SUNRISE MEDICAL
SOPUR
Live without limits.
XENON²
LE FAUTEUIL ROULANT PLIABLE LE PLUS LÉGER DU MONDE

XENON² – LA GAMME ÉLÉGANTE, AUX PERFORMANCES HORS PAIR

Que vous recherchiez la meilleure dynamique de conduite ou le pliage le plus compact, le Xenon² est le fauteuil roulant qu'il vous faut.

Vous aimez le design aérodynamique du Xenon² avec son châssis avant fixe? ou vous préférez le transport facile et pratique du Xenon² avec ses repose-pieds escamotables? ou le châssis renforcé du Xenon² Hybrid? Quel que soit le modèle que vouschoisissez, vous serez également conquispar l'élégance du Xenon².

XENON² FF
LE PLUS LÉGER

Le fauteuil roulant pliable le plus léger du monde. Châssis avant fixe et ouvert. Design aérodynamique et attrayant.

XENON² HYBRID
LE PLUS ROBUSTE

Aucun compromis en matière de solidité du châssis. Châssis avant fixe et renforcé. Poids max. de l'utilisateur: 140 kg.

XENON² SA
LE POLYVALENT

Le châssis renforcé avec repose-pieds rabattables/escamotables est le mieux adapté pour les transferts. Les dimensions compactes du fauteuil permettent de le transporter facilement en voiture.

LE FAUTEUIL ROULANT PLIABLE LE PLUS LÉGER DU MONDE…

Comment obtient-on un fauteuil roulant pliable pesant à peine 8.8 kg ? Grâce à l'utilisation de matériaux de première qualité, comme l'aluminium utilisé dans l'aéronautique, pour le châssis et à un procédé innovant exclusif aux produits SOPUR – la technologie ShapeLoc.

Le traitement thermique de l'aluminium augmente sa solidité, ce qui permet de fabriquer des tubes de châssis plus fins. Le Xenon² est plus léger et plus stable que les fauteuils roulants pliables classiques. Prenez dès aujourd'hui rendez-vous pour une séance d'essai du nouveau Xenon² – vous serez enthousiasmés…

…AVEC MÉCANISME DE PLIAGE **INCOMPARABLE**

L'élément clé du Xenon² est un croisillon unique placé sous l'assise et presque invisible. Ce croisillon minimaliste associé à un châssis ouvert confère au Xenon² l'allure d'un fauteuil roulant à châssis rigide.

Mais la ressemblance ne s'arrête pas à l'apparence – la nouvelle version de l'axe de roue (associée au nouveau croisillon) garantit des performances deconduite stables et rigides rappelant celles d'un fauteuil à châssis rigide, avec la maniabilité d'un fauteuil pliable en plus.

→ **Système de pliage facile**
Grâce aux nouvelles pattes du croisillon en aluminium, les roues restent parallèles même lorsque le fauteuil est plié. Ainsi votre Xenon² reste stable – en toute circonstance.

LE STYLE EN MOUVEMENT

Personnalisez votre Xenon² et soignez votre style avec les 22 coloris de la palette de couleurs du Xenon². Les 5 styles proposés pour certaines pièces anodisées apportent une touche de personnalisation supplémentaire.
La bande colorée de la toile de dossier EXO complète l'assortiment de couleurs du Xenon².

→ **Personnalisez votre Xenon²**
avec les 22 coloris.

*“**Yeray Betancor:** je cherchais un fauteuil roulant adapté à mon mode de vie actif. Je voulais qu’il soit léger, moderne, pliable et simple, que je puisse le mettre d’une seule main dans la voiture. Le SOPUR Xenon² répond à toutes ces exigences.*

→ Mettez de la couleur sur la housse de votre dossier
Choisissez la couleur du galon de votre très confortable housse EXO parmi les 5 coloris proposés.

→ Votre touche de couleur personnelle – même sur la fourche et la jante de la roue directrice
La fourche et la jante de la roue directrice existent en 5 coloris anodisés différents:argent mat, bleu, rouge, orange ou noir – pour un look unique!

Yeray Betancor: *j'ai toujours été un type SOPUR : actif et dynamique. C'est pour ça que le SOPUR Xenon² est parfait pour moi.*

ADAPTABLE
À VOS BESOINS

Conçu pour pouvoir s'adapter à l'évolution de vos besoins. Le support de l'axe de roue du Xenon[2] permet de régler facilement la hauteur en déverrouillant.

Vous souhaitez modifier le réglage du centre de gravité de votre fauteuil roulant pour passer de passif à actif? Aucun problème! Déverrouillez l'attache située sur l'axe, effectuez le réglage puis repositionnez-la. N'oubliez pas d'ajuster l'inclinaison de votre dossier en conséquence afin que de conserver une position d'assise ergonomique.

