on how to store the battery:

WARNING!

- Protect the battery immediately upon separating from the battery charger or motor. Never allow any moisture or foreign particles (e.g. metal fragments, small nails, filings or other conductive metals) to get into the battery.
- Do not expose the battery to moisture of any kind during storage (water, rainwater, snow, etc.).
- Before storing it, charge the battery and check its charge status every 3 months.
- Store the battery in a cool and dry location where it is safe from damage and unauthorised access.
- To achieve the optimum battery service life, it should be stored at a temperature from 10°C to 25°C and at a humidity of 45% to 85% RH.
- Battery storing conditions can be found in technical specification section.
- Avoid direct sunlight.
- When the battery is not in use, recharge it at least every 12 weeks to prevent damage.

Safety instructions and precautions on the charging process:

WARNING!

- Only charge the battery in a ventilated, dry and dust-free environment.
- Do not charge the battery in the presence or vicinity of flammable liquids or gases.
- Do not expose the battery to moisture of any kind during charging (water, rainwater, snow, etc.).
- Do not carry out the charging process in rooms where moisture may affect the battery.
- The battery must only be charged at temperatures between +10°C and +45°C. If you attempt to carry out a charging process outside of this temperature range, the battery mechanism automatically switches off the charging process.
- Only use the designated charger to charge the battery. Your specialist dealer can provide the relevant information.

DANGER!

- Using an unsuitable battery charger can lead to malfunction and result in the battery having a limited service life. There is also a danger of fire and explosion.
- When the charging process is complete, disconnect the charger from the mains socket first before disconnecting it from the battery.
- Ensure adequate air circulation as soon as the battery is charged. In principle, only charge the battery under supervision.
- Damaged batteries must not be recharged or used any further.
- Damaged battery chargers (damage to the plug, housing, cable) must not be used.

Safety information and precautions on how to transport and ship the battery:

WARNING!

- Lithium-ion cells are used in the battery. Transport and shipping of the battery are, therefore, subject to all applicable statutory requirements, which must be strictly observed. For instance, a defective battery must never be transported by plane.
- If your battery is defective, take it personally to your specialist dealer as shipping lithium-ion batteries by post or other carriers is subject to strict rules and regulations. Once again, we recommend that you contact your specialist dealer.
- As transport regulations may change annually, we strongly recommend that you consult your travel operator, airline or shipping line before you set out on your trip in order to learn about the current applicable regulations. A defective battery must not be taken on a plane or put in your luggage.

NOTE:

- If your battery is fitted to the pulling device when being transported, relaxed transport regulations apply in accordance with UN3171.
- Make sure you keep the packaging container of the battery in case you need to transport it.
- Discuss transportation with your specialist dealer prior to shipping.

Safety information and precautions on the charger:

WARNING!

- Before starting the charging process, read and follow all instructions and precautions enclosed with the charger and the following precautions and safety information.
- Only use the designated charger to charge the battery. Your specialist dealer can provide the relevant information.
- When the charging process is complete, we recommend disconnecting the charger from the mains socket first before disconnecting it from the battery.
- Do not expose the charger to moisture of any kind during charging (water, rain water, snow, etc.).
- Do not carry out the charging process in rooms where moisture may affect the charger.
- Be aware of condensation. If the charger is brought from a cold room into a warm room, condensation may form. In this case, refrain from using the charger until all condensation has dissipated. Please note that this may take several hours.
- Never carry the charger by its power cable or the charger cable.
- Never tug at the power cable to disconnect the charger from the mains socket.
- Never subject cable and plug to any pressure. Overstretching or bending the cable, pinching a cable between a wall and a window frame or placing heavy objects on a cable or a plug may result in electric shock or fire.
- Lay the power cable and the attached charging cable so that nobody can step on it or trip over it and so both cables are protected against any other harmful effects or stress.
- Do not operate the charger if the power cable, the charging cable or the plugs attached to the cables are damaged. Damaged parts must be replaced immediately by the authorised specialist dealer.
- Do not use or disassemble the charger when it has received a hard blow or was dropped or damaged in another way.
- The charger must not be used by children.
- Never attempt to disassemble or modify the charger.
- Do not cover the charger during the charging process or place any objects on top of the device.
- Never connect the terminals of the charging plug with any metal objects.
- Ensure that the plug is firmly inserted in the socket.
- Never touch plugs with wet hands.
- Do not use the plug of the charger and/or the mains plug if they are wet or dirty. Before inserting it, clean the plug using a dry cloth.

7.3. Notes for transportation in aeroplanes

Shipping lithium-ion batteries or taking them with you on aeroplanes is strictly regulated. The guidelines may vary depending on the airline. In all cases, contact your airline or carrier, before you transport or want to send a device on an aeroplane which operates on lithium-ion batteries.

⚠ WARNING!

- The battery of the Empulse F55 contains lithium-ion cells. For shipping or transportation, you must comply with the relevant legal guidelines.
- The guidelines for shipping lithium-ion batteries or transportation in an aeroplane may change. It is essential that you contact your airline or travel operator in order to obtain information about the current guidelines before you start a trip or plan shipping.
- Defective batteries cannot be transported in an aeroplane under any circumstances.
- If your battery is defective, please contact your dealer to find out how to proceed. In this case, special conditions apply for transporting hazardous products.
- In all cases switch the battery off for transportation and protect the contacts on the underside of the battery against short circuiting.

7.4. Switching the battery on and off

The battery has an on/off switch on its housing (A). The current will only flow when the battery is switched on. The pulling device can only be switched on if the battery is switched on (Fig.7.0).

To switch on, proceed as follows:

- Press the push button on the housing of the battery. The push button clicks into the place, slightly below the level of the housing.
- To switch off, you need to press the push button again.

NOTE:

- Always switch the battery off when the pulling device is not being used. In this way, you can guarantee that no current will flow and the risk of self discharge of the battery is as small as possible.

⚠ WARNING!

- Always switch the battery off before you remove the pulling device.

7.5. Charge status display for the battery

The battery has an integrated charge status display. This is fitted on the front side of the battery. Using this display you can check the charge status of the battery quickly and easily (Fig.7.1).

- Press the button (A) next to the charge status display
- 5 green LED (B) means 100% charged, 4 LED= 80%, 3 LED= 60%, 2 LED=40%, 1 LED=20%
- The display will go back off after approx. 60 seconds.

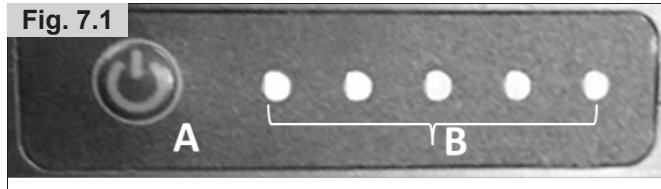
NOTE:

- For long periods of storage the battery can go into deep sleep mode, in order to avoid self discharge. To resume operation, the button next to the charge status display must be pressed once.

Fig. 7.0



Fig. 7.1



7.6. Detaching the battery (Fig.7.2 - 7.3)

- The battery can be removed for charging or as protection against theft.
- In order to prevent unauthorised removal of the battery, the battery is fixed to the battery bracket with a lock.
- The battery can be removed as follows:
 - Switch the battery off (see “Switching the battery on and off”).
 - Open the lock using the key. To do this insert the key into the lock and then rotate it 90° anti-clockwise until it reaches the stop. Keep it in this position.
 - The battery can now be tipped to the right (in the direction of travel). To do this hold the battery at the top and push it to the side.
- To fit, insert the lower part of the battery into the floor plate of the battery bracket, then push the upper part of the battery gently against the battery bracket and push to the left (in the direction of travel) until the battery clicks into the battery bracket.

NOTE:

- The pulling device is delivered with two identical keys. Always store the keys separately and make a note of the key number.



7.7. Charging the battery

Fully charge the battery before its first use. The battery capacity upon delivery is generally 30%. The battery can be charged at any capacity without adversely impacting its service life. The battery achieves its maximum service life when it is charged at an ambient temperature of between +10°C and +25°C.

- The battery can be removed for charging but can also be charged when fitted to the pulling device.
- To charge, connect the battery to the charger delivered with the product. Remove the rubber bungs from the charging socket of the battery, then plug the charging plug into the charging socket and tighten the cap nut.
- Now plug the mains plug of the charger into a socket
- During the charging process, the LED on the charger will be illuminated in red.
- When the battery is fully charged, the LED on the charger will change to green.
- The LEDs of the charge status display of the battery also display the current charge status of the battery.

NOTE:

- Before inserting the plug in the socket, ensure that both parts are clean and there are no metallic particles on them. If you detect such particles, use a dry and clean cloth to remove them.
- During the charging process, the pulling device cannot be used.

WARNING!

- The charging process ends automatically as soon as the battery is fully charged. This avoids overcharging.
- Do not leave the charger connected to the mains socket any longer than necessary.
- When the charging process is complete, disconnect the charger from the mains socket first before disconnecting it from the battery.
- Before using the device, always check the charge status of the battery.
- The battery should be fully charged prior to use in order to provide motorised support at all times.
- The battery may only be charged in a dry room at temperatures between +10° and +45°C.
- We recommend charging the battery fully before longer periods of storage, eg, before a winter break and re-charge regularly (approx. ever 12 weeks).
- The charger casing will get hot during its normal operation.
- Do not leave the batteries/battery pack unattended while charging.

7.8 Battery warranty:

Battery warranties are subject to periods set by the manufacturers. However, most of these warranties are subject to a wear and tear clause, and if you genuinely wear out your batteries in 12 months, it will not be possible to obtain a replacement under warranty.

8.0 Battery and charger 14"

8.1 Introduction

The battery delivered with the product must only be used to drive the Empulse F55 14" from Sunrise Medical. No other components may be connected to it. Any other use requires the written authorisation of the manufacturer.

This operating manual only describes the use of the above-mentioned battery and corresponds to the state of the art at the time of print.

The manufacturer reserves the right to make changes resulting from further development of the mechanics, software or legal requirements. The manufacturer regards uses including the following as misuse of the battery:

- Use of the battery that contravenes the instructions and recommendations in this operating manual.
- Exceeding the technical limits laid down in this operating manual.
- Technical modifications to the battery.
- Changes to the software of the battery.
- Unauthorised attachments or use of the battery.
- The manufacturer shall not be liable for any damage caused by improper use of the battery.

Word	Definition
 DANGER!	Advice to the user of Potential Risk of serious injury or death if the advice is not followed
 WARNING!	Advice to the user of a risk of injury if the advice is not followed
 CAUTION!	Advice to user that potential damage to equipment may occur if the advice is not followed
NOTE:	General advice or best practice

8.2 Safety instructions for the battery and charger

WARNING!

Read and observe the following safety instructions and precautions before activating the battery and before starting the charging process.

DANGER!

- Failure to comply with the safety precautions and instructions may damage the product or result in electric shock, fire and/or serious injuries.
- The lithium-ion battery contains chemical substances, which may cause hazardous reactions if the safety instructions specified here are disregarded.

CAUTION!

The manufacturer accepts no liability for damage resulting from non-compliance with these instructions.

Safety instructions and precautions on the use of the battery:

DANGER!

- Before using for the first time, the battery should be fully charged.
- The battery must only be used at temperatures between -15 °C and 45 °C.
- The battery must not be exposed to heat (e.g. radiators) or fire. External heat exposure can lead to the battery exploding.
- In the (unlikely) event of the battery overheating or catching on fire, you must ensure that the battery does not come into contact with water or other liquids. The only suitable extinguishing agent that is recommended by the cell manufacturers is sand.
- If possible, charge the battery after every use.
- The battery must not be opened or taken apart. Improper opening or wilful destruction of the battery involves the danger of serious injury. In addition, opening the battery voids any warranty claim.
- Never connect the battery contacts in the charging socket to metallic objects or ensure that the contacts never come into contact with metallic objects (for example with metal filings).
- If the charging socket is dirty, clean it with a clean and dry cloth.
- Never immerse the battery in water.
- The useful life of the battery depends, among other things, on its storage location. Consequently, never leave the battery in hot locations for prolonged periods. In particular, use the boot of a car parked in the sun only for transport rather than as a storage location.
- The battery must not be subjected to mechanical impact. However, if this should happen, the battery must be checked by the manufacturer. Contact your servicing agent. You must not continue to use a damaged battery.
- If damaged or defective, the battery must be singled out and checked. Please contact your specialist dealer and discuss with them the next steps with regard to return and repair. The defective/damaged battery must not be used again or opened.
- Always ensure that the battery is kept clean and dry.
- Charge battery on a fire-and-heat-resistant underground. Do not place easily flammable or flammable objects close to the battery.
- Mishandling can lead to overheating, fire or explosions.

Safety instructions and precautions on how to store the battery:

WARNING!

- Protect the battery immediately upon separating from the battery charger or motor. Never allow any moisture or foreign particles (e.g. metal fragments, small nails, filings or other conductive metals) to get into the battery.
- Do not expose the battery to moisture of any kind during storage (water, rainwater, snow, etc.).
- Before storing it, charge the battery and check its charge status every 3 months.
- Store the battery in a cool and dry location where it is safe from damage and unauthorised access.
- To achieve the optimum battery service life, it should be stored at a temperature from 10°C to 25°C and at a humidity of 20% to 75%.
- Battery storing conditions can be found in technical specification section.
- Avoid direct sunlight.
- When the battery is not in use, recharge it at least every 12 weeks to prevent damage.

Safety instructions and precautions on the charging process:

WARNING!

- Only charge the battery in a ventilated, dry and dust-free environment.
- Do not charge the battery in the presence or vicinity of flammable liquids or gases.
- Do not expose the battery to moisture of any kind during charging (water, rainwater, snow, etc.).
- Do not carry out the charging process in rooms where moisture may affect the battery.
- The battery must only be charged at temperatures between 0 °C and 40 °C. If you attempt to carry out a charging process outside of this temperature range, the battery mechanism automatically switches off the charging process.
- Only use the designated charger to charge the battery. Your specialist dealer can provide the relevant information.

DANGER!

- Using an unsuitable battery charger can lead to malfunction and result in the battery having a limited service life. There is also a danger of fire and explosion.
- When the charging process is complete, disconnect the charger from the mains socket first before disconnecting it from the battery.
- Ensure adequate air circulation as soon as the battery is charged. In principle, only charge the battery under supervision.
- Damaged batteries must not be recharged or used any further.
- Damaged battery chargers (damage to the plug, housing, cable) must not be used.

Safety information and precautions on how to transport and ship the battery:

WARNING!

- Lithium-ion cells are used in the battery. Transport and shipping of the battery are, therefore, subject to all applicable statutory requirements, which must be strictly observed. For instance, a defective battery must never be transported by plane.
- If your battery is defective, take it personally to your specialist dealer as shipping lithium-ion batteries by post or other carriers is subject to strict rules and regulations. Once again, we recommend that you contact your specialist dealer.
- As transport regulations may change annually, we strongly recommend that you consult your travel operator, airline or shipping line before you set out on your trip in order to learn about the current applicable regulations. A defective battery must not be taken on a plane or put in your luggage.

NOTE:

- If your battery is fitted to the pulling device when being transported, transport regulations apply in accordance with UN3481.
- Make sure you keep the packaging container of the battery in case you need to transport it.
- Discuss transportation with your specialist dealer prior to shipping.

Safety information and precautions on the charger:

WARNING!

- Before starting the charging process, read and follow all instructions and precautions enclosed with the charger and the following precautions and safety information.
- Only use the designated charger to charge the battery. Your specialist dealer can provide the relevant information.
- When the charging process is complete, we recommend disconnecting the charger from the mains socket first before disconnecting it from the battery.
- Do not expose the charger to moisture of any kind during charging (water, rain water, snow, etc.).
- Do not carry out the charging process in rooms where moisture may affect the charger.
- Be aware of condensation. If the charger is brought from a cold room into a warm room, condensation may form. In this case, refrain from using the charger until all condensation has dissipated. Please note that this may take several hours.
- Never carry the charger by its power cable or the charger cable.
- Never tug at the power cable to disconnect the charger from the mains socket.
- Never subject cable and plug to any pressure. Overstretching or bending the cable, pinching a cable between a wall and a window frame or placing heavy objects on a cable or a plug may result in electric shock or fire.
- Lay the power cable and the attached charging cable so that nobody can step on it or trip over it and so both cables are protected against any other harmful effects or stress.
- Do not operate the charger if the power cable, the charging cable or the plugs attached to the cables are damaged. Damaged parts must be replaced immediately by the authorised specialist dealer.
- Do not use or disassemble the charger when it has received a hard blow or was dropped or damaged in another way.
- The charger must not be used by children.
- Never attempt to disassemble or modify the charger.
- Do not cover the charger during the charging process or place any objects on top of the device.
- Never connect the terminals of the charging plug with any metal objects.
- Ensure that the plug is firmly inserted in the socket.
- Never touch plugs with wet hands.
- Do not use the plug of the charger and/or the mains plug if they are wet or dirty. Before inserting it, clean the plug using a dry cloth.

8.3 Notes for transportation in aeroplanes

Shipping lithium-ion batteries or taking them with you on aeroplanes is strictly regulated. The guidelines may vary depending on the airline. In all cases, contact your airline or carrier, before you transport or want to send a device on an aeroplane which operates on lithium-ion batteries.

⚠ WARNING!

- The battery of the Empulse F55 14" contains lithium-ion cells. For shipping or transportation, you must comply with the relevant legal guidelines.
- The guidelines for shipping lithium-ion batteries or transportation in an aeroplane may change. It is essential that you contact your airline or travel operator in order to obtain information about the current guidelines before you start a trip or plan shipping.
- Defective batteries cannot be transported in an aeroplane under any circumstances.
- If your battery is defective, please contact your dealer to find out how to proceed. In this case, special conditions apply for transporting hazardous products.
- In all cases switch the battery off for transportation and protect the contacts on the underside of the battery against short circuiting.

8.4 Switching the battery on and off (Fig.8.0)

The battery has an on/off switch on its housing (A). The current will only flow when the battery is switched on. The pulling device can only be switched on if the battery is switched on.

To switch on, proceed as follows:

- Press the ON/OFF button on the housing of the battery quickly. The green LED indicates that the battery is turned ON.
- To switch off, you need to press the ON/OFF button (A) again for 2 seconds.
- The battery will automatically shut off after 60 minutes.

NOTE:

- Always switch the battery off when the pulling device is not being used. In this way, you can guarantee that no current will flow and the risk of self discharge of the battery is as small as possible.

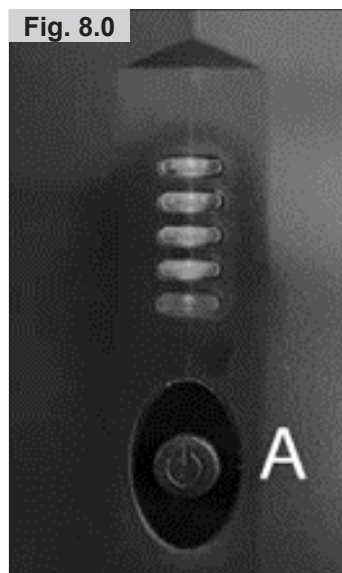
⚠ WARNING!

- Always switch the battery off before you remove the pulling device.

8.5 Charge status display for the battery (Fig.8.1)

The battery has an integrated charge status display. This is fitted on the front side of the battery. Using this display you can check the charge status of the battery quickly and easily.

- Press the ON/OFF button (A) quickly
- 4 green LED (B) means 100% charged, 3 LED= 75%, 2 LED= 50%, 1 LED=20%
- The display will go back off after approximately 10 seconds.



8.6 Detaching the battery

- The battery can be removed for charging or as protection against theft.
- In order to prevent unauthorised removal of the battery, the battery is fixed to the battery bracket with a lock.
- The battery can be removed as follows:
 - Switch the battery off (see “Switching the battery on and off”).
 - Open the lock using the key. To do this insert the key into the lock and then rotate it 90° anti-clockwise until it reaches the stop. Keep it in this position. (Fig.8.2)
 - The battery can now be tipped to the right (in the direction of travel). To do this hold the battery at the top and push it to the side. (Fig.8.3)
- To fit, insert the lower part of the battery into the floor plate of the battery bracket, then push the upper part of the battery gently against the battery bracket and push to the left (in the direction of travel) until the battery clicks into the battery bracket.

NOTE:

- The pulling device is delivered with two identical keys. Always store the keys separately and make a note of the key number.

Fig. 8.2



Fig. 8.3



8.7 Charging the battery

Fully charge the battery before its first use. The battery capacity upon delivery is generally 30%. The battery can be charged at any capacity without adversely impacting its service life. The battery achieves its maximum service life when it is charged at an ambient temperature of between +10 °C and +25 °C.

- The battery can be removed for charging but can also be charged when fitted to the pulling device.
- To charge, connect the battery to the charger delivered with the product. Remove the rubber bungs from the charging socket of the battery, then plug the charging plug into the charging socket and tighten the cap nut.
- Now plug the mains plug of the charger into a socket
- During the charging process, the LED on the charger will be illuminated in red.
- When the battery is fully charged, the LED on the charger will change to green.
- The LEDs of the charge status display of the battery also display the current charge status of the battery.

⚠ NOTE:

- Before inserting the plug in the socket, ensure that both parts are clean and there are no metallic particles on them. If you detect such particles, use a dry and clean cloth to remove them.
- During the charging process, the pulling device cannot be used.

⚠ WARNING!

- Do not leave the batteries/battery pack unattended while charging.
- The charging process ends automatically as soon as the battery is fully charged. This avoids overcharging.
- Do not leave the charger connected to the mains socket any longer than necessary.
- When the charging process is complete, disconnect the charger from the mains socket first before disconnecting it from the battery.
- Before using the device, always check the charge status of the battery.
- The battery should be fully charged prior to use in order to provide motorised support at all times.
- The battery may only be charged in a dry room at temperatures between 0° and 40° C.
- We recommend charging the battery fully before longer periods of storage, eg, before a winter break and re-charge regularly (approx. ever 12 weeks).

8.8 Battery warranty:

Battery warranties are subject to periods set by the manufacturers. However, most of these warranties are subject to a wear and tear clause, and if you genuinely wear out your batteries in 24 months, it will not be possible to obtain a replacement under warranty.

9.0 Maintenance and troubleshooting

The pulling device is equipped with an 8.5" or 14" drive wheel. With 14" drive wheels, make sure that the tyres are always at the recommended tyre pressure, as this will significantly affect the driving characteristics. If the tyre pressure is too low, movement and manoeuvrability is made more difficult due to the increased rolling resistance and this also increases the amount of effort required.

The optimum tyre pressure (usually 3-4 bar) is indicated on the tyre wall.

9.1. Wheel assembly and disassembly:

9.1.1 Wheel disassembly (Fig.9.0)

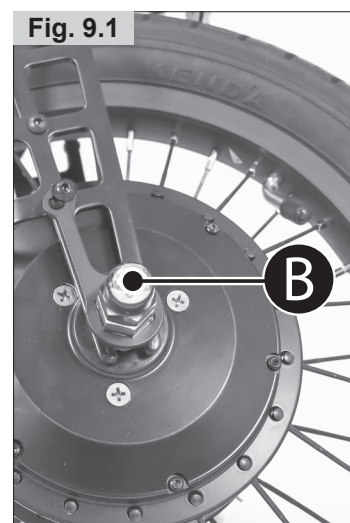
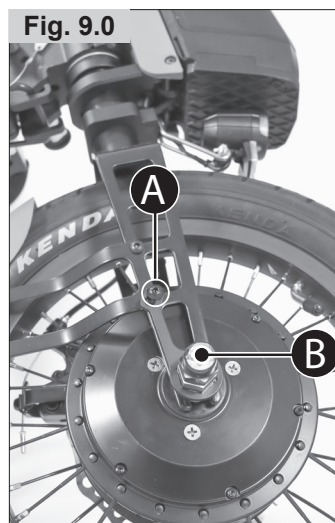
14" and 8,5" wheel disassembly

- Switch the battery off and carefully remove it from the pulling device.
- Unplug the cable which connects the drive wheel to the pulling device at the connection. Make sure that no dirt or moisture can get into the plug and clean the contacts with a clean, dry cloth. Do not use lubricating or penetrating oil to clean the contacts.
- Loosen the Allen screws (A) on left and right side of the wheel.
- Detach the safety locks from the wheel nuts
- Remove the drive wheel, by undoing the nuts which are used to screw the drive wheel onto the fork (B) on both sides and then pull the drive wheel downwards off the fork.

9.1.2 Wheel assembly (Fig.9.1)

14" and 8,5" wheel assembly

- Insert the drive wheel.
- Tightening the wheel nuts by 48 NM (B).



9.1.3 Wheel assembly and disassembly

- Add the safety lock as shown on the pictures below:
- Tighten the wheel nut (B) even further until the screw hole of the safety lock and the fork are aligned as shown on the example below (C) (Fig. 9.2 - 9.4).
- Install the supplied spacers and tighten the allen screw (A) to fix the safety lock (Fig.9.5).
- Connect the motor cable again.

9.2 Tyre Replacement

NOTE:

The 8.5" wheel has a solid rubber tyre. Please contact your dealer when tyres need to be changed.

- Pull the tyres off the rim using two plastic tyre levers.

Before fitting a new inner tube:

- Inspect the base of the rim and the tyre inner wall for foreign bodies and if necessary clean thoroughly
- Check the condition of the rim tape, particularly at the valve hole. Only well fitting, strong rim tape offers long-term protection against inner tube damage through burrs and sharp spoke heads.

Assemble by following the instructions (9.1) in reverse order.

DANGER!

- Make sure you use the right torque for the wheel nuts on the left and right of the fork (48 Nm).
- After fitting, check the tyre pressure again.



9.3 Regular maintenance

Your pulling device is subject to high levels of stress when being used, and requires regular checks in order to guarantee your safety.

DANGER!

Carry out the visual inspections/maintenance as described below regularly, at least every 4 weeks, and ideally before you set off each time:

- Make sure that all screws and fasteners are secure.
- Functional and safety check of all lights (if fitted).
- Functional/safety check of the docking system (pulling device and wheelchair) to make sure they are secure and check for wear.
- Check the brake pads for wear and that the brakes work properly. The disk brake must be re-adjusted/maintained regularly by a dealer.
- Check function of the disk brake (get your dealer to replace cables and brake pads if needed).
- Visual inspection of the fork and intermediate sub-frame for damage (e.g. cracks, corrosion, deformation etc.).
- Visual inspection of the wheelchair frame and back tubes for damage (e.g. cracks, deformation, etc.).
- Check tyres (tread, cracks, damages) and replace if needed.
- Check the spoke tension and the rim and hub of all wheels (wheelchair wheels as well) for damage.
- Check all cable and electrical connectors.
- Check that the steering head and handlebar are secure.

9.4 Electrical system

If fault codes arise, or the electrical system of the pulling device does not function as intended:

- Contact your dealer.
- Press the button on the charge status display in order to wake the battery from “Deep sleep mode” if necessary.
- Switch the pulling device on and push it forwards 1 m by hand – check that it is working again
- Switch the battery off and carefully remove it from the pulling device.
- Check all freely-accessible plug connections for dirt or moisture. Clean the contacts if necessary with a clean, dry cloth. Use contact spray if necessary, but do not use lubricating or penetrating oil to clean the contacts under any circumstances.

10.0 Accessories

10.1 Additional weight

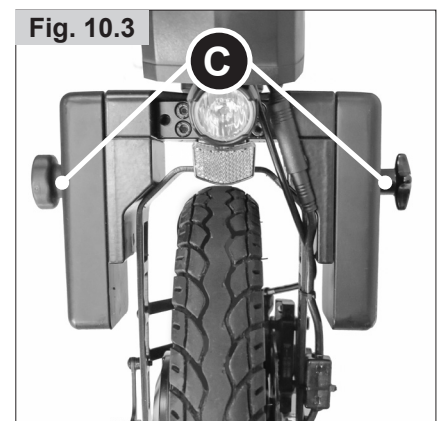
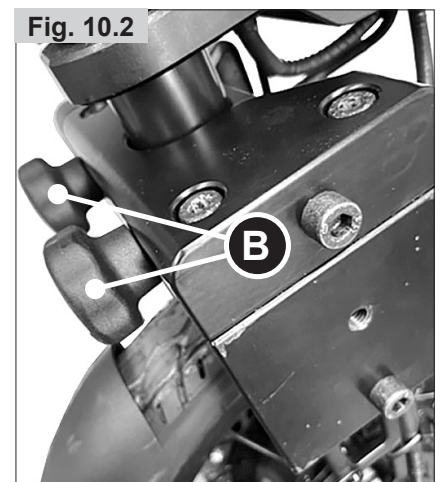
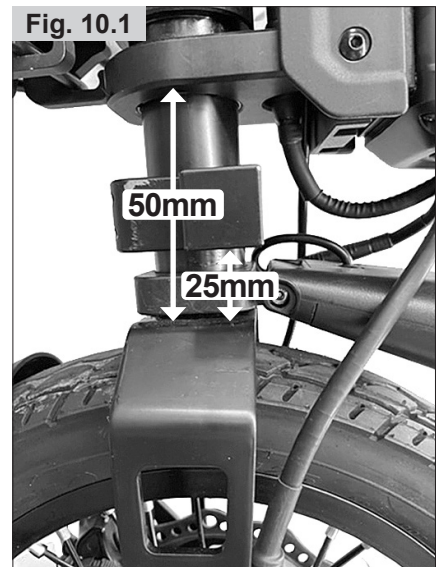
Assembly

- Open the screws on the bracket completely (A) (Fig.10.0).
- Position the wider part of the bracket on the front
- Tighten the 4 screws (A) slightly that the parts still moving.
- Make sure that the distance between fork and bracket is higher then 25mm (Fig.10.1).
- Make sure that there is 50mm distance between fork and bottom side of the controller.
- Align the bracket with the fork and tighten the screws (A) crosswise by 10NM (Fig.10.0).
- Take the inner part of the additional weight and put it on the bracket
- Tightening the both hand screws on the backside with hand force (B) (Fig.10.2)
- Attach left and right part of the additional weight and tighten the hand screws (C) with hand force (Fig.10.3).
- To detach the weight open the hand screws to attach put on weight and tightening the hand screws again.

WARNING:

Make sure that the additional weight is not in contact with any cables. If they are in contact please change the cable routing that there is no contact.

Retighten the Screws (B & C) before every ride



11.0 Technical Specifications

General data	
Operating Voltage	36 Volt
Range of action	up to 30km (with 8/8.1 Ah battery) / up to 50km (14" with 14Ah battery)*
Max. Speed options	6 kph; optional 10/15/20 kph (speed can be regulated in 3 levels)
Climbing power (nominal)	up to 11% (6°)
Flammability standards	tested according to EN 12184 and subordinated EN 1021-2
Max. Load	110 kg
Total weight	From 13 kg
Max. dimensions	1040mm x 600mm x 840mm (height x width x depth). The total dimensions of a wheelchair/ pull-device combination can exceed the dimensions of the wheelchair used by 765mm (in length) and 130mm (in width).

Motor data		
Wheel size	14"	8.5"
Rated voltage	36 Volt	36 Volt
Max. Current	15 A	15 A
Power	250 W (Nominal) 750 W (Max)	350 W (Nominal) 400 W (Max)
Maximum torque	60 Nm	13 NM
Protection Rating	IP44	IP44
Motor noise	max. 65 +/-5 dbA in 1 m gap	max. 65 +/-5 dbA in 1 m gap
Warranty	2 years	2 years

Battery data		
Battery type	Lithium-ion	Lithium-ion
Rated voltage	36 Volt	36 Volt
Capacity	8 / 14 Ah	8.1 Ah
Electrical power	288 / 504 Wh	291.6 Wh
Discharge current	20 A Max.	20 A Max.
Charging time	2-2.5h (approx at 4.0A charging current for 8 Ah battery)	4-5h (approx. at 2.0A charging current for 8 Ah battery)
Charging temperature range	0 to 40°C	+10°C to +45°C
Operating temperature	-15° to 45°	-20°C to +60°C
Storage temperature range	-15° to 45°C (up to 1 month) / -15° to 35°C (up to 6 months)	≤1 Month -20°C to +50°C / ≤3 Month -20°C to +40°C / -20°C to +20°C ≥1 Year
Maximum number of charging cycles	1000	1000
Protection Rating	IP65	IP54
Warranty	2 years	1 year
Display	State of charge	State of charge
Functions	On/off switch	On/off switch; lockable
Weight of battery pack:	2.6kg	2kg

Battery Charger		
Input	100-240V AC	100-240V AC
End-of-charge voltage	42 Volt	42 Volt
Charging current	2A / 4A	2A
Protection Rating	IPx4	IPx4

Controller		
Rated voltage	36 Volt	36 Volt
Max. Current	15 A	15 A
Protection Rating	IP54	IP54

Display		
Displays	State of charge of battery Drive level Total / Trip distance Travelled Trip Time Travelled Current speed in kph/ mph Average speed Maximum Speed Current motor power in Watt Error Codes	
Function	Selection of drive levels 1, 2, 3	Selection of drive levels 1, 2, 3
Protection Rating	IP65	IP65

Thumb throttle		
Protection Rating	IPX4	IPX5

Thumb brake		
Protection Rating	IPX4	IPX5

Control unit forwards/backwards, cruise control		
Protection Rating	IPX4	IPX4

Mechanical brake		
Protection Rating	IPX4	IP76

12.0 Notes on storage

Battery:

- Protect the battery immediately upon separating from the battery charger or motor. Never allow any moisture or foreign particles (e.g. metal fragments, small nails, filings or other conductive metals) to get into the battery.
- Avoid storage in humid areas to prevent corrosion on the plug contacts.
- Do not expose the battery to moisture of any kind during storage (water, rainwater, snow, etc.).
- Before storing it, charge the battery and check its charge status every 3 months.
- Store the battery in a cool and dry location where it is safe from damage and unauthorised access.
- To achieve the optimum battery service life, it should be stored at a temperature from +10°C to +25°C and at a humidity of 20% to 75%.
- Do not keep your battery in places where the temperature exceeds 45°C or is less than -15°C.
- Avoid direct sunlight.
- When the battery is not in use, recharge it at least every 12 weeks to prevent damage.

Pulling device:

- Store the pulling device in a dry place, protected from rain and snow.
- Cover the pulling device during long-term storage in order to protect it from dust.
- Do not store the pulling device at temperatures above 45°C or below -15°C.
- If you do not use your pulling device for long periods of time, we recommend that you switch your pulling device on every 4 weeks and allow the wheel to rotate for approx. 5 minutes at low speed in order to guarantee that the grease that is there is distributed over all bearing positions, this will prevent corrosion of the bearings.
- After a long period of storage, check that the brakes are working and check the condition of the tyres before setting off.

13.0 Cleaning and hygiene

Cleaning:

- The pulling device should be cleaned regularly and after each bigger journey with commercially available, household cleaning agents and a little water.
- If needed only use a little water.
- The display, battery and all other electronic components may only be cleaned by wiping with a damp (not wet) cloth.
- The drive wheel can be cleaned with a soft sponge or a soft brush.
- The clamps on the wheelchair and the docking system can be cleaned with water, a soft sponge or a soft brush (recommended after each ride).
- After cleaning please, a penetrating oil (e.g. Ballisto WD 40, Caramba, etc.) can be used to lubricate the moving parts of the docking mechanism.

CAUTION!

- Never use steam or high pressure to clean the device.
- Never use any abrasive cleaning agents or aggressive, acidic cleaners.
- Make sure that water will not get into contact with the electrical connectors.

Hygiene measures when being re-used:

- Prior to the wheelchair being re-used, it must be carefully prepared. All surfaces which come into contact with the user must be treated with a disinfection spray.
- To do this, you must use a disinfectant as authorised/ recommended in your country, for rapid alcohol-based disinfection for medical products and medical devices, which must be disinfected quickly.
- Please be aware of the manufacturer's instructions for the disinfectant you are using.
- In general, a complete disinfection cannot be guaranteed on seams. We therefore recommend that you dispose of seat and back slings to avoid micro-bacterial contamination with active agents according to your local infection protection law.

14.0 Disposal and recycling

NOTE: If the pulling device has been made available to you as part of a charity or medical loans scheme, then it may not belong to you. If it is no longer required, then follow the instructions to return it as given by the organisation that made the pulling device available to you.

Electrical and electronic equipment need to be disposed of separately to general household waste at specific state-provided locations. The correct disposal and separate collection of used appliances serves to prevent potential damage to health and the environment. It is a requirement for the re-utilisation and recycling of used electrical and electronic equipment.

Detailed information on the disposal of your used equipment can be obtained from your local authority, your waste disposal service, the specialist dealer from which you purchased the product, or your sales contact.

This information only applies to equipment which is installed and sold in the countries of the European Union and which is subject to the European directive 2002/96/EC. In countries outside of the European Union, deviating conditions apply to the disposal of electrical and electronic waste.

Materials Used:

In the following section, there is a description of the materials used on the pulling device, in view of the disposal or recycling of the pulling device and its packaging. There may also be special local regulations in force with regard to disposal or recycling, these must be taken into account when disposing of your pulling device. (This can include the cleaning or decontamination of the pulling device prior to disposal).

Aluminium: Wheels, steering tube, parts of the frame, main brake lever, handlebar, docking clamps

Steel: Frame and intermediate sub-frame, fork

Plastic: Handles, plugs, housing parts and tyres.

Packaging: Made of soft polyethylene, cardboard

Battery: Lithium-ion battery (hazardous product)

Please see battery section for more detailed information.



15.0 Nameplate

The nameplate is located on the frame. The nameplate indicates the exact model designation and other technical specifications. Please provide the following pieces of information whenever you have to order replacement parts or to file a claim:

[SAMPLE]

		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-05-03
TYPE: F55		 21520262113749		
Power Assist		 110 kg  max max. 6 °  15 km/h  36 Volt  max. 400W     		

UK	RP	Sunrise Medical Limited Thorns Road, Brierley Hill West Midlands, DY5 2LD UNITED KINGDOM
-----------	-----------	---

TYPE:	Product Name/SKU Number.
 max X°	Maximum safe slope, depends on wheelchair/ add-on bike setting, posture and physical capabilities of the user.
 XXX kg	Load Maximum.
	UKCA Mark.
	CE Mark
	Consult instructions for use.
 X km/h	Max speed.
 XX Volt	Electrical voltage / V=Volt.
 XXX Watt	Motor performance
	Cells contain lithium
	Must not be disposed of as household waste
	Serial number
	This symbol means Medical Device
	Manufacturer's address.
 XXXX-XX-XX	Date of manufacture.
	Importer's address
 	UK Responsible Person
 	Swiss Representative's address

As we are committed to continually improving the construction of our wheelchairs and add-on bikes, product specifications may vary slightly from the examples illustrated. All weight/dimensions and performance data is approximate and is provided solely for guidance.

 All add-on bikes must be used in accordance with the manufacturer's guidelines.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Instruction manual/booklet
must be read! (Blue Icon)



Not crash tested label

Sommaire

Avant-propos	46
Utilisation	47
Champ d'application	47
1.0 Consignes générales de sécurité et limites de conduite	48
Consignes relatives à la sécurité – avant chaque utilisation	49
Consignes relatives à la sécurité – pendant l'utilisation	49
Consignes relatives à la sécurité - après chaque utilisation :	49
2.0 Garantie	50
Limite de responsabilité	50
3.0 Manipulation	51
Livraison :	51
Déballage :	51
Installation de l'écran :	51
Entreposage :	51
Transport :	51
Sécurité :	51
4.0 Amarrage initial de l'assistance au fauteuil roulant	52
4.1. Montage des attaches sur le fauteuil	52
4.2. Installation du dispositif de traction et réglage de l'angle d'inclinaison	53
5.0. Amarrage et décrochage du dispositif de traction par l'utilisateur	57
5.1. Accrochage	57
5.2. Décrochage :	58
5.3. Transport : Pliage ou dépose du sous-châssis intermédiaire	59
6.0 Fonctionnement	59
6.1. Freins	59
6.2. Mise sous et hors tension	60
6.3. Sélection du sens du déplacement	60
6.4. Contrôle de la vitesse (accélérateur)	61
6.5. Sélection du niveau de conduite	61
6.6. Régulateur de vitesse	62
6.7. Fonctions de l'écran d'affichage (Roue 8,5 pouces)	62
6.8. Fonctions de l'écran d'affichage (Roue 14 pouces)	65
7.0 Batterie et chargeur (Roue 8 pouces)	67
7.1 Introduction	67
7.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie et au chargeur	67
7.3. Remarques relatives au transport aérien	70
7.4. Mise sous et hors tension de la batterie	70
7.5. Indicateur d'état de charge de la batterie	70
7.6. Retrait de la batterie	71
7.7. Charge de la batterie	72
7.8 Garantie des batteries :	72
8.0 Batterie et chargeur (Roue 14 pouces)	72
8.1 Introduction	72
8.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie et au chargeur	72
8.3 Remarques relatives au transport aérien	75
8.4 Mise sous et hors tension de la batterie	75
8.5 Indicateur d'état de charge de la batterie	75
8.6 Retrait de la batterie	76
8.7 Charge de la batterie	77
8.8 Garantie des batteries :	77
9.0 Maintenance et dépannage	77
9.1. Montage et démontage de la roue :	77
9.2 Changement de pneu	78
9.3 Entretien régulier	79
9.4 Système électrique	79
10.0 Accessoires	80
10.1 Poids supplémentaire	80
11.0 Caractéristiques techniques	81
12.0 Remarques sur l'entreposage	83
13.0 Nettoyage et désinfection	83
14.0 Mise au rebut et recyclage	84
15.0 Plaque signalétique	85

Définitions des termes employés dans le manuel

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

REMARQUE :

- Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente.
- En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.
- Il est possible que le dispositif de traction illustré et décrit dans le présent manuel ne soit pas totalement identique au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

Tampon et signature du revendeur

Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi un produit de SUNRISE MEDICAL de grande qualité. Nous nous en réjouissons.

