



# Brukermanual

## Krank Motor MM15

Hjelpemotor til bruk på vanlig 2-hjulssykkel

## Forord

Kjære kunde!

Gratulerer med ditt Schachner elektriske motorutstyr. På de neste sidene finner du informasjon om bruk og vedlikehold av e-utstyret.

Du har kjøpt et produkt som er produsert i Østerrike, som har blitt teknisk utbedret i mer enn 24 år, og som har blitt godkjent i Europa 10 000 ganger.

Det elektriske utstyret er konstruert for personer som liker å være i bevegelse, men som føler at det er for tungt å sykle opp en bakke, i motvind, o.l. Utstyret er svært kraftig, robust og helt vedlikeholdsfritt. Det er perfekt for de som legger vekt på kvalitet, helse, sikkerhet, pålitelighet og lang levetid.

E-utstyret fra Schachner ble utviklet i Østerrike for terrengsyklister, og det ble svært populært.

Vi håper du får glede av ditt nye e-utstyr, og vi ønsker deg en god, trygg og skadefri tur!

Vennlig hilsen



Schachner GmbH, Gewerbepark Pölla 6, A-3353 Seitenstetten,  
Tlf. +43 (0) 7477/42973, Faks DW 13, UID Nr.: ATU52754700  
office@elektrobikes.com, [www.elektrobikes.com](http://www.elektrobikes.com), [www.sunrisemedical.no](http://www.sunrisemedical.no)

# **1 Innhold**

<b>1</b>	<b>Innhold .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Garanti .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Deler som følger med .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Kjøreinstrukser .....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Funksjonsbeskrivelse: Motor .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Funksjonsbeskrivelse: Batteriholder .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Funksjonsbeskrivelse:lader .....</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>Funksjonsbeskrivelse: Batteri.....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Håndtering og bruk av LCD-displayet .....</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>Håndtering og bruk av LCD-display håndtakversjon</b>	<b>18</b>
<b>11</b>	<b>Bruke sykkelen .....</b>	<b>20</b>
<b>12</b>	<b>Avhending .....</b>	<b>21</b>
<b>13</b>	<b>Retningslinjer om sikkerhet.....</b>	<b>21</b>
<b>14</b>	<b>Feilsøking .....</b>	<b>23</b>
<b>15</b>	<b>Tekniske spesifikasjoner.....</b>	<b>25</b>
	<b>Produsent og leverandør .....</b>	<b>28</b>

**merk!**

For å unngå feil, les nøye igjennom brukerveiledningen før e-utstyret tas i bruk.

Utstyret har en rekke funksjoner som kun vil fungere optimalt dersom det brukes på riktig måte. I tillegg er det viktig for å øke produktets levetid og kjøredistanse.

Hvis det oppstår en feil, se igjennom brukerveiledningen, kontroller kabelforbindelsene, og forsøk å rette opp problemet.

Hvis du ikke klarer å rette opp feilen selv, ta kontakt med din hjelpemiddelsentral eller Sunrise Medical Norge. Reparasjoner skal alltid gjøres av kvalifisert personell godkjent av produsent!

## 2 Garanti

I samsvar med den europeiske loven om garantier, leveres produktet med to års garanti. Garantiperioden starter når du mottar produktet. Ta vare på kvitteringen i løpet av garantiperioden, da dette er bevis på at du har kjøpt produktet samt når du kjøpte det. Reservedeler som monteres i løpet av garantiperioden vil ikke forlenge garantien.

**advarsel!**

Garantien for batteriet er seks måneder da dette er en slitasjedel. Vi tilbyr ytterligere seks måneders garanti for våre høykvalitetsbatterier.

Garantien kan kun benyttes dersom du returnerer batteriet sammen med fakturaen/kvitteringen. Du må sørge for at eldre batterier lades opp regelmessig. Hvis ikke vil ikke garantiperioden forlenges.

### **Garantien dekker ikke:**

- skader som har oppstått på grunn av feil bruk eller rå kraft,
- alle sykkeldeler hvor funksjonen er gjenstand for slitasje, så lenge det ikke er forårsaket av produkt- eller materialskader,
- skader som er oppstått på grunn av feil eller manglende vedlikehold og reparasjoner, eller endringer og utskiftninger som ikke er utført av autoriserte personer,
- deler som monteres i ettertid, og som ikke var en del av det opprinnelige utstyret, eller skader som er oppstått fordi utstyret ikke er montert av fagfolk,
- skader som er oppstått på grunn av oksidering, rust eller miljøpåvirkninger.