❶ Centre de gravité
Le réglage du centre de gravité permet de passer de très actif à passif.

❷ Inclinaison du dossier
Le réglage de l'inclinaison du dossier permet de conserver une positiond'assise ergonomique.

❸ Hauteur arrière de l'assise
Vous pouvez régler la hauteur arrière de l'assise en fonction de vos besoins.

XENON² FF
LE PLUS LÉGER

XENON² HYBRID
LE PLUS ROBUSTE

XENON² SA
LE POLYVALENT

XENON²

Ultraléger – doté d'excellentes performances de conduite et d'un système de pliage uniques

CRASH TESTED ISO 7176-19

Configurez votre Xenon² selon vos exigences personnelles. Choisissez parmi un large choix d'options. Jetez un œil sur le bon de commande du Xenon² et Xenon² SA.

// DOSSIER RABATTABLE

Grâce au dossier rabattable, les dimensions du fauteuil plié sont compactes, ce qui présente un gros avantage pour transporter le fauteuil roulant.

// MAINS COURANTES ELLIPSE 3R

Traction maximale grâce à un meilleur grip!

// DOSSIER RÉGLABLE EN ANGLE

Dossier design élégant s'intégrant parfaitement à la forme du châssis. Inclinaison du dossier de -15° à +13° en 4° paliers.

// PROTÈGE-VÊTEMENTS DESK

Les protège-vêtements rabattables et escamotables peuvent être commandés avec des accoudoirs fixes ou réglables en hauteur.

// ACCOUDOIRS COURBÉS

Les accoudoirs courbés offrent un bon support, sinécessaire. Ils pivotent facilement vers l'extérieur pour pouvoir se propulser sans gêne.

// PROTÈGE-VÊTEMENTS EN CARBONE

Protège-vêtements individuel et léger au design unique.

// REPOSE-PIEDS REPLIABLE AUTOMATIQUEMENT

Le repose-pied repliable automatiquement est réglable en angle et en profondeur et existe avec palette en carbone ou en plastique. Uniquement pour les modèles avec châssis avant fixe.

// FIXATIONS POUR LE TRANSPORT EN FAUTEUIL

Avec cette fixation, le fauteuil roulant est homologué pour le transport de personnes handicapées dans un véhicule (Crash-test norme ISO 7176-19).

DONNÉES TECHNIQUES

	Xenon² FF	Xenon² Hybrid	Xenon² SA
Poids max. de l'utilisateur	110 kg	140 kg	125 kg
Largeur du siège	320 – 460 mm	320 – 500 mm	320 – 500 mm
Profondeur du siège	340 – 500 mm	340 – 500 mm	340 – 500 mm
Hauteur de l'assise avant	430 – 550 mm	430 – 550 mm	430 – 560 mm
Hauteur de l'assise arrière	370 – 500 mm	370 – 500 mm	370 – 500 mm
Hauteur du dossier	250 – 475 mm	250 – 475 mm	250 – 475 mm
Angle du dossier	-15° à +13° en paliers de 4°	-15° à +13° en paliers de 4°	-15° à +13° en paliers de 4°
Réglage du centre de gravité	40 – 130 mm	40 – 130 mm	40 – 130 mm
Carrossage	0° / 2°/ 4°	0° / 2°/ 4°	0° / 2°/ 4°
Versions du châssis	Châssis avant fixe	Châssis avant fixe	Châssis renforcé / repose-pieds escamotables
Poids total	à partir de 8,8 kg	à partir de 9,5 kg	à partir de 10,3 kg
Coloris	22	22	22
Crash Test	Oui	Oui	Oui

⚠ ATTENTION

En raison d'une récente actualisation, les couleurs représentées ne sont peut-être plus disponibles. Vous pouvez retrouver notre gamme la plus actuelle sur le dernier bon de commande ou chez votre distributeur Sunrise Medical.

Rev.: 05/2025

Sunrise Medical SA

Erlenauweg 17
3110 Münsingen
031 958 38 38
info@sunrisemedical.ch
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical se soucie de votre sécurité. S'il-vous-plait, lisez le mode d'emploi pour prendre connaissance d'instructions d'utilisation et de directives de maintenance sûres. Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données techniques, les options et les accessoires dans le bon de commande. Les données sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Si vous avez des questions, adressez-vous à Sunrise Medical.

Ce document existe en format PDF pour les personnes malvoyantes sur www.SunriseMedical.ch.

/SunriseMedical