



Quickie Q700 M/F/R
Q700 M HD
Q700-UP M
Q700-UP F

Bruksanvisning
Brugervejledning
Käyttöohjeet

 **QUICKIE**[®]

Rullstolens delar

SE



SUNRISE MEDICAL har tilldelats ISO 13485-certifikatet, som bekräftar kvaliteten på våra produkter i varje steg, från FoU till produktion. Den här produkten uppfyller de standarder som anges i förordningar för EU och Storbritannien. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga till extra kostnad.

Kørestolskomponenter

DK



SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-bestemmelser. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan købes mod tillægspris.

Pyörätuolin osat

FIN



SUNRISE MEDICALille on myönnetty ISO-13485-serfikaatti, joka takaa tuotteidemme korkean laadun kaikissa tuotantovaiheissa suunnittelusta valmistukseen. Tämä tuote on EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan direktiivien mukainen. Esitetyt lisälaitteet ja -varusteet ovat saatavilla lisämaksusta.



Kontakta din hjälpmedelscentral eller ditt lokala auktoriserade Sunrise Medical-ombud om du har några frågor kring stolens användning, underhåll eller säkerhet. Om det inte finns någon hjälpmedelscentral eller lokalt auktoriserat Sunrise Medical-ombud i närheten av där du bor, eller du har någon övrig fråga, får du gärna skriva eller ringa till Sunrise Medical AB (se adress och telefonnummer nedan)

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

Innehåll

1.0 Information till brukare	4
1.1 Denna bruksanvisning	4
1.2 För ytterligare information	4
1.3 Symboler använda i denna bruksanvisning	5
2.0 Säkerhet	6
2.1 Symboler och etiketter använda på denna produkt	6
2.2 Säkerhet: Temperatur	6
2.3 Säkerhet: Rörliga delar	7
2.4 Säkerhet: Elektromagnetisk strålning	7
2.5 Säkerhet: Kvävningsrisk	8
2.6 Säkerhet: Användning av en (fordonsmonterad) rullstolslyft	8
2.7 Säkerhet: Brickor	8
2.8 Säkerhet: Lyft av rullstol	8
3.0 Avsedd användning av rullstol	8
3.1 Lämpliga användare: Brukaren	8
3.2 Användarområde: Miljö och omgivning	11
4.0 Inställning av rullstolen	12
4.1 Sittsystem	12
4.2 Sittdjup	12
4.3 Sitthöjd	12
4.4 Tyngdpunkt	12
4.5 Styrenhet höjd och djup	12
4.6 Styrprogram	12
4.7 Midjebälte / sittpositioneringsbälte	13
5.0 Användning av rullstolen	14
5.1 Kontroll av rullstolen före användning	14
5.2 Göra en förflyttning	15
5.3 Körning av rullstolen	15
5.4 Kurvor	16
5.5 Bromsning och nödstopp	16
5.6 Körning i backe	17
5.7 Hinder och trottoarkanter:	18
5.8 Att skjuta rullstolen	19
5.9 (El)sitstillval:	20
6.0 Batterier, laddning och räckvidd	21
6.1 Batterier	21
6.2 Laddning av batterier:	22
6.3 Rullstolens räckvidd:	23
6.4 Batterigaranti:	23
6.5 Byte av batterier	24
6.6 Urkoppling av batterier för flygtransport	24
7.0 Transport	26
7.1 Transport av rullstolen i en bil	26
7.2 Användning av Dahls dockningssystem (Mark II och Variodock)	28
7.3 Rullstolen som ett passagerarsäte	34
7.4 Speciella transportkrav	35
7.5 Allmänna transportvarningar	36
8.0 Underhåll och rengöring	37
8.1 Underhåll	37
8.2 Däckunderhåll och tryck	39
8.3 Hjul och däckunderhåll	42
8.4 Belysningsunderhåll:	43
8.5 Rengöring och desinfektion	43
8.6 Medellång till långsiktig förvaring:	43
9.0 Avfallshantering	44
10.0 Felsökning	45
11.0 Tekniska specifikationer: Tillämpliga normer/standarder	45
12.0 Garanti	52
13.0 Produktetikett	53

Återförsäljarens underskrift och stämpel

1.0 Information till brukare

Tack för ditt val av en rullstol från Sunrise Medical. Sunrise Medicals mobila kvalitetsprodukter är designade för att förstärka ditt oberoende och göra ditt vardagsliv enklare.

Som en del av vårt pågående produktförbättringsinitiativ, förbehåller Sunrise Medical sig rätten till ändringar av specifikationer och design utan föregående meddelande.

Alla ändringar i informationen för befintliga brukare skall emellertid tydligt meddelas om de är viktiga för säkerheten.

Inte alla egenskaper och tillval som erbjuds är kompatibla med rullstolens alla konfigurationer.

Alla dimensioner är ungefärliga och kan bli föremål för förändringar.




Den avsedda livslängden för denna produkt är 5 år. Vänligen använd INTE och montera inte delar från någon tredje part på rullstolen, som inte är officiellt godkända av Sunrise Medical.

1.1 Denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning hjälper dig att använda och underhålla din rullstol på ett säkert sätt. Hela denna bruksanvisning för denna rullstol består av fyra häften:

- Den allmänna bruksanvisningen för rullstolen (detta häfte)
- Bruksanvisning för sittsystem
- Bruksanvisning för styrenhet
- Bruksanvisning för batteriladdare

Vid behov hänvisar denna generella bruksanvisning till andra bruksanvisningar enligt nedanstående tabell:

 Sittsystem:	Hänvisar till bruksanvisning för sittsystemet.
 Styrenhet:	Hänvisar till bruksanvisning för styrenhet.
 Batteriladdare:	Hänvisar till bruksanvisning för batteriladdare.

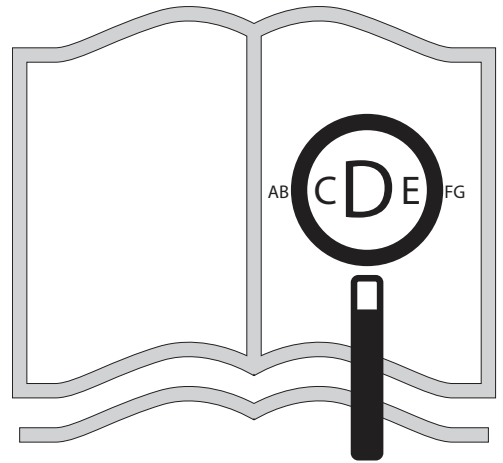
Använd inte din rullstol förrän hela bruksanvisningen och alla andra häften har lästs och förstås!

Om någon av bruksanvisningarna inte inkluderades med din rullstol, kontakta din återförsäljare omedelbart.

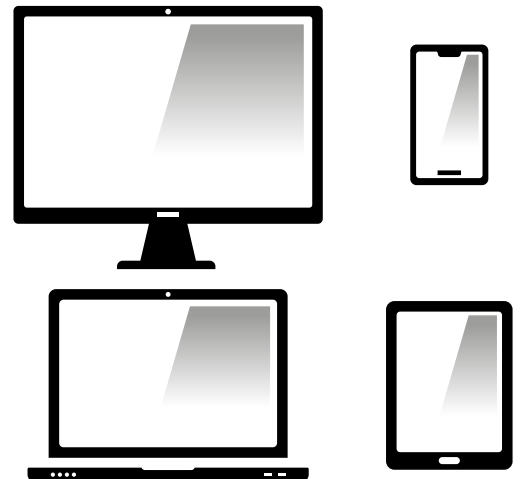
1.2 För ytterligare information

Kontakta din lokala auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare om du har frågor gällande användning och underhåll av, eller säkerhet kring, din rullstol. Om du inte fått din rullstol via en hjälpmedelscentral eller om du har några frågor till oss, kontakta Sunrise Medical antingen per brev eller telefon.

För information kring produktsäkerhetsnotiser och återkallade produkter, gå till www.sunrisemedical.se






Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på www.SunriseMedical.se




eller också på begäran i stor text.



1.3 Symboler använda i denna bruksanvisning

 FARA!	Potentiell risk för personskada eller allvarlig skada eller dödsfall
 VARNING!	Potentiell risk för personskada
 VIKTIGT!	Potentiell skada på utrustning

 Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL att denna produkt överensstämmer med Förordningen för medicintekniska produkter (2017/745).

OBS:

Allmän rådgivning.

Om du inte följer dessa anvisningar kan det resultera i fysiska skador, skador på produkten eller skador på miljön!

Meddelande till brukaren och/eller patienten: En allvarlig incident som inträffat i samband med enheten ska rapporteras till tillverkaren och den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brukaren och/eller patienten är etablerad.

B4Me individanpassningar

Sunrise Medical rekommenderar starkt att för att säkerställa att din B4Me-produkt fungerar, och fungerar på det sätt som tillverkaren avser; all användarinformation som medföljer din B4Me-produkt ska läsas och förstås innan produkten först används.

Sunrise Medical rekommenderar också att användarinformationen inte kasseras efter att ha lästs, utan att den förvaras säkert för framtida referens.

Kombinationer av medicintekniska produkter

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på www.Sunrisemedical.se. Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, till exempel montering, finns på www.Sunrisemedical.se.

2.0 Säkerhet

Följ anvisningarna bredvid dessa varningssymboler noggrant! Undlåtenhet att följa dessa anvisningar kan resultera i fysiska skador, skador på rullstolen eller omgivningen. Om möjligt, finns säkerhetsinformation i det relevanta kapitlet.

2.1 Symboler och etiketter använda på denna produkt

Etiketter, symboler och anvisningar som fästs på rullstolen omfattar del av säkerhetsutrustning. De får aldrig täckas över eller tas bort. De måste förbli intakta och vara tydligt läsbara under hela rullstolens livslängd.

Byt ut eller reparera alla oläsliga eller skadade etiketter, symboler och anvisningar omedelbart. Kontakta din återförsäljare för assistans.

Fig. 2.1. Varning - Rör inte - VARMT

Fig. 2.2. Fästpunkt

Fig. 2.3. Varning – Klämrisk

Fig. 2.4. Varning – Tillse att sitsinfästningens snabbkoppling är ordentligt åtskruvad innan du använder rullstolen, särskilt på sluttande underlag

Fig. 2.5. Varning – Kör inte rullstolen i en sluttning med ryggstödet tillbakalutad och/eller sitsen i stående läge

Fig. 2.6. Varning – Högsta användarvikt för stolen: 160 kg

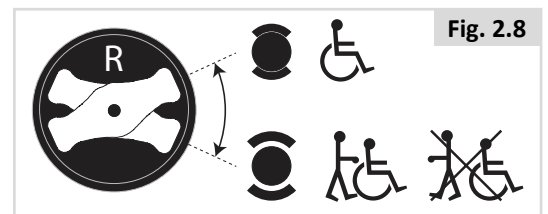
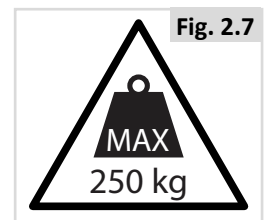
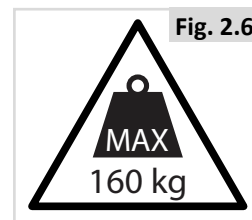
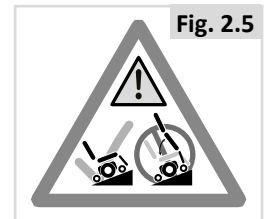
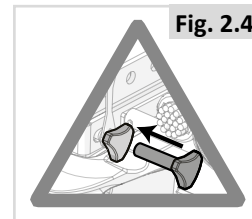
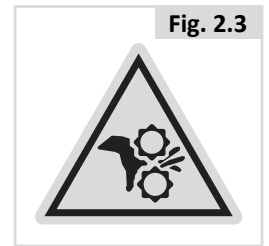
Fig. 2.7. Varning – Högsta användarvikt för stolen: 250 kg

Fig. 2.8. Frilägesmekanism: utåtvänd frikopplingspak ner = frihjul

Fig. 2.9. Varning – Använd inte C-Me läge i sluttningar.

Fig. 2.10. Produktetikett inkl. serienummer (endast exempel).

Fig. 2.11. Placering av serienummerskylt, (nästa sida - Fig. 2.11.1 Mitthjul, Fig. 2.11.2 Framhjul, 2.11.3 Bakhjul).



2.2 Säkerhet: Temperatur

! VARNING!

- Undvik alltid fysisk kontakt med rullstolens motorer. Motorerna är ständigt i rörelse under användning och kan uppnå höga temperaturer. Efter användning kommer motorerna att svalna långsamt. Fysisk kontakt kan orsaka brännskador. Låt motorerna svalna efter användning under minst 30 min.
- Om du inte använder rullstolen, se till att den inte utsätts för direkt solljus under längre perioder. Vissa delar av rullstolen, såsom sitsen, ryggen och armstöden kan bli varma om de har utsatts för starkt solljus under lång tid. Detta kan orsaka brännskador eller allergiska reaktioner på huden.
- Ytan på stolens klädsel (armstöd och/eller vadstöd) kan bli varm eller kall beroende på miljöförhållanden. Detta kan orsaka brännskador, hudskador eller allergiska reaktioner på huden.

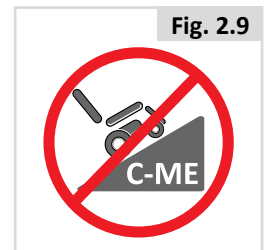


Fig. 2.10					
Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-03-09 TYPE: POWER WHEELCHAIR ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7M20100330 SN: 203204229996547 160 kg, 350 kg, 6 km/h, max 6°, 60kg/290kg/60kg, UK, CA, CE, MD	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-04-22 TYPE: POWER WHEELCHAIR ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7F20109639 SN: 203204230017105 160 kg, 385 kg, 10 km/h, max 6°, 100kg/318kg, UK, CA, CE, MD	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2020-10-20 TYPE: POWER WHEELCHAIR ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7UPM20960 SN: 203203729322630 120 kg, 350 kg, 10 km/h, max 6°, 60kg/290kg/60kg, UK, CA, CE, MD			
Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-09-27 TYPE: POWER WHEELCHAIR ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7M2187621 SN: 203213435071452 250 kg, 440 kg, 8 km/h, max 6°, 100kg/340kg/100kg, UK, CA, CE, MD	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-04-22 TYPE: POWER WHEELCHAIR ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7R20104951 SN: 203204330174565 160 kg, 385 kg, 10 km/h, max 6°, 240kg/190kg, UK, CA, CE, MD	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2020-01-29 TYPE: E-Rollstuhl ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7UPF201214 SN: 203200423282846 120 kg, 385 kg, 10 km/h, max 6°, 100kg/318kg, UK, CA, CE, MD			

2.3 Säkerhet: Rörliga delar, (Fig. 2.12)

FARA!

En rullstol har rörliga och roterande delar. Kontakt med rörliga delar kan orsaka allvarliga personskador eller skador på rullstolen. Kontakt med rörliga delar på rullstolen bör undvikas.

- Hjul (svänghjul och länkhjul)
- Elektrisk tilt för justering av utrymme
- Elektrisk sitslift som tillval
- Elektrisk justering för bakåtlutning
- Swing-away konsoll för styrenhet

2.4 Säkerhet: Elektromagnetisk strålning

VIKTIGT!

Standardversionen av din elektriska rullstol har testats på tillämpliga krav beträffande elektromagnetisk strålning (EMC-krav) Trots dessa tester:

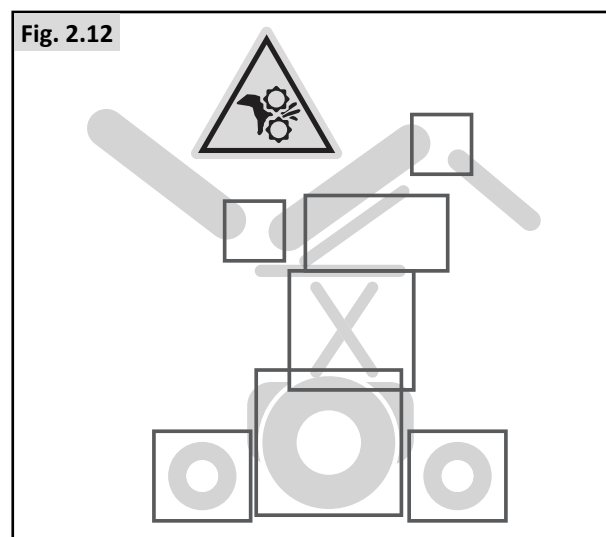
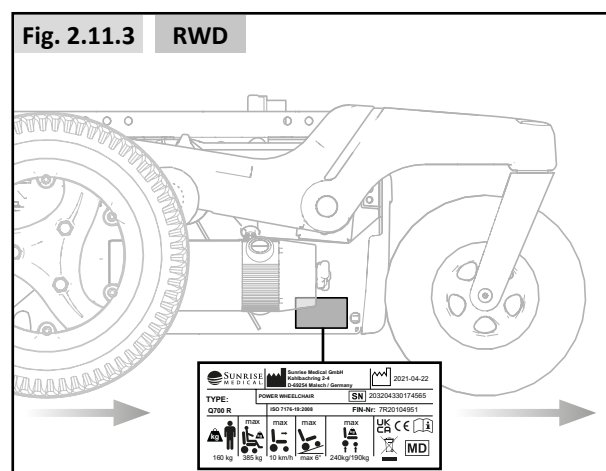
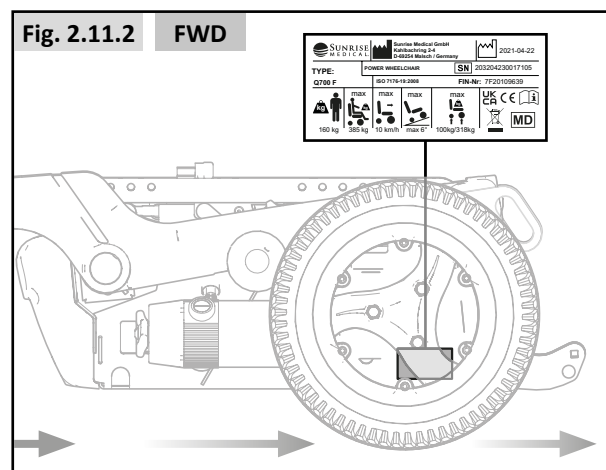
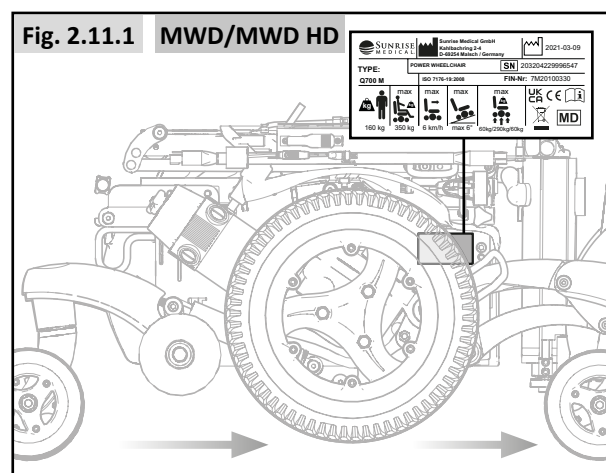
Det kan inte uteslutas att elektromagnetisk strålning kan ha en inverkan på rullstolen. Till exempel:

- mobiltelefoner
- storskaliga medicinska apparater
- Andra källor till elektromagnetisk strålning
- Det kan inte uteslutas att rullstolen kan störa elektromagnetiska fält. Till exempel:
- Butiksdörrar
- Stöldlarmsystem i butiker
- Garagedörröppnare

I den osannolika händelsen av att sådana problem uppstår, ber vi er att omedelbart meddela din återförsäljare.

FARA!

- Stanna rullstolen och stäng av den när du hanterar två-vägs radio, walkie-talkies, amatörradio, och andra kraftfulla sändarenheter.
- Det går normalt bra att använda trådlösa mobiltelefoner inklusive handsfree-enheter, men om rullstolens drift störs, måste den omedelbart stoppas och stängas av.



2.5 Säkerhet: Kvävningsrisk



Detta förflyttningshjälpmedel använder små delar som under vissa omständigheter kan utgöra en kvävningsrisk för små barn.

2.6 Säkerhet: Användning av en (fordonsmonterad) rullstolslyft

På vissa färdtjänstbilar, bussar och i byggnader finns särskilda lyftar eller hissar för vertikal förflyttning av rullstolar.



- Se till att brukaren och alla ledsagare är helt införstådda med hur lyften fungerar.
- Följ alltid lyfttillverkarens rekommendationer gällande maxbelastning och lastfördelning.
- När du befinner dig på lyftplattformen ska stolen vara helt avstängd. I annat fall kan stolen köra av plattformen om du råkar stöta till joystick. Observera att detta kan hända även om plattformen har en upphöjd kant.
- Se till att brukaren sitter säkert i stolen och inte kan falla ur under lyft- eller hisstransporten.
- Tillse alltid att stolen är i körsläge när passagerarlyft används (hjulen låsta och ej i frihjulsläge).

2.7 Säkerhet: Brickor

Säkerhet: Svängbart bord:



- Högsta tillåtna vikt för bordet är 2,5 kg.
- Överbelamra inte bordet, det kan gå sönder och stolen kan bli instabil.
- Se till att alla föremål som placeras på brickan står ordentligt eftersom de kan falla ned och orsaka skador.
- Lämna inte tända cigaretter eller andra värmekällor på brickan, eftersom det kan leda till att brickan deformeras och får märken – och i extrema fall till brand.
- Se till att alla kroppsdelar och kläder är fria vid placering av brickor för användning.

2.8 Säkerhet: Lyft av rullstol



- Lyft inte rullstolen i några delar som är löstagbara eftersom detta kan resultera i skador på sittsystemet eller skada på brukaren.

3.0 Avsedd användning av rullstol



Allmän beskrivning

Q700-serien är en ultimata modulär elrullstol. En utmärkande funktion är det avancerade fjädringssystemet som ger dig möjlighet till utmärkt körning inomhus såväl som utomhus. På grund av den modulära designen, enkelheten och ett stort urval av inställningar är Quickie Q700-serien det perfekta valet för enkel service, rekonditionering och återanvändarkrav.

Q700-serien uppfyller individuella preferenser och olika behov och är tillgänglig i följande konfigurationer:

- Mitthjulsdrift (MWD): Q700 M med Sedeo Pro/Sedeo Pro Advanced
- Mitthjulsdrift (MWD): Q700 M HD med Sedeo Pro
- Mitthjulsdrift (MWD): Q700-UP M med Sedeo Pro Advanced UP
- Framhjulsdrift (FWD): Q700 F med Sedeo Pro/Sedeo Pro Advanced
- Framhjulsdrift (FWD): Q700-UP F med Sedeo Pro Advanced UP
- Bakhjulsdrift (RWD): Q700 R med Sedeo PRO

För optimalt sittstöd och individuella justeringar är Q700-serien tillgänglig i kombination med


- Sedeo Pro Advanced/Sedeo Pro Advanced UP sittsystem (se sittsystemets bruksanvisning )
- Sedeo Pro sittsystem (se sittsystemets bruksanvisning )

3.1 Lämpliga användare: Brukaren

Elrullstolarna är endast avsedda för personer som inte kan gå eller har begränsad rörlighet. Elrullstolarna är avsedda för inom- och utomhusbruk.

Körning av en elektrisk rullstol kräver kognitiva, fysiska och visuella färdigheter. Brukaren måste kunna beräkna och korrigera resultatet av de åtgärder som tas när rullstolen används.

Rullstolen kan inte transportera fler än en person samtidigt. Den maximala viktgränsen (inkl. brukarens vikt samt vikt av eventuella rullstollstillbehör) finns angiven på produktetiketten, som sitter på rullstolens chassi (Fig. 2.10).

För begränsningar kring viktgräns för brukaren se sittsystemets bruksanvisning .

Brukaren måste informeras om innehållet i den här bruksanvisningen innan den kör rullstolen. Dessutom måste brukaren av rullstolen få en grundlig instruktion av en kvalificerad specialist innan han eller hon kör på egen hand. De första gångerna i rullstol bör utövas under överinseende av en instruktör/rådgivare.

När en styrmodul för ledsagare är monterad kan en ledsagare styra elrullstolen för brukarens räkning.

Om vårdarstyrning är monterad kan elrullstolen antingen framföras av brukaren eller av en vårdare som styr för brukarens räkning.

Indikationer

Det stora utbudet av anpassningsmöjligheter och den modulära designen innebär att den kan användas av personer som inte kan gå eller har begränsad rörelseförmåga på grund av [R2]:

- Förlamning
- Benamputation
- Benskada eller benmissbildning
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbingar eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

Quickie Q700-up M/F-rullstol med ståfunktion är speciellt utvecklad för personer som har förlorat sin förmåga att stå (t.ex. paraplegi, multipel skleros, cerebral pares etc.). Stående används som sjukgymnastik och som förebyggande för:

- Benskörhet: Om man inte regelbundet står upp/belastar benen vertikalt, kan bentätheten stadigt minska. Detta medför risk för benfrakturer och andra komplikationer.
- Liggsår: När man står upp minskas trycket på sittbensknölna till ett minimum.
- Felställningar i skelett/ryggsmärtor: I sittande läge blir ryggraden naturligt förlängd (kyfos/puckelrygg). När man står upp åstadkommer man enklare en naturlig ryggradsposition och därmed bättre bålstabilitet. Detta förebygger risk för skolios.
- Muskelatrofi: Utan regelbundna benrörelser ökar risken för att musklerna förkortas (muskelatrofi) och därmed kan kontrakturer utvecklas. Regelbunden ståträning fungerar som rörelseterapi och bidrar därmed till att förebygga kontrakturer och möjliga påföljande smärttillstånd och kostsamma kirurgiska ingrepp.
- Tonusreglering av spasticitet: Regelbundet stående bidrar till att lindra spasticitet och underlättar rörelse av stussen för att korrigera positioneringen i rullstolen eller sängen. Detta bidrar till att ge bättre sömn.
- Djupare andning: När överkroppen rätas upp genom att man står minskar trycket på lungorna från bukhålan. Detta ger bättre och djupare andhämtning, underlättar andningen och kan också minska risken för lunginflammation.
- Komplikationer för magtarmkanalen: Precis som för andning minskar även trycket på matsmältningssystemet när man står. Detta underlättar matsmältningen (peristaltiska muskelrörelser) och bidrar till bättre funktion hos matsmältningsapparaten och blåsan.

Begränsningar

Rullstolen får inte användas vid:

- Perceptionsstörning
- Obalans
- Sittproblematik

OBS:

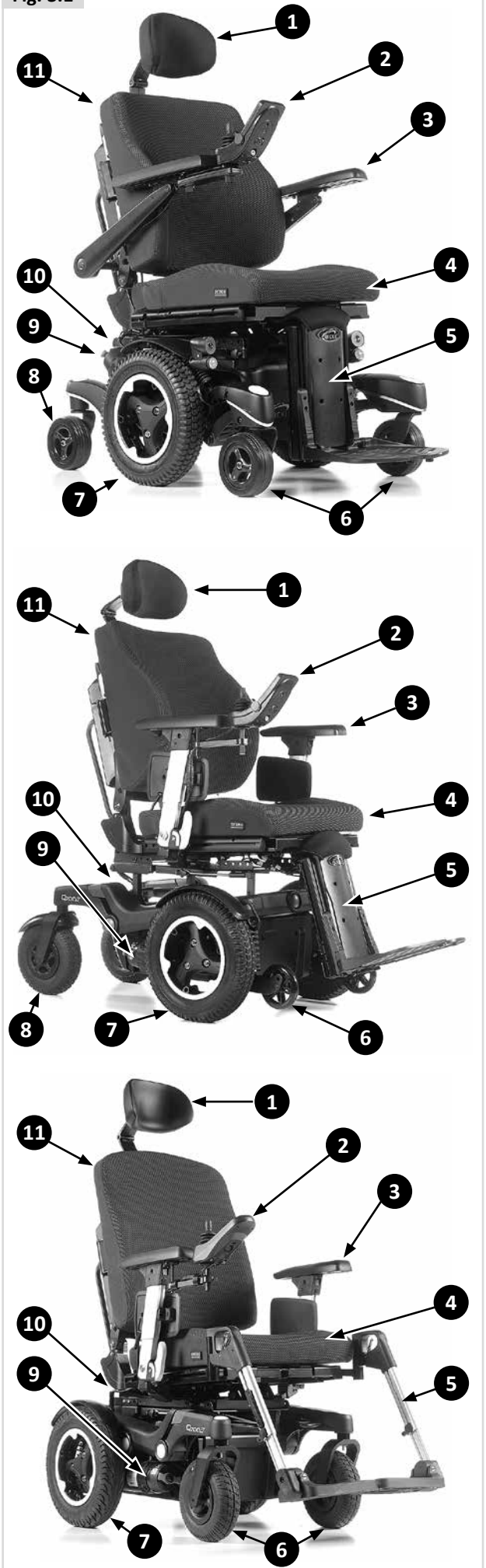
Observera att det krävs tillräckliga kognitiva, fysiska och visuella färdigheter för att köra rullstol. Brukaren måste kunna bedöma effekterna av åtgärder under rullstolens drift och vid behov korrigera dem. Denna kapacitet och säker användning av extra anslutna komponenter kan inte bedömas av Sunrise Medical som tillverkare. Vi kan inte ta något ansvar för skador som uppstår på grund av detta.

Se bruksanvisningen för rullstolen och de extra monterade komponenterna. Instruera brukaren om säker användning av rullstolen och monterade extra komponenter. Informera brukaren om specifika varningar som behöver läsas, förstås och respekteras.

Grundläggande komponenter (Fig. 3.1).

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Nackstöd | 7. Drivhjul |
| 2. Styrspak | 8. Bakre länkhjul |
| 3. Armstöd | 9. Motorer |
| 4. Sittdyna | 10. Batterilådan |
| 5. Benstöd | 11. Ryggklädsel |
| 6. Främre länkhjul | |

Fig. 3.1



VARNING!

- Du är inte tillåten att köra rullstol om du är under påverkan av läkemedel som kan ha en negativ inverkan på din förmåga att köra.
- Adekvat synförmåga krävs för att på ett säkert sätt manövrera en rullstol i en given situation för brukaren.
- Inte mer än en person i taget kan sitta i rullstolen.
- Tillåt inte barn att åka i rullstolen utan tillsyn.

VIKTIGT!

- Brukaren av rullstolen är alltid helt ansvarig för att uppfylla tillämpliga lokala säkerhetsföreskrifter och riktlinjer.

Ledsagare

Om en ledsagarstyrmodul är monterad kan elrullstolen framföras av en annan person för användarens räkning.

Om vårdstyrning är monterad kan elrullstolen antingen framföras av brukaren eller av en vårdare som styr för brukarens räkning.

VARNING!

- Se till att du beaktar alla varningar och följer alla anvisningar i varje avsnitt i den här bruksanvisningen. Varningar som gäller för brukaren gäller också för dig.
- Stå eller sitt inte på någon del av detta sittsystem.
- Du behöver arbeta med brukaren och brukarens läkare, sjuksköterska eller terapeut, för att utveckla säkra metoder som bäst passar dina förmågor och brukarens.
- Kontrollera att körhandtaget inte kommer att rotera eller glida av.
- Se till att du alltid har bekväm tillgång till ledsagarkontroller medan rullstolen är rörlig och kontrollera att styrenheten sitter fast ordentligt.
- Ställ in hastigheten för ledsagarkontrollen till en hastighet som du bekvämt kan följa.
- Stäng alltid av strömmen till manöverboxen när du lämnar brukaren i stolen.

3.2 Användarområde: Miljö och omgivning

Denna rullstol har utformats för att tillgodose både inomhus- och utomhusbruk (EN12184 (2014) klass B). När du kör rullstol utomhus, kör bara på asfalterade vägar, trottoarer, gång- och cykelvägar. Hastigheten måste anpassas för att passa in i omgivningen.

VARNING!

- Kör försiktigt på hala vägar till följd av regn, is eller snö!
- Vid begränsad sikt måste du slå på belysningen.
- När du kör i högre hastigheter måste du vara extra försiktig. Välj en lägre hastighet inomhus, på trottoaren och på gågator.
- Kör inte nedför/uppför höga hinder.
- Fäst inte en vikt till rullstolen utan godkännande av en kvalificerad specialist. Detta kan påverka produktens stabilitet negativt.

VIKTIGT!

- Förhindra att rullstolen kommer i kontakt med havsvatten: havsvatten är frätande och kan skada rullstolen.
- Förhindra att rullstolen kommer i kontakt med sand: sand kan tränga in i rullstolens rörliga delar och orsaka omfattande slitage på dessa delar.
- Använd inte rullstolen om temperaturen understiger: -25°C eller överstiger $+50^{\circ}\text{C}$.
- Öppna inte dörrar med benstöden.
- Skjut inte och/eller bogsera inte något objekt med rullstol.
- Kör inte genom vattenpölar.

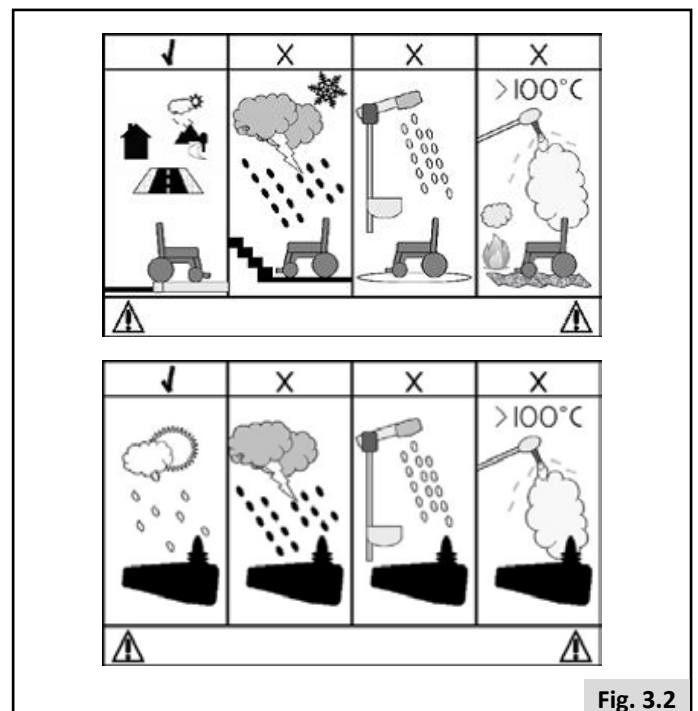



Fig. 3.2

4.0 Inställning av rullstolen

Sunrise Medical rullstolar kan anpassas till brukarens specifika behov.

I detta, gör vi åtskillnad mellan rullstolens och rullstols ens justeringsmöjligheter. Inställningar utförs bara en gång och det är första gången rullstolen ska användas. Dessa måste utföras av en kvalificerad specialist, såvida inte annat anges uttryckligen. Sittjusteringar kan utföras av brukaren. Dessa inställningsmöjligheter kräver inte användning av verktyg.

4.1 Sittsystem

De omfattande inställningarna med avseende på sittsystemet möjliggör optimalt stöd av kroppen ( Sittsystem). Följande sittinställningar är möjliga:

1. Sittdjup och sittbredd
2. Ryggstödsinkel
3. Armstöds höjd/bredd
4. Underbenslängd
5. Vinkel på fotplattan
6. Benstödsinkel

4.2 Sittdjup



VIKTIGT!

För optimal komfort och körglädje i din FWD elrullstol är rekommenderat sittdjup i förhållande till brukarens vikt som följer:

- 75 kg brukarvikt upp till ett sittdjup på 44 cm
- 90 kg brukarvikt upp till ett sittdjup på 50 cm,
- 160 kg brukarvikt upp till ett sittdjup på 56 cm

När stolkonfigurationen så tillåter, förbättrar en rekommenderad ryggstödsinkel på 95° och en sitslutning på 5° körupplevelsen ytterligare.

4.3 Sitthöjd

Beroende på de särskilda omständigheterna för brukaren kan rullstolens sitthöjd ställas in. Varje möjlig sitthöjd ligger inom klassad sluttning enligt beskrivning i EN12184 (2014) Klass B. Sänkning av sitsen har ett positivt inflytande på (dynamisk) stabilitet.



VARNING!

Ökning av sitthöjden har en negativ effekt på den dynamiska stabiliteten.

4.4 Tyngdpunkt



FARA!

Justering av tyngdpunkten på en elrullstol är både fysiskt krävande och viktigt för säkerheten. Sunrise Medical rekommenderar att denna justering endast utförs av en servicetekniker/återförsäljare som godkänts av Sunrise Medical.

4.5 Styrenhet höjd och djup

( Sittsystem).

4.6 Styrsystemprogram

Denna rullstol är utrustad med ett styrsystem som kan programmeras genom att justera inställningarna i systemet. Detta är ett specialiserat jobb som behöver utbildning och kan endast justeras med professionell programvara. Slutanvändaren är inte tillåten att ändra dessa inställningar.



FARA!

Felaktig inställning av parametrar för styrsystemet kan resultera i mycket farliga situationer.

Inställningar måste göras av kvalificerade specialister.

4.7 Midjebälte / sittpositioneringsbälte

FARA/VARNING!

- Denna produkt används endast för att positionera en enskild person i en rullstol.
- Höftbälten är inte lämpliga för transportändamål, godkända fasthållningssystem måste användas.
- Om dessa varningar inte åtföljs kan det resultera i plötslig skada eller dödsfall.
- Se till att ledsagaren är utbildad i korrekt skötsel av bältena.
- Utbildade ledsagare kan leda till förseningar om en nödsituation uppstår.

Montering av höftbälte/positioneringsbälte

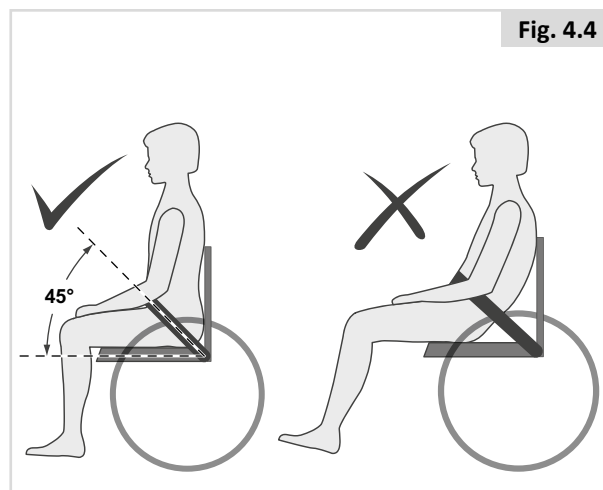
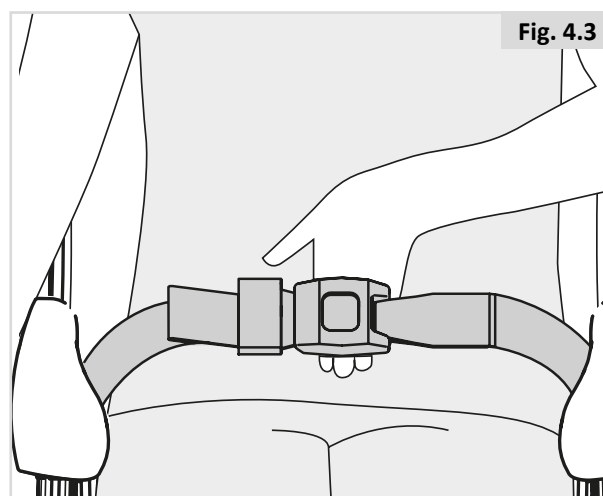
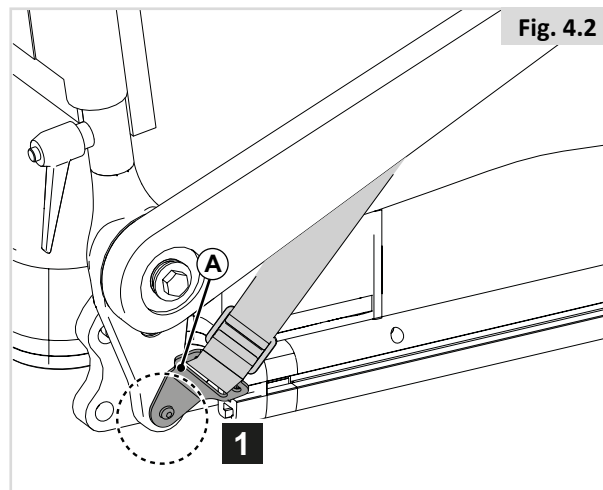
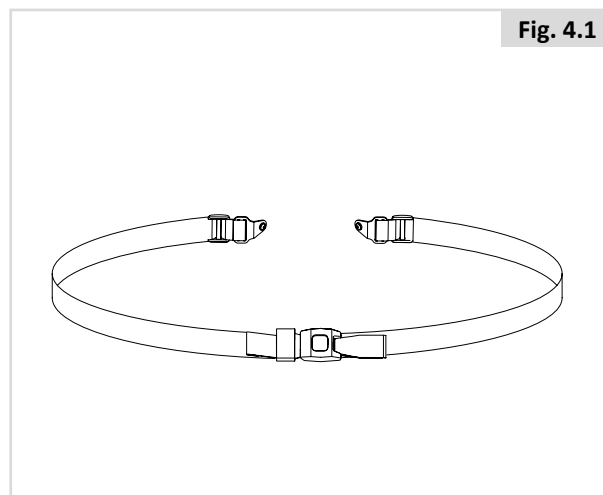
1. Anslut (A) till sitsens ram med hjälp av en skruv till vänster och till höger. (Fig. 4.2)

Positionera en person med ett höftbälte

- Justera inte höftbältet hårdare än att du får plats med en hand i mellanrummet (Fig. 4.3).
- Handens spelrum ska vara när höftbältet är normalspänt och inte medge större mellanrum eller öglor.
- Normalt ska höftbältet sitta i en vinkel av ca 45° (Fig. 4.4), och ska, när det sitter rätt, hindra användaren från att glida nedåt i sitsen.
- Lägg bältet löst över sitsen med spännets öppningsdel vänd åt höger för en vänsterhänt person och åt vänster för en högerhänt. För den andra änden av bandet genom öppningen mellan ryggstödet stolpar och ryggstöd.

FARA/VARNING!

- Kontrollera alltid att positioneringsbältet är korrekt säkrat och justerat innan du tar det i bruk.
- Ett för löst åtdraget bälte kan innebära att användaren glider nedåt och riskerar att skadas allvarligt.
- Kontrollera regelbundet om höftbälte eller fästdelar uppvisar tecken på slitage eller skador. Byt ut eventuella slitna delar.
- Kontrollera vid service att frigöringsspännet har korrekt funktion och om materialet eller plastfästen är slitna.
- Regelbundna kontroller/aktiviteter:
- Som med alla positioneringskomponenter finns det ett behov av korrigerande justeringar allt eftersom personen ändrar sin sittposition över tid.
- Kontrollera bältena regelbundet för korrekt installation för att säkerställa säkerhet och komfort för brukaren.



5.0 Användning av rullstolen

FARA!

- Tänk på att du kan behöva justera styrenhetens inställningar av ditt system.
- Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att justera inställningarna omedelbart om du märker någon förändring i din förmåga att:

1. Kontrollera styrspaken
2. Hålla din överkropp upprest
3. Undvika att krocka med föremål.

5.1 Kontroll av rullstolen före användning


Utför följande daglig kontroll rutinmässigt innan körning:

VIKTIGT!


Kontroll av hjul och däck

- Har däcken tillräckligt med luft (kapitel 8.2).

Kontrollera batterier

- Ladda batterierna i 24 timmar innan du använder stolen för första gången.
- Är batterierna tillräckligt laddade? De gröna lamporna på batteriindikatorn måste vara påslagna.  Styrsystem

Kontroll av ljus och blinkers

- Säkerställ att lampor och blinkers fungerar korrekt och att de är rena innan du går utomhus när det är mörkt ute.  Styrsystem

Kontroll av fjärrkontroll

- Stäng av styrsystemet, kontrollera att styrspaken inte är böjd eller skadad samt att den återgår till mittläget när du fört den utåt och släppt den.

Kontroll av frikopplingsspaken

- Säkerställ att frikopplingsspaken har ställts in på "drive" (kör). (Kapitel 5.8).

Kontroll av säten

- Se till att alla dynor är på plats.
- Se till att ryggstödet är rätt monterat och injusterat.
- Gör en visuell inspektion av rullstolen och se till att benstöd, armstöd o.s.v. sitter i rätt läge och sitter ordentligt fast på stolen samt att alla fästelement är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera att sätets alla vred och knappar är korrekt monterade och justerade.

Kontroll av klädsel

- Vid drift av rullstolen, se till att klädseln inte hindrar rullstolen (dvs. är för lång). Före användning, kontrollera alltid att dina kläder eller tillbehör inte kommer i kontakt med hjul eller och andra rörliga och/eller roterande delar där de kan fastna.

Kontroll av väderförhållanden

- Under vintern har batterierna reducerad kapacitet. Under en period med lätt frost är kapaciteten cirka 75 procent av normal kapacitet. Vid temperaturer under -5°C är denna cirka 50 %. Detta reducerar ditt rörelseområde.

5.2 Göra en förflyttning


Sunrise Medical rekommenderar att du rådfrågar din förskrivare om teknik för att ta dig i och ur rullstolen, framifrån eller från sidan, som bäst passar dig och som ger minst risk för skador.

Förbereda sig för förflyttning framåt:



FARA!

Det är farligt att göra en överförflyttning på egen hand. Det krävs god balans och smidighet. Var medveten om att det finns en punkt vid varje överförflyttning när rullstolens sits inte finns under dig.


För ytterligare anvisningar och varningar om att göra en överförflyttning, se  sittersystem.

5.3 Körning av rullstolen



VARNING

- Brukaren av rullstolen är alltid helt ansvarig för att uppfylla tillämpliga lokala säkerhetsföreskrifter och riktlinjer.

Elrullstolar drivs av en styrenhet. Det finns en separat bruksanvisning för styrenheten och den inkluderades med denna rullstol ( Styrenhet).

1. Slå på styrenheten.
2. Ställ in max. hastighet.
3. Flytta styrspaken i den riktning som du vill köra.
4. Att flytta styrspaken ännu längre framåt gör att rullstolen kommer att köra fortare.

Backspegel



VARNING

- Observera att spegeln sticker ut en bit från stolen och du riskerar därför att skada folk med den när du kör förbi.
- Bakspeglarna måste användas på modeller i hastigheter över 6 km/h på vägar enligt lokal lagstiftning.
- Bakspeglarna måste alltid vara rengjord och hel så att du kan se ordentligt.

Körning i trafik

Du måste ta yttersta hänsyn till övrig trafik när du kör på gator och vägar.



- Kom ihåg att det sista en lastbilsförare förväntar sig att se är en rullstol som backar nerför trottoarkanten ner på vägen.
- Vid minsta tvekan ska du undvika att korsa vägen tills du är säker på att det är ofarligt.
- Korsa alltid vägen på snabbast möjliga sätt, det kan dyka upp mer trafik.
- Kör inte över något som kan orsaka punktering.
- Se till att det inte finns några föremål i vägen som kan fastna i någon stolsmekanism eller i bakhjulens ekrar. Det skulle också kunna få stolen att tvärstanna.
- När du kör över t.ex. galler för avloppsbrunnar finns det risk för att ett hjul kan fastna och stolen tvärstanna.

Besvärliga förhållanden:

Observera att då du kör din rullstol under svåra förhållanden, t.ex. på vått gräs, lera, is, snö eller andra hala underlag, kan rullstolens däck få sämre grepp.



- Vi rekommenderar att du är extra försiktig under sådana förhållanden, speciellt i backar och sluttningar, eftersom din rullstol kan slira eller bli instabil och skaderisk uppstå.
- När du använder en elrullstol, var extra försiktig med lösa eller långa klädartiklar. Rörliga delar, såsom hjul kan vara potentiellt farliga eller till och med livsfarliga om kläder trasslar in sig.

OBS:

Extrema temperaturväxlingar kan göra så att manöversystemets interna skyddsmekanismer aktiveras. Om detta förekommer kan styrsystemet tillfälligt stängas ner för att förebygga skada på elektronik eller rullstolen.

5.4 Kurvor



Du bör inte försöka svänga i full fart. Om du ska ta en skarp sväng måste du först sänka farten med hjälp av joystickens eller hastighetsinställningen. Det är särskilt viktigt när du kör längs med eller nedför en sluttning. Följden kan annars bli att rullstolen välter.



Använd blinkers vid ändring av riktning.

5.5 Bromsning och nödstopp

Det finns tre sätt att stoppa rullstolen:

- Det enklaste och säkraste sättet att stoppa rullstolen är att släppa joystickens. Då stannar stolen på ett kontrollerat sätt.
- Drar du joystickens bakåt bromsar stolen och stannar tvärt.
- Man kan också stanna stolen genom att stänga av den med av/på knappen.



- Under färd är det endast tillåtet att stänga av rullstolen med av/på knappen i en nödsituation eftersom stoppet är mycket abrupt.
- Försök aldrig att stanna eller bromsa denna rullstol med hjullåsen (om tillämpligt). Hjullåsen är utformad för att motverka systemet från att röra sig vid stopp. De är inte bromsar.

5.6 Körning i backe

Din rullstol har konstruerats och testats för att tillåta dess bruk i sluttningar eller lutningar på upp till:

- Q700 M: 6° (10,5%) i standardkonfiguration.
- Q700 M HD: 6° (10,5%) i standardkonfiguration.
- Q700 F: 6° (10,5%) i standardkonfiguration.
- Q700 R: 6° (10,5%) i standardkonfiguration.
- Q700-UP M: 6° (10,5%) i standardkonfiguration.
- Q700-UP F: 6° (10,5%) i standardkonfiguration.

Du har emellertid möjlighet att justera din position med sitsliften, tilt-in-space, eldrivet bakåtlutat ryggstöd eller centralt monterat benstöd eller en kombination av dessa alternativ.



FARA!

- Upplyfta, tiltade och benstödsjusteringar kan påverka rullstolens tyngdpunkt. Under vissa förhållanden kan detta medföra en instabilitet som kan leda till oavsiktlig vätning. Det kan vara nödvändigt att utföra en riskbedömning om rullstolen justeras till ytterligheter.
- Att stanna i sluttningar kan innebära betydligt längre bromssträcka än på jämn mark.



FARA!

- I vissa situationer kan din rullstol bli instabil.
- Innan du åker uppför eller nedför en sluttning eller en trottoarkant, bör försiktighet iaktas vid användning av viktväxlingsalternativ (t.ex. elektrisk vinkling eller ståfunktion), för sitsen och/eller din kropp för en motbalansvikt.
- För bästa stabilitet ska du luta dig framåt när du kör i uppförslut, med sits och ryggstöd i upprätt läge.
- Alternativt ska du sitta i ett upprätt läge när du kör i nedförslut och/eller luta sitsen bakåt.
- Vi rekommenderar starkt att du återför sitsen och ryggen till sitt grundläge innan du försöker ta dig uppför eller åka nedför en sluttning. Stolen kan annars bli instabil.
- Om du är tveksam angående stolens uppförande i lutning bör du undvika att köra upp eller ned och i stället försöka hitta en alternativ väg.

Lutande underlag: uppför:



VARNING!

- Håll stolen i rörelse när du kör uppför.
- Styr gör du genom att flytta joysticken framåt och samtidigt göra små justeringar till vänster resp. höger när du tar dig fram.
- Om du stått still i en uppförsbacke bör du starta försiktigt.
- Luta dig framåt vid behov.

Lutande underlag: nedför:

I nedförslutning ska du tänka på att inte låta stolen komma upp i högre hastighet än normalt.



FARA!

- Kör långsamt nerför branta nedfarter (under en hastighet på 5 km/tim) och stanna om du känner dig orolig.
- Om rullstolen ökar i hastighet, centrera styrspaken till utgångsläget för att ge den möjlighet att bromsa in, eller att stanna.
- Starta om långsamt och låt inte hastigheten öka utöver vad du känner dig bekväm med.

OBS:

- Styrenheten har fördelen av ett logiskt system som hjälper till att kompensera vid körning längs en kurva eller uppför en backe. Detta är en extra säkerhetsdetalj på rullstolen. Dessutom kan du förstås styra rullstolens hastighet med hjälp av hastighetskontrollen.

5.7 Hinder och trottoarkanter:



- Åk aldrig nedför en trottoarkant baklänges.
- Försök inte att ta dig uppför eller nedför en serie trappsteg eller rulltrappor. Det är farligt och kan orsaka personskador eller skador på rullstolen. Denna rullstol är endast utformad för att klättra ett enda trappsteg eller en trottoarkant.
- Vi rekommenderar att brukare med instabilitet i den övre delen av bålen bär en fastspänningsanordning för att bibehålla en upprätt kroppsposition uppför eller nedför ramper, trottoarkanter eller hinder.

Kantklättring:

Kör alltid mot trottoarkanter i 90° vinkel (Fig. 5.1).

- Närma dig trottoarkanten eller trappsteget direkt via en 90° vinkel.
- Kör framåt långsamt och stadigt.
- Stanna stolen så fort länkhjulet snuddar trottoarkanten.
- Använd tillräckligt med effekt på motorerna för att lyfta upp framsidan av stolen på trottoaren eller trappsteget och använd sedan ytterligare effekt tills drivhjulen smidigt klättrar på trottoaren eller trappsteget.
- Styr rakt fram med joysticken så gott det går.

Max. hinder eller trottoarkants klättringshöjd är:

Q700 M:	100 mm. (Max. användarvikt: 100 kg)
Q700 M HD:	75 mm.
Q700 F:	70 mm.
Q700 R:	80 mm.
Q700 R + kantklättring:	100 mm.
Q700-UP M:	80 mm.
Q700-UP F:	75 mm.

Hastighet mot hindret och tillvägagångssätt kan variera beroende på vilken typ av styrning och vilka länkhjul elrullstolen är utrustad med.

Köra nedför kant.



Kör stolen framlänges sakta och försiktigt tills bägge framhjulen står vid kanten i 90° vinkel. Kör så sakta det går nedför kanten med drivhjulen. Stanna inte rullstolen under körning nedför en trottoarkant. Du kommer att känna dig säkrare om du kan luta dig bakåt, men om du inte kan det - bekymra dig inte, rullstolen är stabil. Så länge du håller dig inom stolens begränsningar kan du vara helt lugn. Alla eldrivna sitsfunktioner ska vara nollställda (= i utgångsläget). Finns eldrivna benstöd kan dessa behöva justeras för att skapa tillräcklig markfrigång så att kanten kan forceras. Vi rekommenderar att du använder höftbältet för att känna dig tryggare när du kör nedför kanten. I skyddssyfte rekommenderas att benstöden ska finnas på alla stolar.

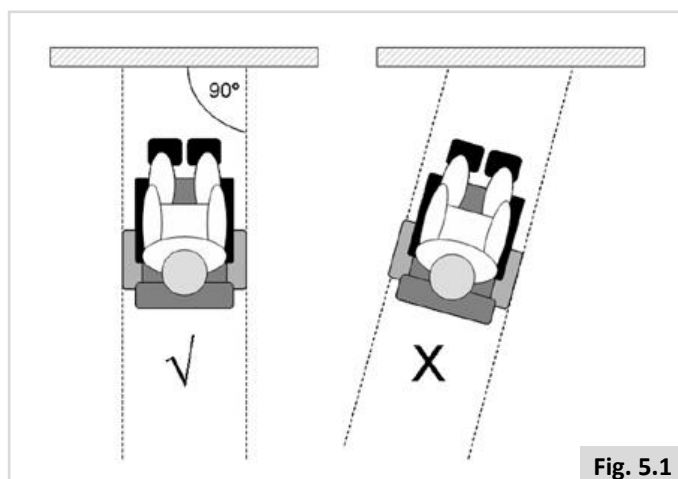


Fig. 5.1

5.8 Att skjuta rullstolen

Rullstolen kan förflyttas genom att man skjuter den framåt. För att göra detta måste motorerna kopplas ur med hjälp av en frihjulsspak. Denna funktion utvecklades för ledsagare av rullstolsbrukare.

Frihjulsspaken har 2 lägen

1. För körning av rullstolen. (Fig. 5.2).

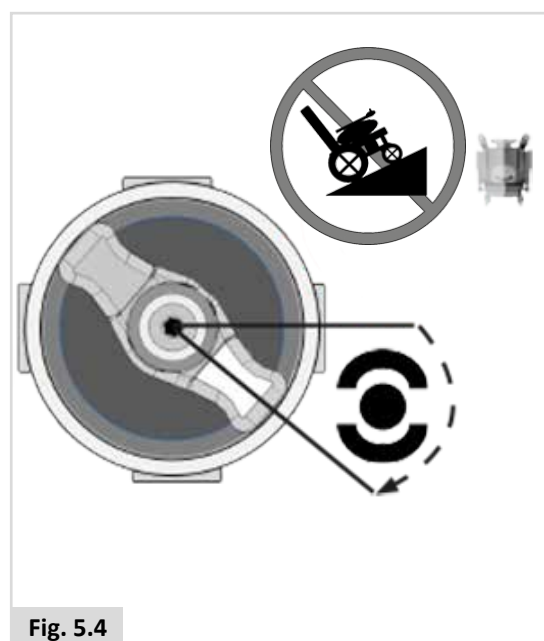
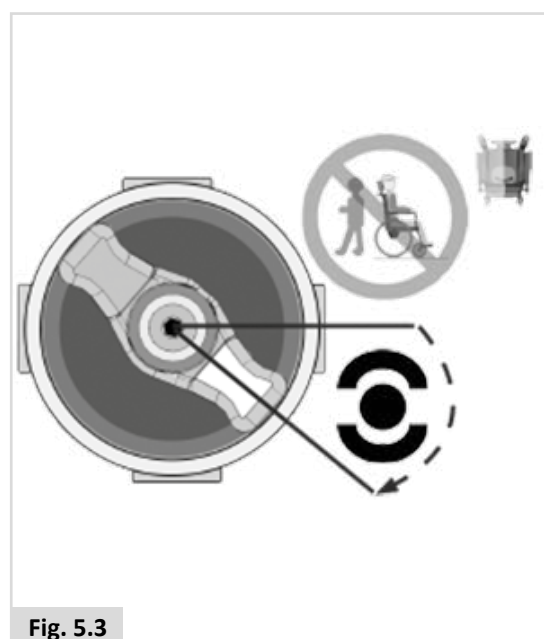
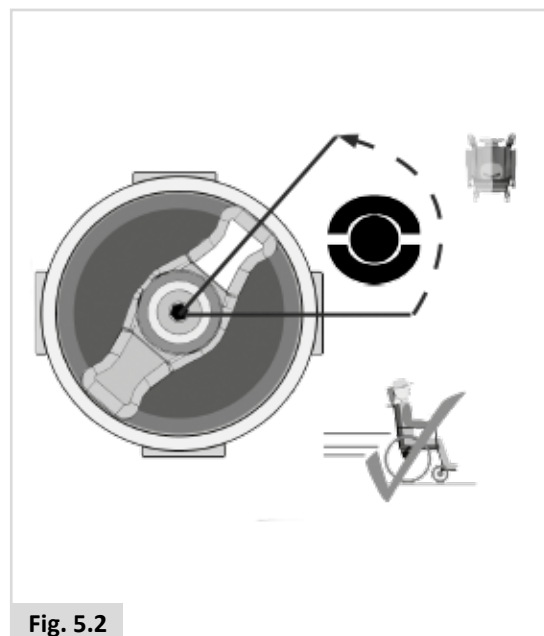
”Kör” läge: Vrid spaken så att spaken vid drivhulets sida pekar uppåt.

2. För frångkoppling av motorer. (Fig. 5.3 - Fig. 5.4).

”Skjut” läge: Vrid spaken så att spaken vid drivhulets sida pekar nedåt.

FARA!

- Frihulets spak bör endast manövreras av ledsagaren och aldrig av brukaren.
- En brukare får aldrig lämnas utan tillsyn medan rullstolen är i ”skjutposition”.
- Ställ aldrig in spaken till ”skjut” (push) läge i en sluttning! När frihjulsspaken är inställd på ”skjut” (push) är den automatiska parkeringsbromsen avaktiverad. Funktionen gör det möjligt för rullstolen att rulla nerför sluttningen.
- Den automatiska parkeringsbromsen fungerar endast om spaken är inställd på ”kör” (drive) läge.
- När rullstolen inte längre skjuts, bör frihjulsspaken omedelbart ställas in på ”kör” (drive).
- För att manuellt skjuta systemet måste du frigöra motorbromsarna.
- Koppla inte i eller ur motorbromsar såvida inte strömmen till systemet är avstängd.
- Se till att du har full kontroll över systemet när du frigör motorbromsarna. När du gör detta kommer systemet inte ha bromsar.
- Se till att systemet står på plan mark innan du frigör motorbromsarna.
- Driv detta system endast med körhandtag. De ger dig säkra punkter för att hålla baksidan av systemet för att förhindra fallolyckor eller vältolyckor.
- Kontrollera att körhandtaget inte kommer att rotera eller glida av.



5.9 (El)sitstillval:

Rullstolen kan utrustas med följande mekaniska och/eller eldrivna tillval för att justera din sittposition. Dessa tillval kan manövreras av brukaren utan användning av verktyg.

Eljusterbara sitstillval (Fig. 5.5 - Fig. 5.7).

Hur du manövrerar dessa eldrivna sitstillval kan påträffas i  Styrenhet +  Sittsystem:

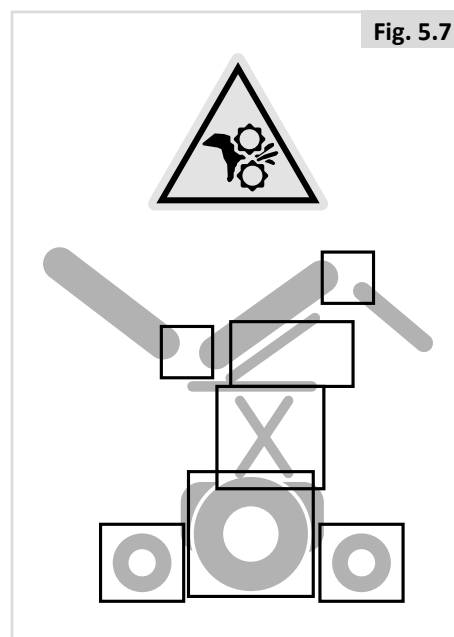
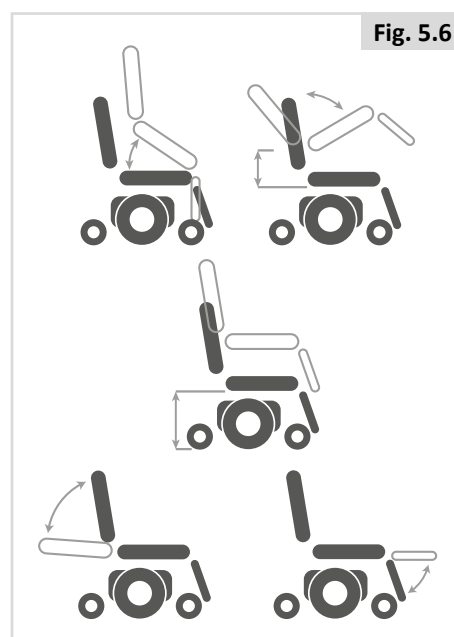
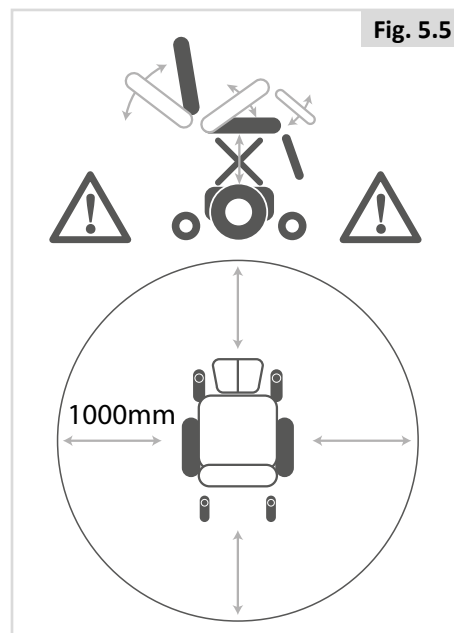
1. Eldriven främre tiltfunktion
2. Eldriven bakre tiltfunktion
3. Elsitslift
4. Eldrivet bakåtlutat ryggstöd
5. Eldrivet höjbart benstöd

Rullstolen kan vara utrustad med en funktion som gör det möjligt att köra upp till 4,5 km/h när sätet är upphöjt. Denna funktion kallas C-Me. Kontakta din auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare för vägledning kring viktgränser för brukare och rekommenderad stolskonfiguration när du använder C-Me. **Obs:** Brukarvikt är begränsad till max 136 kg i kombination med C-Me tillval.

FARA!

- Användning av elektriska justerbara sitstillval kan påverka stabiliteten i rullstolen.
- Använd endast eldrivna justerbara sitstillval när rullstolen är på en plan yta! Försök inte att manövrera något elsitstillval vid positionering på en sluttning.
- Var vänlig håll dig borta från elställodon när komponenten är i rörelse. Elrullstolar från Sunrise Medical kan röra sig över stora områden. Brukare bör vara uppmärksamma på sin omgivning medan komponenter är i rörelse.
- Iakttag försiktighet vid körning av detta sittsystem i bakåtlutat, upprest eller i tiltat läge.
- Försök inte att manövrera något elsitstillval medan denna rullstol befinner sig i rörelse.
- Försök inte att manövrera uppresning eller tillval som eltilt när det finns barn i närheten.
- Genom programmering är det möjligt att vända riktning på alla eldrivna sittfunktioner. Se till att du vet i vilken riktning din sits kommer att röra sig före användning.
- Var medveten om att uppresningsmodulerna utgör en klämrisk. För att förhindra skador, se till att alla klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar inte är i vägen för uppresningsmodulen under drift.
- Kör inte över en ramp eller i en sluttning med tiltad/upplyft sits. Du bör återställa sits och ryggstöd till utgångsläge/upprätt läge innan du kör uppför eller nedför en sluttning.
- Detta elsystem är utformat för att automatiskt minska den maximala körhastigheten till ett krypkörningsläge och/eller C-Me-läge när vissa elsitsbegränsningar uppnås. Beroende på stolens konfiguration kan det finnas flera olika kryphastigheter och/eller C-Me-hastigheter.
- Innan du använder stolen i krypkörnings- och/eller C-Me-läge ska du läsa alla varningar och riktlinjer som gäller den här funktionen. De hjälper dig att förstå hur du minskar risken för fall- eller vältolyckor och hur du identifierar miljöförhållanden som kan påverka din säkerhet när du kör med stolen i krypfart och/eller C-Me-hastighet.

1. Vid körning inomhus eller utomhus, i krypkörningsläge, ska den endast användas på plana och hårda ytor.
2. Körning i krypkörningsläge ska aldrig göras i ojämn terräng som grus, gräs, ojämna ytor, ojämn beläggning eller i backar.
3. Hög ALDRIG sitsen när stolen används i närheten av någon av de terrängtyper som anges ovan eller på ojämnt underlag.



6.0 Batterier, laddning och räckvidd

6.1 Batterier

I stort sett alla dagens självgående handikapphjälpmedel drivs med batterier. Emellertid är batterierna i en elrullstol av en helt annan typ än t.ex. bilbatterier. Ett bilbatteri har till uppgift att frigöra en stor mängd energi under kort tid, medan batterierna i ditt handikapphjälpmedel frigör sin energi över en mycket längre tidsperiod. Tyvärr är den senare typen av batteri dyrare, vilket beror på lägre tillverkningsvolym och krav på mer sofistikerade tekniska lösningar.

Vanligen används två 12-voltsbatterier tillsammans i en elrullstol som alltså går på 24 volt. Batteriets kapacitet kan uttryckas t.ex. i amperetimmar (Ah), t.ex. 70 Ah. Ju högre denna siffra är desto större är oftast batteriet rent fysiskt, dessutom låter det dig köra längre med rullstolen. Som standard levererar Sunrise Medical alla rullstolar av denna typ med underhållsfria batterier.

Den här typen av batterier har elektrolyten i form av ett slags gel inuti. Precis som namnet antyder kräver de inget underhåll utöver regelbunden laddning. De kan transporteras säkert och utan risk för syraspill. **De är även godkända för flyg-, tåg- och sjötransport.**

⚠ VIKTIGT!

- Använd inte bilbatterier till rullstolen. Använd endast underhållsfria, djupurladdningsbatterier.
- När batterierna är urladdade, ta dem till den lokala återvinningscentralen.
- Ingen del av batteriet får utsättas för stark hetta t.ex. från en eldslåga.
- Det är mycket viktigt att se till att du inte tappar något metallföremål, t.ex. ett verktyg, på laddaren. Följden kan bli gnistbildning eller kortslutning av batteri eller annan elektrisk komponent, vilket kan ge upphov till en explosion. Ta helst av dig eventuella smycken och hängande metallföremål när du arbetar med batterierna.
- När batterierna inte tar laddning längre ska de återlämnas till ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud (HMC) eller lämnas till närmaste återvinningscentral.
- Titta regelbundet efter tecken på rostangrepp på batteripolerna. Om det syns korrosion, rengör batteripolerna helt och smörj dem sedan med vaselin – använd inte vanligt smörjmedel. Täck polens bult och skruv samt kabelklämman och den avskalade delen av kabeln med vaselin.

⚠ FARA!

- Ingen del av batteriet får utsättas för stark hetta t.ex. från en eldslåga.
- Det är mycket viktigt att se till att du inte tappar något metallföremål, t.ex. ett verktyg, på laddaren. Följden kan bli gnistbildning eller kortslutning av batteri eller annan elektrisk komponent, vilket kan ge upphov till en explosion. Ta helst av dig eventuella smycken och hängande metallföremål när du arbetar med batterierna.

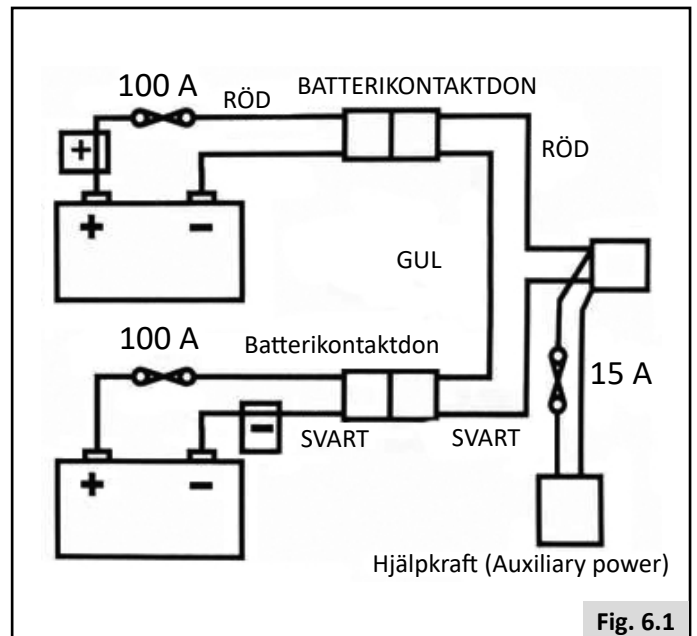


Fig. 6.1

⚠ FARA!

- Du får aldrig, under några omständigheter, manipulera batterierna. Om du är minsta tveksam, kontakta din hjälpmedelscentral eller ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Undvik kontakt med syra på skadade batterier av försluten typ eller på våta batterier.
- Batterisyra kan förorsaka brännskador på huden liksom skador på golv, möbler och din rullstol.
- Om batterisyra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta genast med tvål och vatten.
- Om batterisyra kommer i kontakt med ögat, skölj genast ögat rikligt med rinnande kallt vatten under minst 10 minuter och sök genast läkarvård.
- Surt avfall kan neutraliseras med natriumbikarbonat och vatten.
- Se till att batterierna alltid står upprätt, särskilt vid transport av rullstolen.


Säkerhetsfråslagning

Vid kortslutning finns flera säkerhetssystem inbyggda i rullstolen som kontrollerar stolens elektriska ledningar, (Fig. 6.1).

1. Det sitter 100 A smältsäkringar i anslutning till batteripolerna som skydd för batterier och kablar.
2. 15A hjälpkraftsäkringar för hjälpmoduler och sittsystemets strömförsörjning.

För utbyte, kontakta Sunrise Medicals auktoriserade återförsäljare, som också kommer att diagnostisera det ursprungliga felet.

6.2 Laddning av batterier:

 Batteriladdare: Läs noga användarhandledningen som medföljer laddaren. De allmänna råden som ges i den här handboken angående användningen av laddare till rullstolar gäller dock fortfarande.



Plan för batteriskötsel


Nedan finns en skötselplan för underhållsfria batterier. Planen har utformats i samråd mellan Sunrise Medical och batteriproducenterna och syftar till att du ska få ut mesta möjliga av dina batterier. Om du inte följer vår plan riskerar du att få ut sämre prestanda av din rullstol.

- Använd alltid en laddare som är godkänd av Sunrise Medical och som är kompatibel med din rullstol.
- Ladda batterierna varje kväll, oavsett hur mycket du har använt fordonet under dagen.
- Avbryt aldrig laddningsprocessen.
- Under tiden du inte behöver använda fordonet kan du med fördel låta laddaren vara inkopplad. Batterierna tar ingen skada, så länge de matas med ström från laddaren. Om strömmen till laddaren bryts medan den fortfarande är ansluten till stolen, kommer batterierna emellertid att börja laddas ur efter en tid.
- Om du ska låta fordonet stå under längre tid (längre än 15 dagar) bör du ladda batterierna fullt och därefter koppla loss batterihuvudkabeln.
- Om du inte regelbundet laddar batteriet kan det ta skada och stolens körsträcka förkortas.
- Fyll inte på med extra laddning under dagens lopp. Vänta till kvällen och ladda i stället över natten.
- Generellt tar det längre tid att ladda upp underhållsfria batterier än "våta" bly-och-syra-batterier.
- Titta regelbundet efter tecken på rostangrepp på batteripolerna. Om det syns korrosion, rengör batteripolerna helt och smörj dem sedan med vaselin – använd inte vanligt smörjmedel. Täck polens bult och skruv samt kabelklämman och den avskalade delen av kabeln med vaselin.
- Om du följer dessa råd noga kommer ditt batteri må bättre, leverera längre körsträckor och få en längre livstid.