Vous trouverez dans ce manuel d'utilisation de nombreux conseils et suggestions pour faire de votre nouveau dispositif de traction un partenaire fiable au quotidien.

Pour Sunrise Medical, être proche de nos clients est une priorité. C'est pourquoi, nous tenons à vous informer de toutes nos nouveautés, actuelles et à venir. Être proche de nos clients signifie, assurer un service rapide, avec le moins de formalités administratives possible et entretenir une bonne relation avec eux. Pour tout renseignement sur les pièces de rechange ou les accessoires, ou pour toute question concernant votre dispositif de traction, n'hésitez pas à nous contacter. Nous restons à votre entière disposition.

Notre objectif est que vous soyez satisfait de nos services. Chez Sunrise Medical, nous travaillons en permanence au développement de nos produits. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technique et à l'équipement peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié EN ISO 13485 et ISO 14001.

 **En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que ce produit est conforme au règlement relatif aux dispositifs médicaux (2017/745).**

REMARQUE :

Conseil d'utilisation générale.

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

Adaptations spéciales B4Me

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur www.Sunrisemedical.fr toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, dans le présent manuel.

Pour toute question sur l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre dispositif de traction, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur SUNRISE MEDICAL agréé.

En l'absence de revendeur agréé près de chez vous et si vous avez des questions relatives à la sécurité ou rappels de produits, contactez-nous par courrier ou par téléphone.

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



Veillez lire attentivement le présent manuel avant d'utiliser votre dispositif de traction. Veillez respecter les consignes énoncées dans le manuel d'utilisation.

Utilisation

Empulse F55 est un dispositif de traction électrique qui se fixe au fauteuil roulant afin de favoriser la mobilité de l'utilisateur et de faciliter ses activités quotidiennes. Il est prévu pour une utilisation à l'intérieur comme à l'extérieur.

La charge maximale combinée de l'utilisateur et des accessoires éventuellement fixés au dispositif de traction, est indiquée sur la plaque signalétique. La plaque signalétique est apposée sur le cadre.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

Durée de vie

La durée de vie anticipée de ce dispositif de traction est de 5 années, dans la mesure où :

- Il est utilisé conformément à l'usage pour lequel il est prévu.
- Tous les impératifs d'entretien et de maintenance sont respectés.

DANGER !

- N'équipez le fauteuil d'aucun dispositif électronique non approuvé.

Champ d'application

Le dispositif de traction permet à l'utilisateur de parcourir de longues distances de manière sécurisée, ergonomique et écologique à bord de son fauteuil roulant. Il étend considérablement le rayon d'action de l'utilisateur. Le fauteuil roulant fixé au dispositif doit être équipé conformément aux exigences de la réglementation routière lorsqu'il est utilisé sur la voie publique, sur les trottoirs et dans les espaces publics.

Indications

Du fait de son ajustabilité et de sa conception modulaire, il peut être utilisé par les personnes qui ne peuvent pas marcher ou ont une mobilité limitée en raison de :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Contre-indications

Les dispositifs de traction électriques et les cinquièmes roues ne doivent pas être utilisés en cas de :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Perte des deux bras
- Contracture articulaire ou dommages articulaires au niveau des deux bras
- Incapacité à s'asseoir
- Incapacité physique et mentale à utiliser en toute sécurité le dispositif de traction et la cinquième roue dans toutes les situations d'utilisation (pilotage, freinage, ...)
- Incapacité à se conformer aux exigences légales du code de la route.

REMARQUE :

Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant assisté d'un dispositif de traction exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer l'effet de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant combiné au dispositif de traction et, si nécessaire, d'adapter ses décisions.

Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veuillez également consulter les consignes d'utilisation du fauteuil roulant sur lequel le dispositif de traction est monté,

ainsi que tout autre accessoire supplémentaire.

Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

Etat de marche

Le dispositif de traction peut être utilisé sur des surfaces goudronnées et fermes de topographies différentes. Évitez les déplacements sur des surfaces meubles ou non goudronnées (par ex. gravillons, sable, boue, neige, glace ou flaques d'eau) susceptibles de présenter des risques imprévisibles pour l'utilisateur.

Nous vous informons que l'utilisation de l'Empulse F55 à une vitesse maximale supérieure à 6 km/h n'est autorisée sur la voie publique que dans certains pays. Pour les autres pays, l'utilisation est limitée à la propriété privée.

En l'absence d'approbation et conformément à la réglementation routière, l'utilisation de l'Empulse F55 n'est pas autorisée sur la voie publique, sur les pistes cyclables, ni sur les trottoirs. Il vous incombe de vous informer sur la législation en vigueur relative à l'utilisation de l'Empulse F55 dans le pays visé et à votre obligation légale d'assurer ce dispositif.

Lorsque vous voyagez à l'étranger avec votre F55, vérifiez la législation en vigueur dans les différents pays.

1.0 Consignes générales de sécurité et limites de conduite

La conception et la construction du dispositif de traction ont été pensées pour garantir une sécurité maximale. A l'échelle internationale, toutes les exigences applicables en matière de normes de sécurité sont respectées, voire dépassées.

Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger s'il utilise son dispositif de traction de manière incorrecte. Pour votre sécurité, vous devez impérativement respecter les consignes suivantes. Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. En tant qu'utilisateur du dispositif de traction, vous participez à la circulation publique, sur routes ou trottoirs. Vous êtes par conséquent tenu de respecter le code de la route.

Soyez vigilant lors de votre première utilisation de ce dispositif de traction. Familiarisez-vous avec votre dispositif de traction.

DANGER !

- Le non-respect de la charge maximale peut endommager le dispositif de traction, entraîner une perte de contrôle et résulter en des blessures graves pour l'utilisateur ou toute autre personne.
- Utilisez toujours votre dispositif de traction avec la plus grande prudence. Par exemple, ralentissez toujours avant de franchir des obstacles tels que des marches, des trottoirs, des bordures de chemins et des brèches.
- Le dispositif de traction n'est pas testé ni approuvé selon la norme ISO 7176-19. Il n'est pas donc permis de transporter l'utilisateur dans le fauteuil roulant avec le dispositif F55 amarré dans une voiture. Lors du transport de l'unité combinée dispositif de traction / fauteuil roulant à bord d'un véhicule, l'utilisateur doit quitter son fauteuil roulant et prendre place sur un siège du véhicule. L'unité combinée fauteuil / dispositif de traction (sans l'utilisateur) doit être solidement amarrée pendant le transport afin d'éviter son déplacement accidentel.
- Le dispositif de traction sert exclusivement au transport d'une seule personne à la fois. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage prévu du vélo.
- L'utilisation du dispositif de traction est réservée aux personnes dont l'état physique et psychologique permet de circuler sur la voie publique.
- N'oubliez pas que lorsque vous vous déplacez au milieu de la circulation, vous devez respecter toutes les réglementations relatives au code de la route.
- Les premiers temps, utilisez votre assistance avec une grande précaution.
- Familiarisez-vous avec les distances de freinage pour les différentes vitesses.
- Soyez sûr de connaître la réglementation routière.
- Pour obtenir un déplacement stable en marche avant, adoptez une conduite souple et sans à-coup, en particulier lorsque vous êtes en vitesse de croisière ou abordez un virage.
- Les véhicules à trois roues n'offrant pas la même stabilité que les véhicules à quatre roues, ils risquent de basculer lors de manœuvres brusques ou de vitesse excessive dans les virages.
- Lorsque vous vous déplacez, freinez ou manœuvrez, maintenez toujours fermement les deux mains sur le guidon. Vous réduirez ainsi le risque d'accident dû à une erreur de direction.
- La vitesse doit être adaptée à l'utilisateur, au terrain et aux caractéristiques techniques du dispositif de traction
- La nuit, à la tombée de la nuit et au lever du jour, allumez toujours vos feux.

- Utilisez-le sur les voies goudronnées (ou fermes) et non accidentées.
- Soyez prudent lorsque vous franchissez des trottoirs, marches, nids de poule, etc. car ces manœuvres représentent un risque accru de basculement.
- Adaptez votre style de conduite à vos capacités.
- Roulez lentement et prudemment, en particulier dans les virages.
- Le moteur peut chauffer : ne le touchez pas.
- Faites régulièrement réviser le dispositif par votre revendeur (au moins une fois par an).
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts dans les organes mobiles. Manipulez-les toujours délicatement.
- Si le dispositif de traction reste exposé pendant des périodes prolongées au soleil/à des sources de chaleur externes ou au froid, certaines parties de votre dispositif peuvent devenir très chaudes ($>41^{\circ}\text{C}$) ou très froides ($<0^{\circ}\text{C}$).
- N'utilisez pas le dispositif de traction si le temps est orageux, sous une forte pluie, dans la neige ou sur une chaussée glissante ou endommagée.
- N'utilisez que des accessoires ayant été approuvés par Sunrise Medical.
- La version standard de votre dispositif de traction a été testée conformément aux exigences réglementaires en vigueur relatives au rayonnement électromagnétique (exigences CEM). Malgré ces tests :
 - Le rayonnement électromagnétique peut avoir une influence sur le dispositif de traction. Cette éventualité ne peut être exclue. Par exemple :
 - téléphonie mobile
 - appareil médical
 - autres sources de rayonnement électromagnétique
 - Le dispositif de traction peut également créer des interférences avec les champs électromagnétiques. Par exemple :
 - portes de magasins
 - systèmes d'alarme antivol dans les magasins
 - systèmes d'ouverture de portes de garages
- Dans l'éventualité peu probable où se produirait un problème de ce type, veuillez le signaler immédiatement à votre revendeur.

DANGER !

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Cette aide à la mobilité est composée de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

REMARQUE : Il est possible que le dispositif de traction illustré et décrit dans le présent manuel ne soit pas totalement identique au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans la présente notice sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

REMARQUE : Il convient de préciser que les modèles du dispositif de traction dont la vitesse excède les 6 km/h ne sont autorisés sur la voie publique que dans certains pays. Pour les autres pays, l'utilisation est limitée à l'enceinte de la propriété privée.

En l'absence d'approbation et conformément à la réglementation routière, l'utilisation des modèles dont la vitesse excède les 6 km/h est interdite sur la voie publique, ainsi que sur les pistes cyclables. Il vous incombe de vous procurer les informations relatives à la réglementation juridique en vigueur dans votre pays et aux obligations liées à l'assurance ou au permis de conduire pour les modèles dont la vitesse excède les 6 km/h.

Si vous commandez un modèle dont la vitesse excède les 6 km/h, l'apposition de votre signature confirme que vous avez pris connaissance de ces informations.

Consignes relatives à la sécurité – avant chaque utilisation.

DANGER !

- Inspectez visuellement l'état des roues, y compris les roues du fauteuil roulant (rayons et jantes, signe de détérioration des pneus) et vérifiez la pression des pneus. La pression correcte est indiquée sur le pneu.
- Une pression des pneus insuffisante ou excessive aura un effet négatif sur le freinage, sur l'usure des pneus et sur la performance de conduite.
- Vérifiez régulièrement la profondeur des sculptures de la bande de roulement des pneus.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins. N'utilisez pas le dispositif de traction si le fonctionnement des freins pas n'est pas optimal.
- Évitez d'endommager les câbles Bowden. Il existe un risque d'entortillement du câble lorsque vous montez ou descendez de l'appareil.
- Inspectez visuellement la fourche afin de déceler tout signe de détérioration (par ex. fissures, pièces cassées, etc.)
- Vérifiez que tous les composants, en particulier les boulons, sont bien serrés.
- Vérifiez que le guidon est bien fixé.
- Vérifiez l'attelage entre le dispositif de traction et votre fauteuil roulant. La fixation doit être placée directement sur le tube métallique, sans qu'aucun élément ne vienne faire obstacle (par ex. sangle mollet, protecteur de châssis).
- Inspectez le châssis et les composants de votre fauteuil afin de déceler tout signe de détérioration (par ex. fissures).
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux et l'état des réflecteurs ; ces derniers doivent rester visibles en permanence pendant le déplacement.
- Vérifiez que vos pieds ne peuvent pas glisser de la palette du fauteuil. S'il le faut, utilisez un dispositif de retenue prévu à cet effet.
- Inspectez tous les câbles et raccordements électriques.
- Vérifiez que la batterie est correctement enclenchée et complètement chargée.
- Allumez la batterie et testez l'éclairage.
- Portez toujours un casque de protection.

Consignes relatives à la sécurité – pendant l'utilisation

AVERTISSEMENT !

- Familiarisez-vous avec votre appareil sur un terrain plat avant de négocier des pentes ou des côtes.
- Maintenez toujours fermement les deux mains sur le guidon pour éviter tout risque d'accident dû à une erreur de direction.
- Adaptez toujours votre vitesse à vos capacités et aux conditions de circulation et du terrain sur lequel vous vous déplacez
- Soyez prudent à l'approche d'escaliers, bordures, brèches ou autres zones dangereuses.
- Lorsque vous négociez un virage, réduisez votre vitesse au pas et penchez votre corps vers l'intérieur du virage.
- Lorsque vous êtes à l'arrêt par ex. à un passage piétons, à un feu rouge, en pente/côte, ou au bas d'une rampe, enclenchez toujours le frein.
- En raison du rayon de braquage accru, les demi-tours peuvent être difficiles, voire impossibles à effectuer, par ex. dans les couloirs ou autres endroits confinés.
- Utilisez toujours les fixations fournies pour l'installation des accessoires (poids supplémentaires, sacoches)
- En zones piétonnes, respectez la limitation de vitesse et roulez au pas.
- Respectez toujours le code de la route lorsque vous roulez sur la route ou les trottoirs.
- Évitez de rouler sur des surfaces meubles et non revêtues (par ex. gravillons, sable, boue, neige, glace ou flaques d'eau profondes).
- Évitez les changements de directions abrupts.
- En descente, évitez de rouler parallèlement à la pente.
- Évitez de tourner lorsque vous êtes dans une pente.
- En descente, la traction de la roue motrice est moindre et l'effet de freinage considérablement réduit. Adaptez le style et la vitesse de conduite de manière à pouvoir arrêter le fauteuil à tout moment.
- Le remorquage est interdit.
- L'utilisation dans un escalier est interdite.
- Les obstacles, tels les trottoirs, doivent être abordés de face / angle rectangulaire, à très basse vitesse pour éviter le basculement et le risque de blessures. La hauteur maximale des obstacles est de 50 mm, mais cela dépend de la distance entre les roues avant du fauteuil et le sol,
- Lors du franchissement d'obstacles, veillez à ce qu'aucun composant du fauteuil ou partie de votre corps ne heurte l'obstacle. Vous pourriez tomber, vous blesser gravement ou endommager le produit.
- Lorsque vous roulez sur des surfaces humides, le risque de glissement est accru en raison de la perte de traction des pneus. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Utilisez toujours le frein principal pour ralentir votre dispositif de traction.
- Vous pouvez éviter le glissement de la roue motrice pendant le freinage en penchant le haut de votre corps vers l'avant.
- Évitez de freiner brusquement dans les virages.

Consignes relatives à la sécurité - après chaque utilisation :

- Après utilisation, mettez immédiatement l'unité hors tension pour éviter tout déplacement involontaire causé par l'activation accidentelle de l'accélérateur.
- Cela permet également de préserver la charge de la batterie.

2.0 Garantie

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces du dispositif de traction devaient être réparées ou échangées suite à un vice de fabrication dans les 24 mois suivant la livraison à l'acheteur, la ou les pièces seront réparées ou échangées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire valoir la garantie, veuillez contacter le fournisseur de votre appareil, par ex. le revendeur Sunrise Medical agréé ou votre prestataire de santé en lui précisant la nature exacte du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Toute réparation doit être effectuée par un service après-vente/revendeur désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie et par les mêmes conditions de garantie pour la période restante, conformément au point 1).
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, de la garniture, des pneus, des patins de frein, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
 - c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit Sunrise Medical. * C'est-à-dire le site Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

Limite de responsabilité

Si le dispositif de traction :

- Fait l'objet d'une utilisation inadaptée
- N'est pas entretenue conformément au programme d'entretien
- Est mis en service et utilisé sans respecter les consignes énoncées dans le présent manuel
- Si l'appareil a été réparé ou manipulé par des personnes non autorisées ou équipé de pièces provenant de fournisseurs tiers sans l'autorisation préalable de Sunrise Medical, Sunrise Medical décline toute responsabilité quant à la sécurité du dispositif de traction.

3.0 Manipulation

Livraison :

Votre nouveau dispositif de traction vous est livré entièrement monté dans un emballage en carton. Pour éviter tout endommagement pendant le transport, les pièces détachables ou les pièces à monter, sont conditionnées séparément dans un carton.

Déballage :

- Inspectez le carton afin de déceler tout signe d'endommagement externe ayant pu être causé pendant le transport.
- Retirez l'emballage.
- Sortez délicatement le dispositif de traction du carton et vérifiez qu'il est en bon état.
- Inspectez toutes les pièces pour déceler tout signe d'endommagement, éraflures, fissures, traces de coup, déformation ou tout autre défaut.
- Le produit livré est un dispositif de traction :

Cadre de raccordement avec système d'accrochage complet, écran, feu avant, batterie au lithium-ion et chargeur, ainsi que le kit couleur sélectionné avec garde-boue et les barres latérales.

Installation de l'écran :

L'écran a été spécialement programmé pour votre dispositif de traction et est livré avec ce dernier. Installez l'écran comme suit :

- desserrez la mâchoire de l'écran et positionnez l'écran sur le guidon, entre l'accélérateur et la barre centrale. Resserrez la vis de la mâchoire pour immobiliser l'écran.
- Branchez la prise de l'écran dans la fiche prévue à cet effet sur le dispositif de traction. La prise est protégée contre l'inversion de polarité et ne peut se brancher que d'une seule façon. Veillez à ne pas endommager les broches de la prise pendant l'installation.

REMARQUE : En cas d'endommagement ou si des pièces sont manquantes, contactez-nous immédiatement.

⚠ ATTENTION !

- Le dispositif de traction ne doit être utilisé qu'avec le système d'amarrage fourni et les attaches adaptées à votre fauteuil. Le dispositif de traction doit vous être livré prêt à l'emploi par Sunrise Medical ou un revendeur Sunrise Medical agréé.
- Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée.

REMARQUE :

- Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clef torx (non fourni) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, le couple de serrage pour M6 est 7 Nm.

⚠ ATTENTION :

- Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être utilisées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243. Appliquez un adhésif frein-filet sur les vis avant de les remonter.

Entreposage :

Entreposez le dispositif de traction dans un environnement à faible humidité, sur une surface facile à nettoyer et à une température ambiante comprise entre +10 °C et + 25 °C.

Transport :

Votre dispositif de traction n'est pas prévu pour le transport de personnes à bord d'un véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT !

- NE vous asseyez PAS sur le fauteuil fixé au dispositif de traction pendant le transport à bord d'un véhicule.
- Prenez toujours place dans un siège du véhicule convenablement amarré.
- Le matériel et ses composants doivent être immobilisés durant le transport pour éviter tout endommagement (par ex. chute) ou tout risque de blessure pour les occupants du véhicule.

⚠ ATTENTION !

- Lors du chargement, vérifiez que les câbles ne se coincent pas, ne se déforment pas ou ne sont pas endommagés de quelque façon que ce soit.
- N'utilisez jamais le dispositif de traction si des câbles sont endommagés.

Sécurité :

- Pour protéger le dispositif de traction contre le vol ou toute utilisation illicite, utilisez un antivol adapté, similaire à ceux destinés aux vélos.
- Pour davantage de sécurité, éteignez et retirez la batterie.

4.0 Amarrage initial de l'assistance au fauteuil roulant

4.1. Montage des attaches sur le fauteuil

Le dispositif de traction doit être monté exclusivement sur des fauteuils visés par une déclaration de combinaison réciproque entre Sunrise Medical et le fabricant du fauteuil roulant.

Les attaches adaptées à votre fauteuil sont livrées avec le dispositif. Si les attaches commandées sont destinées à un châssis à tubes arrondis, des réducteurs pour châssis de 19, 23, 25 ou 28,6 mm de diamètre sont inclus dans la livraison. Ces réducteurs doivent être glissés à l'intérieur des attaches avant le montage et le nombre de réducteurs dépendra du diamètre des tubes (l'épaulement des réducteurs doit être aligné avec l'attache et orientée vers le haut).

Placez les attaches des deux côtés du châssis du fauteuil (Fig. 4.0). Pour ce faire, choisissez une section droite des tubes du châssis, exempte de courbe et d'angle. Placez les attaches de sorte qu'elles soient parallèles l'une par rapport à l'autre et à la même hauteur. Serrez les vis hexagonales (B) à l'avant et à l'arrière des attaches plusieurs fois d'un côté, puis de l'autre (Fig. 4.1).

Serrez ensuite les vis hexagonales au couple de 7 Nm.

REMARQUE :

Pour les fauteuils roulants dotés de repose-pieds escamotables et amovibles, les attaches (A) doivent impérativement être fixées sur le châssis principal du fauteuil roulant (zone C) et en aucun cas sur les repose-pieds amovibles (zone B) (Fig. 4.2).

⚠ DANGER !

- L'installation des attaches sur les repose-pieds amovibles aura pour effet d'endommager le fauteuil roulant et peut entraîner des risques de chute et de grave blessure pour l'utilisateur.

⚠ ATTENTION

- Veillez à ce que les vis hexagonales à l'avant et à l'arrière des attaches soient serrées avec la même intensité.
- Respectez toujours le couple de serrage de 7 Nm.
- Contrôlez le serrage des attaches à intervalles réguliers.

REMARQUE :

- Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clé dynamométrique (non fournie) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, le couple de serrage pour M6 est 7 Nm.

⚠ ATTENTION :

- Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être utilisées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243 sur les vis avant de les réutiliser.

Fig. 4.0

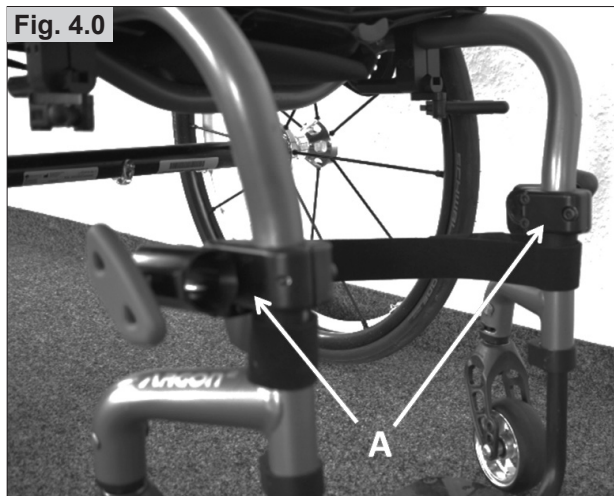


Fig. 4.1

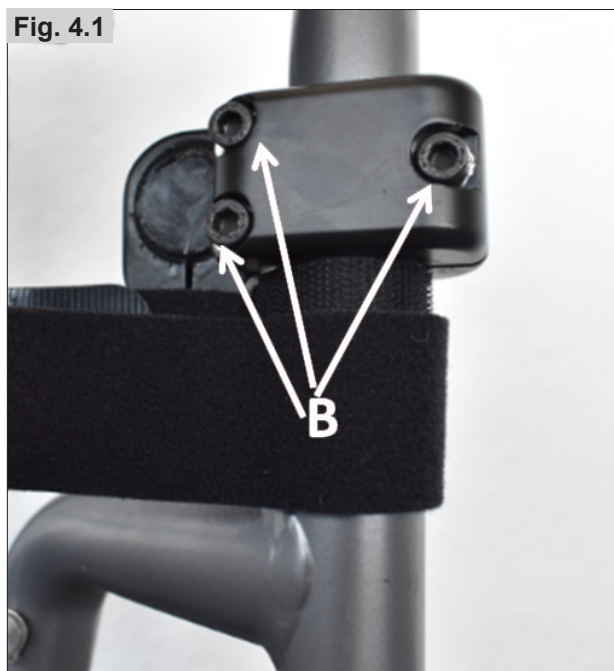
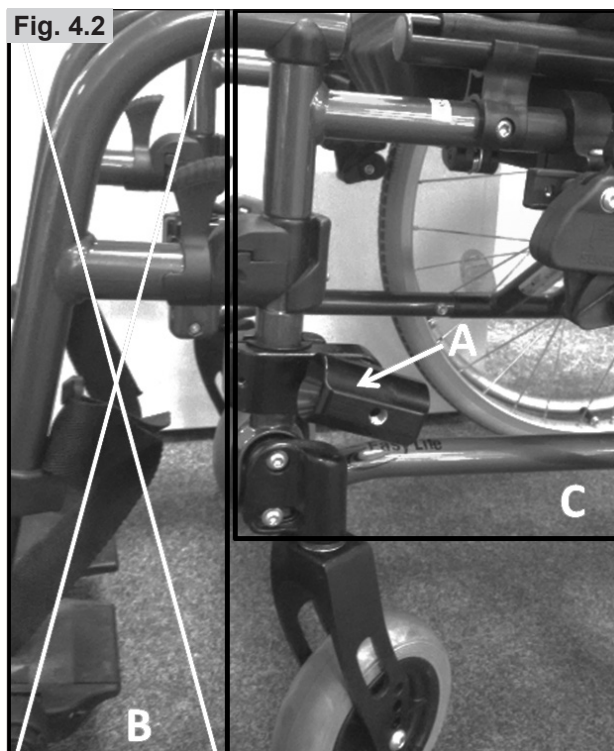


Fig. 4.2



4.2. Installation du dispositif de traction et réglage de l'angle d'inclinaison

Ouvrez le sous-châssis intermédiaire du dispositif de traction à la largeur appropriée approximative.

Le dispositif de traction est livré avec une barre transversale de sous-châssis intermédiaire prévue pour une largeur spécifique. Mesurez la largeur (D) entre les deux attaches fixées aux tubes du fauteuil (de centre à centre) et le sous-châssis intermédiaire pour vérifier d'avoir la barre transversale du sous-châssis intermédiaire correspondante (Fig. 4.3).

Si vous devez remplacer la barre transversale par une barre d'une autre largeur, les étapes ci-dessous décrivent la manière d'enlever et d'installer une barre transversale d'une autre largeur (Fig. 4.4).

Fig. 4.5

- Retirez la barre transversale du sous-châssis intermédiaire. Pour cela, séparez le sous-châssis intermédiaire du dispositif de traction à l'aide des boulons à libération rapide (voir également la section Transport : Pliage et retrait du châssis).
- Desserrez et retirez les 2 vis hexagonales (C) situées à l'arrière de la barre transversale et sortez-la du mécanisme d'amarrage (D).
- Installez maintenant la barre transversale adéquate sur le mécanisme d'amarrage (D). Serrez les deux vis hexagonales à un couple de 20 Nm.
- Insérez les tubes courbés (B) dans la barre transversale, serrez les 4 vis hexagonales (A) sans serrer excessivement à ce stade.

Pour procéder au réglage de précision, desserrez les 4 vis hexagonales (A) sous la barre transversale du sous-châssis intermédiaire et glissez le sous-châssis intermédiaire (B) à la largeur requise. Alignez uniformément les deux côtés du sous-châssis intermédiaire de sorte que le mécanisme d'amarrage soit parfaitement centré (Fig. 4.6).

Insérez les extrémités des tubes du sous-châssis intermédiaire dans les attaches fixées au fauteuil roulant afin de vérifier la largeur, puis serrez les vis hexagonales sous la barre transversale du sous-châssis intermédiaire à un couple de 20 Nm. Le sous-châssis intermédiaire devrait maintenant s'insérer confortablement dans les attaches, sans forcer.



Fig. 4.4

Largeur mesurée	Barre transversale
350-420 mm	30-34
410-480 mm	36-40
470-540 mm	42-46
530-600 mm	48-52

Fig. 4.5

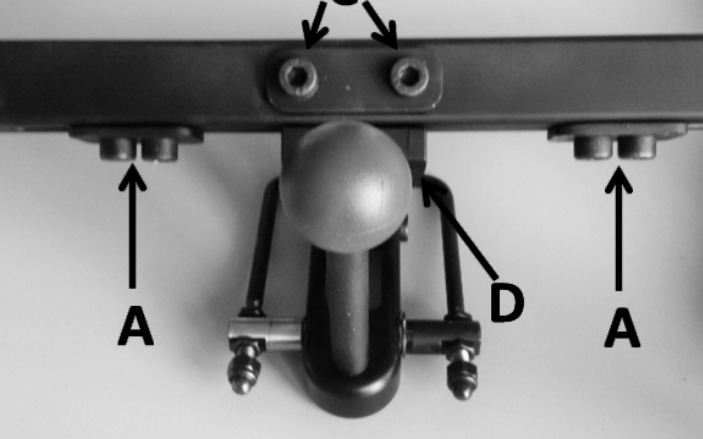
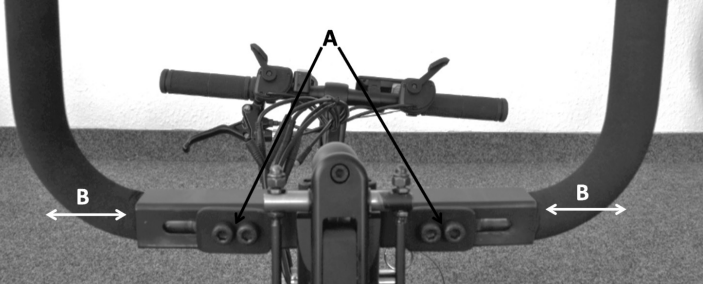


Fig. 4.6



Réglage de la position et de l'angle optimal du dispositif de traction

Placez les roues avant du fauteuil roulant sur une base surélevée de 45 mm (ou sur les cales en carton livrées avec l'emballage). Cette distance entre les roues avant et le sol doit être impérativement respectée pendant la conduite du fauteuil.

Desserrez les vis de serrage (A) du mécanisme d'ajustement de l'angle sur les attaches fixées au fauteuil, de manière à pouvoir régler l'angle des receveurs à la main (Fig. 4.7).

Dévissez les vis de serrage (B) du mécanisme de réglage de la hauteur du dispositif de traction, de sorte que le récepteur du sous-châssis intermédiaire puisse être levé ou abaissé manuellement sur le tube du châssis du dispositif de traction (Fig. 4.8).

Avec le réglage de la hauteur, le réglage d'angle des attaches sur le fauteuil sera également amené à changer. Pendant ces réglages, les roues avant restent surélevées (à 45 mm du sol) et la vis A de la mâchoire reste ouverte.

Vous allez maintenant mesurer l'angle entre le dispositif de traction et le sol. Pour ce faire, positionnez la colonne (voir également Réglage de la position du guidon) à un angle de 20 ° (modèles FF) ou 65 ° (modèles SA) en vous aidant du cadran situé en haut de la colonne (C). Placez un niveau (D) sur la partie supérieure de la colonne (Fig. 4.9).

Le but de cet exercice consiste à obtenir la bulle du niveau centrée tout en veillant à ce que les roues avant soient surélevées à 45 mm du sol, ce qui indique l'obtention de l'angle optimal du dispositif de traction par rapport au sol. Le bon angle garantit le meilleur niveau de traction et de manœuvrabilité.

Une fois le bon angle obtenu, serrez les vis hexagonales (B) de réglage de l'angle et de la hauteur au couple de 10 Nm. Serrez maintenant les vis de serrage (A) du mécanisme d'ajustement de l'angle sur les attaches fixées au fauteuil au couple de 15 Nm (Fig. 4.7 et Fig. 4.10).

Resserrez les vis après 30 minutes avant d'utiliser le F55, puis resserrez-les à nouveau au bout de 24 heures.

REMARQUE :

Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clef torx (non fourni) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, le couple de serrage pour M6 est 7 Nm.

⚠ ATTENTION :

Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être utilisées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243 sur les vis avant de les réutiliser.

Fig. 4.7

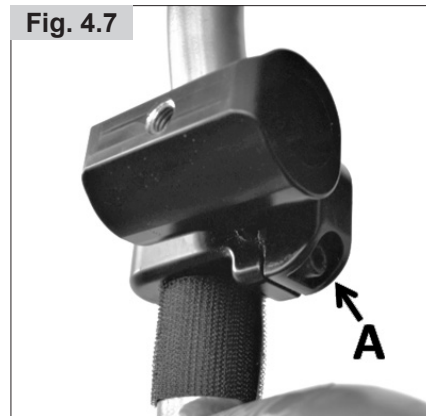


Fig. 4.8

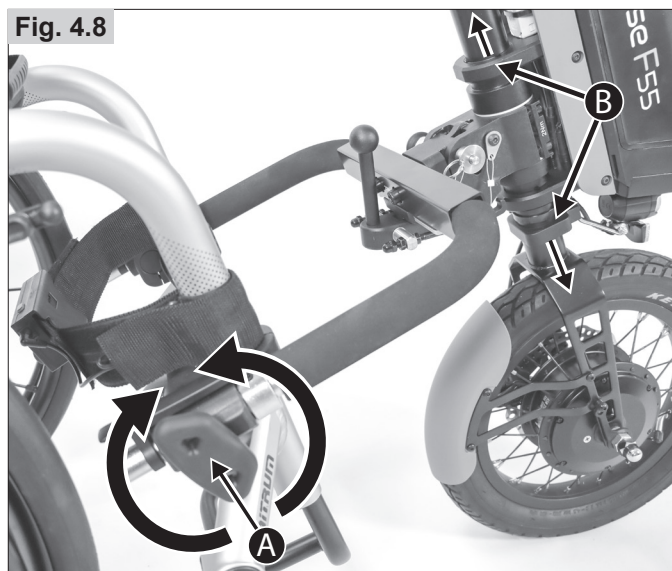
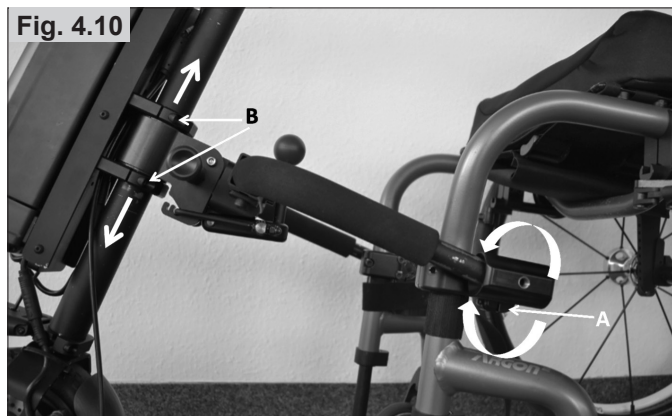


Fig. 4.9



Fig. 4.10



REMARQUE :

Lorsque vous réglez la hauteur, la position de la batterie (qui est fixée au raccord de direction), changera également. Pour obtenir la meilleure position possible pour la batterie en termes de centre de gravité, vous pouvez ajuster la hauteur du support de batterie. Pour cela, déposez la batterie et dévissez les vis hexagonales (A) de la plaque de support. La plaque de support de la batterie peut être élevée ou abaissée. La position optimale correspond à un espace d'environ 50 mm entre le phare et le plancher de la batterie. Une fois la position désirée obtenue, resserrez les 4 vis hexagonales (A) au couple de 6 Nm (Fig. 4.11).

REMARQUE :

Plus le réglage de l'angle du dispositif de traction est précis, plus le dispositif de traction sera compact et agile. Une répartition du poids optimisée améliorera également la traction de la roue motrice.

⚠ DANGER !

- Dans tous les cas, l'espace entre les pieds de l'utilisateur et la roue motrice doit être suffisamment généreux, même en position de braquage maximum.
- La roue motrice ne doit jamais entrer en contact avec les pieds de l'utilisateur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

Montage des clips de sécurité sur le sous-châssis intermédiaire

Les attaches dotées des clips de sécurité doivent être montées à 70 mm de l'extrémité du tube. Si nécessaire, poussez la mousse sur le sous-châssis intermédiaire avant le montage, et raccourcissez-la. Resserrez la vis des attaches au couple de 6 Nm (Fig. 4.12).

⚠ ATTENTION !

Respectez toujours les couples de serrage indiqués.

⚠ DANGER !

Les tubes du sous-châssis doivent obligatoirement être enfoncés à fond dans les attaches et dépasser d'au moins 15 mm. Il est impératif de maintenir une distance d'au moins 20 mm entre les extrémités des tubes du sous-châssis intermédiaire et la roue motrice. Si malgré une position de montage correcte, cette distance ne peut être obtenue, il convient de raccourcir les tubes du sous-châssis intermédiaire à l'aide d'un coupe-tube.

Changement des fixations colorées

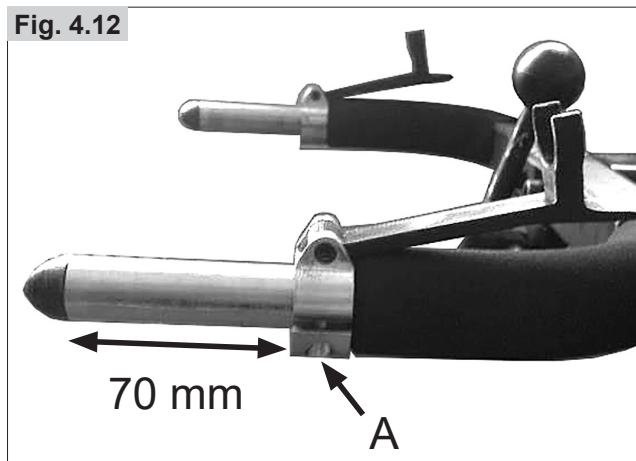
Les barres latérales se changent rapidement. Il suffit pour cela de retirer les 3 vis hexagonales et de remplacer les barres par la couleur désirée.

Pour remplacer le garde-boue, retirez les deux vis hexagonales ainsi que la plaque de retenue à l'intérieur. Remontez les éléments en suivant les instructions dans le sens inverse.

Fig. 4.11



Fig. 4.12



Réglage de la position du guidon

La hauteur du guidon se règle de plusieurs manières (Fig. 4.13 - 4.15) :

- a) Hauteur du guidon : pour régler la hauteur du guidon, ouvrez le levier à libération rapide situé sur la colonne. Vous pouvez maintenant lever ou abaisser le guidon et la colonne de direction. Une fois la hauteur désirée, refermez le levier à libération rapide.
- b) Position du guidon : vous pouvez modifier l'angle d'inclinaison de la colonne. Pour ce faire, poussez le patin coulissant gris (A) dans le sens de la marche jusqu'à ce que le levier de contrôle (B) puisse être relevé. Réglez la colonne à l'angle désiré (réglable à l'infini). Une fois le réglage terminé, refermez le levier de contrôle. Le patin coulissant (A) revient à sa place et doit émettre un clic sonore.

