



# SÉRIE Q

## MODÈLES



Série Q  
Fauteuils roulants électriques



Q50 R



Q300 M Mini



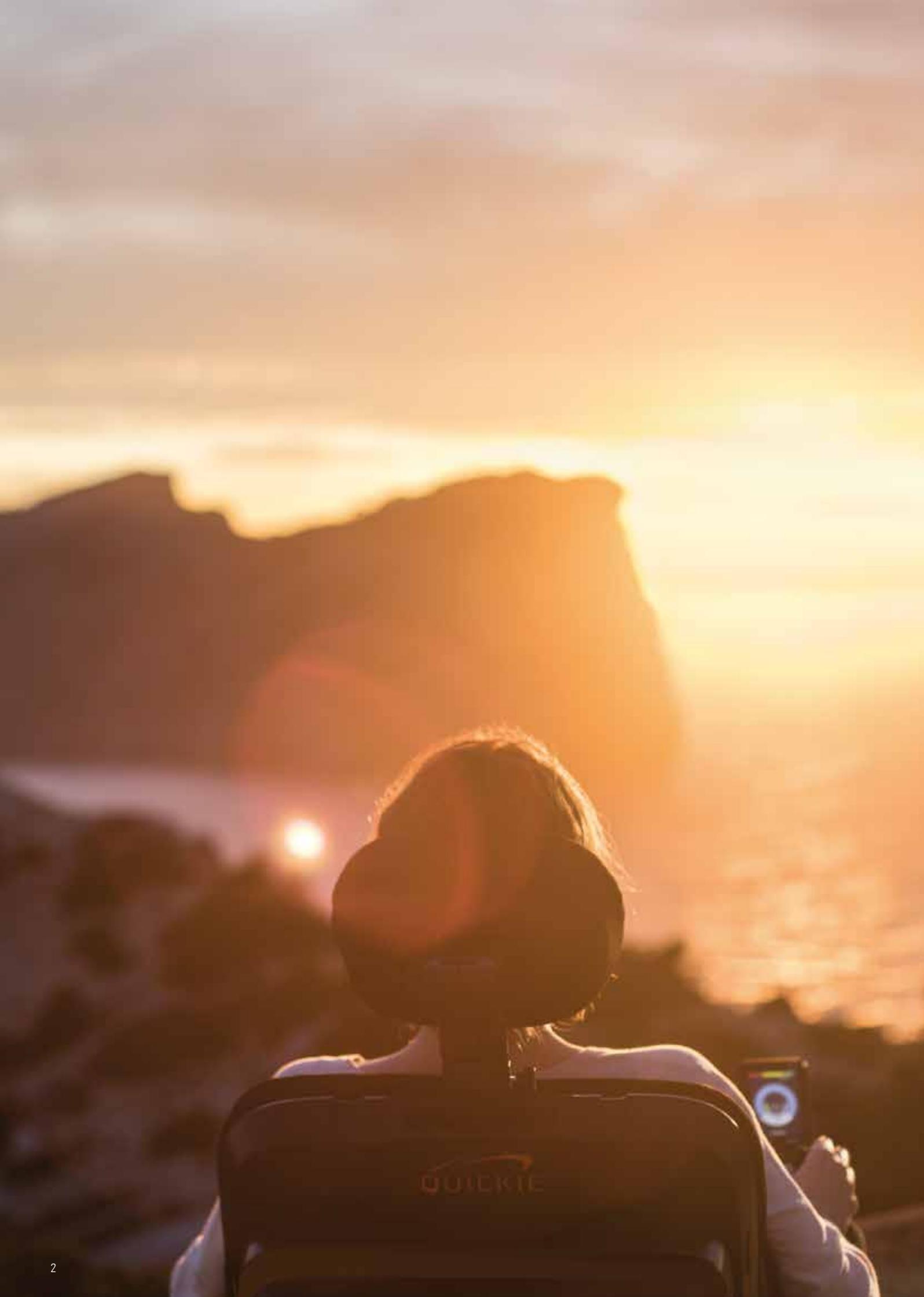
Q500



Q700  
SEDEO PRO ADVANCED



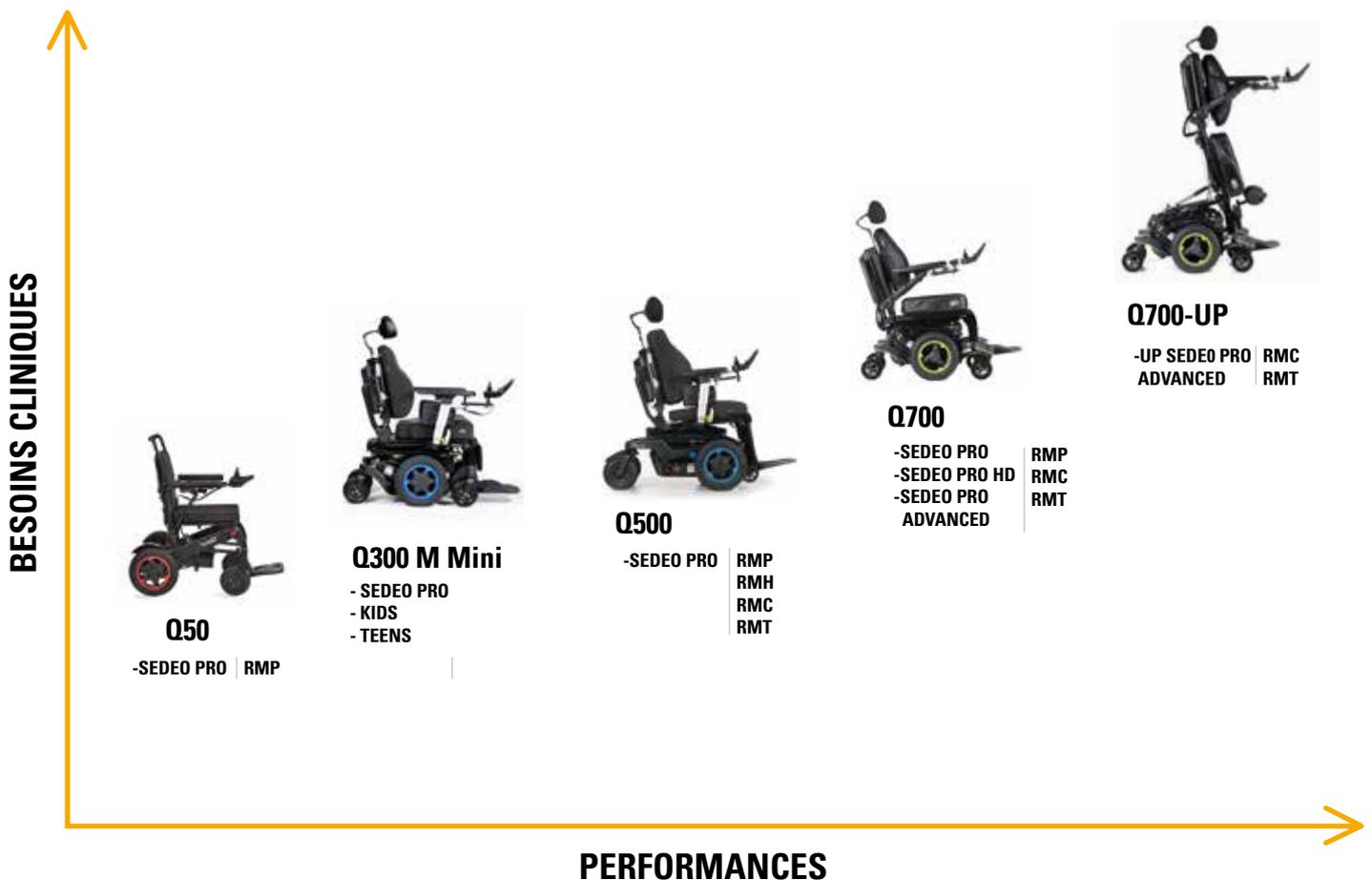
Q700 UP  
SEDEO PRO ADVANCED



# SÉRIE Q

## TOUJOURS UNE SOLUTION

UNE GAMME COMPLÈTE DE FAUTEUILS ROULANTS ÉLECTRIQUES - COUVRE TOUS LES SEGMENTS - DE MOBILITÉ BASIQUE AUX BESOINS CLINIQUES LES PLUS COMPLEXES - SANS COMPROMIS.



RMP: Roues motrices propulsion  
 RMH: Roues motrices hybrides  
 RMC: Roues motrices centrales  
 RMT: Roues motrices traction

# SÉRIE Q

## UNE GAMME TRÈS COMPLÈTE

LES BESOINS DES UTILISATEURS ET DES PROFESSIONNELS NE CESSENT D'ÉVOLUER. LA SÉRIE Q RÉPOND À CES BESOINS AVEC UNE SOLUTION DE MOBILITÉ QUI HAUSSE AUGMENTE LE CONFORT DE CONDUITE ET D'ASSISE À UN NIVEAU SUPÉRIEUR, ÉTEND LES POSSIBILITÉS TECHNIQUES, RÉPOND À TOUS LES BESOINS FONCTIONNELS ET S'ADAPTE À TOUS LES NIVEAUX DE PRIX.

