

LEVO *active-easy LAE*

BRUKSANVISNING och SERVICEMANUAL



Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du använder rullstolen.

Servicemanualen är avsedd för representanter och behöriga tekniker.

Konstruktionsändringar, tekniska eller elektroniska ändringar kräver skriftligt godkännande av LEVO AG, för att garanti och produktansvar ska vara giltiga.

Vid problem, kontakta:

Tillverkare:

LEVO AG
Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen
Tel: +41 (0)56 618 44 11
Fax: +41 (0)56 618 44 10
Internet: <http://www.levo.ch>

Representant:

Sunrise Medical AB
Britta Sahlgrens Gata 8A
421 31 V^astra Fr^o lunda
Tel: +46 (0) 31-748 37 00
Fax: +46 (0) 31-748 37 37
www.sunrisemedical.se



Bästa kund!

Tack för att du har valt en LEVO stårullstol.

LEVO stårullstol är ett unikt hjälpmedel för personer som har svårt att gå och stå upp. Förutom att den har alla funktioner som en aktiv rullstol har, så har den en funktion som innebär att du kan stå upp själv.

Läs igenom den här bruksanvisningen noggrant innan du använder din LEVO. Den innehåller viktig information du behöver för att kunna använda rullstolen.

Oavsett om du använder LEVO som ett ståhjälpmedel i vardagslivet, eller för att hjälpa dig med ståövningar, ger den dig optimal frihet, rörlighet och hälsa.

Som LEVO-kund kan du bidra till den pågående utvecklingen av våra produkter. Vi lägger stor vikt vid dina förslag, som säkerställer att LEVO kan fortsätta erbjuda bästa tänkbara service för ett stort antal behov.

Med vänlig hälsning

LEVO AG

Innehåll

BRUKSANVISNING	8
1. Viktiga punkter att läsa igenom innan du använder LEVO active-easy LAE	9
2. Garanti	9
3. Sitta/köra	10
3.1 Drivhjulen	10
3.2 Sitslutning	10
3.3 Bakhulens placering	10
3.4 Länkhjulens placering	11
3.5 Ryggstödet vinkel	11
3.6 Fotstödet	11
3.7 Vad-/hälremmen	12
3.8 Sittdynan	12
4. Allmänna tips vid användning av rullstol	12
4.1 Skjuta ifrån - hur du undviker att välta	12
4.2 Lutningar	13
4.3 Hantera hinder	13
4.4 Använda bromsarna	15
4.5 Plocka upp föremål från rullstolen	15
4.6 Löstagbara delar	16
4.7 Transport i ett motorfordon utan person i rullstolen	16
4.8 Transport i ett motorfordon med person i rullstolen	16
4.9 Förflyttning i sidled	16
5. Bromsarna (hjullås)	17
5.1 Justera bromsarna	18
6. Stående	18
7. Knästödet och bröstbältet	19
7.1 Knästödet	19
7.2 Bröstbältet	19
8. Stå upp	20
9. Sitta ned	21
10. Gasfjädrarna	21
11. Förvaring	22
11.1 Fälla ned ryggstödet	22
12. Snabbfrikopplingsaxlarna	22
13. Länkhjulen	22
14. Underhåll	23
15. Kassering	24

SERVICEMANUAL	25
1. Inledning	26
2. Förebygga olyckor och säkerhet	26
3. Inställningar – allmänna anvisningar	26
4. Reparationer – allmänna anvisningar	26
5. Verktyg och vridmoment	27
6. Viktig information	27
7. Rekommenderade säkerhetskontroller	27
8. Inställningar	28
8.1. Ryggstödet och sitsens klädsel	28
8.2. Drivhjulens placering.....	28
8.3. Länkhjulsaxeln	29
8.4. Benstöden.....	29
8.5. Ryggstödet vinkel.....	30
8.6. Fotstödet.....	30
8.7. Justera gasfjäderfrikopplingen	31
9. Reparationer	31
9.1. Byta ut däck/inerslang på drivhjulen	31
9.2. Laga innerslangen	32
9.3. Byta ut axeladaptorn.....	32
9.4. Byta ut gasfjädrarna	32
9.5. Byta ut gasfjädrarnas frikopplingskabel.....	33
10. Testa rullstolen	36
11. Rengöring	36
12. Tekniska data	37
13. Krocktest	38

Bedömning av sitt- och ståställning

Sitsdjup: korrekt



Knästödets fäst-skruv i jämnhöjd med knäts mitt

Sitsdjup: för långt



Knästödets fäst-skruv bakom knäts mitt

Sitsdjup: för kort



Knästödets fäst-skruv för kort mitt på knät



Fotled-/knä-/höftled rak



Knäled för utsträckt



Ofullständig knästräckning

Korrekt position

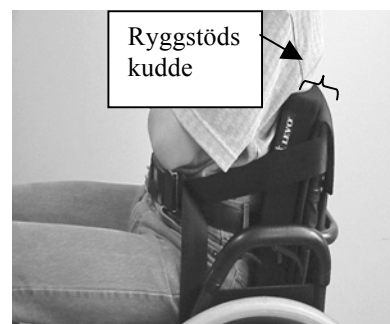


Sittdynan för hög

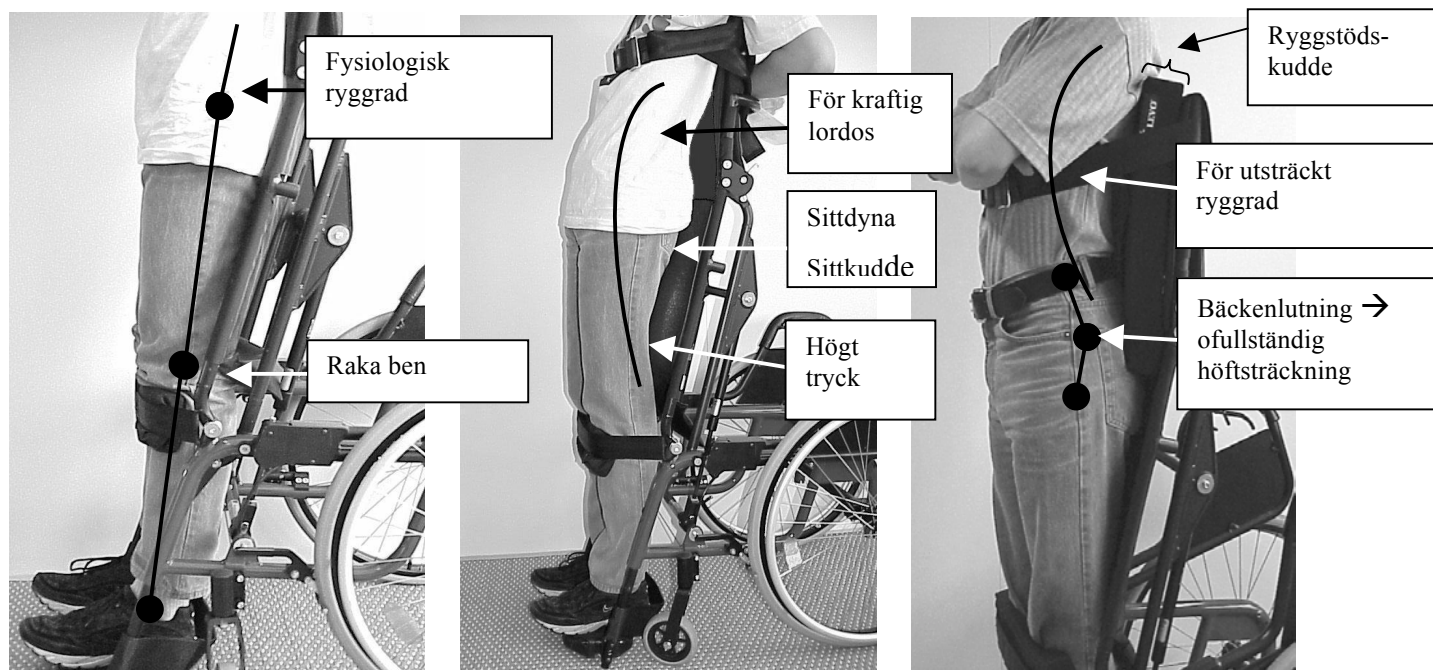


Kudde för trycklindring i sittläge

Rygg för djup/tjock



Ryggstöds kudde eller fast ryggstöd för bättre komfort eller



Försäkran om överensstämmelse

Som tillverkare av LEVO stårullstol, försäkrar företaget

LEVO AG

Anglikerstrasse 20

CH-5610 Wohlen

Schweiz

Tel.: +41 (0)56-618 4411

Fax: +41 (0)56-618 4410

E-post: office@levo.ch

Internet: <http://www.levo.ch>

att de produkter som nämns här (se följande lista) överensstämmer med rådets direktiv om medicintekniska produkter, fastställt den 14 juni 1993 (93/42/EEG)

Dessutom försäkrar vi att produkterna överensstämmer med följande normer/dokument:

ISO 7176-1

ISO 7176-3

ISO 7176-8

ISO 7176-15

ISO 7176-16

EN 12183

UNI 14971

Typ av stårullstol:

LEVO active-easy LAE

S/M/L/XL

Wohlen, 1 juli 2004

Dr. Kurt H. Fischer

Thomas Räber



The experts in standing

LEVO active-easy LAE

BRUKSANVISNING

**Läs igenom den här bruksanvisningen noggrant
innan du börjar använda din rullstol**

1. Viktiga punkter att läsa igenom innan du använder LEVO *active-easy* LAE

Innan du använder LEVO *active-easy* ska du antingen läsa igenom bruksanvisningen själv eller be din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral att förklara den för dig.

