



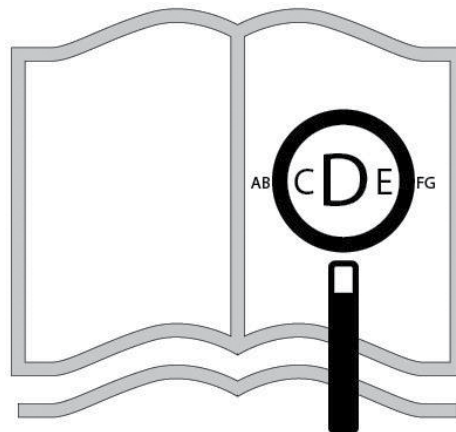
Cirrus **G5**

**Manuel d'utilisation**

 **Breezy**<sup>®</sup>

MB3171-FR

**www.sunrisemedical.com**



## Description du fauteuil

FR



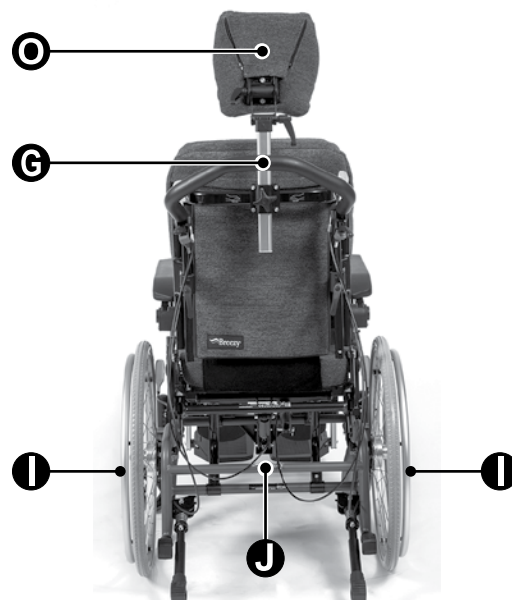
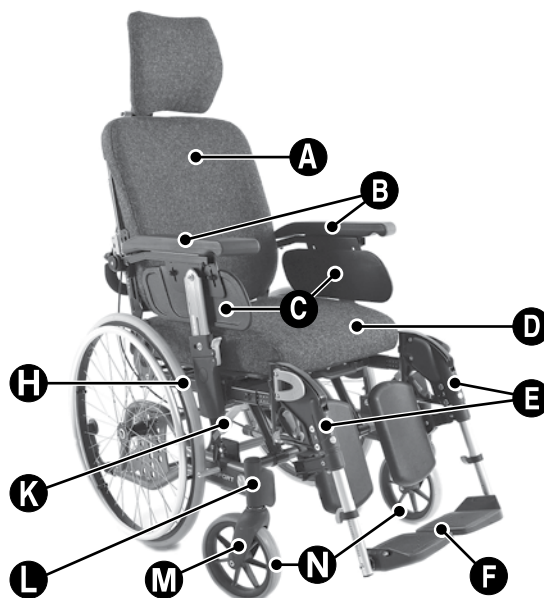
Nous, la société SUNRISE MEDICAL, sommes certifiés ISO-13485, ce qui garantit la qualité de nos produits à tous les stades, du développement jusqu'à la production. Ce produit est conforme aux exigences des règlements de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles en option.



FR 07

### Fauteuils roulants :

- A. Dossier et coussin de dossier
- B. Accoudoir
- C. Protège-vêtement
- D. Assise et coussin d'assise
- E. Repose-jambes
- F. Palette
- G. Barre de poussée
- H. Roue motrice
- I. Main-courante
- J. Plaque de positionnement des roues
- K. Frein
- L. Tête de fourche
- M. Fourche
- N. Roue avant
- O. Appui-tête



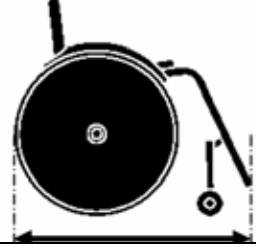
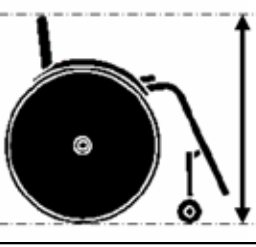
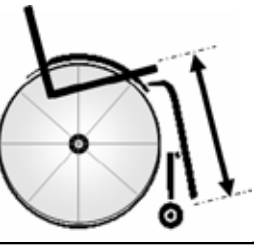
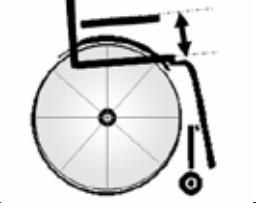
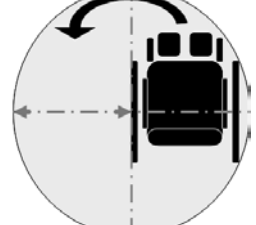
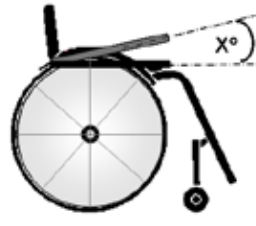
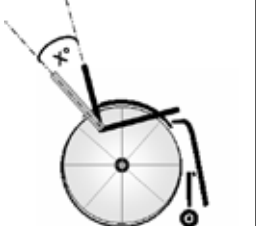
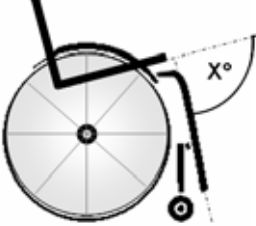
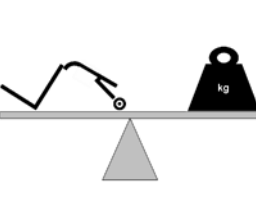
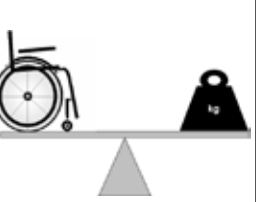
## Assemblage

Le fauteuil est livré avec tous ses composants. Il ne vous reste plus qu'à :

• Redresser le dossier - voir page 16

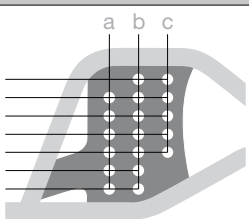
• Installer les repose-jambes - voir page 19

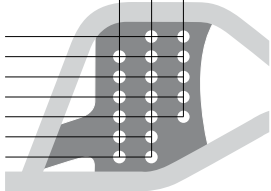
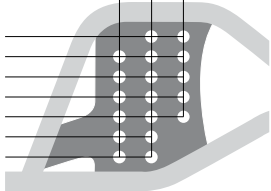


|                                                                                    |                   |                                                                                     |                 |                                                                                      |                  |                                                                                       |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|    | 1150<br>↕<br>850  |    | 780<br>↕<br>630 |    | 1100<br>↕<br>945 |    | 480<br>↕<br>330               |
|    | 525<br>↕<br>375   |    | 550<br>↕<br>390 |    | 280<br>↕<br>180  |    | 535<br>↕<br>445               |
|   | 650<br>↕<br>550   |   | 540<br>↕<br>390 |                                                                                      |                  |                                                                                       |                               |
|  | 960<br>↕<br>810   |  | 470<br>↕<br>400 |                                                                                      |                  |                                                                                       | MAX.<br>mm<br>↕<br>MIN.<br>mm |
|  | 7°<br>↕<br>0°     |  | 7°<br>↕<br>0°   |  | 7°<br>↕<br>0°    |                                                                                       | <<br>MAX.<br>↕<br>MIN.<br><   |
|  | 25°<br>↕<br>0°    |  | 35°<br>↕<br>0°  |  | 180°<br>↕<br>90° |                                                                                       | <<br>MAX.<br>↕<br>MIN.<br><   |
|  | 18,0<br>↕<br>18,0 |  | 48<br>↕<br>?    |  | 135<br>↕         |  | 4.0<br>↕<br>---               |



| Position de la roue arrière de 20"                                                                          |                                                             |                  |        | Configuration des roues avant 5", 6", 8" |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|-----|----|-----|---|----|-----|---|----|-----|----|----|-----|---|----|---|
| <div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div></div> <div></div> | <div><div>a</div><div>b</div><div>c</div></div> <div></div> |                  | A      | B                                        | C       | D       | E       | F      | C       | D       | E      | F      |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  | 120    | 120                                      | 130     | 130     | 130     | 130    | 130     | 130     | 130    | 130    | 130 |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  | 20" 5" | 20" 5"                                   | 20" 6"  | 20" 6"  | 20" 6"  | 20" 6" | 20" 8"  | 20" 8"  | 20" 8" | 20" 8" |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  | a b c  | a b c                                    | a b c   | a b c   | a b c   | a b c  | a b c   | a b c   | a b c  | a b c  |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  | 1 1 A  | 2 2 2 B                                  | 3 3 3 C | 4 4 4 D | 5 5 5 E | 6 6 F  | 4 4 4 C | 5 5 5 D | 6 6 E  | 7 7 F  |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
| Hauteur du siège (mm)                                                                                       | Siège fixe                                                  | Siège coulissant | 20"    |                                          | 5"      | 20"     |         | 5"     | 20"     |         | 6"     | 20"    |     | 6" | 20" |   | 6" | 20" |   | 8" | 20" |    | 8" | 20" |   | 8" |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  | a      | b                                        | c       | a       | b       | c      |         | a       | b      | c      | a   | b  | c   | a | b  | c   | a | b  | c   | a  | b  | c   | a | b  | c |
|                                                                                                             | 375                                                         | 400              | 1      | 1                                        | A       |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             | 400                                                         | 425              |        |                                          |         | 2       | 2       | 2      | B       |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             | 425                                                         | 450              |        |                                          |         |         |         |        |         | 3       | 3      | 3      | C   |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             | 450                                                         | 475              |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     | 4  | 4   | 4 | D  |     |   | 4  | 4   | 4  | C  |     |   |    |   |
|                                                                                                             | 475                                                         | 500              |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   | 5  | 5   | 5 | E  |     |    | 5  | 5   | 5 | D  |   |
| 500                                                                                                         | 525                                                         |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
| 525                                                                                                         | 550                                                         |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     |    |    |     |   |    |   |
|                                                                                                             |                                                             |                  |        |                                          |         |         |         |        |         |         |        |        |     |    |     |   |    |     |   |    |     | </ |    |     |   |    |   |

| Position de la roue arrière de 22"                                                |            |                  |     | Configuration des roues avant 5", 6", 8"                                              |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                         |     |                                                                                               |     |                                                                                         |     |                                                                                               |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  |            |                  |     | B                                                                                     |     | C                                                                                     |     | D                                                                                           |     | E                                                                                     |     | F                                                                                           |     | C                                                                                       |     | D                                                                                             |     | E                                                                                       |     | F                                                                                             |   |
|                                                                                   |            |                  |     |  120 |     |  130 |     |  25<br>130 |     |  130 |     |  25<br>130 |     |  130 |     |  25<br>130 |     |  130 |     |  25<br>130 |   |
|                                                                                   |            |                  |     |      |     |      |     |            |     |      |     |            |     |      |     |            |     |      |     |            |   |
| Hauteur du siège (mm)                                                             | Siège fixe | Siège coulissant | 22" | 5"                                                                                    | 22" | 6"                                                                                    | 22" | 6"                                                                                          | 22" | 6"                                                                                    | 22" | 6"                                                                                          | 22" | 8"                                                                                      | 22" | 8"                                                                                            | 22" | 8"                                                                                      | 22" | 8"                                                                                            |   |
|                                                                                   |            |                  | a   | b                                                                                     | c   |                                                                                       | a   | b                                                                                           | c   |                                                                                       | a   | b                                                                                           | c   |                                                                                         | a   | b                                                                                             | c   |                                                                                         | a   | b                                                                                             | c |
|                                                                                   | 400        | 425              | 1   | 1                                                                                     | B   |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                         |     |                                                                                               |     |                                                                                         |     |                                                                                               |   |
|                                                                                   | 425        | 450              |     |                                                                                       | 2   | 2                                                                                     | 2   | C                                                                                           |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                         |     |                                                                                               |     |                                                                                         |     |                                                                                               |   |
|                                                                                   | 450        | 475              |     |                                                                                       |     |                                                                                       | 3   | 3                                                                                           | 3   | D                                                                                     |     |                                                                                             | 3   | 3                                                                                       | 3   | C                                                                                             |     |                                                                                         |     |                                                                                               |   |
|                                                                                   | 475        | 500              |     |                                                                                       |     |                                                                                       |     |                                                                                             | 4   | 4                                                                                     | 4   | E                                                                                           |     |                                                                                         | 4   | 4                                                                                             | 4   | D                                                                                       |     |                                                                                               |   |
|                                                                                   | 500        | 525              |     |                                                                                       |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                       | 5   | 5                                                                                           | 5   | F                                                                                       |     |                                                                                               | 5   | 5                                                                                       | 5   | E                                                                                             |   |
| 525                                                                               | 550        |                  |     |                                                                                       |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                       |     |                                                                                             |     |                                                                                         |     |                                                                                               |     | 6                                                                                       | 6   |                                                                                               |   |

| Position de la roue arrière de 24"                                                                                                                                                  |                                                                                     |  |                                                                                         | Configuration des roues avant 6", 8"                                                          |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------|--|--------|---|--------|--|---|---|---|--|--|
| <div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div></div>  |  |  | C                                                                                       | D                                                                                             | E                                                                                       | F                                                                                             | C                                                                                        | D                                                                                               | E                                                                                         | F                                                                                               |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |  130 |  25<br>130 |  130 |  25<br>130 |  130 |  25<br>130 |  130 |  25<br>130 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |      |            |      |            |      |            |      |            |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  | 24" 6"                                                                                  |                                                                                               | 24" 6"                                                                                  |                                                                                               | 24" 6"                                                                                   |                                                                                                 | 24" 6"                                                                                    |                                                                                                 | 24" 8" |   | 24" 8" |  | 24" 8" |   | 24" 8" |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  | a                                                                                       | b                                                                                             | c                                                                                       |                                                                                               | a                                                                                        | b                                                                                               | c                                                                                         |                                                                                                 | a      | b | c      |  | a      | b | c      |  | a | b | c |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  | 1                                                                                       |                                                                                               |                                                                                         | C                                                                                             |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  | 425                                                                                     | 450                                                                                           |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
| 450                                                                                                                                                                                 | 475                                                                                 |  |                                                                                         | 2                                                                                             | 2                                                                                       |                                                                                               | D                                                                                        |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        | 2 | 2      |  | C      |   |        |  |   |   |   |  |  |
| 475                                                                                                                                                                                 | 500                                                                                 |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          | 3                                                                                               | 3                                                                                         |                                                                                                 |        | E |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
| 500                                                                                                                                                                                 | 525                                                                                 |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
| 525                                                                                                                                                                                 | 550                                                                                 |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |
|                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                         |                                                                                               |                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                           |                                                                                                 |        |   |        |  |        |   |        |  |   |   |   |  |  |

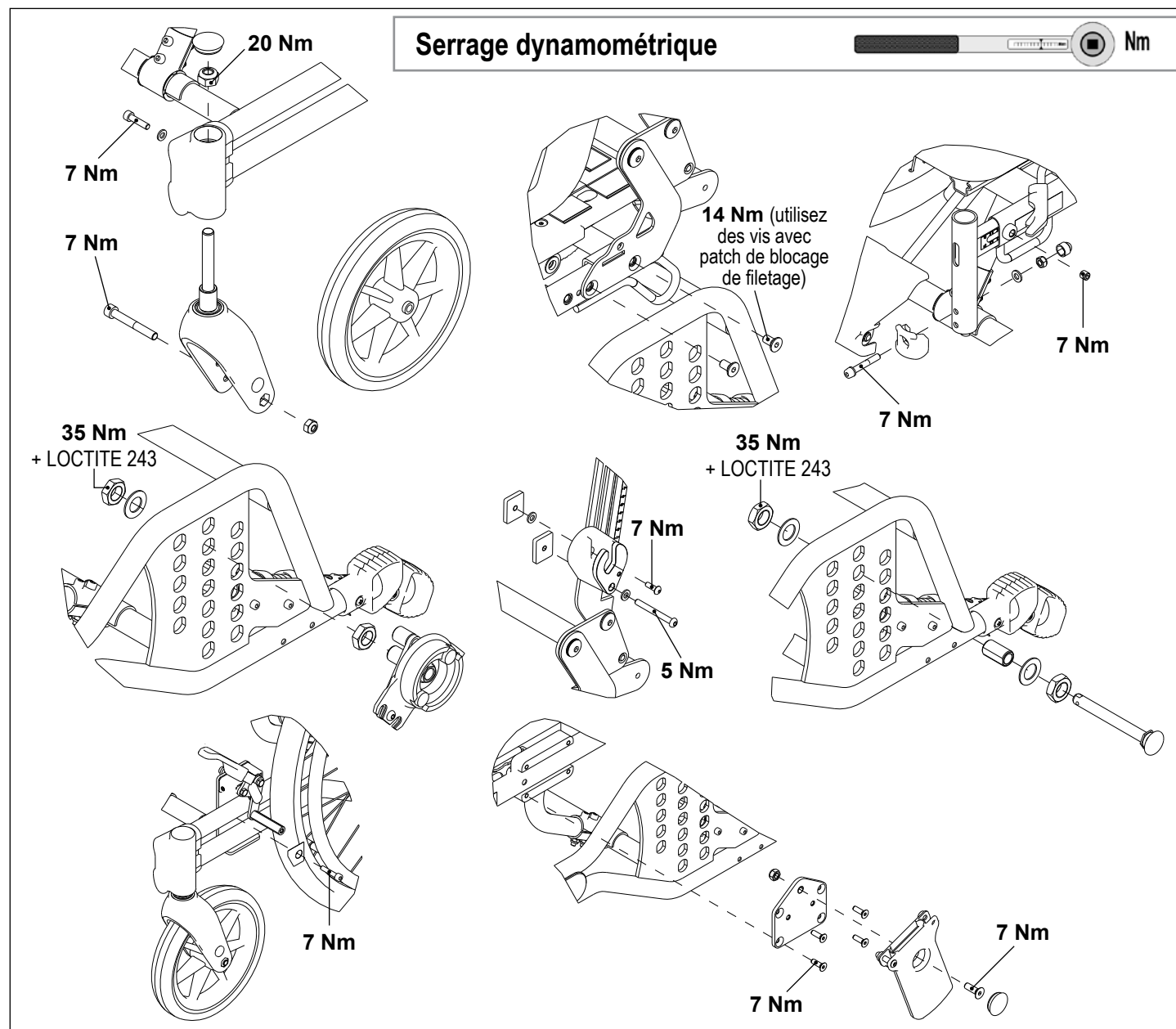
| Position de la roue arrière de 16" |  |  |  | Configuration des roues avant 5", 6", 8" |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|                                    |  |  |  |                                          |  |  | A |  | B |  | C |  | D |  | E |  | C |  | D |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                                    |  |  |  |                                          |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |



## Couple réel

**REMARQUE :** Lorsque des valeurs de serrage sont indiquées, il est fortement conseillé d'utiliser une clé Torx (non fournie) afin de vérifier le couple de serrage. En l'absence d'informations précises, veuillez appliquer le couple de serrage habituel pour les vis M6.

