




-  Silla de Ruedas
-  Cadeira de Rodas
-  Carrozzina

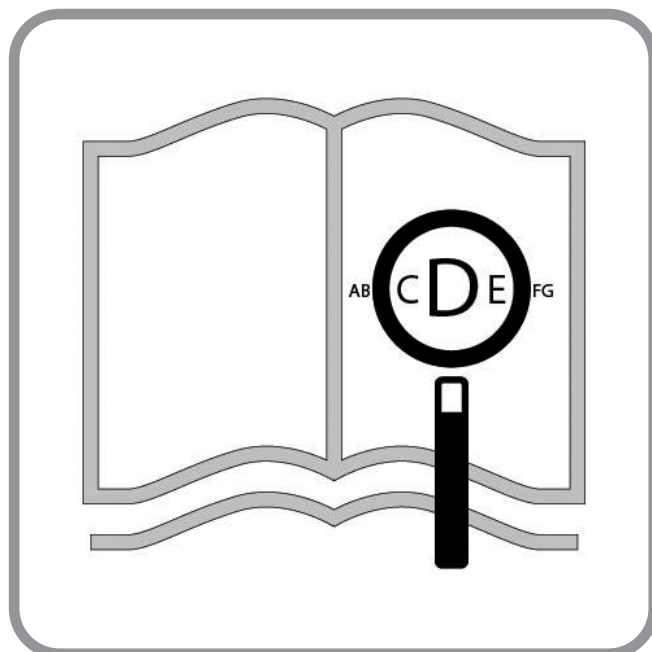


Nitrum
Nitrum Hybrid

Manual de usuario
Instruções para Utilização
Manuale d'uso


QUICKIE®

000690856.03



Si tiene dificultades visuales, puede encontrar este documento en formato pdf visitando: **www.SunriseMedical.es**

Se for deficiente visual, este documento pode ser visualizado em formato PDF em **www.sunrisemedical.pt.**

Questo documento è presente in formato PDF per gli ipovedenti sul sito **www.SunriseMedical.it.**

Componentes de la silla

ES 

SUNRISE MEDICAL ha obtenido el certificado de calidad ISO 13485, el cual confirma la calidad de sus productos en todo momento, desde el inicio del proceso de desarrollo del producto, hasta su posterior producción. Este producto cumple las normas establecidas en las regulaciones de la UE y del Reino Unido. Los accesorios y equipamiento opcionales se encuentran disponibles con un coste adicional.

Componentes da Cadeira de Rodas

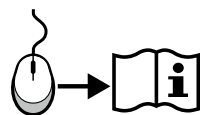
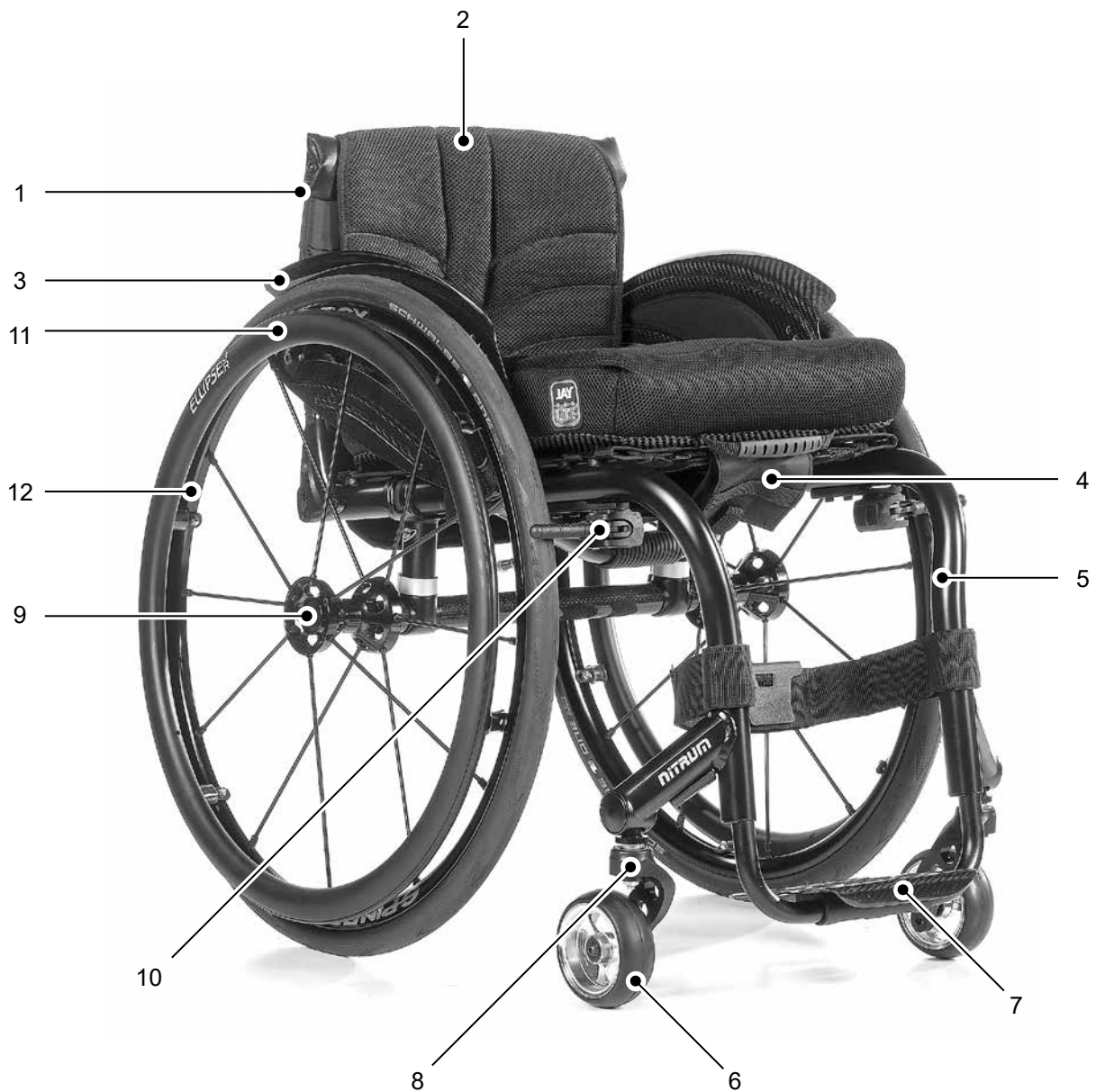
PT 

A SUNRISE MEDICAL recebeu o Certificado ISO 13485, que confirma a qualidade dos seus produtos em todas as fases desde a pesquisa e desenvolvimento até ao fabrico. Este produto está em conformidade com as normas definidas nos regulamentos da UE e do Reino Unido. As opções e acessórios estão disponíveis sem custo extra.

Componenti della carrozzina

IT 

SUNRISE MEDICAL è certificata ISO 13485 a garanzia della qualità dei nostri prodotti in ogni fase del processo, dalla ricerca e sviluppo sino alla produzione. Questo prodotto è conforme agli standard previsti dai regolamenti UE e del Regno Unito. Le opzioni e gli accessori sono disponibili pagando un sovrapprezzo.



1. Empuñaduras
2. Tapicería del respaldo
3. Protector lateral
4. Tapicería del asiento
5. Armazón
6. Ruedas delanteras
7. Plataforma única
8. Horquilla
9. Ejes de desmontaje rápido
10. Frenos
11. Aro
12. Rueda trasera



1. Manipulos de Pressão
2. Estofa do Encosto
3. Proteção lateral
4. Correia do assento
5. Estrutura
6. Rodas giratórias
7. Plataforma para os Pés
8. Forqueta
9. Eixos de extração rápida
10. Travões
11. Aro da roda
12. Roda traseira



1. Maniglie di spinta
2. Rivestimento dello schienale
3. Spondina
4. Rivestimento della seduta
5. Telaio
6. Ruote anteriori
7. Appoggiapiedi
8. Forcella
9. Perno ad estrazione rapida
10. Freni
11. Corrimano
12. Ruota posteriore

| Índice | |
|---|-----------|
| Índice | 4 |
| Definiciones | 4 |
| Introducción | 5 |
| Uso | 6 |
| Almacenamiento | 6 |
| Área de aplicación. | 6 |
| 1.0 Instrucciones generales de seguridad y restricciones de conducción | 7 |
| 2.0 Utilización | 9 |
| 3.0 Transporte de la silla de ruedas | 9 |
| 4.0 Opciones | 9 |
| Tubos de cola | 9 |
| Frenos | 9 |
| Frenos | 10 |
| Sistema de suspensión | 11 |
| Ajuste del eje de Handbike | 12 |
| Ajuste del CoG (Centro de gravedad) de la silla Nitrum | 13 |
| Ajuste del CoG (Centro de gravedad) de la silla Nitrum Hybrid | 13 |
| Ajuste de la plataforma del reposapiés | 14 |
| Asiento | 14 |
| Ruedas delanteras | 15 |
| Alineación de las ruedas | 16 |
| Respaldo | 16 |
| Protectores laterales | 19 |
| Empuñadura | 20 |
| Ruedas anti-vuelco | 21 |
| Soporte de bastones | 21 |
| Cinturón de sujeción pélvico | 22 |
| 5.0 Cubiertas y montaje | 23 |
| 6.0 Mantenimiento y cuidado | 23 |
| 7.0 Deshecho / reciclaje de los materiales | 24 |
| 8.0 Posibles problemas | 24 |
| 9.0 Transporte | 25 |
| 10.0 Placa de Identificación | 27 |
| 11.0 Garantía | 28 |
| 12.0 Datos técnicos | 29 |
| 13.0 Presión | 32 |

NOTA:





Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales al modelo que usted posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.



ES

Definiciones

Definiciones de términos utilizados en este manual

| Palabra | Definición |
|---|---|
|  ¡PELIGRO! | Consejo al usuario de Riesgo potencial de lesión severa o incluso la muerte si no se respeta el consejo sugerido |
|  ¡ADVERTENCIA! | Advierta al usuario sobre el riesgo potencial de lesión si no respeta el consejo sugerido |
|  ¡PRECAUCIÓN! | Advierte al usuario acerca de la posibilidad de producirse un daño eventual en el equipo de no seguir esta precaución |
| NOTA: | Consejos generales sobre el buen uso. |
|  | Referencia a documentación adicional |

NOTA:

Anote en el recuadro que aparece a continuación la dirección y el teléfono del distribuidor autorizado de Sunrise Medical donde adquirió el producto. En caso de avería, contacte con el agente local e intente proporcionarle toda la información pertinente de forma que le puedan ayudar lo antes posible.

Firma y sello del distribuidor

Introducción

Estimado cliente,

Nos alegra que se haya decidido por una silla de ruedas de SUNRISE MEDICAL.

Este manual de instrucciones le proporcionará soluciones e ideas para que pueda obtener el mejor rendimiento de su nueva silla de ruedas.

Para Sunrise Medical, es muy importante mantener una buena relación con nuestros clientes. Por eso queremos mantenerle informado de nuestros nuevos productos. Un contacto cercano con nuestros clientes es sinónimo de: servicio rápido, papeleo simplificado y comunicación permanente. Si tiene una duda con respecto a su silla de ruedas, estamos aquí para ayudarle.

Queremos que se sienta satisfecho con nuestros productos y nuestro servicio. En Sunrise Medical estamos trabajando permanentemente para desarrollar nuestros productos más aún. Por esta razón pueden producirse cambios en la forma, tecnología o equipamientos de nuestros productos. Por consiguiente, no se aceptarán reclamaciones por la información o las imágenes recogidas en este manual.

El sistema de gestión de SUNRISE MEDICAL cuenta con las certificaciones EN ISO 13485 e ISO 14001.

 Como fabricante, **SUNRISE MEDICAL**, declara que este producto se ajusta a los requisitos del Reglamento de Dispositivos Médicos (2017/745).

NOTA:

Información general para el usuario.

No seguir estas instrucciones puede resultar en daños físicos, daños al producto o daños para el medio ambiente.

Aviso al usuario y/o paciente: Cualquier incidente grave que se haya producido en relación con el dispositivo debe notificarse al fabricante y a la autoridad competente del estado miembro en el que esté establecido el usuario y/o el paciente.

B4Me - Adaptaciones especiales

Sunrise Medical recomienda encarecidamente que para garantizar que su producto fabricado a través del servicio de sillas personalizadas B4Me funcione según lo previsto por el fabricante; toda la información proporcionada con su producto B4Me se lee y se comprende antes de utilizarlo por primera vez.

Sunrise Medical también recomienda que dicha información no se deseche después de leerla, sino que se guarde de forma segura para futuras referencias.

Combinaciones de dispositivos médicos

Puede que sea posible combinar este dispositivo médico con uno o más dispositivos médicos u otros productos. La información sobre qué combinaciones son posibles se encuentra en www.Sunrisemedical.es. Todas las combinaciones enumeradas se han validado para cumplir con los Requisitos Generales de Seguridad y Rendimiento, Anexo I No. 14.1 de la Regulación de Dispositivos Médicos 2017/745.

Puede encontrar asesoramiento sobre las combinaciones, y el montaje en www.SunriseMedical.es.

Comuníquese con su distribuidor local autorizado de SUNRISE MEDICAL si tiene alguna pregunta acerca del uso, mantenimiento o seguridad de su silla de ruedas.

En caso de que no haya ningún distribuidor autorizado en su zona, o si tiene alguna pregunta sobre seguridad o retirada de productos, póngase en contacto con Sunrise Medical ya sea por escrito o por teléfono, o encuentre la información que busca en www.sunrisemedical.es



IMPORTANTE:

NO UTILICE ESTA SILLA DE RUEDAS HASTA HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO ESTE MANUAL.

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902 14 24 34
Fax: +34 (0) 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es

Uso

Las sillas de ruedas están diseñadas exclusivamente para la utilización de niños o adultos incapaces de caminar o con movilidad reducida, para autopropulsarse, o si los traslada un tercero (asistente que empuja la silla), en interiores o exteriores.

El límite de peso máximo (que incluye el peso del usuario más el peso de cualquier otro accesorio instalado en la silla de ruedas) está indicado en la etiqueta con el número de serie, ubicada en el tubo del eje, debajo del asiento.

El producto debe ser utilizado bajo las condiciones especificadas y con los fines indicados; de lo contrario, la garantía quedará anulada.

La vida útil estimada de este producto es de 5 años.

Por favor NO utilice ni instale en la silla de ruedas componentes fabricados por terceros a menos que hayan sido aprobados de manera oficial por Sunrise Medical.

Almacenamiento

- Almacene la silla en un lugar fresco, seco y bajo techo.
- Durante el almacenamiento, la temperatura ambiente no debe ser inferior a los -20°C ni superior a los +65°C.
- Humedad recomendada: 15% - 93%.
- Sin restricciones de presión de aire.

Área de aplicación.

Indicaciones

La variedad de opciones disponibles, así como el diseño modular de la silla, permiten que ésta pueda ser usada por personas que no pueden caminar o con movilidad reducida debido a:

- Parálisis
- Pérdida de extremidades (amputación)
- Defecto o deformidad en extremidades
- Contracturas o lesiones en articulaciones
- Enfermedades como deficiencias cardíacas y circulatorias, alteraciones del equilibrio o caquexia, cuadros de enfermedades neurológicas, distrofia muscular, hemiplejía, así como para personas mayores que todavía tienen fuerza en la parte superior del cuerpo.

Contraindicaciones

La silla de ruedas no se utilizará sin acompañante en caso de:

- Trastorno de la percepción
- Desequilibrio
- Pérdida de ambos brazos, si no cuenta con un cuidador
- Contracción o daño articular en ambos brazos
- Discapacidad para sentarse

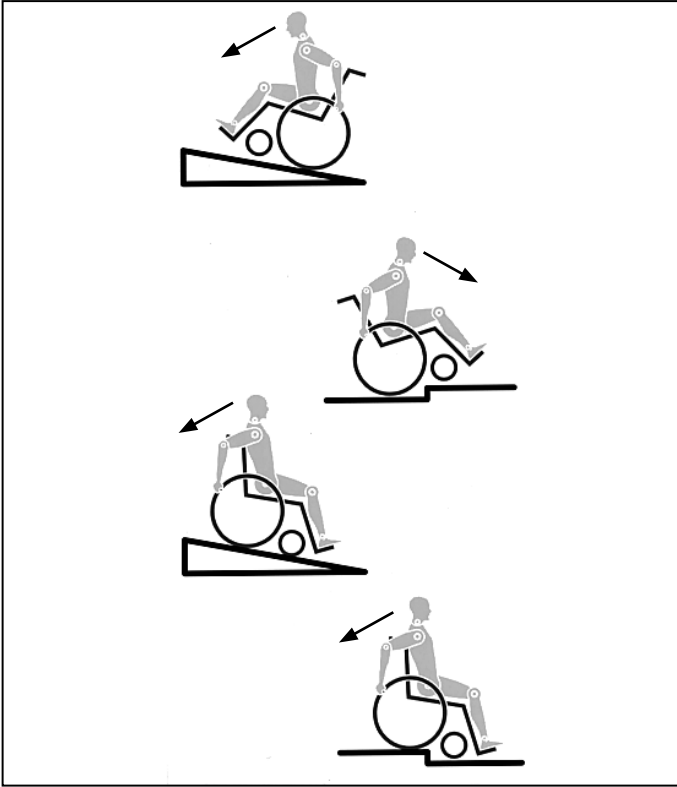
Al solicitar una silla de ruedas, tenga en cuenta el tamaño corporal, peso, constitución física y fisiológica, edad, condiciones de vida y entorno del usuario.

NOTA:

Tenga en cuenta que la conducción de una silla de ruedas requiere suficientes habilidades cognitivas, físicas y visuales. El usuario debe ser capaz de evaluar los efectos de las acciones durante el funcionamiento de la silla de ruedas y, en caso necesario, de corregirlas. Sunrise Medical, como fabricante, no puede evaluar estas capacidades ni el uso seguro de los componentes adicionales. No podemos aceptar ninguna responsabilidad por los daños resultantes.

Consulte las instrucciones de uso de la silla de ruedas y de los componentes adicionales montados. Instruya al usuario en el uso seguro de la silla de ruedas y de los componentes adicionales montados. Informe al usuario de las advertencias específicas que debe leer, comprender y respetar.

1.0 Instrucciones generales de seguridad y restricciones de conducción



El diseño y construcción de esta silla de ruedas han sido realizados de forma que se garantice la máxima seguridad. Se ha cumplido con las normativas internacionales de seguridad actualmente en vigor. Sin embargo, los usuarios pueden ponerse a sí mismos en peligro si las sillas de ruedas son utilizadas de forma inapropiada. Por su propia seguridad, siga estrictamente las siguientes recomendaciones: La adaptación o ajuste no profesional o inapropiado puede aumentar el riesgo de accidente. Como usuario de una silla de ruedas, usted forma parte del tránsito diario en las calles y aceras, igual que cualquier otra persona. Por lo que le recordamos que usted debe también cumplir con las normas de tránsito. Tenga cuidado cuando utilice la silla de ruedas por primera vez. Conozca todos sus mandos y funciones.

Antes de cada uso, debe comprobar lo siguiente:

- Ejes de desmontaje rápido de las ruedas traseras
- Velcro de asientos y respaldos
- Cubiertas, presión de las cubiertas y frenos de las ruedas.


Antes de cambiar cualquiera de los ajustes de esta silla de ruedas, es importante que lea la sección correspondiente del manual del usuario.

Es posible que si existen baches, o el suelo no es uniforme la silla vuelque, especialmente cuando se desplaza cuesta arriba o cuesta abajo. Cuando sube un escalón o sube por una pendiente, el cuerpo debe ir inclinado hacia delante.

¡PELIGRO!

- NUNCA exceda la carga máxima de 125 kg (140 kg para la versión con armazón "Híbrido", 100 kg con eje para handbike; esto incluye el peso del usuario más cualquier otro objeto que se lleve en la silla de ruedas. Tenga en cuenta la posibilidad sobre opciones más ligeras, que serán consideradas opciones con un coste adicional. Si se excede la carga máxima, el rendimiento de la silla de ruedas se verá afectado, o bien podría provocarse una caída, vuelco o pérdida del control y ocasionar lesiones severas en el usuario u otra persona.
- Si conduce en la oscuridad, utilice ropa de colores claros o que contenga reflectores, para ser visto más fácilmente. Compruebe que los reflectores laterales y traseros de la silla de ruedas se vean claramente. Recomendamos también que haga instalar una luz activa.
- A fin de evitar caídas y situaciones peligrosas, se aconseja comenzar a utilizar su nueva silla de ruedas en una superficie llana con condiciones de buena visibilidad.

- Al subir o bajar de la silla de ruedas, no utilice las plataformas reposapiés. Antes deben girarse hacia arriba y abrirse hacia afuera al máximo ángulo posible. Siempre ubíquese en el lugar más cercano posible al que desea sentarse.
- Solo use la silla de ruedas correctamente. Por ejemplo, evite sortear un obstáculo sin antes frenar (escalones, bordillos) o pasar por encima de un bache.
- Los sistemas de bloqueo de las ruedas no tienen como fin ser utilizados como freno de su silla de ruedas. Solamente han sido instalados para asegurar que su silla de ruedas no empiece a rodar de forma imprevista. Cuando se detenga sobre una superficie irregular, debe accionar siempre los frenos para impedir que la silla de desplace de forma imprevista. Accione siempre los dos frenos, ya que de lo contrario su silla podría volcar.
- Explore los efectos del cambio del centro de gravedad en el comportamiento de la silla de ruedas; por ejemplo, en pendientes, cuestas, todo tipo de gradientes o al sortear obstáculos. Realice estas pruebas si cuenta con la seguridad de un asistente.
- Si se utilizan los puntos extremos de fijación (por ejemplo, las ruedas traseras en la posición más adelantada) y la postura no es la adecuada, la silla de ruedas podría volcar, incluso hasta sobre una superficie llana.
- Incline la parte superior de su cuerpo hacia delante al subir pendientes y escalones.
- Incline la parte superior de su cuerpo hacia atrás al bajar pendientes y escalones. Nunca intente subir o bajar una pendiente si usted se encuentra ubicado de manera diagonal.
- Evite el uso de escaleras mecánicas, ya que podrían producir graves lesiones en caso de que el usuario se caiga de la silla o scooter.
- No utilice la silla de ruedas en pendientes superiores a 10°. El tomar una pendiente de forma dinámica y segura depende de la configuración de la silla, de las habilidades y tipo de conducción del usuario. Debido a que la habilidad de conducción y el estilo de montaje del usuario no son factores predeterminados, la pendiente segura máxima no puede determinarse tampoco. Por lo tanto, el usuario y un asistente deberán determinar estos factores a fin de evitar vuelcos inadvertidos. Recomendamos encarecidamente la instalación de ruedas anti-vuelco en sillas de usuarios con poca experiencia.
- Es posible que si existen baches, o el suelo no es uniforme la silla vuelque, especialmente cuando se desplaza cuesta arriba o cuesta abajo.
- No utilice la silla de ruedas en terrenos cubiertos de barro o de hielo. No utilice la silla de ruedas en sitios donde no están permitidos los peatones.
- Para evitar lesiones en las manos, no sujete por entre los radios o entre la rueda trasera y el sistema de bloqueo cuando conduce la silla.
- Cuando utilice aros de empuje de metal ligero, tenga en cuenta que la temperatura de los dedos puede subir al frenar de una velocidad alta o en pendientes largas.
- Conducir la silla de manera transversal en una inclinación o pendiente, aumenta la posibilidad de volcar la silla hacia los lados.
- Solo intente subir o bajar escaleras con la ayuda de un asistente. Si hay equipamiento disponible para tales fines; por ejemplo, rampas o ascensores, por favor úselos. Si, en cambio, no cuenta con tal equipamiento, se precisarán dos asistentes para inclinar y empujar la silla, que nunca debe ser cargada. Recomendamos que los usuarios de peso mayor a 100 kg no realicen maniobras ni intenten subir o bajar escaleras.
- En general, los tubos antivuelco deben acomodarse de antemano para evitar el contacto con los escalones; de lo contrario, podría ocasionarse una caída grave. Inmediatamente después, los tubos de las ruedas antivuelco deben volver a colocarse en su posición correcta.
- Asegúrese de que el asistente solo sostiene la silla de ruedas por piezas montadas de manera segura (y no la toma de los reposapiés ni de los protectores laterales).
- Esta silla de ruedas no está diseñada para su uso durante entrenamientos con pesas y/o mancuernas. Para ello, utilice solo equipamiento específicamente diseñado para ese fin.

- No levante la silla de ruedas por los tubos posteriores ni por las empuñaduras.
 - Al hacer uso de la rampa de elevación, compruebe que las ruedas antivuelco instaladas estén en una posición alejada del área de peligro.
 - Asegure la silla de ruedas utilizando los frenos de bloqueo de las ruedas cuando conduzca por una superficie irregular o cuando realice transferencias (por ejemplo, hacia un vehículo). Asegúrese de que los frenos de bloqueo de las ruedas estén correctamente accionados y no puedan abrirse por accidente durante la transferencia (por ejemplo, pida al acompañante que sujete las palancas de bloqueo de las ruedas).
 - Si se realiza un trayecto en un vehículo adaptado, los ocupantes del vehículo deben utilizar, en la medida de lo posible, los asientos del vehículo y el sistema de sujeción apropiado. Esta es la única manera de garantizar la máxima protección de los usuarios en caso de accidente. Si se utilizan el equipamiento de seguridad que brinda SUNRISE MEDICAL y se cuenta con un sistema de seguridad especialmente diseñado. Las sillas de ruedas de peso ligero pueden usarse como asiento cuando se las transporta en un vehículo especialmente preparado para este fin. (Consulte la sección de "Transporte").
 - Dependiendo del diámetro y la instalación de las ruedas delanteras pivotantes, como también del centro de gravedad de la silla, las ruedas delanteras pueden oscilar a velocidades altas. Si esto ocurre, las ruedas delanteras podrían bloquearse y, como resultado, la silla podría volcar. Por lo tanto, asegúrese de que las ruedas delanteras estén ajustadas correctamente (consulte la sección "Ruedas delanteras"). Especialmente, no conduzca sin frenos en una pendiente; viaje a una velocidad reducida. Recomendamos el uso de ruedas antivuelco para los usuarios sin experiencia.
 - El único propósito de las ruedas antivuelco es evitar que la silla vuelque hacia atrás involuntariamente. No están para reemplazar a las ruedas de tránsito ni ser utilizadas para transportar una persona en una silla de ruedas que no tenga las ruedas traseras instaladas.
 - Si desea alcanzar un objeto (que se encuentre enfrente, de lado o detrás de la silla de ruedas) no se incline demasiado ni se aleje del respaldo, ya que si modifica el centro de gravedad, corre el riesgo de desestabilizarse o resbalarse y caer. Si cuelga cargas adicionales (mochilas o elementos similares) sobre los postes del respaldo de la silla, la estabilidad trasera se verá afectada, en especial cuando se cuenta con respaldos reclinables. En este caso, la silla podría volcar hacia atrás y causar lesiones.
 - Solo un distribuidor autorizado podrá llevar a cabo los ajustes necesarios en su silla de ruedas, especialmente aquellos en los componentes relacionados con la seguridad. Estos ajustes incluyen: los frenos, las ruedas antivuelco, el ángulo y la altura del respaldo, la longitud de pierna, el centro de gravedad, el cinturón de seguridad, la angulación de las ruedas traseras o camber, la altura del asiento, y el ángulo y estabilidad de la horquilla.
 - Si va a instalar accesorios de movilidad en su silla de ruedas, como handbikes o dirección asistida electrónica, etc., asegúrese de que la silla esté equipada con las horquillas correspondientes para las ruedas delanteras, aprobadas para este uso. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su distribuidor.
 - No instale ningún dispositivo electrónico ni de movilidad, automático o manual, bicicleta de mano ni cualquier otro aparato no autorizado que pudiese alterar el uso indicado o la estructura de la silla de ruedas.
 - Cualquier combinación con otro dispositivo médico requiere la aprobación de Sunrise Medical.
 - Tenga en cuenta que, en determinadas configuraciones, la silla de ruedas podría exceder la anchura de 700 mm. Si este fuera el caso, es posible que en determinadas circunstancias, no pueda usar algunas o ninguna de las salidas de emergencia de un edificio. Puede ser más difícil, o hasta imposible, viajar en transporte público.
 - Su distribuidor autorizado puede proporcionarle más información e instrucciones de seguridad.
 - Los usuarios con amputación a nivel de los muslos deben utilizar ruedas antivuelco.
 - Antes de conducir su silla, compruebe que la presión de los neumáticos sea la correcta. Para las ruedas traseras, debe ser de 3,5 bar (350 kPa), como mínimo. La presión máxima está indicada en el neumático. Los frenos de rodilla solo funcionarán si hay suficiente presión en los neumáticos y si se ha establecido la configuración correcta (consulte la sección de Frenos).
 - Si las tapicerías del respaldo y el asiento presentan daños, debe reemplazarlas de inmediato.
 - Evite el contacto con el fuego, en especial con cigarrillos encendidos. Las tapicerías del asiento y respaldo podrían prenderse fuego.
 - Si se somete a la silla a una fuente directa de luz solar durante un periodo largo de tiempo, las piezas de la silla de ruedas (armazón, reposapiés, frenos y protectores laterales) pueden subir de temperatura (>41°C).
 - Siempre compruebe que los ejes de desmontaje rápido de las ruedas traseras estén correctamente instalados y fijos en posición. Si el botón del eje de desmontaje rápido no está pulsado, la rueda trasera no podrá extraerse.
 - Su silla de ruedas podría conducir energía eléctrica, así que tenga cuidado al interactuar con fuentes eléctricas.
 - Al sentarse en la silla desde una posición de pie, asegúrese de no hacer un uso excesivo de la fuerza. Esto podría provocar un desgaste innecesario y daños en la tapicería y en el armazón del asiento.
 - Asegúrese siempre de que el asistente esté debidamente instruido y capacitado para manipular y sentar al usuario de la silla de ruedas. Como asistente, asegúrese siempre de:
 - Utilizar únicamente las empuñaduras propias de la silla, como las empuñaduras de empuje o los tubos del respaldo. Nunca utilice el reposapiés, los protectores laterales, las ruedas o partes de la tapicería como empuñaduras.
 - que tiene un soporte seguro y un buen agarre de las empuñaduras
 - no apoyarse en las empuñaduras de empuje, ya que esto podría inclinar la silla hacia atrás.
 - activar siempre los frenos en los traslados para evitar movimientos involuntarios de la silla de ruedas
 - activar siempre los frenos cuando esté detenido para evitar movimientos involuntarios de la silla de ruedas
- Como usuario de una silla de ruedas, asegúrese siempre de asesorar a un asistente según corresponda.
- Verifique el armazón de la silla de ruedas para ver si hay daños potenciales después de impactos o accidentes.
 - Cuando utilice una silla de ruedas nueva o después de realizar ajustes que afecten a la posición del usuario en la silla de ruedas, compruebe con frecuencia si la piel del usuario presenta enrojecimiento o marcas de presión.
-  **¡ADVERTENCIA!**
- El rendimiento de los frenos de rodilla y las características generales de conducción dependen esencialmente de la presión de los neumáticos. La silla de ruedas resulta mucho más ligera y fácil de maniobrar cuando las ruedas traseras están hinchadas correctamente y ambas ruedas tienen la misma presión.
 - Compruebe que las cubiertas de las ruedas tengan suficiente profundidad en los ribetes. Tenga en cuenta que, como usuario de la silla de ruedas, está sujeto a todas y cada una de las leyes de tránsito cuando conduce en lugares públicos.
 - Siempre procure no atraparse los dedos cuando trabaja o hace ajustes en la silla de ruedas.
-  **¡ADVERTENCIA!**
- PELIGRO DE ASFIXIA** - La silla de ruedas puede incorporar piezas pequeñas que, en determinadas circunstancias, pueden presentar un peligro de asfixia para los niños pequeños. Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales al modelo que usted posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles. El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

2.0 Utilización

Ejes de desmontaje rápido de las ruedas traseras

Las ruedas traseras están equipadas con ejes de desmontaje rápido.

Así las ruedas pueden montarse y desmontarse sin necesidad de ninguna herramienta.

Para desmontar la rueda, simplemente presione el botón del eje (1) y tire de la rueda hacia fuera, (Fig. 2.1).



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

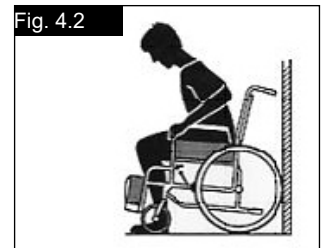
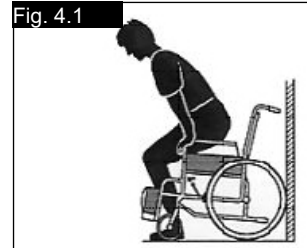
Para montar las ruedas traseras, mantenga presionado el botón del eje de desmontaje rápido mientras inserta el eje en la estructura. Suelte el botón para que la rueda quede fijada. El botón debe volver a su posición original al soltarlo.

Cómo subir a la silla de ruedas de manera independiente

- Apoye la silla de ruedas contra un muro o mueble sólido.
- Accione los frenos;
- El usuario puede trasladarse a la silla;
- A continuación, coloque los pies por delante de las correas taloneras (Fig. 4.1).

Cómo bajar de la silla de ruedas de manera independiente

- Accione los frenos;
- Con una mano sobre la rueda o protector lateral, la persona debe inclinarse levemente hacia delante, a fin de transferir el peso corporal al borde anterior del asiento y luego incorporarse con ambos pies apoyados, firmes, en el suelo, un pie detrás del otro (Fig. 4.2).



3.0 Transporte de la silla de ruedas

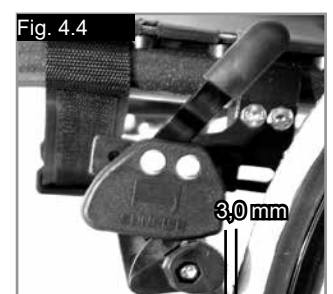
Transporte de la silla de ruedas

Para hacer la silla lo más compacta posible, retire las ruedas traseras. El respaldo se puede plegar empujando la barra de empuje hacia arriba o girando la barra Twist-lock (opcional) en el sentido de las agujas del reloj.



En este caso, puede levantar la silla de ruedas por los tubos del armazón y la tapicería de asiento. Al transportar la silla desocupada en un vehículo (sin usuario), debe atarla o amarrarla correctamente.

Frenos



4.0 Opciones

Tubos de cola

Tubos de cola

Los tubos de cola son para ayudar al acompañante a superar obstáculos con la silla. Simplemente basta con pararse sobre el tubo para empujar una silla de ruedas, por ejemplo, si se desea subir un bordillo o un escalón.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Sunrise Medical recomienda encarecidamente el uso del tubo de cola cuando la silla va a ser principalmente propulsada por un asistente. Podría producirse daños en los tubos del respaldo si los utiliza de manera constante al no llevar tubo de cola, como palanca para bascular la silla de ruedas hacia atrás.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

La potencia de los frenos puede verse afectada debido a la colocación y ajuste incorrectos, así como a la presión demasiado baja de los neumáticos.

Frenos

Su silla de ruedas dispone de dos frenos que se aplican directamente sobre las ruedas. Para accionarlos, presione las dos palancas de los frenos hacia delante hasta su tope. Para quitarlos, tire de las palancas hacia atrás hasta su posición inicial.

La eficacia del frenado puede verse disminuida por:

- Cubiertas desgastadas
- Neumáticos poco inflados
- Cubiertas mojadas
- Frenos mal ajustados.

Frenos

Los frenos no han sido diseñados para detener de golpe o reducir la velocidad de la silla. Por lo tanto no deben usarse nunca para frenar una silla en movimiento. Utilice siempre los aros de empuje para reducir la velocidad. Asegúrese de que la distancia entre los frenos y la rueda es la indicada en las especificaciones dadas. Para reajustarlos, suelte el tornillo y coloque el freno a la posición correcta. Vuelva a ajustar el tornillo (Fig. 4.3 en 4.4).

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Después de cada ajuste de las ruedas traseras, compruebe la distancia entre la rueda y el freno, y reajústelo si es necesario.

Extensión de freno

Cuanto más larga es la palanca de freno, menor es el esfuerzo necesario para la accionar el freno.

La extensión de la palanca de freno está atornillada a los frenos. Al levantarla, quitará el freno y la silla podrá desplazarse (Fig. 4.5).

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

La instalación del freno demasiado cerca de la rueda dificultará su operación. Además, ¡la palanca de freno podría bloquearse!

Apoyarse en la extensión de la palanca de freno al realizar una transferencia causará el bloqueo de la palanca. El agua que se salpica de las ruedas puede provocar una deficiente función del freno.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Montar el freno demasiado cerca de la rueda puede provocar una mayor dificultad para activar el freno por lo que la palanca del freno puede incluso llegar a romperse.

Freno compacto

Los frenos compactos se encuentran ubicados debajo de la tapicería del asiento y se activan tirando de los frenos hacia atrás, en la dirección del neumático. Para que los frenos funcionen correctamente, deben tirar de ellos hasta que hagan tope (Fig. 4.6).

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

No debe aflojar ni reajustar los tornillos de fijación de los frenos.



Freno de hemipleja

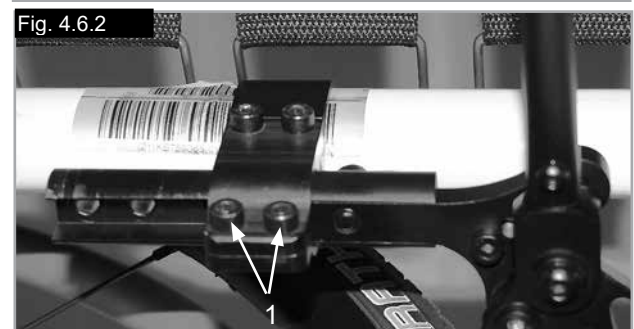
El freno de sistema de hemipleja se ubica debajo de la tapicería del asiento y se opera tirando de la palanca de freno, que está del lado izquierdo o derecho, hacia la parte trasera, en dirección a la cubierta. Para que los frenos funcionen correctamente, deben tirar de ellos hasta que hagan tope (Fig. 4.6.1).

Ajuste

Para ajustar el freno, afloje los tornillos (1) y monte el freno donde vaya a funcionar de manera correcta (Fig. 4.6.2).

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

El montaje incorrecto del freno de hemipleja podría ocasionar lesiones severas en el usuario u otras personas.



Sistema de suspensión

⚠ ¡ADVERTENCIA!

La suspensión trasera puede afectar la estabilidad de la silla de ruedas. Para evitar caídas, utilice una correa sujetadora y/o tubos anti-vuelco cuando esté familiarizándose con equipos nuevos.

1. Giro de la suspensión trasera de 4 enganches

- para endurecer la suspensión, gire el ajuste con muelle (E) en el sentido del reloj (hacia arriba en el sistema de suspensión si se lo mira desde debajo de la silla de ruedas).
- para suavizar la suspensión, gire el ajuste con muelle (E) en el sentido contrario al del reloj (hacia arriba en el sistema de suspensión, si se lo mira desde debajo de la silla de ruedas)

2. Alineación de los brazos de enganche de la suspensión

No ajuste los brazos de enganche (F, Fig. 4.10). Ya están establecidos de fábrica para garantizar la precisión y el rendimiento del sistema de suspensión de 4 enganches. (Véase la página siguiente).

Ajuste del ángulo de inclinación a cero (utilizando el regulador instalado de fábrica)

Afloje los tornillos Allen (G) (2 en cada lado), que fijan el tubo del eje en ambos lados. Compruebe que la esfera ubicada en el regulador transparente está a nivel y, a continuación, gire el tubo del eje (C), hasta que la esfera quede exactamente centrada en el punto más bajo del regulador. El ángulo de inclinación ya está en cero (Fig. 4.7, 4.10).

Antes de volver a ajustar los tornillos (G), verifique que las superficies planas del adaptador del camber sobresalgan del receptor del tubo del eje. El extremo del adaptador cilíndrico del camber debe estar a nivel con el extremo del tubo del eje. Ajuste firmemente los tornillos a una torsión de 7 Nm.

Ajuste del ángulo de inclinación a cero (utilizando un tope a 90°)

Coloque la silla de ruedas sobre una superficie plana horizontal o en el suelo. Afloje los tornillos Allen (G) (2 en cada lado) que sujetan el tubo del eje a ambos lados.

A continuación, coloque un objeto que tenga un ángulo exacto de 90° (por ejemplo, una escuadra de carpintero) sobre la superficie plana del adaptador del camber (D) (Fig. 4.8, Fig. 4.9). Róte el tubo del eje hasta que la superficie plana de la toma del camber esté exactamente en paralelo a la herramienta de medición (Fig. 4.8).

Antes de volver a ajustar los tornillos (G), verifique que las superficies planas del adaptador del camber sobresalgan del receptor del tubo del eje. El extremo del adaptador cilíndrico del camber debe estar a nivel con el extremo del tubo del eje. Ajuste firmemente los tornillos a una torsión de 7 Nm.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Al girar la suspensión trasera de 4 enganches, realice siempre un cambio por vez y tome nota de ese cambio. Este proceso requiere paciencia, pero le permitirá comprender cómo cada cambio afecta el rodaje de la silla de ruedas.

NOTA: El diseño del montaje inferior de la suspensión tiene soltura; de este modo, el diseño brinda una suspensión apropiada al andar.

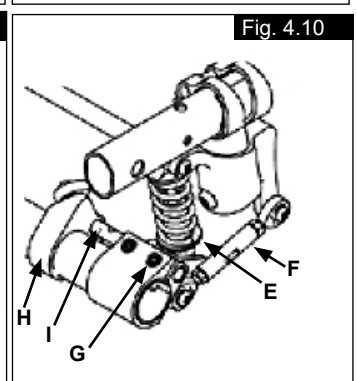
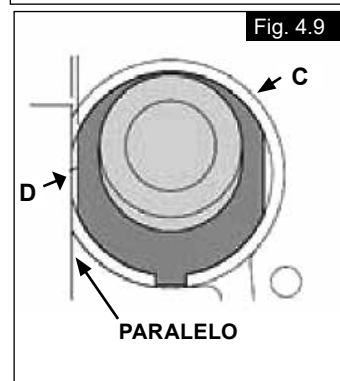
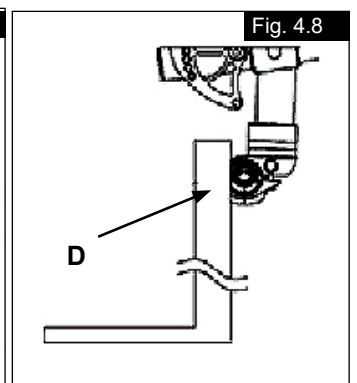
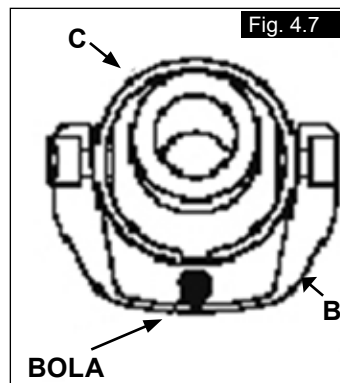
⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Por ningún motivo debe aflojar el tornillo que conecta el receptor del eje con el amortiguador.