## **Garantien dekker:**

- produksjon - eller materialskader,
- skade eller feil som allerede eksisterte da kunden mottok produktet,
- skade eller feil som har oppstått etter at produktet ble sluppet på markedet av Schachner GmbH

Garantien dekker alle nødvendige reservedeler.  
Alle andre krav er ekskludert

### **3 Deler som følger med**

E-utstyret fra Schachner GmbH inneholder følgende deler:

- kontrollenhet på sykkelstyret
- LCD-display
- motor med intern styreenhet, tilkoblingskabel og momentføler
- holder for batteriet
- lader
- fartsføler med magnet
- Kranksett
- brukerveiledning
- monteringsverktøy
  
- Batteri: 9 Ah / 11 Ah / 15 Ah  
- 12 Ah, 14Ah

Hvis du har mottatt e-utstyret ferdigmontert, vil du kun motta en lader samt denne brukerveiledningen for sykkelen. Alle andre deler er allerede montert.

## Monteringsdiagram

Display og kontrol-  
trollenhet

Batterihus



Sentralmotor med in-  
tegrert kontrollenhet  
og momentføler



## 4 Kjøreinstruksjer

I henhold til den europeiske standarden prEN 15197, kalles en sykkel med e-utstyr fra Schachner en «El-sykkel» eller «Pedelec» (elektrisk tråsykkel).

En pedelec-sykkel fra Schachner er en sykkel med drivstøtte. Den er utstyrt med elektrisk hjelpemotor som har en maksimal kontinuerlig effekt på 250 Watt. Kjørehastigheten med motor-kraft er begrenset til 25 km/t, og den maksimale utgangseffekten er begrenset til 400 Watt.

Motorytelsen kommer an på hvor mye og kraftig syklisten trår på pedalene. Det er ikke nødvendig med godkjenning, forsikring eller førerkort for å bruke en el-sykkel, og det er heller ingen aldersgrense. Vi tilbyr også en starthjelp, slik at du kan begynne å sykle på trygg måte.

Hvis du trår kraftigere på pedalene til å begynne med, i motvind, og når du sykler opp bakker, vil kjøredistansen for batteriet økes betraktelig. Ved hjelp av et girsystem kan du regulere hvor fort du trår på pedalene i forhold til kjørehastigheten. Når du sykler opp en bakke og kjørehastigheten reduseres, kan du skifte gir for slik at du fortsetter å trå like mye på pedalene.

Den komplette motorenheten er svært lett, og når motoren er slått av, er den helt separert fra sykkelen. Sykkelen kan dermed brukes på normal måte hvis e-utstyret er slått av.

**merk!**

Aller først, bruk sykkelen uten motoren for å gjøre deg kjent med sykkelens komfort, girsystem og bremsjer.

## **5 Funksjonsbeskrivelse: Motor**

Du har kjøpt en helt vedlikeholdsfri, kraftig sentralmotor.



Den nominelle hastigheten er 90 omdreininger i minuttet, den nominelle effekten er 250 Watt og den maksimale ytelsen er ca. 400 Watt.

Motoren er montert på rammen istedenfor på den nedre braketten.

For å unngå skade bør reparasjoner gjøres på et profesjonelt verksted, hvor de også kan kontrollere og forsikre om at bremsevirker som de skal.

## **6 Funksjonsbeskrivelse: Batteriholder**

Batteriet ligger i batteriholderen eller er festet direkte på rammen (avhengig av modell) med en kabel som går til kontrollenheten. Låsen forhindrer at batteriet faller ut av huset eller at det kan stjeles.

## 7 Funksjonsbeskrivelse:lader

Batteriet kan tas ut for å lades opp, eller det kan lades direkte på sykkelen. Temperaturen for batteriet må ikke være under 5° C eller over 35° C under opplading. Hvis ikke vil det forhindre batteriet fra å lades opp.



**merk!** Den røde lampen på laderen vil lyse hvis batteriet er utenfor den anbefalte temperaturen. Batteriet må derfor kjøles ned når du har brukt sykkelen, og kun lades opp når det er nedkjølt.

Gjør følgende for å lade opp batteriet:

- Plasser laderen og batteriet på et ikke-brannfarlig underlag under opplading.
- Koble først batteriet til laderen, og koble deretter laderen til et 230 V uttak.
- Ladingen starter umiddelbart. Den røde lampen lyser.

Ladingen tar ca. 5 timer hvis batteriet er helt tomt for strøm (avhengig av kapasitet).