Ansluta batteriladdaren

Ansluta laddaren, laddning

- Slå av rullstolens styrsystem.  Styrsystem:
- Anslut batteriladdares runda utgående kontakt till laddningsuttaget på framsidan av styrspacksmodulen.  Styrsystem:
- Anslut laddarens stickkontakt till nätuttaget och slå på den.

För mer information kring laddningsdrift, se bifogade anvisningar med laddare.  BATTERILADDARE. Beroende på hur urladdade batterierna är, kan det ta upp till 12 timmar att fullt ladda batterierna igen.

FARA!

- Se till att kabeln ligger så att ingen kan kliva eller snubbla på den och att den inte utsätts för annan typ av belastning eller skaderisk.
- Ställ inte batterier ovanpå laddaren.
- Ställ inte laddaren på en matta eller annat mjukt underlag. Placera den alltid på ett plant, hårt underlag.
- Använd inte laddaren om den har utsatts för hårda slag, tappats eller skadats på annat sätt. Ta den i stället till en kvalificerad fackman för reparation.
- Lämna aldrig laddaren direkt ovanför batterierna under laddning då gaser som avges från batterierna kan få laddaren att börja rosta.
- Ladda inte ett fruset batteri. Ett batteri som är fullständigt laddat fryser sällan, men i ett urladdat batteri kan elektrolyten frysa vid -9° C. Ett batteri som misstänks vara fruset ska tinas ordentligt innan det laddas.
- Ha aldrig laddaren i knät när batterierna laddas.
- Laddarens hölje blir varmt vid normal användning.
- Du får inte ta isär laddaren, den ska repareras på en behörig verkstad. Om du skulle sätta ihop den på ett felaktigt sätt innebär det risk för elektriska stötar eller eldsvåda.
- För att minska risken för elektriska stötar ska du koppla bort laddaren från eluttaget innan underhåll eller rengöring utförs. Att stänga av laddaren minskar inte riskerna.
- Rök inte och tillåt inte förekomst av gnistor eller lågor i närheten av batteriet eller laddaren.
- De bör inte laddas utomhus.
- Det rekommenderas att ha en rökdetektor i laddningsområdet.

Batteriladdare

Den externa laddaren är avsedd att ladda två stycken 12 V-batterier av geltyp som är seriekopplade och alltså ger 24 V.

Laddaren är utrustad med lösningar som ska förhindra olyckor på grund av batterier ansluts med fel polaritet, överhettas vid kortslutning eller annat fel, eller utsätts för laddningsförsök med felaktig spänning.

Större delen av alla laddarmodeller i olika storlekar är elektriskt dubbelisolerade och behöver ingen jordning. En del av de större modellerna kan behöva jordas, det anges i så fall tydligt utanpå laddaren.

I de flesta europeiska länder levereras laddaren med en vanlig tvåstifts stickkontakt som inte har någon säkring. Då sitter säkringen i stället på laddarens manöverpanel.

Landspecifik information: Storbritannien

3-stifts stickkontakter av den typ som används i Storbritannien har inbyggd säkring. Säkringens märkdata står angivet på laddaren.



- I likhet med all övrig elektrisk utrustning är det viktigt att du byter ut trasiga säkringar med säkringar av rätt typ och storlek.
- Använder du andra säkringar än de som specificeras för din utrustning innebär detta en ökad fara för att utrustningen fattar eld, att laddaren tar skada eller helt slutar fungera.

6.3 Rullstolens räckvidd:

Se specifikationstabellerna på baksidan av den här manualen för info om energikonsumtion (maxgränser).

De flesta tillverkare av elrullstolar brukar ange sina fordons räckvidd antingen i sitt säljmaterial eller i användarhandböcker. Även om batterikapaciteten är densamma kan den angivna räckvidden skilja sig från en tillverkare till en annan. Sunrise Medical mäter sina fordons räckvidd på ett konsekvent och likvärdigt sätt, men trots detta kan variationer uppkomma på grund av motorers olika verkningsgrad och fordons totalvikt inklusive last.

Räckvidden anges enligt ISO-standard 7176. Avsnitt 4: Rullstolens teoretiska körsträcka

Testet utförs under kontrollerade förhållanden med nya, fulladdade batterier, på ett plant underlag och med en brukare som väger 100 kg. Räckvidden ska ändå ses som ett teoretiskt max.värde som kan minska om en eller flera av följande omständigheter råder:

- Brukaren väger över 100 kg.
- Batterierna är inte helt nya eller inte i perfekt skick.
- Terrängen är svår, t.ex. kuperad eller sluttande, eller med underlag bestående av lera, grus, gräs, snö eller is.
- Fordonet forcerar många trottoarkanter.
- Det är mycket kallt eller varmt ute.
- Ett eller flera däck har felaktigt lufttryck.
- Körning med många starter och stopp.
- Har du tjocka heltäckningsmattor hemma kan det också påverka.
- Flitig användning av stolens elektriska utrustning (lampor, elsitsfunktioner m.m.).

De batteristorlekar som finns på varje Sunrise Medical-produkt ska ge tillräcklig räckvidd för att täcka behovet för flertalet kunder.

6.4 Batterigaranti:

Batterigaranti ges för ett tidsintervall som bestäms av tillverkaren. De flesta garantier har emellertid en förslitningsklausul, vilket kan innebära att om du verkligen använder dina batterier så mycket att de slits ut på sex månader kan du normalt inte räkna med att få ut nya på garantin.

6.5 Byte av batterier

Rullstolen använder två 12V- läckage-fria "torra" gelbatterier i serie, dessa batterier är helt täta och kräver inget underhåll. Spillsäkert förseglade batterier, såsom "gelad elektrolyt" bör installeras på en elrullstol när den används i ett motorfordon.

Byte och underhåll av batterier ska utföras av en kvalificerad specialist.

I händelse av fel på batterier, kontakta din lokala återförsäljare.

FARA!

- Försök inte att ersätta eller underhålla batterier utan tillsyn av utbildad och kvalificerad personal.

6.6 Urkoppling av batterier för flygtransport.

Batterierna sitter i drivenheten, under höljet.

För att koppla bort batterierna:

- Avlägsna de två handtagsskruvarna under sätets framsida som ansluter sätets ram med sätets modulgränssnitt, (Fig. 6.2).
- Vik sitsramen bakåt (Fig. 6.3).
- Se till att batteriet är säkrat enligt bild, innan du släpper taget, (Fig. 6.4.1 - A). Du måste kontrollera att den röda stolsitsen är helt låst på sprinten.
- Ta av locket till batterilådan, (Fig. 6.4.1 - B).
- Koppla loss de båda anslutningarna från respektive batteri (Fig. 6.5).

För att återansluta batterierna, reversera ovanstående procedur.

VARNING:

Att avlägsna batterierna kan leda till en förändring av tyngdpunkt. Resultatet kan bli att stolen faller bakåt utan vikten av batterierna. Sunrise Medical rekommenderar att:

- Sätta ett hinder bakom stolen för att säkra situationen. Detta kan vara en stol eller liknande
- Prova att lyfta batteriet en liten bit först för att kontrollera effekten av att ta ut vikten.

Fig. 6.2

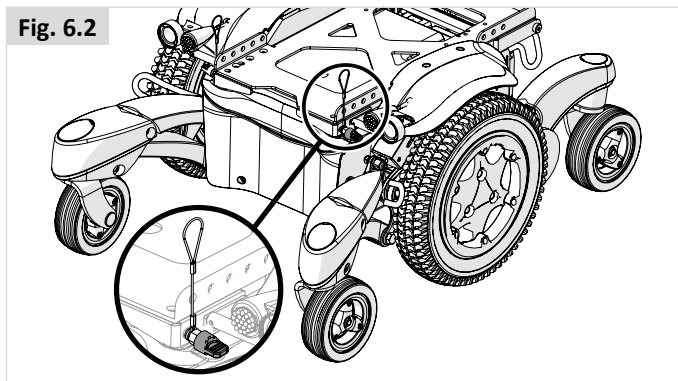


Fig. 6.3



Fig. 6.4.1

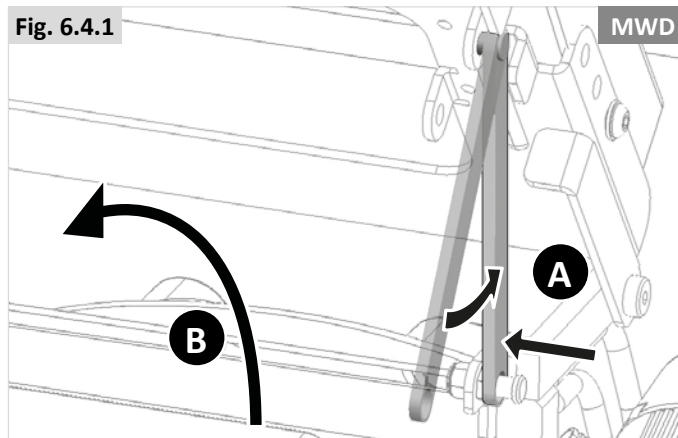


Fig. 6.4.2

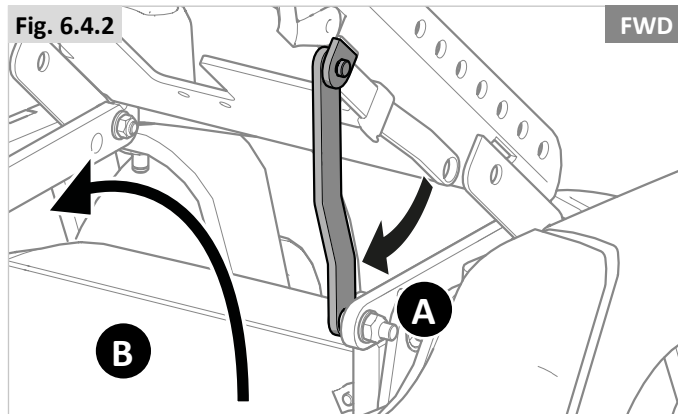
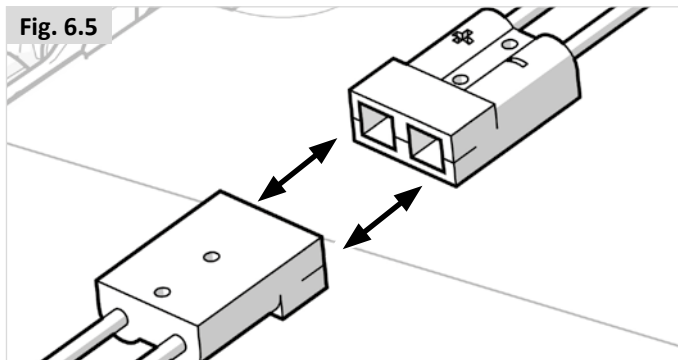


Fig. 6.5



För att koppla bort batterierna på fram- och bakhjulsdrift:

- Lossa de två handtagen under mitten av stolens ram som ansluter till sitsramen med sitsmodulens gränssnitt (steg 1) och släpp spaken (steg 2) (Fig. 6.6).
- Vik sitsramen bakåt (Fig. 6.7).
- Se till att batteriet är säkrat med sitsen på plats enligt bild, innan du släpper taget, (Fig. 6.7 - Fram).
- Efter kontroll (figur 6.4.2 - A), lyft bort batterilådans lock (fig. 6.4.2 - B). Du måste kontrollera att den röda stolsitsen är helt låst på sprinten.
- Koppla loss de båda anslutningarna från respektive batteri (Fig. 6.5).

För att återansluta batterierna, reversera ovanstående procedur.

VARNING:

Att avlägsna batterierna kan leda till en förändring av tyngdpunkt. Resultatet kan bli att stolen faller bakåt utan vikten av batterierna. Sunrise Medical rekommenderar att:

- Sätta ett hinder bakom stolen för att säkra situationen. Detta kan vara en stol eller liknande
- Prova att lyfta batteriet en liten bit först för att kontrollera effekten av att ta ut vikten.

Fig. 6.6

FWD

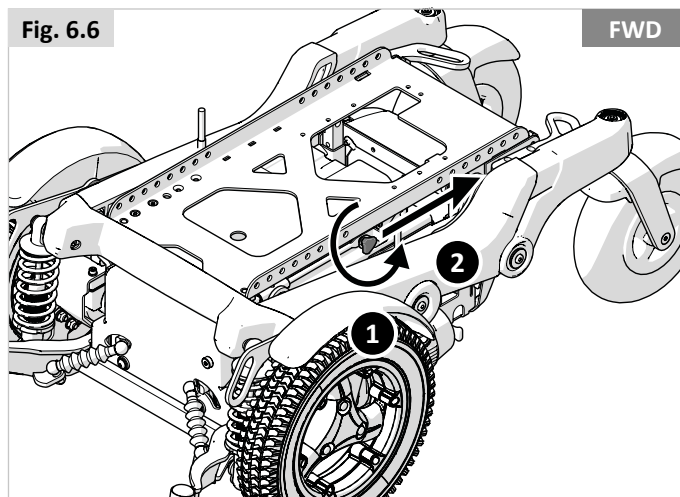
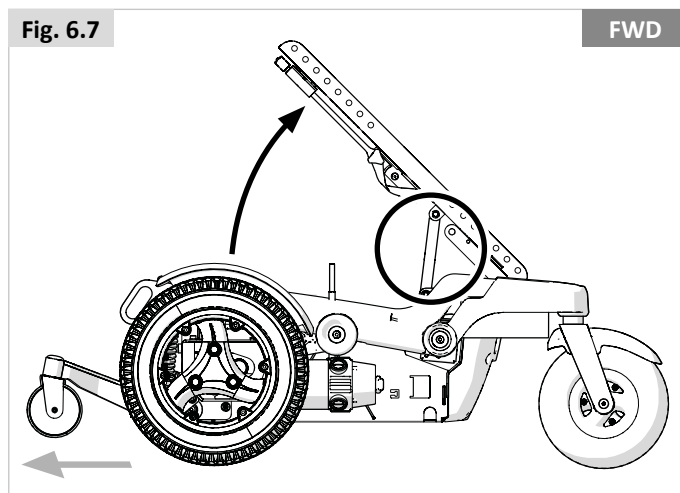


Fig. 6.7

FWD



7.0 Transport

7.1 Transport av rullstolen i en bil

Komma i och ur fordonet

⚠ FARA!

- Säkerställ att fordonet är lämpligt utrustat för transport av passagerare i en rullstol, och att metoden för ingång/utgång är lämpad för din rullstolstyp. Fordonet bör ha golvstyrka nog att klara den kombinerade vikten för brukare, rullstol och tillbehör.
- Använd en ramp (eller lyftanordning) lämplig för hela vikten av rullstolen (inklusive brukare) för införande i fordonet.
- Rullstolen skall vara fastsatt i en framåtriktad körriktning. Denna rullstol är godkänd för användning i bilar och uppfyller kraven för framåtriktad transport och frontalkollisioner. Rullstolen har inte testats för andra positioner i ett fordon (Fig. 7.1).

⚠ VIKTIGT!

- Det måste finnas tillräckligt med utrymme runt rullstolen för att komma åt att fästa, dra åt och lossa såväl rullstolens fästeanordningar som brukarens säkerhetsbälten.
- Enkel åtkomst till, och manövrerbarhet i, motorfordon, kan påverkas avsevärt av rullstolens storlek och vändradie; mindre rullstolar och/eller rullstolar med en kortare vändradie ger generellt bekvämare tillgång till fordonet och manövrerbarhet till en framåtriktad transport.

Säkra rullstolen med spännband

Denna rullstol har krocktestats i enlighet med: ISO 7176-19:2008, med hjälp av ett godkänt fastsättningssystem.

- Använd sex spännband om 4-punktsystemet inte är dimensionerat för vikten av rullstolen (två på framsidan och fyra på baksidan) som uppfyller ISO 10542-1 (internationellt). Standardband är endast testade till 85 kg.
- Det rekommenderas att använda ett 4-punkts spännbandssystem klassat för den totala rullstolsvikten, inklusive eventuella tillval (Heavy duty system) - två på framsidan, två på baksidan (Fig. 7.2 och 7.3) som uppfyller ISO 10542-1 (internationellt).

OBS: Använd WTORS enligt WTORS#1 tillverkarens anvisning.

Terminologi förklarad:

1) WTORS: Wheelchair Tie-down Occupant Restraint System
Fastspänningssystem för rullstolsbrukare

Rekommenderade vinklar för förankringsband (Fig. 7.2 - 7.3).

Fig. 7.1

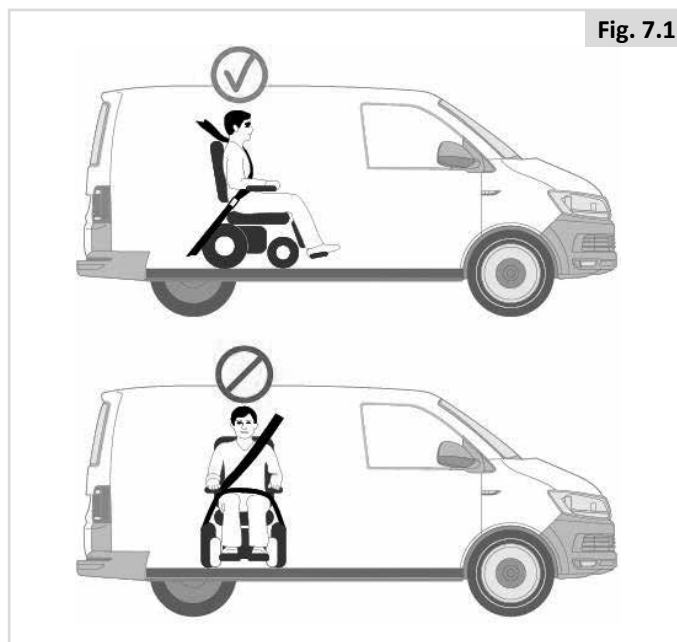
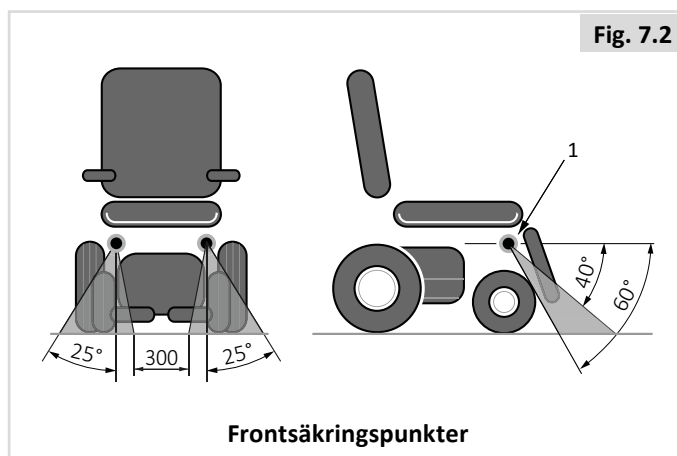
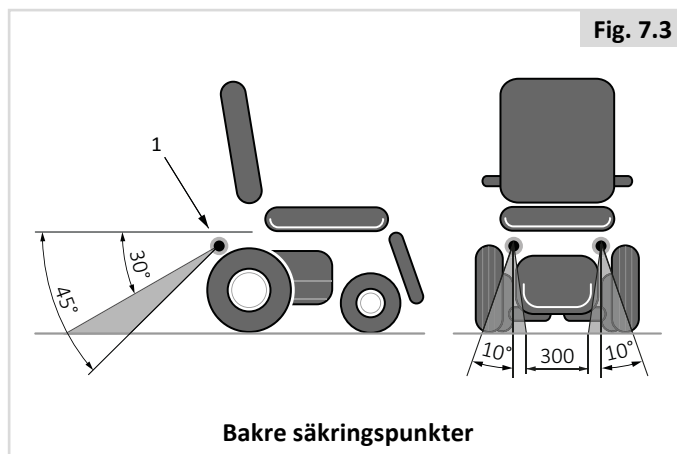


Fig. 7.2



Frontsäkringspunkter

Fig. 7.3



Bakre säkringspunkter

⚠ FARA!

- Rullstolen kan endast säkras genom att använda fästpunkter på rullstolens ram (Fig. 7.5).
- Fästpunkterna (2 på framsidan, 2 på baksidan) indikeras genom fästsymbolen (Fig. 7.4). Fäst de främre banden först, sedan de bakre. Spänn bältena för att säkra rullstolen. Rullstolen kan inte säkras på några tillbehör (bärarmar, armstöd, tippskyddskonsoller etc.).
- Inga ändringar eller byten får göras på förankringspunkter/ bilfästen på rullstolen eller på konstruktionselementen eller delar av ramen utan att samråda med tillverkaren.
- När rullstolen skall transporteras utan brukare i ett fordon och inget spänningssystem är tillgängligt, då bör rullstolen förvaras på rätt sätt och säkras i lastutrymmet under resan.

Fig. 7.4

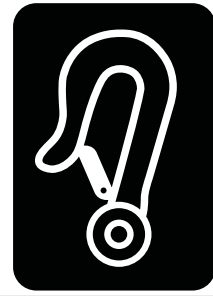
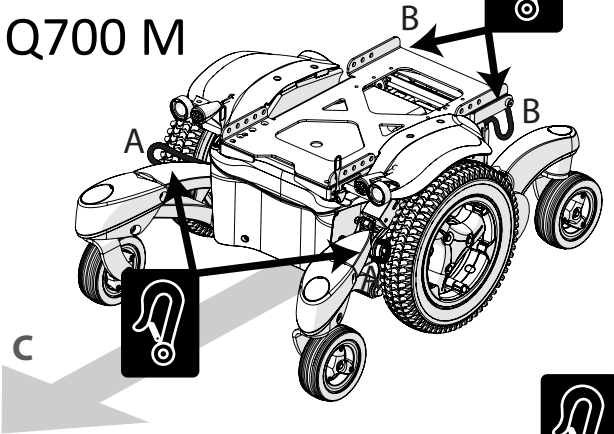
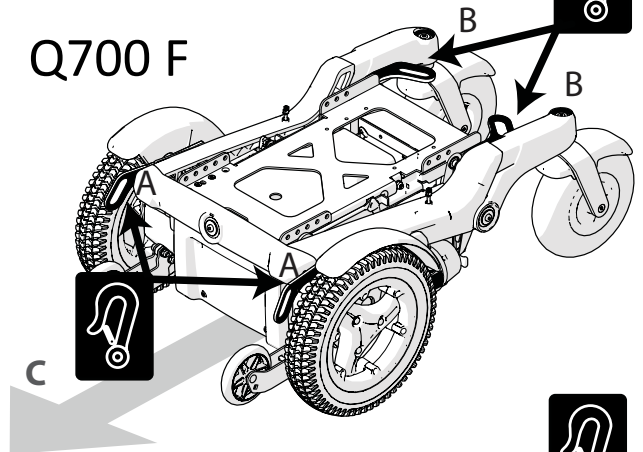


Fig. 7.5

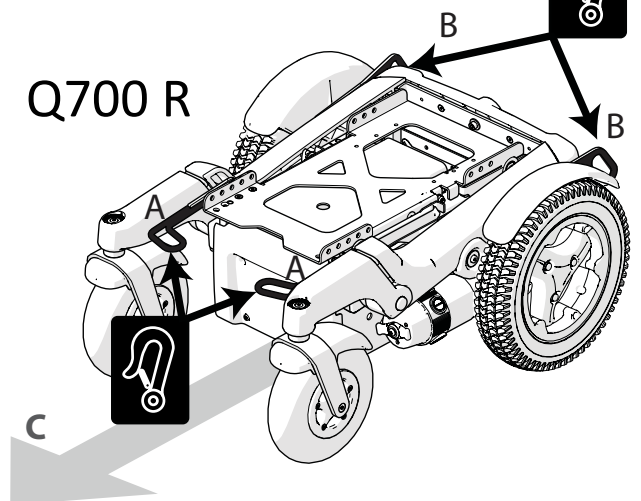
Q700 M



Q700 F



Q700 R



A Främre fästpunkter.

B Bakre fästpunkter.

C Färdriktning.

7.2 Användning av Dahls dockningssystem (Mark II (#501750) och Variodock (#503600))

7.2.1 Mitthjulsdrivna, framhjulsdrivna och bakhjulsdrivna baser med Sedeo Pro & UP. Exklusive Q700 M HD.



Installationen ska endast utföras av en kvalificerad tekniker. Läs alla instruktioner noggrant innan du fortsätter med installationen.

För att installera dockningsplattan använder du Dahl Adaption Kit #503439 för MWD, #503637 för RWD och #501889 för FWD-modell.

1. Montera distansbrickan på 8 mm (B) på låsplattan (A) (Fig. 7.6).

2. Använd fler distansbrickor för att uppnå önskad tjocklek med hänsyn till exempelvis brukarens vikt och däcktryck (Fig. 7.7). Extra distansbrickor kan monteras under låsningsstation. För att passa in låsplattans höjd under rullstolen med Mark II-dockningsstationen ska distansbrickorna placeras mellan dockningsstationen och fordonsgolvet för att höja dockningsstationen. Dahl Variodock är elektriskt justerbar vilket betyder att det inte behövs några extra distansbrickor för att justera höjden.

För MWD Base får endast 2 x 8 mm distansbrickor installeras. Inga ytterligare distansbrickor får läggas till.

3. För de fem skruvarna genom låsplattans låsplåt, den obligatoriska 8 mm distansbrickan och utvalda distansbrickor som tillval (grått i bilden) (Fig. 7.8).



Använd inga andra skruvar än de som levereras från Dahl Engineering (del #502800 (M8) eller del # 500782 (M10)). Båda är av högkvalitativt stål. Standardskruvar är inte starka nog vid en kollision.

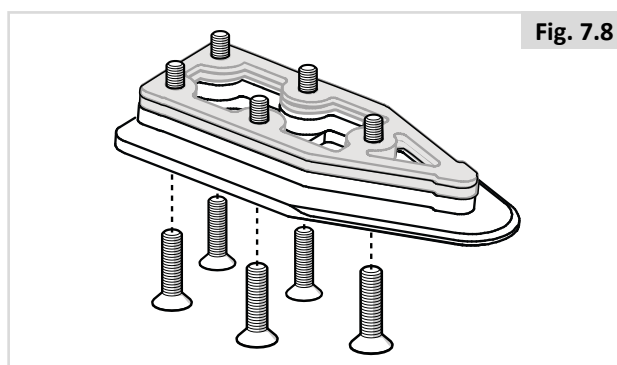
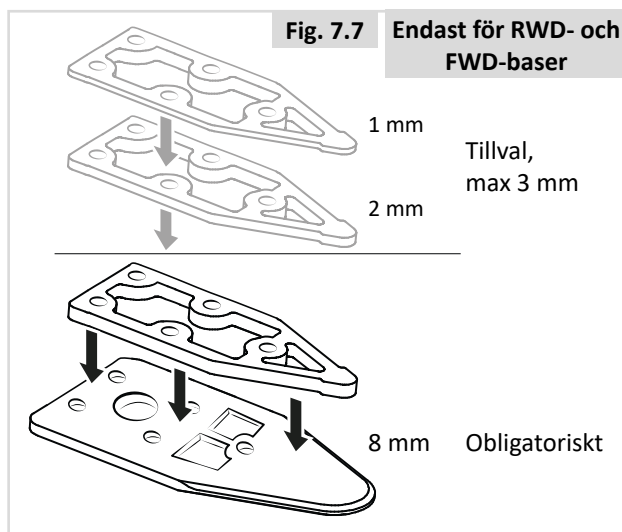
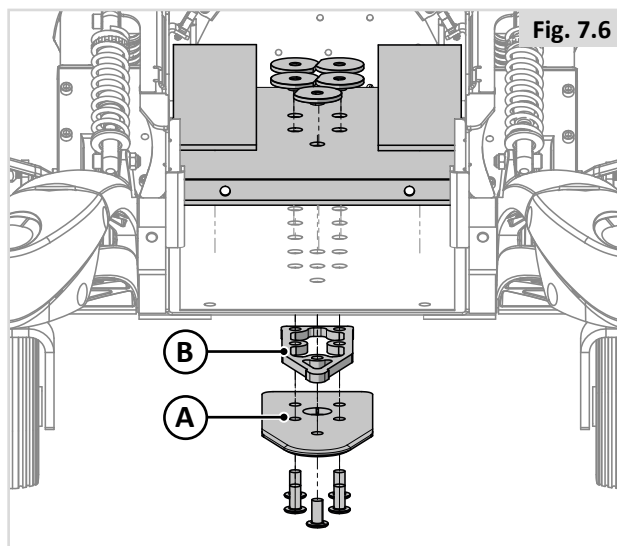


Installationen ska endast utföras av en kvalificerad tekniker. Läs alla instruktioner noggrant innan du fortsätter med installationen.

Montering av förstärkningsplatta

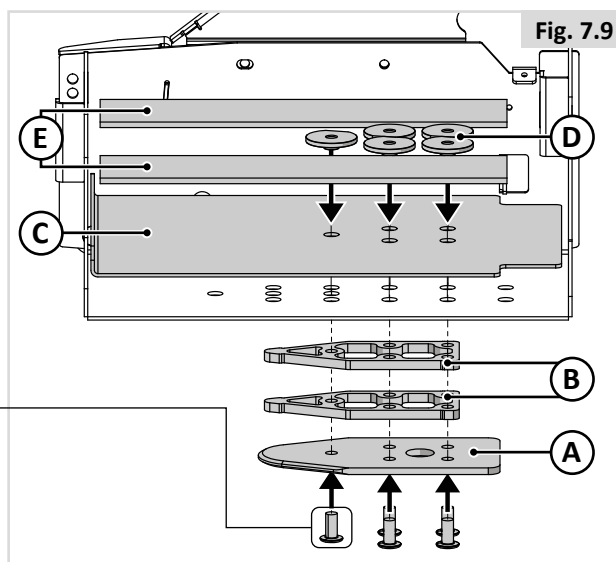
Nödvändiga verktyg:

- Torx-bit T27 (för MWD- och RWD-baser)
- Torx-bit T25 (för FWD-bas)
- Momentnyckel (16-18 Nm)
- Vinkelslip
- Markör



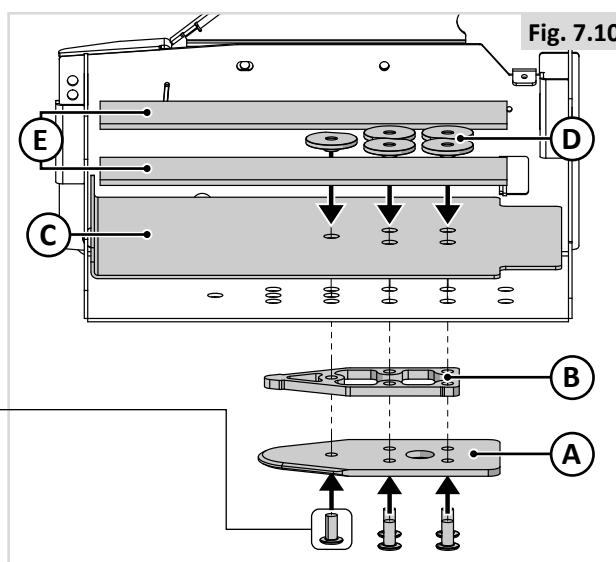
För Q700M-bas (Dahl Docknings adaptionskitt 503439)

Montera de fem skruvarna (M8) låsplattan (A) och distanshållarna (B) (på chassiboxens undersida), tillsammans med förstärkningsplåten (C), specialmuttrarna (D) och plastdistansbrickorna (E) (i chassiboxen) (Fig. 7.9).



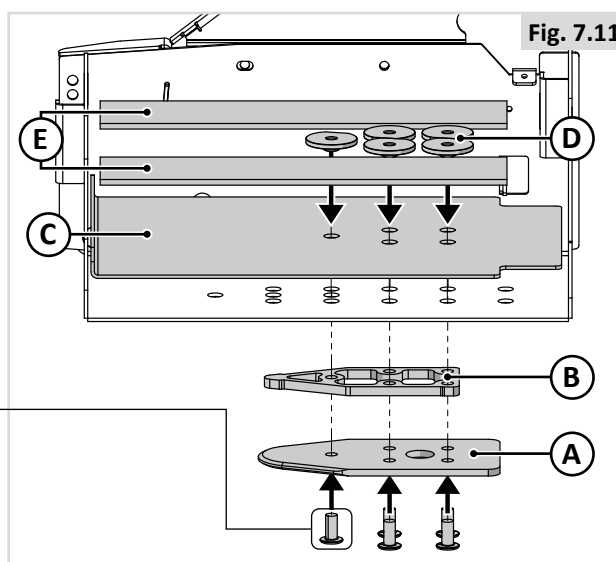
För Q700R-bas (Dahl docknings adaptionskitt 503637)

Montera de fem skruvarna (M8) låsplattan (A) och distansbrickan (B) (på chassiboxens undersida), tillsammans med förstärkningsplåten (C), specialmuttrarna (D) och plastdistansbrickorna (E) i plast (i chassiboxen) (Fig. 7.10).

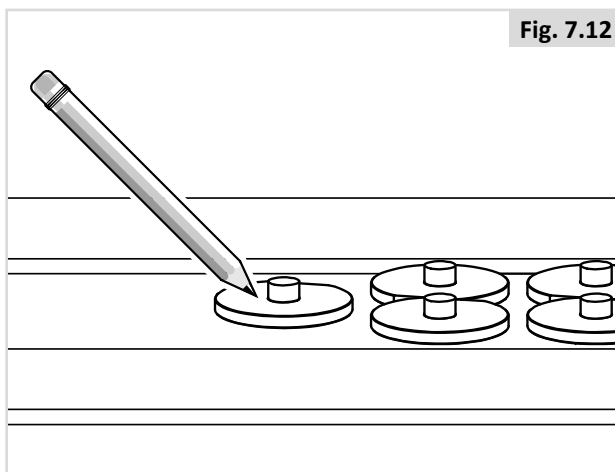


För Q700F-bas (Dahl Docknings adaptionskitt 501889)

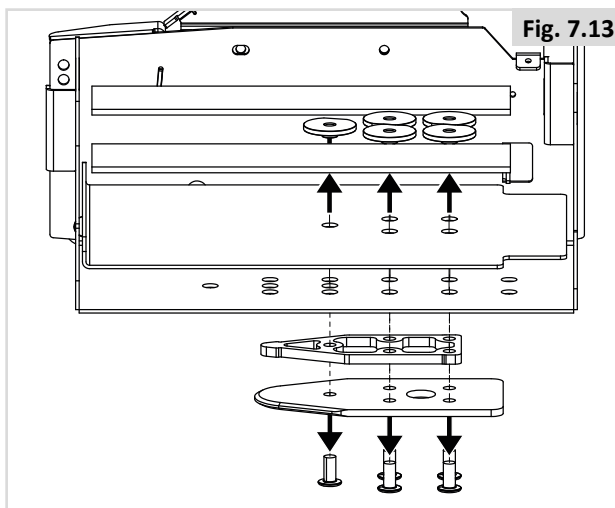
Montera de fem skruvarna (M10) låsplattan (A) och distansbrickan (B) (på chassiboxens undersida), tillsammans med förstärkningsplåten (C), specialmuttrarna (D) och distansbrickorna (E) i plast (i chassiboxen) (Fig. 7.11).



4. Markera var du kapar skruvarna. (Fig. 7.12).

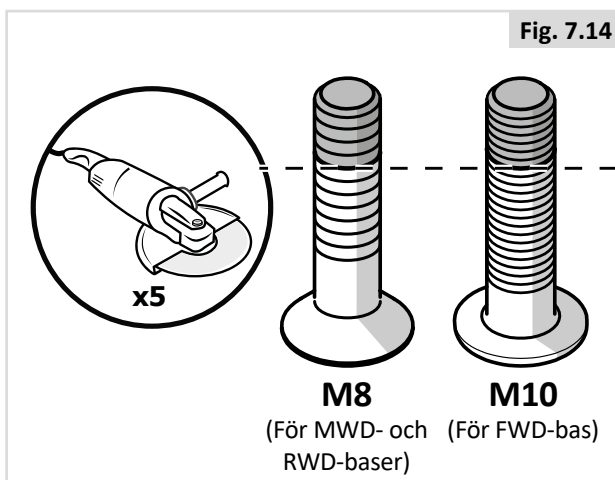


5. Ta bort skruvarna tillsammans med distansbrickan och låsplattan (Fig. 7.13).

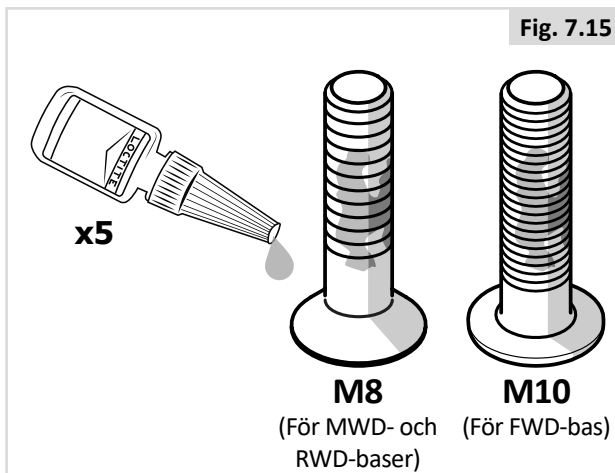


6. Kapa skruven vid markeringen (Fig. 7.14).

Det är väldigt viktigt att montören kontrollerar att bultarnas längd är korrekt. Om skruvarna är för korta för att nå igenom alla trådar - kommer de inte att ha styrkan att bära nödvändig last. Om bultarna är för långa kan batterier eller andra komponenter i rullstolen skadas. Byt vid behov ut längre bultar, eller förkorta dem.

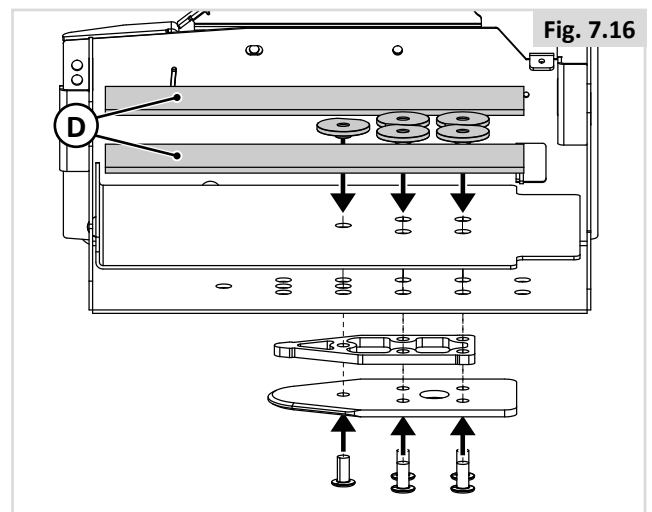


7. Applicera Loctite 243 (eller en motsvarande produkt) på skruven (Fig. 7.15).

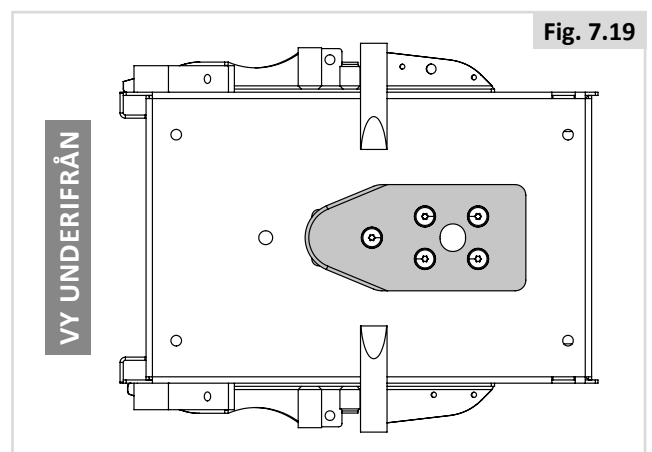
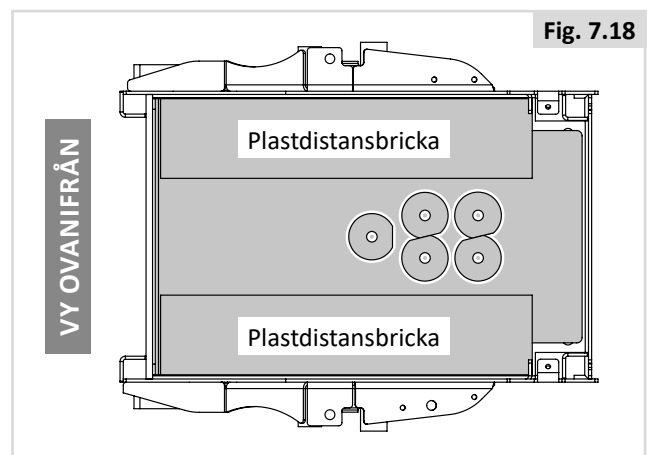
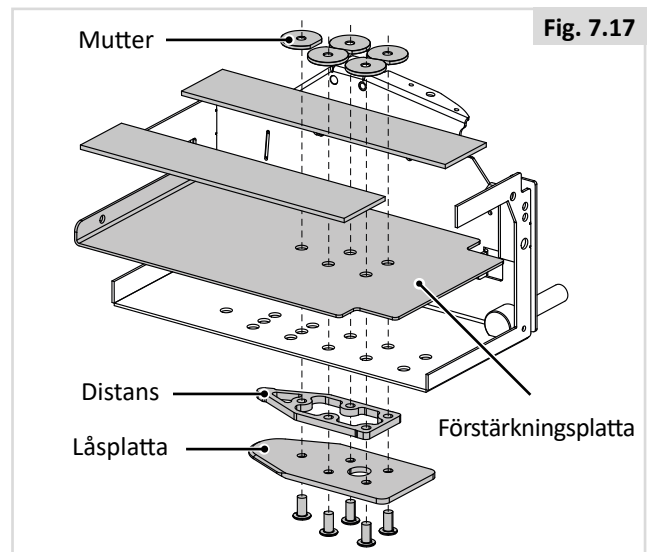


- Fäst de fem skruvarna tillsammans med distansbrickan/
distansbrickor, låsplattan och förstärkningsplåten
(åtdragningsmoment: 16-18 Nm). Läg sedan till distansbrickor
av plast (D) för att förhindra att batterierna kommer i kontakt
med muttrarna (Fig. 7.16).

Se avsnitt 6.6 i denna handbok för omvänd procedur för att byta
batterier.



Montering av Dahls låsplatta - slutresultat (Fig. 7.17-7.19)



Etikett som identifierar rullstolar med Dahl dockningslåsplatta installerad (Fig. 7.20)

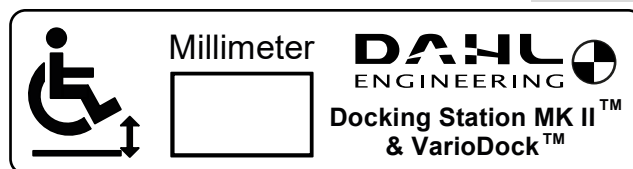
Fig. 7.20

Det värde som anges på etiketten uttrycker rullstolens markfrigång (minus 1-2 mm). För den elektrisk höjdbar VarioDock™- är detta den höjd som displayen måste ställas in på. För MK II är detta den slutliga höjden som dockningsenheten måste installeras vid. Om dockningsenheten inte ställs in på rätt höjd kan det hindra låsplattan från att glida smidigt in i dockningsenheten eller hindra dockningsstationen och rullstolen från att anslutas helt.

Installatören av låsplattan måste mäta markfrigången efter installation med brukaren placerad i rullstolen och notera den slutliga höjden på dekalen. Se till att hjulen har rätt lufttryck.

Fäst etiketten på en plats som är lätt synlig för en förare eller assistent.

Se även Dahl dockningsstation Mk II och VarioDock bruks- och installationsanvisningar för ytterligare information.



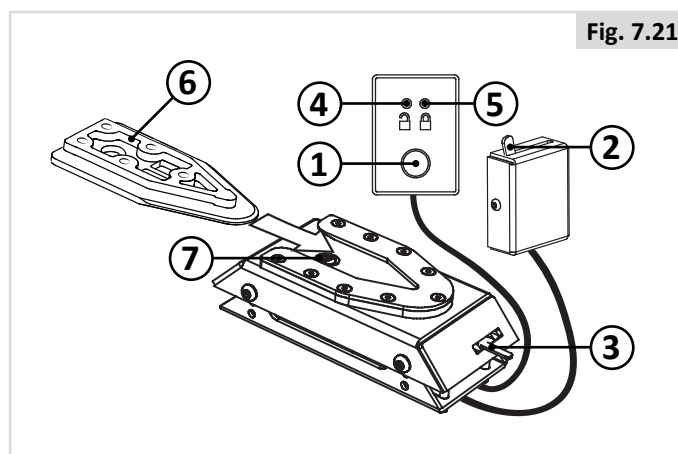
Slutkontroller för DAHL dockningssystem

Mark II (Fig. 7.21)

Utför slutkontroll genom att ansluta rullstolen till dockningsstationen. Kontrollera att den är ordentligt låst och se till att alla frikopplingsmetoder fungerar som avsett.

En varningssignal hörs om låsplattan inte är ordentligt inkopplad.

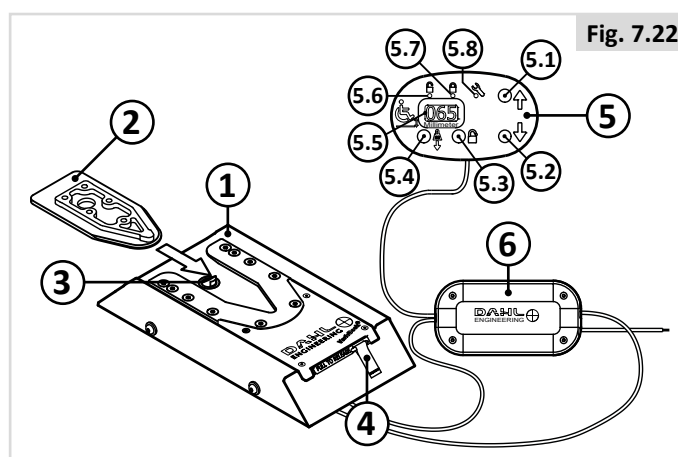
1. Frigöringsknapp.
2. Manuell manöverspak.
3. Nödfrikopplig.
4. Röd lampa.
5. Grön lampa.
6. Låsplatta.
7. Låsstift.



VarioDock (Fig. 7.22)

Beskrivning av hur Dahl VarioDock™ fungerar

1. Dahl VarioDock™
2. Låsplatta och distansbricka
3. Låsstift
4. Manuell nödfrikopplingsspak
5. Kontrollpanel
 - 5.1 Justera uppåt (gul knapp)
 - 5.2 Justera nedåt (grön knapp)
 - 5.3 Frigöringsknapp (röd knapp)
 - 5.4 Dra nedåt för att ta bort slack (blå knapp)
 - 5.5 Display aktuell mätning
 - 5.6 Röd LED-indikator (rullstolen är INTE säkrad, kan tas bort från dockningsstationen)
 - 5.7 Grön LED-indikator (rullstolen ÄR säkrad)
 - 5.8 Tänds vid behov av underhåll
6. Kontrollmodul



Dahl VarioDock™ (1.) är utformad för att fästa manuella och elektriska rullstolar samt Dahls sitsbas i fordonets golv. En kontrollmodul (6.) styr och övervakar Dahl VarioDock™:s funktioner, fördelar ström till de olika komponenterna samt tar emot och skickar signaler till och från kontrollpanelen. Kablar ingår. Gör inga ändringar av det medföljande kablaget eller andra komponenter. En låsplatta och en 8 mm distansbricka (2.) måste monteras under rullstolen. När rullstolen manövreras mot VarioDock™ styrs rullstolen på plats med hjälp av låsplattan.

När låsplattan är helt inkopplad i VarioDock, säkras ett fjäderbelastat låsstift (3.) låsplattan automatiskt. VarioDock™ är utrustad med en inbyggd kontrollbrytare som anger om låsplattan är korrekt säkrad i VarioDock™.

Så snart låsplattan kommer i kontakt med låsstiftet hörs en varningssignal (ett högfrekvent larm ljud) och den röda lysdioden (5.6.) i kontrollpanelen tänds tills låsplattan antingen är helt inkopplad eller tills rullstolen är bortflyttad från VarioDock™. När rullstolen är korrekt fastsatt stoppas varningssignalen och den gröna LED-lampan (5.7.) i kontrollpanelen tänds för att indikera att rullstolen är ordentligt säkrad. Kontrollpanelen (5.) (se beskrivningar av kontrollpanelens funktioner på sidan 32) är ansluten till en elektromagnet som utlöser/frikopplar låsstiftet i cirka 5 eller 8 sekunder, varefter den automatiskt låses igen.

Vid elektriskt fel finns en manuell nödfrikoppling (4.) på framsidan av VarioDock. Den röda delen av bandet på frikopplingsarmen ska dras åt sidan och hållas i för att frikoppla rullstolen. Du kan också använda nödfrikopplingsverktyget som levereras med VarioDock™.

Säkring av rullstolen i dockningsstationen:

Kontrollera att benstöden inte kolliderar med rampen eller dockningsstationen vid övergång till fordonet.

1. Manövrera rullstolen långsamt och i en riktning över dockningsstation. Låsplattan under rullstolen hjälper till att styra rullstolen på plats i dockningsstationen. När låsplattan är helt inkopplad i dockningsstationen, säkras låsplattan automatiskt genom en låssprintfjäder som säkrar låsplattan.
2. Dockningsstationen är utrustad med en omkopplare som indikerar om låsplattan är ordentligt säkrad i dockningsstationen. Så snart låsplattan kommer i kontakt med låssprinten, ljuder en varningssignal (ett gällt tjut) och den röda diod/lampan (LED) på kontrollpanelen tänds tills låsplattan är antingen helt inkopplad eller när rullstolen tas bort från dockningsstationen.
3. Som en indikation på att rullstolen är ordentligt säkrad, kommer tonen att upphöra, och den röda dioden i kontrollpanelen kommer att slockna och den gröna diodlampan (LED) lyser.
4. Glöm inte att sätta på dig bältet under körning.

Frigörning från dockningsstationen

1. När fordonet har stannat, ta bort säkerhetsbältet.
2. För att låsa upp börja genom att köra rullstolen framåt för att frigöra trycket på låssprinten och tryck sedan på den röda knappen på kontrollpanelen. Låssprinten ska aktiveras/frigöras i ca 5 sekunder, varefter låssprinten automatiskt låses/aktiveras igen. Försök inte att backa ur dockningsstationen förrän den röda lysdioden på manöverenheten, som anger olåst läge, har tänts.
WARNING! Försök att backa rullstolen innan LED-lampan har tänts kommer att resultera i att dockningsstationens låsmekanism blockeras, vilket gör det omöjligt att backa. Om detta inträffar, repetera upplåsningsproceduren beskriven ovan.
3. Flytta rullstolen från dockningsstationen inom denna 5-sekunders period.

Manuell frigöring vid strömavbrott

1. I händelse av strömavbrott finns ett manuellt nödfrigöringsreglage på den främre kanten av dockningsstationen. Flytta rullstolen framåt för att frigöra trycket på sprinten och tryck den röda frisättningsarmen åt sidan och håll den där medan rullstolen backar ut ur dockningsstationen.
2. En kabelaktiverad manuell driftsspak kan också monteras (tillbehör). Den röda frigöringsarmen måste skjutas åt sidan och bör hållas där medan rullstolen flyttas bort.
3. Om de beskrivna manuella frigöringsprocedurerna misslyckas, levereras ett nödöppningsverktyg av röd plast med varje dockningsstation.

Flytta rullstolen framåt för att frigöra trycket på låssprinten och placera nödlossningsverktyget i mellanrummet mellan låsplattan och dockningsstationen. Skjut in frigöringsverktyget framåt tills låssprinten har tvingats ner - varefter rullstolen kan backas ut från dockningsstationen.

Se även Dahl Engineerings anvisningar för installation, användning och underhåll

7.3 Rullstolen som ett passagerarsäte

En rullstol som transporteras fastspänd i ett fordon ger inte samma skydd och säkerhet som fordonets egna säten. Sunrise Medical rekommenderar att brukaren om möjligt flyttar över till ett av fordonets säten och använder fordonets säkerhetsutrustning. Sunrise Medical inser att brukaren inte alltid kan flytta över och att han/hon kanske måste transporteras sittande i rullstolen. När så är fallet måste följande råd följas:

⚠ FARA!

- Brukarens säkerhet under färd är beroende av att personen som säkrar fästordningarna dels har fått erforderlig information om och/eller utbildning i hur dessa fungerar, dels att denne utför uppgiften noggrant.
- Om möjligt, stuva undan all extra utrustning från rullstolen, t.ex.: kryckor, lösa dynor, brickbord etc.
 - i. Avlägsnade och säkrade separat i fordonet, eller
 - ii. Säkrade till rullstolen, men med energiabsorberande stoppning placerad mellan bordet och brukaren.
- Artikulerat/höjbart benstöd bör inte användas i upprest läge när rullstolen och brukaren transporteras.
- Tillval: Vinklat ryggstöd bör återföras till en upprätt position.
- Tillval: Sitsliftrar bör vara i lägsta läge.
- Tillval: Handbromsarna måste vara ordentligt åtdragna.

Säkerhetsbälten, anvisningar

⚠ FARA!

- Använd ett 3-punkts fastspänningssystem för att säkra brukaren.
- Säkerhetsbältena för såväl midja som överkropp måste användas på brukaren för att förhindra att huvud eller bröst slår emot någon del av fordonet.
- Fastspänningssystem bör monteras på fordonets stolpe och bör inte hållas borta från kroppen med rullstolstillbehör såsom armstöd eller hjul (Fig. 7.23).
- Använd ett lämpligt positionerat nackstöd när den transporteras i en rullstol.
- Rullstolsförankrade fasthållningssystem, dvs. 3-punktsbälte, sele eller posturalt stöd (höftband, höftbälten) ska inte användas eller litas på för att hålla fast passagerare i ett fordon i rörelse, oavsett om de är märkta enligt ISO 7176-19, ISO 10542-1, SAE J2249 eller något annat. Använd i stället ett fordonsbaserat fasthållningssystem för passagerare.

Positionering av fastspänningssystem för brukare

⚠ FARA!

- Bältet bör ha full kontakt med axel, bröst och bäcken och bäckenbälten bör placeras lågt över bäckenet (som uppfyller kraven i ISO 7176-19:2008).
- Säkerhetsbältet för midjan ska sitta lågt över höfterna så att bältets vinkel ligger inom det rekommenderade området 30 till 75 grader från horisontalplanet.
- Ju brantare (större) vinkel inom det rekommenderade området desto bättre, så länge den inte överstiger 75° (Fig. 7.24).
 - i. Övre bälte måste passa över axeln och över bröstet enligt bild (Fig. 7.24). Säkerhetsbälten ska dras åt så hårt som möjligt utan att användaren upplever obehag.
- Bältena får inte vara snodda.
- Försiktighet bör iaktas vid användning av fastspänningssystem för att positionera bilbältets spänne så att snabbutlösningssknappen inte kommer i kontakt med rullstolskomponenter vid en krock.

Fig. 7.23

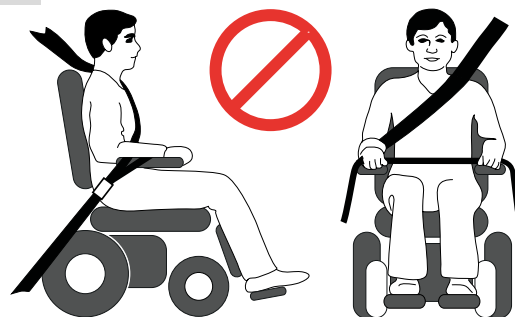
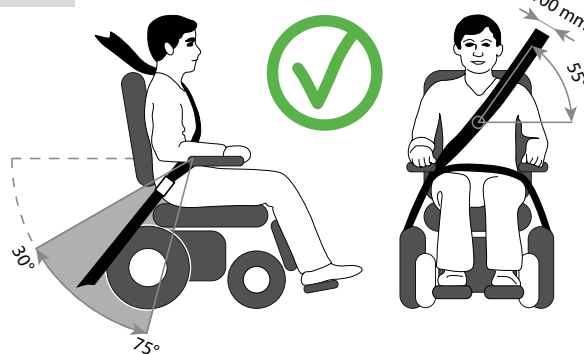


Fig. 7.24



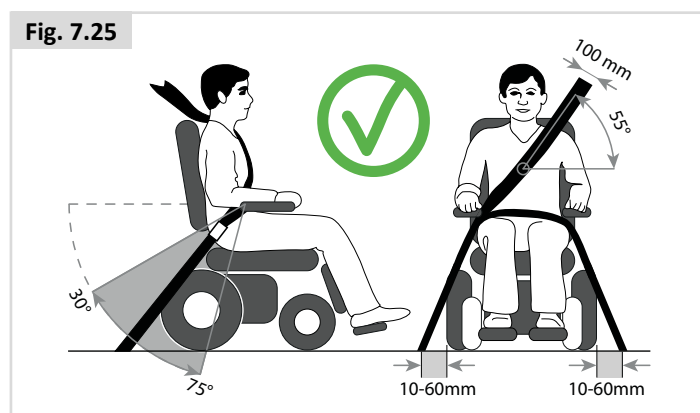
Passagerare med användarvikt < 22 kg.

När brukaren som transporteras är barn, med lägre kroppsvikt än 22 kg och fordonet har mindre än åtta (8) sittande passagerare, rekommenderas att de överförs till en UNCE förordning 44 fasthållningsanordning för barn (CRS).

Denna typ av fasthållningsanordning ger en effektivare fasthållningsanordning för passagerarna än den konventionella 3-punkts fasthållningsanordningen och i vissa CRS-system ingår även ytterligare posturalt stöd för att hjälpa till att bibehålla positionen för barnet när det sitter.

I vissa fall kan föräldrar eller vårdgivare överväga alternativet för sina barn att stanna kvar i sin rullstol under transport på grund av graden av postural kontroll och komfort som inrättats i rullstolen.

Under sådana förhållanden skulle vi rekommendera att en riskutvärdering utförs av din sjukvårdspersonal och behöriga kompetenta personer.



7.4 Speciella transportkrav

Använda din rullstol på tåget.

Innan du reser, var vänlig kontakta din tågoperatör. De kommer att kunna leverera uppgifter om eventuella särskilda krav/anvisningar. Vi rekommenderar dig att kontrollera följande:

- Finns det ett lämpligt och avsett "rullstols" utrymme på tåget för rullstolsbrukare (med lämplig vändplats för manöverutrymme)?
- Finns det ett lämpligt eller särskilt område på plattformen för rullstolsbrukare (med lämplig vändplats för manöverutrymme)?
- Finns det lämplig tillgång till ombordstigning som ger dig tillgång till tågagn och avsett "rullstols" område?
- Är tillgången till ombordstigning lämplig för den kombinerade massan av rullstolen och brukaren?
- Kontrollera att lutningen för ombordstigningstillgången inte är större än den dynamiska säkra lutningen. (Se avsnitt 10)
- Eventuella hinder eller trösklar bör inte överskrida max klättringsförmåga för din rullstol. (Se avsnitt 10)

De flesta operatörer erbjuder assistans förutsatt att arrangemangen har gjorts på förhand. Vi föreslår att du har din bruksanvisning redo när du planerar din resa och kontaktar dem.

⚠ VARNING!

- Vid körning på en båt eller tåg, kontrollera att du använder körprofil 1, eftersom detta är standardprofilen utan GYRO aktiverad. Den kontinuerliga rörelsen hos en båt eller tåg stör GYRO-systemet och din rullstols köregenskaper.

För bruk endast med Dahl dockningssystem (Fig. 7.25)

Vid användning av rullstol med Dahl dockningssystem, bör golvförankringspunkterna för fastspänningssystem lokaliseras 10-60 mm utanför hjulen, på vardera sida.

Transport av rullstol som bagage.

Ryggen kan fällas ner och delar av rullstolen kan enkelt demonteras och bör avlägsnas vid transport. Förvara dessa delar säkert, t.ex.:

- A. Avlägsna sitsen (📖 Sittsystem).
 - B. Avlägsna benstöd (📖 Sittsystem).
 - C. Avlägsna armstöd (📖 Sittsystem).
 - D. Vik ner ryggstöd (📖 Sittsystem).
- Tillse att alla löstagbara delar är fastsatta i din rullstol eller är separat förpackade och märkta så de inte försvinner under lastning eller avlastning.
 - Rullstolen kan transporteras via väg, järnväg, sjö- eller luftfart eftersom bifogade batterier uppfyller IATA-regelverk. Om batterierna ersätts av icke-IATA godkända batterier, kommer de att behöva avlägsnas för flygresor. Din återförsäljare kan assistera dig med att leverera batterier som är IATA-godkända.
 - Vänligen kontakta lämplig transportör. Resebyrån kan ge information kring eventuella specialkrav/instruktioner.
 - För information om mått och vikt i rullstol, se (avsnitt 10).
 - För information om batterierna i din rullstol, se (avsnitt 6).
 - Tillse att alla löstagbara delar är fastsatta i din rullstol eller är separat förpackade och märkta så de inte försvinner under lastning eller avlastning.
 - Ta den här bruksanvisningen, sittsystemets bruksanvisning (och sittsystem) och styrenhetens bruksanvisning (och styrsystem) med dig. Transportören behöver hänvisas till följande anvisningar:
 - i. Att skjuta rullstolen, (avsnitt 5.8).
 - ii. Hur låsa/låsa upp styrenheten: 📖 Styrenhet.
 - iii. Hur man kopplar ur batterierna, (Avsnitt 6.7).
 - iv. Hur man kopplar ur drivenheten, (Avsnitt 5.8).
 - Transport av stolen, (avsnitt 7.0).
 - Medel till långsiktig lagring, följ anvisningarna, (avsnitt 8.5).

7.5 Allmänna transportvarningar



VARNING!

- Inga ändringar eller byten får göras på förankringspunkter/bilfästen på rullstolen eller på konstruktionselementen eller delar av ramen utan att samråda med Sunrise Medical.
- Rullstolen bör inspekteras av en Sunrise Medical auktoriserad återförsäljare/serviceagent, före återanvändning efter deltagande i någon typ av fordonskrock.

8.0 Underhåll och rengöring

Rullstolens livslängd är beroende av ett bra underhåll. För information om specifika inställningar, underhåll eller reparationer, kontakta din hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical återförsäljare. Se till att alltid nämna modell, tillverkningsår och identifikationsnummer på skylten i rullstolen när du kontaktar din återförsäljare.



VIKTIGT!

Rullstolen bör underhållas av en auktoriserad Sunrise återförsäljare en gång per år eller, i fråga om intensiv användning, varje halvår. För en lista över godkända auktoriserade återförsäljare i ditt område, kontakta Sunrise Medical.

Kontaktuppgifter till ditt lokala Sunrise Medical hittar du på sista sidan av denna manual.

Nationella och internationella webbplatsadresser finns på baksidan.

8.1 Underhåll



VARNING!

- Lösa infästningar bör återdras enligt monteringsinstruktioner. Se (såvida inte annat specificerats) på den generella tabellen nedan för nödvändiga vridmoment.

Inställningsguide för vridmoment	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Obs: Du behöver ha tillgång till en momentnyckel.

- Bröstremmar bör bytas ut vid första tecken på skada och/eller onormalt slitage.
- Om en brusten eller lös komponent har påträffats, sluta omedelbart att använda produkten och kontakta din hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-leverantör för byte.
- Kontrollera alla kardborrband för korrekt vidhäftning vid användning.
- Se till att all kontaminering, såsom ludd eller hår avlägsnas från kardborrbanden. Sådan kontaminering kan påverka vidhäftningen.



VARNING!

- Om du är osäker angående någon av rullstolens funktioner bör du kontakta din hjälpmedelscentral eller ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Efter att någon form av underhåll eller reparation utförts på rullstolen måste du se till att den fungerar som den ska innan du använder den på nytt.
- Alla fästdon bör ersättas lika för lika genom att använda korrekt längd, draghållfasthet.
- Vid byte av självlåsande muttrar, eller muttrar/pluggar säkrade med en trådlåsande lösning, se till att en lämplig trådlåsande lösning är återinförd till fästelementet.

Dagliga kontroller

Utför daglig kontrollrutin innan körning enligt beskrivning i kapitel 5.1.

Veckovisa kontroller

Utför veckovis kontrollrutin före körning enligt beskrivning nedan.

Kontroll av parkeringsbroms:

Det här testet bör utföras på jämn mark med minst en meter fritt utrymme runt rullstolen.

- Slå på styrsystemet.
- Kontrollera att batterimätaren fortfarande är på, eller blinkar sakta, efter en sekund.
- För sakta joystick framåt tills du hör att parkeringsbromsarna lossas.
- Eventuellt börjar stolen nu röra sig.
- Släpp genast joystick. Inom ett par sekunder måste du kunna höra varje parkeringsbroms (klick).
- Upprepa testet tre gånger till, genom att sakta skjuta joystick bakåt, åt vänster och åt höger.

Kontroll av anslutningar och kablar:

- Kontrollera att alla kontakter är ordentligt isatta.
- Kontrollera alla kablar och kontakter för skador.

Kontroll av styrenhet:

- Inspektera den tunna gummidamasken runt joystickens bas för skador eller sprickor. Gör endast en visuell inspektion – du bör helst inte vidröra damasken.
- Kontrollera att alla komponenter i styrsystemet är ordentligt fastsatta. Dra inte åt någon skruv för hårt.

Kontroll av styrsystem:

- Så på manöverboxen - Blinkar lamporna? Det innebär att det finns ett fel i det elektroniska systemet. Se kapitel 10 för grundläggande felsökning.
- Kontrollera att alla elektriska funktioner, inklusive lampor och eventuella blinkers, fungerar som de ska.
- Kör rullstolen med sätet i upphöjt läge, för att säkerställa att krypläget automatiskt träder in och saktar ned farten.
- Kör rullstolen i var och en av körprofilerna för att säkerställa att den uppför sig som förut.

VARNING!

- Om du är osäker angående någon av rullstolens funktioner bör du kontakta din hjälpmedelscentral eller ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Efter att någon form av underhåll eller reparation utförts på rullstolen måste du se till att den fungerar som den ska innan du använder den på nytt.
- En fullständig inspektion, säkerhetskontroll och service ska utföras av en hjälpmedelscentral eller en Sunrise Medical- auktoriserad återförsäljare minst en gång per år.
- Alla fästdon bör ersättas lika för lika genom att använda korrekt längd, draghållfasthet.
- Vid byte av självlåsand muttrar, eller muttrar/pluggar säkrade med en trådlåsande lösning, se till att en lämplig trådlåsande lösning är återinförd till fästelementet.
- Kontrollera alla kardborrband för korrekt vidhäftning vid användning.
- Se till att all kontaminering, såsom ludd, hår etc. avlägsnas från kardborrebanden. Sådan kontaminering kan påverka vidhäftningen.

Månatliga kontroller

Utför månatliga kontrollrutiner före körning enligt beskrivning nedan.

- Alla fästen bör kontrolleras månadsvis för slitage, såsom lösa bälten eller brustna komponenter.
- Kontrollera alla band varje månad för slitna remmar, sömmar eller andra indikationer på slitage. Använd ej produkten om den har en skada.

8.2 Däckunderhåll och tryck

8.2.1 Däcktryck



VIKTIGT!

Om din rullstol har luftfyllda däck måste du regelbundet kontrollera trycket i dem samt titta efter tecken på slitage. Maximalt däcktryck anges i sektion 8.3, vid tvivel kontrollera markeringarna på sidan om rullstolens däck för vägledning.

OBS: Det är viktigt att båda drivhjulen är pumpade med samma tryck, även bak. Den säkraste metoden för att pumpa upp rullstolsdäcken är att använda pumpen som tillhör stolen, trycket kan kontrolleras med en däcktrycksmätare för motorfordon.



FARA!

- Pumpa inte upp däcken till mer än det maximala trycket.

8.2.2 Däckslitage

Då du undersöker däckens slitage ska du vara uppmärksam på svårt slitna ställen, jack och otillräckligt däckmönster. Ett däck måste bytas ut då mönstret har försvunnit från någon del av däckets (Fig. 8.1).



8.2.3 Reparation av drivhjul

Så här tar du bort hjulet/däcket:

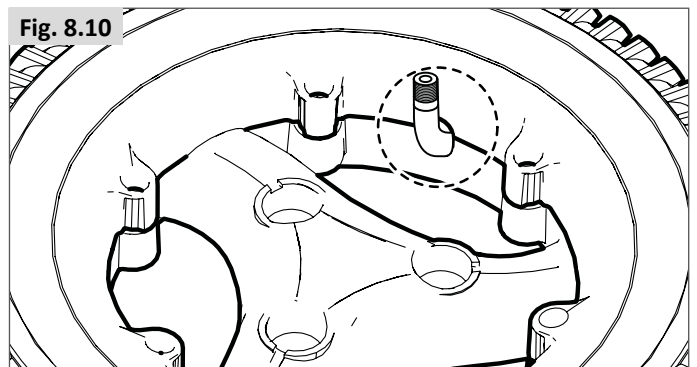
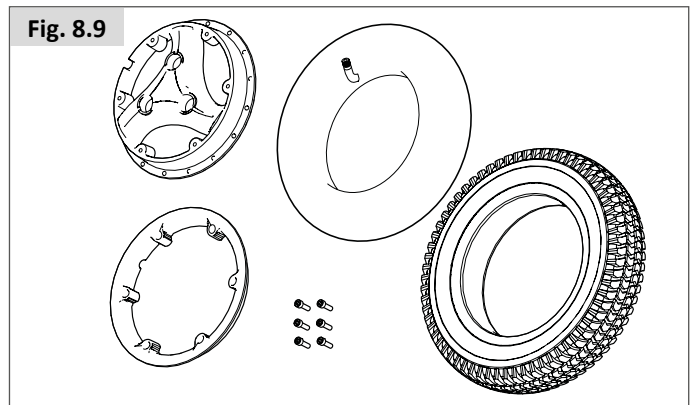
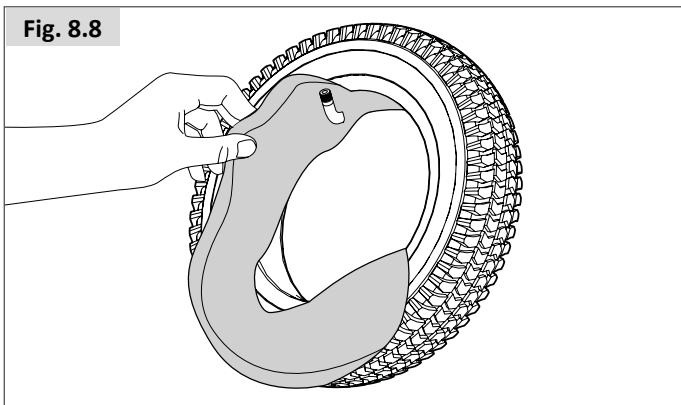
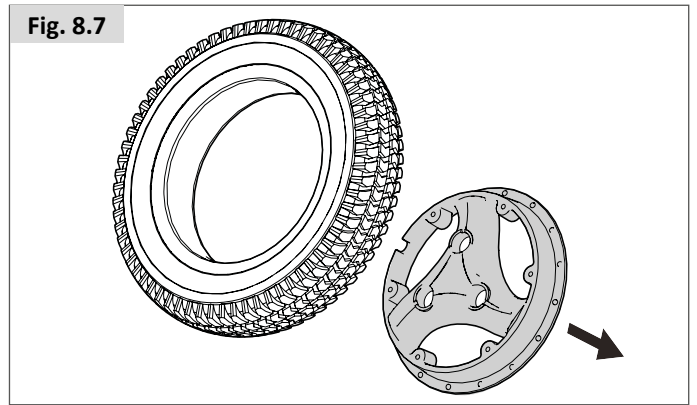
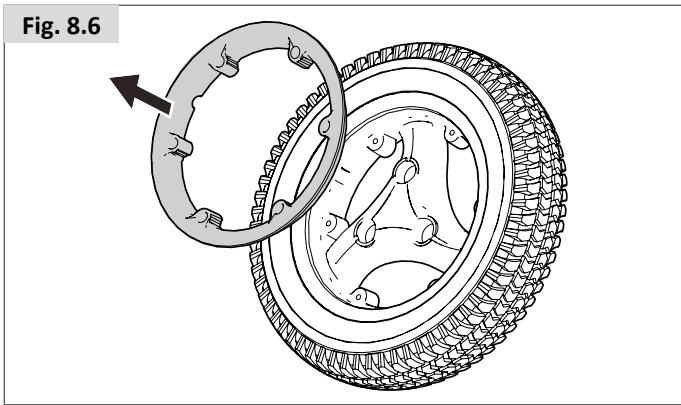
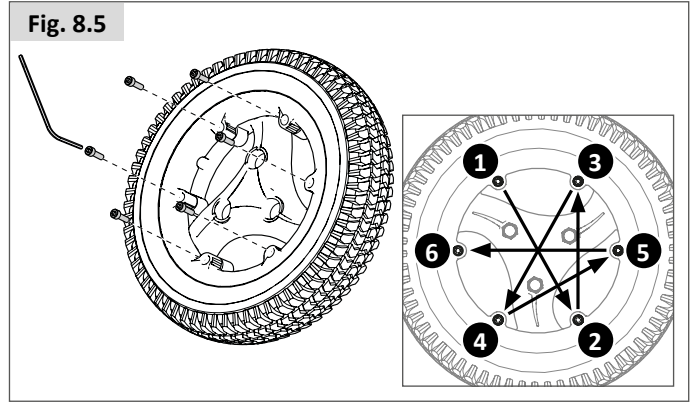
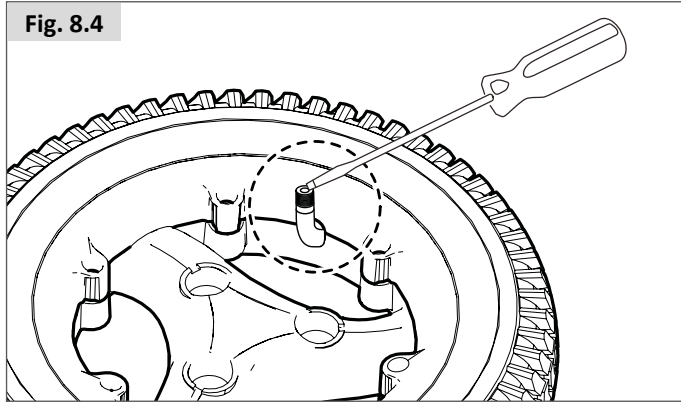
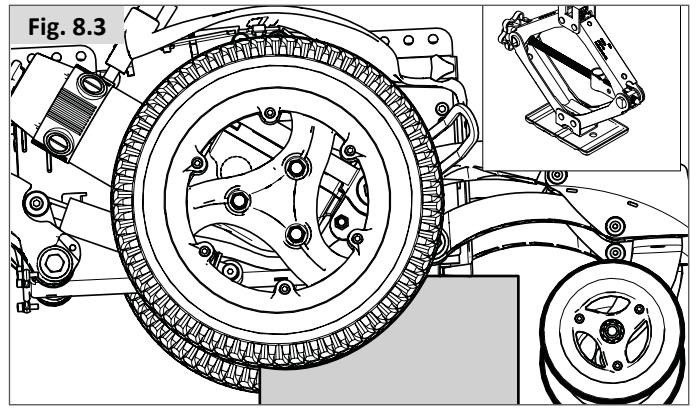
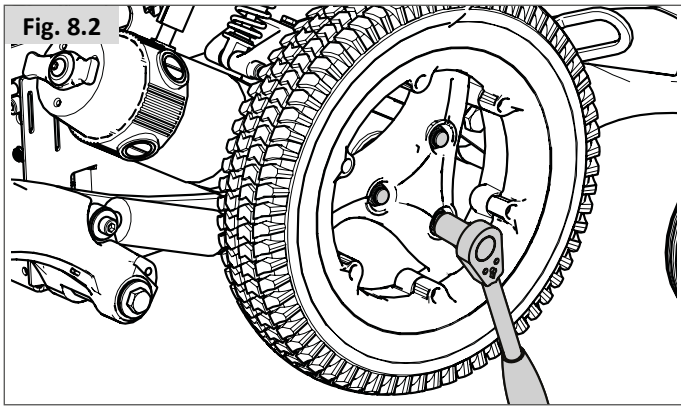
Se nedan och nästa sida för bilder.

