



Sunny Nindo Too Pas
og
Sunny Nando Too Pas

Brukerveiledning for hjelpemotor

Crystalyte
V-fiets



Innholdsfortegnelse

Innhold	side 1
Forord	side. 2
Bruke el-sykkelen	side 3
Batteri og oppladning	side 4
Råd og advarsler	side 5
Garanti	side. 6-7
Leverandør i Norge	side 7

Forord

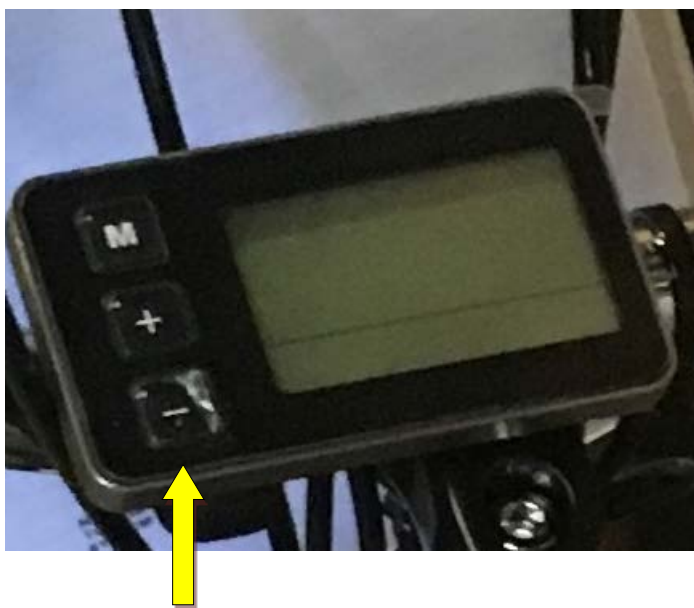
Gratulerer med din nye Nijland Cycling B.V-sykkel med hjelpemotor fra V-fiets.

Denne sykkelen er et teknologisk avansert produkt.
Den vil gi deg en «hjelpende hånd» når du sykler.
Fordi denne sykkelen er litt annerledes enn en vanlig sykkel,
anbefaler vi at du leser disse tilleggsinstruksjonene
for trygg og riktig bruk.

Vi håper du får mange års glede av din Nijland-sykkel.
Du vil få enda lenger feilfri bruk dersom du
vedlikeholder sykkelen på riktig måte.

Bruke el-sykkelen

1. Trykk og hold av/på-knappen på batteriet inne i 3 sekunder for å slå på systemet
2. Displayet vil lyse
3. Du kan slå på motoren ved bruk av håndtaket når du begynner å sykle. Vær oppmerksom på at motoren kun er ment til å gi støtte, det vil si at den kun virker når du trår på pedalene.
4. Du kan **styre motorkraften** ved å trykke på pluss- (+) eller minus-(-) knappene på displayet. Du kan velge mellom seks funksjoner.
5. **Ganghjelpfunksjon:** Når du står stille, kan du bruke ganghjelpfunksjonen for å oppnå en maksimal hastighet på 6 km/t. Ganghjelpfunksjonen kan aktiveres ved å trykke på minus (-) knappen. Motoren stopper når du slipper opp minus (-) knappen. Ganghjelpfunksjonen er nyttig å bruke hvis du har stoppet i et høyt gir eller i en bakke. Motoren vil hjelpe deg selv om du ikke trår på pedalene.
6. Husk at når du bremser, må du ikke lenger tråkke på pedalene. Motoren vil holdes i gang så lenge du trår på pedalene. Det kan både være farlig og du risikerer å overbelaste motoren.
7. Når du stopper å trå på pedalene, vil motoren fortsette å virke i ca. 1,5 sekund.
8. Når du er ferdig med å sykle, slå av el-sykkelsystemet ved å trykke og holde av/på-knappen på batteriet inne i 3 sekunder. Displayet vil slås av. Batteriet kan gå tomt for strøm dersom du ikke slår av systemet.



Batteri og oppladning

1. Når batteriet er tomt for strøm må det lades i noen timer.
2. Ikke la el-sykkelsystemet være slått på over en lengre periode når sykkelen ikke skal brukes. Dette kan tappe batteriet for strøm og redusere batteriets levetid.
3. Koble alltid batteriladeren til batteriet først, før du kobler laderen til et strømuttak.
4. Et **oransje/rødt** lys viser at batteriet lades opp.
5. Et **grønt** lys viser at batteriet er fulladet. Batteriladeren vil automatisk slås av når batteriet er fulladet. Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du kobler batteriet fra laderen.
6. Det kan være du ser en blå gnist når batteriet er koblet til laderen. Dette er ikke farlig og kan forhindres hvis du først slår av batteriet før du kobler det til laderen.
7. Batteriet kan både lades separat eller når det er montert på sykkelen. Bruk den medfølgende nøkkelen for å fjerne batteriet fra sykkelen.
8. Kontroller batteriet hver måned for å forvisse om at alle koblinger er intakte. Kontroller også at batterikassen ikke er skadet. Ingen ledninger skal være synlige.
9. Råd: Få en spesialist til å kontrollere el-sykkelen regelmessig.
10. Pass på at el-sykkelen/batteriet står på et kjølig, tørt og godt ventilert sted når batteriet lades opp. Temperaturen må aldri være under 0 °C
11. Batteriet er utstyrt med en vernekrets for oppladning og utladning. Vi anbefaler uansett ikke at el-sykkelen/batteriet lades opp ute tilsyn.
12. Det kan ta mellom 3-8 timer å lade opp batteriet, avhengig av hvor mye strøm det er på batteriet.
13. Bruk kun den medfølgende laderen til å lade opp batteriet.