**⚠ DANGER !** : Certaines des vis utilisées au cours de la fabrication sont dotées de frein-filet (point bleu sur le filetage) et peuvent être desserrées et resserrées au maximum trois fois, après quoi il convient de les remplacer par des vis neuves avec frein-filet. Vous pouvez également appliquer un adhésif frein-filet Loctite™ 243 sur les vis avant de les réutiliser.



## Avant-propos

### Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi un produit de SUNRISE MEDICAL de grande qualité. Nous nous en réjouissons.

Ce manuel d'utilisation vous fournira de nombreux conseils et suggestions de sorte que votre produit deviendra pour vous un partenaire familier digne de confiance.

Pour Sunrise Medical, être proche du client est une priorité. C'est pourquoi, nous tenons à vous tenir informé de toutes nos nouveautés, actuelles et à venir. Être proche de nos clients signifie, assurer un service rapide, avec le moins de formalités administratives possible et entretenir une bonne relation avec eux. Que vous souhaitiez commander des pièces de rechange ou des accessoires, ou encore poser des questions concernant votre fauteuil, nous sommes à votre service. Notre objectif est que vous soyez satisfait de nos services.

Chez Sunrise Medical, nous travaillons en permanence au développement de nos produits. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technique et à l'équipement peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié DIN EN ISO 13485 et ISO 14001.

 En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que ce fauteuil est conforme au règlement relatif aux dispositifs médicaux (2017/745).

### REMARQUE :

#### Conseil d'utilisation générale.

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

## Adaptations spéciales B4Me

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

## Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur [www.Sunrisemedical.fr](http://www.Sunrisemedical.fr) toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, sur [www.SunriseMedical.fr](http://www.SunriseMedical.fr)

Adressez-vous à notre service après-vente SUNRISE MEDICAL, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant.

S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.

**Sunrise Medical SAS**  
**ZAC de la Vrillonnerie**  
**17 Rue Michaël Faraday**  
**37170 Chambray-Lès-Tours**  
**Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00**  
**Email: [info@sunrisemedical.fr](mailto:info@sunrisemedical.fr)**  
**[www.sunrisemedical.fr](http://www.sunrisemedical.fr)**



### IMPORTANT :

N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL.

## Utilisation

Les fauteuils roulants sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, qu'ils soient capables de faire avancer leur fauteuil seuls ou qu'ils soient poussés par une tierce personne (un accompagnateur), à leur domicile et à l'extérieur.

La charge maximale (à savoir le poids de l'utilisateur et des accessoires éventuellement embarqués) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le croisillon ou sur la barre de stabilisation, en dessous du siège.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années.

SEULES LES PIÈCES STANDARD et les pièces officiellement autorisées par Sunrise Medical peuvent être utilisées.

## Champ d'application.

### Indications

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Pour les maladies telles que les déficiences cardiaques et circulatoires, la perturbation de l'équilibre ou la cachexie, les profils de maladies neurologiques, la dystrophie musculaire, l'hémiplégie ainsi que pour les personnes âgées qui ont encore de la force dans le haut du corps.

### Contre-indications

Le fauteuil roulant ne peut être utilisé sans accompagnateur dans les cas suivants :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Perte des deux bras, sans le soutien d'un soignant
- Contracture articulaire ou dommages articulaires au niveau des deux bras
- Incapacité à s'asseoir

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, son poids, sa constitution physique et psychologique, son âge, son mode de vie et son environnement.

### REMARQUE :

Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant et, si nécessaire, les corriger. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au fauteuil roulant et aux composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

|                                                                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Utilisation</b>                                                                                                             | <b>7</b>  |
| <b>Champ d'application</b>                                                                                                     | <b>7</b>  |
| <b>Définitions</b>                                                                                                             | <b>9</b>  |
| <b>1.0 Consignes de sécurité et de conduite</b>                                                                                | <b>10</b> |
| <b>2.0 Garantie</b>                                                                                                            | <b>12</b> |
| <b>3.0 Transportabilité</b>                                                                                                    | <b>13</b> |
| <b>4.0 Transport sans occupant</b>                                                                                             | <b>15</b> |
| 4.1 Dossier - Rabattement vers le haut ou le bas                                                                               | 16        |
| <b>5.0 Utilisation du fauteuil</b>                                                                                             | <b>17</b> |
| 5.1 Axe à déverrouillage rapide                                                                                                | 17        |
| 5.2 Barre de poussée à hauteur réglable                                                                                        | 17        |
| 5.3 Barre de poussée - Réglage de l'inclinaison                                                                                | 17        |
| 5.4 Accoudoirs escamotables- Rabattement, dépose et installation                                                               | 18        |
| 5.5 Repose-jambes – Rabattement, dépose et installation                                                                        | 19        |
| 5.6 Repose-jambes inclinables – Réglage de l'inclinaison du repose-jambe et de l'appui-mollet                                  | 19        |
| 5.7 Siège coulissant                                                                                                           | 20        |
| 5.8 Freins                                                                                                                     | 20        |
| 5.9 Tube anti-bascule / levier de basculement                                                                                  | 21        |
| 5.10 Modification de la position d'assise à travers le réglage de l'inclinaison du dossier<br>et du basculement du siège       | 21        |
| 5.11 Monter et descendre du fauteuil                                                                                           | 22        |
| 5.12 Franchissement d'obstacles et d'escaliers                                                                                 | 23        |
| 5.13 Franchissement des obstacles et trottoirs                                                                                 | 23        |
| <b>6.0 Réglages</b>                                                                                                            | <b>24</b> |
| 6.1 Réglage de la hauteur du siège                                                                                             | 24        |
| 6.2 Réglage de la hauteur de siège à l'arrière et du centre de gravité                                                         | 25        |
| 6.3 Réglage de la hauteur de siège à l'avant en retournant le logement de palier                                               | 25        |
| 6.4 Réglage de la hauteur de siège à l'avant en ajoutant/retirant des entretoises                                              | 25        |
| 6.5 Réglage de la hauteur de siège à l'avant                                                                                   | 26        |
| 6.6 Réglage des freins                                                                                                         | 26        |
| 6.7 Réglage des tubes anti-bascule                                                                                             | 26        |
| 6.8 Réglage du support de nuque                                                                                                | 27        |
| 6.9 Dossier – Réglage de la courbure                                                                                           | 28        |
| 6.10 Réglage de la hauteur du dossier                                                                                          | 28        |
| 6.11 Cale-tronc                                                                                                                | 28        |
| 6.12 Repose-jambes inclinables – Réglage de la longueur                                                                        | 28        |
| 6.13 Repose-jambes fixes – Réglage de l'angle d'inclinaison                                                                    | 28        |
| 6.14 Palette - Réglage de l'angle d'inclinaison                                                                                | 29        |
| 6.15 Réglage de la profondeur d'assise / longueur de jambe supérieure en déplaçant<br>le mécanisme de fixation du repose-jambe | 29        |
| 6.16 Dépose du mécanisme de fixation des repose-jambes                                                                         | 29        |
| 6.17 Réglage de la profondeur d'assise / centre de gravité                                                                     | 30        |
| 6.18 Accoudoir – Réglage de la hauteur                                                                                         | 31        |
| 6.19 Accoudoir – Réglage de la profondeur                                                                                      | 31        |
| 6.20 Réglage de la hauteur du protège-vêtement                                                                                 | 31        |
| 6.21 Installation de la ceinture sous-abdominale (accessoire)                                                                  | 32        |
| <b>Plaque signalétique</b>                                                                                                     | <b>34</b> |
| <b>Contrôles quotidiens</b>                                                                                                    | <b>34</b> |
| <b>Pneus et montage des pneus</b>                                                                                              | <b>35</b> |
| <b>Maintenance et entretien</b>                                                                                                | <b>35</b> |
| <b>Dépannage</b>                                                                                                               | <b>36</b> |
| <b>Mise au rebut / Recyclage des matériaux</b>                                                                                 | <b>36</b> |
| <b>Accessoires</b>                                                                                                             | <b>37</b> |

## Définitions

Définitions des termes employés dans le manuel

| Terme                                                                                                   | Définition                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>DANGER !</b>        | Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes |
|  <b>AVERTISSEMENT !</b> | Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes                       |
|  <b>ATTENTION !</b>     | Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi                    |
| <b>REMARQUE :</b>                                                                                       | Conseil d'ordre général ou pratique recommandée                                                        |
|                         | Référence faite à d'autres manuels                                                                     |

### REMARQUE :

Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales.

Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

### REMARQUE :

Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente.

En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.

Tampon et signature du revendeur



## 1.0 Consignes de sécurité et de conduite

La conception et la construction du fauteuil sont réalisées pour garantir une sécurité maximale. A l'échelle internationale, toutes les exigences applicables en matière de normes de sécurité sont respectées, voire dépassées.

Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger en utilisant son fauteuil de façon incorrecte. Pour votre sécurité, vous devrez impérativement respecter les consignes suivantes.

Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous participez à la circulation publique, sur routes ou trottoirs. Vous êtes par conséquent tenu de respecter le code de la route.

Lors de votre première utilisation du fauteuil, roulez prudemment. Familiarisez-vous avec l'utilisation de votre nouveau fauteuil roulant.

Avant chaque utilisation de votre fauteuil, contrôlez impérativement :

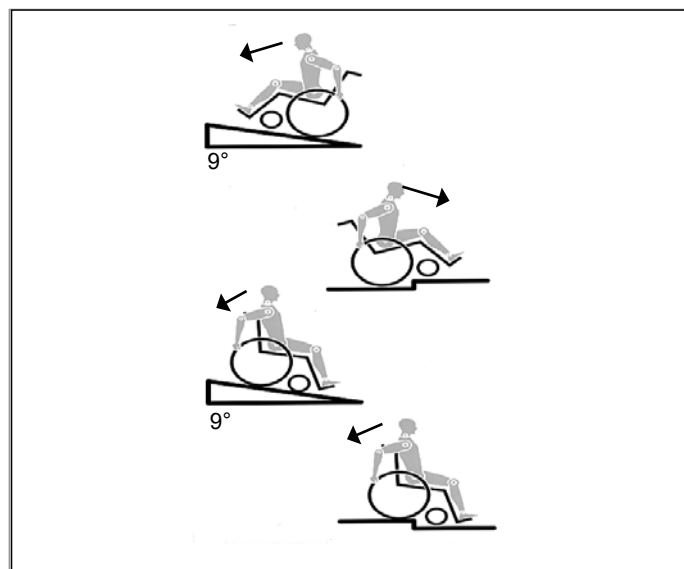
- Les axes fixes ou les axes à déverrouillage rapide sur les roues arrière.
- Les bandes velcro de l'assise et du dossier
- Les pneus, la pression et les freins

Avant de modifier un quelconque réglage, il est important de lire le paragraphe correspondant du présent manuel d'utilisation.

Des nids de poule ou un sol irrégulier peuvent faire basculer le fauteuil roulant lors de la montée ou de la descente des pentes. Si une marche ou une pente est abordée de face, le corps doit être incliné vers l'avant.

### DANGER !

- Ne dépassez JAMAIS la charge maximale de 135 kg combinée entre l'utilisateur et tout autre accessoire éventuellement embarqué. Toute charge supérieure pourrait endommager le fauteuil ou vous faire basculer, perdre le contrôle et entraîner de graves blessures pour vous et toute autre personne.
- Dans la pénombre, portez des vêtements clairs ou réfléchissants de sorte à être vu par les autres usagers de la route. Veillez à ce que les réflecteurs latéraux et arrière du fauteuil restent bien visibles.



- Il est également recommandé d'installer une lumière.
- Pour éviter les chutes et situations dangereuses, il est recommandé de vous entraîner et de vous familiariser avec votre nouveau fauteuil sur une surface plane offrant une bonne visibilité.
- Pour monter et descendre du fauteuil, ne prenez pas appui sur les palettes.
- Il convient au contraire de les rabattre et de les pivoter vers l'extérieur le plus possible. Placez-vous toujours le plus près possible de l'endroit où vous voulez accéder.
- Utilisez toujours votre fauteuil avec prudence. Evitez par exemple de franchir des obstacles sans avoir préalablement ralenti (marche, bord de trottoir).
- Les freins d'immobilisation ne sont pas prévus pour ralentir et arrêter un fauteuil en déplacement. Ils empêchent votre fauteuil d'avancer involontairement. Lorsque vous vous arrêtez sur un terrain accidenté, engagez impérativement vos freins d'immobilisation afin d'éviter tout mouvement accidentel du fauteuil. Pensez toujours à actionner les deux freins simultanément, autrement votre fauteuil pourrait basculer.
- Changer le centre de gravité peut avoir un impact sur le comportement du fauteuil dont vous devez être conscient. Il est recommandé de vous entraîner, par exemple en pente ou lors du franchissement d'obstacles. Familiarisez-vous avec les différents comportements en présence d'un accompagnateur
- Avec des réglages extrêmes (comme les roues arrière en position la plus avancée possible) et une posture inadéquate, le fauteuil risque de basculer, même sur une surface plane.
- Lorsque vous franchissez des côtes et des marches, penchez votre corps plus en avant.
- Lorsque vous descendez des côtes et des marches, penchez votre corps plus en arrière. Ne tentez jamais de monter ou de descendre une pente en diagonal.
- Evitez d'utiliser les escalators. En cas de chute, vous pourriez vous blesser gravement.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des pentes de plus de 7° d'inclinaison. Le degré d'inclinaison maximum des pentes dépend de la configuration du fauteuil, des capacités de l'utilisateur et du style de conduite. Les capacités de l'utilisateur et son style de conduite ne pouvant être prédéfinis, le degré d'inclinaison maximum des pentes ne peut être déterminé. Il revient donc à l'utilisateur, assisté de son accompagnateur, de déterminer l'inclinaison maximale afin d'éviter tout risque de basculement. Il est vivement recommandé d'installer des roulettes anti-basculer pour les utilisateurs inexpérimentés.
- Des nids de poule ou un sol irrégulier peuvent faire basculer le fauteuil roulant lors de la montée ou de la descente des pentes.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des terrains boueux ou verglacés.
- N'utilisez pas le fauteuil dans des zones interdites aux piétons.
- Pour éviter de vous blesser aux mains, ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue arrière et le frein de la roue lorsque le fauteuil est en déplacement.
- Si vous utilisez une main courante métallique et freinez dans une longue pente ou pour réduire votre allure, le frottement peut chauffer la main courante et vous brûler les doigts.

- Ne montez et descendez les escaliers que si vous êtes accompagné. Des équipements à cet effet sont à votre disposition, comme les rampes d'accès et les ascenseurs. Utilisez-les. En l'absence de tels équipements, deux personnes sont nécessaires pour faire basculer le fauteuil et lui faire franchir les marches une à une en le poussant, et non pas en le soulevant. Cette technique n'est pas recommandée pour les utilisateurs de plus de 100 kg. En général, en présence de roulettes anti-bascule, il convient de les régler de sorte qu'elles ne puissent heurter les marches, car cela pourrait entraîner une grave chute. Remplacez ensuite les roulettes anti-bascule à leur position normale.