### TOUJOURS UNE SOLUTION

La Série Q couvre tous les segments avec des solutions aussi variées qu'un fauteuil roulant d'intérieur compact à rapport qualité-prix compétitif ou un fauteuil roulant pour l'extérieur haut de gamme (avec un choix de bases motrices - RMP, RMH, RMC, RMT) ; des solutions qui correspondent aux souhaits et au style de vie des utilisateurs et répondent aux exigences des systèmes de réutilisation et de remboursements publics.



### UNE SOLUTION ASSISE SUR MESURE

Vous recherchez des solutions d'assise simples ou complexes? Les systèmes d'assise de haute qualité SEDEO PRO, SEDEO PRO ADVANCED et UP SEDEO PRO ADVANCED offrent une solution d'assise pour tous les besoins cliniques. Pour une offre encore plus complète, les différents systèmes d'assise peuvent également être combinés avec les solutions JAY et WHITMYER.



### RÉUTILISATION INÉGALÉE

La conception modulaire et flexible des bases motrices, systèmes d'assise et des composants électroniques permet une adaptation simple et rapide lorsque les besoins évoluent ou le fauteuil roulant passe d'un utilisateur à un autre. Avantages : grande capacité de réutilisation, faibles stocks et réduction des coûts.



# CHOISIR SANS COMPROMIS

QUELS QUE SOIENT LES BESOINS CLINIQUES ( BASIQUES OU COMPLEXES, PRÉSENTS OU ÉVOLUTIFS ) : LA SÉRIE Q A ÉTÉ CONÇUE DANS UN SOUCI DE FLEXIBILITÉ TOTALE. DES CONFIGURATIONS INTELLIGENTES, MODULES INTERCHANGEABLES, RÉGLAGES RAPIDES ET FACILES PERMETTENT LA CRÉATION DE SOLUTIONS PERSONNALISÉES SANS COMPROMIS.

## TECHNOLOGIE AVANCÉE

« Improving people's lives » - Le but d'ingénierie avancée et de techniques innovantes est d'améliorer la vie des gens. La Série Q intègre des technologies tels que SpiderTrac 2.0 ou ProGrip (Up) le système de suspension FTSS, des fonctions de mémoire, un réglage biomécanique de l'angle du dossier + anterior tilt, l'appli Remote Seating pour un soulagement des points de pressions (y compris des rappels automatiques pour changer de position), des commandes spéciales Switch-IT et un système de montage de commandes Link-IT.



## SIMPLICITÉ ET CONFORT

En raison de sa conception uniforme et modulaire, la Série Q est très cohérente et lisible. Cette transparence favorise une connaissance rapide et approfondie des possibilités et fonctionnalités techniques. Et facilite le processus de prescription et de spécification d'une solution personnalisée adaptée aux besoins de l'utilisateur. Cela favorise également une maintenance efficace et des réglages rapides.



# Q50R

## COMPACT ET PLIANT

COMPACT ET PEU ENCOMBRANT. SE PLIE EN QUELQUES SECONDES À LA TAILLE D'UNE VALISE. UNE AUTONOMIE DE 50 KM. LE SYSTÈME DE DOUBLES AMORTISSEURS, À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE, AMÉLIORE LE CONFORT ET L'ADHÉRENCE. LE PETIT DIAMÈTRE DE BRAQUAGE DE 122 CM EST PARFAIT POUR UNE UTILISATION À L'INTÉRIEUR. FACILE À POUSSER ET À RANGER EN MODE ROUE LIBRE : TRÈS PEU DE RÉSISTANCE. COMBINEZ LE CHÂSSIS NOIR AVEC DES INSERTS VERTS, BLEUS OU ROUGES.



# Q50

- Compact
- Fauteuil roulant pliant
- Base motrice RMP
- Double suspension
- Utilisation à l'extérieur / à l'intérieur



# Q300 M MINI

## FONCTIONNALITÉ ET CONFORT

TRÈS COMPACT, LARGEUR 52 CM SEULEMENT, LONGUEUR 106 CM, DIAMÈTRE DE BRAQUAGE DE 112 CM.

S'APPUYANT SUR LA TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE DU Q400.

DIFFÉRENTES OPTIONS DE RÉGLAGE POUR FACILITER LA VIE QUOTIDIENNE : BASCULE ÉLECTRIQUE, DOSSIER À INCLINAISON ÉLECTRIQUE, REPOSE-PIEDS ESCAMOTABLES À COMPENSATION DE LONGUEUR. FACILE D'ENTRETIEN.



