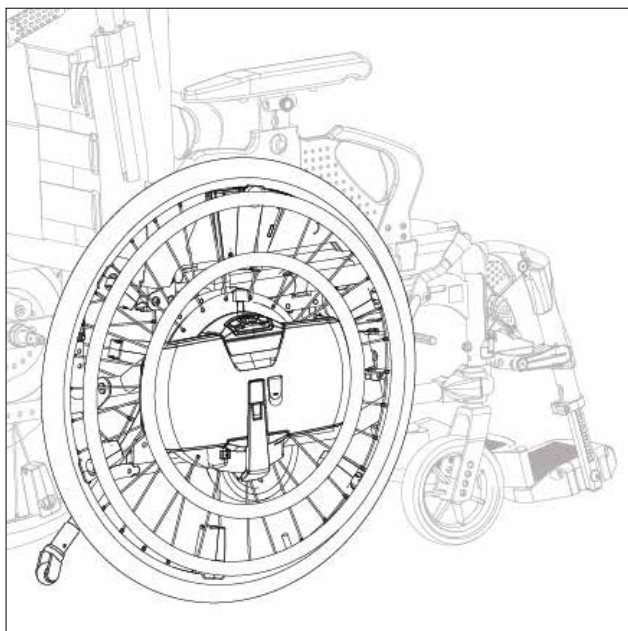


Hjælpe motor



BRUGERVEJLEDNING

DK

WheelDrive

Generation 2019

Empulse

9011435G

Dansk

© 2017 Sunrise Medical

Alle rettigheder forbeholdt.

De heri indeholdte oplysninger må ikke reproduceres og/eller udgives på nogen måde, i trykt form, fotokopi, på mikrofilm eller på nogen som helst anden måde (elektronisk eller mekanisk) uden forudgående skriftlig tilladelse fra Sunrise Medical.

De indeholdte oplysninger er baseret på generelle data vedr. konstruktionen i den form, som de forligger på tidspunktet for udgivelse af denne vejledning. Sunrise Medical arbejder efter en politik om kontinuerlig forbedring og forbeholder sig ret til ændringer og modifikationer.

De indeholdte oplysninger gælder for produktet i dets standardversion. Sunrise Medical kan som forhandler derfor ikke holdes ansvarlig for beskadigelse, der opstår på grund af produktspecifikationer, der afviger fra standardkonfigurationen. Illustrationerne, der er indeholdt i vejledningen, kan afvige fra dit produkts konfiguration.

Oplysningerne, der stilles til rådighed, er udarbejdet med størst mulig omhu, men Sunrise Medical kan som forhandler ikke gøres ansvarlig for nogen form for fejl i oplysningerne eller for eventuelle konsekvenser heraf.

Sunrise Medical påtager sig intet ansvar for tab som følge af arbejde, der er udført af tredjepart.

Navne, handelsnavne, varemærker osv., der benyttes af Sunrise Medical, må, iht. lovgivningen om beskyttelse af handelsnavne, ikke betragtes som værende til rådighed.

Indholdsfortegnelse

1	Indledning.....	5
1.1	Denne brugermanual.....	5
1.2	For yderligere information.....	5
1.3	Symboler anvendt i denne manual.....	5
2	Sikkerhed.....	6
2.1	Temperatur.....	6
2.2	Elektromagnetisk stråling.....	6
2.3	Bevægelige dele.....	6
2.4	Steder med risiko for fastklemning.....	7
2.5	Generelle sikkerhedsregler og -anvisninger.....	7
3	Produktbeskrivelse.....	9
3.1	Primære dele.....	9
3.2	Brugeren.....	10
3.3	Kørestolen.....	10
3.4	Bruger forhold.....	10
3.5	Muligheder for justering af softwaren.....	11
4	Brug af hjælpemotoren.....	12
4.1	Anvendelse første gang.....	12
4.2	Aktivering af hjælpemotoren.....	12
4.3	Opladning af batteriet.....	14
4.4	Brug af batterierne.....	16
4.5	Kørsel – brug af drivringene.....	16
4.6	Forhindringer og skråninger.....	18
4.7	Montering og afmontering af hjælpemotoren.....	20
4.8	Opbevaring.....	22
4.9	Løftning af hjælpemotorhjulene.....	23
4.10	Sikkerhedsfunktioner.....	23
5	Anti-tip sikring indstillinger.....	25
6	Transport.....	26
6.1	Transport uden brugeren.....	26
6.2	Som passagersæde i en bil.....	27
6.3	Særlige transportkrav.....	28
7	Vedligeholdelse.....	29
7.1	Vedligeholdelsesplan.....	29
7.2	Dæk.....	30
7.3	Rengøring.....	30
7.4	Bortskaffelse af hjælpemotoren.....	31
8	Problemløsning.....	32
8.1	Systemunderretning.....	42
9	Tekniske specifikationer.....	43
9.1	CE-erklæring og -krav.....	43
9.2	Tekniske oplysninger.....	43
10	Etikettering.....	45
10.1	Mærkning på hjælpemotoren.....	45
11	Garanti.....	46

1 Indledning

Tillykke med valget af Sunrise Medical-hjælpemotoren til din manuelle kørestol. Disse produkter fra Sunrise Medical af høj kvalitet er designet til at forbedre din uafhængighed og gøre din hverdag nemmere.

1.1 Denne brugermanual

Denne brugbrugssanvisning vejleder dig i brug og Vedligehold af din WheelDrive hjælpemotor på sikker vis.

Læs hele brugsanvisningen omhyggeligt, inden du bruger produktet.

Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i pdf-format på www.sunrisemedical.dk eller alternativt kan det stilles til rådighed i stor tekst.

1.2 For yderligere information

Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din kørestol, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler. Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til os:

For information om produktsikkerhedsbemærkninger eller produkttilbagekaldelser, fortsæt til www.SunriseMedical.dk

1.3 Symboler anvendt i denne manual

Bemærk!

Påpeger mulige problemer for brugeren.

⚠️ Vigtigt!

Råd til brugeren for at undgå beskadigelse af produktet.

⚠️ Advarsel!

Advarsler til brugeren for at undgå personskafer.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskafe, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet.

Symboler i illustrationer

Hver illustration har et ikon og et tal som angiver, hvad der skal gøres, og i hvilken rækkefølge.



Trin 1, 2 osv.

En pil i illustrationen angiver at den pågældende komponent bevæger sig eller skal flyttes i pilens retning.

2 Sikkerhed

Følges disse anvisninger ikke omhyggeligt, kan det medføre legemsskader, skader på produktet eller på omgivelserne.

⚠ Advarsel!

Følg altid anvisningerne ved siden af advarselssymbolerne! Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af kørestolen eller omgivelser. Hvor det har været muligt, er advarslerne blevet anbragt i de relevante paragraffer.

2.1 Temperatur

⚠ Advarsel!

Undgå fysisk kontakt med motorerne i Hjælpe-motor-systemet. Motorerne er i kontinuerlig bevægelse under brugen og kan blive varme. Efter anvendelse vil motorerne køle langsomt ned. Fysisk kontakt kan forårsage forbrændinger.

⚠ Vigtigt!

Sørg for, at hjælpemotoren ikke udsættes for direkte sollys i længere perioder, da det kan få temperaturen på produktets overflader til at stige betragteligt.

2.2 Elektromagnetisk stråling

Hjælpe-motoren er afprøvet og fundet i overensstemmelse med de relevante krav vedr. elektromagnetisk stråling (EMC-kravene). Det betyder, at hjælpemotoren kan bruges under normale betingelser.