Fig. 4.13



Fig. 4.14

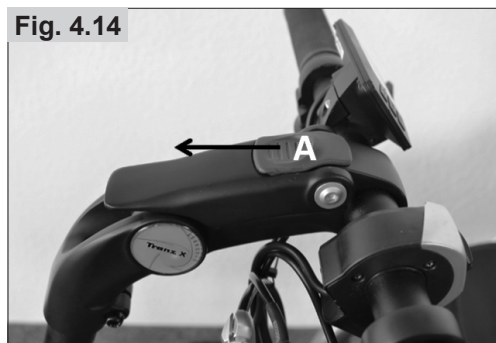
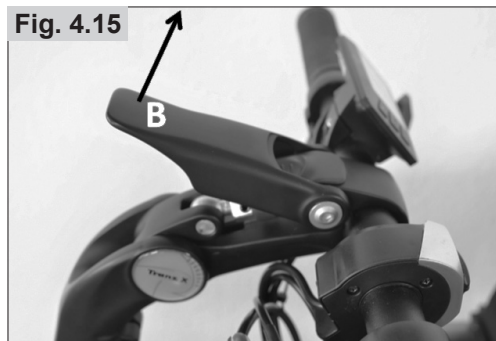


Fig. 4.15



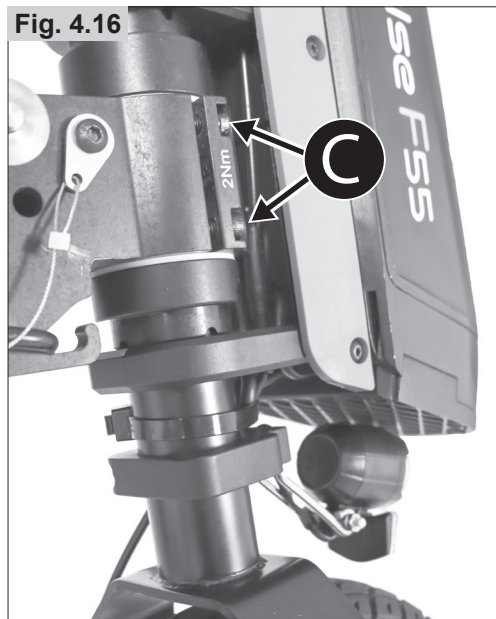
Réglage de l'amortisseur de direction (Fig. 4.16)

Empulse F55 est doté d'un amortisseur de direction destiné à stabiliser la conduite et à renforcer la stabilité directionnelle du dispositif de traction quand il roule à une vitesse supérieure.

L'effet amortissant peut être réglé à l'infini à l'aide des vis de serrage présentes sur le raccord de direction.

- Tournez le guidon à fond vers la gauche jusqu'à la butée.
- Serrez uniformément les deux vis hexagonales (C) (amortissement accru) ou desserrez-les (amortissement allégé)
- En usine, un couple de 2 Nm aura été appliqué.

Fig. 4.16



⚠ DANGER !

- Si le couple des vis (C) du raccord de direction est trop élevé, la conduite du dispositif de traction sera plus difficile.
- Si le couple est trop faible, la conduite sera instable dès que le dispositif prendra de la vitesse.

5.0. Amarrage et décrochage du dispositif de traction par l'utilisateur

Le dispositif de traction possède une fonctionnalité qui permet d'en régler l'angle d'inclinaison par rapport au fauteuil roulant et ce, afin de faciliter l'amarrage et le décrochage.

⚠ DANGER !

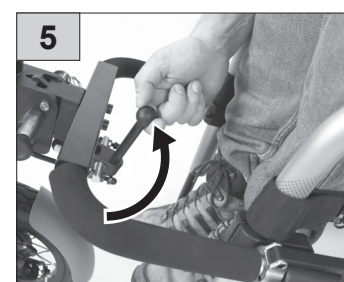
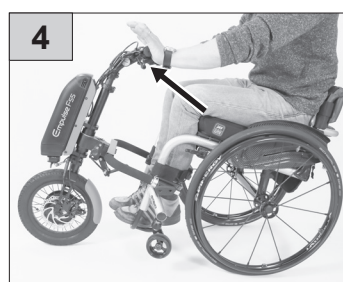
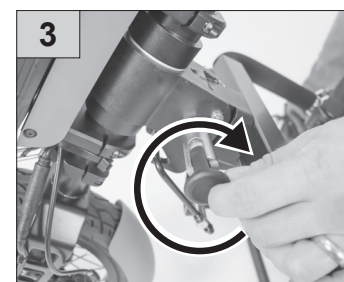
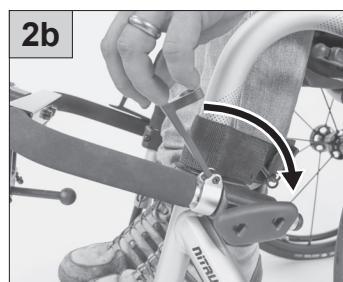
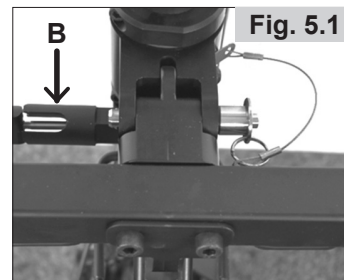
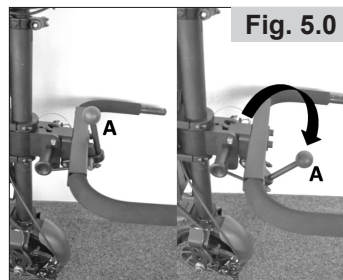
- Pensez à toujours mettre le dispositif hors tension avant de l'accrocher ou de le décrocher.
- Avant toute utilisation, vérifiez que le fauteuil est correctement accroché au dispositif de traction.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts et/ou les vêtements dans les organes mobiles. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous actionnez le levier de serrage et le boulon de fermeture.

5.1. Accrochage

Ouvrez le levier de serrage (A), serrez le boulon de fermeture (B) vers la gauche, puis tournez le levier à 90 ° pour le verrouiller en position. (Fig. 5.0 - 5.1)

La connexion entre le dispositif de traction et le sous-châssis intermédiaire est maintenant ouverte - vous pouvez remonter le sous-châssis intermédiaire.

1. Acheminez le fauteuil roulant en direction du dispositif de traction en le rapprochant le plus possible.
2. Mettez le dispositif de traction hors tension depuis le commutateur de batterie.
3. Actionnez les freins du fauteuil.
4. Fig. 1 : Relevez le dispositif de traction et insérez les extrémités des tubes du sous-châssis intermédiaire dans les attaches du fauteuil roulant jusqu'à obtention de l'espace désiré entre le repose-pieds du fauteuil et le dispositif de traction. Si, une fois en place, le guidon repose sur vos cuisses, vous pouvez régler sa hauteur et sa position pour l'amarrage et le décrochage (Voir la section Réglage de la position du guidon).
5. Fig. 2a : Serrez à la main les vis à clé dans le sens horaire jusqu'à ce que le sous-châssis intermédiaire soit fermement maintenu en place dans les attaches.
6. Fig. 2b : Fermez les clips de sécurité additionnels.
7. Fig. 3 : Tournez à nouveau le loquet du boulon de fermeture d'environ 90 ° pour l'ouvrir.
8. Fig. 4 : Poussez le guidon vers l'avant / le haut jusqu'à enclenchement du boulon de fermeture.
9. Fig. 5 : Tirez le levier de serrage vers le haut, au-delà du point central d'alignement, afin de le fermer. L'extrémité à boule du levier de serrage doit être orientée vers le haut.
10. Il ne vous reste plus qu'à relâcher les freins du fauteuil roulant pour vous mettre en marche.



DANGER !

- Avant de vous mettre en route, vérifiez que le dispositif de traction est bien amarré et que tous les verrous sont bien fermés.
- Si le moindre verrou ne se ferme pas correctement ou vous donne l'impression de ne pas fermer correctement, contactez votre revendeur qui procèdera aux vérifications requises. Ne vous mettez jamais en route si votre équipement présente le moindre risque d'entraîner un accident et de graves blessures.
- La distance entre les roues avant du fauteuil roulant et le sol doit être d'au moins 30 mm. Toute distance inférieure présente un risque d'accident et de blessure.
- La procédure d'amarrage et de décrochage doit toujours être réalisée sur une surface plane.
- Les organes mobiles présentent un risque de pincement des doigts. Faites attention.

REMARQUE :

- Avant de vous mettre en route, prenez un moment pour effectuer les inspections suivantes :
 - Les deux tubes du sous-châssis intermédiaire sont complets et enfoncés uniformément des deux côtés dans les attaches. Les extrémités des tubes dépassent d'au moins 15 mm les attaches et se terminent à au moins 20 mm la roue motrice.
 - Les vis à clé sont bien fermées des deux côtés et serrent fermement le sous-châssis intermédiaire.
 - Les clips de sécurité sont bien fermés des deux côtés et maintiennent le sous-châssis intermédiaire en place.
 - Le boulon de fermeture est verrouillé et se ferme directement sur le sous-châssis intermédiaire en position de conduite.
 - Le levier de serrage est complètement fermé (boule du levier orientée vers le haut) et ne présente aucun jeu.
 - La distance entre les roues avant du fauteuil roulant et le sol est d'au moins 30 mm.

5.2. Décrochage :

Pour décrocher le dispositif de traction, procédez comme suit :

1. Actionnez les freins du fauteuil.
2. Mettez le dispositif de traction hors tension depuis le commutateur de batterie.
3. Desserrez le levier de serrage.
4. Poussez le guidon délicatement vers l'avant / le haut.
5. Tirez le boulon de fermeture vers la gauche de sorte à le sortir de son logement, puis tournez-le à 90° jusqu'à ce qu'il s'enclenche et émette un clic sonore.
6. Abaissez lentement le dispositif de traction jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil touchent le sol.
7. Ouvrez les clips de sécurité en les basculant vers l'avant.
8. Desserrez les vis à clé des attaches des deux côtés, puis éloignez le dispositif de traction du fauteuil jusqu'à ce que les tubes du sous-châssis intermédiaire soient complètement sortis des attaches.
9. Placez délicatement le dispositif de traction au sol ou sur son socle (en option).

DANGER !

- Veillez à soutenir le dispositif de traction avant de l'extraire le boulon de fermeture de sa position afin d'éviter tout risque de blessure en cas de chute incontrôlée du dispositif de traction.
- Les organes mobiles présentent un risque de pincement des doigts. Faites attention.
- La procédure d'amarrage et de décrochage doit toujours être réalisée sur une surface plane.
- Placez délicatement le dispositif de traction au sol pour éviter de l'endommager.

REMARQUE :

- Si vous fermez le levier de serrage avant de placer le dispositif de traction au sol, ce dernier sera sécurisé et stable sur les extrémités du sous-châssis intermédiaire.

5.3. Transport : Pliage ou dépose du sous-châssis intermédiaire

Pour le transport, le sous-châssis intermédiaire peut être plié pour gagner de la place (Fig. 5.2).

- 1. Desserrez le levier de serrage (B) et détachez l'armature métallique reliée au levier de serrage du raccord de direction.
- 2. Tirez le boulon de fermeture vers la gauche de sorte à le sortir de son logement, puis tournez-le à 90°.
- 3. Rabattez le sous-châssis intermédiaire (A) vers le haut.
- 4. Déverrouillez le loquet du boulon de fermeture (C) en le pivotant à nouveau d'environ 90° de sorte à le bloquer, et placez le sous-châssis intermédiaire en position pliée.

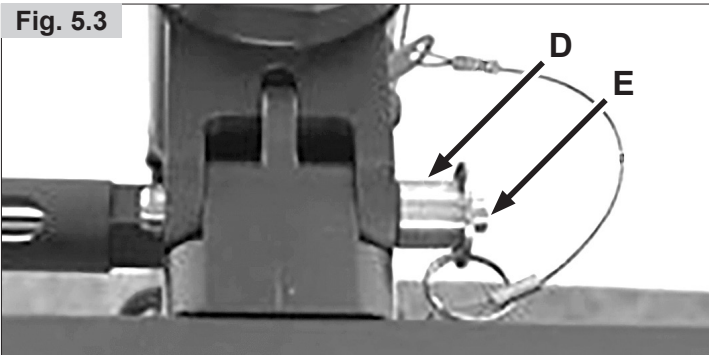
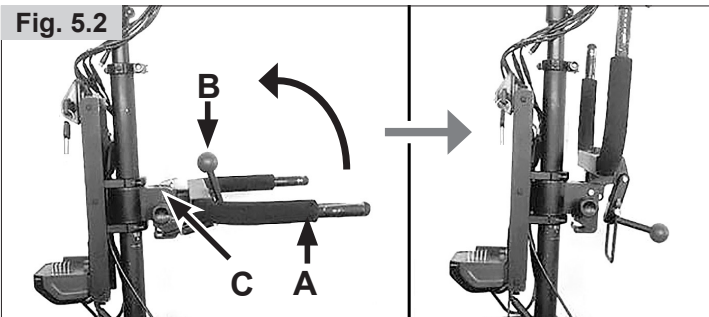
Lorsque vous dépliez le sous-châssis intermédiaire, veillez à monter correctement le levier métallique du collier de serrage sur le raccord de direction.

Pour déposer complètement le sous-châssis intermédiaire, vous pouvez retirer les boulons à libération rapide (D). Pour cela, enfoncez le bouton (E) et tirez les boulons à libération rapide vers la droite de sorte à les extraire du raccord de direction. Après avoir sorti le boulon de fermeture de son loquet, vous pouvez retirer le sous-châssis intermédiaire (Fig. 5.3).

Pour installer la toile, suivez les instructions dans le sens inverse.

⚠ DANGER !

- Lorsque vous remonterez le sous-châssis intermédiaire, vérifiez que les boulons à déverrouillage rapide sont correctement enclenchés.
- Lorsque vous dépliez le sous-châssis intermédiaire, veillez à monter correctement le levier métallique du collier de serrage sur le raccord de direction.



6.0 Fonctionnement

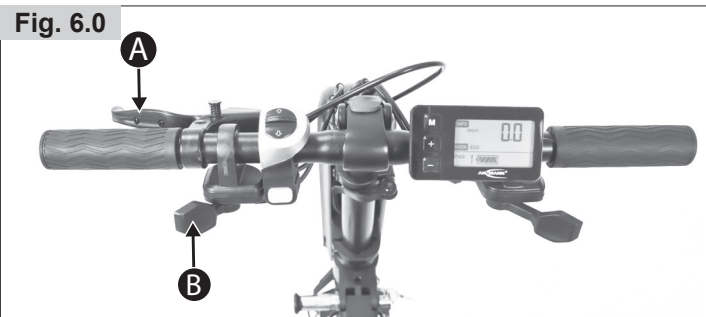
Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée

6.1. Freins

Le dispositif de traction possède deux freins (Fig. 6.0) :

- un disque mécanique actionné par une poignée de frein située à gauche sur le guidon (A) ;
- un disque électronique actionné par la palette d'activation situé à gauche sur le guidon (B). Le frein électronique fonctionne uniquement lorsque le dispositif de traction est sous tension et prêt à l'emploi.

Avant de vous mettre en route, familiarisez-vous avec le fonctionnement, la réactivité et la force de freinage des deux freins



⚠ DANGER !

- Le frein électronique fonctionne uniquement lorsque le dispositif de traction est sous tension et prêt à l'emploi.
- La performance de freinage optimale est obtenue avec le frein à disque mécanique.
- Un freinage brusque et soudain peut propulser le haut de votre corps vers l'avant et vous blesser. Par conséquent, maintenez toujours fermement les deux mains sur les poignées pour vous protéger.
- La puissance de freinage peut être considérablement diminuée par l'un des facteurs suivants :
 - Les sculptures du pneu sont usées
 - Une pression des pneus insuffisante ou excessive
 - Les pneus sont mouillés et boueux
 - Patins de freinage usés
- Ne laissez jamais de l'huile et/ou d'autres graisses entrer en contact avec les patins et les disques de freins. Cependant, si cela arrivait, faites changer les patins. Les disques de freins devront être dégraissés à l'aide d'un produit nettoyant professionnel pour freins.
- Le frein à disque ne s'ajuste pas automatiquement. Il doit être ajusté manuellement au fur et à mesure que les patins de freinage s'usent. Contactez votre revendeur pour lui confier ce travail.
- L'état de la surface sur laquelle vous roulez a un impact considérable sur l'efficacité de freinage.
- N'oubliez pas que les distances d'arrêt sont plus longues lors d'un freinage en pente.
- Les surfaces mouillées ou boueuses, les terrains ensablés, accidentés ou recouverts de gravillons et les conditions environnementales défavorables peuvent considérablement réduire l'efficacité de freinage. L'utilisation du fauteuil est déconseillée dans ces cas de figure. Si vous n'avez toutefois d'autre choix que d'utiliser votre fauteuil roulant, adaptez votre style de conduite pour éviter tout risque d'accident.
- Vérifiez toujours le bon fonctionnement des freins avant de vous mettre en route. Les freins doivent faire l'objet d'une vérification régulière par votre vendeur et être ajustés si besoin est.
- Si vous vous arrêtez en côte (dans le sens de la montée), le frein du dispositif de traction risque de ne pas suffire pour retenir le fauteuil, en raison de l'absence de traction sur la roue avant.

6.2. Mise sous et hors tension

Le dispositif de traction possède deux commutateurs :

- Un bouton Marche/Arrêt sur le compartiment de la batterie. Allumez toujours ce bouton en premier (Voir la section Mise sous et hors tension de la batterie).
- Un second bouton Marche/Arrêt à l'écran : appuyez 2 secondes sur le bouton Marche/Arrêt du milieu pour mettre le dispositif de traction sous et hors tension.
- Pour allumer les feux, maintenez le bouton "+" enfoncé pendant 2 secondes. Pour éteindre les feux, maintenez le bouton "+" enfoncé pendant 2 secondes. Le rétroéclairage de l'écran s'allume et s'éteint avec les feux.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Mettez toujours le dispositif de traction hors tension avant l'amarrage et le décrochage, pour éviter toute activation accidentelle
- Pendant les périodes de non-utilisation, mettez toujours le dispositif de traction hors tension depuis le commutateur de batterie.

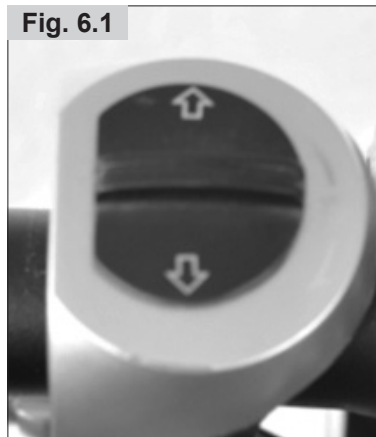
6.3. Sélection du sens du déplacement (Fig. 6.1)

- Le commutateur de contrôle de direction sur le guidon permet de sélectionner le sens du déplacement. Pour déplacer le dispositif de traction en marche avant, poussez le commutateur vers l'avant, puis actionnez l'accélérateur.
- Pour changer le sens du déplacement, amener le dispositif de traction à l'arrêt. Glissez le commutateur de contrôle de direction vers l'arrière (sens marche arrière). Actionnez l'accélérateur pour faire reculer le dispositif de traction.

⚠ DANGER !

- Le sens du déplacement ne peut être modifié que lorsque le dispositif de traction est stationnaire. L'activation du commutateur de contrôle de direction pendant la conduite n'aura d'effet qu'une fois le dispositif immobilisé.
- Avant de vous mettre en route, vérifiez toujours la position du commutateur de contrôle de direction pour éviter de reculer sans vous y attendre (risque de blessure).
- Lorsque vous reculez, prêtez attention à votre environnement pour éviter toute collision.
- La conduite n'est pas la même et le fauteuil réagit différemment selon qu'il se déplace en marche avant ou en marche arrière. Tout mouvement de conduite brusque peut entraîner une chute (risque de blessure).

Fig. 6.1



6.4. Contrôle de la vitesse (accélérateur) (Fig. 6.2)

- L'accélérateur (A) vous permet de contrôler la vitesse avec le pouce de la main droite.
- Plus vous appuyez sur l'accélérateur, plus la vitesse augmente. Pour diminuer la vitesse, relâchez la pression.
- Lorsque vous relâchez complètement l'accélérateur, la vitesse diminue et le dispositif de traction ralentira progressivement jusqu'à s'arrêter.

⚠ DANGER !

- Adaptez toujours votre vitesse à votre environnement pour éviter toute collision (risque de blessure grave).
- Familiarisez-vous avec le comportement du combiné fauteuil / dispositif de traction dans les virages avant de rouler à une vitesse plus élevée (risque de blessure grave).
- Avant d'actionner l'accélérateur, vérifiez toujours que le commutateur de contrôle de direction est réglé sur le sens de déplacement désiré.
- Mettez toujours le dispositif de traction hors tension pendant l'amarrage et le décrochage, et pendant les périodes de non-utilisation afin d'éviter l'activation accidentelle de l'accélérateur.

REMARQUE :

- La conduite du fauteuil à pleine vitesse sur une période prolongée peut soumettre le moteur à une forte charge thermique. Pour éviter la surchauffe, la puissance du moteur sera limitée jusqu'à ce que ce dernier revienne à une température de service normale.

6.5. Sélection du niveau de conduite

- Plusieurs niveaux de conduite (1, 2, 3) peuvent être sélectionnés à travers l'écran d'affichage. Ces niveaux déterminent la vitesse maximale pouvant être atteinte avec chacun d'eux.
- Vous pouvez sélectionner les niveaux de conduite à l'aide des boutons "+" et "-" à l'écran. Le niveau de conduite sélectionné est affiché dans le coin supérieur droit de l'écran.

REMARQUE :

- La vitesse maximale et la puissance maximale du moteur peuvent être atteintes uniquement avec le niveau 3 de conduite.

Fig. 6.2



6.6. Régulateur de vitesse

- Le bouton-poussoir jaune (A) présent sur le boîtier du commutateur de contrôle de direction, permet de maintenir la vitesse actuelle du dispositif de traction (régulation de la vitesse) sans avoir à actionner l'accélérateur (Fig. 6.3).
- Accélérez jusqu'à obtention de la vitesse désirée, puis enfoncez le bouton-poussoir jaune. Le dispositif de traction maintiendra cette vitesse même si vous relâchez l'accélérateur.
- Si vous enfoncez à nouveau ce bouton ou actionnez le frein (mécanique et électrique), le régulateur de vitesse se désactive immédiatement.
- Lorsque le régulateur de vitesse est activé, vous ne pouvez pas accélérer. Pour ce faire, vous devez préalablement désactiver le régulateur de vitesse.

⚠ DANGER !

- Le régulateur de vitesse pourra maintenir la vitesse dans la limite de disponibilité de la puissance du moteur. Si vous montez une côte avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse pourra diminuer quelque-peu.
- Si vous descendez une pente avec le régulateur de vitesse activé, ce dernier essaiera de maintenir la vitesse à l'aide du frein-moteur électrique. Si la pente est trop escarpée et si le frein électrique ne suffit plus, la vitesse pourra augmenter. Si cela est nécessaire, vous devrez actionner le frein mécanique pour contrôler la vitesse.

⚠ DANGER !

- Familiarisez-vous avec le fonctionnement du régulateur de vitesse avant de prendre la route. Entraînez-vous à l'activer et à le désactiver à basse vitesse.
- Même avec le régulateur de vitesse activé, vous devez rester vigilant et attentif, et être prêt à freiner en cas de besoin.
- Soyez particulièrement attentif à votre vitesse lorsque vous descendez des pentes avec le régulateur de vitesse activé. Si nécessaire, contrôlez la vitesse manuellement à l'aide du frein mécanique (risque de blessure grave).

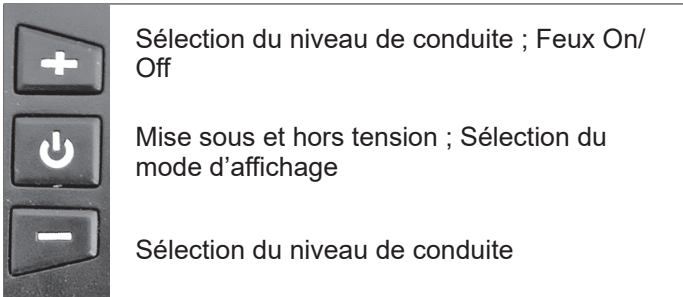
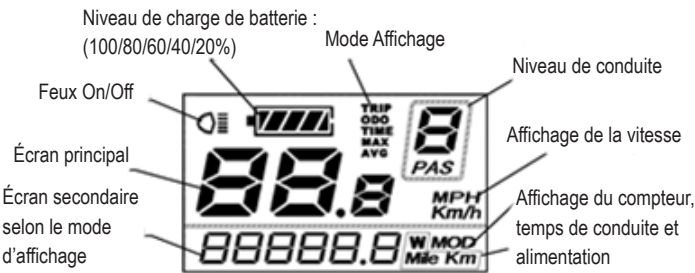
REMARQUE :

- Si vous n'utilisez pas le dispositif de traction pendant de longues périodes, nous recommandons de l'allumer toutes les 4 semaines et de faire tourner la roue pendant environ 5 minutes à faible vitesse de sorte que la graisse soit répartie sur tous les roulements pour éviter l'apparition de corrosion.



6.7. Fonctions de l'écran d'affichage (Roue 8,5 pouces)

- Pour allumer le dispositif de traction, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes (voir également la section Mise sous et hors tension). L'heure est affichée sur l'écran principal et le nombre total de kilomètres sur l'écran secondaire. Le niveau de conduite (à la mise sous tension, le niveau 1 est automatiquement sélectionné), ainsi que le niveau de charge de la batterie sont également affichés.

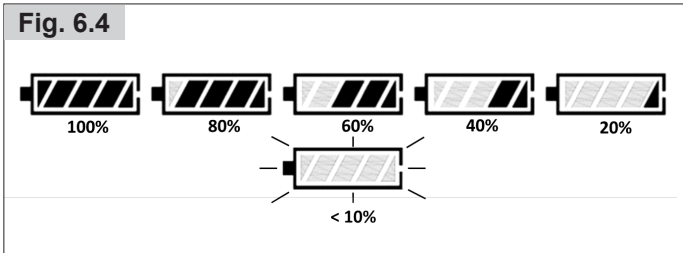


6.7.1 Feux :

Pour allumer et éteindre les feux, maintenez le bouton “+” enfoncé pendant 2 secondes. Le symbole correspondant s’affiche dans le coin supérieur gauche de l’écran.

6.7.2 Capacité de la batterie :

L'autonomie de la batterie est affichée par incréments de 20 %. Rechargez immédiatement la batterie dès que le symbole de la batterie se met à clignoter (Fig. 6.4).

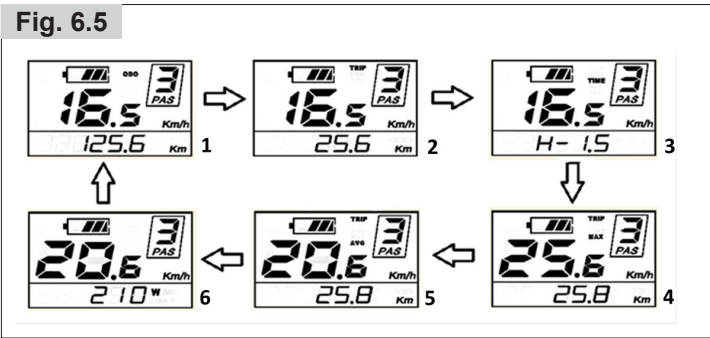


6.7.3 Mode Affichage :

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour sélectionner les différents modes d’affichage (Fig. 6.5) :

⚠ DANGER !

- Ne procédez au réglage des paramètres que lorsque le dispositif de traction est stationnaire, jamais durant la conduite.



1. Mode Affichage : ODO (COMPTEUR)- Écran principal : Vitesse	Écran secondaire : Total km
2. Mode Affichage : TRIP (TRAJET) - Écran principal : Vitesse	Écran secondaire : Km quotidien
3. Mode Affichage : TIME (TEMPS) - Écran principal - Vitesse	Écran secondaire : Temps de trajet
4. Mode Affichage : TRIP MAX (TRAJET MAX.) - Écran principal : vitesse max. conduite	Écran secondaire : Km quotidien
5. Mode Affichage : TRIP AVG (TRAJET MOY.) - Écran principal : vitesse moyenne	Écran secondaire : Km quotidien
6. Mode Affichage : “Instantaneous power” (Alim. instantanée) - Écran principal : Vitesse	Écran secondaire : Puissance en Watt

6.7.4 Affichage des codes d'erreur :

Lorsque le système électronique détecte des anomalies dans le système, celles-ci sont affichées sous forme de codes d'erreur à l'écran.

Le code d'erreur est toujours précédé par les lettres ‘Err’ et se compose de deux chiffres (Fig. 6.6) :

Les anomalies peuvent parfois apparaître de manière sporadique. À chaque redémarrage du système, le code d'erreur est supprimé. Si l'anomalie réapparaît, notez le code et contactez votre revendeur.



Code d'erreur	Définition
21	Anomalie liée au courant
22	Anomalie liée à l'accélérateur
23	Anomalie liée au moteur
24	Anomalie liée au signal Hall du moteur
25	Anomalie liée aux freins
26	Faible tension
30	Anomalie liée à la communication

6.7.5 Paramètres :

Vous pouvez ouvrir le menu Paramètres pour procéder à des réglages élémentaires.

REMARQUE :

- Ces réglages ne peuvent être effectués que lorsque le dispositif de traction est stationnaire.

1. Suppression du compteur kilométrique (Fig. 6.7) :

Appuyez simultanément sur les boutons “+” et “-” pendant 2 secondes. Le menu “tC” s’ouvre à l’écran. L’écran affiche “tC-n”. Appuyez sur le bouton “+” pour permuter entre “tC-n” (ne pas remettre à zéro le kilomètre quotidien) et “tC-y” (remettre à zéro le kilométrage quotidien). Sélectionnez “tC-y” pour remettre le compteur à zéro, puis appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

ou

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt brièvement pour confirmer, et passez à l’option suivante du menu.

2. Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l’écran (Fig. 6.8) : L’option “bL” (rétroéclairage) est maintenant affichée à l’écran. Le rétroéclairage est activé.

Il existe trois niveaux de luminosité (bL-1/ bL-2/ bL-3) que vous pouvez sélectionner à l’aide des boutons “+” et “-”. Appuyez ensuite sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

ou

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt brièvement pour confirmer, et passez à l’option suivante du menu.

3. Changement d’unités (Fig. 6.9) :

L’option “bL” (rétroéclairage) est maintenant affichée à l’écran. Le rétroéclairage est activé.

À l’aide des boutons “+” et “-”, vous pouvez permuter entre “U-1” (miles - m/h) et “U-2” (kilomètres - km/h). Appuyez ensuite sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

Fig. 6.7

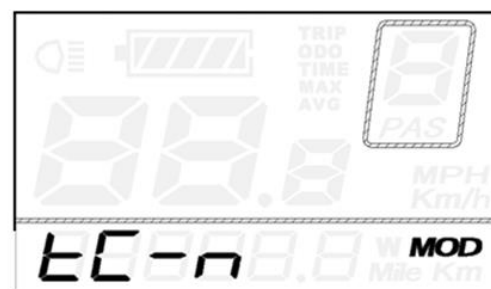


Fig. 6.8

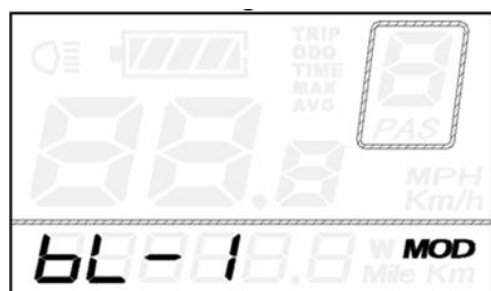
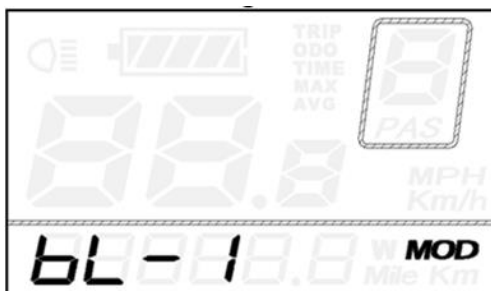
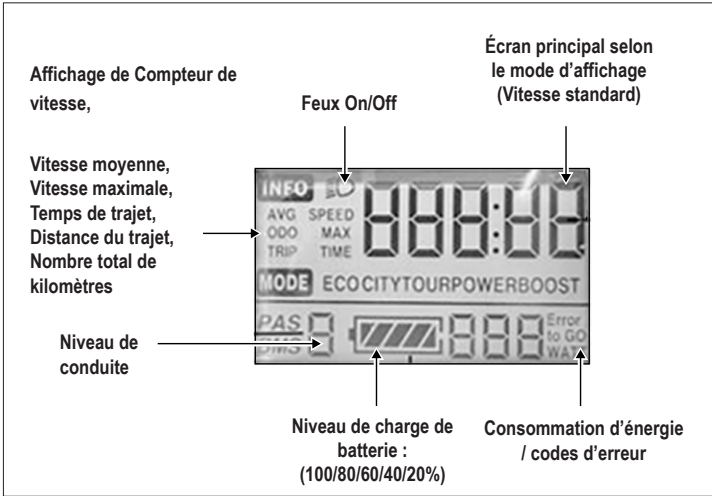


Fig. 6.9



6.8. Fonctions de l'écran d'affichage (Roue 14 pouces)



- Mise sous et hors tension
- Sélection du niveau de conduite ; Feux On/Off
- Sélection du niveau de conduite

- Pour allumer le dispositif de traction, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes (voir également la section Mise sous et hors tension). L'heure est affichée sur l'écran principal et le nombre total de kilomètres sur l'écran secondaire. Le niveau de conduite (à la mise sous tension, le niveau 1 est automatiquement sélectionné), ainsi que le niveau de charge de la batterie sont également affichés.

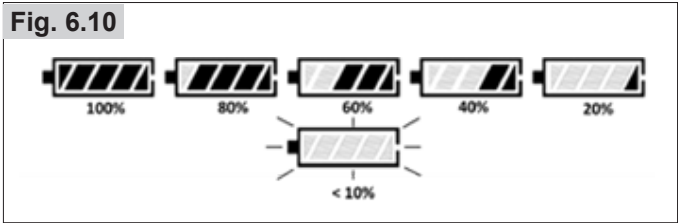
6.8.1. Feux :

Pour allumer et éteindre les feux, maintenez le bouton “+” enfoncé pendant 2 secondes. Le symbole correspondant s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran.

6.8.2. Capacité de la batterie :

L'autonomie de la batterie est affichée par incréments de 20 %. Rechargez immédiatement la batterie dès que le symbole de la batterie se met à clignoter (Fig. 6.10).

Fig. 6.10



6.8.3 Mode Affichage :

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour sélectionner les différents modes d'affichage :

1. Mode Affichage : SPEED - Vitesse
2. Mode Affichage : AVG SPEED - Vitesse moyenne
3. Mode Affichage : SPEED MAX - Vitesse maximale pratiquée
4. Mode Affichage : ODO - Compteur, distance totale parcourue
5. Mode Affichage : TRIP – Distance totale parcourue depuis le dernier effacement du compteur (voir section Effacement du compteur)
6. Mode Affichage : TRIP TIME – Temps total d'utilisation depuis le dernier effacement du compteur (voir section Effacement du compteur)

⚠ DANGER !

- Ne procédez au réglage des paramètres que lorsque le dispositif de traction est stationnaire, jamais durant la conduite.

Compteur de vitesse	Vitesse moyenne	Vitesse maximale
Temps de trajet	Distance du trajet	Nombre total de kilomètres

6.8.4 Affichage des codes d'erreur :

Lorsque le système électronique détecte des anomalies dans le système, celles-ci sont affichées sous forme de codes d'erreur à l'écran.

Le code d'erreur s'affiche dans le coin inférieur droit de l'écran (Fig. 6.11).

Les anomalies peuvent parfois apparaître de manière sporadique. À chaque redémarrage du système, le code d'erreur est supprimé. Si l'anomalie réapparaît, notez le code et contactez votre revendeur.

6.8.5 Paramètres :

Vous pouvez ouvrir le menu Paramètres pour procéder à des réglages élémentaires. Pour cela, appuyez simultanément sur les boutons “+” et “-” pendant 2 secondes.

REMARQUE :

- Ces réglages ne peuvent être effectués que lorsque le dispositif de traction est stationnaire.

1. Effacement du compteur (Fig. 6.12) :

Appuyez simultanément sur les boutons “+” et “-” pendant 2 secondes. Le menu s'ouvre à l'écran.

L'écran affiche “tC-n”. Appuyez sur le bouton “+” pour permuter entre “tC-n” (ne pas remettre à zéro le kilomètre quotidien) et “tC-y” (remettre à zéro le kilométrage quotidien). Sélectionnez “tC-y” pour remettre le compteur à zéro, puis appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

ou

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt brièvement pour confirmer, et passez à l'option suivante du menu.

2. Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'écran (Fig. 6.13) :

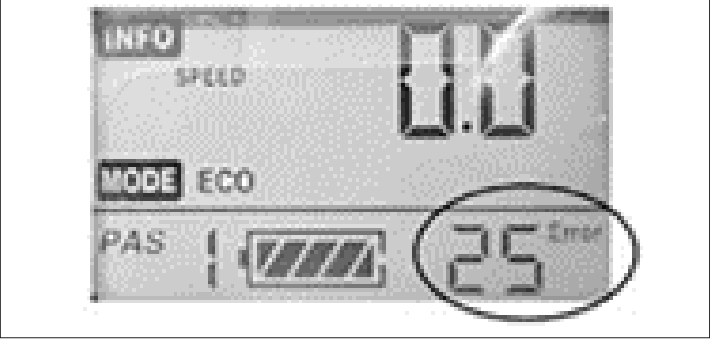
L'option “bL” (rétroéclairage) est maintenant affichée à l'écran. Le rétroéclairage est activé.

Il existe trois niveaux de luminosité (bL-1/ bL-2/ bL-3) que vous pouvez sélectionner à l'aide des boutons “+” et “-”. Appuyez ensuite sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

ou

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt brièvement pour confirmer, et passez à l'option suivante du menu.

Fig. 6.11



Codes d'erreur - Affichage	
Code d'erreur	Description
30	Erreur de communication

Codes d'erreur - Contrôleur	
Code d'erreur	Description
13	Surchauffe
14	Tension
15	Sortie moteur
16	Processeur
17	Moteur - Protection anti-rotation
19	Capteur de vitesse
21	Surcourant / MOSFET
22	Contrôle accélérateur
23	Phase moteur
24	Capteur Hall
25	Signal de freinage

Fig. 6.12

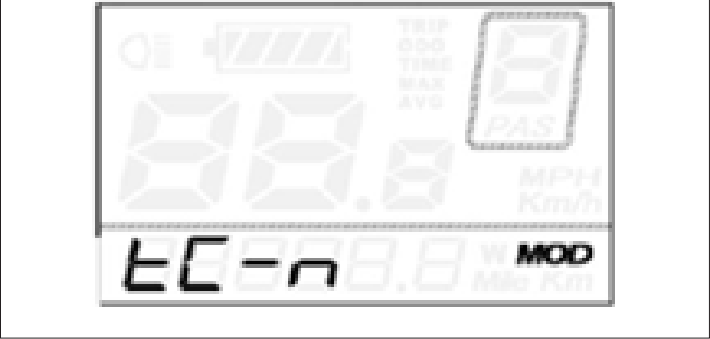
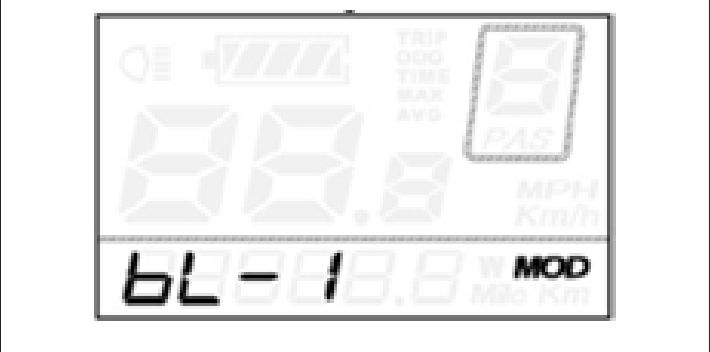


Fig. 6.13



Réglage de l'accélération :

"SSP" s'affiche à l'écran.

Il y a quatre niveaux d'accélération (SSP:1/ SSP:2/ SSP:3/ SSP:4). Sélectionnez le niveau souhaité à l'aide des boutons "+" et "-" (1=accélération maximale / 4=accélération faible). Appuyez ensuite sur le bouton « M » pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

SSP:1 accélération max.

SSP:2 accélération élevée.

SSP:3 accélération moyenne.

SSP:4 accélération faible.

Pour enregistrer le réglage et revenir à l'écran d'accueil, appuyez sur M pendant deux secondes.

ou

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt brièvement pour confirmer, et passez à l'option suivante du menu.

6.8.6 Changement d'unités :

"U" ("Unité") s'affiche alors à l'écran.

À l'aide des boutons "+" et "-", vous pouvez permuter entre "U-1" (miles - m/h) et "U-2" (kilomètres - km/h). Appuyez ensuite sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour confirmer votre choix et quitter le menu.

7.0 Batterie et chargeur (Roue 8 pouces)

7.1 Introduction

La batterie fournie avec le produit ne doit servir qu'à alimenter le dispositif Empulse F55 de Sunrise Medical.