Ladestrømstyrken er på ca. 2 Ampere, og ladespenningen er på 36 V.

Ladingen vil stoppe automatisk så snart batteriet er fulladet, og den grønne lampen på laderen vil lyse.

**merk!** Det lønner seg å lade opp batteriet om natten, slik at det er fulladet neste morgen. Batteriet kan ikke lades for mye!

Hvis du bruker et nytt batteri (eller hvis batteriet brukes for første gang etter lengre tids oppbevaring), vil kjøredistansen du kan oppnå med et fulladet batteri økes etter den første ladeprosessen.

Om vinteren bør batteriet lades helt opp og oppbevares på et tørt sted. Fordi batteriet tappes for strøm selv når det ikke er i bruk, bør det lades opp i noen timer hver sjette uke, slik at det ikke skades fra å lades ut for mye. Lad opp batteriet på nytt før du bruker det på sykkelen.

## **8 Funksjonsbeskrivelse: Batteri**

### **9 Ah / 11 Ah / 15 Ah NCM-batteri**

- batteri integrert i batteriholderen
- kjøredistanse 9 Ah: 50-60 km; 11 Ah: 60-80 km;  
15 Ah: 80-100 km; 12Ah: 70-90km; 14Ah: 80-100km
- vekt: 9 Ah: 2,8 kg    11 Ah: 3,0 kg    15 Ah: 3,1 kg  
12Ah: 2,5kg    14 Ah: 2,6kg

**merk!**

- svært godt forhold mellom effekt og vekt
- stor effekt - lang distanse



Du kan se hvor mye strøm det er på batteriet ved å trykke på den røde knappen på det integrerte displayet på batteriet. Hvis bare den røde lampen lyser er batteriet tomt for strøm.

Hvor langt du kan sykle på et fulladet batteri kommer an på vei-dekket, temperaturen, om det er motvind, lufttrykket i dekkene, hvor mye du veier, hvor gammelt batteriet er, hvor ofte motoren brukes, og hvor kraftig du trår på pedalene.

### **For å øke distansen:**

- lad batteriet helt opp etter hver bruk
- kjør mest mulig uten motordrift
- unngå å bruke motoren hele tiden når du sykler
- kontroller lufttrykket hver måned (3,5 - 4 Bar)
- smør kjedet hver 200-300 km.

**merk!**

Hvis du skal sykle lengre distanser kan du ta med deg batteriladeren i en bag. Pauser vil forlenge batteriets kapasitet betraktelig. Hvis du skal sykle en tur over flere dager, kan batteriet f.eks. lades opp hver natt.

Kontakten på batteriet brukes for å koble til laderen. Den skal alltid lukkes med dekslet (åpne kun dekslet ved lading) for å beskytte kontakten fra smuss og fuktighet.

## 9 Håndtering og bruk av LCD-displayet

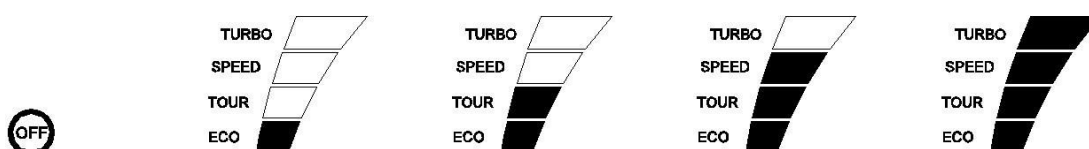
Dimensjoner for displayet: 102,5 mm \* 74,5 mm \* 28 mm



⏻ Trykk på denne knappen for å slå på LCD-displayet. Trykk og hold knappen inne i 2 sekunder for å slå av displayet. Displayet vil automatisk slå seg av hvis det ikke brukes i løpet av 5 minutter.

Du **-** kan veksle mellom fem moduser



(“OFF”(«AV»), “ECO”(«ØKO»), “TOUR”(«TUR»), “SPEED”(«FART»), “TURBO”(«TURBO»). Trykk på denne knappen **+** for å justere motorkraften. Standardinnstillingen er ECO-modus.



**i** Ved å trykke på denne knappen vil du veksle mellom modusene slik vist nedenfor: “ODO”, “TRIP”, “AVG”, “TIME”. Standardinnstillingen er: «ODO»

## Normal funksjon


### BAKGRUNNSBELYSNING

Trykk på denne  knappen når systemet er slått på, for å slå på bakgrunnslyset  Trykk på knappen på nytt for å slå det av. Utgangsspenningen er 6 V.