Bemærk!

Det kan ikke udelukkes, at elektromagnetisk stråling, der afgives fra mobiltelefoner, medicinske apparater og andre kilder, kan have indvirkning på hjælpemotoren.

Det kan ikke udelukkes, at hjælpemotoren vil forstyrre elektromagnetiske felter omkring f.eks. butiksdøre, tyverialarmsystemer og/eller garageportåbnere.

⚠ Vigtigt!

Anvend ikke hjælpemotoren i nærheden af kraftige elektriske interferensfelter som f.eks. produkter, der indeholder meget stærke magneter.

Hvis du oplever mærkelige reaktioner fra produktet i bestemte omgivelser, skal du slukke hjælpemotoren eller forlade de pågældende omgivelser hurtigst muligt. Hvis de mærkelige reaktioner fortsætter, skal du kontakte din forhandler.

2.3 Bevægelige dele

⚠ Advarsel!

Hjælpe-motoren har bevægelige og roterende dele. Vær forsigtig: Kontakt med bevægelige dele kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af hjælpemotoren.

2.4 Steder med risiko for fastklemning

Mulige steder med risiko for fastklemning med afmonteret batterienhed.

⚠ Vigtigt!

Hvis batterienheden fjernes, bliver der adgang til åbninger i produktet, se figur 1. Stik ikke fingrene eller andre genstande ind i åbningen, da fingrene kan komme til at sidde fast, og hjælpemotoren kan tage skade.

2.5 Generelle sikkerhedsregler og -anvisninger

Sunrise Medical påtager sig ingen som helst form for ansvar for tab eller personskade som følge af manglende (omhyggelig) overholdelse af sikkerhedsretningslinjerne og -instruktionerne eller som følge af skødesløshed under brug, servicering eller rengøring af hjælpemotoren. Afhængig af de specifikke anvendelsesforhold, kan yderligere sikkerhedsanvisninger være nødvendige. Kontakt straks din forhandler, hvis du observerer en potentiel fare ved anvendelse af produktet.

Hjælpemotoren er egnet til indendørs og udendørs brug (EN 12184 klasse B).

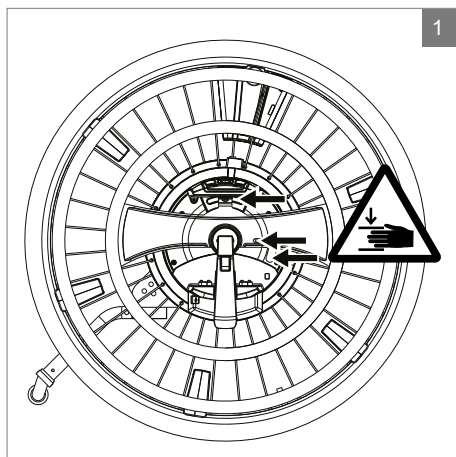
⚠ Advarsel!

Anvend kun hjælpemotoren efter hensigten og som foreskrevet i denne brugsanvisning. Produktet må hverken justeres eller ændres, hvis det ikke er tydeligt beskrevet. Der må ikke anvendes reservedele eller påbygningsdele, der ikke tydeligt er mærket som kompatible med hjælpemotoren.

For at forebygge ulykker og andre problemer, er det meget vigtigt at være opmærksom på sikkerhedsinstruktionerne, der er beskrevet i brugsanvisningen til den manuelle kørestol, som hjælpemotoren skal bruges sammen med.

Hjælpemotoren bør kun benyttes til transport af en vægt på maks. 130 kg.

Brug kun hjælpemotoren i situationer, hvor du også normalt ville bruge en manuel kørestol. Når der er slukket for strømmen, opfører hjælpemotoren sig som en manuel kørestol.



Der opfordres til at installere en røgalarm i det rum/område som hjælpemotoren oplades i.

Den anbefales at anvende en røgalarm i opladningsområdet.

Afbryd batterierne i tilfælde af at produktet ikke skal bruges i længere tid.

Når hjælpemotoren ikke er i brug, skal parkeringsbremsen på kørestolen altid aktiveres.

Brug ikke hjælpemotoren i kombination med en kørestolstrækker eller en håndcykel. Hjælpemotoren er ikke beregnet til de hastigheder, som sådant udstyr kører med.

De anbefales, at hjælpemotoren aldrig anvendes på skråninger med hældninger på mere end 6°. Over denne vinkel kan hjælpemotoren være utilstrækkelig.

Det anbefales at benytte de store drivring, når der køres på stejle skråninger (mere end 3°) og når der forceres hindringer. I en nødsituation kan du accelerere og bremse manuelt.

Kontakt din forhandler ved mulig teknisk fejlfunktion.

Vigtigt!

Åbn aldrig batterierne eller elektronikkapslingerne.

Forbind ikke andre former for udstyr med hjælpemotoren.

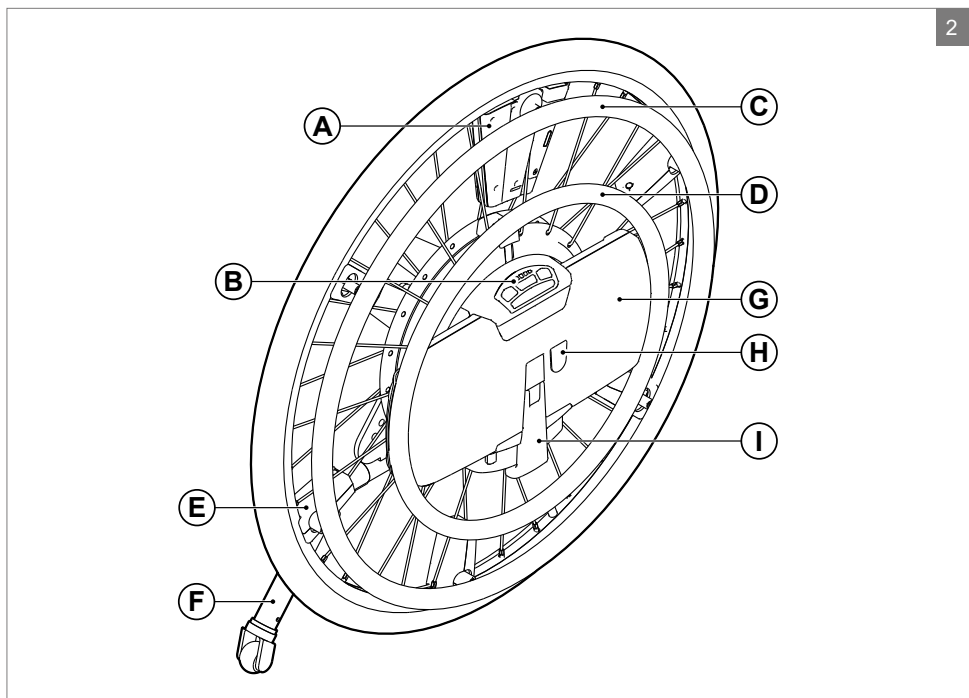
Kør aldrig hurtigere end 6 km/t med hjælpemotoren uden tilsluttede batterier, da det kan medføre beskadigelse af systemet.

Kørsel igennem dybe vandpytter betragtes ikke som normal brug og kan forårsage skader på motorerne og andre elektronikdele.

Rengør under ingen omstændigheder hjælpemotoren med en vandslange eller en højtryksrenser.

Det er bedst at lade batterierne op hver dag.

Hjælpemotoren bør kun rengøres med en fugtig klud.