3. Mantenimiento

Los requisitos de mantenimiento citados debajo deben ser respetados junto con el mantenimiento general de la silla de ruedas especificado en la Sección 6.0.

- no aplique lubricante a los cojinetes o muelles del tope de amortiguación.
- puede aplicar lubricante a los extremos de los enganches tras limpiarlos con un cepillo de cerda suave con jabón neutro
- utilice un cepillo de cerda suave para limpiar toda suciedad del sistema de muelles.
- no utilice nunca una lavadora de gran potencia para la limpieza del sistema de suspensión trasero de 4 enganches.



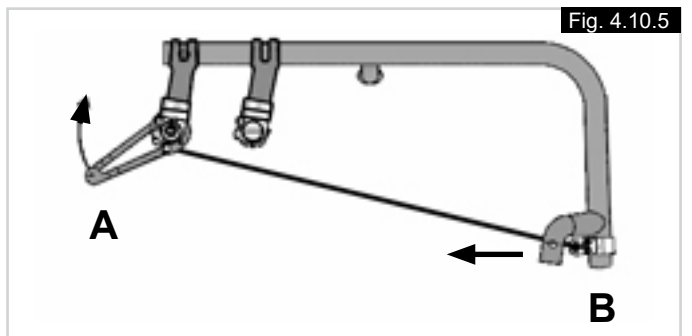
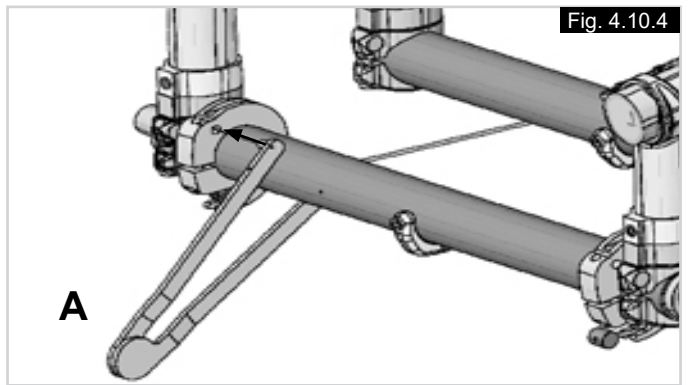
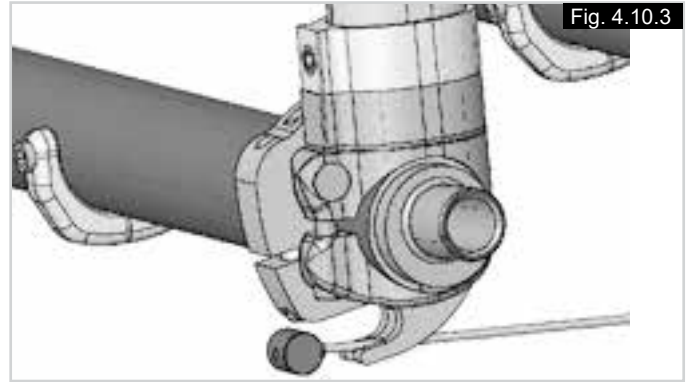
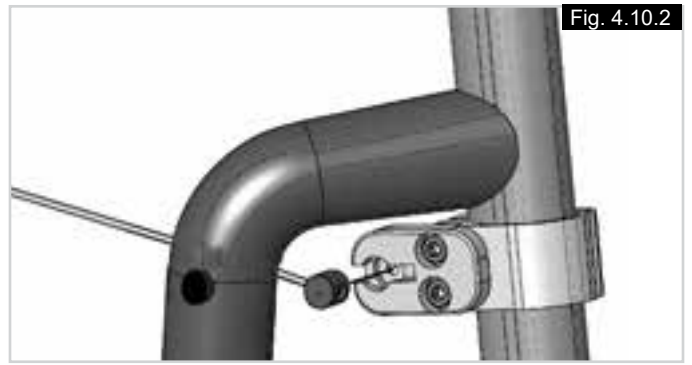
Ajuste del eje de Handbike

Eje para Handbike

Es necesario ajustar el eje para handbike para que el centro de gravedad se desplace hacia atrás. Esto permite utilizar de manera segura una handbike (Fig. 4.10.1).

 ¡PELIGRO!

El uso de una handbike sin el eje correspondiente desestabiliza la silla de ruedas y podría ocasionar lesiones severas en el usuario u otras personas.



Kit de refuerzo handbike

Para montar el kit de refuerzo de la handbike:

- Inserte la boquilla en un extremo del cable en el receptor de la parte delantera del armazón (Fig. 4.10.2).
- Inserte la boquilla en el otro extremo del cable en el receptor de la parte posterior del armazón (Fig. 4.10.3).
- Inserte la herramienta de tensión (A) en el receptor del cable de la parte posterior del armazón (Fig. 4.10.4).
- Mueva la herramienta de tensión (A) hacia arriba, hasta que el receptor y el tubo delantero (B) comiencen a desplazarse hacia atrás (Fig. 4.10.5).
- Mantenga el cable tensionado con la herramienta de tensión y ajuste el tornillo en el receptor del cable trasero (Fig. 4.10.5).
- Repita el proceso para el otro lado.

 ¡ADVERTENCIA!

Debe verificar la tensión de ambos cables antes y después de cada uso de la handbike.

Ajuste del CoG (Centro de gravedad) de la silla Nitrum

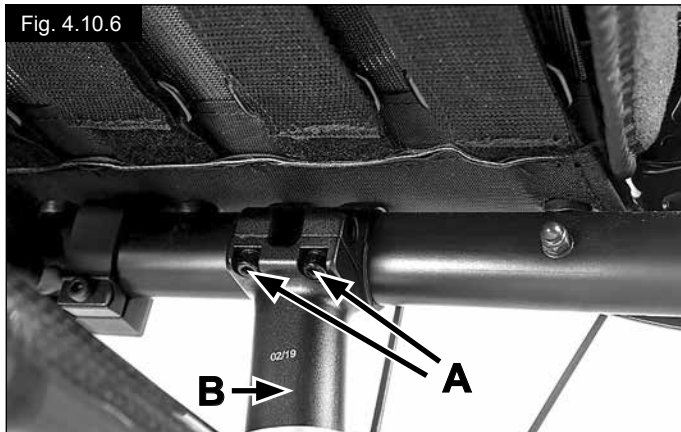
Retire las ruedas traseras. Afloje los dos tornillos Allen (A) ubicados en la parte inferior del soporte del eje (B), a ambos lados de la silla de ruedas, (Fig. 4.10.6). Empuje la unidad entera (eje y soporte del eje) hacia adelante en el armazón, (en la dirección de desplazamiento), para obtener un centro de gravedad más activo; o hacia atrás para obtener un centro de gravedad más pasivo y estable. Luego vuelva a ajustar los tornillos (A) a ambos lados, a una torsión de 5 Nm. Ajuste los protectores laterales y los frenos según la nueva posición de la rueda.

 ¡PRECAUCIÓN!

Tenga en cuenta que el comportamiento de vuelco de la silla de ruedas cambia al modificar el centro de gravedad de la misma. Esto podría significar que necesita ruedas antivuelco. Solo ajuste la posición del centro de gravedad dentro de las marcas en el tubo del armazón.

 ¡PELIGRO!

También deberá ajustar los frenos según la nueva posición del centro de gravedad.



Ajuste del CoG (Centro de gravedad) de la silla Nitrum Hybrid

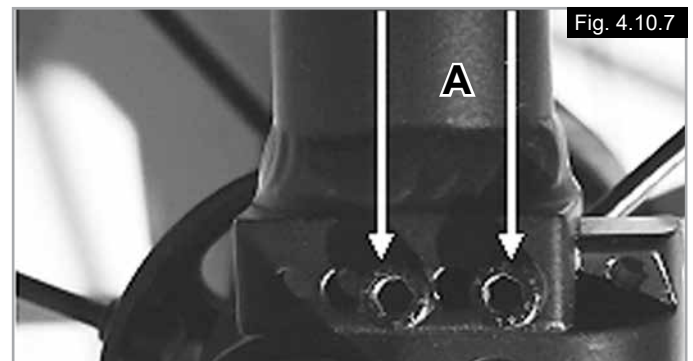
Para ajustar el centro de gravedad (COG), extraiga los 2 tornillos (A) y desplace el soporte hacia la posición que prefiera (Fig. 4.10.7). Vuelva a colocar y ajuste los tornillos (5 Nm).

 ¡PRECAUCIÓN!

Tenga en cuenta que el comportamiento de vuelco de la silla de ruedas cambia al modificar el centro de gravedad de la misma. Esto podría significar que necesita ruedas antivuelco.

 ¡PELIGRO!

También deberá ajustar los frenos según la nueva posición del centro de gravedad.



Ajuste de la plataforma del reposapiés

Ajuste del reposapiés

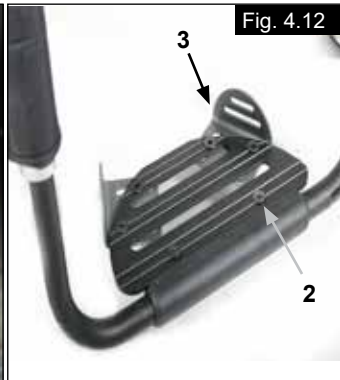
¡ADVERTENCIA!

- ¡No se ponga de pie sobre la plataforma del reposapiés! Aun si el usuario está sentado en la silla, corre el riesgo de volcar y provocar lesiones.
- Cuando esté acomodándose o saliendo de la silla, no se pare sobre la plataforma del reposapiés; corre el riesgo de volcar y provocar lesiones.

Si quita el tornillo (1), podrá ajustar la plataforma en función de su longitud de pierna. Una vez hecho esto, vuelva a montar el reposapiés. El ángulo de la plataforma puede ser regulado individualmente aflojando las tuercas (2). El soporte lateral (3) impide que los pies resbalen involuntariamente fuera de la plataforma. Después de cualquier modificación, compruebe que todos los tornillos estén ajustados correctamente (consulte la sección Presión) (Fig. 4.11 - 4.12).

¡ADVERTENCIA!

Mantenga siempre una distancia mínima de 30 mm entre la parte más baja del reposapiés y el suelo.



Plataforma montada alta

El reposapiés de montaje alto está instalado en la parte interna del armazón y permite colocar la plataforma en una posición más elevada (Fig. 4.13).



Asiento

Ajuste de la altura del asiento

Para ajustar la altura trasera del asiento, afloje los tornillos Allen (1) (uno a cada lado), que sujetan la abrazadera al montante del eje (2). Retire el espaciador (3) para ajustar la altura del asiento -10 mm o añada el espaciador para aumentar la altura del asiento 10 mm. Ajuste los 2 tornillos Allen a 7 Nm. (Fig. 4.14).

NOTA:

Puede que haya que ajustar el ángulo de la rueda delantera al ajustar la altura trasera del asiento.

Tapicería del asiento

Para ajustar la tensión de la tapicería, utilice las correas ubicadas debajo de la tapicería.



Ruedas delanteras

Rueda delantera, adaptador, horquilla

Si, con el tiempo, su silla se va ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda, las causas pueden ser:

- El juego de la rueda delantera no ha sido ajustado correctamente.
- El ángulo de la rueda delantera no ha sido ajustado correctamente.
- La presión de la rueda delantera y/o trasera no es correcta; las ruedas no giran de manera fluida.

La silla de ruedas no avanzará en línea recta si las ruedas delanteras no están correctamente ajustadas.

Las ruedas delanteras y los frenos deben reajustarse cada vez que se modifique la posición de las ruedas traseras.

Ajuste de la rueda delantera

Ajuste de la estabilidad direccional y ajuste fino de la altura de la rueda delantera

Estos son ajustes de fábrica y requieren herramientas especiales; póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical donde compró el producto para obtener ayuda.

Ajuste del ángulo de la horquilla

Este ajuste es necesario cuando se cambia la altura delantera o trasera del asiento.

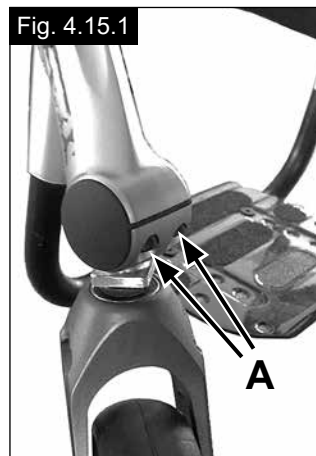
PRECAUCIÓN:

Si no se ajusta el ángulo correcto, pueden producirse oscilaciones de las ruedas delanteras, bloqueo de las ruedas delanteras y lesiones al usuario.

Afloje los tornillos Allen (A) (Fig. 4.15.1). El ángulo de la horquilla se puede ajustar a la posición correcta: la parte plana de la horquilla se debe posicionar a 90° con respecto al suelo (Fig. 4.15.2). Una vez que haya establecido la posición correcta, ajuste los tornillos Allen (A) mediante el siguiente procedimiento:

Apriete primero el tornillo Allen exterior con un par de 7Nm, luego apriete el tornillo Allen interior con un par de 7Nm.

Repita este procedimiento hasta 6 veces, hasta que ambos tornillos Allen estén apretados de manera uniforme a un par de 7Nm.



Ajuste anti-vibración

La mayoría de las horquillas de ruedas delanteras están equipadas con un ajuste anti-vibración para suprimir la vibración de la rueda.

Al girar el tornillo de ajuste (Fig. 4.16 - A) de la horquilla de la rueda en el sentido de las agujas del reloj con una llave Allen, el cojinete recibirá más peso y se reducirán las vibraciones.

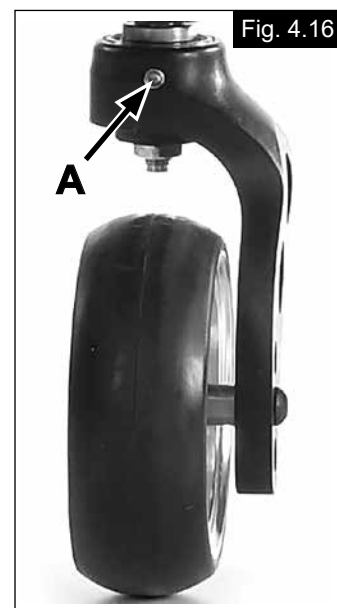
Se puede observar que la horquilla de la rueda no gira libremente sino con una ligera resistencia. Esto no tiene ningún efecto en el comportamiento de conducción de la silla de ruedas.

PRECAUCIÓN:

Cuando se reduce la carga en el cojinete al girar el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj, las ruedas quedan más propensas a vibrar a velocidades medias o altas. Si decide realizar este ajuste, familiarícese con el comportamiento de conducción de la silla de ruedas.

PELIGRO:

La vibración de las ruedas puede provocar un bloqueo repentino de dichas ruedas a velocidad media o alta, lo que podría ocasionar la caída del usuario de la silla de ruedas.



Alineación de las ruedas

Ajuste de la alineación de las ruedas

Importante: A fin de lograr el mejor movimiento, debe ajustar la alineación de las ruedas para conseguir su posición óptima. Para ello, mida la distancia entre las partes traseras y partes delanteras de ambas ruedas, asegurando que están paralelas entre sí.

La diferencia entre ambas distancias no debe ser superior a 5 mm.

Para ajustar las ruedas de forma que queden paralelas, afloje los tornillos y gire el casquillo del eje consecuentemente. Una vez finalizado el ajuste, compruebe que todos los tornillos estén ajustados correctamente (consulte la sección Presión).

Ajuste de inclinación NITRUM

Ajuste del ángulo de inclinación a cero

NOTA: En sillas de ruedas con cámbler 0°, no es posible angular las ruedas ni hacia dentro ni hacia fuera. Este ajuste es posible tan sólo con cámbler de 3° y 6°.

El ajuste en ángulo de las ruedas refleja en que grado están las ruedas traseras alineadas con respecto al suelo. Este factor determinará la agilidad de la silla. Con cámbler 0°, la resistencia al rodar será normal.

Para un ajuste a 0° del camber: Afloje el tornillo Allen (1) (uno en cada lado), que fija la abrazadera del tubo del camber.

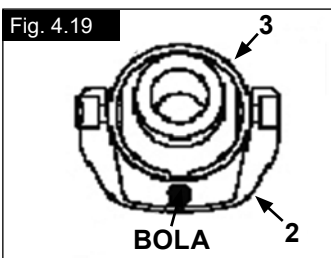
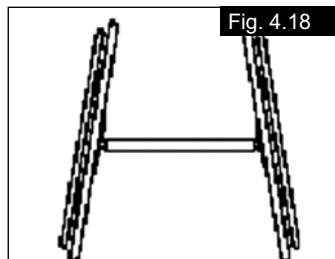
Compruebe la bola en el plano horizontal (2) y gire el tubo del cámbler (3) hasta que la bola quede en el centro. Ahora el ángulo será 0°.

Antes de apretar los tornillos (1), compruebe que el tubo del cámbler esté centrado de izquierda a derecha. El hueco resultante deberá ser inexistente o igual en ambos lados. Apriete los tornillos a 7 Nm. (Fig. 4.17 - 4.19).

Ajuste de la distancia entre rueda trasera y armazón:

La distancia trasera entre los ejes se define como la distancia entre la parte superior de las ruedas traseras y los tubos del respaldo, y viene representada por la medida predeterminada de fábrica (125 mm). Necesitará aumentar este ajuste si desea crear un espacio mayor entre las cubiertas y los reposabrazos ajustables en altura (opcionales) (Fig. 4.20).

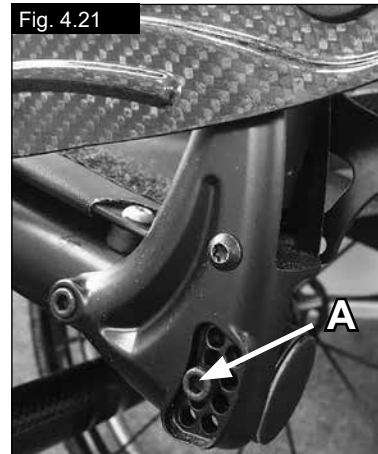
NOTA: Al ajustar la distancia trasera entre los ejes, ajuste primero una rueda, y después la otra. Si se aflojan ambos lados a la vez, se verá alterado el ángulo de inclinación de las ruedas. Para ajustar la distancia entre los ejes, la pieza del camber (4) se desplaza a través del tubo del camber (5), quedando ajustada en su sitio cuando llega al tope. Afloje el tornillo (6) (el que está más cercano al tubo del camber) del lado izquierdo de la silla. Mueva el receptor del eje hacia dentro o hacia fuera hasta alcanzar la distancia deseada entre los ejes. Apriete los tornillos a 7 Nm. Repita este procedimiento con el lado derecho de la silla, y ajuste el hueco de manera que sea igual en la derecha que en la izquierda.



Respaldo

Respaldo ajustable en ángulo

Retire los tornillos Allen (A) de ambos tubos del respaldo. Ajuste el ángulo dentro de los orificios disponibles (incremento de 3° por orificio), inserte los tornillos Allen (A) en ambos lados y ajústelos a 5Nm (Fig. 4.21).



Respaldo plegable

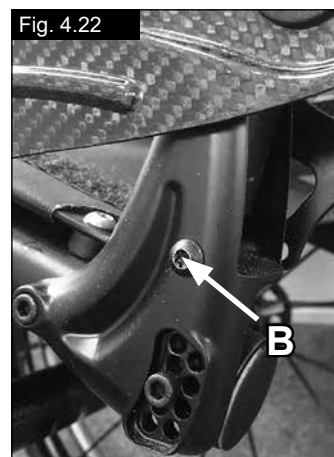
El respaldo es plegable, y existen dos versiones del mecanismo de desbloqueo:

- Mediante la barra de empuje: empuje la barra de desbloqueo hacia arriba, mantenga la posición y pliegue el respaldo hacia delante.
- Mediante la barra Twist-Lock (opcional): gire la empuñadura de la barra hacia adelante, mantenga la posición y pliegue el respaldo hacia delante. La empuñadura solo se puede girar hacia delante.

El respaldo ofrece la opción de doble bloqueo: si la silla de ruedas está equipada con esta opción, el respaldo se bloqueará en posición una vez ha sido plegado.

Para desplegar el respaldo, empuje la barra hacia arriba o en la versión opcional con barra Twist-lock gire hacia delante la empuñadura.

La posición de bloqueo (ángulo) del respaldo una vez plegado se puede ajustar: retire el tornillo Allen (B) de ambos lados (Fig. 4.22), ajuste el ángulo de bloqueo deseado eligiendo el orificio correspondiente dentro de los orificios disponibles (C) (Fig. 4.23) y vuelva a ajustar los tornillos Allen (B) en ambos lados a 5Nm.



Respaldo ajustable en altura

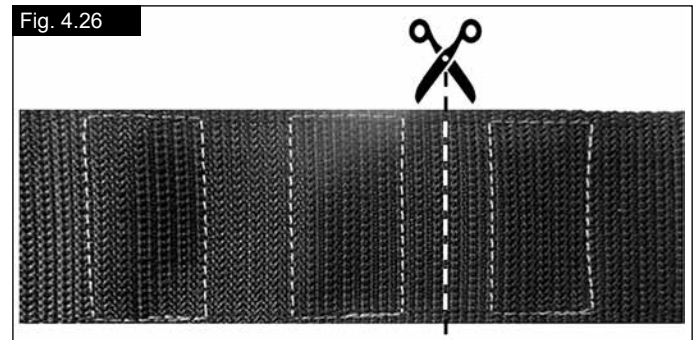
El respaldo puede fijarse en varias posiciones de altura, en pasos de a 25 mm. Los tramos de ajuste son los siguientes: 250 - 300 mm, 300 - 350 mm, 350 - 400 mm y 400 - 450 mm. Afloje el tornillo (1) y coloque el respaldo a la altura deseada. Vuelva a apretar los tornillos a 5 Nm. (Fig. 4.24)



Ajuste de la tapicería del respaldo

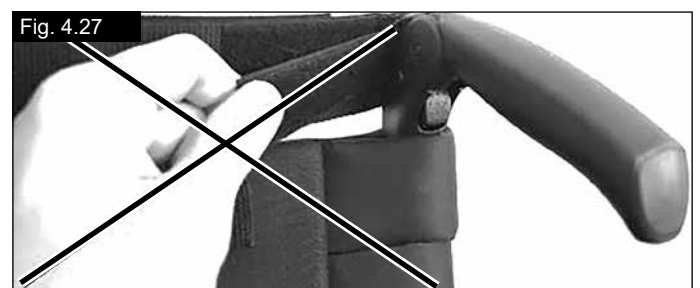
Ajuste la tensión de la cincha superior del respaldo

- Desmonte ambas mitades de la cincha superior con velcro (Fig. 4.25)
- Tense la cincha superior o disminuya la tensión. Una vez que se haya establecido la tensión deseada, vuelva a unir ambas mitades con velcro.
- En caso de que la cincha superior sobresalga lateralmente por encima de las empuñaduras de empuje, la cincha se puede cortar a medida con tijeras. Corte la cincha entre las costuras grises. La costura evitará que la correa se deshilache. Derrita el borde de corte de la cincha para una protección adicional contra deshilachamiento. (Fig. 4.26)



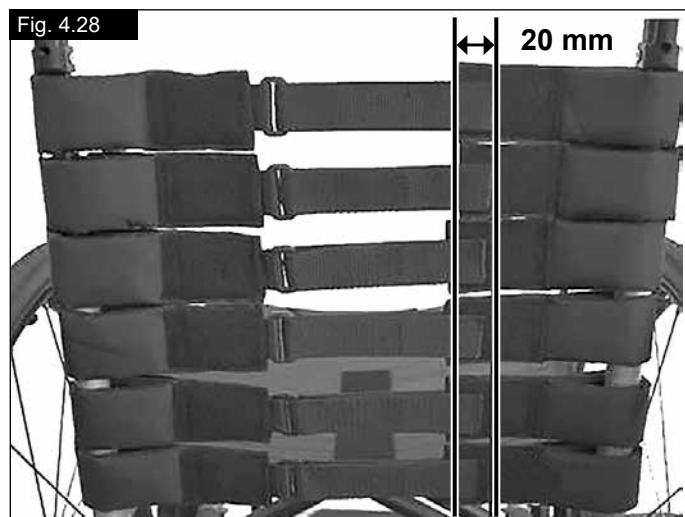
Nota para sillas de ruedas con empuñaduras plegables

No utilice las cinchas de velcro alrededor de las empuñaduras para establecer la tensión de la cincha (Fig. 4.27). Estas deben sujetarse con velcro a la parte superior de la cincha usando toda su longitud.



Ajuste la tensión de las cinchas del respaldo

- La tensión de las cinchas del respaldo se puede ajustar de forma continua con los velcro.
- En fábrica, los velcro se superponen 20 mm (Fig. 4.28). Esta superposición le permite ajustar la holgura de la tapicería del respaldo.
- Al tensar más las cinchas, los extremos pueden sobresalir lateralmente. En estos casos, las cinchas se pueden cortar a medida con tijeras. Corte la cincha entre las costuras negras. La costura evitará que la correa se deshilache. Derrita el borde de corte de la cincha para una protección adicional contra deshilachamiento.



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Al plegar el respaldo, evite el atrapamiento de los dedos.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Tenga en cuenta que el comportamiento de vuelco de la silla de ruedas cambia al modificar el ángulo del respaldo o la tapicería. Esto podría significar que necesita ruedas antivuelco.

Luces LED (opcionales)

Las luces LED opcionales se montan en los tubos de las ruedas delanteras mediante una cinta adhesiva y un tornillo Allen.

La caja de control (Fig. 4.29) se monta en las cinchas pantorrilleras de la silla y puede retirarse para cargarla.

- **Encender las luces:** pulse el botón **A** situado en la parte superior de la caja de control para pasar de un modo de funcionamiento a otro:

1. Modo de máxima potencia
2. Modo de baja potencia
3. Modo súper rápido
4. Off

Retirar la caja de control:

Desconecte los cables de los lados tirando suavemente de las patillas de los conectores (C). Ahora tire de la caja de control hacia arriba para extraerla de la cincha pantorrillera.

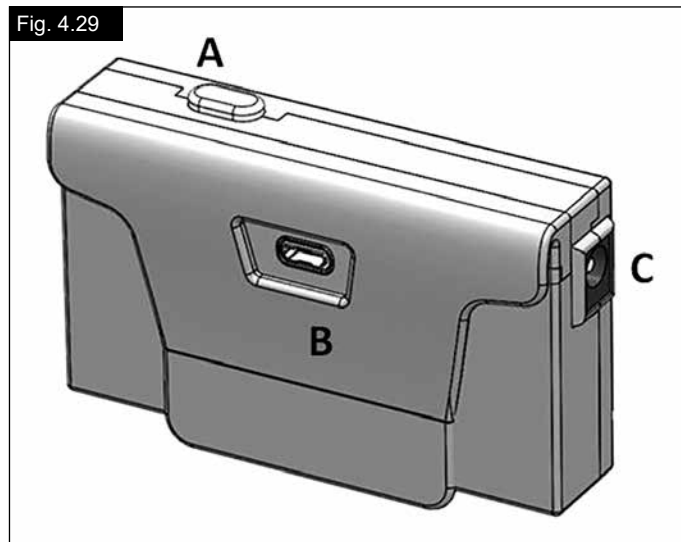
Cargar la batería:

Enchufe el cable USB al conector (B) situado en la parte anterior de la caja de control. Utilice un cargador USB estándar o el puerto USB de su ordenador para cargar la batería.

| | |
|-------------------|--------------|
| Tipo de batería | De ion litio |
| Capacidad nominal | 2600 mAh |
| Voltaje nominal | 3,6 V |
| Tiempo de carga | 3 horas |

Almacenamiento de la batería

Guarde la caja de control en un entorno seco y fresco, a una temperatura comprendida entre los -10 y +50 °Celsius.



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

No intente nunca abrir la caja de control. Evite la entrada de líquidos o suciedad en la caja de control.

Respaldo Freestyle

El respaldo Freestyle puede ajustarse en altura, profundidad y ángulo para proporcionar la máxima comodidad y apoyo.

Ajuste de la altura:

Quite el cojín del respaldo para acceder a la tornillería que permite realizar los ajustes. Afloje los 4 tornillos (1) utilizando una llave hexagonal de 4 mm y desplace la carcasa del respaldo hacia arriba o hacia abajo hasta la altura deseada. Apriete los tornillos para asegurar el ajuste y vuelva a instalar el cojín del respaldo.

Ajuste de profundidad y altura

El sistema de ajuste de respaldo Freestyle proporciona un máximo de 25 mm de profundidad combinado con un ajuste de altura. Afloje los tornillos (2) utilizando una llave hexagonal de 8 mm y rote la carcasa del respaldo hacia la posición deseada. Apriete los tornillos a una torsión de ajuste de 20 Nm para bloquearlo.

Ajuste de ángulo

El sistema de ajuste del respaldo Freestyle permite adaptar el ángulo del respaldo. Afloje los tornillos (3) utilizando una llave hexagonal de 8 mm y rote la carcasa del respaldo hacia la posición deseada. Apriete los tornillos a una torsión de ajuste de 20 Nm para bloquearlo.

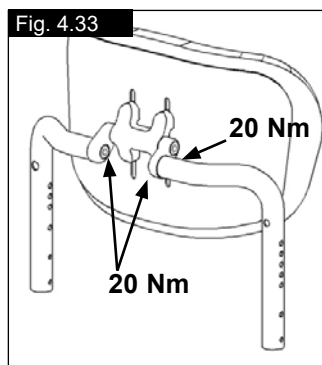
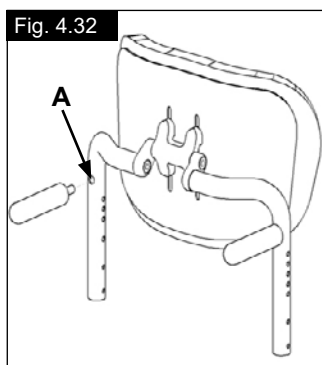
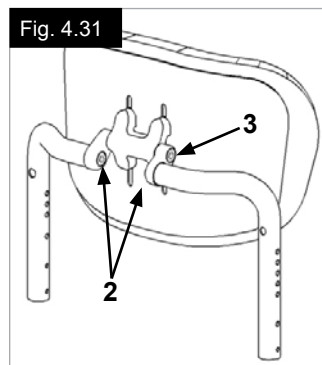
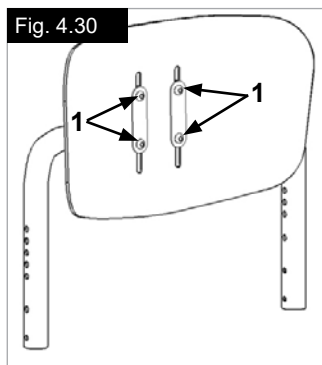
En caso de que sea necesaria la ayuda de un acompañante, puede atornillar las empuñaduras extraíbles en la posición A.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Asegúrese siempre de que las empuñaduras estén totalmente enroscadas.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

El respaldo Freestyle no está aprobado para utilizar la silla de ruedas como asiento en un coche durante el transporte.



Protectores laterales

Reposabrazos tubular regulable en altura (Fig. 4.34 - 4.37).

1. Conjunto
 - a. deslice el tubo exterior dentro del receptor instalado en el armazón de la silla.
 - b. el reposabrazos quedará fijado automáticamente en posición.

2. Ajuste de la altura

- a. rote la palanca de desenclavamiento de altura (2) hasta el segundo tope.
- b. deslice el almohadillado del reposabrazos hacia arriba o hacia abajo hasta conseguir la altura deseada.
- c. vuelva la palanca a la posición fija con el tubo del reposabrazos.
- d. presione sobre la almohadilla del reposabrazos (4) hasta que éste quede firmemente enclavado.

3. Retirar los reposabrazos

- a. tire de la palanca 3 y levante el reposabrazos entero.

4. Montaje del Reposabrazos

- a. deslice el reposabrazos hasta volver a insertarlo y fijarlo en el receptor.

Acople del receptor del reposabrazos (Fig. 4.34 - 4.37).

Ajuste del receptor del reposabrazos

Para apretar o aflojar el tubo exterior en el receptor del reposabrazos:

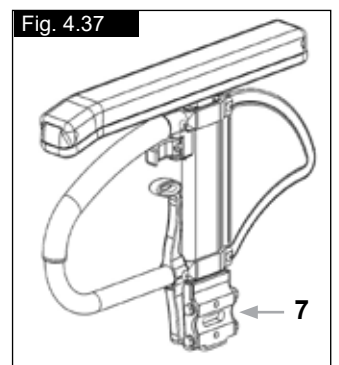
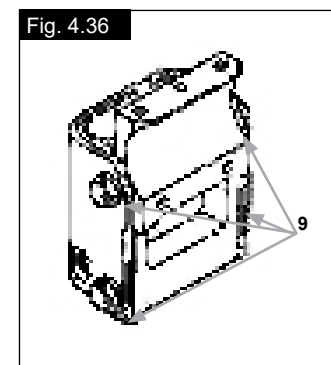
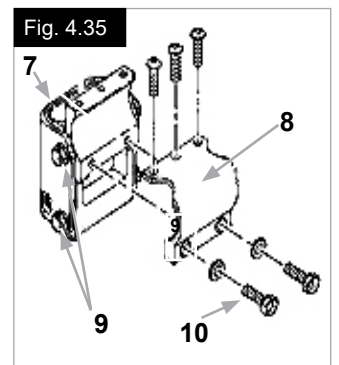
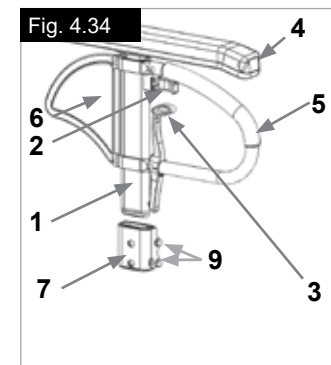
1. Afloje los cuatro tornillos de ajuste del receptor (9) ubicados a los lados del receptor.
2. Con el reposabrazos dentro del receptor (7), haga presión en el receptor hasta conseguir el ajuste deseado.
3. Apriete los cuatro tornillos (9). (16,3 Nm)

Ajuste de posición

1. Afloje los dos tornillos de fijación (10) hasta que la abrazadera se suelte.
2. Deslice el receptor del reposabrazos a la posición deseada.
3. Ajuste

Clave de piezas Fig. 4.34 - 4.37

| | |
|--|--|
| 1. Tubo exterior | 6. Protector lateral |
| 2. Palanca de desenclavamiento de altura | 7. Receptor |
| 3. Palanca de liberación | 8. Abrazadera |
| 4. Almohadillado del reposabrazos | 9. Tornillos para el ajuste del receptor |
| 5. Barra de transferencia | 10. Tornillos de sujeción |



Montaje central

Instalación: Deslice e inserte el tubo del reposabrazos en el receptor, ubicado en el armazón de la silla de ruedas, hasta que haga tope

Ajuste de la altura:

Deslice y extraiga el tubo del reposabrazos del receptor. Ajuste la posición del soporte de ajuste de altura (1) extrayendo el tornillo (2) y colóquelo en la posición deseada. Vuelva a ajustar el tornillo y ajústelo. Vuelva a insertar el tubo del reposabrazos en el receptor, (Fig. 4.37.1).

Posición del almohadillado:

Puede ajustar la posición del almohadillado aflojando los tornillos (3) y, a continuación, desplazando el almohadillado hasta la posición deseada. Vuelva a ajustar los tornillos (Fig. 4.37.1).

Ajuste del receptor del reposabrazos

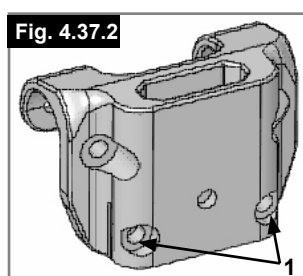
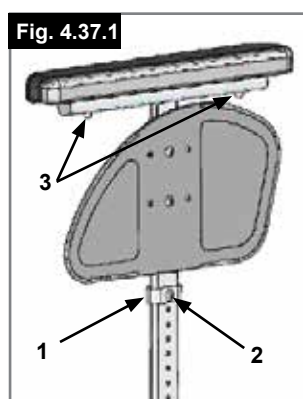
Puede ajustar la presión del receptor del reposabrazos (más o menos apretado) mediante los dos tornillos (1) - (Fig. 4.37.2).

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Asegúrese siempre de que los reposabrazos queden correctamente fijados después de ajustar la altura.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

No utilice el reposabrazos para empujar la silla hacia arriba o para transferir al usuario.



Empuñadura

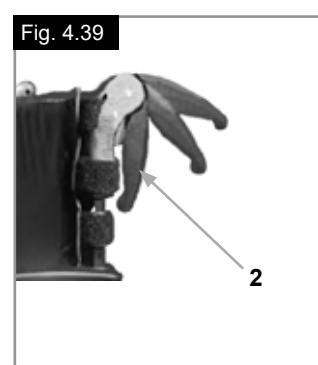
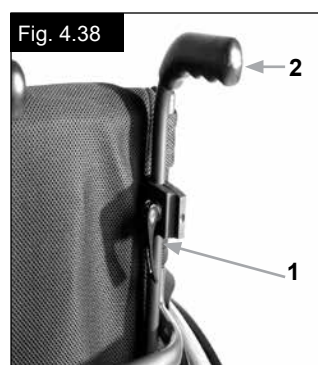
Empuñaduras ajustables en altura

Estas empuñaduras tienen una clavija de seguridad para evitar que se salgan accidentalmente. Soltando la manivela (1) la altura de las empuñaduras (2) se puede ajustar según la necesidad de cada persona. Al mover la palanca, se oye un mecanismo de bloqueo; ahora puede ubicar la empuñadura en la posición deseada. La tuerca determina la fuerza a la que se bloquea la posición de la empuñadura. Si la tuerca está floja después de haber ajustado la manivela, la empuñadura también estará muy floja. Mueva la empuñadura de un lado a otro para asegurarse de que está anclada en posición firmemente. Después de ajustar la altura de la empuñadura, bloquee la palanca (1) en una posición segura. Si la palanca no está segura, pueden provocarse accidentes al subir escaleras. (Fig. 4.38).

NOTA – Si las empuñaduras ajustables en altura no están instaladas correctamente, corre el riesgo de que tengan "juego" o que se desplacen de la ubicación deseada. Compruebe que los tornillos estén ajustados de manera correcta.

Empuñaduras plegables

Si las empuñaduras no van a ser utilizadas, pueden plegarse hacia abajo pulsando el botón (2). Cuando vayan a necesitarse de nuevo pueden ser levantadas hasta que queden firmemente sujetas, oyéndose un clic. (Fig. 4.39).



Ruedas anti-vuelco

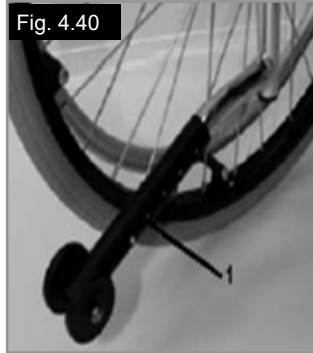
⚠ ¡ADVERTENCIA!

Sunrise Medical recomienda el uso de ruedas antivuelco en todas las sillas. Para instalar los tubos antivuelco, utilice una torsión de 7 Nm.

1. Inserte los tubos de las ruedas anti-vuelco en la abrazadera:

- presione el botón trasero del tubo anti-vuelco contra el adaptador del tubo, de tal forma que ambos pasadores de seguridad estén metidos hacia dentro.
- introduzca los tubos (1) en su adaptador.
- gire los tubos anti vuelco hacia abajo hasta que los pasadores de seguridad queden ajustados en la abrazadera.
- instale la segunda rueda antivuelco de la misma manera.

Fig. 4.40



2. Ajuste de las ruedas antivuelco

Para que quede una distancia al suelo adecuada, que es de aproximadamente 25 a 50 mm los tubos antivuelco deben estar elevados o bajados. Apriete el botón de desmontaje de las ruedas antivuelco de modo que ambos pasadores de seguridad queden metidos hacia dentro. Mueva el tubo interior hacia arriba o hacia abajo para meterlo en los orificios provistos. Suelte el botón. Instale la segunda rueda antivuelco de la misma manera. Ambas ruedas deberán estar a la misma altura. (Fig. 4.40).

⚠ ¡PELIGRO!

Sunrise Medical recomienda utilizar tubos antivuelco: Si no dispone de ruedas antivuelco instaladas, o si estas no han sido instaladas correctamente, corre el riesgo de volcar o lesionarse.

Rueda antivuelco activa/abatible

El sistema antivuelco activo está montado del lado izquierdo o derecho del tubo del eje. Al empujarlo hacia el tubo del eje, gira hacia abajo para su funcionamiento (Fig. 4.40.1).

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Compruebe que el sistema antivuelco quede trabado en la posición final. Un sistema antivuelco no trabado podría ocasionar lesiones severas en el usuario.

Fig. 4.40.1



Rueda antivuelco deportiva

Para extraer la rueda antivuelco deportiva, presione el pin de desmontaje rápido y tire hacia fuera. A continuación, tire del tubo hacia fuera para separarlo del receptor del antivuelco (4.40.2 - 4.40.3).

Fig. 4.40.2



Fig. 4.40.3



Soporte de bastones

Soporte de bastones

Este dispositivo permite transportar los bastones directamente en la propia silla de ruedas. Tiene una cinta de Velcro para sujetar los bastones o cualquier otra ayuda.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

No trate nunca de utilizar o mover el bastón mientras esté en movimiento.

Cinturón de sujeción pélvico

⚠ ¡PELIGRO!

- Antes de usar la silla de ruedas recuerde usar el cinturón de seguridad pélvico.
- El cinturón de seguridad debe revisarse a diario
- para comprobar que no presente signos de desgaste ni obstrucciones.
- Compruebe siempre que el cinturón de posicionamiento esté correctamente asegurado y ajustado antes de usarlo. Si la correa está muy floja, el usuario podría resbalar y correr el riesgo de asfixia o sufrir una lesión severa.