Råd og advarsler

Råd

1. Kontroller motoren på forhjulet for å forsikre om at boltene er stramme.
2. Kontroller alle kabler og pluggers samt batteriet hver måned. Kontroller at ingen deler er slitte. Hvis en kabel, plugg eller batteriet er slitt eller skadd, ta kontakt med forhandleren din umiddelbart for å få det skiftet ut.
3. På grunn av den ekstra spenningen fra motoren, må eikene på forhjulet kontrolleres hver måned. Kontroller at ingen eiker er løse. Hvis en eller flere eiker er løse, ta kontakt med forhandleren din eller et lokalt sykkelverksted. Eikene kan knekke dersom de ikke er riktig strammet.
4. Sørg for at el-sykkelen beskyttes mot vær og vind. Det elektriske systemet kan skades under våte forhold. Oppbevar aldri sykkel på våte steder.
5. Bruk spaken rolig og gradvis. Unngå å bruke maksimal motorhjelp ved lave hastigheter da det vil påføre styrespaken og batteriet stor belastning. Det vil tappe batteriet for strøm, som igjen vil redusere kjøredistansen og batteriets levetid.
6. Bruk pedalene sammen med motoren for å oppnå lengst mulig kjøredistanse.
7. Det lønner seg å lade opp batteriet så snart du er ferdig med å sykle.
8. Alle batterier lades ut over tid, selv når de ikke er i bruk. Pass derfor på at batteriet alltid har 50-75% ladning. Dette er den optimale ladningen når batteriet skal oppbevares. Batteriets levetid kan reduseres hvis du oppbevarer det med 100% eller 0% ladning.
9. Bruk et sykkeltrekk når du oppbevarer el-sykkelen.

Advarsler

1. Ikke la batteriet stå konstant i laderen. Dette kan redusere batteriets levetid.
2. Ikke overbelast systemet ved å bruke bremsene og motoren samtidig.
3. Ikke overbelast motoren ved å bruke den i lange oppoverbakker.
4. Ikke la systemet være slått på når du ikke bruker sykkel.
5. Ikke oppbevar sykkel uten strøm på batteriet.
6. Ikke utsett systemet for temperaturer under 5 °C eller over 40 °C.
7. Ikke lad batteriet ved -0 °C.
8. Ikke mist batteriet i gulvet. Dette kan skade cellene på innsiden.
9. Ikke juster kablene i det elektriske systemet.
10. Ikke bruk ganghjelpfunksjonen for lenge.
11. Ikke utsett el-sykkelen for fuktighet. El-sykkelen kan brukes i en vanlig regnskur, men ikke bruk den i kraftig regn/storm. Beskytt plugg, kabler og koblinger mest mulig.
12. Ikke bruk el-sykkelen i ulendt terreng.
13. Ikke sykle nedover bakker i høy hastighet.
14. Ikke trill sykkel bakover når motoren er slått på.

Garanti

Nijland Cycling tilbyr 5 års garanti for rammen og gaflene, og 2 års garanti for de andre delene (unntatt slitasjedeler som dekk, kjede, motoren og batterier) forutsatt normal slitasje.

For å bruke garantiene må du vise frem den opprinnelige kvitteringen og garantikortet. Eventuelle transport- og arbeidsomkostninger skal betales av kunden.

Garantien er ikke gyldig dersom:

- Sykkelen er brukt på skjødesløs eller feil måte, eller den er skadet på grunn av en ulykke.
- Kjede, dekk og kabler, samt batteriet, er slitt (slitasjedeler).
- Sykkelen ikke er vedlikeholdt slik beskrevet i denne brukerhåndboken.
- Reparasjoner ikke er utført av en ekspert.
- Det er oppstått skade pga. feil montering (reparasjoner er ikke utført av Nijland Cycling).
- Sykkelens konstruksjon er endret.
- Det er utført feil eller utilstrekkelig vedlikehold.
- Det er fuktighet i det elektriske systemet.

Det er brukerens ansvar å sørge for at sykkelen og det elektriske systemet er i god stand, og at delene i det elektriske systemet ikke er utsatt for forhold som ikke kan rettes opp av produsenten.

Garantikort

Dette garantikortet må fylles ut nøye og oppbevares sammen med kvitteringen i inntil fem år fra kjøpsdatoen.

Informasjon om sykkelen:

Merke og type:

Versjon:

Rammenummer:

Nøkkelnnummer:

Kjøpsdato:

Personlige opplysninger

navn:

Adresse:

Postnummer og poststed

Opplysninger om forhandler

Navn:

Adresse:

Postnummer og poststed

Produktet leveres i Norge av:
Sunrise Medical AS
Delitoppen 3, 1540 Vestby
T: 66 96 38 00 E: post@sunrisemedical.no