3 Produktbeskrivelse

Hjælpe motoren er et unikt produkt, der giver brugere af manuelle kørestole ekstra assistance fra en hjælpe motor ved blot at bruge en af drivringene på hjælpe motoren. Den store inderste drivring kan bruges som konventionel kørestolsdrivhjul til manuel fremdrift med hjulet. Hvis hjælpe motoren er tændt, vil motoren i hjælpe motoren yde hjælpe motoren understøttelse under kørslen. Graden af understøttelse afhænger af den valgte profil og den kraft, der udøves på drivringen. Den lille drivring leverer kontinuerlig understøttelse og kan bruges til at køre forlæns og baglæns – i dette tilfælde er manuel fremdrift ikke nødvendig. hjælpe motoren er meget intuitiv at bruge, men det er nødvendigt med en vis øvelse og træning for at kunne anvende produktet på sikker vis.

3.1 Primære dele

De primære dele i hjælpe motoren er illustreret (figur 2).

- A. Sensorboks
- B. Profilknapper
- C. Den inderste drivring
- D. Drivring
- E. Støtteblokke
- F. Anti-tip hjul
- G. Batterienhed
- H. Opladestik
- I. Hjulhåndtag

3.2 Brugeren

Hjælpe motoren er udviklet til brugere af manuelle kørestole med svingende eller faldende styrke i krop eller lemmer.

Brugeren skal kunne bedømme og korrigere konsekvenser ved handlinger i forbindelse med betjening af kørestolen. Brugeren af hjælpe motoren skal have erfaring med en manuel kørestol og skal være i stand til at bruge, køre, bremse og håndtere en manuel kørestol uden hjælp.

Venstre og højre hjul arbejder uafhængigt af hinanden. Hjælpe motoren er ikke beregnet til betjening med én hånd.

Brugeren skal være bekendt med indholdet af denne brugermanual, før vedkommende kan køre med kørestolen. Derudover skal brugeren af kørestolen have modtaget grundig instruktion i brugen af kørestolen af en kvalificeret specialist, inden brugeren bevæger sig ud i trafikken. De første gange kørestolen bruges med hjælpe motoren, bør det ske under en træners/ rådgivers opsyn. Kontakt din forhandler, hvis du har spørgsmål.

⚠ Advarsel!

Brugeren af hjælpe motoren har ansvaret for, at gældende lokale lovkrævede sikkerhedsregler og -retningslinjer overholdes. Kontakt din forhandler for information om regler, der gælder for dine anvendelser.

Kørsel med hjælpe motoren under påvirkning af medikamenter, der kan have indvirkning på din evne til at køre, er ikke tilladt.

Kørsel med hjælpe motoren uden tilstrækkeligt syn er ikke tilladt.

Der må ikke sidde mere end én person i en kørestol med hjælpe motoren ad gangen.

Lad ikke mindre børn køre i en kørestol med hjælpe motoren uden opsyn.

3.3 Kørestolen

Hjælpe motoren er kompatibel med de mest almindelige kørestolsrammer på markedet. Montering udføres ved hjælp af en række standarddele, der leveres sammen med hjælpe motoren. Der kræves forskellige indstillinger til forskellige kørestolsrammemodeller. Når et hjul er indstillet til en bestemt ramme, kan det ikke umiddelbart anbringes på en anden ramme; det vil være nødvendigt at tilpasse indstillingerne.

3.4 Brug forhold

Dette hjælpe motor-produkt er udviklet til både indendørs og udendørs brug (og er derfor kategoriseret som et klasse B-system) EN12184 (2014)). Når der køres med kørestolen med hjælpe motoren udendørs, anbefales det at køre på asfalterede veje, fortove, stier og cykelstier. Tilpas hastigheden efter omgivelserne.

⚠ Vigtigt!

Brug ikke hjælpe motoren, når temperaturen er lavere end -10 °C eller højere end +40 °C.

Kør kun på faste underlag. Undgå løst grus, sand, mudder, sne, is og dybe vandpytter.

Kør forsigtigt på veje, der er glatte som følge af regn, is eller sne!

Rengør systemet efter kørsel i vådt vejr ved at tørre produktet med en klud eller et håndklæde.

Kør ikke gennem vandpytter – hjælpe motoren er såkaldt stænkvandtæt (til normale forhold udendørs i regnvejr). Dele, der indeholder elektronik, må aldrig nedsænkes i væsker.

Undgå, at hjælpe motoren kommer i kontakt med havvand: Havvand kan forårsage rust og i værste fald gennemtæring, og vil muligvis beskadige systemet.

Undgå, at hjælpe motoren kommer i kontakt med sand: Sand kan trænge ind i systemets bevægelige dele, hvilket vil forårsage unødigt hurtig slitage på disse dele.

⚠ Advarsel!

Det anbefales at vælge en lav køreprofil, når der køres indendørs, på fortove og i områder med fodgængere.

Vær særligt forsigtig ved høje kørehastigheder.

Kør ikke ud over forhindringer, der er højere end 50 mm.

Undgå om muligt forhindringer ved at køre baglæns.

Fastgør ikke nogen form for vægt på hjælpemotor-systemet eller kørestolens ramme uden en kvalificeret specialists godkendelse. Dette kan påvirke produktets stabilitet negativt.

Det anbefales at benytte fuldt opladede batterier ved kørsel op ad en stigning (batterier der ikke er opladt leverer ikke så stor kraft som fuldt opladede batterier). Hvis der skal køres på skråninger, skal mindst 2 af batteriindikatorens LED'er lyse.

Det anbefales at anvende den inderste drivring, når du kører op eller ned ad en skråning. Før du anvender drivringen på en skråning anbefales det, at du har et godt kendskab til drivringe. Hvis du ønsker at anvende drivringen på skråninger, skal du sikre dig, at du indstiller kørestolen korrekt, før du kører på skråningen.

Vær forberedt på, at du kan blive nødt til at benytte de inderste drivringe i vanskelige situationer.

Udvis særlig forsigtighed ved kørsel ned ad enhver form for skråninger. Tilpas hastigheden, så kontrollen opretholdes på forsvarlig vis.

Når du kører nedad vha. den inderste drivring, vi systemet opretholde en maksimal hastighed på ~15 km/t. Det er ikke muligt at overskride denne hastighed. Denne hastighed kan indstilles af en autoriseret tekniker.

Vær opmærksom på, at hvert hjælpemotorhjul er nogle få cm bredere end et normalt manuelt hjul; vær forsigtig ved kørsel igennem smalle døråbninger og korridorer.

3.5 Muligheder for justering af softwaren

Elektronikken i hjælpemotoren er programmeret med en gennemsnitlig brugs-/køreprofil – der findes flere parametre, som kan justeres med henblik på tilpasning af køreegenskaberne. Kontakt din forhandler eller hjælpemiddeldepot for at få foretaget justeringer.

⚠ Advarsel!

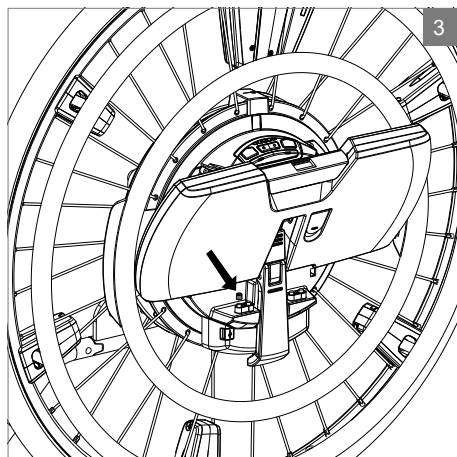
Enhver form for justeringer på og programmering af hjælpemotoren skal foretages af en autoriseret person.