# Q300M Mini

- Très compact
- Base motrice RMC
- Système d'assise SEDEO PRO
- Des moteurs durables à 2 pôles
- Suspension standard
- Utilisation à l'extérieur / à l'intérieur

# Q300 M MINI

MAINTENANT ÉGALEMENT DISPONIBLE  
EN VERSIONS KIDS & TEENS

Q300M Mini Kids



Q300M Mini Teens



UN FAUTEUIL ROULANT TRÈS COMPACT POUR LES ENFANTS ET ADOLESCENTS EN PLEINE CROISSANCE.



# Q500

## FONCTIONNALITÉ ET CONFORT

UN FAUTEUIL ROULANT EXTÉRIEUR / INTÉRIEUR ÉLÉGANT AVEC UN CHOIX DE QUATRE BASES MOTRICES ET DES SYSTÈMES DE SUSPENSION AVANCÉS POUR UN CONFORT DE CONDUITE OPTIMAL. LES PUISSANTS MOTEURS À 4 PÔLES AVEC UN COUPLE ÉLEVÉ ET DES BATTERIES FIABLES OFFRENT UNE GRANDE AUTONOMIE. COMBINEZ CES BASES MOTRICES AVEC LE SYSTÈME D'ASSISE MODULAIRE RÉGLABLE SEDEO PRO ET L'ÉLECTRONIQUE LA PLUS AVANCÉE ET VOUS OBTENEZ UNE SOLUTION DE GRAND CONFORT D'ASSISE ET DE POSITIONNEMENT RÉPONDANT À TOUS LES BESOINS CLINIQUES MOYENS

# Q500

- Confort de conduite excellent
- 4 Bases motrices : RMP / RMH / RMC / RMT
- Système d'assise SEDEO PRO
- Des moteurs à 4 pôles puissants
- Suspension avancée
- Utilisation à l'extérieur / à l'intérieur



# Q700

## PERFORMANCES DU PLUS HAUT NIVEAU

LE Q700 OFFRE UN CONFORT D'ASSISE ET DES PERFORMANCES DE CONDUITE AU PLUS HAUT NIVEAU IDÉALS POUR UNE UTILISATION À L'EXTÉRIEUR ET UNE POLYVALENCE ET NIVEAU DE CONFORT PARFAITS POUR UNE UTILISATION À L'INTÉRIEUR. UN CHOIX DE TROIS BASES MOTRICES ET DE SYSTÈMES DE SUSPENSION INNOVANTS - SUSPENSION INDÉPENDANTE DE TOUTES LES ROUES - ASSURE UN EXCELLENT CONFORT DE CONDUITE. LES PUISSANTS MOTEURS À 4 PÔLES AVEC UN COUPLE ÉLEVÉ ET DES BATTERIES FIABLES OFFRENT UNE GRANDE AUTONOMIE. COMBINEZ CES BASES MOTRICES AVEC L'UN DES TROIS SYSTÈMES D'ASSISE DE HAUTE QUALITÉ - SEDEO PRO, SEDEO PRO ADVANCED & UP PRO ADVANCED, L'ÉLECTRONIQUE LA PLUS AVANCÉE ET UNE FONCTION DE VERTICALISATION POUR RÉPONDRE À TOUTS LES BESOINS CLINIQUES SPÉCIAUX OU COMPLEXES.

# Q700

- Performances de conduite du plus haut niveau
- 3 Bases motrices : RMP / RMC / RMT
- 3 Systèmes d'assise :  
SEDEO PRO / SEDEO ERGO/ UP SEDEO ERGO
- Des moteurs à 4 pôles puissants
- Suspension indépendante Spidertrac 2.0 de toutes les roues + Progrip (Up)
- Utilisation à l'extérieur / à l'intérieur