Att stå upp kan stressa kroppen på sätt som du kanske inte är van vid. Vi rekommenderar därför att du pratar med din läkare eller sjukgymnast innan du använder LEVO *active-easy*.

LEVO *active-easy* ska bara resas upp i stående ställning på fast, jämn mark (tipprisk).

LEVO *active-easy* ska bara resas upp i stående ställning med aktiverade bromsar.
Ståfunktionen ska bara användas när någon sitter i LEVO *active-easy* (olycksrisk).

Innan du använder ståfunktionen är det mycket viktigt att knästödet och bröstbältet sitter på rätt sätt (se avsnitt 7). Du ska aldrig försöka ställa dig upp utan att dessa säkerhetsbälten sitter fast ordentligt (olycksrisk).

Vid kraftiga eller plötsliga spasmer, kramper eller liknande ska användaren bara stå upp under överinseende av en vårdare.

LEVO *active-easy* ska inte lyftas i armstöden för transport eller för att passera ett hinder.



Inställningar av ståfunktionen och dess delar ska utföras av behörig tekniker (olycksrisk).

Kontakta din Hjälpmedelscentral om du behöver ställa in eller ändra rullstolens funktioner eller för underhåll av rullstolen.

2. Garanti

Din LEVO-produkt har två års garanti från inköpsdatum för alla material- och tillverkningsfel på mekaniska delar.

LEVO AG reparerar inte och byter inte kostnadsfritt ut någon del eller delar som är trasiga på grund av missbruk, felaktig användning eller dåligt underhåll.

Garantikrav ska skickas till:

- ☐ I Schweiz = LEVO AG
- ☐ Övriga länder = Din lokala representant

Adress och telefonnummer finns på framsidan.

3. Sitta/köra

I LEVO active-easy kan du njuta av alla kvaliteter och bekvämligheter hos en aktiv rullstol. Det här avsnittet handlar om hur du kan anpassa LEVO active-easy efter dina egna behov. Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral innan du försöker göra några egna inställningar.

3.1 Drivhjulen

LEVO active-easy är som standard utrustad med högtrycksdäck. Hjulens diameter beror på höjden på sitsen. Tack vare snabbfrikopplingsaxlar kan drivhjulen snabbt tas av och sättas tillbaka (se foto till vänster).



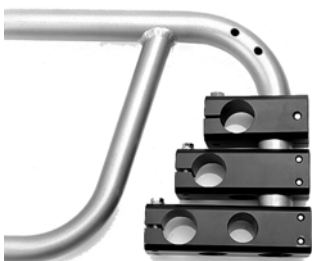
3.2 Sitslutning

Den standardinställda lutningsvinkeln är 5° bakåt. Genom att ändra höjden på axeladaptorn är det möjligt att ställa in vinkeln mellan 0° (horisontellt) och 8° bakåt (se fotot ovan till höger).

Länkhjulets gafflar måste också justeras i enlighet härmed för att säkerställa att dessa ändringar inte äventyrar säkerheten i stående ställning. **Dessa inställningar ska bara utföras tillsammans med din behörig personal!**

3.3 Drivhjulens placering

Genom att ställa axeladaptorn antingen längre fram eller längre bak, kan du öka eller minska rullstolens tendens att välta (se foto). Vi rekommenderar att du monterar tippskydd (se tillbehör) för att förhindra olyckor (att rullstolen välter). **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**



3.4 Länkhjulens placering

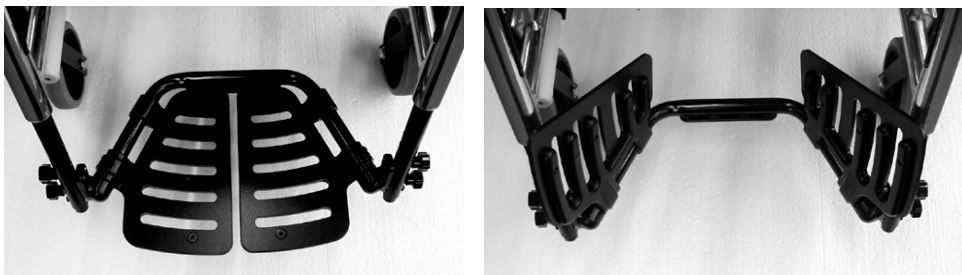
Korrekt placering av länkhjulen beror på höjden på drivhjulen och är viktig för att säkerställa en säker stående ställning. **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**

3.5 Ryggstödet vinkel

Den standardinställda vinkeln mellan ryggstöd och sits är 90°. Det är möjligt att ställa in vinkeln antingen 5° längre fram eller 5° längre bak. **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**

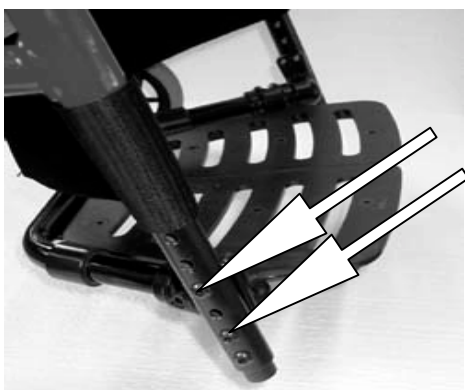
3.6 Fotstödet

Ett tvådelat fotstöd är standard på LEVO active-easy (se foto till vänster). Vid överflyttning kan det öppnas och fällas upp (se foto till höger). Av stabilitetsskäl vid stående går stangen som håller fotstöden från ena sidan till den andra.



Fotstödet höjd är justerbart och ska ändras efter kroppens proportioner för att garantera bästa tänkbara stående ställning (se fotot vid pilen ovan). Du ska även beakta fotstödet inställning vid val av sittdyna. **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**

Fotstödet vinkel kan justeras med plus/minus 5° (se fotot vid pilen nedan).



3.7 Vad-/hälremmen

Vad-/hälremmens uppgift är att förhindra att benen och/eller fötterna glider bakåt. Den sitter bakom hälarna eller högre upp (se foto). Genom att använda kardborreband går det att ändra längden på remmen och således garantera bästa tänkbara position för fötterna på fotstödet. Bästa tänkbara placering av fötterna är viktig för att säkerställa en bra stående ställning. Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!



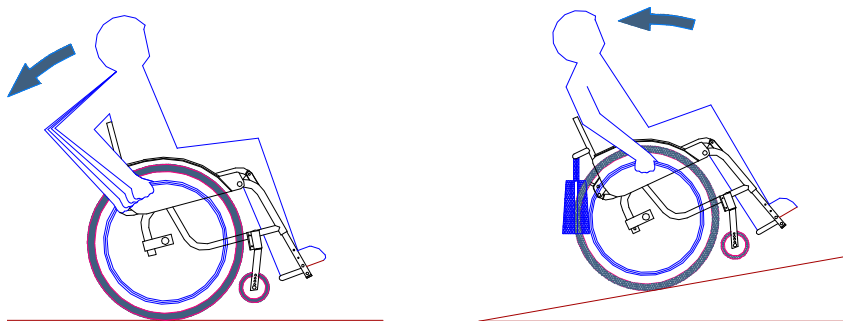
3.8 Sittdynan

Du kan välja mellan flera olika sittdynor beroende på dina behov. Kardborreband på sittdynans yta innebär att du kan fästa de flesta sittdynor på ett säkert sätt. Kardborrebandet förhindrar att sittdynan förflyttar sig när du står upp. Fotstödet ska justeras efter höjden på den använda sittdynan. **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**

4. Allmänna tips vid användning av rullstol

4.1. Skjuta ifrån – hur du undviker att välta

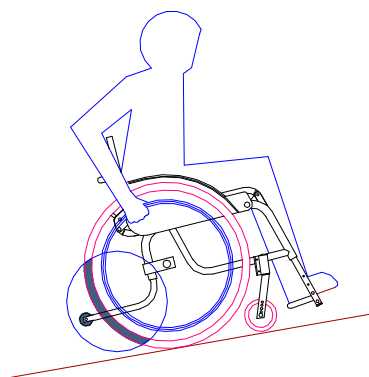
Kom ihåg att när du skjuter på handhjulet för att sätta rullstolen i rörelse, tappar länkhjulen sin dragkraft på grund av acceleration. Beroende på viktfordelningen kan detta leda till att länkhjulen lyfter från marken och rullstollen tippas bakåt (se bilden till vänster).



Den här situationen kan vara mer riskfylld om olika drivhjulspositioner används för att nå större sitslutning, om drivhjulen fixeras längre fram eller om en kudde används för att komma högre upp. På samma sätt tappar länkhjulen kraft vid bromsning för att stoppa rörelse bakåt, vilket leder till tippning bakåt och risk att välta.

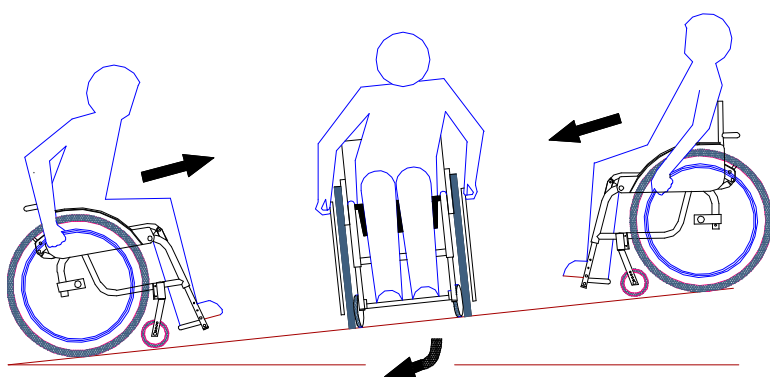
Notera också att packning du tar med dig i rullstolen (se bilden ovan till höger) förändrar rullstolens tyngdkraft och kan påverka stabiliteten på ett negativt sätt.