Forkert programmering kan føre til usikre situationer.

4 Brug af hjælpemotoren

4.1 Anvendelse første gang

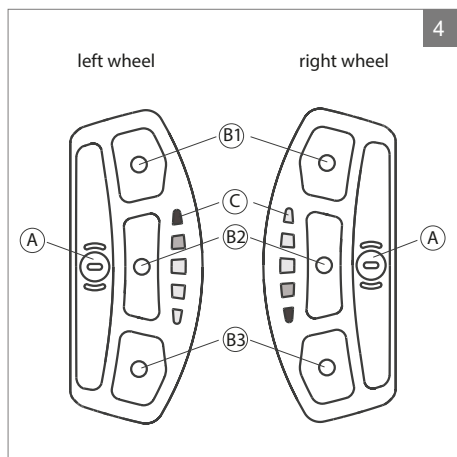
En batteripakkekontakt er beskyttet med en lille gummidel, der forhindrer afladning. Tag batteripakken ud og fjern denne del, før du aktiverer hjælpemotoren (figur 3).



4.2 Aktivering af hjælpemotoren

Brug af hjælpemotoren kræver, at begge hjul (venstre og højre) er tændt (figur 4).

- A. Tænd/sluk-knap
- B. 3 profilknapper. Knap 1 er den første knap, der peger mod kørestolens front.
- C. Batteriindikator



A. Tænd/sluk-knap

Tænd hjælpemotoren ved at trykke på tænd/sluk-knappen i brugergrænsefladen. Du hører ét kort bip. Sluk igen ved at trykke på tænd/sluk-knappen endnu en gang. Du hører ét længere bip.

B. Profilknapperne foran, i midten og bag

Hjælpemotoren har 3 køreprofiler: I, II og III. De enkelte profiler og understøttelsesniveauer – med specifikke køreegenskaber – kan vælges ved tryk på de tilhørende knapper i brugergrænsefladen. Når du vælger profil I, lyser den orange lysdiode under knap B1. Når du vælger profil II, lyser den orange lysdiode under knap B1 og B2. Når du vælger profil III, lyser alle 3 lysdioder.

Der skal vælges en passende køreprofil og hastighed afhængigt af brugerens behov og under hensyntagen til vedkommendes sikkerhed.

Køreprofil	Signal 	Anbefalet anvendelsesområde	Energiforbrug
I=foran (B1)	Ét bip	Indendørs, mange forhindringer	Lav
II=i midten (B2)	To bip	Indendørs, begrænset antal forhindringer	Medium
III=bag (B3)	Tre bip	Udendørs arealer og stigninger	Høj

Bemærk!

Valg af den samme køreprofil på begge hjælpemotor-hjul vil normalt give den bedste køreoplevelse.

Når hjælpemotoren tændes, vil køreprofilen begynde på profil I.

C. Batteriindikator (se næste afsnit)

4.3 Opladning af batteriet

Benyt kun de medfølgende batteriopladere til at oplade batterienhederne (figur 5). Batteripakken indeholder elektronik til styring af ladeprocessen –opladeren afbrydes, når batterierne er ladet helt op; det er ikke muligt at overlade batterierne. Hvert enkelt hjul har et separat batteri. De to batterienheder skal oplades separat. Begge opladere kan bruges til begge batterienheder. Batterierne kan lades op, mens de sidder i hjælpemotoren. Batterierne kan også fjernes med henblik på opladning.

Det anbefales på det kraftigste at lade begge batterier op hver dag, så du undgår at komme i en situation, hvor hjælpemotoren ikke er tilgængelig.

Batterienhederne er udstyret med et sort opladestik med et sort dæksel. Åbn dækslet, og isæt stikket med den flade side mod højre (figur 6).

Hvis hjælpemotoren er tændt (ON), vises opladningsniveauet i det primære batteri via batteriindikator-LED'erne i brugergrænsefladen (figur 7).

Bemærk, at batterierne kan aflades forskelligt (maks. 10 %).

⚠ Advarsel!

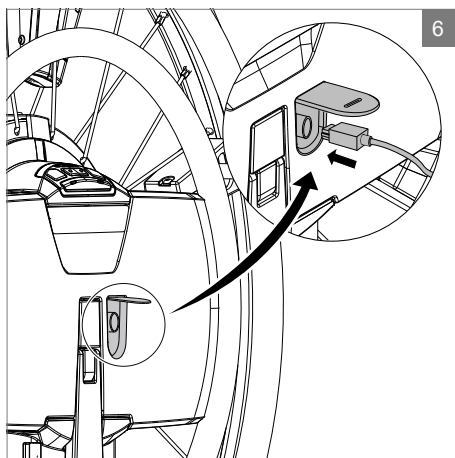
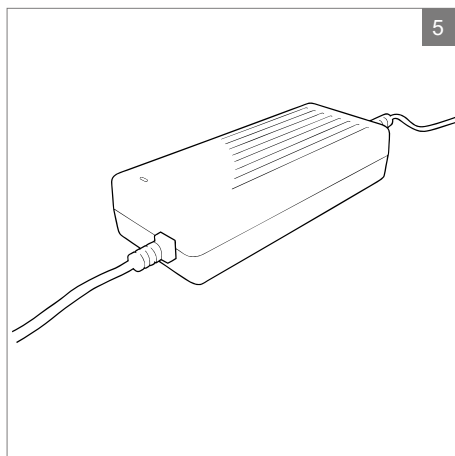
Hvis alle batteriindikerings-LED'er er slukkede, når hjælpemotoren tændes, kan det skyldes en systemfejl. Kontakt din forhandler.

Under opladningen lyser LED'en i opladeren rødt. Når batteriet er ladet helt op, lyser LED-indikatoren i opladeren grønt. Du kan nu tage stikket ud. Sørg for at trække i selve stikket og ikke i ledningen.

Når stikket er afbrudt, skal du lukke det sorte bøsningdæksel for at forhindre indtrængen af vand og snavs.

Opladerstikket er ikke tilsluttet korrekt, hvis den røde lampe på opladeren blinker.

Fjern stikket fra batteriet og sæt det i igen. Hvis lampen bliver ved med at blinke, skal du kontakte din forhandler.



Battery indication	Filled is on White is off	7
80% - 100% full	5 LEDs on	
60% - 80% full	4 LEDs on	
40% - 60% full	3 LEDs on	
20% - 40% full	2 LEDs on	
10% - 20% full Almost empty	1 LED blinking slowly Beeping 2 times	
Less than 10% Auto power off forthcoming	1 LED blinking quickly Beeping 2 times	

Under opladningen angives ladestatus ved, at de LED'er, der ikke er tændte (ON), trinvist tændes, som vist i figur 8.

⚠ Vigtigt!

Anvend kun en original batterioplader fra producenten for at forhindre farlige situationer.

Opladeren må aldrig udsættes for fugt – anvend den kun indendørs.

Batterienhederne må aldrig oplades ved temperaturer under 10 °C eller over 30 °C.

Batterierne må ikke oplades ved temperaturer, der er over 30 °C (dette vil reducere batteriernes holdbarhed markant).

Oplad batterienheden helt, inden den opbevares i længere tid, og kontrollér opladningsniveauet hver 3. måned. Selv batterier, der ikke benyttes, aflades med tiden; sørg for, at batterierne ikke bliver helt afladede (dybdeafledning af batterierne vil beskadige dem).

Fjern opladeren, når batterierne er helt opladede.