- Ta bort färginlägget.
- Använd en 16 mm AF hjulmutter för att lossa 3 bultar, (Fig. 8.2).
- Bänd upp bas/batterilåda och stöd genom att använda block, (Fig. 8.3).
- Ta bort de 3 bultarna och dra hjulet bort från navet.
- Ta bort ventilskyddet och släpp ut luften ur däckets genom att försiktigt trycka på ventilröret med en liten skruvmejsel, (Fig. 8.4).
- Det finns 6 mm bultar som måste lossas/ dras åt i den ordning som visas (Fig. 8.5). Använd en 5,0 mm insexnyckel för att lossa/dra åt bultarna.
- Använd en 5,0 mm insexnyckel för att lossa/dra åt bultarna. (Fig. 8.5) .
- Lyft av innerfälgen från hjulet (Fig. 8.6).
- Lyft av däckets och slangen från den yttre fälgen (Fig. 8.7).
- Ta ett varsamt tag om innerslangen just bakom ventilen.
- Mata försiktigt ut slangen från däckets (Fig. 8.8).
- Se till att alla delar är rena innan du monterar tillbaka, (Fig. 8.9).

Återmontera

- Placera slangen på insidan av däckets och låt däckets vila på ytterfälgen.
- Justera ventilskaftet med utskärningen i fälgen.
- Ventilen ska peka utåt.
- Placera den inre fälgen över däckets, slangen och den yttre fälgen.
- Passa in utskärningen så att den sitter över ventilskaftet och så att det stämmer överens med ytterfälgens utskärning (Fig. 8.10).
- Se till att bultfästena är i linje på de två fälgarna.
- Dra åt bultarna i den ordning som visas i Fig. 8.5 och var noga med att inte klämma slangen.
- Pumpa långsamt enligt de tryck som anges i avsnitt 8.1.1.
- Följ omvänd procedur genom att montera hjulet på motoraxeln och dra åt med 3 bultar till ett vridmoment på 34Nm.

För massiva däck är ordningen den samma, men bortse från stegen som beskrivs för innerslangen och ventilen.



VIKTIGT:

Kontrollera alla delar, inklusive hjul och bultar och monteringsytor för nav och hjul för smuts, rost eller skada. Använd en stålborste för att ta bort smuts och rost och ersätt alla skadade delar.

Slarvig installation av hjul på ett fordon är en vanlig orsak till däck- och hjulproblem. Korrekt installation, inklusive vridmoment, är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri service. Använd endast specificerade storlekar på bultar och låsmuttrar.

Dra åt muttrarna en kvarts varv åt gången enligt den ordning som visas i Fig. 8.5. Detta är mycket viktigt. Dras muttrarna inte åt i denna ordning kommer det att orsaka feljustering av hjulet. Fortsätt tills alla muttrar är åtdragna enligt tillverkarens specifika vridmoment.

⚠️ VIKTIGT:

Felaktigt vridmoment kan orsaka snedvridningar, utmattningssprickor eller inriktningsproblem. Kontrollera att muttrarna är åtdragna efter att du kört fordonet en kort stund. Delarna justerar sig vanligtvis efterhand och muttrarnas vridmoment sjunker. Dra åt alla muttrar till specificerat vridmoment.

Ovanstående information är för avsedd för däckspersonal och bör inte tillämpas av individer som inte är ordentligt utbildade och utrustade.

8.2.4 Ta bort länkhjulen (M-bas) (Fig. 8.11).

- Använd en 17,0 mm skiftnyckel/hylsnyckel för att lossa axelbulten.
- Ta bort nyloc-muttern.

Ta bort länkhjulen (F/R-bas) (Fig. 8.12)

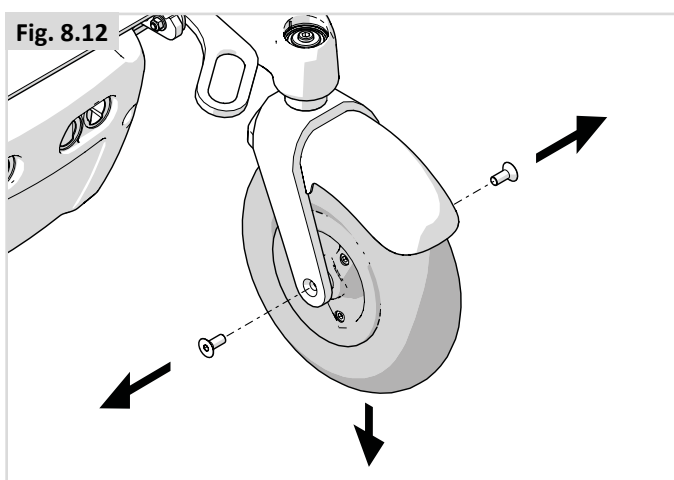
- För att lossa skruvarna använd en 13,0 mm skiftnyckel och en 5 mm insexnyckel.
- Ta bort båda skruvarna


Återmontering:

Försök inte tvinga igenom skruven vid återmonteringen. Flytta försiktigt hjulet fram och tillbaka tills bulten glider genom, dra sedan åt till ett vridmoment på 14 Nm.

⚠️ VARNING!

Använd alltid nya nylocmuttrar vid återmontering.



Kontroll- och underhållsschema	Varje dag*	Varje vecka	Månadsvis	Varje år
Daglig kontrollrutin enligt beskrivning i kapitel 5.1.	*			
Veckokontrollrutiner enligt beskrivning i kapitel 8.1		*		
Rengör rullstolsklädsel  Sittsystem		*		
Komplett inspektion, säkerhetskontroll och service bör utföras av hjälpmedelscentral eller auktoriserad Sunrise Medical-återförsäljare.				*

8.3 Hjul och däckunderhåll

För att säkerställa att din rullstol fungerar väl är det viktigt att däcken förvaras med rätt tryck. Rätt däcktryck anges på sidan av däckets.

Däck som är för mjuka kommer att ha en negativ effekt på rullstolens prestanda. Att förflytta rullstolen kräver mer energi och kräver mer av batterierna. Dessutom ökar slitaget på dåligt pumpade däck

Då du undersöker däckens slitage ska du vara uppmärksam på svårt slitna ställen, jack och otillräckligt däckmönster. Ett däck måste bytas ut då mönstret har försvunnit från någon del av däckets.

Länkhjul		Max. däcktryck	
6"	Q700 M	Solida hjul	
9" (2.80/2.50-4)	Q700 F Q700 R	2,4 bar max.	35 PSI
10" (3.00-4)	Q700 F Q700 R	2,4 bar max.	35 PSI
Drivhjul		Max. däcktryck	
14" (3.00-8)	Q700 M Q700 F Q700 R	3,5 bar max.	50 PSI max.



FARA!

- Pumpa inte upp däcken till mer än det maximala trycket.
- Använd aldrig tryckluft, t.ex. på en bensinmack.
- Innan däcken har reparerats måste de vara fullständigt tömda!

8.4 Belysningsunderhåll:



Underhåll av strålkastare och körriktningssystem/blinkers är en säkerhetsåtgärd. Om ditt belysnings- och blinkerssystem uppvisar ett fel, kontakta din Hjälpmedelscentral eller auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare. All belysning och blinkers har moderna LED-lågenergylampor, som inte kräver underhåll. Inga glödlampor används. Dessa enheter är mycket tillförlitliga och risken att de ska gå sönder vid normal användning är mycket liten. Om ett fel skulle inträffa, (kan vara ett resultat av en stöt), måste den skadade belysningen bytas ut helt. Endast LED-lampan kan inte bytas ut.



- Vi rekommenderar att endast originalreservdelar från Sunrise Medical används.
- Alla belysningskretsar är elektroniskt skyddade. I händelse av kortslutning kommer strömmen att begränsas till en säker nivå. Så fort felet åtgärdats återställs systemet automatiskt.

8.5 Rengöring och desinfektion

Rullstolen ska torkas av en gång i veckan med en något fuktig, inte våt, trasa. Eventuellt ludd och damm som samlats runt motorerna kan blåsas bort eller dammas av.



Det är viktigt att du torkar alla delar på rullstolen som är våta eller fuktiga efter rengöring eller användning i regnigt eller fuktigt väder.



Om rullstolen ska användas av fler än en person är det ur hygiensynpunkt viktigt att den rengörs noggrant.

Hygienåtgärder för begagnade rullstolar:

Innan rullstolen återanvänds måste den förberedas noggrant. Alla ytor som brukaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.

För att göra detta ska du använda ett lämpligt desinfektionsmedel för snabb alkoholbaserad desinfektion för medicinska produkter och medicintekniska enheter.

Var uppmärksam på tillverkarens instruktioner avseende det desinficeringsmedel du använder.

Det är ofta svårt att åstadkomma fullgod desinficering på sömmar. Vi rekommenderar därför att du kasserar selen för att undvika mikrobakteriell kontaminering med aktiva ämnen enligt din lokala infektionsskyddslag.



- Använd ej lösningsmedel, blekmedel, polermedel, syntetiska tvättmedel, golvvax eller spray.
- Utspädda desinfektionsmedel kan användas enligt tillverkarens instruktioner.
- Skölj noga alla ytor med rent vatten. Torka noga.



- Läs alltid etiketten på alla rengöringsmedel.
- Följ alltid anvisningarna noga.

Rengöringskontroller: Styrssystem

Om det har kommit smuts på manöverboxen kan du torka rent den med en fuktig trasa med lite desinfektionsmedel på.



Viktigt: Om rullstolen ska användas av mer än en person, följ anvisningarna för rengöring och desinficeringsanvisningarna noggrant för att säkerställa att det inte sker någon korsinfektion.

8.6 Medellång till långsiktig förvaring:

Följ dessa enkla instruktioner när du förvarar din rullstol under långa tidsperioder (över en vecka):

- Ladda batteriet under minst 24 timmar.
- Koppla bort laddaren.
- Koppla bort batterierna.



Förvara aldrig din rullstol:

- Utomhus.
- I direkt solljus, (plastdelar kan missfärgas).
- Nära en direkt värmekälla.
- I en fuktig miljö.
- I en kall miljö.
- Med anslutna batterier/batterilådan, (även om styrenheten är urkopplad).

Undvikande av allt ovanstående minimerar batteriets djupurladdning och förlänger batteriets livslängd.

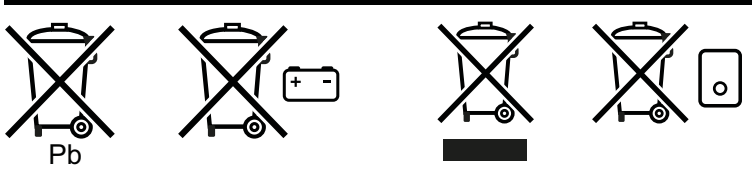
När du skall använda rullstolen, återanslut batterierna/batterilådan och ladda rullstolen minst 24 timmar före användning.

Förvaringstemperatur: Min: -40°C Max: 65°C
Inga restriktioner gällande fukt och lufttryck.

9.0 Avfallshantering

Symbolen nedan betyder att produkten ska kastas i enlighet med lokala lagar och förordningar samt skilt från hushållsavfall. När produkten är förbrukad ska den lämnas på en av lokala myndigheter anvisad avfallsstation. Tack vare att produktens delar då kan sorteras och återvinnas hjälper du till att bevara våra naturresurser, och du kan vara säker på att återvinningen sker på ett miljövänligt sätt.

Försäkra dig om att du är den juridiske ägaren av produkten innan du kasserar den enligt ovan nämnda rekommendationer och nationella bestämmelser.



I följande avsnitt finns en beskrivning av materialen i rullstolen och dess förpackning, med avseende på en eventuell kassering eller återvinning av rullstolen med förpackning.

Det kan också finnas speciella lokala bestämmelser beträffande kassering eller återvinning, dessa måste tas i beaktande vid kassering av din rullstol. (Dessa lagar reglerar eventuellt även hur stolen ska rengöras eller saneras före kasseringen.)

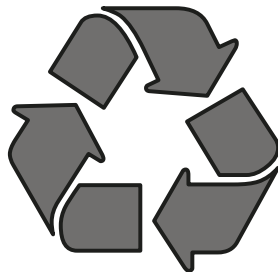
Aluminium: Länkhjulsgafflar, hjul, sidoskydd för chassin.

Stål: Förankringspunkter, Quick-release axlar

Plast: Handtag, rörpluggar, länkhjul och hjul/däck


Förpackningsmaterial: Plastpåsar av mjuk polyeten, kartong

Avfallshantering eller återvinning bör göras genom en licensierad agent eller auktoriserad plats för avfallshantering. Alternativt kan din rullstol returneras till din återförsäljare för avfallshantering.



10.0 Felsökning


Om rullstolen inte fungerar som den ska, kontrollera följande punkter.

- Kontrollera om batterierna är laddade.
- Stäng av rullstolen och slå sedan på den igen.
- Kontrollera att batteriets kontakter är ordentligt på plats.
- Kontrollera om frihjulsspaken är i läge "KÖR" (DRIVE)
- Kontrollera läget för hastighetsreglaget.
- Se till att styrenheten inte är låst  Styrenhet

Om problemet inte har lösts:

-  Styrenhet

11.0 Tekniska specifikationer: Tillämpliga normer/standarder

 Denna produkt överensstämmer med föreskrifterna och riktlinjerna för medicinska hjälpmedel och bär CE-symbol. Produkten uppfyller krav och normer nedan. Dessa kontrolleras av oberoende institutioner.

Standard	Definition/beskrivning	Test dummyvikt		
Förordning om medicintekniska produkter (EU) 2017/745	Tillämplig som nämns i bilaga 1			
EN 12182: 2012 Klass B	Hjälpmedelsprodukter för personer med funktionshinder - Allmänna krav och provningsmetoder.	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M	Q700 F	Q700 R	
	Q700 M HD		160 kg	160 kg
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		250 kg	120 kg
EN 12184: 2014 Klass B	Eldrivna rullstolar, skotrar och deras laddare - Krav och provningsmetoder	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M	Q700 F	Q700 R	
	Q700 M HD		160 kg	160 kg
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		250 kg	120 kg
ISO 7176-8: 2014	Krav och provningsmetoder för rullstolar. Statisk och dynamisk provning samt slagprov	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
ISO 7176-9: 2009	Klimatiska test för elrullstolar	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
ISO 7176-14: 2008	Krav och provningsmetoder för kontrollsystem för elrullstolar	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
ISO 7176-16: 2012	Kraven för resistens mot antändning av stoppade artiklar.	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	
ISO 7176-19: 2008	Rullstolar - Del 19: Hjulförsedda mobila enheter för användning som säten i motorfordon: Q-serien klarar krocktestkraven enligt ISO 7176-19	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M	Q700 M HD	Q700 F	Q700 R
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		78 kg	78 kg
ISO 7176-19: 2008 Dahl Docking	Rullstolar - Del 19: Hjulförsedda mobila enheter för användning som säten i motorfordon: Q-serien klarar krocktestkraven enligt ISO 7176-19	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M			Q700 R
		78 kg	78 kg	

Modell	Q700-serien		
Typ/konfiguration Mitthjulsdrift	Q700 M		
Max brukarvikt	160 kg	353 lbs.	
EN12184-klass:	B		

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Total längd (inklusive benstöd)				
Mitthjulsdrift				
Q700 M Sedeo Pro Advanced	1070 mm	1100 mm	41,1"	43,3"
Q700 M Sedeo Pro	1190 mm	1190 mm	46,8"	46,8"
Total bredd				
Q700 M Drivhjul 14"	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Totalvikt				
Baskonfiguration, med batterier				
Q700 M Sedeo Pro Advanced	160 kg	180 kg	353 lbs.	397 lbs.
Q700 M Sedeo Pro	145 kg	175 kg	320 lbs.	386 lbs.
Total viktpåverkan				
Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	50,2 kg		+ 110,7 lbs.	
Transportvikt på den tyngsta delen	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Klassad sluttning				
Q700 M Mitthjulsdrift	6°		10,5 %	
Min. bromsavstånd vid max. hastighet Q700 M	3100 mm		122,0"	
Statisk stabilitet				
Q700 M Sedeo Pro Advanced Nedåt/Uppåt/I sidled	8°/19°/14°	25°/25°/21°	14%/34%/25%	47%/47%/38%
Q700 M Sedeo Pro Nedåt/Uppåt/I sidled	8°/19°/14°	25°/25°/21°	14%/34%/25%	47%/47%/38%
Rörelseområde				
<i>OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.</i>				
6 km/h 80 Ah Batterier Q700 M	32,5 km	40,0 km	20,2 mile	24,9 mile
8 km/h 80 Ah Batterier Q700 M	30,0 km	37,5 km	18,6 mile	23,3 mile
10 km/h 80 Ah Batterier Q700 M	27,5 km	35,0 km	17,1 mile	21,7 mile
12,5 km/h 80 Ah Batterier Q700 M	25,0 km	32,5 km	15,5 mile	20,2 mile
Klättringskapacitet för hinder				
Q700 M Mitthjulsdrift	75 mm	100 mm	2,95"	3,94"
Max. hastighet framåt				
Q700 M Mitthjulsdrift	6 km/h		4 m/h	
Svägradie				
Q700 M Mitthjulsdrift	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Vändutrymme				
Q700 M Mitthjulsdrift	1100 mm		43,0"	
Markfrigång				
Q700 M Mitthjulsdrift	90 mm		3,5"	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Max. batteridimensioner, (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batterikapacitet	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah		50 Ah / 60 Ah / 80 Ah	
Max. tillåten laddningsspänning	24 V		24 V	
Max. laddningsström	12 A (rms-värde)		12 A (rms-värde)	
Kontakttyp	📖 Styrenhet handbok		📖 Styrenhet handbok	
Isolering	Klass 2 dubbelisolerad		Klass 2 dubbelisolerad	

Modell	Q700-serien		
Typ/konfiguration Mitthjulsdrift	Q700 M HD		
Max brukarvikt	250 kg	551 lbs.	
EN12184-klass:	B		

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Total längd (inklusive benstöd)				
Mitthjulsdrift				
Q700 M HD Central fotplatta	1070 mm	1100 mm	41,1"	43,3"
Q700 M HD Swing-away hängare	1190 mm	1190 mm	46,8"	46,8"
Total bredd				
Q700 M HD Drivhjul 14"	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Totalvikt				
Baskonfiguration, med batterier				
Q700 M HD	145 kg	175 kg	320 lbs.	386 lbs.
Total viktpåverkan				
Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	50,2 kg		+ 110,7 lbs.	
Transportvikt på den tyngsta delen	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Klassad sluttning				
Q700 M HD Mitthjulsdrift	6°		10,5 %	
Min. bromsavstånd vid max. hastighet Q700 M	3100 mm		122,0"	
Statisk stabilitet				
Q700 M HD Nedåt/Uppåt/I sidled	8°/19°/14° 25°/25°/21°		14%/34%/25% 47%/47%/38%	
Rörelseområde				
<i>OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.</i>				
8 km/h 80 Ah Batterier Q700 M HD	25,0 km		15,5 mile	
Klättringskapacitet för hinder				
Q700 M HD Mitthjulsdrift	75 mm		2,95"	
Max. hastighet framåt				
Q700 M HD Mitthjulsdrift	8 km/h		5 m/h	
Svängradie				
Q700 M HD Mitthjulsdrift	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Vändutrymme				
Q700 M HD Mitthjulsdrift	1100 mm		43,0"	
Markfrigång				
Q700 M HD Mitthjulsdrift	90 mm		3,5"	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Max. batteridimensioner, (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batterikapacitet	60 Ah / 80 Ah		60 Ah / 80 Ah	
Max. tillåten laddningsspänning	24 V		24 V	
Max. laddningsström	12 A (rms-värde)		12 A (rms-värde)	
Kontakttyp	📖 Styrenhet handbok		📖 Styrenhet handbok	
Isolering	Klass 2 dubbelisolerad		Klass 2 dubbelisolerad	

Modell	Q700-serien	
Typ/konfiguration Framhjulsdrift	Q700 F	
Max brukarvikt	160 kg	353 lbs.
EN12184-klass:	B	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Total längd (inklusive benstöd) Framhjulsdrift				
Q700 F Sedeo Pro Advanced Central fotplatta	1280 mm	1340 mm	50,39"	52,8"
Q700 F Sedeo Pro Central fotplatta	1280 mm	1340 mm	50,39"	52,8"
Total bredd				
Q700 F Drivhjul 14"	640 mm	640 mm	25,2"	25,2"
Totalvikt Baskonfiguration, med batterier				
Q700 F Sedeo Pro Advanced	133 kg	154 kg	293 lbs.	339 lbs.
Q700 F Sedeo Pro	134 kg	155 kg	295 lbs.	342 lbs.
Total viktpåverkan Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	48,4 kg		+ 106,7 lbs.	
Transportvikt på den tyngsta delen	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Klassad sluttning Q700 F Framhjulsdrift	6°		10,5 %	
Min. bromsavstånd vid max. hastighet Q700 F	2900 mm		114,2"	
Statisk stabilitet				
Q700 F Sedeo Pro Advanced Nedåt/Uppåt/I sidled	9°/9°/9°	15°/15°/12°	15,8%/15,8%/15,8%	26%/26%/21,2%
Q700 F Sedeo Pro Nedåt/Uppåt/I sidled	9°/9°/9°	15°/15°/12°	15,8%/15,8%/15,8%	26%/26%/21,2%
Rörelseområde <i>OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.</i>				
6 km/h 80 Ah Batterier Q700 F	32,5 km	40,0 km	20,2 mile	24,9 mile
8 km/h 80 Ah Batterier Q700 F	30,0 km	37,5 km	18,6 mile	23,3 mile
10 km/h 80 Ah Batterier Q700 F	27,5 km	35,0 km	17,1 mile	21,7 mile
12,5 km/h 80 Ah Batterier Q700 F	25,0 km	32,5 km	15,5 mile	20,2 mile
Klättringskapacitet för hinder Q700 F Framhjulsdrift	70 mm		2,75"	
Max. hastighet framåt Q700 F Framhjulsdrift	6 km/h	10 km/h	4 m/h	6,2 m/h
Svängradie Q700 F Framhjulsdrift	735 mm		28,9"	
Vändutrymme Q700 F Framhjulsdrift	1240 mm		48,8"	
Markfrigång Q700 F Framhjulsdrift	60 mm		2,36"	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Max. batteridimensioner, (l x b x h)		260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"
Batterikapacitet	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah		50 Ah / 60 Ah / 80 Ah	
Max. tillåten laddningsspänning	24 V		24 V	
Max. laddningsström	12 A (rms-värde)		12 A (rms-värde)	
Kontakttyp	📖 Styrenhet handbok		📖 Styrenhet handbok	
Isolering	Klass 2 dubbelisolerad		Klass 2 dubbelisolerad	

Modell	Q700-serien		
Typ/konfiguration Bakhjulsdrift	Q700 R		
Max brukarvikt	160 kg	353 lbs.	
EN12184-klass:	B		

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Total längd (inklusive benstöd) Bakhjulsdrift Q700 R Sedeo Pro Swing-away hängare	1100 mm	1180 mm	43,7"	46,4"
Total bredd Q700 R Drivhjul 14"	640 mm	640 mm	25,2"	25,2"
Totalvikt Baskonfiguration, med batterier Q700 R Sedeo Pro	134 kg	155 kg	295 lbs.	342 lbs.
Total viktpåverkan Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	48,4 kg		+ 106,7 lbs.	
Transportvikt på den tyngsta delen	24,2 kg		53,4 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Klassad sluttning Q700 R Bakhjulsdrift	6°		10,5 %	
Min. bromsavstånd vid max. hastighet Q700 R	2100 mm		82,7"	
Statisk stabilitet				
Q700 R Sedeo Pro Nedåt/Uppåt/I sidled	9°/9°/9°	13°/15°/13°	15,8%/15,8%/ 15,8%	23% / 26% / 23%
Rörelseområde <i>OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.</i>				
6 km/h 80 Ah Batterier Q700 R	32,5 km	40,0 km	20,2 mile	24,9 mile
8 km/h 80 Ah Batterier Q700 R	30,0 km	37,5 km	18,6 mile	23,3 mile
10 km/h 80 Ah Batterier Q700 R	27,5 km	35,0 km	17,1 mile	21,7 mile
12,5 km/h 80 Ah Batterier Q700 R	25,0 km	32,5 km	15,5 mile	20,2 mile
Klättringskapacitet för hinder Bakhjulsdrift Q700 R	80 mm		3,14"	
Backtagningsförmåga med kantklättrare för hinder Bakhjulsdrift Q700 R	100 mm		3,9"	
Max. hastighet framåt Q700 R Bakhjulsdrift	6 km/h	10 km/h	4 m/h	6,2 m/h
Svängradie Q700 R Bakhjulsdrift	950 mm		37,4"	
Vändutrymme Q700 R Bakhjulsdrift	1285 mm		50,6"	
Markfrigång Q700 R Bakhjulsdrift	65 mm		2,55"	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Max. batteridimensioner, (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batterikapacitet	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah		50 Ah / 60 Ah / 80 Ah	
Max. tillåten laddningsspänning	24 V		24 V	
Max. laddningsström	12 A (rms-värde)		12 A (rms-värde)	
Kontakttyp	📖 Styrenhet handbok		📖 Styrenhet handbok	
Isolering	Klass 2 dubbelisolerad		Klass 2 dubbelisolerad	

Modell	Q700-serien	
Typ/konfiguration Mitthjulsdraft	Q700-UP M	
Max brukarvikt	120 kg	265 lbs.
EN12184-klass:	B	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Total längd (inklusive benstöd) Mitthjulsdraft - Centralt fotstöd Q700-UP M	1070 mm	1130 mm	41,1"	44,5"
Total bredd Q700-UP M Drivhjul 14"	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Totalvikt Baskonfiguration, med batterier Q700-UP + Sedeo Pro Advanced UP	160 kg	180 kg	353 lbs.	397 lbs.
Total viktpåverkan Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	45,8 kg		+ 101 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	53,8 kg		+ 118,6 lbs.	
Transportvikt på den tyngsta delen	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Klassad sluttning Q700-UP M Mitthjulsdraft	6°		10,5 %	
Min. bromsavstånd vid max. hastighet Q700-UP M	3010 mm		118,5"	
Statisk stabilitet Q700-UP M Nedåt/Uppåt/I sidled	8°/19°/14° 25°/25°/21°		14%/34%/25% 47%/47%/38%	
Rörelseområde <i>OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.</i>				
6 km/h 80 Ah Batterier Q700-UP M	32,5 km	40,0 km	20,2 mile	24,9 mile
10 km/h 80 Ah Batterier Q700-UP M	27,5 km	35,0 km	17,1 mile	21,7 mile
12,5 km/h 80 Ah Batterier Q700-UP M	25,0 km	32,5 km	15,5 mile	20,2 mile
Klättringskapacitet för hinder Mitthjulsdraft Q700-UP M	75 mm	80 mm	2,95"	3,15"
Max. hastighet framåt Q700-UP M Mitthjulsdraft	6 km/h	10 km/h	4 m/h	6,2 m/h
Svängradie Q700-UP M Mitthjulsdraft	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Vändutrymme Q700-UP M Mitthjulsdraft	1100 mm		43,0"	
Markfrigång Q700-UP M Mitthjulsdraft	90 mm		3,5"	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Max. batteridimensioner, (l x b x h).	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batterikapacitet	60 Ah / 80 Ah		60 Ah / 80 Ah	
Max. tillåten laddningsspänning	24 V		24 V	
Max. laddningsström	12 A (rms-värde)		12 A (rms-värde)	
Kontakttyp	Se styrenhetens bruksanvisning		Se styrenhetens bruksanvisning	
Isolering	Klass 2 dubbelisolerad		Klass 2 dubbelisolerad	

Modell	Q700-serien	
Typ/konfiguration Framhjulsdrift	Q700-UP F	
Max brukarvikt	120 kg	265 lbs.
EN12184-klass:	B	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Total längd (inklusive benstöd) Framhjulsdrift - Centermonterad fotplatta Q700-UP F	1270 mm	1320 mm	50,0"	51,96"
Total bredd Q700-UP F Drivhjul 14"	640 mm		25,2"	
Totalvikt Baskonfiguration, med batterier Q700-UP + Sedeo Pro Advanced UP	133 kg	154 kg	293 lbs.	339 lbs.
Total viktpåverkan Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	45,8 kg		+ 101 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sats om 2)	53,8 kg		+ 118,6 lbs.	
Transportvikt på den tyngsta delen	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Klassad sluttning Q700-UP F Framhjulsdrift Q700-UP F UP	6°		10,5 %	
Min. bromsavstånd vid max. hastighet Q700-UP F	2690 mm		106,0"	
Statisk stabilitet Q700-UP F Nedåt/Uppåt/I sidled	9°/9°/9°	12,8°/21,4°/18,3°	15,8%/15,8%/15,8%	22,7%/39,2%/33%
Rörelseområde <i>OBS! Följande aspekter har en negativ påverkan på rörelseområdet: Hinder, oländig terräng, körning i sluttningar, exponering för temperaturer under fryspunkten och frekvent användning av eldrivna sitstillval.</i>				
6 km/h 80 Ah Batterier Q700-UP F	32,5 km	40,0 km	20,2 mile	24,9 mile
10 km/h 80 Ah Batterier Q700-UP F	27,5 km	35,0 km	17,1 mile	21,7 mile
12,5 km/h 80 Ah Batterier Q700-UP F	25,0 km	32,5 km	15,5 mile	20,2 mile
Klättringskapacitet för hinder Framhjulsdrift Q700-UP F	75 mm		2,95"	
Max. hastighet framåt Q700-UP F Framhjulsdrift	6 km/h	10 km/h	4 m/h	6,2 m/h
Svängradie Q700-UP F Framhjulsdrift	735 mm		28,9"	
Vändutrymme Q700-UP F Framhjulsdrift	1400 mm		55,12"	
Markfrigång Q700-UP F Framhjulsdrift	71 mm		2,79"	

Beskrivning	Metrisk systemvärden		Brittiska systemvärden och alternativ	
	Minst	Högst	Minst	Högst
Max. batteridimensioner, (l x b x h).	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batterikapacitet	60 Ah / 80 Ah		60 Ah / 80 Ah	
Max. tillåten laddningsspänning	24 V		24 V	
Max. laddningsström	12 A (rms-värde)		12 A (rms-värde)	
Kontakttyp	Se styrenhetens bruksanvisning		Se styrenhetens bruksanvisning	
Isolering	Klass 2 dubbelisolerad		Klass 2 dubbelisolerad	

12.0 Garanti

DENNA GARANTI PÅVERKAR INTE DINA JURIDISKA RÄTTIGHETER I NÅGOT AVSEENDE.

Sunrise Medical* erbjuder en garanti, enligt garantivillkoren för produkter till sina kunder som täcker följande.

Garantivillkor:

1. Skulle någon del eller delar av produkten behöva repareras eller bytas ut som resultat av ett tillverknings- och/eller materialfel inom 24 månader, kan defekt del eller delar repareras eller bytas ut kostnadsfritt. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att använda garantin kontaktar du leverantören av din rullstol - t.ex. din Hjälpmedelscentral, Sunrise Medical-godkända återförsäljare eller serviceombud med exakta uppgifter om typen av problem. Om du skulle befinna dig på för långt avstånd från din Hjälpmedelscentral eller det anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte servas av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Produkten måste repareras av ett godkänt Sunrise Medical-serviceombud, (återförsäljare).
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för dessa garantivillkor, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för produkten enligt punkt 1.
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en produkt eller del i följande fall:
 - a. Normalt slitage, vilket inkluderar men är inte begränsat till följande delar som är monterade; batterier, armstödsdynor, sitsklädsel, däck, bromsbackar, beslag etc.
 - b. Eventuell överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera märkning för max brukarvikt.
 - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i användar- och/eller servicehandboken.
 - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
 - e. Produkten eller delen har skadats av vanskötsel, olycka eller felaktig användning.
 - f. Ändringar/modifikationer av produkten eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
 - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical.
7. Livslängd

Vi uppskattar att livslängden är fem år för denna produkt, förutsatt att:

 - Den används helt i enlighet med det avsedda bruket som anges i detta dokument.
 - Alla underhålls- och servicekrav är uppfyllda.











Den beräknade livslängden kan överskridas om produkten är noggrant använd och underhålls på rätt sätt, under förutsättning att de tekniska och vetenskapliga framstegen inte resulterar i tekniska begränsningar.

Livslängden kan också reduceras i betydande grad vid extrem eller inkorrekt användning.

Det faktum att vi uppskattar en beräknad livslängd för denna produkt utgör inte en ytterligare garanti.

* Innebär Sunrise Medical-firman där produkten inhandlades.

13.0 Produktetikett

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-03-09	
TYPE:		POWER WHEELCHAIR		SN 203204229996547	
Q700 M		ISO 7176-19:2008		FIN-Nr: 7M20100330	
 160 kg	 max 350 kg	 max 6 km/h	 max 6°	 max 60kg/290kg/60kg	UK CA   

TYPE:	Produktnamn/SKU-nummer.
	Maximal säker lutning med tippskydd monterade beror på rullstolens inställning, kroppsställning och fysisk kapacitet hos brukaren.
	Max brukarvikt.
	Maxlast.
	Max. hastighet.
	Maxlast på axeln.
	UKCA-märke.
	CE-märkning.
	Läs bruksanvisningen.
	Anger att elektrisk/elektronisk utrustning måste kasseras i enlighet med WEEE-förordningen.
 XXXX-XX-XX	Tillverkningsdatum.
	Serienummer.
	Denna symbol innebär medicinteknisk produkt.
	Tillverkarens adress.
ISO 7176-19:2008	Krocktestad enligt ISO 7176-19:2008.
	Importörens adress
UK RP	Ansvarig person i Storbritannien
CH REP	Adress för representant från Schweiz

Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din kørestol, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din lokale autoriserede Sunrise Medical-forhandler. Såfremt du ikke har adgang til forhandleren i dit lokalområde, eller hvis du har nogle andre spørgsmål, bedes du ringe eller skrive til:

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Indholdsfortegnelse

1.0 Brugerinformation	55
1.1 Denne brugervejledning	55
1.2 For yderligere information	55
1.3 Symboler anvendt i denne vejledning	56
2.0 Sikkerhed:	57
2.1 Symboler og mærkater anvendt på produktet	57
2.2 Sikkerhed: Temperatur	57
2.3 Sikkerhed: Bevægelige dele (Fig. 2.12)	58
2.4 Sikkerhed: Elektromagnetisk stråling	58
2.5 Sikkerhed: Kvælningsfare	59
2.6 Sikkerhed: Brug af kørestolslift (på køretøjer)	59
2.7 Sikkerhed: Borde	59
2.8 Sikkerhed: Løft af kørestolen	59
3.0 Tilsigtet anvendelse af kørestolen	59
3.1 Anvendelsesområde: Brugeren	59
3.2 Anvendelsesområde: Brugersforhold	62
4.0 Opsætning af kørestolen	63
4.1 Siddesystem	63
4.2 Sædedybde	63
4.3 Sædehøjde	63
4.4 Tyngdepunkt	63
4.5 Betjeningsenhedens højde og dybde	63
4.6 Betjeningsenhedens systemprogram	63
4.7 Hoftesele / siddepositioneringssele	64
5.0 Brug af kørestolen	65
5.1 Inspektion af kørestolen før brug	65
5.2 Sådan foretages en forflytning	66
5.3 Kørsel af kørestolen	66
5.4 Sving	67
5.5 Bremses og nødstop	67
5.6 Kørsel på en skråning	68
5.7 Forhindringer og kantsten:	69
5.8 At skubbe kørestolen	70
5.9 (Elektriske) Siddeindstillinger	71
6.0 Batterier, opladning og kapacitet	72
6.1 Batterier	72
6.2 Opladning af batterier:	73
6.3 Kørselsdistance:	74
6.4 Batterigarantier:	74
6.5 Udskiftning af batterier	75
6.6 Afmontering af batterier før flytransport	75
7.0 Transport	77
7.1 Transport af kørestolen i en bil	77
7.2 Sådan anvendes Dahl-dockingsystemer (Mark II (nr. 501750) & Variodock (nr. 503600))	79
7.3 Kørestolen som et passagersæde	85
7.4 Særlige transportkrav	86
7.5 Generelle transportadvarsler	87
8.0 Vedligeholdelse og rengøring	88
8.1 Vedligeholdelse	88
8.2 Vedligeholdelse af dæk og dæktryk	90
8.3 Vedligeholdelse af hjul og dæk	93
8.4 Vedligeholdelse af belysning:	94
8.5 Rengøring og desinfektion	94
8.6 Opbevaring i længere tid:	94
9.0 Bortskaffelse	95
10.0 Fejlsøgning	96
11.0 Tekniske specifikationer: Gældende normer/standarder ..	96
12.0 Garanti	103
13.0 Typeskilt	104

Sunrise Medical ApS underskrift og stempel

1.0 Brugerinformation

Tak fordi du har valgt en Sunrise Medical-kørestol. Sunrise Medicals kvalitetsprodukter er designet til at forbedre din uafhængighed og gøre din hverdag nemmere.

Som en del af vores løbende produktforbedringer forbeholder Sunrise Medical sig retten til at ændre specifikationer og design uden forudgående varsel.

Alle ændringer i den tilvejebragte information til eksisterende brugere skal imidlertid kommunikeres tydeligt ud til dem, hvis de er væsentlige for sikkerheden.

Ydermere er det ikke alle funktioner og muligheder, som tilbydes, der er kompatible med alle kørestolens konfigurationer.

Alle dimensioner er omtrentlige og kan udsættes for ændringer.




Den forventede levetid for dette produkt er 5 år. Der må IKKE anvendes eller monteres nogen form for tredjepartskomponenter på kørestolen, medmindre sådanne er officielt godkendt af Sunrise Medical.

1.1 Denne brugervejledning

Denne brugervejledning vil hjælpe dig med at anvende og vedligeholde din kørestol på sikker vis. Hele brugervejledningen til denne kørestol består af fire hæfter:

- Den generelle brugervejledning til kørestolen (dette hæfte)
- brugervejledningen til siddesystemet
- brugervejledningen til betjeningsenheden
- brugervejledningen til batteriopladeren

Når det er nødvendigt, henviser denne generelle brugervejledning til andre vejledninger som vist i tabellen nedenfor:

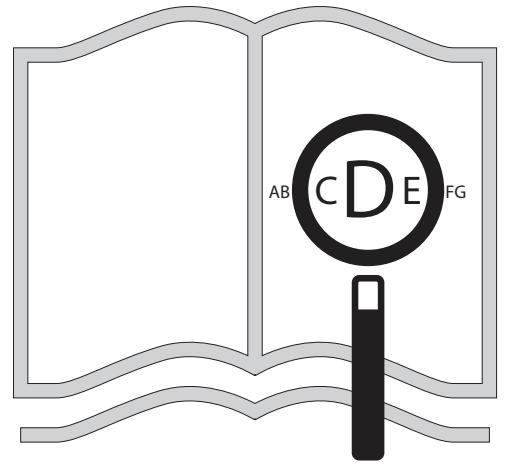
 Siddesystem:	Henviser til brugermanualen for siddesystemet.
 Betjeningsenhed:	Henviser til brugermanualen for betjeningsenheden.
 Batterioplader:	Henviser til brugermanualen for batteriopladeren.

Du må ikke bruge kørestolen, før du har læst og forstået hele denne manual og alle relevante hæfter!

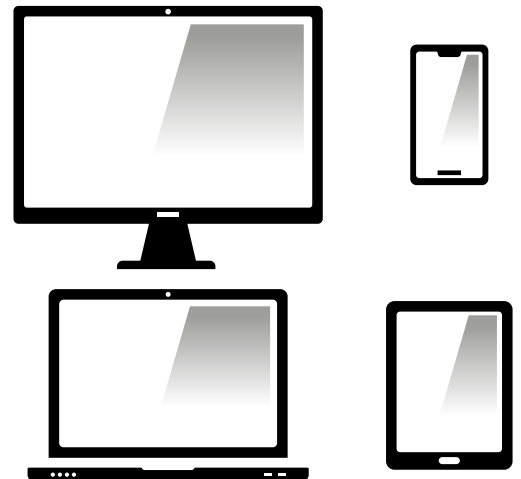
Hvis en af brugervejledningerne ikke er vedlagt din kørestol, bedes du straks kontakte din forhandler.

1.2 For yderligere information

Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din kørestol, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din lokale Sunrise Medical-forhandler. Såfremt den lokale forhandler ikke kan hjælpe, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til Sunrise Medical ApS. For information om produktsikkerhedsbemærkninger eller produkttilbagekaldelser, fortsæt til www.Sunrisemedical.dk






Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på www.sunrisemedical.dk




eller alternativt kan det stilles til rådighed med stor tekst.



1.3 Symboler anvendt i denne vejledning

 RISIKO!	Mulig risiko for skade, alvorlig skade eller død
 ADVARSEL!	Mulig risiko for skade
 VIGTIGT!	Mulig beskadigelse af udstyr

 Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).

BEMÆRK:

Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet.

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.Sunrisemedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, såsom montering, kan findes på www.Sunrisemedical.dk.

2.0 Sikkerhed:

Følg altid anvisningerne ved siden af disse advarselssymboler nøje! Hvis disse anvisninger ikke følges nøje, kan det resultere i personskade, beskadigelse af kørestolen eller skade på miljøet. Når det er muligt, er der medtaget sikkerhedsinformation i det relevante kapitel.

2.1 Symboler og mærkater anvendt på produktet

Skilte, symboler og anvisninger, der er klæbet på kørestolen, udgør en del af sikkerhedsoplysningerne. De må aldrig tildækkes eller fjernes. De skal være til stede og letlæselige i hele kørestolens levetid.

Udskift eller reparer straks alle ulæselige eller beskadigede skilte, symboler og anvisninger. Kontakt din forhandler for at få assistance.

Fig. 2.1. Advarsel - Må ikke berøres - VARMT

Fig. 2.2. Fikseringspunkt ved kørsel i taxi

Fig. 2.3. Risiko for, at fingrene kommer i klemme

Fig. 2.4. Advarsel – Sørg for, at quick-release-skruen til sædets samleflademodul er spændt forsvarligt fast, inden kørestolen tages i brug, især ved kørsel på skråninger

Fig. 2.5. Advarsel – Kørestolen må ikke køre på skråninger, mens den har tilbagelænet ryglæn og/eller sædet i ståtilstand

Fig. 2.6. Advarsel – Den maksimale brugervægt for denne kørestol: 160 kg

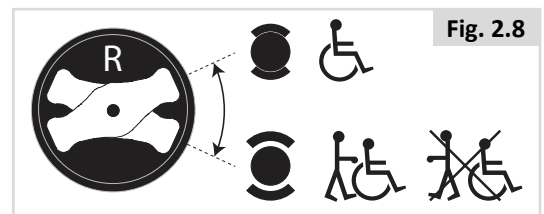
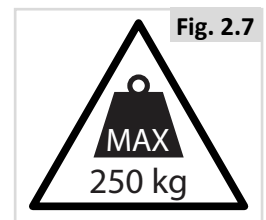
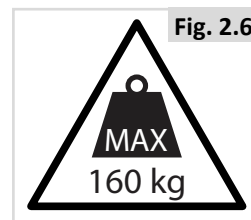
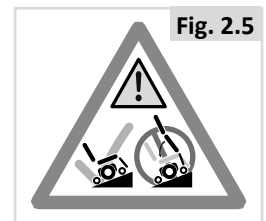
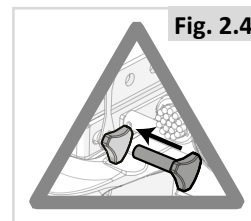
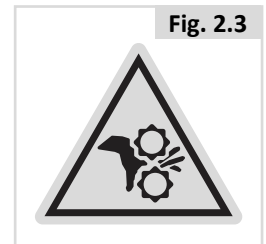
Fig. 2.7. Advarsel – Den maksimale brugervægt for denne kørestol: 250 kg

Fig. 2.8. Frihjulsmekanisme: udadgående håndtag ned = frihjul

Fig. 2.9. Advarsel – Må ikke betjenes i C-Me-funktion på skrånende terræn.

Fig. 2.10. Serienummer og informationsmærkat (kun et eksempel).

Fig. 2.11. Placering af serienummertmærkat, (næste side - Fig. 2.11.1 Midt på hjulet, Fig. 2.11.2 Forhjul, 2.11.3 Baghjul).



2.2 Sikkerhed: Temperatur

⚠️ ADVARSEL!

- Undgå altid fysisk kontakt med kørestolens motorer. Motorerne er hele tiden i bevægelse under anvendelse og kan opnå høje temperaturer. Efter anvendelse vil motorerne køle langsomt ned. Fysisk kontakt kan forårsage forbrændinger. Lad motorerne køle ned i mindst 30 min. efter anvendelse.
- Hvis du ikke anvender kørestolen, skal du sikre dig, at den ikke står, hvor den er udsat for direkte sollys i en længere periode. Visse dele af kørestolen, såsom sæde, ryg- og armlæn, kan blive varme, hvis de har været udsat for fuldt sollys for længe. Dette kan forårsage forbrændinger eller allergiske reaktioner på huden.
- Overfladerne på stolens betræk (armlæn og/eller lægpude) kan blive varme eller kolde efter det omgivende miljø. Dette kan forårsage forbrændinger, hudbeskadigelse eller allergiske reaktioner på huden.

Fig. 2.10

<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-03-09</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203204229996547</p> <p>Q700 M ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7M20100330</p> <p>160 kg 350 kg 6 km/h max 6° 60kg/290kg/60kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-04-22</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203204230017105</p> <p>Q700 F ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7F20109639</p> <p>160 kg 385 kg 10 km/h max 6° 100kg/318kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2020-10-20</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203203729322630</p> <p>Q700-UP M ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7UPM20960</p> <p>120 kg 350 kg 10 km/h max 6° 60kg/290kg/60kg UK CA CE MD</p>
<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-09-27</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203213435071452</p> <p>Q700 M HD ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7M2187621</p> <p>250 kg 440 kg 8 km/h max 6° 100kg/340kg/100kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-04-22</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203204330174565</p> <p>Q700 R ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7R20104951</p> <p>160 kg 385 kg 10 km/h max 6° 240kg/190kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2020-01-29</p> <p>TYPE: E-Rollstuhl SN 203200423282846</p> <p>Q700-UP F ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7UPPF201214</p> <p>120 kg 385 kg 10 km/h max 6° 100kg/318kg UK CA CE MD</p>

2.3 Sikkerhed: Bevægelige dele (Fig. 2.12)

⚠ RISIKO!

En kørestol har bevægelige og roterende dele. Kontakt med bevægelige dele kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af kørestolen. Kontakt med kørestolens bevægelige dele bør undgås.

- Hjul (drejhjul og svinghjul)
- Elektrisk justering af tilt
- Elektrisk sædeløft (tilbehør)
- Elektrisk justering af rygvinkel
- Betjeningsenhedens svingbeslag

2.4 Sikkerhed: Elektromagnetisk stråling

⚠ VIGTIGT!

Standardversionen af din elektriske kørestol er blevet testet mht. de gældende regler om elektromagnetisk stråling (EMC-krav). På trods af disse tests:

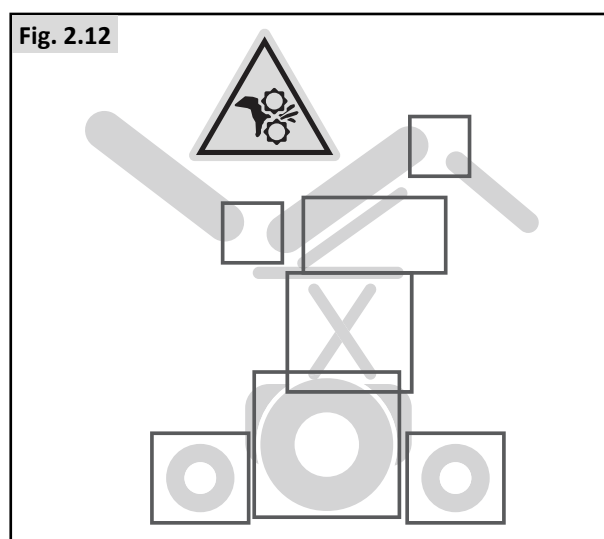
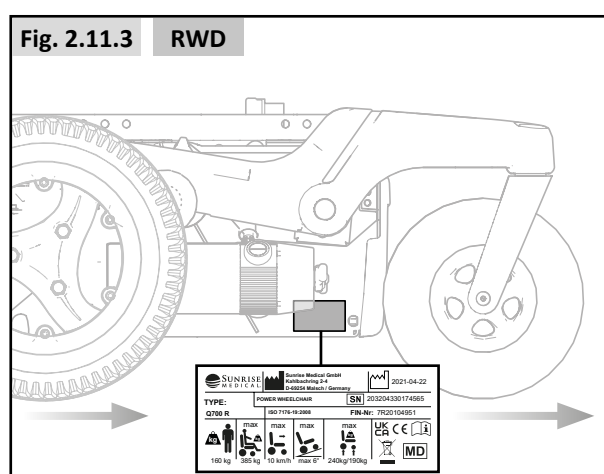
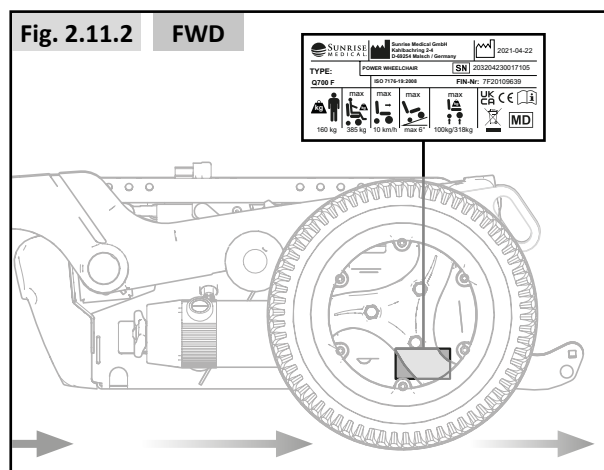
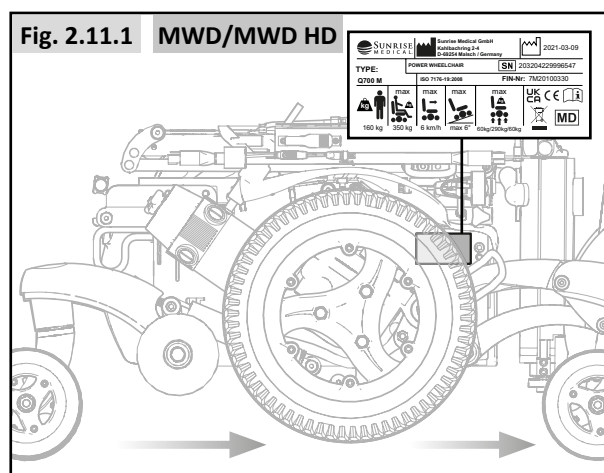
Kan det ikke udelukkes, at elektromagnetisk stråling kan have en indvirkning på din kørestol. For eksempel:

- mobiltelefoni
- stort, medicinsk udstyr
- andre elektromagnetiske strålingskilder
- Det kan ikke udelukkes, at kørestolen kan forstyrre elektromagnetiske felter. For eksempel:
- Butiksdøre
- Tyverialarmer i butikker
- Elektriske garagedørsåbnere

I det usandsynlige tilfælde, at sådanne problemer skulle opstå, beder vi dig straks underrette din forhandler herom.

⚠ RISIKO!

- Anvendes tovejsradioer, walkie-talkies, kortbølgeradio, amatørradio, offentlig mobilradio eller andet kraftigt sendeudstyr, bør kørestolen standses og slukkes helt.
- Trådløse telefoner og mobiltelefoner inkl. modeller til håndfri betjening kan normalt anvendes uden problemer, men hvis man bemærker uregelmæssigheder i kørestolens funktion, skal der slukkes for kørestolssystemet med det samme.



2.5 Sikkerhed: Kvælningsfare



Dette mobilitetshjælpemiddel bruger små dele, som under visse omstændigheder kan udgøre en kvælningsrisiko for små børn.

2.6 Sikkerhed: Brug af kørestolslift (på køretøjer)

Kørestolslifte findes bl.a. på biler og busser og i bygninger, så du lettere kan komme fra én kørsels- eller gulvhøjde til en anden.



- Sørg for, at såvel brugeren som alle ledsagere har fuldt kendskab til liftproducentens vejledning i, hvordan kørestolsliften anvendes.
- Liftproducentens anbefalinger for sikker driftsbelastning og vejledning angående vægtfordeling skal overholdes til enhver tid.
- Sørg altid for at slukke for al strømforsyning til kørestolen, mens du befinder dig på liften. I modsat fald risikerer du, at du skubber til joysticket ved et uheld, så kørestolen kører ud over kanten af platformen. Bemærk, at et eventuelt rullestop sidst på platformen ikke altid er nok til at afværge denne risiko.
- Sørg altid for, at brugeren er sikkert placeret i kørestolen og ikke risikerer at falde ud, mens kørestolen befinder sig på liften.
- Sørg altid for, at kørestolen er indstillet til køreposition, når kørestolsliften anvendes (dvs. at hjulene er låst, så frihjulsfunktionen ikke er slået til).

2.7 Sikkerhed: Borde

Sikkerhed: Kørestolsbord med sidedrejning:



- Bordpladen kan maksimalt tåle en samlet vægt på 2,5 kg.
- Pas på ikke at overbelaste bordpladen, da dette medfører risiko for, at bordpladen revner, eller at kørestolen bliver ustabil.
- Sørg for, at genstande, der står på bakken, er fastgjorte, da de kan falde ned og forårsage skade.
- Undgå at placere tændte cigaretter eller andre varmekilder på bakken, da den derved kan komme ud af facon eller få grimme mærker, og – i ekstreme tilfælde – forårsage brand.
- Sørg for, at hænder, fødder, tøj osv. er væk fra bordet, når det indstilles til brug.

2.8 Sikkerhed: Løft af kørestolen



- Løft ikke dette siddesystem i de aftagelige dele, da dette kan resultere i beskadigelse af siddesystemet eller skade brugeren.

3.0 Tilsigtet anvendelse af kørestolen



Generel beskrivelse

Kørestole i Q700-serien er elektriske modul kørestole. En unik funktion er det avancerede suspensionssystem, der gør, at kørestolen kører lige så fortræffeligt indendørs som udendørs. På grund af sit modulære design, enkelthed og store udvalg af justeringer, er en kørestol i Quickie Q700-serien det perfekte valg for nem service, reovering og behov for genbrug.

Da vi er optaget af at imødekomme individuelle præferencer, behov og forhold, fås Q700-serien i følgende konfigurationer:

- Centerstyret (MWD): Q700 M med Sedeo Pro/Sedeo Pro Advanced
- Centerstyret (MWD): Q700 M HD med Sedeo Pro
- Centerstyret (MWD): Q700-UP M med Sedeo Pro Advanced UP
- Forhjulstyret (FWD): Q700 F med Sedeo Pro/Sedeo Pro Advanced
- Forhjulstyret (FWD): Q700-UP F med Sedeo Pro Advanced UP
- Baghjulstyret (RWD): Q700 R med Sedeo PRO


Med henblik på optimal siddestøtte og individuelle justeringer fås Q700-serien i kombination med

- Sedeo Pro Advanced/Sedeo Pro Advanced UP-siddesystem (se siddevejledningen )
- Sedeo Pro-siddesystemet (se siddevejledningen )

3.1 Anvendelsesområde: Brugeren

Elektriske kørestole er udelukkende konstrueret til at anvendes af gangbesværede eller bevægelsehæmmede personer og er beregnet til deres personlige brug såvel inden- som udendørs. Brugeren af en elektrisk kørestol skal have kognitive, fysiske og visuelle evner. Brugeren skal kunne bedømme og korrigere konsekvenser ved handlinger i forbindelse med betjening af kørestolen.

Kørestolen kan ikke transportere mere end én person ad gangen. Den maksimale brugervægt (som omfatter brugeren og vægten af evt. tilbehør monteret på kørestolen) er angivet på den serienummermærkat, som findes på kørestolens understel (Fig. 2.10).

For restriktioner om brugervægt, se siddevejledningen . Brugeren skal være bekendt med indholdet af denne brugervejledning, før vedkommende kan køre med kørestolen. Endvidere skal brugeren af kørestolen have grundige anvisninger af en kvalificeret specialist, før vedkommende kører i trafik. De første gange, brugeren kører i kørestolen, bør det ske under opsyn af en træner/rådgiver.

Når der er monteret et kontrolmodul til ledsagerbetjening, kan en ledsager på vegne af brugeren betjene den elektriske kørestol.

Med en betjeningsenhed til både bruger- og ledsagerbetjening monteret, kan kørestolen enten betjenes af brugeren alene eller indstilles til at betjenes af en ledsager på brugerens vegne.

Indikationer

De mange forskellige monteringsmuligheder samt kørestolens modulbaserede konstruktion betyder, at denne kørestol er egnet til brugere, som er gangbesværede eller bevægelseshæmmede på grund af [R2]:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputation)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Quickie Q700-Up M/F kørestol med ståfunktion er særligt udviklet til mennesker, der har mistet evnen til at stå (fx. pga. paraplegi, multipel sklerose, cerebral parese etc.). At stå bruges som terapi og profylakse for:

- Osteoporose: Hvis man ikke jævnlige står op eller på anden vis belaster knoglerne vertikalt, vil knogletætheden falde støt. Dette giver risiko for frakturer og andre komplikationer.
- Decubitus profylakse: I stående position er trykket på sædebensknuden reduceret til et minimum.
- Knogleforskydninger/Rygsmarter: Når man sidder, strækkes rygsøjlen naturligt (kyfose/pukkelryg). At stå fremmer en naturlig stilling for rygsøjlen, og dermed forbedres overkroppens stabilitet. Dette forebygger risiko for skoliose.
- Muskelsvind: Uden regelmæssig bevægelse af benene øges risikoen for forkortelse af musklerne (muskelsvind), hvilket kan føre til kontrakturer. Regelmæssig stå-træning hjælper som bevægelsesterapi, hvilket kan forebygge kontrakturer og de deraf følgende smerter og dyre operationer.
- Tonusregulering og spasticitet: Ved ofte at stå afhjælpes spasticitet, og det fremmer bevægelse på et sæde og skift af stilling i kørestol eller seng. Dette giver bedre forudsætninger for god søvn.
- Dybere vejrtrækning: Ved at stå rettes kroppen ud, hvilket reducerer bughulens tryk på lungerne. Dette giver bedre og dybere vejrtrækning, letter åndedraget og kan også føre til nedsat risiko for lungebetændelse.
- Gastrointestinale komplikationer: Ligesom med lungerne reduceres trykket på fordøjelsessystemet, når man står op. Dette fremmer fordøjelsen (tarmperistaltikken) og hjælper med forbedring af tarm- og blærefunktioner.

Kontraindikationer

Kørestolen må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- Nedsat siddefunktion

BEMÆRK:

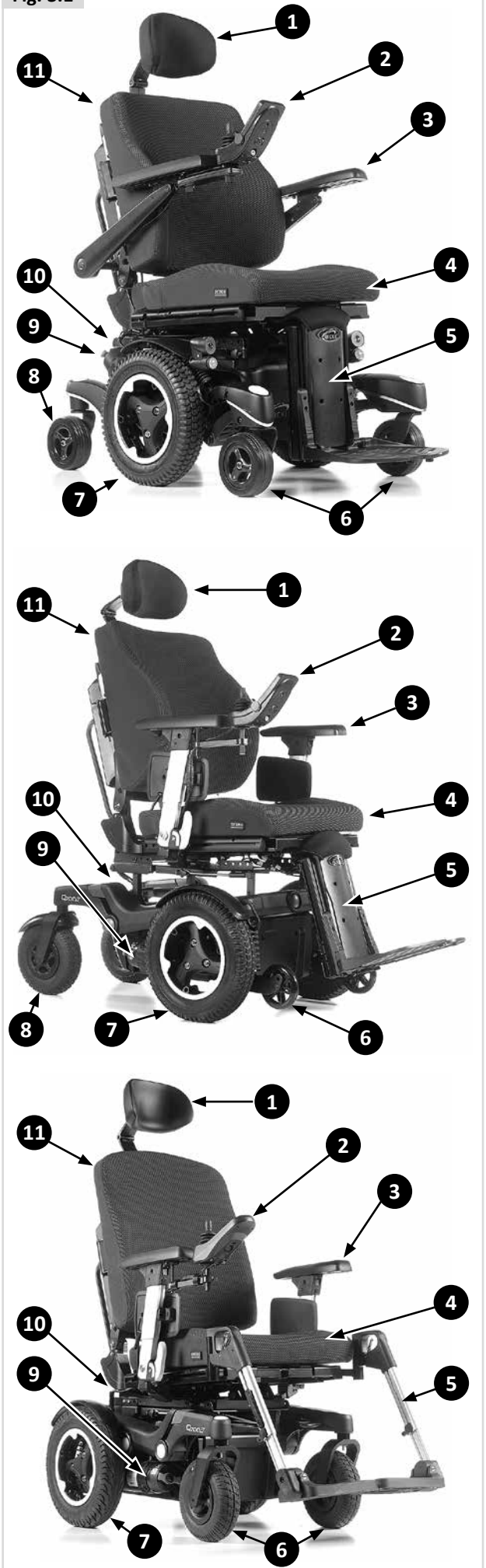
Bemærk venligst, at kørsel med kørestol kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og synsevner. Brugeren skal være i stand til at vurdere følger af handlinger under betjening af kørestolen og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se betjeningsvejledningen til kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

Grundlæggende komponenter (Fig. 3.1)

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Nakkestøtte | 7. Drivhjul |
| 2. Joystick | 8. Bageste svinghjul |
| 3. Armlæn | 9. Motorer |
| 4. Siddepude | 10. Batteriboks |
| 5. Benstøtte | 11. Ryglænspolstring |
| 6. Forreste svinghjul | |

Fig. 3.1



⚠️ ADVARSEL!

- Hvis du er påvirket af medicin, der kan have en indvirkning på din køreevne, har du ikke lov til at køre en kørestol.
- Et godt syn er påkrævet for at kunne betjene kørestolen sikkert i den pågældende brugersituation.
- Der kan kun sidde én person i kørestolen ad gangen.
- Børn må ikke køre i kørestolen uden opsyn.

⚠️ VIGTIGT!

- Brugeren af kørestolen er altid selv ansvarlig for at overholde de gældende, lokale sikkerhedsbestemmelser og retningslinjer.

Ledsagere

Med en enhed til ledsagerbetjening monteret kan kørestolen betjenes af en ledsager på brugerens vegne.

Med en betjeningsenhed til både bruger- og ledsagerbetjening monteret, kan kørestolen enten betjenes af brugeren alene eller indstilles til at betjenes af en ledsager på brugerens vegne.

⚠️ ADVARSEL!

- Sørg for, at du retter dig efter alle advarsler og følger alle anvisninger i hvert afsnit af denne manual. Advarsler, der gælder brugeren, gælder også dig.
- Stå eller sid ikke på nogen dele af dette siddesystem.
- Du skal arbejde sammen med brugeren, brugerens læge, sygeplejerske eller anden behandler om at udvikle sikre metoder, der egner sig bedst til dine og brugerens evner.
- Kontroller, at skubbehåndtagsgrebene ikke kan dreje eller glide af.
- Sørg for, at du altid har let og bekvem adgang til ledsagerbetjeningsenheden, mens kørestolen kører, samt at betjeningsenheden sidder forsvarligt fast på kørestolen.
- Indstil ledsagerbetjeningsenheden til en hastighed, du selv har nemt ved at følge.
- Der skal altid slukkes for betjeningsenheden, når du efterlader brugeren i kørestolen.

3.2 Anvendelsesområde: Brugerforhold

Denne kørestol er beregnet til både indendørs og udendørs brug (EN12184 (2014) klasse B). Når du kører kørestolen udendørs, må du kun køre på asfalterede veje, fortove, gangstier og cykelstier. Hastigheden skal tilpasses omgivelserne.

⚠️ ADVARSEL!

- Kør forsigtigt på glatte veje forårsaget af regn, is eller sne!
- Tænd for lyset ved begrænset udsyn.
- Når du kører ved højere hastigheder, skal du være særligt opmærksom. Vælg en lavere maksimal hastighed indendørs, på fortove og i fodgængerområder.
- Kør ikke ud over høje forhindringer.
- Fastgør ikke vægt til kørestolen uden forudgående tilladelse fra en kvalificeret specialist. Dette kan påvirke produktets stabilitet negativt.

⚠️ VIGTIGT!

- Kørestolen må ikke komme i kontakt med havvand: havvand er kaustisk og kan beskadige kørestolen.
- Kørestolen må ikke komme i kontakt med sand: sand kan påvirke kørestolens bevægelige dele, hvilket resulterer i omfattende slitage af disse dele.
- Kørestolen må ikke anvendes, hvis temperaturerne er under: -25°C eller over $+50^{\circ}\text{C}$.
- Du må ikke åbne døre ved hjælp af benstøtterne.
- Du må ikke skubbe og/eller trække genstande med kørestolen.
- Du må ikke køre gennem vandpytter.

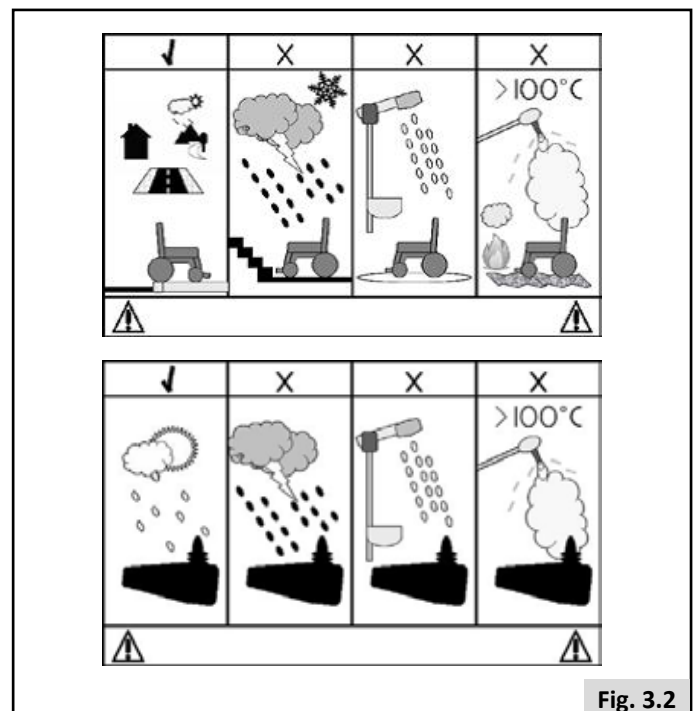



Fig. 3.2

4.0 Opsætning af kørestolen

Sunrise Medical-kørestole kan justeres i henhold til brugerens specifikke behov.

I vejledningen skelnes mellem kørestolsindstillinger og kørestolens siddejusteringsmuligheder. Indstillingerne udføres én gang, nemlig inden kørestolen anvendes første gang. De skal udføres af en kvalificeret specialist, medmindre andet udtrykkeligt er angivet. Siddejusteringerne kan udføres af brugeren. Disse justeringsmuligheder kræver ikke værktøj.

4.1 Siddesystem

De omfattende indstillinger af siddesystemet giver mulighed for optimal støtte af kroppen ( Siddesystem). Følgende indstillinger er mulige:

1. Sædedybde og sædebredde
2. Ryglænsvinkel
3. Armlænsøjde/-bredde
4. Underbenslængde
5. Fodstøttens vinkel
6. Benstøttevinkel

4.2 Sædedybde



VIGTIGT!

For optimal komfort og køreglæde med din FWD-kørestol, er den anbefalede sædedybde i forhold til brugervægten:

75 kg brugervægt op til en sædedybde på 44 cm

90 kg brugervægt op til en sædedybde på 50 cm

160 kg brugervægt op til en sædedybde på 56 cm

Hvor kørestolskonfigurationen tillader det, vil en anbefalet ryglænsvinkel på 95° og en sædehældning på 5° øge køreglæden yderligere.

4.3 Sædehøjde

Afhængig af brugerens specifikke omstændigheder kan sædehøjden indstilles. Hver mulig sædehøjde ligger indenfor den nominelle hældning som beskrevet i EN12184 (2014), Klasse B. Hvis sædehøjden sænkes, har det en positiv indvirkning på stabiliteten (dynamisk).



ADVARSEL!

Hvis sædehøjden øges, har det en negativ indvirkning på stabiliteten (dynamisk).


4.4 Tyngdepunkt



RISIKO!

Det er både fysisk krævende og sikkerhedsmæssigt vigtigt at justere tyngdepunktet på en elektrisk kørestol. Sunrise Medical anbefaler, at denne justering kun foretages af en servicerepræsentant/forhandler, der er godkendt af Sunrise Medical.

4.5 Betjeningsenhedens højde og dybde

( Siddesystem).

4.6 Betjeningsenhedens systemprogram

Denne kørestol er udstyret med en betjeningsenhed, der kan programmeres ved at justere indstillingerne i enheden. Dette er en specialiseret opgave, der kræver en særlig baggrund, og som kun kan justeres med professionelt software. Slutbrugeren har ikke lov til at justere disse indstillinger.



RISIKO!

Hvis parametrene i betjeningsenheden indstilles forkert, kan det resultere i meget farlige situationer. Indstillingerne skal foretages af kvalificerede specialister.

4.7 Hoftesele / siddepositioneringssele

RISIKO/ADVARSEL!

- Dette produkt må kun bruges til at positionere en enkelt person i en kørestol.
- Hofteseler egner sig ikke til transportformål. Anvend godkendte passagerfastspændingssystemer.
- Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i alvorlige skader eller død.
- Sørg for, at plejeren eller ledsageren er trænet i korrekt betjening af selerne.
- Plejere eller ledsagere uden korrekt træning kan medføre forsinkelser, hvis der opstår en nødsituation.

Montering af en hoftesele/siddepositioneringssele

1. Fastgør (A) til sæderammen med en skrue på hver side. (Fig. 4.2)

Positionering af en person med hoftesele

- Hofteselen justeres efter behov, men for at opnå maksimal komfort og sikkerhed må der højst være plads til at føre en flad hånd ind mellem selen og kroppen, (Fig. 4.3).
- Håndens frihøjde skal være med hofteselen under den normale spænding, og der må ikke være store afstande eller løkker.
- Generelt bør hofteselen være monteret sådan, at remmene sidder i en vinkel på ca. 45° i forhold til sædet (Fig. 4.4), og når selen er justeret korrekt, bør det ikke være muligt for brugeren at glide ned i sædet.
- Selen lægges løst hen over sædet, så spændets åbningsdel vender mod højre, hvis brugeren er venstrehåndet, og mod venstre, hvis brugeren er højrehåndet. Før selens andre ender gennem åbningen mellem ryglænets rør og ryglænet.