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd kan det vara bra att montera tippskydd (se bild).



4.2 Lutningar

Vid vändning i en lutning måste du komma ihåg att sitta vinkelrätt i lutningen innan du kan svänga för att åka nedåt. I det här sidoläget finns det en risk att du glider sidvägs nedför lutningen. Du eller din ledsagare ska beakta den här risken och styra för att kompensera för detta. Gör det till en regel att alltid sitta tillbakalutad i backen, oavsett hur brant lutningen är och oavsett i vilket riktning du färdas (se bild).



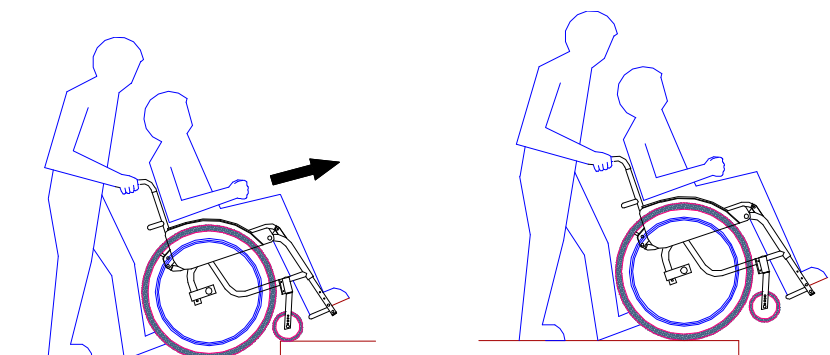
I säkerhetssyfte ska du alltid be en rörlig person följa dig när du kör nedför en lutning. Kom ihåg att när du saktar ned rullstolens fart med handhjulen framkallas kraftig hetta mellan händer och handhjul som kan leda till brännskador på händerna. När du bromsar för hand ska du således köra försiktigt, och framför allt när du kör nedför, ska du aldrig köra fortare än i promenadtakt. Om du lutar dig tillbaka i lutningen förbättras stabiliteten och drivhjulens kraft ökar vilket också ökar bromseffekten.

4.3 Hantera hinder

Alla hinder, t.ex. trottoarkanter eller trösklar, ska betraktas som en eventuell fara. Detta beror delvis på rullstolens mycket korta hjulbas. Be en rörlig person om hjälp om du ska hantera ett hinder.

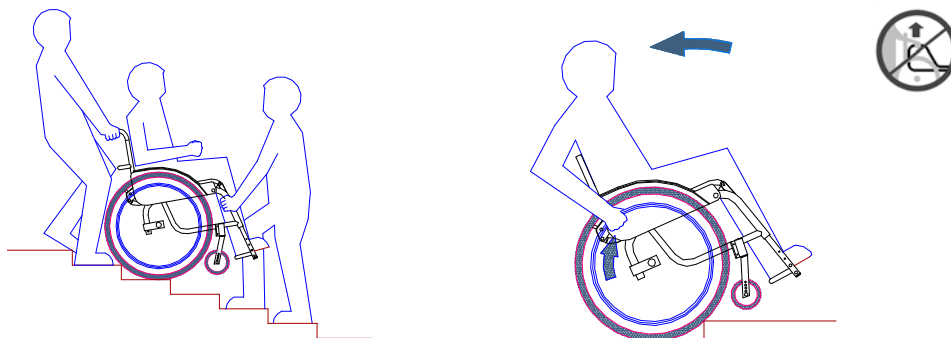
Om du vill passera ett hinder med hjälp av en rörlig person ska personen som regel inte försöka att lyfta hela LEVO active-easy uppför trappstegen. Han/hon ska istället försäkra sig om att drivhjulen hela tiden har kontakt med trappstegen.

Om du vill ta dig över ett hinder (t.ex. köra upp över trottoarkanten från gatan) ska du tippa rullstolen så mycket att du kan lyfta upp länkhjulen på hindrets kant. Skjut på tills de stora hjulen vilar mot hindrets kant, lyft därefter upp dem och upp på hindret genom att ta tag i ryggstödet eller den bakre axeln (se bilden till vänster).



Om du vill åka ned för ett hinder (t.ex. köra ned från trottoarkanten till gatan), luta rullstolen så att den står på drivhjulen, skjut på och låt rullstolen rulla nedför kanten på hindret på två hjul (se bilden ovan till höger).

Om du måste bäras över mer än tre steg, be om hjälp av minst två rörliga personer. De personer som hjälper dig ska bara hålla i ramens fasta delar. De ska aldrig hålla i några rörliga delarna, t.ex. drivhjulen, länkhjulen eller armstöden (se bilden till vänster).



Var mycket försiktig om du ska ta dig över ett hinder ensam. Du ska känna till att rullstolen har en tendens att tippa bakåt när drivhjulen kommer i kontakt med kanten på hindret, du försöker komma över hindret genom att skjuta på mer på handhjulet (se bilden ovan till höger).

Använd aldrig rullstolen i en rulltrappa.

4.4 Använda bromsarna

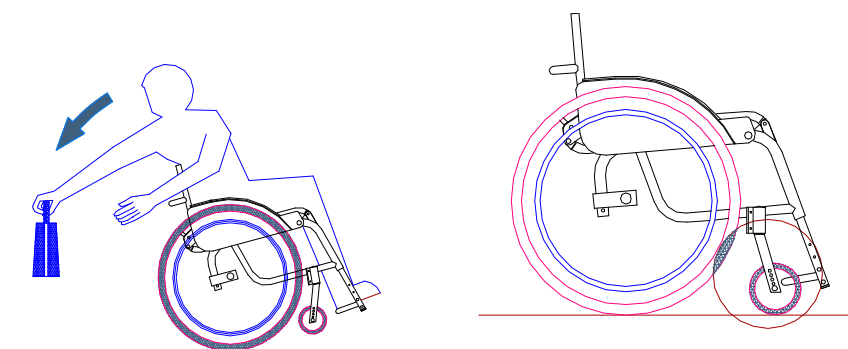
Kom ihåg att använda bromsarna när du använder rullstolen i situationer där ökad stabilitet är särskilt viktig. Detta gäller t.ex. när du står upp, förflyttar dig till rullstolen eller förflyttar dig från rullstolen till något annat. Av säkerhetsskäl är det särskilt viktigt att notera att vid överflyttning, även om drivhjulen är låsta med bromsarna, kan rullstolen lätt glida i sidled om det inte är någon tyngd i rullstolen.

Kom ihåg att dåligt däcktryck eller kraftigt slitna däck kan påverka bromsarnas effekt på ett negativt sätt.

När du har kört igenom en vattenpöl ska du komma ihåg att våta däck minskar bromseffekten eftersom vatten på däck fungerar som smörjmedel.

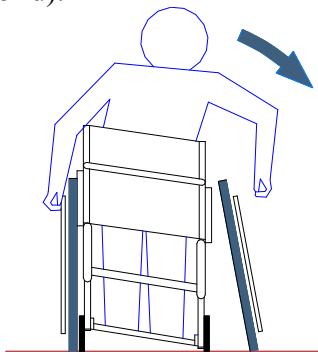
4.5 Plocka upp föremål sittande i rullstolen

Kom ihåg att om du plockar upp föremål sittande i rullstolen förändras din tyngdpunkt och stabiliteten påverkas. Detta kan leda till att rullstolen välter, antingen bakåt (se bilden till vänster), i sidled eller framåt. I det senare fallet kan du förstora hjulbasen genom att rikta länkhjulen som om rullstolen skulle röra sig bakåt för att minska risken att tippa framåt (se bilden till höger). Du bör också köra så nära det föremål du försöker plocka upp som möjligt.



4.6 Löstagbara delar

Rullstolen är utformad för att vara helt hopfällbar och är tillverkad av flera löstagbara delar för att garantera minsta möjliga förpackningsvolym och vikt. Vissa rörelser i samband med nedfällning av ryggstödet är till sin natur eventuellt farliga. Kontrollera att inga kläder eller kroppsdelar fastnar i rullstolens gångjärn när du fäller ned ryggstödet. Du ska bara sätta dig i rullstolen igen när den är helt utfälld och med alla löstagbara delar (t.ex. bak- och länkhjul) ordentligt monterade. Kontrollera alltid mycket noggrant att drivhjulen sitter fast ordentligt och inte kan lossna när rullstolen rör sig (se bild).