Træk aldrig i ledningen for at afbryde batteriopladeren fra stikkontakten eller opladestikket.

Isæt altid det sorte bøsningdæksel, hvis der ikke er tilsluttet en batterioplader, for at forhindre indtrængen af vand og snavs.

Step 1	 8
Step 2	
Step 3	
Step 4	
Step 5	
Step 1	
Etc.	

⚠ Advarsel!

Hvis batterierne er helt afladede, vil hjælpemotoren slukke automatisk for at forhindre dybdeafledning (og deraf følgende beskadigelse) af batterierne. Hjulene fortsætter med at køre, men hjælpemotor understøttelse vil ikke længere være tilgængelig.

Under opladning af batterierne i hjælpemotoren er hjælpemotor understøttelse ikke tilgængelig.

Kør ikke med hjælpemotoren under opladning af batterierne, hvis de er monteret i hjulene.

Kontrollér batteriniveauet, inden du påbegynder en køretur.

4.4 Brug af batterierne

Fjernelse af batterienheden

Sæt fingrene under håndtaget, og træk det opad. Derved låses batterienheden op (figur 9).

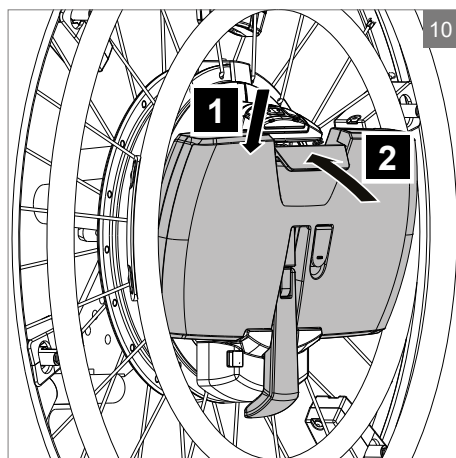
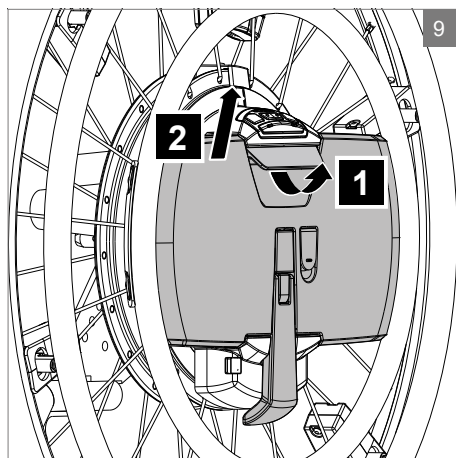
Placering af batterienheden

Sæt fingrene under håndtaget, og anbring batterienheden ud for kontakterne i elektronikhuset. Tryk batterienheden imod hjulet, indtil batterienheden hørbart og mærkbart griber fast i elektronikhuset. Kontrollér, at batteriet sidder helt fast i elektronikhuset (figur 10).

⚠ Advarsel!

Sørg for, at batterienheden er ren og tør, når du isætter batterienheden!

Når batterienheden er fjernet, bliver nogle åbninger synlige – stik ikke fingrene ind i nogen åbninger, da det kan forårsage personskade eller tingsskade.



4.5 Kørsel – brug af drivringene

Den inderste drivring (A i figur 11)

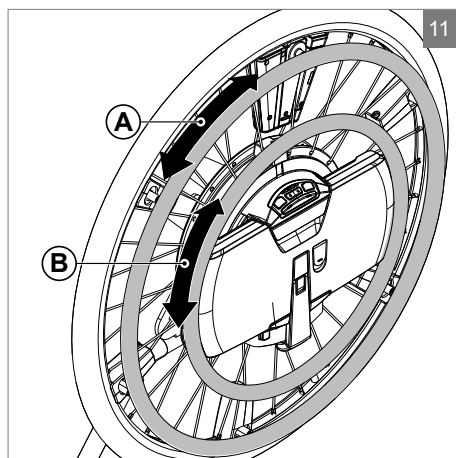
Denne drivring fungerer på samme måde som drivringene på en manuel kørestol. Ved brugen af disse inderste drivringe understøtter motoren forlæns- og baglænsbevægelsen. Graden af understøttelse afhænger af den valgte profil og den kraft, der udøves på drivringen.

Brug af inderste drivring

Når der lægges større kraft på de inderste drivringe, vil systemet yde kraftigere understøttelse. Når der lægges mindre kraft på den inderste drivring, vil systemet yde mindre understøttelse. På den måde kan den ønskede hastighed styres.

Bremsning med den inderste drivring

Bremsning med den inderste drivring kan sammenlignes med bremsning med en manuel kørestol. Når systemet er aktivt, yder hjælpemotoren supplerende motorunderstøttelse, når drivringen bevæges bagud. Brugeren er en del af bremsesystemet.



⚠ Advarsel!

Når du bruger køredrivingen, skal du passe på ikke at få fingrene for tæt ind til egerne. Vær opmærksom på tøj, der kan blive fanget i egerne.

Hvis du ikke føler dig tryk, anbefales det at benytte egerbeskyttere. Brug kun den originale hjulskærm, der er udviklet til WheelDrive.

Sørg forud for kørslen for, at dækkene er pumpet tilstrækkeligt (op til 6-10 bar).

Sørg forud for kørslen for, at batterierne er ladet tilstrækkeligt op.

Benyt altid køredrivingene på en jævn og ensartet måde for at opnå den bedste køreoplevelse.

⚠ Advarsel!

Den inderste driving er forbundet med en sensor. Læn dig ikke op ad den inderste driving under forflytninger fra eller til din kørestol.

Bremsning med køredrivingen

Hvis drivingen forsigtigt trykkes bagud, reduceres hastigheden. På den måde kan du bremse ved hjælp af køredrivingen. Hvis drivingen trykkes endnu længere bagud, vil kørestolen køre baglæns. Acceleration og maksimumhastighed varierer afhængigt af køreprofilen.

Systemet holder automatisk op med at accelerere, når den maksimale hastighedsindstilling er nået, og forsøger at opretholde den maksimale hastighed konstant.

Drivning (B i figur 11)

Denne drivning fungerer på en anden måde end den inderste drivning. Når disse drivninge benyttes, yder motoren kontinuerlig understøttelse. Så længe køredrivingen trykkes fremad, vil kørestolen køre forlæns. Hvis køredrivingen trykkes bagud, vil kørestolen køre baglæns. Når køredrivingen slippes, ophører motorunderstøttelsen. Kørestolen stopper ikke med det samme, men bremser gradvist ved hjælp af motoren. Hvis systemet er slukket, vil køredrivingene ikke have nogen funktion.

Brug af drivningene

Køredrivingen kan trykkes fremad og bagud til en endeposition; i denne position vil hastigheden være maksimal. Hvis køredrivingen trykkes forsigtigt fremad, forøges hastigheden alt efter, hvor langt drivingen er skubbet fremad.

4.6 Forhindringer og skråninger

Vær særligt omhyggelig ved forcering af forhindringer (f.eks. dørtærskler, kantsten, smalle døråbninger og korridorer) og ved kørsel på skråninger. Benyt kun hjælpemotoren i situationer, hvor du ville føle dig sikker med en normal manuel kørestol uden hjælpemotoren. Sørg for, at du først øver dig med begge drivringe, så du bliver bekendt med dens funktioner, før du forcerer hindringer og kører op og ned ad skråninger.

Det anbefales at anvende den inderste drivring til at forcere hindringer og skråninger. Det giver dig den bedste kontrol over kørsel og bremsning.