El cinturón de seguridad está instalado en la silla de ruedas tal como se muestra en las ilustraciones. El cinturón de seguridad consta de dos mitades. Ambas partes se colocan pasando el pasador de retención del asiento a través del ojal del cinturón. El cinturón pasa por debajo de la parte trasera del panel lateral. (Fig. 4.41)

Ajuste la posición del cinturón de manera que las hebillas queden en la parte central del asiento. (Fig. 4.42)

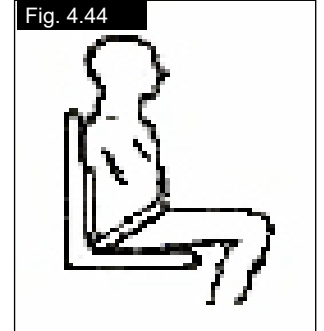


Ajuste el cinturón de seguridad según las necesidades del usuario, tal como se indica a continuación:

| Para reducir el largo del cinturón | Para aumentar la longitud del cinturón |
|---|---|
| | |
| <p>Deslice de nuevo la correa a través de la pieza de regulación de la hebilla macho. Asegúrese de que la correa no presenta ningún doblez en la hebilla macho.</p> | <p>Deslice la correa a través de la pieza de regulación de la hebilla macho a fin de aumentar la longitud del cinturón.</p> |

Al ajustar, compruebe el espacio que queda entre el cinturón pélvico y el usuario. Un cinturón correctamente ajustado no deja insertar más que la mano plana entre el cinturón de seguridad y el usuario. (Fig. 4.43)

El cinturón de seguridad debe estar instalado de manera tal que las correas queden ubicadas en un ángulo aproximado de 45 grados por encima de la pelvis del usuario. El usuario debe estar incorporado y ubicado lo más atrás posible en el asiento cuando el cinturón está ajustado de manera correcta. El cinturón de seguridad debe impedir que el usuario resbale hacia abajo por el asiento. (Fig. 4.44)



Para abrochar la hebilla:
Empuje firmemente la hebilla macho dentro de la hebilla hembra.

Para liberar la hebilla:
Presione las alas de la hebilla macho y empújelas hacia el centro mientras tira con suavidad.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Si tiene dudas acerca del uso y funcionamiento del cinturón de seguridad, solicite ayuda al profesional sanitario, distribuidor autorizado de sillas de ruedas, cuidador o asistente.
- Si desea instalar un cinturón de seguridad, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.
- El cinturón de seguridad de falda debe revisarse a diario para comprobar que esté correctamente ajustado y no presente signos de desgaste ni obstrucciones.
- Sunrise Medical no recomienda el transporte de personas en vehículos utilizando este cinturón de seguridad como método de sujeción.



Consulte el manual de tránsito de Sunrise Medical a fin de obtener más información sobre el transporte.

Mantenimiento:

Revise el cinturón de seguridad y los componentes de sujeción con regularidad para comprobar que no haya signos de desgaste ni daños. Cámbielo si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad debe ajustarse según las necesidades del usuario final, tal como se detalla anteriormente. Sunrise Medical recomienda verificar la extensión y ajuste del cinturón de manera regular a fin de evitar que se haya alargado demasiado inconscientemente durante su uso continuado.

5.0 Cubiertas y montaje

Las ruedas macizas son estándar.

Con ruedas neumáticas, asegúrese siempre de que las cubiertas tengan la presión correcta, ya que esto puede influir en el desempeño correcto de la silla. Si la presión de las cubiertas es muy baja, aumentará la resistencia al rodar, por lo que se necesitará de mayor esfuerzo para impulsar la silla hacia delante. También perjudica la maniobrabilidad. Si la presión es muy alta, la cubierta podría estallar. La presión correcta aparece impresa en la misma superficie de la cubierta.

Las cubiertas se montan igual que las cubiertas de una bicicleta. Antes de instalar la cámara, debe asegurarse siempre de que la base de la llanta y el interior de la cubierta están limpios de objetos extraños y de que la banda de llanta cubre todos los orificios. Compruebe la presión después de instalar o reparar la cubierta.

Es vital para su seguridad y para la correcta utilización de la silla mantener la presión correcta y las cubiertas en buen estado.

6.0 Mantenimiento y cuidado

- Compruebe la presión de los neumáticos cada 4 semanas. Compruebe si están desgastados o dañados.
- Compruebe los frenos aproximadamente cada 4 semanas para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Cambie los neumáticos como lo haría con una bicicleta.
- Todas las juntas que son importantes para la seguridad se autobloquean con tuercas de seguridad. Compruebe cada 3 meses que todos los tornillos están seguros (ver sección Presión). Las tuercas de seguridad deberían ser utilizadas solamente una vez, y ser reemplazadas después de muchos usos.
- Use únicamente detergentes suaves para limpiar su silla. Utilice sólo jabón y agua para limpiar la tapicería del asiento.
- Utilice solo piezas originales aprobadas por Sunrise Medical. No use piezas de otros fabricantes, que Sunrise Medical no haya autorizado.
- Si su silla se moja, séquela inmediatamente después de utilizarla.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite sobre los ejes de desmontaje rápido cada 8 semanas. Dependiendo de la frecuencia y el tipo de uso, se recomienda que lleve la silla de ruedas al distribuidor autorizado cada seis meses para llevar a cabo una inspección por parte de personal entrenado para tales fines.
- Si desea almacenar la silla de ruedas durante un largo período de tiempo, no necesitará más medidas. Asegúrese de que la silla quede almacenada a temperatura ambiente en un lugar seco y protegido de la luz solar intensa. Antes de volver a usarla, haga revisar la silla de ruedas por un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

La arena y la sal del mar pueden dañar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras. Limpie bien la silla después de la exposición a estos factores.

Las siguientes piezas pueden extraerse y enviarse al fabricante o distribuidor para ser reparadas:

- Ruedas traseras
- Reposabrazos
- Ruedas anti-vuelco

Estas piezas están disponibles como artículos de repuesto. Para más información, consulte el despiece.

Medidas de higiene al reutilizar la silla:

Antes de volver a dar uso a la silla, debe prepararla con cuidado. Todas las superficies que entran en contacto con el usuario deben ser tratadas con un spray desinfectante.

Para ello, debe utilizar un desinfectante autorizado/recomendado en su país, a base de alcohol, para una desinfección rápida de productos y dispositivos médicos que deben desinfectarse rápidamente.

Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante del desinfectante que usa.

Por lo general, no se puede garantizar una desinfección completa en las costuras o juntas. Por lo tanto, le recomendamos que deseche los arneses de asiento y respaldo para evitar la contaminación microbacteriana con agentes activos, de acuerdo con la ley local de protección contra infecciones.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso excesivo de productos químicos o el uso de productos químicos incorrectos puede provocar corrosión o degradación de los materiales utilizados.
- Los fluidos corporales pueden provocar corrosión o degradación de los materiales utilizados. Asegúrese de limpiar y desinfectar todas las partes de la silla de ruedas después de entrar en contacto con fluidos corporales.

7.0 Deshecho / reciclaje de los materiales

Si esta silla le fue prestada, es posible que no le pertenezca. Si ya no la necesita, siga las instrucciones de la institución que proporcionó la silla de ruedas para devolvérsela.

La sección que sigue describe los materiales utilizados en la silla de ruedas para disponer de ellos o reciclarlos junto con su embalaje.

Es posible que existan reglamentaciones especiales a nivel local con respecto a la disposición o reciclaje, y deberán ser tenidas en cuenta a la hora de desechar los materiales. (Estas reglas pueden incluir la limpieza o descontaminación de la silla previamente a su disposición).

Aluminio: Ruedas delanteras, ruedas, protectores laterales del chasis, reposabrazos, plataforma reposapiés, empuñaduras

Acero: Puntos de fijación, eje de desmontaje rápido

Plástico: Plástico: Cubiertas de empuñaduras, tapones de tubos, ruedas pivotantes, plataformas de reposapiés, almohadillas para brazos y rueda/neumático de 12"

Embalaje: Bolsas plásticas de polietileno blando, cartón

Tapicería: Trama de poliéster con cobertura de PVC y espuma expandida de combustión modificada.

El descarte o reciclaje debe ser llevado a cabo por un agente o sitio autorizado de desechos. En algunos países, el distribuidor autorizado puede llegar a contemplar la posibilidad de encargarse del deshecho de la silla de ruedas.

Batería para luces LED: Batería de litio-ion (producto peligroso)

Los equipos eléctricos y electrónicos deben eliminarse de forma separada a la basura doméstica en sitios específicos proporcionados por las autoridades locales. La eliminación adecuada y la recolección separada de los aparatos usados sirve para evitar posibles daños a la salud y al medio ambiente. Esto es un requisito para la reutilización y el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Consulte a las autoridades locales competentes para obtener información detallada sobre la eliminación de su equipo usado.



Li-ion



8.0 Posibles problemas

La silla de ruedas se desplaza hacia un lado

- Compruebe la presión de los neumáticos
- Compruebe que las ruedas giran libremente (rodamientos, eje).
- Compruebe el ángulo de las ruedas delanteras.
- Compruebe que ambas ruedas delanteras se apoyan en el suelo

Las ruedas delanteras oscilan

- Compruebe el ángulo de las ruedas delanteras.
- Compruebe que todos los tornillos están seguros; ajústelos de ser necesario (ver sección Presión).
- Compruebe que ambas ruedas delanteras se apoyan en el suelo

La silla de ruedas o la cruceta del armazón no quedan en posición correcta en el asiento

- La silla todavía es muy nueva; es decir, la tapicería del asiento o del respaldo aún está demasiado rígida. Este factor mejorará con el tiempo.

Cuesta plegar la silla de ruedas:

- La tapicería del respaldo está demasiado rígida. Aflójela de ser necesario.

La silla de ruedas se mueve y cruje

- Compruebe que todos los tornillos están seguros; ajústelos de ser necesario (ver sección Presión).
- Lubrique los puntos donde las partes móviles rozan entre sí

La silla de ruedas oscila

- Compruebe el ángulo de las ruedas delanteras
- Compruebe la presión de los neumáticos
- Compruebe si las ruedas traseras están ajustadas de manera diferente.

9.0 Transporte

⚠ ¡PELIGRO!

Existe un alto riesgo de producirse lesiones graves e incluso la muerte si no se toman en cuenta estos consejos.

Transporte de la silla de ruedas en un vehículo:

Una silla de ruedas sujeta en un vehículo nunca proporciona el mismo nivel de seguridad que el sistema de asiento propio del vehículo. Recomendamos que, en la medida de lo posible, el usuario se transfiera al asiento del vehículo. Reconocemos, en cambio, que no siempre es práctico para el usuario ser transferido y, en esas circunstancias en las que el usuario debe ser transportado en la propia silla de ruedas, se deberían seguir los siguientes consejos:

⚠ ¡PELIGRO!

- Confirme que su silla ha pasado las pruebas anti colisión (revise la placa de identificación o el soporte de prueba anti colisión en la parte posterior de la silla (Fig. I))
- Confirme que el vehículo esté correctamente equipado para transportar un pasajero en silla de ruedas y verifique que tenga el método de acceso/egreso adecuado para su modelo de silla. El vehículo debe tener la resistencia suficiente en el suelo como para mantener el peso combinado del usuario, la silla de ruedas y los accesorios.
- Se debe contar con suficiente espacio disponible alrededor de la silla de ruedas para poder amarrar, ajustar y soltar las correas de sujeción y los cinturones de seguridad de la silla y del ocupante.
- La silla de ruedas debe colocarse siempre mirando hacia el frente y debe asegurarse mediante los puntos de sujeción de la misma y mediante los cinturones de seguridad del ocupante (sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte, WTORS, que cumpla con las normas ISO 10542 parte 2 o SAE J2249) según las instrucciones sobre WTORS del fabricante.
- El uso de la silla de ruedas en otras posiciones dentro del vehículo no ha sido evaluado; por lo tanto, no debe transportarse la silla con la parte frontal mirando de lado bajo ninguna circunstancia (Fig. A).
- La silla de ruedas deberá estar sujeta por un sistema de Retención, conforme a las normas ISO 10542 o SAE J2249, con correas anteriores no ajustables y correas posteriores ajustables, que utilicen generalmente mosquetones, ganchos en S y sistema de acoplamiento de lengüeta y hebilla. Estos anclajes generalmente constan de cuatro correas individuales acopladas a cada esquina de la silla.

- Los cinturones de seguridad deberán estar instalados en el armazón principal de la silla de ruedas, tal como se indica en el diagrama de la página siguiente, y no en los accesorios, como los rayos de las ruedas, frenos o reposapiés.
- Las correas de sujeción de seguridad deberán estar sujetadas lo más cerca posible a un ángulo de 45° y estar firmemente ajustadas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción.
- No se deben llevar a cabo alteraciones ni sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en el armazón, estructura o demás componentes sin antes consultar con el fabricante. De lo contrario, la silla de ruedas Sunrise Medical no podrá ser transportada en un vehículo.
- Los cinturones de sujeción pélvico y troncal deben utilizarse para sujetar al ocupante, reducir la posibilidad de impacto en el pecho y la cabeza con los componentes del vehículo y evitar lesiones severas en el usuario u otro ocupante del vehículo. (Fig. B) El cinturón de seguridad troncal debe ir montado al pilar "B" del vehículo; de lo contrario, aumenta el riesgo de producirse lesiones abdominales severas al usuario.
- Se debe contar con un sistema de sujeción de cabeza apropiado para el transporte (ver etiqueta del reposacabezas) instalado y colocado correctamente en todo momento durante el traslado.
- No se deben utilizar soportes posturales (cinturones de posicionamiento, cinturones pélvicos) para la sujeción del usuario en un vehículo en movimiento a menos que lleven la etiqueta de conformidad con los requisitos especificados en las normas ISO 7176-19 o SAE J2249.
- La seguridad del usuario durante el transporte depende del cuidado de la persona que ajuste los cinturones de seguridad, quien deberá haber recibido instrucciones o entrenamiento pertinentes para el uso de los mismos.
- En la medida de lo posible, aleje de la silla de ruedas de todo el equipamiento auxiliar que lleve, por ejemplo:
 - Bastones, Cojines sueltos y Mesas.
- Los reposapiés elevables no deben usarse en posición elevada cuando la silla de ruedas y el usuario están siendo transportados y la silla de ruedas está amarrada con el sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte.
- Los respaldos reclinables deben colocarse en posición vertical.
- Los frenos de mano deberán estar firmemente accionados.
- El cinturón de sujeción debe ir montada en el pilar "B" del vehículo y no debe quedar alejada del cuerpo debido a los componentes de la silla de ruedas, tales como reposabrazos o ruedas.

Fig. A

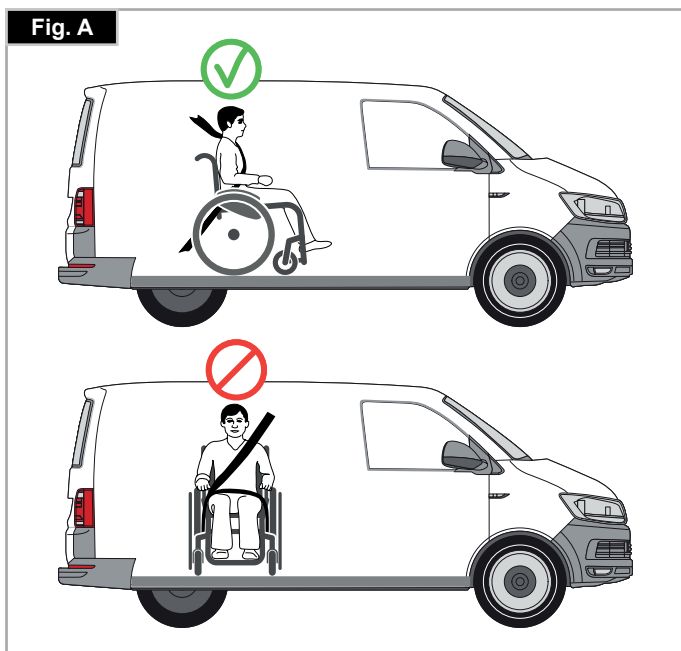
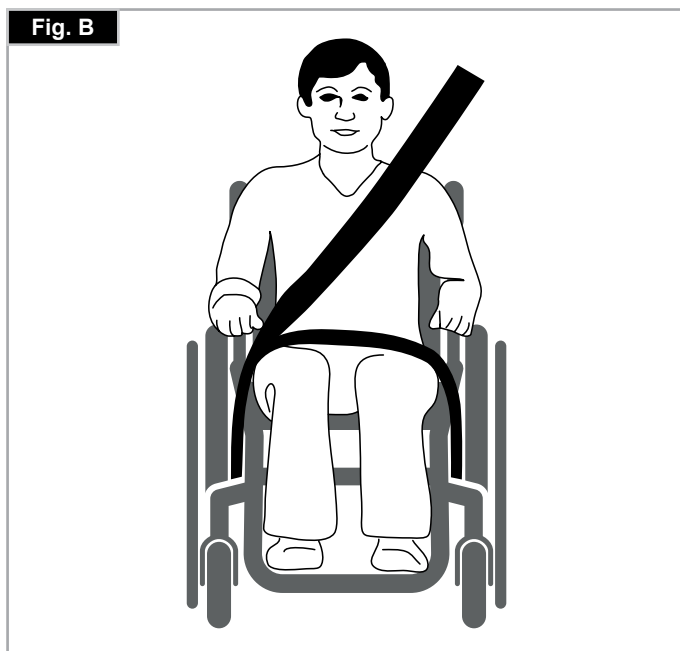


Fig. B



Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción:

1. El cinturón de seguridad pélvico debe usarse por delante de la pelvis, de manera que el ángulo del cinturón quede dentro de la zona de preferencia (entre 30 y 75 grados respecto del suelo).

Siempre es mejor un ángulo más pronunciado (o mayor) dentro de la zona de preferencia, o sea, más cercano a los 75°, pero nunca excediéndolos. (Fig. C)

2. El cinturón de seguridad troncal debe colocarse por encima del hombro y debe atravesar el pecho, tal como se muestra en la ilustración Fig. D y E.

Los cinturones de sujeción deben quedar ajustados en su punto más ceñido, siempre que resulte cómodo para el usuario.

Los cinturones de sujeción no deben estar retorcidos cuando se los utiliza.

El cinturón de seguridad troncal debe colocarse por encima del hombro y debe cruzar por el hombro y el pecho, tal como se muestra en la ilustración Fig. D y Fig. E.

3. Los puntos de anclaje a la silla son: el lado delantero interior del armazón (justo arriba de la rueda delantera) y el lado posterior del armazón. Las correas están instaladas alrededor de los armazones laterales en la intersección de los tubos vertical y horizontal. (Fig. G-H-I)

4. El símbolo del gancho de seguridad en el armazón (Fig. F) de la silla de ruedas indica la posición de la correa de sujeción de la silla. Las correas se tensionan después de que las correas delanteras se han fijado para asegurar la silla.

PESO DEL USUARIO INFERIOR A 22 kg

Cuando el usuario transportado es un niño, de menos de 22 kg de masa, y el vehículo en cuestión lleva menos de ocho (8) personas sentadas, se recomienda realizar una transferencia a un sistema de anclaje infantil (CRS) compatible con la regulación 44 de UNCE.

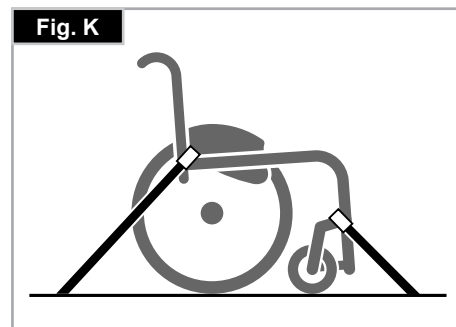
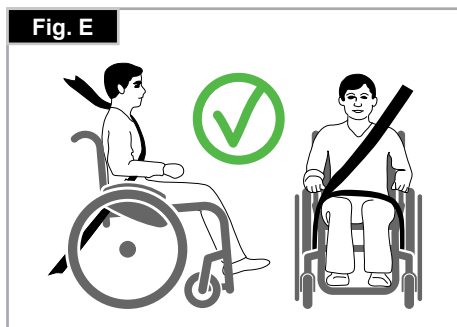
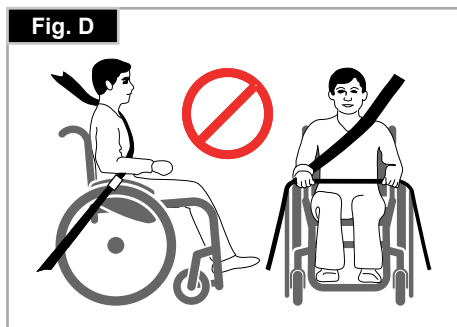
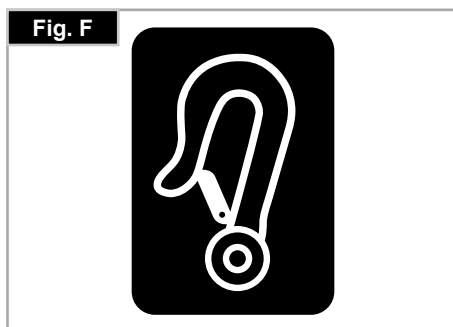
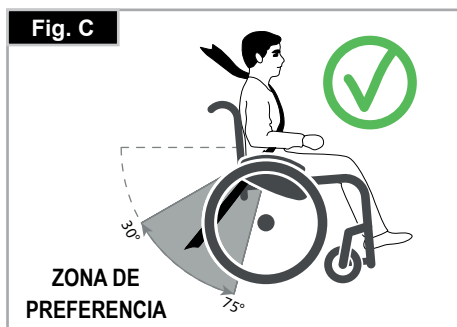
Este tipo de piezas de anclaje proporciona un sistema de sujeción más eficaz para el ocupante que los sistemas convencionales de sujeción de 3 puntos y algunos sistemas CRS también incluyen soportes posturales para ayudar a mantener la posición del niño cuando está sentado.

En algunos casos, los padres, o los proveedores de cuidados, pueden considerar la opción de que el niño permanezca en su silla de ruedas mientras está en el vehículo de transporte debido a su nivel de comodidad y control postural de los ajustes de la silla de ruedas.

En esos casos le recomendamos que tanto su acompañante como otra persona responsable lleven a cabo una evaluación de riesgos.

Ubicación de los cinturones de seguridad en la silla de ruedas:

1. Ubicación de las etiquetas de los puntos de anclajes traseros (Fig. G - H).
2. Ubicación de la correa de sujeción delantera (Fig. I) y trasera (Fig. J) y etiqueta del punto de anclaje.
3. Vista lateral de las correas de sujeción, (Fig. K).



10.0 Placa de Identificación

Placa de Identificación

La placa de identificación del modelo está situada en la parte superior de la cruceta, y también en una etiqueta en el manual del usuario. La placa de identificación indica la designación exacta del modelo, además de otros datos técnicos. Al solicitar repuestos, o en caso de incidencias, indique los siguientes datos:

- Número de serie
- Número de pedido
- Mes / Año

EJEMPLO

| | | | | | |
|--------------|---------|--|--------|---------------------------|-----------|
| | | Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany | | 2021-05-03 | |
| TYPE: | | Rollstuhl | | SN 203211733451915 | |
| Nitrum | | ISO 7176-19:2008 | | | |
| 125 kg | max 10° | 420 mm | 460 mm | UK CA | CE |
| | | | | | MD |

| | | | | | |
|---------------|---------|--|--------|---------------------------|-----------|
| | | Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany | | 2021-05-03 | |
| TYPE: | | Rollstuhl | | SN 203211733451912 | |
| Nitrum Hybrid | | ISO 7176-19:2008 | | | |
| 140 kg | max 10° | 420 mm | 440 mm | UK CA | CE |
| | | | | | MD |

| | |
|-------------------------|--|
| TIPO: | Nombre del producto, número de referencia (SKU) |
| max X° | La pendiente máxima segura con ruedas anti vuelco depende de la configuración de la silla de ruedas, la postura y las capacidades físicas del usuario. |
| XXX mm | Ancho del asiento. |
| XXX mm | Profundidad del asiento. |
| XXX kg | Carga máxima. |
| UK CA | Marca de UKCA (Conformidad evaluada en el Reino Unido). |
| CE | Marca CE. |
| | Consulte las instrucciones de uso. |
| XXXX-XX-XX | Fecha de fabricación. |
| SN | Número de serie. |
| MD | Este símbolo significa Dispositivo Médico. |
| | Dirección del fabricante. |
| ISO 7176-19:2008 | Sometido a pruebas de choque (crash-tested) de acuerdo con la norma ISO 7176-19:2008. |
| | Dirección del importador |
| UK RP | Persona responsable en el Reino Unido |
| CH REP | Dirección del representante en Suiza |

11.0 Garantía

Ver el documento “Condiciones Generales de Garantía” que acompaña a este manual de usuario.
También disponible en www.sunrisemedical.es, sección “Condiciones Generales de Venta”.

12.0 Datos técnicos

Anchura total:

Con ruedas estándar de 25", incl. aros de empuje con 6° de camber: AA + 300 mm

Largo total: 930 mm con PA 500

Altura total: 950 mm con AR 450

Peso en kg: desde 6,5 kg

Carga máxima:

Nitrum 125 kg (140kg en la versión con armazón "Híbrido").

Alturas de asiento:

Las diferentes posibilidades de armazón, horquilla y ruedas delanteras, como también el tamaño de las ruedas traseras (24, 25 pulg.) determinan las diferentes alturas del asiento que se pueden lograr.

| Norm | | Mín. | Máx. | Norm | | Mín. | Máx. |
|------|--|--------|-----------------------------------|------|---|----------|---------|
| | Longitud total con reposapiés | 770 mm | 930 mm | | Ángulo de asiento | 0° | 16° |
| | Ancho total | 490 mm | 860 mm | | Profundidad asiento | 340 mm | 500 mm |
| | Longitud plegada | N/A | N/A | | Anchura asiento | 320 mm | 500 mm |
| | Ancho efectivo del asiento | N/A | N/A | | Altura de la superficie del asiento en el borde frontal | 430 mm | 570 mm |
| | Altura plegada | N/A | N/A | | Ángulo respaldo | 59° | 105° |
| | Peso total | 6,5 kg | 13,0 kg | | Altura respaldo | 250 mm | 450 mm |
| | Pendiente para el uso de frenos | 0° | 7° | | Radio de giro | | 700 mm |
| | Peso de la parte más pesada | - | 2,1 kg con rueda trasera de 24" * | | Distancia del reposapiés al asiento | 220 mm | 520 mm |
| | Estabilidad estática en pendiente hacia abajo | 10° | 10° | | Ángulo de la pierna al asiento | 88° | 100° |
| | Estabilidad estática - en pendiente hacia arriba con ruedas antivuelco | 10° | 10° | | Distancia del reposabrazos al asiento | N/A | N/A |
| | Estabilidad estática hacia los laterales | 10° | 10° | | Ubicación frontal de estructura reposabrazos | N/A | N/A |
| | Estabilidad dinámica - en pendiente hacia arriba - Consumo de energía | N/A | N/A | | Diámetro de aro de empuje | 540 mm | 567 mm |
| | Superación de obstáculos | N/A | N/A | | Ubicación horizontal de eje | + 104 mm | + 20 mm |
| | | | | | | | |

*Rueda estándar con aros de empuje de acero inoxidable

La silla de ruedas responde a las siguientes normativas:

| | |
|--|------|
| a) Requisitos y pruebas de resistencia estática, de impacto y fatiga (ISO 7176-8) | Sí. |
| b) Requisitos y pruebas para sistemas de conducción y control para sillas de ruedas eléctricas (ISO 7176-14) | n.a. |
| c) Prueba climática de conformidad con ISO 7176-9 | n.a. |
| d) Resistencia al fuego de piezas con tapicería de conformidad con ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) | Sí. |

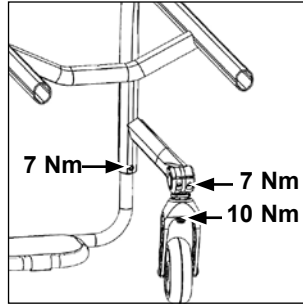
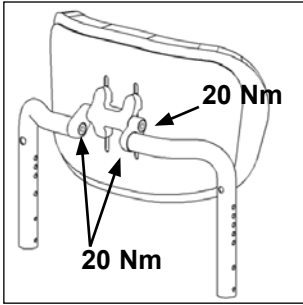
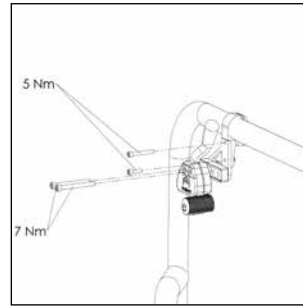
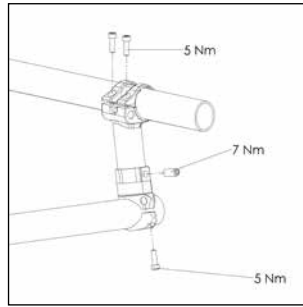
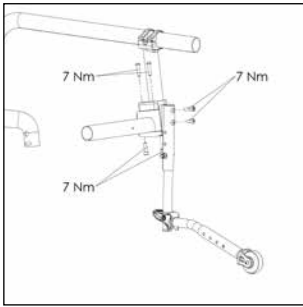
Datos técnicos >>>

| Rueda delantera | Horquilla | Tipo de armazón | Altura delantera del asiento en mm | Altura trasera del asiento en mm |
|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 3" (76,2 mm) | 98 mm x 32 mm | bajo | 430 | 430 - 300 |
| | | | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | alto | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | 111 mm x 32 mm | bajo | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | alto | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| 4" (101,6 mm) | 98 mm x 32 mm | bajo | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | alto | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | 111 mm x 32 mm | bajo | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alto | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 111 mm x 45 mm | bajo | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alto | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 123 mm x 45 mm | bajo | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alto | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| 510 | | | 510 - 380 | |
| 520 | | | 520 - 370 | |

Datos técnicos...

| Rueda delantera | Horquilla | Tipo de armazón | Altura delantera del asiento en mm | Altura trasera del asiento en mm |
|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 5" (127 mm) | 98 mm x 32 mm | bajo | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alto | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 111 mm x 32 mm | bajo | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alto | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | | | 520 | 520 - 390 |
| | 111 mm x 45 mm | bajo | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alto | 510 | 510 - 380 |
| | | | 520 | 520 - 390 |
| | 123 mm x 45 mm | bajo | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| 490 | | | 490 - 360 | |
| 500 | | | 500 - 370 | |
| alto | | 510 | 510 - 380 | |
| | | 520 | 520 - 390 | |
| | | 530 | 530 - 400 | |
| | | 540 | 540 - 410 | |
| 6" (152,4 mm) | 123 mm x 45 mm | bajo | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | | alto | 540 | 540 - 410 |
| | | | 550 | 550 - 420 |

13.0 Presión



Presión.

NOTA: Siempre que la torsión de ajuste esté especificada, recomendamos utilizar un dispositivo de medición de presión (no incluido) para verificar que ha conseguido la medida correcta.
A menos que se especifique lo contrario, la presión genérica para los tornillos M6 es de 7 Nm.

PRECAUCIÓN: Algunos de los tornillos que se utilizan durante el proceso de fabricación vienen fijados con adhesivo fija-tornillos (punto azul en la rosca) y se pueden aflojar y volver a ajustar hasta tres veces antes de que deba reemplazarlos por otros nuevos. También puede aplicar adhesivo Loctite™ 243 en los tornillos y volver a colocarlos usted mismo.

Índice

| | |
|--|-----------|
| Índice | 33 |
| Definições | 33 |
| Prefácio | 34 |
| Utilização | 35 |
| Armazenagem | 35 |
| Área de aplicação. | 35 |
| 1.0 Notas gerais sobre segurança e restrições de condução | 36 |
| 2.0 Manuseamento | 38 |
| 3.0 Transporte da cadeira de rodas | 38 |
| 4.0 Opções | 38 |
| Tubos de Apoio | 38 |
| Travões | 38 |
| Travões | 39 |
| Sistema de Suspensão | 40 |
| Ajustamento do eixo da handbike | 41 |
| Configuração do centro de gravidade da Nitrum | 42 |
| Configuração do centro de gravidade da Nitrum Híbrida | 42 |
| Ajustamento do Apoio de Pés | 43 |
| Assento | 43 |
| Rodas giratórias | 44 |
| Alinhamento das Rodas | 45 |
| Encosto | 45 |
| Proteções Laterais | 48 |
| Punho para empurrar | 49 |
| Tubos Anti queda | 50 |
| Suporte da Canadiana | 50 |
| Cinto de segurança pélvico | 51 |
| 5.0 Pneus e Montagem | 52 |
| 6.0 Manutenção e Cuidado | 52 |
| 7.0 Eliminação / Reciclagem de materiais | 53 |
| 8.0 Resolução de problemas | 53 |
| 9.0 Transporte | 54 |
| 10.0 Placa de Nome | 56 |
| 11.0 Garantia | 57 |
| 12.0 Dados técnicos | 58 |
| 13.0 Força de Torção | 61 |





NOTA:

A cadeira de rodas representada e descrita neste manual pode não ser exatamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças.

O fabricante reserva-se no direito de alterar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

Definições

Definições das palavras usadas neste manual

| Palavra | Definição |
|---|---|
|  PERIGO! | Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado |
|  AVISO! | Alerta o utilizador para um risco de lesão física se a sugestão não for respeitada |
|  CUIDADO! | Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado |
| NOTA: | Sugestão geral ou melhor prática |
|  | Referência a documentação adicional |

NOTA:

Tome nota da morada e telefone do serviço de assistência local no quadro incluído a seguir.

Em caso de avaria, entre em contacto com este serviço e tente dar todos os detalhes pertinentes para poder receber uma ajuda rápida.

Assinatura e carimbo do fornecedor



PT

Prefácio

Caro Cliente,


Agradecemos por ter decidido comprar um produto de elevada qualidade da SUNRISE MEDICAL.

Este Manual de Instruções contém várias sugestões e ideias para que a sua cadeira de rodas seja um parceiro de confiança e fiável na sua vida.

Para a Sunrise Medical, é muito importante ter uma boa relação com os clientes. Assim, gostaríamos de o manter atualizado quanto às nossas criações atuais e mais recentes. Manter a proximidade com os nossos clientes significa: serviço mais rápido, com o mínimo de burocracia, colaborando com os clientes. Quando precisar de peças de substituição ou acessórios, ou se tiver qualquer dúvida em relação à cadeira de rodas – estamos à sua disposição.

Queremos que fique satisfeito com os nossos produtos e serviços. Na Sunrise Medical trabalhamos constantemente para desenvolver ainda mais os nossos produtos. Por esta razão, podem ocorrer alterações nas nossas linhas de produtos no que diz respeito à forma, tecnologia e acessórios. Por conseguinte, não podem ser feitas reclamações com base nos dados e imagens contidas neste manual técnico.

O sistema de gestão da SUNRISE MEDICAL está certificado segundo EN ISO 13485 e ISO 14001.

 **Como fabricante, a SUNRISE MEDICAL declara que este produto está em conformidade com o Regulamento de Dispositivos Médicos (2017/745).**

NOTA:

Conselhos gerais para o utilizador.

O não cumprimento destas instruções pode causar o risco de lesões físicas, de danos neste produto ou criar um risco para o ambiente!

Notificação para o utilizador e/ou paciente: Qualquer acidente grave ocorrido relacionado com o equipamento deve ser comunicado ao fabricante e às autoridades competentes do estado membro no qual o utilizador e/ou paciente reside.

Adaptações especiais B4Me

A Sunrise Medical recomenda fortemente que, a fim de garantir que seu produto B4Me opere e funcione conforme pretendido pelo fabricante; todas as informações do usuário fornecidas com seu produto B4Me são lidas e compreendidas antes de o produto ser usado pela primeira vez.

A Sunrise Medical também recomenda que as informações do utilizador não sejam descartadas após sua leitura, mas sejam mantidas em segurança para referência futura.

Combinações do dispositivo médico

Poderá ser possível combinar este dispositivo médico com um ou mais do que um outro dispositivo médico ou outro produto. As informações sobre as combinações possíveis podem ser consultadas www.sunrisemedical.pt. Todas as combinações apresentadas foram validadas de acordo com os Requisitos Gerais de Segurança e Desempenho, Anexo I no. 14.1 do Regulamento de Dispositivos Médicos 2017/745.

As orientações relativas às combinações, como montagem, podem ser consultadas em www.sunrisemedical.pt.

Contacte o nosso distribuidor local e autorizado SUNRISE MEDICAL se tiver questões sobre a utilização, manutenção ou segurança da sua cadeira de rodas.

Caso não haja um concessionário autorizado na sua área, ou se tiver qualquer questão sobre a segurança e devolução do produto, contacte a Sunrise Medical, por escrito ou por telefone ou consulte a informação em www.sunrisemedical.pt



IMPORTANTE:

NÃO USE A SUA CADEIRA DE RODAS ANTES DE TER LIDO E COMPREENDIDO O MANUAL.

Sunrise Medical
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga,
Vizcaya
Espanha
Telefone: 00 351 224 882 712
Fax: 00 351 224 880 063
www.sunrisemedical.pt

Utilização

As cadeiras de rodas são exclusivamente para crianças e adultos sem capacidade motora ou mobilidade reduzida, para seu uso pessoal, com auto motricidade e/ou quando movidos por terceiros (empurrados por um acompanhante) em casa e no exterior.

O limite máximo de peso (inclui o utilizador e o peso de acessórios instalados na cadeira de rodas) está assinalado na etiqueta com o número de série, fixada na barra do eixo sob o assento.

A garantia aplica-se apenas se o produto for usado nas condições especificadas e para os objectivos a que se destina. A vida útil prevista do produto é 5 anos. Por favor, NÃO use ou instale componentes de terceiros na cadeira de rodas exceto quando oficialmente autorizado pela Sunrise Medical.

Armazenagem

- Armazene no interior, num local seco e fresco
- Durante o armazenamento, a temperatura ambiente não deverá ser inferior a -20°C ou superior a +65°C.
- Humidade recomendada: 15% - 93%.
- Pressão de ar sem restrições.

Área de aplicação.

Indicações

A variedade de acessórios assim como o desenho modular significam que pode ser usada por pessoas que não podem andar ou com mobilidade limitada por causa de:

- Paralisia
- Perda de membros (amputação da perna)
- Deformação dos membros
- Contratura das articulações/lesões nas articulações
- Doenças como insuficiências cardíacas e deficiências circulatórias, problemas de equilíbrio, caquexia, padrões de doenças neurológicas, distrofia muscular, hemiplegia, assim como pessoas idosas que ainda têm força na parte superior do corpo.

Contraindicações

A cadeira de rodas não deverá ser utilizada sem a presença de um assistente em caso de:

- Problemas de percepção
- Desequilíbrio
- Perda de ambos os braços, se não acompanhado por um cuidador
- Contraturas nas articulações ou lesões nas articulações em ambos os braços
- Problemas em manter a postura sentada

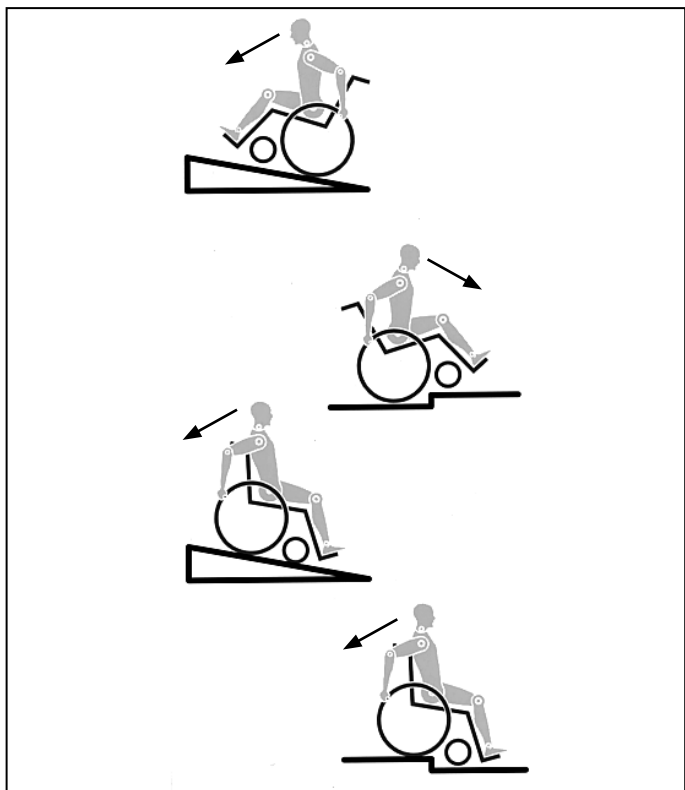
Quando considerar uma aquisição, tenha em conta o tamanho e peso do corpo, a constituição física e psicológica, a idade da pessoa, condições de vida e ambiente.

NOTA:

Lembre-se que para conduzir uma cadeira de rodas é necessário ter as competências cognitivas, físicas e visuais adequadas. O utilizador deve poder conseguir avaliar os efeitos das suas ações durante a operação da cadeira de rodas e, se necessário, corrigi-los. A Sunrise Medical não pode avaliar estas capacidades e a utilização segura dos componentes adicionais instalados como fabricante. Não podemos ser responsabilizados por quaisquer danos resultantes.

Consulte as instruções da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Instrua o utilizador quanto à utilização segura da cadeira de rodas e dos componentes adicionais instalados. Informe os utilizadores sobre os avisos especiais que devem ser lidos, compreendidos e respeitados.

1.0 Notas gerais sobre segurança e restrições de condução



A engenharia e construção desta cadeira de rodas destinam-se a oferecer a maior segurança. As normas de segurança internacionais atualmente em vigor foram cumpridas ou excedidas. No entanto, existe o risco de perigo se os utilizadores manusearem incorretamente a cadeira de rodas. Para sua própria segurança, deve respeitar completamente as seguintes regras.

A adaptação ou ajustamento não profissional ou errado pode aumentar o risco de acidentes. Como utilizador da cadeira de rodas, faz também parte do tráfego diário nas ruas e passeios, como tudo o resto. Gostaríamos de lhe chamar a atenção que, deste modo, está também sujeito a qualquer regra do Código de Estrada.

Tenha cuidado durante a sua primeira viagem na cadeira de rodas. Familiarize-se com a sua Cadeira de Rodas.

Antes de cada utilização, deve inspecionar o seguinte:

- Eixos de extração rápida nas rodas traseiras
- Velcro dos assentos e encostos
- Pneus, pressão dos pneus e dispositivos de bloqueio das rodas.

Antes de alterar qualquer um dos ajustamentos desta cadeira de rodas, é importante ler a seção correspondente do Manual de Utilizador.

É possível que a cadeira caia se passar por cima de buracos ou conduzir em solo desnivelado, especialmente quando subir ou descer pisos inclinados. Quando subir um degrau ou uma inclinação de frente, deve inclinar o corpo para a frente.

PERIGO!

- NUNCA exceda a carga máxima de 125 kg (140 kg com opção de "estrutura híbrida", 100 kg com eixo de bicicleta), para o condutor mais qualquer objeto transportado na cadeira de rodas. Tenha em conta a informação sobre o peso para opções de pesos menores, que são apresentadas em separado. Se exceder a carga máxima, pode danificar a cadeira, pode cair ou tombar, perder controlo e pode causar ferimentos graves em si e noutras pessoas.
- Quando estiver escuro, vista roupas de cores claras ou roupas com refletores, para ser mais facilmente visível. Verifique se os refletores no lado e na traseira da cadeira de rodas são claramente visíveis. Recomendamos também que instale uma luz ativa.
- Para evitar quedas e situações perigosas, pratique primeiro a condução da sua nova cadeira de rodas em solo nivelado e com boa visibilidade.