### **DANGER !**

- L'accompagnateur doit toujours tenir le fauteuil par les parties fixes et non pas par les parties amovibles (comme les repose-pieds ou les protège-vêtement).
- Lors de l'utilisation d'une rampe d'accès, pensez à positionner les roulettes anti-bascule (le cas échéant) en dehors de la zone à risque.
- Immobilisez toujours votre fauteuil à l'aide des freins lorsqu'il se trouve sur une surface accidentée ou lorsque vous montez dessus ou en descendez.
- Lors de l'utilisation d'une rampe d'accès, pensez à positionner les roulettes anti-bascule (le cas échéant) en dehors de la zone à risque.
- Immobilisez toujours votre fauteuil à l'aide des freins lorsqu'il se trouve sur une surface accidentée ou lorsque vous montez dessus ou en descendez.
- Dans la mesure du possible, au cours d'un déplacement à bord d'un véhicule pour personnes handicapées, il est conseillé aux occupants de s'asseoir sur les sièges et d'utiliser le système de retenue approprié. C'est le seul moyen d'assurer une protection optimale aux occupants en cas d'accident.
- Selon le diamètre et le réglage des roues avant, ainsi que le centre de gravité du fauteuil, les roues avant peuvent se mettre à vibrer à mesure que la vitesse du fauteuil augmente. Les roues avant risquent alors de se bloquer et le fauteuil de basculer. Il est donc essentiel de régler correctement les roues avant (voir le chapitre "Roues avant").
- Les roulettes anti-bascule empêchent le fauteuil de basculer accidentellement vers l'arrière. En aucun cas, elles ne doivent remplacer les roulettes de transit et servir au transport d'une personne dans un fauteuil dont les roues arrière auraient été retirées.
- Si vous souhaitez atteindre un objet (placé devant, derrière ou latéralement par rapport au fauteuil), évitez de trop vous pencher afin de ne pas modifier le centre de gravité et risquer de faire basculer le fauteuil. La présence d'une charge supplémentaire (sac à dos ou objets similaires) sur les montants arrière du dossier peut avoir un impact sur la stabilité de votre fauteuil (surtout si le dossier est incliné en arrière) et peut faire basculer le fauteuil en arrière et entraîner des blessures.
- Pour les personnes amputées d'un ou des membres inférieurs, il est impératif d'utiliser les roulettes anti-bascule.
- Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez la pression des pneus. Pour les roues arrière, la pression doit être au moins de 3,5 bars (350 kPa). La pression maximale est indiquée sur la jante des pneus. Le frein d'immobilisation à levier à hauteur du genou ne fonctionne que si la pression des pneus est suffisante et si le réglage est correct (voir le chapitre sur les "Freins").

- Si les toiles du dossier et du siège sont abîmées, remplacez-les immédiatement.
- Soyez très vigilants avec les risques d'incendie, surtout avec les cigarettes allumées. Les toiles du dossier et du siège peuvent prendre feu.
- Si le fauteuil est exposé au soleil / à une température basse pendant une période prolongée, certaines parties du fauteuil (par ex. le châssis, les repose-jambes, les freins d'immobilisation et les protège-vêtement) peuvent chauffer (>41°C) / devenir très froides (<0 °C).
- Le cas échéant, vérifiez que les axes à déverrouillage rapide des roues arrière sont bien réglés et enclenchés (les roulements à bille verrouillés ressortent complètement du manchon d'essieu). Si le bouton de l'axe à déverrouillage rapide n'est pas enfoncé, vous ne pouvez pas enlever la roue arrière.

### **ATTENTION !**

- L'efficacité du frein à manette au genou et des caractéristiques de conduite générales dépend de la pression des pneus. Le fauteuil sera considérablement plus léger et plus facile à manœuvrer si les pneus des roues arrière sont correctement gonflés et ont la même pression.
- Vérifiez la sculpture des pneus.
- N'oubliez pas que lorsque vous vous déplacez au milieu de la circulation, vous devez respecter toutes les réglementations relatives au code de la route.
- Manipulez et ajustez toujours le fauteuil avec prudence !
- Les réglages du fauteuil nécessitant l'utilisation d'outils doivent être effectués par les revendeurs agréés.
- Nettoyez régulièrement votre fauteuil pour éviter l'apparition de rouille et la corrosion par le sel.
- Inspectez les rivets, écrous et boulons afin de vérifier qu'ils sont bien serrés et qu'aucune pièce du fauteuil ne se desserrera.
- Comme avec toutes les pièces amovibles, toute intervention présente le risque de se coincer les doigts. Manipulez le fauteuil avec précaution.
- Il est possible que les produits illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré les éventuelles différences minimales.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

### **DANGER !**

**RISQUE D'ÉTOUFFEMENT** – Ce siège est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

### **Durée de vie**

La durée de vie anticipée de ce produit est de 5 années, dans la mesure où :

Il est utilisé conformément à son usage prévu indiqué et tous les impératifs d'entretien et de maintenance sont respectés.

### GARANTIE

#### CELA N'AFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical\* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes :

#### Conditions de garantie

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois (5 ans pour le châssis ou le croisillon) suivant la livraison au client, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. (Les batteries sont garanties pendant une période de 12 mois dans la mesure où les recommandations pour les batteries ont été respectées)
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le service client Sunrise Medical afin de préciser la nature du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le fauteuil roulant doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical (revendeur).
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. Les pièces consommables, telles les manchettes, les pneus, les chambres à air et autres pièces similaires, ne sont pas couvertes par la garantie, à moins que l'usure prématurée de la pièce soit le résultat direct d'un défaut de fabrication.
6. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du fauteuil ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
  - a) Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
  - b) Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
  - c) Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
  - d) Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le fauteuil ou des pièces.
  - e) Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
7. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical »

\* C'est-à-dire le site Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

### 3.0 Transportabilité



#### DANGER !

Il y a risque de blessures sérieuses ou de mort si ce conseil n'est pas respecté.

Transport de votre fauteuil roulant dans un véhicule :

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Il est toujours recommandé que l'utilisateur soit transféré au siège du véhicule. Sunrise Medical reconnaît qu'il n'est pas toujours facile de transférer l'utilisateur et dans une telle situation où l'utilisateur doit être transporté tout en étant dans son fauteuil roulant, il convient de suivre les recommandations suivantes :

1. Faites vous confirmer que le véhicule est correctement équipé pour transporter un passager dans un fauteuil roulant, et assurez-vous que la méthode d'accès/de sortie est convenable pour votre type de fauteuil roulant. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'utilisateur, du fauteuil roulant et des accessoires.
2. Suffisamment d'espace doit être disponible autour du fauteuil afin d'avoir un accès facile pour attacher, serrer et détacher le fauteuil roulant et le dispositif de retenue de l'occupant et les ceintures de sécurité.
3. Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche et être ancré par les points d'arrimage et le système de retenue et de fixation (conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue.
4. L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas fait l'objet de tests, ainsi le positionnement latéral du fauteuil ne doit être envisagé en aucun cas (Fig. A).
5. Le fauteuil doit être sécurisé par un système d'arrimage conforme à ISO 10542 ou SAE J2249 avec sangles avant non-réglables et sangles arrière réglables, qui utilise typiquement des mousquetons/crochet en S et des boucles à ardillons. Ces dispositifs de retenue comprennent généralement 4 sangles individuelles qui sont attachées de chaque côté du fauteuil roulant.
6. Ce système d'arrimage doit être fixé au châssis principal du fauteuil roulant comme indiqué dans le schéma à la page suivante, et non pas à des accessoires ou à des points d'attache non prévus à cet effet, c'est-à-dire pas autour aux rayons des roues, aux freins d'immobilisation ou aux repose-pied.
7. Le système de fixation doit être attaché le plus possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.
8. Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil Sunrise Medical ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.
9. Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin et du torse supérieur doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule et de risques graves de blessures à l'utilisateur et tout autre occupant du véhicule. (Fig. B) La ceinture de retenue du torse supérieur doit être montée au pilier "B" du véhicule - ne pas respecter ceci augmente le risque de blessures abdominales graves à l'utilisateur.
10. Un soutien de tête adéquate pour le transport (voir étiquette de l'appui-tête) doit être installé et doit être dans la position souhaitée à tout moment pendant le transport.
11. Les systèmes de maintien posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176- 19 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.
12. La sécurité de l'utilisateur pendant son transport dépend de la vigilance de la personne sécurisant le système d'arrimage et cette personne devrait avoir reçu des instructions appropriées et/ou une formation sur leur utilisation.
13. Dans la mesure du possible, retirez du fauteuil et rangez tous les accessoires et équipements auxiliaires, comme par exemple : les cannes, les coussins amovibles et les tablettes.

Fig. A

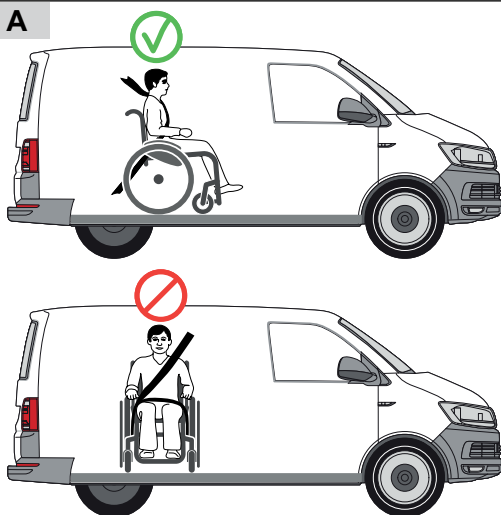
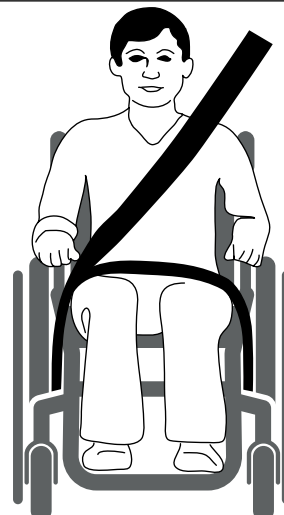


Fig. B



14. Vous ne devez pas utiliser les repose-jambe articulés/élevateurs en position élevée quand le fauteuil roulant et l'utilisateur sont transportés et quand le fauteuil roulant est retenu par des dispositifs de retenue pour le transport de fauteuils roulants et de son passager.
15. Les dossiers inclinables doivent être remis en position verticale.
16. Les freins manuels du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.
17. Les dispositifs de retenue doivent être montés au pilier "B" du véhicule et ne doivent pas être retenus par des composants du fauteuil roulant tel les accoudoirs ou les roues.

#### Instructions pour le système de retenue de l'occupant :

1. La ceinture de retenue du bassin doit être fixée en position basse à travers le bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin soit dans la zone de préférence entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal. Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais cependant dépasser cette limite. (Fig. C)
2. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine, comme illustré aux figures d et e. Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur. La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée pendant son utilisation. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de l'épaule, comme illustré aux Fig. D et E.
3. Les points de retenue au fauteuil sont le côté interne avant du châssis juste au-dessus de la roue avant et l'arrière du châssis. Les sangles sont fixées autour des flancs de châssis, à l'intersection des tubes de châssis horizontaux et verticaux. (Voir Fig. G).
4. Le symbole d'arrimage (Fig. F) sur le châssis du fauteuil roulant indique la position des sangles de retenue du fauteuil roulant. Les sangles sont ensuite tendues après que les sangles avant aient été fixées pour sécuriser le fauteuil roulant.

#### Positionnement du dispositif d'arrimage sur le fauteuil roulant :

1. Emplacement du système d'arrimage et de l'étiquette d'arrimage à l'avant et à l'arrière (Fig. G).

#### Utilisateur d'un poids inférieur à 22 kg

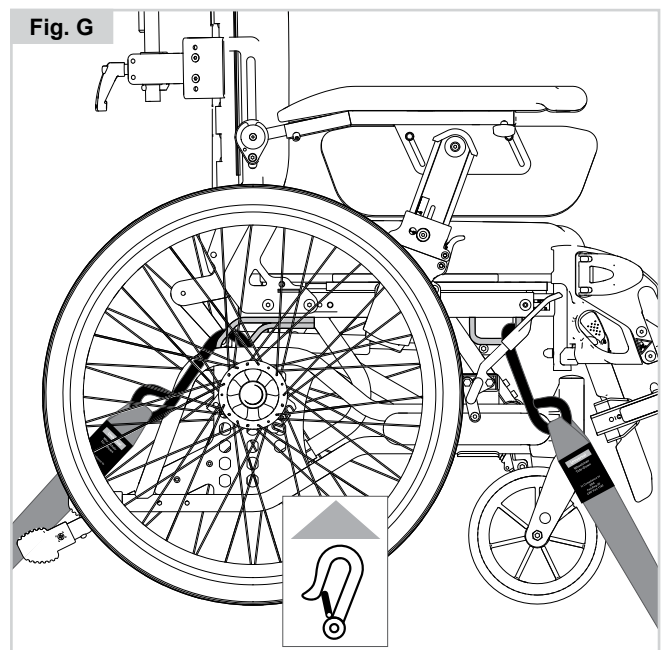
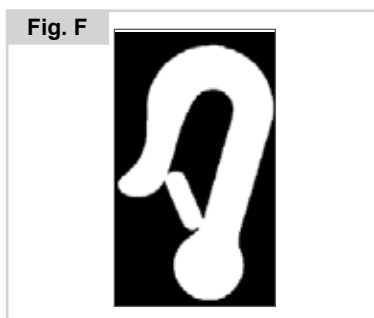
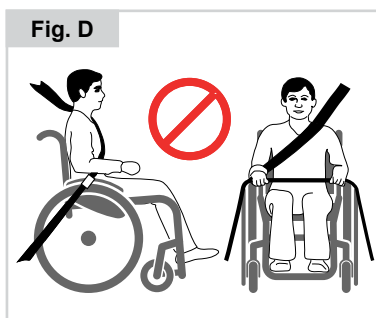
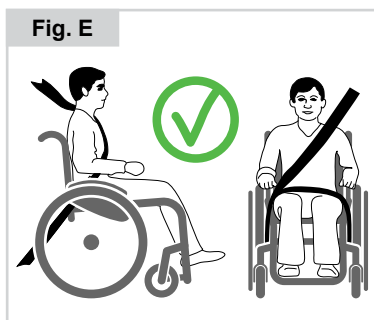
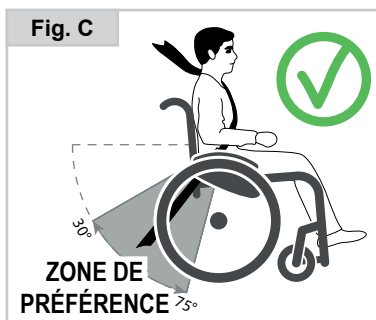
Si l'utilisateur devant être transporté est un enfant pesant moins de 22 kg et si le véhicule utilisé compte moins de huit (8) passagers assis, il est recommandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfants conforme au règlement 44 de la CEE-ONU.

Ce type de dispositif de retenue est un moyen de retenue plus efficace que les dispositifs à trois points, et certains dispositifs de retenue pour enfants assurent également un support postural supplémentaire afin de maintenir la position de l'enfant lorsqu'il est assis.

Les parents ou toute autre personne s'occupant de l'enfant peut, selon le cas, décider de laisser l'enfant dans son fauteuil roulant pendant le transport en raison du niveau de contrôle de la posture ou du niveau de confort assuré par les réglages du fauteuil.

Dans ce cas, nous vous invitons à procéder à une évaluation des risques par le professionnel de santé qui vous suit ou par toute personne compétente dans ce domaine.

Le fauteuil Cirrus G5 possède quatre points d'arrimage prévus pour le transport du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé.



## 4.0 Transport sans occupant

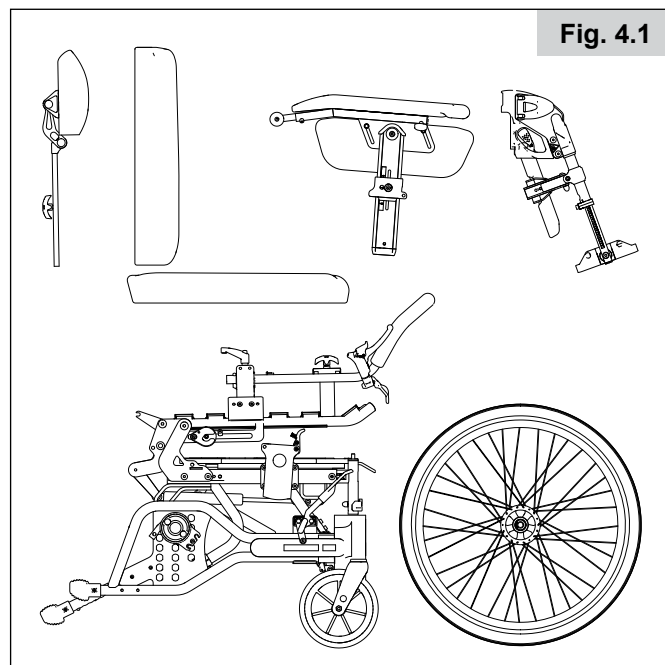
Le fauteuil est compatible avec le transport routier et aérien. Il convient de démonter les organes facilement amovibles lors du transport du fauteuil roulant.

- Accoudoirs
- Repose-jambes
- Roues arrière
- Appui-tête

Une fois le fauteuil placé dans le véhicule, attachez-le avec un système de retenue adapté au poids du fauteuil, en tenant compte des éventuelles options embarquées.

### **ATTENTION !**

Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.





#### 4.1 Dossier - Rabattement vers le haut ou le bas (Fig. 4.2)

Le dossier se rabat vers l'avant pour faciliter le transport du fauteuil. Bloquez le dossier pour éviter qu'il ne s'ouvre accidentellement. Pour rendre le fauteuil encore plus compact, vous pouvez enlever le coussin d'assise et le coussin du dossier.