Forcering af forhindringer

Hjælpemotoren er godkendt til forcering af forhindringer på op til 50 mm. Forhindringer, der er højere end 25 % af forhjulets diameter forceres bedst ved baglæns kørsel. Lave forhindringer kan forceres forlæns. Størrelsen og udformningen af kørestolens forhjul har stor indflydelse på forceringen af forhindringer. Kør forsigtigt hen imod forhindringen med forhjulene. Vælg den passende profil, og tag derefter et kort tilløb (15-20 cm) for at forcere forhindringen. Sørg for, at kørestolen ikke fortsætter med at accelerere, når du er kommet over forhindringen.

Advarsel!

Kør ikke ud over eller over høje forhindringer (højere end 50 mm).

Forhindringer, der er højere end 25 % af forhjulets diameter forceres bedst ved baglæns kørsel.

Kørsel ned over en kantsten

1. Vælg det sted, hvor fortovs-kanten er lavest.
2. Kør lige ned ad kantstenen, med forhjulene vinkelret på den.
3. Drej den inderste drivring langsomt fremad. Kør forsigtigt ned over kantstenen, så langsomt som muligt og uden at skifte retning.

Skubning af kørestolen for at forcere en hindring

En forhindring kan forceres ved, at en hjælper skubber kørestolen. Sluk for hjælpemotoren, inden der skubbes.

Kørsel op over en kantsten

1. Vælg det sted, hvor fortovs-kanten er lavest.
2. Kør lige frem til kantstenen, vinkelret i forhold til den (15-20 cm foran kantstenen).
3. Drej den inderste drivring fremad. Kør op over kantstenen uden at skifte retning.
4. Hold hastigheden, indtil alle hjulene er oppe på fortovet. Hvis det ikke er muligt at komme op på fortovet, skal du finde et sted, hvor kantstenen er lavere.

Kørsel på skråninger

⚠ Advarsel!

Benyt altid en tipsikringsanordning ved kørsel op eller ned ad skråninger.

Det anbefales at anvende den inderste drivring, når du kører op/ ned ad en skråning, da du har direkte kontrol over kørsel og bremsning.

Det anbefales at benytte fuldt opladede batterier ved kørsel op ad en stigning (batterier der ikke er opladt leverer ikke så stor kraft som fuldt opladede batterier). Hvis der skal køres på skråninger, skal mindst 2 af batteriindikatoren LED'er lyse.

Du må kun køre på skråninger, som du også ville have det godt med at køre på med en manuel kørestol uden hjælpemotor.

Undgå pludselige, ryk bevægelser; kør altid forsigtigt og med størst mulig koncentration.

Undgå at foretage nødopbremsninger på skråninger.

Af hensyn til din sikkerhed: Undgå så vidt muligt at skifte retning på en skråning.

Kør ikke på skråninger med løst grus eller en sandet overflade, da et af de drivende hjul kan komme til at skride/spinne.

Hvis du bemærker en væsentlig hastighedsreduktion ved kørsel op ad en skråning, skal du forsøge at vælge en vej, der er mindre stejl.

Udvis særlig forsigtighed ved kørsel ned ad enhver form for skråninger. Tilpas hastigheden, så kontrollen opretholdes på forsvarlig vis.

Bremseafstanden på skråninger kan være signifikant længere end på flad jord.

Når du kører ned ad bakke uden at anvende drivringene, kan motoren begynde at generere energi og oplade batteriet, når bremsning på motoren aktiveres.

Når der køres ned ad bakke i for høj hastighed, kan hjælpemotoren automatisk lukke ned pga. for høj spænding. Hjulene fortsætter med at køre, men hjælpemotor understøttelse vil ikke længere være tilgængelig.

Kørsel op ad skråninger med den inderste drivring

1. Drej den inderste drivring langsomt fremad.
2. Når du giver slip på den inderste drivring, bremser motoren og forhindre, at du ruller baglæns.
3. Den inderste drivring kan nu drives fremad igen.
4. Gentag trin 1-3, indtil du er helt oppe på skråningen.

⚠ Advarsel!

Når du skubber dig selv tilbage, f.eks. fra bordet, kan bremsefunktionen som beskrevet ovenfor, blive aktiveret: For at undgå dette skal du altid kun skubbe dig tilbage i meget langsom hastighed.

Kørsel ned ad skråninger med de inderste drivringe

Når du kører ned ad skråninger med de inderste drivringe og du ønsker at sænke farten, kan du skubbe de inderste drivringe forsigtigt tilbage. Motoren bremser op og holder hastigheden konstant.

⚠ Advarsel!

Når den absolutte hastighedsgrænse er nået, kan brugeren bemærke en forskel mellem de to hjul. Dette kan få hjælpemotoren til at afvige fra dens retning.

Når du kører ned ad skråninger skal du bruge begge af de inderste drivringe til at korrigere kørselsretningen. Hvis du kun bruger en af de inderste drivringe, kan de resultere i, at der kun bremses i den ene side, hvilket får kørestolen til at dreje uventet.

Kørsel ned ad skråninger med drivring

Hvis du kører ned ad skråninger med drivringen, er den maksimale hastighed 6 km/t, hvilket kan gøre det nemmere at køre ved en konstant hastighed.

4.7 Montering og afmontering af hjælpemotoren

Hjælpemotoren er udviklet til at passe på de fleste rammer på almindelige manuelle kørestole og kan monteres, uden at det er nødvendigt at foretage justeringer på selve kørestolsrammen. I visse tilfælde skal forhjulene justeres på ny, når du har udskiftet de manuelle hjul til hjælpemotoren.

Hjælpemotor-hjulene kan tages af med henblik på transport eller ved udskiftning til manuelle hjul.

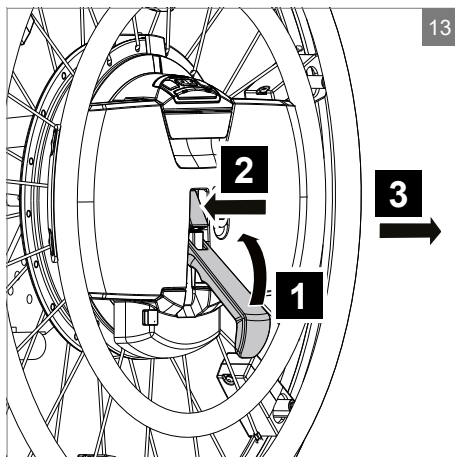
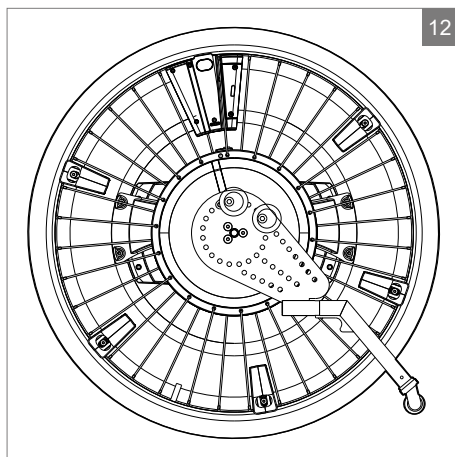
Hjælpemotoren monteres på en kørestolsramme ved hjælp af en lynkoblingsaksel. Størrelsen på og indstillingen af lynkoblingsakslen afhænger af fabrikatet og typen på din manuelle kørestolsramme, som oplyst af forhandleren.

På bagsiden af et hjælpemotor-hjul sidder der en tipsikringsplade, hvori der er fastskruet 2 kegleformede støtter (figur 12). Støtternes position afhænger af fabrikatet og typen på din manuelle kørestolsramme, som oplyst af forhandleren.