# TOUJOURS UNE SOLUTION PERSONNALISÉE

	Q50 R	Q300 M Mini	Q300 M Kids	Q300 M Teens	Q500	Q700	Q700 M HD	Q700-UP
<b>Performances à l'extérieur</b>								
<b>Performances à l'intérieur</b>								
<b>Suspension</b>								
	Standard sur les roues motrices	Avancée sur les roues motrices	Sur toutes les roues	Sur toutes les roues	Sur toutes les roues			
<b>Moteurs</b>	2-pôles	2-pôles	2-pôles	2-pôles	4-pôles	4-pôles	4-pôles	4-pôles
<b>Vitesses</b>	6 km/h	6, 10 km/h	6, 10 km/h	6, 10 km/h	6, 8, 10, 12,5 km/h	6, 8, 10, 12,5 km/h	6, 8 km/h	6, 8, 10, 12,5 km/h
<b>Batteries</b>	30 Ah	41 Ah / 56 Ah	41 Ah / 50 Ah / 56 Ah	41 Ah / 50 Ah / 56 Ah	41 Ah / 50 Ah / 56 Ah	60 Ah / 80 Ah	60 Ah / 80 Ah	60 Ah / 80 Ah
<b>Poids max. de l'utilisateur</b>	136 kg	136 kg	75 kg	136 kg	160 kg	160 kg	250 kg	120 kg
<b>Bases motrices</b>	RWD	MWD	MWD	MWD	RWD / HWD / MWD / FWD	MWD / FWD	MWD	MWD / FWD
<b>Systèmes d'assise</b>	SEDEO PRO	KIDS	TEENS	SEDEO PRO	SEDEO PRO / SEDEO PRO ADVANCED	SEDEO PRO / SEDEO PRO ADVANCED	SEDEO PRO	SEDEO PRO / SEDEO PRO ADVANCED
<b>Couleurs accentuées</b>	3 Coloris	7 Coloris	7 Coloris	7 Coloris	7 Coloris	7 Coloris	7 Coloris	7 Coloris
<b>Carénages graphiques</b>	11	12	12	12				
<b>Nombre de rayons des roues</b>	6 branches	6 branches	6 branches	6 branches	6 branches	3 branches	3 branches	3 branches

# SYSTÈMES DE SUSPENSION

## CONDUITE CONFORTABLE

LA SÉRIE Q PROPOSE DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE SUSPENSION UNIQUES, ADAPTÉS AU STYLE DE VIE, À L'ENVIRONNEMENT ET AUX BESOINS CLINIQUES DE CHAQUE UTILISATEUR. D'UNE SUSPENSION STANDARD À L'AMORTISSEUR SPIDERTRAC 2.0 OU PROGRIP (UP) ET AU SYSTÈME DE SUSPENSION FULL TRACK SUSPENSION SYSTEM. CHAQUE SYSTÈME DE SUSPENSION OFFRE UN DEGRÉ DIFFÉRENT DE CONFORT DE CONDUITE, DE STABILITÉ ET DE CONTRÔLE.

	<b>Q50 R</b>	<b>Q300 M Mini Kids &amp; Teens</b>	<b>Q400</b>	<b>Q500</b>	<b>Q700 Q700 M HD</b>	<b>Q700-UP</b>
<b>Suspension</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
	Standard sur les roues motrices	Standard sur les roues motrices	Standard sur les roues motrices	Avancée sur les roues motrices	Sur toutes les roues	Sur toutes les roues

### FULL TRACK SUSPENSION SYSTEM

Le système de suspension FTSS des roues motrices Q500 et Q700 RMP / RMT absorbe les chocs, qu'ils soient de faible ou de forte intensité. Les roues motrices sont reliées entre elles par un système de palonnier, qui permet aux roues de rester en contact avec le sol dans les virages ou en cas de rencontre avec des obstacles, même à haute vitesse. Cela diminue le risque de patinage des roues. Autre avantage : grâce au FTSS le système d'assise reste en position horizontale.

- Suspension confortable
- Adhérence et traction dans les virages
- Tenue de route sur les pentes
- Réduit le risque de patinage des roues



## SUSPENSION HYBRIDE

Pour un confort de conduite du plus haut niveau, le système de suspension du Q500 Hybrid combine des amortisseurs à ressorts ajustables de chaque côté du fauteuil et des roulettes anti-bascule innovantes et actives. Cette suspension révolutionnaire garantit que l'ensemble des roues reste toujours en contact avec le sol, même sur les surfaces irrégulières qui peuvent présenter un vrai challenge.



## SPIDERTRAC 2.0 / PROGRIP

Un fauteuil 6 roues Q700M monte et descend aisément des obstacles jusqu'à 100 mm et se montre aussi réactif qu'intuitif grâce au système d'articulation révolutionnaire SpiderTrac 2.0. Des bras de roues mécaniques indépendants absorbent les moindres chocs et défauts de terrains. Même sur une pente de 10 degrés, l'articulation des roues avant et arrière permet à chacune des roues pivotantes de suivre le profil du terrain, évoquant la marche souple d'une araignée. Le fauteuil garde une stabilité et un contrôle total sur les trottoirs et pentes. Le système patenté anti-pitch empêche de tanguer vers l'arrière pour un maximum de confiance et sécurité !