### TRIPTELLER (TRIP)

TRIP  
\_\_\_\_\_


**888.8** km

Viser tripptelleren. Maks data er 999 km. Under tripptelleren, trykk og  hold knappen inne i 2 sekunder for å nullstille den.

### ODOGRAF (ODO)

ODO  
\_\_\_\_\_

**8888** km


Viser totalt antall kilometer. Maks data er 9999 km. Under tripptelleren, trykk  og hold knappen inne i 2 sekunder for å nullstille den.

### KJØRETID (TIME)

\_\_\_\_\_

TIME

**888.8** h

Viser kjøretiden. Trykk og hold knappen  inne i 2 sekunder for å nullstille den.

## GJENNOMSNIITTSFASTIGHET (AVG)

AVG

888.8 km/h

Viser gjennomsnittshastigheten (gjennomsnittshastighet = kjøredistanse/kjøretid), hastighet er 1 km/t (mil(/h), full utstrekning er 99 km/t eller 99 mil/h.

## DIAGNOSEKODE

E01

ODO

8888 km/h 

Viser diagnosekode. Hvis det oppstår en feil i systemet, vil diagnosekoden vises på skjermen. Formatet er "E0x".



E02: Motoren har sensorfeil eller motorkabelen er kortsluttet


E03: Feil med kontrollenheten

E04: Feil med gasshåndtak

E08: For lav spenning

## Skjulte funksjoner

For å vise de skjulte funksjonene, trykk og hold knappen  og  i 3 sekunder på startskjermen. Alle enheter vises.

Trykk deretter på  for å velge funksjonene: "ODO", "TRIP", "AVG", "TIME", "d1", "cc", " km/h", "6 km/h".



## HJULDIAMETER (D1)

d1  
-----  
0026

Trykk på **i** for å velge diameteren på hjulene.  
Bruk **+** og **-** for å justere hjulstørrelsen fra 8-28 tommer. Standardverdien er 26 tommer.

## VELGE FARTSENSOR

CC  
-----  
0001

Trykk på **i** for å velge fartsensoren.  
Trykk på **-** og **+** knappene for justere hastigheten mellom 1 og 12. Tallet representerer antall signaler pr. syklus.

## VELGE FARTSENHET (KM/H MILE/H)

888.8 km/h  
mile/h

Trykk på **i** for å velge fartsenhet.  
Bruk **+** for å veksle mellom km/h og mile/h. Standardverdien er km/h (km/t).

## GANGHJELPFUNKSJON (6 KM/T-FUNKSJON)

Trykk på **i** for å åpne funksjonen 6 km/h. Trykk deretter på **+** for å slå starthjelpen av/på. Funksjonen er slått av som standard.

## 10 Håndtering og bruk av LCD-display håndtakversjon



1. På/Av knapp: Trykk på denne knappen for å slå på displayet. På displayet vil du se "Schachner". Hold knappen nede lenge for å slå den av igjen. I displayet vil det fremkomme ordene "Auf Wiedersehen".

2. Informationsknapp: Trykk en gang for å veksle mellom kilometer per dag og totalt antall kilometer.

3. ODO/TRIP: ODO betyr totalt antall kilometre. TRIP betyr kilometre per dag. Forhåndsopsatt til ODO.

4. Vis antall kilometre i km/t eller Miles/t.

5. Støttenivåer: Vri håndtaket forover eller bakover for å velge mellom ulike nivåer. Et valg mellom 1-4 er mulig, men støtte kan også deaktiveres.

6. Viser nåværende hastighet I km/t eller Miles/t.

7. Batteriindikator: Hvis batteriet er fulladet vil indikator lyse grønt. Hvis batteriet er nesten utladet blir indikatoren rød.

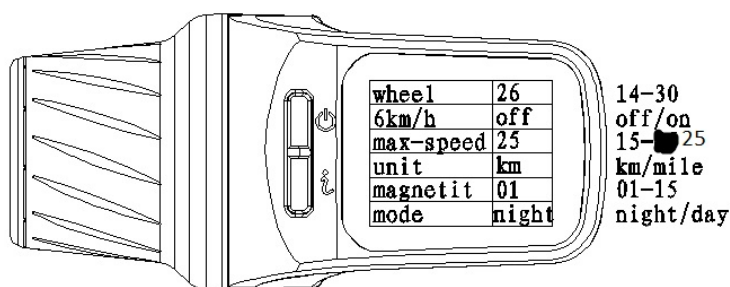
8. Defekter vil vises som en feilkode i rødt i displayet.