##### Rabattre le dossier vers le bas

- Inclinez le fauteuil vers l'avant.
- Retirez l'accoudoir.
- Desserrez la bande Velcro **A** qui maintient les fils électriques ensemble.
- Sortez la goupille de l'axe à déverrouillage rapide **B** et abaissez le dossier.

##### Relever le dossier

Pour relever le dossier, inversez les étapes de la procédure ci-dessus.

##### **AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure – vous devez impérativement bloquer le dossier avant de tirer le bouton de déverrouillage.

Pour redresser le dossier, dépliez le dossier, puis insérez la goupille.

##### **DANGER !**

Risque de blessure – assurez-vous que le dossier est bien en place.

##### **ATTENTION !**

Lorsque vous relevez le dossier, placez les fils comme indiqué dans l'illustration (Fig. 4.2).

Assurez-vous que la coque du dossier est bien enclenchée.

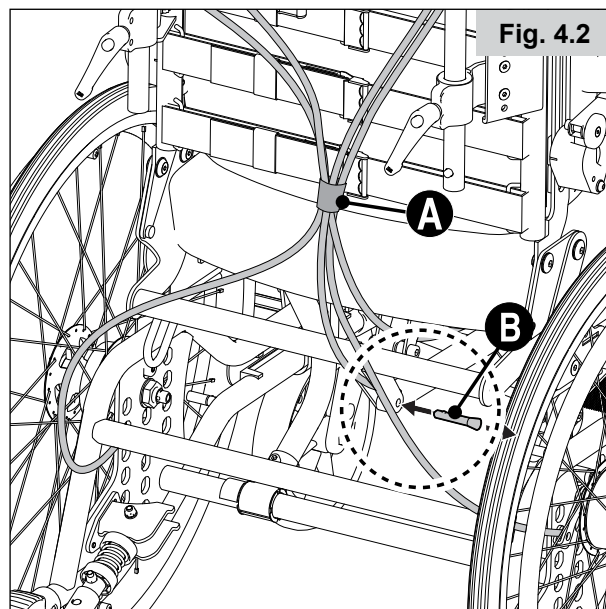


Fig. 4.2

## 5.0 Utilisation du fauteuil

### 5.1 Axe à déverrouillage rapide (Fig. 5.1)

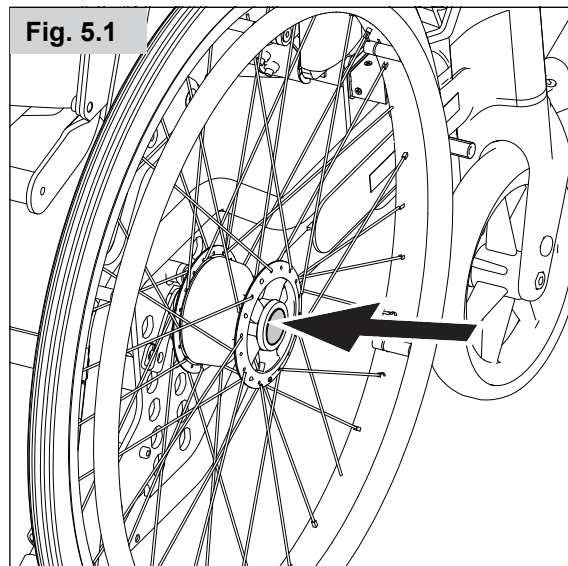
Les roues motrices du fauteuil sont dotées d'un axe à déverrouillage rapide. Enfoncez le bouton central de la roue motrice pour déposer ou remonter la roue.

#### REMARQUE !

Vérifiez que la roue est bien enclenchée : le bouton doit ressortir d'environ 5 mm lorsque le boulon de la roue est correctement inséré.

#### ⚠ ATTENTION !

Lors du montage, appuyez sur le bouton de l'axe à déverrouillage rapide et insérer l'axe dans le canon, tout en conservant le bouton pressé. Relâchez le bouton et la roue est bloquée. Le bouton d'arrêt doit revenir dans sa position de départ.



### 5.2 Barre de poussée à hauteur réglable (Fig. 5.2)

#### Réglage de la hauteur de la barre

- Desserrez les leviers de verrouillage **A**, puis relevez ou abaissez la barre à la hauteur désirée.
- Resserrez les leviers de verrouillage.

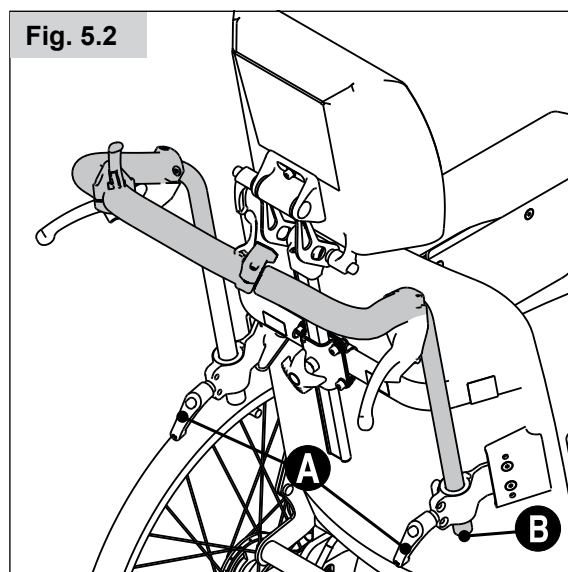
#### Dépose de la barre de poussée

Par sécurité, la barre de poussée est dotée d'un loquet qui empêche son retrait accidentel lorsqu'elle est réglée dans sa position la plus haute.

- Pour déposer la barre, placez cette dernière en sa position la plus haute, puis enfoncez le loquet **B**.

#### ⚠ AVERTISSEMENT !

Ne prenez pas excessivement appui sur la barre de poussée lorsque vous franchissez les trottoirs. Posez un pied sur le tube de basculement pour incliner le fauteuil, tout en dirigeant avec la barre de poussée. Voir "5.13 Negotiating obstacles" on page 23.



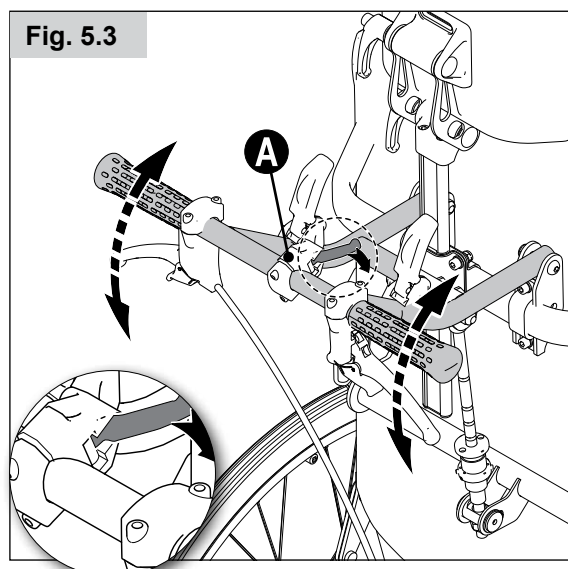
### 5.3 Barre de poussée - Réglage de l'inclinaison (Fig. 5.3)

#### Réglage de l'angle d'inclinaison de la barre

- Tirez le levier **A** en même temps que vous levez ou abaissez la barre.
- Relâchez le levier une fois l'inclinaison désirée obtenue.

#### ⚠ AVERTISSEMENT !

Ne prenez pas excessivement appui sur la barre de poussée lorsque vous franchissez les trottoirs. Posez un pied sur le tube de basculement pour incliner le fauteuil, tout en dirigeant avec la barre de poussée. Voir "5.13 Negotiating obstacles" on page 23.



## 5.4 Accoudoirs escamotables- Rabattement, dépose et installation

- Pour rabattre l'accoudoir, enfoncez le levier de libération **A**, puis tirez l'accoudoir vers le haut.
- Pour déposer l'accoudoir, rabattez-le et tirez-le vers le haut.
- Pour remettre l'accoudoir en place, inversez la procédure ci-dessus.

### REMARQUE !

Veillez à ce que l'accoudoir s'enclenche bien lorsque vous le rabaissez.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

En l'absence des accoudoirs, le risque de se prendre les doigts ou les vêtements dans les roues augmente. Soyez vigilant.

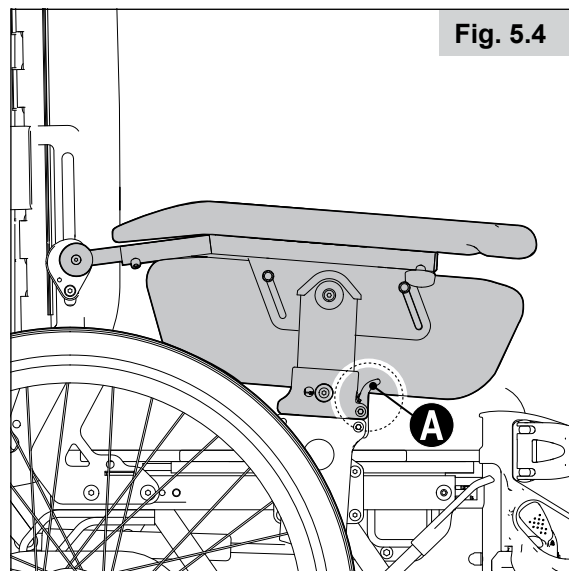


Fig. 5.5

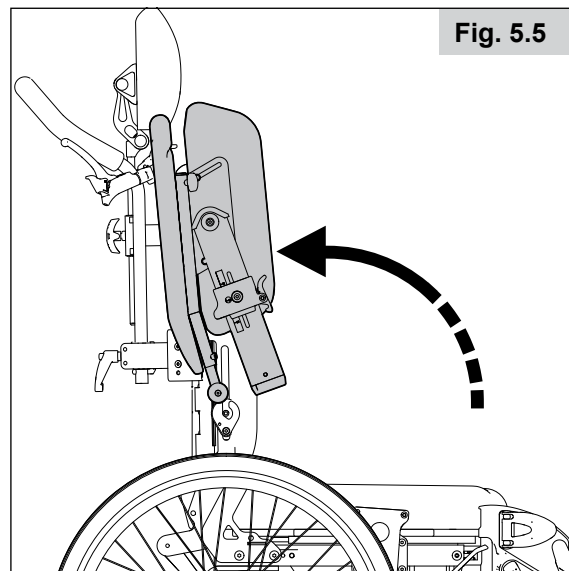
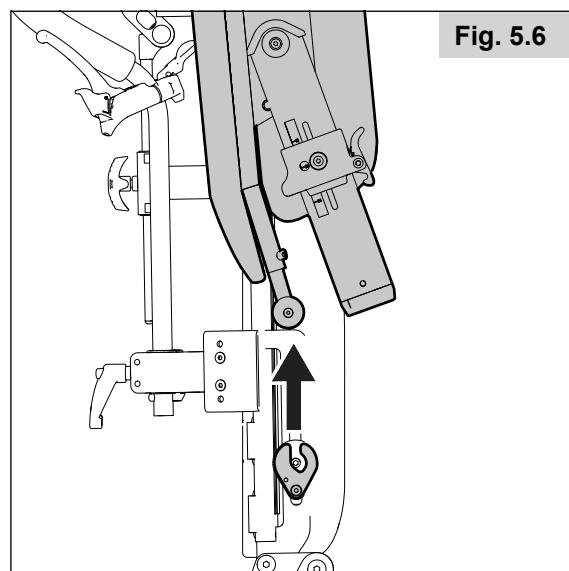


Fig. 5.6



## 5.5 Repose-jambes – Rabattement, dépose et installation

La procédure est la même pour les repose-jambes fixes et inclinables. Vous pouvez les escamoter vers l'intérieur/l'extérieur, ou les déposer afin de faciliter le transport ou les transferts à bord et hors du fauteuil. Pour déverrouiller le repose-jambe, tournez le levier **A** vers l'intérieur ou l'extérieur.

Pour déposer le repose-jambe, tirez-le vers le haut, tout droit et dans son axe, puis sortez-le. Pour le réinstaller, inversez la procédure décrite ci-dessus. Le levier s'enclenchera automatiquement.

Il est possible de retirer le repose-jambe dans son intégralité, avec les fixations. Voir "6.15 Adjusting the seat depth/upper leg length by moving the leg support fitting" on page 29.

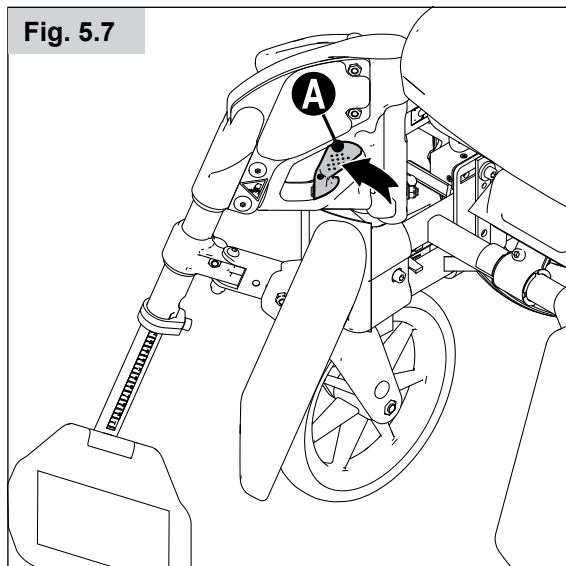
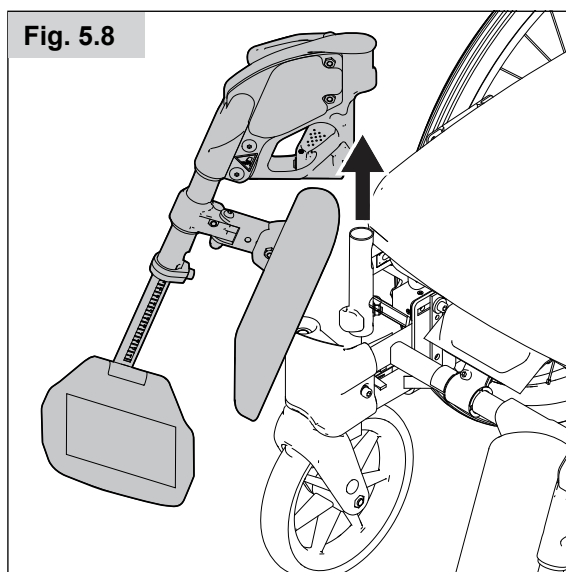


Fig. 5.8



## 5.6 Repose-jambes inclinables – Réglage de l'inclinaison du repose-jambe et de l'appui-mollet

### Réglage de l'inclinaison du repose-jambe

Les repose-jambes peuvent être réglés différemment l'un par rapport à l'autre.

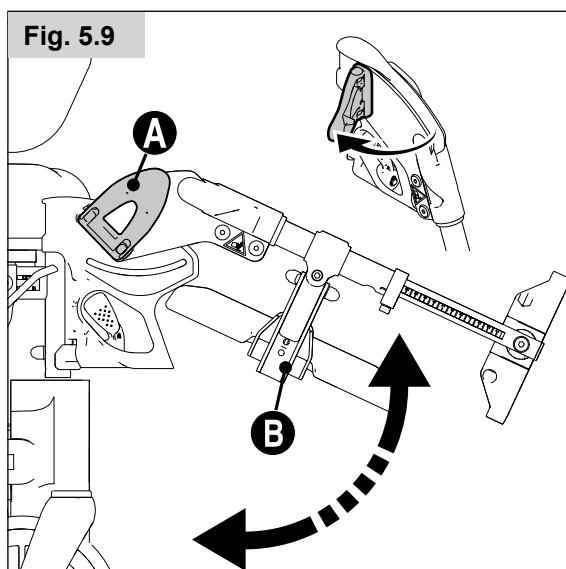
- Desserrez le levier **A**.
- Réglez à l'angle désiré et resserrez le levier **A**.

### Réglage de l'appui-mollet

Vous pouvez régler la profondeur et l'ouverture latérale de l'appui-mollet **B**.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de pincement de doigts.



## 5.7 Siège coulissant

Utilisez la fonction coulissante du siège pour régler la profondeur d'assise et pour avancer le siège un peu plus vers l'avant pour faciliter les transferts (Fig. 5.10).

- Placez le siège en position horizontale.
- Tirez le levier **A** vers l'arrière. Dans le même temps, saisissez la sangle **B** et avancez ou reculez le siège à la position désirée.

### REMARQUE !

Pour faciliter les transferts à bord et hors du fauteuil, avancez le siège en sa position la plus avancée.

## 5.8 Freins

Le fauteuil est équipé de deux freins d'immobilisation.

Les freins agissent directement sur les pneus.

Pour immobiliser votre fauteuil, serrez les deux leviers de freinage jusqu'à la butée avant (Fig. 5.11).

Pour libérer les roues, ramenez les leviers à leur position initiale.

L'effet de freinage diminue quand :

- Les sculptures du pneu sont usées
- La pression des pneus est insuffisante
- Les pneus sont humides
- Le frein est mal réglé.