4.7 Transport i ett motorfordon utan person i rullstolen

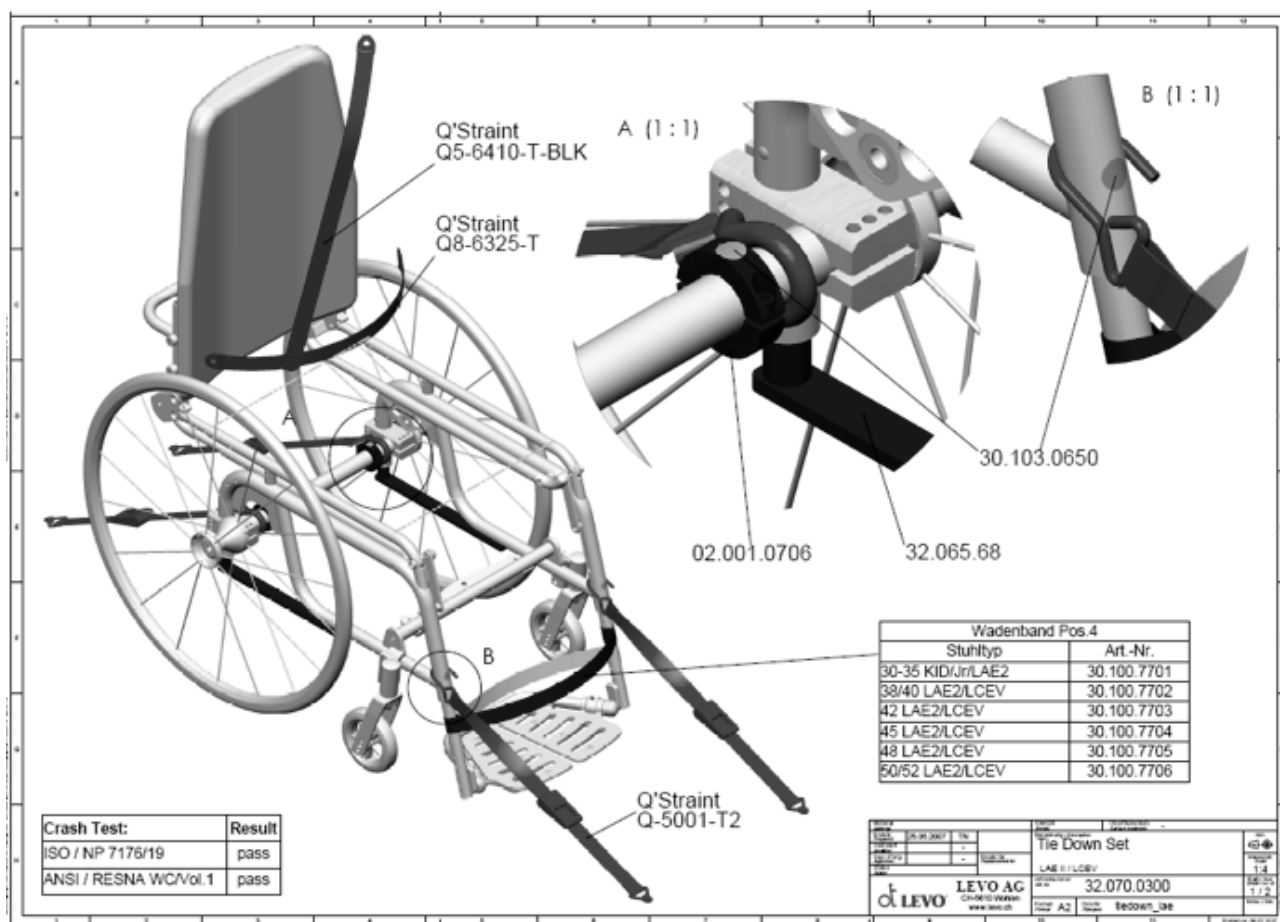
Vid transport av rullstolen i ett motorfordon ska du kontrollera att rullstolen sitter fast för att förhindra att den åker runt eller välter.

4.8 Transport i ett motorfordon med person i rullstolen

LEVO active-easy har testats positivt i krocktest för biltransport enligt normerna ISO 7176/19 och ANSI/RESNA WC/Vol. 1-Section 19.

Kontrollera att LEVO active-easy är utrustad enligt nedan innan den används för biltransport:

- ☐ Rullstolen måste vara utrustad och förstärkt med "transportkitet # 32.070.0300" som kan beställas från LEVO AG via din Hjälpmedelscentral (se anvisningar nedan)
- ☐ Stolen måste fästas med Q'Straint 4 pt 5001-T2 eller annat bältesystem som har testats och godkänts enligt ISO-standard 10542/2.
- ☐ Användaren måste sitta fast ordentligt med Q'Straint Vehicle Anch 3-Pt Q'Straint eller annat bältesystem som har testats och godkänts enligt ISO-standard 10542/2 (se anvisningar nedan).



4.9 Förflyttning i sidled

- ☐ Kör så nära en stol, en säng eller något annat du vill flytta över till.
- ☐ Kontrollera att rullstolens bromsar är aktiverade.
- ☐ Kontrollera att motorfrikopplingsspaken är i läget PÅ för att inte rullstolen ska röra sig.
- ☐ Lyft upp fotstödet och sätt ned fötterna på marken.
- ☐ Lyft upp armstödet på den sida du ska flytta över till.
- ☐ Flytta dig på vanligt sätt ut ur rullstolen eller låt någon flytta över dig från rullstolen.
- ☐ Förflyttning i sidled är endast tillåten i sittande ställning.

5. Bromsarna (hjullås)

Bromsarna låser drivhjulen snabbt för att förhindra att LEVO active-easy förflyttar sig av misstag. Skjut båda bromsspakarna framåt så långt det går för att låsa bromsarna. Bromsarnas effekt beror på däcktryck och däckprofil och dessa ska kontrolleras regelbundet (se avsnitt 12, Underhåll).

Varning! Våta däck eller ytor har också en skadlig påverkan på bromsarnas effekt.

När du ändrar hjulaxelns läge måste du också justera bromsarna.

5.1 Justera bromsarna

Rullstolen ska vara tom när bromsarna demonteras. Säkra rullstolen så att den inte rör sig när bromsarna demonteras.

Lossa bromsen så långt det går.

Lossa den cylindriska skruven på bromsmonteringen (se foto till vänster).



Ställ in bromsens läge och monteringen så att det blir ett mellanrum på cirka 10 mm mellan bromsblock och däck, dra därefter åt den cylindriska skruven ordentligt (se foto ovan till höger).

Testa bromsstyrkan.

Om du behöver dra åt bromsarna mer, ställ bromsblocket närmare däcket. Om du vill släppa på bromsen, lämna ett större mellanrum mellan bromsblock och däck.

6. Stående

LEVO active-easy är inte bara en aktiv rullstol. Den är också en ståhjälpmedel som gör att du snabbt och enkelt kan ställa dig upp var och när du vill.

Allmänna tips:

Att stå upp kan stressa kroppen på sätt som du kanske inte är van vid. Av detta skäl **ska du kontakta din läkare eller sjukgymnast innan du använder LEVO active-easy** för att säkerställa att du inte har några besvär (t.ex. kraftiga kontrakturer eller osteoporos) som eventuellt kan göra det farligt att stå upp.

LEVO active-easy ska bara resas upp i stående ställning på fast, jämn mark (tipprisk).

Innan du ställer dig upp ska båda bromsarna på LEVO active-easy vara aktiverade.

Observera att det finns delar på rullstolen där delar av kroppen kan fastna när du ställer dig upp, i utrymmet mellan sidopanelen och sitsen och i gångjärnen på sidopanelen. Skydda dig själv och medföljande personer från eventuell skada.

7. Knästödet och bröstbältet

De viktigaste säkerhetsfunktionerna på LEVO active-easy är knästödet och bröstbältet. Det är ytterst viktigt att de sitter fast på rätt sätt innan du försöker ställa dig upp (olycksrisk).

7.1 Knästödet

Knästödet håller knäna utsträckta och förhindrar att du glider ur rullstolen när du står upp.

Fäst det två öglorna på knästödet på de dubbla skruvarna på båda sidor på rullstolen (se foto till vänster).



Centrera knästödet framför varje knä med kardborrebanden och dra i dem tills stödet sitter fast ordentligt, precis nedanför (inte precis på) knäskålen och inte för hårt (se foto ovan till höger).

7.2 Bröstbältet

Bröstbältet håller överkroppen på plats.

Kontrollera att bröstbältet sitter fast ordentligt på ryggstödet (kardborreband).

Stäng spännet på bröstbältet och dra åt det (inte för hårt, se foto).



Lossa bröstbältet genom att trycka på den röda knappen mitt på spännet.

Släpp på bröstbältet genom att hålla spännet i rät vinkel mot bältet och dra.

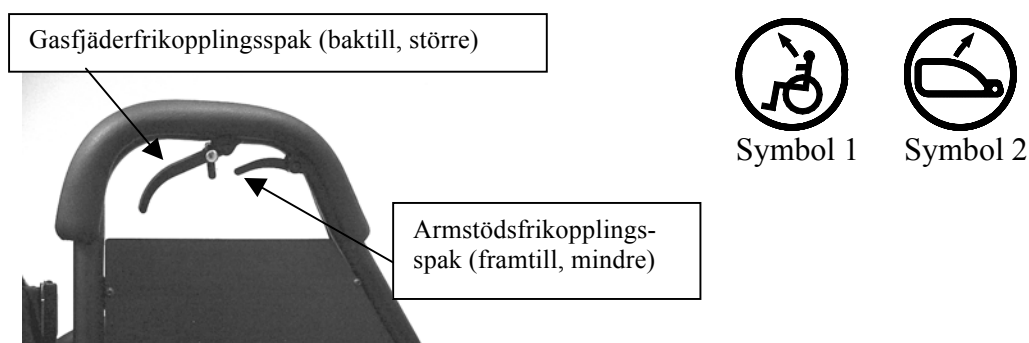
När knästödet och bröstbältet sitter fast ordentligt kan du ställa dig upp.

8. Stå upp

De två armstöden på båda sidor om sitsen fungerar inte bara som armstöd, utan är också en del av ståfunktionen.

Det finns tre frikopplingsspakar. De större baktill på armstöden är gasfjäderfrikopplingsspakarna (markerade med symbol 1). De frikopplar gasfjädrarna som hjälper dig när du reser dig upp genom att trycka lätt på sidopanelerna.

De två mindre framtill på armstöden är armstödens frikopplingsspakar (markerade med symbol 2). Med hjälp av dessa spakar kan armstöden höjas eller sänkas.



8.1 Frikoppla fjädrarna genom att dra i själva frikopplingsspaken (se foto till vänster).



8.2 När du har rest dig upp så långt det går med hjälp av armarna, släpp gasfjäderfrikopplingsspakarna för att låsa gasfjädrarna på plats igen (se foto ovan till höger).

Genom att använda de två frikopplingsspakarna längre fram på armstöden, kan du föra upp armstöden till lämplig höjd.