Ne branchez aucun autre dispositif ou appareil à la batterie. Toute utilisation autre que celle prévue nécessite une autorisation écrite préalable du fabricant.

Le présent manuel d'utilisation porte uniquement sur la batterie susmentionnée et reflète les informations exactes au moment de l'impression.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications en fonction d'éventuels changements concernant les aspects mécaniques, logiciels et juridiques du produit. Le fabricant considère les cas suivants comme des exemples d'utilisation abusive de la batterie :

- Utilisation de la batterie non conforme aux consignes et aux recommandations énoncées dans le présent manuel.
- Dépassement des limites techniques énoncées dans le présent manuel.
- Altérations techniques apportées à la batterie.
- Modifications logicielles de la batterie.
- Attelages non autorisés ou utilisation non conforme de la batterie.
- Le fabricant décline toute responsabilité au titre des dommages découlant d'une utilisation abusive de la batterie.

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée

7.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie et au chargeur

AVERTISSEMENT !

Lisez et respectez les consignes de sécurité et précautions suivantes avant d'activer la batterie et de la recharger.

DANGER !

- Le non-respect de ces consignes de sécurité et précautions peut endommager le produit ou causer un choc électrique, un incendie et/ou de graves blessures.
- La batterie au lithium-ion renferme des substances chimiques susceptibles de causer des réactions dangereuses si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.

ATTENTION !

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts résultant du non-respect de ces consignes.

Consignes de sécurité et précautions relatives à l'utilisation de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée.
- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -20 °C et 60 °C.
- La batterie ne doit pas être exposée à la chaleur (par ex. radiateur), ni au feu. L'exposition à la chaleur peut entraîner l'explosion de la batterie.
- Dans le cas (très improbable) où la batterie venait à surchauffer ou à prendre feu, empêchez impérativement tout contact entre la batterie et l'eau ou tout autre liquide. Le seul agent extincteur adapté recommandé par le fabricant est le sable.
- Dans la mesure du possible, chargez la batterie après chaque utilisation.
- Pour toute utilisation autre que celle prévue par Sunrise Medical, vous devrez obtenir l'autorisation écrite du fabricant.
- La batterie ne doit pas être ouverte, ni démontée. L'ouverture abusive ou la destruction volontaire de la batterie peut être dangereuse et présente un risque de graves blessures. De plus, l'ouverture de la batterie aurait pour effet d'annuler la garantie.
- Ne connectez jamais les bornes de la prise de recharge de la batterie à des objets métalliques et évitez tout contact entre les bornes et des objets métalliques (par exemple des copeaux métalliques).
- Si la prise de recharge est sale, nettoyez-la à l'aide d'un chiffon sec et propre.
- Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- La durée de vie utile de la batterie dépend, entre autres, du lieu d'entreposage. Par conséquent, n'entreposez jamais la batterie dans un lieu chaud pendant des périodes prolongées. À cet effet, ne placez la batterie dans le coffre d'une voiture garée au soleil qu'à des fins de transport et non pas d'entreposage.
- La batterie ne doit pas subir de coups ou d'impacts. Si, cependant, c'était le cas, faites inspecter la batterie par le fabricant. Contactez le service après-vente. Cessez immédiatement d'utiliser une batterie endommagée.
- Si la batterie est endommagée ou défectueuse, mettez-la de côté et faites-la inspecter. Contactez votre revendeur spécialisé pour connaître la procédure de renvoi et de réparation. Cessez d'utiliser une batterie endommagée ou défectueuse et ne l'ouvrez pas.
- Veillez à ce que la batterie reste propre et sèche en permanence.
- Chargez la batterie sur une surface résistante au feu et à la chaleur. Ne pas mettre objets facilement inflammables ou inflammables près de la batterie.
- Toute manipulation incorrecte peut entraîner des risques d'explosion, de surchauffe ou d'incendie.

Consignes de sécurité et précautions relatives à l'entreposage de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Protégez immédiatement la batterie après l'avoir débranchée du chargeur ou du moteur. Protégez toujours la batterie contre l'humidité et les corps étrangers (par ex. fragments métalliques, clous, résidus ou autres métaux conducteurs).
- Entreposez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Avant d'entreposer la batterie, rechargez-la complètement et vérifiez son niveau de charge tous les 3 mois.
- Entreposez la batterie dans un lieu frais et sec où elle ne risque pas d'être endommagée et dont l'accès est limité aux seules personnes autorisées.
- Pour lui garantir une durée de vie utile optimale, entreposez la batterie à une température ambiante comprise entre 10 °C et 25 °C avec une humidité relative comprise entre 45 % et 85 %.
- Les conditions d'entreposage des batteries sont indiquées à la section Spécifications techniques.
- Évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil.
- Lorsque la batterie est inutilisée pendant des périodes prolongées, rechargez-la au moins toutes les 12 semaines pour la maintenir en bon état de fonctionnement.

Consignes de sécurité et précautions relatives au processus de recharge :

AVERTISSEMENT !

- Rechargez toujours la batterie dans un environnement ventilé, sec et exempt de poussières.
- Ne rechargez pas la batterie en présence de liquides ou de gaz inflammables.
- Pendant la recharge, placez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne rechargez pas la batterie dans des environnements où l'humidité peut nuire à la batterie.
- Rechargez toujours la batterie à une température comprise entre +10 °C et +45 °C. Si vous rechargez la batterie en dehors de cette plage de températures, le mécanisme de la batterie désactive automatiquement le processus de recharge.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec la batterie. Contactez votre revendeur spécialisé pour toute information à ce sujet.

DANGER !

- L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut entraîner le dysfonctionnement de la batterie et réduire sa durée de vie. Cela présente également un risque d'incendie et d'explosion.
- Une fois la recharge terminée, débranchez toujours le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Dès que la batterie est chargée, il est important que la pièce soit bien aérée. La recharge doit par principe toujours être effectuée sous supervision.
- Les batteries endommagées ne doivent plus être rechargées, ni utilisées.
- Les chargeurs de batterie endommagés (prise, boîtier, câble) ne doivent plus être utilisés.

Consignes de sécurité et précautions relatives au transport et à l'expédition de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Les batteries renferment des cellules au lithium-ion. Le transport et l'expédition de la batterie sont donc soumis à des réglementations strictes qui doivent être impérativement respectées. À ce titre, une batterie défectueuse ne doit jamais être transportée en avion.
- Si votre batterie est défectueuse, amenez-la en personne chez votre revendeur spécialisé, car l'expédition des batteries au lithium-ion par la poste ou autres modes de transport est soumise à une réglementation très stricte. Dans tous les cas, nous vous conseillons de contacter votre revendeur spécialisé.
- La réglementation relative au transport peut être amenée à changer régulièrement, par conséquent, nous vous conseillons vivement de consulter votre voyageur, compagnie aérienne ou compagnie maritime avant votre départ afin de prendre connaissance des exigences en vigueur. N'emportez jamais à bord d'un avion ou dans vos bagages une batterie défectueuse.

REMARQUE :

- Si votre batterie est installée sur votre dispositif de traction pendant le transport, les règles sont un peu plus souples, conformément à la norme UN3171.
- Conservez le carton d'emballage de la batterie afin de le réutiliser lors du transport.
- Avant tout envoi, contactez votre revendeur spécialisé.

Consignes de sécurité et précautions relatives au chargeur :

AVERTISSEMENT !

- Avant toute procédure de recharge, lisez toutes les consignes et précautions fournies avec le chargeur, ainsi que les informations ci-dessous.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec la batterie. Contactez votre revendeur spécialisé pour toute information à ce sujet.
- Une fois la recharge terminée, débranchez le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Pendant la recharge, placez le chargeur à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne rechargez pas la batterie dans des environnements où l'humidité peut nuire au chargeur.
- Prêtez attention à la condensation. Si le chargeur passe d'un environnement froid à un environnement chaud, de la condensation peut se former. Si tel est le cas, attendez que toute la condensation se soit dissipée avant d'utiliser le chargeur. Cela peut prendre plusieurs heures.
- Ne déplacez jamais le chargeur en l'attrapant par son câble d'alimentation ou par le câble de recharge.
- Ne tirez jamais le câble d'alimentation pour débrancher le chargeur de la prise murale.
- Ne soumettez le câble ou la fiche à aucune contrainte excessive. L'étirement excessif ou le pliage du câble, le pincement du câble entre un mur et une embrasure de fenêtre ou l'écrasement du câble ou de la fiche par un objet lourd peut causer un choc électrique ou un incendie.
- Disposez le câble d'alimentation et le câble de recharge de manière à ce que personne ne puisse marcher ou trébucher dessus et de sorte que les deux câbles soient protégés contre toute contrainte ou effet dommageable.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble d'alimentation, le câble de recharge ou les fiches branchées aux câbles sont endommagés. Toute pièce endommagée doit être immédiatement remplacée par le revendeur spécialisé agréé.
- N'utilisez pas et ne démontez pas un chargeur qui aurait reçu un coup, qui serait tombé au sol ou qui serait endommagé de quelque façon que ce soit.
- Les enfants ne doivent pas utiliser le chargeur.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Pendant la recharge, ne recouvrez pas le chargeur et ne placez aucun objet sur sa partie supérieure.
- Ne faites jamais entrer en contact les bornes de la fiche de recharge et un objet métallique.
- Vérifiez d'avoir bien inséré la fiche mâle dans la fiche femelle.
- Ne touchez jamais les fiches avec des mains mouillées.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche du cordon d'alimentation si elles sont souillées ou mouillées. Avant tout branchement, essuyez la fiche à l'aide d'un chiffon sec.

7.3. Remarques relatives au transport aérien

L'envoi ou le transport des batteries lithium-ion à bord d'un avion est soumis à des règles très strictes. Les directives peuvent varier selon les compagnies aériennes. Dans tous les cas, contactez la compagnie aérienne avant le transport ou l'expédition à bord d'un avion d'un dispositif équipé de batteries lithium-ion.

⚠️ AVERTISSEMENT !

- La batterie de l'Empulse F55 contient des cellules lithium-ion. L'expédition et le transport des batteries lithium-ion sont soumis à des directives juridiques précises.
- Les directives relatives à l'expédition ou au transport des batteries lithium-ion à bord d'un avion peuvent changer. Contactez votre compagnie aérienne ou agent de voyage pour obtenir des informations actualisées sur les directives en vigueur avant de planifier votre voyage ou l'envoi.
- Les batteries défectueuses ne seront en aucun cas acceptées à bord des avions.
- Si votre batterie est défectueuse, veuillez contacter votre revendeur afin de connaître la marche à suivre. Dans ce cas, des conditions spéciales sont appliquées pour le transport des produits dangereux.
- Quoi qu'il en soit, mettez la batterie hors tension en vue du transport et protégez les contacts situés sous la batterie contre les risques de court-circuit.

7.4. Mise sous et hors tension de la batterie

La batterie possède un bouton Marche/Arrêt situé sur le boîtier (A). Le courant ne peut passer que si la batterie est sous tension. Le dispositif de traction ne peut être mis sous tension que si la batterie est allumée (Fig. 7.0). Pour cela :

- Appuyez sur le bouton-poussoir situé sur le boîtier de la batterie. Le bouton-poussoir s'enclenche et se trouve légèrement enfoncé par rapport à la surface du boîtier.
- Pour éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir.

REMARQUE :

- Pensez à toujours éteindre la batterie lorsque vous n'utilisez pas le dispositif de traction. Vous éviterez ainsi tout afflux de courant et limiterez le risque de voir la batterie se décharger.

⚠️ AVERTISSEMENT !

- Pensez à toujours éteindre la batterie avant de décrocher le dispositif de traction.

7.5. Indicateur d'état de charge de la batterie

La batterie possède un indicateur d'état de charge intégré. Il est placé à l'avant de la batterie. Cet indicateur vous informe rapidement et simplement sur l'état de charge de la batterie (Fig. 7.1).

- Appuyez sur le bouton (A) situé en regard de l'indicateur de charge.
- 5 voyants LED (B) signifie Chargé à 100 %, 4 voyants LED = 80 %, 3 voyants LED = 60 %, 2 voyants LED = 40 %, 1 voyant LED = 20 %
- L'indicateur s'éteint automatiquement au bout de 60 secondes.

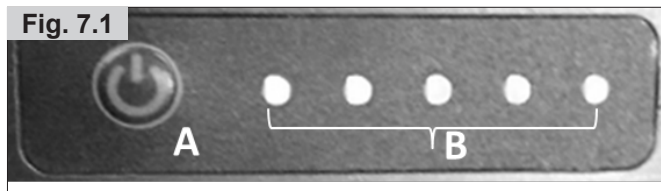
REMARQUE :

- En prévision de longues périodes de stockage, vous pouvez placer la batterie en mode de veille prolongée afin d'éviter qu'elle ne se décharge. Pour la remettre en marche, appuyez une fois sur le bouton situé en regard de l'indicateur de charge.

Fig. 7.0



Fig. 7.1



7.6. Retrait de la batterie (Fig. 7.2 - 7.3)

- La batterie est amovible pour faciliter la recharge ou la protéger contre le vol.
- Pour éviter le retrait illicite de la batterie, le support de batterie est doté d'un verrou.
- Vous pouvez déposer la batterie de la façon suivante :
 - Mettez la batterie hors tension (voir la section Mise sous et hors tension de la batterie).
 - Ouvrez le verrou à l'aide de la clé. Pour ce faire, introduisez la clé dans le verrou et tournez-la à 90° dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée. Laissez-la dans cette position.
 - Inclinez la batterie vers la droite (face au sens de la marche). Pour cela, maintenez la batterie par le haut et poussez-la latéralement.
- Pour installer la batterie, placez la partie inférieure sur le plancher du support de batterie, puis enfoncez délicatement la partie supérieure de la batterie contre son support, puis vers la gauche (face au sens de la marche) jusqu'à enclenchement de la batterie.

REMARQUE :

- Le dispositif de traction est livré avec deux clés identiques. Rangez-les séparément et notez leur numéro.



7.7. Charge de la batterie

Chargez complètement la batterie avant sa toute première utilisation. Le niveau de charge de la batterie au moment de la livraison est en général de l'ordre de 30 %. La batterie peut être chargée jusqu'à n'importe quel niveau, cela n'a aucune incidence sur sa durée de vie. Pour lui garantir une durée de vie optimale, rechargez toujours la batterie à une température comprise entre +10 °C et +25 °C.

- Pour recharger la batterie, vous pouvez la déposer ou la laisser en place sur le dispositif de traction.
- Pour la charger, branchez la batterie au chargeur fourni avec le produit. Écartez les caches en caoutchouc de la prise de recharge de la batterie, puis branchez la fiche dans la prise et serrez l'écrou borgne.
- Branchez maintenant la prise d'alimentation du chargeur au secteur
- Pendant la recharge, le voyant LED du chargeur est allumé en rouge.
- Une fois la batterie entièrement rechargée, le voyant du chargeur devient vert.
- Les voyants LED de l'indicateur de charge de la batterie indiquent également l'état de charge de la batterie.

REMARQUE :

- Avant d'insérer la fiche mâle dans la fiche femelle, vérifiez que les deux extrémités sont propres et exemptes de particules métalliques. En présence de particules, essuyez les extrémités à l'aide d'un chiffon propre et sec afin de les éliminer.
- Le dispositif de traction ne peut pas être utilisé pendant la recharge.

AVERTISSEMENT !

- Dès que la batterie est complètement chargée, la charge s'interrompt automatiquement. Cela évite la surcharge de la batterie.
- Ne laissez pas le chargeur branché inutilement à la prise murale.
- Une fois la recharge terminée, débranchez toujours le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Avant d'utiliser votre matériel, vérifiez toujours le niveau de charge de la batterie.
- La batterie doit être entièrement rechargée avant toute utilisation afin de permettre l'assistance motorisée.
- La batterie doit être exclusivement rechargée dans un environnement sec et à une température comprise entre +10 °C et +45 °C.
- Nous recommandons de charger complètement la batterie avant de l'entreposer pour une période prolongée, par ex. entreposage hivernal, et de la recharger régulièrement (environ tous les 12 semaines).
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.
- Ne laissez pas les batteries/pack de batteries sans surveillance pendant la recharge.

7.8 Garantie des batteries :

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 12 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

8.0 Batterie et chargeur (Roue 14 pouces)

8.1 Introduction

La batterie fournie avec le produit ne doit servir qu'à alimenter le dispositif Empulse F55 avec roue 14 pouces de Sunrise Medical. Ne branchez aucun autre dispositif ou appareil à la batterie. Toute utilisation autre que celle prévue nécessite une autorisation écrite préalable du fabricant.

Le présent manuel d'utilisation porte uniquement sur la batterie susmentionnée et reflète les informations exactes au moment de l'impression.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications en fonction d'éventuels changements concernant les aspects mécaniques, logiciels et juridiques du produit. Le fabricant considère les cas suivants comme des exemples d'utilisation abusive de la batterie :

- Utilisation de la batterie non conforme aux consignes et aux recommandations énoncées dans le présent manuel.
- Dépassement des limites techniques énoncées dans le présent manuel.
- Altérations techniques apportées à la batterie.
- Modifications logicielles de la batterie.
- Attelages non autorisés ou utilisation non conforme de la batterie.
- Le fabricant décline toute responsabilité au titre des dommages découlant d'une utilisation abusive de la batterie.

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée

8.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie et au chargeur

AVERTISSEMENT !

Lisez et respectez les consignes de sécurité et précautions suivantes avant d'activer la batterie et de la recharger.

DANGER !

- Le non-respect de ces consignes de sécurité et précautions peut endommager le produit ou causer un choc électrique, un incendie et/ou de graves blessures.
- La batterie au lithium-ion renferme des substances chimiques susceptibles de causer des réactions dangereuses si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.

ATTENTION !

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts résultant du non-respect de ces consignes.

Consignes de sécurité et précautions relatives à l'utilisation de la batterie :

DANGER !

- Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée.
- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -15 °C et 45 °C.
- La batterie ne doit pas être exposée à la chaleur (par ex. radiateur), ni au feu. L'exposition à la chaleur peut entraîner l'explosion de la batterie.
- Dans le cas (très improbable) où la batterie venait à surchauffer ou à prendre feu, empêchez impérativement tout contact entre la batterie et l'eau ou tout autre liquide. Le seul agent extincteur adapté recommandé par le fabricant est le sable.
- Dans la mesure du possible, chargez la batterie après chaque utilisation.
- La batterie ne doit pas être ouverte, ni démontée. L'ouverture abusive ou la destruction volontaire de la batterie peut être dangereuse et présente un risque de graves blessures. De plus, l'ouverture de la batterie aurait pour effet d'annuler la garantie.
- Ne connectez jamais les bornes de la prise de recharge de la batterie à des objets métalliques et évitez tout contact entre les bornes et des objets métalliques (par exemple des copeaux métalliques).
- Si la prise de recharge est sale, nettoyez-la à l'aide d'un chiffon sec et propre.
- Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- La durée de vie utile de la batterie dépend, entre autres, du lieu d'entreposage. Par conséquent, n'entrez jamais la batterie dans un lieu chaud pendant des périodes prolongées. À cet effet, ne placez la batterie dans le coffre d'une voiture garée au soleil qu'à des fins de transport et non pas d'entreposage.
- La batterie ne doit pas subir de coups ou d'impacts. Si, cependant, c'était le cas, faites inspecter la batterie par le fabricant. Contactez le service après-vente. Cessez immédiatement d'utiliser une batterie endommagée.
- Si la batterie est endommagée ou défectueuse, mettez-la de côté et faites-la inspecter. Contactez votre revendeur spécialisé pour connaître la procédure de renvoi et de réparation. Cessez d'utiliser une batterie endommagée ou défectueuse et ne l'ouvrez pas.
- Veillez à ce que la batterie reste propre et sèche en permanence.
- Chargez la batterie sur une surface résistante au feu et à la chaleur. Ne pas mettre d'objets facilement inflammables ou inflammables près de la batterie.
- Toute manipulation incorrecte peut entraîner des risques d'explosion, de surchauffe ou d'incendie.

Consignes de sécurité et précautions relatives à l'entreposage de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Protégez immédiatement la batterie après l'avoir débranchée du chargeur ou du moteur. Protégez toujours la batterie contre l'humidité et les corps étrangers (par ex. fragments métalliques, clous, résidus ou autres métaux conducteurs).
- Entrez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Avant d'entreposer la batterie, rechargez-la complètement et vérifiez son niveau de charge tous les 3 mois.
- Entrez la batterie dans un lieu frais et sec où elle ne risque pas d'être endommagée et dont l'accès est limité aux seules personnes autorisées.
- Pour lui garantir une durée de vie utile optimale, entreposez la batterie à une température ambiante comprise entre 10°C et 25°C avec une humidité relative comprise entre 20 % et 75 %.
- Les conditions d'entreposage des batteries sont indiquées à la section Spécifications techniques.
- Évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil.
- Lorsque la batterie est inutilisée pendant des périodes prolongées, rechargez-la au moins toutes les 12 semaines pour la maintenir en bon état de fonctionnement.

Consignes de sécurité et précautions relatives au processus de recharge :

AVERTISSEMENT !

- Rechargez toujours la batterie dans un environnement ventilé, sec et exempt de poussières.
- Ne rechargez pas la batterie en présence de liquides ou de gaz inflammables.
- Pendant la recharge, placez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne rechargez pas la batterie dans des environnements où l'humidité peut nuire à la batterie.
- Rechargez toujours la batterie à une température comprise entre 0 °C et 40 °C. Si vous rechargez la batterie en dehors de cette plage de températures, le mécanisme de la batterie désactive automatiquement le processus de recharge.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec la batterie. Contactez votre revendeur spécialisé pour toute information à ce sujet.

DANGER !

- L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut entraîner le dysfonctionnement de la batterie et réduire sa durée de vie. Cela présente également un risque d'incendie et d'explosion.
- Une fois la recharge terminée, débranchez toujours le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Dès que la batterie est chargée, il est important que la pièce soit bien aérée. La recharge doit par principe toujours être effectuée sous supervision.
- Les batteries endommagées ne doivent plus être rechargées, ni utilisées.
- Les chargeurs de batterie endommagés (prise, boîtier, câble) ne doivent plus être utilisés.

Consignes de sécurité et précautions relatives au transport et à l'expédition de la batterie :

AVERTISSEMENT !

- Les batteries renferment des cellules au lithium-ion. Le transport et l'expédition de la batterie sont donc soumis à des réglementations strictes qui doivent être impérativement respectées. À ce titre, une batterie défectueuse ne doit jamais être transportée en avion.
- Si votre batterie est défectueuse, amenez-la en personne chez votre revendeur spécialisé, car l'expédition des batteries au lithium-ion par la poste ou autres modes de transport est soumise à une réglementation très stricte. Dans tous les cas, nous vous conseillons de contacter votre revendeur spécialisé.
- La réglementation relative au transport peut être amenée à changer régulièrement, par conséquent, nous vous conseillons vivement de consulter votre voyageur, compagnie aérienne ou compagnie maritime avant votre départ afin de prendre connaissance des exigences en vigueur. N'emportez jamais à bord d'un avion ou dans vos bagages une batterie défectueuse.

REMARQUE :

- Si votre batterie est installée sur votre dispositif de traction pendant le transport, les règles de transport s'appliquent conformément à la norme UN3481.
- Conservez le carton d'emballage de la batterie afin de le réutiliser lors du transport.
- Avant tout envoi, contactez votre revendeur spécialisé.

Consignes de sécurité et précautions relatives au chargeur :

AVERTISSEMENT !

- Avant toute procédure de recharge, lisez toutes les consignes et précautions fournies avec le chargeur, ainsi que les informations ci-dessous.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec la batterie. Contactez votre revendeur spécialisé pour toute information à ce sujet.
- Une fois la recharge terminée, débranchez le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Pendant la recharge, placez le chargeur à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne rechargez pas la batterie dans des environnements où l'humidité peut nuire au chargeur.
- Prêtez attention à la condensation. Si le chargeur passe d'un environnement froid à un environnement chaud, de la condensation peut se former. Si tel est le cas, attendez que toute la condensation se soit dissipée avant d'utiliser le chargeur. Cela peut prendre plusieurs heures.
- Ne déplacez jamais le chargeur en l'attrapant par son câble d'alimentation ou par le câble de recharge.
- Ne tirez jamais le câble d'alimentation pour débrancher le chargeur de la prise murale.
- Ne soumettez le câble ou la fiche à aucune contrainte excessive. L'étirement excessif ou le pliage du câble, le pincement du câble entre un mur et une embrasure de fenêtre ou l'écrasement du câble ou de la fiche par un objet lourd peut causer un choc électrique ou un incendie.
- Disposez le câble d'alimentation et le câble de recharge de manière à ce que personne ne puisse marcher ou trébucher dessus et de sorte que les deux câbles soient protégés contre toute contrainte ou effet dommageable.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble d'alimentation, le câble de recharge ou les fiches branchées aux câbles sont endommagés. Toute pièce endommagée doit être immédiatement remplacée par le revendeur spécialisé agréé.
- N'utilisez pas et ne démontez pas un chargeur qui aurait reçu un coup, qui serait tombé au sol ou qui serait endommagé de quelque façon que ce soit.
- Les enfants ne doivent pas utiliser le chargeur.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Pendant la recharge, ne recouvrez pas le chargeur et ne placez aucun objet sur sa partie supérieure.
- Ne faites jamais entrer en contact les bornes de la fiche de recharge et un objet métallique.
- Vérifiez d'avoir bien inséré la fiche mâle dans la fiche femelle.
- Ne touchez jamais les fiches avec des mains mouillées.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche du cordon d'alimentation si elles sont souillées ou mouillées. Avant tout branchement, essuyez la fiche à l'aide d'un chiffon sec.

8.3 Remarques relatives au transport aérien

L'envoi ou le transport des batteries lithium-ion à bord d'un avion est soumis à des règles très strictes. Les directives peuvent varier selon les compagnies aériennes. Dans tous les cas, contactez la compagnie aérienne avant le transport ou l'expédition à bord d'un avion d'un dispositif équipé de batteries lithium-ion.

⚠️ AVERTISSEMENT !

- La batterie de l'Empulse F55 avec roue 14 pouces contient des cellules lithium-ion. L'expédition et le transport des batteries lithium-ion sont soumis à des directives juridiques précises.
- Les directives relatives à l'expédition ou au transport des batteries lithium-ion à bord d'un avion peuvent changer. Contactez votre compagnie aérienne ou agent de voyage pour obtenir des informations actualisées sur les directives en vigueur avant de planifier votre voyage ou l'envoi.
- Les batteries défectueuses ne seront en aucun cas acceptées à bord des avions.
- Si votre batterie est défectueuse, veuillez contacter votre revendeur afin de connaître la marche à suivre. Dans ce cas, des conditions spéciales sont appliquées pour le transport des produits dangereux.
- Quoi qu'il en soit, mettez la batterie hors tension en vue du transport et protégez les contacts situés sous la batterie contre les risques de court-circuit.

8.4 Mise sous et hors tension de la batterie (Fig. 8.0)

La batterie possède un bouton Marche/Arrêt situé sur le boîtier (A).

Le courant ne peut passer que si la batterie est sous tension. Le dispositif de traction ne peut être mis sous tension que si la batterie est allumée.

Pour cela :

- Appuyez brièvement sur le bouton ON/OFF situé sur le boîtier de la batterie. La LED verte indique que la batterie est sous tension.
- Pour l'éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton ON/OFF (A) pendant 2 secondes.
- La batterie se met automatiquement hors tension au bout de 60 minutes.

REMARQUE :

- Pensez à toujours éteindre la batterie lorsque vous n'utilisez pas le dispositif de traction. Vous éviterez ainsi tout afflux de courant et limiterez le risque de voir la batterie se décharger.

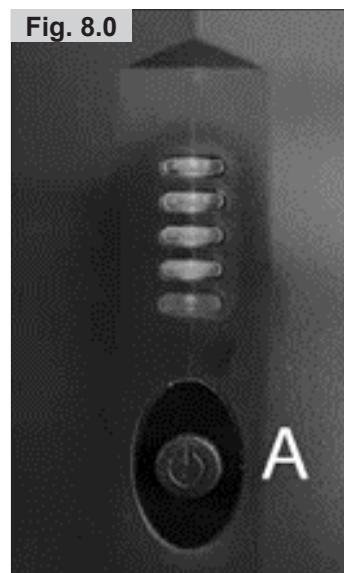
⚠️ AVERTISSEMENT !

- Pensez à toujours éteindre la batterie avant de décrocher le dispositif de traction.

8.5 Indicateur d'état de charge de la batterie (Fig. 8.1)

La batterie possède un indicateur d'état de charge intégré. Il est placé à l'avant de la batterie. Cet indicateur vous informe rapidement et simplement sur l'état de charge de la batterie.

- Appuyez brièvement sur le bouton ON/OFF (A).
- 4 voyants LED (B) = Chargé à 100 %, 3 voyants LED = 75 %, 2 voyants LED = 50 %, 1 voyant LED = 20 %
- L'indicateur s'éteint automatiquement au bout de 10 secondes environ.



8.6 Retrait de la batterie

- La batterie est amovible pour faciliter la recharge ou la protéger contre le vol.
- Pour éviter le retrait illicite de la batterie, le support de batterie est doté d'un verrou.
- Vous pouvez déposer la batterie de la façon suivante :
 - Mettez la batterie hors tension (voir la section Mise sous et hors tension de la batterie).
 - Ouvrez le verrou à l'aide de la clé. Pour ce faire, introduisez la clé dans le verrou et tournez-la à 90° dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée. Laissez-la dans cette position. (Fig. 8.2)
 - Inclinez la batterie vers la droite (face au sens de la marche). Pour cela, maintenez la batterie par le haut et poussez-la latéralement. (Fig. 8.3)
- Pour installer la batterie, placez la partie inférieure sur le plancher du support de batterie, puis enfoncez délicatement la partie supérieure de la batterie contre son support, puis vers la gauche (face au sens de la marche) jusqu'à enclenchement de la batterie.

REMARQUE :

- Le dispositif de traction est livré avec deux clés identiques. Rangez-les séparément et notez leur numéro.

Fig. 8.2



Fig. 8.3



8.7 Charge de la batterie

Chargez complètement la batterie avant sa toute première utilisation. Le niveau de charge de la batterie au moment de la livraison est en général de l'ordre de 30 %. La batterie peut être chargée jusqu'à n'importe quel niveau, cela n'a aucune incidence sur sa durée de vie. Pour lui garantir une durée de vie optimale, rechargez toujours la batterie à une température comprise entre +10 °C et +25 °C.

- Pour recharger la batterie, vous pouvez la déposer ou la laisser en place sur le dispositif de traction.
- Pour la charger, branchez la batterie au chargeur fourni avec le produit. Écartez les caches en caoutchouc de la prise de recharge de la batterie, puis branchez la fiche dans la prise et serrez l'écrou borgne.
- Branchez maintenant la prise d'alimentation du chargeur au secteur
- Pendant la recharge, le voyant LED du chargeur est allumé en rouge.
- Une fois la batterie entièrement rechargée, le voyant du chargeur devient vert.
- Les voyants LED de l'indicateur de charge de la batterie indiquent également l'état de charge de la batterie.

⚠ REMARQUE :

- Avant d'insérer la fiche mâle dans la fiche femelle, vérifiez que les deux extrémités sont propres et exemptes de particules métalliques. En présence de particules, essuyez les extrémités à l'aide d'un chiffon propre et sec afin de les éliminer.
- Le dispositif de traction ne peut pas être utilisé pendant la recharge.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne laissez pas les batteries/pack de batteries sans surveillance pendant la recharge.
- Dès que la batterie est complètement chargée, la charge s'interrompt automatiquement. Cela évite la surcharge de la batterie.
- Ne laissez pas le chargeur branché inutilement à la prise murale.
- Une fois la recharge terminée, débranchez toujours le câble du chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- Avant d'utiliser votre matériel, vérifiez toujours le niveau de charge de la batterie.
- La batterie doit être entièrement rechargée avant toute utilisation afin de permettre l'assistance motorisée.
- La batterie doit être exclusivement rechargée dans un environnement sec et à une température comprise entre 0 °C et 40 °C.
- Nous recommandons de charger complètement la batterie avant de l'entreposer pour une période prolongée, par ex. entreposage hivernal, et de la recharger régulièrement (environ tous les 12 semaines).

8.8 Garantie des batteries :

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 24 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

9.0 Maintenance et dépannage

Le dispositif de traction est équipé d'une roue motrice de 8,5 ou de 14 pouces. Avec la roue de 14 pouces, assurez-vous que le pneu est toujours gonflé à la bonne pression car les caractéristiques de conduite en dépendent fortement. Si les pneus sont sous gonflés, le déplacement et la manœuvrabilité du bike seront plus difficiles en raison de la plus grande résistance au roulement, et nécessiteront plus d'efforts de la part de l'utilisateur.

La pression optimale du pneu (en général de 3-4 bars) est indiquée sur la paroi du pneu.

9.1. Montage et démontage de la roue :

9.1.1 Démontage de la roue (Fig. 9.0)

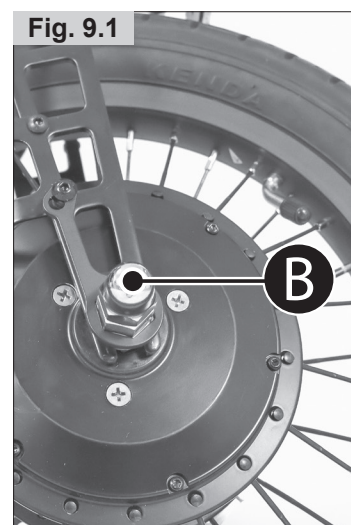
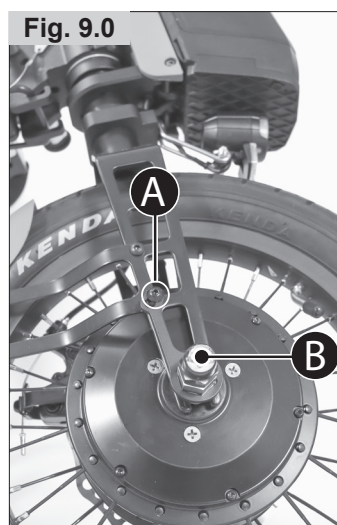
Démontage de la roue de 14 et 8,5 pouces

- Éteignez la batterie et retirez-la délicatement du dispositif de traction.
- Débranchez le câble qui relie la roue motrice au dispositif de traction. Veillez à protéger la fiche contre les salissures et l'humidité, et nettoyez les contacts à l'aide d'un chiffon sec et propre. Ne nettoyez jamais les contacts à l'aide d'une huile lubrifiante ou pénétrante.
- Desserrez les vis hexagonales (A) à droite et à gauche de la roue.
- Retirez les verrous de sécurité des écrous de roue.
- Déposez la roue motrice. Pour cela, dévissez les écrous de retenue maintenant la roue motrice sur la fourche (B), puis abaissez la roue motrice pour l'extraire de la fourche.

9.1.2 Montage de la roue (Fig. 9.1)

Montage de la roue de 14 et 8,5 pouces

- Insérez la roue motrice.
- Serrez les écrous de roue à un couple de 48 Nm (B).



9.1.3 Montage et démontage de la roue

- Placez le verrou de sécurité, comme illustré dans les photos ci-dessous :
- Serrez un peu plus l'écrou de roue (B) jusqu'à ce que l'orifice du verrou de sécurité soit aligné avec la fourche, comme le montre l'exemple ci-dessous (C) (Fig. 9.2 - 9.4).
- Installez les entretoises fournies et insérez la vis hexagonale (A) dans l'orifice du verrou de sécurité (Fig.9.5) et serrez.
- Rebranchez le câble du moteur.

9.2 Changement de pneu

REMARQUE :

La roue de 8,5 pouces possède un pneu à bandage en caoutchouc. Veuillez contacter votre revendeur pour changer le pneu.

- Dégagez le pneu de la jante à l'aide de deux démonte-pneus.

Avant d'insérer une nouvelle chambre à air :

- Inspectez la base de la jante et la paroi interne du pneu et éliminez tout éventuel corps étranger. Nettoyez soigneusement si nécessaire.
- Vérifiez l'état du fond de jante, surtout autour de l'orifice de la valve. Le fond de jante doit être parfaitement adapté pour protéger efficacement la chambre à air contre tout endommagement causé par les rebords et les extrémités pointues des rayons.

Pour remonter le pneu, suivez les instructions (9.1) dans le sens inverse.

⚠ DANGER !

- Serrez les écrous de la roue au bon couple (48 Nm) à gauche et à droite de la fourche.
- Après avoir remonté les pneus, vérifiez la pression encore une fois.

Roue 14 pouces - Côté gauche



Roue 14 pouces - Côté droit



Roue 8,5 pouces - Côté gauche



Roue 8,5 pouces - Côté droit



Fig. 9.2



Fig. 9.3



Fig. 9.4



Fig. 9.5



9.3 Entretien régulier

Votre dispositif de traction est soumis à d'importants niveaux de contrainte pendant son fonctionnement, il est donc important de le faire réviser régulièrement pour garantir sa sécurité.

DANGER !

Effectuez les inspections visuelles et tâches de maintenance décrites ci-dessous régulièrement, au moins une fois par mois, et idéalement avant chaque utilisation :

- Vérifiez que les vis et fixations sont bien serrées.
- Vérifiez tous les feux sur le plan fonctionnel et de la sécurité (le cas échéant).
- Vérification fonctionnelle et de sécurité du système d'amarrage (dispositif de traction et fauteuil) afin de vérifier la sécurité et déceler les signes d'usure des pièces.
- Inspectez les patins de frein afin de déceler tout signe d'usure et vérifiez le bon fonctionnement des freins. Le patin de frein doit être régulièrement réajusté/entretenu par un revendeur.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins (faites remplacer les câbles et les patins, si nécessaire)
- Inspectez visuellement la fourche et le sous-châssis afin de déceler toute éventuelle détérioration (par ex. fissure, corrosion, déformation, etc.)
- Inspectez visuellement le châssis du fauteuil roulant et les montants du dossier afin de déceler toute éventuelle détérioration (par ex. fissure, déformation, etc.)
- Vérifiez l'état des pneus (sculpture, fissures, détérioration) et remplacez si nécessaire.
- Inspectez la tension des rayons, ainsi que la jante et le moyeu des roues (dispositif de traction et fauteuil) afin de déceler toute éventuelle détérioration.
- Inspectez tous les câbles et raccordements électriques.
- Vérifiez que le raccord de direction et le guidon sont correctement montés.

9.4 Système électrique

En présence de codes d'anomalie ou de dysfonctionnement du système électrique du dispositif de traction :

- Contactez votre revendeur.
- Appuyez sur le bouton de l'indicateur d'état de charge afin de sortir la batterie du mode de veille prolongée, si nécessaire.
- Mettez le dispositif de traction sous tension et faites-le avancer manuellement sur 1 mètre. Vérifiez son fonctionnement.
- Éteignez la batterie et retirez-la délicatement du dispositif de traction.
- Inspectez toutes les prises facilement accessibles afin d'éliminer les éventuelles saletés ou traces d'humidité. Si nécessaire, nettoyez les contacts à l'aide d'un chiffon sec et propre. Vous pouvez utiliser un spray, si nécessaire, mais ne nettoyez jamais les contacts à l'aide d'une huile lubrifiante ou pénétrante.

10.0 Accessoires

10.1 Poids supplémentaire

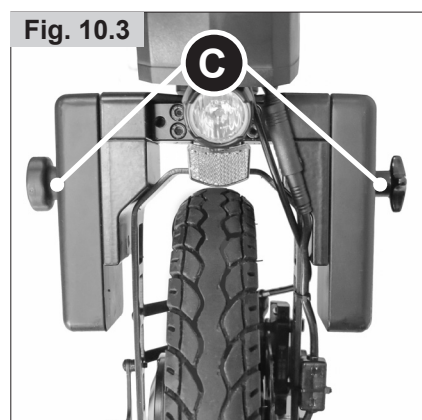
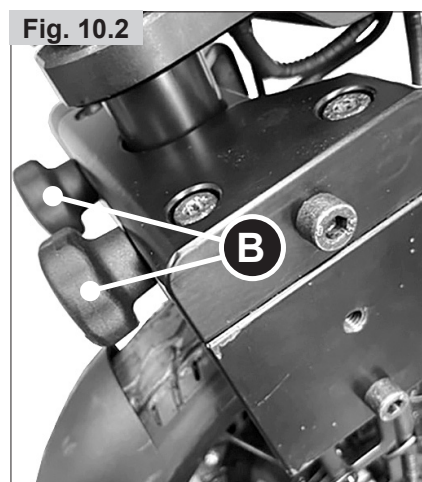
Assemblage

- Dévissez complètement les vis du support (A) (Fig. 10.0).
- Positionnez la partie élargie du support à l'avant.
- Resserez légèrement les 4 vis (A) de sorte à permettre encore un certain mouvement des pièces.
- Veillez à ce que la distance entre la fourche et le support soit supérieure à 25 mm (Fig. 10.1).
- Veillez à ce que la distance entre la fourche et la partie inférieure du contrôleur soit de 50 mm.
- Alignez le support avec la fourche et serrez les vis (A) en croix à un couple de 10 Nm (Fig. 10.0).
- Saisissez la partie centrale du poids de lestage et placez-la sur le support.
- Serrez à la main les deux molettes situées à l'arrière (B) (Fig. 10.2).
- Fixez les parties droite et gauche du poids de lestage et serrez les molettes (C) à la main (Fig. 10.3).
- Pour retirer le poids de lestage, ouvrez les molettes et enlevez le poids. Pour installer le poids de lestage, placez-le en position et serrez les molettes.