Les freins d'immobilisation ne sont pas destinés à ralentir un fauteuil en déplacement. N'actionnez pas les freins en marche. Freinez toujours à l'aide des mains courantes. Veillez à ce que l'écartement entre le frein et le pneu soit conforme à la valeur indiquée. Pour régler, dévissez la vis et réglez le bon intervalle. Resserrez la vis (voir la section 6.6 « Réglage des freins », page 26).

### ⚠ ATTENTION !

Après avoir procédé au réglage des roues arrière, vérifiez toujours l'intervalle avec les freins d'immobilisation. Réajustez si nécessaire. Plus les freins seront montés près de la roue, plus l'effort à fournir pour les actionner sera grand. Cela pourrait casser la rallonge du levier de frein !

Veillez à ne pas prendre appui sur la rallonge du levier lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, car vous risqueriez de la casser !  
Veillez à ne pas prendre appui sur la rallonge du levier lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, car vous risqueriez de la casser !

### Freins à tambour

Les freins tambour permettent à l'accompagnateur de freiner en toute sécurité et de manière aisée. Ils peuvent être également montés avec un levier de verrouillage (B) pour éviter qu'ils ne se desserrent accidentellement. Vous devez entendre le clic du levier de blocage lors de son enclenchement. Le gonflage des pneus n'a aucune incidence sur les freins tambour (Fig. 5.12).

### ⚠ AVERTISSEMENT !

- Les freins tambour ne doivent être réglés que par des revendeurs agréés.
- Actionnez toujours les 2 freins à tambour simultanément pour garantir une direction de conduite contrôlée.
- Les freins tambour sont un moyen de freinage dynamique destiné exclusivement à immobiliser le fauteuil roulant durant son déplacement.
- Enclenchez toujours les freins d'immobilisation pour les arrêts de courte ou longue durée et lorsque vous montez ou descendez du fauteuil.

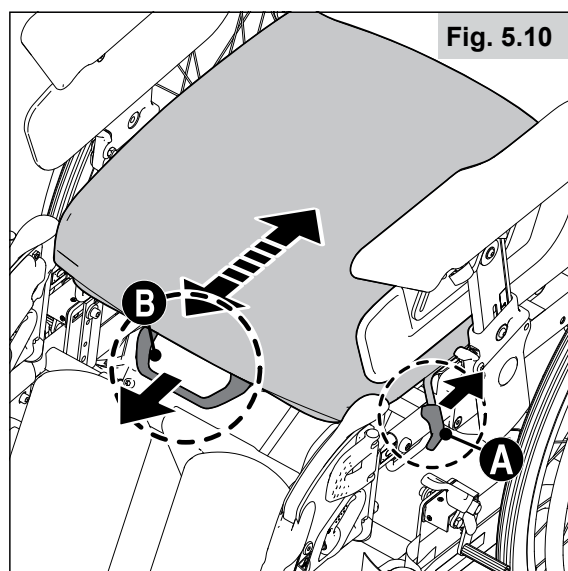


Fig. 5.10

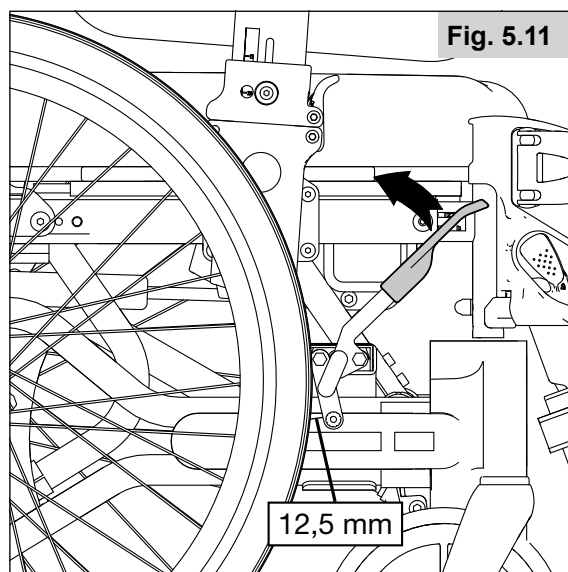


Fig. 5.11

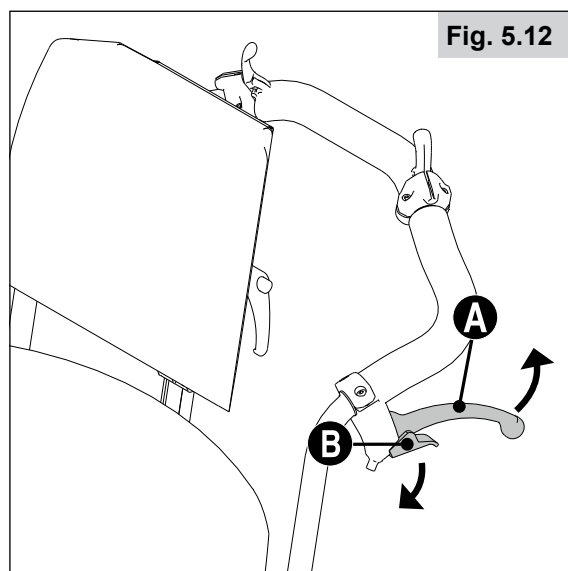


Fig. 5.12

## 5.9 Tube anti-bascule / levier de basculement

Le tube anti-bascule est réglé de sorte à laisser une garde au sol suffisante pour franchir des seuils de porte, etc.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Pendant l'utilisation du fauteuil, vérifiez que les tubes anti-bascule sont correctement positionnés.

Pour déployer le tube anti-bascule, il suffit de le rabattre vers l'arrière.

La barre de basculement est accessible en permanence, que le tube anti-bascule soit sorti ou pas.

## 5.10 Modification de la position d'assise à travers le réglage de l'inclinaison du dossier et du basculement du siège

- Réglez l'angle d'inclinaison du dossier à l'aide du levier de réglage côté droit.
- Réglez l'angle de basculement du siège à l'aide du levier d'ajustement gauche.

### REMARQUE !

Pour régler la position assise en toute sécurité, l'accompagnateur saisit fermement d'une main la poignée de poussée tout en actionnant de l'autre main les leviers d'ajustement.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Le risque d'instabilité du fauteuil augmente lorsque le dossier et le siège sont réglés dans leur position arrière maximale. Sortez impérativement le tube anti-bascule lorsque le siège est incliné en arrière.

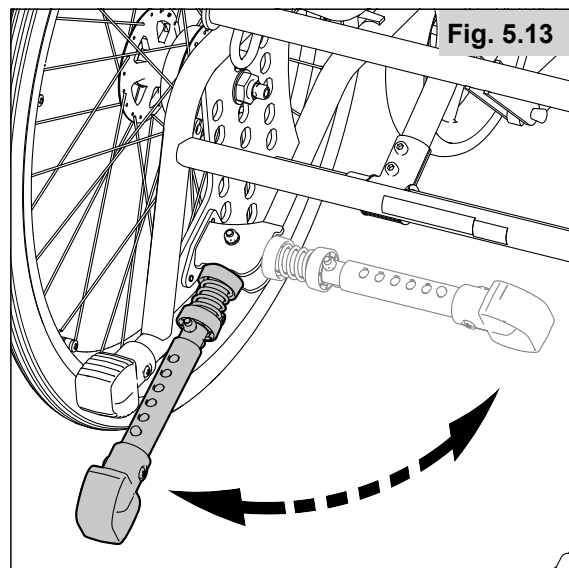


Fig. 5.13

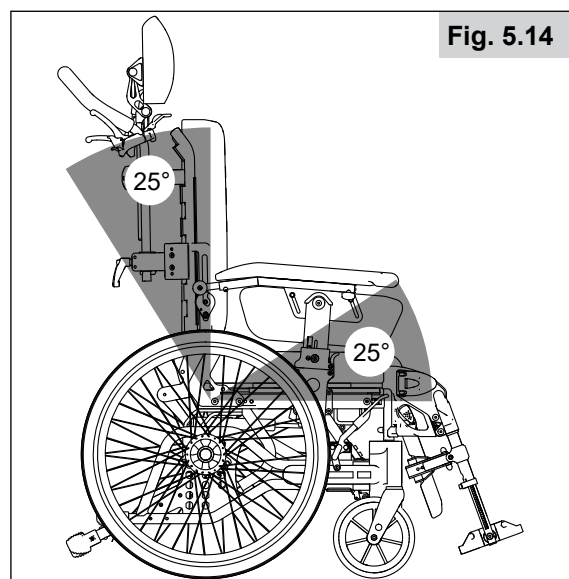


Fig. 5.14

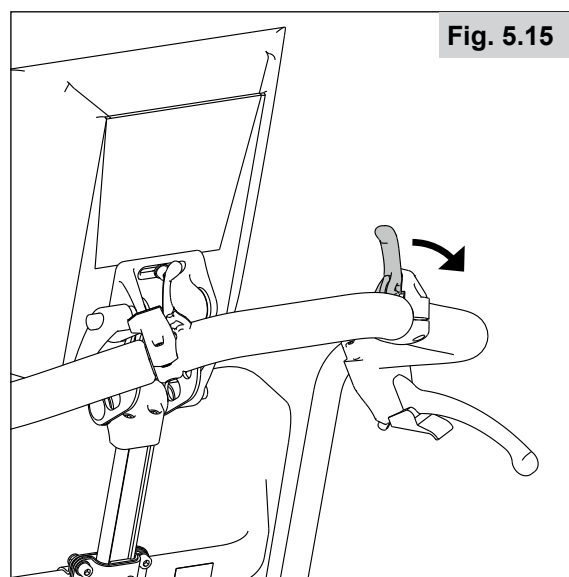


Fig. 5.15



## 5.11 Monter et descendre du fauteuil

- Enclenchez les freins.
- Rabattez les repose-jambes vers l'extérieur.
- Inclinez le fauteuil vers l'avant.
- Avant de descendre du fauteuil, faites coulisser le siège dans sa position la plus avancée. Voir "5.7 Sliding seat" on page 20.
- L'utilisateur peut maintenant monter ou descendre du fauteuil à l'aide d'un appareil de levage manuel ou d'un lève-personne, ou en avançant le siège dans sa position la plus avancée s'il est capable de se mettre debout.

### **AVERTISSEMENT !**

- Ne jamais soulever ou porter le fauteuil en l'attrapant par le repose-jambes.
- Pour monter et descendre du fauteuil, ne prenez pas appui sur les palettes.

### **AVERTISSEMENT !**

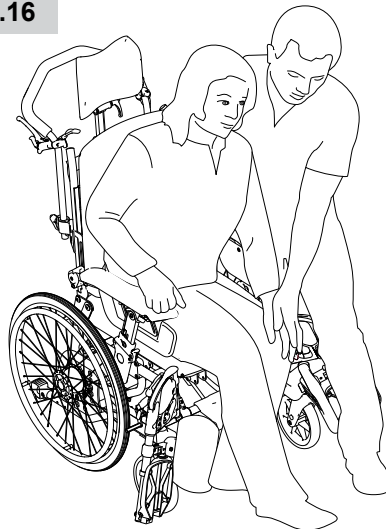
Il convient au contraire de les relever préalablement ou de basculer le repose-pied vers l'extérieur le plus possible.

Pour les transferts latéraux, rabattez ou déposez l'accoudoir.

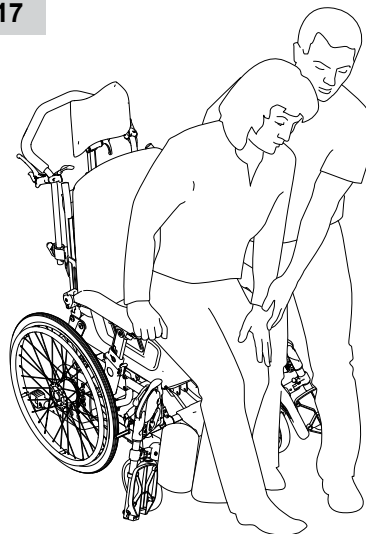
### **ATTENTION !**

Veillez à ne pas desserrer le frein de stationnement en heurtant son levier.

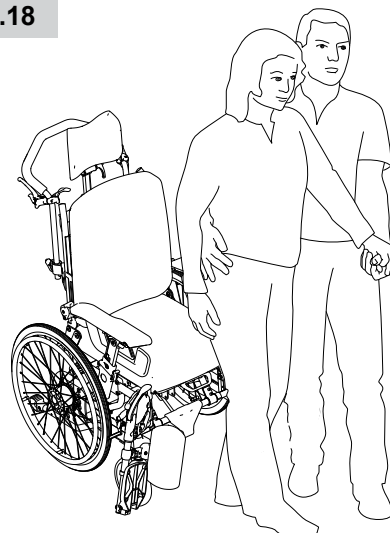
**Fig. 5.16**



**Fig. 5.17**



**Fig. 5.18**



## 5.12 Franchissement d'obstacles et d'escaliers

Pour soulever le fauteuil avec l'utilisateur assis à bord, il convient de le saisir par les points de levage prévus à cet effet. Ceux-ci sont indiqués sur le fauteuil.

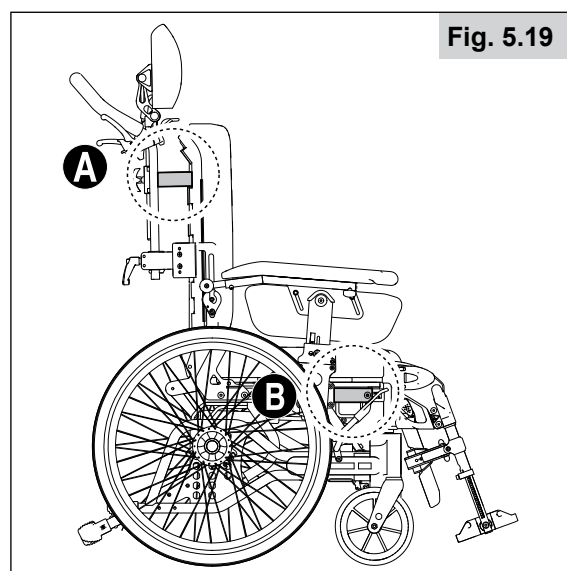
Les points de levage sont les barres transversales **A** du dossier et du châssis d'assise **B**.

Pour bénéficier d'une meilleure prise, les accompagnateurs peuvent se placer de part et d'autre du fauteuil.

### AVERTISSEMENT !

**Ne soulevez pas le fauteuil en l'attrapant par :**

- Les accoudoirs
- Les repose-jambes inclinables
- Les fixations des repose-jambes
- La barre de poussée inclinable



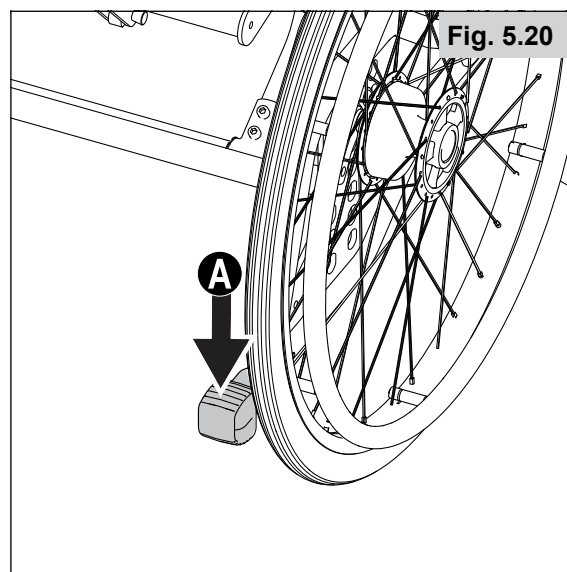
## 5.13 Franchissement des obstacles et trottoirs

Si nécessaire, rabattez les tubes anti-bascule vers l'intérieur ou le haut.

Lors du franchissement d'un trottoir, etc., placez un pied sur la barre de basculement **A** tout en dirigeant le fauteuil à l'aide de la barre de poussée. Inclinez le fauteuil de sorte à obtenir le dégagement nécessaire entre l'obstacle et les repose-jambes.

### Terrain pentu

Si le fauteuil est voué à être régulièrement utilisé sur un terrain vallonné, il est recommandé de l'équiper d'un frein supplémentaire pour l'accompagnateur, le cas échéant.



## 6.0 Réglages

Il n'existe pas de profil commun à tous les utilisateurs de fauteuil roulant. C'est pourquoi les fauteuils Sunrise Medical peuvent être ajustés en fonction des besoins des utilisateurs.

À cet égard, nous faisons la distinction entre les réglages du fauteuil et les options d'ajustement du fauteuil. Les réglages sont effectués une seule fois par des spécialistes qualifiés, sauf indication contraire. Les options d'ajustement peuvent être effectuées par l'utilisateur. Les options de réglage ne nécessitent pas l'utilisation d'outils.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Il est interdit de modifier les spécifications techniques du fauteuil. Il est également interdit de modifier le fauteuil ou tout composant du fauteuil.