- Suspension indépendante pour chaque roue
- Garde toujours le contact avec le sol
- Position assise à l'horizontale
- Contrôle et stabilité maximal



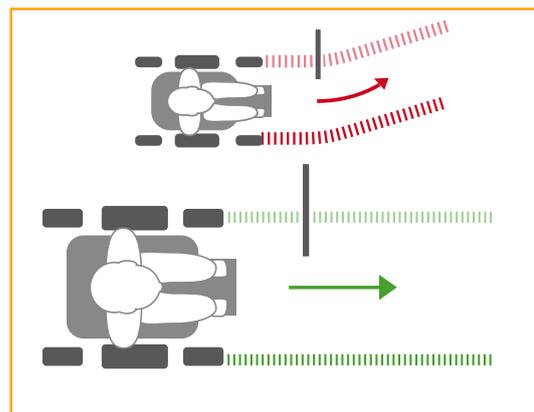
Q700 M - Sedeo Pro (Advanced)



Q700 M Up

## TENUE DE ROUTE TOUT TERRAIN

Le système de suivi (optionnel) gyro détecte et corrige chaque petite déviation de la trajectoire que vous avez choisie. Le fauteuil reste sur la bonne route même sur un sol difficile ; pas besoin de corriger la trajectoire constamment, ce qui rend la conduite moins fatigante.



# ROUES MOTRICES

## PROPULSION, HYBRIDE, CENTRALES OU TRACTION

IL EXISTE DES VERSIONS À BASES MOTRICES DIFFÉRENTES POUR CHAQUE MODÈLE DE LA SÉRIE Q. LES PERFORMANCES DE CONDUITE DANS DIFFÉRENTS ENVIRONNEMENTS ET SITUATIONS DÉPENDENT DE LA BASE MOTRICE. IL EST DONC IMPORTANT DE CHOISIR LA BASE MOTRICE QUI CORRESPOND AUX PRÉFÉRENCES PERSONNELLES, À L'EXPÉRIENCE, AU STYLE DE VIE, AUX BESOINS CLINIQUES ET À L'ENVIRONNEMENT DE L'UTILISATEUR.

	RWD	HWD	MWD	FWD
<b>Q50 R</b>	✓	—	—	—
<b>Q300 M Mini kids &amp; teens</b>	—	—	✓	—
<b>Q500</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Q700</b>	✓	—	✓	✓
<b>Q700 M HD</b>	—	—	✓	—
<b>Q700 UP</b>	—	—	✓	✓



## ROUES MOTRICES PROPULSION (RMP)

Avec les roues motrices à l'arrière, on a un retour visuel immédiat de la réaction du fauteuil lors de toute manœuvre. Cela rend la conduite avec un fauteuil à propulsion facile et intuitive. Grâce à ses grandes roues, la tenue de route est excellente et la conduite très stable à toutes les vitesses. même sur un sol accidenté ou avec un contrôle imparfait et irrégulier des vitesses. Des bordures de trottoir de 80 mm ne posent aucun problème.



## ROUES MOTRICES HYBRIDES (RMH)

### ROUES MOTRICES HYBRIDES (RMH)

Le Q500 Hybrid combine la conduite intuitive et compacte d'une base motrice à roues centrales et le confort de conduite de roues motrices à l'arrière. Les grandes roues pivotantes facilitent le franchissement d'obstacles. Solution indiquée pour les personnes qui préfèrent un grand confort de conduite et un rayon de braquage serré mais qui se sentent moins à l'aise avec la maniabilité directe du RMC.



## ROUES MOTRICES CENTRALES (RMC)

Avec des roues motrices centrales, le point de rotation naturel du corps se trouve exactement au-dessus du point de rotation du fauteuil roulant. La conduite est donc confortable, intuitive et très facile, parfaite pour les personnes avec une dextérité limitée, les personnes conduisant avec des contacteurs au lieu d'un joystick et pour les personnes avec une cognition spatiale déficiente. Ajouter à cela une excellente maniabilité et le rayon de braquage le plus serré des trois bases motrices.



## ROUES MOTRICES TRACTION (RMT)

Les modèles à roues motrices traction combinent de bonnes caractéristiques de conduite pour l'extérieur avec une maniabilité optimale pour l'intérieur. La fauteuil roulant réagit immédiatement, facilitant ainsi les manœuvres dans des espaces confinés. Un angle d'inclinaison des jambes de 90° seulement facilite les transferts et permet de s'approcher de très près aux objets. En descente, le centre de gravité se déplace vers les roues motrices, ce qui aide à maintenir un bon contrôle du fauteuil.