- Quando se sentar ou sair da cadeira de rodas, não se apoie nos apoios de pés. Deve dobrá-los para cima antes e movê-los para o exterior tanto quanto possível. Posicione-se sempre tão próximo quanto possível da posição onde se pretende sentar.
- Utilize apenas a sua cadeira de rodas corretamente. Por exemplo, evitar transpor obstáculos sem travar (degraus, lancis) ou descer desnivelamentos de solo.
- Os dispositivos de bloqueio das rodas não se destinam a travar a cadeira de rodas. Existem apenas para garantir que a sua cadeira de rodas não se mova por acidente. Quando parar em solo desnivelado, deve usar sempre os dispositivos de bloqueio das rodas para evitar que a cadeira se mova. Active sempre ambos os dispositivos. Caso contrário, a sua cadeira de rodas pode inclinar-se.
- Explore os efeitos da mudança do centro de gravidade no comportamento da cadeira de rodas, por exemplo, em inclinações, declives, todos os desnivelamentos ou quando transpor obstáculos. Faça-o com a assistência de alguém.
- Em condições extremas (p.ex. com as rodas traseiras na posição mais dianteira) e com uma postura menos perfeita, a cadeira de rodas pode tombar mesmo numa superfície plana.
- Incline o seu tronco para a frente quando subir declives e degraus.
- Incline o seu tronco para trás quando descer declives e degraus. Nunca tente subir e descer um declive na diagonal.
- Evite utilizar um elevador que possa causar ferimentos graves em caso de queda.
- Não conduza a cadeira de rodas em inclinações > 10°. A inclinação segura dinâmica está dependente da configuração da cadeira, das capacidades do utilizador e do estilo de condução. Uma vez que as capacidades do utilizador e estilo de condução não podem ser pré-determinados então o desnivelamento máximo seguro não pode ser pré-determinado. Assim, deve ser determinado pelo utilizador com a ajuda de um assistente para evitar cair. Aconselhamos vivamente a instalação de dispositivos anti queda se o utilizador for inexperiente.
- É possível que a cadeira caia se passar por cima de buracos ou conduzir em solo desnivelado, especialmente quando subir ou descer pisos inclinados.
- Não conduza a cadeira de rodas em solo lamacento e com gelo. Não utilize a sua cadeira de rodas onde os pedestres não podem circular.
- Para evitar ferimentos nas mãos, não coloque as mãos nos raios ou entre a roda traseira e o dispositivo de bloqueio das rodas quando conduzir a cadeira de rodas.
- Em especial, quando usar aros de rodas leves, os dedos podem facilmente aquecer quando travar a altas velocidades ou em inclinações longas.
- Conduzir de lado num declive ou inclinação aumenta a possibilidade da cadeira de rodas tombar para o lado.
- Só deve tentar subir escadas com a ajuda de um assistente. Se existir equipamento para o auxiliar, p.ex. subir rampas ou utilizar elevadores, utilize-o. Se não existir equipamento para uma determinada função, então a cadeira de rodas deve ser inclinada e empurrada e nunca transportada em degraus (2 assistentes). No caso de utilizadores com mais de 100 kg de peso, aconselhamos vivamente a não utilizar a manobra de escadas!
- Regra geral, deve instalar previamente os tubos anti queda, para não tocarem nos degraus, porque de outro modo poderá sofrer uma queda grave. Depois, as rodas anti volteio devem ser colocados na posição correta.
- Certifique-se que o assistente só segura na cadeira de rodas utilizando as peças instaladas firmemente (p.ex. evitando os apoios de pés ou proteções laterais).
- Esta cadeira de rodas não foi concebida para ser utilizada durante exercícios de levantamento de pesos e/ou quando levantar halteres. Utilize apenas equipamento concebido para este efeito.
- Não levante ou transporte a cadeira de rodas pelos tubos traseiros ou pelos manípulos para empurrar.
- Quando utilizar uma rampa de suspensão, certifique-se que os tubos anti queda instalados estão posicionados fora da área de perigo.

- Fixe a sua cadeira de rodas acionando os bloqueios das rodas quando estiver em solo irregular ou quando se levantar/sentar, por exemplo, num veículo. Certifique-se de que os bloqueios das rodas estão adequadamente fixados e que não podem ser acidentalmente abertos durante as transferências, por exemplo, peça a um assistente para segurar nas alavancas dos bloqueios das rodas.
 - Se, e sempre que possível, durante uma viagem num veículo equipado para transportar pessoas com deficiências motoras, os ocupantes do veículo devem usar os assentos do veículo e o sistema de segurança apropriado. Esta é a única forma de garantir que os ocupantes recebem a proteção máxima em caso de acidente. Quando utilizar os elementos fornecidos pela SUNRISE MEDICAL e utilizar um sistema de segurança personalizado, as cadeiras de rodas mais leves podem ser utilizadas como assento durante o transporte num veículo preparado para o efeito. (Consulte o capítulo sobre "Transporte").
 - Dependendo do diâmetro e configuração das rodas giratórias assim como da configuração do centro de gravidade da cadeira de rodas, as rodas giratórias podem começar a vibrar em velocidades mais elevadas. Isto pode causar o bloqueio das rodas e a cadeira de rodas pode tombar. Assim, certifique-se estão ajustadas corretamente (consulte o capítulo "Rodas giratórias"). Em particular, não conduza sem travões em inclinações, mova-se a uma velocidade reduzida. Aconselhamos os utilizadores mais inexperientes a utilizarem tubos anti queda.
 - As rodas anti volteio podem evitar a queda da cadeira para trás por acidente. Em circunstância alguma devem ser utilizados em vez das rodas normais e devem ser utilizados para transportar uma pessoa numa cadeira de rodas com as rodas traseiras removidas.
 - Quando pegar em objetos (à frente da, ao lado da ou por detrás da cadeira de rodas) certifique-se que não se inclina demasiado para longe da cadeira de rodas, porque se alterar o centro de gravidade existe o risco de cair ou capotar. Se pendurar pesos adicionais (mochilas ou outros objetos semelhantes) nas barras da sua cadeira de rodas pode afetar a estabilidade traseira, especialmente quando utilizada em combinação com encostos reclináveis. Deste modo, a cadeira pode inclinar-se para trás causando ferimentos.
 - Os ajustes da sua cadeira de rodas, especialmente dos componentes associados à segurança, devem ser efetuados por um concessionário autorizado. Isto aplica-se a ajustes dos bloqueios das rodas, das barras anti queda, do ângulo e da altura do encosto, do comprimento da perna inferior, do COG, do cinto de segurança, da convergência e do arco da roda traseira, da altura do assento assim como da convergência e estabilidade direcional da forqueta da roda dianteira.
 - Quando utilizar acessórios de mobilidade instalados na cadeira de rodas, como guiadores, direção assistida eletrónica, etc., certifique-se de que a sua cadeira de rodas está equipada com as forquetas das rodas dianteiras apropriados e autorizados para este tipo de utilização. Contacte o seu distribuidor se tiver alguma questão.
 - Não coloque qualquer equipamento eletrónico não autorizado, unidades de mobilidade elétricas ou mecânicas, bicicletas ou qualquer outro dispositivo que altere o propósito ou a estrutura da cadeira de rodas.
 - Qualquer combinação com outros dispositivos médicos exige a autorização da Sunrise Medical.
 - Tenha em conta que determinadas configurações da cadeira de rodas podem exceder uma largura de 700 mm. Se for este o caso, em determinadas circunstâncias, poderá não ser possível utilizar algumas ou todas as vias de saída de emergência existentes num edifício. Poderá ser mais difícil, ou até impossível, viajar em transportes públicos.
 - O seu concessionário autorizado pode fornecer mais informações e instruções de segurança.
 - Para amputados ao nível da coxa, os tubos anti queda devem ser utilizados.
 - Antes de conduzir, verifique se a pressão dos pneus está correta. Para as rodas traseiras, deve ser, pelo menos, 3,5 bares (350 kPa). A pressão máx. é indicada no pneu. Os travões com manípulo de joelho apenas funcionam se a pressão dos pneus for suficiente e se foi efetuada a configuração correta (ver Capítulo sobre "Travões").
 - Se o assento ou a tela traseira ficarem danificados, deve substituí-los imediatamente.
 - Cuidado com o fogo, especialmente com cigarros acesos. As correias do assento e traseiras podem incendiar-se.
 - Se a cadeira de rodas ficar exposta à luz do sol durante um longo período de tempo, partes da mesma (p.ex. estrutura, apoios de pernas, travões e proteção lateral) podem aquecer muito (>41°C).
 - Certifique-se sempre que os eixos de extração rápida nas rodas traseiras estão configurados corretamente e bloqueados. Se não premir o botão no eixo de extração rápida, não pode remover a roda traseira.
 - A sua cadeira de rodas pode conter corrente elétrica, por isso deve ter cuidado quando interagir com fontes elétricas.
 - Quando se sentar na cadeira a partir da posição de pé, certifique-se de que não faz força em demasia. Isto poderá desgastar ou danificar desnecessariamente o forro e estrutura do assento.
 - Certifique-se sempre de que o assistente recebeu as devidas instruções e treino sobre como manusear e auxiliar um ocupante de uma cadeira de rodas. Como assistente, certifique-se sempre de que:
 - usa apenas os punhos previstos, como pegas para empurrar ou barras da estrutura. nunca usar o apoio para os pés, proteções laterais ou partes do forro para se agarrar.
 - que está bem apoiado e que segura firmemente nas pegas.
 - nunca se apoia nas pegas para empurrar, porque pode tombar a cadeira para trás.
 - ativa sempre os travões das rodas quando entrar/sair da cadeira para evitar o movimento imprevisto da cadeira de rodas.
 - nunca acione os travões das rodas quando de pé ainda para evitar o movimento imprevisto da cadeira de rodas.
- Como utilizador da cadeira de rodas, certifique-se sempre de que aconselha devidamente o assistente.
- Inspeccione a estrutura da cadeira de rodas quanto a potenciais danos depois de colisões ou acidentes.
 - Quando usar uma cadeira de rodas nova ou depois de efetuar ajustamentos que afetem a posição do utilizador na cadeira de rodas, verifique frequentemente se a pele do utilizador está vermelha ou tem marcas de pressão.

AVISO!

- O efeito do travão com manípulo de joelho assim como as características gerais de condução dependem da pressão dos pneus. A cadeira de rodas é significativamente mais leve e mais fácil de manobrar quando as rodas traseiras estiverem cheias e a pressão de ambas as rodas for igual.
- Verifique se os seus pneus têm piso suficiente! Tenha em conta que fica sujeito a toda e qualquer regra de trânsito quando conduzir no trânsito normal.
- Tenha sempre cuidado com os seus dedos quando utilizar ou ajustar a cadeira de rodas!

AVISO!

PERIGO DE ASFIXIA: Este dispositivo de ajuda para a mobilidade utiliza peças pequenas que, em determinadas circunstâncias, podem apresentar um perigo de asfixia para as crianças.

A cadeira de rodas representada e descrita neste manual pode não ser exatamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças.

O fabricante reserva-se no direito de alterar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

2.0 Manuseamento

Eixos de extração rápida nas rodas traseiras

As rodas traseiras estão equipadas com eixos de extração rápida. As rodas podem, assim, ser instaladas ou removidas sem usar ferramentas.

Para remover uma roda, basta premir o botão de extração rápida no eixo (1) e puxá-lo para fora (Fig. 2.1).



⚠ CUIDADO!

Mantenha premindo o botão de extração rápida no eixo quando inserir o eixo na armação para montar as rodas traseiras. Liberte o botão para fixar a roda na sua posição. O botão de extração rápida deverá encaixar na sua posição original.

3.0 Transporte da cadeira de rodas

Transporte da cadeira de rodas

A remoção das rodas traseiras mantém a cadeira tão compacta quanto possível. O encosto pode ser dobrado, empurrando a barra de pressão para cima ou rodando o manípulo de bloqueio rotativo (opcional) no sentido dos ponteiros do relógio



Neste estado, a cadeira de rodas pode ser levantada pelas barras da estrutura e pela correia do assento. Quando transportar a cadeira de rodas vazia numa viatura, deverá prendê-la ou amarrá-la.

4.0 Opções

Tubos de Apoio

Tubos de Apoio

Os tubos de apoio são usados pelos assistentes para empurrar uma cadeira de rodas sobre um obstáculo. Basta empurrar o tubo com o pé para empurrar a cadeira de rodas, por exemplo, sobre um lancil ou degrau.

⚠ AVISO!

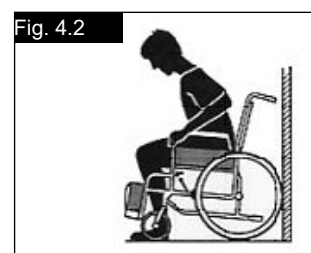
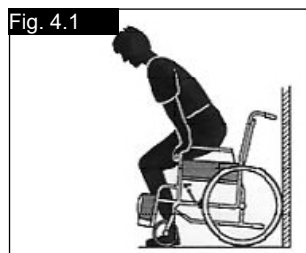
A Sunrise Medical recomenda vivamente a utilização de um tubo de apoio em qualquer modelo onde se recorra principalmente à ajuda de um assistente. As barras traseiras podem ficar danificadas se as usar constantemente sem um tubo de apoio, como suporte para inclinar a cadeira de rodas.

Sentar-se na cadeira de rodas sem assistência

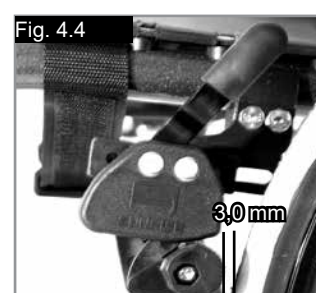
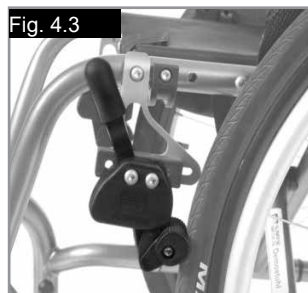
- Encoste a cadeira de rodas a uma parede ou peça de mobília sólida;
- Acione os travões;
- O utilizador pode transferir-se para a cadeira de rodas;
- Depois, posicione os pés na parte dianteira das correias do calcanhar (Fig. 4.1).

Sair da cadeira de rodas sem assistência

- Acione os travões;
- Com uma mão na roda ou proteção lateral, a pessoa deve inclinar-se ligeiramente para a frente, para transferir o peso do corpo para a parte dianteira do assento e depois colocar-se em posição vertical com ambos os pés firmemente plantados no chão e um pé atrás do outro (Fig. 4.2).



Travões



⚠ CUIDADO!

A capacidade de travagem pode ser afetada pela instalação e ajustamento incorreto dos travões, assim como quando a pressão dos pneus é demasiado baixa.

Travões

A sua cadeira de rodas está equipada com dois dispositivos de bloqueio de rodas. São aplicados diretamente sobre os pneus. Para ativar os travões, empurre ambos os manípulos de bloqueio contra as peças de arredo. Para desbloquear a roda, puxe os manípulos para trás para a sua posição original.

A capacidade de travagem diminui com:

- Piso desgastado dos Pneus
- Pressão dos Pneus demasiado baixa
- Pneus húmidos
- Dispositivos de bloqueio das rodas incorretamente ajustado.

Travões

Os dispositivos de bloqueio das rodas não foram concebidos para serem usados como travões de uma cadeira em movimento. Assim, os dispositivos de bloqueio das rodas nunca devem ser usados para travar uma cadeira de rodas em movimento. Use sempre os aros das rodas para travar. Certifique-se que o intervalo entre os pneus e dispositivos de bloqueio das rodas respeita as especificações apresentadas. Para reajustar, desaperte o parafuso e ajuste o intervalo apropriado. Depois, aperte de novo os parafusos (Fig. 4.3 e 4.4).

CUIDADO!

Após cada ajustamento das rodas traseiras, inspecione o intervalo dos dispositivos de bloqueio das rodas e reajuste se necessário.

Extensão do manípulo do travão

O manípulo mais longo ajuda a minimizar o esforço necessário para aplicar os dispositivos de bloqueio das rodas. A extensão do manípulo do travão está aparafusada aos travões. Ao levantá-la, pode encostá-la para trás (Fig. 4.5).

CUIDADO!

Se montar o dispositivo de travão das rodas demasiado próximo da roda, será necessário um maior esforço para o ativar. Isso pode causar com que a extensão da alavanca do travão parta!

Se inclinar-se sobre o manípulo de extensão do dispositivo de bloqueio das rodas durante a transferência, poderá parti-lo! Água salpicada pelos pneus poderá causar o funcionamento incorreto do dispositivo de bloqueio das rodas.

CUIDADO!

A montagem incorreta do bloqueio da roda exige um maior esforço de operação. Isto pode partir o manípulo de extensão do dispositivo de bloqueio das rodas.

Dispositivo de bloqueio da roda compacto

Os dispositivos de bloqueio das rodas compactos ficam por debaixo da correia do assento e são acionados puxando os dispositivos de bloqueio das rodas para trás, na direção do pneu. Para que os travões funcionem corretamente, deve puxar até atingir as peças de arresto, (Fig. 4.6).

CUIDADO!

Os parafusos de fixação dos travões não devem ser desapertados e/ou reapertados.



Dispositivo de bloqueio da roda

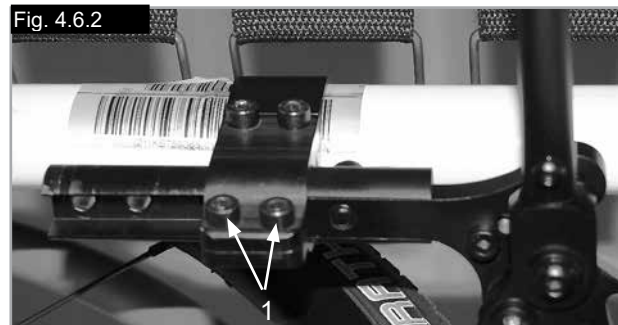
O dispositivo de bloqueio da roda está sob a correia do assento e é acionado puxando a alavanca do travão, que se encontra no lado esquerdo ou direito, na traseira, na direção da roda. Para que os travões funcionem corretamente, deve puxar até atingir as peças de arresto, (Fig. 4.6.1)

Ajustamento

Para ajustar o travão, desaperte os parafusos (1) e instale o dispositivo de bloqueio da roda num ponto onde funcione corretamente (Fig. 4.6.2).

CUIDADO!

A instalação incorreta do dispositivo de bloqueio pode causar ferimentos graves no utilizador e outras pessoas.



Sistema de Suspensão



AVISO!

A suspensão traseira pode afetar a estabilidade da cadeira de rodas. Para evitar uma queda, use tubos anti queda até se familiarizar com o novo equipamento.

1. Afinar a Suspensão Traseira de 4 Ligações

- para aumentar a rigidez da suspensão, rode o ajustador de pré-carga de mola (E) para a direita (olhando para o sistema de suspensão a partir de debaixo da cadeira de rodas).
- para reduzir a rigidez da suspensão, rode o ajustador de pré-carga de mola (E) para a esquerda (olhando para o sistema de suspensão a partir de debaixo da cadeira de rodas).

2. Alinhamento dos Braços da Ligação da Suspensão

Não ajuste os braços da ligação (F), (Fig. 4.10). Isto é configurado na fábrica para garantir a aderência e desempenho correto do sistema de suspensão de 4 pontos.

(ver página seguinte)

Ajustar a convergência/divergência para zero (com o ajustador instalado na fábrica)

Desaperte os parafusos Allen (G), (2 por lado), que prendem a barra do eixo em ambos os lados. Observe a bola no ajustador transparente no centro da barra do eixo, depois, rode a barra do eixo (C) até que a bola fique exatamente no centro do ponto mais baixo do ajustador. A convergência/divergência é agora zero (Fig. 4.7, 4.10).

Antes de apertar novamente os parafusos (G), verifique se as superfícies planas do adaptador do arco na barra do eixo sobressair na braçadeira da barra do eixo. A extremidade do adaptador do arco cilíndrico deve estar rente à extremidade da barra do eixo. Aperte os parafusos com um binário de 7 Nm.

Ajustar a convergência/divergência para zero (com um calibrador de 90°)

Coloque toda a cadeira de rodas numa mesa com superfície horizontal ou no chão. Desaperte os parafusos Allen (G) (2 por lado) que prendem a barra do eixo e ambos os lados da barra do eixo.

Depois, coloque o calibrador a um ângulo exato de 90° (por exemplo, um esquadro) nas superfícies planas do adaptador do arco (D) (Fig. 4.8, Fig. 4.9). Depois, rode a barra do eixo até as superfícies da chave ficarem exatamente paralelas à superfície superior do calibrador (Fig. 4.8).

Antes de apertar novamente os parafusos (G), verifique se as superfícies planas do adaptador do arco na barra do eixo sobressair na braçadeira da barra do eixo. A extremidade do adaptador do arco cilíndrico deve estar rente à extremidade da barra do eixo. Aperte os parafusos com um binário de 7 Nm.



CUIDADO!

Quando rodar a suspensão traseira de 4 pontos, faça uma alteração de cada vez e anote cada alteração. Isto requer paciência mas permite-lhe compreender como cada fase afeta a condução da cadeira de rodas em conjunto com a suspensão traseira.

NOTA— A base de amortecimento inferior transmite, propositadamente, uma sensação de flexibilidade para possibilitar o movimento adequado da suspensão.



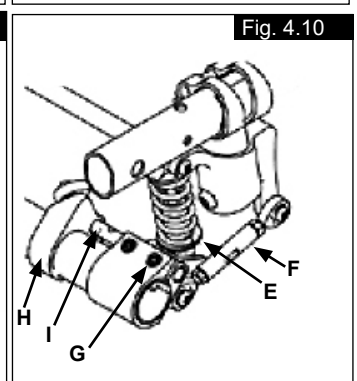
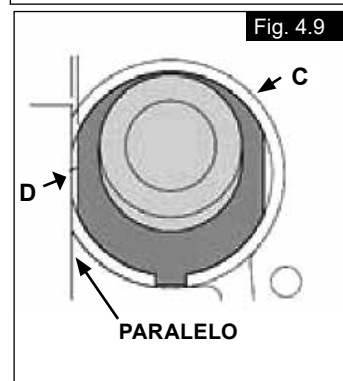
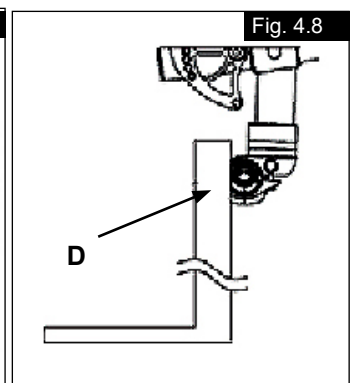
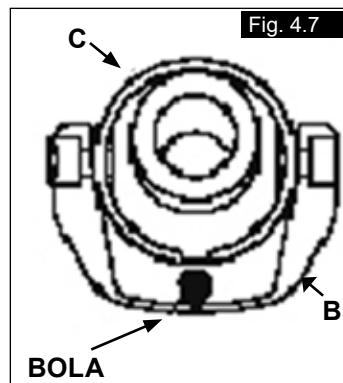
CUIDADO!

Em caso algum desaperte os parafusos da ligação entre a braçadeira do eixo e o amortecedor.

3. Manutenção

Os requisitos de manutenção em baixo deverão ser respeitados juntamente com a manutenção geral da cadeira de rodas descrita na Secção 6.0.

- não lubrifique os casquilhos ou bobinas da extremidade de amortecimento.
- pode lubrificar as extremidades da ligação depois de as limpar com sabão suave ou uma escova macia.
- use uma escova macia para limpar a sujidade e resíduos do sistema de bobinas.
- nunca use um dispositivo de limpeza de alta pressão para limpar a Suspensão Traseira de 4 Ligações.



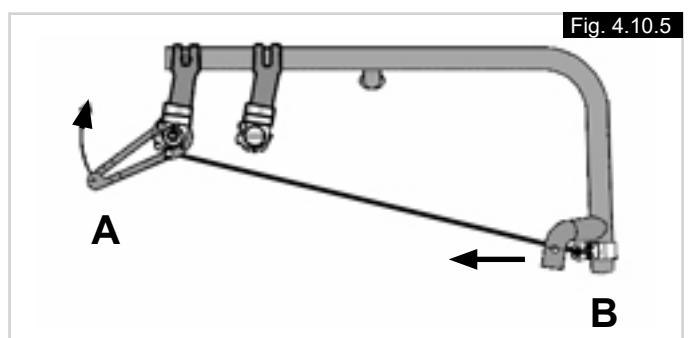
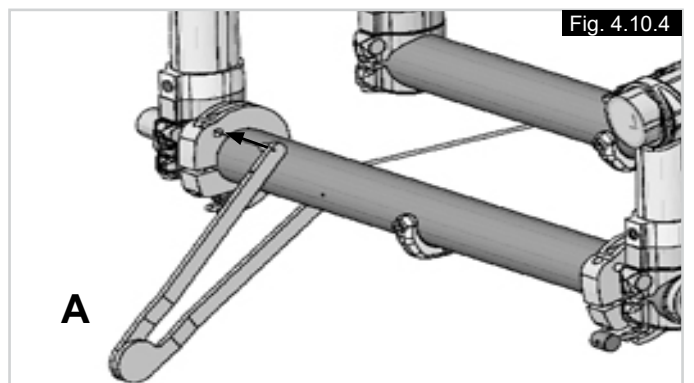
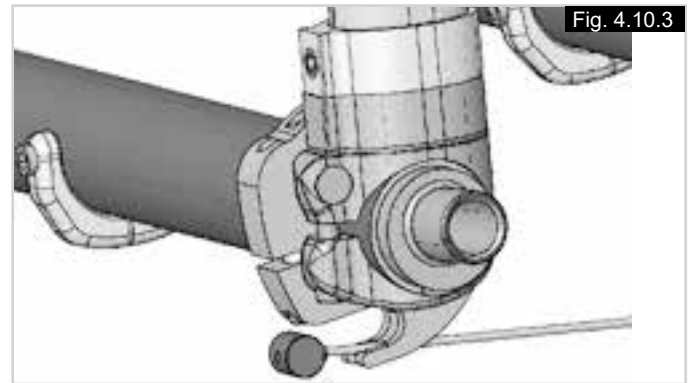
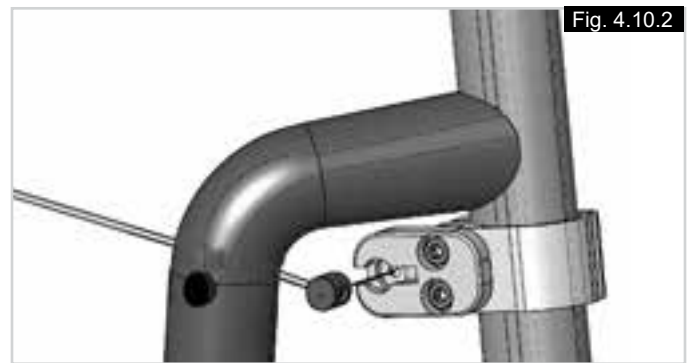
Ajustamento do eixo da handbike

Eixo da handbike

É necessário ajustar o eixo da handbike para ajustar o centro de gravidade para a traseira. Isto permite utilizar um acessório da handbike com segurança, (Fig. 4.10.1).

PERIGO!

A utilização de uma handbike sem um eixo torna a cadeira de rodas instável e pode causar ferimentos graves no utilizador e outras pessoas.



Kit de reforço da handbike

Para montar o kit de reforço da handbike:

- Insira o bocal de uma extremidade do cabo no recetor na parte dianteira da estrutura, (Fig. 4.10.2).
- Insira o bocal da outra extremidade do cabo no recetor na parte traseira da estrutura, (Fig. 4.10.3).
- Insira o dispositivo tensor, (A), no recetor do cabo na parte traseira da estrutura, (Fig. 4.10.4).
- Mova o dispositivo tensor, (A), para cima até que o recetor e o tubo dianteiro, (B), comecem a mover-se para a traseira, (Fig. 4.10.5).
- Mantenha o cabo esticado com o dispositivo tensor e aperte o parafuso no recetor do cabo traseiro, (Fig. 4.10.5).
- Repita o processo para o outro lado.

AVISO!

A tensão de ambos os cabos deve ser verificada antes e após cada utilização da handbike.

Configuração do centro de gravidade da Nitrum

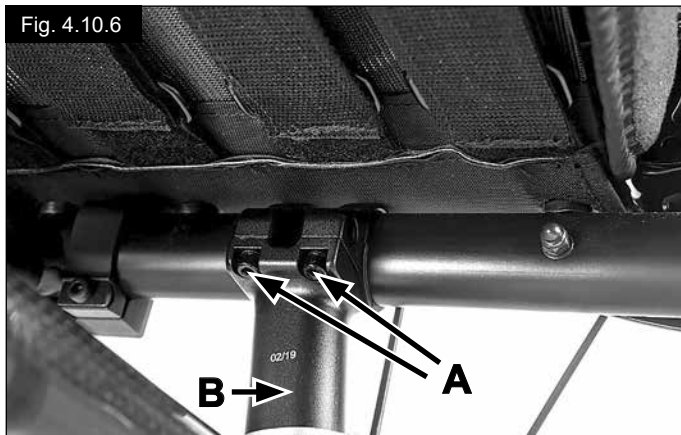
Remova as rodas traseiras. Desaperte ambos os parafusos Allen (A) no fundo da haste do eixo (B) em ambos os lados da cadeira de rodas, (Fig. 4.10.6). Depois, empurre toda a unidade (eixo e hastes do eixo) para a frente na estrutura, (em termos da direção da marcha), para um COG mais ativo, ou para trás para um COG mais passivo e estável. Depois, aperte novamente os parafusos (A) em ambos os lados com um binário de 5 Nm. Agora, ajuste as proteções laterais e os travões para a nova posição das rodas.

 **CUIDADO!**

Tenha em conta que o risco de queda da cadeira de rodas muda se alterar o COG. Isto implica que poderá precisar de rodas anti volteio.
Ajuste apenas a posição do COG dentro das marcas na barra da estrutura.

 **PERIGO!**

Os travões devem ser ajustados para a nova posição do COG.



Configuração do centro de gravidade da Nitrum Híbrida

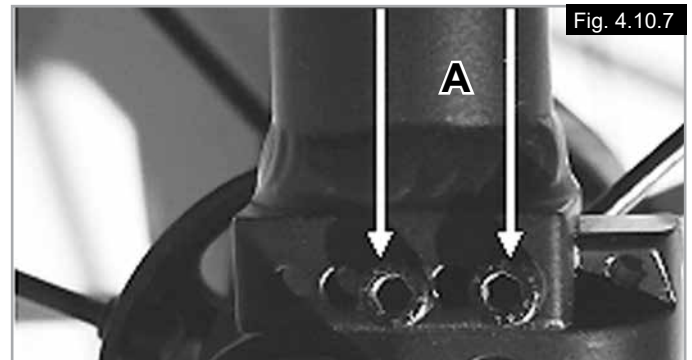
Para ajustar o centro de gravidade (COG), remova os 2 parafusos, (A) e mova o suporte para a posição pretendida, (Fig. 4.10.7). Instale de novo e aperte os parafusos (5 Nm).

 **CUIDADO!**

Tenha em conta que o risco de queda da cadeira de rodas muda se alterar o COG. Isto implica que poderá precisar de rodas anti volteio.

 **PERIGO!**

Os travões devem ser ajustados para a nova posição do COG.



Ajustamento do Apoio de Pés

Ajustar o Apoio dos Pés



AVISO!

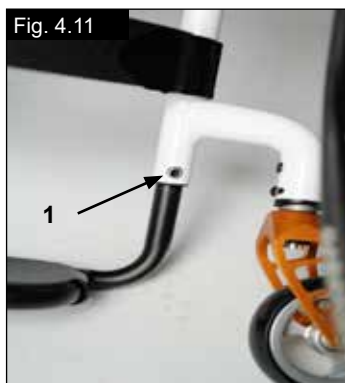
- Não se apoie com os pés na plataforma do apoio de pés! Mesmo que o utilizador esteja sentado na cadeira, existe o risco de queda e ferimento.
- Durante a transferência, não se apoie com os pés no apoio de pés. Existe o risco de queda e ferimento.

Se remover o parafuso (1) pode ajustar o apoio de pés para corresponder ao comprimento da parte inferior da sua perna e fixar de novo o apoio de pés. O ângulo do apoio de pés pode ser ajustado individualmente desapertando os parafusos (2). A proteção lateral (3) do apoio de pés impede que os pés escorreguem acidentalmente. Certifique-se que em qualquer ajustamento, os parafusos são apertados corretamente (consulte a página de forças de torção) (Fig. 4.11 - 4.12).



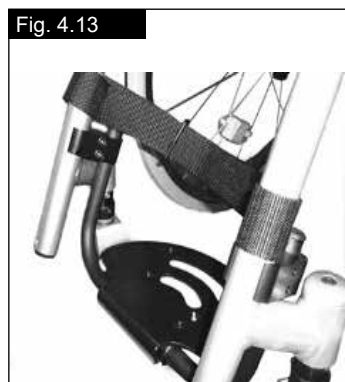
AVISO!

Mantenha sempre uma distância mínima de 30 mm entre a parte mais baixa do apoio para os pés e o chão.



Apoio de pés elevável

O apoio para pés elevável está instalado na parte interna da estrutura e permite colocar o apoio para pés numa posição mais elevada (Fig. 4.13).



Assento

Ajuste da altura do assento

Para ajustar a altura traseira do assento, solte os parafusos Allen (1) (um de cada lado), que fixam o gancho na haste do eixo (2). Remova o espaçador (3), para ajustar a altura do assento em -10 mm ou instale o espaçador para aumentar a altura do assento em 10 mm.

Aperte os 2 parafusos Allen com uma força de 7 Nm. (Fig. 4.14).

NOTA:

Poderá ser necessário ajustar o ângulo da roda giratória quando ajustar a altura traseira do assento.

Correia do Assento

Para apertar o forro, use as correias sob o forro.



Rodas giratórias

Roda giratória, Adaptador da roda giratória, Forqueta da roda giratória

De vez em quando, a cadeira de rodas pode "fugir" ligeiramente para a direita ou esquerda ou as rodas giratórias podem vibrar. As razões podem ser as seguintes:

- O movimento frontal e/ou inverso da roda não foi ajustado corretamente.
- O ângulo da roda giratória não foi ajustado corretamente.
- A pressão do ar da roda giratória e/ou roda traseira é incorreta; as rodas não viram suavemente.

O ajustamento óptimo das rodas giratórias é necessário para a cadeira de rodas se mover em linha reta.

As placas das rodas giratórias devem ser reajustadas e os dispositivos de bloqueio das rodas devem ser inspecionados sempre que a posição da roda traseira for alterada.

Ajustar a roda dianteira

Configuração da estabilidade direcional e ajustamento preciso da altura da roda giratória

São ajustamentos de trabalho que requerem ferramentas especiais, contacte o seu fornecedor para obter assistência.

Ajustamento do ângulo das forquilhas das rodas giratórias

Este ajustamento é necessário quando alterar a altura dianteira ou traseira do assento.

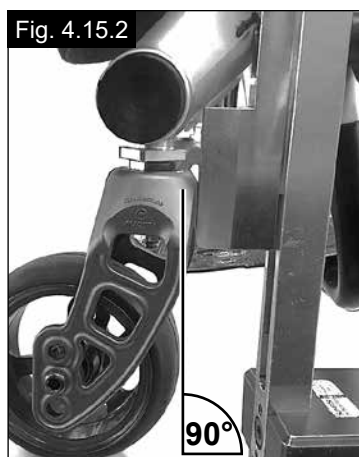
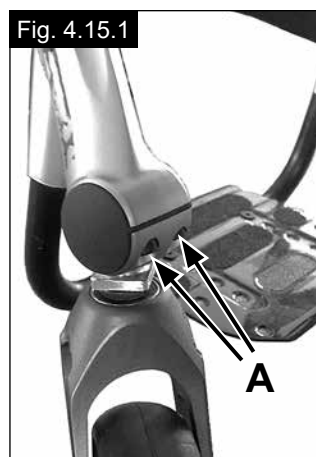
CUIDADO:

Caso não ajuste o ângulo correto, as rodas giratórias podem vibrar, bloqueando as rodas e causando ferimentos no utilizador.

Desaperte os parafusos Allen (A) (Fig. 4.15.1). O ângulo da forquilha da roda giratória pode agora ser ajustado para a posição correta: a secção plana da forqueta deve ficar a 90° em relação ao chão (Fig. 4.15.2). Depois de ajustar a posição correta, aperte os parafusos Allen (A) com o seguinte procedimento:

Aperte o parafuso Allen externo com um binário de 7Nm, e depois aperte o parafuso Allen interior com um binário de 7Nm.

Repita o procedimento até 6 vezes até ambos os parafusos Allen ficarem apertados uniformemente com um binário de 7Nm.



Ajustes antivibração

A maioria das rodas está equipada com um ajuste anti vibração para eliminar a vibração das rodas.

Se rodar o parafuso de ajuste (Fig. 4.16 - A) da roda na direção dos ponteiros do relógio com uma chave Allen, irá aplicar pressão sobre o rolamento e reduzir a vibração da roda.

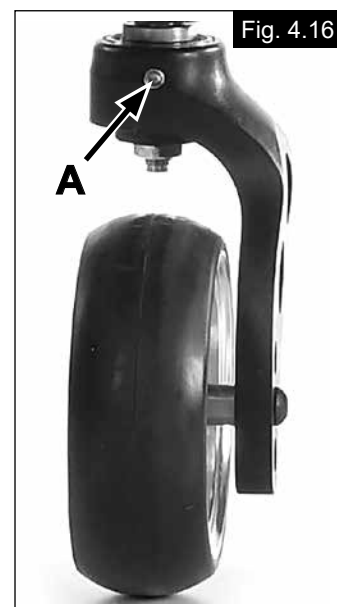
Poderá notar que a forqueta da roda dianteira não roda livremente mas tem alguma resistência. Isto não afeta o comportamento da cadeira de rodas durante a condução.

CUIDADO:

Quando a pressão sobre o rolamento é aliviada, ao rodar o parafuso de ajuste na direção contrária à dos ponteiros do relógio, as rodas podem começar a vibrar a uma velocidade média ou alta. Se optar por conduzir com este ajuste, familiarize-se com o comportamento da cadeira de rodas durante a condução.

PERIGO:

A vibração das rodas dianteiras podem causar o bloqueio inesperado das rodas quando conduz a uma velocidade média ou alta, pelo que o utilizador poderá cair da cadeira de rodas



Alinhamento das Rodas

Ajustar alinhamento das rodas

Importante: Para obter o melhor movimento possível, deve ajustar as rodas traseiras para a posição ótima, o que significa ajustar corretamente o alinhamento das rodas. Para tal, meça a distância entre ambas as rodas frontal e traseira para se certificar que estão paralelas entre si. A diferença entre ambas as medições não deve ser superior a 5 mm. Para ajustar as rodas para que fiquem paralelas, desaperte os parafusos e rode a manga do eixo de acordo. Certifique-se que em qualquer ajustamento, os parafusos são apertados corretamente (consulte a página de forças de torção).

Ajustamento do rastreamento da NITRUM

Ajustar a convergência/abertura para zero

NOTA: Numa cadeira de rodas com cilindros de curvatura de 0°, não é possível ajustar a convergência ou abertura. Este ajustamento é necessária apenas em cilindros de curvatura de 3° e 6°.

A expressão “convergir ou abrir” define o alinhamento das rodas traseiras da cadeira em relação ao chão. Isto determina a qualidade do movimento da cadeira. Ocorre resistência normal ou resistência de movimento quando a convergência for ajustada para zero.

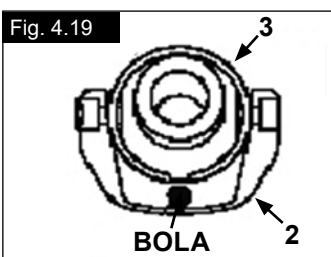
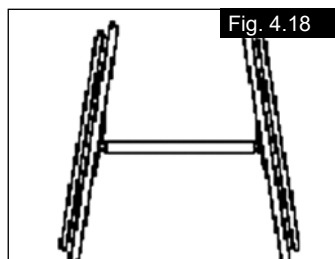
Para ajustar a convergência/abertura para zero: Desaperte o parafuso Allen (1) (um de cada lado) que prende a braçadeira da barra do arco. Inspeccione a bola no plano horizontal (2) e vire o tubo angular (3) até a bola ficar no centro. A convergência agora é zero.

Antes de apertar os parafusos (1), verifique se o tubo curvo está centrado da esquerda para a direita. A distância deve ser a mesma em ambos os lados ou não deverá existir distância alguma. Aperte os parafusos com uma força de 7 Nm. (Fig. 4.17 - 4.19).

Ajustamento da largura da base da roda:

Define-se a base da roda traseira como a distância entre a parte superior das rodas traseiras e os tubos do encosto e representa-se pela definição da fábrica (125 mm). Deve ajustar caso seja necessário criar uma maior distância entre os pneus e o apoio de braço opcional de altura ajustável (Fig. 4.20).

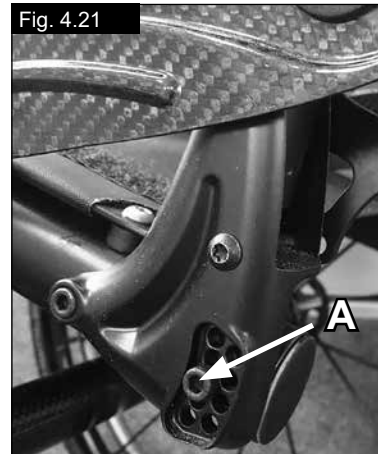
NOTA: Quando ajustar a base da roda traseira, ajuste primeiro uma roda e depois a outra. Se ambos os lados forem ajustados simultaneamente, o ajustamento da convergência/abertura é alterado. Para ajustar a base da roda traseira, as peças da curvatura (4) movem-se telescopicamente para dentro ou para fora do tubo curvo (5) e são fixadas quando atingirem a extremidade. Desaperte o parafuso (6) (o mais próximo do tubo curvo) no lado esquerdo da cadeira. Mova o recetor do eixo para dentro ou para fora para ajustar a largura da base da roda como pretender. Aperte os parafusos com uma força de 7 Nm. Repita este processo no lado direito da cadeira e ajuste a distância para que seja igual ao lado esquerdo.



Encosto

Encosto de ângulo ajustável

Remova os parafusos Allen (A) em ambas as barras do encosto. Ajuste o ângulo do padrão de orifícios (incremento de 3° por orifício), introduza os parafusos Allen (A) em ambos os lados e aperte para 5 Nm (Fig. 4.21).