🔌 9. Sykkel lys indikator: Normalt er lyset slått av. Et kort trykk på knappen vil slå på/av lyset.

## Ganghjelpfunksjonen(oppstartshjelp)

Dersom ganghjelpfunksjonen aktiveres vil et symbol under lysindikatoren bli synlig. Vri håndtaket tilbake og hold i denne posisjonen for å slå på støttefunksjonen. For å slå av ganghjelpfunksjonen, vri håndtaket tilbake til startposisjon.

JUSTERINGER:



Trykk 🔌 og ⚙️ samtidig for å komme inn i undermenyen.


Her kan du endre mange parametre:

- hjulstørrelse mellom 14" og 30"
- slå på/ slå av oppstarthjelpfunksjonen
- maks. Hastighet kan settes mellom 15-25km/t
- enheter kan settes som km eller miles
- antall magneter i eikene justeres mellom 1-15
- display funksjoner for å kjøre på natt- eller dagtid

Når du er i menyen kan du vri håndtaket forover eller bakover for endre verdiene. For å få frem neste parameter kan du trykke på knappen ⚙️.

For å komme ut av undermenyen trykkes 🔌 knappen. De nye/valgte verdiene vil automatisk bli lagret.

## 11 Bruke sykkelen

Legg batteriet i holderen, lås det og ta ut nøkkelen. Trykk på knappen  på displayet for å slå det på. Sykkelen er klar til bruk.

For å bruke starthjelpen, trykk på "-" for å slå den på. Starthjelpen vil støtte deg så lenge du holder knappen trykket inn.

Når du begynner å sykle, velg riktig støttenivå for motoren. Etter dette kan du bruke el-sykkelen på samme måte som en vanlig sykkel. Du kan bruke pedalene på normal måte, og motoren vil gi deg motorkraft når du trenger det under sykkelturen. Motoren vil gi deg mye eller lite motorkraft, avhengig av hvilket motornivå du har valgt.

Fordi momentføleren er integrert i motoren vil kraften du bruker for å trå på pedalene måles, slik at du får større eller mindre motorkraft, avhengig av motornivået du har valgt.

Eksempel: Hvis du kjører opp en bakke eller en skråning må du trå hardere på pedalene. Momentføleren vil gjenkjenne dette, slik at sykkelen får større motorkraft for å gjøre det lettere for deg å sykle.

## 12 Avhending



Batteriet må avhendes i henhold til EU-direktivet 2006/66/EG samt lokale forskrifter. Det må ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall.

Som forbruker er du lovpålagt å avhende batterier som ikke lenger er i bruk i henhold til forskriftene. Du kan levere inn gamle batteriet på alle avhenningssteder gratis. Batteriet må være utladd eller sikret mot kortslutning.

Du kan også sende inn det gamle batteriet til oss (produsenten), for eksempel for å få et nytt batteri.

## 13 Retningslinjer om sikkerhet

- Du må aldri åpne kontrollenheten, batteriet, motoren eller andre deler, eller forsøke å reparere eller vedlikeholde utstyret selv. Dette kan føre til personskade, og garantien vil i tillegg gjøres ugyldig. Selv om alle elektriske deler er beskyttet mot vannsprut, må de ikke utsettes for konstant regn eller vann over lengre tid. Sykkelen bør parkeres på et tørt og luftig sted for å unngå kondensasjon. Kontrollenheten, motoren eller batteriet må ikke rengjøres med en høytrykkspyler, da vann kan trenge inn i disse delene. Hvis det oppstår en kortslutning i den elektriske kretsen, kan det skade batteriet eller andre deler. Dette kan føre til dyre reparasjoner som IKKE er dekket av garantien!
- Selv om batterispenningen på 36 V ikke er farlig for mennesker, vil strøm på flere hundre Ampere være tilstede under en kortslutning.

For å gi deg en idé om styrken i dette lille og «uskyldige» batteriet, bør du huske at det kan starte en stor, tung dieselmotor i en lastebil uten problemer!

- Beskytt den elektriske drivenheten fra fuktighet. Unngå å misse den i bakken eller at den sprutes med regnvann.
- Rengjør alle delene i den elektriske drivenheten kun med en myk klut, uten bruk av kraftige rengjøringsmidler.
- Batteriet og laderen skal alltid plasseres på et ikke-brannfarlig underlag når batteriet lades opp.
- Dekk aldri til batteriet eller laderen!
- Bruk kun laderen som følger med utstyret!