8.3 Dra i de två armstödsfrikopplingsspakarna, lyft därefter upp de två armstöden. Släpp armstödsfrikopplingsspakarna och dra de två armstöden uppåt tills de klickar på plats (se foto till vänster).



8.4 Upprepa punkt 8.1–8.3 (se foto ovan till höger) tills du står helt upprätt. Benstöden ska ha kontakt med marken.

9 Sitta ned

9.1 Lossa gasfjädrarna igen genom att först trycka den lilla spärrhaken som finns på gasfjäderfrikopplingsspakarna framåt, dra därefter i själva frikopplingsspakarna (se foto 8.1). Fortsätt hålla ned frikopplingsspakarna när du använder armstöden för att dra dig själv nedåt.

9.2 Släpp gasfjäderfrikopplingsspakarna, använd armstödsfrikopplingsspakarna och sänk armstöden till sitt mellanläge (se foto 8.3).

9.3 Upprepa steg 9.1 och 9.2 tills du återigen kan sitta i sitsen.

Observera! Sänk ned dig själv **långsamt** till den lägsta sittställningen! Tipprisk!

10. Gasfjädrarna

Gasfjädrarna är speciellt inställda att hålla din vikt i balans. Med minimalt armarbete, dvs. genom att trycka lätt på armstöden, kan du ställa dig upp själv. På samma sätt kan du genom att dra lätt sätta dig igen i sitsen, lika enkelt.

Det finns olika styrkor på fjädrarna för att passa kroppsvikten hos olika rullstolsanvändare.

Gasfjädrarna får bara ställas in av en behörig tekniker! Kontakta din Hjälpmedelscentral!

Varning! Böj inte och dra inte i kablarna som går från armstöden till gasfjädrarna eftersom detta oavsiktligt kan utlösa ståfunktionen (olycksrisk)!

11. Förvaring

11.1 Fälla ned ryggstödet

LEVO active-easy är utrustad med ett nedfällbart ryggstöd som innebär att det inte krävs så stort utrymme för att förvara rullstolen.

Tryck de två vikhasparna uppåt och tryck samtidigt ryggstödet framåt (se foto).



Du kanske vill sätta på en rem för koppla ihop rullstolens två vikhaspar. Om du har satt fast en rem, dra den bakåt och uppåt samtidigt som trycker ryggstödet lätt framåt.

12. Snabbfrikopplingsaxlarna

Snabbfrikopplingsaxlarna innebär att du snabbt kan flytta och demontera drivhjulen på LEVO active-easy och således signifikant minska rullstolens storlek och vikt.

När du tar bort ett hjul måste rullstolen vara tom. Rullstolen ska vara så placerad att den varken välter eller rullar iväg efter att hjulet tagits bort.

12.1 Tryck på frikopplingsknappen mitt på hjulet, dra därefter av eller sätt tillbaka hjulet (se avsnitt 3.1, Drivhjulen).

12.2 När du har monterat hjulet, tryck och dra i det flera gånger för att säkerställa att snabbfrikopplingsaxeln är låst.

13. Länkhjulen

Ta bort länkhjulen tillsammans med framgafflarna genom att trycka på snabbfrikopplingsaxeln på undersidan, dra därefter av gafflarna (se foto).



14. Underhåll

Du bör följa riktlinjerna nedan och underhålla rullstolen regelbundet för att hålla din LEVO active-easy i gott skick.

Din LEVO active-easy har smorts in med ett beständigt smörjmedel, vilket innebär att den inte behöver smörjas och oljas senare.

Använd en torr eller lätt fuktad trasa för att torka av LEVO active-easy vid rengöring. Vid mer besvärliga fläckar eller oljefläckar kan trasan fuktas med ett mildt rengöringsmedel. Spola inte din LEVO active-easy med vatten (rostrisk).

Beroende på hur ofta rullstolen används, ska däcktrycken kontrolleras mellan en gång i veckan och en gång i månaden. Pumpa vid behov däcken enligt tillverkarens rekommendationer (se avsnitt 16, Tekniska data).

Kontrollera däcktyterna varje till var sjätte månad. Om däcken är kraftigt eller ojämnt slitna ska de bytas ut. **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**

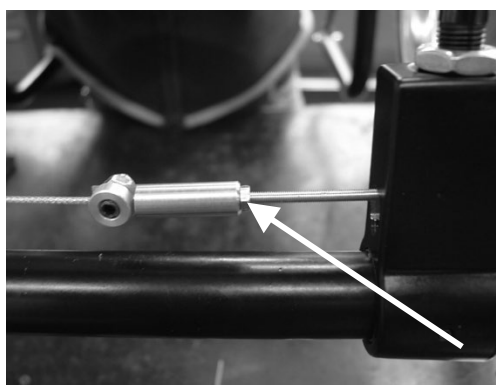
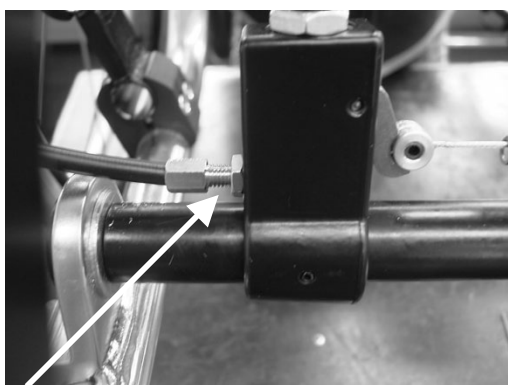
Kontrollera varje till var sjätte månad att bromsarna fungerar som de ska. När du har aktiverat bromsarna ska hjulen omedelbart stanna helt. Om bromsarna är ineffektiva, ska de dras åt (se avsnitt 5.1, Ställa in bromsarna). **Kontakta din Förskrivare eller Hjälpmedelscentral!**

14.1 Kontrollera kabelspänningen på gasfjäderfrikopplingen en gång i veckan den första månaden. Du ska ändra kablarnas spänning antingen varje vecka eller varje månad, beroende på hur ofta du använder ståfunktionen.

14.2 Kontrollera att gasfjädrarna låser och lossnar på rätt sätt när du trycker på frikopplingen för att stå upp.

Om gasfjädrarna är tröga vid frikoppling, låt en behörig tekniker justera dem. Han måste lossa kontramuttern och vrida justeringsskruven ett varv till vänster (moturs), (se foto ovan).

Om gasfjädrarna inte låser ordentligt, låt en behörig tekniker justera dem. Han måste lossa kontramuttern och vrida justeringsskruven ett varv till höger (medurs), (se foto).



Upprepa 14.2 tills gasfjädrarna låser på rätt sätt.

Kontakta din LEVO återförsäljare vid justering av kablarnas spänning!

Vi rekommenderar att du låter din Hjälpmedelscentral underhålla din LEVO active-easy varje år.

15. Kassering

När rullstolens livslängd är slut bör den återlämnas till din Hjälpmedelscentral för korrekt kassering.

LEVO *active-easy LAE*

SERVICEMANUAL

**Den här servicemanualen är avsedd för din
LEVO-försäljare och behöriga tekniker.**

**Läs igenom den noggrant innan du utför något
underhållsarbete på rullstolen.**

**Service manual måste läsas tillsammans med
bruksanvisningen.**

**Konstruktionsändringar och tekniska eller
elektroniska ändringar kräver skriftligt tillstånd
av LEVO AG, för att garanti och produktansvar
ska vara giltiga.**

1. Inledning

Din **LEVO active-easy** är underhållsfri och innebär att användaren inte behöver utföra något underhåll förutom att rengöra rullstolen regelbundet.

Eftersom rullstolen har en komplex design ska dess säkerhet kontrolleras minst en gång per år av din LEVO-försäljare eller behörig tekniker.

Den här servicemanualen ska användas av din LEVO-försäljare eller behörig tekniker. Den innehåller all information som krävs för att utföra säkerhetskontroller och reparationer på din **LEVO active-easy**. Dessa garanterar att din rullstol är ett pålitligt, säkert och användbart transportmedel.

Servicemanualen ska alltid läsas och användas tillsammans med bruksanvisningen.

2. Förebygga olyckor och säkerhet

Olyckor kan inträffa. Du ska vara medveten om eventuella risker när du testar eller arbetar med rullstolen. Du ska vidta lämpliga förebyggande åtgärder för att garantera din egen och andra personers säkerhet.

3. Inställningar - allmänna anvisningar

Eventuellt kan användarens vänner eller släktingar själva utföra vissa inställningar. I manualen finns information om hur dessa ska utföras. Vid leverans ska dock rullstolen ställas in efter dina personliga behov av din LEVO-försäljare eller behörig tekniker.

4. Reparationer – allmänna anvisningar

Service och reparationer på **LEVO active-easy** ska bara utföras av en LEVO-försäljare eller behörig tekniker.

- ☐ Reparationer: Kontakta LEVO AG i Schweiz för råd om alla reparationer i Schweiz. Kontakta din lokala LEVO-försäljare för alla övriga länder. Adresser finns på framsidan av bruksanvisningen och servicemanualen.
- ☐ Stora reparationer: Vid stora reparationer, t.ex. skev eller skadad ram, ska alltid hela komponenter bytas ut. Försök aldrig reparera skadade stålarbeten eller komponenter.
- ☐ Reservdelar: Reservdelar från fabrik ska användas vid alla reparationer. Dessa kan beställas från LEVO AG. Se listan med reservdelsritningar i slutet av manualen för att beställas reservdelar.

Varning! Kontrollera att LEVO active-easy inte är i sittläge innan du utför underhåll eller reparationer på rullstolens ståfunktion! Olycksrisk! Följ anvisningarna i respektive avsnitt i servicemanualen!