# COMPORTEMENT DE CONDUITE DIFFÉRENCES



Centre de gravité



Centre de rotation

	RMP	RMH	RMC	RMT
<b>Maniabilité</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Stabilité</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Franchir des obstacles</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Traction</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Confort de conduite</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Conduite intuitive</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
<b>Rayon de giration</b>	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●

## AJUSTER LE CENTRE DE GRAVITÉ

Un bon ajustement du centre de gravité est essentiel pour un comportement de conduite optimal et une maniabilité maximale du fauteuil roulant. Le réglage du centre de gravité de la Série Q peut s'effectuer directement de l'extérieur, sans avoir à retirer des modules ou le cadre de l'assise. Que devez-vous prendre en compte lors du réglage ?

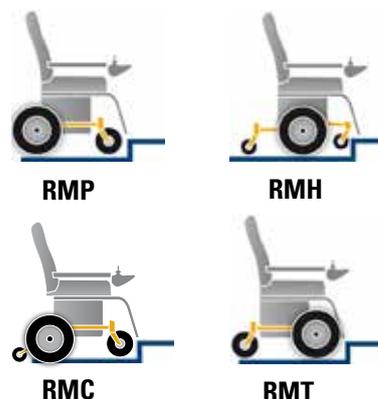
- RMP/RMT Trop de poids sur les roues motrices peut enclencher prématurément la protection anti-basculement. Mais trop de poids sur les roues pivotantes demande plus d'effort pour les manœuvres et le fauteuil a besoin de beaucoup de puissance pour repartir après un arrêt.
- RMH Ajustement du centre de gravité moins exigeant que pour une version RMC grâce au placement astucieux des roues motrices. Optimisez le rayon de giration en plaçant l'utilisateur le plus possible vers l'arrière (tout en évitant le contact entre les roues pivotantes et les repose-jambes).
- RMC Demande un ajustement du centre de gravité encore plus précis. Si le centre de gravité ne se trouve pas exactement au-dessus des roues motrices, le fauteuil vacille.



Points d'ajustement du centre de gravité.

## FRANCHIR DES OBSTACLES

- RMP / RMH Lorsque vous prenez un obstacle, la hauteur de l'obstacle doit être inférieure à la hauteur d'axe des roues avant (donc les roues anti-basculement).
- RMC Il faut s'habituer à cette façon de prendre des obstacles. Lorsque les moteurs enregistrent une résistance accrue, les bras mécaniques se lèvent automatiquement pour franchir l'obstacle.
- RMT Ici encore la hauteur de l'obstacle doit être inférieure à la hauteur d'axe des roues pivotantes avant. Il faut une vitesse minimale pour pouvoir franchir un obstacle avec succès.



## MONTER ET DESCENDRE DES PENTES

### MONTER

- RMP  
Le centre de gravité se déplace vers les roues motrices  
Plus d'adhérence et de traction  
Bon contrôle du fauteuil
- RMH  
Déplacement du centre de gravité vers les roues motrices  
Adhérence et traction équivalentes  
Bon contrôle du fauteuil
- RMC  
Le centre de gravité se déplace partiellement vers les roues pivotantes  
Moins d'adhérence et de traction  
Contrôle moyen du fauteuil
- RMT  
Le centre de gravité se déplace vers les roues pivotantes  
Moins d'adhérence et de traction  
Contrôle affaibli du fauteuil

### DESCENDRE

- RMP  
Le centre de gravité se déplace vers les roues pivotantes  
Moins d'adhérence  
Contrôle affaibli du fauteuil
- RMH  
Déplacement du centre de gravité vers les roues pivotantes  
Moins d'adhérence  
Contrôle moyen du fauteuil
- RMC  
Le centre de gravité se déplace partiellement vers les roues pivotantes  
Moins d'adhérence et de traction  
Contrôle moyen du fauteuil
- RMT  
Le centre de gravité se déplace vers les roues motrices  
Bonne adhérence et traction  
Bon contrôle du fauteuil



RMP



RMH



RMC



RMT

## RAYON DE GIRATION

Le rayon de braquage dépend non seulement de la base motrice mais également de la configuration, du système d'assise du fauteuil roulant et de la position assise de l'utilisateur.



ANTERIOR TILT



# DESIGN ORIGINAL

AVEC LA SÉRIE Q, NOUS AVONS HISSÉ LE DESIGN À UN NIVEAU SUPÉRIEUR. LA BASE NOIR MAT COMBINÉE AUX CÂBLES ET AUTRES COMPOSANTS DISSIMILÉS ET AU REVÊTEMENT ÉLÉGANT OFFRE UN DESIGN ÉPURÉ ET MODERNE.