Encosto rebatível

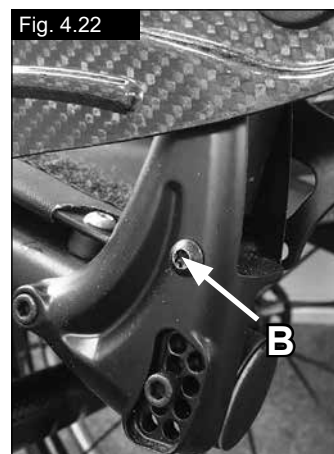
O encosto pode ser dobrado, o mecanismo de desbloqueio está disponível em duas versões:

- Desbloqueio com barra de pressão: empurre a barra de desbloqueio para cima, mantenha a posição e dobre o encosto para a frente
- Desbloqueio com manípulo de bloqueio rotativo: rode o manípulo na barra transversal para a frente, mantenha a posição e dobre o encosto para a frente. O manípulo só pode ser rodado para a frente.

Existe uma opção de bloqueio duplo para o encosto - se a cadeira de rodas estiver equipada com esta opção, o encosto fica bloqueado na posição rebatida.

Para desdobrar o encosto, empurre a barra de pressão para cima ou rode o manípulo de bloqueio rotativo para a frente.

A posição de bloqueio (ângulo) do encosto dobrado pode ser ajustada: remova o parafuso Allen (B) em ambos os lados (Fig. 4.22), ajuste para o ângulo pretendido selecionando o orifício correspondente no padrão de orifícios (C) (Fig. 4.23) e aperte novamente os parafusos Allen (B) em ambos os lados para 5 Nm



Encosto de altura ajustável

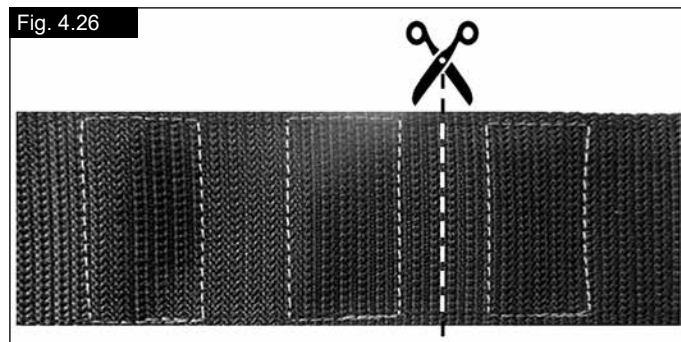
A altura do encosto pode ser ajustada para várias posições, em incrementos de 25 mm. Os intervalos de altura são 250 - 300 mm, 300 - 350 mm, 350 - 400 mm e 400 - 450 mm. Liberte o parafuso (1) e ajuste o encosto para a altura pretendida. Aperte novamente os parafusos para 5 Nm. (Fig. 4.24)



Ajustamento do forro do encosto

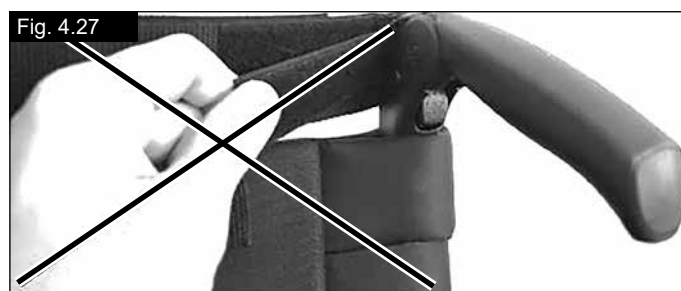
Ajustar a tensão da correia superior do encosto

- Abra ambas as metades com velcro da correia superior (Fig. 4.25)
- Estique a correia superior ou alivie-a. Depois de atingir a tensão pretendida, aperte ambas as metades com o velcro novamente.
- Caso a correia superior fique saliente na lateral, sobre as pegas de empurrar, a correia pode ser cortada até ao tamanho pretendido com uma tesoura. Corte a correia entre as costuras cinzentas. As costuras impedem que a correia se desgaste. Derreta o rebordo de corte da correia para proteção adicional contra desgaste. (Fig. 4.26)



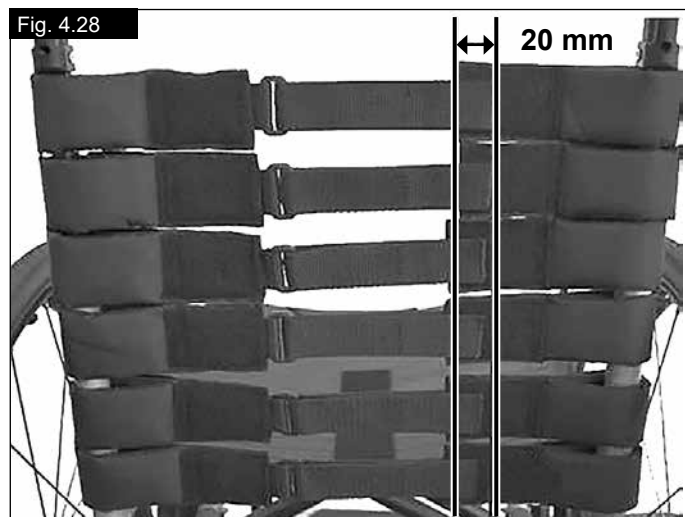
Nota para cadeiras de rodas com pegas para empurrar articuladas

Não puxe as correias de velcro à volta das pegas para empurrar para ajustar a tensão da correia (Fig. 4.27). Estas devem ser presas com a secção de velcro na correia superior com toda a sua força.



Ajustar a tensão das correias do encosto

- A tensão das correias do encosto pode ser continuamente ajustada com os laços de velcro.
- À saída da fábrica, os laços de velcro sobrepõe-se em 20 mm (Fig. 4.28). Esta sobreposição permite-lhe ajustar a folga do forro do encosto.
- Quando esticar ainda mais as correias, as extremidades podem ficar salientes lateralmente. Nestes casos, as correias podem ser cortadas até ao tamanho pretendido com tesouras. Corte a correia entre as costuras pretas. As costuras impedem que a correia se desgaste. Derreta a rebordo de corte da correia para proteção adicional contra desgaste.



CUIDADO!

Quando dobrar o encosto para baixo, tenha cuidado para não entalar os dedos.

CUIDADO!

Tenha em conta que o risco de queda da cadeira de rodas muda se alterar o ângulo do encosto ou se mudar o tecido do encosto. Isto implica que poderá precisar de rodas anti volteio.

Luzes LED

As luzes LED opcionais estão montadas nos elos das rodas giratórias com fita adesiva e um parafuso Allen. A caixa de comando (Fig. 4.29) está presa com um gancho às correias da dos gémeos e pode ser removida para carregar.

- **Ligar as luzes:** se premir o botão **A** na parte de cima da caixa de comando, pode mudar entre os vários modos de operação das LEDs:

1. Modo de energia total
2. Modo de baixa energia
3. Modo flash
4. Desligar

Remover caixa de comando da correia dos gémeos:

Desligue os cabos nos lados, puxando com cuidado os pinos para os retirar dos conectores (C). Agora, puxe a caixa de comando para cima para a remover da correia dos gémeos.

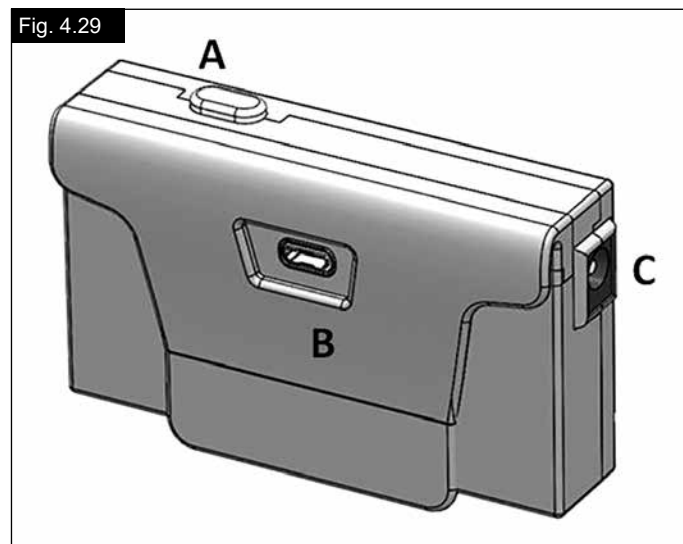
Carregue a bateria:

Ligue o cabo USB ao conector (B) no lado dianteiro da caixa de comando. Use um carregador USB padrão ou a porta USB do seu computador para carregar a bateria.

| | |
|-----------------------|----------|
| Tipo de bateria | Lítio |
| Capacidade nominal | 2600 mAh |
| Tensão nominal | 3,6 V |
| Tempo de carregamento | 3 h. |

Armazenamento da bateria

Guarde a caixa de controlo num local seco e fresco com temperaturas entre os -10 a +50° Celsius.



CUIDADO!

Nunca tente abrir a caixa de controlo!
Evite a penetração de líquidos ou sujidade na caixa de controlo.

Encosto Freestyle

A altura, profundidade e o ângulo do encosto Freestyle podem ser ajustados para máximo conforto e suporte.

Ajustamento da altura:

Remova a almofada traseira para ter acesso ao sistema de ajuste. Desaperte os 4 parafusos (1) com uma chave hexagonal de 4 mm e mova a estrutura do encosto para cima ou para baixo para a altura pretendida. Aperte os parafusos para fixar o ajuste e instale novamente a almofada traseira.

Ajuste preciso da profundidade e da altura

O sistema de ajuste do encosto Freestyle permite um ajuste preciso da profundidade até 25 mm juntamente com um ajuste preciso da altura. Desaperte os parafusos (2) com uma chave hexagonal de 8 mm e rode a estrutura do encosto para a posição pretendida. Aperte os parafusos com um binário de 20 Nm para fixar o ajuste.

Ajustamento do Ângulo

O sistema de ajuste do encosto Freestyle permite ajustar o ângulo do encosto. Desaperte os parafusos (3) com uma chave hexagonal de 8 mm e rode a estrutura do encosto para a posição pretendida. Aperte os parafusos com um binário de 20 Nm para fixar o ajuste.

Caso seja necessário um acompanhante, as pegas de empurrar removíveis podem ser instaladas na posição A.



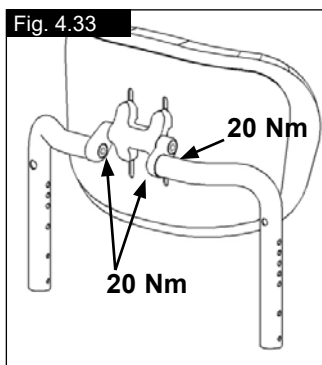
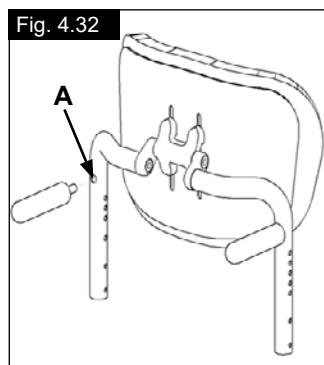
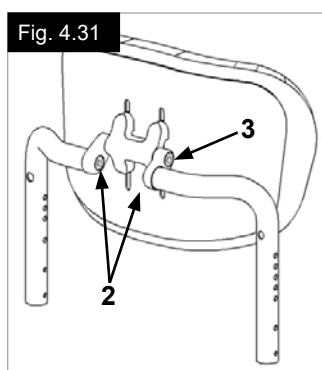
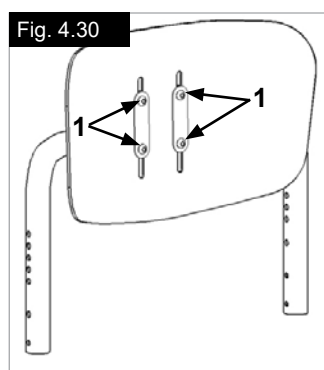
AVISO!

Certifique-se sempre de que as pegas de empurrar estão instaladas firmemente.



AVISO!

O encosto Freestyle não foi aprovado para ser utilizado em cadeiras de rodas como assento num veículo durante o transporte.



Proteções Laterais

Apoio de braços de altura ajustável de base única (Fig. 4.34 - 4.37).

1. Montagem

- deslize a base exterior do braço para o recetor montado na estrutura da cadeira de rodas.
- o apoio de braços fixa-se automaticamente na posição.

2. Ajuste da altura

- roda a alavanca de desbloqueio de altura (2) até à segunda peça de arresto.
- deslize a almofada do apoio de braço para cima ou para baixo para a altura pretendida.
- reponha a alavanca na posição de bloqueio contra a base do apoio.
- empurre a almofada de braço (4) até a barra do braço superior encaixar firmemente.

3. Remoção do apoio de braços

- puxe a alavanca 3 e levante todo o braço.

4. Substituição do Apoio de Braço

- deslize o apoio de braço para o recetor até o braço encaixar.

Acessório do recetor do apoio de braço (Fig. 4.34 - 4.37).

Ajustamento do Encaixe do Recetor de Apoio de Braço

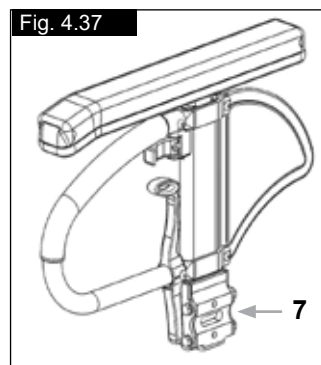
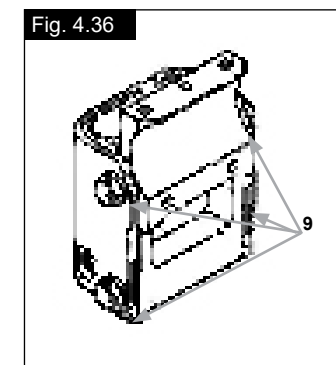
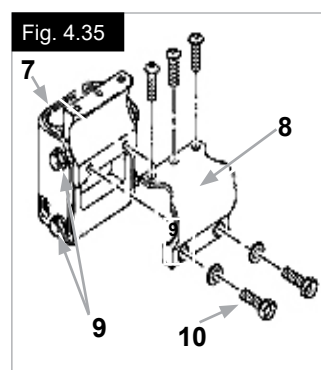
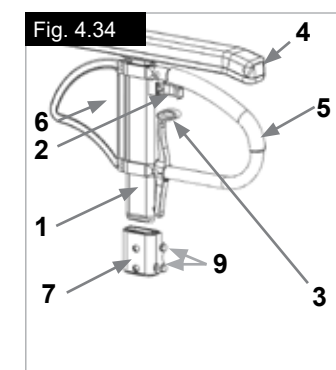
Para apertar ou desapertar o encaixe da base exterior do braço no recetor:

- Desaperte os quatro parafusos de ajustamento do recetor (9) nos lados do recetor.
- Com o apoio de braço no recetor (7), aperte o recetor para obter o encaixe pretendido.
- Aperte os quatro parafusos (9). (16,3 Nm)

Ajustamento da posição

- Desaperte os quatro parafusos de gancho (10) até o gancho ficar solto.
- Deslize o recetor do apoio de braço para a posição pretendida.
- Aperte

| Fig. 4.34 - 4.37 Legenda das peças | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Base exterior do braço | 6. Proteção lateral |
| 2. Alavanca de Desbloqueio de Altura | 7. Recetor |
| 3. Alavanca de desbloqueio | 8. Gancho |
| 4. Almofada de apoio para braços | 9. Parafusos de ajustamento do braços |
| 5. Barra de transferência | 10. Parafusos de gancho |



Apoio central

Instalação: Faça deslizar a barra do braço para a base, na estrutura da cadeira de rodas, até parar

Ajustamento da altura:

Faça deslizar o apoio do braço para fora da base. Ajuste a posição do suporte de ajustamento elevado (1) removendo o parafuso (2) e movendo-o para a posição pretendida. Volte a instalar o parafuso e aperte-o. Faça deslizar a barra do apoio do braço para a base, (Fig. 4.37.1).

Posição da almofada do braço:

A posição da almofada do braço pode ser ajustada desapertando os parafusos (3), depois movendo a almofada do braço para a posição pretendida. Aperte de novo os parafusos (Fig. 4.37.1).

Ajustamento da Base do Apoio de Braço

O binário da base do apoio de braço pode ser ajustado (apertado/desapertado) com 2 parafusos (1) - (Fig. 4.37.2).



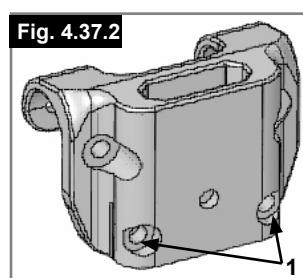
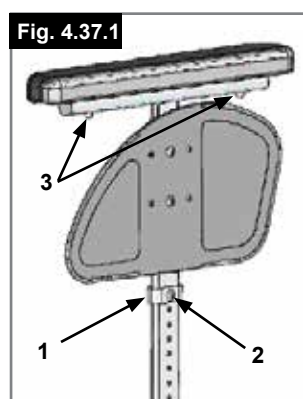
AVISO!

Certifique-se sempre de que os apoios para os braços estão adequadamente presos depois de ajustar a altura.



AVISO!

Não use os apoios para os braços para se apoiar ou para ajudar durante as transferências.



Punho para empurrar

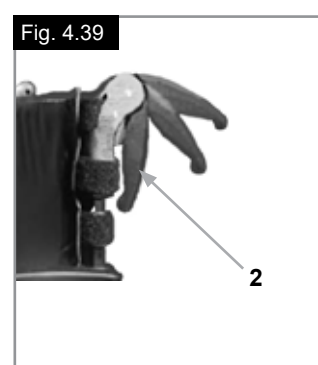
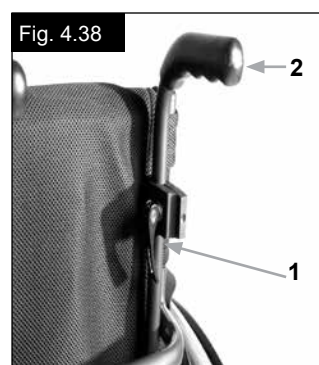
Pegas para empurrar de altura ajustável

Estes punhos são fixadas por pinos que impedem que descaiam acidentalmente. A abertura do manípulo de libertação rápida (1) torna possível ajustar as pegas (2) em função das suas necessidades específicas. À medida que move o manípulo, ouvirá um mecanismo de engate; agora pode facilmente posicionar as pegas como pretendido. A porca no manípulo de tensão determina a rigidez de fixação das pegas. Se a porca estiver solta depois de ajustar o manípulo de tensão, a pega também estará solta. Empurre a pega para um lado e para o outro antes de a usar para ter a certeza que está corretamente fixa na sua posição. Depois de ajustar a altura da pega, fixe sempre o manípulo de tensão (1) na sua posição. Se o manípulo não estiver fixo, podem sofrer ferimentos quando subir escadas. (Fig. 4.38).

NOTA – Se as pegas de altura ajustável não forem instaladas corretamente, existe o risco de criarem "folga" ou de se moverem para fora da sua posição. Verifique se os parafusos relevantes estão apertados corretamente.

Pegas de empurrar retráteis

Se não usar as asas, pode dobrá-las para baixo, premindo o botão (2). Quando for necessário usá-los de novo, basta abri-los até se fixarem. (Fig. 4.39).



Tubos Anti queda



AVISO!

A Sunrise Medical recomenda tubos anti queda para todas as cadeiras. Quando instalar tubos anti queda, aplique uma força de torção de 7 Nm.

1. Encaixar os tubos anti queda no gancho:

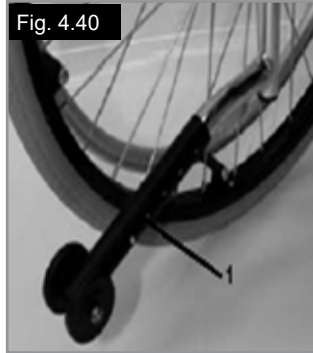
- prima o botão traseiro do tubo anti queda de modo a empurrar os dois pinos de desbloqueio para dentro.
- encaixe os tubos anti queda (1) no adaptador do tubo anti queda.
- rode os tubos anti queda para dentro até que os pinos de desbloqueio encaixem no gancho.
- instale a segunda roda anti queda do mesmo modo.

2. Ajustamento dos tubos anti queda

Para atingir uma distância correta em relação ao chão de aproximadamente 1" a 2" (25 mm a 50 mm), os tubos anti queda devem ser levantados ou baixados.

Prima o botão traseiro de desbloqueio do tubo anti queda de modo a empurrar os dois pinos de desbloqueio para dentro. Mova o tubo interno para cima e para baixo para encaixar os orifícios de altura presentes. Solte o botão. Instale o segundo tubo anti queda do mesmo modo. Ambas as rodas devem estar à mesma altura. (Fig. 4.40).

Fig. 4.40



PERIGO!

A Sunrise Medical recomenda a utilização de tubos anti queda: Se os tubos anti queda não forem instalados, ou forem instalados incorretamente, existe o risco da cadeira inclinar-se, cair e causar ferimentos.

Barra anti queda/articulada ativa

O dispositivo de anti-queda ativo está instalado no lado esquerdo ou direito do tubo do eixo. Se empurrar o tubo do eixo para a frente, pode dobrá-lo para baixo para utilizar, (Fig. 4.40.1).



AVISO!

Certifique-se de que o dispositivo anti queda fica bloqueado na posição final. Um dispositivo anti queda ativo desbloqueado poderá causar ferimentos graves no utilizador.

Fig. 4.40.1



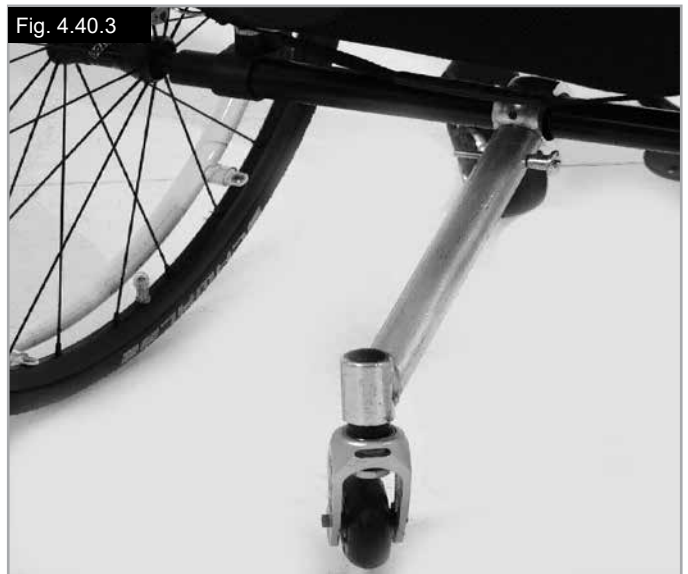
Barras anti queda ativas para desporto

Para remover o dispositivo anti queda ativo para desporto, prima o botão do pino de extração rápida e puxe para fora. Agora, puxe o tubo para fora do recetor anti queda, (4.40.2 - 4.40.3).

Fig. 4.40.2



Fig. 4.40.3



Suporte da Canadiana

Suporte da Canadiana

Este dispositivo permite o transporte de canadianas diretamente na cadeira de rodas. Possui uma correia de Velcro para segurar as canadianas ou outros acessórios.



CUIDADO!

Nunca tente usar ou mesmo remover as canadianas ou outros acessórios enquanto conduz.

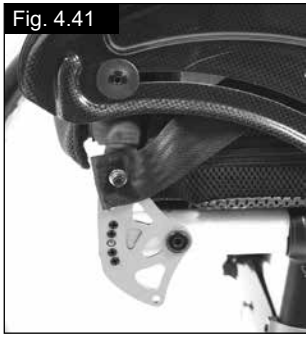
Cinto de segurança pélvico

⚠ PERIGO!

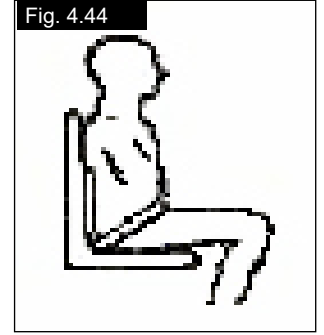
- Antes de usar a sua cadeira de rodas verifique se tem o cinto de segurança colocado.
- Deve inspecionar diariamente
- o cinto de segurança para garantir que não está obstruído ou desgastado.
- Verifique sempre se o cinto pélvico está corretamente instalado e ajustado antes de usar. Se a correia estiver demasiado folgada, o utilizador poderá escorregar e ficar asfocado ou sofrer ferimentos graves.

O cinto de segurança está fixo à cadeira de rodas como indicado nas imagens. O cinto de segurança é constituído por 2 metades. São instaladas usando o parafuso de fixação de suspensão do assento instalado através do ilhó do cinto. O cinto é conduzido sob a parte de trás do painel lateral. (Fig. 4.41)

Ajuste a posição do cinto de modo a que as fivelas fiquem no centro do assento. (Fig. 4.42)



O cinto de segurança deve ser fixado de modo a que o cinto fique num ângulo de 45 graus ao longo da pélvis do utilizador. O utilizador deve estar sentado direito e afastado o quanto possível do assento durante o ajustamento. O cinto de segurança não deve deixar que o utilizador escorregue no assento. (Fig. 4.44)



Para apertar a fivela:
Empurre firmemente a fivela macho para a fivela fêmea.

Para abrir o cinto:
Prima os lados expostos da fivela macho e empurre para o centro enquanto as afasta sem forçar.

Ajuste o cinto de segurança de acordo com as necessidades do utilizador da seguinte forma:

| Para reduzir o comprimento do cinto: | Para aumentar o comprimento do cinto |
|---|---|
| | |
| <p>Conduza o cinto através da fivela macho e ajustadores. Verifique se o cinto não está enrolado na fivela macho.</p> | <p>Conduza o cinto através dos ajustadores e da fivela macho para que o comprimento seja maior.</p> |

Quando apertado, verifique o espaço entre o cinto de segurança pélvico e o utilizador. Quando corretamente ajustado deverá ser possível enfiar a palma da mão entre o cinto e o utilizador. (Fig. 4.43)

⚠ AVISO!

- Em caso de dúvida sobre a utilização e operação do cinto de segurança fale com o seu médico, fornecedor da cadeira de rodas, enfermeira ou assistente para obter ajuda.
- Se quiser reequipar um cinto de segurança, contacte o seu concessionário autorizado da Sunrise Medical.
- O cinto de segurança deve ser inspecionado diariamente para garantir que esteja corretamente ajustado e livre de obstruções ou desgaste prejudicial.
- A Sunrise Medical não recomenda o transporte de uma pessoa num veículo usando este cinto de segurança como método de fixação.



Consulte o folheto de transporte da Sunrise Medical para mais conselhos sobre transporte.

Manutenção:

Verifique o cinto de segurança e os componentes de fixação regularmente para detetar quaisquer sinais de desgaste ou danos. Substitua se necessário.

⚠ AVISO

O cinto de segurança deve ser ajustado para acomodar o utilizador como descrito em cima. A Sunrise Medical recomenda que o comprimento e posição do cinto sejam inspecionados regularmente para reduzir o risco do utilizador reajustar inadvertidamente o cinto para um comprimento excessivo.

5.0 Pneus e Montagem

Os pneus de borracha sólidos são o padrão.

Com pneus pneumáticos certifique-se sempre de que a pressão do ar é a correta. Caso contrário, o desempenho da cadeira de rodas pode ser afetado. Se a pressão for demasiado baixa, a resistência de movimento aumenta, sendo necessário mais esforço para que a cadeira se mova para a frente. Pressão demasiado baixa também afeta negativamente a capacidade de manobra. Se a pressão for demasiado alta, o pneu pode rebentar. A pressão correta para um determinado pneu está impressa na superfície do próprio pneu.

Os pneus podem ser montados do mesmo modo que um pneu normal de bicicleta. Antes de instalar uma nova barra interior, deve garantir sempre que a base do aro e o interior do pneu não contêm objetos estranhos e que a fita do aro cobre todos os furos. Verifique a pressão depois de montar ou reparar um pneu

É vital para a sua segurança e para o desempenho da cadeira de rodas que a pressão de ar seja mantida e que os pneus estejam em boas condições.

6.0 Manutenção e Cuidado

- Verifique a pressão dos pneus de 4 em 4 semanas. Verifique se os pneus estão gastos ou danificados.
- Inspeccione os pneus de 4 em 4 semanas aproximadamente para ter a certeza que funcionam corretamente e são fáceis de usar.
- Mude os pneus como os de uma bicicleta normal.
- Todas as juntas vitais para usar a sua cadeira de rodas com segurança são porcas de Auto fixação. Verifique de três em três meses se todos os parafusos estão apertados (Ver a secção sobre força de torção). As porcas de segurança devem ser usadas apenas uma vez e substituídas depois de usadas.
- Use apenas produtos de limpeza domésticos suaves ao limpar a cadeira de rodas. Use apenas sabão e água quando limpar os estofos do assento.
- Só deve utilizar peças originais autorizadas pela Sunrise Medical. Não utilize peças de outros fabricantes, que não tenham sido autorizadas pela Sunrise Medical.
- Se a sua cadeira de rodas se molhar, seque-a depois de usar.
- Deve aplicar uma pequena quantidade de óleo para máquinas de costura nos eixos de extração rápida de 8 em 8 semanas, aproximadamente. Consoante a frequência e tipo de utilização, recomendamos que leve a sua cadeira de rodas a um fornecedor autorizado de 6 em 6 meses para que seja inspecionada por pessoal qualificado.
- Se quiser guardar a cadeira de rodas durante um longo período de tempo, não são necessárias medidas adicionais. Certifique-se de que a cadeira está guardada à temperatura ambiente, em local seco, protegido da luz do sol forte. Antes de utilizar a cadeira de rodas novamente, deve levá-la a um concessionário autorizado para ser inspecionadas.

CUIDADO!

Areia e água do mar (ou água no Inverno) podem danificar os rolamentos das rodas frontais e traseiras. Limpe completamente a cadeira de rodas depois de a expor a estes elementos.

As seguintes peças podem ser removidas e enviadas ao fabricante / agente autorizado para reparação:

- Rodas traseiras:
- Apoio de braços
- Tubos Anti queda

Estes componentes estão disponíveis como peças sobresselentes. Para mais informações, consulte o catálogo de peças sobresselentes.

Medidas de higiene quando reutilizar:

Antes de utilizar de novo a cadeira de rodas, deve prepará-la cuidadosamente. Todas as superfícies em contato com o utilizador devem ser limpas com um spray de desinfecção.

Para tal, deve usar um desinfetante como autorizado/recomendado no seu país, para desinfetar rapidamente, com produtos à base de álcool, os produtos e dispositivos médicos que devem ser desinfetados rapidamente.

Tenha em conta as instruções do fabricante em relação ao desinfetante que vai usar.

Em geral, não é possível garantir a desinfecção completa das bainhas. Deste modo, e de acordo com as leis locais de proteção contra infeções, recomendamos que descarte da cadeira de rodas e correias traseiras com agentes ativos para evitar a contaminação com microbactérias.

CUIDADO!

- A utilização excessiva ou incorreta de químicos pode causar a corrosão ou a degradação dos materiais utilizados.
- Os fluidos do corpo podem causar a corrosão e a degradação dos materiais utilizados. Não se esqueça de limpar e de desinfetar todas as peças da cadeira de rodas depois de estarem em contacto com os fluidos do corpo.

7.0 Eliminação / Reciclagem de materiais

Se receber a cadeira de rodas sem encargos, ela não lhe pertence. Se a cadeira já não for necessária, para a devolver siga as instruções da organização que lhe disponibilizou a cadeira.

A seção seguinte contém uma descrição dos materiais usados na cadeira de rodas, com vista à eliminação ou reciclagem da cadeira de rodas e da respetiva embalagem.

Normas específicas relativas à eliminação ou reciclagem podem estar em vigor a nível local e devem ser consideradas quando eliminar a cadeira de rodas. (Isto pode incluir a limpeza ou descontaminação da cadeira de rodas antes de a eliminar).

Alumínio: Forquetas das rodas giratórias, rodas, proteções laterais do chassis, estrutura do apoio de braços, apoio de pés, pegas para empurrar

Aço: Pontos de fixação, eixos de extração rápida

Plástico: Pegas, tampões dos tubos, rodas giratórias, apoios para pés, almofadas de braços e rodas/pneus de 12"

Embalagem: Sacos de plástico de polietileno suave, cartão

Estofos: Poliéster tecido com cobertura PVC e espuma modificação de combustão expandida.

A eliminação ou reciclagem deve ser feita através de um fornecedor autorizado ou local adequado próprio. Alternativamente, a sua cadeira de rodas pode ser devolvida ao fornecedor para eliminação.

Bateria das luzes LED: Bateria de ião de lítio (produto perigoso)

O equipamento eléctrico e electrónico não deve ser misturado com o lixo doméstico e ser eliminado em locais específicos providenciados pelo estado. A eliminação correta e a recolha em separado de eletrodomésticos usados serve para evitar potenciais danos para a saúde e para o ambiente. É um requisito para a reutilização e reciclagem de equipamento eléctrico e electrónico usado.

Pode obter informações detalhadas sobre a eliminação do seu equipamento usado das suas autoridades locais, do serviço de eliminação de resíduos, do concessionário especializado onde comprou o produto ou do seu agente de vendas.



8.0 Resolução de problemas

A cadeira de rodas guina para um dos lados

- Verifique a pressão dos pneus
- Verifique se a roda vira facilmente (rolamentos, eixo).
- Verifique o ângulo da roda giratória
- Verifique se ambas as rodas giratórias estão em contacto com o chão

As rodas giratórias começam a vibrar

- Verifique o ângulo da roda giratória
- Verifique se todos os parafusos estão apertados; aperte se necessário (Ver a seção sobre força de torção)
- Verifique se ambas as rodas giratórias estão em contacto com o chão

A estrutura da cadeira de rodas / estrutura de tubos não encaixa na posição na tela do assento

- A cadeira ainda é nova, ou seja, o estofos do assento ou do encosto ainda está rígido. Isto melhora com o tempo.

É difícil dobrar a cadeira:

- O estofos do encosto ajustável é demasiado rígido. Solte-o de acordo.

A cadeira de rodas chia e vibra

- Verifique se todos os parafusos estão apertados; aperte se necessário (Ver a seção sobre força de torção)
- Aplique uma pequena quantidade de óleo lubrificante nas zonas onde as peças móveis entram em contacto

A cadeira de rodas move-se irregularmente

- Verifique o ângulo das rodas giratórias
- Verifique a pressão dos pneus
- Verifique se as rodas traseiras estão ajustadas de maneira diferente

9.0 Transporte

⚠️ PERIGO!

Existe o risco de ferimentos graves ou morte se esta sugestão for ignorada!

Transporte da cadeira de rodas num veículo:

Uma cadeira de rodas fixa num veículo não apresenta o nível de segurança equivalente ao do sistema de segurança do veículo. Recomendamos que o utilizador viaje num banco da viatura. A Sunrise Medical reconhece que nem sempre é prático para o utilizador ser transferido e, nestas circunstâncias, quando for necessário transportar o utilizador na cadeira de rodas, os seguintes conselhos devem ser respeitados.

⚠️ PERIGO!

- Confirme se a sua cadeira de rodas aguenta choques (consulte a chapa ou suporte de testes antichoques na traseira da cadeira (Fig. I)
- Confirme se o veículo está equipado para transportar um passageiro numa cadeira de rodas e se tem acesso ao método de acesso/entrada para o seu tipo de cadeira de rodas. O chão da viatura deve poder aguentar o peso combinado do utilizador, da cadeira de rodas e dos acessórios.
- Deve existir espaço suficiente à volta da cadeira de rodas para permitir fixar, apertar e libertar a cadeira de rodas e os cintos de segurança e dispositivos de fixação do ocupante.
- A cadeira de rodas ocupada deve ser posicionada virada para a frente e fixada com as correias de fixação da cadeira de rodas e do ocupante (correias WTORS que cumpram os requisitos de ISO 10542 ou SAE J2249) de acordo com as instruções do fabricante WTORS.
- A utilização da cadeira de rodas noutras posições dentro de um veículo ainda não foi testada, p.ex. o transporte da cadeira virada para o lado não deve ser feito em circunstância alguma (Fig. A).
- A cadeira de rodas deve ser fixa por um sistema de fixação, conforme ISO 10542 ou SAE J2249 com correias dianteiras não ajustáveis e correias traseiras ajustáveis, normalmente com ganchos em S/Karabiner e fixações de fivela. Estes dispositivos de fixação são normalmente constituídos por 4 correias individuais fixadas a cada canto da cadeira de rodas.

- Deve instalar as correias de fixação na estrutura principal da cadeira de rodas como indicado nos diagramas da página seguinte e não em quaisquer acessórios ou peças, p.ex. não à volta dos raios das rodas, dos travões ou dos apoios de pés.
- As correias de fixação devem ser presas tão próximo quanto possível, a um ângulo de 45 graus, e apertadas com firmeza de acordo com as instruções do fabricante.
- Os pontos de fixação da cadeira de rodas ou a estrutura e componentes não devem ser alterados ou substituídos sem consultar o fabricante. Se não o fizer, coloca em risco a capacidade de transportar a cadeira de rodas Sunrise Medical num veículo.
- Tanto o cinto de segurança pélvico e superior do tronco devem ser usados para segurar o ocupante para reduzir o risco de impactos na cabeça e peito com os componentes do veículo e reduzir o risco de ferimentos graves no utilizador e outros ocupantes do veículo. (Fig. B) O cinto de segurança superior do tronco deve ser instalada no pilar "B" do veículo - se não o fizer aumenta o risco de ferimentos abdominais graves no utilizador.
- Deve instalar e posicionar sempre um sistema de encosto de cabeça durante o transporte (ver etiqueta do encosto da cabeça).
- Os suportes de postura (correias pélvicas, cintos de segurança) não devem ser utilizados (ou utilizados exclusivamente) para prender o ocupante numa viatura em movimento, exceto quando identificadas como estando em conformidade com os requisitos especificados em ISO 7176-19 ou SAE J2249.
- A segurança do utilizador durante o transporte depende das diligências da pessoa que fixou as correias de fixação e para as quais deve ter recebido instruções e/ou formação adequada.
- Sempre que possível, remova e guarde a cadeira de rodas e todo o equipamento auxiliar em local seguro. Por exemplo: Canadianas, almofadas soltas e tabuleiros.
- O apoio de perna articulado/de elevação não deve ser usado na posição elevada quando a cadeira de rodas e o utilizador forem transportados e a cadeira de rodas for fixa usando os Dispositivos de Fixação de Transporte da Cadeira de Rodas e do Ocupante.
- Os encostos reclináveis devem ser colocados na posição superior.
- Deve acionar firmemente os travões manuais.
- As correias de fixação devem ser instaladas no pilar "B" do veículo e devem ser mantidas afastadas do corpo pelos componentes da cadeira de rodas, como apoios de braços ou rodas.

Fig. A

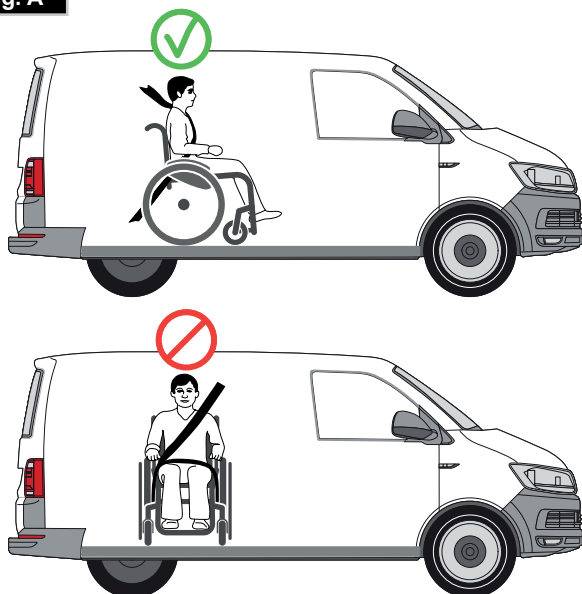
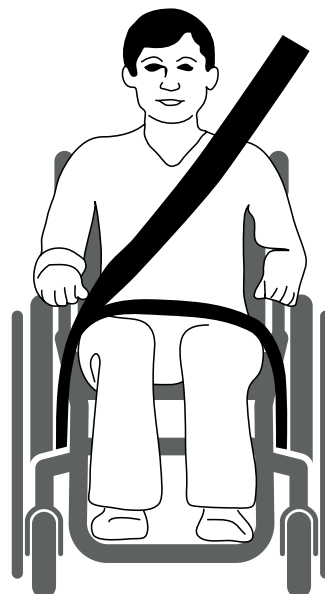


Fig. B



Instruções para segurança do ocupante:

1. O cinto de segurança pélvico deve ser usado em baixo à frente da pélvis de modo a que o ângulo do cinto pélvico fique dentro da zona confortável de 30 a 75 graus na horizontal. Um ângulo mais acentuado (maior) na zona preferencial é desejável, ou seja próximo de, mas sem ultrapassar, os 75°. (Fig. C)

2. O cinto de segurança superior do tronco deve ser instalado sobre o ombro e o peito como ilustrado na Fig. D e E.

Deve ajustar os cintos de segurança com o maior aperto possível sem os tornar incómodos para o utilizador.

Não deve torcer o sistema de fixação do cinto de segurança quando o usar.

O cinto de segurança superior do tronco deve ser instalado sobre o ombro e ao longo do ombro como ilustrado na Fig. D e E.

3. Os pontos de fixação da cadeira são a estrutura lateral dianteira interna sob a roda e a estrutura lateral traseira. As correias são fixas à volta das estruturas laterais na interseção dos tubos da estrutura horizontal e vertical. (Ver Fig. G-H-I)

4. O símbolo de fixação (Fig. F) na estrutura da cadeira de rodas indica a posição das correias de fixação da cadeira de rodas. As correias são esticadas depois das correias dianteiras serem instaladas para segurar a cadeira de rodas.