RISIKO/ADVARSEL!

- Sørg altid for, at hofteselen er forsvarligt fastspændt og justeret korrekt inden brug.
- Hvis en sele er for løs, kan brugeren glide ned i sædet med risiko for alvorlige personskader til følge.
- Hofteselen og fastspændingsanordningerne skal efterses grundigt med jævne mellemrum for tegn på slid eller skader. Udskift i givet fald de slidte eller beskadigede dele.
- Ved serviceeftersyn skal det kontrolleres, om spændet kan åbnes og lukkes korrekt, og stof samt plastbeslag skal efterses grundigt for tegn på slitage.
- Regelmæssige kontroller/aktiviteter:
- Som med alle positioneringskomponenter er der behov for korrigerende justeringer, efterhånden som brugeren ændrer sin siddeposition.
- Kontroller selerne regelmæssigt for korrekt montering for at sikre brugerens sikkerhed og bekvemmelighed.

Fig. 4.1

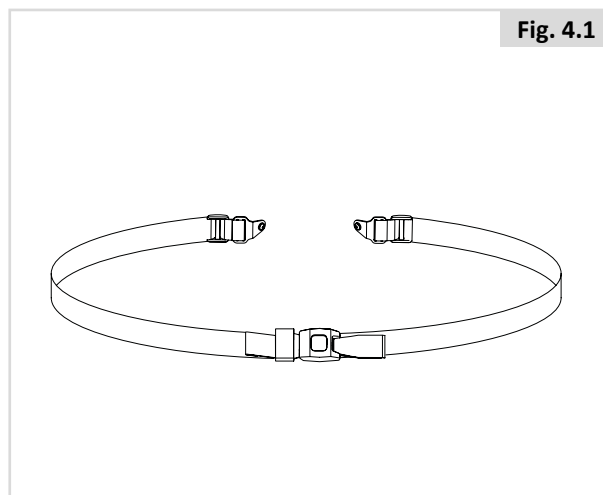


Fig. 4.2

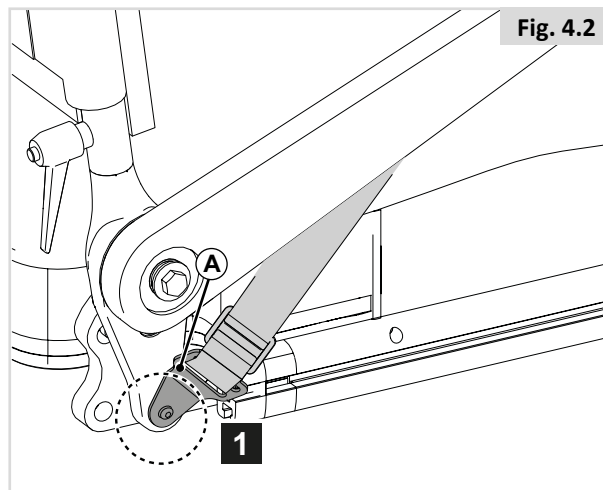


Fig. 4.3

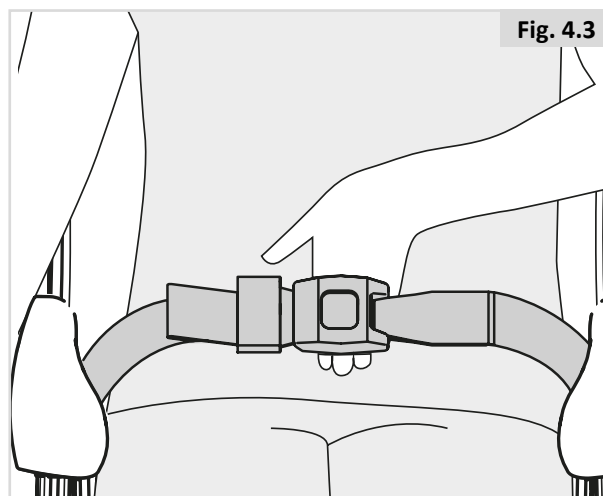
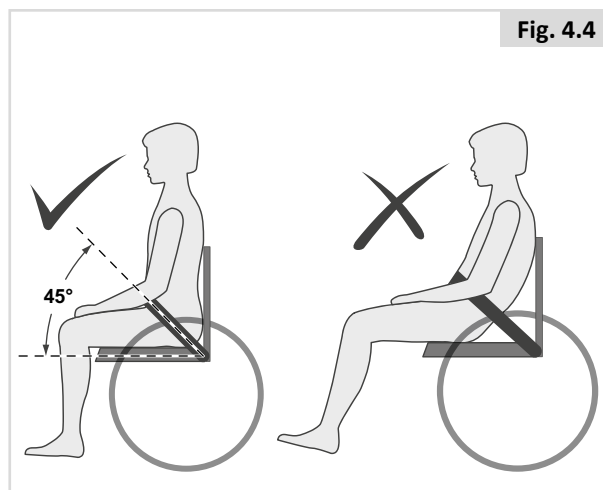


Fig. 4.4



5.0 Brug af kørestolen

RISIKO!

- Vær opmærksom på, at indstillingerne i betjeningsenheden muligvis skal justeres.
- Kontakt din forhandler straks vedrørende justering af betjeningsenhedens indstillinger, hvis du bemærker en ændring i at kunne gøre følgende:

1. Styre joysticket
2. Sidde rank
3. Undgå at køre ind i genstande.

5.1 Inspektion af kørestolen før brug


Udfør det følgende daglige eftersyn rutinemæssigt før kørsel:

VIGTIGT!


Tjek hjul og dæk

- Er der nok luft i dækkene? (Kapitel 8.2).

Tjek batterier

- Inden kørestolen anvendes første gang, bør batterierne oplades i 24 timer.
- Er der nok strøm på batterierne? De grønne lys på batteriindikatoren skal være tændt.  Betjeningsenhed

Tjek lygter og blinklys

- Sørg for, at lygter og blinklys fungerer korrekt, samt at lygteglassene er rene, inden du anvender kørestolen udendørs, når det er mørkt.  Betjeningsenhed

Tjek betjeningsenhed

- Sørg for, at der er slukket for kontrolsystemet, og se så efter, at joysticket ikke er bøjet eller beskadiget, og at det springer tilbage til midterpositionen, når du skubber til det og giver slip.

Tjek frihjulsstang

- Sørg for, at frihjulsstangen er blevet indstillet til 'kørsel'. (Kapitel 5.8).

Tjek sædet

- Sørg for, at alle puder er placeret, som de skal.
- Sørg for, at ryglænet er monteret og justeret korrekt.
- Se kørestolen efter for at sikre dig, at benstøtter, armlæn osv. er korrekt placeret og monteret på kørestolen, samt at alle fastgørelseselementer er forsvarligt spændt.
- Sørg for, at sædets interfaceknapper er strammet og sikret.

Tjek, at der ikke kan sætte sig tøj fast

- Når du betjener kørestolen, skal du sørge for, at dit tøj ikke hæmmer kørestolen (f.eks. at det er for langt). Før brug skal du altid kontrollere, at beklædningsgenstande ikke kan komme i kontakt med hjul og/eller andre bevægelige og/eller roterende dele, hvor de kan sætte sig fast.

Tjek vejrforhold

- Om vinteren har batterierne en reduceret kapacitet. I løbet af en periode med let frost er kapaciteten omtrent 75 % af det normale. Ved temperaturer under -5°C er kapaciteten omtrent 50 %. Dette vil begrænse din bevægelsesfrihed.

5.2 Sådan foretages en forflytning


Sunrise Medical anbefaler, at du kontakter din behandler for at få vejledning i, hvordan du øver dig i at stige forlæns og sidelæns ind og ud af kørestolen på en måde, der passer bedst til dine behov, så du undgår risiko for personskader.

Sådan gør du dig klar til en fremadrettet forflytning



RISIKO!

Det er farligt at foretage forflytninger på egen hånd. Det kræver god balance og smidighed. Vær opmærksom på, at der er et tidspunkt under forflytningen, hvor sædet ikke er under dig.


For at få yderligere instruktioner og advarsler om, hvordan du foretager en forflytning, se  Siddesystem.

5.3 Kørsel af kørestolen



ADVARSEL

- Brugeren af kørestolen er altid selv ansvarlig for at overholde de gældende, lokale sikkerhedsbestemmelser og retningslinjer.

Elektriske kørestole køres ved hjælp af en betjeningsenhed. Der er en separat brugervejledning til betjeningsenheden, og den er vedlagt kørestolen ( Betjeningsenhed).

1. Tænd for betjeningsenheden.
2. Indstil den maksimale hastighedsgrænse.
3. Bevæg joysticket i den retning, du ønsker at køre.
4. Hvis du bevæger joysticket endnu mere frem, får det kørestolen til at køre hurtigere.

Bakspejl



ADVARSEL

- Pas på ikke at ramme andre med spejlet. Det rager længere ud end resten af kørestolen og medfører derfor risiko for personskade, hvis du kører for tæt på andre personer.
- Spejlet skal anvendes på modeller ved hastigheder over 6 km/t på veje i henhold til lokal lovgivning.
- Sørg altid for, at spejlet er rent og helt, så der ikke er risiko for nedsat udsyn.

Anvendelse i trafikken

Sørg altid for at vise mest muligt hensyn til andre trafikanter.

RISIKO!

- Husk, at en bilist eller en lastvognschauffør aldrig vil være forberedt på at se en kørestol, der kører fra kantstenen ud på vejen.
- Hvis du på nogen måde er i tvivl, bør du vente med at køre over vejen, til du er helt sikker på, at det kan gøres uden risiko.
- Sørg altid for at køre over vejen så hurtigt som muligt for at undgå andre trafikanter.
- Kør ikke hen over noget, der kan få dækkene til at punktere.
- Sørg for, at der ikke ligger ting på køreflader, som kan sætte sig fast i kørestolens mekanismer eller baghjulenes eger. I modsat fald risikerer du, at kørestolen stopper meget brat.
- Ved kørsel over kloakriste o.l. er der risiko for, at kørestolens svinghjul eller drivhjul sætter sig fast, så kørestolen stopper meget brat.

Ugunstige forhold:

Bemærk, at når kørestolen anvendes under vanskelige forhold, f.eks. på vådt græs, mudder, is, sne eller andre glatte køreflader, er der risiko for, at kørestolen ikke opnår normalt vejgreb og traction.

RISIKO!

- Det anbefales at være ekstra påpasselig under sådanne forhold, især på bakker og skrånninger, da kørestolen kan blive ustabil eller skride ud med risiko for personskaade til følge.
- Når du bruger en elektrisk kørestol, skal du være særlig omhyggelig med løst tøj eller lange beklædningsgenstande. Bevægelige dele, som for eksempel hjul, kan blive farlige eller endda livsfarlige, hvis beklædningsdele er blevet indfiltrede.

BEMÆRK:

Meget store temperatursvingninger kan udløse betjeningsenhedens selvbeskyttelsesmekanisme. I så fald lukker betjeningsenheden midlertidigt ned for at undgå, at der opstår skader i det elektroniske system eller på selve kørestolen.

5.4 Sving

RISIKO!

Forsøg ikke at udføre store sving ved fuld hastighed. Hvis du er nødt til at dreje skarpt, bør du sætte hastigheden ned ved hjælp af joysticket eller hastighedsindstillingen. Det er især vigtigt, når du kører tværs over eller ned ad en skrånning. Hvis du ikke følger dette råd, risikerer du, at kørestolen vælter.

ADVARSEL!

Brug blinklysene, når du ændrer retning.

5.5 Bremses og nødstop

Du kan standse din kørestol på tre måder:

- Den enkleste og sikreste metode til at standse kørestolen er ved at give slip på joysticket. Dermed standser kørestolen på en behersket måde og ikke alt for brat.
- Hvis du trækker joysticket bagud, bremses kørestolen hurtigt og brat.
- Hvis kontrolsystemet slås fra, mens kørestolen er i bevægelse, vil dette også standse kørestolen.

ADVARSEL!

- Kontrolsystemet må kun slås fra i nødstilfælde, da denne metode får kørestolen til at standse meget brat.
- Forsøg aldrig at standse eller sænke siddesystemet med hjullåsene (hvis sådanne findes). Hjullåsene er beregnet til at forhindre kørestolen i at bevæge sig, når den holder stille. Det er ikke bremses.

5.6 Kørsel på en skråning

Kørestolen er konstrueret og afprøvet til at kunne anvendes på skråninger eller skrånende flader på op til:

- Q700 M: 6° (10,5 %) i standardkonfiguration.
- Q700 M HD: 6° (10,5 %) i standardkonfiguration.
- Q700 F: 6° (10,5 %) i standardkonfiguration.
- Q700 R: 6° (10,5 %) i standardkonfiguration.
- Q700-UP M: 6° (10,5 %) i standardkonfiguration.
- Q700-UP F: 6° (10,5 %) i standardkonfiguration.

Du har mulighed for at justere din stilling med sædeløft, vippeleje, elektrisk tilt, den midtermonterede elektriske benstøtte eller en kombination af disse funktioner.



RISIKO!

- Løft-, tilt- og benstøttejusteringer kan påvirke kørestolens tyngdepunkt. Under bestemte forhold kan dette føre til ustabilitet, hvilket kan medføre, at kørestolen utilsigtet vælter. Det kan være nødvendigt at udføre en risikovurdering, hvis kørestolen er tilpasset til ekstremer.
- Bremseafstande på skråninger kan være væsentligt længere end på en jævn overflade.



RISIKO!

- I visse situationer er der risiko for, at kørestolen bliver ustabil.
- Inden du forsøger at køre op eller ned ad skråninger, kantsten o.l. bør du være særligt forsigtig ved brug af mulighederne for fordeling af vægten i sædet (f.eks. elektrisk tilbagelæning eller stå-funktion) og/eller fordelingen af din egen vægt for at udligne vægtskydningerne.
- For at forbedre stabiliteten kan du læne dig forover, når du kører opad, mens sædet og ryglænet er opretstående.
- Alternativt kan du sidde oprejst, når du kører ligeud ned ad bakke, og/eller læne sædet tilbage.
- Det anbefales på det kraftigste, at du stiller sæde og ryglæn tilbage til deres oprindelige positioner, inden du forsøger at køre op eller ned ad en skråning. I modsat fald risikerer du, at kørestolen bliver ustabil.
- Hvis du er i tvivl om kørestolens egenskaber til kørsel på en skråning, bør du ikke forsøge at køre op eller ned ad den. Prøv at finde en anden rute i stedet.

Skråninger: opad:



ADVARSEL!

- Når du kører op ad bakke, skal kørestolen holdes i bevægelse.
- Styr kørestolen ved forsigtigt at skubbe joysticket fremad samtidig med, at du bevæger joysticket en smule mod venstre og højre for at justere retningen undervejs.
- Hvis du er stoppet på en bakke, bør du starte langsomt.
- Læn dig om nødvendigt fremover.

Skråninger: nedad:

Når du kører ned ad bakke, er det vigtigt at sørge for, at kørestolen ikke accelererer hurtigere end den normale hastighed på jævn vej.



RISIKO!

- Kør langsomt ned ad stejle skråninger (under 5 km/t), og stop med det samme, hvis du ikke føler dig tryk.
- Hvis kørestolen får mere fart på, kan joysticket centreres til sin oprindelige position, så kørestolen sænker farten eller standser.
- Genstart langsomt, og lad ikke hastigheden stige til mere end den hastighed, du har det godt med.

BEMÆRK:

- Betjeningsenheden fungerer som et logisk system, der hjælper med at udligne forskellen, når du kører på en forhøjning eller op ad bakke. Dette er en ekstra sikkerhedsforanstaltning på kørestolen. Derudover kan du naturligvis styre kørestolens hastighed ved hjælp af hastighedskontrollen.

5.7 Forhindringer og kantsten:

RISIKO!

- Kør aldrig baglæns ned over en kantsten.
- Forsøg ikke at køre op eller ned ad flere trappetrin eller at anvende kørestolen på rulletrapper. Det er yderst risikabelt og kan medføre personskader eller skader på kørestolen. Denne kørestol er udelukkende konstrueret til at køre op ad et enkelt trin eller en kantsten.
- Vi anbefaler, at brugere med svækket styrke i overkroppen bærer fastspændingssystemer, der holder kroppen i opretstående stilling ved kørsel op eller ned ad ramper, fortovskanter eller genstande.

Kantforceringer:

Kør altid vinkelret (90°) på kantstenen (Fig. 5.1).

- Kør lige hen mod kantstenen eller trinnet i en 90° vinkel.
- Kør langsomt og støt fremad.
- Stop kørestolen, så snart svinghjulene får kontakt med kantstenen.
- Sørg for, at motorerne tilføres tilstrækkelig kraft til at løfte kørestolens forreste del op på kantstenen eller trinnet. Derefter sætter du motorens omdrejninger og farten en anelse op, indtil drivhjulene med det samme kan køre jævnt op på kantstenen eller trinnet.
- Sørg for så vidt muligt for, at joysticket skubbes lige frem og holdes fast i denne position.

Den maksimale højde på forhøjninger eller kantsten, som kørestolen kan køre over, er:

Q700 M:	100 mm. (Maks. brugervægt 100 kg)
Q700 M HD:	75 mm.
Q700 F:	70 mm.
Q700 R:	80 mm.
Q700 R + kantklatrer	100 mm.
Q700-UP M:	80 mm.
Q700-UP F:	75 mm.

Hastighed og fremgangsmåde ved kørsel mod forhindringer kan være forskellig alt efter kørestolens træktype og hvilken type svinghjul, der er monteret.

Kørsel ned ad kantsten.

RISIKO!

Kør langsomt og omhyggeligt forlæns med kørestolen, indtil begge forhjul står på kanten af kantstenen i en ret vinkel (90°). Kør så langsomt som muligt ned ad kantstenen med drivhjulene. Kørestolen må ikke stoppes, mens den kører ned ad kantstenen. Du vil føle dig mere tryk, hvis du kan læne dig tilbage, men hvis du ikke kan, er det også ok, da kørestolen er stabil. Så længe du holder dig inden for kørestolens begrænsning, kan du sagtens føle dig tryk. Alle elektriske siddeindstillinger skal være i udgangspositionen. Elektriske benstøtter skal muligvis justeres for at give tilstrækkeligt frirum ved kørsel op eller ned ad kantsten. Brug af hoftesele ved kørsel ned ad kantsten anbefales, så brugeren kan føle sig mere tryk. For at opnå ekstra beskyttelse anbefales det yderligere, at man monterer benstøtter på alle kørestole.

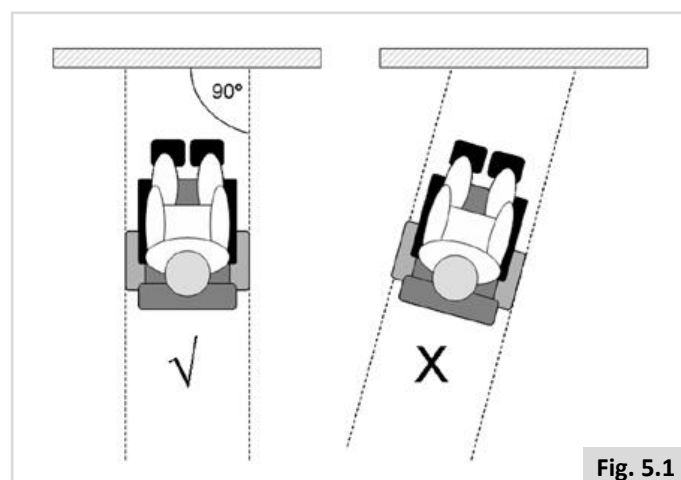


Fig. 5.1

5.8 At skubbe kørestolen

Kørestolen kan bevæges ved at blive skubbet. For at kunne gøre dette skal motorerne deaktiveres med frihjulshåndtaget. Denne funktion blev udviklet til kørestolsbrugeres hjælpere og tjener ligeledes som et nødhåndtag til frihjulet.

Frihjulshåndtaget har to positioner

1. Til kørsel af kørestolen. (Fig. 5.2).

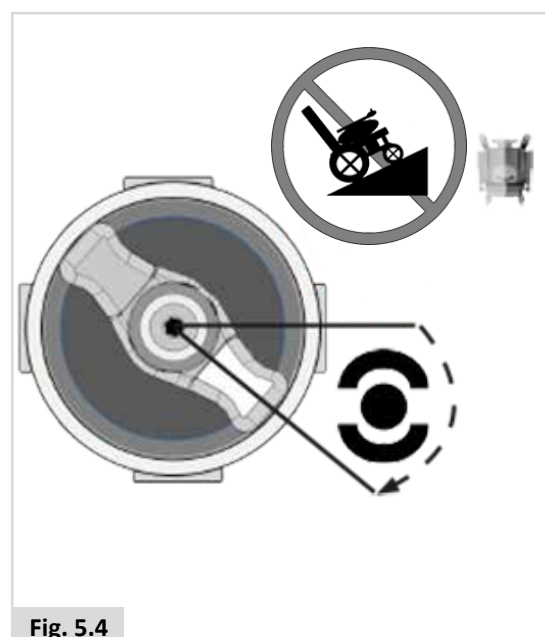
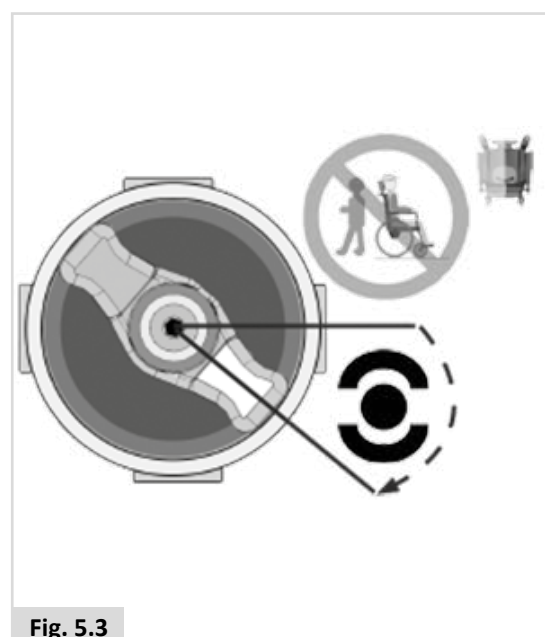
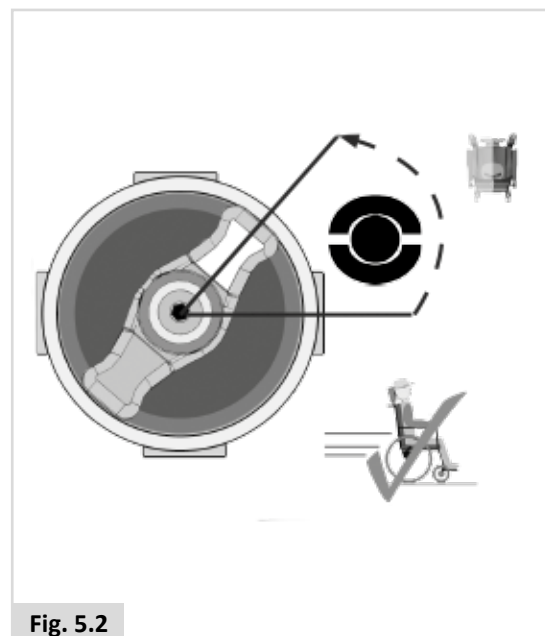
Position 'Kørsel': Drej håndtaget, så håndtaget på drivhjulets side peger opad.

2. Sådan deaktiverer du motorerne. (Fig. 5.3 - Fig. 5.4).

Position 'Skub': Drej håndtaget, så håndtaget på drivhjulets side peger nedad.

RISIKO!



- Frihjulshåndtaget må kun betjenes af en hjælper og aldrig af brugeren.
- En bruger må aldrig efterlades uden opsyn, mens kørestolen befinder sig i position 'Skub'.
- Indstil aldrig håndtaget på positionen 'Skub' på en skråning! Når frihjulshåndtaget er indstillet på 'Skub', deaktiveres den automatiske parkeringsbremse. Det gør det muligt for kørestolen at rulle ned ad en skråning.
- Den automatiske parkeringsbremse virker kun, hvis håndtaget er indstillet på position 'Kørsel'.
- Når kørestolen ikke længere bliver skubbet, skal frihjulshåndtaget straks indstilles på position 'Kørsel'.
- Frigør motorbremserne for at kunne skubbe kørestolen manuelt.
- Motorbremserne må ikke aktiveres eller deaktiveres, før strømmen er slukket.
- Sørg for, at du har fuld kontrol over stolen, når du frigør motorbremserne. Når du gør dette, har stolen ikke nogen bremses.
- Sørg for, at stolen befinder sig på en plan overflade, før motorbremserne frigøres.
- Bevæg kun kørestolen ved hjælp af skubbehåndtagene. Skubbehåndtagene giver dig sikkerhed for at kunne holde kørestolen, hvorved du forhindrer, at kørestolen vælter.
- Kontroller, at skubbehåndtagsgrebene ikke kan dreje eller glide af.



5.9 (Elektriske) Siddeindstillinger

Kørestolen kan udstyres med følgende mekaniske og/eller elektriske muligheder for at kunne justere siddestillingen. Disse indstillinger kan foretages af brugeren uden brug af værktøj.

Elektrisk justerbare siddeindstillinger (Fig. 5.5 - Fig. 5.7).

Læs hvordan du betjener disse elektriske sædeindstillinger i  Betjeningsenhed +  Sædestyring:

1. Elektrisk tilt bagtil
2. Elektrisk tilt fortil
3. Elektrisk sædeløft
4. Elektrisk tilbagelæning af ryglæn
5. Elektriske eleverbare benstøtter

Kørestolen kan være udstyret med en funktion, der gør det muligt at køre op til 4,5 km/t, når sædet er hævet. Denne funktion kaldes C-Me. Kontakt din autoriserede Sunrise Medical-forhandler for at få vejledning i vægtbegrænsninger for brugeren og anbefalet konfiguration ved brug af C-Me. **Bemærk:** Brugervægten er begrænset til maksimalt 136 kg når den kombineres med C-Me-ekstraudstyr.

RISIKO!

- Brugen af de elektrisk justerbare siddeindstillinger kan påvirke kørestolens stabilitet.
- Anvend kun de elektrisk justerbare siddeindstillinger, når kørestolen befinder sig på en plan overflade! Forsøg ikke at betjene de elektriske indstillinger, når du befinder dig på en hældning.
- Sørg for ikke at være i kontakt med de elektriske aktuatorer, når de er i bevægelse. Elektriske kørestole fra Sunrise yder bevægelsesfrihed over et stort område. Brugere skal være bevidste om deres omgivelser, når komponenterne er i bevægelse.
- Vær forsigtig, når du kører dette siddesystem i en tilbagelænet, hævet eller tiltet position.
- Forsøg ikke at betjene de elektriske sædefunktioner, mens kørestolen er i bevægelse.
- Forsøg ikke at betjene sædets elektriske hæve-/sænke- eller tiltfunktioner i nærheden af børn.
- Via programmering er det muligt at tilbageføre alle elektriske siddeindstillinger. Sørg for, at du er klar over, hvilken retning dit sæde vil bevæge sig, før du starter.
- Venligst vær opmærksom på, at løft- og tiltfunktionerne udgør en risiko for fastklemning. For at forhindre skader, skal du under betjeningen af løft- og tiltfunktionerne sørge for, at stolen ikke kommer i berøring med tøj, hænder, fødder og andre legemsdele.
- Kør ikke på ramper eller skråninger med sædet i hævet position. Før du forsøger at køre op eller ned ad en skråning, skal kørestolen igen indstilles til en siddende standard-køreposition med opretstående ryglæn.
- Dette elektriske system er designet til automatisk at reducere den maksimale kørselshastighed til creep og/eller C-ME-mode, når visse indstillinger for elektriske sædefunktioner nås. Afhængigt af kørestolens konfiguration kan der være flere creep - og/eller C-Me-hastigheder.
- Læs alle advarsler og retningslinjer vedrørende denne funktion, før du betjener kørestolen i creep- og/eller C-Me-mode. Det vil hjælpe med at forstå, hvordan du reducerer risikoen for fald eller at vælte, og hvordan du identificerer miljøforhold, der kan påvirke din sikkerhed, når du kører, mens kørestolen anvender creep- og/eller C-Me-hastighed.

1. Når du kører indendørs eller udendørs, i creep mode, bør kørestolen kun bruges på flade, plane og hårde overflader.
2. Kørsel i creep mode bør aldrig forsøges på ujævnt terræn som f.eks. grus, græs, ujævne overflader, ujævne fortove eller bakker.
3. Løft ALDRIG sædet, når stolen betjenes i nærheden af nogen af de terræntyper, der er angivet ovenfor, eller på ujævne overflader.

Fig. 5.5

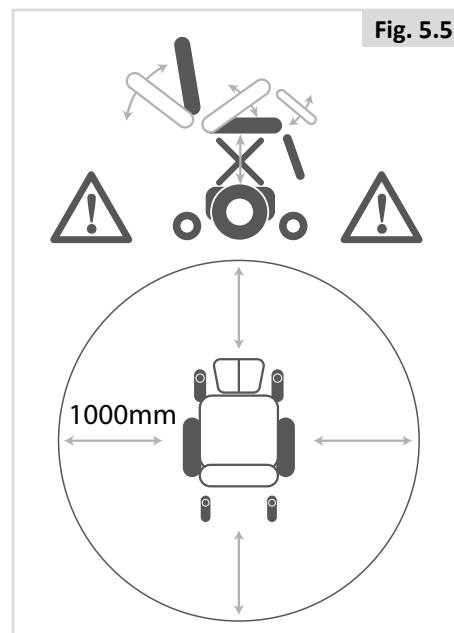


Fig. 5.6

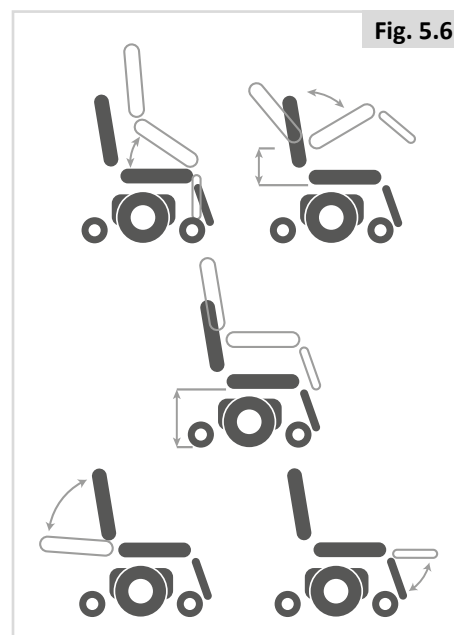
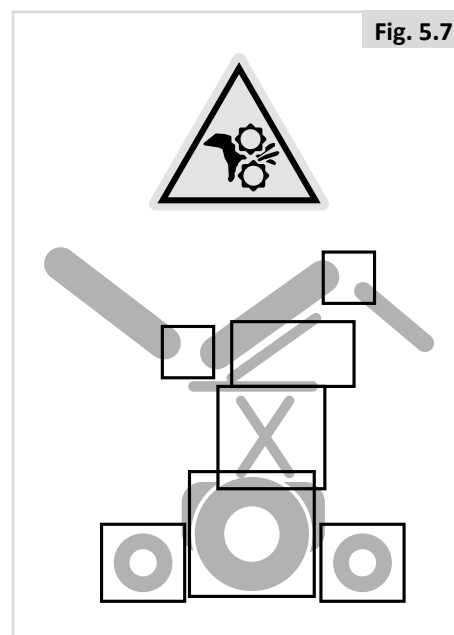


Fig. 5.7



6.0 Batterier, opladning og kapacitet

6.1 Batterier

Batterier bruges som strømkilde til næsten alle de moderne mobilitetsprodukter, der er på markedet i dag. Batterier beregnet til brug i mobilitetsprodukter er betydeligt anderledes opbygget end de batterier, der bruges til f.eks. at starte en bil. Bilbatterier er beregnet til at afgive store mængder strøm i løbet af kort tid, mens mobilitetsbatterier (også kaldet lukkede eller Deep Cycle batterier) afgiver en jævn mængde strøm over et længere tidsrum. Pga. det mindre produktionsomfang og de højere tekniske krav koster mobilitetsbatterier derfor ofte mere.

Normalt bruges to 12-voltsbatterier sammen i et mobilitetsprodukt, med en samlet spænding på 24 volt. Batteriets omfang (f.eks. dets strømkapacitet) angives i ampere i timen, f.eks. 70 Ah. Jo højere tallet er, jo større er batteriets omfang og vægt, og jo længere er den distance, du har mulighed for at køre. Sunrise Medical monterer kun vedligeholdelsesfri batterier som standardudstyr i denne type kørestole.

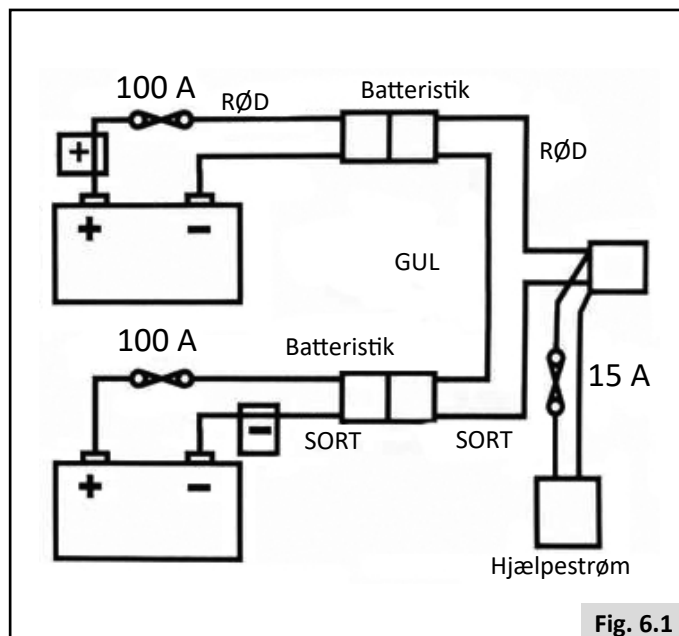
I denne slags batteri udgøres elektrolytten af et særligt stof, som normalt kaldes "gele", og som er forseglet inde i batteriets yderhus. Som navnet antyder, kræver denne type ingen vedligeholdelse ud over regelmæssig opladning. Eftersom batterihuset er forseglet, kan du transportere denne slags batteri uden fare for syreudslip. **Desuden er denne type godkendt til transport ombord på fly, tog og skibe.**

⚠ VIGTIGT!

- Der må ikke monteres bilbatterier på kørestolen. Sørg for kun at montere Deep Cycle vedligeholdelsesfri batterier, som er fremstillet specielt til mobilitetshjælpemidler.
- Når batterierne er slidt op, skal du bringe dem til de lokale myndigheders bortskaffelsessted.
- Batteriet eller dets enkelte dele må ikke udsættes for direkte varme (f.eks. gaskaminer eller åben ild).
- Reducer risikoen for, at metalgenstande, værktøj el.lign. bliver tabt ned på batteriet. Hvis det sker, kan der opstå gnister eller kortslutning i batteriet eller andre elektriske dele med risiko for eksplosion. Sørg også for at tage alle spænder, smykker og andre metalobjekter af, når du håndterer batteriet.
- Når batterierne ikke længere kan genoplades, skal de tilbageleveres til genbrug, enten til Sunrise Medical eller direkte til batteriproducenten.
- Batteripolerne skal efterses regelmæssigt for tegn på korrosion. Hvis der er opstået korrosion, skal polerne gøres grundigt rene og smøres med vaseline (der må ikke bruges almindeligt smørefedt). Sørg for, at polernes skruer og møtrikker, kabelklemmer og synlige kabler er smurt fuldstændigt ind i vaseline.

⚠ RISIKO!

- Batteriet eller dets enkelte dele må ikke udsættes for direkte varme (f.eks. gaskaminer eller åben ild).
- Reducer risikoen for, at metalgenstande, værktøj el.lign. bliver tabt ned på batteriet. Hvis det sker, kan der opstå gnister eller kortslutning i batteriet eller andre elektriske dele med risiko for eksplosion. Sørg også for at tage alle spænder, smykker og andre metalobjekter af, når du håndterer batteriet.



⚠ RISIKO!

- Man må under ingen omstændigheder pille ved eller ændre på batterierne. Hvis der opstår tvivl i denne forbindelse, bør du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Undgå at komme i kontakt med syre fra beskadigede lukkede batterier eller våde batterier.
- Batterisyre kan ætse huden og kan medføre skader på gulve, møbler og selve kørestolen.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med hud eller tøj, skal den straks vaskes af med vand og sæbe.
- Hvis batterisyre kommer i øjet, skylles øjet straks med rindende koldt vand i mindst 10 minutter, hvorefter der omgående søges lægehjælp.
- Syrespild kan neutraliseres ved hjælp af bagepulver og vand.
- Sørg for, at batterierne altid står oprejst, især under transport af kørestolen.


Sikkerhedsafbrydere

I tilfælde af kortslutning har kørestolen en række indbyggede sikkerhedssystemer, der beskytter de elektriske kredsløb (Fig. 6.1).

1. 100 A-smeltesikringer er sluttet til batteriernes ledningsbundter for at beskytte batterierne og ledningerne.
2. 15A hjælpesikringer til eksterne moduler og sædestrømforsyning.

Kontakt din autoriserede Sunrise Medical-forhandler, hvis sikringerne skal udskiftes. Forhandleren vil også fastslå den oprindelige fejlårsag.

6.2 Opladning af batterier:

 Batterioplader: Den brugervejledning, der følger med opladeren, bør læses nøje. De oplysninger om generelle fremgangsmåder samt eventuel interferens i forbindelse med kørestolen og batterierne, der er angivet i denne vejledning, gælder dog stadig.



Serviceplan for batterier


Nedenfor er vist en serviceplan for vedligeholdelsesfri batterier. Denne plan er godkendt af Sunrise Medical og batteriproducenten, for at du kan få størst muligt udbytte af dine batterier. Hvis du følger en anden serviceplan, kan det medføre, at din kørestols ydeevne bliver mindre end forventet.

- Anvend kun en godkendt Sunrise Medical-oplader kompatibel med den kørestol, der skal oplades.
- Batterierne skal oplades hver aften, uanset hvor meget dit mobilitetsprodukt er blevet brugt i dagens løb.
- Opladningsforløbet må ikke afbrydes.
- Hvis mobilitetsproduktet ikke skal bruges, bør det forblive tilsluttet opladeren, indtil det skal bruges igen. Dette skader ikke batterierne, så længe netstikket sidder i en tændt stikkontakt. Hvis der slukkes for stikkontakten, og stikket bliver siddende i, aflades batterierne efterhånden.
- Hvis køretøjet ikke skal anvendes gennem længere tid (mere end 15 dage), bør batterierne lades helt op, hvorefter hovedledningen til batterierne tages ud.
- Hvis du ikke sørger for genopladning, beskadiges batterierne, og dette kan føre til nedsat kørselsdistance og funktionssvigt inden for kort tid.
- Batterierne bør ikke oplades lidt ad gangen i løbet af dagen. Vent til om aftenen, så der kan foretages en fuld opladning natten over.
- Normalt tager det længere tid at oplade vedligeholdelsesfri batterier end "våde" batterier, også kaldet blyakkumulatorer.
- Batteripolerne skal efterses regelmæssigt for tegn på korrosion. Hvis der er opstået korrosion, skal polerne gøres grundigt rene og smøres med vaseline (der må ikke bruges almindeligt smørefedt). Sørg for, at polernes skruer og møtrikker, kabelklemmer og synlige kabler er smurt fuldstændigt ind i vaseline.
- Ved at følge alle ovenstående punkter kan du opnå, at batteriet fungerer bedre, at kørselsdistancen øges, og at batteriernes levetid forlænges.

Tilslutning af batteriopladeren

Fremgangsmåde for tilslutning af batteriopladeren samt opladning

- Sluk for kørestolens betjeningsenhed.  Betjeningsenhed:
- Kobl batteriopladerens runde udgangsstik til ladestikket på forsiden af joystickmodulet.  Betjeningsenhed:
- Slut opladeren til lysnettet ved at sætte netstikket i stikkontakten, og tænd for den.

For yderligere oplysninger om opladerens funktion, se de anvisninger, der følger med opladeren.  BATTERIOPLADER. Afhængig af, hvor afladede batterierne er, kan det tage op til 12 timer at oplade batterierne helt igen.



RISIKO!

- Sørg for, at netledningen er placeret, så der ikke er risiko for, at træde på den, snuble over den eller på anden måde udsætte den for skader eller overbelastning.
- Batteriet må ikke placeres oven på batteriopladeren.
- Batteriopladeren må ikke placeres på tæpper eller andre bløde overflader. Den bør altid placeres på et solidt og fast underlag.
- Undgå at anvende batteriopladeren, hvis den har været udsat for stød eller slag, hvis den har været tabt den på gulvet, eller hvis den på anden måde er beskadiget. Den bør i så fald indleveres til eftersyn hos en fagmand.
- Batteriopladeren må aldrig placeres direkte over det batteri, der oplades, idet batteriet afgiver gas, som medfører tæring og skader på batteriopladeren.
- Oplad aldrig et frossent batteri. Et fuldt opladet batteri fryser sjældent, men elektrolytten i et afladet batteri kan fryse ved -9° C. Et batteri, der menes at være frossent, skal optøes fuldstændigt inden opladning.
- Sid aldrig med batteriet i skødet under opladningen.
- Opladerhuset bliver varmt som led i den normale opladningsproces.
- Undgå at skille batteriopladeren ad. Den må udelukkende repareres hos producenten. Hvis batteriopladeren sættes forkert sammen, kan dette medføre risiko for elektrisk stød eller brand.
- Risikoen for elektrisk stød nedsættes ved, at batteriopladerens stik tages ud af stikkontakten, inden der påbegyndes nogen form for vedligeholdelse eller rengøring. Det nedsætter ikke risikoen, at der slukkes for betjeningsenheden.
- Sørg altid for at undgå rygning, gnister eller åben ild i nærheden af batterierne og batteriopladeren.
- Batterierne må ikke oplades under udendørs forhold.
- Det anbefales at anvende en røgalarm i opladningsområdet.

Batterioplader

Den separate oplader er beregnet til opladning af to stk. 12 volts-gelebatterier i serieforbindelse (= 24 V).

Opladeren har en række indbyggede funktioner beregnet til at forebygge faresituationer eller ulykker som følge af, at batterierne tilsluttes forkert (omvendt polarisering), overophedning pga. fejltilstande eller forsøg på at oplade batterier med forkert spænding.

De fleste størrelser opladere er dobbeltisolerede og kræver derfor ikke jordforbindelse. Visse større modeller har jordforbindelse, og dette vil i så fald fremgå tydeligt af mærkaten.

Hvis din oplader er beregnet til at bruges andre steder i Europa end i Storbritannien, er den forsynet med et 2-bensstik uden sikring. I så fald er sikringen placeret i opladerens betjeningspanel.

Landespecifikke oplysninger: STORBRIANNIEN

3-bensstikket til brug i Storbritannien indeholder en udskiftelig sikring. Sikringens mærkespænding er angivet på batteriopladerens mærkat.



RISIKO!

- Som i enhver form for el-apparat, der tilsluttes strømnettet, skal sikringen altid udskiftes med en sikring af samme type og størrelse som angivet.
- Hvis der monteres en anden slags sikring, kan dette medføre øget risiko for brandfare, skader eller funktionssvigt i batteriopladeren.

6.3 Kørselsdistance:

Yderligere oplysninger om energiforbrug (maks. rækkevidde) findes i specifikationstabellerne bagest i denne brugervejledning.

Producenter af mobilitetskøretøjer angiver som regel den relevante kørselsdistance enten i deres salgsmateriale eller i brugsvejledningen. Af og til kan det forekomme, at forskellige producenter angiver forskellige rækkevidder, selvom batteristørrelsen er den samme. Sunrise Medical måler rækkevidden for sine køretøjer med ensartede og konsekvente metoder, men der kan opstå afvigelse pga. motorens effektivitet og den samlede belastning af kørestolen.

Distanceangivelserne er beregnet i henhold til ISO-standard 7176: Del 4: Elektriske kørestole og scooters energiforbrug til bestemmelse af teoretisk distance.

Denne test udføres under kontrollerede forhold med nye, fuldt opladede batterier, på en jævn prøve kørselsflade og med en brugervægt på 100 kg. De angivne rækkevidder bør betragtes som teoretisk maksimale og kan være reducerede, hvis én eller flere af følgende omstændigheder er til stede:

- Brugervægten overstiger 100 kg.
- Batterierne er ældre og i dårligere stand end ideelt set.
- Terrænforholdene er dårlige, f.eks. med mange bakker, skrånninger, mudret kørselsflade, grus, græs, sne og is.
- Køretøjet kører jævnlige op og ned ad kantsten.
- Omgivelsestemperaturen er enten meget høj eller meget lav.
- Der er forkert dæktryk i et eller flere dæk.
- Køretøjet bruges jævnlige til start/stop-kørsel.
- Der køres på tykke gulvtæpper, som også kan have indvirkning på rækkevidden.
- Der anvendes ekstraudstyr, som bruger strøm (f.eks. lygter, aktuatorer o.l.).

De batteristørrelser, der bruges på hvert Sunrise Medical-produkt, giver normalt en rækkevidde, der passer til langt de fleste kunders livsstil.

6.4 Batterigarantier:

Batterigarantier er betinget af de garantiperioder, producenten har fastlagt. De fleste garantier udstedes dog i henhold til en bestemmelse vedrørende slitage. Hvis du virkelig slider batterierne op inden for seks måneder, kan der ikke kræves ombytning ifølge garantien.

6.5 Udskiftning af batterier

Kørestolen anvender to 12V spildsikre 'tørre' serieforbundne gelbatterier. Disse batterier er fuldt forseglede og kræver ingen vedligeholdelse. Lukkede batterier uden risiko for lækage, f.eks. med elektrolyt af "gele", skal være installeret på elektriske kørestole under transport i et motorkøretøj.

Udskiftning og servicering af batterierne skal foretages af en kvalificeret specialist.

Hvis batterierne fejler, kontakt da din lokale forhandler.

⚠ RISIKO!

- Forsøg ikke at udskifte eller servicere batterierne uden opsyn af uddannet og kvalificeret personale.

6.6 Afmontering af batterier før flytransport.

Batterierne er placeret i køreenheden under batterihuset.

Sådan afmonterer du batterierne:

- Først løsnes de to stjernegreb under sæderammens forreste del, som forbinder sæderammen med sædemodulets samleflade (Fig. 6.2).
- Vip sæderammen bagud (Fig. 6.3).
- Sørg for, at sædet sikres og forbliver på plads, før du giver slip (Fig. 6.4.1 - A). Sørg for, at den røde sædestøtte sidder låst helt fast på stiften.
- Løft batteriets låg af (Fig. 6.4.1 - B).
- Kobl de to Anderson-stik fra hvert batteri (Fig. 6.5).

Batterierne monteres igen ved at udføre ovenstående trin i omvendt rækkefølge.

⚠ ADVARSEL:

Når batterierne tages ud, kan det ændre tyngdepunktet. Resultatet kan være, at stolen vælter bagover uden batteriernes vægt. Sunrise anbefaler at:

- Anbringe en genstand bagved kørestolen for at undgå situationen. Det kan være en kommode, en stol eller lignende.
- Forsøg at løfte batteriet lidt først for at kontrollere effekten ved at tage vægten ud.

Fig. 6.2

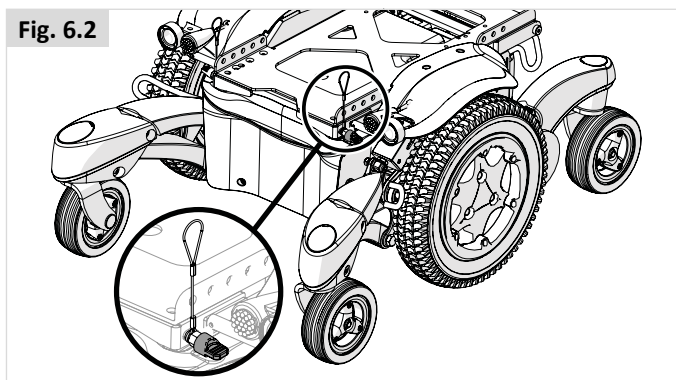


Fig. 6.3



Fig. 6.4.1

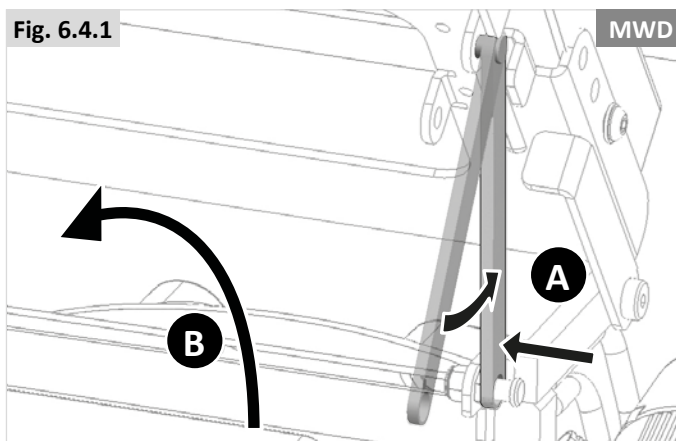


Fig. 6.4.2

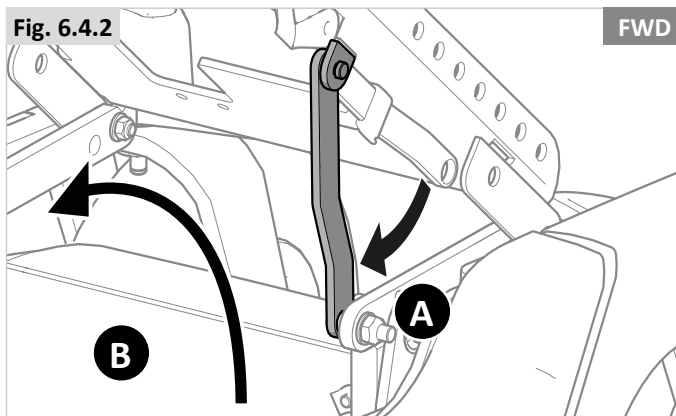
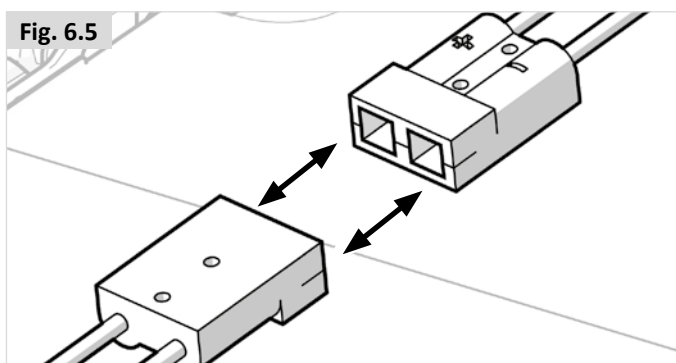


Fig. 6.5



Sådan afmonterer du batterierne på for- og baghjulstyret:

- Skru de to stjernegreb ud under midten af sæderammen, som forbinder sæderammen med sædemodulets interface (trin 1), og udløs håndtaget (trin 2 (Fig. 6.6)).
- Vip sæderammen bagud (Fig. 6.7).
- Sørg for, at sædet sikres og forbliver på plads, før du giver slip (Fig. 6.7, front).
- Når det er sikret (Fig. 6.4.2 – A), løftes batteriets låg af (Fig. 6.4.2 – B). Sørg for, at den røde sædestøtte sidder låst helt fast på stiften.
- Kobl de to Anderson-stik fra hvert batteri (Fig. 6.5).

Batterierne monteres igen ved at udføre ovenstående trin i omvendt rækkefølge.

ADVARSEL:

Når batterierne tages ud, kan det ændre tyngdepunktet. Resultatet kan være, at stolen vælter bagover uden batteriernes vægt. Sunrise anbefaler at:

- Anbringe en genstand bagved kørestolen for at undgå situationen. Det kan være en kommode, en stol eller lignende.
- Forsøg at løfte batteriet lidt først for at kontrollere effekten ved at tage vægten ud.

Fig. 6.6

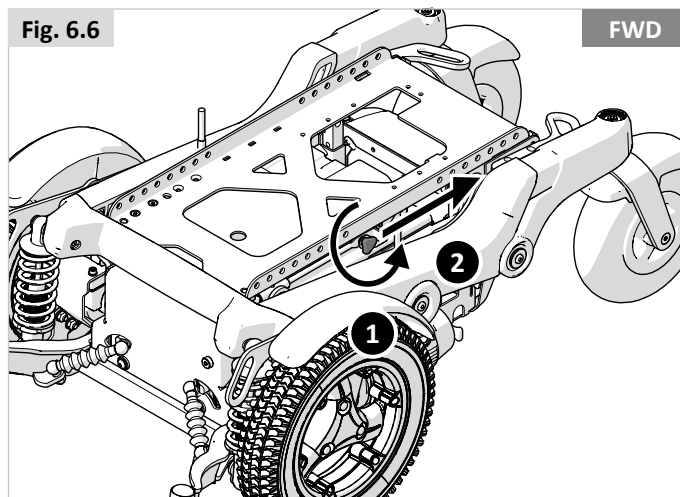
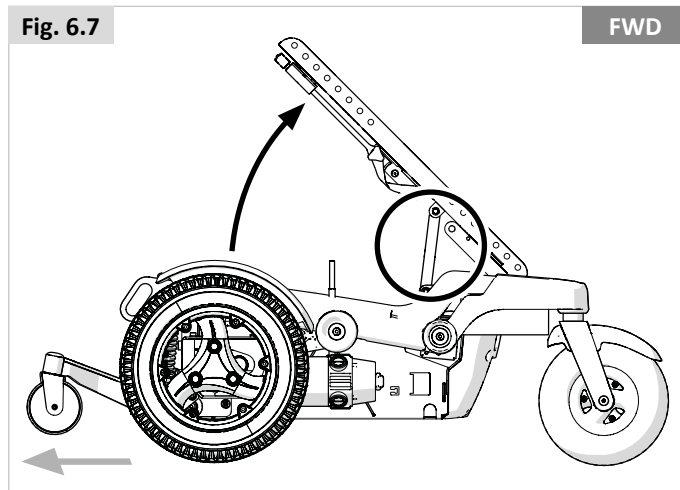


Fig. 6.7



7.0 Transport

7.1 Transport af kørestolen i en bil

Sådan kommer du ind og ud af køretøjet

⚠ RISIKO!

- Sørg for at få bekræftet, om køretøjet er monteret med det rette udstyr til transport af en passager i kørestol, og om ind- og udgangsforholdene passer til den type kørestol, du anvender. Køretøjets bund skal være kraftig nok til at bære den samlede vægt af kørestolsbrugeren, kørestolen og evt. tilbehør.
- Anvend en rampe (eller lift), der kan bære hele kørestolens vægt (inklusive brugeren), til at få kørestolen ind i køretøjet.
- Kørestolen skal fastgøres i en fremadrettet position. Denne kørestol er godkendt til anvendelse i biler og opfylder kravene til fremadrettet transport og frontalkollisioner. Kørestolen er ikke blevet testet i andre positioner i et køretøj (Fig. 7.1).

⚠ VIGTIGT!

- Der bør være plads nok rundt om kørestolen til, at man let kan komme til at fastgøre, stramme og løsne både bespændingssystemet såvel som sikkerhedsselerne.
- Ind- og udgangsforhold samt manøvrerdygtighed i bilen kan påvirkes af kørestolens størrelse og venderadius; små kørestole og/eller kørestole med en mindre venderadius vil generelt give bedre ind- og udgangsforhold og manøvrerdygtighed til en fremadrettet position.

Sikring af kørestolen med et sikkerhedssystem

Denne kørestol er kollisionstestet og opfylder de relevante krav i henhold til: ISO 7176-19:2008 med et repræsentativt sikkerhedssystem.

- Anvend seks remme, hvis 4-punkts-systemet ikke er beregnet til kørestolens vægt (to for og fire bag), der overholder ISO 10542-1 (international). Standardremmene er kun testet til 85 kg.
- Det anbefales at anvende et 4-punkts-sikkerhedssystem, der er beregnet til kørestolens samlede vægt, herunder eventuelt tilbehør (Heavy Duty-system) – to for, to bag (Fig. 7.2 og 7.3), der overholder ISO 10542-1 (international).

BEMÆRK: Anvend WTORS i henhold til WTORS#1-producenternes anvisninger.

Forklaring på terminologi:

1) WTORS: *Wheelchair Tie-down Occupant Restraint System (= Kørestolens fastgørelsesanordninger og selesystem)*

Anbefalede vinkler til fastgørelsesseleer (Fig. 7.2 – 7.3).

Fig. 7.1

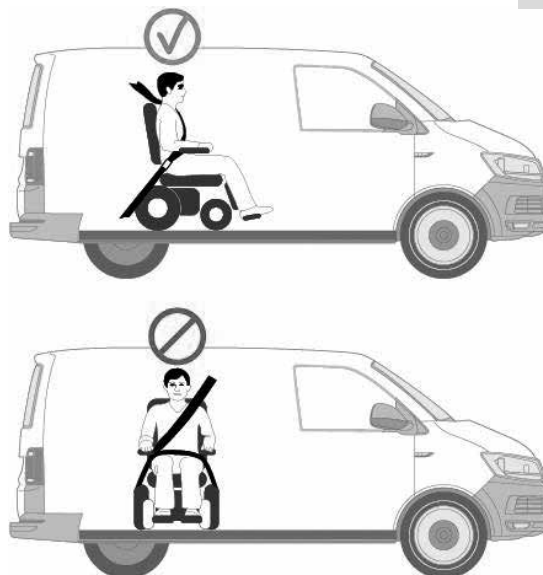
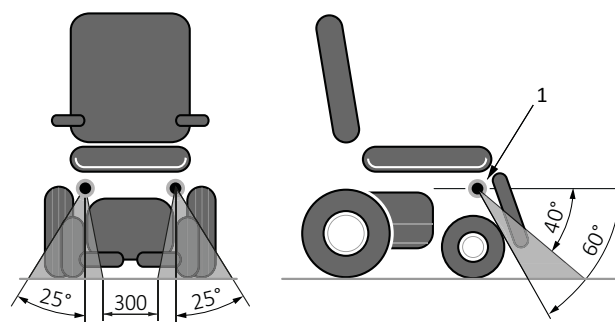
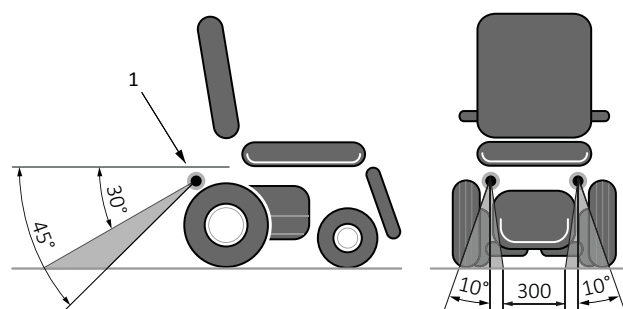


Fig. 7.2



Fastgørelsespunkter fortil

Fig. 7.3



Fastgørelsespunkter bagtil

⚠ RISIKO!

- Kørestolen må kun fastgøres i fastgøringspunkterne på kørestolens stel (Fig. 7.5).
- Fastgøringspunkterne (2 foran, 2 bagtil) angives med fastgørings symbolet (Fig. 7.4). Monter de forreste seler først, og derefter de bageste. Stram selerne for at fastgøre kørestolen. Kørestolen må ikke fastgøres til noget tilbehør (gaffelarme, armlæn, anti-tip-beslag osv.).
- Der må ikke foretages nogen ændringer eller udskiftninger af forankringspunkter/transportbeslag på kørestolen eller elementer af kørestolens ramme, uden først at konsultere producenten.
- Når kørestolen transporteres uden bruger i et køretøj, og der ikke findes noget fastgørings system, skal kørestolen staves korrekt sammen og fastgøres i bilens bagagerum under kørsel.

Fig. 7.4

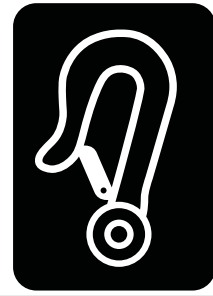
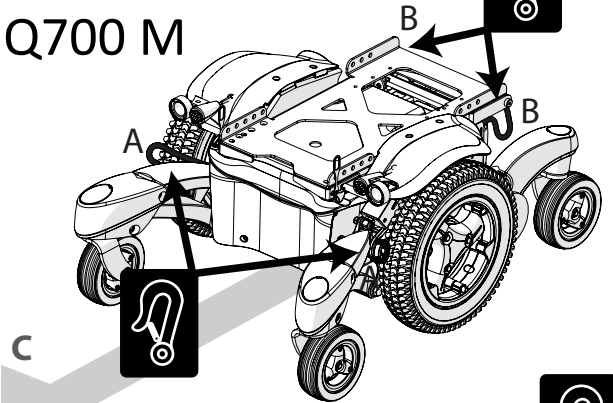
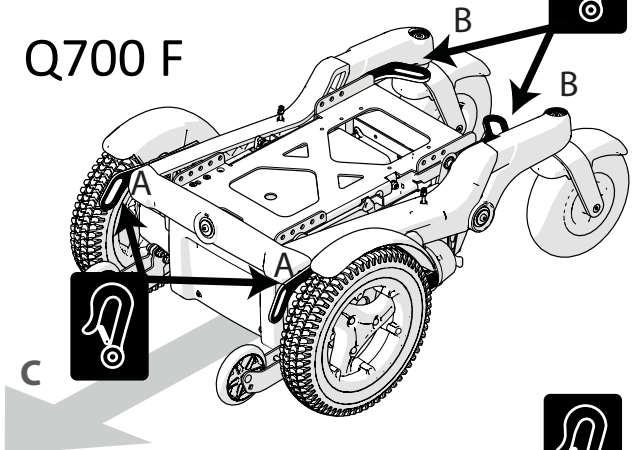


Fig. 7.5

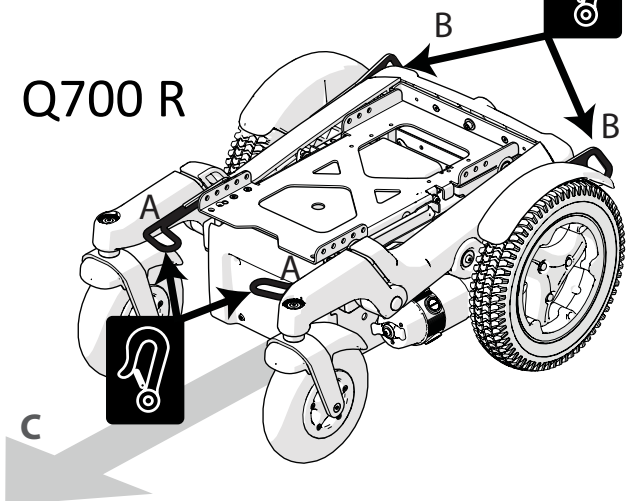
Q700 M



Q700 F



Q700 R



- A** Fastgøringspunkter foran.
- B** Fastgøringspunkter bagtil.
- C** Kørselsretning.

7.2 Sådan anvendes Dahl-dockingsystemer (Mark II (nr. 501750) & Variodock (nr. 503600))

7.2.1 Baser til midthjulstræk, forhjulstræk og baghjulstræk med Sedeo Pro & UP. Eksklusiv Q700 M HD.



VIGTIGT!

Installationen bør kun udføres af en kvalificeret tekniker. Læs alle anvisninger omhyggeligt, før installationen påbegyndes.

Du installerer dockingpladen vha. Dahl-tilpasningskit nr. 503439 til MWD, nr. 503637 til RWD og nr. 501889 til FWD.

1. Sæt afstandsstykket på 8 mm (B) på låsepladen (A) (Fig. 7.6).
2. Anvend flere afstandsstykker for at opnå den ønskede tykkelse i forhold til brugervægt og dæktryk m.m (Fig. 7.7).
Der kan monteres yderligere afstandsstykker under låsestationen. Du retter højden af låsepladen under kørestolen ind med Mark II-dockingstationens afstandsstykker mellem dockingstationen og køretøjets bund, så dockingstationen hæves. Dahl Variodock justeres automatisk i højden, så der kræves ikke yderligere afstandsstykker til justering af højden.

For MWD-baser må der kun installeres afstandsstykker med målet 2 x 8 mm. Der må ikke tilføjes yderligere afstandsstykker.

3. Skub de fem skruer gennem låsepladen, det obligatoriske afstandsstykke på 8 mm og de valgte (valgfri) afstandsstykker (grå på billedet) (Fig. 7.8).



ADVARSEL!

Du må ikke anvende andre skruer end dem, der er leveret af Dahl Engineering (delnr. 502800 (M8) eller delnr. 500782 (M10)). Begge er fremstillet af højkvalitetsstål). Standardskruer er ikke stærke nok i forbindelse med en eventuel kollision.



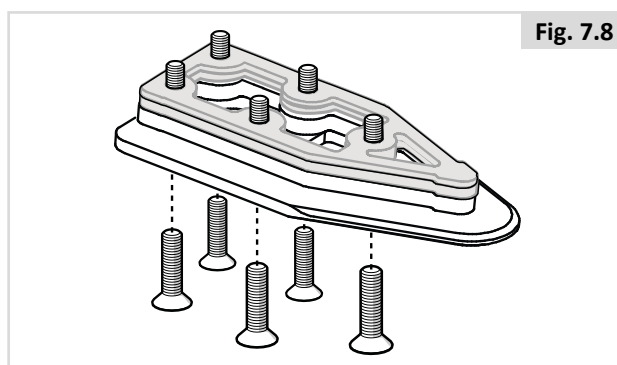
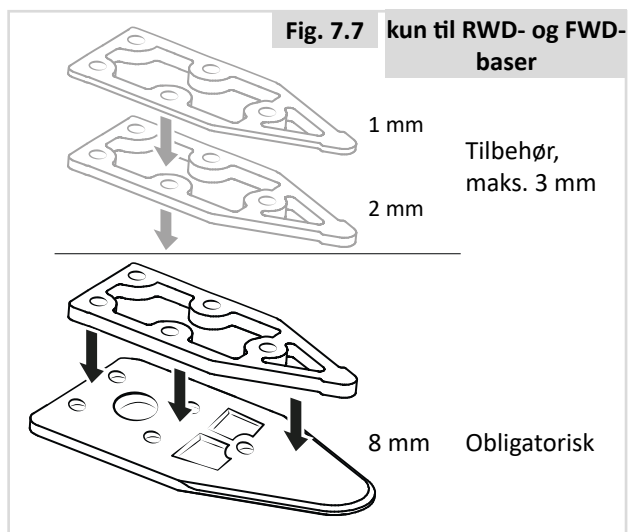
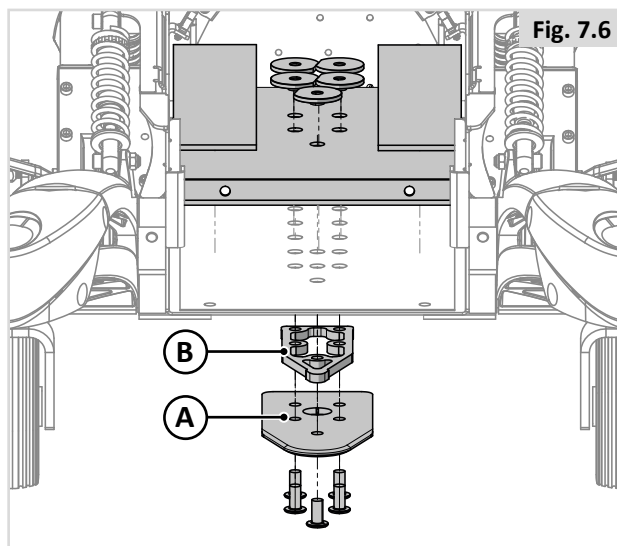
VIGTIGT!

Installationen bør kun udføres af en kvalificeret tekniker. Læs alle anvisninger omhyggeligt, før installationen påbegyndes.

Montering af afstivningsplade

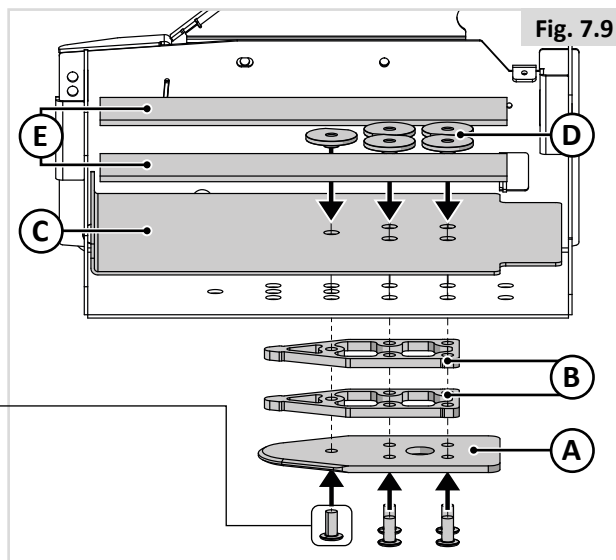
Nødvendigt værktøj:

- Torx-bit T27 (til MWD- og RWD-baser)
- Torx-bit T25 (til FWD-baser)
- Momentnøgle (16 - 18 Nm)
- Vinkelsliber
-



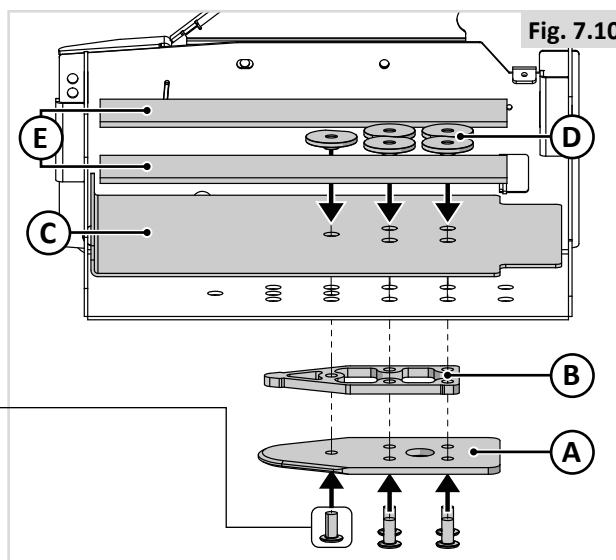
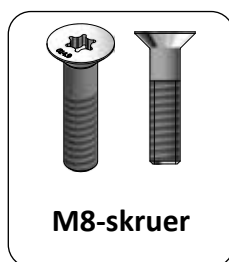
Til Q700M basen (Dahl-dockingtilpasningskit nr. 503439)

Montér de fem skruer (M8), låsepladen (A) og afstandsstykkerne (B) (på undersiden af chassiset) sammen med afstivningspladen (C), specialmøtrikkerne (D) og plastafstandsstykkerne (E) (inden i understelskassen) (fig. 7.9).



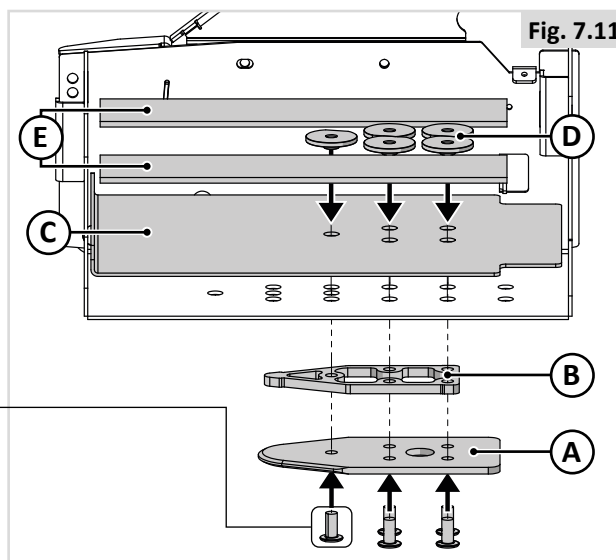
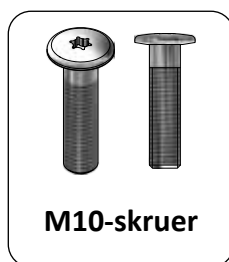
Til Q700R basen (Dahl-dockingtilpasningskit nr. 503637)

Montér de fem skruer (M8), låsepladen (A) og afstandsstykket (B) (på undersiden af chassiset) sammen med afstivningspladen (C), specialmøtrikkerne (D) og plastafstandsstykkerne (E) (inden i chassiset) (fig. 7.10).

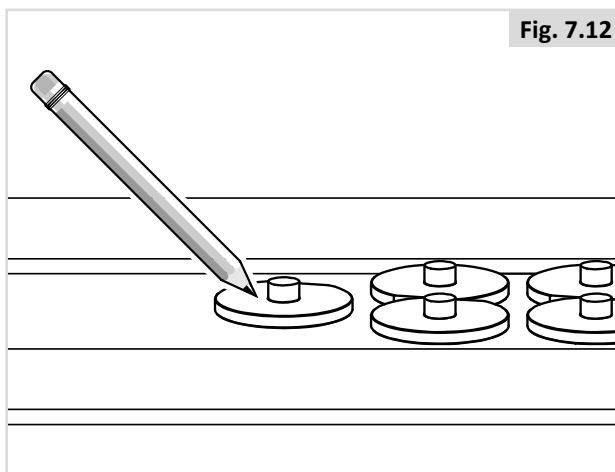


Til Q700F basen (Dahl-dockingtilpasningskit nr. 501889)

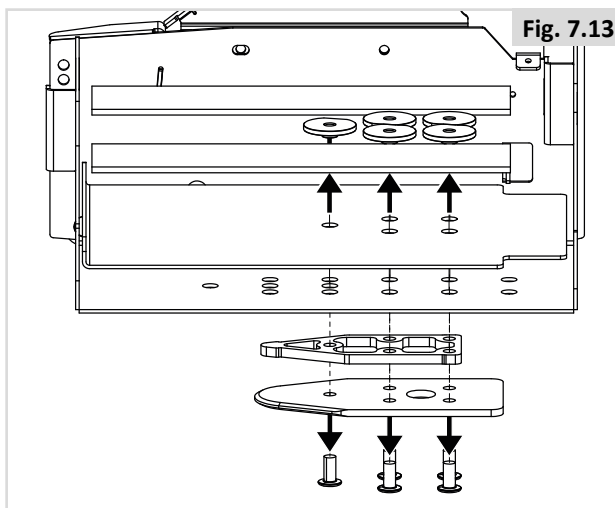
Montér de fem skruer (M10), låsepladen (A) og afstandsstykket (B) (på undersiden af chassiset) sammen med afstivningspladen (C), specialmøtrikkerne (D) og plastafstandsstykkerne (E) (inden i chassiset) (fig. 7.11).