5. Verktyg och vridmoment

Följande verktyg krävs för underhållsarbete:

<i>Insexnyckel</i>	<i>Skruvnyckel</i>	<i>Stjärnskruvmejsel</i>	<i>Skruvmejsel</i>	<i>Vridmoment i Nm</i>
3mm	10 mm	Platt skruvmejsel	M4	3
4 mm	13 mm	Hammare med mjukt huvud	M5	6
5 mm	17 mm	Skiftnyckel: 0 - 50 Nm	M6	10
6 mm	27 mm		M8	25
8 mm			M10	50
$\frac{3}{16}$ □				

6. Viktig information

- ☐ Återanvänd inte Nyloc muttrar. Ersätt dem alltid med en ny Nyloc mutter.
- ☐ Använd alltid komponenter med gänglås.
- ☐ Använda alltid rekommenderade komponenter och delar från LEVO AG.
- ☐ Ramen får inte modifieras eller repareras.
- ☐ LEVO AG ansvar för reparationer på gasfjädrar, motorer och elektroniska delar.

7. Rekommenderade säkerhetskontroller

Observera att följande säkerhetskontroller ska utföras **minst en gång per år**. De ska bara utföras av din LEVO-försäljare eller behörig tekniker. Om ett fel uppstår ska du omedelbart sluta använda rullstolen och laga felet.

1. Fäll ned ryggstödet och återställ det. Kontrollera att haken går i lås ordentligt när ryggstödet är på plats. Korrigera eventuella fel.
2. Kontrollera ramen för eventuella fel. Byt ut skadade delar om de behöver repareras.
3. Kontrollera sitsens och ryggstödet klädsel för eventuellt slitage och byt ut dem vid behov.
4. Kontrollera remmar, bälten och spännen och byt ut dem vid behov.
5. Kontrollera att muttrar, skruvar, gångjärn och plastdelar sitter fast ordentligt och är hela. Korrigera eventuella fel.
6. Kontrollera att skjuthandtag och handtagsskydd sitter ordentligt. Korrigera eventuella fel.
7. Kontrollera att bromsarna bromsar effektivt. Korrigera eventuella fel.
8. Kontrollera att fram- och drivhjul rullar smidigt och sitter fast ordentligt. Kontrollera drivhjulens däcktryck och däckprofil.
9. Kontrollera ståfunktionen och att den fungerar på rätt sätt. Korrigera eventuella fel.
10. Kontrollera kablarnas spänning på gasfjäderfrikopplingen en gång i veckan den första månaden. Du ska ändra kablarnas spänning antingen varje vecka eller varje månad, beroende på hur ofta du använder ståfunktionen.
11. Kontrollera att gasfjädrarna låser och lossnar på rätt sätt när du trycker ned lyftmanöverdonet som en del av ståfunktionen.

8. Inställningar

8.1 Ryggstödet och sitsens klädsel

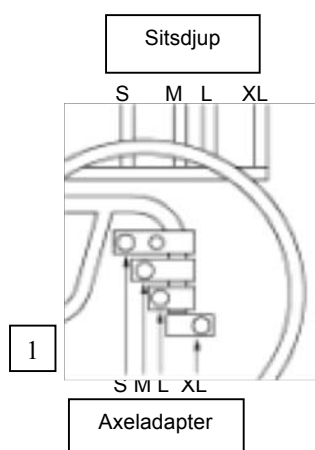
Flexibiliteten på ryggstödet klädsel kan justeras med kardborrebandet. Ryggstödet kan dras åt (för en mer upprätt sittställning) eller släppas (för mer ryggstöd).

Sitsens klädsel kan även också dras åt eller släppas med kardborreband. Som regel ska den vara så spänd som möjligt. Beroende på dynans höjd kan det vara nödvändigt att lätta på klädselns spänning för att kunna sätta ned dynan mellan de två sitsstöden.

Bröstkådet sitter fast i ryggstödet klädsel med kardborreband. Det kan således justeras i höjd.

8.2. Drivhjulens placering

Den axeladapter som monterats som standard på din **LEVO active-easy** beror på sitsdjupet.



- ☐ Sitsdjup S: axeladapter S monterad.
- ☐ Sitsdjup M: axeladapter M monterad.
- ☐ Sitsdjup L: axeladapter L monterad i framåtriktning.
- ☐ Sitsdjup XL: axeladapter L monterad i bakåtriktning. Se även bild 1.
- ☐ Sitshöjd 48 cm (22" hjul) och 51 cm (24" hjul): axeladapter monterad vid 45 mm från nedre delen av framramen. Sitshöjd 54 cm (24" hjul): 20 mm, sitshöjd 57 cm (26" hjul): 30 mm.

Justera sitslutningen genom att ställa in axeladaptorn i höjd:



- ☐ Skruva loss båda sexkantskruvarna (A) på insidan med en 10 mm skruvnyckel och dra åt det gängade stiftet (B) med en 3 mm insexnyckel (se foto 2). Den senare öppnar klämmorna på axeladaptorn.
- ☐ Justera axeladaptorn till önskad höjd, skruva loss det gängade stiftet och dra åt de två inre sexkantskruvarna igen.

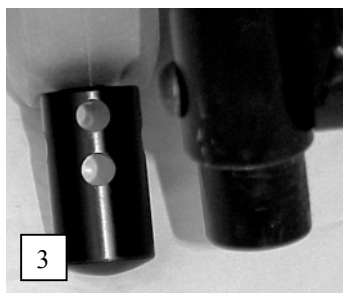
Varning! Vid justering av höjden på axeladaptorn, ska länkhjulets höjd och vinkel justeras i enlighet härmed (se avsnitt 8.3). Vid större justeringar kan det vara nödvändigt att byta ut benstöden.

Efter att justeringarna genomförts är det absolut nödvändigt att säkerställa, i stående ställning, att benstöden fortfarande vilar mot marken eftersom det är viktigt för ståförmågan (olycksrisk)!

8.3 Länkhjulsaxel

Efter justeringar av bakaxeln måste länkhjuls höjd och vinkel justeras i enlighet härmed. När du gör dessa justeringar är det viktigt att komma ihåg följande:

- ☐ Länkhjulsaxeln ska vara i rät vinkel mot marken.
- ☐ Länkhjulen ska alltid ha kontakt med marken.
- ☐ I den högsta stående ställningen måste benstöden vila mot marken.



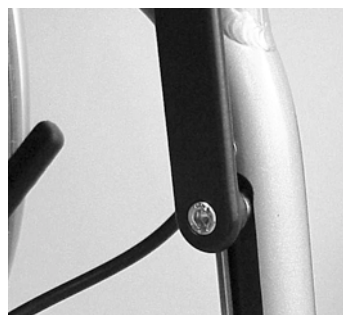
- ☐ För **LEVO active-easy** i stående ställning.
- ☐ Skruva och ta bort de cylindriska skruvarna med en 4 mm insexnyckel, sätt tillbaka plastpluggen för benstöden antingen högre upp eller längre ned så att benstöden står på marken. Du kan behöva vrida pluggen 90°. (se foto 3).



- ☐ Skruva bort de två cylindriska skruvarna med en 5 mm insexnyckel och vrid excenterskivan tills axeln sitter vertikalt (se foto 4). Du kanske bara behöver vrida på en av de två excenterskivorna. Skruva åt de cylindriska skruvarna ordentligt.
- ☐

8.4 Benstöden

Benstöden ska bytas ut när rullstolens sitthöjd har justerats så mycket att de inte längre når marken eller når marken för snabbt i den högsta stående ställningen.



- ☐ Ta bort drivhjulen (se Bruksanvisningen, avsnitt 3.1)
- ☐ Ta bort fotstöden (se avsnitt 8.6).
- ☐ Lossa cylinderskruvarna på insidorna av båda benstöden och ta bort dem tillsammans med avståndsbussningen (se foto 5). Dra därefter ut benstöden från ramen.
- ☐ Sätt tillbaka benstöden och montera dem i omvänd ordning.

8.5 Ryggstödet vinkel

Ryggstödet har en vinkel på 90° som standard men kan justeras i både riktningarna med 5°. Justeringsmekanismen är inte steglös.



- ☐ Ta bort drivhjulen och därefter klädskydden (se Bruksanvisningen, avsnitt 3.1.).
- ☐ Skruva loss den försänkta skruven på den yttre fogen med en 4 mm insexnyckel, ta bort skruven och bussningen (se foto 6) innan du justerar till önskat läge och drar åt den försänkta skruven.

Observera! När du har justerat ryggstödet vinkel, kontrollera att spärren på vikmekanismen låser ordentligt!

8.6 Fotstödet

Fotstödet höjd är inte bara viktigt för en bra sittande ställning, utan ännu viktigare för den stående ställningen. Vid leverans är fotstödet inställt på den näst lägsta positionen, om det inte har specialbeställts.



- ☐ Det finns 5 olika höjder för att montera fotstödet.
- ☐ Skruva loss de fyra ovala skruvarna på båda ytterkanterna på fotstödet med en 4 mm insexnyckel och ställ antingen in fotstödet högre upp eller längre ned (se foto 7).