⚠ AVERTISSEMENT :

Veillez à ce que le poids de lestage n'entre en contact avec aucun câble. S'il y a contact, modifiez l'acheminement du câble.

Revissez les vis (B et C) avant chaque sortie.



11.0 Caractéristiques techniques

Données générales	
Tension de fonctionnement	36 V
Autonomie	jusqu'à 30 km (avec batterie 8/8,1 Ah) / jusqu'à 50 km (roue 14 pouces avec batterie 14 Ah)*
Max. Options de vitesse	6 km/h ; en option 10/15/20 km/h (3 niveaux de vitesse réglables)
Tenue en côte (nominale)	jusqu'à 11 % (6 °)
Normes d'inflammabilité	testé conformément à la norme EN 12184 et à la norme subordonnée EN 1021-2
Max. Max.	110 kg
Poids total	A partir de 13 kg
Dimensions max.	1040mm x 600mm x 840mm (hauteur x largeur x profondeur). Les dimensions totales du combiné fauteuil roulant/dispositif de traction peuvent être supérieures aux dimensions du fauteuil roulant utilisé de 765mm (en longueur) et 130mm (en largeur).

Données relatives au moteur :		
Taille de la roue	14"	8,5"
Tension nominale	36 V	36 V
Max. Courant	15 A	15 A
Puissance	250 W (Nominal) 750 W (Max)	350 W (Nominal) 400 W (Max)
Torsion minimale	60 Nm	13 NM
Indice de protection	IP44	IP44
Bruit produit par le moteur	max. 65 +/-5 dbA à 1 m de distance	max. 65 +/-5 dbA à 1 m de distance
Garantie	2 ans	2 ans

Données relatives à la batterie		
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion
Tension nominale	36 V	36 V
Capacité	8 / 14 Ah	8,1 Ah
Puissance électrique	288 / 504 Wh	291,6 Wh
Courant de décharge	20 A Max.	20 A Max.
Temps de recharge	2-2,5 heures (environ avec courant de charge de 4 A pour batterie de 8 Ah)	4-5 heures (environ avec courant de charge de 2 A pour batterie de 8 Ah)
Plage de températures de recharge	0 à 40 °C	+10 °C à +45 °C
Température de fonctionnement	-15° à 45°	-20 °C à +60 °C
Températures de stockage	Entre -15 °C et 45 °C (jusqu'à 1 mois) / Entre -15 °C et 35 °C (jusqu'à 6 mois)	≤1 mois entre -20 °C et +50 °C / ≤3 mois entre -20 °C et +40 °C / -20 °C et +20 °C ≥1 an
Nombre maximum de cycles de recharge	1000	1000
Indice de protection	IP65	IP54
Garantie	2 ans	1 an
Ecran	État de charge	État de charge
Fonctions	Bouton marche/arrêt	Bouton Marche/Arrêt / Verrouillable
Poids du pack de batterie :	2,6 kg	2 kg

Chargeur de batteries		
Entrée	100-240V AC	100-240V AC
Tension Fin de charge	42 V	42 V
Courant de charge	2A / 4A	2A
Indice de protection	IPx4	IPx4

Boîtier de commande		
Tension nominale	36 V	36 V
Max. Courant	15 A	15 A
Indice de protection	IP54	IP54

Ecran		
Affichages	État de charge de la batterie ; Niveau de conduite ; Distance totale / Distance parcourue ; Temps de trajet ; Vitesse actuelle en km/h / mph ; Vitesse moyenne ; Vitesse maximale Puissance du moteur actuelle en Watts ; Codes d'erreur	
Fonction	Sélection des niveaux de conduite 1, 2, 3	Sélection des niveaux de conduite 1, 2, 3
Indice de protection	IP65	IP65

Accélérateur		
Indice de protection	IPX4	IPX5

Frein électrique		
Indice de protection	IPX4	IPX5

Unité de commande Avant/Arrière, Régulateur de vitesse		
Indice de protection	IPX4	IPX4

Frein mécanique		
Indice de protection	IPX4	IP76

12.0 Remarques sur l'entreposage

Batterie :

- Protégez immédiatement la batterie après l'avoir débranchée du chargeur ou du moteur. Protégez toujours la batterie contre l'humidité et les corps étrangers (par ex. fragments métalliques, clous, résidus ou autres métaux conducteurs).
- Évitez de l'entreposer dans des endroits humides afin d'empêcher l'apparition de corrosion sur les bornes de la fiche.
- Entreposez la batterie à l'abri des sources d'humidité (eau, pluie, neige, etc.).
- Avant d'entreposer la batterie, rechargez-la complètement et vérifiez son niveau de charge tous les 3 mois.
- Entreposez la batterie dans un lieu frais et sec où elle ne risque pas d'être endommagée et dont l'accès est limité aux seules personnes autorisées.
- Pour lui garantir une durée de vie utile optimale, entreposez la batterie à une température ambiante comprise entre +10 °C et +25 °C avec une humidité relative comprise entre 20 % et 75 %.
- N'entreposez pas la batterie dans des environnements où la température peut être supérieure à 45 °C ou inférieure à -15 °C.
- Évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil.
- Lorsque la batterie est inutilisée pendant des périodes prolongées, rechargez-la au moins toutes les 12 semaines pour la maintenir en bon état de fonctionnement.

Dispositif de traction :

- Entreposez le dispositif de traction dans un endroit sec, à l'abri de la pluie et de la neige.
- En cas d'entreposage prolongé, recouvrez le dispositif de traction afin de le protéger contre la poussière.
- N'entreposez pas le dispositif de traction dans des environnements où la température peut être supérieure à 45 °C ou inférieure à -15 °C.
- Si vous n'utilisez pas le dispositif de traction pendant de longues périodes, nous recommandons de l'allumer toutes les 4 semaines et de faire tourner la roue pendant environ 5 minutes à faible vitesse de sorte que la graisse soit répartie sur tous les roulements pour éviter l'apparition de corrosion.
- Après une période d'entreposage prolongée, vérifiez le bon fonctionnement des freins et l'état des pneus avant de prendre la route.

13.0 Nettoyage et désinfection

Nettoyage :

- Votre dispositif de traction doit être nettoyé régulièrement, et après les longs trajets. Utilisez pour cela un produit nettoyant ménager ordinaire mélangé à un peu d'eau.
- N'utilisez de l'eau qu'en cas de nécessité et en infime quantité.
- Pour nettoyer l'écran d'affichage, la batterie et les composants électroniques, utilisez exclusivement un chiffon légèrement humide (pas mouillé).
- Vous pouvez nettoyer la roue motrice à l'aide d'une éponge et d'une brosse souple.
- Les attaches sur le fauteuil et le système d'amarrage peuvent être nettoyées à l'eau avec une éponge non abrasive ou une brosse souple (nettoyage recommandé après chaque utilisation).
- Après chaque nettoyage, appliquez une huile pénétrante (par ex. Ballisto WD 40, Caramba...) pour lubrifier les organes mobiles du système d'amarrage.

ATTENTION !

- Ne nettoyez jamais votre matériel à l'aide d'un appareil à vapeur ou d'un jet à haute pression.
- N'utilisez jamais d'agents nettoyants abrasifs, acides ou agressifs.
- Évitez tout contact de l'eau avec les composants électriques.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

- Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.
- Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.
- Veuillez prendre connaissance des instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.
- En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la réglementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

14.0 Mise au rebut et recyclage

REMARQUE : Si le dispositif de traction a été mis à votre disposition dans le cadre d'un programme de don ou de prêt médical, il se peut qu'il ne vous appartienne pas. Si vous n'en avez plus usage, veuillez le rendre à l'organisation qui vous l'a fourni.

Les appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément du reste des déchets ménagers, dans des infrastructures spécialisées. La mise au rebut et le ramassage spécifiques des appareils en fin de vie sont destinés à préserver l'environnement et la santé publique. La réutilisation et le recyclage des appareils électriques et électroniques est une obligation.

Pour obtenir des informations détaillées sur l'élimination de votre matériel, contactez votre municipalité, le service d'élimination des déchets, le revendeur spécialisé auprès duquel vous vous êtes procuré votre matériel ou votre représentant commercial.

Ces informations valent uniquement pour le matériel installé et commercialisé dans les pays de l'Union européenne, et soumis à la directive européenne 2002/96/CE. Pour les pays en dehors de l'Union européenne, des conditions différentes peuvent s'appliquer pour l'élimination des déchets électriques et électroniques.

Matériaux utilisés :

La section suivante décrit les différents matériaux composant le dispositif de traction en vue de la mise au rebut ou du recyclage du dispositif de traction et des matériaux d'emballage. Respectez la réglementation en vigueur relative à la mise au rebut ou au recyclage de votre dispositif de traction. (notamment le nettoyage ou la décontamination du dispositif de traction avant sa mise au rebut).

Aluminium : Roues, colonne de direction, composants du châssis, poignée de frein, guidon, attaches d'amarrage

Acier : Châssis et sous-châssis intermédiaire, fourche

Plastique : Poignées, fiches, composants du boîtier et pneus.

Emballage : Composé de polyéthylène, carton

Batterie : Lithium-ion (produit dangereux)

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section sur la batterie.



15.0 Plaque signalétique

La plaque signalétique est apposée sur le châssis. La plaque indique la dénomination exacte du modèle et fournit diverses informations techniques. Pour une commande de pièces de rechange ou une réclamation, indiquez SVP les informations suivantes :

ECHANTILLON

		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-05-03
TYPE: F55		 21520262113749		
		Power Assist		
 110 kg	 max max. 6 °	 15 km/h	 36 Volt	 max. 400W
    				

Dans le cadre de notre programme d'amélioration continue de nos fauteuils roulants et assistances, les caractéristiques de votre matériel peuvent être différentes des exemples illustrés dans le présent manuel. Toutes les valeurs relatives aux poids et aux dimensions et les données de performance sont approximatives et fournies à titre d'information uniquement.

 Tous les dispositifs de traction doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

TYPE :	Désignation du produit/Numéro de SKU
 max X°	Pente maximale pouvant être négociée par le fauteuil amarré au dispositif de traction. Dépend de la configuration du matériel, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
 xxx kg	Charge maximale.
	Marquage UKCA
	Marquage CE
	Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation.
 X km/h	Vitesse maximale
 XX Volt	Tension électrique / V=Volt
 XXX Watt	Performance du moteur
 Li-ion	Les cellules contiennent du lithium
	Doit être mis au rebut séparément des déchets ménagers courants
	Numéro de série
	Ce symbole signifie Medical Device (Dispositif médical)
	Coordonnée de fabricants.
 XXXX-XX-XX	Date de fabrication.
	Adresse de l'importateur
 	Personne responsable Royaume-Uni
 	Adresse du représentant en Suisse



ISO 7010-M002

L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/livret !
(Icône bleue)



Non soumis à un essai de collision

Inhoudsopgave

Voorwoord	87
Gebruik	88
Toepassingen	88
1.0 Algemene veiligheidsvoorschriften en rijbeperkingen	89
Veiligheidsvoorschriften - controle voor iedere rit	90
Veiligheidsvoorschriften - tijdens het rijden	90
Veiligheidsvoorschriften - nadat u de aankoppelbike hebt gebruikt:	90
2.0 Garantie	91
Aansprakelijkheid	91
3.0 Gebruik	92
Levering:	92
Uitpakken:	92
Bevestigen van de display:	92
Opslag:	92
Vervoer:	92
Beveiliging:	92
4.0 Eerste montage op de rolstoel	93
4.1. Aanbrengen van de klemmen op de rolstoel	93
4.2. Monteren van de aankoppelbike en montagehoek correct aanpassen	94
5.0. Aan- en afkoppelen van de elektrische hulpaandrijving door de gebruiker	98
5.1. Aankoppelen	98
5.2. Afkoppelen	99
5.3. Vervoer: Opvouwen of verwijderen van het tussenliggende subframe	100
6.0 Gebruik	100
6.1. Remmen	100
6.2. In- en uitschakelen	101
6.3. Het kiezen van de rijrichting	101
6.4. Bedienen van de snelheid (gashendel)	102
6.5. Keuze van de rijniveaus	102
6.6. Cruise control	103
6.7. Functies van het display, 8,5" versie	103
6.8. Functies van het display, 14" versie	106
7.0 Accu en oplader 8,5"	108
7.1 Inleiding	108
7.2 Veiligheidsvoorschriften voor de accu en oplader	108
7.3. Transport in vliegtuigen	111
7.4. Aan- en uitschakelen van de accu	111
7.5. Display voor laadstatus van de accu	111
7.6. Losmaken van de accu	112
7.7. Opladen van de accu	113
7.8 Garantie op de accu's:	113
8.0 Accu en oplader 14"	113
8.1 Inleiding	113
8.2 Veiligheidsvoorschriften voor de accu en oplader	113
8.3 Transport in vliegtuigen	116
8.4 Aan- en uitschakelen van de accu	116
8.5 Display voor laadstatus van de accu	116
8.6 Losmaken van de accu	117
9.0 Onderhoud en probleem-oplossen	118
9.1. Montage en demontage van het wiel:	118
9.7 Opladen van de accu	118
9.8 Garantie op de accu's:	118
9.2 Vervangen van een band	119
9.3 Algemeen onderhoud	120
9.4 Elektronische systeem	120
10.0 Accessoires	121
10.1 Tractiegewicht	121
11.0 Technische specificaties	122
12.0 Opslag	124
13.0 Reiniging en hygiëne	124
14.0 Afvalverwerking en recycling	125
15.0 Sticker	126

Betekenis van woorden die in deze handleiding worden gebruikt.

Woord	Betekenis
 GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
 WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
 OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik
	Verwijzing naar aanvullende documentatie

OPMERKING:

- Noteer het adres en telefoonnummer van uw plaatselijke dealer in de daarvoor bestemde ruimte.
- Neem in het geval van storingen contact met de dealer op en probeer zoveel mogelijk relevante informatie te geven zodat hij u snel kan helpen.
- De in deze handleiding getoonde en beschreven elektrische aankoppelbikes kunnen mogelijk qua details afwijken van uw eigen model. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail.
- De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgaaf gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen. Alle afbeeldingen, maten en mogelijkheden zoals getoond in deze handleiding zijn slechts indicatief en bevatten geen specificaties.

Stempel en handtekening dealer

Voorwoord

Beste klant,

Wij zijn erg blij dat u gekozen hebt voor een kwalitatief hoogstaand SUNRISE MEDICAL-product.

Deze gebruikershandleiding bevat vele tips en ideeën waardoor uw nieuwe aankoppelbike een betrouwbare partner in uw leven wordt.

Wij van Sunrise vinden het heel belangrijk om goede banden met onze klanten te onderhouden. Daarom willen wij u op de hoogte houden van de huidige en de nieuwe ontwikkelingen in ons bedrijf. Een goede band met onze klanten betekent ook: snelle service, uitstekende toegankelijkheid en nauwe samenwerking met onze klanten. Wanneer u vervangende onderdelen of accessoires nodig hebt, of als u vragen hebt over uw hulpmiddel, kunt u altijd contact met ons opnemen.

Wij willen dat u tevreden bent over onze producten en diensten. Bij Sunrise werken we voortdurend aan verdere ontwikkeling van onze producten. Daarom kunnen in onze producten wijzigingen met betrekking tot vorm, technologie en apparatuur worden doorgevoerd. Er zijn dan ook geen juridische vorderingen mogelijk op basis van de gegevens of de afbeeldingen in deze gebruikershandleiding.

Het managementsysteem van SUNRISE MEDICAL is gecertificeerd en voldoet aan de EN ISO 13485 en ISO 14001 normen.

 **SUNRISE MEDICAL verklaart als fabrikant dat dit product voldoet aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (Medical Device Regulation, MDR) (2017/745).**

OPMERKING:

Algemeen advies.

Wanneer deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan het product of schade aan de omgeving!

Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: Als dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan Sunrise Medical en de bevoegde autoriteit van de Lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt is gevestigd, te worden gemeld.

Built-4-Me speciale aanpassingen

Sunrise Medical adviseert nadrukkelijk alle bij uw Built-4-Me product meegeleverde gebruikersinformatie zorgvuldig door te lezen voordat u het product voor het eerst gebruikt. Alleen wanneer u de gebruiksaanwijzingen volledig hebt doorgelezen en begrijpt, bent u ervan verzekerd dat het Built-4-Me product functioneert en presteert zoals de fabrikant dit heeft bedoeld.

Sunrise Medical adviseert tevens de gebruikersinformatie na het lezen niet weg te gooien, maar het veilig op te bergen, zodat u de informatie later nog eens kunt doornemen.

Combinaties van medische hulpmiddelen

Het is eventueel mogelijk om dit medische hulpmiddel met één of meerdere andere medische hulpmiddelen of een ander product te combineren. Kijk voor informatie over mogelijke combinaties op www.Sunrisemedical.nl Alle op de lijst vermelde combinaties zijn gevalideerd om te voldoen aan de Algemene veiligheids- en prestatievereisten, Bijlage I nr. 14.1 van de MDR - Verordening voor Medische hulpmiddelen (2017/745).

Richtlijnen voor de combinatie, zoals de bevestiging, vindt u in deze handleiding.

Neem contact op met uw plaatselijke erkende SUNRISE MEDICAL dealer als u vragen hebt over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw aankoppelbike.

Als er in uw regio geen erkende dealer gevestigd is, en u vragen hebt betreffende productveiligheid of terugroepacties, kunt u schriftelijk of telefonisch contact opnemen met Sunrise Medical.

Sunrise Medical HCM B.V.

Vossenbeemd 104

5705 CL Helmond

The Netherlands

T: +31 (0)492 59 38 88

E: info@sunrisemedical.nl

www.SunriseMedical.nl



Gebruik uw aankoppelbike niet voordat u deze gebruikershandleiding hebt gelezen en begrepen.

Volg de instructies in de gebruikershandleiding op.

Gebruik

De Empulse F55 is een aan de rolstoel bevestigde, elektrische aankoppelbike waarmee de mobiliteit en de integratie van de rolstoelgebruiker in het dagelijks leven wordt ondersteund. Hij is bedoeld voor persoonlijk gebruik, binnen en buiten.

Het maximale gebruikersgewicht (inclusief de gebruiker en de op de aankoppelbike gemonteerde accessoires) staat vermeld bij het serienummer. De sticker met serienummer bevindt zich op het frame.

Aansprakelijkheid wordt uitsluitend geaccepteerd indien het product wordt gebruikt onder die specifieke omstandigheden en voor het doel waarvoor het product is gemaakt.

Levensduur

De verwachte levensduur van de aankoppelbike is 5 jaar, op voorwaarde dat:

- de elektrische aankoppelbike strikt in overeenstemming met het bedoelde gebruik wordt gebruikt;
- het voorgeschreven onderhouds- en serviceprogramma wordt nageleefd.

GEVAAR!

- Monteer nooit niet-erkend elektrisch apparatuur.

Toepassingen

De aankoppelbike biedt de gebruiker de mogelijkheid om veilig op een ergonomisch en ecologisch verantwoorde wijze, lange afstanden af te leggen, waarbij de eigen rolstoel wordt gebruikt. De actieradius van de rolstoelgebruiker wordt hierdoor aanzienlijk vergroot. De aangekoppelde rolstoel moet zijn uitgerust volgens de geldende verkeersregels wanneer deze wordt gebruikt op openbare wegen, stoepen en in openbare ruimtes.

Indicaties

De aanpasbaarheid en het modulaire ontwerp betekenen dat het hulpmiddel kan worden gebruikt door personen die niet kunnen lopen of beperkt mobiel zijn vanwege:

- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Disfunctioneren of misvorming van extremiteiten
- Contractuur van/lletsel aan gewrichten
- Ziektes zoals hart- en vaatziekten, evenwichtsstoringen of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Contra-indicaties

De elektrische aankoppelbikes mogen niet worden gebruikt bij:

- Waarnemingsstoornissen
- Evenwichtsstoornissen
- Verlies van beide armen
- Gewrichtscontractuur of beschadiging van gewrichten in beide armen
- Onvermogen om te zitten
- Fysiek en mentaal onvermogen om de aankoppelbike bij alle handelingen (sturen, remmen, ...) in alle situaties veilig te bedienen.
- Niet voldoen aan de wettelijke vereisten voor het gebruik op de openbare weg.

OPMERKING:

NB: het besturen van een rolstoel met elektrische ondersteuning vereist voldoende cognitieve, fysieke en visuele vaardigheden. De gebruiker moet in staat zijn de effecten van handelingen tijdens het gebruik van de rolstoel met elektrische ondersteuning te beoordelen en deze zo nodig te corrigeren.

Deze vermogens en het veilige gebruik van aanvullend bevestigde onderdelen kunnen niet door Sunrise Medical als fabrikant worden beoordeeld. We kunnen geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg hiervan accepteren.

Lees ook de gebruiksaanwijzing van de rolstoel waarmee de elektrische ondersteuning gecombineerd zal worden, evenals de gebruiksaanwijzing van andere aanvullende gemonteerde onderdelen. Instrueer de gebruiker over het veilige gebruik van de rolstoel en de aanvullend bevestigde onderdelen. Informeer gebruikers over specifieke waarschuwingen die gelezen, begrepen en gerespecteerd moeten worden.

Gebruiksvoorwaarden

De aankoppelbike heeft geen problemen met asfaltoppervlaktes en harde paden in heuvelachtig terrein. Vermijd het rijden over onverharde of losse oppervlaktes (zoals losse steentjes, zand, modder, sneeuw, ijs of door diepe plassen). Hierdoor kan de gebruiker aan onvoorziene risico's worden blootgesteld.

Het is niet in alle landen toegestaan om de Empulse F55 met maximum snelheidsinstellingen hoger dan 6 km/u op de openbare weg te gebruiken. In sommige landen mag de Empulse F55 met maximum snelheidsinstellingen hoger dan 6 km/u uitsluitend op privéterrein worden gebruikt.

Bij het ontbreken van goedkeuring, in overeenstemming met de verkeersregels, mag de Empulse F55 niet op de openbare weg, op fietspaden of stoepen worden gebruikt. U dient zelf informatie in te winnen over de landspecifieke wetgeving betreffende het gebruik en uw wettelijke verplichting om de Empulse F55 te verzekeren.

Wanneer u de F55 meeneemt op reis, controleer dan altijd de specifieke wetgeving in het betreffende land.

1.0 Algemene veiligheidsvoorschriften en rijbeperkingen

De technologie en constructie van deze aankoppelbike zijn ontworpen met het oog op maximale veiligheid. Aan de momenteel van kracht zijnde internationale veiligheidsnormen is voldaan en zij zijn overtroffen. Desondanks kunnen gebruikers zichzelf aan gevaar blootstellen als ze hun aankoppelbike oneigenlijk gebruiken. Voor uw eigen veiligheid moeten de volgende regels absoluut worden opgevolgd.

Onprofessionele of foutieve aanpassingen of instellingen kunnen de kans op ongelukken vergroten. Als gebruiker van een aankoppelbike, maakt u, net als andere mensen, deel uit van het dagelijkse verkeer op straat en op de stoep. Wij herinneren u er aan dat u daardoor ook onderworpen bent aan alle verkeerswetgeving.

Wees voorzichtig wanneer u voor het eerst met deze aankoppelbike rijdt. Leer het apparaat eerst kennen.

GEVAAR!

- Wanneer de maximale belasting wordt overschreden, kan dit leiden tot schade aan het product, verlies van controle, of ernstig letsel van de gebruiker en/of anderen.
- Wees voorzichtig wanneer u de aankoppelbike gebruikt. Rem altijd af wanneer u over lastige obstakels rijdt, zoals treden, stoepen, randen of diepe kuilen.
- De aankoppelbike is niet in overeenstemming met ISO 7176-19 getest en goedgekeurd. Het is daarom niet toegestaan om de gebruiker in de rolstoel met de aangekoppelde F55 in een auto te vervoeren. Wanneer een combinatie van een rolstoel met aankoppelbike wordt vervoerd, moet de gebruiker in een autostoel zitten en mag niet op de rolstoelcombinatie blijven zitten. De rolstoelcombinatie zelf (zonder gebruiker) moet tijdens transport wordt vastgezet en verankerd zodat hij niet kan verrijden.
- De aankoppelbike mag uitsluitend worden gebruikt door één persoon. Iedere andere manier van gebruik komt niet overeen met het bedoelde gebruik.
- Het gebruik van de aankoppelbike wordt uitsluitend aanbevolen voor die mensen die de juiste fysieke en psychische gesteldheid hebben om goed in het verkeer op de openbare weg te functioneren.
- Let op dat u zich aan alle verkeerswetten moet houden wanneer u zich op de openbare weg begeeft.
- Wanneer u de aankoppelbike net gebruikt, moet u zeer voorzichtig rijden.
- Leer de remwegen bij uiteenlopende snelheden kennen.
- Zorg ook dat u de algemeen geldende verkeersregels kent!
- Om een stabiele wegligging te bereiken wanneer u recht vooruit rijdt, adviseren we haastige stuurbewegingen te voorkomen wanneer u snel rijdt of de bocht om gaat.
- Een driewielig voertuig heeft andere rijeigenschappen dan een vierwielig voertuig. Zorg dat u op de hoogte bent van de verschillen.
- Houd altijd het stuur stevig met beide handen vast wanneer u rijdt, remt of manoeuvreert. Wanneer u dit nalaat, wordt de kans op een ongeluk door een stuurfout vergroot.
- De snelheid moet worden aangepast aan de technische vermogens van de aankoppelbike en de gebruiker en aan het terrein.
- Gebruik 's nachts en bij schemering altijd de verlichting.
- Rij alleen op asfaltwegen, of verharde, vlakke oppervlaktes.
- Wees voorzichtig wanneer u over stoepen, treden, putdeksels en dergelijke rijdt; bij het nemen van dergelijke obstakels is er een verhoogd risico op kantelen.

- Pas uw rijstijl aan uw fysieke mogelijkheden aan.
 - Rij langzaam en voorzichtig, vooral wanneer u de bocht om gaat.
 - Raak de motor niet aan, want hij kan heel heet worden.
 - Breng uw rolstoel met het gekoppelde product regelmatig (minstens één keer per jaar) bij de dealer voor een servicebeurt.
 - Bij bewegende delen is er altijd een risico dat vingers beklemd raken. Doe daarom altijd voorzichtig.
 - Als de elektrische hulpaandrijving langdurig wordt blootgesteld aan direct zonlicht/externe warmtebronnen of lage temperaturen, kunnen onderdelen ervan erg heet (>41 °C) of erg koud (<0°) worden.
 - De aankoppelbike mag niet worden gebruikt tijdens storm, zware regenval/sneeuwval, of op een gladde of slechte ondergrond.
 - Gebruik uitsluitend productcombinaties die door Sunrise Medical zijn goedgekeurd.
 - De standaardversie van uw elektrische aankoppelbike is getest wat betreft de toepasselijke vereisten met betrekking tot elektromagnetische straling (EMC-eisen). Ondanks deze testen:
 - Kan niet worden uitgesloten dat elektromagnetische straling invloed kan hebben op de aandrijfeenheid; Bijvoorbeeld:
 - mobiele telefoons
 - medische apparatuur
 - andere bronnen van elektromagnetische straling
 - Kan het niet worden uitgesloten dat de aankoppelbike elektromagnetische velden kan verstoren. Bijvoorbeeld:
 - winkeldeuren
 - alarmsystemen in winkels
 - garagedeuren
- In het onwaarschijnlijke geval dat zich dergelijke problemen voordoen, vragen we u direct contact op te nemen met uw dealer.

GEVAAR!

VERSTIKKINGSGEVAAR - In dit mobiliteitshulpmiddel zijn kleine onderdelen verwerkt die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar voor kleine kinderen kunnen vormen.

OPMERKING: De in deze handleiding getoonde en beschreven elektrische aankoppelbikes kunnen mogelijk qua details afwijken van uw eigen model. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail. De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgaaf gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen. Alle afbeeldingen, maten en mogelijkheden zoals getoond in deze handleiding zijn slechts indicatief en bevatten geen specificaties.

OPMERKING: We willen erop wijzen dat de modellen van de aankoppelbike die sneller gaan dan 6 km/uur, alleen in bepaalde landen mogen deelnemen aan het verkeer op de openbare weg. In andere landen mogen ze alleen op particuliere grond worden gebruikt. De modellen die sneller rijden dan 6 km/u, mogen bij het ontbreken van goedkeuring en in overeenstemming met de verkeersregels niet op de openbare weg, en zelfs niet op fietspaden worden gebruikt. Het is uw verantwoordelijkheid om na te gaan welke wetgeving in uw land van toepassing is, en ook hoe het zit met verzekering of de verplichting om een rijbewijs te hebben voor modellen die harder rijden dan 6 km/u.

Wanneer u een model bestelt dat sneller rijdt dan 6 km/u, dient u met uw handtekening te bevestigen aan Sunrise Medical dat u deze informatie hebt begrepen en dat we deze versie moeten leveren.

Veiligheidsvoorschriften - controle voor iedere rit.

GEVAAR!

- Controleer visueel de conditie van de wielen, inclusief de spaken, hoepels, schade aan banden (ook de wielen van de rolstoel) en controleer de bandenspanning. Op de zijkant van de band staat de juiste bandenspanning vermeld.
- De remweg en rijprestaties worden negatief beïnvloed door een te lage of te hoge bandenspanning. Ook zorgt een verkeerde bandenspanning voor extra slijtage.
- Controleer ook of het profiel van de banden nog voldoende is.
- Controleer of de rem correct werkt. Als de remmen niet 100% functioneren, mag de aankoppelbike niet worden gebruikt.
- Vermijd schade aan de bowdenkabels. Tijdens een transfer van of naar uw mobiliteitshulpmiddel, bestaat er een risico dat de kabel knikt.
- Voer een visuele controle uit op de vork, controleer op scheuren of breuk.
- Controleer of alle onderdelen, en met name alle bouten, goed vastzitten.
- Controleer of het stuur goed vast zit.
- Controleer de verbinding tussen het product en uw rolstoel. De klem moet direct op de metalen buis bevestigd zijn, zonder dat hier andere onderdelen (zoals beenbanden, framebeschermers) tussen zitten.
- Controleer het frame en de onderdelen van uw rolstoel op schade (zoals scheuren).
- Controleer of alle lichten functioneren en of de reflectoren in goede conditie zijn. Deze moeten tijdens gebruik altijd zichtbaar zijn.
- Controleer of uw voeten niet van de voetsteun van uw rolstoel kunnen afglijden. Gebruik eventueel een speciaal fixeerhulpmiddel.
- Controleer alle kabels en elektrische aansluitingen.
- Controleer of de accu goed vastzit en volledig opgeladen is.
- Schakel de accu aan en controleer of de verlichting functioneert.
- Draag altijd een helm.

Veiligheidsvoorschriften - tijdens het rijden

WAARSCHUWING!

- Oefen eerst op vlak terrein om de elektrische hulpaandrijving te leren kennen; rij pas hellingen op en af als u vertrouwd bent met het apparaat.
- Houd het stuur altijd stevig met beide handen vast. Als u dit niet doet is er een verhoogd risico op een ongeluk door een stuurfout.
- Pas altijd uw snelheid aan uw rijvaardigheid, het verkeer en de omstandigheden (weer, terrein).
- Wees vooral voorzichtig wanneer u trappen, randen, afdalingen of anderszins gevaarlijke gebieden nadert.
- Ga stapvoets rijden en leun met uw gewicht naar binnen als u door een bocht rijdt.
- Zet de rolstoelfietscombinatie altijd op de rem wanneer u staat te wachten voor een zebrapad, stoplicht, op heuvels, hellingen of afdaling.
- Door de grotere draaistraal is het soms niet mogelijk om te draaien in gangen of andere krappe ruimtes.
- Gebruik uitsluitend de daartoe bestemde beugels om voorwerpen (extra gewichten, fietstassen) aan te bevestigen.
- Houd u aan de maximaal toegestane snelheid (wandelsnelheid) wanneer u in voetgangersgebieden rijdt.

- Houd u altijd aan de verkeersregels wanneer u op de openbare weg en voetpaden rijdt.
- Vermijd onbestrate of losse oppervlaktes (zoals losse steentjes, zand, modder, sneeuw, ijs of diepe plassen).
- Vermijd abrupte stuurbewegingen.
- Rij niet recht een helling op of af.
- Keer niet op een helling.
- Op hellingen is de tractie van het aankoppelbike minder en het remmende effect is hierdoor aanzienlijk kleiner. De rijstijl en snelheid moeten altijd worden aangepast zodat het product te allen tijden veilig tot stilstand gebracht kan worden.
- Het is niet toegestaan om een aanhanger te trekken.
- Het is niet toegestaan op trappen te rijden.
- Obstakels, zoals stoepranden, moeten altijd met een lage snelheid en recht van voren / in een rechte hoek worden benaderd, om omkantelen en daarmee de kans op letsel, te voorkomen. De maximale obstakelhoogte is 50 mm, maar dit hangt af van de afstand tussen de zwenkwielen en de grond.
- Het moet worden voorkomen dat lichaamsdelen of onderdelen van de rolstoel klem komen te zitten wanneer u over of langs obstakels rijdt. Dit kan leiden tot valpartijen en ernstig letsel, maar ook tot schade aan het product.
- Wanneer u over een nat wegdek rijdt, is er een grotere kans op slipgevaar omdat de tractie van de wielen wordt verminderd. Pas uw rijstijl hierop aan.
- Gebruik altijd de hoofdrem om de aankoppelbike langzamer te laten gaan.
- Door uw lichaamsgewicht naar voren te brengen, kan worden voorkomen dat het aankoppelbike tijdens het remmen slipt.
- Rem niet te hard wanneer u door een bocht rijdt.

Veiligheidsvoorschriften - nadat u de aankoppelbike hebt gebruikt:

- Schakel het apparaat direct uit als u het niet gebruikt. Zo wordt ongewenst functioneren/ongewenste bewegingen door per ongeluk aanraken van de bedieningshendel, voorkomen.
- Ook wordt zo de accu gespaard.

2.0 Garantie

Garantievoorwaarden:

1. Indien een onderdeel of onderdelen van de elektrische ondersteuning binnen 24 maanden na levering aan de koper gerepareerd of vervangen moet(en) worden als gevolg van een fabricagefout en/of gebrek in het materiaal, wordt het betreffende onderdeel of de betreffende onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen. De garantie geldt slechts voor fabricagefouten.
2. Om de garantie ten uitvoer te brengen, kunt u contact opnemen met de leverancier van uw mobiliteitshulpmiddel, bijv. de door Sunrise Medical erkende dealer of zorgaanbieder, met de exacte gegevens over het probleem. Indien u de elektrische hulpaandrijving gebruikt buiten het gebied dat door de klantenservice van Sunrise Medical wordt gedekt, wordt de reparatie of vervanging uitgevoerd door een ander servicepunt dat door de fabrikant wordt aangewezen. De elektrische hulpaandrijving moet worden gerepareerd door een door Sunrise Medical aangewezen servicepunt (dealer).
3. Voor onderdelen die binnen het bereik van deze garantiebepalingen zijn gerepareerd of vervangen, bieden we een garantie in overeenstemming met deze garantievoorwaarden voor de resterende garantieperiode voor de elektrische hulpaandrijving in overeenstemming met punt 1.
4. Voor originele reserveonderdelen die op kosten van de klant zijn gemonteerd, geldt een garantieperiode van 12 maanden (na montage) in overeenstemming met deze garantiebepalingen.
5. Vorderingen op basis van deze garantie kunnen niet worden gedaan indien een reparatie of vervanging van een product of een onderdeel daarvan noodzakelijk is vanwege de onderstaande redenen:
 - a. Voor normale slijtage, zoals accu's, armleuningen, bekleding, banden, remschoenen, etc.
 - b. Bij overbelasting van het product; zie het EC-etiket voor het maximale gebruikersgewicht.
 - c. Het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies.
 - d. Er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen.
 - e. Wanneer het product of onderdeel is beschadigd door verwaarlozing, een ongeluk of oneigenlijk gebruik;
 - f. Er zijn veranderingen/wijzigingen aangebracht aan het product of onderdelen die afwijken van de specificaties van de fabrikant.
 - g. Reparaties zijn uitgevoerd voordat onze Klantenservice is geïnformeerd over de omstandigheden.
6. Deze garantie wordt beheerst door het recht van het land waarin het product van Sunrise Medical werd aangekocht. * Betekent de Sunrise Medical organisatie waarvan het product werd aangekocht.

Aansprakelijkheid

Als de aankoppelbike:

- Niet juist wordt behandeld
- Het onderhoud niet volgens het aanbevolen onderhoudsschema wordt uitgevoerd
- In bedrijf werd genomen en wordt gebruikt op andere wijze dan in deze handleiding wordt voorgeschreven
- Wanneer reparaties of andere werkzaamheden zijn uitgevoerd door niet-erkende personen, of wanneer onderdelen van derden zijn geïnstalleerd of aangesloten zonder voorafgaande toestemming van Sunrise Medical, is Sunrise Medical niet verantwoordelijk voor de veiligheid van de aankoppelbike.

3.0 Gebruik

Levering:

Uw nieuwe aankoppelbike wordt volledig gemonteerd in een kartonnen doos afgeleverd. Om schade tijdens het transport te voorkomen

Tijdens het transport zijn losse onderdelen, of delen die nog bevestigd moeten worden, afzonderlijk verpakt in de kartonnen doos.

Uitpakken:

- Controleer de doos bij aankomst op schade aan de buitenzijde die tijdens het transport veroorzaakt kan zijn.
- Verwijder al het verpakkingsmateriaal.
- Haal de elektrische hulpaandrijving voorzichtig uit de doos en controleer of hij onbeschadigd is.
- Controleer alle onderdelen op oppervlakkige schade, zoals krassen, scheuren, butsen, deuken, vervormingen of andere defecten.
- De levering bevat doorgaans:

Koppelingsframe met het complete aankoppelsysteem, display, koplamp, lithium-ion-accu en oplader, plus de gekozen kleurenkit, bestaande uit een spatscherm en zijstangen.

Bevestigen van de display:

De display is speciaal voor uw aankoppelbike geprogrammeerd en wordt meegeleverd met het apparaat. Bevestig de display als volgt:

- maak de klem van de display los en plaats deze tussen de gashendel en de stang rond de stuurstang. Draai de schroef van de klem aan om de display vast te zetten.
- Sluit de stekker van de display aan op het vrije contact op de aankoppelbike. De stekker is beschermd tegen polariteitsomkering en kan slechts op één manier worden aangesloten. Let erop dat u tijdens de installatie de pinnen in de stekker niet beschadigt.

OPMERKING: Als u schade of ontbrekende onderdelen ontdekt, laat ons dit dan direct weten.

OPGELET!

- De aankoppelbike mag uitsluitend in combinatie met het meegeleverde aankoppelsysteem en de juiste frameklemmen voor uw rolstoel worden gebruikt. De aankoppelbike moet bedrijfsklaar door Sunrise Medical of een erkende Sunrise Medical dealer worden overhandigd.
- Voordat u de elektrische aankoppelbike voor de eerste maal gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen.

OPMERKING:

- Telkens wanneer de vereiste draaikracht (torque) is gespecificeerd, wordt het sterk aanbevolen om met behulp van een momentsleutel (niet meegeleverd) te controleren of de draaikracht is bereikt. Als er geen andere informatie wordt gegeven, is de draaikracht voor M6 schroeven doorgaans 7 Nm.

OPGELET:

- Sommige schroeven die tijdens de fabricage worden gebruikt, zijn voorzien van een schroefdraadborgingsmiddel (blauwe stip op de schroefdraad). Deze kunnen drie keer worden losgedraaid en weer vastgedraaid. Hierna moeten ze worden vervangen door nieuwe schroeven met schroefdraadborging. Als alternatief kunt u Loctite™ 243 schroefdraadborgingsmiddel gebruiken. Breng het borgingsmiddel aan en draai de schroeven weer vast.