4. Marker, hvor skrueerne skal afskæres. (Fig. 7.12).

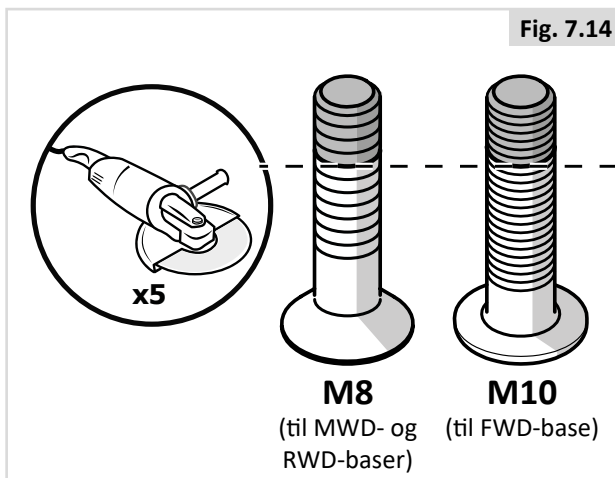


5. Tag skrueerne ud sammen med afstandsstykket/afstandsstykkerne og låsepladen (fig. 7.13).

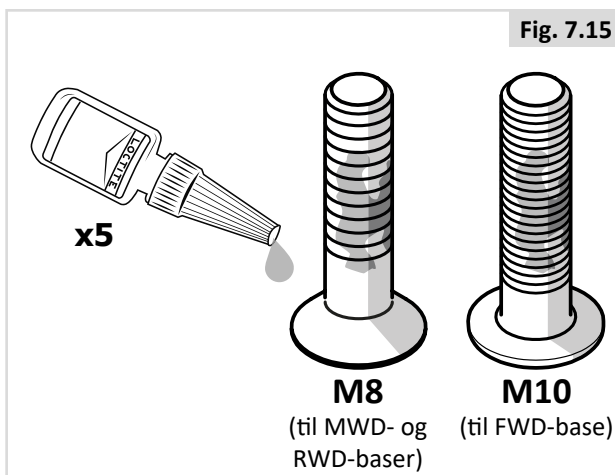


6. Afskær skrueerne ved markeringen (Fig. 7.14).

Det er meget vigtigt, at installatøren kontrollerer, at boltens længde er korrekt. Hvis boltene er for korte til at nå gennem hele gevindet, vil de ikke have styrke nok til at bære de nødvendige belastninger. Hvis boltene er for lange, kan batterierne eller andre komponenter på kørestolen blive beskadiget. Om nødvendigt udskiftes de med længere bolte, eller også forkortes de.

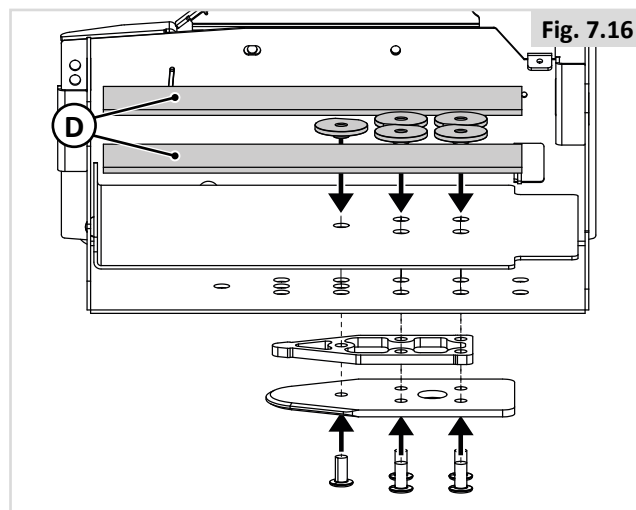


7. Påfør Loctite 243 (eller et tilsvarende produkt) på skruen (Fig. 7.15).

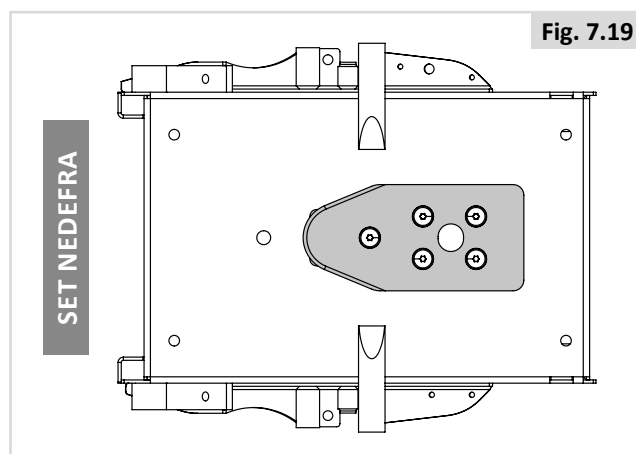
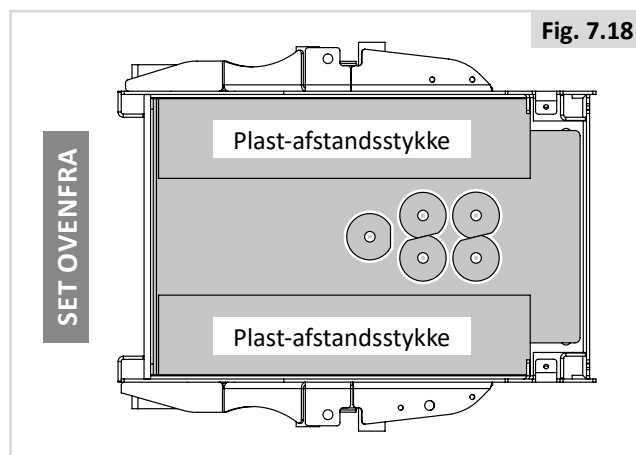
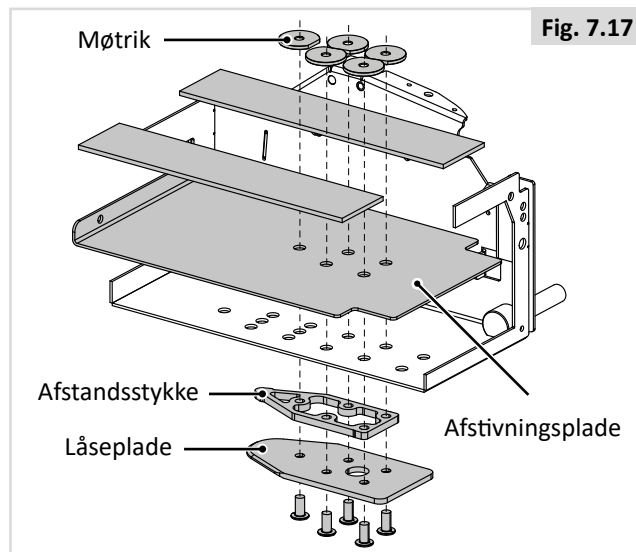


8. Fastgør de fem skruer sammen med afstandsstykket/afstandsstykkerne, låsepladen og afstivningspladen (Tilspændingsmoment: 16-18 Nm/13,3 lb.ft). Anbring derefter afstandsstykker af plast (D) for at forhindre, at batterierne kommer i kontakt med møtrikkerne (fig. 7.16).

Se afsnit 6.6 i denne manual for afkobling af batterier.



Montering af Dahl-låsepladen - slutresultat (fig. 7.17-7.19)



Mærkat, der identificerer kørestole med Dahl-dockinglåseplade monteret (fig. 7.20)

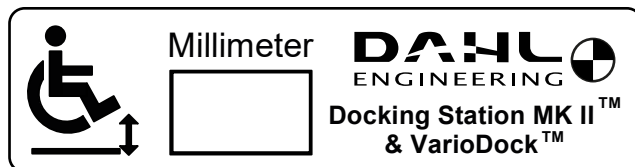
Den talværdi, der er anført på mærkaten, angiver kørestolens frihøjde (minus 1-2 mm). For den højdejusterbare VarioDock™ er dette den højde, som displayet skal indstilles til. For MK II er dette den endelige højde, som docking-enheden skal installeres til. Hvis docking-enheden ikke indstilles/installeres i den korrekte højde, kan det forhindre, at låsepladen glider nemt ind i docking-enheden, eller at dockingstationen og kørestolen ikke kan sammenkobles.

Installatøren af låsepladen skal måle frihøjden efter montering med brugeren siddende i kørestolen og notere den endelige højde på mærkaten. Sørg for, at hjulene er pumpet op til det korrekte dæktryk.

Anbring mærkaten på et sted, der er let synligt for brugeren eller hjælperen.

Se også bruger- og installationsvejledningen til Dahl-dockingstation MK II og VarioDock for yderligere oplysninger.

Fig. 7.20



Afsluttende inspektion af DAHL-dockingsystemet

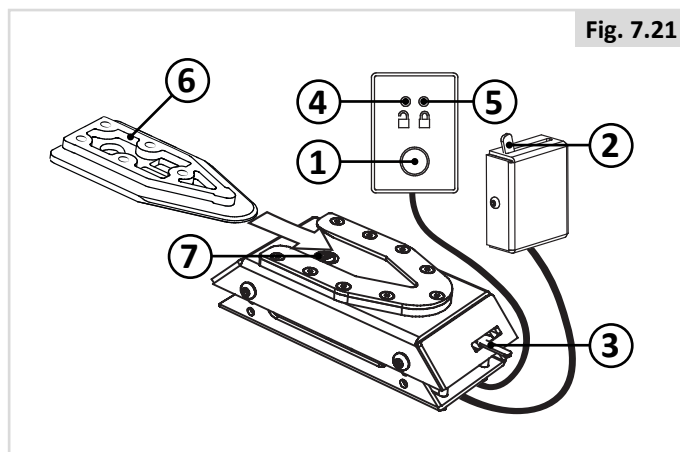
Mark II (fig. 7.21)

Udfør en endelig kontrol ved at slutte kørestolen til dockingstationen. Kontrollér, at den er forsvarligt låst, og sørg for, at alle udløsningsmekanismer virker efter hensigten.

Der vil lyde en advarselstone, hvis låsepladen ikke sidder korrekt.

1. Udløserknap.
2. Manuel betjeningsarm.
3. Udløserkontakt til nødsituationer.
4. Rød LED-lampe.
5. Grøn LED-lampe.
6. Låseplade.
7. Låsestift.

Fig. 7.21

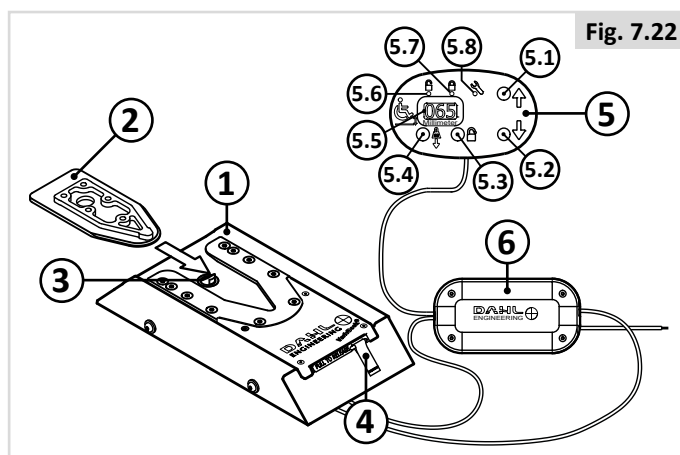


VarioDock (Fig. 7.22)

Beskrivelse af, hvordan Dahl VarioDock™ fungerer

1. Dahl VarioDock™
2. Låseplade og afstandsstykke
3. Låsestift.
4. Kontakt til manuel nødudløsning
5. Kontrolpanel
 - 5.1 Justér opad (gul knap)
 - 5.2 Justér nedad (grøn knap)
 - 5.3 Udløserknap (rød knap)
 - 5.4 Træk nedad for at fjerne slør (blå knap)
 - 5.5 Visning af den aktuelle måling
 - 5.6 Rød indikator-LED (kørestolen er IKKE sikret, kan fjernes fra dockingstationen)
 - 5.7 Grøn indikator-LED (kørestolen ER sikret)
 - 5.8 Lyser, når vedligeholdelse er påkrævet
6. Kontrolmodul

Fig. 7.22



Dahl VarioDock™ (1.) er designet til at fastholde manuelle og elektriske kørestole samt Dahls baser på køretøjets gulv. Et kontrolmodul (6.) styrer og overvåger funktionerne hos en Dahl VarioDock™, distribuerer strøm til de forskellige komponenter og modtager og sender signaler til og fra kontrolpanelet. Ledninger er inkluderet. Der må ikke foretages ændringer af de medfølgende ledninger eller andre komponenter. Der skal monteres en låseplade og et 8 mm afstandsstykke (2.) under kørestolen. Når kørestolen manøvreres mod VarioDock™, føres kørestolen på plads ved hjælp af låsepladen.

Når låsepladen er helt indkoblet i VarioDock, sikrer en fjedermekanisme på låsestiften (3.) automatisk låsepladen. VarioDock™ er udstyret med en kontrolkontakt, der indikerer, når låsepladen er korrekt fastgjort på VarioDock™.

Så snart låsepladen kommer i kontakt med låsestiften, lyder en advarselstone (en skinger alarmlyd) og den røde LED-indikator (5.6) på kontrolpanelet lyser, indtil låsepladen enten kobles helt ind eller kørestolen fjernes fra VarioDock™. Når kørestolen er korrekt fastgjort, stopper advarselstone, og den grønne LED-indikator (5.7.) på kontrolpanelet lyser nu for at angive, at kørestolen er korrekt fastgjort. Kontrolpanelet (5.) (se beskrivelser af kontrolpanelets funktioner på side 32) er forbundet til en elektromagnet, som udløser/frigør låsestiften i ca. 5 til 8 sekunder, hvorefter den automatisk låses igen.

Ved en elektrisk fejl er der en manuel nødudløser (4.) foran i kanten på VarioDock. Det røde bånd på udløserkontakten skal trækkes ud til siden og holdes fast for at udløse kørestolen. Du kan også bruge nødudløserværktøjet, som leveres sammen med VarioDock™.

Sådan sikrer du kørestolen i dockingstationen:

Sørg for, at benstøtterne ikke kolliderer med rampen eller dockingstationen ved indstigning i køretøjet.

1. Kør kørestolen langsomt og i samme retning over dockingstationen. Låsepladen under kørestolen hjælper med til at styre kørestolen på plads på dockingstationen. Når låsepladen er helt indkoblet i dockingstationen, sikrer en fjedermekanisme på låsestiften automatisk låsepladen.
2. Dockingstationen er udstyret med en kontrolkontakt, der angiver, når låsepladen er korrekt fastgjort på dockingstationen. Så snart låsepladen kommer i kontakt med låsestiften, lyder en advarselstone (en skinger hylestone), og den røde diode/lampe (LED) på betjeningspanelet lyser, indtil låsepladen enten kobles helt ind, eller kørestolen fjernes fra dockingstationen.
3. Som en angivelse af, at kørestolen er korrekt fastgjort, ophører hyletonen, den røde diode på betjeningspanelet slukker, og den grønne diode/lampe (LED) lyser.
4. Glem ikke at spænde sikkerhedsselen ved kørsel.

Fjernelse fra dockingstationen

1. Når køretøjet standser, åbnes sikkerhedsselen.
2. Lås op ved at køre kørestolen fremad for at udløse trykket på låsestiften, hvorefter du trykker på den røde udløserknop på betjeningspanelet. Låsestiften bliver udløst i ca. fem sekunder, hvorefter låsestiften automatisk låses/aktiveres igen. Forsøg ikke at bakke ud af dockingstationen, før den røde LED-lampe på kontrolmodulet lyser, hvilket angiver, at der er låst op.

ADVARSEL! Hvis du forsøger at bakke kørestolen ud, før den røde LED-lampe lyser, vil det resultere i, at dockingstationens låsemekanisme blokeres, hvilket gør det umuligt at bakke ud. Hvis dette sker, gentages ovenstående oplåsningsprocedure.

3. Flyt kørestolen væk fra dockingstationen inden for fem sekunder.

Manuel udløser ved elektrisk fejl

1. I tilfælde af en elektrisk fejl anvendes den manuelle udløserarm, som befinder sig på dockingstationens forreste kant. Flyt kørestolen fremad for at udløse trykket på låsestiften, og skub den røde udløserarm til den ene side og hold den der, mens kørestolen bakkede ud af dockingstationen.
2. En kabelaktiveret, manuel betjeningsarm kan også installeres (tilbehør). Den røde udløserarm skal skubbes til den ene side og holdes der, mens kørestolen flyttes væk fra dockingstationen.
3. Hvis den beskrevne, manuelle udløserprocedure fejler, anvendes det røde nødudløserværktøj af plastik, der er vedlagt hver dockingstation.

Flyt kørestolen fremad for at udløse trykket på låsestiften, og anbring nødudløserværktøjet i mellemrummet mellem låsepladen og dockingstationen. Skub udløserværktøjet fremad, indtil låsestiften tvinges ned – herefter kan kørestolen bakkede ud af dockingstationen.

Se også Dahl Engineerings anvisninger til Installation, Anvendelse og Vedligeholdelse

7.3 Kørestolen som et passagersæde

En kørestol, der er fastspændt i et køretøj, giver ikke samme sikkerhed og beskyttelse under transporten, som hvis man bruger køretøjets faste sæder og sikkerhedssele. Sunrise Medical anbefaler derfor, at brugeren flyttes over i køretøjets faste sæder og anvender de eksisterende sikkerhedssele i køretøjet i alle de tilfælde, hvor det kan lade sig gøre. Sunrise Medical erkender imidlertid, at det ikke altid er praktisk muligt at flytte brugeren. Under sådanne omstændigheder, hvor det er nødvendigt, at brugeren transporteres siddende i kørestolen, skal følgende råd overholdes nøje:

⚠️ RISIKO!

- Kørestolsbrugerens sikkerhed under transporten afhænger af, hvor omhyggeligt arbejdet udføres af den person, der er ansvarlig for at fastgøre kørestolsbespændingen. Personen/personerne skal have modtaget relevante instruktioner om og/eller træning i anvendelsen.
- Afmonter så vidt muligt alt hjælpeudstyr fra kørestolen og opbevar det i en sikker afstand fra kørestolen, f.eks. stokke, løse puder, bordplader osv.
 - i. Fjernet og fastgjort separat i køretøjet, eller
 - ii. Fastgjort til kørestolen, men med energiabsorberende polstring anbragt mellem bord og bruger.
- Eleverbare/leddede benstøtter bør ikke anvendes i hævet position under transport af kørestol og bruger.
- Hvor det er relevant: Ryglæn med tilbagelæning skal indstilles i opretstående position.
- Hvor det er relevant: Sædeløft skal være i den laveste position.
- Hvor det er relevant: De manuelle bremsere skal slås til, så de griber forsvarligt fast i dækkene.

Vejledning i fastspænding af kørestolsbruger

⚠️ RISIKO!

- Anvend et 3-punkts selesystem til at sikre brugeren.
- Kørestolsbruger skal fastspændes med såvel hoftes- som skulderseler for at nedsætte risikoen for, at vedkommende slår hovedet eller brystkassen mod andre dele af køretøjet.
- Sikkerhedssele skal monteres på den relevante søjle i køretøjet. Pas på, at selen ikke holdes væk fra kroppen på grund af kørestolskomponenter såsom armlæn eller hjul, der kan sidde i vejen for selen (Fig. 7.23).
- Anvend en passende anbragt hovedstøtte, når brugeren transporteres i kørestolen.
- Alle kørestolsforankrede fastholdelsesordninger til brugeren, dvs. 3-punktsseler, seles eller støtteordninger (hofteremme, hofteseler) bør ikke anvendes og er ikke beregnet til fastholdelse af passagerer i et kørende køretøj, uanset om de er mærket ISO 7176-19, ISO 10542-1, SAE J2249 eller andet. Brug i stedet et forankret og godkendt fastholdelsessystem til passagerer i køretøjet.

Placering af brugerens sele

⚠️ RISIKO!

- Sikkerhedssele skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofter, og hofteseler skal anbringes lavt på hofterne nær bøjningen mellem lår og bækken (opfylder kravene angivet i ISO 7176-19:2008).
- Hofteselen skal bæres lavt hen over den forreste del af bækkenet, så hofteselens vinkel ligger inden for det optimale område på 30-75° i forhold til vandret.
- Ideelt bør man forsøge at opnå en mere skrånstillet (dvs. større) vinkel inden for det optimale område, dvs. tæt på, men aldrig større end 75° (Fig. 7.24).
- i. Skulderselen skal sidde korrekt ned over skulderen og skrån hen over brystkassen som vist på billedet (Fig. 7.24). Sikkerhedssele skal strammes så meget, som det kan lade sig gøre, uden at det føles ubehageligt for brugeren.
- Sikkerhedsselelernes remme må ikke være snoede under brugen.
- Vær omhyggelig med at anbringe selens spænde, så udløserknappen ikke er i kontakt med kørestolskomponenterne under en kollision, når fastgørelsesudstyret til kørestolsbruger anvendes.

Fig. 7.23

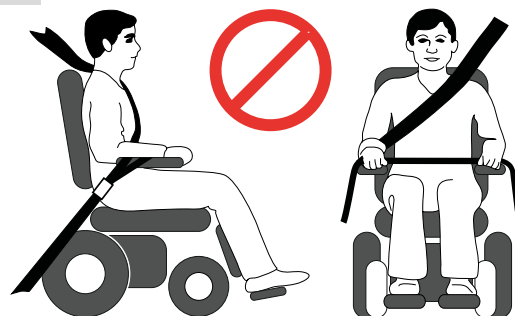
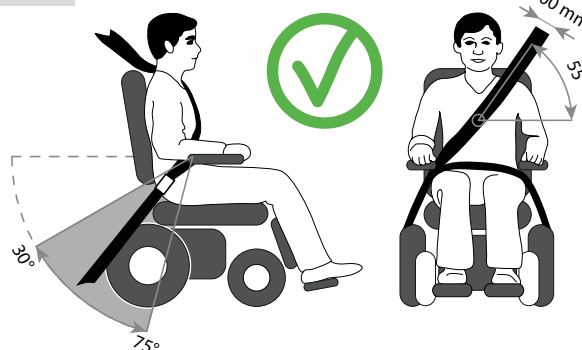


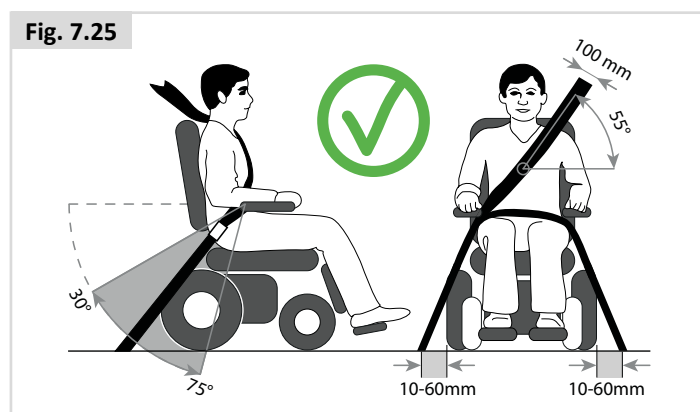
Fig. 7.24



Passager med en brugervægt på < 22 kg.

Når den bruger, der transporteres, er et barn, der vejer mindre end i alt 22 kg, og det involverede køretøj har færre end otte (8) siddende passagerer, anbefales det, at brugeren overføres til et UNCE Regulation 44-kompatibelt børnesikkerhedssystem (CRS). Denne type børnesikkerhedssystem giver passageren et mere effektivt sikkerhedssystem end det traditionelle 3-punkts sikkerhedssystem, og nogle CRS-systemer omfatter yderligere holdningsstøtte, der hjælper med at bevare barnets siddestilling.

Forældre eller plejere kan i nogle tilfælde overveje muligheden for, at deres barn bliver i kørestolen under transporten på grund af barnets kropsholdningskontrol og kørestolens indstillinger. I sådanne tilfælde anbefaler vi, at det professionelle sundhedspersonale og relevante kompetente personer udfører en risikovurdering.



Må kun anvendes sammen med Dahls dockingsystem (Fig. 7.25)

Når kørestolen anvendes sammen med Dahls dockingsystem, skal bundens forankringspunkter til fastgørelsesudstyret være 10-60 mm fra hjulene på hver side.

7.4 Særlige transportkrav

Brug af kørestolen i toget.

Inden du påbegynder en rejse, bør du kontakte togselskabet. De kan give dig oplysninger om eventuelle særlige krav eller instrukser. Vi råder dig til at undersøge følgende:

- Er der et egnet og dertil indrettet kørestolsområde i toget (med tilstrækkelig plads til at manøvrere)?
- Er der et egnet og dertil indrettet område til kørestolsbrugere på togperronen (med tilstrækkelig plads til at manøvrere)?
- Er der en egnet indstigningsadgang, så du kan komme op i togvognen og det dertil indrettede kørestolsområde?
- Er indstigningsadgangen egnet til den kombinerede størrelse/vægt af både kørestol og bruger?
- Sørg for, at indstigningsadgangens hældning ikke er større end den dynamisk sikre hældning. (Se afsnit 10)
- Forhindringer eller trin må ikke overstige kørestolens maksimale evne til at forcere kantsten. (Se afsnit 10)

De fleste togførere er hjælpsomme, hvis de har fået besked på forhånd. Vi anbefaler, at du har din brugervejledning ved hånden, når du planlægger din rejse og tager kontakt til togselskabet.

⚠ ADVARSEL!

- Når du er om bord på en båd eller i et tog, skal du anvende kørselsprofil 1, da dette er standardprofilen, når GYRO er deaktiveret. Den kontinuerlige bevægelse i båd eller tog forstyrrer GYRO-systemet og din kørestols køreegenskaber.

Transport af kørestolen som bagage.

Dele af kørestolen, der nemt kan tages af, skal fjernes, når kørestolen transporteres. Opbevar disse dele forsvarligt. F.eks.:

- A. Afmonter sædet (📖 Siddesystem).
 - B. Afmonter benstøtterne (📖 Siddesystem).
 - C. Afmonter armlænene (📖 Siddesystem).
 - D. Fold ryglænet ned (📖 Siddesystem).
- Sørg for, at alle aftagelige dele enten er fastgjort på dit mobilitetsprodukt eller pakket separat med tydelig afmærkning, så de ikke bliver væk under på- og aflæsning.
 - Kørestolen kan transporteres i bil, tog, med skib eller fly, da de medfølgende batterier opfylder IATA-bestemmelserne. Hvis batterierne udskiftes med batterier, der ikke er godkendt af IATA, skal de fjernes ved transport med fly. Din forhandler kan hjælpe dig med at levere batterier, som er godkendt af IATA.
 - Inden du påbegynder en rejse, bør du kontakte den fragtfører, der står for transporten. Gennem din rejsearrangør kan du få oplysninger om eventuelle særlige krav eller instrukser.
 - For oplysninger om kørestolens mål og vægt, se afsnit 10.
 - For oplysninger om kørestolens batterier, se afsnit 6.
 - Sørg for, at alle aftagelige dele enten er fastgjort på dit mobilitetsprodukt eller pakket separat med tydelig afmærkning, så de ikke bliver væk under på- og aflæsning.
 - Tag denne brugervejledning, brugervejledningen til siddesystemet (& Siddesystem) samt brugervejledningen til betjeningsenheden (& Betjeningsenheden) med dig. Fragtføreren bør orientere sig om følgende i de nævnte afsnit:
 - i. At skubbe kørestolen, afsnit 5.8.
 - ii. Sådan låser du betjeningsenheden/låser du betjeningsenheden op: 📖 Betjeningsenhed.
 - iii. Hvordan batterierne kobles fra (afsnit 6.7)
 - iv. Hvordan drivmekanismen slås fra, (afsnit 5.8).
 - Transport af kørestolen, afsnit 7.0.
 - Mellemlang til lang opbevaringstid, følg anvisningerne i afsnit 8.5.

7.5 Generelle transportadvarsler



ADVARSEL!

- Der må ikke foretages nogen ændringer eller udskiftninger af forankringspunkter/transportbeslag på kørestolen eller elementer af kørestolen samt dele af kørestolens ramme uden først at konsultere Sunrise Medical.
- I tilfælde af, at der sker nogen form for køretøjskollision under transporten, bør kørestolen efterses af en autoriseret Sunrise Medical-tekniker/servicerepræsentant, inden den tages i brug igen.

8.0 Vedligeholdelse og rengøring

Kørestolens levetid afhænger af, hvor godt den bliver vedligeholdt.

For oplysninger om specifikke indstillinger, vedligeholdelse eller reparationer bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler. Sørg for altid at nævne model, fremstillingsår og serienummer fra identifikationsskiltet på kørestolen, når du kontakter din Sunrise Medical-forhandler.

VIGTIGT!

Kørestolen skal serviceres af en af Sunrise Medical anbefalet specialist én gang om året eller, ved omfattende anvendelse, hver sjette måned. For en liste over godkendte autoriserede forhandlere i dit område, bedes du kontakte Sunrise Medical ApS.

Kontaktoplysningerne til Sunrise Medical ApS kan du finde på dette hæftes forsideflap.

Nationale og internationale websiteadresser finder du på omslagets bagside.

8.1 Vedligeholdelse

ADVARSEL!

- Løse fastgørelseselementer skal efterspændes ifølge installationsvejledningen. Se (medmindre andet er angivet) den generelle tabel nedenfor for påkrævede drejningsmomenter.

Vejledning til indstilling af drejningsmoment	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Bemærk: Tilspændingen skal udføres ved hjælp af en momentnøgle.

- Brystseler skal udskiftes, når de viser det mindste tegn på skade og/eller kraftig slitage.
- Hvis der findes en knækket eller løs komponent, skal du straks holde op med at bruge kørestolen. Kontakt din forhandler for udskiftning.
- Kontroller, om alle velcrostropperne klæbeevne er intakt, når de trykkes sammen.
- Sørg for, at alt snavs såsom fnug, hår, osv. er fjernet fra velcrostropperne. En sådan tilsmudsning kan påvirke klæbeevnen.

ADVARSEL!

- Hvis du er i tvivl om afprøvningen af kørestolens funktioner, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Efter udførelse af enhver form for vedligeholdelse eller reparation af kørestolen skal du kontrollere, om den fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.
- Alle fastgørelseselementer skal udskiftes med identiske elementer med den korrekte længde, brudstyrke og af samme materiale.
- Ved udskiftning af selvslående møtrikker eller møtrikker/klemmer sikret med en spændskive, kontroller at en passende spændskive anvendes på fastgørelseselementet.

Daglige eftersyn

Udfør det daglige eftersyn, før du kører, som beskrevet i kapitel 5.1.

Ugentlige eftersyn

Udfør det ugentlige eftersyn, før du kører, som beskrevet nedenfor.

Kontroller parkeringsbremse:

Denne kontrol bør udføres på en jævn kørselsflade med mindst én meter frit rum omkring kørestolen.

- Tænd for betjeningsenheden.
- Se efter, om batterimåleren lyser konstant eller blinker langsomt efter ét sekund.
- Skub joysticket langsomt fremad, indtil du kan høre, at parkeringsbremserne er i gang.
- Det kan være, at kørestolen begynder at køre.
- Slip joysticket med det samme. Du bør kunne høre hver parkeringsbremse gå i gang (der lyder et klik) efter få sekunder.
- Gentag kontrollen tre gange mere, idet joysticket langsomt skubbes bagud, til venstre og højre.

Kontroller stik og kabler:

- Sørg for, at alle forbindelsesstik er sat korrekt og forsvarligt sammen.
- Se efter, at alle kabler og stik er ubeskadigede og i god stand.

Kontroller betjeningsenhed:

- Se efter, om den tynde gummimanchet rundt om den nederste del af joystickets skaft er beskadiget eller revnet. Manchetten bør kun kontrolleres visuelt, idet den ikke kan tåle direkte håndtering.
- Se efter, at alle betjeningsenhedens komponenter er forsvarligt monteret. Pas på ikke at spænde nogle af monteringskrueerne for hårdt.

Kontroller betjeningsselementer:

- Tænd for betjeningsenheden – blinker lamperne? I givet fald er det tegn på en fejl i det elektroniske system. Se kapitel 10 for at få vejledning i almindelig fejlfinding.
- Afprøv alle de elektriske funktioner, herunder også lygter og blinklys (hvis de er monteret på kørestolen) for at sikre dig, at de fungerer korrekt.
- Prøv at køre med sædet hævet for at sikre dig, at "sikret tilstanden" (kravletilstand) fungerer korrekt, så kørestolen kører langsommere.
- Kør i hver af kørselsprofilerne for at sikre dig, at kørestolen fungerer på samme måde som før.

ADVARSEL!

- Hvis du er i tvivl om afprøvningen af kørestolens funktioner, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Efter udførelse af enhver form for vedligeholdelse eller reparation af kørestolen skal du kontrollere, om den fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.
- Et komplet eftersyn, sikkerhedskontrol og service skal foretages af en autoriseret Sunrise Medical-forhandler mindst en gang om året.
- Alle fastgørelseselementer skal udskiftes med identiske elementer med den korrekte længde, brudstyrke og af samme materiale.
- Ved udskiftning af selvlåsende møtrikker eller møtrikker/klemmer sikret med en spændskive, kontroller at en passende spændskive anvendes på fastgørelseselementet.
- Kontroller, om alle velcrostroppers klæbeevne er intakt, når de trykkes sammen.
- Sørg for, at alt snavs såsom fnug, hår, osv. er fjernet fra velcrostropperne. En sådan tilsmudsning kan påvirke klæbeevnen.

Månedlige eftersyn

Udfør det månedlige eftersyn før du kører, som beskrevet nedenfor.

- Alle fastgørelseselementer skal kontrolleres hver måned for slitage, såsom løse bolte eller knækkede komponenter.
- Kontrollér alle seler månedligt for trævler, flænsede sømme eller andre tegn på kraftig slitage. Hvis selerne er beskadigede, må de ikke bruges.

8.2 Vedligeholdelse af dæk og dæktryk

8.2.1 Dæktryk



VIGTIGT!

Hvis kørestolen er forsynet med højtryksdæk, er det vigtigt, at du kontrollerer lufttrykket og efterser dækkene for tegn på slitage med jævne mellemrum.

De maksimale dæktryk er angivet i afsnit 8.3. Hvis du er i tvivl, skal du tjekke markeringerne på siden af kørestolens dæk for vejledning.

BEMÆRK: Det er vigtigt, at der er samme mængde luft i drivhjulene som par. Det samme gælder for baghjulene. Den sikreste metode til at pumpe kørestolsdækkene op er at bruge dækpumpen, og trykket kan kontrolleres med en almindelig trykmåler til motorkøretøjer.



RISIKO!

- Undgå at pumpe dækkene op til mere end det angivne maksimale dæktryk.

8.2.2 Dækslid

Når dækkene efterses for tegn på slitage, bør man især være opmærksom på tydelige skrabbemærker, ridser eller flænger, samt hvorvidt slidbanerne er slidt ned. Dækkene skal udskiftes, hvis slidbanemønsteret ikke længere er synligt over hele dækfladen (Fig. 8.1).



8.2.3 Reparation af drivhjulenes dæk

Sådan fjernes hjulet/dæk:

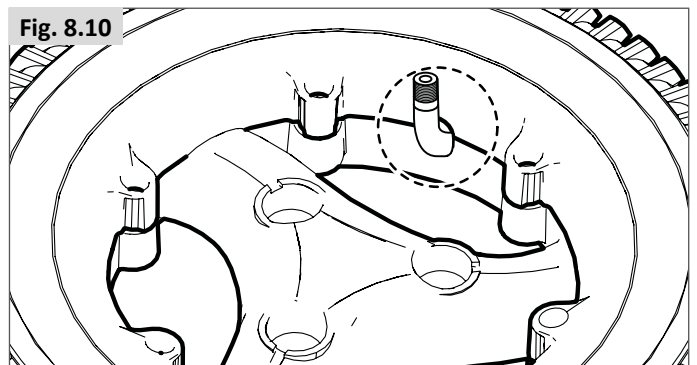
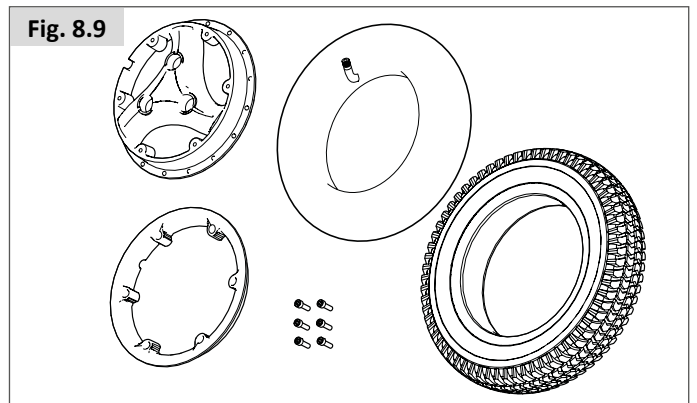
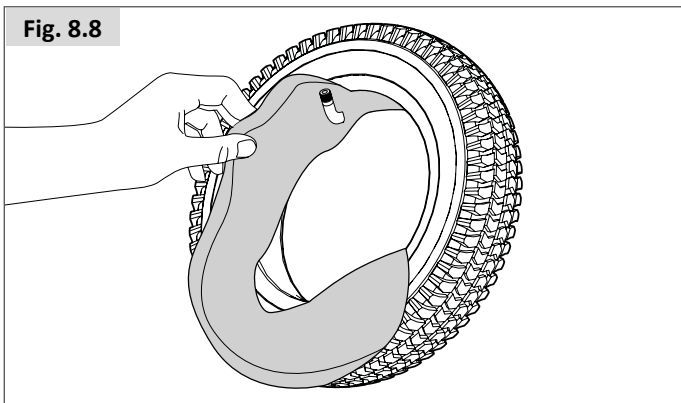
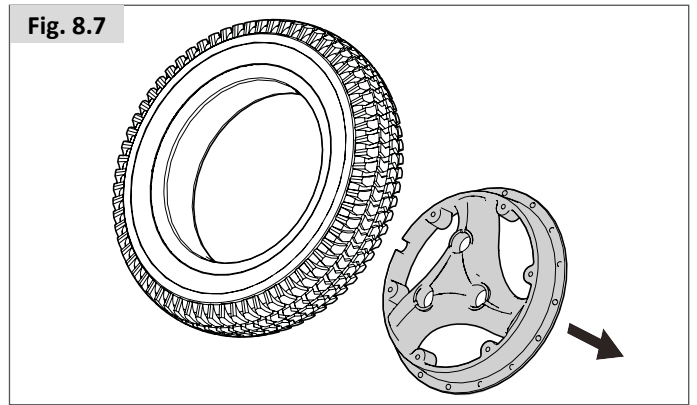
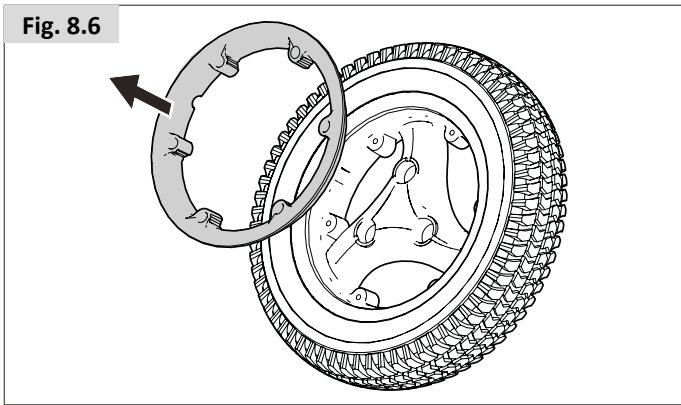
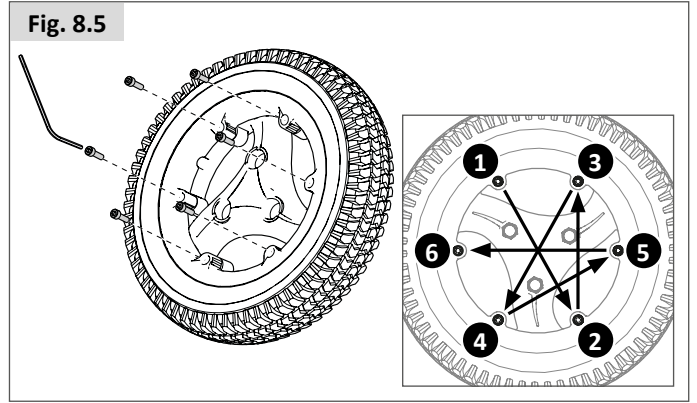
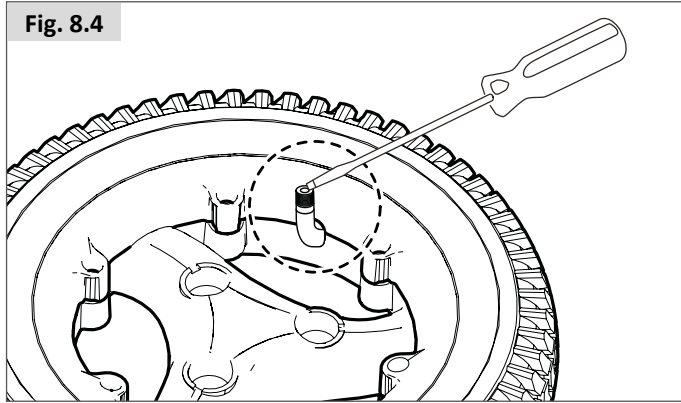
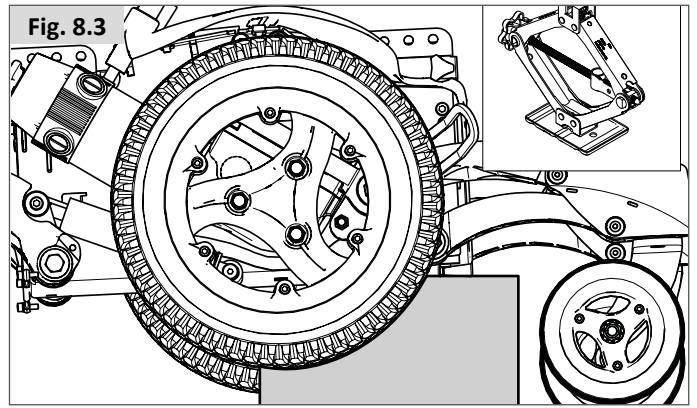
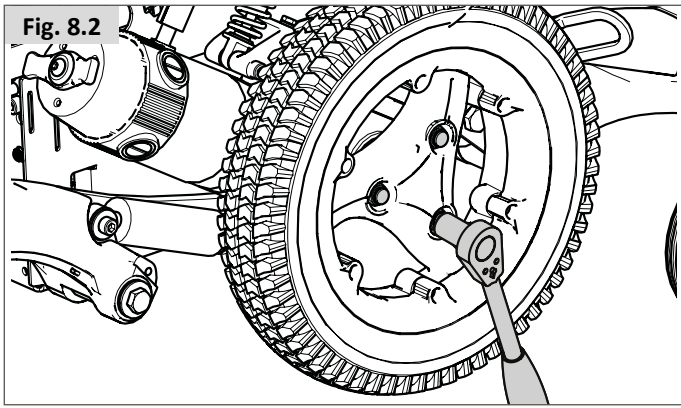
For fotografier, se nedenfor og på næste side.

- Tag farveringen af.
- Anvend en 16 mm AF-styremøtrik til at løsne 3-tapskruerne (Fig. 8.2).
- Klods bunden/batteriboksen op med blokke (Fig. 8.3).
- Fjern de tre klemmer, og træk hjulet væk fra navet.
- Fjern ventilhætten, og luk luften ud af dækket ved forsigtigt at trykke på ventilen med en lille skruetrækker (Fig. 8.4).
- De seks tapskruer i fælgen skal løsnes/spændes i den viste nummerorden (Fig. 8.5). Brug en 5,0 mm unbrakonøgle til at udløse/stramme klemmerne.
- Brug en 5,0 mm unbrakonøgle til at udløse/stramme klemmerne. (Fig. 8.5).
- Inderfælgen løftes fri af dækket (Fig. 8.6).
- Dækket og slangen tages af yderfælgen, (Fig. 8.7).
- Tag forsigtigt fat i slangen lige bag ved ventilen.
- Skub forsigtigt slangen ud af dækket (Fig. 8.8).
- Sørg for, at alle dele er rene, inden de samles igen (Fig. 8.9).

Genmontering

- Placer slangen inde i dækket, og læg dækket på den yderste fælg.
- Placer ventilen ift. fælgens udskæring.
- Sørg for, at ventilen vender udad.
- Læg inderfælgen over dækket, slangen og yderfælgen.
- Sørg for, at hullet i inderfælgen passer ned over ventilen, og ret det ind efter hullet i yderfælgen (Fig. 8.10).
- Sørg for, at hullerne til tapskruerne sidder ud for hinanden på begge fælge.
- Stram klemmerne i den rækkefølge, der vises i Fig. 8.5, og pas på ikke at klemme slangen.
- Pust langsomt op til det tryk, der angives i afsnit 8.1.1.
- Sæt hjulet tilbage på motorakslen, og stram det forsvarligt med de tre klemmer til et moment på 34Nm.

For massive dæk er rækkefølgen den samme, men se bort fra den inderste slange og ventil.



VIGTIGT:

Kontrollér alle dele, herunder hjul og klemmer samt navets og hjulenes monteringsflader, for snavs, rust eller skader. Brug en stålborste til at fjerne snavs og rust, og udskift beskadigede dele.

En sløset montering af hjul på et køretøj er en væsentlig årsag til problemer med dæk og hjul. Korrekt montering, herunder møtrikkernes drejningsmoment, er afgørende for sikker, økonomisk og problemfri kørsel. Brug kun de angivne størrelser og typer tapskruer og møtrikker.

Spænd møtrikkerne til en kvart omgang ad gangen i en krydsende rækkefølge som vist i Fig. 8.5. Det er meget vigtigt. Hvis møtrikkerne ikke spændes i denne krydsende rækkefølge, vil det medføre en forkert justering af hjulet. Fortsæt, indtil alle møtrikker er spændt til producentens specificerede drejningsmoment.

⚠ VIGTIGT:

Et forkert drejningsmoment kan forårsage forvrængning, udmattelsesrevner eller justeringsproblemer. Når køretøjet har kørt et kort stykke, skal du kontrollere, at møtrikkerne er spændt til. Delene vil normalt sætte sig naturligt, og drejningsmomentet på møtrikkerne vil falde. Spænd alle møtrikker igen til det foreskrevne drejningsmoment.

Ovenstående oplysninger er beregnet til dækfagfolk og bør ikke forsøges udført af personer, der ikke er korrekt uddannet og har det korrekte udstyr.

8.2.4 Aftagning af svinghjul (M-bund) (Fig. 8.11).

- Brug en 17,0 mm skiftenøgle/fatning til at løsne akselbolten.
- Fjern låsemøtrikken.

Aftagning af svinghjul (F/R-bund) (Fig. 8.12)

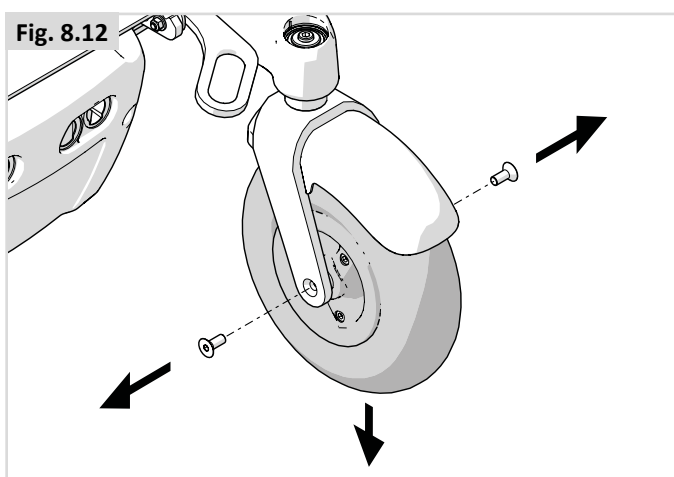
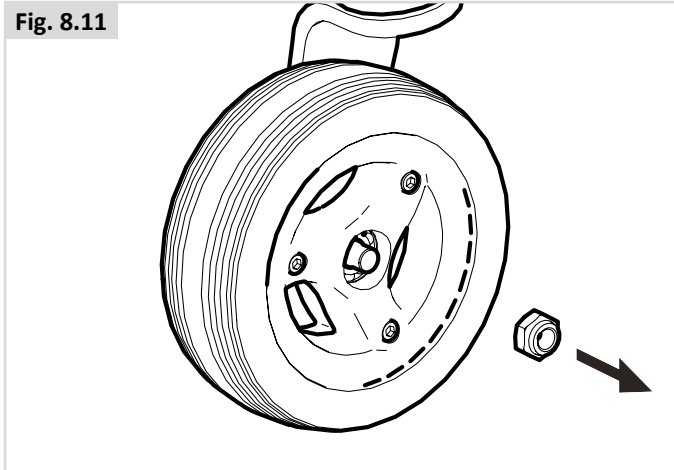
- Anvend en 13,0 mm skruenøgle og en 5 mm unbrakonøgle til at løsne skrueene med.
- Tag begge skrue ud


Genmontering:

Når bolten sættes i igen, må den ikke forceres. Bevæg forsigtigt hjulet frem og tilbage, indtil bolten går igennem, og stram så til med et drejningsmoment på 14 Nm.

⚠ ADVARSEL!

Der skal altid anvendes en ny låsemøtrik (nylock), når hjulet sættes på igen.



Vedligeholdelses- og eftersynsplan	Dagligt*	Ugentligt	Månedligt	Årligt
Dagligt eftersyn som beskrevet i kapitel 5.1.	*			
Ugentligt eftersyn som beskrevet i kapitel 8.1.		*		
Rengør kørestolens betræk  Siddesystem		*		
Udførligt teknisk eftersyn, sikkerhedskontrol og serviceeftersyn bør foretages af en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.				*

8.3 Vedligeholdelse af hjul og dæk

For at sikre, at din kørestol fungerer korrekt, er det vigtigt, at dækkene har det korrekte dæktryk. Det korrekte dæktryk for et bestemt dæk er angivet på dækkets side.

Dæk, der ikke har nok luft, vil have en negativ indvirkning på kørestolens ydeevne. Det vil kræve mere energi at bevæge kørestolen og belaste batterierne unødigt. Endvidere øges slitagen på dæk, der ikke har nok luft.

Når dækkene efterses for tegn på slitage, bør man især være opmærksom på tydelige skræbemerker, ridser eller flænger, samt hvorvidt slidbanerne er slidt ned. Dækkene skal udskiftes, hvis slidbanemønsteret ikke længere er synligt over hele dækfladen.

Svinghjul		Maks. dæktryk	
6"	Q700 M	Massive hjul	
9" (2,80/2,50-4)	Q700 F Q700 R	2,4 bar maks.	35 PSI
10" (3,00-4)	Q700 F Q700 R	2,4 bar maks.	35 PSI
Drivhjul		Maks. dæktryk	
14" (3,00-8)	Q700 M Q700 F Q700 R	3,5 bar maks.	50 PSI maks.



RISIKO!

- Undgå at pumpe dækkene op til mere end det angivne maksimale dæktryk.
- Anvend aldrig en bildækspumpe på f.eks. en tankstation.
- Luften skal lukkes ud af dækkene, før de kan repareres!

8.4 Vedligeholdelse af belysning:

RISIKO!

Det har afgørende betydning for kørestolsbrugerens sikkerhed, at vedligeholdelse af lygter og blinklys udføres korrekt. Hvis dine lys og indikatorsystem viser en defekt, skal du kontakte en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.

Alle lys og indikatorer er avancerede, lavenergi lysdioder, der ikke kræver nogen vedligeholdelse. Der bruges ingen pærer. Disse enheders høje indre pålidelighed betyder, at det er meget usandsynligt, at de svigter under normal brug. Hvis der opstår en fejl (f.eks. på grund af et sammenstød), skal hele den beskadigede lysenhed udskiftes. De individuelle lysdioder kan ikke udskiftes.

VIGTIGT!

- Det anbefales, at der udelukkende anvendes autoriserede reservedele fra Sunrise Medical.
- Vær især opmærksom på, at alle kredsløb til lygter har elektronisk sikring. I tilfælde af kortslutning reduceres spændingen til et sikkert niveau. Når fejlen er udbedret, genindstilles systemet automatisk.

8.5 Rengøring og desinfektion

Kørestolen bør tørres af en gang om ugen med en let fugtig (ikke våd) klud. Støv eller fnug, der har samlet sig på motorerne, pustes væk eller tørres af med en støveklud.

VIGTIGT!

Sørg for, at alle dele af kørestolen tørres grundigt, hvis den bliver våd eller fugtig som følge af rengøring, eller hvis kørestolen anvendes i våde eller fugtige omgivelser.

RISIKO!

Hvis kørestolen anvendes af flere brugere, er det særligt vigtigt, at den bliver gjort grundigt ren for at undgå risiko for krydsinfektion.

Hygiejneprocesser ved genanvendelse:

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform. Anvend til dette formål et egnet desinfektionsmiddel til hurtigtvirkende, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr. Producentens vejledning skal følges nøje under anvendelsen af desinficeringsmidlet.

Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobiel kontaminering anbefales det derfor, at sædet og rygpolstringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.

VIGTIGT!

- Der må ikke anvendes opløsningsmidler, klorin, skuremidler, syntetiske rengøringsmidler, polérvoks eller midler i sprayform.
- Der kan anvendes desinfektionsmidler, men kun i opløsninger svarende til producentens vejledning.
- Sørg for at skylle overfladerne med rent vand samt tørre dem grundigt.

ADVARSEL!

- Sørg for altid at læse etiketten på enhver form for rengøringsmidler til erhvervs- eller privatbrug.
- Brugsanvisningen skal altid følges nøje.

Rengøring af betjeningsenheden: Betjeningsenhed

Hvis kørestolens betjeningsenhed bliver snavset/beskidt, kan den tørres af med en fugtig klud med en desinfektionsopløsning.

RISIKO!

Vigtigt: Hvis kørestolen skal anvendes af mere end én person, skal rengørings- og desinfektionsanvisningerne følges nøje for at sikre, at der ikke finder krydsinfektion sted.

8.6 Opbevaring i længere tid:

Hvis kørestolen skal opbevares gennem længere tid (dvs. mere end en uge), skal du følge disse enkle anvisninger:

- Sørg for, at kørestolen oplades i mindst 24 timer.
- Frakobl opladeren.
- Afbryd batterierne.

ADVARSEL!

Kørestolen må aldrig opbevares under følgende forhold:

- Udendørs.
- I direkte sol (kan få plastdelene til at falme).
- Tæt på en direkte varmekilde.
- I fugtige omgivelser.
- I kølige omgivelser.
- Med batterierne/batterikasserne tilsluttet (det gælder også, selvom der er slukket for kontrolsystemet).

Ved at undgå ovenstående kan du til en vis grad forhindre, at batteriet aflades helt, og dermed forlænger du batteriets levetid.

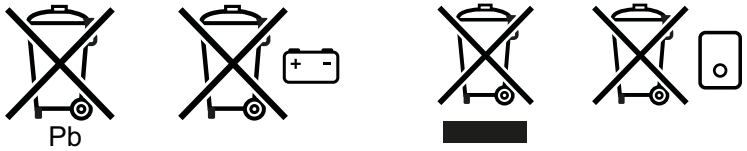
Når kørestolen atter skal anvendes, skal du sørge for at tilslutte batterierne/batterikasserne igen og oplade kørestolen i mindst 24 timer inden brug.

Opbevaringstemperatur: Min: -40°C Maks: 65°C
Ingen begrænsninger for luftfugtighed og lufttryk.

9.0 Bortskaffelse

Nedenstående symboler angiver, at dette produkt i henhold til den lokale lovgivning ikke må kasseres sammen med husholdningsaffald. Når produktets levetid er udløbet, bør det afleveres på nærmeste kommunale genbrugsstation. Ved at sørge for, at produktet bortskaffes og genbruges korrekt, kan man både spare naturlige råstoffer og sikre sig, at produktet genbruges på en miljøvenlig måde.

Sørg for at du er den retmæssige ejer af produktet, inden du arrangerer bortskaffelse af produktet i overensstemmelse med de ovenstående anbefalinger og nationale forskrifter.



I dette kapitel findes en oversigt over, hvilke materialer, kørestolen er fremstillet af, med henblik på bortskaffelse eller genbrug af såvel kørestolen som dens emballage.

Vær opmærksom på eventuel lokal lovgivning angående bortskaffelse eller genbrug, som der skal tages hensyn til, når kørestolen kasseres. (Der kan bl.a. være særlige regler angående rengøring eller desinfektion af kørestolen inden bortskaffelsen).

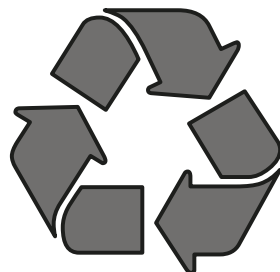
Aluminium: Svinghjulsgafler, hjul, sideafskærmninger til chassiset.

Stål: Fastgøringspunkter, quick-release-aksel

Plast: Håndtag, rørstopper, svinghjul og hjul/dæk


Emballage: Plastposer af blød polyethylen, pap

Bortskaffelse eller genbrug skal foretages gennem en autoriseret agent eller et autoriseret bortskaffelsessted. Alternativt kan din kørestol returneres til din forhandler for bortskaffelse.



10.0 Fejlsøgning


Hvis kørestolen ikke virker som den skal, skal følgende punkter tjekkes:

- Tjek, om batterierne er opladede.
- Sluk for kørestolen, og tænd den dernæst igen.
- Tjek, om batteripropperne sidder korrekt på plads
- Tjek, om frihjulshåndtaget er i positionen KØRSEL.
- Tjek, hvilken position hastighedsregulatoren sidder i.
- Sørg for, at betjeningsenheden ikke er låst  Betjeningsenhed

Hvis problemet ikke er blevet løst:

-  Betjeningsenhed

11.0 Tekniske specifikationer: Gældende normer/standarder

 Dette produkt er i overensstemmelse med bestemmelserne og retningslinjerne for medicinske hjælpemidler og bærer et CE-symbol.
Produktet opfylder nedenstående krav og standarder. Disse kontrolleres af uafhængige myndigheder.

Standard	Definition/beskrivelse	Test dummy-vægt		
Forordning om medicinsk udstyr (EU) 2017/745	Gældende som nævnt i Bilag 1			
EN 12182: 2012 Klasse B	Hjælpemidler til personer med funktionsevnededsættelse - Generelle krav og testmetoder.	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M	Q700 F	Q700 R	
	Q700 M HD		160 kg	160 kg
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		250 kg	120 kg
EN 12184: 2014 Klasse B	El-kørestole, el-scootere og tilhørende ladere - Krav og testmetoder	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M	Q700 F	Q700 R	
	Q700 M HD		160 kg	160 kg
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		250 kg	120 kg
ISO 7176-8: 2014	Krav og testmetoder vedrørende slag-, bøj- og udmatningsstyrke.	Ikke relevant	Ikke relevant	
ISO 7176-9: 2009	Klimaprøvning af elektriske kørestole	Ikke relevant	Ikke relevant	
ISO 7176-14: 2008	Krav og testmetoder vedrørende betjeningsenheder til elektrisk drevne kørestole	Ikke relevant	Ikke relevant	
ISO 7176-16: 2012	Krav til modstandsevne over for antændelse af polstring.	Ikke relevant	Ikke relevant	
ISO 7176-19: 2008	Kørestole - Del 19: Mobilt udstyr på hjul til brug som sæder i motorkøretøjer: Q-serien opfylder kollisionstestkravene som beskrevet i ISO 7176-19	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced	
	Q700 M	Q700 M HD	Q700 F	Q700 R
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		78 kg	78 kg
ISO 7176-19: 2008 Dahl-dockingsystem	Kørestole - Del 19: Mobilt udstyr på hjul til brug som sæder i motorkøretøjer: Q-serien opfylder kollisionstestkravene som beskrevet i ISO 7176-19		78 kg	
	Q700 M		Q700 R	SEDEO Pro
		78 kg	78 kg	

Model	Serie Q700		
Type/konfiguration Centerstyret	Q700 M		
Maks. brugervægt	160 kg	353 lbs.	
EN12184-klasse:	B		

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Samlet længde (inklusive benstøtter) Centerstyret				
Q700 M Sedeo Pro Advanced Centermonteret fodplade	1070 mm	1100 mm	41,1"	43,3"
Q700 M Sedeo Pro Svingbare ophæng	1190 mm	1190 mm	46,8"	46,8"
Samlet bredde				
Q700 M 14" drivhjul	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Samlet vægt Grundlæggende konfiguration, med batterier				
Q700 M Sedeo Pro Advanced	160 kg	180 kg	353 lbs.	397 lbs.
Q700 M Sedeo Pro	145 kg	175 kg	320 lbs.	386 lbs.
Samlet vægtpåvirkning Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	50,2 kg		+ 110,7 lbs.	
Transportvægt, tungeste del	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Nominel hældning Q700 M Centerstyret	6°		10,5 %	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed Q700 M	3100 mm		122,0"	
Statisk stabilitet				
Q700 M Sedeo Pro Advanced Nedad/opad/sidelæns	8°/19°/14°	25°/25°/21°	14 %/34 %/25%	47%/47%/38%
Q700 M Sedeo Pro Nedad/opad/sidelæns	8°/19°/14°	25°/25°/21°	14 %/34 %/25%	47%/47%/38%
Rækkevidde <i>NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.</i>				
6 km/t 80 Ah-batterier Q700 M	32,5 km	40,0 km	20,2 mil	24,9 mil
8 km/t 80 Ah-batterier Q700 M	30,0 km	37,5 km	18,6 mil	23,3 mil
10 km/t 80 Ah-batterier Q700 M	27,5 km	35,0 km	17,1 mil	21,7 mil
12,5 km/t 80 Ah-batterier Q700 M	25,0 km	32,5 km	15,5 mil	20,2 mil
Evne til at forcere forhindringer Q700 M Centerstyret	75 mm	100 mm	2,95"	3,94"
Max. hastighed ved kørsel fremad Q700 M Centerstyret	6 km/t		4 mil/t	
Venderadius Q700 M Centerstyret	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Vendeplads/bakkebredde Q700 M Centerstyret	1100 mm		43,0"	
Frihøjde Q700 M Centerstyret	90 mm		3,5"	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Maksimalt batterimål (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm			10,2 x 6,8 x 8,3"
Batteriets kapacitet	50 Ah/60 Ah/80 Ah		50 Ah/60 Ah/80 Ah	
Maksimalt, tilladte ladespænding	24 V			24 V
Maksimal ladestrøm	12 A (rms)			12 A (rms)
Stiktype	Manual til betjeningsenhed		Manual til betjeningsenhed	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret		Klasse 2 dobbeltisoleret	

Model	Serie Q700		
Type/konfiguration Centerstyret	Q700 M HD		
Maks. brugervægt	250 kg	551 lbs.	
EN12184-klasse:	B		

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Samlet længde (inklusive benstøtter) Centerstyret				
Q700 M HD Centermonteret fodplade	1070 mm	1100 mm	41,1"	43,3"
Q700 M HD Svingbare ophæng	1190 mm	1190 mm	46,8"	46,8"
Samlet bredde				
Q700 M HD 14" drivhjul	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Samlet vægt Grundlæggende konfiguration, med batterier				
Q700 M HD	145 kg	175 kg	320 lbs.	386 lbs.
Samlet vægtpåvirkning Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)		43 kg		+ 94,8 lbs.
80 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)		50,2 kg		+ 110,7 lbs.
Transportvægt, tungeste del		23,5 kg		51,8 lbs.
Dynamisk stabilitet: Nominel hældning Q700 M HD Centerstyret		6°		10,5 %
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed Q700 M		3100 mm		122,0"
Statisk stabilitet Q700 M HD Nedad/opad/sidelæns		8°/19°/14° 25°/25°/21°		14%/34%/25% 47%/47%/38%
Rækkevidde <i>NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrån timer, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.</i>				
8 km/t 80 Ah-batterier Q700 M HD		25,0 km		15,5 mil
Evne til at forcere forhindringer Q700 M HD Centerstyret		75 mm		2,95"
Max. hastighed ved kørsel fremad Q700 M HD Centerstyret		8 km/t		5 mil/t
Venderadius Q700 M HD Centerstyret	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Vendeplads/bakkebredde Q700 M HD Centerstyret		1100 mm		43,0"
Frihøjde Q700 M HD Centerstyret		90 mm		3,5"

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Maksimalt batterimål (l x b x h)		260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"
Batteriets kapacitet	60 Ah/80 Ah		60 Ah/80 Ah	
Maksimal, tilladte ladespænding		24 V		24 V
Maksimal ladestrøm		12 A (rms)		12 A (rms)
Stiktype	Manual til betjeningsenhed		Manual til betjeningsenhed	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret		Klasse 2 dobbeltisoleret	

Model	Serie Q700		
Type/konfiguration Forhjulstyret	Q700 F		
Maks. brugervægt	160 kg	353 lbs.	
EN12184-klasse:	B		

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Samlet længde (inklusive benstøtter) Forhjulstyret				
Q700 F Sedeo Pro Advanced Centermonteret fodplade	1280 mm	1340 mm	50,39"	52,8"
Q700 F Sedeo Pro Centermonteret fodplade	1280 mm	1340 mm	50,39"	52,8"
Samlet bredde				
Q700 F 14" drivhjul	640 mm	640 mm	25,2"	25,2"
Samlet vægt Grundlæggende konfiguration, med batterier				
Q700 F Sedeo Pro Advanced	133 kg	154 kg	293 lbs.	339 lbs.
Q700 F Sedeo Pro	134 kg	155 kg	295 lbs.	342 lbs.
Samlet vægtpåvirkning Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	48,4 kg		+ 106,7 lbs.	
Transportvægt, tungeste del	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Nominel hældning Q700 F Forhjulstyret	6°		10,5 %	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed Q700 F	2900 mm		114,2"	
Statisk stabilitet				
Q700 F Sedeo Pro Advanced Nedad/opad/sidelæns	9°/9°/9°	15°/15°/12°	15,8%/15,8%/15,8%	26%/26%/21,2%
Q700 F Sedeo Pro Nedad/opad/sidelæns	9°/9°/9°	15°/15°/12°	15,8%/15,8%/15,8%	26%/26%/21,2%
Rækkevidde <i>NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.</i>				
6 km/t 80 Ah-batterier Q700 F	32,5 km	40,0 km	20,2 mil	24,9 mil
8 km/t 80 Ah-batterier Q700 F	30,0 km	37,5 km	18,6 mil	23,3 mil
10 km/t 80 Ah-batterier Q700 F	27,5 km	35,0 km	17,1 mil	21,7 mil
12,5 km/t 80 Ah-batterier Q700 F	25,0 km	32,5 km	15,5 mil	20,2 mil
Evne til at forcere forhindringer Q700 F Forhjulstyret	70 mm		2,75"	
Max. hastighed ved kørsel fremad Q700 F Forhjulstyret	6 km/t	10 km/t	4 mil/t	6,2 mil/t
Venderadius Q700 F Forhjulstyret	735 mm		28,9"	
Vendeplads/bakkebredde Q700 F Forhjulstyret	1240 mm		48,8"	
Frihøjde Q700 F Forhjulstyret	60 mm		2,36"	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Maksimalt batterimål (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batteriets kapacitet	50 Ah/60 Ah/80 Ah		50 Ah/60 Ah/80 Ah	
Maksimal, tilladte ladespænding	24 V		24 V	
Maksimal ladestrøm	12 A (rms)		12 A (rms)	
Stiktype	📖 Manual til betjeningsenhed		📖 Manual til betjeningsenhed	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret		Klasse 2 dobbeltisoleret	

Model	Serie Q700		
Type/konfiguration Baghjulsstyret	Q700 R		
Maks. brugervægt	160 kg	353 lbs.	
EN12184-klasse:	B		

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Samlet længde (inklusive benstøtter) Baghjulsstyret Q700 R Sedeo Pro Svingbare ophæng	1100 mm	1180 mm	43,7"	46,4"
Samlet bredde Q700 R 14" drivhjul	640 mm	640 mm	25,2"	25,2"
Samlet vægt Grundlæggende konfiguration, med batterier Q700 R Sedeo Pro	134 kg	155 kg	295 lbs.	342 lbs.
Samlet vægtpåvirkning Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	48,4 kg		+ 106,7 lbs.	
Transportvægt, tungeste del	24,2 kg		53,4 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Nominel hældning Q700 R Baghjulsstyret	6°		10,5 %	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed Q700 R	2100 mm		82,7"	
Statisk stabilitet				
Q700 R Sedeo Pro Nedad/opad/sidelæns	9°/9°/9°	13°/15°/13°	15,8 %/15,8 %/15,8 %	23 %/26 %/23 %
Rækkevidde <i>NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.</i>				
6 km/t 80 Ah-batterier Q700 R	32,5 km	40,0 km	20,2 mil	24,9 mil
8 km/t 80 Ah-batterier Q700 R	30,0 km	37,5 km	18,6 mil	23,3 mil
10 km/t 80 Ah-batterier Q700 R	27,5 km	35,0 km	17,1 mil	21,7 mil
12,5 km/t 80 Ah-batterier Q700 R	25,0 km	32,5 km	15,5 mil	20,2 mil
Evne til at forcere forhindringer Baghjulsstyret Q700 R	80 mm		3,14"	
Evne til at forcere forhindringer med kantklatrer Baghjulsstyret Q700 R	100 mm		3,9"	
Max. hastighed ved kørsel fremad Q700 R Baghjulsstyret	6 km/t	10 km/t	4 mil/t	6,2 mil/t
Venderadius Q700 R Baghjulsstyret	950 mm		37,4"	
Vendeplads/bakkebredde Q700 R Baghjulsstyret	1285 mm		50,6"	
Frihøjde Q700 R Baghjulsstyret	65 mm		2,55"	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Maksimalt batterimål (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batteriets kapacitet	50 Ah/60 Ah/80 Ah		50 Ah/60 Ah/80 Ah	
Maksimal, tilladte ladespænding	24 V		24 V	
Maksimal ladestrøm	12 A (rms)		12 A (rms)	
Stiktype	Manual til betjeningsenhed		Manual til betjeningsenhed	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret		Klasse 2 dobbeltisoleret	

Model	Serie Q700	
Type/konfiguration Centerstyret	Q700-UP M	
Maks. brugervægt	120 kg	265 lbs.
EN12184-klasse:	B	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Samlet længde (inklusive benstøtter) Centerstyret – Centermonteret fodplade Q700-UP M	1070 mm	1130 mm	41,1"	44,5"
Samlet bredde Q700-UP M 14" drivhjul	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Samlet vægt Grundlæggende konfiguration, med batterier Q700-UP + Sedeo Pro Advanced UP	160 kg	180 kg	353 lbs.	397 lbs.
Samlet vægtpåvirkning Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	45,8 kg		+ 101 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	53,8 kg		+ 118,6 lbs.	
Transportvægt, tungeste del	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Nominel hældning Q700-UP M Centerstyret	6°		10,5 %	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed Q700-UP M	3010 mm		118,5"	
Statisk stabilitet Q700-UP M Nedad/opad/sidelæns	8°/19°/14° 25°/25°/21°		14 %/34 %/25 % 47 %/47 %/38 %	
Rækkevidde <i>NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.</i>				
6 km/t 80 Ah-batterier Q700-UP M	32,5 km	40,0 km	20,2 mil	24,9 mil
10 km/t 80 Ah-batterier Q700-UP M	27,5 km	35,0 km	17,1 mil	21,7 mil
12,5 km/t 80 Ah-batterier Q700-UP M	25,0 km	32,5 km	15,5 mil	20,2 mil
Evne til at forcere forhindringer Centerstyret Q700-UP M	75 mm	80 mm	2,95"	3,15"
Max. hastighed ved kørsel fremad Q700-UP M Centerstyret	6 km/t	10 km/t	4 mil/t	6,2 mil/t
Venderadius Q700-UP M Centerstyret	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Vendeplads/bakkebredde Q700-UP M Centerstyret	1100 mm		43,0"	
Frihøjde Q700-UP M Centerstyret	90 mm		3,5"	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Maksimalt batterimål (l x b x h).	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batteriets kapacitet	60 Ah/80 Ah		60 Ah/80 Ah	
Maksimalt, tilladte ladespænding	24 V		24 V	
Maksimal ladestrøm	12 A (rms)		12 A (rms)	
Stiktype	Se betjeningsenhedens manual		Se betjeningsenhedens manual	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret		Klasse 2 dobbeltisoleret	

Model	Serie Q700	
Type/konfiguration Forhjulstyret	Q700-UP F	
Maks. brugervægt	120 kg	265 lbs.
EN12184-klasse:	B	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Samlet længde (inklusive benstøtter) Forhjulstyret - Centermonteret fodplade Q700-UP F	1270 mm	1320 mm	50,0"	51,96"
Samlet bredde Q700-UP F 14" drivhjul	640 mm		25,2"	
Samlet vægt Grundlæggende konfiguration, med batterier Q700-UP + Sedeo Pro Advanced UP	133 kg	154 kg	293 lbs.	339 lbs.
Samlet vægtpåvirkning Batterier				
60 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	45,8 kg		+ 101 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (Sæt á 2)	53,8 kg		+ 118,6 lbs.	
Transportvægt, tungeste del	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynamisk stabilitet: Nominel hældning Q700-UP F Forhjulstyret Q700-UP F UP	6°		10,5 %	
Min. bremseafstand ved maksimal hastighed Q700-UP F	2690 mm		106,0"	
Statisk stabilitet Q700-UP F Nedad/opad/sidelæns	9°/9°/9°	12,8°/21,4°/18,3°	15,8 %/15,8 %/15,8 %	22,7%/39,2%/33%
Rækkevidde <i>NB: Følgende aspekter har en negativ indvirkning på rækkevidden: Forhindringer, ujævnt terræn, kørsel på skrånninger, eksponering over for temperaturer under frysepunktet og hyppig anvendelse af elektrisk sædestyring.</i>				
6 km/t 80 Ah-batterier Q700-UP F	32,5 km	40,0 km	20,2 mil	24,9 mil
10 km/t 80 Ah-batterier Q700-UP F	27,5 km	35,0 km	17,1 mil	21,7 mil
12,5 km/t 80 Ah-batterier Q700-UP F	25,0 km	32,5 km	15,5 mil	20,2 mil
Evne til at forcere forhindringer Forhjulstyret Q700-UP F	75 mm		2,95"	
Max. hastighed ved kørsel fremad Q700-UP F Forhjulstyret	6 km/t	10 km/t	4 mil/t	6,2 mil/t
Venderadius Q700-UP F Forhjulstyret	735 mm		28,9"	
Vendeplads/bakkebredde Q700-UP F Forhjulstyret	1400 mm		55,12"	
Frihøjde Q700-UP F Forhjulstyret	71 mm		2,79"	

Beskrivelse	Metrisk system		Imperiale systemværdier & alternativ	
	Minimum	Maksimalt	Minimum	Maksimalt
Maksimalt batterimål (l x b x h)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Batteriets kapacitet	60 Ah/80 Ah		60 Ah/80 Ah	
Maksimalt, tilladte ladespænding	24 V		24 V	
Maksimal ladestrøm	12 A (rms)		12 A (rms)	
Stiktype	Se betjeningsenhedens manual		Se betjeningsenhedens manual	
Isolering	Klasse 2 dobbeltisoleret		Klasse 2 dobbeltisoleret	

12.0 Garanti

DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.