## VOTRE TOUCHE PERSONNELLE

Pour une touche personnelle la Série Q propose un choix d'inserts de couleurs vives sur toutes les articulations - contrastant élégamment avec la base noire mate. Remplacez simplement les inserts de couleur au gré des envies.



**Q50:**



**Q300 M Mini / Kids / Teens / Q700 / Q500:**



## CARÉNAGES GRAPHIQUES ORIGINAUX\*

\*Disponibles exclusivement sur le Q300 M Mini.



\* Q300 M Mini Kids & Teens uniquement



# SÉRIE Q

## SPÉCIFICATIONS

### Q Serie

### Q50

### Q300M

#### Q50R

#### Q300 M Mini

#### Q300 M Kids

#### Q300 M Teens

#### Q500R



	Roues arrière	Roues centrales	Roues centrales	Roues centrales	Roues arrière
Base motrice	Roues arrière	Roues centrales	Roues centrales	Roues centrales	Roues arrière
Largeur totale minimale	600 mm	520 mm	520 mm	520 mm	615 mm
Longueur totale minimale sans repose-pieds	855 mm	1060 mm	1060 mm	1060 mm	840 mm
Garde au sol	50 mm	70 mm	70 mm	70 mm	65 mm
Rayon de giration		1120 mm	1120 mm	1120 mm	1900 mm
Pente max. de sécurité	10°	6°	6°	6°	10°
Franchissement max	50 mm	70 mm	70 mm	70 mm	80 mm
Roues motrices	12"	12 / 14"	12 / 14"	12 / 14"	13 / 14"
Roues pivotantes	8"	7"	7"	7"	9" / 10"
Suspension roues motrices / pivotantes	Vérin	Vérin	Vérin	Vérin	FTSS / Non
Vitesses disponibles	6	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 8 / 10 / 12,5
Batteries	30 Ah	41 / 56 Ah	41 / 50 / 56 Ah	41 / 50 / 56 Ah	50 / 60 / 70 / 80 Ah
Maximale actieradius (ISO 7176-4)*	50 km	36 km	36 km	36 km	40 km
Poids total min. batteries comprises	37,5 kg	103 kg	103 kg	103 kg	160 kg
Poids max. de l'utilisateur	136 kg	136 kg	75 kg	120 kg	160 kg
Couleurs accentuées					
Carénages graphiques		11	12	12	
Systèmes d'assise		- Sedeo Pro	- Kids	- Teens	- Sedeo Pro

# Q500

# Q700

## Q500H

## Q500M

## Q500F

## Q700R

## Q700M

## Q700M HD

## Q700F



Hybride	Roues centrales	Roues avant	Roues arrière	Roues centrales	Roues centrales	Roues avant
620 mm	610 mm	615 mm	640 mm	622 mm	622 mm	640 mm
900 mm	900 mm	1030 mm	840 mm	950 mm	950 mm	1030 mm
80 mm	90 mm	60 mm	65 mm	90 mm	90 mm	60 mm
1820 mm	1120 mm	1470 mm	1900 mm	1120 mm	1120 mm	1470 mm
10°	8°	8°	10°	10°	10°	8°
85 mm	75 mm	70 mm	80 mm	100 mm	100 mm	70 mm
13 / 14"	13 / 14"	13 / 14"	14"	14"	14"	14"
4" / 7"	7"	9"	9" / 10"	6"	6"	9"
	Vérin	FTSS / Non	FTSS / Caoutchouc	Spidertrac 2.0	Spidertrac 2.0	FTSS / Caoutchouc
6 / 8	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8 / 10 / 12,5	6 / 8	6 / 8 / 10 / 12,5
50 / 60 / 70 / 80 Ah	50 / 60 / 70 / 80 Ah	50 / 60 / 70 / 80 Ah	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah	60 / 80 Ah
40 km	40 km	40 km	40 km	40 km	40 km	40 km
145 kg	157 kg	160 kg	161 kg	172 kg	250 kg	161 kg
160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	205 kg	160 kg
- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro	- Sedeo Pro Advanced - Up Sedeo Pro Advanced	- Sedeo Pro Advanced - Up Sedeo Pro Advanced	- - Sedeo Pro Advanced - Up Sedeo Pro Advanced





# Q Serie

modèles     électronique     systèmes d'assise



EDUCATION  
IN MOTION

built4me



[www.SunriseMedical.be](http://www.SunriseMedical.be)