Ladestrømmen og den automatiske avslåingsfunksjonen når batteriet er fulladet er svært viktige for batteriets levetid.

## 14 Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Det elektriske utstyret kan ikke slås på. Ingen lamper lyser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet er tomt for strøm</li> <li>• Hovedkabelen er ødelagt</li> <li>• Kontrollenheten er ødelagt</li> <li>• Displayet er ødelagt</li> <li>• Displaykabelen er ødelagt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lad opp batteriet</li> <li>• Kontroller hovedkabelen</li> <li>• Test den nye kontrollenheten</li> <li>• Test det nye displayet</li> <li>• Test den nye displaykabelen</li> </ul>
Kontrollenheten kan slås på, men den slår seg av automatisk etter kort tid ved bruk av gasshåndtaket.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet er tomt for strøm</li> <li>• Batteriet er ødelagt</li> <li>• Batteriholderen er ødelagt</li> <li>• Tilkoblingsstykket er ødelagt</li> <li>• Kontrollenheten er overopphetet</li> <li>• Kontrollenheten er skadet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lad opp batteriet</li> <li>• Test det nye batteriet</li> <li>• Test det nye huset</li> <li>• Test de nye tilkoblingsstykkene</li> <li>• La kontrollenheten kjøles ned, og prøv på nytt</li> <li>• Test den nye kontrollenheten</li> </ul>
Du hører en lyd fra forhjulet under bruk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frihjulet eller tannhjulene i motoren er ikke smurt tilstrekkelig</li> <li>• Eikene er løse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smør frihjulet og tannhjulene med Molykotesmøremiddel</li> <li>• Reparer eikene</li> </ul>
Kjøredistansen som oppnås med batteriet er for kort.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laderen er ødelagt</li> <li>• Batteriet er ødelagt</li> <li>• Kontroller at sykkelkelen kan beveges fritt</li> <li>• Kontroller temperaturen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Test den nye laderen</li> <li>• Test det nye batteriet</li> <li>• Test bremsene, hjulene og kjedet</li> <li>• Lad opp batteriet i romtemperatur</li> </ul>
Motoren dreier opp	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utstyret er stilt til</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Endre innstillingen til</li> </ul>

til 25 km/t, selv uten bruk av pedalene.	el-sykkelmodus.	Pedelec-System, som kun kan gjøres hos forhandleren din!
Laderen er tilkoblet batteriet og et strømuttak på 230 Volt. Ingen lamper lyser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laderen er ødelagt</li> <li>• Ingen strøm i uttaket</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Test den nye laderen</li> <li>• Kontroller uttaket</li> </ul>
Laderen er tilkoblet batteriet og et strømuttak på 230 Volt. Den røde lampen lyser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontaktene er rustne</li> <li>• Laderen er ødelagt</li> <li>• Batteriet er ødelagt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør kontaktene med kontaktmiddel</li> <li>• Test den nye laderen</li> <li>• Test det nye batteriet</li> </ul>



## 15 Tekniske spesifikasjoner

<b>Motor</b>	sentralmotor Nominell kraft: 250 Watt Maksimal kraft: 400 Watt 90 omdreininger pr. minutt
<b>Batteri</b>	Li-Ion-batteripakke med 9Ah/36V (324Wh) Li-Ion-batteripakke med 11Ah/36V (396Wh) Li-Ion-batteripakke med 15Ah/36V (540Wh) Kjøredistanse: 9 Ah: 50-60 km 11 Ah: 60-80 km 15 Ah: 80-100 km
<b>Lader</b>	Inngangsspenning: 230 V, 50 Hz Ladespenning: 36 V Ladestrømstyrke: 2 A Ladetid: 5-6 timer





## Produsent og leverandør

Vi håper du får glede av ditt nye e-utstyr, og vi ønsker deg god tur med din elektriske drivenhet fra Schachner!

Produsent:



**Schachner GmbH, Gewerbepark Pölla 6, A-3353 Seitenstetten,**  
Tlf. +43 (0) 7477/42973, Faks DW 13, UID Nr.: ATU52754700  
office@elektrobikes.com, [www.elektrobikes.com](http://www.elektrobikes.com),

Leverandør i Norge:

Sunrise Medical AS, Delitoppen 3, 1540 Vestby  
E: [post@sunrisemedical.no](mailto:post@sunrisemedical.no) T: 66 96 38 00

[www.SunriseMedical.no](http://www.SunriseMedical.no)