Som anført i garantibetingelserne yder Sunrise Medical* sine kunder en garanti for produkter, der dækker det følgende.

Garantibetingelser:

1. Hvis en del eller dele af produktet skal repareres eller udskiftes på grund af en fabrikations- og/eller materialefejl inden for 24 måneder, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien bedes du kontakte leverandøren af din kørestol, – f.eks. en forhandler eller sundhedsudbyder, der er godkendt af Sunrise Medical, med de nøjagtige oplysninger om problemets beskaffenhed. Såfremt du anvender produktet udenfor din Sunrise Medical-servicerepræsentants område, skal reparationer og udskiftninger udføres af en anden part anvist af producenten. Produktet skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for produktets resterende garantiperiode i henhold til punkt 1.
4. Originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt, eller en del, er påkrævet af følgende grunde:
 - a. Normal slitage, som omfatter, men ikke er begrænset til, de følgende dele, hvis de er installeret: batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
 - c. Produktet eller delen ikke er blevet vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger, som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
 - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
 - e. Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
 - f. Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
 - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical.
7. Forventet levetid

Vi vurderer en forventet levetid på 5 år for dette produkt, på betingelse af at:

 - At det udelukkende bruges til det tilsigtede formål, som er beskrevet i dette dokument.
 - Alle krav til vedligeholdelse og service overholdes.

Produktets forventede levetid kan forlænges, hvis det bruges med forsigtighed og vedligeholdes korrekt, hvis de tekniske og videnskabelige fremskridt ikke resulterer i tekniske begrænsninger.

Den forventede levetid kan også blive væsentligt reduceret ved ekstrem eller fejlagtig anvendelse.

Den faktor at vi anslår en forventet levetid for dette produkt, udgør ikke en yderligere garanti.

* Betyder den Sunrise Medical forhandler, hvorfra produktet blev købt.

13.0 Typeskilt

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-03-09	
TYPE:		POWER WHEELCHAIR		SN 203204229996547	
Q700 M		ISO 7176-19:2008		FIN-Nr: 7M20100330	
160 kg	max 350 kg	max 6 km/h	max 6°	max 60kg/290kg/60kg	

TYPE:	Produktnavn/SKU-nummer.
	Maksimal sikker hældning med anti-tip sikringer monteret, afhænger af kørestolens indstilling, brugerens kropsholdning og brugerens fysiske evner.
	Maks. brugervægt.
	Maksimal belastning.
	Maksimal hastighed.
	Maksimalt belastning på akslen.
	UKCA-mærke.
	CE-mærkning.
	Se brugsanvisningen.
	Angiver, at elektrisk/elektronisk udstyr skal bortskaffes i overensstemmelse med WEEE-direktivet.
XXXX-XX-XX	Fremstillingsdato.
	Serienummer.
	Dette symbol betyder medicinsk udstyr.
	Producentens adresse.
	Kollisionstestet i henhold til ISO 7176-19:2008.
	Importørens adresse
	Ansvarlig person i Storbritannien
	Adresse på repræsentant i Schweiz

Ota yhteyttä Sunrise Medicalin valtuuttamaan huoltopalveluun, jos sinulla on kysyttävää pyörätuolisi käytöstä, huollosta tai turvallisuudesta. Jos lähialueellasi ei ole valtuutettua jälleenmyyjää tai sinulla on muuta kysyttävää, ota yhteyttä kirjeitse tai soittamalla.

HALTIJA Group Oy
Koivuhaantie 2-4
01510 Vantaa
Suomi
Puh 09 612 2250
asiakaspalvelu@haltija.fi
www.haltija.fi

Sisällysluettelo

1.0 Tietoja käyttäjälle	106
1.1 Tämä käyttöopas	106
1.2 Lisätietoja	106
1.3 Tässä käyttöoppaassa käytettävät symbolit	107
2.0 Turvallisuus	108
2.1 Tuotteessa käytetyt symbolit ja tarrat	108
2.2 Turvallisuus: Lämpötila	108
2.3 Turvallisuus: Liikkuvat osat (kuva 2.12)	109
2.4 Turvallisuus: Sähkömagneettinen säteily	109
2.5 Turvallisuus: Tukehtumisvaara	110
2.6 Turvallisuus: (Ajoneuvoon kiinnitetyn) pyörätuolihissin käyttö ..	110
2.7 Turvallisuus: Pöytälevyt	110
2.8 Turvallisuus: Pyörätuolin nostaminen	110
3.0 Pyörätuolin käyttötarkoitus	110
3.1 Sovellusala: Käyttäjä	110
3.2 Sovellusala: Käyttöympäristö	113
4.0 Pyörätuolin käyttöönotto	114
4.1 Istuinjärjestelmä	114
4.2 Istuimen syvyys	114
4.3 Istuinkorkeus	114
4.4 Painopiste	114
4.5 Ohjaimen korkeus ja syvyys	114
4.6 Ohjelmoitava ohjausjärjestelmä	114
4.7 Lantiovyö / tukivyöt	115
5.0 Pyörätuolin käyttö	116
5.1 Pyörätuolin tarkistaminen ennen käyttöä	116
5.2 Pyörätuoliin/tuolista siirtyminen	117
5.3 Pyörätuolilla ajaminen	117
5.4 Kaarteet	118
5.5 Jarrutus ja hätäpysäytys	118
5.6 Ajaminen rinteissä	119
5.7 Esteet ja reunakiveykset:	120
5.8 Pyörätuolin työntäminen	121
5.9 (Sähkötoimiset) istuimen säädöt	122
6.0 Akut, lataus ja käyttösäde	123
6.1 Akut	123
6.2 Akkujen lataus:	124
6.3 Sähköpyörätuolin toimintasäde:	125
6.4 Akkujen takuu:	125
6.5 Akkujen vaihtaminen	126
6.6 Akkujen irrottaminen lentokuljetusta varten	126
7.0 Kuljettaminen	128
7.1 Pyörätuolin kuljettaminen autossa	128
7.2 Dahl-telakointijärjestelmien käyttäminen (Mark II (#501750) ja Variodock (#503600))	130
7.3 Pyörätuolissa istuminen kuljetuksen aikana	136
7.4 Eryityiset kuljetusvaatimukset	137
7.5 Yleiset kuljetukseen liittyvät varoitukset	138
8.0 Huoltaminen ja puhdistaminen	139
8.1 Huolto	139
8.2 Renkaiden huolto ja rengaspaineet	141
8.3 Pyörien ja renkaiden huolto	144
8.4 Valaisimien huolto:	145
8.5 Puhdistaminen ja desinfiointi	145
8.6 Keskipitkä/pitkä varastointi:	145
9.0 Hävittäminen	146
10.0 Vianmääritys	147
11.0 Tekniset tiedot: Sovellettavat normit/standardit	147
12.0 Takuutiedot	154
13.0 Valmistekilpi	155

Jälleenmyyjän allekirjoitus ja leima

1.0 Tietoja käyttäjälle

Kiitos, että valitsit Sunrise Medical -pyörätuolin. Sunrise Medicalin korkealaatuiset tuotteet lisäävät käyttäjän itsenäisyyttä ja helpottavat jokapäiväistä elämää.

Osana jatkuvaa tuotekehitystä Sunrise Medical pidättää oikeuden muuttaa rakennetta ja ominaisuuksia ilman erillistä ilmoitusta. Muutoksista ilmoitetaan kuitenkin nykyisille käyttäjille, jos ne ovat turvallisuuden kannalta kriittisiä.

Huomaathan, että kaikki toiminnot ja lisävarusteet eivät ole yhteensopivia kaikkien kokoonpanojen kanssa.

Kaikki mitat ovat likimääräisiä ja voivat muuttua.




Tämän tuotteen suunniteltu käyttöikä on 5 vuotta. ÄLÄ KÄYTÄ tai asenna pyörätuoliin minkään muun valmistajan osia ellei Sunrise Medical ole virallisesti hyväksynyt niitä.

1.1 Tämä käyttöopas

Tämä käyttöopas sisältää tarvittavat tiedot pyörätuolin turvallista käyttöä ja huoltoa varten. Tämä pyörätuolin koko käyttöopas koostuu neljästä osasta:

- Pyörätuolin yleinen käyttöopas (tämä osa)
- Istuinjärjestelmän käyttöopas
- Ohjausjärjestelmän käyttöopas
- Akkulaturin käyttöohje

Tässä yleisessä käyttöoppaassa viitataan tarvittaessa muihin käyttöoppaisiin alla olevan taulukon mukaisesti:

 Istuinjärjestelmä:	Viittaus istuinjärjestelmän käyttöoppaaseen.
 Ohjauslaite:	Viittaus ohjausjärjestelmän käyttöoppaaseen.
 Akkulaturi:	Viittaus akkulaturin käyttöoppaaseen.

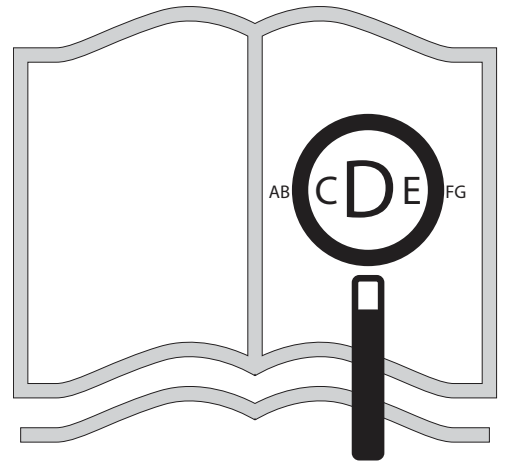
Älä käytä pyörätuolia ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt kokonaan tämän käyttöoppaan ja kaikki asiaankuuluvat kirjat!

Jos jokin käyttöoppaista ei tullut pyörätuolin mukana, ota heti yhteyttä laitteen myyjään.

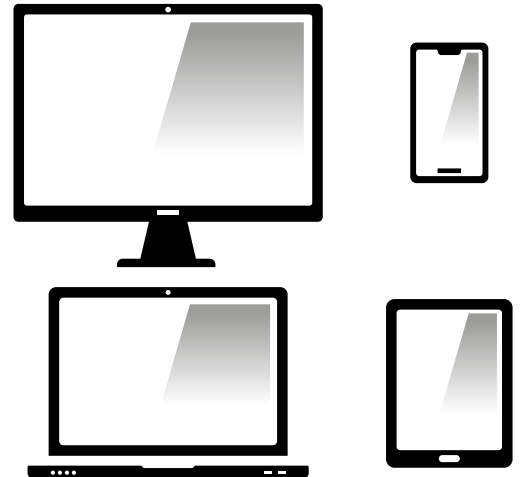
1.2 Lisätietoja

Ota yhteyttä paikalliseen Sunrise Medicalin valtuuttamaan jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää pyörätuolisi käytöstä, huollosta tai turvallisuudesta. Jos lähialueellasi ei ole valtuutettua jälleenmyyjää tai jos haluat kysyä jotakin, ole hyvä ja ota yhteyttä Sunrise Medicaliin joko kirjallisesti tai soittamalla.

Lisätietoja tuotteen käyttöturvallisuudesta ja mahdollisista takaisinkutsuista löydät osoitteesta www.haltija.fi






Jos olet näkövammainen, tämä asiakirja on nähtävissä PDF-muodossa osoitteessa:
www.haltija.fi




tai asiakirja voidaan vaihtoehtoisesti toimittaa pyynnöstä suurena tekstinä.



1.3 Tässä käyttöoppaassa käytettävät symbolit

 VAARA!	Loukkaantumisen, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaara.
 VAROITUS!	Loukkaantumisen vaara
 HUOMIO!	Laitteaurion vaara

 Valmistaja SUNRISE MEDICAL vakuuttaa, että tämä tuote täyttää lääkinnällisiä laitteita koskevassa asetuksessa (2017/745) esitetyt vaatimukset.

HUOMAUTUS:

Yleisohjeita käyttäjälle.

Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla fyysisiä vammoja, laitevauriota tai ympäristövahinkoja!

Huomautus käyttäjälle ja/tai potilaalle: Kaikista laitteeseen liittyvistä vakavista tapahtumista on ilmoitettava valmistajalle ja sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa käyttäjä ja/tai potilas asuu.

B4Me erityismukautukset

Sunrise Medical suosittelee vahvasti, että kaikki B4Me-tuotteen mukana toimitetut käyttöohjeet luetaan ja ymmärretään ennen tuotteen ensimmäistä käyttöä, jotta tuote toimii valmistajan tarkoittamalla tavalla.

Sunrise Medical suosittelee myös, että käyttöohjeita ei hävitetä lukemisen jälkeen; ne tulee säilyttää tallessa myöhempää tarvetta varten.

Lääkinnällisten laitteiden yhdistelmät

Tämän lääkinällisen laitteen voi mahdollisesti yhdistää yhden tai useamman muun lääkinällisen laitteen tai tuotteen kanssa. Tietoja mahdollisista yhdistelmistä löytyy osoitteesta www.haltija.fi. Kaikkien lueteltujen yhdistelmien on todettu täyttävän lääkinällisiä laitteita koskevan asetuksen 2017/745 yleiset turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset, liite I, kohta 14.1.

Yhdistelmä- ja asennusohjeet ovat nähtävissä osoitteesta www.haltija.fi.

2.0 Turvallisuus

Noudata näihin symboleihin liittyviä ohjeita huolellisesti! Jos näitä ohjeita ei lueta huolellisesti, seurauksena voi olla henkilövahinkoja, pyörätuoli voi vaurioitua tai ympäristö voi kärsiä. Turvallisuustiedot sisältyvät aina tarvittaessa asianmukaiseen kappaleeseen.

2.1 Tuotteessa käytetyt symbolit ja tarrat

Pyörätuoliin kiinnitetyt merkit, symbolit ja ohjeet liittyvät turvallisuustietoihin. Niitä ei saa koskaan peittää tai poistaa. Näiden turvamerkintöjen on oltava paikallaan ja selvästi luettavissa koko pyörätuolin käyttöajan ajan.

Vaihda tai korjaa kaikki lukukelvottomat tai vaurioituneet merkit, symbolit ja ohjeet välittömästi. Pyydä apua jälleenmyyjältä.

Fig. 2.1. Varoitus - Älä koske - KUUMA

Fig. 2.2. Kiinnityskohta taksissa

Fig. 2.3. Varoitus – Sormet voivat jäädä puseruksiin

Fig. 2.4. Varoitus – Varmista ennen pyörätuolin käyttöä, että istuimen rungon pikakiinnitys on ruuvattu tiukasti kiinni varsinkin ennen kaltevilla tasolla ajoa

Fig. 2.5. Varoitus – Älä aja pyörätuolilla kaltevilla alustalla selkänöjä takasennossa ja/tai istuin seisontatilassa.

Fig. 2.6. Varoitus – Pyörätuolin enimmäiskantavuus: 160 kg

Fig. 2.7. Varoitus – Pyörätuolin enimmäiskantavuus: 250 kg

Fig. 2.8. Vapaakytkinmekanismi: ulompi vipu alhaalla = vapaakytkin

Fig. 2.9. Varoitus - Älä käytä C-Me-tilassa luiskissa.

Fig. 2.10. Sarjanumero ja tietokyltti (vain esimerkki).

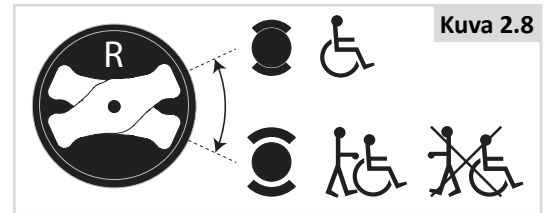
Fig. 2.11. Sarjanumerokilven sijainti, (seuraava sivu - kuva 2.11.1 keskiveto, kuva 2.11.2 etuveto, 2.11.3 takaveto).



2.2 Turvallisuus: Lämpötila

VAROITUS!

- Vältä aina koskemasta pyörätuolin moottoreita. Moottorit ovat jatkuvasti liikkeessä käytön aikana ja niiden lämpötila voi nousta korkeaksi. Moottorit jäähtyvät hitaasti käytön lopetuksen jälkeen. Fyysinen kosketus saattaa aiheuttaa palovammoja. Anna moottorien jäähtyä käytön jälkeen vähintään 30 minuuttia.
- Kun pyörätuoli ei ole käytössä, säilytä sitä paikassa, jossa se ei ole alttiina suoralle auringonvalolle pitkiä aikoja. Jotkin pyörätuolin osat (esim. istuin, selkänöjä ja kädensijat) voivat kuumentua, jos pyörätuoli on pitkään suorassa auringonvalossa. Tämä saattaa aiheuttaa palovammoja tai allergisia ihoreaktioita.
- Istuimen verhoilun pinta (käsinojat ja/tai pohjetyyny) voi olla kuuma tai kylmä ulkolämpötilan vaihteluiden mukaisesti. Tästä voi aiheutua palovammoja, ihovaurioita tai allergisia ihoreaktioita.



Kuva 2.10

<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbaching 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-03-09</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203204229996547</p> <p>Q700 M ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7M20100330</p> <p>160 kg 350 kg 6 km/h max 6° 60kg/290kg/60kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbaching 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-04-22</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203204230017105</p> <p>Q700 F ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7F20109639</p> <p>160 kg 385 kg 10 km/h max 6° 100kg/318kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbaching 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2020-10-20</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203203729322630</p> <p>Q700-UP M ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7UPM20960</p> <p>120 kg 350 kg 10 km/h max 6° 60kg/290kg/60kg UK CA CE MD</p>
<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbaching 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-09-27</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203213435071452</p> <p>Q700 M HD ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7M2187621</p> <p>250 kg 440 kg 8 km/h max 6° 100kg/340kg/100kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbaching 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2021-04-22</p> <p>TYPE: POWER WHEELCHAIR SN 203204330174565</p> <p>Q700 R ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7R20104951</p> <p>160 kg 385 kg 10 km/h max 6° 240kg/190kg UK CA CE MD</p>	<p>SUNRISE MEDICAL Sunrise Medical GmbH Kahlbaching 2-4 D-69254 Malsch / Germany 2020-01-29</p> <p>TYPE: E-Rollstuhl SN 203200423282846</p> <p>Q700-UP F ISO 7176-19:2008 FIN-Nr: 7UPF201214</p> <p>120 kg 385 kg 10 km/h max 6° 100kg/318kg UK CA CE MD</p>

2.3 Turvallisuus: Liikkuvat osat (kuva 2.12)

VAARA!

Pyörätuolissa on liikkuvia ja pyöriviä osia. Liikkuvien osien koskettaminen saattaa aiheuttaa vakavia fyysisiä vammoja tai vahingoittaa pyörätuolia. Pyörätuolin liikkuvien osien koskettamista tulee välttää.

- Pyörät (veto- ja tukipyörät)
- Sähkötoiminen istuimen kallistus
- Sähkötoiminen istuinhiisi
- Sähkötoiminen selkänojan kallistus
- Ohjaimen sivullekääntömekanismi

2.4 Turvallisuus: Sähkömagneettinen säteily

HUOMIO!

Tämän sähköpyörätuolin vakiomalli on testattu sähkömagneettista säteilyä koskevien vaatimusten (EMC-vaatimukset) edellyttämällä tavalla. Testauksesta huolimatta:

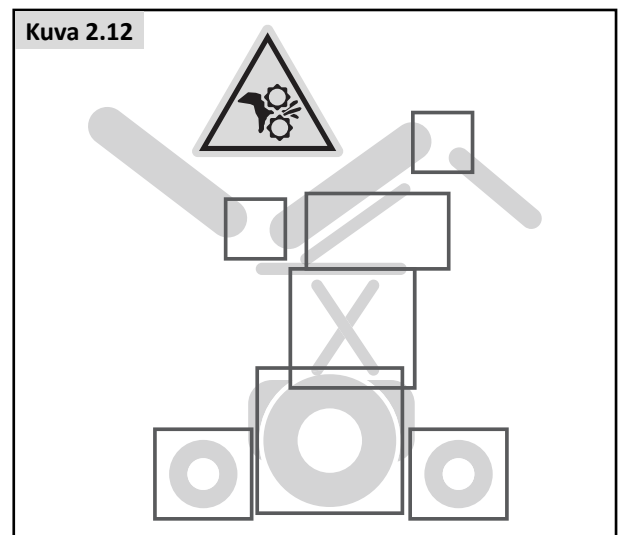
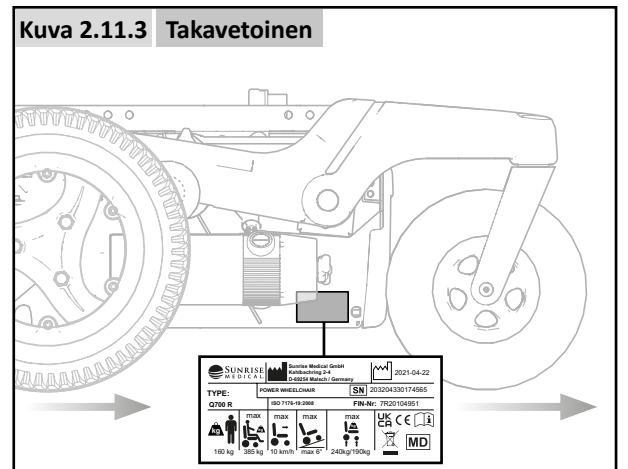
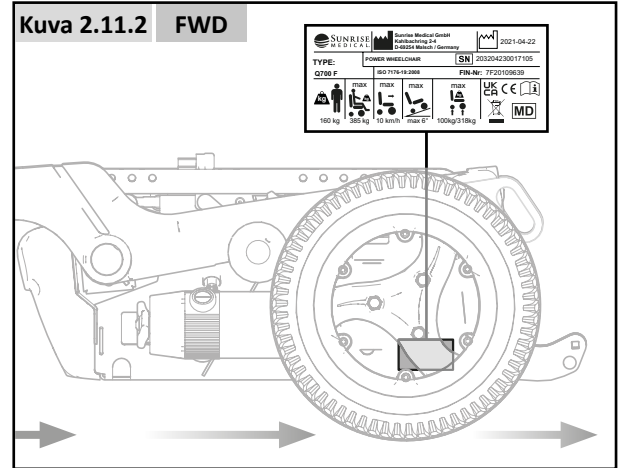
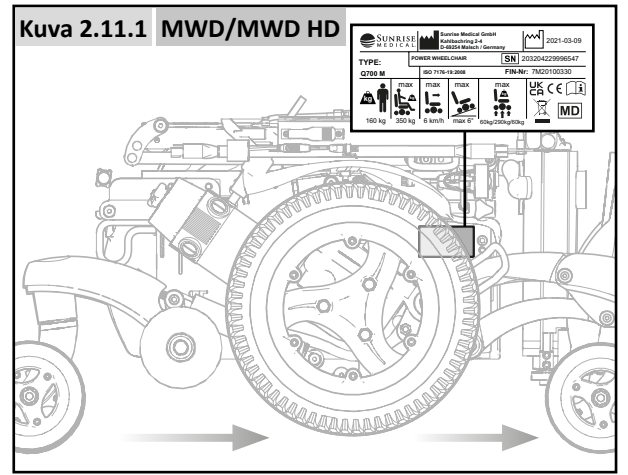
Emme voi sulkea pois mahdollisuutta, että sähkömagneettinen säteily voi vaikuttaa pyörätuolin toimintaan. Esimerkiksi:

- matkapuhelimet
- suuret lääketieteelliset laitteet
- muut sähkömagneettisen säteilyn lähteet
- Emme voi sulkea pois mahdollisuutta, että pyörätuoli saattaa häiritä sähkömagneettisia kenttiä. Esimerkiksi:
- kaappojen ovet
- kaappojen varashälytysjärjestelmät
- autotallin ovien avausjärjestelmät

Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että ongelmia esiintyy, pyydämme sinua ilmoittamaan asiasta heti valtuutetulle jälleenmyyjälle.

VAARA!

- Pyörätuoli tulee pysäyttää ja kytkeä pois päältä radiopuhelimen, LA-puhelimen, amatööriradiolähettimen ja muiden voimakkaiden lähettimien käytön ajaksi.
- Langattomien puhelinten, matkapuhelimien sekä hands free -laitteiden käyttö on sallittu, mutta pyörätuoli on pysäytettävä ja kytkettävä heti pois päältä, jos pyörätuoli toimii tavallisesta poikkeavalla tavalla puhelinlaitteen käytön aikana.



2.5 Turvallisuus: Tukehtumisvaara



VAARA!

Tämä liikkumisen apuväline sisältää pieniä osia, jotka voivat tietyissä olosuhteissa aiheuttaa tukehtumisvaaran pienille lapsille.

2.6 Turvallisuus: (Ajoneuvoon kiinnitetyn) pyörätuolihissin käyttö

Pakettiautoihin, linja-autoihin ja rakennuksiin voidaan asentaa pyörätuolihissejä, joiden avulla pyörätuolin käyttäjät voivat siirtyä tasolta toiselle.



VAARA!

- Varmista, että pyörätuolin käyttäjä ja kaikki avustajat ymmärtävät täysin pyörätuolihissin valmistajan käyttöohjeet.
- Älä koskaan ylitä hissivalmistajan ilmoittamaa turvallista kuormitusrajaa ja noudata aina kuormituksen jakautumisesta annettuja ohjeita.
- Kytke pyörätuolin virta kokonaan pois päältä aina pyörätuolihississä käyttäessäsi. Pyörätuoli saattaa ajaa nostotason reunan yli, jos et kytke virtaa pois päältä ja kosketat vahingossa ohjainsauvaa. Huomaa, että nostotason reunalla oleva vierimiseste ei välttämättä pysäytä pyörätuolin putoamista.
- Varmista aina, että pyörätuolin käyttäjä istuu turvallisesti pyörätuolissa noston aikana putoamisvaaran välttämiseksi.
- Varmista aina, että pyörätuoli on noston aikana ajotilassa (pyörät lukittuna, ei vapaina).

2.7 Turvallisuus: Pöytälevy

Turvallisuus: Sivullekääntyvä pöytälevy:



VAARA!

- Pöydän enimmäiskuormitus on 2,5 kiloa.
- Älä ylikuormita pöytälevyä; se voi hajota tai heikentää pyörätuolin vakautta.
- Varmista, että tasolle asetetut esineet ovat kunnolla paikoillaan, koska ne voivat pudota ja aiheuttaa vammoja.
- Älä jätä tasolle palavia savukkeita tai muita kuumia esineitä, jotka voivat jättää telineeseen jälkiä tai muuttaa sen muotoa ja ääritapauksissa aiheuttaa tulipalon.
- Varmista ennen pöydän käyttöönottoa, ettet jätä mitään ruumiinosia tai vaatteita pöydän väliin.

2.8 Turvallisuus: Pyörätuolin nostaminen



VAROITUS!

- Pyörätuolia ei saa nostaa pitäen kiinni mistään irrotettavista osista; istuinjärjestelmä tai käyttäjä voi vahingoittua.

3.0 Pyörätuolin käyttötarkoitus

Yleiskuvaus



Q700-sarja koostuu modulaarirakenteisista sähköpyörätuoleista. Tämän malliston pyörätuolit on varustettu edistyksellisellä jousitusjärjestelmällä, joka mahdollistaa optimaalisen ajokokemuksen sisä- sekä ulkotiloissa.

Quickie Q700 -sarjan pyörätuolien modulaarinen rakenne, yksinkertainen muotoilu ja monipuoliset kokoonpanomahdollisuudet takaavat, että kyseessä on erinomainen valinta. Pyörätuoli on helppo huoltaa, siihen on tarjolla paljon varaosia ja se täyttää kierrätysvaatimukset.

Q700-mallisto mahdollistaa yksilökohtaisten toivomuksien ja tarpeiden täyttämisen. Malliston pyörätuolit ovat saatavana seuraavissa kokoonpanoissa:

- Keskiveto (MWD): Q700 M ja Sedeo Pro/Sedeo Pro Advanced istuinjärjestelmä
- Keskiveto (MWD): Q700 M HD ja Sedeo Pro istuinjärjestelmä
- Keskiveto (MWD): Q700-UP M ja Sedeo Pro Advanced UP istuinjärjestelmä
- Etuveto (FWD): Q700 F ja Sedeo Pro/Sedeo Pro Advanced istuinjärjestelmä
- Etuveto (FWD): Q700-UP F ja Sedeo Pro Advanced UP istuinjärjestelmä
- Takaveto (RWD): Q700 R ja Sedeo PRO


Q700-malliston pyörätuolit voidaan varustaa seuraavilla istuinjärjestelmillä optimaalisen istumistuen ja yksilöllisten säätöjen saavuttamiseksi:

- Sedeo Pro Advanced/Sedeo Pro Advanced UP -istuinjärjestelmä (katso istuinopas )
- Sedeo Pro -istuinjärjestelmä (lue istuinopas )

3.1 Sovellusala: Käyttäjä

Sähköpyörätuoli on tarkoitettu käyttäjille, jotka eivät pysty kävelemään tai joiden liikuntakyky on rajoittunut. Pyörätuoli on tarkoitettu henkilökohtaiseen käyttöön sisä- ja ulkotiloissa. Pyörätuolilla ajaminen edellyttää, että käyttäjä kykenee hallitsemaan ajoneuvoa turvallisesti kognitiivisten ja fyysisten ominaisuuksiensa sekä näkökykynsä osalta. Pyörätuolin käyttäjän on pystyttävä arvioimaan, millaisia seurauksia pyörätuolin käytöllä on.

Pyörätuolissa saa kuljettaa vain yhtä henkilöä kerrallaan. Enimmäispainorajoitus (käyttäjän ja pyörätuoliin asennettujen lisälaitteiden yhteispaino) ilmoitetaan sarjanumerokilvessä, joka sijaitsee pyörätuolin rungossa (kuva 2.10).

Lue käyttäjän painorajoitukset istuinoppaasta .

Käyttäjän on tutustuttava tähän käyttöoppaaseen ennen pyörätuolilla ajamista. Tämän lisäksi pätevän asiantuntijan on perehdytettävä pyörätuolin käyttäjä perusteellisesti pyörätuolin käyttöön ennen kuin käyttäjä saa käyttää pyörätuolia liikenteessä. Pyörätuolin käyttöä tulee aluksi harjoitella kouluttajan/avustajan valvonnan alaisena.

Kun avustajan ohjauslaite on asennettu, avustaja voi ohjata sähköpyörätuolia käyttäjän puolesta.

Jos pyörätuoliin on asennettu rinnakkaisohjauslaite, käyttäjä voi ohjata itse pyörätuolia tai ohjaus voidaan kytkeä avustajalle, joka voi käyttää pyörätuolia käyttäjän puolesta.

Indikaatiot

Pyörätuolissa on monia kokoonpanovaihtoehtoja ja modulaarinen rakenne, joten sitä voivat käyttää myös henkilöt, jotka eivät pysty kävelemään tai joiden liikuntakyky on rajoittunut esim. seuraavista syistä [R2]:

- Halvaus
- Raajan menetys (alaraaja-amputaatio)
- Raajan epämuodostuma
- Niveljäykistymä/nivelvamma
- Erilaiset sairaudet, esim. sydän- ja verisuonitaudit, tasapainohäiriöt, kuihtuminen. Soveltuu myös vanhemmille ihmisille, joilla on vielä voimia ylävartalossa.

Seisontatoiminnolla varustettu Quickie Q700-Up M/F -pyörätuoli on kehitetty erityisesti henkilöille, jotka ovat menettäneet seisontakykynsä (esim. alaraajahalvaus, multippeliskleroosi, cp-vamma jne.). Seisomista käytetään seuraavien vaivojen hoitoon ja ennaltaehkäisyyn:

- Osteoporoosi: Luuntiheys voi tasaisesti heikentyä ilman säännöllistä seisomista / pystysuuntaista rasiutusta. Tämä aiheuttaa luunmurtumia ja muita komplikaatioita.
- Painehaavojen ennaltaehkäisy: Istuinkyhmyyn kohdistuva paine on mahdollisimman vähäinen seistäessä.
- Luuston asentovirheet / selkäkipu: Selkäranka on istuttaessa venyttyneessä asennossa (kyfoosi / kyttyräselkä). Seisominen edistää luonnollista selkärangan asentoa ja ylävartalon hallintaa. Tämä ehkäisee skolioosin riskiä.
- Lihasten surkastuminen: Jos alaraajoja ei liikuteta säännöllisesti, lihasten lyhentymisriski kasvaa (lihasten surkastuminen) ja lihakset voivat jäykistyä. Säännöllinen seisomisharjoittelu toimii lihasten jäykistymistä ehkäisevänä liikuntaterapiana, vähentää lihasjäykkyyteen liittyviä kipuja ja saattaa ennaltaehkäistä kalliiden leikkausten tarvetta.
- Spastisuuden ehkäisy: Säännöllinen seisominen auttaa vähentämään spastisuutta, helpottaa istumisliikkeitä ja pyörätuolissa tai sängyssä oloa. Tämä edistää myös rauhallista nukkumista.
- Syvämpi hengitys: Ylävartalo suoristuu seistäessä, jolloin vatsaontelo painaa vähemmän keuhkoja. Tämä mahdollistaa syväemmän hengityksen ja voi myös vähentää keuhkokuumeen riskiä.
- Ruoansulatuskanavan komplikaatiot: Seisominen vähentää myös ruoansulatuselimistöön kohdistuvaa painetta. Tämä edistää ruoansulatusta (peristaltiikka) ja auttaa parantamaan suoliston ja virtsarakon toimintaa.

Kontraindikaatiot

Pyörätuolia ei saa käyttää seuraavissa tapauksissa:

- Havaintohäiriö
- Epätasapaino

- Kykenemätön istumaan

HUOMAUTUS:

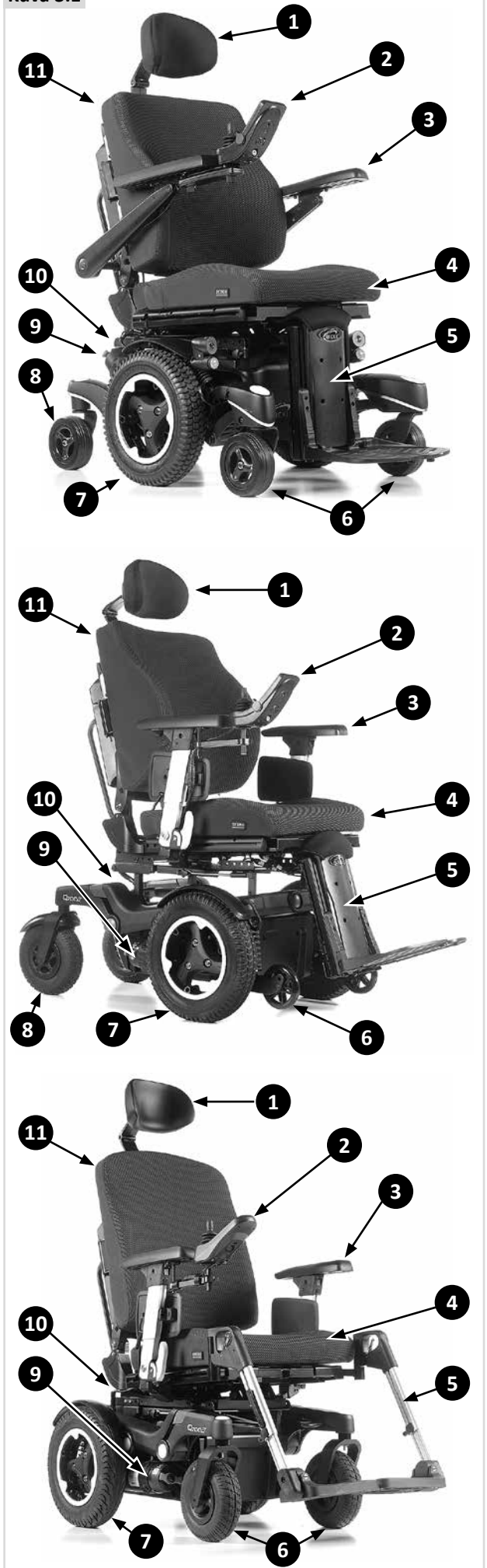
Huomaa, että pyörätuolilla ajaminen vaatii riittävät kognitiiviset, fyysiset ja visuaaliset taidot. Käyttäjän tulee pystyä arvioimaan toimiensa vaikutukset pyörätuolin käytön aikana ja tarvittaessa korjaamaan niitä. Sunrise Medical ei voi valmistajana arvioida näitä kykyjä ja lisäosien turvallista käyttöä. Emme voi ottaa mitään vastuuta tästä aiheutuneista vahingoista.

Katso pyörätuolin ja lisäksi asennettujen osien käyttöohjeet. Neuvo käyttäjää pyörätuolin ja siihen asennettujen lisäosien turvallisessa käytössä. Kerro käyttäjille erityisistä varoituksista, jotka on luettava, ymmärrettävä ja joita on noudatettava.

Perusosat (kuva 3.1).

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Päätuki | 7. Vetopyörä |
| 2. Ohjainsauva | 8. Takimmainen tukipyörä |
| 3. Käsinoja | 9. Moottorit |
| 4. Istuintyyny | 10. Akun kotelo |
| 5. Jalkatuki | 11. Selkänojan verhoilu |
| 6. Etummainen tukipyörä | |

Kuva 3.1



VAROITUS!

- Jos käytät pyörätuolin ajokykyyn negatiivisesti vaikuttavia lääkkeitä, et saa ajaa pyörätuolilla.
- Pyörätuolin turvallinen käyttö edellyttää riittävää näkökykyä.
- Pyörätuolissa saa istua kerrallaan vain yksi henkilö.
- Älä anna lasten ajaa pyörätuolilla ilman valvontaa.

HUOMIO!

- Pyörätuolin käyttäjä on aina täysin vastuussa sovellettavien paikallisten turvallisuusmääräyksien ja -ohjeiden noudattamisesta.

Avustajat

Jos pyörätuoliin on asennettu avustajan ohjauslaite, avustaja voi käyttää pyörätuolia käyttäjän puolesta.

Jos pyörätuoliin on asennettu rinnakkaisohjauslaite, käyttäjä voi ohjata itse pyörätuolia tai ohjaus voidaan kytkeä avustajalle, joka voi käyttää pyörätuolia käyttäjän puolesta.

VAROITUS!

- Varmista, että olet huomionnut kaikki tässä käyttöoppaassa annetut varoitukset ja että noudatat kaikkia käyttöoppaassa annettuja ohjeita. Käyttäjää koskevat varoitukset koskevat myös sinua.
- Älä seiso tai istu minkään pyörätuolin osan päällä.
- Sinun on kehitettävä yhteistyössä pyörätuolin käyttäjän, lääkärin, hoitajan tai kuntouttajan kanssa turvallisia käyttötapoja, jotka sopivat parhaiten sinun sekä käyttäjän kykyihin.
- Varmista, etteivät työntökahvojen kädensijat pääse pyörimään tai irtoamaan.
- Varmista, että yletät mukavasti ohjauslaitteisiin ajon aikana ja että ohjauslaite on kiinnitetty tukevasti pyörätuoliin.
- Aseta avustajan ohjauslaite sellaiselle nopeudelle, että pystyt seuramaan pyörätuolia vaivattomasti.
- Kytke ohjauslaite aina pois päältä, kun jätät pyörätuolin käyttäjän istumaan yksin tuoliin.

3.2 Sovellusala: Käyttöympäristö

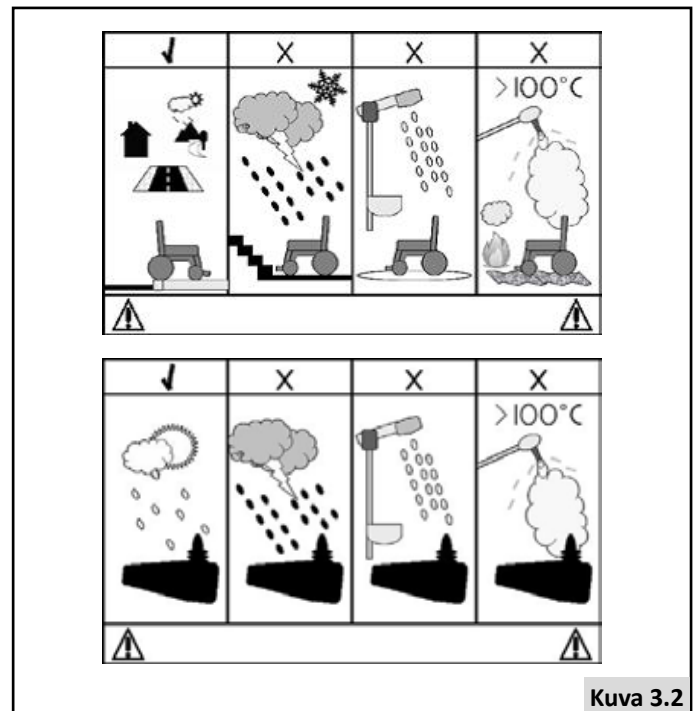
Tämä pyörätuoli on suunniteltu sisä- sekä ulkokäyttöön (EN12184 (2014) class B). Pyörätuolilla tulee ajaa ulkona vain päällystetyillä teillä, jalkakäytävillä, kävely- ja pyöräilyteillä. Ajonopeus on sovitettava ajoympäristöön.

VAROITUS!

- Aja varovasti sateen, jään tai lumen liukastamilla teillä!
- Pyörätuolin valot on kytkettävä päälle heikossa valaistuksessa.
- Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi suurella nopeudella. Valitse matalampi enimmäisnopeus sisätiloissa, kivityksellä ja jalankulkualueilla.
- Älä aja alas korkeiden esteiden päältä.
- Älä kiinnitä painoa pyörätuoliin ilman pätevän asiantuntijan hyväksyntää. Se voi vaikuttaa negatiivisesti pyörätuolin vakauteen.

HUOMIO!

- Älä anna pyörätuolin joutua kosketukseen meriveden kanssa: merivesi on syövyttävää ja voi vaurioittaa pyörätuolia.
- Älä anna pyörätuolin joutua kosketukseen hiekan kanssa: hiekka voi tunkeutua pyörätuolin liikkuvien osien väliin ja aiheuttaa siten osien ennenaikaisen kulumisen.
- Älä käytä pyörätuolia, jos lämpötila on alle: -25°C tai yli $+50^{\circ}\text{C}$.
- Älä työnnä ovia auki jalkatukien avulla.
- Älä työnnä tai hinaa mitään esineitä pyörätuolin avulla.
- Älä aja vesilätäköiden läpi.




Kuva 3.2

4.0 Pyörätuolin käyttöönotto

Sunrise Medicalin pyörätuolit voidaan säätää käyttäjien erityistarpeiden mukaan.

Pyörätuoleihimme tehdään erikseen alkuasetukset, jotka poikkeavat istuma-asetuksista. Alkuasetukset tehdään ennen kuin pyörätuoli otetaan käyttöön. Nämä asetukset saa tehdä vain pätevä asiantuntija, ellei nimenomaisesti toisin mainita. Käyttäjä voi itse säätää istuma-asetukset. Näiden asetusten tekemiseen ei tarvita työkaluja.

4.1 Istuinjärjestelmä

Istuinjärjestelmän monipuoliset asetukset mahdollistavat vartalon optimaalisen tuen ( Istuinjärjestelmä). Valittavissa on seuraavat asetukset:

1. Istuinsyvyys ja –leveys
2. Selkänöjan kulma
3. Käsinojen korkeus/leveys
4. Säären pituus
5. Jalkalevyn kulma
6. Jalkatuen kulma

4.2 Istuimen syvyys



HUOMIO!

Optimaalisen mukavuuden ja ajokokemuksen takaava etuvetoisen pyörätuolin istuimen syvyysuhde käyttäjän painoon on:

- 75 kg painava käyttäjä, istuimen syvyysuhde 44 cm asti
- 90 kg painava käyttäjä, istuimen syvyysuhde 50 cm asti
- 160 kg painava käyttäjä, istuimen syvyysuhde 56cm asti

Jos pyörätuolin kokoonpano sallii seuraavat asetukset, ajokokemus paranee entisestään, kun selkänöjan kallistuskulmaksi valitaan 95° ja istuimen kallistuskulmaksi 5°.

4.3 Istuinkorkeus

Istuinkorkeuden voi säätää pyörätuolin käyttäjälle sopivaksi. Kaikki valinnaiset istuinkorkeudet täyttävät normin EN12184 (2014) luokassa B kuvatus nimelliskaltevuuden. Istuimen korkeuden alentaminen vaikuttaa myönteisesti (dynaamiseen) vakauteen.



VAROITUS!

Istuinkorkeuden nostaminen vaikuttaa negatiivisesti dynaamiseen vakauteen.


4.4 Painopiste



VAARA!

Sähköpyörätuolin painopisteen säätäminen on fyysisesti vaativa ja turvallisuuden kannalta kriittinen toimenpide. Sunrise Medical suosittelee, että tämä säätö suoritetaan vain Sunrise Medicalin valtuuttaman jälleenmyyjän/huoltopalvelun toimesta.

4.5 Ohjaimen korkeus ja syvyys

( Istuin järjestelmä).

4.6 Ohjelmoitava ohjausjärjestelmä

Tämä pyörätuoli on varustettu ohjausjärjestelmällä, joka voidaan ohjelmoida säätämällä järjestelmään sisältyviä asetuksia. Tämä on erikoistoimenpide, jonka voi suorittaa ainoastaan siihen koulutuksen saanut henkilö käyttäen ammattimaista ohjelmistoa. Loppukäyttäjä ei saa muuttaa näitä asetuksia.



VAARA!

Väärin tehdyt ohjausjärjestelmän asetukset voivat aiheuttaa huomattavia vaaratilanteita.

Asetukset saa tehdä vain koulutuksen saanut ammattilainen.

4.7 Lantiovyö / tukivyöt

⚠ VAARA/VAROITUS!

- Tämä tuote on tarkoitettu ainoastaan yhden käyttäjän asennon varmistamiseksi pyörätuolissa.
- Lantiovyöt eivät sovellu ajoneuvossa kuljetuksen aikaiseksi turvajärjestelmäksi. Kuljetuksen aikana on käytettävä hyväksyttyä käyttäjän kiinnitysjärjestelmää.
- Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Varmista, että hoitaja tai avustaja on saanut tukivöiden käyttöön liittyvän asianmukaisen opastuksen.
- Jos hoitajalle tai avustajalle ei ole annettu asianmukaista opastusta, hän ei välttämättä pysty reagoimaan riittävän nopeasti hätätilanteissa.

Lantio-/tukivyön asennus

1. Kiinnitä (A) istuimen runkoon sen molemmilla puolilla olevien ruuvien avulla. (Kuva 4.2)

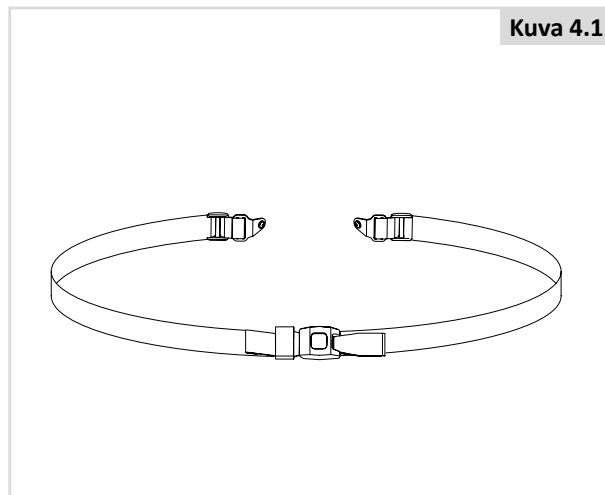
Lantiovyön käyttäminen

- Säädä lantiovyö siten, että käyttäjä pystyy pujottamaan kätensä kiinnitetyn vyön väliin; näin vyö istuu mukavasti ja on turvallinen (kuva 4.3).
- Käden tulee mahtua vyön väliin vyön ollessa normaalikireydessä. Suuria välyksiä tai kierteitä ei saa esiintyä.
- Lantiovyö tulisi asentaa siten, että vyö on noin 45° kulmassa (kuva 4.4). Lantiovyö on säädetty oikein, kun se estää käyttäjän valumisen alaspäin istuimella.
- Vasenkätinen käyttäjä: aseta lantiovyö vapaasti istuimelle siten, että soljen pää osoittaa oikealle; oikeakätinen käyttäjä: soljen pää osoittaa vasemmalle. Pujota istuinvoiden päät selkänöjan pystyputkien ja selkänöjan välistä.

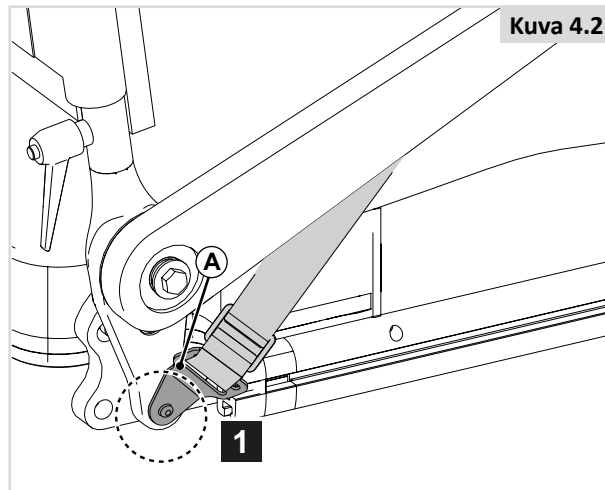
⚠ VAARA/VAROITUS!

- Varmista aina ennen pyörätuolin käyttöä, että lantiovyö on säädetty ja kiinnitetty oikein.
- Jos lantiovyö on liian löysällä, käyttäjä voi valua alas istuimelta ja loukata itsensä vakavasti.
- Tarkasta lantiovyö ja vyön kiinnityskohdat säännöllisesti kulumien ja vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta huollon yhteydessä, että solki toimii oikein ja että vyön ja solkien materiaali ei ole kulunut.
- Säännölliset tarkastukset/tehtävät:
- Kaikkien kiinnikkeiden tapaan näitäkin kiinnikkeitä on aika ajoin säädettävä, sillä pyörätuolin käyttäjän istuma-asento muuttuu ajan myötä.
- Tarkasta säännöllisin väliajoin, että vyöt istuvat oikein. Näin takaat käyttäjän turvallisuuden ja käyttömukavuuden.

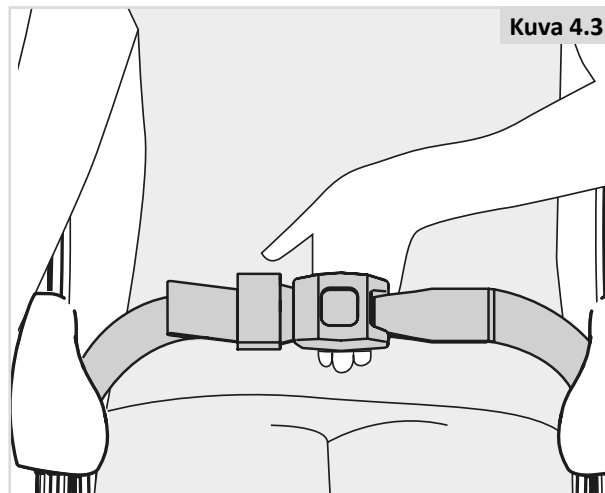
Kuva 4.1



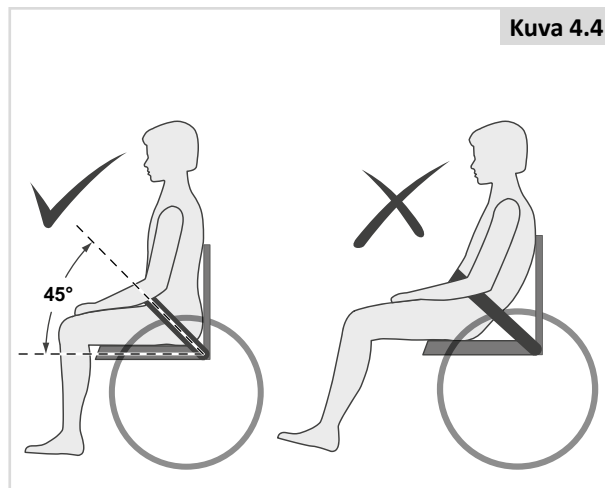
Kuva 4.2



Kuva 4.3



Kuva 4.4



5.0 Pyörätuolin käyttö

VAARA!

- Ota huomioon, että pyörätuolisi ohjausjärjestelmään voi olla tarpeen tehdä säätöjä.
- Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ohjausjärjestelmän säätämiseksi, jos havaitset mitä tahansa muutoksia kyvyssäsi:

1. Käyttää ohjainsauvaa
2. Pitää keskivartalosi pystyssä
3. Välttää törmäämistä esteisiin

5.1 Pyörätuolin tarkistaminen ennen käyttöä


Suurita seuraavat päivittäiset rutiinitarkistukset ennen kuin lähdet liikkeelle:

HUOMIO!


Pyörien ja renkaiden tarkistus

- Onko renkaissa riittävästi ilmaa (kappale 8.2).

Akkujen tarkistus

- Lataa akkuja 24 tunnin ajan ennen pyörätuolin ensimmäistä käyttökertaa.
- Onko akuissa riittävästi virtaa? Akun varauksen merkkivalon on oltava vihreä.  Ohjain

Ajovalojen ja suuntavilkkujen tarkistus

- Varmista ennen pimeällä ajoa, että valot ja merkkivalot toimivat oikein ja että valojen linssit ovat puhtaat.  Ohjain

Ohjauslaitteen tarkistus

- Kytke ohjausjärjestelmä pois päältä ja tarkista ettei ohjaussauva ole taipunut tai vaurioitunut ja että se palautuu keskiasentoon työntämällä ja vapauttamalla.

Vaihteen vapautuvivun tarkistus

- Varmista, että vapaakytkimen vipu on asetettu ajotilaan (kappale 5.8).

Istuimen tarkistus

- Varmista, että kaikki pehmusteet ovat paikoillaan.
- Varmista, että selkänoja on asennettu ja säädetty oikein.
- Tarkista silmämääräisesti, että pyörätuolin jalkatuet, käsinojat jne. on asetettu ja kiinnitetty oikein pyörätuoliin ja että kaikki kiinnittimet on kiristetty oikein.
- Varmista että istuimen rungon ruuvit ovat oikein kiristetty.

Vaatteiden mahdollisen takertumisen ehkäisevä tarkistus

- Kun käytät pyörätuolia, varmista, etteivät vaatteesi estä pyörätuolin toimintaa (esim. liian pitkät vaatteet). Tarkista aina ennen pyörätuolin käyttöä, etteivät vaatteesi tai muut asusteet kosketa pyöriä ja/tai muita liikkuvia ja/tai pyöriä osia, joihin ne voivat kietoutua.

Sääolosuhteiden tarkistus

- Akkujen kapasiteetti laskee talvella. Akkujen kapasiteetti on nollakelillä noin 75 % normaalista kapasiteetista. Kun lämpötila on alle -5 °C, se on noin 50 %. Tämä vähentää pyörätuolin toimintasäädettä.

5.2 Pyörätuoliin/tuolista siirtyminen


Sunrise Medical suosittelee, että kehität yhdessä lääkintähenkilösi kanssa parhaan tavan siirtyä pyörätuoliin / pois pyörätuolista joko etu- tai sivusuunnasta välttääksesi mahdolliset loukkaantumiset.

Valmistautuminen pyörätuoliin siirtymiseen etusuunnassa:



VAARA!

Siirtyminen pyörätuoliin ilman avustajaa on vaarallista. Se vaatii hyvää tasapainoa ja ketteryyttä. Huomaa, että jokaiseen siirtymiseen sisältyy hetki, jolloin istuin ei ole allasi.


Pyörätuolista siirtymiseen liittyviä lisäohjeita ja varoituksia löydät kohdasta  Istuinjärjestelmä.

5.3 Pyörätuolilla ajaminen



VAROITUS

- Pyörätuolin käyttäjä on aina täysin vastuussa sovellettavien paikallisten turvallisuusmääräyksien ja -ohjeiden noudattamisesta.

Sähkötoimisia pyörätuoleja ajetaan ohjaimen avulla. Ohjainta varten on oma käyttöopas, joka on toimitettu tämän pyörätuolin mukana ( Ohjain).

1. Kytke virta ohjaimeen.
2. Aseta enimmäisnopeuden rajoitus.
3. Liikuta ohjainsauvaa haluttuun kulkusuuntaan.
4. Pyörätuoli liikkuu nopeammin, kun liikutat ohjainsauvaa pidemmälle.

Taustapeili



VAROITUS

- Ota huomioon, että taustapeili ulottuu pyörätuolin reunan yli ja saattaa siten vahingoittaa ohikulkijoita.
- Peili on oltava paikallisten säädösten mukaisesti kaikissa malleissa, joiden ajonopeus maanteillä on suurempi kuin 6 km/h.
- Varmista aina, että peili on puhdas ja ehjä, ja että se ei estä näkyvyyttä.

Tieliikenne

Ole hyvä ja seuraa tieliikennettä erittäin huolellisesti.

VAARA!

- Muista, että autoilijat tai kuorma-autonkuljettajat eivät ole varautuneet jalkakäytävältä tielle peruuttavaan pyörätuoliin.
- Älä ylitä tietä ennen kuin olet varma, että se on turvallista.
- Ylitä tie aina mahdollisimman nopeasti.
- Älä aja minkään sellaisen esineen tai alueen yli, joka voi puhkaista renkasiin reikiä.
- Varmista, ettei tielläsi ole mitään esineitä, jotka voisivat juuttua pyörätuolin mekanismeihin tai takapyörien pintojen väliin. Kyseiset esineet voivat pysäyttää pyörätuolin äkillisesti.
- Kääntyvät pyörät voivat juuttua kiinni viemäriaukkojen ja ritilöiden yli ajettaessa; pyörätuoli voi tämän seurauksena pysähtyä äkillisesti.

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet:

Ota huomioon, että pyörätuolin pito ja veto voivat heikentyä epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa, esimerkiksi märällä nurmikolla, mudassa, jäällä, lumessa tai muissa liukkaissa olosuhteissa.

VAARA!

- Suosittelemme, että ajat näissä olosuhteissa, etenkin mäissä ja rinteissä, erittäin varovasti; pyörätuoli voi menettää tasapainonsa ja/tai joutua liukuun, josta voi seurata vammoja.
- Aja sähköpyörätuolilla erityisen varovasti, jos käytät pitkiä tai löysiä vaatteita. Liikkuvat osat (esim. pyörät) voivat aiheuttaa hengenvaaran, jos vaatteet pääsevät takertumaan niihin.

HUOMAUTUS:

Äärimmäiset lämpötilanvaihtelut voivat laukaista ohjauslaitteen suojamekanismin. Jos näin tapahtuu, ohjauslaite kytkeytyy tilapäisesti pois päältä estääkseen pyörätuolin elektronisten osien vaurioitumisen.

5.4 Kaarteet

VAARA!

Sähköpyörätuolilla ei saa ajaa täydellä vauhdilla käännöksiin. Jos pyörätuolilla halutaan kääntyä jyrkästi, vauhtia on vähennettävä ohjainsauvalla tai nopeusasetuksella. Tämä on erityisen tärkeää silloin, kun pyörätuolilla ajetaan kaltevan alustan poikki tai alamäkeen. Pyörätuoli voi kaatua, jos tätä ohjetta ei noudateta.

VAROITUS!

Käytä suuntavilkkuja muuttaessasi ajosuuntaa.

5.5 Jarrutus ja hätäpysäytys

Pyörätuoli voidaan pysäyttää kolmella tavalla:

- Helpoin ja turvallisin tapa pysäyttää pyörätuoli on vapauttaa ohjainsauva. Pyörätuoli pysähtyy tällä tavalla hallitusti.
- Jos ohjainsauvaa vedetään taaksepäin, pyörätuoli pysähtyy äkkinäisesti.
- Pyörätuoli voidaan pysäyttää myös kytkemällä ohjauslaite pois päältä pyörätuolin liikkeessä.

VAROITUS!

- Ohjausjärjestelmän saa kytkeä pois päältä vain hätätapauksessa, sillä pyörätuoli pysähtyy erittäin äkkinäisesti.
- Älä koskaan yritä pysäyttää tai hidastaa pyörätuolia käyttämällä pyörien lukkoja (jos käytössä). Pyörien lukkojen tarkoitus on estää pysäytetyn pyörätuolin liikkuminen. Niitä ei ole tarkoitettu jarruiksi.

5.6 Ajaminen rinteissä

Pyörätuoli on suunniteltu toimimaan ja testattu enintään seuraavissa kallistustasoissa:

- Q700 M: 6° (10,5 %) vakiokokoonpanossa.
- Q700 M HD: 6° (10,5 %) vakiokokoonpanossa.
- Q700 F: 6° (10,5 %) vakiokokoonpanossa.
- Q700 R: 6° (10,5 %) vakiokokoonpanossa.
- Q700-UP M: 6° (10,5 %) vakiokokoonpanossa.
- Q700-UP F: 6° (10,5 %) vakiokokoonpanossa.

Voit kuitenkin säätää asentoasi istuinhiissinin, istuimen kallistuksen, sähkötoimisen selkänojan kallistuksen tai sähkötoimisen keskikiinnitteisen jalkatuen avulla tai näiden yhdistelmällä.

VAARA!

- Istuimen nostaminen, kallistaminen ja jalkatuen säädöt voivat vaikuttaa pyörätuolin painopisteeseen. Tämä voi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa epävakautta, jonka seurauksena pyörätuoli saattaa kaatua. Jos pyörätuoli on säädetty ääriasentoon, voi olla tarpeen suorittaa riskianalyysi.
- Pysähtymismatkat voivat olla rinteissä huomattavasti pidempiä kuin tasaisella maalla.

VAARA!

- Säädöt voivat tietyissä olosuhteissa heikentää pyörätuolin tasapainoa.
- Jos käytät painopisteeseen vaikuttavia asetuksia (esim. sähkötoiminen kallistus tai seisonta-asento), kiinnitä huomiota istuimen ja selkänojan kallistuksen sekä vartalosi asennon aiheuttamaan painon jakautumiseen ennen kuin ajat pyörätuolilla rinnettä ylös tai alas tai ylität jalkakäytävän reunakiveyksen.
- Ajaessasi ylämäkeen voit parantaa pyörätuolin vakautta säätämällä istuimen ja selkänojan pystysuoraan asentoon ja nojaamalla eteenpäin.
- Istu suoraan alamäkeen ajaessasi joko pystysuorassa asennossa tai kallista istuin taaksepäin.
- On erittäin suositeltavaa palauttaa istuin ja selkänoja perusasentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista. Jos näin ei tehdä, pyörätuolin tasapaino voi heikentyä.
- Yritä löytää vaihtoehtoinen reitti, jos epäilet, että pyörätuoli ei selviydy ylä- tai alamäestä tai reunakiveyksen ylityksestä.

Kaltevat pinnat: ylämäet:

VAROITUS!

- Älä päästä pyörätuolia pysähtymään ylämäkeen ajaessasi.
- Ohjaa pyörätuolia liikuttamalla ohjainsauvaa varovasti eteenpäin ja korjaa kulkusuuntaa kevyesti oikealle ja vasemmalle ajon aikana.
- Lähde hitaasti liikkeelle, jos olet pysähtynyt mäkeen.
- Nojaa tarvittaessa eteenpäin.

Kaltevat pinnat: alamäet:

Pyörätuolilla ei saa ajaa alamäkeen lujempaa kuin tavallisesti suoralla maalla ajettaessa.

VAARA!

- Aja jyrkät alamäet hitaasti (alle 5 km/h) ja pysähdy, jos tunnet olosi epävarmaksi.
- Jos pyörätuolin vauhti kiihtyy, palauta ohjainsauva keskiasentoon hidastaaksesi tai pysäyttääksesi pyörätuolin.
- Lähde uudelleen liikkeelle äläkä anna vauhdin nousta korkeammaksi kuin haluat.

HUOMAUTUS:

- Logiikkajärjestelmällä varustettu ohjain kompensoi kaltevilla pinnalla tai ylämäkeen ajettaessa. Tämä on lisätty turvallisuustoiminto. Voit säätää pyörätuolin nopeutta myös nopeudensäätimellä.

5.7 Esteet ja reunakiveykset:

⚠ VAARA!

- Älä koskaan aja reunakiveykseltä takaperin alas.
- Älä yritä nousta tai laskeutua rappusia pyörätuolilla äläkä käytä pyörätuolia liukuportaisissa. Se on vaarallista ja voi johtaa henkilövahinkoihin tai pyörätuolin vaurioitumiseen. Tämä pyörätuoli on suunniteltu vain yhden askelman tai reunakiveyksen ylittämiseen.
- Suosittelemme, että ylävartalon epätasapainosta kärsivät käyttäjät käyttävät ylävartalon tukia, jotta ylävartalo pysyy pystysuorassa ajoliuskoja, reunakiveyksiä tai esteitä ylitettäessä tai niiltä laskeuduttaessa.

Reunakiveyksen ylitys:

Lähesty kiveystä aina 90° kulmassa (kuva 5.1).

- Lähesty reunakiveystä tai askelta suoraan 90° kulmassa.
- Aja eteenpäin hitaasti ja tasaisesti.
- Pysäytä pyörätuoli heti, kun tukipyörät koskettavat reunakiveystä.
- Lisää moottorien tehoa siten, että pyörätuolin etuosa nousee reunakiveykselle (askeleelle) ja lisää sitten kevyesti tehoa sen verran, että vetopyörät nousevat reunakiveykselle (askeleelle) vaivattomasti.
- Pidä ohjainsauva mahdollisimman suoraan etuasennossa.

Ylitettävän esteen enimmäiskorkeus on:

Q700 M:	100 mm. (Käyttäjän maksimipaino 100 kg)
Q700 M HD:	75 mm.
Q700 F:	70 mm.
Q700 R:	80 mm.
Q700 R + reunakiveyksen ylityslaite	100 mm.
Q700-UP M:	80 mm.
Q700-UP F:	75 mm.

Lähestymisnopeus ja -tapa voivat vaihdella pyörätuolin vetotavan ja kääntyvien pyörien mallin mukaan.

Reunakiveykseltä laskeutuminen.

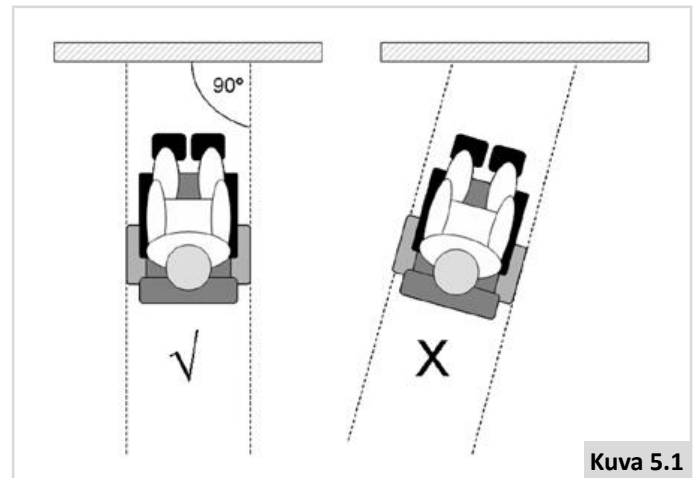
⚠ VAARA!

Aja pyörätuolia hitaasti ja varovasti eteenpäin, kunnes molemmat etupyörät ovat katukiveyksen reunalla 90° kulmassa kiveykseen nähden.

Aja mahdollisimman hitaasti vetopyörillä alas kiveykseltä. Älä pysäytä pyörätuolia kiveykseltä laskeutumisen aikana. Tunnet olosi turvallisemmaksi, jos voit nojata taaksepäin, mutta älä huolestu, jos se ei ole mahdollista: pyörätuoli on vakaa. Olet turvassa aina, kun noudatat pyörätuolin käytöstä annettuja rajoituksia.

Istuimen kaikkien sähköisten asennon säätöjen tulee olla perusasunnoissa. Sähkötoimisia jalkatukia on mahdollisesti säädettävä riittävän maavaran varmistamiseksi nousu- ja laskeutumistilanteissa.

Lantiovyön käyttö kiveykseltä laskeuduttaessa lisää turvallisuuden tunnetta. Suosittelemme jalkatukien käyttöä kaikissa pyörätuoleissa, sillä ne lisäävät käyttäjän turvallisuutta.



Kuva 5.1

5.8 Pyörätuolin työntäminen

Pyörätuolia voi kuljettaa työntämällä. Tämä edellyttää sitä, että moottorit on kytkettävä pois käytöstä vapaakytkimellä. Tämä ominaisuus on kehitetty pyörätuolin käyttäjien avustajille ja toimii myös hätätapauksessa käytettävänä vapaakytkimenä.

Vapaakytkimessä on kaksi asentoa.

1. Pyörätuolilla ajaminen. (Kuva 5.2).

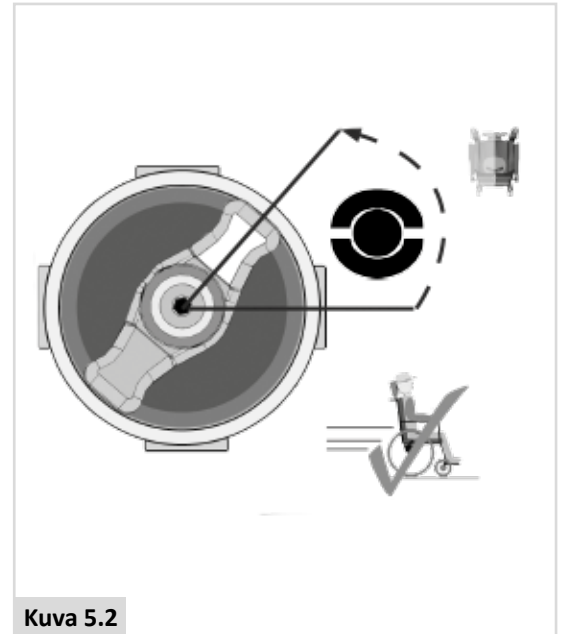
Ajoasento: Väännä vipua siten, että vetopyörän puolella oleva kytkin osoittaa ylöspäin.

2. Moottorien kytkeminen pois käytöstä. (Kuva 5.3 - Kuva 5.4).

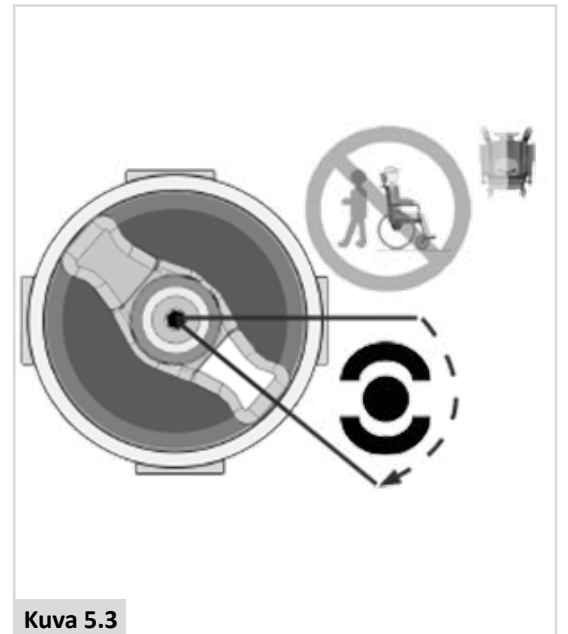
Työntöasento: Väännä vipua siten, että vetopyörän puolella oleva kytkin osoittaa alaspäin.