Fotstödet kan ställas in i tre olika vinklar:



- ☐ 4° horisontellt
- ☐ 14° horisontellt (standard)
- ☐ 24° horisontellt
- ☐ Skruva loss de fyra ovala skruvarna på båda ytterkanterna av fotstödet med en 4 mm insexnyckel och ta bort de övre. Ställ in fotstödet i önskad vinkel och dra åt skruvarna igen (se foto 8).
- ☐

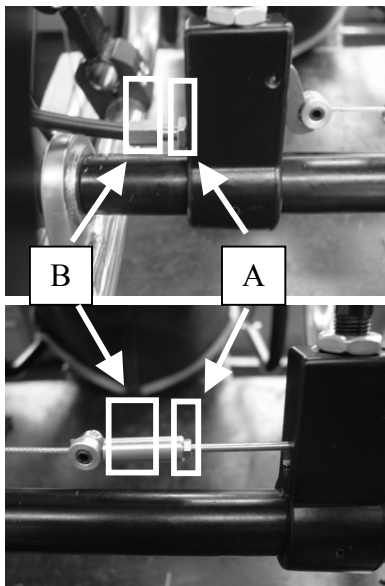
Fotstödet vinkel har en standardinställning på 14° horisontellt. Med fotstödet i det lägsta läget går det bara att ställa in en vinkel på 4° eftersom fotstödet annars når marken innan benstödet (dvs. ingen stabilitet i stående!).

I det näst nedersta läget är de enda möjliga varianterna 4° och 14°, av samma skäl som ovan. I alla högre inställningar av fotstödet går det att välja alla tre vinklar.

8.7. Justera gasfjäderfrikopplingen

Det är viktigt att kontrollera att gasfjädrarna svarar på gasfjäderfrikopplingsspaken och låser och frikopplar på rätt sätt som en del av ståfunktionen.

Varning! Vid kontroll av gasfjäderfrikopplingen, ska gasfjädrarna dras ut, dvs. rullstolen ska vara i ståläge! Olycksrisk!



- ☐ Om gasfjädrarna är tröga vid frikoppling, är inte kablarnas spänning tillräckligt åtdragna. Lossa kontramuttern (A) med en 10 mm insexnyckel och vrid justeringsskruven (B) ett varv till vänster med en 8 mm skruvnyckel (moturs).
- ☐ Om gasfjädrarna inte låser ordentligt, är kablarnas spänning för hårt åtdragna. Lossa kontramuttern (A) och vrid justeringsskruven (B) ett varv till höger (medurs).
- ☐ Upprepa tills gasfjädrarna låser på rätt sätt.
- ☐ Se även avsnitt 9.5, Viktiga kontroller.

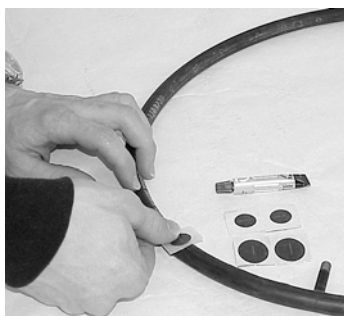
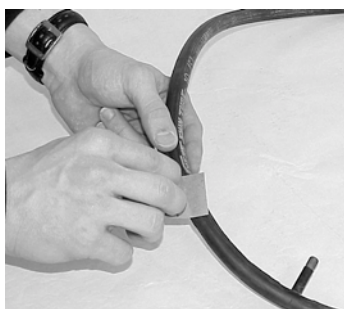
9. Reparationer

9.1 Byta ut däck/inerslang på drivhjulen



- ☐ Ta bort hjulet och öppna ventilen innan du trycker ut alla luft (se foto 10).
- ☐ Använd en kil för cykeldäck, lirka båda sidor av däckets överhjulfälgen och dra ut innerslangen från däckets insida (se foto 11).
- ☐ Byt ut innerslangen genom att tvinga en sida av backdäcket över hjulfälgen, pumpa däckets ena sida, lirka ventilen i hålet och lägg innerslangen längs däckets insida. När hela slangen ligger inne i däckets insida, tvinga den andra sidan av däckets överhjulfälgen (börja på sidan mitt emot ventilen).
- ☐ Kontrollera att innerslangen inte ligger mellan däck och fälg innan du pumpar upp det i enlighet med tillverkarens rekommenderade däcktryck (se Tekniska data, avsnitt 12).

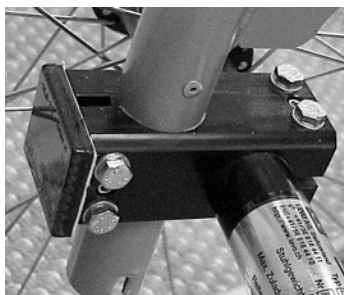
9.2 Laga innerslangen



- ☐ Ta bort innerslagen och däcket enligt beskrivningen i 9.1.
- ☐ Reparera hålet med ett cykelreparationskit och följ tillverkarens anvisningar (rengör området runt hålet och rugga upp slangens yta (se foto 12) innan du lägger på den vulkaniserade lösningen. Låt torka och fäst gummilappen ordentligt (se foto 13). Låt torka och pumpa upp slangen för att se att lappen är lufttät.
- ☐ Sätt tillbaka innerslangen. När hela slangen ligger inne i däcket, tvinga däcket över hjulfälgen (börja på sidan mitt emot ventilen).
- ☐ Kontrollera att innerslangen inte ligger mellan däck och fälg innan du pumpar upp det i enlighet med tillverkarens rekommenderade däcktryck (se Tekniska data, avsnitt 12).

9.3 Byta ut axeladaptorn

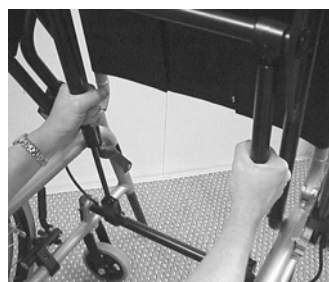
Det finns flera olika axeladapttrar som innebär att hjulaxeln kan ställas in längre fram eller längre bak för att öka eller minska rullstolens tendens att välta, se avsnitt 8.2.



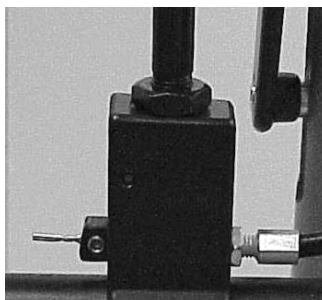
- ☐ Lossa insidan (A) och de övre sexkantsskruvarna (B, på höger sida, men längst ned på vänster) med en 10 mm skruvnyckel och dra därefter åt de båda gängade stiften (C) med en 3 mm insexnyckel (se foto 14).
- ☐ Ta bort axeladaptorn från ramen och själva axeln och byt ut den.
- ☐ Sätt den nya axeladaptorn i önskad höjd, lossa de två gängade stiften och skruva åt de två sexkantsskruvarna ordentligt.

9.4 Byta ut gasfjädrarna

Om du måste byta ut gasfjädrarna, t.ex. för att öka eller minska deras motstånd, kontrollera först att de inte är för långt utdragna (för långa, dvs. rullstolen ska vara i halvsittande eller **nästan** upprätt läge, men inte i helt upprätt stående läge). Det är viktigt att gasfjädrarna har samma längd.



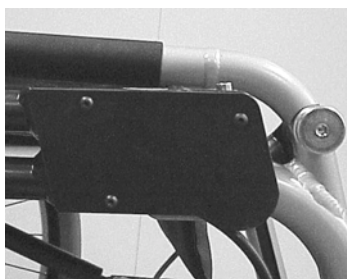
- ☐ Skruva loss gasfjädrarna på båda sidorna samtidigt genom att vrida dem åt höger (medurs) för att ta bort dem från de bakre gasfjädrhållarna (se foto 15).



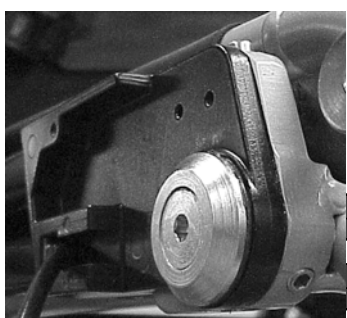
- ☐ Skruva loss kontramuttern (A) på fjäderns framsida med en 17 mm skruvnyckel och skruva loss fjädern för att ta bort den från den främre gasfjäderhållaren (B) (se foto 16).
- ☐ De nya gasfjädrarna ska ha samma längd, men inte vara helt utdragna. Montera i omvänd ordning.

9.5 Byta ut gasfjädersn frikopplingskabel

Varning! Vid byte av en eller båda gasfjädrarnas frikopplingskablar, ska gasfjädrarna vara utdragna, dvs. rullstolen ska vara i stående läge! Olycksrisk!



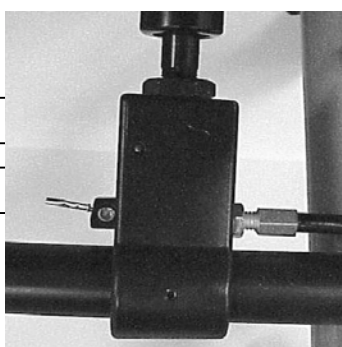
- ☐ Ta bort skyddet genom att skruva lossa de tre skruvarna med försänkt huvud med en 2,5 mm insexnyckel.



- ☐ Lossa och ta bort det gängade stiftet (C) och skruven med försänkt huvud (D) med en 4 mm och 6 mm insexnyckel (se foto 18). Ta bort hela armstödet.