PESO DO UTILIZADOR INFERIOR A 22 kg

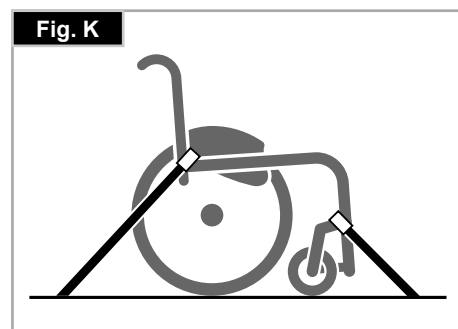
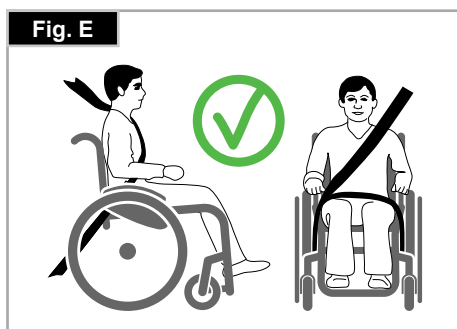
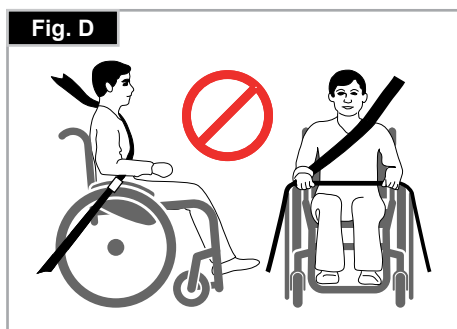
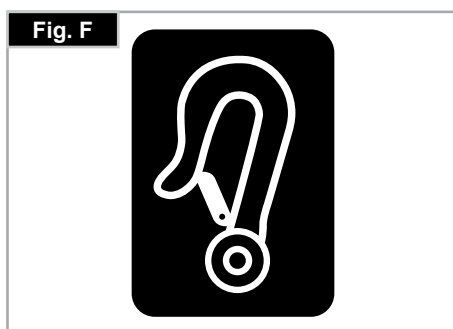
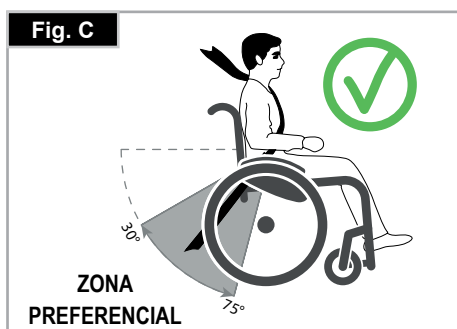
Quando a pessoa transportada for uma criança, com massa inferior a 22 kg e o veículo envolvido tiver menos de oito (8) bancos, recomendamos que a criança seja transferida para um sistema de segurança para crianças (CRS) compatível com UNECE Regulamento 44.

Este tipo de sistema de segurança é um sistema de segurança mais eficaz para o ocupante do que um sistema de segurança convencional de 3 pontos. Alguns sistemas CRS também incluem suportes de postura adicionais para ajudar a manter a postura da criança enquanto sentada.

Os pais ou profissionais de saúde poderão considerar a opção de, em algumas circunstâncias, a criança permanecer na cadeira de rodas durante o transporte devido ao nível de controlo da postura e conforto providenciados pelo sistema na cadeira de rodas. Recomendamos que, nestas circunstâncias, o seu assistente e pessoas competentes relevantes efetuem uma avaliação de risco.

A posição das correias de fixação na cadeira de rodas:

1. Localização das etiquetas dos pontos de fixação dianteiro e traseiro (Fig. G - H).
2. Posição do ponto de fixação e da etiqueta do ponto de fixação dianteira (Fig. I) e traseira (Fig. J), da cadeira de rodas.
3. Vista lateral das correias de fixação, (Fig. K).














10.0 Placa de Nome












Placa de nome

A placa de nome encontra-se na estrutura do tubo em T ou no tubo da estrutura transversal. A placa de nome indica a designação exata do modelo e outras especificações técnicas. Apresente a seguinte informação sempre que encomendar peças de substituição ou uma reclamação:

- Número de Série
- Número da encomenda
- Mês/Ano

EXEMPLO

| | | |
|---|--|---|
|  |  Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany |  2021-05-03 |
| TYPE: | Rollstuhl | SN 203211733451915 |
| Nitrum | ISO 7176-19:2008 | |
|  125 kg |  max 10° |  420 mm |
| |  460 mm |   |
| | |   |

| | | |
|---|--|---|
|  |  Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany |  2021-05-03 |
| TYPE: | Rollstuhl | SN 203211733451912 |
| Nitrum Hybrid | ISO 7176-19:2008 | |
|  140 kg |  max 10° |  420 mm |
| |  440 mm |   |
| | |   |

TIPO:

Nome do produto/Número SKU.



A inclinação máxima segura com tubos anti queda depende das configurações da cadeira de rodas, postura e capacidades físicas do utilizador.



Largura do assento.



Profundidade do assento.



Carga Máxima.



Marca UKCA.



Símbolo CE.



Consulte as instruções de utilização.



Data de fabrico.



Número de Série.



Este símbolo indica Dispositivo Médico.



Morada do fabricante.



Testado contra colisões (crash-tested) de acordo com ISO 7176-19:2008.



Morada do importador



Responsável no Reino Unido



Morada do representante na Suíça

11.0 Garantia

Ver o documento “Condições Gerais de Garantia” que acompanha este manual do utilizador.
Também disponível em www.sunrisemedical.pt, seção “General Conditions of Sale” (Condições Gerais de Venda).

12.0 Dados técnicos

Largura total:

Com rodas padrão de 25 polegadas, inc. aros de roda com curvatura de 6°: LA + 300 mm

Comprimento geral: 930 mm com PA 500

Altura geral: 950 mm com AT 450

Peso em kg: desde 6,5 kg

Carga Máxima:

Nitrum 125 kg (140 kg com estrutura híbrida opcional).

Alturas do Assento:

A escolha das estruturas, forquetas e rodas dianteiras, assim como o tamanho das rodas traseiras (24", 25") determina as alturas a que é possível ajustar o assento.

| Norma | | Mín. | Máx. | Norma | | Mín. | Máx. |
|-------|---|--------|-----------------------------------|-------|---|----------|---------|
| | Comprimento geral com apoio de perna | 770 mm | 930 mm | | Ângulo da superfície do assento | 0° | 16° |
| | Largura geral | 490 mm | 860 mm | | Profundidade efetiva do assento | 340 mm | 500 mm |
| | Comprimento quando dobrada | N/D | N/D | | Largura efetiva do assento | 320 mm | 500 mm |
| | Largura quando fechada | N/D | N/D | | Altura da superfície do assento na aresta frontal | 430 mm | 570 mm |
| | Altura quando dobrada | N/D | N/D | | Ângulo do encosto | 59° | 105° |
| | Massa total | 6,5 kg | 13,0 kg | | Altura do encosto | 250 mm | 450 mm |
| | Inclinação para utilização dos bloqueios das rodas. | 0° | 7° | | Raio de viragem | | 700 mm |
| | Massa da parte mais pesada | - | 2,1 kg com roda traseira de 24" * | | Distância desde o apoio de pés até ao assento | 220 mm | 520 mm |
| | Estabilidade estática em descida | 10° | 10° | | Ângulo desde a perna até ao assento | 88° | 100° |
| | Estabilidade estática de subida com barras anti queda | 10° | 10° | | Distância desde o apoio de braços até ao assento | N/D | N/D |
| | Estabilidade estática lateral | 10° | 10° | | Localização frontal da estrutura do apoio de braços | N/D | N/D |
| | Estabilidade dinâmica - a subir Consumo de energia | N/D | N/D | | Diâmetro do aro da roda | 540 mm | 567 mm |
| | Ultrapassar obstáculos | N/D | N/D | | Posição horizontal do eixo | + 104 mm | + 20 mm |
| | | | | | | | |

*Roda padrão com aros para as mãos de aço inoxidável

A cadeira de rodas é compatível com as seguintes normas:

| | |
|--|------|
| a) Requisitos e testes para forças estáticas, de impacto e de fadiga (ISO 7176-8) | Sim. |
| b) Sistemas de condução e de controlo para energia da cadeiras de rodas, requisitos e testes (ISO 7176-14) | n.d. |
| c) Teste climatérico de acordo com ISO 7176-9 | n.d. |
| d) Resistência à ignição das peças forradas de acordo com ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) | Sim. |

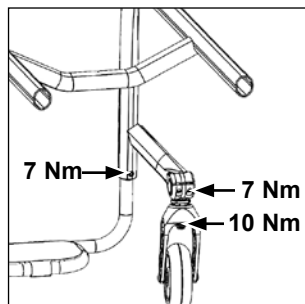
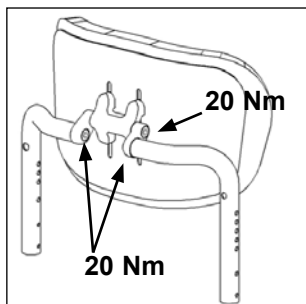
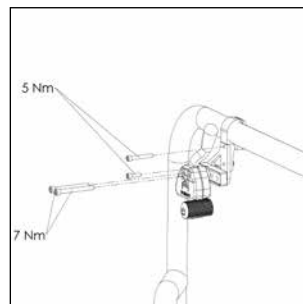
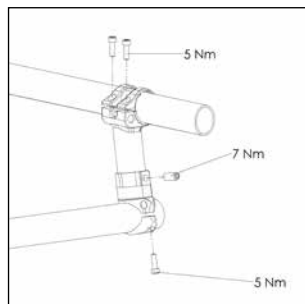
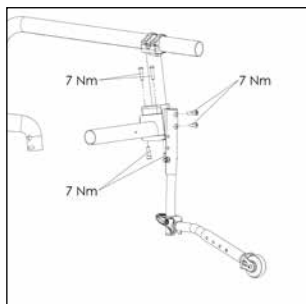
Dados técnicos >>>

| Roda | Forqueta | Tipo de estrutura | Altura frontal do assento em mm | Altura traseira do assento em mm |
|---------------|----------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 3" (76,2 mm) | 98 mm x 32 mm | baixa | 430 | 430 - 300 |
| | | | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | alta | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | 111 mm x 32 mm | baixa | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | alta | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| 4" (101,6 mm) | 98 mm x 32 mm | baixa | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | alta | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | 111 mm x 32 mm | baixa | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alta | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 111 mm x 45 mm | baixa | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alta | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 123 mm x 45 mm | baixa | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alta | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| 510 | | | 510 - 380 | |
| 520 | | | 520 - 370 | |

Dados técnicos ...

| Roda | Forqueta | Tipo de estrutura | Altura frontal do assento em mm | Altura traseira do assento em mm |
|---------------|----------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 5" (127 mm) | 98 mm x 32 mm | baixa | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alta | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 111 mm x 32 mm | baixa | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alta | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | | | 520 | 520 - 390 |
| | 111 mm x 45 mm | baixa | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alta | 510 | 510 - 380 |
| | | | 520 | 520 - 390 |
| | 123 mm x 45 mm | baixa | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| alta | | 510 | 510 - 380 | |
| | | 520 | 520 - 390 | |
| | | 530 | 530 - 400 | |
| | | 540 | 540 - 410 | |
| 6" (152,4 mm) | 123 mm x 45 mm | baixa | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | | alta | 540 | 540 - 410 |
| | | | 550 | 550 - 420 |

13.0 Força de Torção



Força de Torção.

NOTA: Sempre que as especificações do binário forem especificadas, recomendamos vivamente que utilize um medidor de binário (não incluído) para verificar se a especificação do binário correta é respeitada. Exceto quando indicado em contrário, o binário genérico para parafusos M6 é 7 Nm.

CUIDADO: Alguns dos parafusos utilizados durante o fabrico têm travamento da rosca (ponto azul na rosca) e podem ser soltos e apertados novamente até três vezes antes de serem substituídos por parafusos e travamento da rosca novos. Alternativamente, pode colocar travamento da rosca Loctite™ 243 nos parafusos e reinstalá-los.

Sommario

| | |
|---|-----------|
| Sommario | 62 |
| Definizioni | 62 |
| Prefazione | 63 |
| Utilizzo | 64 |
| Immagazzinaggio | 64 |
| Area di applicazione. | 64 |
| 1.0 Note generali sulla sicurezza e limitazioni di guida | 65 |
| 2.0 Uso | 67 |
| 3.0 Trasporto della carrozzina | 67 |
| 4.0 Opzioni | 67 |
| Pedana per ribaltamento | 67 |
| Freni | 67 |
| Freni | 68 |
| Sistema di sospensioni | 69 |
| Regolazione della piastra per unicycle | 70 |
| Impostazione del centro di gravità (COG) di Nitrum | 71 |
| Impostazione del centro di gravità (COG) di Nitrum Hybrid | 71 |
| Regolazione dell'angolo pedana | 72 |
| Seduta | 72 |
| Ruote anteriori | 73 |
| Allineamento delle ruote | 74 |
| Schienale | 74 |
| Spondine | 77 |
| Maniglie di spinta | 78 |
| Ruotine antiribaltamento | 79 |
| Portastampelle | 79 |
| Cintura pelvica | 80 |
| 5.0 Pneumatici e loro montaggio | 81 |
| 6.0 Manutenzione e cura | 81 |
| 7.0 Smaltimento / Riciclaggio dei materiali | 82 |
| 8.0 Risoluzione dei problemi | 82 |
| 9.0 Trasporto | 83 |
| 10.0 Etichetta di identificazione | 85 |
| 11.0 Garanzia | 86 |
| 12.0 Dati tecnici | 87 |
| 13.0 Coppia di serraggio | 90 |

NOTA:

È possibile che le carrozzine illustrate e descritte nel presente manuale differiscano leggermente dal modello acquistato. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.

Il produttore si riserva il diritto di alterare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

Definizioni

Definizione dei termini usati in questo manuale

| Termine | Definizione |
|--|---|
|  AVVERTIMENTO! | Informa l'utilizzatore di possibili rischi di gravi lesioni o di decesso nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita |
|  AVVERTENZA! | Informa l'utilizzatore di rischi nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita |
|  ATTENZIONE! | Informa l'utilizzatore dei possibili rischi all'apparecchiatura nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita |
| NOTA: | Raccomandazione generale o procedura consigliata |
|  | Riferimento a documentazione supplementare |

NOTA:

Si prega di scrivere l'indirizzo e il numero di telefono del rivenditore autorizzato nello spazio apposito. In caso di guasto rivolgersi immediatamente al tecnico autorizzato fornendo tutti i dettagli pertinenti in modo che vi possa aiutare rapidamente.

Firma e timbro del rivenditore



IT

Prefazione

Gentile utente,

ci congratuliamo con Voi per aver scelto un prodotto SUNRISE MEDICAL di alta qualità.

Questo manuale per l'uso contiene numerosi suggerimenti ed indicazioni che serviranno a rendere più familiare ed affidabile la Vostra carrozzina.

Per Sunrise Medical, una buona relazione con i clienti è di grande importanza. Desideriamo tenerVi al corrente sulle novità e gli sviluppi futuri della nostra azienda. Essere vicini ai clienti significa offrire servizi rapidi, ridurre il più possibile le pratiche burocratiche, collaborare con il cliente. Se un cliente ha bisogno di accessori o parti di ricambio, oppure ha un dubbio sulla sua carrozzina, noi siamo qui per offrire assistenza.

Desideriamo che siate soddisfatti dei nostri prodotti e dell'assistenza ricevuta. Sunrise Medical è costantemente impegnata a sviluppare ulteriormente i suoi prodotti. È quindi possibile che vengano apportate modifiche ai prodotti proposti e ai relativi modelli per quanto riguarda la forma, la tecnologia e l'equipaggiamento. Per questa ragione, eventuali reclami basati sui dati e sulle figure riportati in questo Manuale d'uso non saranno accettati.

Il sistema di gestione di SUNRISE MEDICAL è certificato secondo gli standard EN ISO 13485 e ISO 14001.



In quanto fabbricante, SUNRISE MEDICAL dichiara che questo prodotto è conforme a quanto previsto dal Regolamento sui Dispositivi Medici (2017/745).

NOTA:

Avvertenza generale per l'utente.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni fisiche, danneggiare il prodotto o l'ambiente!

Avviso per l'utente: Gli incidenti gravi riconducibili all'uso di questo dispositivo devono essere comunicati al fabbricante e alle Autorità competenti dello Stato dove l'utente risiede.

Personalizzazioni B4Me

Per garantire il corretto funzionamento del prodotto personalizzato B4Me, Sunrise Medical raccomanda vivamente di leggere con attenzione, prima del primo utilizzo, tutte le istruzioni ricevute con il prodotto B4Me.

Sunrise Medical raccomanda inoltre di conservare in modo sicuro le istruzioni ricevute, per eventuale riferimento futuro.

Combinazione di più dispositivi medici

Questo dispositivo medico può essere utilizzato in combinazione con altri dispositivi medici o altri prodotti. Informazioni sul possibile utilizzo di più dispositivi in combinazione sono disponibili sul sito www.SunriseMedical.it. Tutte le combinazioni elencate sono state convalidate per soddisfare i Requisiti Generali di Sicurezza e Prestazioni, Allegato I No. 14.1 del Regolamento Dispositivi Medici 2017/745.

Sul sito www.SunriseMedical.it sono disponibili le informazioni relative alle combinazioni possibili, come ad esempio le istruzioni per il montaggio.

Per qualsiasi domanda sull'uso, la manutenzione o la sicurezza della Vostra carrozzina Vi preghiamo di rivolgerVi al rivenditore autorizzato di prodotti SUNRISE MEDICAL della Vostra zona.

Se nella vostra zona non è presente un rivenditore autorizzato, o se avete delle domande relative alla sicurezza del prodotto, contattate Sunrise Medical.



IMPORTANTE:

PRIMA DI UTILIZZARE LA CARROZZINA, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE.

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva 20, Montale
29122
Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Utilizzo

Le carrozzine sono destinate esclusivamente all'uso personale da parte di bambini e adulti non in grado di camminare, o con mobilità limitata, per mezzo di autospinta o con l'aiuto di un accompagnatore/assistente, in ambienti interni o esterni.

La portata massima (rappresentata dal peso dell'utente più il peso di eventuali accessori montati sulla carrozzina) è indicata sull'etichetta del numero di serie attaccata al tubo dell'asse sotto la seduta.

La garanzia è valida soltanto se il prodotto viene impiegato alle condizioni prescritte e secondo le destinazioni d'uso specifiche. La vita utile prevista per questo prodotto è di 5 anni. NON usare o montare componenti di altri produttori sulla carrozzina a meno che non siano stati approvati ufficialmente da Sunrise Medical.

Immagazzinaggio

- Riporre in un ambiente interno, in un luogo fresco e asciutto.
- La temperatura ambiente del luogo di immagazzinaggio non deve essere inferiore a -20 °C e superiore a +65 °C.
- Tasso di umidità raccomandato: 15% - 93%.
- nessuna limitazione per la pressione atmosferica.

Area di applicazione.

Indicazioni

La varietà dell'equipaggiamento e la struttura modulare consentono l'impiego della carrozzina da parte di utenti non in grado di camminare o con mobilità limitata a causa di:

- Paralisi
- Perdita di uno o di entrambi gli arti inferiori (amputazione)
- Difetti/Deformità degli arti inferiori
- Contratture/Danni articolari
- Malattie di tipo cardiaco o circolatorio, disturbi dell'equilibrio o cachessia, patologie neurologiche, distrofia muscolare, emiplegia. È adatta anche per persone più anziane con forza sufficiente nella parte superiore del corpo.

Controindicazioni

Usare la carrozzina SOLO IN PRESENZA DI UN ASSISTENTE in caso di:

- Disfunzioni percettive
- Disfunzioni dell'equilibrio
- Perdita di entrambe le braccia, se non già assistiti un accompagnatore
- Contratture o lesioni articolari su entrambe le braccia
- Gravi problemi posturali

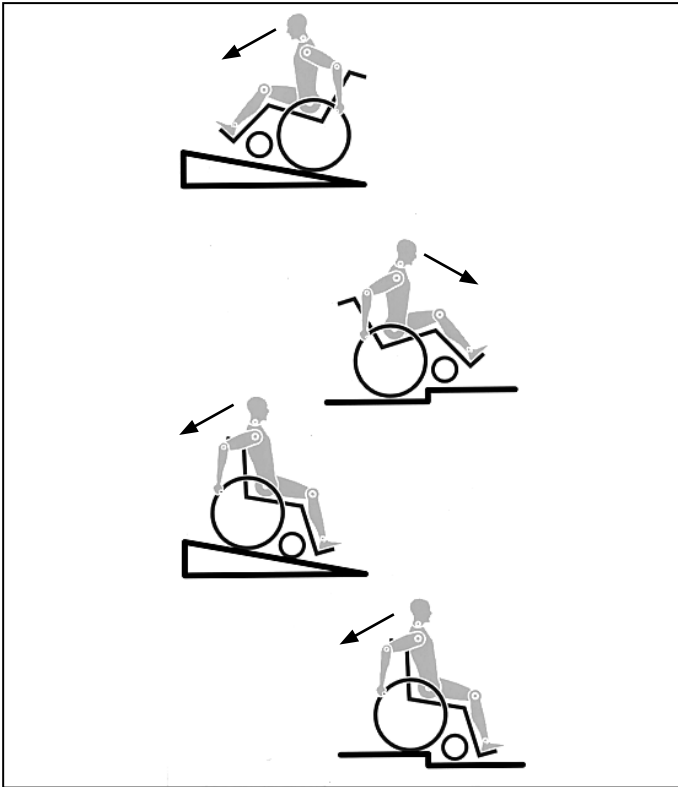
Per la scelta del modello, occorre anche considerare la statura e il peso corporeo, le condizioni psicofisiche, l'età dell'utente e l'ambiente in cui vive.

NOTA:

Tenere presente che la guida di una carrozzina richiede capacità cognitive, fisiche e visive adeguate. L'utente, quando usa la carrozzina, deve essere in grado di valutare gli effetti delle proprie azioni e, se necessario, correggerle. Sunrise Medical, in quanto fabbricante, non è in grado di valutare tali capacità e l'uso in condizioni di sicurezza di eventuali componenti aggiuntivi installati sul prodotto. Sunrise Medical non può accettare alcuna responsabilità per danni derivanti da un uso del prodotto non previsto o non corretto.

Fare riferimento alle istruzioni per l'uso della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sull'uso in sicurezza della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sulle avvertenze specifiche che dovrà leggere, comprendere e rispettare.

1.0 Note generali sulla sicurezza e limitazioni di guida



La carrozzina è stata progettata e costruita per garantire la massima sicurezza dell'utente. Tutte le norme sulla sicurezza vigenti a livello internazionale vengono strettamente osservate se non addirittura superate. Ciononostante l'utente può trovarsi in situazioni di pericolo se la carrozzina viene utilizzata in modo non appropriato. Per garantire la sicurezza dell'utente, è assolutamente necessario rispettare le seguenti regole. Modifiche o regolazioni eseguite in modo errato o da personale non autorizzato aumentano il rischio di incidenti. Quali utenti di una carrozzina, l'utente prende parte alla circolazione stradale. Per questo motivo desideriamo ricordare che l'utente ha l'obbligo di rispettare le regole vigenti sulla circolazione stradale.

Durante il primo utilizzo, prestare moltissima attenzione. Familiarizzare con la nuova carrozzina.

Prima di ogni spostamento, effettuare controlli sulle parti seguenti:

- Asse delle ruote posteriori ad estrazione rapida
- Velcro sulla superficie del sedile e sullo schienale
- Copertoni, pressione degli pneumatici e freni.

Prima di procedere ad una qualsiasi modifica delle regolazioni, è importante leggere il relativo capitolo del manuale d'uso.

È possibile che durante percorsi in salita o in discesa la carrozzina possa correre il rischio di ribaltarsi a causa di buche nel terreno o di un fondo irregolare. Per salire avanti su un gradino o percorrere una salita, consigliamo di piegare il corpo in avanti.

AVVERTIMENTO!

- **NON ECCEDERE MAI** la portata massima di 125 kg (140 kg con telaio "Hybrid" opzionale, 100 kg con asse per handbike), compresi il peso dell'utente e gli articoli trasportati sulla carrozzina. Per la scelta delle opzioni, il cui peso viene indicato separatamente, tenere presenti le informazioni sulla portata. Se si supera la portata massima, la carrozzina può danneggiarsi oppure l'utente può cadere, ribaltarsi o perdere il controllo e causare così lesioni gravi a se stesso o ad altre persone.
- In condizioni di oscurità, si raccomanda di indossare indumenti chiari o con applicazioni riflettenti per essere meglio visibili. Controllare che i catarifrangenti applicati sui lati e sul retro della carrozzina siano ben visibili. Si raccomanda anche di montare un fanale.

- Per evitare cadute e situazioni pericolose, esercitarsi inizialmente su un terreno pianeggiante con buona visibilità.
- Non utilizzare l'appoggiapiedi per salire o scendere dalla carrozzina. Prima dell'operazione, ribaltare la pedana e ruotarla il più possibile verso l'esterno. Mettersi il più vicino possibile al luogo dove ci si vuole sedere.
- Utilizzare la carrozzina solamente nel modo corretto. Ad esempio, non cercare di superare un ostacolo (uno scalino o il bordo di un marciapiede) senza frenare ed evitare le buche.
- I freni non sono stati progettati per rallentare la carrozzina. Essi assicurano che le ruote della carrozzina non si muovano in modo inaspettato quando la carrozzina è ferma. Se ci si ferma su una superficie irregolare, azionare sempre i freni. Azionare sempre entrambi i freni al fine di evitare il ribaltamento della carrozzina.
- Se viene modificato il centro di gravità, osservare con attenzione come si comporta la carrozzina, ad esempio su pendii, superfici inclinate, pendenze di ogni tipo o quando si superano degli ostacoli. Durante questa operazione, chiedere l'aiuto di un assistente.
- In caso di regolazioni estreme (ad es. se la carrozzina è regolata con le ruote posteriori molto in avanti) e l'utente ha una postura errata, la carrozzina può ribaltarsi anche su una superficie piana.
- Inclinare il tronco in avanti se si sta percorrendo una salita o si deve salire un gradino.
- Sporgere il tronco all'indietro se si sta percorrendo una discesa o si deve scendere da un gradino. Non tentare di salire o scendere diagonalmente.
- Evitare l'uso delle scale mobili, in quanto si potrebbero subire lesioni gravi in caso di caduta.
- Non usare la carrozzina su pendii > 10°. La pendenza superabile in movimento dipende dalla configurazione della carrozzina, dalle capacità dell'utente e dallo stile di guida. Dal momento che non è possibile conoscere in anticipo le capacità dell'utente e il suo stile di guida, la pendenza superabile massima è un parametro che non può essere definito in anticipo e deve pertanto essere determinata dall'utente con l'aiuto di un accompagnatore per evitare di cadere. Si raccomanda agli utenti inesperti di montare le ruote antiribaltamento.
- È possibile che durante percorsi in salita o in discesa la carrozzina possa correre il rischio di ribaltarsi a causa di buche nel terreno o di un fondo irregolare.
- Non usare la carrozzina su terreni fangosi o ghiacciati. Non usare la carrozzina in aree vietate ai pedoni.
- Per evitare lesioni alle mani non infilare le dita tra i raggi o tra la ruota posteriore e il freno durante la guida.
- In particolare, quando si utilizzano corrimani in metallo leggero, le dita si surriscaldano facilmente se si frena ad una velocità elevata o su lunghe discese.
- Percorrere un pendio in senso trasversale aumenta la possibilità di ribaltamento laterale della carrozzina.
- Per salire le scale, chiedere assistenza. Utilizzare gli ausili eventualmente disponibili, ad esempio rampe o ascensori. Se questi ausili non sono disponibili, la carrozzina deve essere inclinata e spinta (mai sollevata) lungo la scala da due persone. Si raccomanda di evitare questa manovra con utenti di peso superiore ai 100 kg.
- Se sulla carrozzina sono montate le ruote antiribaltamento assicurarsi che siano regolate in modo che non urtino contro i gradini per evitare cadute. Dopo la manovra riposizionare le ruote in modo corretto.
- Assicurarsi che l'accompagnatore tenga la carrozzina utilizzando solo le parti ben fissate (ad esempio non la pedana o le spondine).
- Questa carrozzina non è stata progettata per essere usata durante attività di sollevamento pesi e/o manubri. Utilizzare unicamente attrezzature specificatamente previste per questo scopo.
- Non usare i tubi dello schienale o le maniglie di spinta per sollevare o trasportare la carrozzina.
- Quando si utilizza una rampa, assicurarsi che le ruote antiribaltamento siano posizionate in modo da non essere di intralcio.

- Per mettere in sicurezza la carrozzina su terreni irregolari o durante il trasferimento dell'utente (per es., in auto) attivare i freni. Accertarsi di aver correttamente attivato i freni e che non possano essere inavvertitamente disattivati durante il trasferimento (per es., chiedendo ad un'altra persona di tenere ferme le leve dei freni).
 - Se e quando possibile, durante il trasporto in un veicolo adatto al trasporto di disabili, usare il sedile e il sistema di ritenuta del veicolo. Questo è il solo modo per garantire la massima sicurezza dell'utente in caso di incidente. Su un veicolo attrezzato al trasporto di disabili, usando i sistemi di ritenzione di SUNRISE MEDICAL e un sistema di sicurezza specifico, l'utente può rimanere seduto in carrozzina durante il trasporto (vedere il capitolo "Trasporto").
 - A seconda del diametro e della regolazione delle ruote anteriori nonché del centro di gravità, le ruote anteriori possono vibrare a velocità elevate e quindi bloccarsi causando il ribaltamento della carrozzina. Assicurarsi pertanto che le ruote anteriori siano regolate correttamente (vedere la sezione "Ruote anteriori"). In particolare in discesa viaggiare a velocità ridotta e mantenere frenata la carrozzina. Gli utenti inesperti devono utilizzare le routine antiribaltamento.
 - Le routine antiribaltamento impediscono alla carrozzina di ribaltarsi accidentalmente all'indietro. Non utilizzarle mai al posto delle ruote da transito o per trasportare un utente in carrozzina senza le ruote posteriori.
 - Per raccogliere oggetti situati davanti, di lato o dietro la carrozzina, non sporgersi troppo dalla carrozzina perché se si cambia il centro di gravità si rischia di cadere o ribaltarsi. Il peso supplementare di uno zaino o altri oggetti appesi ai montanti verticali può influire sulla stabilità della carrozzina nella parte posteriore, specialmente quando si usa uno schienale reclinabile. Questo può causare il ribaltamento all'indietro della carrozzina con conseguente rischio di lesioni.
 - Le regolazioni della carrozzina, in particolare quelle che coinvolgono componenti relativi alla sicurezza, devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato. Questo vale per le regolazioni dei freni, delle ruote antiribaltamento, dell'inclinazione e dell'altezza dello schienale, della lunghezza della pedana, del centro di gravità, della cintura pelvica, della convergenza e della campanatura delle ruote posteriori, dell'altezza della seduta e della convergenza e della stabilità direzionale delle forcelle delle ruote anteriori.
 - Quando la carrozzina è dotata di aiuti per la mobilità (supporti per la propulsione manuale per la motorizzazione elettrica etc.), accertarsi che sia dotata di forcelle per le ruote anteriori approvate per tale scopo. In caso di domande, contattare il rivenditore.
 - Non montare sulla carrozzina apparecchiature elettroniche non approvate da Sunrise Medical, comandi di mobilità manuali o elettronici, handbike o altri dispositivi che modifichino l'uso previsto della carrozzina o ne alterino la struttura.
 - Qualsiasi combinazione con altri dispositivi medici deve essere approvata da Sunrise Medical.
 - Tenere presente che alcune configurazioni della carrozzina possono prevedere una larghezza superiore a 700 mm. In questo caso, e in alcune circostanze, potrebbe non essere possibile usare alcune, o tutte, le uscite di sicurezza presenti all'interno di un edificio. Potrebbe anche essere più difficile, se non impossibile, utilizzare i mezzi di trasporto pubblico.
 - Per ulteriori informazioni o istruzioni di sicurezza contattare il rivenditore autorizzato.
 - Per gli utenti con amputazione sopra il ginocchio utilizzare le routine antiribaltamento.
 - Prima di partire, controllare la pressione degli pneumatici. La pressione delle ruote posteriori deve essere almeno 3,5 bar (350 kPa). La pressione massima è indicata sullo pneumatico. I freni funzionano soltanto con un'adeguata pressione degli pneumatici ed una corretta regolazione (vedere il capitolo "Freni").
 - Se il rivestimento della seduta o dello schienale risultasse danneggiato, sostituirlo immediatamente.
 - Fare attenzione ad evitare il contatto con il fuoco, in particolare con le sigarette. I rivestimenti della seduta e dello schienale potrebbero incendiarsi.
 - Se la carrozzina è esposta alla luce diretta del sole per un lungo periodo di tempo, alcune parti (ad es. telaio, pedane, freni e protezioni laterali) potrebbero riscaldarsi eccessivamente (>41 °C).
 - Controllare sempre che gli assi ad estrazione rapida sulle ruote posteriori siano montati correttamente e bloccati. Se il pulsante del perno ad estrazione rapida non viene premuto, la ruota posteriore non può essere rimossa.
 - La carrozzina può condurre la corrente elettrica; pertanto, prestare attenzione quando si interagisce con fonti elettriche.
 - Quando ci si siede sulla carrozzina da una posizione eretta fare attenzione a non applicare una forza eccessiva, che potrebbe causare un'usura anomala e/o danneggiare il rivestimento del sedile e il telaio.
 - Accertarsi che l'eventuale assistente sia adeguatamente preparato per gestire e sostenere l'utente. L'assistente dovrà sempre accertarsi di:
 - agire solo sulle maniglie/supporti appropriati, come le maniglie di spinta o i montanti del telaio. Per sollevare la carrozzina non utilizzare mai le pedane, le protezioni laterali, le ruote o altri elementi del rivestimento;
 - trovarsi in una posizione eretta stabile per poter accedere agevolmente e in sicurezza alle maniglie;
 - non appoggiarsi sulle maniglie di spinta in quanto si potrebbe causare il ribaltamento indietro della carrozzina;
 - attivare sempre i freni quando si trasporta su un veicolo un utente in carrozzina per evitare movimenti involontari della carrozzina;
 - attivare sempre i freni quando si smette di spingere la carrozzina per evitare movimenti involontari della carrozzina.
- L'utente della carrozzina dovrà sempre accertarsi che all'assistente siano state impartite le istruzioni necessarie per:
- verificare che il telaio non sia stato danneggiato dopo un urto o un incidente;
 - eseguire controlli periodici per verificare lo stato della pelle dell'utente quando utilizza una carrozzina nuova, o dopo una sua regolazione che interferisca con il posizionamento, per rilevare possibili arrossamenti o segnali di pressione eccessiva.

AVVERTENZA!

- L'efficienza del freno, come anche la tenuta generale su strada, dipendono dalla pressione degli pneumatici. La carrozzina si manovra molto meglio e più facilmente quando le ruote posteriori sono gonfiate correttamente, entrambe alla stessa pressione.
- Controllare lo stato dei battistrada degli pneumatici! Quando si circola su strade pubbliche, si deve rispettare il codice di circolazione stradale.
- Fare attenzione a non schiacciarsi le dita quando si utilizza o si regola la carrozzina.

AVVERTENZA!

PERICOLO DI SOFFOCAMENTO – Questo ausilio per la mobilità contiene piccole parti che possono costituire un rischio di soffocamento per i bambini piccoli.

È possibile che le carrozzine illustrate e descritte nel presente manuale differiscano leggermente dal modello acquistato. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.

Il produttore si riserva il diritto di alterare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

2.0 Uso

Assi ad estrazione rapida delle ruote posteriori

Le ruote posteriori sono dotate di assi ad estrazione rapida. Le ruote possono essere estratte o inserite senza l'uso di utensili. Per togliere una ruota basta premere il pulsante posizionato sull'asse ad estrazione rapida (1) ed estrarla (Fig. 2.1).



ATTENZIONE!

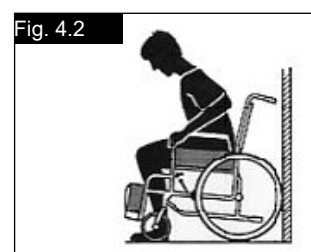
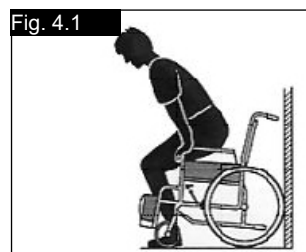
Per montare le ruote posteriori, l'inserimento dell'asse ad estrazione rapida nel telaio deve avvenire premendo e tenendo premuto il relativo pulsante. Rilasciando il pulsante la ruota sarà ben inserita all'interno del suo supporto. Il pulsante di estrazione rapida deve ritornare nella posizione iniziale.

Come sedersi in carrozzina

- Spingere la carrozzina contro una parete o un mobile robusto;
- Azionare i freni;
- Sedersi sulla carrozzina;
- Sistemare i piedi davanti ai fermatallon (Fig. 4.1).

Come scendere dalla carrozzina

- Azionare i freni;
- Con una mano sulla ruota o sulla protezione laterale, piegarsi leggermente in avanti per spostare il peso del corpo sulla parte anteriore della seduta, quindi alzarsi dopo aver posizionato i piedi in modo stabile sul pavimento, uno dietro l'altro (Fig. 4.2).



3.0 Trasporto della carrozzina

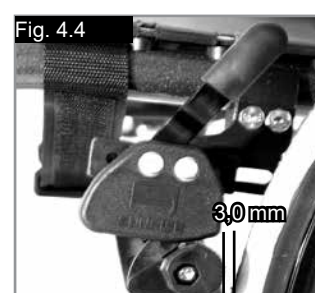
Trasporto della carrozzina

Rimuovere le ruote posteriori per ridurre il più possibile l'ingombro della carrozzina. Lo schienale può essere ripiegato tirando verso l'alto la barretta dietro lo schienale, oppure ruotando in senso orario la manopola sulla barra posteriore dello schienale (opzionale).



In questo stato, la carrozzina potrà essere sollevata afferrandola per la struttura del telaio e per il rivestimento del sedile. Quando si trasporta in un veicolo una carrozzina vuota, sarà necessario comunque fissarla o bloccarla con delle cinghie.

Freni



ATTENZIONE!

L'efficienza dei freni può essere compromessa da un montaggio e da una regolazione non corretta, oltre che da pressione insufficiente degli pneumatici.

Freni

La carrozzina è dotata di due freni. I freni agiscono direttamente sugli pneumatici. Per bloccare la ruota, spostare in avanti entrambe le leve del freno sino al loro arresto. Per sbloccare la ruota, riportare le leve del freno nella posizione di partenza.

L'azione dei freni sarà ridotta in caso di:

- profilo consumato degli pneumatici
- insufficiente pressione degli pneumatici
- pneumatici bagnati
- freno regolato non correttamente.

4.0 Opzioni

Pedana per ribaltamento

Pedana per ribaltamento

Questo ausilio aiuta l'accompagnatore ad inclinare la carrozzina per superare un ostacolo. Premere semplicemente con il piede sulla pedana e la carrozzina si inclinerà all'indietro per salire, ad esempio, sul cordolo di un marciapiede.

AVVERTENZA!

Sunrise Medical raccomanda di utilizzare la pedana per il ribaltamento su tutti i modelli qualora si preveda l'intervento di un accompagnatore. I tubi dello schienale della carrozzina potrebbero danneggiarsi se vengono utilizzati ripetutamente come leva per il ribaltamento.

Freni

I freni non sono stati progettati per essere azionati quando la carrozzina è in movimento. Non azionare mai i freni durante la guida. Frenare sempre aiutandosi con i corrimani. Verificare che la distanza tra il freno ed lo pneumatico sia conforme alle specifiche. Per la regolazione, allentate la vite e regolate la distanza corretta. Avvitare di nuovo la vite (Figg. 4.3 e 4.4).

⚠ ATTENZIONE!

Dopo ogni modifica della posizione delle ruote posteriori, controllate la regolazione dei freni e se necessario provvedete nuovamente alla loro regolazione.

Prolunga della leva del freno

La leva più lunga aiuta a ridurre lo sforzo necessario per azionare i freni.

La prolunga è avvitata alla leva dei freni. Sollevandola, può essere spostata in avanti (Fig. 4.5).

⚠ ATTENZIONE!

Se la prolunga della leva del freno viene montata troppo vicina alla ruota, potrebbe essere necessario uno sforzo molto maggiore per azionare il freno. La prolunga potrebbe quindi rompersi a causa della maggiore pressione esercitata.

Non appoggiarsi sulla prolunga del freno mentre si sale e si scende dalla carrozzina, per evitare che si rompa. Gli spruzzi d'acqua provenienti dalle ruote possono causare il malfunzionamento dei freni.

⚠ ATTENZIONE!

È necessario uno sforzo maggiore per azionare un freno montato in modo non corretto e provocarne la rottura.

Freno a forbice compatto

I freni compatti sono montati sotto il telaio del sedile e si azionano tirando la leva all'indietro, verso lo pneumatico. Per operare correttamente, la leva deve essere tirata fino a quando si arresta (Fig. 4.6).

⚠ ATTENZIONE!

I bulloni di montaggio dei freni non devono essere allentati e/o ulteriormente serrati.



Freno attivabile con un braccio solo

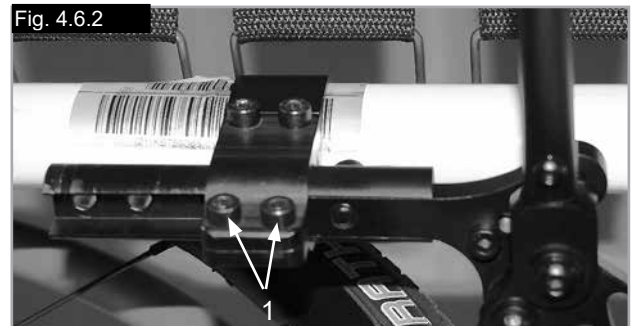
Il freno attivabile con un braccio solo è montato sotto il telo della seduta e si aziona tirando all'indietro, verso lo pneumatico, la leva del freno che si trova sul lato sinistro o destro. Per funzionare correttamente, la leva deve essere tirata fino a quando raggiunge il punto di arresto, (Fig. 4.6.1)

Regolazione

Per regolare il freno, allentare le viti (1) e montare la leva nella posizione corretta (Fig. 4.6.2).

⚠ ATTENZIONE!

Un freno montato in modo non corretto può causare lesioni gravi all'utente o ad altre persone.



⚠ AVVERTENZA!

Le sospensioni posteriori possono influire sulla stabilità della carrozzina. Per evitare cadute, nell'acquisire dimestichezza con un ausilio nuovo farsi aiutare da un assistente e/o usare routine antiribaltamento.

1. Regolazione delle sospensioni posteriori 4-Link

- per rendere le sospensioni più rigide, girare il regolatore a molla precaricata (E) in senso orario (guardando il sistema di sospensioni da sotto la carrozzina).
- per rendere le sospensioni più morbide, girare il regolatore a molla precaricata (E) in senso antiorario (guardando il sistema di sospensioni da sotto la carrozzina).

2. Allineamento dei bracci delle sospensioni

Non regolare i bracci (B) (F, Fig. 4.10). I bracci sono impostati in fabbrica per assicurare una corretta convergenza/divergenza e prestazioni appropriate del sistema di sospensioni posteriori 4-Link.
(vedere pagina successiva).

Impostazione a zero della convergenza/divergenza (utilizzando il regolatore montato in fabbrica)

Allentare le viti Allen (G, 2 su ogni lato) che fissano i tubi dell'asse su entrambi i lati. Osservare la sfera all'interno del regolatore trasparente posto al centro del tubo dell'asse e, quindi, ruotare il tubo dell'asse (C) fino a quando la sfera si troverà esattamente centrata in corrispondenza del punto più basso del regolatore. La convergenza è ora impostata su zero (Figg. 4.7, 4.10).