⚠ VAARA!

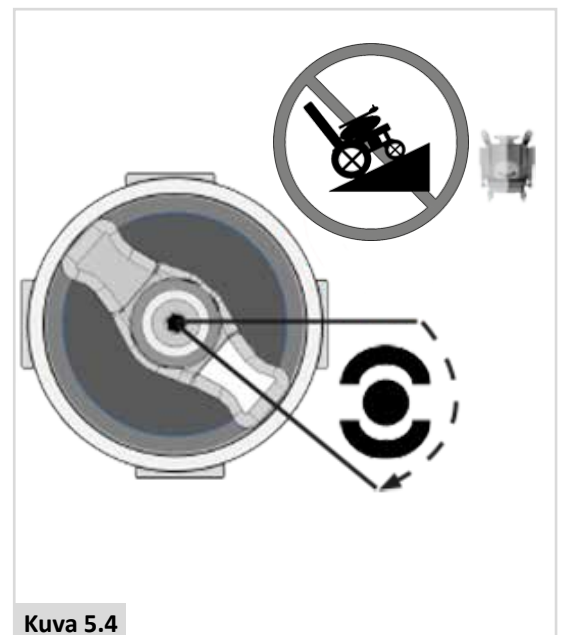
- Vapaakytkintä saa käyttää vain avustaja, ei koskaan pyörätuolin käyttäjä itse.
- Pyörätuolin käyttäjää ei saa koskaan jättää istumaan yksinään pyörätuoliin vapaakytkimen ollessa työntöasennossa.
- Älä koskaan aseta vapaakytkintä työntöasentoon alamaässä! Kun vapaakytkin on työntöasennossa, automaattinen seisontajarru ei ole käytössä. Tämän seurauksena pyörätuoli voi vieriä vapaasti rinnettä alas.
- Automaattinen seisontajarru toimii vain silloin, kun kytkin on ajoasennossa.
- Kun pyörätuolia ei enää työnnetä, vapaakytkin tulee siirtää heti ajoasentoon.
- Moottorijarrut on vapautettava, jotta pyörätuolia voi työntää.
- Moottorijarrut saa kytkeä päälle/pois päältä ainoastaan silloin, kun pyörätuolin virta on katkaistu.
- Varmista ennen moottorijarrujen vapauttamista, että pyörätuoli on täysin hallinnassasi. Pyörätuolin jarrut eivät ole käytössä vapautuksen jälkeen.
- Varmista ennen moottorijarrujen vapauttamista, että pyörätuoli on tasaisella alustalla.
- Työnnä pyörätuolia vain työntökahvoista. Ne on sijoitettu pyörätuolin takaosaan siten, että työntäjä on turvassa ja pyörätuoli ei pääse kaatumaan.
- Varmista, etteivät työntökahvojen kädensijat pääse pyörimään tai irtoamaan.



Kuva 5.2



Kuva 5.3





Kuva 5.4

5.9 (Sähkötoimiset) istuimen säädöt

Pyörätuoli voidaan varustaa seuraavilla mekaanisilla ja/tai sähkötoimisilla istuimen säätömahdollisuuksilla. Käyttäjä voi tehdä nämä säädöt itse ilman työkaluja.

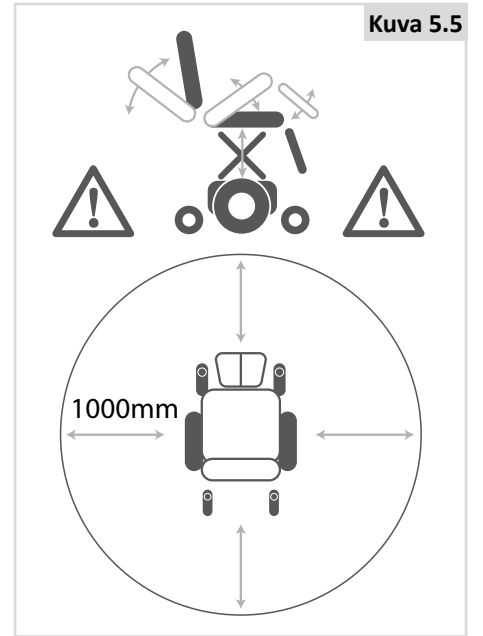
Sähkötoimiset istuimen säädöt (kuvat 5.5 - 5.7).

Sähkötoimisten istuimen säätöjen käyttöohjeet löytyvät kohdista  Ohjain +  Istuin:

1. Sähkökäyttöinen etukallistustoiminto
2. Sähkökäyttöinen takakallistustoiminto
3. Sähkötoiminen istuinhiissi
4. Sähkötoiminen selkänöjan kallistus
5. Sähkötoimisesti nostettavat jalkatuet

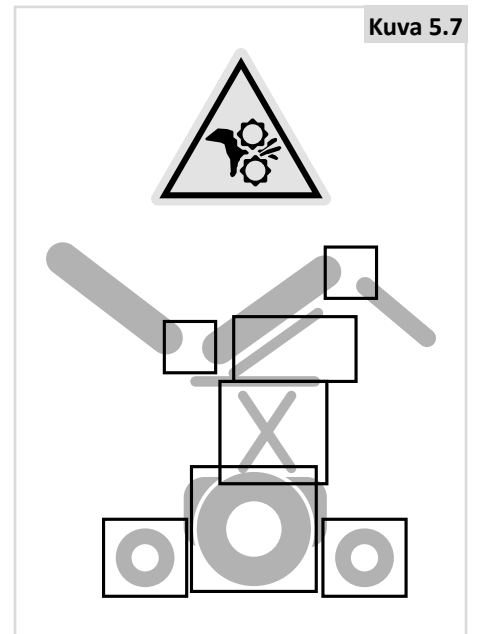
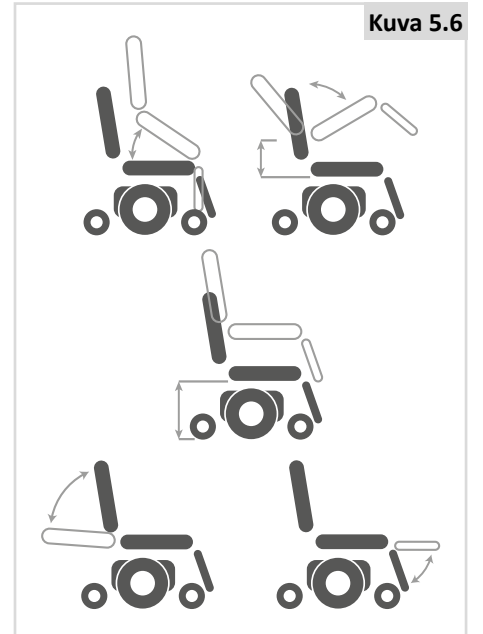
Pyörätuoli voi olla varustettu ominaisuudella, joka mahdollistaa pyörätuolilla ajamisen 4,5 km/h nopeuteen asti istuin ylös nostettuna. Tämän toiminnon nimi on C-Me. Lisätietoja käyttäjän painorajoista ja suositellusta tuolin kokoonpanosta C-Me-toimintoa käytettäessä saat valtuutetulta Sunrise Medical -jälleenmyyjältäsi.

Huomautus: Käyttäjän paino saa olla enimmillään 136 kg yhdessä C-Me-vaihtoehdon kanssa.



VAARA!

- Istuimen sähkötoimisesti tehtävät säädöt voivat vaikuttaa pyörätuolin vakauteen.
- Käytä sähkötoimisia säätötoimintoja vain, kun pyörätuoli on tasaisella alustalla! Älä yritä säätää mitään istuimen asentoja sähkötoimisesti pyörätuolin ollessa kaltevilla alustalla.
- Pysy riittävän etäällä toimimoottoreista säädettävän osan liikkuaessa. Sähkötoimisesti säädettävien osien toimilaitteet liikkuvat laajalla alueella. Käyttäjien tulee tarkkailla pyörätuolia sen osien liikkuaessa.
- Ole erityisen varovainen, jos ajat pyörätuolilla istuinjärjestelmä kallistettuna eteen tai taakse tai nostettuna korkeammalle kuin tavallisesti.
- Älä yritä säätää mitään istuimen asentoja sähkötoimisesti pyörätuolin liikkuaessa.
- Älä käytä nosto- tai kallistustoimintoja lasten lähetyksillä.
- Kaikkien sähkötoimisten säätöjen käyttösuuntaa voi muuttaa ohjelmoimalla; varmista ennen säätötoimintojen käyttöä, että tiedät mihin suuntaan istuin liikkuu.
- Ota huomioon, että hissi-/tilttimoduulit voivat aiheuttaa kiinnijuuttumisen vaaran. Varmista hissiä/tilttiä käyttäessäsi, etteivät vaatteet, kädet, jalat tai muut ulkonemat pääse juuttumaan kiinni.
- Älä aja ajoliuskalle tai rinteeseen istuin ylös nostettuna. Palauta pyörätuoli tavalliseen istuma-asentoon ja varmista, että istuin on istuma-asennossa ennen kuin ajat rinnettä ylös tai alas.
- Tämä sähköjärjestelmä on suunniteltu vähentämään automaattisesti suurin ajonopeus ryömintä- ja/tai C-Me-tilaan, kun tietyt sähkötoimisen istuimen käytön ääritilat on saavutettu. Pyörätuolin kokoonpanosta riippuen käytettävissä voi olla useita ryömintä- ja/tai C-Me-nopeuksia.
- Ennen kuin käytät pyörätuolia ryömintä- ja/tai C-Me-tilassa, lue kaikki tähän ominaisuuteen liittyvät varoitukset ja ohjeet. Ne auttavat ymmärtämään, kuinka voit vähentää putoamis- tai kaatumisriskiä ja kuinka tunnistat ympäristöolosuhteet, jotka voivat vaikuttaa turvallisuuteesi ajaessasi pyörätuolilla ryömintä- ja/tai C-Me-nopeudella.



1. Aja ryömintänopeudella sisätiloissa tai ulkona vain tasaisilla, vaakasuorilla ja kovilla pinnoilla.
2. Ryömintänopeudella ei saa koskaan ajaa epätasaisessa maastossa, kuten soralla, ruoholla, kuoppaisilla pinnoilla, epätasaisella jalkakäytävällä tai kukkuloilla.
3. ÄLÄ KOSKAAN nosta istuinta, kun pyörätuolia käytetään minkä tahansa edellä luetellun maastotyyppin läheisyydessä tai epätasaisella pinnalla.

6.0 Akut, lataus ja käyttösäde

6.1 Akut

Akkuja käytetään virtalähteenä lähes kaikissa nykyaikaisissa liikkumisen apuvälineissä. Ajovoima-akut poikkeavat rakenteeltaan huomattavasti esimerkiksi autojen akuista. Auton akku on suunniteltu tuottamaan lyhytaikaisesti suuren tehon. Liikkumista helpottavan laitteen akku (näistä akuista käytetään yleisesti nimitystä syväpurkausakku) vapauttaa tehonsa tasaisesti pitkällä aikavälillä. Syväpurkausakkuja valmistetaan vähemmän kuin auton akkuja ja ne ovat rakenteeltaan monimutkaisempia, joten ne ovat yleensä myös kalliimpia kuin auton akut.

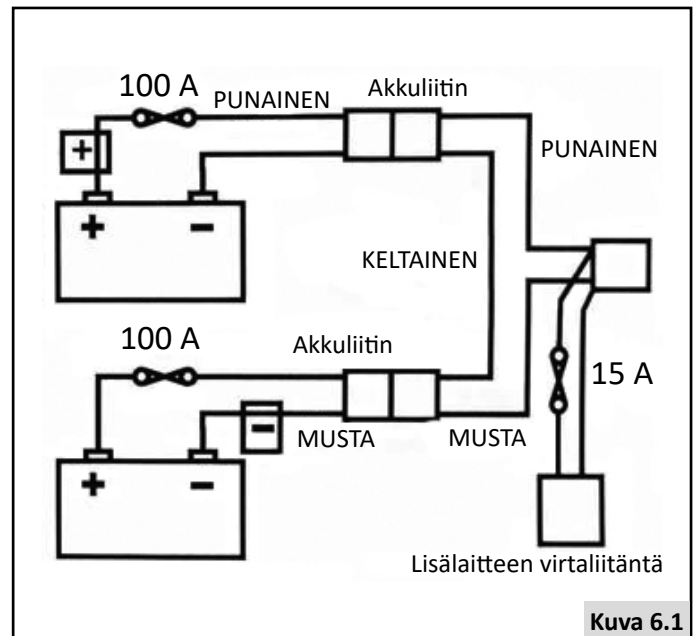
Pyörätuoleissa käytetään yleisesti kahta 12 voltin akkua, jolloin jännite laitteessa on 24 voltia. Akun koko ilmoitetaan ampeeritunneissa, esim. 70 Ah. Kokoluokeman kasvaessa kasvaa myös akun koko, paino sekä akulla ajettavissa oleva enimmäisvauhtisuus. Sunrise Medical asentaa tämän tyyppisiin pyörätuoleihin ainoastaan huoltovapaita akkuja. Näissä akuissa käytetään elektrolyyttinä geeliä. Huoltovapaat akut ovat nimensä mukaisesti huoltovapaita, ne on vain ladattava säännöllisesti. Voit kuljettaa tämän tyyppisiä akkuja huoletta, akkuhapon läikkymisvaaraa ei ole. **Näitä akkuja saa kuljettaa myös lentokoneissa, junissa ja laivoissa.**

! HUOMIO!

- Älä asenna pyörätuoliin auton akkua. Käytä ainoastaan huoltovapaita syväpurkausakkuja.
- Vie loppuun kuluneet akut paikalliseen kierrätyspisteeseen.
- Älä altista mitään akun osaa suoralle kuumuudelle (avotuli, kaasulämmitin jne).
- Pyri kaikin mahdollisin keinoin välttämään metallisten työkalujen putoaminen akun päälle. Se voi aiheuttaa kipinän tai oikosulkea akun tai muun sähköosan, josta voi seurata räjähdys. Riisu yltäsi myös kaikki henkilökohtaiset metalliesineet ennen akun käsittelyä.
- Palauta loppuun kuluneet akut Sunrise Medicalille tai suoraan akkujen valmistajalle kierrätystä varten.
- Akkujen navat on tarkistettava säännöllisesti syöpymien varalta. Jos osissa näkyy syöpymisen merkkejä, puhdista navat kokonaan ja rasvaa navat uudelleen vaseliinilla. Älä käytä tavallista rasvaa. Rasvaa akun kenkä, kiinnitysmutteri ja paljas kaapeli kokonaan vaseliinilla.

! VAARA!

- Älä altista mitään akun osaa suoralle kuumuudelle (avotuli, kaasulämmitin jne).
- Pyri kaikin mahdollisin keinoin välttämään metallisten työkalujen putoaminen akun päälle. Se voi aiheuttaa kipinän tai oikosulkea akun tai muun sähköosan, josta voi seurata räjähdys. Riisu yltäsi myös kaikki henkilökohtaiset metalliesineet ennen akun käsittelyä.



Kuva 6.1

! VAARA!

- Akkuja ei saa missään tapauksessa muuntaa tai käsitellä ohjeista poikkeavalla tavalla. Ota tarvittaessa yhteyttä paikalliseen Sunrise Medicalin valtuutettuun jälleenmyyjään.
- Vältä koskettamasta akun vaurioituneista tiivisteistä vuotavaa akkuhappoa tai avoimia akkuja.
- Akkuhappo voi aiheuttaa palovammoja ja vaurioittaa lattiaita, huonekaluja ja pyörätuolia.
- Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, pese se heti pois saippualla ja vedellä.
- Jos akkuhappoa pääsee silmään, huuhtelee silmää heti juoksevilla kylmällä vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.
- Happo voidaan neutralisoida leivinsoodalla ja vedellä.
- Varmista, että akut ovat aina pystysuorassa asennossa etenkin silloin, kun kuljetat pyörätuolia autossa.


Sulakkeet

Pyörätuoli sisältää useita turvajärjestelmiä, jotka suojaavat pyörätuolin sähköpiirejä oikosuluilta (kuva 6.1).

1. Akun johdinsarjoihin on kytketty 100 A johdinsulakkeet, jotka suojaavat akkuja ja johdotuksia.
2. 15A sulakkeet lisävarusteita ja istuimen virransyöttöä varten.

Jos ne on vaihdettava, ota yhteyttä Sunrise Medicalin valtuuttamaan jälleenmyyjään, joka suorittaa myös vianmäärityksen.

6.2 Akkujen lataus:

 Akkulaturi: Lue laturin mukana toimitettu käyttöopas huolellisesti. Noudata myös pyörätuolin ja akkujen käsittelyä koskevia yleisohjeita.



Akuista huolehtiminen


Alla esitetään huoltovapaiden akkujen hoito-ohjeet. Sunrise Medical on laatinut hoito-ohjeet yhdessä akkujen valmistajan kanssa, jotta saisit täyden hyödyn akuistasi. Pyörätuolisi suorituskyky voi kärsiä, jos noudatat jotain muita hoito-ohjeita.

- Lataa akkuja ainoastaan Sunrise Medicalin hyväksymällä, pyörätuolin kanssa yhteensopivalla laturilla.
- Lataa akut joka ilta siitä huolimatta, kuinka paljon olet käyttänyt laitetta päivän mittaan.
- Älä keskeytä latausta.
- Pidä laite laturiin kytkettynä silloin, kun et käytä pyörätuolia. Akut eivät vahingoitu, kun laturin virtajohdon pistoke on kytketty pistorasiaan. Akut tyhjenevät hitaasti, jos virtapistoke poistetaan pistorasiasta ja laturin johto on kytketty pyörätuoliin.
- Jos et aio käyttää pyörätuoliasi pitkään aikaan (yli 15 päivää), lataa akut täyteen ja irrota akun pääjohto.
- Jos akkuja ei ladata säännöllisesti akut voivat vaurioitua, ajomatkat lyhentyä ja akut voivat kulua loppuun ennenaikaisesti.
- Älä lataa akkuihin lisää virtaa päivän aikana. Odota iltaan asti ja lataa akut täydellä latausjaksolla yön yli.
- Huoltovapaiden akkujen lataaminen kestää yleensä kauemmin akkuhapolla varustettuihin avoimiin akkuihin verrattuna.
- Akkujen navat on tarkistettava säännöllisesti syöpymien varalta. Jos osissa näkyy syöpymisen merkkejä, puhdista navat kokonaan ja rasvaa navat uudelleen vaseliinilla. Älä käytä tavallista rasvaa. Rasvaa akun kenkä, kiinnitysmutteri ja paljas kaapeli kokonaan vaseliinilla.
- Noudattamalla kaikkia yllä esitettyjä ohjeita varmistat, että akut pysyvät hyvässä kunnossa, kulkulaitteesi käyttösaade pitenee ja akut kestävät kauemmin.

Laturin yhdistäminen

Laturin kytkeminen ja lataaminen

- Kytke pyörätuolin ohjain pois päältä.  Ohjain:
- Kytke laturin pyöreäpäinen pistoke ohjausrasian etuosassa sijaitsevaan latausliittimeen.  Ohjain:
- Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan ja kytke laturi päälle.

Lisätietoja laturin toiminnasta löytyy laturin mukana toimitetusta käyttöohjeesta.  AKKULATURI. Akkujen lataaminen täyteen voi kestää jopa 12 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjiä ne ovat.

VAARA!

- Sijoita virtajohto sellaiseen paikkaan, missä kukaan ei voi kompastua siihen, astua sen päälle tai vaurioittaa sitä muulla tavalla.
- Älä laske akkuja laturin päälle.
- Älä käytä laturia matolla tai muulla pehmeällä alustalla. Aseta se aina kovalle tasaiselle alustalle.
- Älä käytä laturia, jos siihen on kohdistunut voimakas isku, jos se pudonnut tai vaurioitunut jollakin muulla tavalla. Vie laturi koulutetun teknikon tarkastettavaksi.
- Älä koskaan aseta laturia suoraan ladattavan akun päälle; akusta purkautuvat kaasut syövyttävät ja vaurioittavat laturia.
- Älä koskaan lataa jäätyneitä akkuja. Täysin ladattu akku ei yleensä jäädy, mutta tyhjentyneen akun elektrolyytti voi jäätymä -9 Celsius-asteessa. Jos epäilet, että akku on jäätynyt, sen on aina annettava sulaa täysin ennen lataamista.
- Älä pidä laturia koskaan sylissäsi kun lataat akkuja.
- Laturin kotelo kuumenee latauksen aikana.
- Älä pura laturia; laturin saa korjata ainoastaan laturin valmistaja. Avauksen jälkeen väärin koottu laturi voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun vaaran.
- Irrota laturin virtapistoke pistokerasiasta ennen laturin huoltoa ja puhdistusta. Näin välttyt sähköiskun vaaralta. Ohjauslaitteiden kytkeminen pois päältä ei vähennä riskiä.
- Älä koskaan tupakoi akun tai laturin läheisyydessä äläkä altista niitä kipinöille tai avotulelle.
- Älä lataa akkuja ulkona.
- Latausalueella on suositeltavaa käyttää savunilmaistinta.

Akkulaturi

Ulkoinen laturi lataa kaksi sarjaan kytkettyä 12 voltin geeliakkua (= 24 V).

Latureissa on turvaominaisuuksia, jotka ehkäisevät vaaratilanteita, joita voi syntyä esimerkiksi silloin, jos akut kytketään väärässä järjestyksessä, jos akut ylikuumentuvat järjestelmävian vuoksi tai laturilla yritetään ladata jännitteeltään sopimattomia akkuja.

Suurin osa laturimalleista on varustettu elektronisella kaksoiseristyksellä, joten niitä ei tarvitse maadoittaa. Jotkin suuremman kapasiteetin laturit voivat olla elektronisesti maadoitettuja; tästä tiedotetaan selkeästi laturin kilvessä.

Jos laturisi on tarkoitettu käytettäväksi Manner-Euroopassa, siinä on eurooppalainen 2-nastainen virtapistoke, jossa ei ole sulaketta. Sulake sijaitsee tässä tapauksessa laturin etupaneelissa.

Maakohtaiset tiedot: UK

Iso-Britannian markkinoille tarkoitettussa 3-napaisessa virtapistokkeessa on vaihdettava sulake. Sulakkeen arvo ilmoitetaan laturin kilvessä.



VAARA!

- Korvaa palaneet sulakkeet aina samantyyppisillä ja -kokoisilla sulakkeilla.
- Erilaisten sulakkeiden käyttö voi aiheuttaa tulipalonvaaran, vaurioittaa laturia tai aiheuttaa laturin toimintahäiriön.

6.3 Sähköpyörätuolin toimintasäde:

Katso virrankulutusta (max ajomatka) koskevat tiedot tämän oppaan takaosassa olevista teknisten tietojen taulukoista.

Useimmat pyörätuolien valmistajat ilmoittavat pyörätuoliansa toimintasäteen myyntiesitteissään tai pyörätuolin käyttöoppaassa. Valmistajien ilmoittamat käytösäteet voivat vaihdella keskenään vaikka laitteissa käytetään samankokoisia akkuja. Sunrise Medical mittaa laitteiden käytösäteen vakiintunutta mittaustapaa käyttäen, mutta käytösäteissä voi esiintyä jonkin verran vaihtelua vaihtelevien moottoritheojen ja tuotteiden kokonaispainojen erojen johdosta.

Käytösäteen arvot lasketaan noudattaen ISO-standardia 7176. Kohta 4: Pyörätuolien virrankulutus, teoreettinen käytösäde.

Testi suoritetaan valvotuissa olosuhteissa uusia täysin ladattuja akkuja käyttäen. Ajopinta on tasainen ja kuljettajan paino on 100 kg. Mittaustulokset tulee mieltää teoreettisina enimmäisarvoina. Tulokset voivat laskea, jos käyttöolosuhteisiin vaikuttaa jokin yksittäinen tai useampi tekijä:

- Käyttäjä painaa enemmän kuin 100 kg.
- Akkujen kunto ja teho eivät vastaa uusia akkuja.
- Ajoneuvolla ajetaan epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa, esimerkiksi jyrkissä mäissä, rinteillä, mutaisessa maastossa, soralla, nurmikolla, lumessa tai jäällä.
- Pyörätuolilla ylitetään usein reunakiveyksiä.
- Ympäristön lämpötila on erittäin kuuma tai kylmä.
- Väärä rengaspaine yhdessä tai useammassa renkaassa.
- Pyörätuolilla ajetaan paljon lähtö/pysähdys-tyylisesti.
- Paksut kokolattiamatot voivat myös vaikuttaa toimintasäteeseen.
- Virtaa kuluttavien lisälaitteiden käyttö (esim. valot, käyttölaitteet jne.).

Sunrise Medicalin tuotevalikoima sisältää useita akkuvaihtoehtoja, jotka takaavat riittävän käytösäteen useimmille käyttäjille.

6.4 Akkujen takuu:

Akkujen valmistajat määrittävät akkujen takuuaajan. Useimmat takuut sisältävät lausekkeen tavallisesta käytössä kulumisesta, joten jos todella käytät akut loppuun kuuden kuukauden sisällä, takuu ei korvaa sinulle uusia akkuja.

6.5 Akkujen vaihtaminen

Pyörätuolissa on kaksi sarjaan kytkettyä "kuivaa" geeliakkua. Akut on täysin eristetty, niistä ei pääse ulos roiskeita ja ne ovat huoltovapaita. Ajoneuvoissa kuljetettavissa sähkökäyttöisissä pyörätuoleissa on oltava roiskesuojatut ja tiivistetyt akut (esim. geeliakku).

Akut saa vaihtaa ja huoltaa vain tehtävään koulutuksen saanut henkilö.

Jos akut eivät toimi kunnolla, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

⚠ VAARA!

- Älä yritä vaihtaa tai huoltaa akkuja ilman koulutuksen saaneen henkilön valvontaa.

6.6 Akkujen irrottaminen lentokuljetusta varten.

Akut sijaitsevat ajoyksikössä akkutilan suojakannen takana.

Akkujen irrottaminen:

- Irrota istuinrungon etuosan alapuolella sijaitsevat kaksi sormiruuvia, jotka yhdistävät istuinrungon istuinmoduuliin, (Kuva 6.2).
- Kallista istuinta taaksepäin (kuva 6.3).
- Varmista ennen otteesi irrottamista, että istuin on kiinnitetty istuintuen avulla (kuva 6.4.1 - A). Sinun on varmistettava, että punainen istuintuki on kiinnittynyt täysin tappiin.
- Nosta akkulaatikon kansi pois paikaltaan (kuva 6.4.1 - B).
- Irrota 2-napaiset liittimet kummastakin akusta (kuva 6.5).

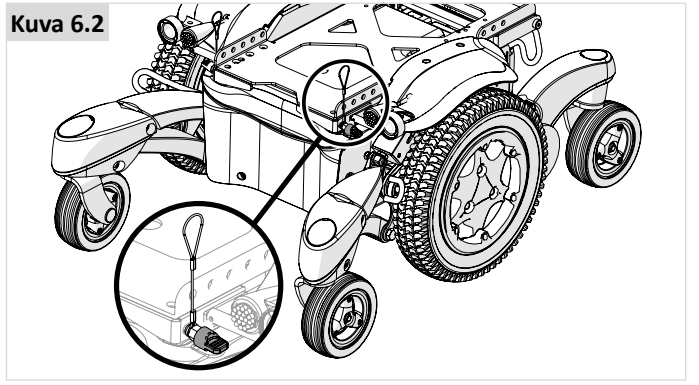
Kytke akut päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ VAROITUS:

Pyörätuolin painopiste voi muuttua akkujen irrottamisen seurauksena. Pyörätuoli voi kaatua taaksepäin ilman akkujen painoa. Sunrise suosittelee:

- Laita pyörätuolin taakse jokin este, jotta pyörätuoli ei pääse kaatumaan. Se voi olla esim. tuoli, lipasto tms.
- Nosta akkua ensin vain hieman ylöspäin ja tarkista, miten se vaikuttaa painopisteeseen.

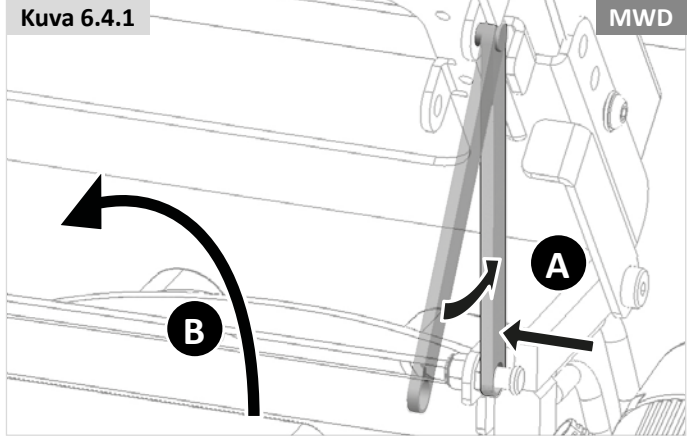
Kuva 6.2



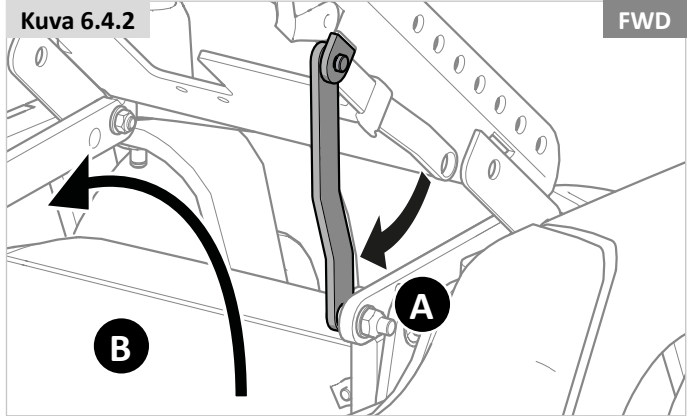
Kuva 6.3



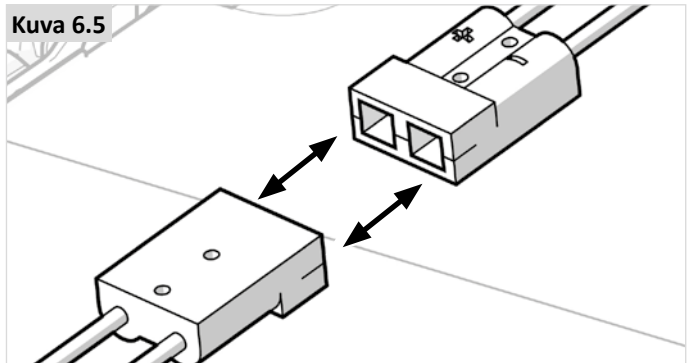
Kuva 6.4.1



Kuva 6.4.2



Kuva 6.5



Akkujen poistaminen etu- ja takavetomalleista:

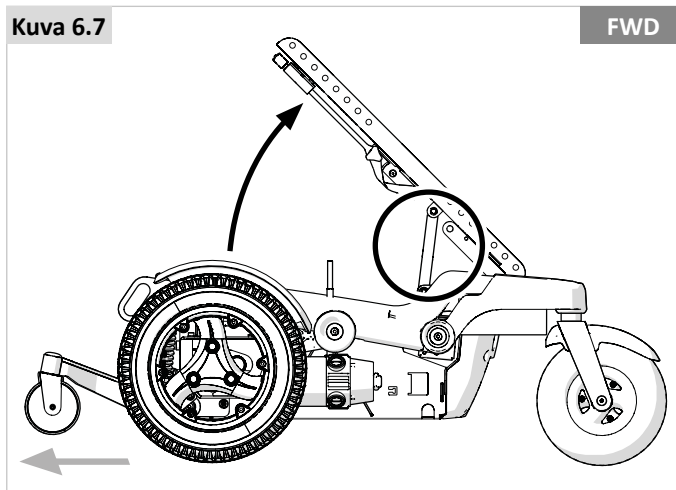
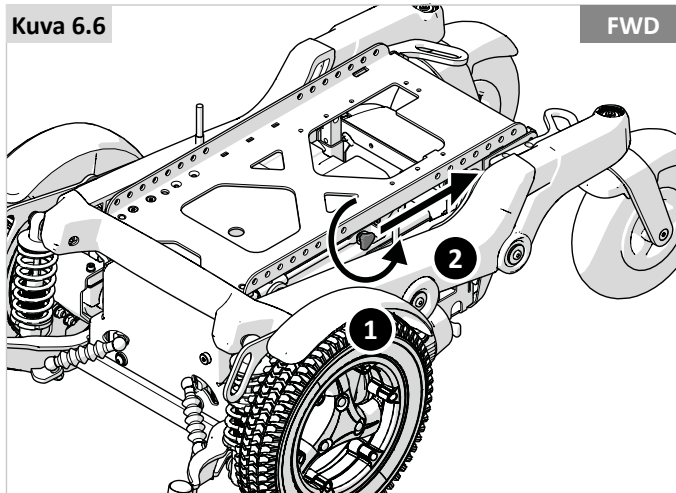
- Irrota istuinrungon keskiosan alapuolella sijaitsevat kaksi käsiruuvia, jotka yhdistävät istuinrungon istuinmoduuliin (vaihe 1) ja vapauta vipu (vaihe 2), (kuva 6.6).
- Kallista istuinta taaksepäin (kuva 6.7).
- Varmista ennen otteesi irrottamista, että istuin on kiinnitetty istuintuen avulla (kuva 6.7 edestä).
- Kun se on kiinnitetty (kuva 6.4.2 - A), nosta akkulaatikon kansi pois (kuva 6.4.2 - B). Sinun on varmistettava, että punainen istuintuki on kiinnittynyt täysin tappiin.
- Irrota 2-napaiset liittimet kummastakin akusta (kuva 6.5).

Kytke akut päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS:

Pyörätuolin painopiste voi muuttua akkujen irrottamisen seurauksena. Pyörätuoli voi kaatua taaksepäin ilman akkujen painoa. Sunrise suosittelee:

- Laita pyörätuolin taakse jokin este, jotta pyörätuoli ei pääse kaatumaan. Se voi olla esim. tuoli, lipasto tms.
- Nosta akkua ensin vain hieman ylöspäin ja tarkista, miten se vaikuttaa painopisteeseen.



7.0 Kuljettaminen

7.1 Pyörätuolin kuljettaminen autossa

Ajoneuvoon siirtyminen ja poistuminen

⚠ VAARA!

- Varmista, että ajoneuvo soveltuu matkustajan kuljettamiseen pyörätuolissa ja että pyörätuoli saadaan ajoneuvoon/ ajoneuvosta. Ajoneuvon lattian tulee kantaa käyttäjän, pyörätuolin ja lisälaitteiden yhteenlaskettu paino.
- Käytä ajoneuvoon siirtymiseksi ajoliuskoja (tai nostolaitetta), jotka kykenevät kantamaan pyörätuolin ja käyttäjän yhteenlasketun painon.
- Pyörätuoli on kiinnitettävä ajoneuvoon siten, että siinä istutaan kasvat menosuuntaan päin. Tämä pyörätuoli on hyväksytty käytettäväksi autoissa ja täyttää vaatimukset kasvat kulkusuuntaan matkustamisen ja nokkakolarien osalta. Tätä pyörätuolia ei ole testattu kuljettavaksi muissa asennoissa ajoneuvossa (kuva 7.1).

⚠ HUOMIO!

- Pyörätuolin ympärillä tulee olla riittävästi tilaa, jotta pyörätuolin käyttäjän kiinnityshihnat ja turvavyö voidaan kiinnittää ja avata helposti.
- Pyörätuolin koko ja kääntösäde voivat vaikuttaa huomattavasti ajoneuvoon siirtymiseen ja sen sisällä liikkumiseen. Pienikokoiset ja/tai lyhyemmällä kääntösäteellä varustetut pyörätuolit on yleensä helpompi siirtää ajoneuvoon ja kääntää siten, että käyttäjän kasvat osoittavat menosuuntaan.

Pyörätuolin kiinnittäminen turvavöillä

Tämä pyörätuoli on läpäissyt törmäystestit standardin: ISO 7176-19:2008 mukaisesti turvavöillä kiinnitettynä.

- Jos neljän pisteen kiinnitysjärjestelmän luokitus ei vastaa pyörätuolin painoa, käytä kuutta hihnaa (2 edessä ja 4 takana), jotka vastaavat standardia ISO 10542-1 (kansainvälinen). Tavalliset hihnat testataan vain 85 kg asti.
- On suositeltavaa käyttää pyörätuolin kokonaispainoon (lisävarusteet mukaan luettuna) luokiteltua neljän pisteen kiinnityshihnajärjestelmää, 2 edessä ja 2 takana (kuvat 7.2 ja 7.3), joka vastaa standardia ISO 10542-1 (kansainvälinen).

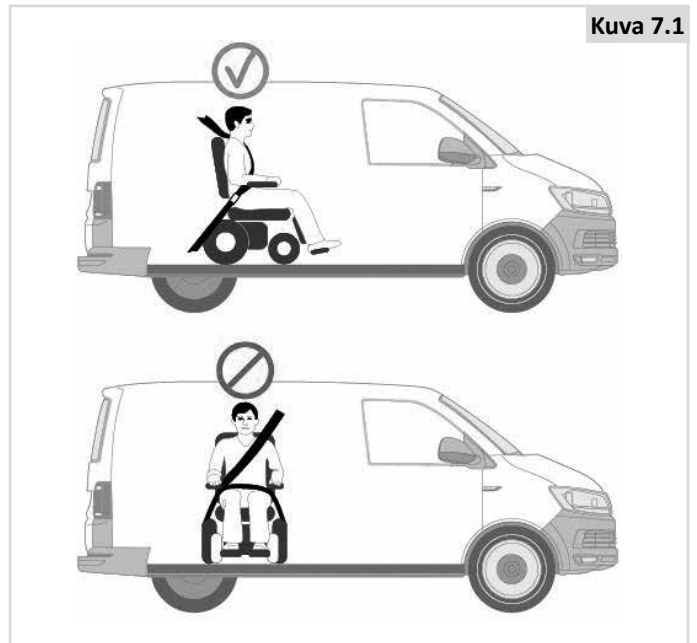
HUOMAUTUS: Käytä pyörätuolin ja käyttäjän hihnoja (WTORS) WTORS#1 valmistajien ohjeiden mukaisesti.

Termien selitykset:

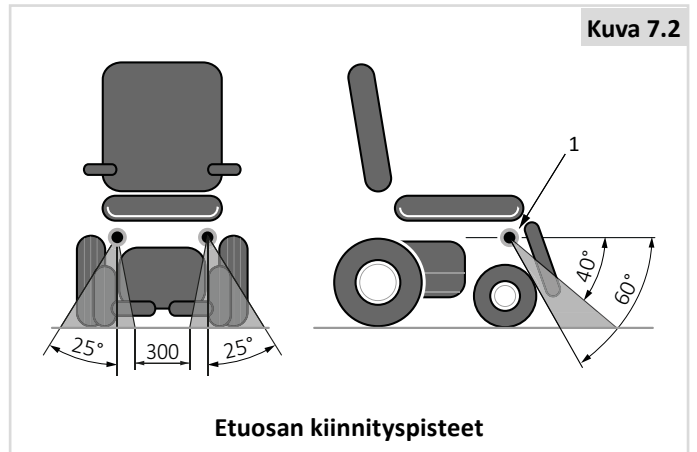
1) WTORS: *Wheelchair Tie-down Occupant Restraint System (pyörätuolin sidonta ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmä)*

Kiinnityshihnojen suositeltavat kulmat (kuvat 7.2 - 7.3).

Kuva 7.1

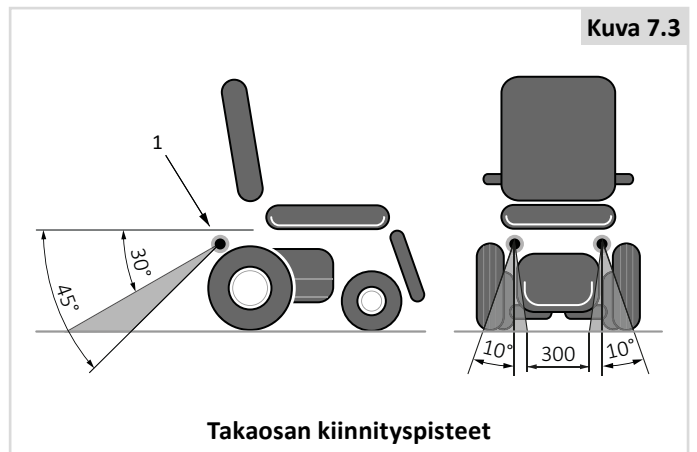


Kuva 7.2



Etuosan kiinnityspisteet

Kuva 7.3

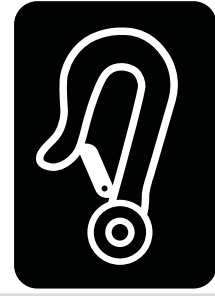


Takaosan kiinnityspisteet

VAARA!

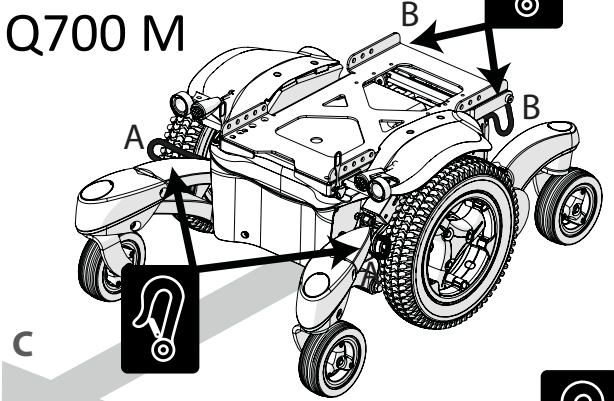
- Pyörätuolin voi kiinnittää ainoastaan sen rungossa olevia kiinnityspisteitä käyttäen (kuva 7.5).
- Kiinnityspisteet (2 edessä, 2 takana) on merkitty kiinnityskohdan kuvakkeella (kuva 7.4). Asenna ensin etuhihnat, sitten takahihnat. Kiinnitä pyörätuoli paikalleen kiristämällä hihnat. Pyörätuolia ei saa kiinnittää mistään lisävarusteista (tukivarsista, käsinojista, kaatumaesteistä jne.).
- Pyörätuolin kiinnityspisteisiin, rakenteisiin tai rungon osiin ei saa tehdä mitään muutoksia ilman valmistajan lupaa.
- Jos pyörätuolia kuljetetaan ajoneuvossa ilman, että käyttäjä istuu pyörätuolissa, eikä ajoneuvossa ole kiinnityspisteitä, pyörätuoli on taitettava kokoon ja kuljetettava ajoneuvon tavaratilassa.

Kuva 7.4

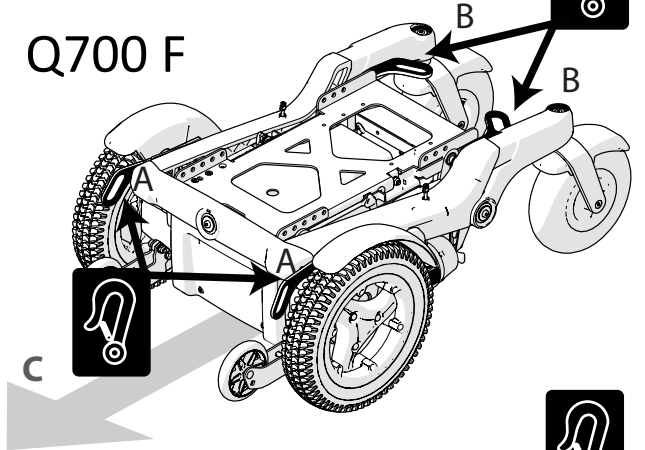


Kuva 7.5

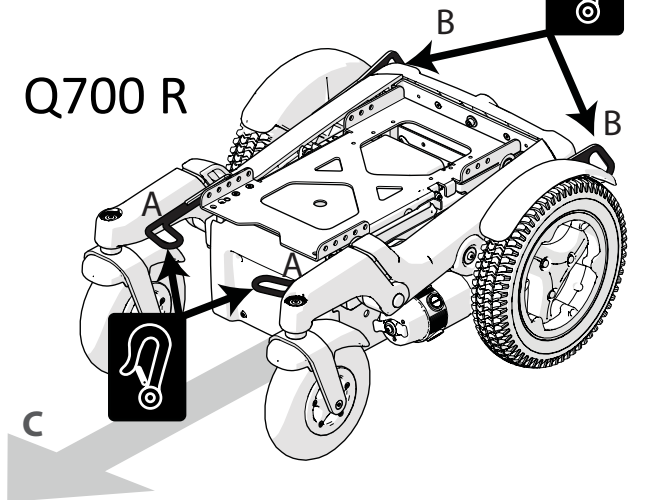
Q700 M



Q700 F



Q700 R



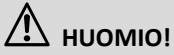
A Etukiinnityspisteet.

B Takakiinnityspisteet.

C Kulkusuunta.

7.2 Dahl-telakointijärjestelmien käyttäminen (Mark II (#501750) ja Variodock (#503600))

7.2.1 Keski-, etu- ja takavetoiset alustat Sedeo Pro - ja UP-istuinjärjestelmien kanssa. Pois lukien Q700 M HD.



HUOMIO!

Asennuksen saa suorittaa vain pätevä mekaniikko. Lue kaikki ohjeet huolellisesti ennen asennuksen aloittamista.

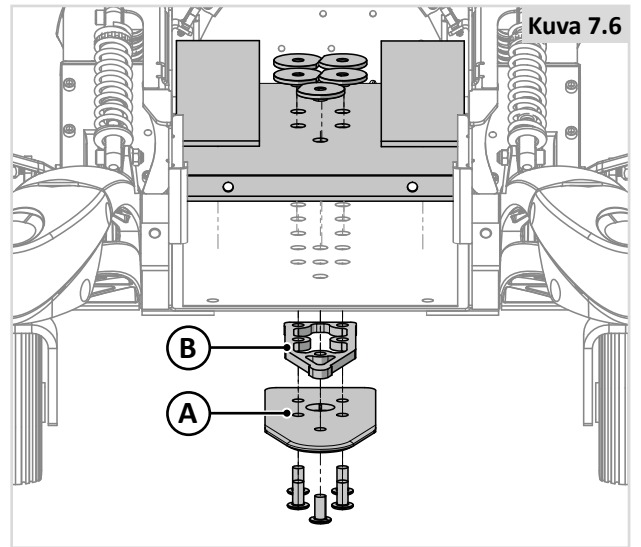
Asenna telakointilevy käyttämällä Dahl-muuntosarjaa #503439 keskivetoiselle, #503637 takavetoiselle ja #501889 etuvetoiselle mallille.

1. Asenna 8 mm aluslevy (B) lukituslevyyn (A) (kuva 7.6).
2. Käytä enemmän välikappaleita halutun paksuuden saavuttamiseksi esim. käyttäjän painon ja rengaspaineen perusteella (kuva 7.7).
Lukitusaseman alle voidaan asentaa lisää välikappaleita. Kohdista pyörätuolin alla olevan lukituslevyn korkeus Mark II -telakointiaseman kanssa asentamalla telakointiaseman ja ajoneuvon lattian väliin aluslevyt telakointiaseman nostamiseksi. Dahl VarioDock -telakointijärjestelmässä on sähköinen korkeuden säädön ilmaisin, joten korkeuden kohdistamiseen ei tarvita ylimääräisiä aluslevyjä.
Keskivetoiseen alustaan saa asentaa vain 2 x 8 mm aluslevyt. Ylimääräisiä aluslevyjä ei saa lisätä.
3. Laita viisi ruuvia lukituslevyn läpi, pakollinen 8 mm aluslevy ja tarpeen mukaan lisätyt aluslevyt (osoitettu kuvassa harmaalla värillä) (kuva 7.8).

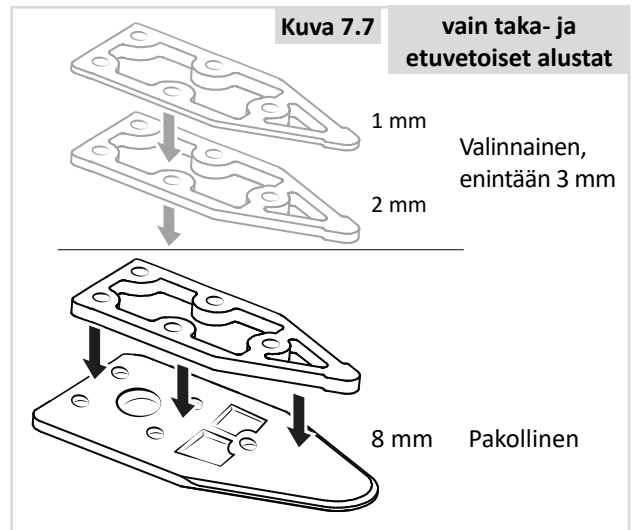


VAROITUS!

Älä käytä muita kuin Dahlin toimittamia ruuveja (osa nro 502800 (M8) tai osa nro 500782 (M10)). Molemmat ovat korkealaatuista terästä). Tavalliset ruuvit eivät ole riittävän vahvoja törmäyksen sattuessa.



Kuva 7.6



Kuva 7.7

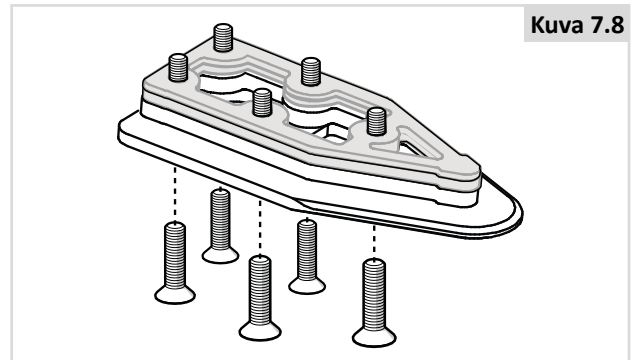
vain taka- ja etuvetoiset alustat

1 mm

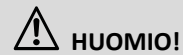
Valinnainen, enintään 3 mm

2 mm

8 mm Pakollinen



Kuva 7.8



HUOMIO!

Asennuksen saa suorittaa vain pätevä mekaniikko. Lue kaikki ohjeet huolellisesti ennen asennuksen aloittamista.

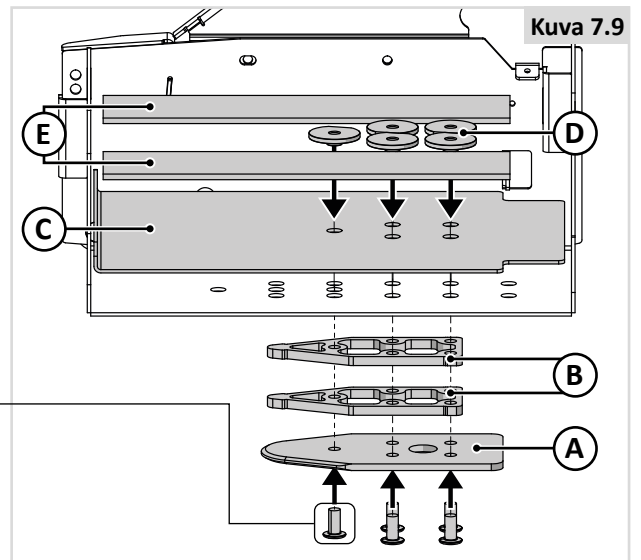
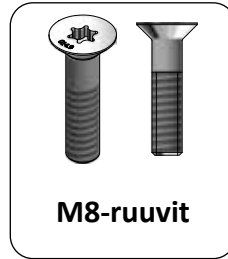
Jäykistelevyn asennus

Tarvittavat työkalut:

- Torx-bitti T27 (keski- ja takavetoiset alustat)
- Torx-bitti T25 (etuvetoiset alustat)
- Momenttiavain (16 - 18 Nm)
- Kulmahiomakone
- merkki

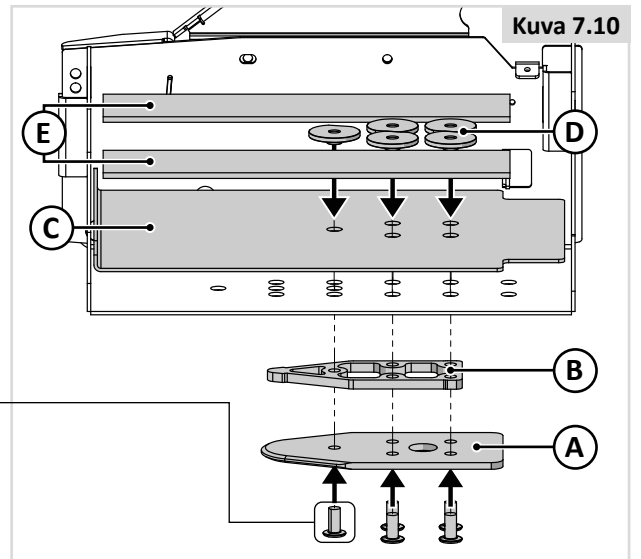
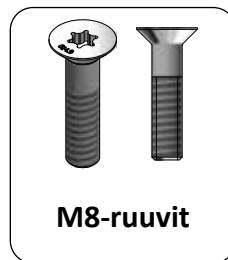
Q700M-alustalle (Dahlin telakointiaseman muuntosarja 503439)

Kiinnitä viisi ruuvia (M8), lukituslevy (A) ja aluslevyt (B) (runkolaatikon alapuolella) yhdessä jäykistelevyn (C), erikoismuttereiden (D) ja muovisten aluslevyjen (E) kanssa (runkolaatikon sisällä) (kuva 7.9).



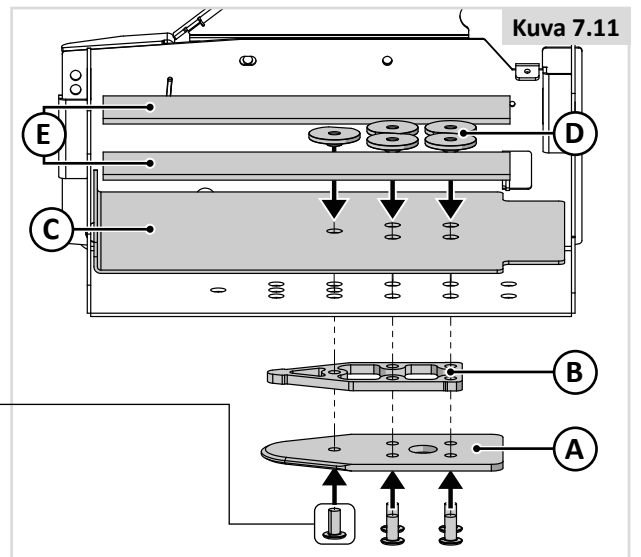
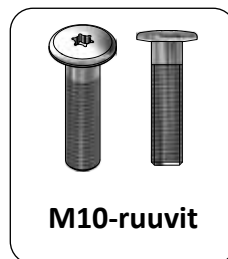
Q700R-alustalle (Dahlin telakointiaseman muuntosarja 503637)

Kiinnitä viisi ruuvia (M8), lukituslevy (A) ja aluslevyt (B) (runkolaatikon alapuolella) yhdessä jäykistelevyn (C), erikoismuttereiden (D) ja muovisten aluslevyjen (E) kanssa (runkolaatikon sisällä) (kuva 7.10).

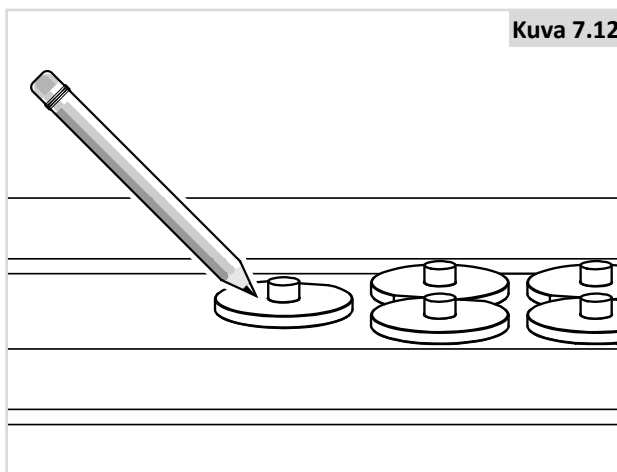


Q700F-alustalle (Dahlin telakointiaseman muuntosarja 501889)

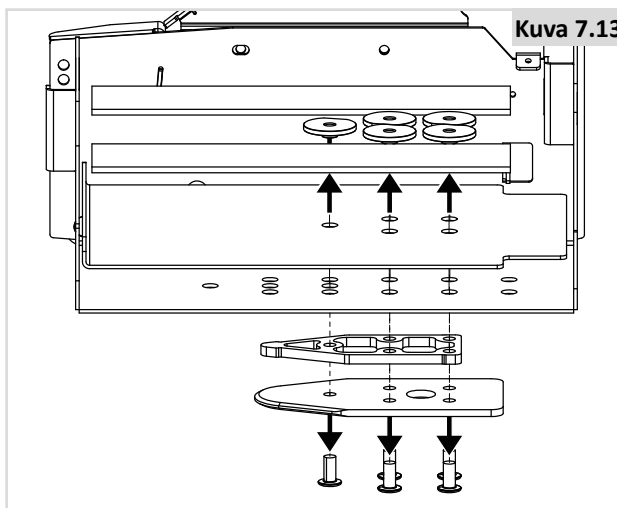
Kiinnitä viisi ruuvia (M10), lukituslevy (A) ja aluslevyt (B) (runkolaatikon alapuolella) yhdessä jäykistelevyn (C), erikoismuttereiden (D) ja muovisten aluslevyjen (E) kanssa (runkolaatikon sisällä) (kuva 7.11).



4. Merkitse ruuvien katkaisukohtat. (Kuva 7.12).

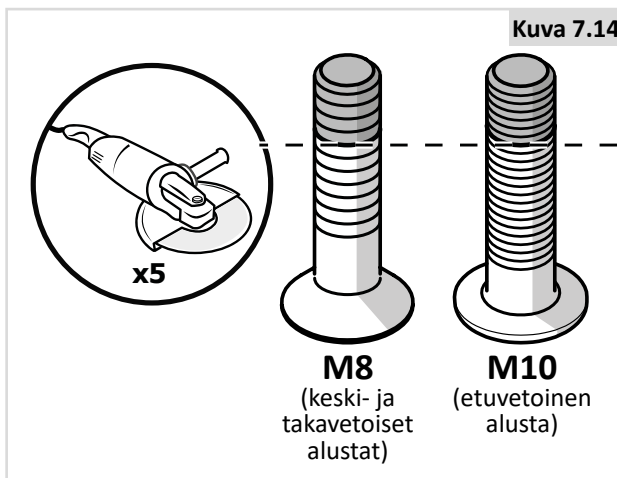


5. Irrota ruuvit yhdessä aluslevyn/aluslevyjen ja lukituslevyn kanssa (kuva 7.13).

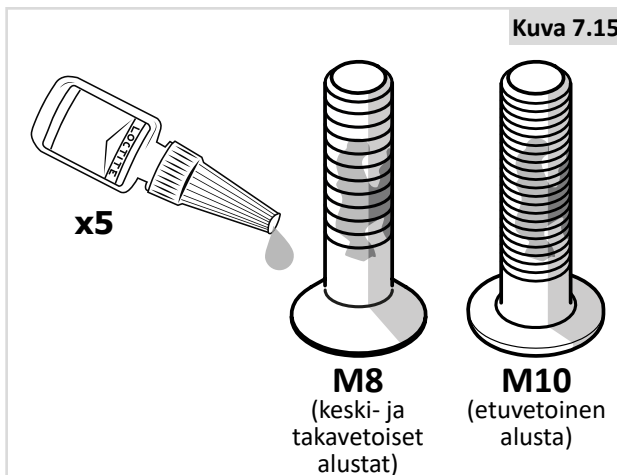


6. Katkaise ruuvi merkin kohdalta (kuva 7.14).

On erittäin tärkeää, että asentaja tarkistaa, että ruuvien pituus on oikea. Jos ruuvit ovat liian lyhyitä eivätkä yllä kaikkien kierteiden läpi, ne eivät ole riittävän vahvoja kannattamaan vaadittavaa kuormitusta. Jos ruuvit ovat liian pitkiä, akut tai muut pyörätuolin osat voivat vaurioitua. Korvaa tarvittaessa pidemmillä ruuveilla tai lyhennä niitä.

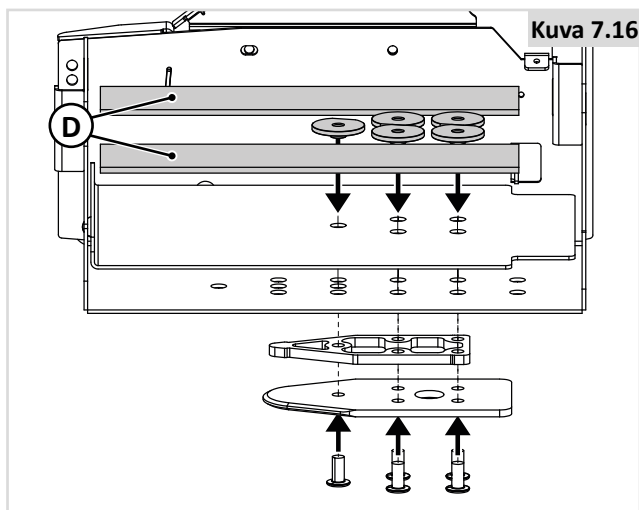


7. Levitä Loctite 243 -lukitetta (tai vastaavaa tuotetta) ruuviin (kuva 7.15).

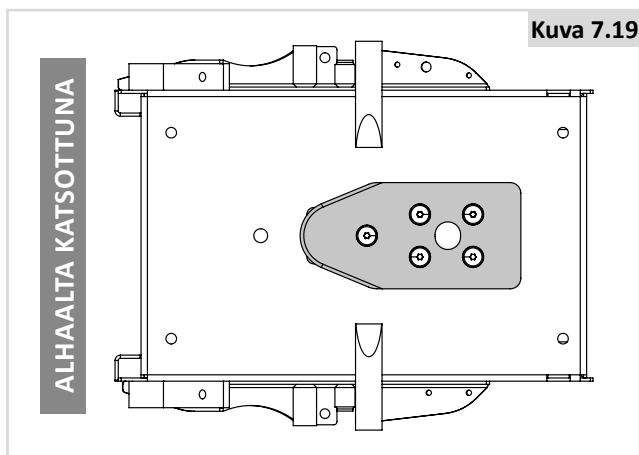
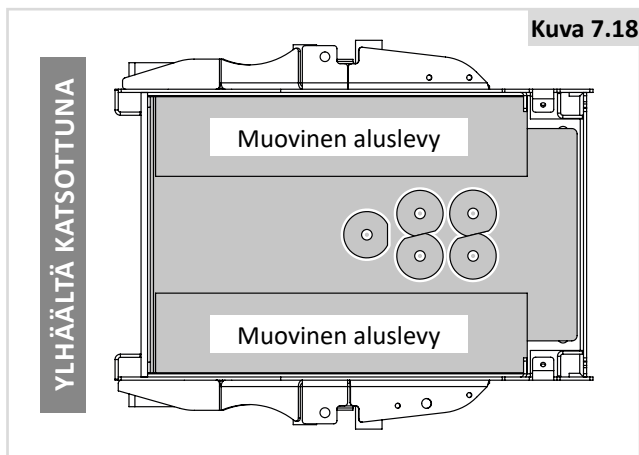
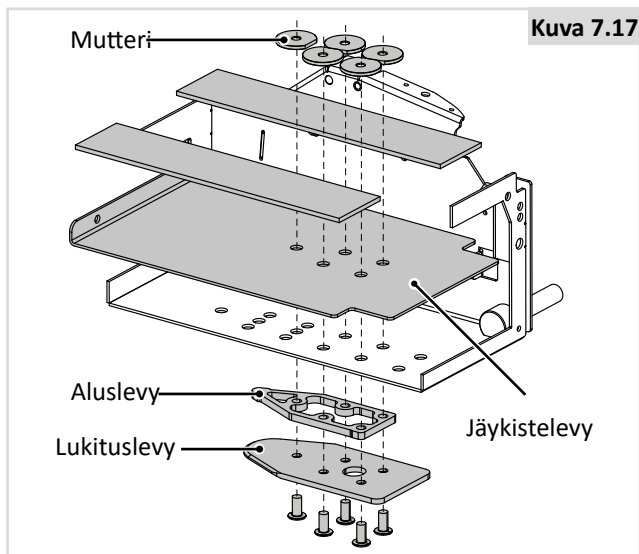


8. Kiinnitä viisi ruuvia yhdessä välilevyn/välilevyjen, lukituslevyn ja jäykistelevyn kanssa (kiristysmomentti: 16-18 Nm/13,3 lb.ft). Lisää sitten muoviset aluslevyt (D), jotta akut eivät pääse kosketuksiin muttereiden kanssa (kuva 7.16).

Katso ohjeet tämän käyttöoppaan kohdasta 6.6, jos haluat vaihtaa akut.



Dahl-lukituslevyn asennus - lopputulos (kuvat 7.17-7.19)



Tarra, joka ilmaisee, että pyörätuoliin on asennettu Dahl Docking-lukituslevy (kuva 7.20)

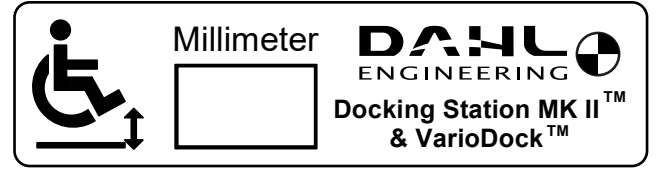
Kuva 7.20

Tarraan merkitty arvo ilmaisee pyörätuolin maavaran (miinus 1-2 mm). Sähköisellä korkeudensäädöllä varustetun VarioDock™-telakointiaseman kohdalla tämä on korkeus, jolle näyttö on asetettava. Mallin MK II kohdalla tämä on lopullinen korkeus, johon telakointiasema on asennettava. Jos telakointiasemaa ei aseteta/asenneta oikealle korkeudelle, se voi estää lukituslevyä liukumasta tasaisesti telakointiasemaan tai estää kokonaan telakointiaseman ja pyörätuolin yhdistämisen.

Lukituslevyn asentajan tulee mitata maavara asennuksen jälkeen käyttäjän istuessa pyörätuolissa ja merkitä lopullinen korkeus tarraan. Varmista, että pyörät on täytetty oikeaan rengaspaineeseen.

Kiinnitä tarra paikkaan, joka on helposti kuljettajan tai avustajan nähtävissä.

Katso myös lisätietoja Dahlin telakointiasema Mk II:n ja VarioDockin käyttö- ja asennusohjeista.



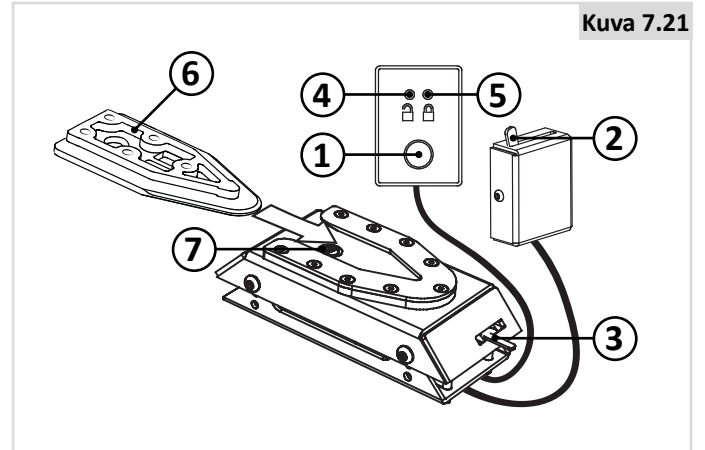
DAHL-telakointijärjestelmän viimeiset tarkastukset

Mark II (kuva 7.21)

Suorita lopullinen tarkistus kytkemällä pyörätuoli kiinnitysasemaan. Tarkista, että se on kunnolla lukittu ja varmista, että kaikki vapautustavat toimivat tarkoitetulla tavalla.

Kuulet varoitusäänen, jos lukituslevy ei ole kunnolla kiinni.

1. Vapauta painike.
2. Käsikäyttöinen vipu.
3. Hätävapautus.
4. Punainen LED.
5. Vihreä LED.
6. Lukituslevy.
7. Lukitussocka.

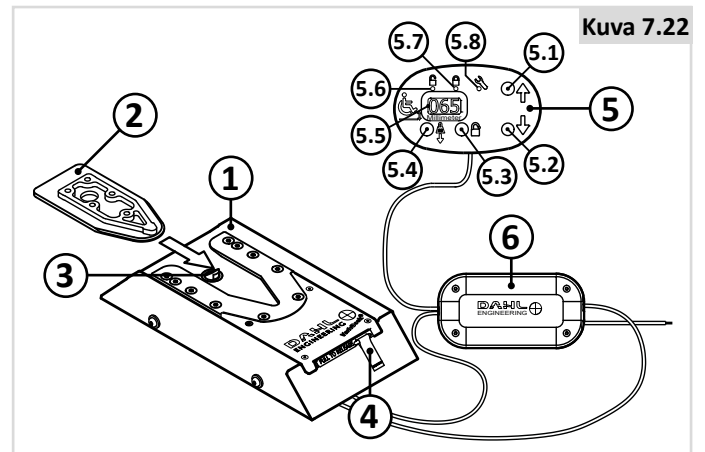


Kuva 7.21

VarioDock (kuva 7.22)

Kuvaus siitä, kuinka Dahl VarioDock™ toimii

1. Dahl VarioDock™
2. Lukituslevy ja aluslevy
3. Lukitussocka
4. Manuaalinen hätävapautusvipu
5. Ohjauspaneeli
 - 5.1 Sääätä ylöspäin (keltainen painike)
 - 5.2 Sääätä alaspäin (vihreä painike)
 - 5.3 Vapautuspainike (punainen painike)
 - 5.4 Vedä alas löysyyden poistamiseksi (sininen painike)
 - 5.5 Nykyisen mittauksen näyttö
 - 5.6 Punainen merkkivalo (pyörätuolia EI ole kiinnitetty, se voidaan irrottaa telakointiasemasta)
 - 5.7 Vihreä merkkivalo (pyörätuoli ON kiinnitetty)
 - 5.8 Palaa kun huoltoa tarvitaan
6. Ohjausmoduuli



Kuva 7.22

Dahl VarioDock™ (1.) on suunniteltu pitämään käsi- ja sähkökäyttöiset pyörätuolit sekä Dahlin istuinalustat paikallaan ajoneuvon lattiassa. Ohjausmoduuli (6.) ohjaa ja valvoo Dahl VarioDockin™ ominaisuuksia, jakaa virtaa eri komponenteille ja välittää signaaleja ohjauspaneeliin. Johdot sisältyvät toimitukseen. Älä tee mitään muutoksia toimitettuun johdotukseen tai muihin osiin. Pyörätuolin alle on asennettava lukituslevy ja 8 mm:n aluslevy (2.). Kun pyörätuoli kohdistetaan VarioDock™ -telakointiasemaan, lukituslevy ohjaa pyörätuolin paikalleen.

Kun lukituslevy on täysin lukittunut VarioDock-telakointiasemaan, jousikuormitteinen lukkotappi (3.) lukitsee lukituslevyn automaattisesti. VarioDock™ on varustettu sisäänrakennetulla ohjauskytkimellä, joka ilmaisee, onko lukituslevy kiinnitetty oikein telakointiasemaan.

Heti kun lukituslevy koskettaa lukitustappia, kuuluu varoitusääni (korkea hälytysääni) ja ohjauspaneelin punainen merkkivalo (5.6.) palaa, kunnes lukituslevy on joko kokonaan kytketty pyörätuoliin tai kun pyörätuoli poistetaan VarioDock™-telakointiasemasta. Kun pyörätuoli on kiinnitetty oikein, varoitusääni lakkaa ja ohjauspaneelin vihreä merkkivalo (5.7.) syttyy osoittamaan, että pyörätuoli on kiinnitetty oikein. Ohjauspaneeli (5.) (katso ohjauspaneelin toimintojen kuvaus sivulta 32) on kytketty sähkömagneettiin, joka laukaisee/vapauttaa lukitustapin noin 5 tai 8 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se lukittuu automaattisesti uudelleen.

VarioDock-telakointiaseman etulaidassa on manuaalinen hätävapautusvipu (4.) sähkövian varalta. Pyörätuoli vapautetaan siirtämällä vapautusvivun punainen hihna sivuun ja pitämällä siitä kiinni. Voit myös käyttää VarioDock™-telakointiaseman mukana toimitettavaa hätävapautustyökalua.

Pyörätuolin kiinnittäminen telakointiasemaan:

Varmista, etteivät jalkatuet eivätkä osu ramppiin tai telakointiasemaan ajoneuvon noustaessa.

1. Ohjaa pyörätuoli hitaasti ja yhdessä suunnassa telakointiaseman päälle. Pyörätuolin alla oleva lukituslevy auttaa ohjaamaan pyörätuolin telakointiasemaan. Kun lukituslevy on täysin kiinni lukitusasemassa, jousitoiminen lukitustappi kiinnittää lukituslevyn automaattisesti.
2. Lukitusasema on varustettu ohjauskytkimellä, joka osoittaa, onko lukituslevy kiinnitetty oikein telakointiasemaan. Heti kun lukituslevy joutuu kosketuksiin lukitusaseman kanssa, kuuluu varoitusääni (kimakka ääni) ja ohjauspaneelissa syttyy punainen diodi / lamppu (LED), joka palaa siihen saakka, kunnes lukituslevy on joko täysin kiinni lukitusasemassa tai pyörätuoli poistetaan lukitusasemasta.
3. Kun pyörätuoli on kiinnitetty oikein, varoitusääni lakkaa, ohjauspaneelin punainen valo sammuu ja vihreä valo (LED) syttyy.
4. Älä unohda turvavyötä.