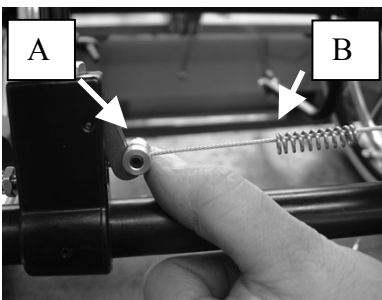
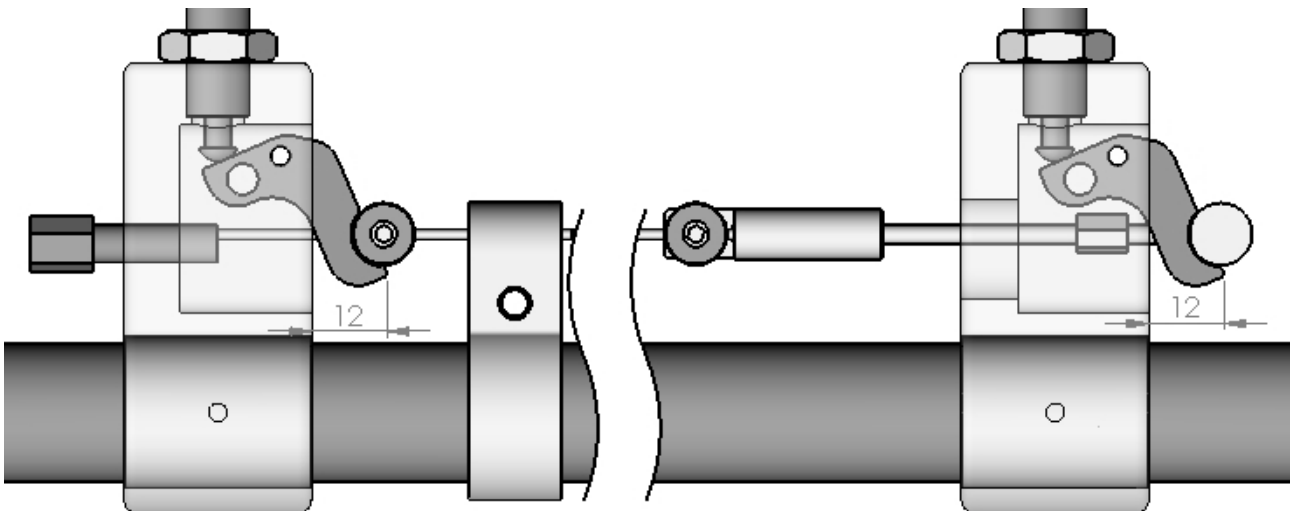
- ☐ Lossa och ta bort skruven (E) på gasfjäderfrikopplingsspaken (F) med en 3 mm insexnyckel (se foto 19). Ta bort gasfjäderfrikopplingsspaken från armstödet och dra ut kabeln.



- ☐ Lossa det gängade stiftet (G) på frikopplingsspaken (H) i den främre gasfjäderhållaren (B) med en 3 mm insexnyckel och dra ut kabeln. Ta bort kabelöverdraget samt justeringsskruven (I) och kontramuttern (A) med en 8 mm och 10 mm skruvnyckel (se foto 20).



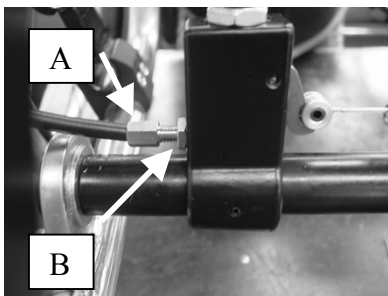
- ☐ Montera den nya kabeln:
Sätt in gasfjäderfrikopplingskabeln (J) genom frikopplingsspaken (F) och på armstödet bakåt och nedåt i pilens riktning (se foto 21).
- ☐ Sätt in frikopplingsspaken (F) i armstödet: **Observera!** den andra kabeln, den i armstödet frikopplingsmekanism, måste ligga på sidan om gasfjäderfrikopplingsspaken! Den får inte ligga ovanför gasfjäderfrikopplingsspaken!
- ☐ Se monteringsschemat nedan för den nya frikopplingsmekanismen.



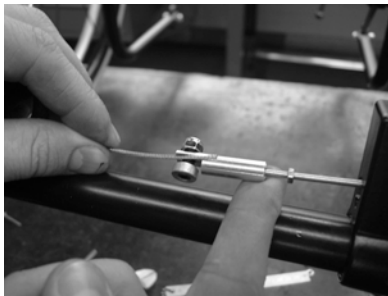
- ☐ För kabeln genom kabelklämman (A)
- ☐ Sätt fjädern över kabeln (B)



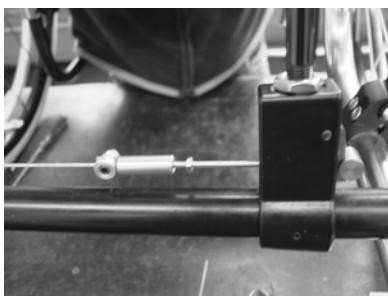
- ☐ Använd en bromskabeltång (02.001.0230) för att dra i kabeln
- ☐ Dra åt muttern



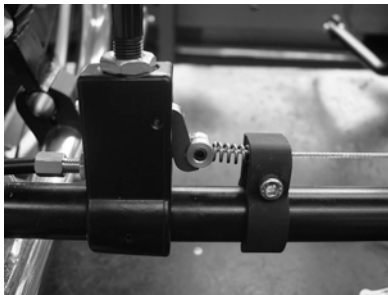
- ☐ Kontrollera att båda spakarna frikopplar gasfjädrarna, om inte, justera kabelsystemet med justeringsskruvarna (A)
- ☐ Lås säkerhetsmuttern.



- ☐ Klipp till kabeln i rätt längd.
- ☐ Lås säkerhetsmuttern.



- ☐ Justera kabelsystemet med justeringsbulten



- ☐ Montera "gasfjäderfrikopplingens assistanssystem"
- ☐ Ju hårdare du trycker "gasfjäders assistanssystem" mot gasfjäderhållaren, desto lättare kan du frikoppla gasfjädrarna.
- ☐ Observera! Redan ett par mm kan förändra prestandan hos frikopplingsfunktionen

Viktig kontroll! när du rör synliga delar av kabeln/kabelöverdraget ska inte gasfjäders frikopplingsmekanism vara aktiverad!

- ☐ Om gasfjädrarna inte frikopplar tillräckligt är inte frikopplingsspaken (H) tillräckligt långt inskjuten i gasfjäderhållaren (B) när gasfjäderfrikopplingsspaken (F) trycks ned. Kabelspänningen är för trög. Den måste justeras, se avsnitt 8.7.
- ☐ Om gasfjädrarna inte låser tillräckligt, sitter frikopplingsspaken (H) för djupt i gasfjäderhållaren (B). Kabelspänningen är för hårt åtdragen. Den måste justeras, se avsnitt 8.7.

10. Testa rullstolen

Efter att rullstolen reparerats ska du alltid kontrollera att alla funktioner fungerar som de ska innan du återlämnar rullstolen till kunden. Rullstolen ska bara återlämnas efter att alla fel har rättats till.

11. Rengöring

Innan du återlämnar rullstolen till kunden ska du kontrollera att den är ren och torr:

- ☐ Ta bort smuts med en fuktig trasa och torka torrt.
- ☐ Vid hårt sittande smuts använd ett mildt rengöringsmedel och varmt vatten för rengöring.
- ☐ Använd aldrig möbelpolish, sprit eller lösningsmedel för att rengöra rullstolen.

12. Tekniska data

Mått

Modell	M				L				XL			
Sittbredd	38	40	42	45	38	40	42	45	38	40	42	45
Totalbredd	58	60	62	65	58	60	62	65	58	60	62	65
Total längd	85				93				100			
Total höjd (med ryggstöd)	77				80				79			
Rygglädsels höjd	31 - 41				31 - 41				31 - 41			
Sitthöjd fram	48				51 / 54				54 / 57			
Sitthöjd bak	45				47 / 50				49 / 52			
Sittklädsels djup	38				43				52			
Avstånd fotplatta - sitsklädsel	35 - 42				38 - 45 / 41 - 48				41 - 48 / 44 - 52			
Vikt (utan hjul)	12,5				13,5				14,5			
Totalvikt	18				19				20			

Alla mått är i cm och kg. Variationer på grund av modellspecifika justeringar kan förekomma.

Däck:

Drivhjul:

Högtrycksdäck 22"/24"/26"

Däcktryck (bak):

7,5 bar

Länkhjul:

däck utan luft 5"/6"

Gasfjädrar:

2 spärrande gasfjädrar

LAE/M: 500 N

LAE/L: 600 N

LAE/XL: 700 N

Drifttemperatur:

+5° - +40°

Förvaringstemperatur:

-40° - +60°

Frigång:

max. 6 cm

Max. höjd på hinder:

max. 2 cm

Max. tillåten lutning/

Sidlutning:

max. 3°

Maxvikt

inkl. kropp och last:

max. 120 kg

13. Krocktest

LEVO *active-easy LAE*

passed the crash test after the ISO 7176/19
and ANSI/RESNA WC/Vol. 1-Section 19

The **LEVO *active-easy LAE*** has been positively crash tested for car transportation after the norms mentioned above. Please read the information/instructions below:

Certified test centre: Millbrook Proving Ground Ltd, Bedford MK45 2JQ, England
Millbrook Report No: MBK 07/0231 (and MBK 07/0232)
Millbrook Test No: S9804 (and S9806)
Restraints Wheelchair: Q'Straint 5001-T2 (<http://www.qstraint.com/english/products/products.aspx>)
Restraints Occupant: Q'Straint Vehicle Anch 3-Pt
Requirements ISO 7176/19: PASS
And ANSI/RESNA Section 19: PASS

Preparations of the **LEVO *active-easy LAE*** before using it for car transportation:

1. The chair has to be equipped and reinforced with the "tight down transportation kit # 32.070.0300" that can be ordered at LEVO AG through your LEVO distributor (see instructions below – in black colour).
2. The chair has to be tight down by using the Q'Straint 5001-T2 or any restraint system that has been tested and passed the ISO 10542/2 standards (see instructions below – in grey colour).
3. The occupant has to be safely secured by using the Q'Straint Vehicle Anch 3-Pt or any restraint system that has been tested and passed the ISO 10542/2 standards (see instructions below – in grey colour).