Afmontering af et hjul (figur 13)

Ved at rotere hjulhåndtaget opad, bringer du hjulhåndtaget i den korrekte position. Lås akslen op ved at trykke med tommelfingeren på låseknappen lige over håndtaget. Hjulet kan nu tages af stolen. Det gøres lettest ved at løfte stolen en smule.

1. Træk hjulhåndtaget lodret opad
2. Tryk på knappen for at frigøre lynkoblingsakslen.
3. Træk i hjulhåndtaget for at tage hjulet af.



⚠ Advarsel!

Vægten af hjælpemotor-hjulet kan gøre, at det kræver flere kræfter at montere det. Hvis du ikke føler dig sikker på, at du kan montere hjulet, fordi det er for tungt, skal du bede en hjælper om at montere det.

Træk aldrig i drivringen for at tage hjulet af (figur 14 og 15).

Anvend aldrig drivringen til at bære hjælpemotoren på nogen måde – det kan beskadige den.

Anvend ikke drivringen, men kun dækket eller den inderste drivring, til at montere og afmontere et hjul.

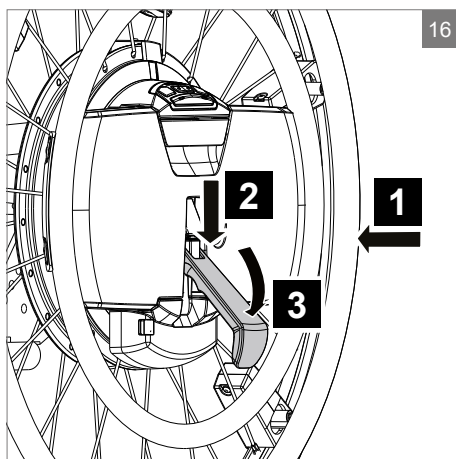
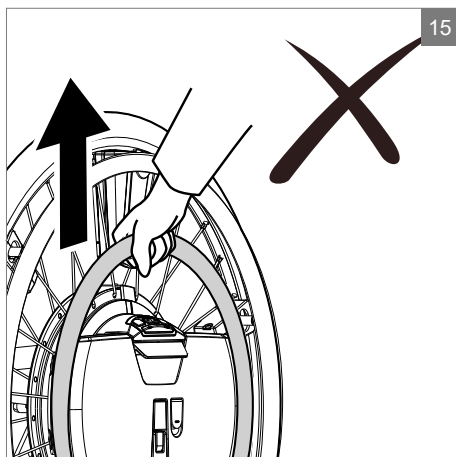
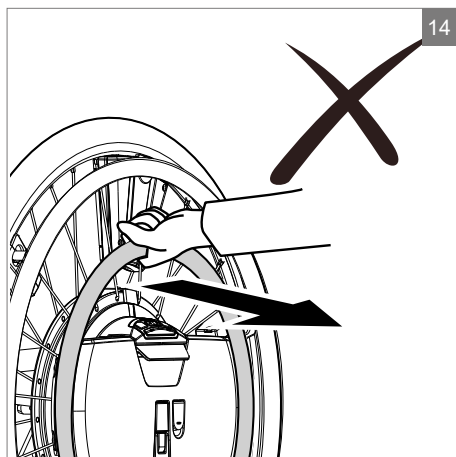
Hjælpemotor-hjulene må aldrig tages af, mens der sidder en person i kørestolen.

Hjælpemotorhjulene må ikke monteres på en kørestol med mere end 4 graders cambring.

Montering af et hjul (figur 16)

Montering af et hjul kræver, at hjulhåndtaget trækkes opad til åben position.

1. Anbring akslen i hullet i hjulbøsningen på kørestolen, og lås akslen op ved at trykke med tommelfingeren på trykknappen lige over håndtaget. Slip derefter knappen igen. De kegleformede støtter vil føre hjulet ind i den rigtige position. Kontrollér, at hjulene ikke kan trykkes længere ind i bøsningen på kørestolen, ved at trække i håndtaget uden at trykke på trykknappen, og derved sikre dig du ikke kan trække hjulet længere tilbage.
2. Tryk hjulhåndtaget lodret nedad.
3. Drej derefter håndtaget nedad.



Se mærkaten tæt ved hjulhåndtaget (figur 17)

⚠ Advarsel!

Det skal i forbindelse med monteringsprocessen altid kontrolleres, at hjulet ikke længere kan trækkes ud.

Det er kun tilladt at bruge hjælpemotoren, hvis hjælpemotoren er placeret og fastlåst korrekt.

Anbring hjælpemotor-hjulene i overensstemmelse med identifikationen i hhv. venstre og højre side (figur 18 og 19).

⚠ Vigtigt!

Sørg for, at hjulhåndtaget er helt lukket og i niveau forhold til batterienheden. Hvis hjulhåndtaget ikke er lukket helt, vil det ikke være muligt at tænde hjælpemotoren.

4.8 Opbevaring

Når hjælpemotoren ikke er i brug, skal det opbevares på et tørt sted, hvor det ikke udsættes for vejr og vind.

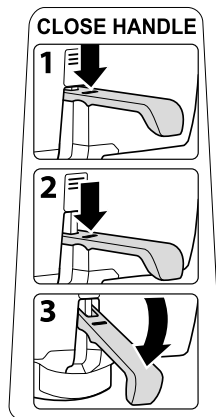
Bemærk!

Ved opbevaring må omgivelsestemperaturen ikke være lavere end -15 °C eller højere end +30 °C (+40 °C er den maksimale tilladte temperatur for de benyttede batterier).

⚠ Vigtigt!

Når batterierne ikke er i brug: Undgå, at batterierne dybdeafledes – dybdeafledning vil beskadige batterierne. Sørg derfor for at lade batterierne op til deres fulde kapacitet hver 3. måned.

17



18

restkraft elektroantrieb	power add-on	multiplicatore di spinta
-----------------------------	-----------------	-----------------------------

INDES : E1801-1001 (L)

1019499



2001RW06356



Manufacturing date 2001/01



19

restkraft elektroantrieb	power add-on	multiplicatore di spinta
-----------------------------	-----------------	-----------------------------

INDES : E1801-1000 (R)

1019498



2001RW06356



Manufacturing date 2001/01



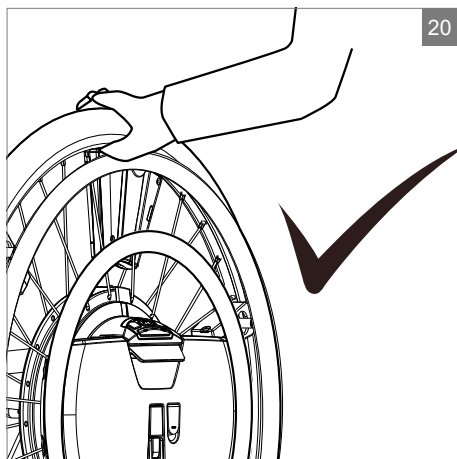
4.9 Løftning af hjælpemotorhjulene

⚠ Vigtigt!

Når hjælpemotor-hjulene skal monteres eller løftes, må de kun holdes i dækket eller den inderste drivring (figur 20). Anvend aldrig drivringen, hjulhåndtaget eller batterienheden til at løfte hjulet (figur 21 og 22). Dette kan forårsage alvorlige skader på sensorsystemet.

⚠ Advarsel!