## 6.1 Réglage de la hauteur du siège

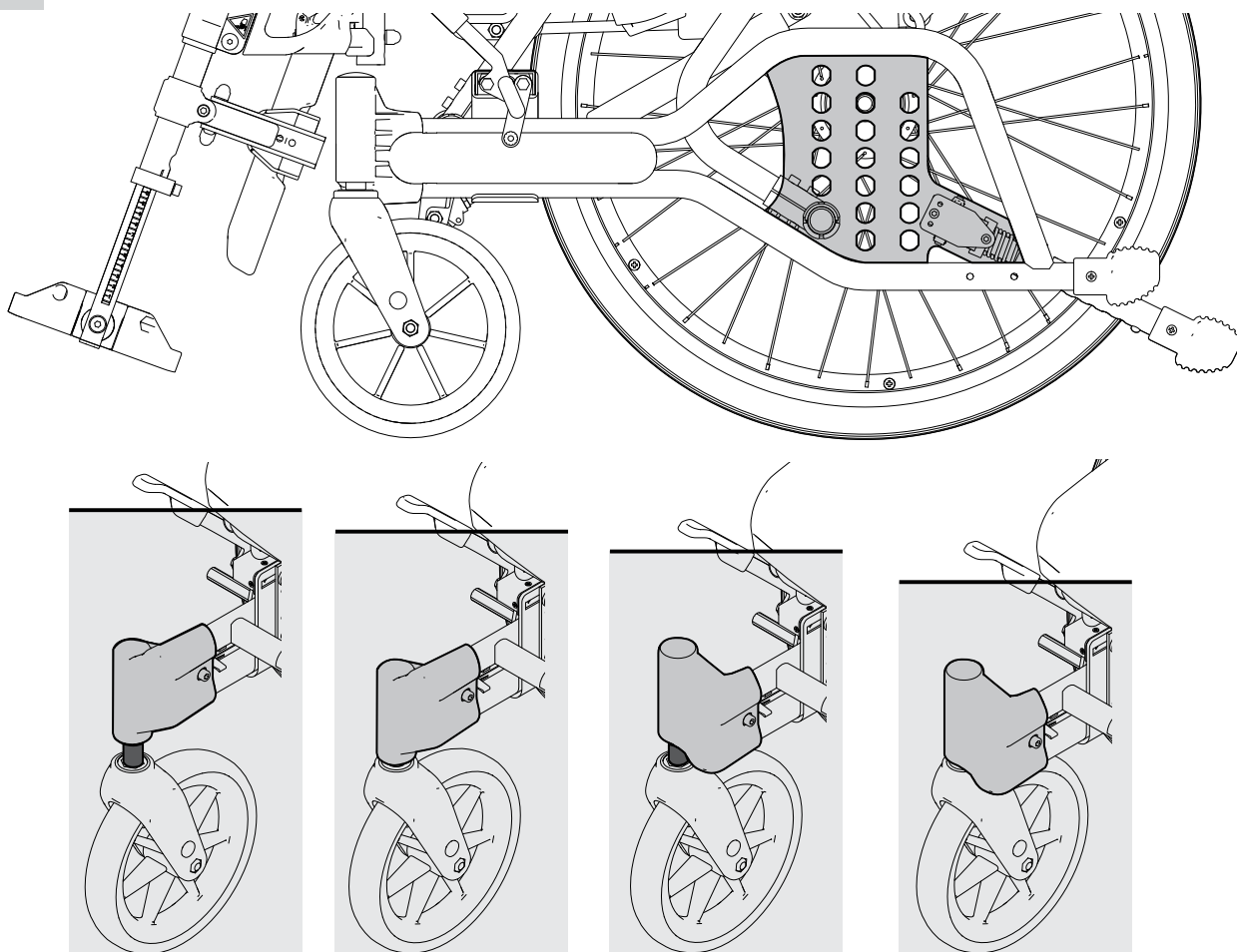
La hauteur du siège se laisse facilement réglée. La hauteur sélectionnée pour le siège aura un impact sur la capacité du fauteuil à franchir des obstacles et sur les propriétés de déplacement du fauteuil.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Veillez à ne pas régler la base Cirrus G5 à des hauteurs différentes à l'avant et à l'arrière car cela pourrait avoir un impact sur le point d'équilibre du fauteuil et sur les caractéristiques de conduite.

La hauteur du siège peut être réglée par incréments de 10 cm (4 incréments) sans devoir modifier les roues ou les fourches avant. Vous pouvez retourner le palier de la fourche et ajouter des entretoises pour modifier la hauteur à l'avant. Les orifices présents dans la plaque de positionnement des roues permettent les ajustements équivalents pour les roues arrière. Pour augmenter davantage la hauteur, passez à une autre taille de roue.

Fig. 6.1



## 6.2 Réglage de la hauteur de siège à l'arrière et du centre de gravité

Vous pouvez abaisser ou relever la hauteur de siège à l'arrière en réglant la hauteur de roue plus ou moins haute. Pour que le fauteuil roule plus librement, déplacez les roues motrices vers l'avant. Pour que le fauteuil soit plus stable et moins enclin à basculer, déplacez les roues motrices vers l'arrière.

- Desserrez de quelques tours l'écrou de fixation **A** de la roue, tournez la douille **B** à 90°, puis déplacez la roue à l'orifice désiré.
- Retournez la douille à 90° et resserrez l'écrou de fixation.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Pensez à ajuster les freins et les tubes anti-basculer après avoir modifié la hauteur du siège et le centre de gravité.

### REMARQUE !

Lorsque vous réglez la hauteur du siège et le centre de gravité, commencez par régler les roues motrices, suivies par la hauteur des roulettes.

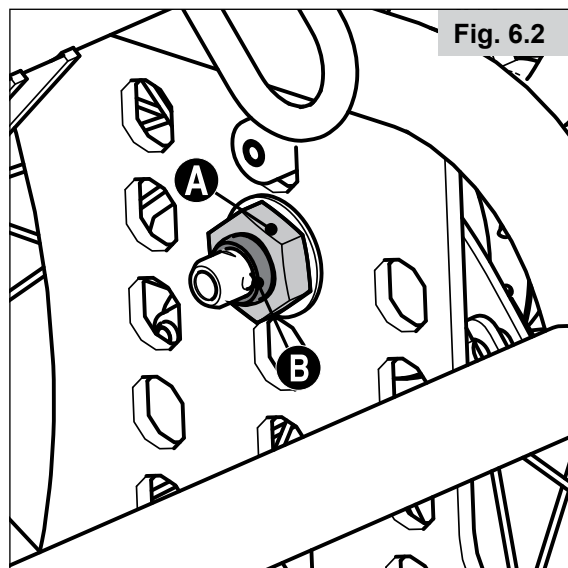


Fig. 6.2

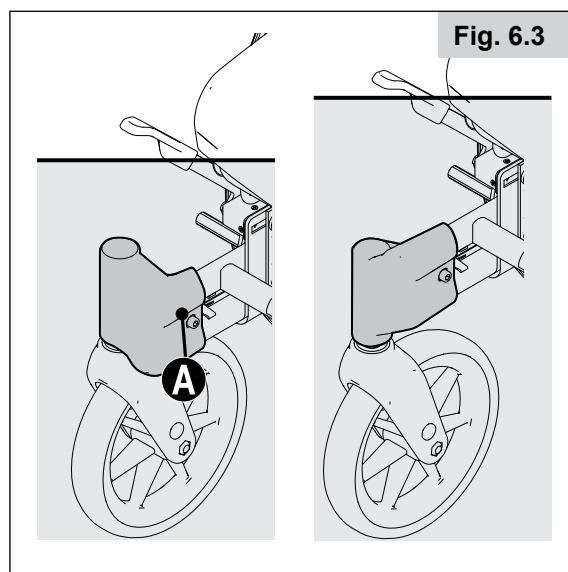


Fig. 6.3

## 6.3 Réglage de la hauteur de siège à l'avant en retournant le logement de palier

- Dévissez la vis **A**.
- Démontez la fourche et la roue.
- Retournez le logement de palier.
- Remontez la fourche et la roue.
- Resserrez la vis **A**.

## 6.4 Réglage de la hauteur de siège à l'avant en ajoutant/retirant des entretoises

- Démontez la fourche et la roue.
- Ajoutez ou retirez des entretoises **B**.
- Remontez la fourche et la roue.

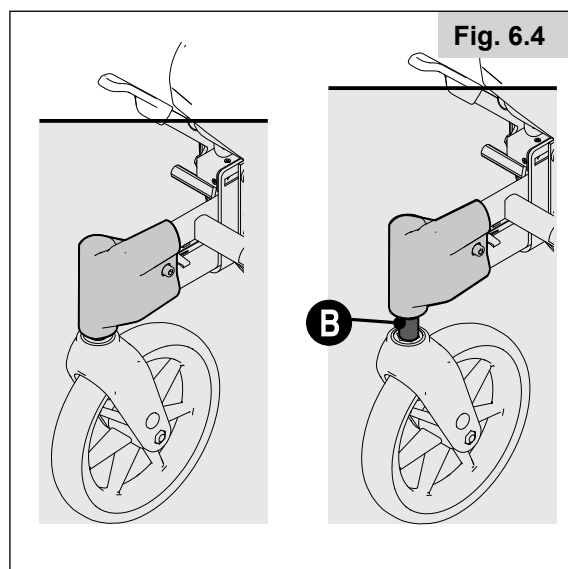


Fig. 6.4

## 6.5 Réglage de la hauteur de siège à l'avant

**Positionnement de la roue avant à une position surélevée ou abaissée dans sa fourche.**

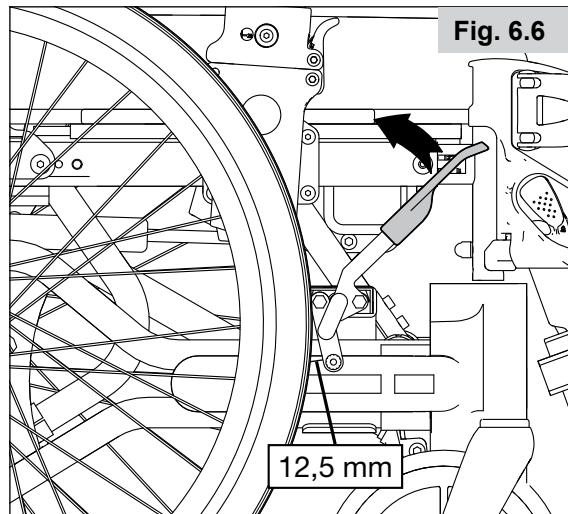
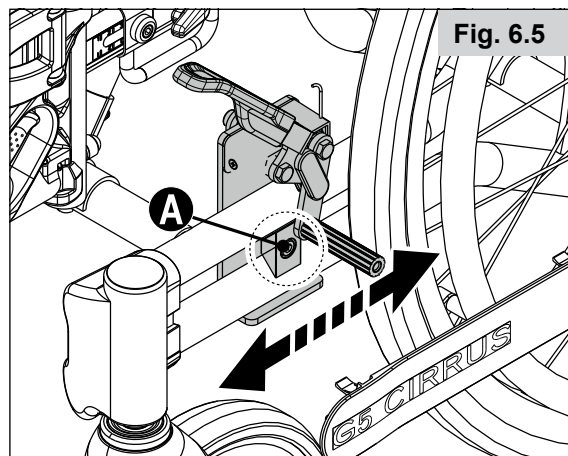
- En positionnant la roue avant sur une position surélevée dans sa fourche, vous abaissez la hauteur du siège ; en positionnant la roue avant sur une position abaissée dans sa fourche, vous rehaussez la hauteur du siège.

### Remplacement des roues avant par des roues avant plus grosses ou plus petites

- Des roues avant de plus petite taille diminuent la hauteur du siège, tandis que des roues avant plus grosses l'augmentent. Par ailleurs, des roues avant plus petites permettent un rayon de braquage plus petit, ce qui accroît la capacité à négocier les obstacles dans les espaces confinés, et octroie plus d'espace pour les jambes. Des roues avant plus grandes augmentent le rayon de braquage mais améliorent dans le même temps la capacité à manœuvrer sur des surfaces accidentées.

### Remplacement des fourches par des fourches plus longues ou plus courtes

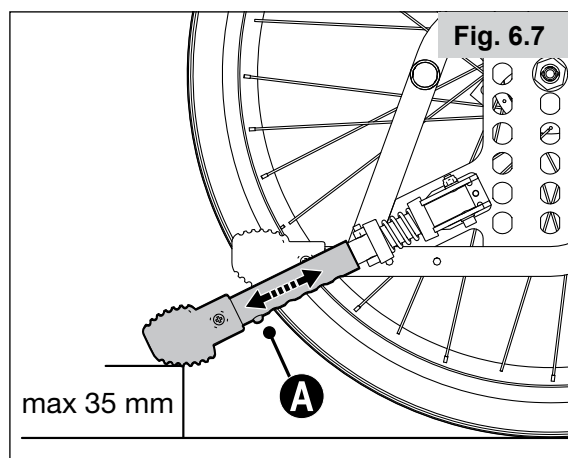
- Des fourches plus courtes abaissent la hauteur d'assise, permettent un rayon de braquage plus petit, ce qui accroît la capacité à négocier les obstacles dans les espaces confinés, et laissent plus d'espace pour les jambes. À l'inverse, des fourches plus longues augmentent la hauteur d'assise et sont compatibles avec un plus grand nombre de roues avant.



## 6.6 Réglage des freins (Fig. 6.6)

Les freins fournis avec le fauteuil ne nécessitent normalement aucun réglage.

- Desserrez la vis **A**.
- Glissez le frein dans le rail à la position désirée.
- La distance correcte entre le patin de frein et la roue est d'environ 12,5 mm.
- Resserrez les vis (au couple de 7 Nm).



## 6.7 Réglage des tubes anti-bascule

Pensez à ajuster les tubes anti-bascule lorsque vous modifiez le centre de gravité du fauteuil. La distance maximale entre l'extrémité des tubes et le sol doit être de 35 mm.

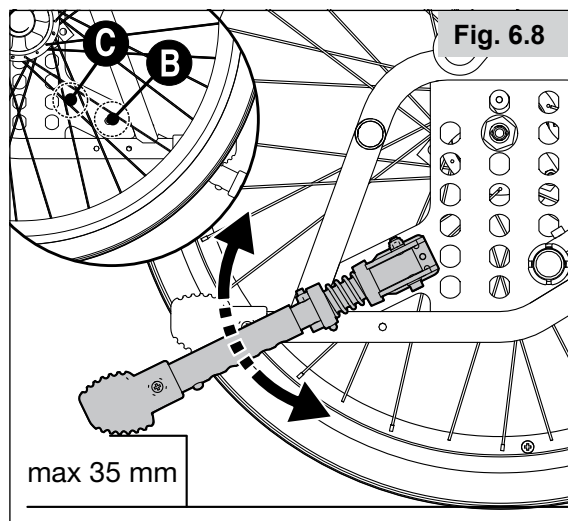
### Réglage de la longueur (Fig. 6.7)

- Enfoncez le loquet **A**.
- Enfoncez ou sortez le tube anti-bascule pour le régler à la position adéquate.

### Réglage de l'inclinaison (Fig. 6.8)

Le tube anti-bascule peut se régler sur trois inclinaisons différentes.

- Desserrez la vis **B**.
- Dévissez la vis **C**. Déplacez la vis **C** à l'orifice correspondant à l'angle désiré. Resserrez **B** et **C**.



## 6.8 Réglage du support de nuque (Fig. 6.9)

### Réglage de la profondeur et de l'inclinaison

- Desserrez les leviers de verrouillage **A**, procédez aux ajustements désirés, puis resserrez les loquets.

### Réglage de la hauteur

- Desserrez la molette **B**, relevez ou abaissez le support de nuque, puis resserrez la molette.

### Réglage de la courbure (pour appui-tête Comfort avec sangles) (Fig. 6.10)

- Réglez les sangles intégrées afin d'obtenir le soutien latéral désiré et d'adapter la courbure du support de nuque.

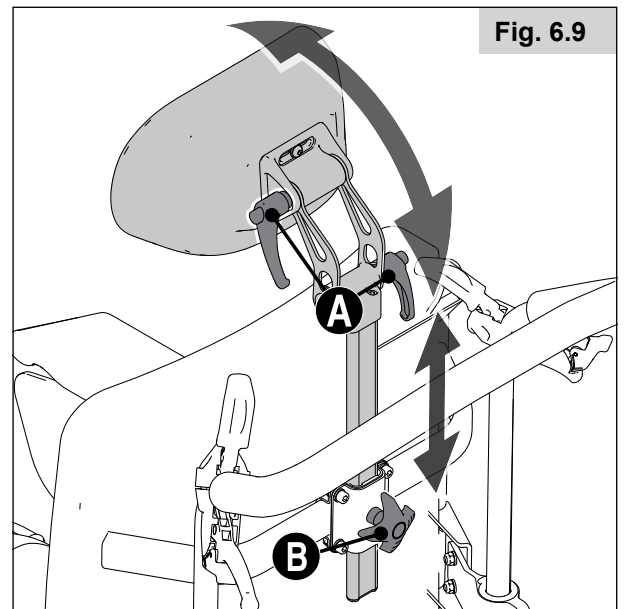


Fig. 6.9

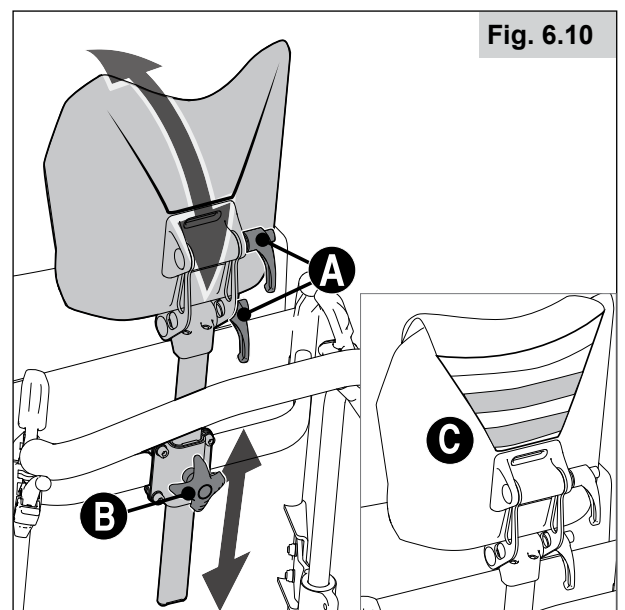


Fig. 6.10

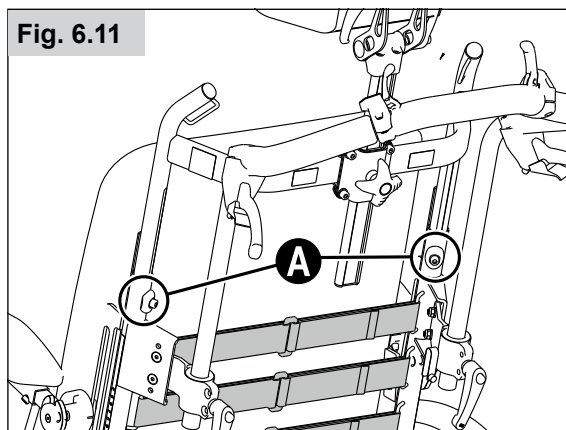


## 6.9 Dossier – Réglage de la courbure

Le fauteuil possède un dossier rembourré pouvant être ajusté en fonction de la courbure du dos afin de garantir une position assise confortable et une bonne stabilité. L'utilisateur peut être assis dans son fauteuil pendant le réglage de la courbure du dossier.