Opslag:

De aankoppelbike moet altijd in een omgeving met lage luchtvochtigheid worden gestald, op een gemakkelijk te reinigen vloer en bij kamertemperatuur (+10°C tot + 25°C).

Vervoer:

Uw aankoppelbike is niet ontworpen voor transport in een voertuig.

WAARSCHUWING!

- Houdt de aankoppelbike NOOIT aangekoppeld tijdens transport in een voertuig.
- Gebruik altijd een naar behoren bevestigde autostoel.
- Het product en alle onderdelen moeten tijdens transport worden vastgezet, zodat ze niet kunnen beschadigen (doordat de rolstoelcombinatie omvalt) en geen risico vormen voor andere mensen.

OPGELET!

- Controleer bij het inladen of de kabels niet beklemd raken, er geen knik in komt of dat ze op andere wijze beschadigd raken.
- De aankoppelbike mag niet worden gebruikt als de kabels beschadigd zijn.

Beveiliging:

- Om uw aankoppelbike tegen diefstal en ongeoorloofd gebruik te beschermen, dient u een geschikt slot te gebruiken, bijvoorbeeld een fietsslot.
- Voor extra beveiliging van de aankoppelbike kunt u de accu afkoppelen en verwijderen.

4.0 Eerste montage op de rolstoel

4.1. Aanbrengen van de klemmen op de rolstoel

De aankoppelbike mag uitsluitend op rolstoelen worden gemonteerd waarvoor een wederzijdse combinatieverklaring is afgegeven door Sunrise Medical en de fabrikant van de rolstoel.

Bij de levering worden de juiste klemmen voor uw rolstoel meegeleverd. Als u klemmen hebt besteld voor frames met ronde buizen, worden verloopstukken meegeleverd voor framediameters van 19, 23, 25 of 28,6 mm. Deze moeten in de klemmen worden aangebracht voordat verdere montage plaatsvindt, afhankelijk van de diameter van de framebuis (de bovenkant van het breedste deel van het verloopstuk moet gelijk zijn aan de klem en omhoog wijzen).

Plaats de klemmen (A) aan beide zijden van de rolstoel en het frame (Fig. 4.0). Kies bij het aanbrengen voor een recht stuk van de stang, plaats de klem dus niet waar de stang een bocht of hoek vormt. Plaats de klemmen zodanig dat ze parallel aan elkaar zijn en zodanig dat ze op gelijke hoogte op het frame zitten. Draai de inbusschroeven (B) aan de voor- en achterkant van de klemmen enkele malen aan, eerst bij de ene schroef, dan bij de andere (Fig. 4.1).

Draai de inbusschroeven vervolgens aan met een draaikracht van 7 Nm.

OPMERKING:

Bij rolstoelen met een wegzwenkbare en verwijderbare voetsteun geldt dat de klem (A) op het hoofdframe van de rolstoel (gebied C) moet worden bevestigd. Onder geen enkele voorwaarde mogen de klemmen op de verwijderbare voetsteun (gebied B) worden bevestigd (Fig. 4.2).

⚠ GEVAAR!

- Als de klemmen op de wegzwenkbare voetensteunen worden gemonteerd, leidt dit tot schade aan de rolstoel en kan leiden tot vallen en ernstig letsel bij de gebruiker.

⚠ OPGELET

- Controleer of de inbusschroeven aan de voor- en achterkant van de klem even strak zijn aangedraaid.
- Houd altijd de juiste draaikracht van 7 Nm aan.
- Controleer regelmatig de draaikracht van de klemmen.

OPMERKING:

- Wanneer er specifieke instellingen voor de draaikracht worden gegeven, wordt sterk aanbevolen een momentsleutel (niet meegeleverd) te gebruiken om te controleren of de gespecificeerde draaikracht is gehaald. Als er geen andere informatie wordt gegeven, is de draaikracht voor M6 schroeven doorgaans 7 Nm.

⚠ OPGELET:

- Sommige schroeven die tijdens de fabricage worden gebruikt, zijn voorzien van een schroefdraadborgingsmiddel (blauwe stip op de schroefdraad). Deze kunnen drie keer worden losgedraaid en weer vastgedraaid. Hierna moeten ze worden vervangen door nieuwe schroeven met schroefdraadborging. Als alternatief kunt u Loctite™ 243 schroefdraadborgingsmiddel op de schroeven aanbrengen en ze weer vastdraaien.

Fig. 4.0

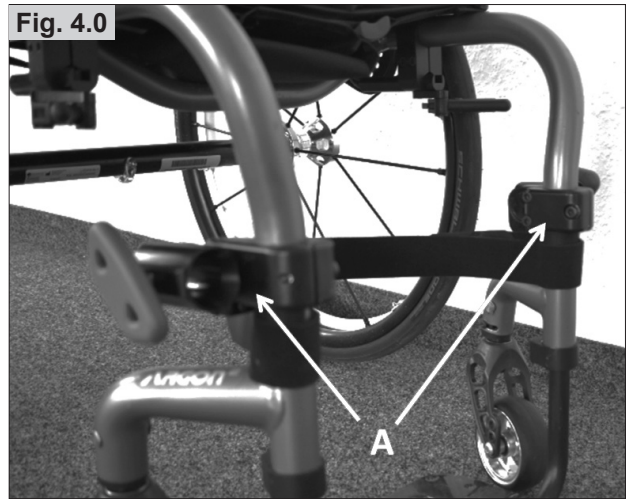


Fig. 4.1

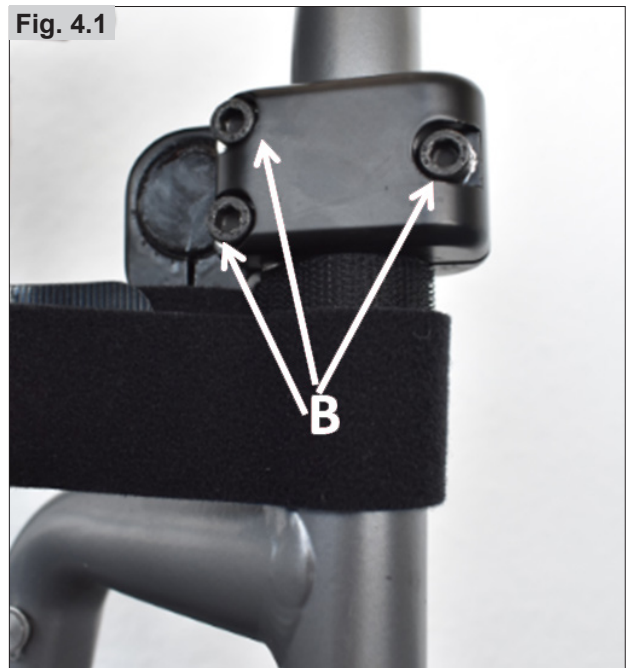
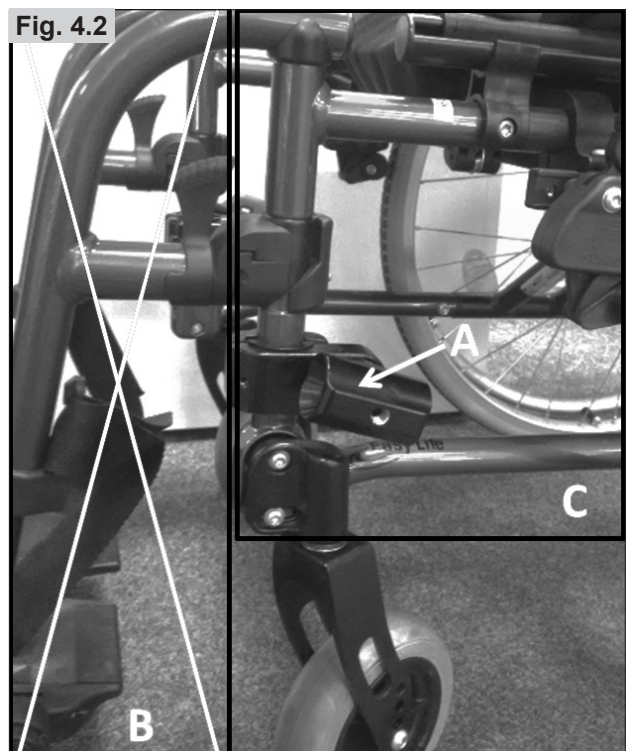


Fig. 4.2



4.2. Monteren van de aankoppelbike en montagehoek correct aanpassen

Pas het tussenliggende subframe van de aankoppelbike aan naar de juiste breedte

Bij levering is er één kruisstang voor het tussenliggende subframe van de elektrische hulpaandrijving gemonteerd , geschikt voor de gekozen breedte van de voorzijde van het frame.

Meet de breedte (D) tussen de klemmen die op de rolstoel zijn bevestigd (midden tot midden) en het tussenliggende subframe, om te controleren of u de juiste kruisstang voor deze breedte hebt (fig. 4.3).

In de onderstaande stappen wordt de verwijdering van de aanwezige en installatie van een andere kruisstang beschreven voor het geval dat de kruisstang vervangen moet worden door een andere breedte (fig. 4.4).

Fig. 4.5

- Verwijder de kruisstang van het tussenliggende subframe, door deze los te maken van de aankoppelbike via de quick-releasebouten (zie ook: 'Transport: opvouwen of verwijderen van het frame').
- Maak nu de 2 inbusschroeven (C) aan de onderzijde van de kruisstang los en verwijder ze, en haal de stang los van het aankoppelmechanisme (D).
- Plaats nu de juiste kruisstang op het aankoppelmechanisme (D). Draai beide inbusschroeven aan met 20 Nm draaikracht.
- Plaats de gebogen buizen (B) in de kruisstang, draai de 4 inbusschroeven (A) licht aan, maar nog niet vast.

Voor fijne afstelling, maakt u de 4 inbusschroeven (A) aan de onderzijde van de kruisstang los en trekt u het tussenliggende subframe (B) naar de gewenste breedte. Lijn beide kanten van het tussenliggende subframe gelijk uit, zodat het aankoppelmechanisme zich exact in het midden bevindt (Fig. 4.6).

Steek de uiteindes van de stangen van het tussenliggende subframe in de klemmen die aan de rolstoel zijn bevestigd om de juiste breedte te controleren. Draai vervolgens de inbusschroeven aan de onderzijde van het tussenliggende subframe met een draaikracht van 20 Nm vast. Het moet nu mogelijk zijn het tussenliggende subframe in de klemmen te steken zonder dat dit kracht kost, of de rolstoel gekanteld moet worden.



Fig. 4.4

Gemeten breedte	Kruisstang
350-420 mm	30-34
410-480 mm	36-40
470-540 mm	42-46
530-600 mm	48-52

Fig. 4.5

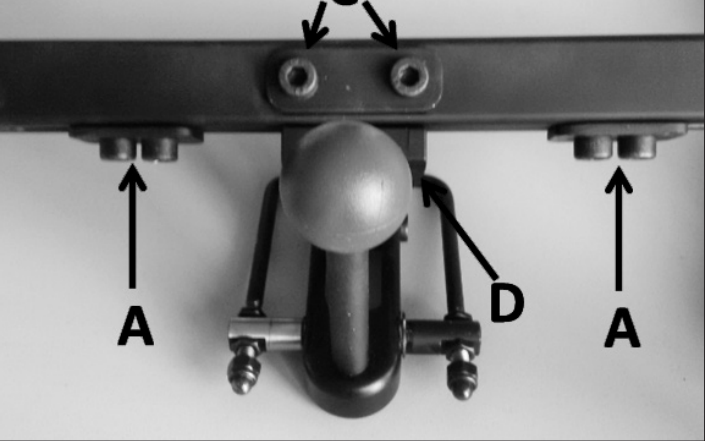
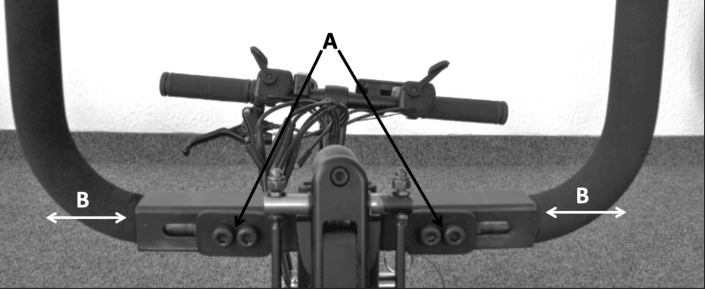


Fig. 4.6



Aanpassen naar de juiste positie en de beste hoek voor de aankoppelbike

Plaats de zwenkwielen van de rolstoel op een verhoging van 45 mm (of op de kartonnen steunen die werden meegeleverd). Zoveel ruimte moet er tussen de zwenkwielen en de bodem zijn tijdens het rijden.

Maak nu de schroeven van de klemmen van het mechanisme waarmee de hoek wordt versteld (A) op de op de rolstoel bevestigde klemmen, los. Zo kan de hoek van de stanghouders handmatig worden versteld (Fig. 4.7).

Maak de klemschroeven op het mechanisme voor aanpassing hoogte op de aankoppelbike (B) los, zodat de houder van het tussenliggende subframe handmatig omhoog en omlaag op de framestang van de aankoppelbike kan worden geduwd (Fig. 4.8).

Bij aanpassing van de hoogte, verandert ook de aanpassing van de hoek van de klemmen op de rolstoel.

Tijdens deze aanpassing blijven de zwenkwielen staan op de 45 mm hoge ondersteuning, en schroef A op de grijpklamp is nog open.

Meet nu de hoek van de aandrijfeenheid tot aan de vloer. Hiertoe plaatst u de stuurkolom (zie ook: Aanpassing positie duwstang) in een hoek van 20° (FF varianten) of 65° (SA varianten) met behulp van de schaal op de stuurkolom (C). Plaats een waterpas (D) bovenop de stuurkolom (Fig. 4.9).

Het doel van de aanpassing is dat de waterpas gelijk is en dat de zwenkwielen tegelijkertijd op een 45 mm hoge ondersteuning staan. Zo is de hoek van de aankoppelbike ten opzichte van de grond optimaal. Een optimale hoek garandeert de beste trekkracht en wendbaarheid.

Als de juiste hoogte is bereikt, draait u de inbusschroeven (B) van de hoek- en hoogteaanpassing aan met een draaikracht van 10 Nm. Draai nu de schroeven van de klemmen van het hoekverstelmechanisme (A) op de op de rolstoel bevestigde klemmen, aan met een draaikracht van 15 Nm (Fig. 4.7 en Fig. 4.10).

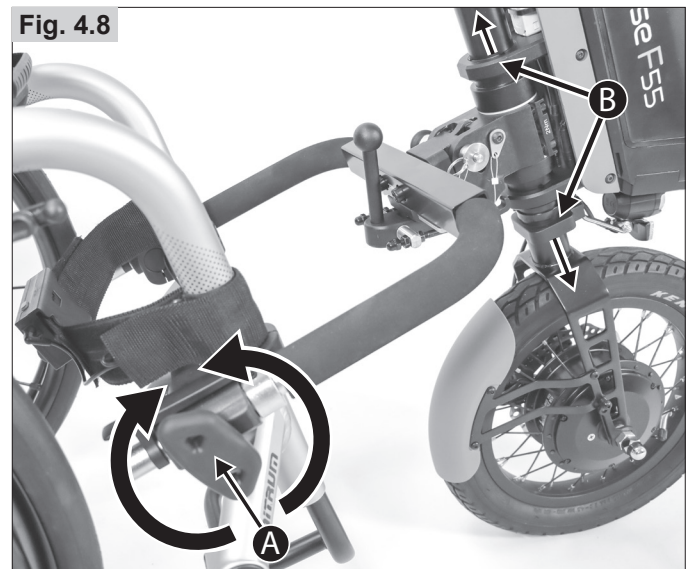
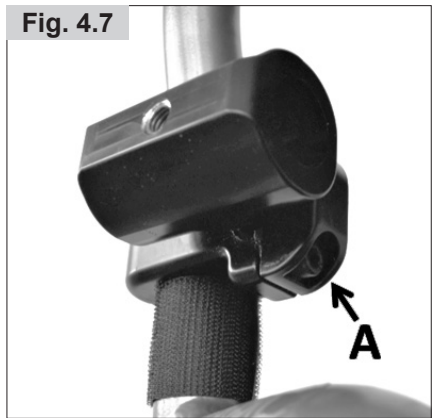
Draai na 30 minuten de schroef opnieuw aan voordat u de F55 gebruikt. Draai dan opnieuw aan na 24 uur.

OPMERKING:

Telkens wanneer de vereiste draaikracht (torque) is gespecificeerd, wordt het sterk aanbevolen om met behulp van een draaikrachtsmeter (niet meegeleverd) te controleren of de draaikracht is bereikt. Als er geen andere informatie wordt gegeven, is de draaikracht voor M6 schroeven doorgaans 7 Nm.

⚠ OPGELET:

Sommige schroeven die tijdens de fabricage worden gebruikt, zijn voorzien van een schroefdraadborgingsmiddel (blauwe stip op de schroefdraad). Deze kunnen drie keer worden losgedraaid en weer vastgedraaid. Hierna moeten ze worden vervangen door nieuwe schroeven met schroefdraadborging. Als alternatief kunt u Loctite™ 243 schroefdraadborgingsmiddel op de schroeven aanbrengen en ze weer vastdraaien.



OPMERKING:

Wanneer de hoogte wordt aangepast, verandert ook de positie van de accu, die stevig aan het balhoofd is bevestigd. Om de optimale positie voor de accu te bereiken wat betreft het zwaartepunt, kan de hoogte van de accubeugel worden aangepast. Dit doet u door de inbusschroeven (A) van de bevestigingsplaat van de accu los te maken nadat de accu is verwijderd. Nu kan de bevestigingsplaat van de accu omhoog of omlaag worden geduwd. De optimale positie is een ruimte van ongeveer 50 mm tussen de verlichting en de vloerplaat van de accu. Nadat de gewenste positie is ingesteld, draait u de inbusschroeven (A) weer vast met 6 Nm (fig. 4.11).

OPMERKING:

Door de hoek nauwkeuriger af te stellen, wordt de aankoppelbike compacter en wendbaarder. Door verbeterde gewichtsverdeling wordt de tractie van het aankoppelbike ook verbeterd.

⚠ GEVAAR!

- Zorg er in ieder geval voor dat de ruimte tussen de voeten van de gebruiker en het aandrijf wiel voldoende groot is, zelfs bij volledige stuurvergrendeling.
- Het aandrijf wiel mag tijdens het rijden nooit met de voeten van de gebruiker in contact komen, dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Aanbrengen van de veiligheidsklemmen op het tussenliggende subframe:

de klemmen met de veiligheidscips moeten 70 mm vanaf het uiteinde van de stang worden gemonteerd. Druk, indien nodig, de schuimrubber afdekking op het tussenliggende subframe voordat dit wordt bevestigd en maak het schuimrubber op maat. Draai de schroeven van de klemmen weer aan met een draaikracht van 6 Nm (Fig. 4.12).

⚠ OPGELET!

Houd altijd de juiste draaikracht aan.

⚠ GEVAAR!

De stangen van het tussenliggende subframe moeten in ieder geval volledig in de klemmen worden gedrukt en moeten minstens 15 mm langer zijn dan de klemmen. Tussen de uiteindes van de stangen van het tussenliggende subframe en de aandrijfwielen moet een ruimte van minstens 20 mm worden aangehouden. Als het tussenliggende subframe correct is gemonteerd en er desondanks onvoldoende ruimte is, moeten de stangen van het tussenliggende subframe met een buissnijder worden ingekort, zodat deze ruimte gehandhaafd blijft.

Wijzigen van het gekleurde spatscherm en zijstangen

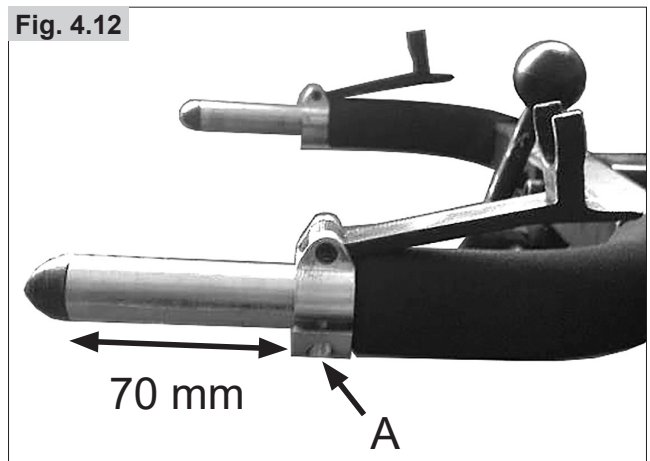
De zijstangen kunnen eenvoudig worden verwisseld door de 3 inbusschroeven los te maken en de stangen te verwisselen voor de kleur die u wilt.

Om het spatscherm te vervangen, moet u zowel de inbusschroeven als ook de bevestigingsplaat aan de binnenzijde verwijderen. Voer bovenstaande instructies in omgekeerde volgorde uit om een en ander weer te bevestigen.

Fig. 4.11



Fig. 4.12



Aanpassen van de positie van het stuur

De positie van het stuur kan op diverse manieren worden aangepast (Fig. 4.13 - 4.15):

- a) De hoogte van het stuur: de hoogte van het stuur kan worden aangepast door de quick-releasebeugel op het frame los te maken. Daarna kan het stuur samen met de stuurstang omhoog of omlaag worden bewogen. Na de aanpassing moet de quick-releasebeugel weer worden gesloten.
- b) Positie van het stuur: de hoek van de stuurkolom kan worden gewijzigd. Hiertoe duwt u de grijze glijder (A) tegen de richting in totdat de controlehendel (B) omhoog gehaald kan worden. U kunt de stuurkolom nu precies instellen zoals u wilt. Nadat de aanpassing klaar is, moet de bedieningshendel helemaal worden gesloten totdat u de glijder (A) op zijn plaats hoort klikken.

Fig. 4.13



Fig. 4.14

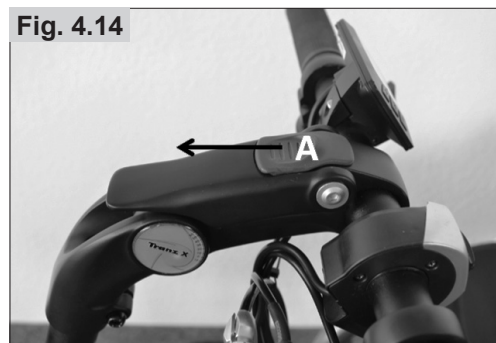
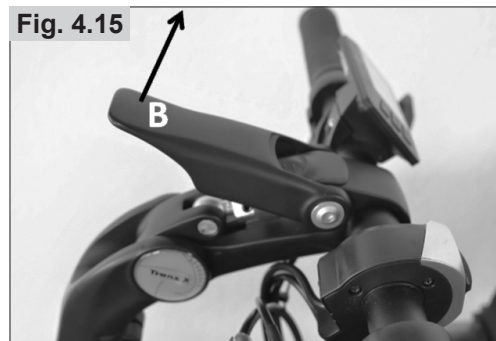


Fig. 4.15



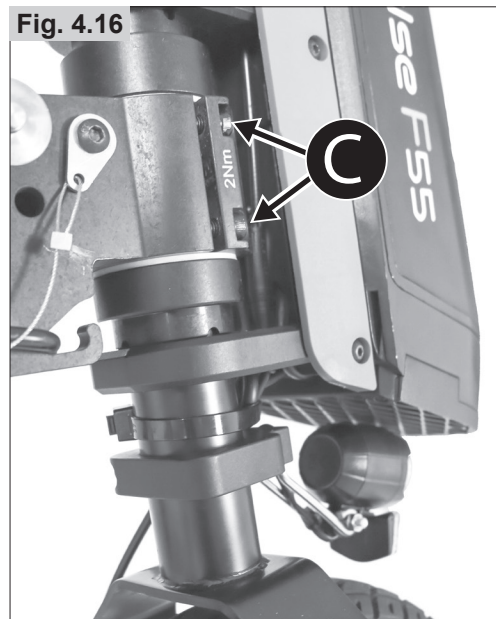
Aanpassen van de stuurdemper (Fig. 4.16)

Om de stuur- en richtingsstabiliteit van de aankoppelbike bij hogere snelheden te stabiliseren, beschikt de Empulse F55 over een geïntegreerde stuurdemper.

Met de klemmschroeven op het balhoofd kan het dempende effect kan oneindig worden versteld.

- Laat het stuur draaien tot aan de linkerstop
- Draai beide inbusschroeven (C) gelijkmatig aan (sterkere demping) of draai ze losser (minder demping).
- In de fabriek wordt een draaikracht van 2 Nm gebruikt.

Fig. 4.16



⚠ GEVAAR!

- Als de draaikracht van de schroeven (C) op het balhoofd te groot is, kan dit het gemak waarmee de aankoppelbike kan worden gestuurd, beïnvloeden.
- Als de draaikracht te laag is, kan de stuurinrichting bij hogere snelheden instabiel worden.

5.0. Aan- en afkoppelen van de elektrische hulpaandrijving door de gebruiker

De aankoppelbike beschikt over een functie waarmee de hoek van de aankoppelbike ten opzichte van de rolstoel kan worden aangepast om het aan- en afkoppelen te vergemakkelijken.

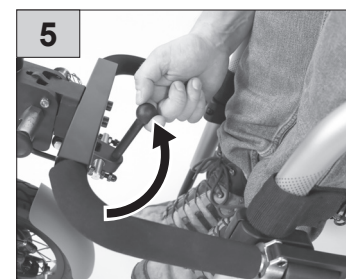
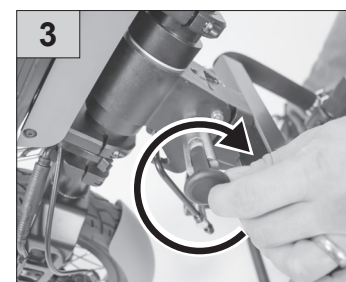
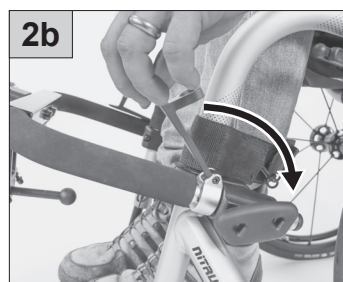
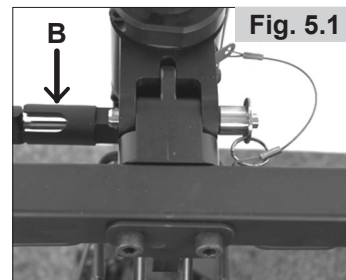
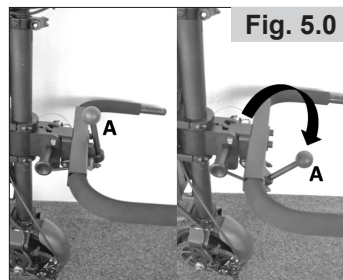
⚠ GEVAAR!

- Controleer altijd of het apparaat uitgeschakeld is voordat u aan- of afkoppelt.
- Controleer voor gebruik of de rolstoel volledig op de aankoppelbike is aangesloten.
- Bij bewegende delen is er altijd een risico dat vingers en/of kleding beklemd raken. Wees extra oplettend bij gebruik van de spanhendel en de borgpen.

5.1. Aankoppelen

Maak de spanhendel (A) los, draai de borgpen (B) naar links en zet hem in de open positie vast door hem 90° te draaien.
(Fig. 5.0 - 5.1)

De verbinding tussen de aankoppelbike en het tussenliggende subframe is nu open en het tussenliggende subframe kan omhoog worden verplaatst.



1. Rij de rolstoel zo dicht mogelijk naar de aankoppelbike toe.
2. Schakel de aankoppelbike uit via de knop op de accu.
3. Zet de rolstoel op de rem.
4. Fig. 1: Til de aankoppelbike op en steek de uiteinden van de stangen van het tussenliggende subframe in de klemmen op de rolstoel, totdat de vereiste afstand tussen de voetsteun van de rolstoel en de aankoppelbike is bereikt. Als het stuur in deze positie op uw dijbenen rust, kunt u de hoogte en positie van het stuur voor aan- en afkoppelen wijzigen (zie hoofdstuk 'Aanpassen van de positie van het stuur').
5. Fig. 2a: Draai de schroeven van de klemmen met de klok mee redelijk vast aan zodat het tussenliggende subframe goed in de klem vast zit.
6. Fig. 2b: Sluit nu de extra veiligheidclips.
7. Fig. 3: Maak de pal van de borgpen los door hem weer ongeveer 90° te draaien.
8. Fig. 4: Duw het stuur naar voren/omhoog totdat de borgpen automatisch op zijn plek klikt.
9. Fig. 5: Sluit de spanhendel door hem omhoog voorbij het dode punt te trekken. Het balletje op de spanhendel moet naar boven wijzen.
10. Ontkoppel de remmen van de rolstoel pas vlak voordat u wegrijdt.

GEVAAR!

- Controleer voor u wegrijdt of de aankoppelbike op de juiste wijze is aangekoppeld en of alle vergrendelingen gesloten zijn.
- Als de vergrendelingen niet goed gesloten kunnen worden, of u hebt het gevoel dat ze niet goed zijn gesloten, neem dan contact op met uw dealer om dit te laten controleren. Als de vergrendelingen niet goed zijn vergrendeld, mag u absoluut niet wegrijden; in deze situatie bestaat het risico op een ongeval en ernstig letsel.
- De ruimte tussen de zwenkwielen van de rolstoel en de vloer moet minimaal 30 mm zijn, anders is er kans op letsel en ongevallen.
- Het aan- en afkoppelen moet altijd op een vlakke ondergrond plaatsvinden.
- Bij alle bewegende delen is er altijd een risico dat vingers beklemd raken. Let hierop.

OPMERKING:

- Neem voordat u wegrijdt de tijd om de onderstaande controlelijst door te nemen.
 - Beide stangen van het tussenliggende subframe zijn compleet en in de klemmen geduwd die aan beide zijden op hetzelfde punt zijn bevestigd. De uiteinden van de stangen zijn minstens 15 mm langer dan de klemmen en op minstens 20 mm afstand van het aandrijfwiel.
 - De schroeven zijn aan beide kanten goed aangedraaid en klemmen ook het tussenliggende subframe stevig op zijn plaats.
 - De veiligheidsclips zijn aan beide kanten gesloten en houden ook het tussenliggende subframe op zijn plaats.
 - De borgpen is op zijn plaats vergrendeld en houdt het tussenliggende subframe in de rijpositie vergrendeld.
 - De spanhendel is volledig gesloten (bal wijst naar boven) en er is geen sprake van speling.
 - De ruimte tussen de zwenkwielen van de rolstoel en de vloer is minimaal 30 mm.

5.2. Afkoppelen

Om af te koppelen, doet u als volgt:

1. Zet de rolstoel op de rem.
2. Schakel de aankoppelbike uit via de knop op de accu.
3. Maak de spanhendel los.
4. Duw het stuur voorzichtig naar voren/omhoog.
5. Trek de borgpen naar links uit zijn vergrendelde positie en draai hem 90° totdat hij in deze positie op zijn plaats klikt.
6. Laat de aankoppelbike nu langzaam zakken totdat de zwenkwielen van de rolstoel de vloer aanraken.
7. Open de veiligheidsclips door ze naar voren te trekken.
8. Maak aan beide kanten de schroeven van de klemmen los en trek de aankoppelbike naar voren totdat de stangen van het tussenliggende subframe volledig uit de klemmen zijn getrokken.
9. Plaats nu de aankoppelbike voorzichtig op de vloer, of zet hem op de stand (optioneel).

GEVAAR!

- Zorg ervoor dat u de aankoppelbike ondersteunt voordat u de borgpen uit de vergrendelde positie trekt. Als de aankoppelbike ongecontroleerd naar beneden zakt, bestaat de kans op letsel.
- Bij alle bewegende delen is er altijd een risico dat vingers beklemd raken. Let hierop.
- Het aan- en afkoppelen moet altijd op een vlakke ondergrond plaatsvinden.
- Plaats de aankoppelbike voorzichtig op de vloer, zodat hij niet beschadigd raakt.

OPMERKING:

- Als u de spanhendel sluit voordat de aankoppelbike naar beneden is geplaatst, staat de aankoppelbike veilig en stabiel op de uiteinden van het tussenliggende subframe.

5.3. Vervoer: Opvouwen of verwijderen van het tussenliggende subframe

Om ruimte te besparen, kan het tussenliggende subframe voor transport worden opgevouwen (Fig. 5.2).

- 1. Maak de spanhendel los (B) en maak de metalen beugel die verbonden is met de spanhendel los van het balhoofd.
- 2. Trek de borgpen naar links uit zijn vergrendelde positie en draai hem 90°.
- 3. Vouw het tussenliggende subframe (A) naar boven.
- 4. Maak de pal van de borgpen (C) los door hem weer ongeveer 90° te draaien, zodat hij op zijn plaats kan vergrendelen het tussenliggende subframe in opgevouwen positie kan vasthouden.

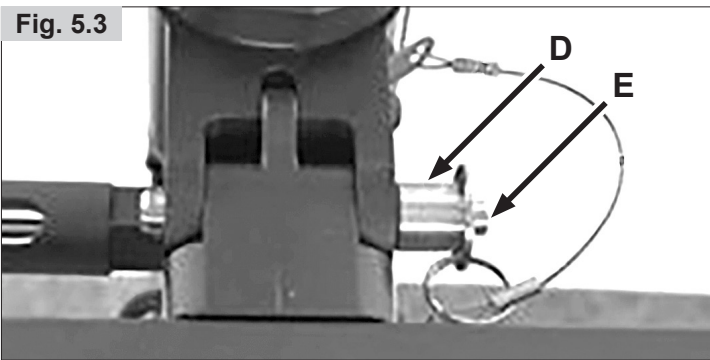
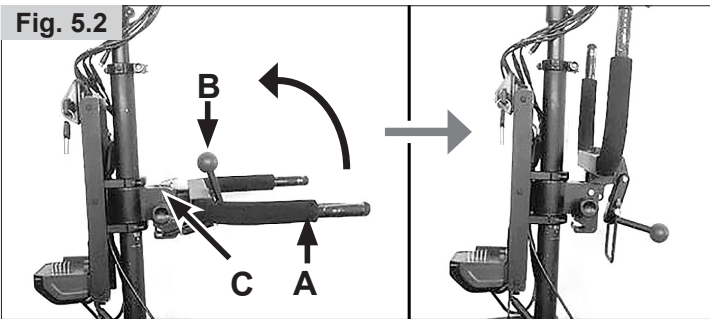
Zorg ervoor, wanneer u het tussenliggende subframe uitvouwt, dat de metalen hendel van de klembeugel nadien op de juiste wijze op het balhoofd wordt bevestigd.

Om het tussenliggende subframe volledig te verwijderen, kunt u de quick-releasebouten (D) verwijderen, door de knop (E) ingedrukt te houden en de quick-releasebouten naar rechts uit het balhoofd te trekken. Nadat u de borgpen uit zijn pal heeft getrokken, kunt u het tussenliggende subframe verwijderen (Fig. 5.3).

Voer bovenstaande instructies in omgekeerde volgorde uit om een en ander weer te bevestigen.

⚠ GEVAAR!

- Wanneer u het tussenliggende subframe weer bevestigt, verzeker u er dan van dat de quick-releasebouten goed vergrendeld zijn.
- Zorg ervoor, wanneer u het tussenliggende subframe uitvouwt, dat de metalen hendel van de klembeugel nadien op de juiste wijze op het balhoofd wordt bevestigd.



6.0 Gebruik

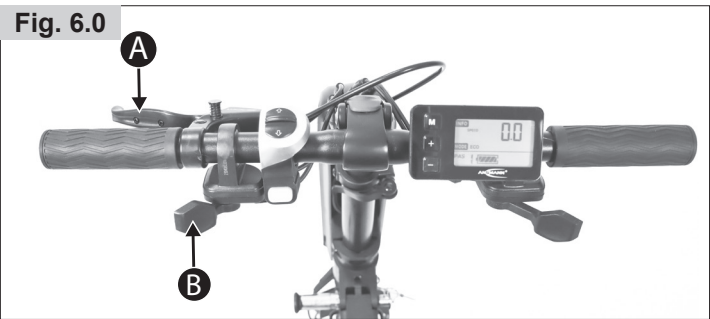
Woord	Betekenis
⚠ GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
⚠ WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
⚠ OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik

6.1. Remmen

De aankoppelbike heeft twee remmen (Fig. 6.0):

- een mechanische schijfrem die d.m.v. een remhendel op het stuur (A) (links) wordt bediend;
- een elektrische rem die d.m.v. de bedieningsknop (B) (links) op het stuur wordt bediend. De elektrische rem functioneert alleen wanneer de aandrijfeenheid ingeschakeld en klaar voor gebruik is.

Zorg ervoor dat u, voordat u gaat rijden, bekend bent met de werking, reactie en remkracht van beide remsystemen.



⚠ GEVAAR!

- De elektrische rem functioneert alleen wanneer de aankoppelbike ingeschakeld en klaar voor gebruik is.
- De maximale remprestatie wordt alleen met de mechanische schijfrem bereikt.
- Wanneer u plotseling en hard remt, bestaat het risico dat u met uw bovenlichaam naar voren valt, wat mogelijk tot letsel kan leiden. Houd de hendels daarom altijd stevig met beide handen vast, zodat u stabiel blijft zitten.
- De remkracht kan aanzienlijk worden verminderd door één van de onderstaande factoren of een combinatie daarvan:
 - het loopvlak van de band versleten is;
 - Te hoge of te lage bandenspanning
 - Vieze en natte banden
 - Versleten remblokken.
- Let erop dat er geen olie en/of vet op de remblokken en remschijven terecht komt. Als dit gebeurt, moeten de remblokken worden vervangen. De remschijf moet professioneel worden ontvet met een remreiniger.
- De remschijf is niet zelfstellend en moet naarmate de remblokken slijten opnieuw worden afgesteld. Neem hiertoe contact op met uw dealer.
- Wees erop bedacht dat de conditie van de grond de effectiviteit van de remmen aanzienlijk kan beïnvloeden.
- Wees erop bedacht dat de remafstand langer is wanneer u van een helling afrijdt.
- Het remmende effect wordt voor een groot deel verminderd als de bodem nat, vies, zanderig, stenig, ongelijk of anderszins verslechterd is door milieuomstandigheden. Deze omstandigheden kunnen het best worden vermeden. Maar als dit niet mogelijk is, pas dan uw rijstijl hierop aan om mogelijk ernstige ongelukken te vermijden.
- Controleer altijd of de remmen het goed doen voordat u op pad gaat, om u ervan te verzekeren dat ze correct werken.
De remmen moeten geregeld door uw dealer worden nagekeken en - indien nodig - afgesteld.
- Als u (omhoog rijdend) op een steile helling stopt, kan het gebeuren dat de rem van de aankoppelbike de combinatie niet kan houden door gebrek aan tractie op het voorwiel.

6.2. In- en uitschakelen

Uw aankoppelbike heeft twee schakelaars:

- Een Aan/Uit-schakelaar op de accubehuizing. Schakel deze altijd als eerste in (Zie 'De accu aan- en uitschakelen').
- Een Aan/Uit-schakelaar op de display: door 2 seconden op de middelste 'Aan/Uit knop' te drukken, kunt u de aankoppelbike aan- of uitschakelen.
- U schakelt de verlichting in door gedurende 2 seconden op de +knop op de display te drukken. Om de verlichting uit te schakelen, drukt u weer 2 seconden op de +knop. Het achtergrondlicht van de display wordt samen met de verlichting uit- en aangeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING!

- Schakel de aankoppelbike altijd uit voordat u hem aan- of afkoppelt, om onbedoelde beweging te voorkomen.
- Wanneer de aankoppelbike niet wordt gebruikt, schakel hem dan altijd via de schakelaar op de accu uit.

6.3. Het kiezen van de rijrichting (Fig. 6.1)

- Met de richtingsschakelaar op het stuur kunt u de rijrichting selecteren. Wanneer de schakelaar voorwaarts in de rijrichting wordt geduwd, gaat de aankoppelbike naar voren wanneer de gashendel wordt geactiveerd.
- Om van rijrichting te veranderen, moet de rolstoel eerst tot stilstand worden gebracht. Vervolgens moet de richtingsschakelaar in achterwaartse positie worden gezet (rijrichting naar achteren). Nu beweegt de aankoppelbike achterwaarts wanneer de gashendel wordt geactiveerd.

⚠ GEVAAR!