Prima di serrare nuovamente le viti (G), verificare che le superfici piane dell'adattatore di campanatura nel tubo dell'asse fuoriescano dal collare del morsetto dell'asse. La parte terminale dell'adattatore cilindrico della campanatura dovrebbe essere a filo con la parte terminale del tubo dell'asse. Serrare le viti a una coppia di 7 Nm.

Impostazione a zero della convergenza/divergenza (utilizzando un calibro di regolazione a 90°)

Posizionare la carrozzina su un piano o su una superficie piana orizzontale. Allentare le viti Allen (G, 2 su ogni lato) che fissano entrambe le estremità del tubo dell'asse.

Quindi, posizionare con precisione il calibro di regolazione a 90° (per es., una squadra da falegname) sulla superficie piana dell'adattatore della campanatura (D) (Fig. 4.8, Fig. 4.9). Ora ruotare il tubo dell'asse fino a quando le superfici della chiave saranno esattamente parallele alla superficie superiore del calibro di regolazione (Fig. 4.8).

Prima di serrare nuovamente le viti (G), verificare che le superfici piane dell'adattatore di campanatura nel tubo dell'asse fuoriescano dal collare del morsetto dell'asse. La parte terminale dell'adattatore cilindrico della campanatura dovrebbe essere a filo con la parte terminale del tubo dell'asse. Serrare le viti a una coppia di 7 Nm.

⚠ ATTENZIONE!

Quando si modifica la sospensione posteriore 4-Link, procedere con una modifica alla volta e prendere nota di ogni modifica apportata. Ciò richiede pazienza, ma consente di capire come ogni cambiamento alle sospensioni posteriori influirà sulla guida della carrozzina.

NOTA: il supporto per l'ammortizzatore è impostato lasco per consentire una corretta corsa delle sospensioni.

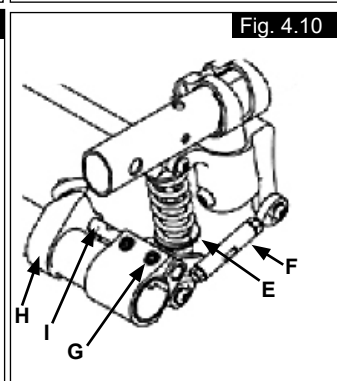
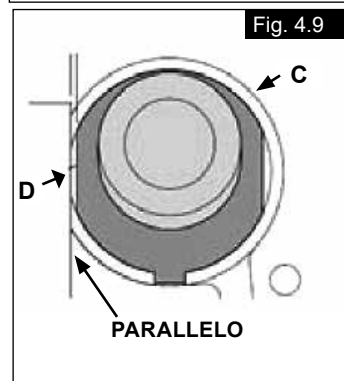
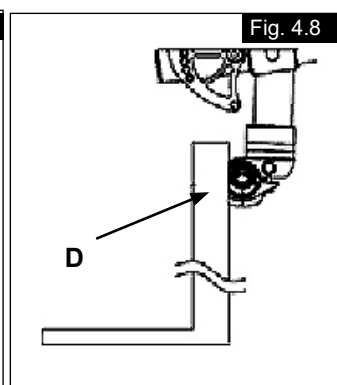
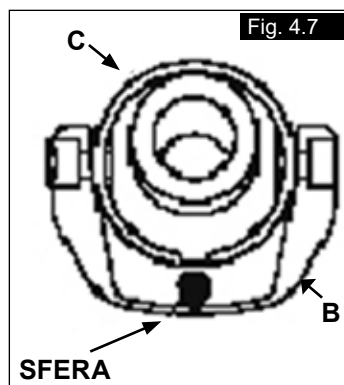
⚠ ATTENZIONE!

Non allentare mai, in nessun caso, il collegamento a vite fra il morsetto dell'asse e l'ammortizzatore.

3. Manutenzione

Gli interventi di manutenzione qui di seguito elencati dovrebbero essere eseguiti attenendosi alle procedure di manutenzione generale della carrozzina descritte nella Sezione 6.0.

- non applicare lubrificante alle boccole terminali o alle molle di ammortizzazione.
- le estremità dei bracci possono essere lubrificate dopo la pulizia con un detergente neutro e un spazzola morbida.
- usare una spazzola morbida per rimuovere sporco o detriti dal sistema a molla.
- non usare mai un getto d'acqua ad alta potenza per pulire le sospensioni posteriori 4-Link.



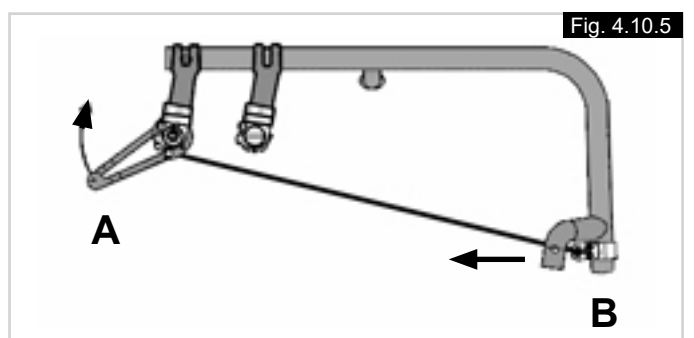
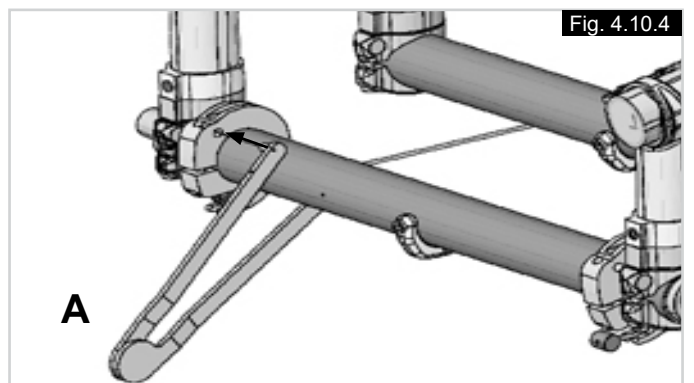
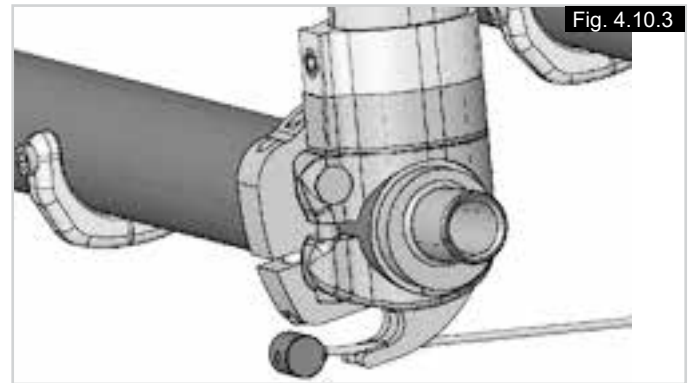
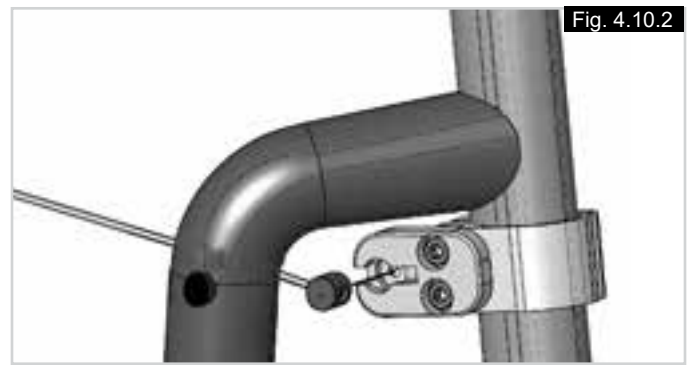
Regolazione della piastra per unicycle

Piastra per handbike

È necessario regolare la piastra per handbike per spostare il centro di gravità all'indietro. Ciò consente di utilizzare in modo sicuro l'accessorio unicycle (Fig. 4.10.1).

AVVERTIMENTO!

L'uso dell'handbike senza la piastra opportuna rende la carrozzina instabile e può causare lesioni gravi all'utente o ad altre persone.



Kit di rinforzo per handbike

Montaggio del kit di rinforzo per handbike:

- Inserire il nipplo situato a una estremità del cavo nella sede sulla parte anteriore del telaio, (Fig. 4.10.2).
- Inserire il nipplo situato all'altra estremità del cavo nella sede sulla parte posteriore del telaio, (Fig. 4.10.3).
- Inserire il tenditore, (A), nella sede del cavo sulla parte posteriore del telaio, (Fig. 4.10.4).
- Spostare il tenditore, (A), verso l'alto fino a quando la sede e il tubo anteriore, (Fig. 4.10.5) cominciano a muoversi verso la parte posteriore.
- Tenere fermo il cavo sotto tensione con il tenditore e stringere la vite sulla sede del cavo posteriore, (Fig. 4.10.5).
- Ripetere l'operazione per l'altro lato.

AVVERTENZA!

Controllare la tensione dei due cavi prima e dopo ogni utilizzo dell'handbike.

Impostazione del centro di gravità (COG) di Nitrum

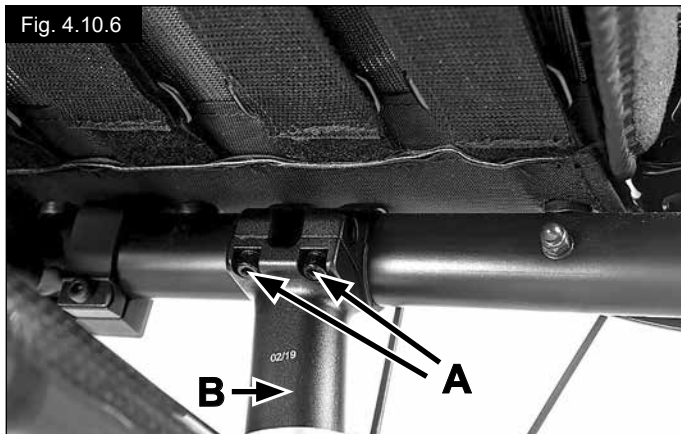
Rimuovere le ruote posteriori. Svitare entrambe le viti a brugola (A) della base del supporto dell'asse (B) su entrambi i lati della carrozzina (Fig. 4.10.6). Spingere in avanti (in direzione di marcia) l'intera unità (asse e supporto dell'asse) lungo il telaio per impostare un centro di gravità più attivo, oppure all'indietro per impostare un centro di gravità maggiormente passivo e stabile. Reinserire le viti (A) su entrambi i lati e serrarle a una coppia di 5 Nm. Ora, regolare le protezioni laterali e i freni per adattarli alla nuova posizione della ruota.

⚠ ATTENZIONE!

Tenere presente che la modifica del centro di gravità influirà sul rischio di ribaltamento della carrozzina. Questo significa che potrebbe essere necessario utilizzare le ruote antiribaltamento. Quando si regola la posizione del centro di gravità rimanere sempre entro i contrassegni presenti sul tubo del telaio.

⚠ AVVERTIMENTO!

I freni devono essere regolati in base alla nuova impostazione del centro di gravità.



Impostazione del centro di gravità (COG) di Nitrum Hybrid

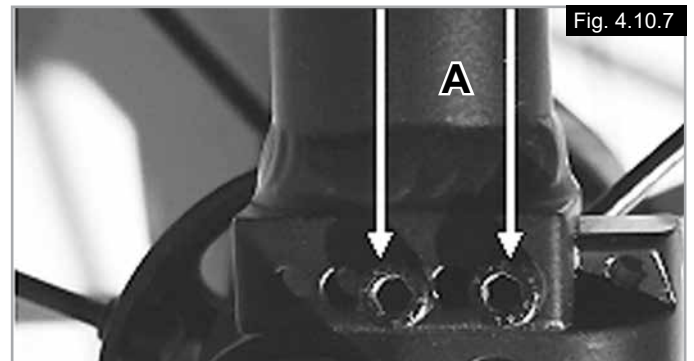
Per regolare il centro di gravità togliere le 2 viti (A) e spostare la staffa nella posizione desiderata, (Fig. 4.10.7). Rimontare le viti e stringerle (5 Nm).

⚠ ATTENZIONE!

Tenere presente che la modifica del centro di gravità influirà sul rischio di ribaltamento della carrozzina. Questo significa che potrebbe essere necessario utilizzare le ruote antiribaltamento.

⚠ AVVERTIMENTO!

I freni devono essere regolati in base alla nuova impostazione del centro di gravità.



Regolazione dell'angolo pedana

Regolazione della pedana

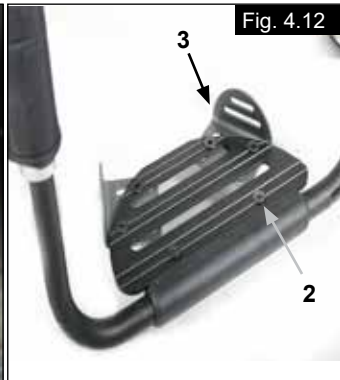
AVVERTENZA!

- Non premere sull'appoggiapiedi! Esiste il rischio di ribaltamento e di conseguenti lesioni anche se l'utente è ancora seduto in carrozzina.
- Non utilizzare l'appoggiapiedi come punto di appoggio durante il trasferimento per evitare il rischio di ribaltamento e di lesioni.

Allentando la vite (1) è possibile regolare la pedana a seconda della lunghezza delle gambe e fissare di nuovo la pedana. L'angolazione della pedana è regolabile. Allentando le viti (2) l'angolazione della pedana può essere personalizzata. La protezione laterale (3) sulla pedana impedisce che i piedi scivolino involontariamente. Dopo ogni regolazione, controllare che tutte le viti siano ben strette (vedere la pagina relativa alla coppia di serraggio) (Figg. 4.11 - 4.12).

AVVERTENZA!

Mantenere una distanza di almeno 30 mm fra la parte inferiore della pedana e il terreno.



Pedana montata alta

La pedana montata alta viene fissata alla parte interna del telaio e consente una posizione di appoggio più elevata (Fig. 4.13).



Seduta

Regolazione dell'altezza del seduta

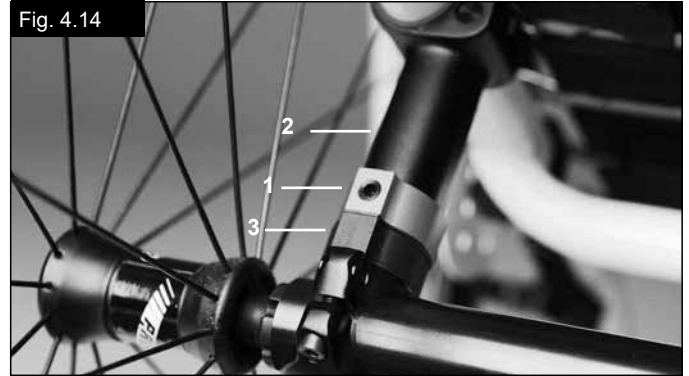
Per regolare l'altezza posteriore della seduta allentare le viti a brugola (1) (una su ciascun lato) che fissano il morsetto al tubo dell'asse (2). Rimuovere il distanziatore (3) per ridurre l'altezza della seduta di 10 mm, oppure aggiungere il distanziatore per aumentare l'altezza della seduta di 10 mm. Stringere le 2 viti a brugola in base a una coppia di serraggio di 7 Nm. (Fig. 4.14).

NOTA:

quando si modifica l'altezza posteriore della seduta, può essere necessario regolare l'angolo delle ruote anteriori.

Rivestimento della seduta

Per stringere il rivestimento, utilizzare le cinghie sottostanti.



Ruote anteriori

Ruota anteriore, adattatore e forcella

È possibile che la carrozzina viri leggermente verso destra o sinistra o che sia presente una vibrazione nelle ruote anteriori. I motivi possono essere i seguenti:

- Il movimento della ruota in avanti o all'indietro non è correttamente regolato
- L'angolo delle ruote anteriori non è regolato correttamente
- La pressione delle ruote posteriori e/o delle ruote anteriori non è corretta; le ruote non girano con facilità

Una regolazione corretta delle ruote anteriori è la condizione essenziale per il movimento rettilineo della carrozzina.

Se la posizione delle ruote posteriori viene modificata, la regolazione delle piastre delle ruote anteriori deve essere sempre verificata.

Regolazione della ruota anteriore

Impostazione della stabilità direzionale e regolazione di precisione dell'altezza delle ruote anteriori piroettanti

Queste regolazioni sono state impostate in fabbrica e la loro modifica richiede strumenti speciali: chiedere assistenza al rivenditore.

Regolazione dell'inclinazione della forcella delle ruote piroettanti

Si tratta di una regolazione necessaria dopo aver modificato l'altezza anteriore o posteriore del sedile.

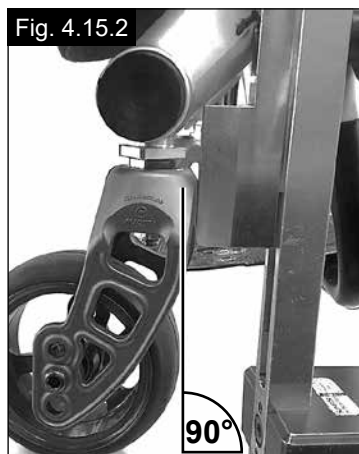
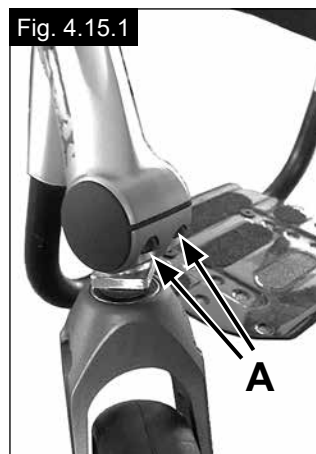
ATTENZIONE:

La mancata regolazione dell'angolazione potrebbe determinare un rotolamento irregolare delle ruote piroettanti o il loro blocco, con conseguenti possibili lesioni all'utente.

Allentare le viti a brugola (A) (Fig. 4.15.1). Regolare la corretta angolazione della forcella delle ruote piroettanti: la parte piatta della forcella deve trovarsi in posizione perpendicolare (90°) rispetto al suolo (Fig. 4.15.2). Raggiunta la posizione corretta, serrare di nuovo le viti a brugola (A) attenendosi alla procedura seguente.

Serrare la vite a brugola esterna applicando una coppia di serraggio di 7 Nm e, quindi, serrare quella interna applicando una coppia di serraggio di 7 Nm.

Ripetere questa procedura per 6 volte, fino a quando entrambe le viti a brugola saranno state uniformemente serrate a una coppia di 7 Nm.



Regolazione antivibrazione

La maggior parte dei supporti delle ruote anteriori piroettanti è dotata di un sistema di regolazione per evitare il moto irregolare delle ruote stesse.

Quando si ruota in senso orario con una chiave a brugola la vite di regolazione (Fig. 4.16 - A) del supporto della ruota piroettante, verrà applicato un carico al supporto e si ridurrà il moto irregolare della ruota piroettante.

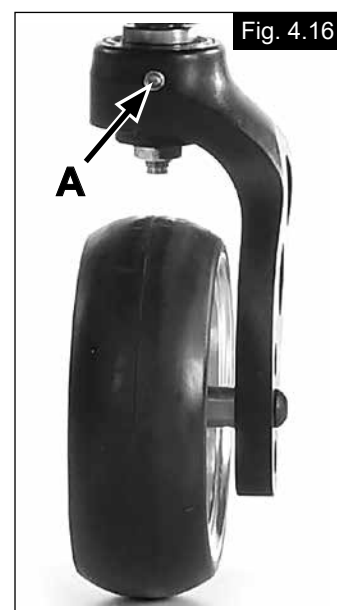
Si dovrebbe notare che il supporto della ruota piroettante non gira liberamente opponendo una leggera resistenza. Questa condizione non influisce sulla guida della carrozzina.

ATTENZIONE:

Se si riduce il carico sul supporto, girando in senso antiorario la vite di regolazione, le ruote anteriori potranno muoversi liberamente quando si procede a velocità medio/alte. Se si decide di effettuare questa regolazione è necessario familiarizzare con il comportamento di guida della carrozzina.

AVVERTIMENTO:

Il moto irregolare delle ruote anteriori a velocità medio/alte può portare a un loro arresto improvviso, con la possibile caduta dell'utente dalla carrozzina.



Allineamento delle ruote

Regolazione dell'allineamento delle ruote

Importante: Perché la carrozzina sia perfettamente manovrabile, è fondamentale l'allineamento corretto delle ruote posteriori da cui dipende la loro posizione ottimale.

Per verificare la correttezza dell'allineamento, misurare la distanza tra le ruote anteriori e le ruote posteriori e controllare che siano tra loro parallele.

La differenza tra le due misurazioni non deve superare i 5 mm.

Per allineare le ruote, allentare le viti e girare il manicotto dell'asse sino a quando le ruote non siano parallele. Dopo ogni regolazione, controllare che tutte le viti siano ben strette (vedere la pagina relativa alla coppia di serraggio).

Regolazione della convergenza di NITRUM

Impostazione della convergenza/divergenza su zero

NOTA: se la carrozzina è dotata di tubi di campanatura a 0°, non è possibile modificare la convergenza/divergenza. Queste impostazioni sono necessarie solo se la carrozzina è dotata di tubi di campanatura a 3° e 6°.

La convergenza e la divergenza definiscono la posizione delle ruote posteriori rispetto al terreno. Ciò determina le prestazioni della carrozzina. Quando la convergenza è impostata su zero, la carrozzina è caratterizzata da una resistenza o una resistenza all'avanzamento normale.

Per impostare la convergenza/divergenza su zero, seguire la procedura descritta. Allentare la vite Allen (1) (una su ogni lato) che fissa il morsetto del tubo di campanatura. Controllare che la sfera sia sul piano orizzontale (2). Girare il tubo per la campanatura (3) fino a quando la sfera non si trovi al centro. La convergenza è ora zero.

Prima di stringere le viti (1), assicurarsi che il tubo della campanatura sia centrato, ovvero che lo spazio ai lati sia uguale o che non vi sia spazio. Stringere le viti in base ad una coppia di serraggio di 7 Nm. (Figg. 4.17 - 4.19).

Regolazione della larghezza dell'interasse posteriore:

L'interasse posteriore equivale alla distanza tra il lato superiore delle ruote posteriori e i tubi dello schienale ed è impostato in fabbrica a 125 mm. Questo valore deve essere aumentato se è necessario aumentare la distanza tra gli pneumatici e i braccioli regolabili in altezza facoltativi (Fig. 4.20).

NOTA: quando si regola l'interasse posteriore, regolare prima una ruota e poi l'altra. Se si allentano contemporaneamente entrambi i lati, la regolazione della convergenza/divergenza cambia.

Quando si regola l'interasse posteriore, le parti relative (4) del tubo per la campanatura (5) si muovono in modo telescopico verso l'interno o verso l'esterno e si bloccano in posizione quando raggiungono l'estremità. Allentare la vite (6) più vicina al tubo della campanatura sul lato sinistro della carrozzina.

Spostare il supporto dell'asse verso l'interno o l'esterno fino a raggiungere l'interasse desiderato. Stringere le viti in base in base ad una coppia di serraggio di 7 Nm. Ripetere la procedura sul lato destro della carrozzina in base all'interasse impostato sul lato sinistro.

Fig. 4.17



Fig. 4.18

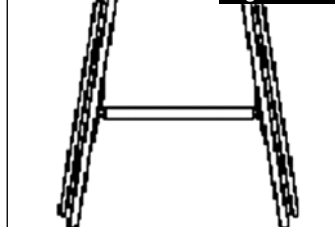


Fig. 4.19

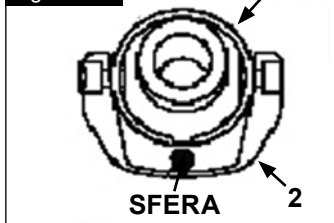


Fig. 4.20

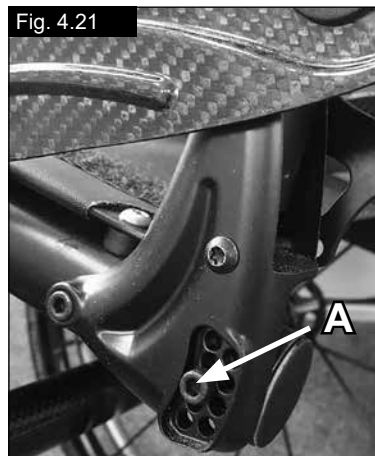


Schienale

Schienale regolabile in angolazione

Rimuovere le viti a brugola (A) su entrambi i montanti dello schienale. Regolare l'inclinazione utilizzando la serie di fori predefiniti (incrementi di 3° per ogni foro), inserire le viti a brugola (A) su entrambi i lati e serrarle applicando una coppia di serraggio di 5 N·m (Fig. 4.21).

Fig. 4.21



Schienale pieghevole

Lo schienale è abbattibile in avanti e prevede due diversi meccanismi di sgancio:

- barretta dietro lo schienale: tirare verso l'alto la barretta dietro lo schienale, mantenerla in posizione sollevata e piegare in avanti lo schienale;
- Manopola sulla barra posteriore dello schienale: ruotare in avanti la manopola, mantenerla in posizione e spingere in avanti lo schienale. La manopola può essere ruotata solo in avanti.

E' disponibile un'opzione per bloccare lo schienale in due posizioni: se la carrozzina è dotata di questa opzione, lo schienale si bloccherà automaticamente in posizione completamente ribaltata in avanti.

Per risollevare lo schienale tirare verso l'alto la barretta dietro lo schienale, oppure ruotare in avanti la manopola sulla barra posteriore dello schienale.

È possibile regolare la posizione di blocco (angolazione) dello schienale ribaltato: rimuovere le viti a brugola (B) su entrambi i lati (Fig. 4.22), impostare l'angolazione di blocco desiderata utilizzando il foro corrispondente sulla serie di fori (C) predefiniti (Fig. 4.23) e serrare di nuovo le viti a brugola (B) su entrambi i lati applicando una coppia di serraggio di 5 N·m.

Fig. 4.22

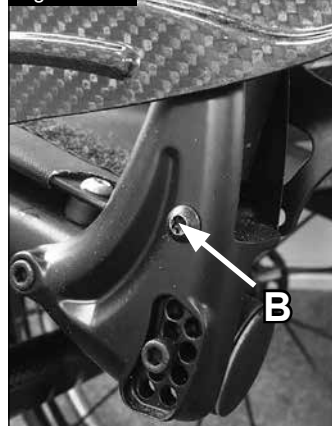


Fig. 4.23



Schienale regolabile in altezza

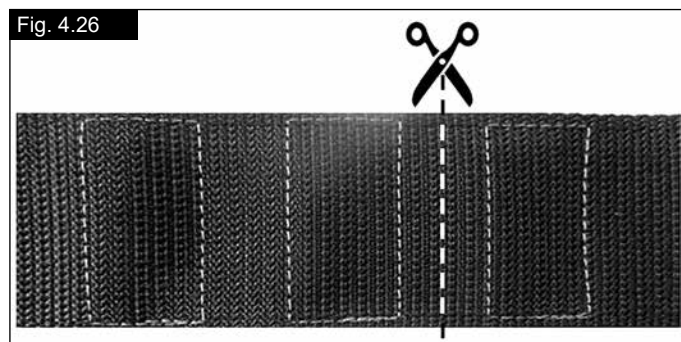
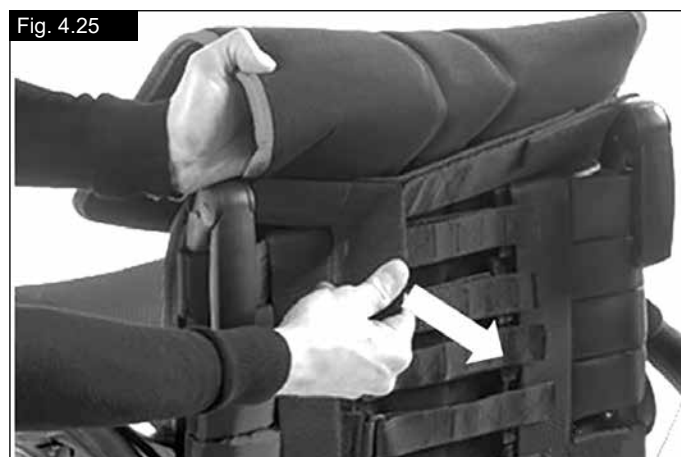
Lo schienale può essere impostato ad altezze diverse, con incrementi di 25 mm. I range di regolazione sono: 250-300 mm, 300-350 mm, 350-400 mm e 400-450 mm. Aprire ed estrarre il bullone (1) e posizionare lo schienale nella posizione desiderata. Serrare di nuovo le viti applicando una coppia di serraggio di 5 N·m. (Fig. 4.24)



Regolazione del rivestimento dello schienale

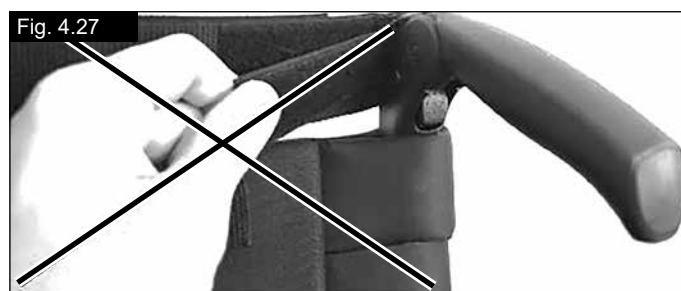
Regolazione della tensione della cinghia superiore dello schienale

- Aprire entrambe le fascette in Velcro della cinghia superiore (Fig. 4.25).
- Aumentare o diminuire la tensione della cinghia superiore. Raggiunta la tensione desiderata, fissare di nuovo le due fascette in Velcro.
- Nel caso in cui la cinghia superiore si accavalli lateralmente alle maniglie di spinta, eliminare la parte eccedente con una forbice. Tagliare la cinghia rimanendo all'interno delle cuciture grigie. Le cuciture evitano che la cinghia si sfrangi. Per proteggere la cinghia da ulteriori sfrangiature fondere il bordo tagliato della cinghia. (Fig. 4.26)



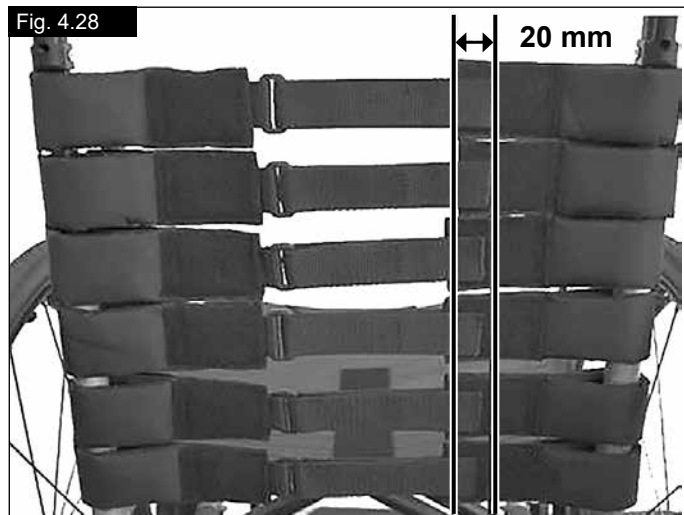
Nota per le carrozzine con maniglie di spinta pieghevoli

Quando si regola la tensione della cinghia non avvolgere le fascette di Velcro attorno alle maniglie di spinta (Fig. 4.27). Fissarle, invece, alla cinghia superiore sfruttandone tutta la lunghezza disponibile.



Regolazione della tensione delle cinghie dello schienale

- È possibile regolare periodicamente la tensione delle cinghie dello schienale agendo sulle fascette di Velcro.
- La sovrapposizione delle fascette di Velcro è stata impostata in fabbrica a 20 mm (Fig. 4.28). Questa sovrapposizione consente di regolare la tensione del rivestimento dello schienale.
- In caso di ulteriore tensione delle cinghie, le loro estremità possono fuoriuscire lateralmente. In questo caso è possibile tagliare la parte eccedente con una forbice. Tagliare la cinghia mantenendosi all'interno delle cuciture nere. Le cuciture evitano che la cinghia si sfrangi. Per proteggere la cinghia da ulteriori sfrangiature fondere il bordo tagliato della cinghia.



⚠ ATTENZIONE!

Quando si ripiega lo schienale, fare attenzione a non rimanere incastrati con le dita.

⚠ ATTENZIONE!

Tenere presente che la modifica dell'angolo schienale o del tipo di rivestimento potrebbero influire sul rischio di ribaltamento della carrozzina. Questo significa che potrebbe essere necessario utilizzare le ruote antiribaltamento.

Luci e frecce a LED

Le luci a LED opzionali possono essere fissate con nastro adesivo e con una vite a brugola ai supporti delle ruote piroettanti.

La centralina di controllo (Fig. 4.29) viene mantenuta in posizione da cinghie di fissaggio, e può essere rimossa per la ricarica.

- **Accensione delle luci:** premere ripetutamente il pulsante **A** sulla parte superiore della centralina di controllo per passare da una modalità operativa all'altra delle luci a LED:

1. modalità "Luce forte";
2. modalità "Luce debole";
3. modalità "Luce lampeggiante".
4. Off

Rimozione della centralina di controllo dalla cinghia di fissaggio

Scollegare i cavi laterali estraendo con delicatezza gli spinotti dai corrispondenti connettori (C). Tirare verso l'alto la centralina di controllo ed estrarla dalla cinghia di fissaggio.

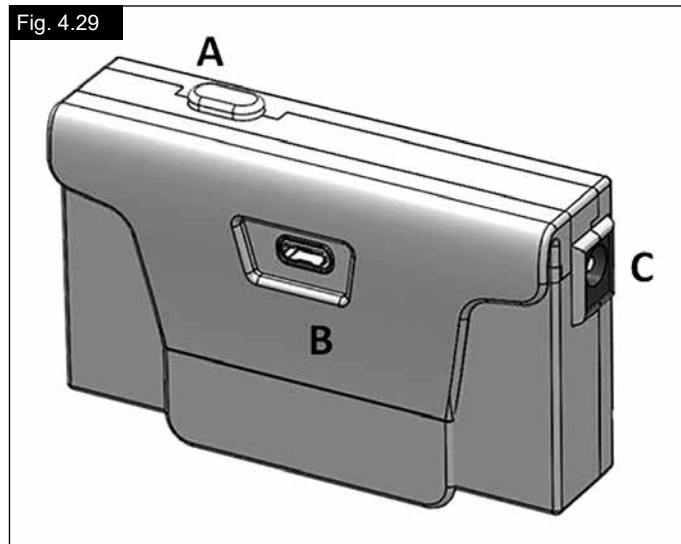
Ricaricare la batteria:

Collegare il cavo USB al connettore (B) della parte anteriore della centralina di controllo. Per ricaricare la batteria utilizzare un caricabatteria USB standard, oppure la porta USB di un computer.

| | |
|-------------------|---------------|
| Tipo di batteria | Ioni di litio |
| Capacità nominale | 2600 mAh |
| Tensione nominale | 3,6 V |
| Tempo di ricarica | 3 h |

Immagazzinamento della batteria

Riporre la centralina di controllo in un ambiente asciutto e fresco, a una temperatura compresa tra -10 e +50 °C.



⚠ ATTENZIONE!

Non cercare mai di aprire la centralina di controllo! Evitare che nella centralina di controllo possano penetrare liquidi o sporcizia.

Schienale Freestyle

Lo schienale Freestyle può essere regolato in altezza, profondità e inclinazione per offrire all'utente il livello massimo di comfort e di sostegno.

Regolazione dell'altezza:

Rimuovere il cuscino dello schienale per accedere al sistema di regolazione. Allentare le 4 viti (1) con una brugola da 4 mm e spostare il supporto dello schienale verso l'alto, o verso il basso, fino a raggiungere l'altezza desiderata. Serrare le viti per bloccare lo schienale in posizione e riposizionare il cuscino.

Regolazione di precisione della profondità e dell'altezza dello schienale

Il sistema di regolazione dello schienale Freestyle consente di apportare regolazioni di precisione fino a 25 mm in profondità, che potranno essere combinate con le regolazioni di precisione in altezza. Allentare le viti (2) usando una brugola da 8 mm e ruotare il supporto dello schienale fino a raggiungere la posizione desiderata. Serrare tutte le viti a una coppia di 20 Nm per fissare lo schienale nella posizione impostata.

Regolazione dell'inclinazione

Il sistema di regolazione dello schienale Freestyle consente anche di intervenire sulla sua inclinazione. Allentare le viti (3) usando una brugola da 8 mm e ruotare il supporto dello schienale fino a raggiungere la posizione desiderata. Serrare tutte le viti a una coppia di 20 Nm per fissare lo schienale nella posizione impostata.

Quando è prevista la presenza di un assistente, avvitare le maniglie di spinta nella posizione "A"

⚠ AVVERTENZA!

Accertarsi sempre che le maniglie di spinta siano bene avvitate.

⚠ AVVERTENZA!

Lo schienale Freestyle non è stato approvato per essere usato, insieme alla carrozzina, come sedile durante un trasferimento in auto.

Spondine

Braccioli a montante singolo regolabili in altezza, (Fig. 4.34 - 4.37).

1. Montaggio

- Inserire il tubo esterno del bracciolo nella sede montata sul telaio della carrozzina.
- Il bracciolo si bloccherà automaticamente in posizione.

2. Regolazione dell'altezza

- girare la leva di sblocco dell'altezza (2) fino al secondo stop.
- alzare o abbassare l'imbottitura del bracciolo nella posizione desiderata.
- bloccare di nuovo la leva in posizione contro il tubo del bracciolo.
- spingere l'imbottitura del bracciolo (4) fino a quando il tubo dell'imbottitura non si blocca in posizione.

3. Rimozione dei braccioli

- tirare la leva 3 e sollevare tutto il bracciolo.

4. Sostituzione dei braccioli

- inserire il bracciolo nella sede fino a quando non si blocca.

Attacco della sede del bracciolo (Fig. 4.34 - 4.37).

Regolazione dell'accoppiamento delle sedi del bracciolo

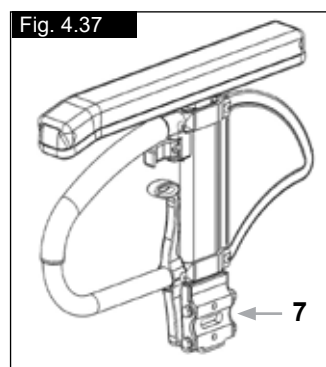
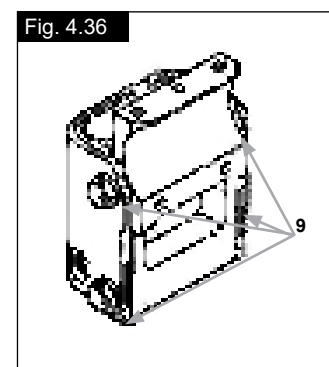
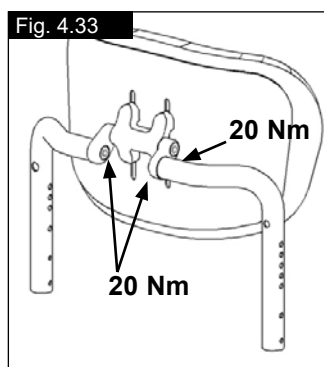
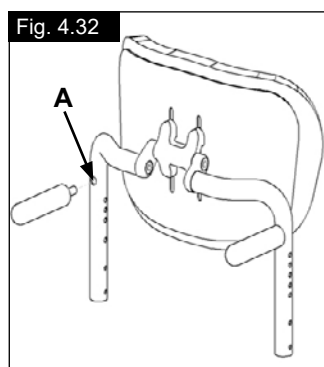
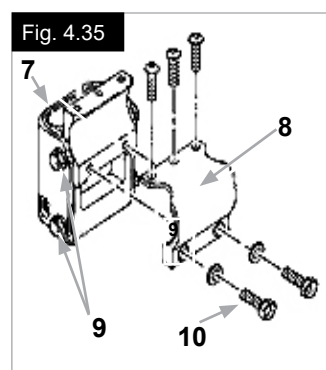
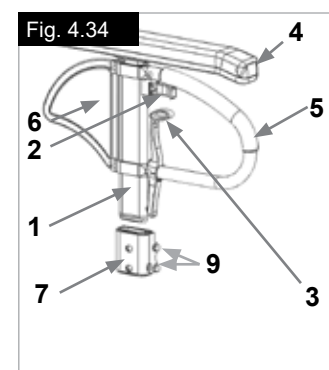
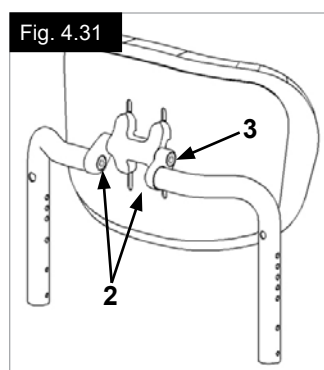
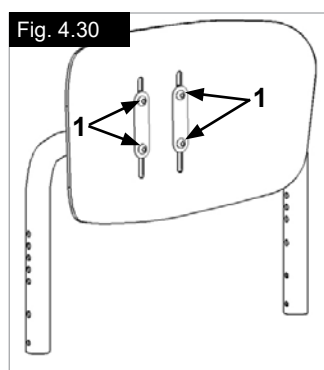
Per stringere o allentare l'accoppiamento del bracciolo esterno nella sede, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

- Allentare i quattro bulloni di regolazione (9) sui lati della sede.
- Con il bracciolo inserito, stringere la sede (7) fino a raggiungere l'accoppiamento desiderato.
- Stringere i quattro bulloni (9). (16,3 Nm)

Regolazione della posizione

- Allentare i due bulloni (10) fino ad allentare il morsetto.
- Fare scorrere la sede del bracciolo nella posizione desiderata.
- Per stringere

| Fig. 4.34 - 4.37 Legenda dei componenti | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Tubo esterno del bracciolo | 6. Spondina |
| 2. Leva di sblocco dell'altezza | 7. Ricevitore |
| 3. Leva di sblocco | 8. Morsetto |
| 4. Imbottitura del bracciolo | 9. Bulloni di regolazione della sede |
| 5. Barra per il trasferimento | 10. Bulloni per il morsetto |



Montante singolo

Installazione: inserire il tubo del bracciolo nella sede situata sul telaio della carrozzina fino al punto di arresto

Regolazione dell'altezza:

Spostare il tubo del bracciolo nella sede.

Per regolare la posizione della staffa di regolazione dell'altezza (1), estrarre la vite (2) e spostare la staffa nella posizione desiderata. Inserire la vite e stringerla.

Infilare il tubo del bracciolo nella sede, (Fig. 4.37.1).