- Desserrez la housse du dossier afin d'accéder aux sangles. Vous pouvez ajuster la tension des sangles pour modifier la courbure du dossier et obtenir un confort et un support maximum.

Fig. 6.11



## 6.10 Réglage de la hauteur du dossier (Fig. 6.11)

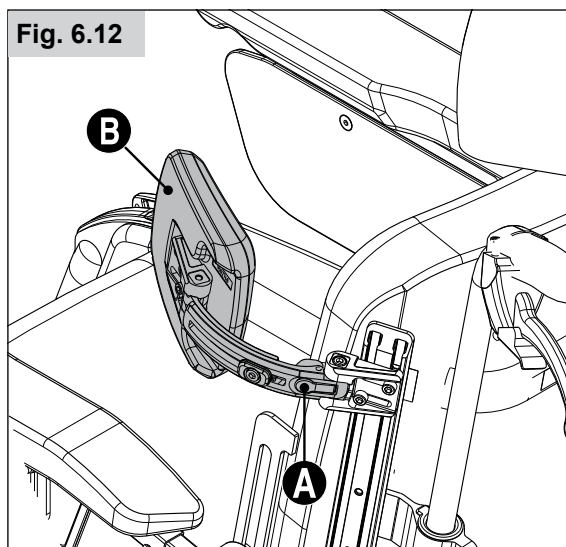
Le fauteuil est doté d'un dossier réglable en hauteur.

- Desserrez la vis **A** des deux côtés, réglez le dossier à la hauteur désirée et resserrez les deux vis au couple de 9 Nm.

## 6.11 Cale-tronc (Fig. 6.12)

Vous pouvez régler l'angle, la profondeur et la hauteur du support de tronc. Pour escamoter le cale-tronc, il vous suffit d'enfoncer **A**.

Fig. 6.12



## 6.12 Repose-jambes inclinables – Réglage de la longueur (Fig. 6.13)

- Les repose-jambes possèdent une graduation linéaire **A** qui permet d'obtenir la longueur adéquate.
- Pour régler la longueur du repose-jambe, desserrez la vis **B**.
- Positionnez le repose-jambe à la longueur désirée, puis resserrez la vis (au couple de 7 Nm).

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Laissez toujours un espace minimum de 30 mm entre la partie inférieure des repose-pieds et le sol.

## 6.13 Repose-jambes fixes – Réglage de l'angle d'inclinaison (Fig. 6.14)

- Dévissez la vis **A**.
- Placez le repose-jambe à l'angle d'inclinaison désiré.
- Placez la vis dans l'orifice désiré, puis resserrez.

Fig. 6.13

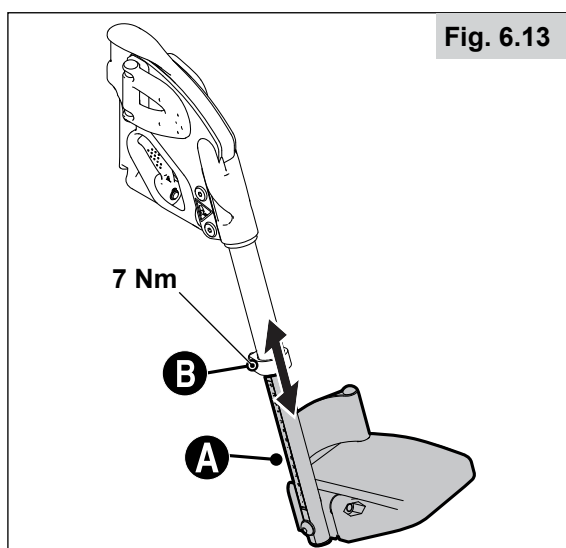
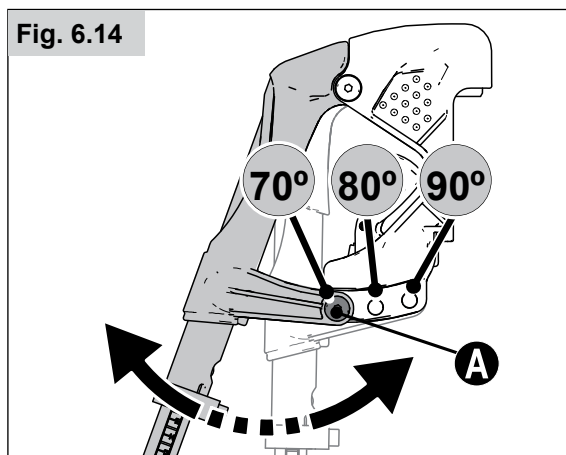


Fig. 6.14



### 6.14 Palette - Réglage de l'angle d'inclinaison (Fig. 6.15)

- Desserrez la vis **A**.
- Réglez à l'angle désiré et resserrez la vis.

### 6.15 Réglage de la profondeur d'assise / longueur de jambe supérieure en déplaçant le mécanisme de fixation du repose-jambe (Fig. 6.16)

Il est possible de régler la profondeur du mécanisme du repose-jambe ou de déposer le repose-jambe.

- Desserrez la vis **A** à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm.
- Placez le repose-jambe à la position désirée.
- Revissez la vis.

#### **AVERTISSEMENT !**

Le mécanisme de fixation du repose-jambe ne doit pas sortir de plus de 8 cm.

### 6.16 Dépose du mécanisme de fixation des repose-jambes

- Desserrez **A** avec une clé à hexagonale de 4 mm.
- Sortez complètement le mécanisme de fixation des repose-jambes.

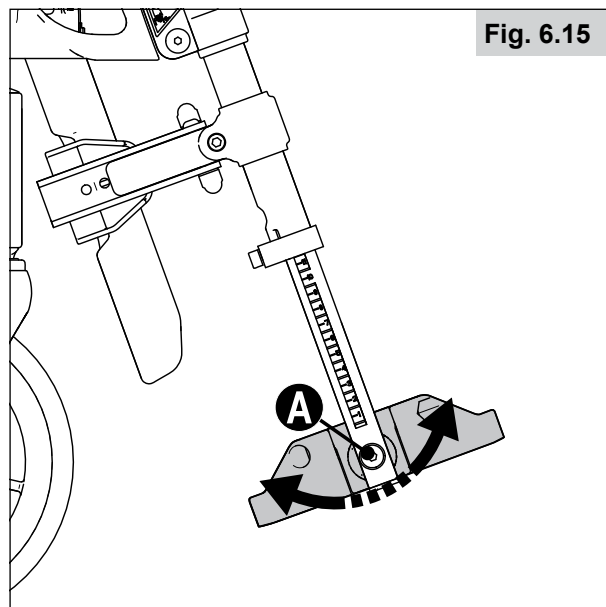


Fig. 6.15

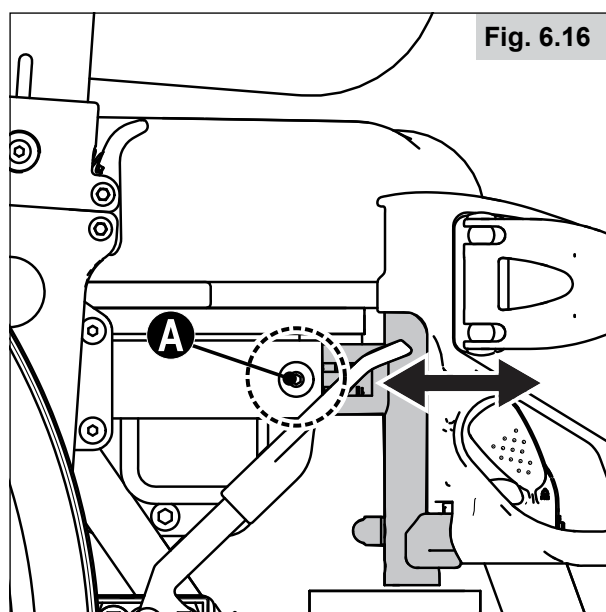


Fig. 6.16

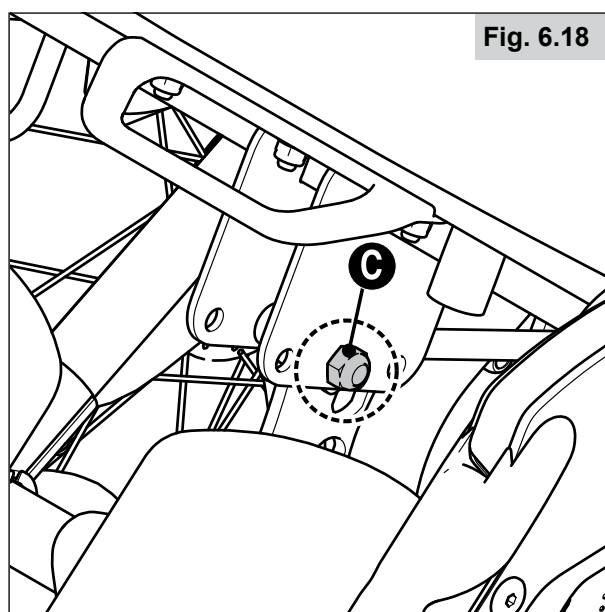
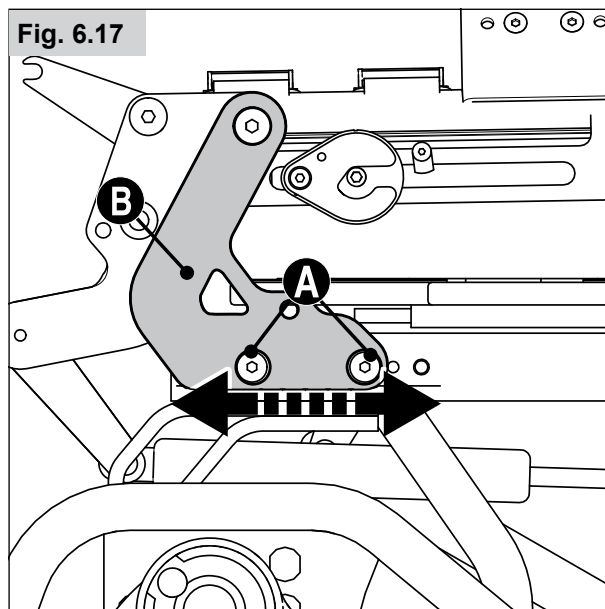
## 6.17 Réglage de la profondeur d'assise / centre de gravité (Fig. 6.17-6.18)

Outre le mécanisme coulissant du siège, il est possible d'ajuster la profondeur d'assise par incréments de 30 mm (3 paliers). Pour ce faire, déplacez l'équerre de fixation du dossier **B** vers l'avant ou l'arrière.

- Desserrez les boulons **A** des deux côtés du fauteuil. Glissez l'équerre de fixation à la position désirée, puis resserrez les boulons. Les boulons doivent toujours être séparés par un ou deux orifices ouverts.
- Dévissez le boulon et l'écrou **C** du vérin à gaz, puis placez-les sur l'orifice correspondant aux orifices de l'équerre du dossier.
- Lorsque vous placez l'équerre dans la position la plus avancée, déplacez le boulon et l'écrou **C** vers l'orifice arrière.

### **AVERTISSEMENT !**

Le changement de centre de gravité peut avoir un impact sur les caractéristiques de conduite, sur le centre de gravité et sur le point de bascule du fauteuil. Faites preuve d'une extrême vigilance lorsque vous réutilisez votre fauteuil pour la première fois après avoir modifié des réglages.



### 6.18 Accoudoir – Réglage de la hauteur (Fig. 6.19)

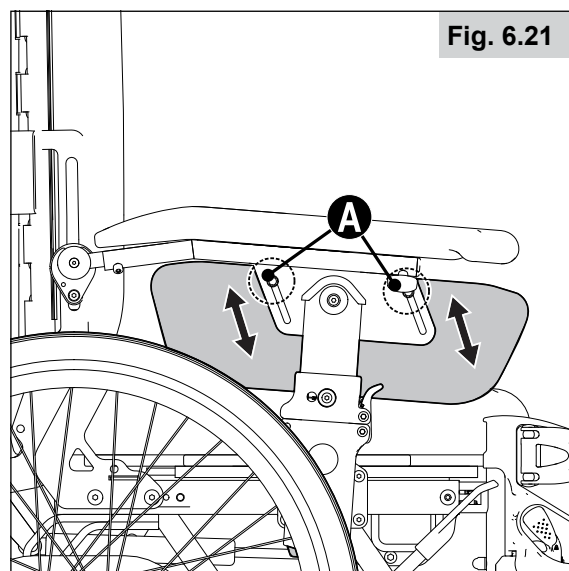
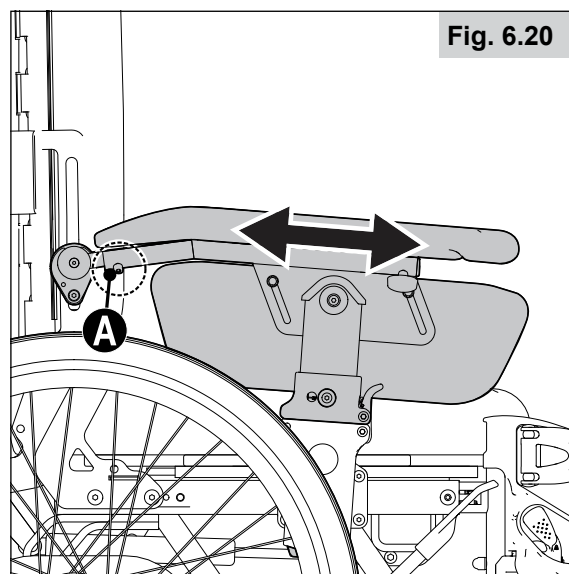
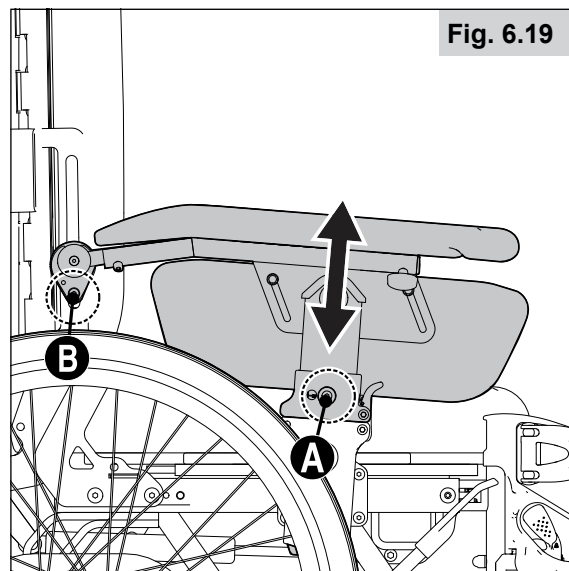
- Desserrez les vis **A** et **B**.
- Élevez ou abaissez l'accoudoir à la position désirée.
- Revissez les vis.

### 6.19 Accoudoir – Réglage de la profondeur (Fig. 6.20)

- Desserrez la vis **A**.
- Glissez la manchette vers l'avant ou l'arrière à l'emplacement désiré.
- Resserrez la vis.

### 6.20 Réglage de la hauteur du protège-vêtement (Fig. 6.21)

- Desserrez la vis **A**.
- Faites glisser le protège-vêtement vers le haut ou le bas, à la position désirée.
- Revissez les vis.



## 6.21 Installation de la ceinture sous-abdominale (accessoire)

### DANGER !

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant, assurez-vous que la ceinture de sécurité soit mise et réglée correctement avant utilisation.

La ceinture sous-abdominale est fixée sur le fauteuil comme représenté dans l'illustration. La ceinture de sécurité se compose de 2 moitiés. Elles sont installées en utilisant le boulon de maintien existant du siège fixé à travers l'œillet de la ceinture. La ceinture est passée sous l'arrière du panneau latéral. (Fig. 6.22).