- De rijrichting kan alleen worden gewijzigd wanneer het apparaat stilstaat. Het bedienen van de richtingscontrole heeft slechts effect wanneer de aankoppelbike tot stilstand is gekomen.
- Controleer steeds voordat u vertrekt de positie van de richtingsschakelaar om onbedoelde achterwaartse beweging te vermijden (risico op letsel).
- Let bij het achteruit rijden op uw omgeving om botsingen te voorkomen.
- Merk op dat het sturen bij het achterwaarts rijden anders gaat dan bij het voorwaarts rijden. Abrupte sturbewegingen kunnen tot een val leiden (gevaar op letsel).

Fig. 6.1



6.4. Bedienen van de snelheid (gashendel) (Fig. 6.2)

- Met de gashendel (A) kunt u de snelheid met de duim van uw rechterhand bedienen.
- Door meer druk uit te oefenen, gaat de snelheid omhoog, door minder druk uit te oefenen, gaat de snelheid omlaag.
- Wanneer u de gashendel loslaat, neemt de snelheid af en de aankoppelbike rolt door tot een stilstand.

⚠ GEVAAR!

- Pas uw snelheid altijd aan uw omgeving aan, om botsingen te voorkomen (risico op ernstig letsel).
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de wijze waarop uw rolstoel met elektrische ondersteuning zich in bochten gedraagt, voordat u met hogere snelheid rijdt (kans op ernstig letsel).
- Controleer altijd of de richtingsbediening is ingesteld op de gewenste rijrichting.
- Schakel de aankoppelbike altijd uit wanneer u af- of aankoppelt, en ook wanneer hij niet wordt gebruikt. Zo voorkomt u dat het apparaat ongewild wordt geactiveerd.

OPMERKING:

- Wanneer er langdurig op maximale snelheid wordt gereden, kan dit ertoe leiden dat de motor extreem warm wordt. Om oververhitting te voorkomen, wordt de stroom beperkt totdat de motor weer een normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

6.5. Keuze van de rijniveaus

- Via de display kunnen verschillende rijniveaus worden gekozen (1, 2, 3) en hiermee wordt de maximaal haalbare snelheid op het betreffende niveau bepaald.
- De rijniveaus kunnen worden gekozen via de “+” en “-” knoppen op de display. Het gekozen niveau wordt aan de rechterbovenzijde van de display getoond.

OPMERKING:

- De maximale snelheid en maximale motorprestatie worden uitsluitend bij niveau 3 bereikt.

Fig. 6.2



6.6. Cruise control

- Op de behuizing van de stuurschakelaar bevindt zich een gele drukknop (A). Met deze knop kan de huidige snelheid van de aankoppelbike worden vastgezet (cruise control) zonder dat de gashendel vastgehouden hoeft te worden (Fig. 6.3).
- Voer de snelheid op naar het gewenste niveau en druk dan op de gele knop. De aankoppelbike houdt nu deze snelheid vast, ook als u de gashendel los laat.
- Door weer op de gele knop te drukken, of de rem te activeren (zowel de mechanische alsook de elektrische rem), wordt de cruise control direct gedeactiveerd.
- Wanneer de cruise control wordt gebruikt, kunt u niet versnellen door de gashendel te gebruiken. Om te kunnen versnellen moet de cruise control eerst worden gedeactiveerd.

⚠ GEVAAR!

- De cruise control kan uitsluitend de ingestelde snelheid vasthouden voor zover het beschikbare motorvermogen dit toelaat. Als u met een geactiveerde cruise control een helling afrijdt, kan de snelheid lager worden.
- Wanneer u met een geactiveerde cruise control van een helling afrijdt, wordt door middel van de elektrische motorrem getracht dezelfde snelheid aan te houden. Op het punt dat de helling te steil is en de elektrische motorrem niet voldoende kracht heeft om af te remmen, gaat de snelheid omhoog. Mogelijk moet u dan de mechanische rem activeren om de gewenste snelheid te handhaven.

⚠ GEVAAR!

- Zorg ervoor dat u bekend bent met de functie van de cruise control voordat u hem gebruikt. Oefen het activeren en deactiveren op lage snelheden.
- Ook met een geactiveerde cruise control moet u voortdurend opletten en direct kunnen remmen.
- Wees vooral alert op uw snelheid wanneer u met geactiveerde cruise control van een helling afrijdt. Houd, als het nodig is, de snelheid handmatig onder controle met behulp van de mechanische rem (kans op ernstig letsel).

OPMERKING:

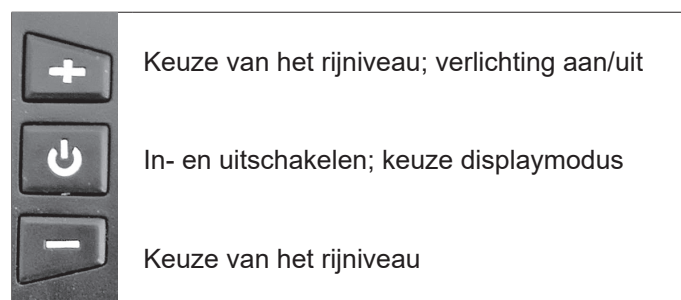
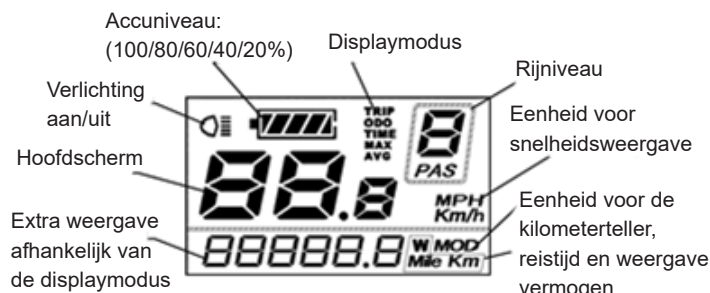
- Als u uw aankoppelbike langere tijd niet gebruikt, adviseren we hem iedere 4 weken aan te zetten en het wiel ongeveer 5 minuten op lage snelheid te laten draaien. Zo wordt het aanwezige vet over alle lagers wordt gesmeerd, zodat deze niet roesten.

Fig. 6.3



6.7. Functies van het display, 8,5" versie

- De aankoppelbike wordt ingeschakeld door 2 seconden op de Aan/Uit knop te drukken, (zie ook 'In- en uitschakelen'). Hierna toont de display de huidige snelheid in het hoofdscherm en het totale aantal kilometers onderin de display. Ook wordt het gekozen rijniveau getoond (na het inschakelen wordt automatisch rijniveau 1 geselecteerd) en het huidige accuvermogen wordt weergegeven.



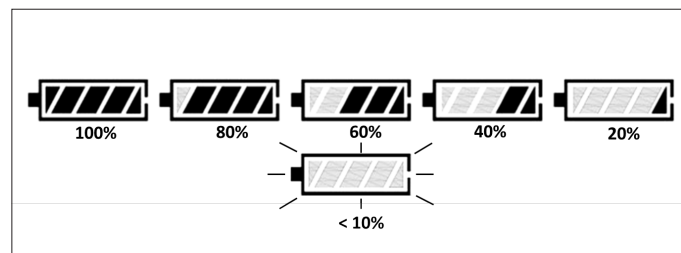
6.7.1 Verlichting:

De verlichting wordt aan- of uitgeschakeld door 2 seconden op de "+" knop te drukken. Dit wordt door het betreffende symbool op de display weergegeven (linkerbovenhoek).

6.7.2 Accuvermogen:

Het wordt in stappen van 20% weergegeven. Zodra de accudisplay begint te knipperen, moet de accu direct worden opgeladen (Fig. 6.4).

Fig. 6.4

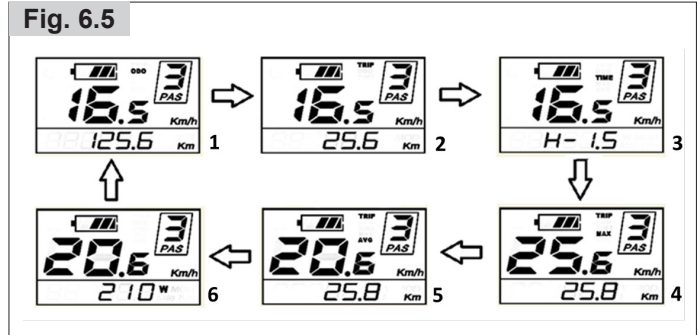


6.7.3 Displaymodus:

Door op de Aan/Uit knop te drukken, kunt u nu verschillende weergaves van de display kiezen (Fig. 6.5):

⚠ GEVAAR!

- Het instellen mag uitsluitend worden gedaan terwijl de aankoppelbike stil staat en nooit tijdens het rijden.



1. Displaymodus: “ODO” (km-teller)- Hoofdscher Snelheid	Aanvullende weergave: Totaal km.
2. Displaymodus: “TRIP” (afgelegde afstand) - Hoofdscher Snelheid	Aanvullende weergave: Dagelijkse km.
3. Displaymodus: “TIME” (tijd) - Snelheid	Aanvullende weergave: Reistijd
4. Displaymodus: “TRIP MAX” Hoofdscher max. gereden snelheid	Aanvullende weergave: Dagelijkse km.
5. Displaymodus: “TRIP AVG” – Hoofdscher gemiddelde snelheid	Aanvullende weergave: Dagelijkse km.
6. Displaymodus: “Direct vermogen” - Hoofdscher Snelheid	Aanvullende weergave: Vermogen in Watt

6.7.4 Storingscodes:

wanneer het systeem een storing ontdekt, wordt dit door middel van een foutcode op de display weergegeven.

De foutcode begint altijd met de letters 'Err' gevolgd door 2 cijfers (Fig. 6.6):

Storingen komen slechts zelden voor. Telkens als het apparaat opnieuw wordt gestart, wordt de foutengeschiedenis gewist. Als de storing zich weer voordoet, adviseren we de storingscode te noteren en contact op te nemen met uw dealer.



Storingscode	Betekenis
21	Probleem met de stroom
22	Probleem met de gashendel
23	Probleem met de motor
24	Probleem met signalen van de Hall-sensor
25	Probleem met de rem
26	Laagspanning
30	Probleem met de communicatie

6.7.5 Instellingen:

U kunt het instelmenu openen om basisinstellingen uit te voeren.

OPMERKING:

- Dit kan uitsluitend worden gedaan terwijl de aankoppelbike stil staat.

1. Wissen van de kilometer teller (Fig. 6.7):

druk tegelijkertijd op de “+” en “-” knoppen en houdt ze 2 seconden ingedrukt. Het “tC”-menu gaat open. Op de display ziet u “tC-n”. Door op de “+” te drukken, kunt u schakelen tussen “tC-n” (dagelijkse km niet op nul zetten) en “tC-y” (dagelijkse km op nul zetten). Selecteer “tC-y” om de kilometer teller op nul te zetten, druk 2 seconden op de Aan/Uit knop om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

of

Druk kort op de Aan/Uit knop om te bevestigen en schakel naar het volgende punt in het menu.

2. Aanpassen van de helderheid van de achtergrondverlichting van de display (Fig. 6.8):

“bL” (“backlight”) wordt nu op de display getoond en de achtergrondverlichting wordt ingeschakeld.

Om de helderheid aan te passen, kunt u met behulp van de “+” en “-” knoppen uit drie niveaus kiezen (bL-1/ bL-2/ bL-3). Druk 2 seconden op de Aan/Uit knop om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

of

Druk kort op de Aan/Uit knop om te bevestigen en schakel naar het volgende punt in het menu.

3. Wijzigen van de eenheden (Fig. 6.9):

“bL” (“achtergrondverlichting”) wordt nu op de display getoond en de achtergrondverlichting wordt ingeschakeld.

Via de “+” en “-” knoppen kunt u schakelen tussen “U-1” (mijl/mpu) en “U-2” (km/u). Druk 2 seconden op de Aan/Uit knop om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

Fig. 6.7

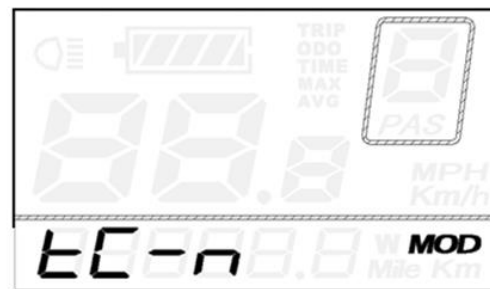


Fig. 6.8

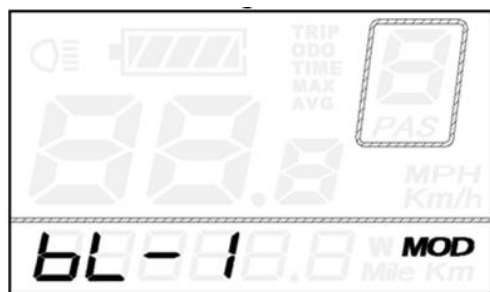
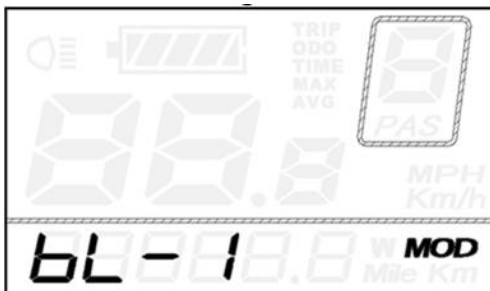
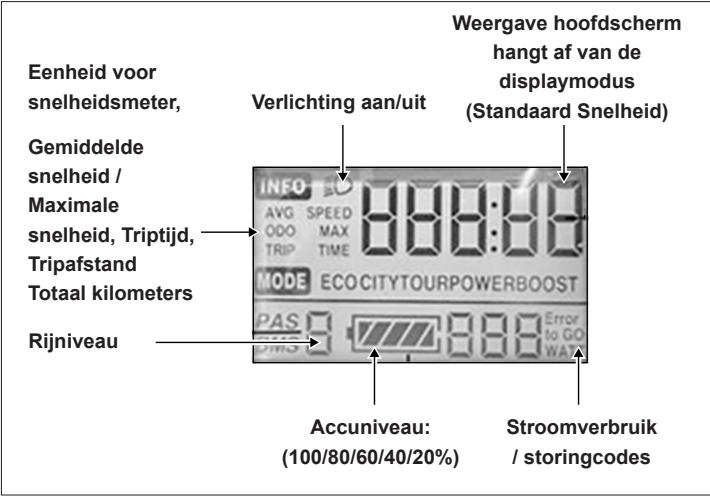


Fig. 6.9



6.8. Functies van het display, 14" versie



- In- en uitschakelen
- Keuze van het rijniveau; verlichting aan/uit
- Keuze van het rijniveau

- De aankoppelbike wordt ingeschakeld door 2 seconden op de Aan/Uit knop te drukken, (zie ook 'In- en uitschakelen'). Hierna toont de display de huidige snelheid in het hoofdscherm en het totale aantal kilometers onderin de display. Ook wordt het gekozen rijniveau getoond (na het inschakelen wordt automatisch rijniveau 1 geselecteerd) en het huidige accuvermogen wordt weergegeven.

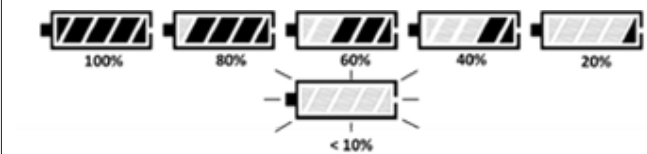
6.8.1. Verlichting:

De verlichting wordt aan- of uitgeschakeld door 2 seconden op de "+" knop te drukken. Dit wordt door het betreffende symbool op de display weergegeven (linkerbovenhoek).

6.8.2. Batterijvermogen:

Het wordt in stappen van 20% weergegeven. Zodra de accudisplay begint te knipperen, moet de accu direct worden opgeladen (Fig. 6.10).

Fig. 6.10



6.8.3 Displaymodus:

Door op de Aan/Uit knop te drukken, kunt u nu verschillende weergaves van de display kiezen:

1. Displaymodus: "SPEED" - Snelheid
2. Displaymodus: "AVG SPEED" - Gemiddelde snelheid
3. Displaymodus: "SPEED MAX" - Maximale snelheid
4. Displaymodus: "ODO" - kilometerteller, totaal gereden afstand
5. Displaymodus: "TRIP" - Totale afgelegde afstand, sinds laatste wissen van de dagteller (zie hoofdstuk wissen van de dagteller)
6. Displaymodus: "TRIP TIME" - Totale rijtijd sinds laatste wissen van de dagteller (zie hoofdstuk wissen van de dagteller)

⚠ GEVAAR!

- Het instellen mag uitsluitend worden gedaan terwijl de aankoppelbike stil staat en nooit tijdens het rijden.

Snelheidsmeter	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid
Trip tijd	Tripafstand	Totaal aantal kilometer

6.8.4 Storingscodes:

Wanneer het systeem een storing ontdekt, wordt dit door middel van een foutcode op de display weergegeven.

De storingscode wordt altijd in de rechterbenedenhoek van de display weergegeven (Fig. 6.11).

Storingen komen slechts zelden voor. Telkens als het apparaat opnieuw wordt gestart, wordt de foutengeschiedenis gewist. Als de storing zich weer voordoet, adviseren we de storingscode te noteren en contact op te nemen met uw dealer.

6.8.5 Instellingen:

Om basisinstellingen uit te voeren, kan het instellingenmenu worden geopend door tegelijkertijd gedurende 2 seconden op de ‘+ en - knoppen’ te drukken.

OPMERKING:

- Dit kan uitsluitend worden gedaan terwijl de aankoppelbike stil staat.

1. Wissen van de rijtijdteller (Fig. 6.12):

druk tegelijkertijd op de “+” en “-” knoppen en houdt ze 2 seconden ingedrukt. Het menu gaat open.

Op de display ziet u “tC-n”. Door op de “+” te drukken, kunt u schakelen tussen “tC-n” (dagelijkse km niet op nul zetten) en “tC-y” (dagelijkse km op nul zetten). Selecteer “tC-y” om de kilometer teller op nul te zetten, druk 2 seconden op de Aan/Uit knop om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

of

Druk kort op de Aan/Uit knop om te bevestigen en schakel naar het volgende punt in het menu.

2. Aanpassen van de helderheid van de achtergrondverlichting van de display (Fig. 6.13):

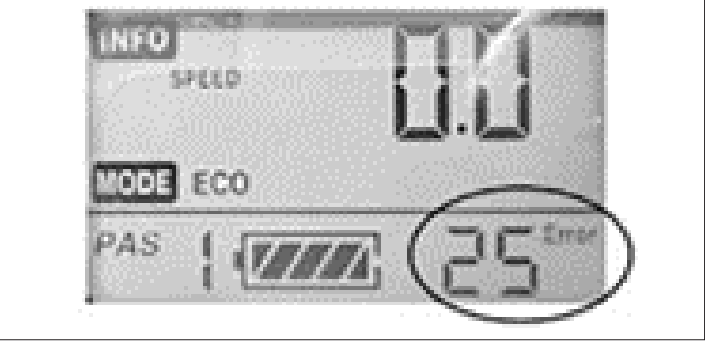
“bL” (“achtergrondverlichting”) wordt nu op de display getoond en de achtergrondverlichting wordt ingeschakeld.

Om de helderheid aan te passen, kunt u met behulp van de “+” en “-” knoppen uit drie niveaus kiezen (bL-1/ bL-2/ bL-3). Druk 2 seconden op de Aan/Uit knop om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

of

Druk kort op de Aan/Uit knop om te bevestigen en schakel naar het volgende punt in het menu.

Fig. 6.11



Scherm storingscodes	
Storingscode	Beschrijving
30	Communicatiefout

Bediening storingscodes	
Storingscode	Beschrijving
13	Storing oververhitting
14	Voltagestoring
15	Storing uitvoer motor
16	Storing processor
17	Storing anti-rotatiebeveiliging
19	Storing snelheidssensor
21	Stroomoverbelasting /MOSFET-storing
22	Storing bedieningshendel
23	Storing motorfase
24	Storing Hallsensor (elektronische storing)
25	Storing remsignaal

Fig. 6.12

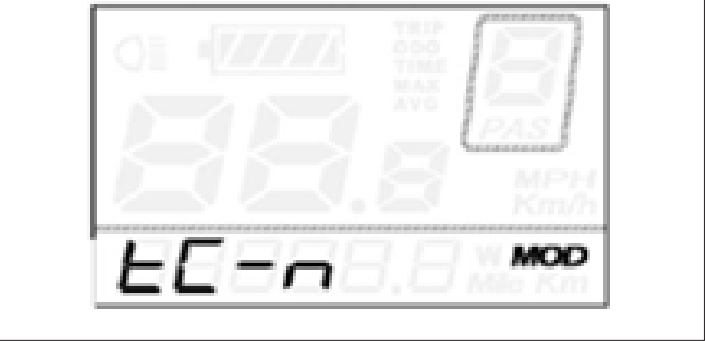
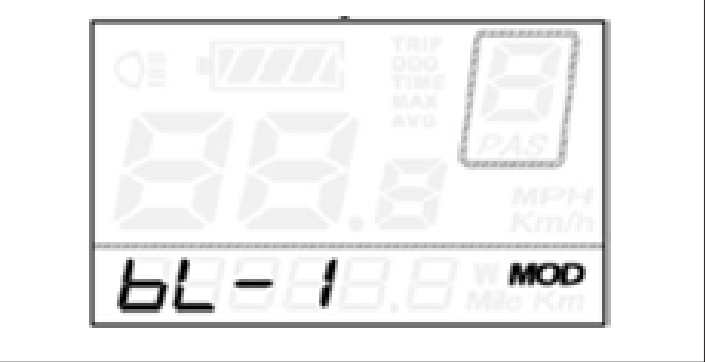


Fig. 6.13



Aanpassing acceleratie:

Nu wordt "SSP" op de display getoond.

Om de acceleratie aan te passen, kunt u met behulp van de '+' en '-' knoppen uit vier niveaus kiezen: (SSP:1/ SSP:2/ SSP:3/ SSP:4) (1 = veel acceleratie / 4 = weinig acceleratie). Druk 2 seconden op de 'M-knop' om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

SSP:1 max acceleratie

SSP:2 hoge acceleratie

SSP:3 medium acceleratie

SSP:4 lage acceleratie

Om de instellingen op te slaan en terug te keren in het startscherm, druk gedurende 2 seconden op M.

of

Druk kort op de Aan/Uit knop om te bevestigen en schakel naar het volgende punt in het menu.

6.8.6 Wijzigen van de eenheden:

Nu wordt 'U' ('Unit') op de display weergegeven.

Via de "+" en "-" knoppen kunt u schakelen tussen "U-1" (mijl/mpu) en "U-2" (km/u). Druk 2 seconden op de Aan/Uit knop om de invoer te bevestigen, en verlaat het menu.

7.0 Accu en oplader 8,5"

7.1 Inleiding

De met het product meegeleverde accu mag uitsluitend worden gebruikt om met de Empulse F55 van Sunrise Medical te rijden. Er mogen geen andere componenten op worden aangesloten. Alle ander gebruik vereist de schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft uitsluitend het gebruik van de hierboven genoemde accu en komt overeen met de technische staat van het moment waarop deze gebruiksaanwijzing werd gedrukt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen op basis van nieuwe mechanische of software-ontwikkelingen of wettelijke vereisten. De fabrikant beschouwt onder meer het volgende gebruik als misbruik van de accu:

- gebruik van de accu in tegenspraak met de instructies en aanbevelingen in deze gebruikershandleiding;
- het overschrijden van de technische limieten die worden vermeld in deze gebruikershandleiding;
- Technische aanpassingen aan de accu.
- wijzigingen in de software van de accu;
- het zonder toestemming aanbrengen van aanbouwdelen of onbedoeld gebruik van de accu.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van misbruik van de accu.

Woord	Betekenis
 GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
 WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
 OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik

7.2 Veiligheidsvoorschriften voor de accu en oplader

WAARSCHUWING!

Lees en houd u aan de veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voordat u de accu in gebruik neemt en voordat u het oplaadproces start.

GEVAAR!

- Het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen kan leiden tot schade aan het product, of een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.
- De lithium-ion-accu bevat chemicaliën die gevaarlijke reacties kunnen veroorzaken als de in deze handleiding gespecificeerde veiligheidsinstructies worden genegeerd.

OPGELET!

De fabrikant accepteert geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van het niet-naleven van deze instructies.

Veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de accu:

WAARSCHUWING!

- Voordat u de elektrische aankoppelbike voor de eerste maal gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen.
- De accu mag uitsluitend worden gebruikt bij temperaturen tussen -20 °C en 60 °C.
- De accu mag niet worden blootgesteld aan hitte (bijv. radiators) of open vuur. Hitte van buitenaf kan ertoe leiden dat de accu ontploft.
- In het (onwaarschijnlijke) geval dat de accu oververhit raakt of in brand vliegt, mag de accu absoluut NIET in contact komen met water of andere vloeistoffen. Zand is het enige geschikte blusmiddel dat wordt aanbevolen door de fabrikant van de accu.
- Laat de accu, indien mogelijk, na ieder gebruik op.
- Voor al het gebruik anders dan het door Sunrise Medical bedoelde gebruik, hebt u schriftelijke toestemming van de fabrikant nodig.
- De accu mag niet worden geopend of uit elkaar worden gehaald. Het ongeoorloofd openen of opzettelijk kapotmaken van de accu brengt het risico op ernstig letsel met zich mee. Bovendien wordt iedere garantieclaim ongeldig door het openen van de accu.
- Verbind de accupolen in de laadcontactdoos nooit met metalen objecten en zorg ervoor dat de polen nooit in contact komen met metalen objecten (bijvoorbeeld vijlsel).
- Als de laadcontactdoos vies is, reinig hem dan met een schone, droge doek.
- Dompel de accu nooit in water.
- De levensduur van de accu hangt onder andere af van de plaats waar hij wordt bewaard. Laat de accu ook nooit gedurende langere tijd op een hete locatie staan. Met name de bagageruimte van een auto die in de zon geparkeerd staat kan gevaarlijk zijn. Gebruik de bagageruimte alleen voor transport en niet als opslagruimte voor de accu.
- De accu mag niet worden blootgesteld aan mechanische invloeden. Mocht dit toch gebeuren, dan moet de accu door de fabrikant worden nagekeken. Neem hierover contact op met uw dealer. U mag niet doorrijden met een beschadigde accu.
- Als de accu beschadigd of defect is, moet hij uit de power assist worden verwijderd en gecontroleerd. Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer en overleg met hen wat de volgende stappen zijn betreffende retour en reparatie van de accu. De defecte/ beschadigde accu mag niet opnieuw worden gebruikt of geopend.
- Let er altijd op dat de accu droog en schoon wordt bewaard.
- Zet de accu tijdens het opladen op een brand- en hittebestendige ondergrond. Plaats geen licht ontvlambare of brandgevaarlijke objecten dicht in de buurt van de accu.
- Verkeerd gebruik kan leiden tot oververhitting, brand of explosie.

Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor de opslag van de accu:

WAARSCHUWING!

- Bescherm de accu onmiddellijk nadat u deze heeft losgekoppeld van de acculader of de motor. Laat nooit vocht of vreemde deeltjes (bijvoorbeeld metaalfragmenten, kleine spijkertjes, vijlsel of andere geleidende materialen) in de accu komen.
- Stel de accu niet bloot aan enige vorm van vocht (water, regenwater, sneeuw, enz.).
- Laad de accu op voor u deze opslaat en controleer elke 3 maanden de laadstatus.
- Bewaar de accu op een koele en droge plaats waar de accu niet beschadigd kan raken en veilig is voor onbevoegd gebruik.
- De ideale opslagtemperatuur voor de accu ligt tussen 10° C - 25° C en een luchtvochtigheid tussen 45% - 85%. Hiermee wordt de optimale levensduur van de accu bereikt.
- In het hoofdstuk 'Technische specificaties' worden de condities voor opslag van de accu beschreven.
- Vermijd direct zonlicht.
- Wanneer de accu niet wordt gebruikt, laad hem dan minstens iedere 3 maanden op om schade te voorkomen.

Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen bij het laadproces:

WAARSCHUWING!

- Laad de accu alleen op in een goed geventileerde, droge en stofvrije ruimte.
- Laad de accu niet op in de aanwezigheid of de nabijheid van brandbare vloeistoffen of gassen.
- Stel de accu tijdens het laden niet bloot aan enige vorm van vocht (water, regenwater, sneeuw, enz.).
- Laad de accu niet op in ruimten waar vocht de accu kan beschadigen.
- De accu mag alleen worden opgeladen bij temperaturen tussen +10 °C en +45 °C. Als u probeert om het laadproces uit te voeren buiten dit temperatuurbereik zal het accumechanisme het oplaadproces automatisch uitschakelen.
- Gebruik alleen het daarvoor bestemde oplaadapparaat om de accu op te laden. Uw gespecialiseerde dealer kan u de relevante informatie verschaffen.

GEVAAR!

- Gebruikmaken van een ongeschikt oplaadapparaat kan storingen veroorzaken en tot gevolg hebben dat de levensduur van de accu beperkt wordt. Er bestaat ook gevaar voor brand of explosie.
- Wanneer de laadcyclis klaar is, haal dan eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de accu uit de oplader haalt.
- Zorg voor voldoende ventilatie zo gauw de accu is opgeladen. In principe mag de accu alleen worden opgeladen onder toezicht.
- Beschadigde accu's mogen niet opnieuw worden opgeladen of worden gebruikt.
- Beschadigde accu-oplaadapparaten (schade aan de stekker, behuizing of kabel) mogen niet worden gebruikt.

Veiligheidsvoorschriften en instructies hoe de accu te vervoeren en verzenden:

WAARSCHUWING!

- De accu bevat lithium-ion-cellen. Transport en verzending van de accu zijn daarom onderworpen aan alle toepasselijke wettelijke vereisten, die strikt moeten worden nageleefd. Een kapotte accu mag bijvoorbeeld nooit per vliegtuig worden vervoerd.
- Als uw accu kapot is, breng hem dan persoonlijk naar uw gespecialiseerde dealer; het verzenden van lithium-ion-accu's per post of andere vervoerswijze is onderworpen aan strikte wet- en regelgeving. Nogmaals, we adviseren u contact op te nemen met uw gespecialiseerde dealer.
- Aangezien de regelgeving ten aanzien van transport jaarlijks wijzigt, raden we sterk aan te overleggen met uw reisbureau, vliegtuig- of scheepvaartmaatschappij voordat u op reis gaat, zodat u weet wat de actuele toepasselijke regelgeving is. Een kapotte accu mag niet in een vliegtuig worden meegenomen of in uw bagage worden gestopt.

OPMERKING:

- Als de accu tijdens transport in uw aankoppelbike is gemonteerd, gelden in overeenstemming met UN3171 soepeler transportregels.
- Zorg ervoor dat u de verpakking van de accu bewaart, voor het geval u deze nodig hebt om de accu in te vervoeren.
- Bespreek het transport met uw gespecialiseerde dealer voorafgaand aan verzending.

Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor de oplader:

WAARSCHUWING!

- Lees voordat u begint met opladen eerst de bij de oplader bijgesloten gebruiksaanwijzing en veiligheidsmaatregelen en de onderstaande veiligheidsvoorschriften en informatie over veiligheid.
- Gebruik alleen het daarvoor bestemde oplaadapparaat om de accu op te laden. Uw gespecialiseerde dealer kan u de relevante informatie verschaffen.
- We adviseren eerst de stekker uit het stopcontact te halen, wanneer de laadcyclus klaar is, voordat u de accu uit de oplader haalt.
- Stel de oplader tijdens het opladen niet bloot aan vocht (water, regenwater, sneeuw, etc.).
- Laad de accu niet op in ruimtes waar vocht van invloed kan zijn op de oplader.
- Wees alert op condensatie. Als de oplader vanuit een koude ruimte in een warme ruimte wordt gebracht, kan condensatie ontstaan. Gebruik in dat geval de accuoplader niet tot alle condensatie verdwenen is. Merk op dat dit enkele uren kan duren.
- Draag de oplader nooit aan de stroomkabel of aan de opladerkabel.
- Trek nooit aan de stroomkabel om de oplader uit het stopcontact te halen.
- Stel de kabel en stekker nooit bloot aan druk. Wanneer de kabel te ver wordt uitgerekt, teveel wordt gebogen, of wanneer hij bekneld raakt tussen een muur of een raamkozijn, of wanneer er zware objecten op een kabel of stekker worden geplaatst, kan dit leiden tot een elektrische schok of brand.
- Leg de kabel en de hieraan gekoppelde oplaadkabel zodanig neer dat niemand erop gaat staan of erover kan struikelen en dat de kabels beschermd zijn tegen schadelijke gevolgen of overbelasting.
- Gebruik de oplader niet als de stroomkabel, de oplaadkabel of de stekkers van de kabels beschadigd is of zijn. Beschadigde onderdelen moeten direct worden gerepareerd door de erkende gespecialiseerde dealer.
- Gebruik de oplader niet en haal hem niet uit elkaar wanneer hij een harde klap heeft gehad, gevallen is of op andere wijze is beschadigd.
- De oplader mag niet door kinderen worden gebruikt.
- Probeer de oplader nooit uit elkaar te halen of te veranderen.
- Dek de oplader nooit af tijdens de oplaadcyclus en plaats geen andere voorwerpen op het apparaat.
- Verbind de polen van de oplaadstekker nooit met metalen voorwerpen.
- Controleer of de stekker goed in het stopcontact is gestoken.
- Raak de stekkers nooit met natte handen aan.
- Gebruik de stekker van de oplader en/of de hoofdstekker niet als ze vies of nat zijn. Droog de stekker af met een droge doek voordat u hem in het stopcontact steekt.

7.3. Transport in vliegtuigen

Het vervoer van lithium-ion accu's in vliegtuigen is strikt gereguleerd en dit geldt ook als u een dergelijke accu wilt meenemen. De richtlijnen kunnen afhankelijk van de luchtvaartmaatschappij variëren. Neem in alle gevallen contact op met uw luchtvaart- of transportmaatschappij wanneer u een apparaat met daarin lithium-ion accu's per vliegtuig wilt vervoeren.

⚠ WAARSCHUWING!

- De accu van de Empulse F55 bevat lithium-ion cellen. Voor verscheping of transport moet u voldoen aan de toepasselijke wettelijke regels.
- De richtlijnen voor het verschepen van lithium-ion accu's of transport in een vliegtuig kunnen veranderen. Het is van essentieel belang dat u contact opneemt met de luchtvaartmaatschappij of het reisbureau om informatie op te vragen betreffende de actuele richtlijnen voordat u een reis of transport plant of begint.
- Kapotte accu's mogen nooit per vliegtuig worden vervoerd.
- Neem contact op met uw dealer om meer informatie te krijgen hoe te handelen als uw accu kapot is. In dat geval zijn speciale voorwaarden van kracht voor het transport van gevaarlijke goederen.
- Schakel in alle gevallen de accu uit voor het transport en bescherm de contacten aan de onderzijde van de accu tegen kortsluiten.

7.4. Aan- en uitschakelen van de accu

Op de behuizing van de accu bevindt zich een aan/uitknop (A). Alleen als de accu ingeschakeld is, is er sprake van stroomtoevoer. De aankoppelbike kan alleen worden ingeschakeld als de accu is ingeschakeld (Fig. 7.0).

Om in te schakelen, doet u als volgt:

- Druk op de drukknop op de accubehuizing. De knop klikt op zijn plaats iets onder het niveau van de behuizing.
- Om de accu uit te schakelen, moet u weer op de knop drukken.

OPMERKING:

- Schakel de accu altijd uit wanneer de aankoppelbike niet wordt gebruikt. Hiermee zorgt u ervoor dat er geen stroomtoevoer plaatsvindt en dat het risico op zelfontlading van de accu zo klein mogelijk is.

⚠ WAARSCHUWING!

- Schakel de accu altijd uit voordat u de aankoppelbike verwijdt.

7.5. Display voor laadstatus van de accu

De accu heeft een geïntegreerde display voor de laadstatus. Deze bevindt zich aan de voorzijde van de accu. Via deze display kunt u snel en gemakkelijk de laadstatus van de accu controleren (Fig. 7.1).

- Druk op de knop (A) naast de display voor de laadstatus
- 5 groene ledlampjes (B) betekent 100% opgeladen, 4 ledlampjes = 80%, 3 ledlampjes = 60%, 2 ledlampjes = 40%, 1 ledlampje = 20%
- Na ongeveer 60 seconden schakelt de display weer uit.

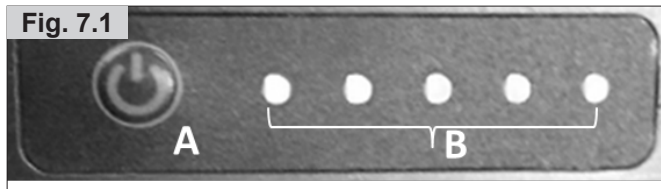
OPMERKING:

- Tijdens lange opslagperiodes kan de accu in de 'diepeslaapmodus' gaan om zelfontlading te voorkomen. Om de accu weer te activeren, moet één keer op de knop naast de display voor de laadstatus worden gedrukt.

Fig. 7.0



Fig. 7.1



7.6. Losmaken van de accu (Fig. 7.2 - 7.3)

- Om op te laden, of om diefstal te voorkomen, kan de accu worden verwijderd.
- Om ongeoorloofd verwijderen van de accu te voorkomen, wordt de accu met een slot aan de accubeugel bevestigd.
- De accu kan als volgt worden verwijderd:
 - Schakel de accu uit (zie: 'Aan- en uitschakelen van de accu').
 - Gebruik de sleutel om het slot te openen. Steek hiertoe de sleutel in het slot en draai hem 90° tegen de klok in totdat een stop wordt bereikt. Houd de sleutel in deze positie.
 - De accu kan nu naar rechts worden gekanteld (rechts gezien vanuit de rolstoel). Houd hiertoe de accu aan de bovenkant vast en duw hem opzij.
- Om te bevestigen, zet u de onderkant van de accu op de bodemplaat van de accubeugel, dan duwt u het bovenste deel van de accu rustig tegen de accubeugel aan, en duwt u naar links (links gezien vanuit de rolstoel) totdat de accu vastklikt in de accubeugel.

OPMERKING:

- De aankoppelbike wordt met twee identieke sleutels geleverd. Berg de sleutels altijd afzonderlijk op en noteer het sleutelnummer.



7.7. Opladen van de accu

Laad de accu voor het eerste gebruik volledig op. Bij aflevering is het vermogen van de accu doorgaans 30%. De accu kan tot ieder vermogen worden opgeladen zonder dat dit de levensduur negatief beïnvloedt. De accu bereikt zijn maximale levensduur als hij wordt opgeladen bij temperaturen tussen +10 °C en +25 °C.

- Om op te laden, of om diefstal te voorkomen, kan de accu worden verwijderd, maar de accu kan ook worden opgeladen terwijl hij op de aankoppelbike is bevestigd.
- Om op te laden, sluit u de accu aan op de meegeleverde oplader. Verwijder de rubberstoppen van de oplaadcontactdoos van de accu, steek de laadstekker in de contactdoos en draai de dopmoer aan.
- Steek nu de netstekker van de oplader in een stopcontact.
- Tijdens het opladen is het ledlampje op de oplader rood.
- Als de accu volledig is opgeladen, wordt het ledlampje op de oplader groen.
- De ledlampjes op de laadstatusdisplay van de accu geven ook aan wat de huidige laadstatus van de accu is.

OPMERKING:

- Controleer voordat u de stekker in het contact steekt of beide onderdelen schoon zijn en of er geen metalen deeltjes op of aan zitten. Als u dergelijke deeltjes ziet, gebruik dan een schone, droge doek om deze te verwijderen.
- Tijdens het opladen kan de aankoppelbike niet worden gebruikt.

WAARSCHUWING!

- Zodra de accu volledig is opgeladen, stopt de oplaadcyclus automatisch. Hierdoor wordt overlading voorkomen.
- Laat de oplader niet langer dan strikt noodzakelijk aangesloten het stroomnetwerk.
- Wanneer de laadcyclus klaar is, haal dan eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de accu uit de oplader haalt.
- Controleer altijd de ladingstatus van de accu voordat u het apparaat gebruikt.
- De accu moet voor gebruik altijd volledig opgeladen zijn om ervoor te zorgen dat er altijd gemotoriseerde ondersteuning is.
- De accu mag uitsluitend worden opgeladen in een droge ruimte bij temperaturen tussen +10° en +45° C.
- Als de aankoppelbike langere tijd wordt opgeborgen, bijvoorbeeld gedurende de wintermaanden, adviseren we de accu volledig op te laden voor hij wordt weggezet, en hem regelmatig (ong. iedere 3 maanden) op te laden.
- Het is normaal dat de behuizing van de oplader tijdens het opladen heet wordt.
- Laat de accu/het accupack tijdens het opladen niet zonder toezicht.