Posizione dell'imbottitura del bracciolo:

Per regolare la posizione dell'imbottitura del bracciolo, svitare le viti (3) e spostare l'imbottitura nella posizione desiderata.

Stringere le viti (Fig. 4.37.1).

Regolazione della sede del bracciolo

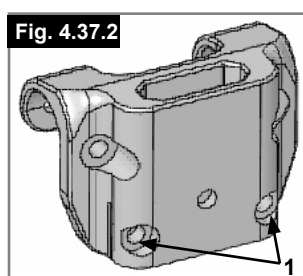
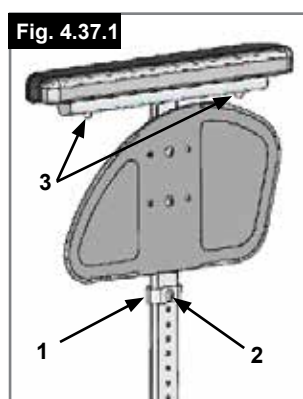
La rigidità della sede del bracciolo può essere regolata (stretta/allentata) mediante le 2 viti (1) - (Fig. 4.37.2).

AVVERTENZA!

Dopo averne regolato l'altezza, accertarsi sempre che i braccioli siano correttamente bloccati.

AVVERTENZA!

Non usare i braccioli per sollevarsi o per i trasferimenti.



Maniglie di spinta

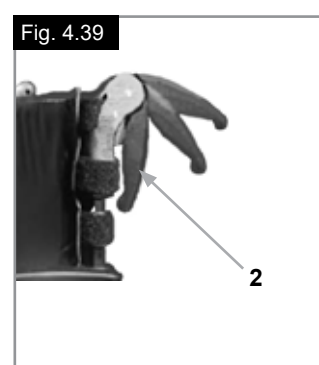
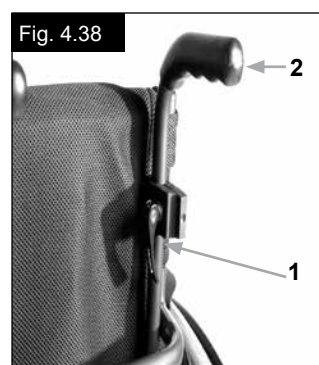
Maniglie di spinta regolabili in altezza

Grazie ad un perno le maniglie di spinta non possono staccarsi involontariamente. Utilizzando la leva di estrazione rapida (1) è possibile regolare l'altezza delle maniglie di spinta (2) a seconda delle esigenze. Spostando la leva potrete udire chiaramente l'attivazione del meccanismo di sblocco; ora potrete muovere facilmente la maniglia di spinta nella posizione desiderata. Il dado presente sulla leva di blocco determina il blocco delle maniglie di spinta. Se dopo la regolazione della leva di blocco il dado è allentato, anche la maniglia di spinta risulterà allentata. Prima dell'utilizzo muovere da una parte e dall'altra la maniglia di spinta in modo da verificare che sia bloccata nella posizione scelta. Dopo la regolazione dell'altezza, bloccare sempre la leva di blocco (1). Se la leva di blocco non si trova nella posizione corretta, potrebbe essere pericoloso, ad esempio salire le scale. (Fig. 4.38).

NOTA – Se le maniglie di spinta ad altezza regolabile non sono montate correttamente, c'è il rischio che si crei un gioco eccessivo e che le maniglie fuoriescano dalla loro posizione. Verificare che tutte le viti siano strette in modo corretto.

Maniglie di spinta pieghevoli

Quando le maniglie di spinta non sono utilizzate per spingere, possono essere ripiegate premendo il relativo pulsante (2). Per utilizzarle nuovamente, riportarle verso l'alto finché non si bloccano nella posizione corretta. (Fig. 4.39).



Ruotine antiribaltamento

AVVERTENZA!

Sunrise Medical consiglia di montare le ruotine antiribaltamento su tutte le carrozzine. Per montare le ruotine antiribaltamento, usare una coppia di serraggio di 7 Nm.

1. Inserimento delle ruotine antiribaltamento nei morsetti:

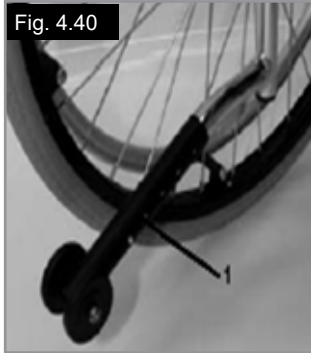
- premere il pulsante posteriore sull'adattatore della ruotina antiribaltamento in modo che il perno di sicurezza rientri.
- inserire la ruotina antiribaltamento (1) nell'apposito adattatore.
- abbassare la ruotina antiribaltamento fino a quando il perno di sicurezza non scatta nel morsetto.
- ripetere la procedura per montare l'altra ruotina antiribaltamento.

2. Regolazione delle ruotine antiribaltamento

Per ottenere la distanza corretta dal suolo, da 25 a 50 mm, sarà necessario sollevare o abbassare le ruotine antiribaltamento.

Premere il pulsante di sblocco della ruotina antiribaltamento in modo che il perno di sicurezza rientri. Alzare o abbassare la ruotina antiribaltamento utilizzando gli appositi fori. Rilasciare il pulsante. Ripetere la procedura per montare l'altra ruotina antiribaltamento. Assicurarsi che entrambe le ruotine antiribaltamento si trovino alla stessa altezza. (Fig. 4.40).

Fig. 4.40



AVVERTIMENTO!

Sunrise Medical consiglia l'uso delle ruotine antiribaltamento nei casi riportati di seguito:

Se le ruotine antiribaltamento non sono montate, oppure se sono montate in modo non corretto, vi è il rischio di ribaltamento e di lesioni.

Ruota antiribaltamento attiva/Ripiegabile verso l'alto

Il sistema antiribaltamento attivo è montato sul lato sinistro o destro del tubo dell'asse. Spingendolo verso il tubo dell'asse può essere ribaltato verso il basso per essere azionato (Fig. 4.40.1).

AVVERTENZA!

Assicurarsi che il sistema antiribaltamento si blocchi nella posizione finale. Un sistema antiribaltamento attivo non bloccato può causare lesioni gravi all'utente.

Fig. 4.40.1



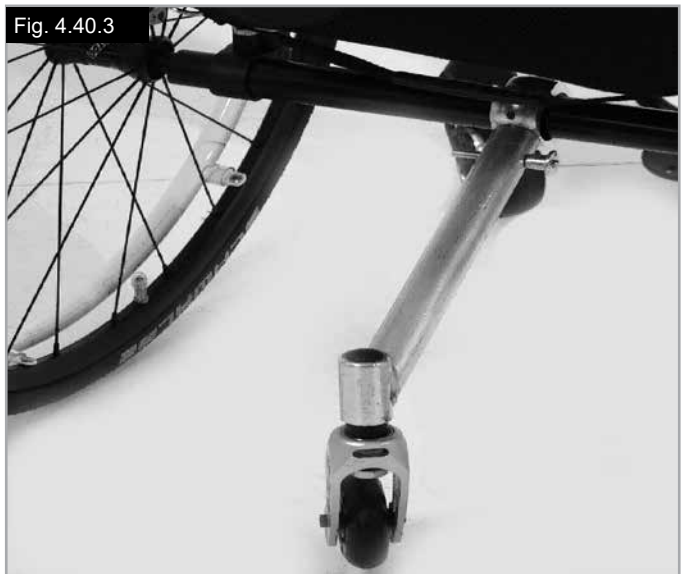
Ruota antiribaltamento attiva per lo sport

Per rimuovere il sistema antiribaltamento attivo per attività sportiva, premere il pulsante del perno a sgancio rapido ed estrarlo. Estrarre il tubo antiribaltamento dalla sede (4.40.2 - 4.40.3).

Fig. 4.40.2



Fig. 4.40.3



Portastampelle

Portastampelle

Questo accessorio permette di trasportare le stampelle agganciandole alla carrozzina. Un cinturino di Velcro consente di fissare le stampelle.

ATTENZIONE!

Non cercare mai di utilizzare o togliere le stampelle o altri ausili mentre la carrozzina è in movimento.

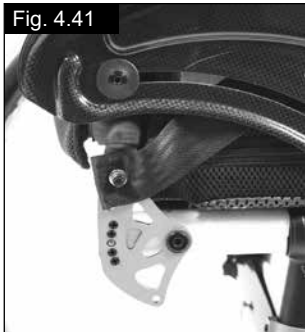
Cintura pelvica

⚠ AVVERTIMENTO!

- Prima di usare la carrozzina assicurarsi che la cintura pelvica sia agganciata.
- Controllare la cintura pelvica ogni giorno
- per individuare segni di usura e per verificare che la chiusura funzioni correttamente.
- Assicurarsi sempre che la cintura pelvica sia ben chiusa e regolata prima dell'uso. Se la cintura è eccessivamente allentata, l'utente potrebbe scivolare in avanti e rischiare il soffocamento o lesioni gravi.

La cintura pelvica va fissata alla carrozzina come mostrato nelle figure. La cintura pelvica è composta da due parti. Esse vengono fissate utilizzando il bullone di fermo per il blocco della seduta infilato nell'occhiello della cintura. La cintura viene fatta passare sotto la parte posteriore del pannello laterale. (Fig. 4.41)

Regolare la posizione della cintura in modo che le due parti della fibbia si trovino al centro della seduta. (Fig. 4.42)

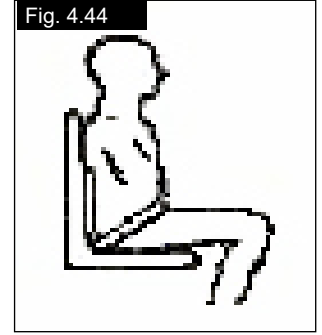


Regolare la cintura pelvica per adattarla alle esigenze dell'utente nel modo seguente:

| Per diminuire la lunghezza della cintura: | Per aumentare la lunghezza della cintura |
|---|--|
| | |
| <p>Far ripassare la cintura attraverso la fibbia maschio e le guide di regolazione. Controllare che la cintura non sia arrotolata sulla fibbia maschio.</p> | <p>Far passare la cintura attraverso le guide di regolazione e la fibbia maschio per allungare la cintura.</p> |

Quando si allaccia la cintura, controllare lo spazio tra la cintura e l'utente. Quando è regolata correttamente, non dovrebbe essere possibile inserire più di una mano piatta. (Fig. 4.43)

La cintura pelvica deve essere fissata in modo che la cinghia si trovi ad un angolo di circa 45 gradi attorno alla vita dell'utente. Se la cintura è regolata correttamente, l'utente deve essere seduto in posizione eretta il più possibile indietro sulla seduta. La cintura pelvica non deve consentire all'utente di scivolare dal sedile. (Fig. 4.44)



| | |
|---|---|
| | |
| <p>Per chiudere la fibbia: Inserire bene la fibbia maschio nella fibbia femmina.</p> | <p>Per slacciare la cintura: Fare pressione sulle parti esposte della fibbia maschio spingendole verso il centro, tirando contemporaneamente le due parti verso l'esterno.</p> |

⚠ AVVERTENZA!

- In caso di dubbi sull'uso e il montaggio della cintura pelvica, rivolgersi al personale sanitario, al rivenditore, all'assistente o all'accompagnatore.
- Quando è necessario sostituire una cintura pelvica rivolgersi a un rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- Controllare la cintura pelvica ogni giorno per verificare che sia regolata correttamente e che non sia logora o danneggiata.
- Sunrise Medical consiglia di non trasportare una persona su un altro veicolo usando questa cintura pelvica come metodo di ritenuta.



Fare riferimento al manuale sul Crash Test di Sunrise Medical per maggiori informazioni sul trasporto.

Manutenzione:

Controllare regolarmente la cintura pelvica e i componenti di fissaggio e assicurarsi che non siano logori o danneggiati. Se necessario, sostituirli.

⚠ AVVERTENZA

Regolare la cintura pelvica in base alle necessità dell'utente come descritto precedentemente. Per evitare che l'utente allenti troppo la cintura, si consiglia di controllarne regolarmente la lunghezza e la posizione.

5.0 Pneumatici e loro montaggio

Gli pneumatici standard sono di gomma piena. Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta per non compromettere le prestazioni della carrozzina. Se la pressione è troppo bassa, sarà necessario applicare una forza maggiore per muovere la carrozzina poiché la resistenza al rotolamento è maggiore. La manovrabilità della carrozzina ne risulterà compromessa. Se la pressione è troppo alta si rischia lo scoppio dello pneumatico. La pressione corretta è riportata su ogni singolo copertone.

Il montaggio o la riparazione degli pneumatici avviene come per qualsiasi tradizionale copertone da bicicletta. Prima di installare una nuova camera d'aria accertarsi sempre che nel cerchione e all'interno dello pneumatico non siano presenti corpi estranei, e che la striscia per i cerchioni copra tutte i fori. Dopo il montaggio o la riparazione controllare la pressione del copertone.

La regolazione della pressione ai valori indicati e il buon stato degli pneumatici sono condizioni importanti per la sicurezza e per la prestazione di guida della carrozzina.

6.0 Manutenzione e cura

- Ogni 4 settimane controllare la pressione degli pneumatici. Controllare inoltre l'usura o l'eventuale presenza di danni su tutti i copertoni.
- Ogni 4 settimane verificare il corretto funzionamento e la manovrabilità dei freni.
- La sostituzione dei copertoni avviene come per qualsiasi tradizionale copertone da bicicletta.
- Tutte le parti snodabili della carrozzina vengono dotate di collegamenti a vite autobloccanti per garantire la massima sicurezza. Verificare ogni 3 mesi il corretto serraggio di tutti i collegamenti a vite (vedere la sezione relativa alla coppia di serraggio). I dadi di sicurezza devono essere utilizzati una sola volta e sostituiti dopo l'uso.
- Se la carrozzina è sporca, pulirla solamente con un detergente non corrosivo. Per la pulizia della fodera della seduta utilizzare esclusivamente acqua e sapone.
- Si raccomanda di utilizzare sempre ricambi originali approvati da Sunrise Medical. Non usare ricambi di altri produttori non autorizzati da Sunrise Medical.
- Se la carrozzina dovesse bagnarsi, asciugarla immediatamente dopo l'uso.
- Gli assi ad estrazione rapida devono essere lubrificati ogni 8 settimane circa utilizzando una minima quantità di olio per macchine da cucire. A seconda della frequenza e del modo in cui la carrozzina viene utilizzata, consigliamo di sottoporla ogni sei mesi ad un controllo specializzato presso il rivenditore di fiducia.
- Quando si ripone la carrozzina per un periodo di tempo prolungato non è necessario adottare ulteriori misure. Riporre la carrozzina in un locale asciutto, a temperatura ambiente e al riparo da eccessiva luce diretta del sole. Prima di riutilizzarla, farla controllare da un rivenditore autorizzato.

ATTENZIONE!

Sabbia ed acqua marina (o in inverno il sale per sciogliere il ghiaccio) danneggiano i cuscinetti delle ruote anteriori e delle ruote posteriori. Per evitare danni derivanti dall'esposizione a questi agenti, provvedere immediatamente ad una accurata pulizia della carrozzina.

Le seguenti parti possono essere rimosse ed inviate al rivenditore per la riparazione:

- Ruote posteriori
- Braccioli
- Ruotine antiribaltamento

Questi componenti sono disponibili come pezzi di ricambio. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al catalogo dei pezzi di ricambio.

Misure igieniche prima di riutilizzare la carrozzina:

La carrozzina deve essere preparata con attenzione prima di essere riutilizzata. Tutte le superfici che vengono a contatto con l'utente devono essere trattate con un disinfettante spray.

Per farlo è necessario utilizzare un disinfettante a base di alcol autorizzato/raccomandato nel Paese di residenza per le operazioni di disinfezione rapida dei dispositivi medici poiché devono essere disinfettati rapidamente.

Quando si usa un disinfettante attenersi alle istruzioni del produttore.

Normalmente non è possibile garantire una disinfezione sicura sulle cuciture. Per evitare contaminazioni microbatteriche si raccomanda quindi di smaltire i teli della seduta e dello schienale usando eventuali agenti attivi per la disinfezione previsti dalle normative locali in vigore per la protezione contro le infezioni.

ATTENZIONE!

- L'uso eccessivo di prodotti chimici o l'utilizzo di prodotti chimici non appropriati può corrodere o degradare i materiali utilizzati.
- I fluidi corporei possono corrodere o degradare i materiali utilizzati. Dopo un rilascio di fluidi corporei pulire e disinfettare tutte le parti della carrozzina.

7.0 Smaltimento / Riciclaggio dei materiali

Se la carrozzina è stata messa a disposizione gratuitamente, non è di proprietà dell'utente. Se non è più necessaria, seguire le istruzioni per restituirla all'organizzazione che l'ha messa a disposizione.

Nella sezione seguente, sarà possibile trovare una descrizione dei materiali usati per la carrozzina, per ragioni di smaltimento o riciclaggio della carrozzina e dell'imballaggio.

Per lo smaltimento, seguire le normative locali vigenti in materia di smaltimento e riciclaggio. (Questo include la pulizia o la disinfezione della carrozzina prima dello smaltimento).

Alluminio: forcelle, ruote, protezioni laterali per il telaio, telaio dei braccioli, pedana, maniglie di spinta

Acciaio: punti di fissaggio, assi ad estrazione rapida

Plastica: maniglie, fermatubi, ruote anteriori, appoggiapiedi, imbottiture dei braccioli e ruote/pneumatici da 12"

Imballaggio: borse in plastica in polietilene, cartone

Rivestimento: poliestere tessuto con rivestimenti in PVC e schiuma modificata da combustione espansa.

Per lo smaltimento o il riciclaggio rivolgersi ad un centro di smaltimento autorizzato. In alternativa, la carrozzina può essere restituita al rivenditore per essere smaltita.

Batteria per le luci a LED: Batteria agli ioni di litio (prodotto pericoloso)

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere smaltite separatamente rispetto ai comuni rifiuti domestici e conferite presso gli appositi luoghi di raccolta. Il corretto smaltimento e la raccolta differenziata delle apparecchiature utilizzate consentono di evitare possibili danni alla salute e all'ambiente. Si tratta di una normativa prevista per il riutilizzo e il riciclo delle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Per informazioni particolareggiate sullo smaltimento delle apparecchiature usate rivolgersi alle autorità locali, al servizio di raccolta dei rifiuti, al rivenditore autorizzato dal quale si è acquistato il prodotto, oppure al proprio contatto commerciale.



8.0 Risoluzione dei problemi

Se la carrozzina tende a muoversi lateralmente

- Controllare la pressione degli pneumatici
- Controllare il regolare rotolamento della ruota (cuscinetti, asse)
- Controllare l'angolazione delle ruote anteriori
- Controllare che entrambe le ruote anteriori siano a contatto con il terreno

Se le ruote anteriori vibrano

- Controllare l'angolazione delle ruote anteriori
- Controllare che le viti siano serrate correttamente; se necessario, stringerle nuovamente (vedere la sezione relativa alla coppia di serraggio)
- Controllare che entrambe le ruote anteriori siano a contatto con il terreno

La carrozzina non si apre completamente

- La carrozzina è ancora nuova, quindi il rivestimento della seduta o dello schienale è ancora molto rigido. Questo inconveniente migliora col tempo.

Se la carrozzina si ripiega con difficoltà:

- Il rivestimento dello schienale regolabile è troppo rigido. Allentarlo in modo adeguato.

Se la carrozzina cigola e scricchiola

- Controllare che le viti siano serrate correttamente; se necessario, stringerle nuovamente (vedere la sezione relativa alla coppia di serraggio)
- Applicare una quantità minima di lubrificante sulle giunzioni delle parti mobili

Se la carrozzina oscilla

- Controllare l'angolo di impostazione delle ruote anteriori
- Controllare la pressione degli pneumatici
- Controllate che le ruote posteriori non siano state regolate in modo differente una dall'altra

9.0 Trasporto

⚠ATTENZIONE!

Il rischio di gravi lesioni o di decesso è elevato se questa raccomandazione viene ignorata.

Trasporto della carrozzina su un veicolo:

Una carrozzina fissata su un veicolo non fornisce lo stesso livello di protezione e sicurezza del sedile del veicolo stesso. Si raccomanda di trasferire l'utente sul sedile del veicolo. È noto che non è sempre possibile trasferire l'utente sul sedile del veicolo. Qualora sia necessario trasportare l'utente seduto in carrozzina, attenersi alle istruzioni seguenti:

⚠ATTENZIONE!

- Verificare che la vostra carrozzina abbia superato il crash test (vedere l'etichetta di identificazione oppure la staffa del crash test dietro la carrozzina (Fig. I)
- Verificare che il veicolo sia dotato dell'equipaggiamento adatto per il trasporto di un passeggero seduto in carrozzina ed assicurarsi che le modalità di accesso al veicolo siano idonee al tipo di carrozzina. Il veicolo deve avere un pianale sufficientemente resistente per sopportare il peso combinato dell'utente, della carrozzina e di eventuali accessori.
- Attorno alla carrozzina deve essere disponibile uno spazio sufficiente per consentire un facile accesso per agganciare, stringere e sganciare le cinghie di ancoraggio della carrozzina e le cinghie di ritenuta per l'utente.
- La carrozzina occupata deve essere rivolta in avanti e fissata con le cinghie di ancoraggio della carrozzina e le cinghie di ritenuta per l'utente (sistemi WTORS che soddisfino i requisiti dello standard ISO 10542 o SAE J2249) e che vengano usati secondo le istruzioni WTORS del produttore.
- L'utilizzo della carrozzina in altre posizioni all'interno di un veicolo non è stato testato. Ad esempio, non trasportare mai la carrozzina rivolta lateralmente (Fig. A).
- La carrozzina deve essere fissata con un sistema di ritenuta ad ancoraggio a norma ISO 10542 o SAE J2249 con cinghie anteriori non regolabili e cinghie posteriori regolabili dotate generalmente di fermi Karabiner/ganci a S e supporti di fissaggio con fibbia e linguetta. Questi sistemi di ritenuta comprendono normalmente 4 cinghie separate da agganciare ciascuna ad un angolo della carrozzina.

- Le cinghie di ancoraggio devono essere fissate al telaio centrale della carrozzina, come illustrato nell'immagine nella pagina seguente, e non ad altri attacchi o accessori, ad es. non attorno ai raggi delle ruote, ai freni o agli appoggiatesta.
- Agganciare le cinghie di ancoraggio in modo che l'inclinazione sia il più vicino possibile a un angolo di 45° e stringerle bene seguendo le istruzioni del fabbricante.
- Non modificare o sostituire i punti di ancoraggio o la struttura, il telaio o i componenti della carrozzina senza consultare il fabbricante. La mancata osservanza di questa avvertenza farà sì che la carrozzina Sunrise Medical non sia più considerata idonea al trasporto su un veicolo a motore.
- Usare sia la cintura pelvica sia la cintura toracica per assicurare l'utente e ridurre la possibilità di impatto della testa e del torace con i componenti del veicolo e il conseguente grave rischio di lesioni all'utente e agli altri occupanti del veicolo. (Fig. B) La cintura toracica deve essere fissata al montante "B" del veicolo; la mancata osservanza di questa istruzione può aumentare il rischio di gravi lesioni addominali all'utente.
- Installare un appoggiatesta idoneo per il trasporto (si veda l'etichetta sull'appoggiatesta) e posizionarlo sempre adeguatamente durante il trasporto.
- Non usare né fare affidamento sui supporti per il posizionamento (fasce e cinture addominali) per la ritenuta dell'utente quando viene trasportato su un veicolo a motore a meno che la loro etichetta ne dichiari la conformità ai requisiti previsti dagli standard ISO 7176-2001 o SAE J2249.
- La sicurezza dell'utente durante il trasporto dipende dalla diligenza della persona che fissa la carrozzina ai punti di ancoraggio e che deve aver ricevuto istruzioni e/o una formazione appropriate per il loro utilizzo.
- Quando possibile, rimuovere e riporre tutta l'attrezzatura ausiliaria della carrozzina, per esempio:
 - portastampelle, cuscini e tavolini.
- La pedana articolata/elevabile non deve essere usata in posizione elevata durante il trasporto di carrozzina e utente, con la carrozzina fissata mediante i sistemi di ritenuta idonei.
- Se lo schienale è reclinato, riportarlo in posizione verticale.
- Il freno deve essere attivato.
- Fissare i sistemi di ritenuta al montante "B" del veicolo e assicurarsi che tra le cinture e il corpo non vi siano componenti della carrozzina, come braccioli o ruote.

Fig. A

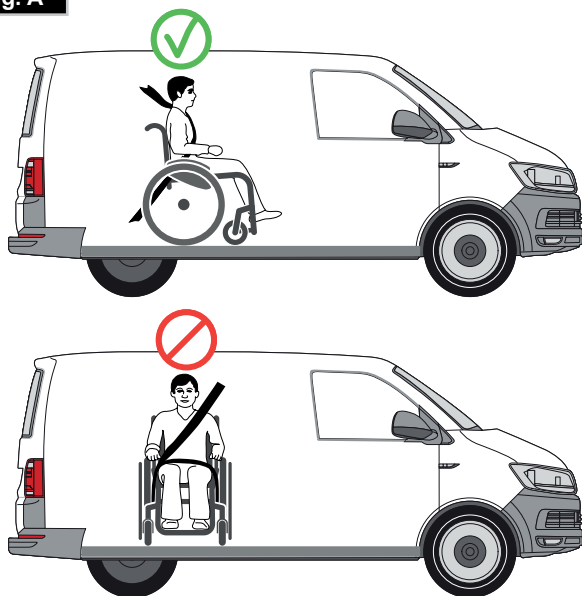
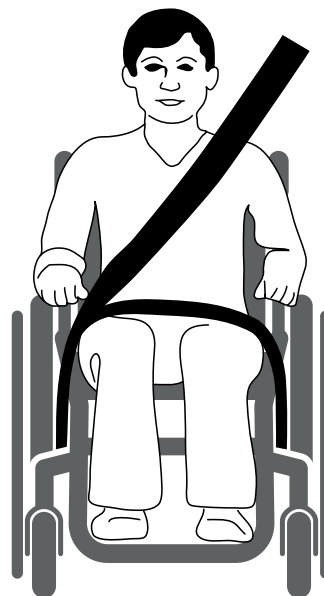


Fig. B



Istruzioni per l'applicazione dei sistemi di ritenuta:

1. Indossare la cintura pelvica bene in basso, contro il bacino, in modo che l'angolo in inclinazione sia compreso tra 30 e 75 gradi rispetto al piano orizzontale.

Si consiglia di regolare la cintura in modo che l'angolo sia il più vicino possibile a 75 gradi, ma non li superi. (Fig. C)

2. Far passare la cintura toracica sopra la spalla e lungo il torace come illustrato nelle Figure D ed E.

Stringere le cinture di ritenuta il più possibile, assicurando al contempo il comfort dell'utente.

Assicurarsi che le cinture di ritenuta non si attorciglino durante l'uso.

Far passare la cintura di ritenuta della parte superiore del tronco sopra la spalla e lungo il torace come illustrato nelle Figure D ed E.

3. I punti di attacco alla carrozzina sono la parte laterale anteriore interna, appena sopra la ruota anteriore, e la parte laterale posteriore del telaio. Le cinghie sono fissate intorno alle parti laterali del telaio, nel punto di intersezione tra i tubi orizzontali e verticali. (Vedere Figg. G-H-I)

4. Il simbolo di ancoraggio (Fig. F) sul telaio della carrozzina indica la posizione delle cinghie per il fissaggio della carrozzina. Le cinghie posteriori devono essere messe in tensione dopo avere fissato le cinghie anteriori per fissare la carrozzina.

PESO DELL'UTENTE INFERIORE A 22 Kg

Qualora l'utente da trasportare sia un bambino di peso inferiore a 22 kg e il veicolo impiegato abbia meno di otto (8) posti passeggero, si raccomanda l'uso di un sistema di ritenuta per bambini (SRB) conforme al Regolamento n. 44 dell'UNECE.

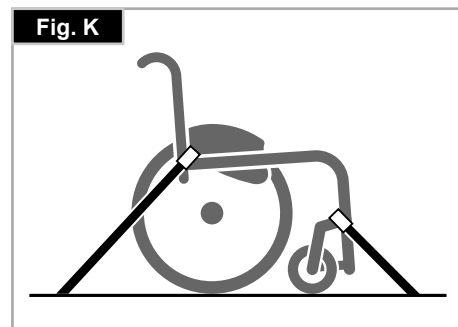
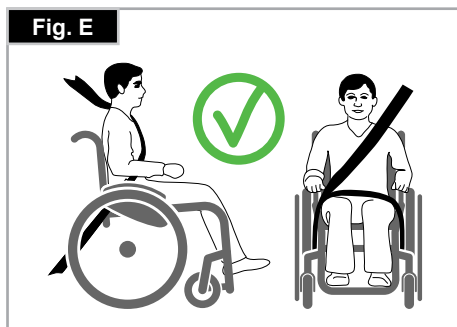
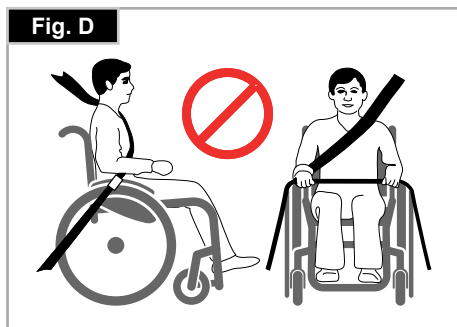
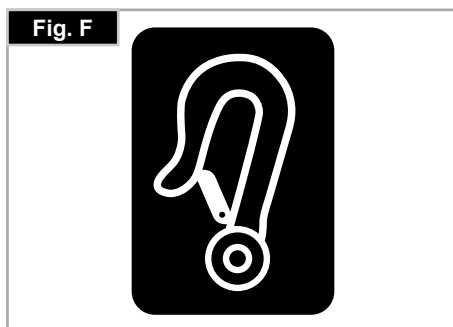
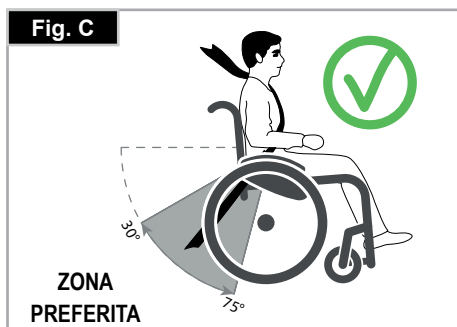
Questo tipo di sistema di ritenuta fornisce un ancoraggio più efficace per l'utente rispetto al sistema convenzionale a 3 punti; inoltre, alcuni sistemi SRB prevedono anche supporti posturali per aiutare a mantenere il bambino in posizione corretta quando è seduto.

In alcune circostanze, genitori o assistenti potrebbero decidere di lasciare il bambino sulla carrozzina durante il trasporto, grazie al livello di controllo della postura e al comfort garantito dall'assetto della carrozzina.

In queste circostanze, si raccomanda di richiedere all'accompagnatore, o ad altre persone competenti, di effettuare una valutazione dei rischi.

Posizionamento delle cinghie di ancoraggio sulla carrozzina:

1. Posizione delle etichette di ancoraggio anteriori e posteriori (Fig. G - H).
2. Posizione delle cinghie di ancoraggio anteriore (Fig. I) e posteriore (Fig. J) e dell'etichetta di ancoraggio sulla carrozzina.
3. Vista laterale delle cinghie di ancoraggio, (Fig. K).



10.0 Etichetta di identificazione

Targhetta di identificazione

L'etichetta di identificazione è applicata sulla crociera e sul manuale d'uso. Su questa targhetta sono riportati i dati tecnici. In caso di ordine di ricambi o di reclamo è necessario comunicare i seguenti dati:

- Numero di serie
- Numero d'ordine
- Mese/Anno

CAMPIONE

| | | | | |
|--------------|---------|--|-----------|-----------------|
| | | Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany | | 2021-05-03 |
| TYPE: | | Rollstuhl | SN | 203211733451915 |
| Nitrum | | ISO 7176-19:2008 | | |
| | | | | |
| 125 kg | max 10° | 420 mm | 460 mm | |
| | | | | |

| | | | | |
|---------------|---------|--|-----------|-----------------|
| | | Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany | | 2021-05-03 |
| TYPE: | | Rollstuhl | SN | 203211733451912 |
| Nitrum Hybrid | | ISO 7176-19:2008 | | |
| | | | | |
| 140 kg | max 10° | 420 mm | 440 mm | |
| | | | | |

| | |
|--------------|---|
| TIPO: | Nome del prodotto/codice articolo |
| | La pendenza superabile massima dipende dall'assetto della carrozzina, dalla postura e dalle capacità fisiche dell'utente. |
| | Larghezza seduta. |
| | Profondità della seduta. |
| | Carico massimo. |
| | Marchio UKCA. |
| | Marchio CE. |
| | Consultare le istruzioni per l'uso. |
| | xxxx-xx-xx |
| | Data di produzione. |
| | Numero di serie. |
| | Questo simbolo indica un Dispositivo medico. |
| | Indirizzo del produttore. |
| | ISO 7176-19:2008 |
| | Sottoposta a crash test conforme allo standard ISO 7176-19:2008. |
| | Indirizzo dell'importatore |
| | Responsabile di riferimento nel Regno Unito |
| | Indirizzo del rappresentante in Svizzera |

11.0 Garanzia

QUESTO NON HA ALCUN EFFETTO SUI VOSTRI DIRITTI LEGALI.

Sunrise Medical* garantisce i propri prodotti secondo i termini di legge.

Condizioni della garanzia:

1. Se fosse necessario riparare o sostituire una o più parti della carrozzina entro 24 mesi dall'acquisto del prodotto, come risultato di uno specifico difetto di fabbricazione e/o di materiale, la parte o le parti interessate saranno riparate o sostituite gratuitamente. La garanzia copre unicamente i difetti di fabbricazione.
2. Per richiedere una riparazione in garanzia, contattare il rivenditore della carrozzina, o un altro rivenditore Sunrise Medical, indicando in modo dettagliato la natura del problema. Nel caso in cui l'utente si trovi in una località lontana dalla sede del tecnico autorizzato Sunrise Medical, la riparazione o la sostituzione richiesta potrà essere eseguita da un altro tecnico designato dal produttore. La carrozzina deve sempre essere riparata da un tecnico autorizzato da Sunrise Medical.
3. Per le parti riparate o sostituite entro i termini di garanzia, verrà fornita una garanzia conforme alle condizioni della presente garanzia per il periodo di garanzia rimanente per la carrozzina.
4. Per le parti di ricambio originali montate sulla carrozzina a spese del cliente vale una garanzia di 12 mesi (a partire dall'installazione), conformemente alle presenti condizioni di garanzia.
5. Ai sensi di questa garanzia non saranno accettati reclami qualora una riparazione o la sostituzione di una carrozzina o di una sua parte venga richiesta per i seguenti motivi:
 - a. Normale usura e deperimento, ivi comprese le batterie, le imbottiture dei braccioli, i rivestimenti, gli pneumatici, le ganasce dei freni ecc.
 - b. Danni conseguenti al superamento della portata massima (peso dell'utente più oggetti eventualmente trasportati). Per la portata massima si raccomanda di controllare l'etichetta CE.
 - c. Il prodotto o una sua parte non sia stato riparato o revisionato in base alle indicazioni del produttore, come indicato nel Manuale d'uso e/o nel manuale di manutenzione.
 - d. Non siano state usate solo parti originali.
 - e. Il prodotto, o parte di esso, siano stati danneggiati per negligenza, incidente o uso improprio.
 - f. Al prodotto o a una sua parte siano stati apportati cambiamenti o modifiche non in accordo con quanto previsto dalle specifiche del produttore.
 - g. Le riparazioni sono state eseguite prima di informare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical delle circostanze.
6. Questa garanzia è soggetta alla legislazione del paese in cui è stato acquistato il prodotto Sunrise Medical*

* Indicare il rivenditore Sunrise Medical presso cui è stato acquistato il prodotto.

12.0 Dati tecnici

Larghezza totale:

Con ruote standard da 25", inclusi corrimani e 6° di campanatura: LS + 300 mm

Lunghezza totale: 930 mm con PS 500

Altezza totale: 950 mm con AS 450

Peso in kg: da 6,5 kg

Portata massima:

Nitrum 125 kg (140 kg con telaio "Hybrid").

Altezza della seduta:

L'altezza della seduta può variare a seconda del telaio, delle forcelle, delle ruote anteriori e delle ruote posteriori (24" o 25") scelti.

| Norm | | Min. | Max. | Norm | | Min. | Max. |
|------|--|--------|--------------------------------------|------|---|----------|---------|
| | Lunghezza totale con pedana | 770 mm | 930 mm | | Angolo della seduta | 0° | 16° |
| | Larghezza totale | 490 mm | 860 mm | | Profondità effettiva della seduta | 340 mm | 500 mm |
| | Lunghezza carrozzina piegata | N/A | N/A | | Larghezza effettiva della seduta | 320 mm | 500 mm |
| | Larghezza carrozzina piegata | N/A | N/A | | Altezza anteriore della seduta. | 430 mm | 570 mm |
| | Altezza carrozzina piegata | N/A | N/A | | Angolo dello schienale | 59° | 105° |
| | Peso totale | 6,5 kg | 13,0 kg | | Altezza schienale | 250 mm | 450 mm |
| | Pendenza massima per l'uso dei freni | 0° | 7° | | Raggio di sterzata | | 700 mm |
| | Peso della parte più pesante | - | 2,1 kg con ruote posteriori da 24" * | | Distanza tra la pedana e la seduta | 220 mm | 520 mm |
| | Stabilità statica in discesa | 10° | 10° | | Angolo anteriore del telaio | 88° | 100° |
| | Stabilità statica in salita con ruotina antiribaltamento | 10° | 10° | | Distanza tra il bracciolo e la seduta | N/A | N/A |
| | Stabilità statica laterale | 10° | 10° | | Posizione anteriore della struttura del bracciolo | N/A | N/A |
| | Stabilità dinamica - Consumo energetico in salita | N/A | N/A | | Diametro corrimano | 540 mm | 567 mm |
| | Superamento degli ostacoli | N/A | N/A | | Posizione orizzontale dell'asse | + 104 mm | + 20 mm |
| | | | | | | | |

* Ruota standard con corrimano di acciaio inossidabile.

La carrozzina è conforme ai seguenti standard:

| | |
|--|------|
| a) Requisiti e test per la resistenza statica, la resistenza all'urto e la resistenza all'usura (ISO 7176-8) | Si. |
| b) Sistemi di guida e controllo per carrozzine elettroniche, requisiti e test (ISO 7176-14) | n.a. |
| c) Test ambientale conforme allo standard ISO 7176-9 | n.a. |
| d) Resistenza al fuoco delle parti rivestite conformemente allo standard ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) | Si. |

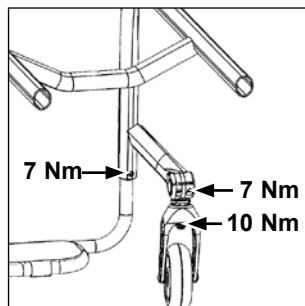
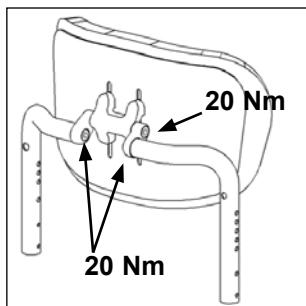
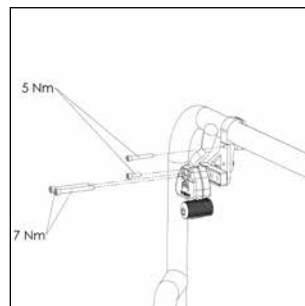
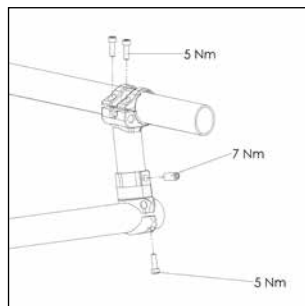
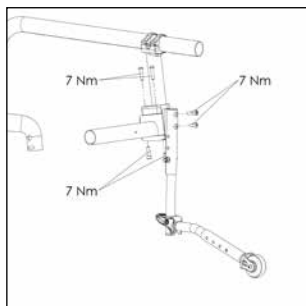
Dati tecnici >>>

| Ruota anteriore | Forcella | Tipo di telaio | Altezza anteriore della seduta in mm | Altezza posteriore della seduta in mm |
|-----------------|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 3" (76,2 mm) | 98 mm x 32 mm | basso | 430 | 430 - 300 |
| | | | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | alto | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | 111 mm x 32 mm | basso | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | alto | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| 4" (101,6 mm) | 98 mm x 32 mm | basso | 440 | 440 - 310 |
| | | | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | alto | 480 | 480 - 350 |
| | | | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | 111 mm x 32 mm | basso | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alto | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 111 mm x 45 mm | basso | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alto | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 123 mm x 45 mm | basso | 450 | 450 - 320 |
| | | | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alto | 490 | 490 - 360 |
| | | | 500 | 500 - 370 |
| 510 | | | 510 - 380 | |
| 520 | | | 520 - 370 | |

Dati tecnici ...

| Ruota anteriore | Forcella | Tipo di telaio | Altezza anteriore della seduta in mm | Altezza posteriore della seduta in mm |
|-----------------|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 5" (127 mm) | 98 mm x 32 mm | basso | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | alto | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | 111 mm x 32 mm | basso | 460 | 460 - 330 |
| | | | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alto | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | | | 520 | 520 - 390 |
| | 111 mm x 45 mm | basso | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| | | alto | 510 | 510 - 380 |
| | | | 520 | 520 - 390 |
| | 123 mm x 45 mm | basso | 470 | 470 - 340 |
| | | | 480 | 480 - 350 |
| 490 | | | 490 - 360 | |
| 500 | | | 500 - 370 | |
| alto | | 510 | 510 - 380 | |
| | | 520 | 520 - 390 | |
| | | 530 | 530 - 400 | |
| | | 540 | 540 - 410 | |
| 6" (152,4 mm) | 123 mm x 45 mm | basso | 500 | 500 - 370 |
| | | | 510 | 510 - 380 |
| | | alto | 540 | 540 - 410 |
| | | | 550 | 550 - 420 |

13.0 Coppia di serraggio



Coppia di serraggio.

NOTA: quando le impostazioni di serraggio sono specificate, si raccomanda vivamente di utilizzare una chiave torsiometrica (non fornita) per verificare che il serraggio impostato sia conforme alle specifiche.
A meno che non sia specificato altrimenti, la coppia di serraggio generica per le viti M6 è 7 Nm.

ATTENZIONE: Alcune delle viti utilizzate nel corso della fabbricazione sono applicate con frenafiletto (punto blu presente sulla filettatura) e potranno essere svitare e serrate nuovamente fino a tre volte, dopo di che dovranno essere sostituite con viti nuove e nuovo frenafiletto. In alternativa, si potrà applicare alle viti un frenafiletto Loctite™ 243 e serrarle nuovamente.



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningehaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