### AVERTISSEMENT !

La ceinture ne doit pas être passée par-dessus la hanche, ni être placée contre le ventre de l'utilisateur. Cela résulterait en une mauvaise position assise et l'utilisateur risquerait de glisser vers l'avant.

**Ajustez la ceinture sous-abdominale afin de convenir aux besoins de l'utilisateur comme ci-après :**

#### **Pour rallonger la ceinture**

- Passez la ceinture par les dispositifs de réglage coulissant et l'attache male afin d'obtenir plus de longueur de ceinture, (Fig. 6.23).

#### **Pour raccourcir la ceinture**

- Passez la ceinture par l'attache male et le dispositif de réglage coulissant (Fig. 6.24).
- Assurez-vous que la ceinture n'ait pas de nœud au niveau de l'attache male. (Fig. 6.25)

Une fois la ceinture attachée, vérifiez l'espace entre la ceinture sous-abdominale et l'utilisateur. Si la ceinture est correctement réglée, vous pouvez passer la main à plat entre la ceinture sous-abdominale et l'utilisateur. (Fig. 6.26)

En général, la ceinture sous-abdominale doit être fixée de façon à ce que les sangles soient à un angle d'environ 45°, et quand elle est correctement réglée, elle ne permet pas à l'utilisateur de glisser dans le siège. (Fig. 6.27).

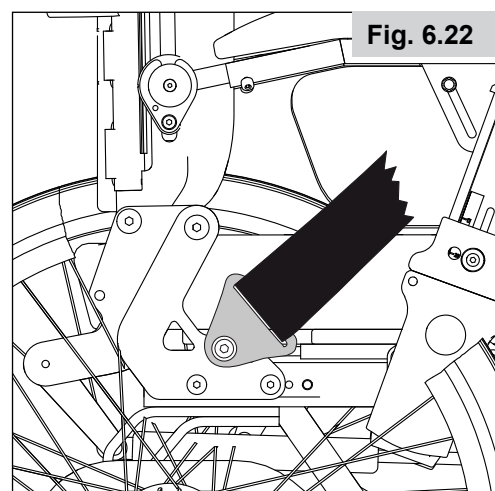


Fig. 6.22



Fig. 6.23



Fig. 6.24

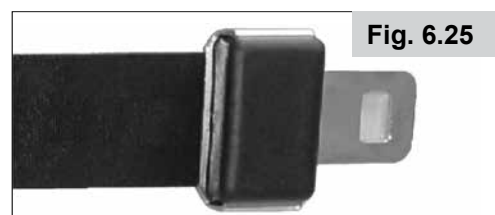


Fig. 6.25

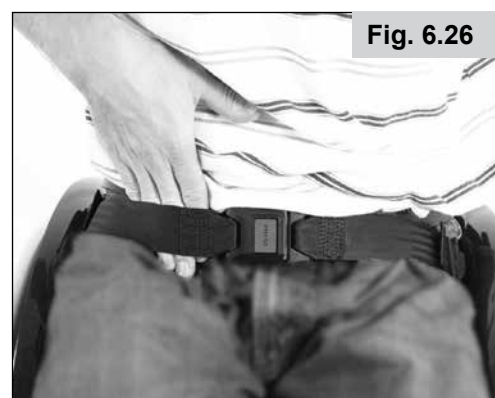


Fig. 6.26

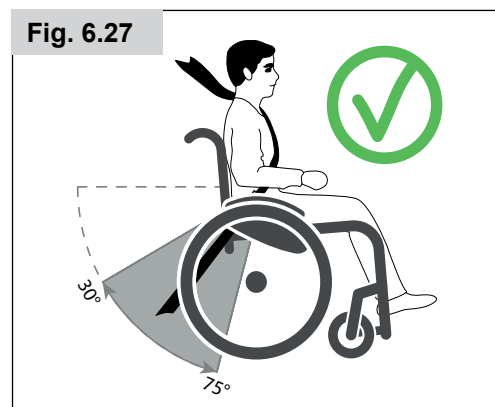


Fig. 6.27

### Pour attacher la ceinture (Fig. 6.28) :

- Poussez l'attache male de façon ferme dans l'attache femelle.

### Pour retirer la ceinture (Fig. 6.29):

- Appuyez sur les parties exposées de l'attache mâle et poussez vers le centre OU poussez le bouton à pression de la boucle femelle tout tirant doucement pour les séparer.

### Conseil à l'attention du client

#### **DANGER !**

- N'utilisez pas seulement une ceinture sous-abdominale quand le fauteuil roulant et son utilisateur sont transportés dans un véhicule. Utilisez le dispositif de maintien sous abdominal et diagonal pour passagers fournis dans le véhicule.
- Avant utilisation, nous recommandons de vérifier que la ceinture sous-abdominale est correctement réglée, sans obstruction ou dans le mauvais sens et que la boucle s'enclenche correctement.
- Ne pas s'assurer que la ceinture sous-abdominale est attachée en toute sécurité ou bien réglée avant l'utilisation peut provoquer des blessures graves à l'utilisateur. Ex. une sangle trop lâche peut permettre à l'utilisateur de glisser dans le siège et d'engendrer un risque d'étouffement.

#### **AVERTISSEMENT !**

La ceinture ne doit pas être passée par-dessus la hanche, ni être placée contre le ventre de l'utilisateur. Cela résulterait en une mauvaise position assise et l'utilisateur risquerait de glisser vers l'avant.

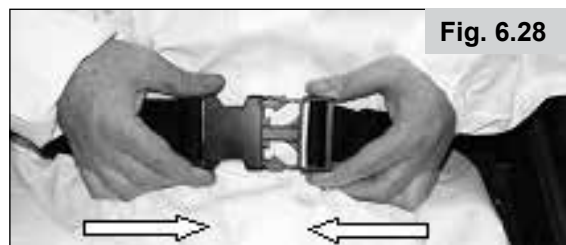


Fig. 6.28



Fig. 6.29



## Plaque signalétique

### Plaques signalétiques

La plaque signalétique se trouve sur les tubes du croisillon, ainsi que sur une étiquette dans le manuel d'utilisation. La plaque indique la dénomination exacte du modèle et fournit diverses informations techniques. Pour une commande de pièces de rechange ou une réclamation, indiquez SVP les informations suivantes :

[ECHANTILLON]

|                                                                                            |                                                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                             |                                                                                                    |                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                             |  Sunrise Medical GmbH<br>Kahlbachring 2-4<br>D-69254 Malsch / Germany |                                                                                             |  XXXX-XX-XX       |                                                                                   |
| <b>TYPE:</b><br>Cirrus G5                                                                  |                                                                                             | Wheelchair, Rollstuhl,<br>Fauteuil Roulant, Silla de Ruedas                                                                                            |                                                                                             |  XXXXXXXXXXXXXXXX |                                                                                   |
| ISO 7176-19:2008                                                                           |                                                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                             |                                                                                                    |                                                                                   |
| <br>XXX kg | <br>max X° | <br>XXX mm                                                            | <br>XXX mm |                   |  |
|                                                                                            |                                                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                             |                   |  |

**TYPE :** Désignation du produit/Numéro de SKU



Pente maximale pouvant être abordée par le fauteuil équipé de roulettes anti-bascule. Dépend de la configuration du fauteuil, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.



Largeur du siège.



Profondeur d'assise.



Charge maximale.



Marquage UKCA



Marquage CE.



Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation.



XXXX-XX-XX

Date de fabrication.



Numéro de série.



Ce symbole signifie Dispositif médical.



Coordonnée de fabricants.



ISO 7176-19:2008

Essai de collision conformément à la norme ISO 7176-19:2008.



Adresse de l'importateur



RP

Responsable Royaume-Uni



REP

Adresse du représentant en Suisse

En raison de notre politique d'amélioration continue dans la conception de nos fauteuils roulants, les spécifications des produits peuvent légèrement différer des exemples illustrés dans le présent manuel. Toutes les valeurs relatives aux poids et aux dimensions et les données de performance sont approximatives et fournies à titre d'information uniquement.

**CE** Tous les fauteuils roulants doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant.



Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

### Contrôles quotidiens

#### ⚠ ATTENTION !

En tant qu'utilisateur, vous êtes le mieux placé pour remarquer toute éventuelle anomalie. Nous vous recommandons donc de vérifier les éléments de la liste suivante avant chaque utilisation :

- Vérifier la pression des pneus
- Vérifier le bon fonctionnement des freins d'immobilisation
- Vérifier que les composants amovibles sont bien en place, par ex. accoudoir, axe à déverrouillage rapide, etc.
- Vérifier tout signe d'endommagement visible, par ex. sur le châssis, le dossier, la toile du siège, les roues, le repose-pieds, etc.
- En cas d'endommagement ou de dysfonctionnement, contactez votre revendeur agréé.



**ISO 7010-M002**  
L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/livret !  
(Icône bleue)

## Pneus et montage des pneus

Le fauteuil est équipé de série de pneus à bandage.

Si votre fauteuil est équipé de pneus pneumatiques, veillez à ce que la pression de vos pneus soit toujours correcte car cela peut avoir une incidence sur la performance et le comportement du fauteuil. Quand la pression est insuffisante, il faut dépenser plus d'énergie car la résistance du fauteuil est très élevée.

La maniabilité du fauteuil en est réduite. Le pneu peut éclater si la pression est trop élevée. La pression correcte est indiquée sur le bandage du pneu, (Max. 3,5 bar).

Les pneus se montent comme des pneus de vélo courants. Avant de remplacer la chambre à air, inspectez la jante et la paroi interne du pneu et enlevez tout éventuel corps étranger. Vérifiez la pression des pneus après le montage ou la réparation. Il est important pour votre propre sécurité et pour une bonne performance de votre fauteuil de vérifier la pression de l'air régulièrement et de maintenir les pneus en bon état.

## Maintenance et entretien

### Entretien

- Vérifiez la pression des pneus toutes les 4 semaines. Inspectez tous les pneus pour repérer tout éventuel signe d'usure ou d'endommagement.
- Vérifiez l'état des freins d'immobilisation une fois par mois pour être certain qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils sont faciles à utiliser.
- Les pneus se montent comme des pneus de vélo courants.
- Toutes les jointures essentielles au fonctionnement sécurisé de votre fauteuil sont dotées d'écrous autofreinés.
- Vérifiez SVP tous les trois mois que les raccords vissés (voir la section des couples de serrage) sont solides.
- Les écrous de sécurité ne doivent être utilisés qu'une seule fois. Après une utilisation répétée, vous devez remplacer ces écrous.
- Quand votre fauteuil est sale, nettoyez-le uniquement avec un nettoyant ménager doux. Nettoyez la toile du siège et la ceinture sous-abdominale à l'eau et au savon uniquement.
- Si votre fauteuil est mouillé, séchez-le après utilisation pour éviter l'apparition de rouille et de corrosion par le sel.
- Tous les deux mois environ, appliquez une petite quantité d'huile pour machine à coudre sur les axes à libération rapide. Suivant l'utilisation que vous faites de votre fauteuil, nous vous recommandons de demander à votre revendeur d'effectuer un contrôle de votre fauteuil tous les 12 mois.

## ATTENTION !

Le sable et l'eau de mer (les projections de sel en hiver) endommagent la suspension des roues avant et des roues arrière. Nettoyez bien le fauteuil s'il a été exposé à ces éléments.

Les pièces suivantes sont amovibles et peuvent être renvoyées au fabricant/revendeur pour être réparées : Roues arrière, accoudoirs, potences, roulettes anti-bascule. Ces composants sont disponibles en pièces détachées. Vous trouverez de plus amples informations dans le catalogue de pièces détachées.

### Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de le préparer soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.

Veuillez prendre connaissance des instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la réglementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

### Entreposage

- Veuillez entreposez votre fauteuil à l'intérieur, dans un endroit sec et frais.
- Pendant la durée d'entreposage, la température doit être comprise entre -20 °C et +65 °C.
- Humidité recommandée : 15% - 93%.
- Aucune restriction concernant la pression d'air.

## Dépannage

### Le fauteuil tire sur le côté

- Vérifiez la pression des pneus (pneus pneumatiques uniquement)
- Vérifiez que la roue (roulement, axe) roule sans problèmes.
- Vérifiez que l'angle des roues avant est correct et que celles-ci entrent bien en contact avec le sol
- Vérifiez que les roulements des roues avant tournent sans entrave

### Les roues avant oscillent

- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez que les visseries sont fixes, resserrez-les le cas échéant (voir la page des couples de serrage)
- Vérifiez si les roues avant sont toutes les deux en contact avec le sol.

### Le fauteuil grince et cliquette

- Vérifiez que les visseries sont fixes, resserrez-les le cas échéant (voir la page des couples de serrage)
- Graissez légèrement les parties articulées.

### Le fauteuil a du jeu

- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez si les roues arrière sont réglées différemment.

### Amortisseurs et câbles

#### ⚠ ATTENTION !

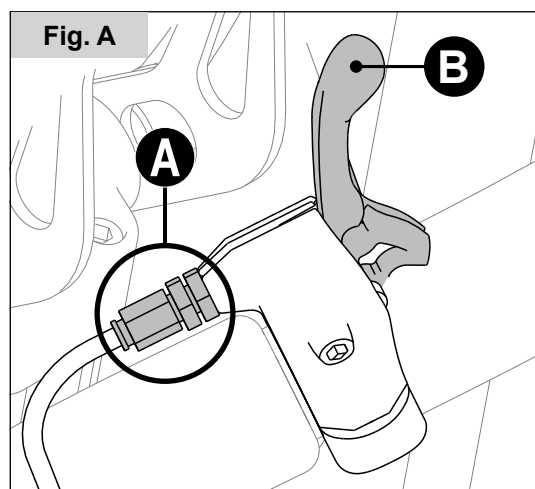
Pour éviter toute entrave au bon fonctionnement de votre fauteuil, veillez à ce que les câbles ne soient pas excessivement tendus.

#### Problème :

Présence de jeu dans le levier

#### Solution :

Dévissez la vis de réglage **A** jusqu'à ce que le levier **B** ne présente plus de jeu (Fig. A).



## Réglage de l'angle d'assise

#### Problème :

Le siège n'est pas maintenu en position, il se déplace tout seul

#### Cause :

Les câbles Bowden sont trop serrés sur le tampon.

#### Solution :

Réglez les câbles Bowden à l'aide de la vis de réglage (1)

#### ⚠ ATTENTION !

Protégez les câbles Bowden contre toute forme d'endommagement (voilure).

S'ils sont voilés, vous devez les remplacer.

## Mise au rebut / Recyclage des matériaux

**REMARQUE :** Si ce fauteuil vous a été remis gratuitement, il pourrait ne pas vous appartenir. Si vous n'en avez plus usage, respectez les consignes énoncées par l'organisme qui vous l'a fourni afin de le lui rendre.

Les informations suivantes décrivent les différents matériaux composant le fauteuil en vue de la mise au rebut ou du recyclage du fauteuil et de ses matériaux d'emballage. Vous devez respecter toute réglementation spécifique en vigueur dans votre localité relative à la mise au rebut et au recyclage (notamment le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut).

|                    |                                                                                                                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Acier :</b>     | Fixations, axes à déverrouillage rapide, protège-vêtement, accoudoirs, châssis, repose-jambes, poignées de poussée.                                              |
| <b>Plastique :</b> | Poignées, fourches de roues avant, capuchons aux extrémités des montants, roues avant, palettes, accoudoirs, roues/pneus de 12 pouces, roues, protège-vêtements. |
| <b>Emballage :</b> | Sachet en polythène de faible densité, carton.                                                                                                                   |
| <b>Toile :</b>     | Polyester tissé à revêtement PVC et mousse expansée à combustion modifiée.                                                                                       |

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par un agent spécialisé ou une décharge agréée. Vous pouvez également renvoyer votre fauteuil roulant à votre revendeur qui se chargera de sa mise au rebut.



## Accessoires

### Roues motrices et éléments de montage des roues motrices

- Roues motrices disponibles en différentes tailles avec divers types de pneus – bandage, haute pression et pneumatiques
- Main courante friction
- Protection de friction
- Flasques
- Roues motrices de 20", 22" et and 24" avec frein pour accompagnateur
- Roues de transit de 16" avec frein pour accompagnateur

### Roues avant et éléments de montage des roues avant

- Roulettes disponibles en différentes tailles avec divers types de pneus – bandage et pneumatiques
- Fourches disponibles en diverses tailles

### Repose-jambes

- Repose-jambes et palettes
- Repose-jambes avec potences de 70° et 90°
- Support pour personne amputée

### Appui-têtes

- Appui-têtes

### Accoudoirs et protège-vêtements

- Accoudoirs pour hémiplégiques

### Autres accessoires

- Porte-canne
- Tablette
- Divers coussins pour siège et dossier
- Ceinture de positionnement

Les consignes de montage sont fournies avec les accessoires.

**Pour toute information sur les accessoires et pièces détachées, contactez votre agence Sunrise la plus proche.**







Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
Fax +41 (0)31 958 3848  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
639 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
E: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au



Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu  
(International)

Sunrise Medical SAS  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Michaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00  
Email: info@sunrisemedical.fr  
www.sunrisemedical.fr



OM\_Cirrus G5\_EU\_FR\_  
Rev.K\_2024-12-27