Vapauttaminen lukitusasemasta

1. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, poista turvavyö.
2. Avaa lukitus ajamalla pyörätuolilla eteenpäin, jotta lukitusasemasta vapautuu paine, ja paina sitten ohjauspaneelin punaista vapautuspainiketta. Lukitusasema aktivoituu/vapautuu noin 5 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se lukkiutuu / aktivoituu automaattisesti uudelleen. Älä yritä peruuttaa ulos lukitusasemasta ennen kuin ohjausmoduulissa syttyy punainen LED-valo, joka osoittaa avausasennon. **VAROITUS!** Jos yrität peruuttaa pyörätuolilla ennen kuin punainen LED-valo palaa, lukitusaseman lukitusmekanismi lukkiutuu ja estää peruuttamisen. Jos näin tapahtuu, toista yllä kuvattu lukituksen avausmenetelmä.
3. Siirrä pyörätuoli pois lukitusasemasta 5 sekunnin kuluessa.

Manuaalinen vapauttaminen sähkövian sattuessa

1. Telakointiaseman etureunassa on manuaalinen hätävapautusvipu sähkövikojen varalta. Siirrä pyörätuolia eteenpäin, jotta lukitusasemasta vapautuu paine, ja työnnä punainen vapautusvipu toiselle puolelle ja pidä sitä paikallaan, kun peruutat pyörätuolin pois lukitusasemasta.
2. Pyörätuoliin voidaan asentaa myös kaapelilla toimiva käsikäyttöinen vipu (lisävaruste). Punainen vapautusvipu on työnnettävä toiselle puolelle ja pidettävä siellä, kun pyörätuoli liikkuu pois.
3. Jos kuvattu manuaalinen vapauttaminen epäonnistuu, jokaisen lukitusaseman mukana toimitetaan punaisesta muovista valmistettu hätävapautustyökalu.

Siirrä pyörätuolia eteenpäin, jotta lukitusasemasta vapautuu paine, ja aseta hätävapautustyökalu lukituslevyn ja lukitusaseman välissä olevaan rako. Työnnä vapautustyökalua eteenpäin, kunnes lukitusasema on pakotettu alas - tämän jälkeen pyörätuoli voidaan peruuttaa pois lukitusasemasta.

Katso asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeet myös Dahl Engineeringin käyttöoppaasta.

7.3 Pyörätuolissa istuminen kuljetuksen aikana

Ajoneuvoon kiinnitetty pyörätuoli ei ole yhtä turvallinen kuin ajoneuvon istuinjärjestelmä. Sunrise Medical suosittelee, että pyörätuolin käyttäjä siirtyy ajoneuvon istuimeen ja käyttää ajoneuvon istuinjärjestelmää aina kun mahdollista. Sunrise Medical myöntää että pyörätuolin käyttäjää ei voida aina siirtää. Seuraavia ohjeita on noudatettava, kun käyttäjää kuljetetaan ajoneuvossa ja kun hän istuu pyörätuolissa:

⚠ VAARA!

- Käyttäjän kuljetuksen aikainen turvallisuus riippuu täysin kiinnityshihnat kiinnittävän henkilön huolellisuudesta; kyseiselle henkilölle on annettava asianmukaiset ohjeet ja/ tai koulutus kiinnitysjärjestelmien käyttöä varten.
- Poista kaikki pyörätuolin lisävarusteet ja laita ne turvalliseen paikkaan säilytykseen aina kun mahdollista. Esimerkkejä lisävarusteista: kinalosauvat, irtotyynyt, pöytälevyt jne.
 - i. Irrotettuna ja kiinnitettynä erikseen turvallisesti ajoneuvoon tai
 - ii. Kiinnitettynä pyörätuoliin siten, että pöydän ja käyttäjän väliin asetetaan törmäysenergiaa vaimentava pehmuste.
- Laskeva/nouseva jalkatuki ei saa olla yläasennossa, kun käyttäjä istuu ajoneuvossa kuljetettavassa pyörätuolissa.
- Jos käytössä: Kallistettava selkänoja tulee nostaa pystyasentoon.
- Jos käytössä: Istuihissi on oltava alimassa asennossa.
- Jos käytössä: Manuaaliset jarrut on kytkettävä päälle.

Käyttäjän turvallisuusohjeet

⚠ VAARA!

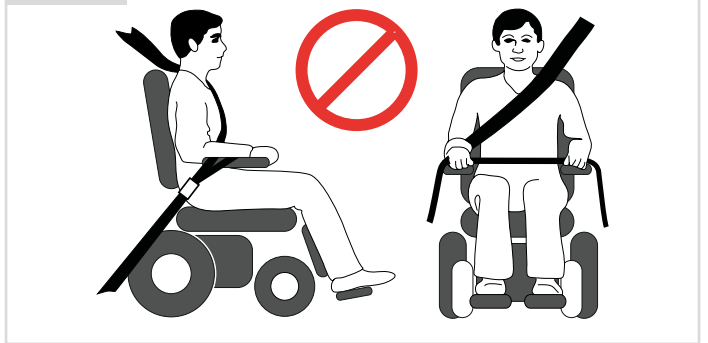
- Kiinnitä pyörätuolin käyttäjä kolmipistevoilla.
- Pyörätuolin käyttäjän lantio- ja ylävartalovyöt on kiinnitettävä, jotta käyttäjän pää ja rinta ei osu ajoneuvon osiin.
- Turvavyöt tulee kiinnittää ajoneuvon sopivaan tukipilariin ja pyörätuolin osat (esim. käsinoja tai pyörät) eivät saa pitää niitä erillään vartalosta (kuva 7.23).
- Säädä pääntuki sopivaan asentoon ajoneuvossa matkustamista varten.
- Mitään pyörätuoliin kiinnitettyä matkustajan turvalaitetta, kuten kolmipistevyötä, valjaita tai asentotukia (lantiohihnat, lantiovyöt), ei saa käyttää pyörätuolin käyttäjän turvavyönä liikkuvassa ajoneuvossa, vaikka niissä olisi merkintä ISO 7176-19, ISO 10542-1, SAE J2249 tai mikä tahansa muu merkintä. Käytä sen sijaan ajoneuvoon kiinnitettyä ja sertifioitua matkustajan turvavyötä.

Pyörätuolin käyttäjän turvavöiden kiinnitys

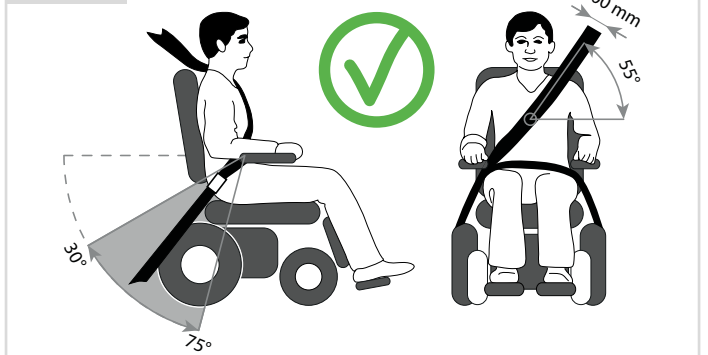
⚠ VAARA!

- Turvavöiden pitää olla täysin kosketuksissa olkapään, rintakehän ja lantion kanssa, ja lanneyvöt on sijoitettava lantion alaosaan lähelle reiden ja vatsan liitoskohtaa (täyttää standardin ISO 7176-19:2008 vaatimukset).
- Lanneyvötä on pidettävä alhaalla lantion edessä siten että lanneyvön kulma on halutussa kohtaa 30-75 asteen kulmassa.
- Suurempi (lähellä 75 astetta, mutta ei tätä suurempi) kulma on suositeltava (kuva 7.24).
 - i. Ylävartalon turvavyö on asetettava olkapään ja rinnan yli kuvan 7.24 osoittamalla tavalla. Turvavyöt on kiristettävä mahdollisimman tiukasti säilyttämällä käyttäjän mukavuus
- Turvavyöt eivät saa kiertyä kun ne ovat käytössä.
- Pyörätuolissa istuvan henkilön turvavyö tulee kiinnittää siten, että turvavyön solki ei pääse koskettamaan pyörätuolin osia törmäyksessä.

Kuva 7.23



Kuva 7.24



Alle 22 kg painava pyörätuolin käyttäjä

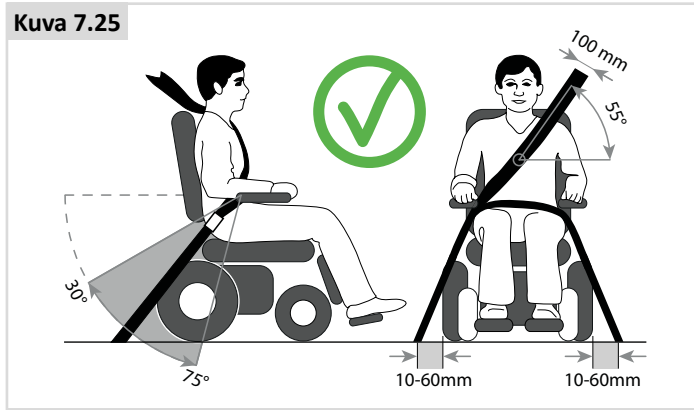
Kun pyörätuolissa kuljetettava käyttäjä on alle 22 kg painava lapsi ja kuljetukseen käytettävässä ajoneuvossa on vähemmän kuin kahdeksan (8) matkustajapaikkaa, suosittelemme että lapsi siirretään UNCE-asetuksen 44 täyttävään lasten turvajärjestelmään.

Tämäntyyppinen turvajärjestelmä suojaaa matkustajaa tehokkaammin kuin perinteiset kolmen pisteen turvavyöt. Jotkin turvajärjestelmät sisältävät myös erilaisia tukilaitteita, jotka auttavat pitämään lapsen istuma-asennossa.

Lapsen vanhemmat tai avustajat voivat joissakin tapauksissa harkita mahdollisuutta kuljettaa lapsi ajoneuvossa pyörätuolissa istuen mikäli se tarjoaa paremman vartalon tuen ja istumamukavuuden.

Suositlemme ennen tällaisen kuljetusvaihtoehdon käyttöä että lääkintähenkilö tai muu vastaava henkilö suorittaa kuljetukseen liittyvän riskiarvioinnin.

Kuva 7.25



Dahl- telakointijärjestelmän kanssa käytettäväksi (kuva 7.25)

Kun käytät pyörätuolia Dahl-telakointijärjestelmän kanssa, lattiassa olevien matkustajan kiinnityspisteiden on sijaittava pyörien molemmin puolin 10-60 mm pyörien ulkopuolella.

7.4 Erityiset kuljetusvaatimukset

Pyörätuolin käyttö junassa.

Ota yhteys liikennöitsijään ennen matkustamista. Saat liikennöitsijän edustajalta yksityiskohtaiset tiedot mahdollisista erikoisvaatimuksista ja/tai ohjeista. Suosittelemme seuraavien asioiden tarkistamista:

- Onko junassa erityinen pyörätuolialue pyörätuolien käyttäjille (jossa on riittävästi liikkumistilaa)?
- Onko asemalaiturilla erityinen pyörätuolialue pyörätuolien käyttäjille (jossa on riittävästi liikkumistilaa)?
- Onko junassa nousuramppi, jota pitkin on helppo siirtyä junaan pyörätuolin kanssa?
- Riittääkö nousurampin kapasiteetti kannattamaan pyörätuolin ja käyttäjän yhteenlasketun painon?
- Varmista, ettei nousurampin kallistuskulma ylitä pyörätuolin suurinta turvallista kallistuskulmaa. (Katso kohta 10)
- Mitkään esteet tai kynnykset eivät saa ylittää enimmäiskorkeutta, jonka pyörätuoli pystyy ylittämään. (Katso kohta 10)

Useimmat junayhtiöt avustavat pyörätuolin käyttäjiä, jos järjestelyt on tehty etukäteen. Suosittelemme pyörätuolin käyttöoppaan esillä pitämistä matkaa suunniteltaessa ja junayhtiön kanssa kommunikoitaessa.

VAROITUS!

- Jos ajat pyörätuolilla junassa tai laivassa, varmista että käytät ajoprofiilia 1, joka on perusprofiili, jossa GYRO-toiminto on poistettu käytöstä. Laivan tai junan jatkuvat liikkeet häiritsevät GYRO-järjestelmän toimintaa ja heikentävät siten pyörätuolin ajo-ominaisuuksia.

Pyörätuolin kuljettaminen matkatavarana.

Kun pyörätuolia kuljetetaan matkatavarana, siitä tulee irrottaa kaikki helposti irrotettavissa olevat osat. Säilytä nämä osat turvallisesti. esim:

- A. Irrota istuin (📖 Istuinjärjestelmä).
 - B. Irrota jalkatuet (📖 Istuinjärjestelmä).
 - C. Irrota käsinojat (📖 Istuinjärjestelmä).
 - D. Taita selkänoja alas (📖 Istuinjärjestelmä).
- Varmista, että kaikki irrotettavat osat on joko kiinnitetty turvallisesti tai pakattu erikseen nimellä varustettuihin pakkauksiin, jotta ne eivät pääse katoamaan lastauksen ja lastin purkamisen yhteydessä.
 - Pyörätuoli soveltuu kuljetettavaksi tieliikenteessä, rautateitse, laivassa ja lentokoneessa; sen akut täyttävät IATAn asettamat vaatimukset. Jos akut on korvattu muilla kuin IATAn hyväksymillä akuilla, ne on poistettava lentomatkustusta varten. Jälleenmyyjäsi voi auttaa toimittamalla IATA-hyväksytyjä akkuja.
 - Ota yhteys liikennöitsijään ennen matkustamista. Saat liikennöitsijän edustajalta yksityiskohtaiset tiedot mahdollisista erikoisvaatimuksista ja/tai ohjeista.
 - Lisätietoja pyörätuolin mitoista ja painosta löydät kohdasta 10.
 - Lisätietoja pyörätuolin akuista löydät kohdasta 6.
 - Varmista, että kaikki irrotettavat osat on joko kiinnitetty turvallisesti tai pakattu erikseen nimellä varustettuihin pakkauksiin, jotta ne eivät pääse katoamaan lastauksen ja lastin purkamisen yhteydessä.
 - Ota mukaasi tämä käyttöopas, istuinjärjestelmän käyttöopas (& Istuinjärjestelmä) ja ohjausjärjestelmän käyttöopas (& Ohjain). Liikennöitsijän tulee tutustua seuraaviin kohtiin:
 - i. Pyörätuolin työntäminen, (kohta 5.8).
 - ii. Ohjaimen lukitus/lukituksen poisto: 📖 Ohjain.
 - iii. Akkujen irtikytkentä, (kohta 6.7).
 - iv. Moottorin irtikytkentä, (kohta 5.8).
 - Pyörätuolin kuljetus, (kohta 7.0).
 - Noudata keskipitkän ja pitkän aikavälin varastointia koskevia ohjeita (kohta 8.5).

7.5 Yleiset kuljetukseen liittyvät varoitukset



VAROITUS!

- Pyörätuolin kiinnityspisteisiin, rakenteisiin tai rungon osiin ei saa tehdä mitään muutoksia ilman Sunrise Medicalin lupaa.
- Jos pyörätuolia kuljettava ajoneuvo on joutunut kolariin, Sunrise Medicalin valtuutetun jälleenmyyjän on tarkastettava pyörätuoli ennen kuin sen käyttöä voi jatkaa.

8.0 Huoltaminen ja puhdistaminen

Pyörätuolin käyttöikä määräytyy sen mukaan, kuinka hyvää huolta siitä pidetään.

Pyydä lisätietoa asetuksista, huolto- tai korjaustöistä Sunrise Medicalin valtuutetulta jälleenmyyjältä. Muista aina mainita malli, valmistusvuosi ja pyörätuolin tunnuskilvessä oleva tunnusnumero, kun otat yhteyttä jälleenmyyjään.

HUOMIO!

Pyörätuoli tulee toimittaa huollettavaksi Sunrise Medicalin valtuutetulle jälleenmyyjälle kerran vuodessa tai kuuden kuukauden välein, jos se on kovassa käytössä. Saat luettelon paikallisista valtuutetuista huoltopalveluista Sunrise Medicalin asiakaspalvelusta.

Sunrise Medicalin valtuuttaman paikallisen huoltoliikkeen yhteystiedot löytyvät tämän oppaan etukannen sisäpuolelta. Kansalliset ja kansainväliset verkko-osoitteet löytyvät takakannesta.

8.1 Huolto

VAROITUS!

- Löystyneet kiinnikkeet on kiristettävä asennusohjeiden mukaisesti. Ellei toisin ilmoiteta, katso tarvittavat kiristysmomentit alla olevasta yleisestä taulukosta.

Kiristysmomentit	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Huomautus: kiinnikkeiden kiristykseen on käytettävä momenttiavainta.

- Rintahihnat tulee vaihtaa heti, kun niissä ilmenee vaurioita ja/tai liiallisen kulumisen merkkejä.
- Jos havaitset hajonneen tai löystyneen osan, lopeta käyttö heti ja ota yhteys valtuutettuun Sunrise Medicalin edustajaan varaosan hankkimiseksi.
- Tarkasta, että kaikki tarranauhat tarttuvat kunnolla toisiinsa.
- Poista tarranauhoista kaikki roskat ja lika (esim. nöyhtä, hiukset jne). Ne voivat heikentää tartuntatehoa.

VAROITUS!

- Jos et ole varma pyörätuolin suoritusvaatimuksista, ota yhteyttä valtuutettuun Sunrise Medical jälleenmyyjään.
- Pyörätuolin huollon tai korjausten jälkeen on varmistettava, että pyörätuoli toimii oikein.
- Kaikki kiinnikkeet on korvattava vastaavilla kiinnikkeillä (sama pituus, vetolujuus ja materiaali).
- Kun vaihdat itselukkiutuvia muttereita ja lukittavia muttereita/pultteja, varmista että lisää kiinnittimeen sopivan lukitusratkaisun.

Päivittäiset tarkistukset

Suorita päivittäiset rutiinitarkistukset ennen pyörätuolin käyttöä, katso kohta 5.1.

Viikoittaiset tarkistukset

Suorita alla esitettävät viikoittaiset rutiinitarkistukset ennen pyörätuolin käyttöä.

Pysäköimisjarrun tarkistus:

Tämä testi on suoritettava tasaisella lattialla siten, että pyörätuolin ympärillä on kauttaaltaan vähintään metri vapaata tilaa.

- Kytke ohjausjärjestelmä päälle.
- Tarkista, että akun varauksen merkkivalo palaa tai vilkkuu hitaasti yhden sekunnin jälkeen.
- Työnnä ohjainsauvaa hitaasti eteenpäin, kunnes kuulet pysäköimisjarrun toimivan.
- Tuoli saattaa liikkua.
- Vapauta ohjainsauva välittömästi. Pysäköimisjarrujen toimintaäänien pitäisi kuulua muutaman sekunnin kuluessa.
- Toista testi kolme kertaa liikuttamalla ohjainsauvaa hitaasti taaksepäin, vasemmalle ja oikealle.

Liittimien ja kaapelien tarkistus:

- Varmista, että kaikki liittimet on kytketty oikein.
- Tarkista kaikkien kaapelien ja liittimien kunto vaurioiden varalta.

Ohjaimen tarkistus:

- Tarkista ohjainsauvan alaosan ohut kumisuojaus tai tuppi vaurioiden tai halkeamien varalta. Suorita tarkistus silmämääräisesti. Älä käsittele suojusta.
- Varmista, että ohjausjärjestelmän osat on kiinnitetty tukevasti. Älä kiristä kiinnitysruuveja liikaa.

Ohjauslaitteiden tarkistus:

- Kytke virta käsiohjaimeen – vilkkuvatko valot? Elektroniikkajärjestelmässä on vika, jos valot vilkkuvat. Vianmäärittystiedot löytyvät kohdasta 10.
- Käytä kaikkia sähkölaitteita, mukaan lukien valoja ja merkkivaloja (mikäli asennettu), varmistaaksesi että ne toimivat kunnolla.
- Ohjaa pyörätuolia, kun istuin on nostettu ylös varmistaaksesi, että ryömintänopeus toimii, mikä hidastaa pyörätuolin etenemistä.
- Aja pyörätuolilla jokaisella ajoprofiililla varmistaaksesi, että pyörätuoli toimii kuten aiemmin.



VAROITUS!

- Jos et ole varma pyörätuolin suoritusvaatimuksista, ota yhteyttä valtuutettuun Sunrise Medical jälleenmyyjään.
- Pyörätuolin huollon tai korjausten jälkeen on varmistettava, että pyörätuoli toimii oikein.
- Sunrise Medicalin valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava tarkistus, turvatarkistus ja huolto vähintään kerran vuodessa.
- Kaikki kiinnikkeet on korvattava vastaavilla kiinnikkeillä (sama pituus, vetolujuus ja materiaali).
- Kun vaihdat itselukkiutuvia muttereita ja lukittavia muttereita/pultteja, varmista että lisäät kiinnittimeen sopivan lukitusratkaisun.
- Tarkasta, että kaikki tarranauhat tarttuvat kunnolla toisiinsa.
- Poista tarranauhoista kaikki roskat ja lika (esim. nöyhtä, hiukset jne). Ne voivat heikentää tartuntatehoa.

Kuukausittaiset tarkistukset

Suorita alla esitettävät kuukausittaiset rutiinitarkistukset ennen pyörätuolin käyttöä.

- Kaikki kiinnikkeet on tarkastettava kulumisen, löystyneiden ja rikkoutuneiden osien (esim. pultit) varalta joka kuukausi.
- Tarkasta kaikki hihnat joka kuukausi hankaumien, revenneiden saumojen ja muun liiallisen kulumisen varalta. Poista hihnat käytöstä, jos havaitset niissä vaurioita.

8.2 Renkaiden huolto ja rengaspaineet

8.2.1 Rengaspaine



HUOMIO!

Jos pyörätuolissa on ilmarenkaat, rengaspaine ja mahdolliset renkaiden kulumat on tarkistettava.

Suurimmat sallitut rengaspaineet on lueteltu kohdassa 8.3. Tarkista tarvittaessa pyörätuolin renkaiden merkinnät.

HUOMAUTUS: On tärkeää, että molempien vetopyörien paine on sama ja molempien takarenkaiden paine on sama. Rengaspumppu on turvallisin tapa lisätä ilmaa pyörätuolin renkaisiin. Rengaspaine voidaan tarkistaa autojen painemittarilla.



VAARA!

- Täytä rengas vain suurimpaan sallittuun rengaspaineeseen asti.

8.2.2 Renkaiden kuluminen

Kun renkaita tarkistetaan kulumisen varalta, on kiinnitettävä huomiota huomattavan kuluneisiin kohtiin, viiltoihin ja kuluneeseen renkaan kulutuspintaan. Renkaat on vaihdettava kun kulutuspintaa ei näy renkaan koko pinnalla, (kuva 8.1).



8.2.3 Vetopyörän renkaan vaihtaminen

Pyörän/renkaan irrotus:

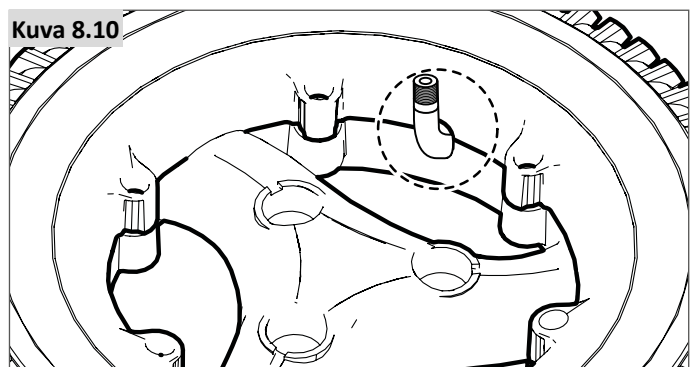
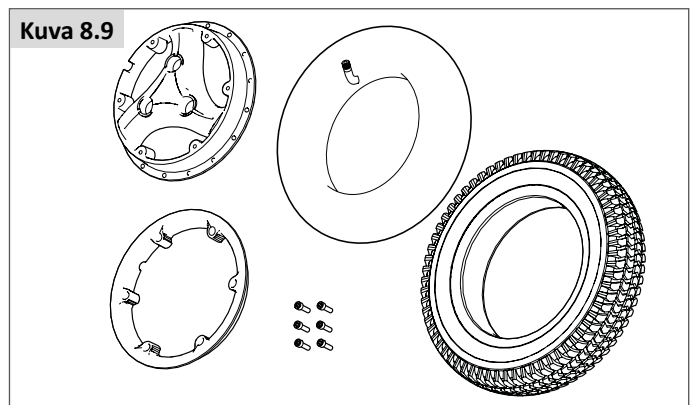
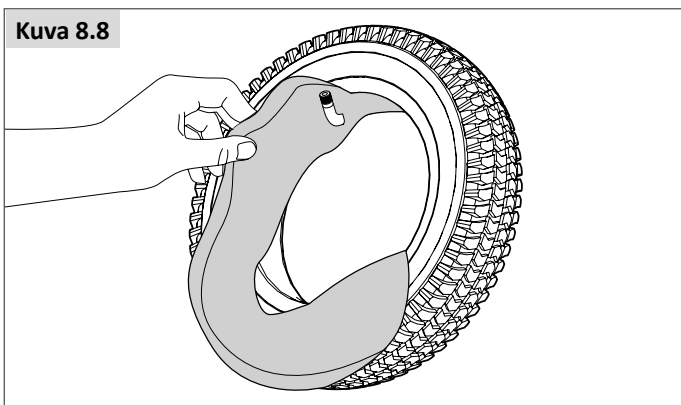
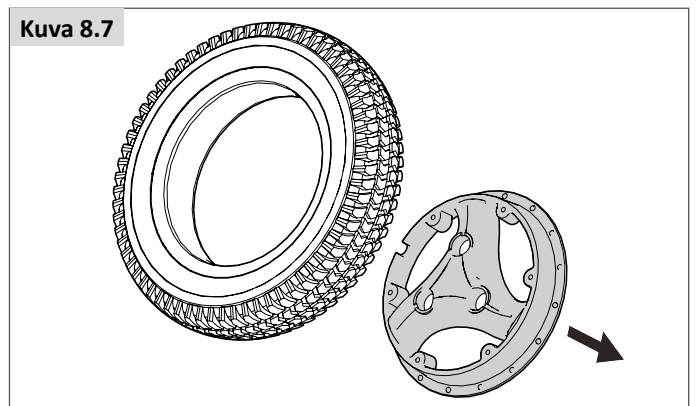
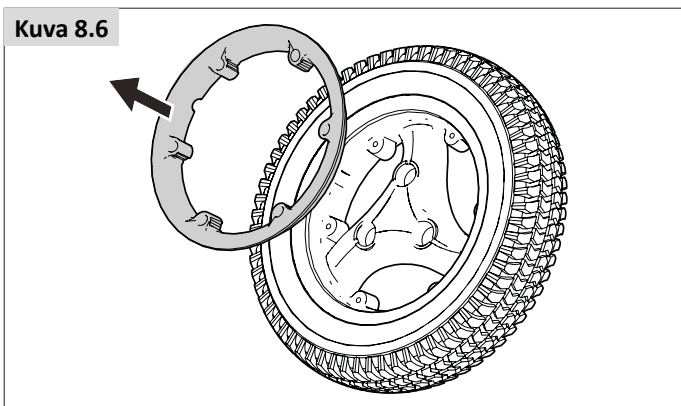
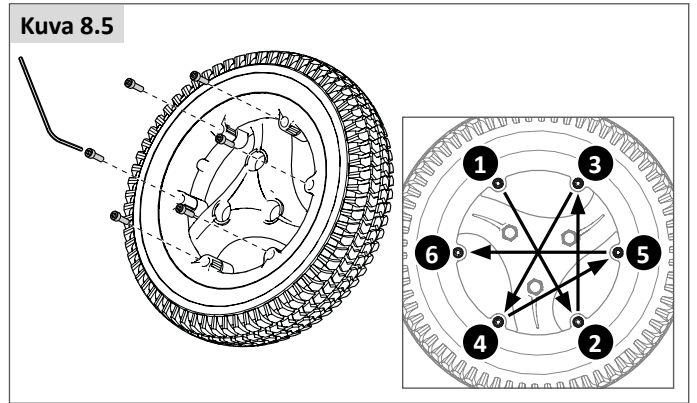
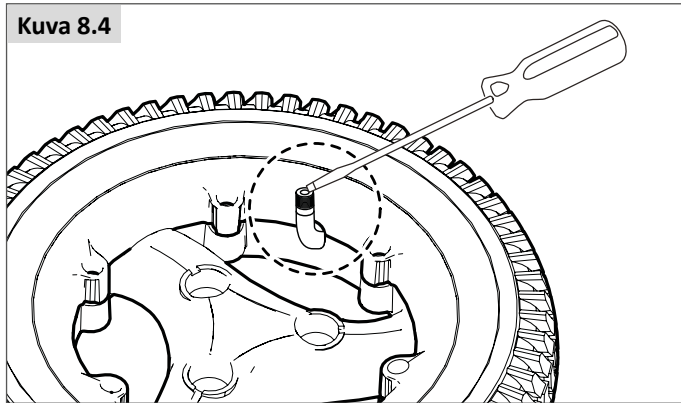
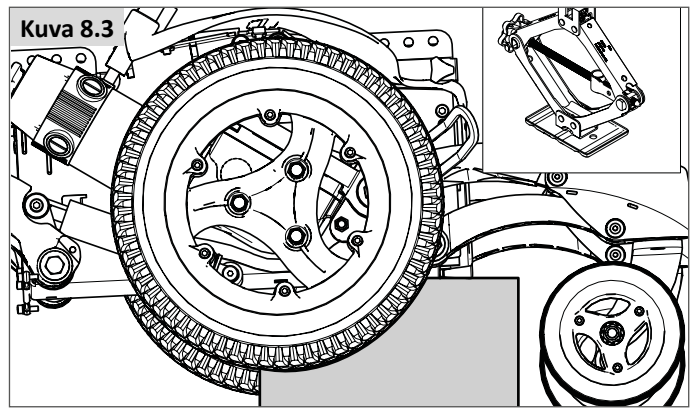
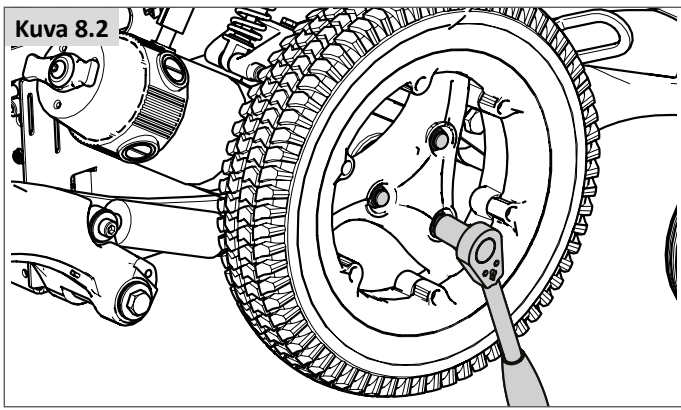
Katso alla ja seuraavalla sivulla olevat kuvat.

- Poista värjätty rengas.
- Löysää 3 pulttia 16 mm hylsyavaimella, (kuva 8.2).
- Nosta pohja/akkukotelo tunkilla ylös ja tue se palikoilla, (kuva 8.3).
- Irrota 3 pulttia ja nosta pyörä pois akselilta.
- Irrota venttiilin tulppa ja päästä ilma ulos painamalla venttiiliä kevyesti pienellä ruuvimeisselillä (kuva 8.4).
- 6 pulttia on löysättävä/kiristettävä osoitetussa järjestyksessä (kuva 8.5). Irrota/kiristä pultit 5 mm kuusiokoloavaimella.
- Irrota/kiristä pultit 5 mm kuusiokoloavaimella. (Kuva 8.5).
- Nosta ulkorengas irti vanteesta (kuva 8.6).
- Nosta sisärengas ulos ulkorenkaasta, (kuva 8.7).
- Pidä sisärenkaasta kiinni kevyesti venttiilin takaa.
- Ohjaa sisärengas varovasti ulos ulkorenkaasta, (kuva 8.8).
- Varmista että kaikki osat ovat puhtaita ennen kokoonpanoa (kuva 8.9).

Takaisin asennus

- Aseta sisärengas ulkorenkaan sisään vanteen päälle.
- Kohdista venttiilin varsi vanteen venttiilinreiän kanssa.
- Käännä venttiilin pää ulospäin.
- Aseta sisempi kehä pyörän, sisäkumin ja ulkoreunan päälle.
- Kohdista venttiilinreikä venttiilin pään ja ulkoreunan aukon kanssa, (kuva 8.10).
- Varmista, että molempien reunojen pulttien kohdat ovat kohdistettu oikein.
- Kiristä pultit kuvassa 8.5 osoitetussa järjestyksessä varoen ettei sisärengas jää puristuksiin.
- Täytä hitaasti kohdassa 8.1.1 ilmoitettuun rengaspaineeseen.
- Asenna pyörä takaisin vetoakseliin kiristämällä 3 pulttia 34 Nm.

Kiinteät renkaat: samat työvaiheet pois lukien sisärengasta ja venttiiliä koskevat vaiheet.



TÄRKEÄÄ:

Tarkista kaikki osat, myös pyörät ja pultit sekä navan ja pyörien kiinnityspinnat, lian, ruosteen tai vaurioiden varalta. Poista lika ja ruoste teräsharpalla, vaihda vaurioituneet osat.

Pyörien huolimaton asentaminen on merkittävä syy rengas- ja pyöräongelmiin. Turvallisen, taloudellisen ja häiriöttömän käytön kannalta on välttämätöntä, että asennus tehdään oikein pulttien vääntömomenttien tarkistaminen mukaan lukien. Käytä vain määritetyn kokoisia ja tyyppisiä pultteja ja muttereita.

Kiristä pultit neljänneskierros kerrallaan kuvassa 8.5 esitetyn ristikkäisen kiristystavan mukaisesti. Tämä on hyvin tärkeää. Jos pultteja ei kiristetä ristikkäin, pyörä kohdistuu väärin. Jatka, kunnes kaikki pultit on kiristetty valmistajan ilmoittamaan momenttiin.

⚠️ HUOMAUTUS:

Väärä vääntömomentti voi aiheuttaa vääristymiä, väsymishalkeamia tai kohdistusongelmia. Aja pyörätuolilla lyhyt matka ja tarkista sitten pulttien kireys. Osilla on tapana löystyä, jonka seurauksena pulttien vääntömomentti laskee. Kiristä kaikki pultit uudelleen määritettyyn momenttiin.

Yllä olevat tiedot on tarkoitettu rengasammattilaisille; huoltotoimia eivät saa yrittää henkilöt, joilla ei ole asianmukaista koulutusta ja varusteita.

8.2.4 Tukipyörien poistaminen (keskiveto) (kuva 8.11)

- Avaa akselin pultti 17 mm kiintoavaimella.
- Poista nyloc-mutteri.

Tukipyörien poistaminen (etu/takaveto) (kuva 8.12)

- Löysää pultit 13 mm kiintoavaimella ja 5 mm kuusiokoloavaimella.
- Poista molemmat pultit

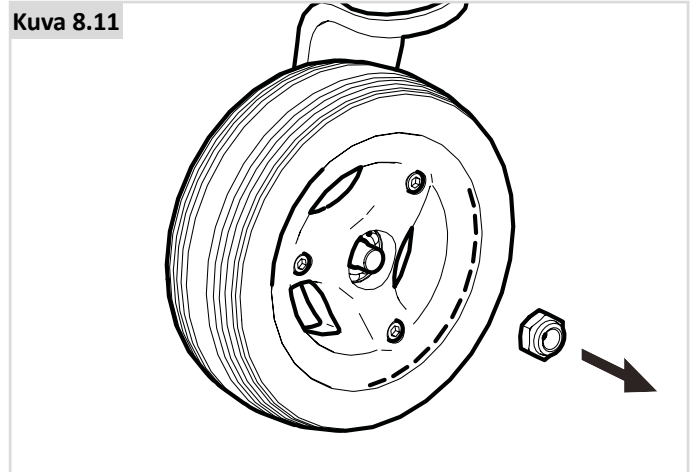
Asennus paikalleen:

Älä yritä pakottaa pulttia tämän läpi kun asennat pyörää takaisin. Siirrä pyörää kevyesti edestakaisin, kunnes pultti työntyy läpi ja kiristä sitten 14 Nm:n momenttiin.

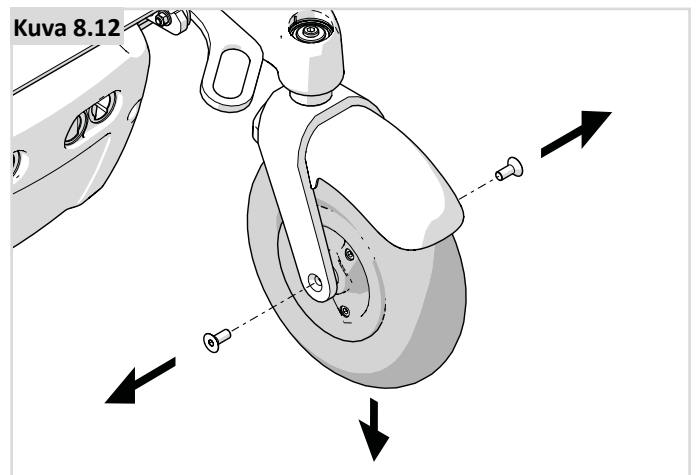
⚠️ VAROITUS!

Käytä aina uutta nyloc-mutteria pyörän takaisinasennuksessa.

Kuva 8.11



Kuva 8.12



Huolto- ja tarkistusaikataulu	Päivittäin*	Viikoittain	Kuukausittain	Vuositain
Päivittäiset rutiinitarkistukset, kohta 5.1	*			
Viikottaiset rutiinitarkistukset, kohta 8.1		*		
Pyörätuolin verhoilun puhdistus 📖 Istuinjärjestelmä		*		
Sunrise Medicalin valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava tarkistus, turvatarkistus ja huolto.				*

8.3 Pyörien ja renkaiden huolto

Pyörätuolin kunnollisen toiminnan kannalta on ensisijaisen tärkeää ylläpitää oikeita rengaspaineita. Oikeat rengaspaineet ilmoitetaan renkaiden kyljissä.

Liian pehmeillä renkailla on negatiivinen vaikutus pyörätuolin suorituskykyyn. Pyörätuolin liikuttaminen vaatii enemmän energiaa ja verottaa akkuja enemmän. Liian alhainen rengaspaine edistää myös renkaiden kulumista.

Kun renkaita tarkistetaan kulumisen varalta, on kiinnitettävä huomiota huomattavan kuluneisiin kohtiin, viiltoihin ja kuluneeseen renkaan kulutuspinnaan. Renkaat on vaihdettava kun kulutuspintaa ei näy renkaan koko pinnalla.

Tukipyörä		Renkaiden enimmäispaine	
6"	Q700 M	Umpikumirenkaat	
9" (2.80/2.50-4)	Q700 F Q700 R	2,4 bar max.	35 PSI
10" (3.00-4)	Q700 F Q700 R	2,4 bar max.	35 PSI
Vetopyörä		Renkaiden enimmäispaine	
14" (3.00-8)	Q700 M Q700 F Q700 R	3,5 bar max.	50 PSI max.



VAARA!

- Täytä rengas vain suurimpaan sallittuun rengaspaineeseen asti.
- Älä koskaan käytä huoltamon paineilmaletkua.
- Renkaat on tyhjennettävä kokonaan ennen korjaamista!

8.4 Valaisimien huolto:



VAARA!

Valojen ja merkkivalojen kunnossapito ja huolto ovat käyttöturvallisuuden kannalta keskeisiä tehtäviä. Jos valoissa tai merkkivaloissa esiintyy vikoja, ole hyvä ja ota yhteyttä Sunrise Medicalin valtuuttamaan jälleenmyyjään.

Kaikki valot ja merkkivalot ovat uusia matalaenergisiä LED-valoja, joita ei huolleta. Tavallisia polttimoita ei käytetä. Nämä valot ovat erittäin luotettavia, joten on erittäin epätodennäköistä, että ne rikkoutuvat normaalikäytössä. Jos valoissa esiintyy ongelmia (esim. törmäyksen seurauksena), vaurioitunut valaisinosa on vaihdettava kokonaisuudessaan. Yksittäisiä LED-valoja ei voi vaihtaa.



HUOMIO!

- Suosittelemme käytettäväksi ainoastaan Sunrise Medicalin valtuuttamia varaosia.
- Ota huomioon, että kaikki valaistusvirtapiirit ovat elektronisesti suojattuja. Oikosulun ilmetessä virta pienennetään turvalliselle tasolle. Järjestelmä palautuu automaattisesti, kun vika on poistettu.

8.5 Puhdistaminen ja desinfiointi

Pyörätuoli on pyyhittävä kerran viikossa kevyesti kostutetulla liinalla ja moottorien ympärille kertynyt pöly ja roskat on puhallettava pois.



HUOMIO!

Varmista, että kaikki pyörätuolin osat kuivataan jos pyörätuoli kastuu tai on kostea puhdistuksen jälkeen tai jos sitä käytetään märissä tai kosteissa olosuhteissa.



VAARA!

Tartuntojen välttämiseksi on tärkeää, että pyörätuoli puhdistetaan perusteellisesti, jos sitä käyttää useampi henkilö.

Tarvittavat hygieniatoimenpiteet ennen uudelle käyttäjälle luovuttamista:

Pyörätuoli on puhdistettava huolellisesti ennen uudelle käyttäjälle luovuttamista. Kaikki käyttäjän kanssa kosketuksissa olevat pinnat on desinfiointiava ruiskuttamalla. Puhdistukseen on käytettävä lääkintälaitteiden puhdistukseen soveltuvaa alkoholipohjaista desinfiointiainetta. Noudata desinfiointiaineen valmistajan antamia käyttöohjeita. Saumakohtia ei yleensä pystytä desinfiointiin täydellisesti. Siksi suosittelemme, että mikrobin saastuttamat istuin ja selkänöjan osat hävitetään turvallisesti aktiivisia aineita käyttäen paikallisen infektiolain mukaisesti.



HUOMIO!

- Älä käytä puhdistukseen liuottimia, valkaisuaineita, hioma-aineita, synteettisiä pesuaineita, kiillotusvaahtoa tai aerosolia.
- Laimennettua desinfiointiainetta voidaan käyttää valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista, että pinnat huuhdellaan huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivataan läpikotaisin.



VAROITUS!

- Lue aina kaikkien teollisuus- tai kotikäyttöön tarkoitettujen puhdistusaineiden pakkaustiedot.
- Nouda ohjeita aina tarkasti.

Ohjauslaitteiden puhdistaminen: Ohjain

Jos ohjainlaite pääsee likaantumaan, voit pyyhkiä sen puhtaaksi desinfiointiaineeseen kostutetulla kankaalla.



VAARA!

Tärkeää: Jos pyörätuolia käyttää useampi kuin yksi henkilö, noudata puhdistus- ja desinfiointiohjeita huolellisesti tartuntojen välttämiseksi.

8.6 Keskipitkä/pitkä varastointi:

Noudata seuraavia helppoja ohjeita varastoidessasi pyörätuolisi pitkäksi aikaa (yli viikoksi):

- Lataa akut täyteen vähintään 24 tunnin ajan.
- Irrota laturi.
- Irroita akkujen kytkentä.



VAROITUS!

Älä koskaan varastoi pyörätuolia:

- Ulkona.
- Suorassa auringonvalossa (muoviosien värit voivat haalistua).
- Lämpölähteen lähellä.
- Kosteissa tiloissa.
- Kylmissä tiloissa.
- Akkujen/akkukotelojen virtajohdot kytkettyinä (vaikka ohjain olisikin kytketty pois päältä).

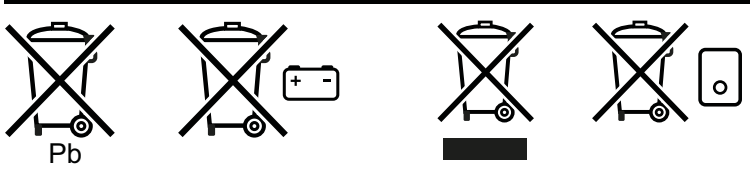
Välttämällä kaikki edellä mainitut kohdat minimoit akkujen syväpurkautumisen ja maksimoit akkujen käyttöiän. Kytke akkujen/akkukotelojen virtajohdot ja lataa akkuja vähintään 24 tuntia ennen kuin otat pyörätuolin uudelleen käyttöön.

Varastointilämpötila: minimi: -40 °C, maksimi: 65 °C
Ei rajoituksia kosteuden ja ilmanpaineen suhteen.

9.0 Hävittäminen

Symbolit ilmaisevat, että tuote on hävitettävä paikallisten lakien ja säännösten mukaisesti erillään talousjätteestä. Kun tuotteen elinkaari on päättynyt, vie se paikalliseen keräyspisteeseen. Tuotteen oikea hävittäminen ja kierrätys auttaa säästämään luonnonvaroja ja varmistaa, että tuote kierrätetään ympäristöystävällisellä tavalla.

Varmista, että olet tuotteen laillinen omistaja ennen kuin järjestät tuotteen hävittämisen edellä mainittujen suositusten ja kansallisten lakien mukaisesti.



Seuraavassa kohdassa esitetään pyörätuolin materiaalit ja pyörätuolin ja sen pakkauksen kierrätykseen ja hävittämiseen liittyvät tiedot.

Lisäksi alueellasi voi olla voimassa paikallisia säädöksiä, joita sinun on noudatettava pyörätuolin kierrätyksen tai hävittämisen yhteydessä. (Säädöksissä voidaan esim. vaatia, että pyörätuoli on puhdistettava tai desinfioitava ennen hävittämistä).

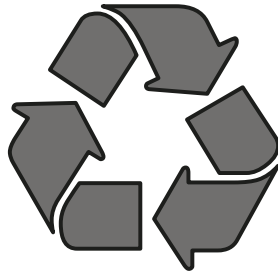
Alumiini: tukipyörien haarukat, pyörät, rungon sivusuojat.

Teräs: Kiinnitysosat, pikalukitusakseli

Muovi: Kahvat, putkien tulpat, tukipyörät ja pyörä/rengas


Pakkausmateriaalit: Pehmeät polyetyleenipussit, pahvi

Jätteiden hävitys ja kierrätys tulee antaa virallisesti hyväksytyin toimipisteen suoritettavaksi. Pyörätuoli voidaan vaihtoehtoisesti palauttaa jälleenmyyjälle kierrätettäväksi.




10.0 Vianmääritys


Jos pyörätuoli ei toimi kuten pitäisi, tarkista seuraavat kohdat.

- Tarkista, onko akut ladattu.
- Kytke pyörätuolin virta pois päältä ja uudelleen päälle.
- Tarkista, että kaikki akkujen liittimet on kiinnitetty kunnolla.
- Tarkista onko vapaakytkin AJOASENNOSSA
- Tarkista nopeudensäätimen asento.
- Varmista, ettei ohjain ole lukittu  Ohjain

Jos ongelma ei ole ratkennut:

-  Ohjauslaite:

11.0 Tekniset tiedot: Sovellettavat normit/standardit

 Tämä tuote täyttää lääkinnällisiä apuvälineitä koskevat määräykset ja ohjeet ja tuote on varustettu CE-merkinnällä. Tuote täyttää alla esitetyt vaatimukset ja standardit. Vaatimusten täyttämistä valvovat riippumattomat valvontaviranomaiset.

Standardi	Määritelmä / kuvaus	Törmäysnuken paino	
Lääkinnällisiä laitteita koskeva asetus (EU) 2017/745	Sovelletaan liitteessä 1 mainitulla tavalla		
EN 12182: 2012 Luokka B	Vammaisten apuvälineet – Yleiset vaatimukset ja testausmenetelmät.	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced
	Q700 M	160 kg	160 kg
	Q700 F	250 kg	
	Q700 R		120 kg
	Q700 M HD		
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		
EN 12184: 2014 Luokka B	Sähkökäyttöiset pyörätuolit, skootterit ja niiden laturit - vaatimukset ja testausmenetelmät	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced
	Q700 M	160 kg	160 kg
	Q700 F	250 kg	
	Q700 R		120 kg
	Q700 M HD		
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		
ISO 7176-8: 2014	Törmäykset, staattiset lujuudet ja väsymislujuudet, vaatimukset ja testausmenetelmät.	-	-
ISO 7176-9: 2009	Sähkökäyttöisten pyörätuolien testaus ilmasto-olosuhteissa	-	-
ISO 7176-14: 2008	Sähkökäyttöisten pyörätuolien ohjausjärjestelmille asetetut vaatimukset ja testausmenetelmät	-	-
ISO 7176-16: 2012	Verhoiltujen osien syttymisen kestävyys, vaatimukset.	-	-
ISO 7176-19: 2008	Pyörätuolit - osa 19: Pyörillä varustetut liikuntalaitteet, joita käytetään istuimina moottoriajoneuvoissa: Q-sarja täyttää standardissa ISO 7176-19 kuvatut törmäystestivaatimukset	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced
	Q700 M	78 kg	78 kg
	Q700 M HD		78 kg
	Q700 F		
	Q700 R		
	Q700 UP M/F Sedeo Pro Advanced UP		
ISO 7176-19: 2008 Dahl Docking	Pyörätuolit - osa 19: Pyörillä varustetut liikuntalaitteet, joita käytetään istuimina moottoriajoneuvoissa: Q-sarja täyttää standardissa ISO 7176-19 kuvatut törmäystestivaatimukset	SEDEO Pro	SEDEO Pro Advanced
	Q700 M	78 kg	78 kg
	Q700 R		

Malli	Q700-sarja		
Tyyppi / kokoonpano Keskiveto (Mid Wheel Drive)	Q700 M		
Enimmäiskantavuus	160 kg	353 lbs.	
EN12184 luokka:	B		

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Kokonaispituus (jalkatukien kanssa) Keskiveto (Mid Wheel Drive)				
Q700 M Sedeo Pro Advanced	1070 mm	1100 mm	41,1"	43,3"
Q700 M Sedeo Pro	1190 mm	1190 mm	46,8"	46,8"
Kokonaisleveys				
Q700 M 14" tuuman vetopyörät	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Kokonaispaino				
Peruskokoonpano, akuilla				
Q700 M Sedeo Pro Advanced	160 kg	180 kg	353 lbs.	397 lbs.
Q700 M Sedeo Pro	145 kg	175 kg	320 lbs.	386 lbs.
Kokonaispainoon vaikuttavat tekijät				
Akut				
60 Ah GEL (C20) (2 akkua)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (2 akkua)	50,2 kg		+ 110,7 lbs.	
Painavimman osan kuljetuspaino	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynaaminen vakaus: Kallistuskulma				
Q700 M Keskiveto	6°		10,5 %	
Lyhyin jarrutusetäisyys huippunopeudesta	Q700 M		3100 mm	
122,0"				
Staattinen vakaus				
Q700 M Sedeo Pro Advanced Alas / ylös / sivusuunnassa	8°/19°/14°	25°/25°/21°	14%/34%/25%	47%/47%/38%
Q700 M Sedeo Pro Alas / ylös / sivusuunnassa	8°/19°/14°	25°/25°/21°	14%/34%/25%	47%/47%/38%
Toimintasäde				
<i>HUOM: Seuraavilla tekijöillä on negatiivinen vaikutus toimintasäteeseen: Esteet, epätasainen maasto, ajaminen rinteissä, ajaminen pakkasella ja istuinjärjestelmän sähkötoimintojen usein toistuva käyttö.</i>				
6 km/h 80 Ah:n akut Q700 M	32,5 km	40,0 km	20,2 mailia	24,9 mailia
8 km/h 80 Ah:n akut Q700 M	30,0 km	37,5 km	18,6 mailia	23,3 mailia
10 km/h 80 Ah:n akut Q700 M	27,5 km	35,0 km	17,1 mailia	21,7 mailia
12,5 km/h 80 Ah:n akut Q700 M	25,0 km	32,5 km	15,5 mailia	20,2 mailia
Esteiden ylityskapasiteetti				
Q700 M Keskiveto	75 mm	100 mm	2,95"	3,94"
Maks. nopeus eteen				
Q700 M Keskiveto	6 km/h		4 mailia/h	
Kääntösäde				
Q700 M Keskiveto	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Kääntöalue/Peruutusleveys				
Q700 M Keskiveto	1100 mm		43,0"	
Maavara				
Q700 M Keskiveto	90 mm		3,5"	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Akkujen enimmäismitat (p x l x k)		260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"
Akun kapasiteetti	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah		50 Ah / 60 Ah / 80 Ah	
Suurin sallittu latausjännite		24 V		24 V
Suurin latausvirta		12 A (rms)		12 A (rms)
Liittimen tyyppi	📖 Ohjaimen käyttöopas		📖 Ohjaimen käyttöopas	
Eristys	Luokka 2 kaksoeristetty		Luokka 2 kaksoeristetty	

Malli	Q700-sarja		
Tyyppi / kokoonpano Keskiveto (Mid Wheel Drive)	Q700 M HD		
Enimmäiskantavuus	250 kg	551 lbs.	
EN12184 luokka:	B		

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Kokonaispituus (jalkatukien kanssa) Keskiveto (Mid Wheel Drive)				
Q700 M HD	1070 mm	1100 mm	41,1"	43,3"
Q700 M HD	1190 mm	1190 mm	46,8"	46,8"
Kokonaisleveys				
Q700 M HD 14" tuuman vetopyörät	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Kokonaispaino Peruskokoonpano, akuilla				
Q700 M HD	145 kg	175 kg	320 lbs.	386 lbs.
Kokonaispainoon vaikuttavat tekijät Akut				
60 Ah GEL (C20) (2 akkua)		43 kg		+ 94,8 lbs.
80 Ah GEL (C20) (2 akkua)		50,2 kg		+ 110,7 lbs.
Painavimman osan kuljetuspaino		23,5 kg		51,8 lbs.
Dynaaminen vakaus: Kallistuskulma Q700 M HD Keskiveto		6°		10,5 %
Lyhyin jarrutusetaisyys huippunopeudesta Q700 M		3100 mm		122,0"
Staattinen vakaus Q700 M HD Alas / ylös / sivusuunnassa		8°/19°/14° 25°/25°/21°		14%/34%/25% 47%/47%/38%
Toimintasäde <i>HUOM: Seuraavilla tekijöillä on negatiivinen vaikutus toimintasäteeseen: Esteet, epätasainen maasto, ajaminen rinteissä, ajaminen pakkasella ja istuinjärjestelmän sähkötoimintojen usein toistuva käyttö.</i>				
8 km/h 80 Ah:n akut Q700 M HD		25,0 km		15,5 mailia
Esteiden ylityskapasiteetti Q700 M HD Keskiveto		75 mm		2,95"
Maks. nopeus eteen Q700 M HD Keskiveto		8 km/h		5 mailia/h
Kääntösäde Q700 M HD Keskiveto	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Kääntöalue/Peruutusleveys Q700 M HD Keskiveto		1100 mm		43,0"
Maavara Q700 M HD Keskiveto		90 mm		3,5"

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Akkujen enimmäismitat (p x l x k)		260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"
Akun kapasiteetti	60 Ah / 80 Ah		60 Ah / 80 Ah	
Suurin sallittu latausjännite		24 V		24 V
Suurin latausvirta		12 A (rms)		12 A (rms)
Liittimen tyyppi	📖 Ohjaimen käyttöopas		📖 Ohjaimen käyttöopas	
Eristys	Luokka 2 kaksoiseristetty		Luokka 2 kaksoiseristetty	

Malli	Q700-sarja	
Tyyppi / kokoonpano Etuveto	Q700 F	
Enimmäiskantavuus	160 kg	353 lbs.
EN12184 luokka:	B	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Kokonaispituus (jalkatukien kanssa) Etuveto				
Q700 F Sedeo Pro Advanced Keskele asennettava jalkatuki	1280 mm	1340 mm	50,39"	52,8"
Q700 F Sedeo Pro Keskele asennettava jalkatuki	1280 mm	1340 mm	50,39"	52,8"
Kokonaisleveys				
Q700 F 14" tuuman vetopyörät	640 mm	640 mm	25,2"	25,2"
Kokonaispaino Peruskokoonpano, akuilla				
Q700 F Sedeo Pro Advanced	133 kg	154 kg	293 lbs.	339 lbs.
Q700 F Sedeo Pro	134 kg	155 kg	295 lbs.	342 lbs.
Kokonaispainoon vaikuttavat tekijät Akut				
60 Ah GEL (C20) (2 akkua)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (2 akkua)	48,4 kg		+ 106,7 lbs.	
Painavimman osan kuljetuspaino	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynaaminen vakaus: Kallistuskulma Q700 F Etuveto	6°		10,5 %	
Lyhyin jarrutusetaisyys huippunopeudesta Q700 F	2900 mm		114,2"	
Staattinen vakaus Q700 F Sedeo Pro Advanced Alas / ylös / sivusuunnassa	9°/9°/9°	15°/15°/12°	15,8%/15,8%/15,8%	26%/26%/21,2%
Q700 F Sedeo Pro Alas / ylös / sivusuunnassa	9°/9°/9°	15°/15°/12°	15,8%/15,8%/15,8%	26%/26%/21,2%
Toimintasäde <i>HUOM: Seuraavilla tekijöillä on negatiivinen vaikutus toimintasäteeseen: Esteet, epätasainen maasto, ajaminen rinteissä, ajaminen pakkasella ja istuinjärjestelmän sähkötoimintojen usein toistuva käyttö.</i>				
6 km/h 80 Ah:n akut Q700 F	32,5 km	40,0 km	20,2 mailia	24,9 mailia
8 km/h 80 Ah:n akut Q700 F	30,0 km	37,5 km	18,6 mailia	23,3 mailia
10 km/h 80 Ah:n akut Q700 F	27,5 km	35,0 km	17,1 mailia	21,7 mailia
12,5 km/h 80 Ah:n akut Q700 F	25,0 km	32,5 km	15,5 mailia	20,2 mailia
Esteiden ylityskapasiteetti Q700 F Etuveto	70 mm		2,75"	
Maks. nopeus eteen Q700 F Etuveto	6 km/h	10 km/h	4 mailia/h	6,2 mailia/h
Kääntösäde Q700 F Etuveto	735 mm		28,9"	
Kääntöalue/Peruutusleveys Q700 F Etuveto	1240 mm		48,8"	
Maavara Q700 F Etuveto	60 mm		2,36"	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Akkujen enimmäismitat (p x l x k)		260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"
Akun kapasiteetti	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah		50 Ah / 60 Ah / 80 Ah	
Suurin sallittu latausjännite	24 V		24 V	
Suurin latausvirta	12 A (rms)		12 A (rms)	
Liittimen tyyppi	📖 Ohjaimen käyttöopas		📖 Ohjaimen käyttöopas	
Eristys	Luokka 2 kaksoeristetty		Luokka 2 kaksoeristetty	

Malli	Q700-sarja		
Tyyppi / kokoonpano Takaveto	Q700 R		
Enimmäiskantavuus	160 kg	353 lbs.	
EN12184 luokka:	B		

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Kokonaispituus (jalkatukien kanssa) Takaveto Q700 R Sedeo Pro	Sivulle kääntyvät kannattimet			
	1100 mm	1180 mm	43,7"	46,4"
Kokonaisleveys Q700 R 14" tuuman vetopyörät	640 mm	640 mm	25,2"	25,2"
Kokonaispaino Peruskokoonpano, akuilla Q700 R Sedeo Pro	134 kg	155 kg	295 lbs.	342 lbs.
Kokonaispainoon vaikuttavat tekijät Akut				
60 Ah GEL (C20) (2 akkua)	43 kg		+ 94,8 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (2 akkua)	48,4 kg		+ 106,7 lbs.	
Painavimman osan kuljetuspaino	24,2 kg		53,4 lbs.	
Dynaaminen vakaus: Kallistuskulma Q700 R Takaveto	6°		10,5 %	
Lyhyin jarrutusetäisyys huippunopeudesta Q700 R	2100 mm		82,7"	
Staattinen vakaus Q700 R Sedeo Pro Alaspäin / ylöspäin / sivusuunnissa	9°/9°/9°	13°/15°/13°	15,8%/15,8%/ 15,8%	23% / 26% / 23%
Toimintasäde <i>HUOM: Seuraavilla tekijöillä on negatiivinen vaikutus toimintasäteeseen: Esteet, epätasainen maasto, ajaminen rinteissä, ajaminen pakkasella ja istuinjärjestelmän sähkötoimintojen usein toistuva käyttö.</i>				
6 km/h 80 Ah:n akut Q700 R	32,5 km	40,0 km	20,2 mailia	24,9 mailia
8 km/h 80 Ah:n akut Q700 R	30,0 km	37,5 km	18,6 mailia	23,3 mailia
10 km/h 80 Ah:n akut Q700 R	27,5 km	35,0 km	17,1 mailia	21,7 mailia
12,5 km/h 80 Ah:n akut Q700 R	25,0 km	32,5 km	15,5 mailia	20,2 mailia
Esteiden ylityskapasiteetti Takaveto Q700 R	80 mm		3,14"	
Esteiden ylityskapasiteetti reunakiveyksen ylityslaitteen kanssa Takaveto Q700 R	100 mm		3,9"	
Maks. nopeus eteen Q700 R Takaveto	6 km/h	10 km/h	4 mailia/h	6,2 mailia/h
Kääntösäde Q700 R Takaveto	950 mm		37,4"	
Kääntöalue/Peruutusleveys Q700 R Takaveto	1285 mm		50,6"	
Maavara Q700 R Takaveto	65 mm		2,55"	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Akkujen enimmäismitat (p x l x k)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Akun kapasiteetti	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah		50 Ah / 60 Ah / 80 Ah	
Suurin sallittu latausjännite	24 V		24 V	
Suurin latausvirta	12 A (rms)		12 A (rms)	
Liittimen tyyppi	📖 Ohjaimen käyttöopas		📖 Ohjaimen käyttöopas	
Eristys	Luokka 2 kaksoiseristetty		Luokka 2 kaksoiseristetty	

Malli	Q700-sarja	
Tyyppi / kokoonpano Keskiveto (Mid Wheel Drive)	Q700-UP M	
Enimmäiskantavuus	120 kg	265 lbs.
EN12184 luokka:	B	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Kokonaispituus (jalkatukien kanssa) Keskivetoinen malli - keskelle asennettava jalkatuki Q700-UP M	1070 mm	1130 mm	41,1"	44,5"
Kokonaisleveys Q700-UP M 14" tuuman vetopyörät	622 mm	660 mm	24,5"	26,0"
Kokonaispaino Peruskokoonpano, akuilla Q700-UP + Sedeo Pro Advanced UP	160 kg	180 kg	353 lbs.	397 lbs.
Kokonaispainoon vaikuttavat tekijät Akut				
60 Ah GEL (C20) (2 akkua)	45,8 kg		+ 101 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (2 akkua)	53,8 kg		+ 118,6 lbs.	
Painavimman osan kuljetuspaino	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynaaminen vakaus: Kallistuskulma Q700-UP M Keskiveto	6°		10,5 %	
Lyhyin jarrutusetäisyys huippunopeudesta Q700-UP M	3010 mm		118,5"	
Staattinen vakaus Q700-UP M Alas / ylös / sivusuunnassa	8°/19°/14° 25°/25°/21°		14%/34%/25% 47%/47%/38%	
Toimintasäde <i>HUOM: Seuraavilla tekijöillä on negatiivinen vaikutus toimintasäteeseen: Esteet, epätasainen maasto, ajaminen rinteissä, ajaminen pakkasella ja istuinjärjestelmän sähkötoimintojen usein toistuva käyttö.</i>				
6 km/h 80 Ah:n akut Q700-UP M	32,5 km	40,0 km	20,2 mailia	24,9 mailia
10 km/h 80 Ah:n akut Q700-UP M	27,5 km	35,0 km	17,1 mailia	21,7 mailia
12,5 km/h 80 Ah:n akut Q700-UP M	25,0 km	32,5 km	15,5 mailia	20,2 mailia
Esteiden ylityskapasiteetti Keskiveto Q700-UP M	75 mm	80 mm	2,95"	3,15"
Maks. nopeus eteen Q700-UP M Keskiveto	6 km/h	10 km/h	4 mailia/h	6,2 mailia/h
Kääntösäde Q700-UP M Keskiveto	560 mm	630 mm	22,0"	24,8"
Kääntöalue/Peruutusleveys Q700-UP M Keskiveto	1100 mm		43,0"	
Maavara Q700-UP M Keskiveto	90 mm		3,5"	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Akkujen enimmäismitat (p x l x k)	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Akun kapasiteetti	60 Ah / 80 Ah		60 Ah / 80 Ah	
Suurin sallittu latausjännite	24 V		24 V	
Suurin latausvirta	12 A (rms)		12 A (rms)	
Liittimen tyyppi	Katso Ohjaimen käyttöopas		Katso Ohjaimen käyttöopas	
Eristys	Luokka 2 kaksoiseristetty		Luokka 2 kaksoiseristetty	

Malli	Q700-sarja	
Tyyppi / kokoonpano Etuveto	Q700-UP F	
Enimmäiskantavuus	120 kg	265 lbs.
EN12184 luokka:	B	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Kokonaispituus (jalkatukien kanssa) Etuveto - Keskelle asennettava jalkatuki Q700-UP F	1270 mm	1320 mm	50,0"	51,96"
Kokonaisleveys Q700-UP F 14" tuuman vetopyörät	640 mm		25,2"	
Kokonaispaino Peruskokoonpano, akuilla Q700-UP + Sedeo Pro Advanced UP	133 kg	154 kg	293 lbs.	339 lbs.
Kokonaispainoon vaikuttavat tekijät Akut				
60 Ah GEL (C20) (2 akkua)	45,8 kg		+ 101 lbs.	
80 Ah GEL (C20) (2 akkua)	53,8 kg		+ 118,6 lbs.	
Painavimman osan kuljetuspaino	23,5 kg		51,8 lbs.	
Dynaaminen vakaus: Kallistuskulma Q700-UP F Etuveto Q700-UP F UP	6°		10,5 %	
Lyhyin jarrutusetäisyys huippunopeudesta Q700-UP F	2690 mm		106,0"	
Staattinen vakaus Q700-UP F Alas / ylös / sivusuunnassa	9°/9°/9°	12,8°/21,4°/18,3°	15,8%/15,8%/15,8%	22,7%/39,2%/33%
Toimintasäde <i>HUOM: Seuraavilla tekijöillä on negatiivinen vaikutus toimintasäteeseen: Esteet, epätasainen maasto, ajaminen rinteissä, ajaminen pakkasella ja istuinjärjestelmän sähkötoimintojen usein toistuva käyttö.</i>				
6 km/h 80 Ah:n akut Q700-UP F	32,5 km	40,0 km	20,2 mailia	24,9 mailia
10 km/h 80 Ah:n akut Q700-UP F	27,5 km	35,0 km	17,1 mailia	21,7 mailia
12,5 km/h 80 Ah:n akut Q700-UP F	25,0 km	32,5 km	15,5 mailia	20,2 mailia
Esteiden ylityskapasiteetti Etuveto Q700-UP F	75 mm		2,95"	
Maks. nopeus eteen Q700-UP F Etuveto	6 km/h	10 km/h	4 mailia/h	6,2 mailia/h
Kääntösäde Q700-UP F Etuveto	735 mm		28,9"	
Kääntöalue/Peruutusleveys Q700-UP F Etuveto	1400 mm		55,12"	
Maavara Q700-UP F Etuveto	71 mm		2,79"	

Kuvaus	Metrimitat		Vaihtoehtoiset mittayksiköt	
	Minimi	Maksimi	Minimi	Maksimi
Akkujen enimmäismitat (p x l x k).	260 x 172 x 210 mm		10,2 x 6,8 x 8,3"	
Akun kapasiteetti	60 Ah / 80 Ah		60 Ah / 80 Ah	
Suurin sallittu latausjännite	24 V		24 V	
Suurin latausvirta	12 A (rms)		12 A (rms)	
Liittimen tyyppi	Katso Ohjaimen käyttöopas		Katso Ohjaimen käyttöopas	
Eristys	Luokka 2 kaksoiseristetty		Luokka 2 kaksoiseristetty	

12.0 Takuutiedot

TÄMÄ TAKUU EI VAIKUTA MITENKÄÄN LAKISÄÄTEISIIN OIKEUKSIISI.

Sunrise Medical* takaa näiden takuehtojen mukaisesti tuotteilleen seuraavan takuun.

Takuuehdot:

1. Jos tuotteen osa tai osat on korjattava tai vaihdettava valmistusja / tai materiaalivirheestä johtuen 24 kuukauden kuluessa, kyseinen osa tai osat korjataan tai korvataan maksutta. Takuu kattaa vain valmistusvirheet
2. Ota takuuasioissa yhteyttä pyörätuolin toimittajaan - esim. Sunrise Medicalin valtuutettuun jälleenmyyjään tai terveydenhuollon tarjoajaan ja kerro yksityiskohtaisesti kohtaamistasi ongelmista. Jos käytät tuotetta muualla kuin Sunrise Medicalin valtuutetun huoltopalvelun alueella, huolto- ja vaihtotyöt suorittaa toinen valmistajan määrittämä huoltopalvelun tarjoaja. Tuote on korjautettava Sunrise Medicalin nimeämän huoltopalvelun tarjoajan (jälleenmyyjän) toimesta.
3. Myönnämme tämän takuun piirissä korjatuille tai vaihdetuille osille uuden takuun näiden takuehtojen mukaisesti tuotteen jäljellä olevaksi takuuajaksi kohdan 1 mukaisesti.
4. Alkuperäisille varaosille, jotka on asennettu asiakkaan kustannuksella, annetaan 12 kuukauden takuu (asennuksen jälkeen) näiden takuehtojen mukaisesti.
5. Takuu ei kata tuotteen tai osan korjausta tai vaihtoa seuraavista syistä:
 - a. normaali kuluminen, mukaan lukien (mutta ei rajoittuen) seuraavat osat, jos ne on asennettu; akut, käsinojen pehmusteet, verhoilu, renkaat, jarrupalat, holkit jne
 - b. Tuotteen ylikuormituksesta aiheutuneita kuluja; katso käyttäjän sallittu enimmäispaino EC-kylistä.
 - c. Tuotetta tai osaa ei ole ylläpidetty tai huollettu valmistajan käyttöoppaassa ja/tai huoltokäsikirjassa antamien suositusten mukaisesti.
 - d. Pyörätuolissa on käytetty muita kuin alkuperäisiä lisävarusteita.
 - e. Tuote tai osa on vaurioitunut välinpitämättömyyden, tapaturman tai väärän käytön seurauksena.
 - f. Tuotteeseen tai sen osiin on tehty muutoksia, jotka poikkeavat valmistajan teknisistä tiedoista.
 - g. Korjaukset on tehty, ennen kuin asiakaspalvelumme on saanut tiedon olosuhteista.
6. Tähän takuuseen sovelletaan sen maan lakia, josta tuote on ostettu Sunrise Medicalilta.
7. Käyttöikä

Arvioimme tämän tuotteen käyttöikäsi viisi vuotta, edellyttäen että:

 - Sitä käytetään vain ja ainoastaan näissä käyttöohjeissa esitettyihin käyttötarkoituksiin ja annettujen käyttöohjeiden mukaisesti.
 - Kaikki korjaus- ja huoltovaatimukset täyttyvät.









Arvioitu käyttöikä voi olla pidempi, mikäli tuotetta käytetään huolellisesti ja sitä ylläpidetään asianmukaisesti edellyttäen, että tekninen ja tieteellinen kehitys ei aiheuta tulevaisuudessa teknisiä rajoitteita.










Arvioitu käyttöikä voi myös vähentyä huomattavasti äärimmäisen tai virheellisen käytön seurauksena.

Käyttöiän arvio ei muodosta lisätakuuta tuotteelle.

* Tarkoittaa Sunrise Medicalin toimipaikkaa, josta tuote on ostettu.

13.0 Valmistekilpi

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2021-03-09	
TYPE:		POWER WHEELCHAIR		SN 203204229996547	
Q700 M		ISO 7176-19:2008		FIN-Nr: 7M20100330	
 160 kg	 max 350 kg	 max 6 km/h	 max 6°	 max 60kg/290kg/60kg	 UK CA CE MD

TYPE:	Tuotenimi/SKU-numero.
	Suurin turvallinen rinteen kaltevuus kaatumaesteet asennettuina; vaihtelee pyörätuolin ominaisuuksien sekä käyttäjän asennon ja fyysisten kykyjen mukaan.
	Enimmäiskantavuus.
	Enimmäiskuormitus.
	Enimmäisnopeuden.
	Enimmäiskuormitus akselin.
	UKCA-merkintä.
	CE-merkintä.
	Katso käyttöohjeet.
	Osoittaa, että sähkö-/elektroniikkalaitteet on hävitettävä WEEE-direktiivin mukaisesti.
	XXXX-XX-XX Valmistuspäivä.
	Sarjanumero.
	Tämä symboli tarkoittaa lääkinnällistä laitetta.
	Valmistajan osoite.
ISO 7176-19:2008	Testattu ISO 7176-19:2008:n mukaan.
	Maahantuojan osoite
UK RP	Vastuhenkilö, Yhdistynyt kuningaskunta
CH REP	Edustajan osoite Sveitsissä

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Q700 M-M HD-F-R-UP M-UP F_
EU_SE_DK_FI_Rev.J