7.8 Garantie op de accu's:

De garantie op de accu's is afhankelijk van de termijn zoals bepaald door de fabrikant. Voor de meeste garantievoorwaarden geldt echter een gebruik- en slijtageclausule. Als uw accu na 12 maanden werkelijk versleten is, is het niet mogelijk onder de garantiebepalingen een nieuwe accu te verkrijgen.

8.0 Accu en oplader 14"

8.1 Inleiding

De met het product meegeleverde accu mag uitsluitend worden gebruikt om met de Empulse F55 14" van Sunrise Medical te rijden. Er mogen geen andere componenten op worden aangesloten. Alle ander gebruik vereist de schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft uitsluitend het gebruik van de hierboven genoemde accu en komt overeen met de technische staat van het moment waarop deze gebruiksaanwijzing werd gedrukt.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen op basis van nieuwe mechanische of software-ontwikkelingen of wettelijke vereisten. De fabrikant beschouwt onder meer het volgende gebruik als misbruik van de accu:

- gebruik van de accu in tegenspraak met de instructies en aanbevelingen in deze gebruikershandleiding;
- het overschrijden van de technische limieten die worden vermeld in deze gebruikershandleiding;
- Technische aanpassingen aan de accu.
- wijzigingen in de software van de accu;
- het zonder toestemming aanbrengen van aanbouwdelen of onbedoeld gebruik van de accu.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van misbruik van de accu.

Woord	Betekenis
 GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
 WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
 OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik

8.2 Veiligheidsvoorschriften voor de accu en oplader

WAARSCHUWING!

Lees en houd u aan de veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voordat u de accu in gebruik neemt en voordat u het oplaadproces start.

GEVAAR!

- Het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen kan leiden tot schade aan het product, of een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.
- De lithium-ion-accu bevat chemicaliën die gevaarlijke reacties kunnen veroorzaken als de in deze handleiding gespecificeerde veiligheidsinstructies worden genegeerd.

OPGELET!

De fabrikant accepteert geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van het niet-naleven van deze instructies.

Veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de accu:

GEVAAR!

- Voordat u de elektrische aankoppelbike voor de eerste maal gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen.
- De accu mag uitsluitend worden gebruikt bij temperaturen tussen -15 °C en 45 °C.
- De accu mag niet worden blootgesteld aan hitte (bijv. radiators) of open vuur. Hitte van buitenaf kan ertoe leiden dat de accu ontploft.
- In het (onwaarschijnlijke) geval dat de accu oververhit raakt of in brand vliegt, mag de accu absoluut NIET in contact komen met water of andere vloeistoffen. Zand is het enige geschikte blusmiddel dat wordt aanbevolen door de fabrikant van de accu.
- Laat de accu, indien mogelijk, na ieder gebruik op.
- De accu mag niet worden geopend of uit elkaar worden gehaald. Het ongeoorloofd openen of opzettelijk kapotmaken van de accu brengt het risico op ernstig letsel met zich mee. Bovendien wordt iedere garantieclaim ongeldig door het openen van de accu.
- Verbind de accupolen in de laadcontactdoos nooit met metalen objecten en zorg ervoor dat de polen nooit in contact komen met metalen objecten (bijvoorbeeld vijlsel).
- Als de laadcontactdoos vies is, reinig hem dan met een schone, droge doek.
- Dompel de accu nooit in water.
- De levensduur van de accu hangt onder andere af van de plaats waar hij wordt bewaard. Laat de accu ook nooit gedurende langere tijd op een hete locatie staan. Met name de bagageruimte van een auto die in de zon geparkeerd staat kan gevaarlijk zijn. Gebruik de bagageruimte alleen voor transport en niet als opslagruimte voor de accu.
- De accu mag niet worden blootgesteld aan mechanische invloeden. Mocht dit toch gebeuren, dan moet de accu door de fabrikant worden nagekeken. Neem hierover contact op met uw dealer. U mag niet doorrijden met een beschadigde accu.
- Als de accu beschadigd of defect is, moet hij uit de power assist worden verwijderd en gecontroleerd. Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer en overleg met hen wat de volgende stappen zijn betreffende retour en reparatie van de accu. De defecte/ beschadigde accu mag niet opnieuw worden gebruikt of geopend.
- Let er altijd op dat de accu droog en schoon wordt bewaard.
- Zet de accu tijdens het opladen op een brand- en hittebestendige ondergrond. Plaats geen licht ontvlambare of brandgevaarlijke objecten dicht in de buurt van de accu.
- Verkeerd gebruik kan leiden tot oververhitting, brand of explosie.

Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor de opslag van de accu:

WAARSCHUWING!

- Bescherm de accu onmiddellijk nadat u deze heeft losgekoppeld van de acculader of de motor. Laat nooit vocht of vreemde deeltjes (bijvoorbeeld metaalfragmenten, kleine spijkertjes, vijlsel of andere geleidende materialen) in de accu komen.
- Stel de accu niet bloot aan enige vorm van vocht (water, regenwater, sneeuw, enz.).
- Laad de accu op voor u deze opslaat en controleer elke 3 maanden de laadstatus.
- Bewaar de accu op een koele en droge plaats waar de accu niet beschadigd kan raken en veilig is voor onbevoegd gebruik.
- De ideale opslagtemperatuur voor de accu ligt tussen 10°C en 25°C en een luchtvochtigheid tussen 20 en 75 procent. Hiermee wordt de optimale levensduur van de accu bereikt.
- In het hoofdstuk 'Technische specificaties' worden de condities voor opslag van de accu beschreven.
- Vermijd direct zonlicht.
- Wanneer de accu niet wordt gebruikt, laad hem dan minstens iedere 3 maanden op om schade te voorkomen.

Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen bij het laadproces:

WAARSCHUWING!

- Laad de accu alleen op in een goed geventileerde, droge en stofvrije ruimte.
- Laad de accu niet op in de aanwezigheid of de nabijheid van
- brandbare vloeistoffen of gassen.
- Stel de accu tijdens het laden niet bloot aan enige vorm van vocht (water, regenwater, sneeuw, enz.).
- Laad de accu niet op in ruimten waar vocht de accu kan beschadigen.
- De accu mag alleen worden opgeladen bij temperaturen tussen 0 °C en 40 °C. Als u probeert om het laadproces uit te voeren buiten dit temperatuurbereik zal het accumechanisme het oplaadproces automatisch uitschakelen.
- Gebruik alleen het daarvoor bestemde oplaadapparaat om de accu op te laden. Uw gespecialiseerde dealer kan u de relevante informatie verschaffen.

GEVAAR!

- Gebruikmaken van een ongeschikt oplaadapparaat kan storingen veroorzaken en tot gevolg hebben dat de levensduur van de accu beperkt wordt. Er bestaat ook gevaar voor brand of explosie
- Wanneer de laadcyclus klaar is, haal dan eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de accu uit de oplader haalt.
- Zorg voor voldoende ventilatie zo gauw de accu is opgeladen. In principe mag de accu alleen worden opgeladen onder toezicht.
- Beschadigde accu's mogen niet opnieuw worden opgeladen of worden gebruikt.
- Beschadigde accu-oplaadapparaten (schade aan de stekker, behuizing of kabel) mogen niet worden gebruikt.

Veiligheidsvoorschriften en instructies hoe de accu te vervoeren en verzenden:

WAARSCHUWING!

- De accu bevat lithium-ion-cellen. Transport en verzending van de accu zijn daarom onderworpen aan alle toepasselijke wettelijke vereisten, die strikt moeten worden nageleefd. Een kapotte accu mag bijvoorbeeld nooit per vliegtuig worden vervoerd.
- Als uw accu kapot is, breng hem dan persoonlijk naar uw gespecialiseerde dealer; het verzenden van lithium-ion-accu's per post of andere vervoerswijze is onderworpen aan strikte wet- en regelgeving. Nogmaals, we adviseren u contact op te nemen met uw gespecialiseerde dealer.
- Aangezien de regelgeving ten aanzien van transport jaarlijks wijzigt, raden we sterk aan te overleggen met uw reisbureau, vliegtuig- of scheepvaartmaatschappij voordat u op reis gaat, zodat u weet wat de actuele toepasselijke regelgeving is. Een kapotte accu mag niet in een vliegtuig worden meegenomen of in uw bagage worden gestopt.

OPMERKING:

- Als uw accu tijdens transport in de elektrische hulpaandrijving is geplaatst, zijn transportvoorschriften in overeenstemming met UN3481 van toepassing.
- Zorg ervoor dat u de verpakking van de accu bewaart, voor het geval u deze nodig hebt om de accu in te vervoeren.
- Bespreek het transport met uw gespecialiseerde dealer voorafgaand aan verzending.

Veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor de oplader:

WAARSCHUWING!

- Lees voordat u begint met opladen eerst de bij de oplader bijgesloten gebruiksaanwijzing en veiligheidsmaatregelen en de onderstaande veiligheidsvoorschriften en informatie over veiligheid.
- Gebruik alleen het daarvoor bestemde oplaadapparaat om de accu op te laden. Uw gespecialiseerde dealer kan u de relevante informatie verschaffen.
- We adviseren eerst de stekker uit het stopcontact te halen, wanneer de laadcyclus klaar is, voordat u de accu uit de oplader haalt.
- Stel de oplader tijdens het opladen niet bloot aan vocht (water, regenwater, sneeuw, etc.).
- Laad de accu niet op in ruimtes waar vocht van invloed kan zijn op de oplader.
- Wees alert op condensatie. Als de oplader vanuit een koude ruimte in een warme ruimte wordt gebracht, kan condensatie ontstaan. Gebruik in dat geval de accuoplader niet tot alle condensatie verdwenen is. Merk op dat dit enkele uren kan duren.
- Draag de oplader nooit aan de stroomkabel of aan de opladerkabel.
- Trek nooit aan de stroomkabel om de oplader uit het stopcontact te halen.
- Stel de kabel en stekker nooit bloot aan druk. Wanneer de kabel te ver wordt uitgerekt, teveel wordt gebogen, of wanneer hij bekneld raakt tussen een muur of een raamkozijn, of wanneer er zware objecten op een kabel of stekker worden geplaatst, kan dit leiden tot een elektrische schok of brand.
- Leg de kabel en de hieraan gekoppelde oplaadkabel zodanig neer dat niemand erop gaat staan of erover kan struikelen en dat de kabels beschermd zijn tegen schadelijke gevolgen of overbelasting.
- Gebruik de oplader niet als de stroomkabel, de oplaadkabel of de stekkers van de kabels beschadigd is of zijn. Beschadigde onderdelen moeten direct worden gerepareerd door de erkende gespecialiseerde dealer.
- Gebruik de oplader niet en haal hem niet uit elkaar wanneer hij een harde klap heeft gehad, gevallen is of op andere wijze is beschadigd.
- De oplader mag niet door kinderen worden gebruikt.
- Probeer de oplader nooit uit elkaar te halen of te veranderen.
- Dek de oplader nooit af tijdens de oplaadcyclus en plaats geen andere voorwerpen op het apparaat.
- Verbind de polen van de oplaadstekker nooit met metalen voorwerpen.
- Controleer of de stekker goed in het stopcontact is gestoken.
- Raak de stekkers nooit met natte handen aan.
- Gebruik de stekker van de oplader en/of de hoofdstekker niet als ze vies of nat zijn. Droog de stekker af met een droge doek voordat u hem in het stopcontact steekt.

8.3 Transport in vliegtuigen

Het vervoer van lithium-ion accu's in vliegtuigen is strikt gereguleerd en dit geldt ook als u een dergelijke accu wilt meenemen. De richtlijnen kunnen afhankelijk van de luchtvaartmaatschappij variëren. Neem in alle gevallen contact op met uw luchtvaart- of transportmaatschappij wanneer u een apparaat met daarin lithium-ion accu's per vliegtuig wilt vervoeren.

⚠ WAARSCHUWING!

- De accu van de Empulse F55 14" bevat lithium-ion cellen. Voor verscheping of transport moet u voldoen aan de toepasselijke wettelijke regels.
- De richtlijnen voor het verschepen van lithium-ion accu's of transport in een vliegtuig kunnen veranderen. Het is van essentieel belang dat u contact opneemt met de luchtvaartmaatschappij of het reisbureau om informatie op te vragen betreffende de actuele richtlijnen voordat u een reis of transport plant of begint.
- Kapotte accu's mogen nooit per vliegtuig worden vervoerd.
- Neem contact op met uw dealer om meer informatie te krijgen hoe te handelen als uw accu kapot is. In dat geval zijn speciale voorwaarden van kracht voor het transport van gevaarlijke goederen.
- Schakel in alle gevallen de accu uit voor het transport en bescherm de contacten aan de onderzijde van de accu tegen kortsluiten.

8.4 Aan- en uitschakelen van de accu (Fig. 8.0)

Op de behuizing van de accu bevindt zich een aan/uitknop (A).

Alleen als de accu ingeschakeld is, is er sprake van stroomtoevoer. De aankoppelbike kan alleen worden ingeschakeld als de accu is ingeschakeld.

Om in te schakelen, doet u als volgt:

- Druk kort op de Aan/Uit-knop op de accubehuizing. Het groene ledlampje geeft aan dat de accu is INGESCHAKELD.
- Om de accu uit te schakelen, druk opnieuw gedurende 2 seconden op de Aan/Uit-knop (A).
- De accu schakelt automatisch na 60 minuten uit.

OPMERKING:

- Schakel de accu altijd uit wanneer de aankoppelbike niet wordt gebruikt. Hiermee zorgt u ervoor dat er geen stroomtoevoer plaatsvindt en dat het risico op zelfontlading van de accu zo klein mogelijk is.

⚠ WAARSCHUWING!

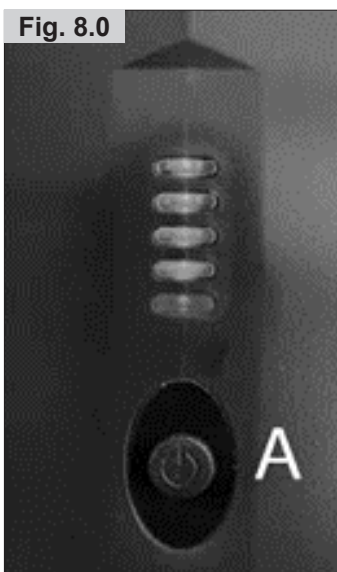
- Schakel de accu altijd uit voordat u de aankoppelbike verwijderd.

8.5 Display voor laadstatus van de accu (Fig. 8.1)

De accu heeft een geïntegreerde display voor de laadstatus.

Deze bevindt zich aan de voorzijde van de accu. Via deze display kunt u snel en gemakkelijk de laadstatus van de accu controleren.

- Druk kort op de Aan/Uit knop
- 4 groene ledlampjes (B) betekent 100% opgeladen, 3 ledlampjes = 75%, 2 ledlampjes = 50%, 1 ledlampje = 20%
- Na ongeveer 10 seconden schakelt de display weer uit.



8.6 Losmaken van de accu

- Om op te laden, of om diefstal te voorkomen, kan de accu worden verwijderd.
- Om ongeoorloofd verwijderen van de accu te voorkomen, wordt de accu met een slot aan de accubeugel bevestigd.
- De accu kan als volgt worden verwijderd:
 - Schakel de accu uit (zie: 'Aan- en uitschakelen van de accu').
 - Gebruik de sleutel om het slot te openen. Steek hiertoe de sleutel in het slot en draai hem 90° tegen de klok in totdat een stop wordt bereikt. Houd de sleutel in deze positie. (Fig. 8.2)
 - De accu kan nu naar rechts worden gekanteld (rechts gezien vanuit de rolstoel). Houd hiertoe de accu aan de bovenkant vast en duw hem opzij. (Fig. 8.3)
- Om te bevestigen, zet u de onderkant van de accu op de bodemplaat van de accubeugel, dan duwt u het bovenste deel van de accu rustig tegen de accubeugel aan, en duwt u naar links (links gezien vanuit de rolstoel) totdat de accu vastklikt in de accubeugel.

OPMERKING:

- De aankoppelbike wordt met twee identieke sleutels geleverd. Berg de sleutels altijd afzonderlijk op en noteer het sleutelnummer.

Fig. 8.2



Fig. 8.3



8.7 Opladen van de accu

Laad de accu voor het eerste gebruik volledig op. Bij aflevering is het vermogen van de accu doorgaans 30%. De accu kan tot ieder vermogen worden opgeladen zonder dat dit de levensduur negatief beïnvloedt. De accu bereikt zijn maximale levensduur als hij wordt opgeladen bij temperaturen tussen +10 °C en +25 °C.

- Om op te laden, of om diefstal te voorkomen, kan de accu worden verwijderd, maar de accu kan ook worden opgeladen terwijl hij op de aankoppelbike is bevestigd.
- Om op te laden, sluit u de accu aan op de meegeleverde oplader. Verwijder de rubberstoppen van de oplaadcontactdoos van de accu, steek de laadstekker in de contactdoos en draai de dopmoer aan.
- Steek nu de netstekker van de oplader in een stopcontact.
- Tijdens het opladen is het ledlampje op de oplader rood.
- Als de accu volledig is opgeladen, wordt het ledlampje op de oplader groen.
- De ledlampjes op de laadstatusdisplay van de accu geven ook aan wat de huidige laadstatus van de accu is.

⚠ OPMERKING:

- Controleer voordat u de stekker in het contact steekt of beide onderdelen schoon zijn en of er geen metalen deeltjes op of aan zitten. Als u dergelijke deeltjes ziet, gebruik dan een schone, droge doek om deze te verwijderen.
- Tijdens het opladen kan de aankoppelbike niet worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING!

- Laat de accu/het accupack tijdens het opladen niet zonder toezicht.
- Zodra de accu volledig is opgeladen, stopt de oplaadcyclus automatisch. Hierdoor wordt overlading voorkomen.
- Laat de oplader niet langer dan strikt noodzakelijk aangesloten het stroomnetwerk.
- Wanneer de laadcyclus klaar is, haal dan eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de accu uit de oplader haalt.
- Controleer altijd de ladingstatus van de accu voordat u het apparaat gebruikt.
- De accu moet voor gebruik altijd volledig opgeladen zijn om ervoor te zorgen dat er altijd gemotoriseerde ondersteuning is.
- De accu mag uitsluitend worden opgeladen in een droge ruimte bij temperaturen tussen 0° - 40° C.
- Als de aankoppelbike langere tijd wordt opgeborgen, bijvoorbeeld gedurende de wintermaanden, adviseren we de accu volledig op te laden voor hij wordt weggezet, en hem regelmatig (ong. iedere 3 maanden) op te laden.

8.8 Garantie op de accu's:

De garantie op de accu's is afhankelijk van de termijn zoals bepaald door de fabrikant. Voor de meeste garantievoorwaarden geldt echter een gebruik- en slijtageclausule. Als uw accu na 24 maanden versleten is, is het niet mogelijk onder de garantiebepalingen een nieuwe accu te verkrijgen.

9.0 Onderhoud en probleem-oplossen

De aankoppelbike is uitgerust met een 8,5" of 14" aandrijfwielt. Controleer bij een 14" aandrijfwielt altijd of de banden op de aanbevolen spanning zijn, want het rijgedrag wordt in aanzienlijke mate door de bandenspanning beïnvloed. Als de bandenspanning te laag is, wordt het bewegen en manoeuvreren moeilijker door de grotere rolweerstand. Hierdoor moet u ook een grotere inspanning leveren om vooruit te komen.

De optimale bandenspanning (doorgaans 3-4 bar) wordt op de rand van de band aangegeven.

9.1. Montage en demontage van het wiel:

9.1.1 Demontage van het wiel (Fig. 9.0)

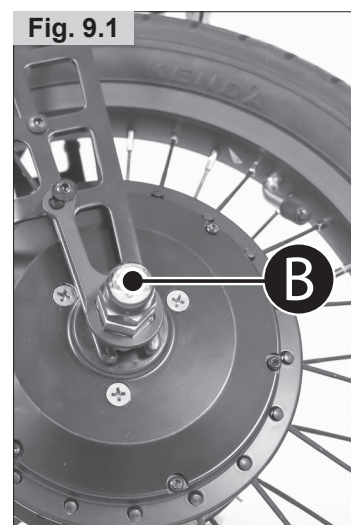
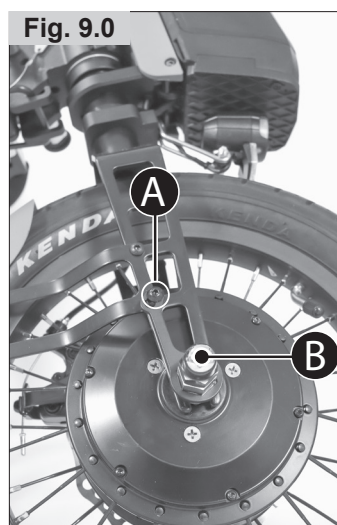
Demontage van een 14" en een 8,5" wiel

- Schakel de accu uit en verwijder hem voorzichtig van de aankoppelbike.
- Maak de kabel die het aandrijfwielt aan de aankoppelbike verbindt, bij de aansluiting los. Zorg ervoor dat er geen vuil of vocht in de stekker kan komen en maak de contacten schoon met een droge, schone doek. Gebruik geen smeer- of kruipolie om de contacten te reinigen.
- Draai de inbusschroeven (A) aan de linker- en rechterzijde van het wiel los.
- Verwijder de veiligheidsdoppen van de wielbouten
- Verwijder het aandrijfwielt, door aan beide zijdes de schroeven los te maken waarmee het aandrijfwielt is bevestigd (B), en trek het wiel naar beneden van de vork af.

9.1.2 Montage van het wiel (fig. 9.1)

Montage van een 14" of 8,5" wiel

- Plaats het aandrijfwielt.
- Draai de wielbouten (B) met 48 NM aan.



9.1.3 Montage en demontage van het wiel

- Voeg de veiligheidsvergrendeling toe zoals hieronder op de afbeeldingen wordt getoond.
- Draai de wielbout (B) nog strakker aan, totdat het schroefgat van de veiligheidsvergrendeling en de vork zijn uitgelijnd, zoals in het onderstaande voorbeeld (C) (fig. 9.2 - 9.4) wordt getoond.
- Plaats de meegeleverde pasringen en draai de inbusschroef (A) aan om de veiligheidsvergrendeling vast te maken (fig. 9.5).
- Sluit de motorkabel weer aan.

9.2 Vervangen van een band

OPMERKING:

Het 8,5" wiel is voorzien van een massief rubberen band. Neem contact op met uw dealer wanneer banden moeten worden gewijzigd.

- Trek met behulp van twee plastic bandenlichters de band van de velg.

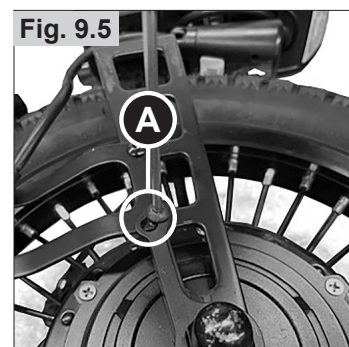
Voordat u een nieuwe binnenband monteert:

- Controleer de rand van de velg en de binnenzijde van de band op vreemde voorwerpen en maak de banden grondig schoon als dit nodig is.
- Controleer de conditie van de velgband, vooral bij het ventielgat. Alleen goed passend en sterk velgband biedt een langdurige bescherming tegen beschadiging van de binnenband door bramen of scherpe spaakkoppen.

Voer de instructies (9.1) in omgekeerde volgorde uit om alles weer te monteren.

⚠ GEVAAR!

- Controleer of u de juiste draaikracht hebt gebruikt voor de wielschroeven op de linker- en rechterzijde van de vork (48 Nm).
- Controleer na het plaatsen van het wiel weer de bandenspanning.



9.3 Algemeen onderhoud

De aankoppelbike staat aan hoge spanningsniveaus bloot tijdens gebruik. Daarom zijn regelmatige controles voor uw veiligheid van groot belang.

GEVAAR!

Voer regelmatig, maar minstens iedere vier weken, visuele inspecties/onderhoud uit zoals hieronder beschreven, en idealiter doet u dit steeds voordat u wegrijdt met uw aankoppelbike.

- Controleer of alle schroeven en verbindingstukken goed vast zitten.
- Functionele en veiligheidscontrole van alle verlichting (indien gemonteerd).
- Functionele en veiligheidscontrole van het aankoppelsysteem (aankoppelbike en rolstoel) om te controleren of ze veilig zijn en controleren op slijtage.
- Controleer de remblokken op slijtage en controleer of de remmen goed werken. De schijfrem moet regelmatig opnieuw worden afgesteld/onderhouden door een dealer.
- Controleer de functionaliteit van de schijfrem (en laat de dealer eventueel kabels en remblokken vervangen als dit nodig is).
- Visuele inspectie van de vork en het tussenliggende subframe op schade (zoals scheuren, vervorming, beschadigingen etc.).
- Visuele inspectie van het rolstoelframe en achterste stangen op schade (zoals scheuren, vervorming, beschadigingen, etc.).
- Controleer banden (profiel, scheuren, beschadigingen) en vervang deze indien nodig.
- Controleer de spaakspanning en de velg en naaf van alle wielen (ook van de rolstoel) op schade.
- Controleer alle kabels en elektrische aansluitingen.
- Controleer of het balhoofd en de stuurstang veilig zijn.

9.4 Elektronische systeem

Als er een storingscode wordt aangegeven, of het elektrische systeem van de aankoppelbike functioneert niet zoals bedoeld:

- Neem contact op met uw dealer.
- Druk, indien nodig, op de knop op de laadstatusdisplay om de accu uit 'diepeslaapmodus' te activeren.
- Schakel de aankoppelbike in en duw hem met de hand 1 meter vooruit - controleer of hij weer functioneert.
- Schakel de accu uit en verwijder hem voorzichtig van de aankoppelbike.
- Controleer alle gemakkelijk toegankelijke stekkerconnecties op vuil en vocht. Reinig de contacten eventueel met een droge, schone doek. Gebruik eventueel contactspray, maar gebruik NOOIT smeer- of kruipolie om de contacten te reinigen.

10.0 Accessoires

10.1 Tractiegewicht

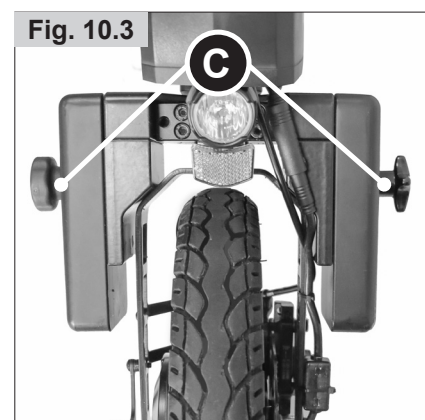
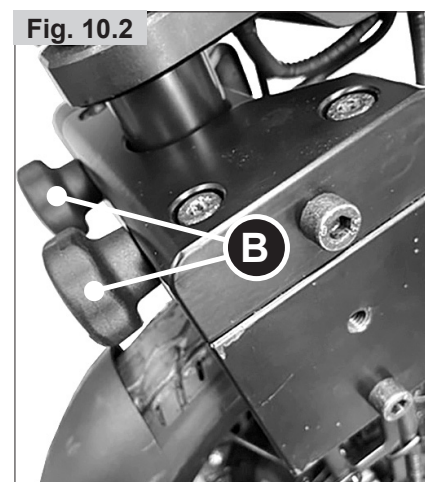
Montage

- Verwijder de schroeven van de houder (A) (Fig. 10.0).
- Plaats het bredere deel van de houder aan de voorzijde.
- Draai de 4 schroeven (A) enigszins aan, maar zodanig dat de delen nog kunnen bewegen.
- Zorg ervoor de afstand tussen de vork en de houder minimaal 25 mm bedraagt (Fig. 10.1).
- Zorg ervoor dat er 50 mm afstand tussen de vork en de onderkant van de bediening is.
- Lijn de houder uit met de vork en draai de schroeven (A) kruisgewijs vast met 10 NM (Fig. 10.0).
- Neem het binnenste deel van het tractiegewicht en plaats het op de houder.
- Draai de beide knopschroeven (B) aan de achterkant met de hand aan (Fig. 10.2).
- Bevestig links en rechts een deel van het tractiegewicht en draai de sterknoppen (C) met de hand aan (Fig. 10.3).
- Om het gewicht te verwijderen, verwijdert u de sterknoppen; om het extra gewicht aan te brengen, plaatst u het gewicht en draait u de sterknoppen weer vast.

⚠ WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat het extra gewicht niet met kabels in contact komt. Als dat toch gebeurt, wijzig dan hoe de kabel is aangebracht, zodat er geen contact is.

Draai de schroeven (B en C) voor iedere rit goed vast.



11.0 Technische specificaties

Algemene gegevens	
Voltage wanneer in gebruik	36 Volt
Actieradius	tot 30 km (met 8/8,1 Ah accu) / tot 50 km (14" met 14 Ah accu)*
Max. Snelheidsopties	6 km/u; optioneel 10/15/20 km/u (snelheid kan in 3 stappen worden geregeld)
Klimvermogen (nominaal)	tot 11% (6°)
Ontvlambaarheidsnormen	getest in overeenstemming met EN 12184 en ondergeschikt EN 1021-2
Max. Belasting	110 kg
Totaal gewicht	Vanaf 13 kg
Max. afmetingen	1040mm x 600mm x 840mm (hoogte x breedte x diepte). De totale afmetingen van een rolstoel in combinatie met een aankoppelbike kunnen de afmetingen van de gebruikte rolstoel met 765 mm (in lengte) en 130 mm (in breedte) overschrijden.

Motorgegevens:		
Wielmaat	14"	8,5"
Nominale spanning	36 Volt	36 Volt
Max. Spanning	15 A	15 A
Vermogen	250 W (Nominaal) 750 W (Max)	350 W (Nominaal) 400 W (Max)
Maximale torsiëkracht	60 Nm	13 NM
Beschermingsklasse	IP44	IP44
Motorgeluid	max. 65 +/-5 dB op 1 m afstand	max. 65 +/-5 dB op 1 m afstand
Garantie	2 jaar	2 jaar

Accugegevens		
Accu type	Lithium-ion	Lithium-ion
Nominale spanning	36 Volt	36 Volt
Capaciteit	8 / 14 Ah	8,1 Ah
Elektronische voeding	288 / 504 Wh	291,6 Wh
Ontlaadstroom	20 A Max.	20 A Max.
Oplaadtijd	2 - 2,5 u (ongeveer, bij 4,0A oplaadstroom voor 8 Ah accu)	4 - 5 u (ongeveer, bij 2,0A oplaadstroom voor 8 Ah accu)
Temperatuur tijdens opladen	0 tot 40°C	+10°C tot +45°C
Bedieningstemperatuur	-15° tot 45°	-20°C tot +60°C
Temperatuur bij opslag	-15° C tot 45° C (tot 1 maand) / -15° tot 35° C (tot 6 maanden)	≤1 Maand -20° C - tot +50° C / ≤3 Maand -20° C - tot +40° C / -20°C tot +20 °C ≥1 Jaar
Maximum aantal laadcycli	1000	1000
Beschermingsklasse	IP65	IP54
Garantie	2 jaar	1 jaar
Weergeven	Laadstatus	Laadstatus
Functies	Aan/Uit-schakelaar	Aan/Uit-schakelaar; vergrendelbaar
Gewicht van de accu-set:	2,6 kg	2 kg

Acculader		
Input	100-240V AC	100-240V AC
Accuspanning na laden	42 Volt	42 Volt
Oplaadstroom	2 A / 4 A	2 A
Beschermingsklasse	IPx4	IPx4

Bediening		
Nominale spanning	36 Volt	36 Volt
Max. Spanning	15 A	15 A
Beschermingsklasse	IP54	IP54

Weergeven		
Weergeven	Laadstatus van accu Rijniveau Totaal / Tripafstand Afgelegde afstand Reistijd Huidige snelheid in km/u/mpu Gemiddelde snelheid Maximale snelheid Huidige motorvermogen in Watt Storingscodes	
Functie	Keuze rijniveaus 1, 2, 3	Keuze rijniveaus 1, 2, 3
Beschermingsklasse	IP65	IP65

Duimhendel		
Beschermingsklasse	IPX4	IPX5

Remhendel		
Beschermingsklasse	IPX4	IPX5

Bedieningseenheid voorwaarts/achterwaarts, cruise control		
Beschermingsklasse	IPX4	IPX4

Mechanische rem		
Beschermingsklasse	IPX4	IP76

12.0 Opslag

Accu:

- Bescherm de accu onmiddellijk nadat u deze heeft losgekoppeld van de acculader of de motor. Laat nooit vocht of vreemde deeltjes (bijvoorbeeld metaalfragmenten, kleine spijkertjes, vijlsel of andere geleidende materialen) in de accu komen.
- Vermijd opslag in vochtige ruimtes om corrosie op de stekkerpunten te voorkomen.
- Stel de accu niet bloot aan enige vorm van vocht (water, regenwater, sneeuw, enz.).
- Laad de accu op voor u deze opslaat en controleer elke 3 maanden de laadstatus.
- Bewaar de accu op een koele en droge plaats waar de accu niet beschadigd kan raken en veilig is voor onbevoegd gebruik.
- De ideale opslagtemperatuur voor de accu ligt tussen +10°C en +25°C en een luchtvochtigheid tussen 20 en 75 procent. Hiermee wordt de optimale levensduur van de accu bereikt.
- Bewaar uw accu niet in ruimtes waar de temperatuur hoger dan 45°C of lager dan -15°C is.
- Vermijd direct zonlicht.
- Wanneer de accu niet wordt gebruikt, laad hem dan minstens iedere 3 maanden op om schade te voorkomen.

Aankoppelbike:

- Berg de aankoppelbike op in een droge plaats, beschermd tegen regen en sneeuw.
- Dek de aankoppelbike bij langdurige opslag af ter bescherming tegen stof.
- Berg de aankoppelbike niet op bij temperaturen boven 45°C of onder -15°C.
- Als u uw aankoppelbike langere tijd niet gebruikt, adviseren we hem iedere 4 weken aan te zetten en het wiel ongeveer 5 minuten op lage snelheid te laten draaien. Zo wordt het aanwezige vet over alle lagers wordt gesmeerd, zodat deze niet roesten.
- Controleer na een langdurige opslagperiode of de remmen werken en check de conditie van de banden, voordat u op weg gaat.

13.0 Reiniging en hygiëne

Reiniging:

- De aankoppelbike moet regelmatig worden schoongemaakt en in ieder geval na iedere grotere tocht. U kunt hiervoor een gewoon schoonmaakmiddel voor huishoudelijk gebruik gebruiken met wat water.
- Gebruik indien nodig uitsluitend een beetje water.
- De display, accu en overige elektrische onderdelen mogen uitsluitend worden gereinigd door ze met een vochtige (niet natte) doek af te nemen.
- Het aandrijf wiel kan worden schoongemaakt met een zachte spons of zachte borstel.
- De klemmen op de rolstoel en het aankoppelsysteem kunnen worden schoongemaakt met water, met een zachte spons of zachte borstel (het wordt aanbevolen dit na iedere tocht te doen).
- Gebruik na het reinigen kruipolie (bijv. Ballistol WD40, Caramba of iets vergelijkbaars) om de bewegende delen van het aankoppelsysteem te smeren.

OPGELET!

- Gebruik nooit een stoomreiniger of hogedrukreiniger om de aankoppelbike te reinigen.
- Gebruik nooit schuurmiddelen of agressieve zure, bijtende schoonmaakmiddelen.
- Zorg ervoor dat er geen water op de elektrische verbindingen komt.

Hygiënemaatregelen bij hergebruik:

- Voordat de rolstoel door een nieuwe gebruiker in gebruik genomen wordt, moet de stoel zorgvuldig worden voorbereid. Alle oppervlaktes waarmee de gebruiker in aanraking komt, moeten behandeld worden met een desinfecterende spray.
- Hiertoe moet u een desinfectiemiddel gebruiken dat in uw land is toegestaan/wordt geadviseerd voor snelle, op alcohol gebaseerde ontsmetting van medische producten en medische hulpmiddelen die snel gedesinfecteerd moeten worden.
- Wees u bewust van en volg de instructies van de fabrikant van het desinfecterende middel dat u gebruikt.
- Over het algemeen kan op de naden van de rolstoel geen volledige ontsmetting worden gegarandeerd. We adviseren zitting- en rugbanden (slings) te verwijderen volgens de voor u geldende wetgeving inzake infectiebescherming om microbacteriële bestemming met actieve agentia te voorkomen.

14.0 Afvalverwerking en recycling

OPMERKING: Als de aankoppelbike aan u beschikbaar is gesteld als onderdeel van een uitleenprogramma voor medische hulpmiddelen, is het apparaat mogelijk niet uw eigendom. Wanneer u het medische hulpmiddel niet langer nodig hebt, volg dan de instructies betreffende de teruggave zoals u deze hebt ontvangen van de organisatie die het product aan u beschikbaar heeft gesteld.

Voor elektrische en elektronische apparatuur geldt dat het niet bij het gewone huishoudelijke afval weggegooid mag worden, maar gescheiden bij recyclestations aangeleverd moet worden. De juiste afvalverwerking en gescheiden inzameling van gebruikte apparaten dient ertoe mogelijke schade aan de gezondheid en het milieu te voorkomen. Het is een vereiste voor het hergebruik en recycling van gebruikte elektrische en elektronische apparatuur.

Meer informatie over de afvalverwerking van uw gebruikte apparatuur kunt u krijgen bij uw lokale overheden, via de afvalverwerkingsdienst, de gespecialiseerde dealer waar u het product hebt gekocht, of de contactpersoon van de verkoop.

Deze informatie is uitsluitend van toepassing op apparatuur die is verkocht en geïnstalleerd in landen van de Europese Unie en welke onderworpen is aan de Europese Richtlijn 2002/96/EG. In landen buiten de Europese Unie gelden afwijkende regels wat betreft de afvalverwerking van elektrische apparatuur en elektronica.

Gebruikt materiaal:

Met het oog op de afvalverwerking of hergebruik van de in de aankoppelbike verwerkte materialen en het verpakkingsmateriaal, bevat het volgende hoofdstuk een omschrijving van het materiaal dat voor deze aankoppelbike is gebruikt. Er kan ook speciale lokale regelgeving van toepassing zijn met betrekking tot afvalverwerking of recycling. Hier dient u rekening mee te houden wanneer u uw aankoppelbike voor afvalverwerking aanbiedt. (Het kan bijvoorbeeld zijn dat de aankoppelbike voor afvalverwerking moet worden gereinigd of ontsmet.)

Aluminium: Wielen, stuurstang, frameonderdelen, hendel belangrijkste rem, stuurstang, aankoppelklemmen

Staal: Frame en tussenliggend subframe, vork

Plastic: Handvatten, stekkers, behuizingsonderdelen en banden

Verpakking: Gemaakt van zacht polyethyleen, karton

Accu: Lithium-ion accu (gevaarlijk product)

Zie ook het hoofdstuk 'Accu' voor uitgebreide informatie.



15.0 Sticker

De serienummersticker bevindt zich op het frame. Op de sticker met het serienummer staat ook de precieze naam van het model en andere technische gegevens. Wanneer u vervangingsonderdelen bestelt of een schadeclaim indient, moet u de volgende gegevens vermelden:

VOORBEELD

 SUNRISE MEDICAL		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-05-03	
TYPE: F55		 21520262113749			
		Power Assist			
 110 kg	 max. max. 6 °	 15 km/h	 36 Volt	 max.400W	    

SOORT:	Naam product, SKU nummer
 max X°	Maximale veilige helling hangt af van instellingen van de rolstoel/de aankoppelbike, lichaamshouding en fysieke capaciteiten van de gebruiker.
 XXX kg	Maximale belasting.
	VKCA-markering.
	CE-keurmerk
	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing.
 X km/h	Max. snelheid
 XX Volt	Elektrische spanning / V=Volt.
 XXX Watt	Motorprestatie
	De cellen bevatten lithium.
	Mag niet als huishoudelijk afval worden verwijderd
	Serienummer
	Dit symbool betekent: Medisch hulpmiddel.
	Adres fabrikant.
 XXXX-XX-XX	Productiedatum
	Adres van de importeur
 	Verantwoordelijke persoon VK
 	Het adres van de vertegenwoordiger in Zwitserland

Wij streven naar voortdurende verbetering van onze rolstoelen en aankoppelbikes. Hierdoor kunnen productspecificaties enigszins afwijken van de getoonde voorbeelden. Alle gewichten, afmetingen en gegevens betreffende prestaties zijn bij benadering en dienen slechts als richtlijn.

 Alle aankoppelbikes moeten worden gebruikt in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Gebruikershandleiding/brochure moet worden gelezen! (Blauw icoon)



Label 'Heeft geen crashtest ondergaan'



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