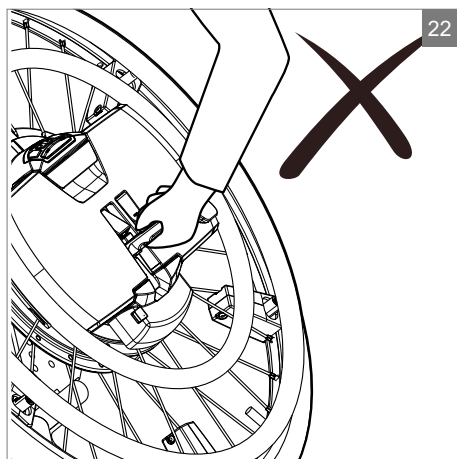
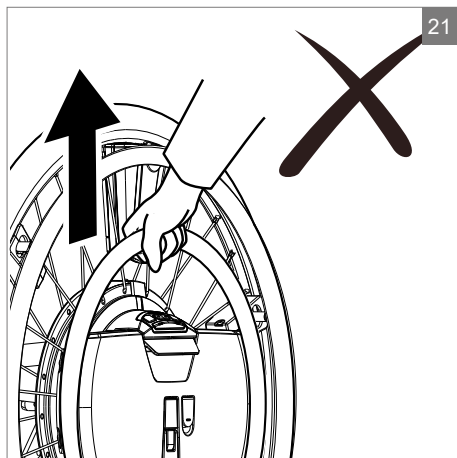
Hvis du ikke føler dig sikker på, at du kan løfte hjælpemotor-hjulet, fordi det er for tungt, skal du bede en hjælper om at løfte hjulet.



4.10 Sikkerhedsfunktioner

Der er af hensyn til din sikkerhed indbygget en række sikkerhedsfunktioner i systemet. De fleste af dem bemærkes næppe, mens enkelte kan være tydelige i tilfælde af utilsigtet anvendelse. Disse tilsigtede funktioner er beskrevet her.

1. Når hjulhåndtaget er i åben position ved opstart, er understøttelse ikke mulig. Systemet vil detektere denne situation og afgive 1 bip.
2. En kontinuerlig hjælpemotoranmodning over ca. $\frac{3}{4}$ hjulomdrejning vil deaktivere hjælpemotorfunktionen (f.eks. hvis den inderste drivring er blokeret). Hvis du trykker på en af profilknapperne én gang, vil det aktivere funktionen igen.
3. Hastighedsbegrænsningen kan indstilles (med en maksimalværdi på 15 km/t). Ved denne hastighed holder hjælpemotoren op med at accelerere og vil opretholde hastigheden. Det er ikke muligt at overskride denne hastighed.
4. Hvis drivringe og/eller inderste drivringe under aktivering af systemet bliver forskudt i forhold til den oprindelige hvileposition, skal begge drivringe anbringes på den oprindelige hvileposition først, før funktionen kan anvendes. Systemet afgiver 4 bip, hvis det ikke er OK.
5. Under opladning af de primære batterier deaktiveres motoren.



6. Strømmen afbrydes automatisk efter omkring 15 minutters inaktivitet i hjælpemotoren-systemet. Det sker for at spare på strømmen og forhindre eventuelle utilsigtede aktiveringer.

5 Anti-tip sikring indstillinger

Hjælpe motoren er af hensyn til din sikkerhed udstyret med en anti-tip sikringsanordning. Denne anordning forhindrer, at du kan tippe bagover.

⚠ Advarsel!

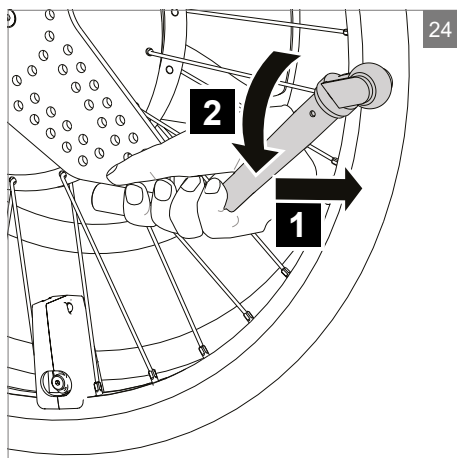
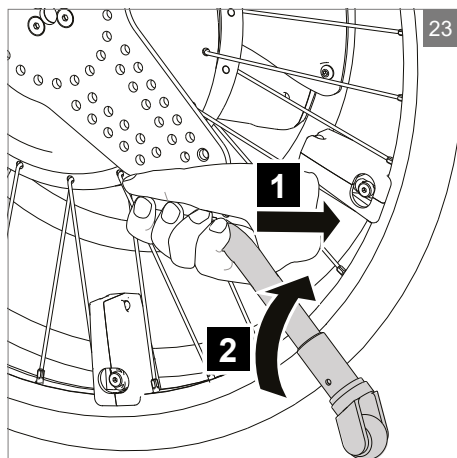
Anvend altid anti-tip sikringen i beskyttelsespositionen, når du kører med hjælpe motoren.

Ved transport eller kørsel ned over en kantsten kan du midlertidigt rotere anti-tip sikringerne, så de vender opad. Det gør du ved at trække anti-tip sikringen bagud og rotere den opad (figur 23).

Ved igen at trække anti-tip sikringen bagud og rotere den nedad kan anti-tip sikringen bringes tilbage til beskyttelsespositionen (den sikre stilling!) (figur 24).

⚠ Advarsel!

anti-tip sikringen er vigtig for din sikkerhed og forhindrer, at du kommer til at tippe bagover i tilfælde af kraftig acceleration. Hvis anti-tip sikringen blokerer andre dele af din kørestol, skal du kontakte din forhandler.



6 Transport

6.1 Transport uden brugeren

Overhold følgende, hvis du ønsker at transportere en kørestol med hjælpemotor.

⚠ Advarsel!

Se i brugsanvisningen til din kørestol for at få relevante instruktioner vedr. transport.

Anvend aldrig drivringen til at bære hjælpemotoren på nogen måde – det kan beskadige drivringen.

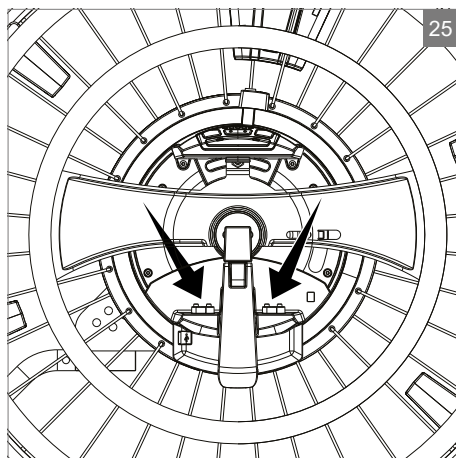
Hjælpemotoren skal altid være slukket under transporten.

Batterienheden i hjælpemotoren kan fjernes under transport og med henblik på sikker opbevaring.

Hvis hjælpemotoren transporteres uden at være monteret på en kørestol, skal hjulene være fastgjort, så de ikke kan bevæge sig under transporten, for at forhindre fare for personer og undgå skader på hjælpemotoren.

⚠ Vigtigt!

Når hjulene transporteres uden batteri, skal du sørge for, at hjulene pakkes sikkert, og batteriets forbindelsespunkter skal beskyttes mod skade (figur 25).



6.2 Som passagersæde i en bil

Overhold følgende, hvis du ønsker at bruge en kørestol med hjælpemotor som passagersæde i en bil.

⚠ Advarsel!

Overhold nøje anvisningerne i manualen til din kørestol for at sikre at transporten foregår sikkert.

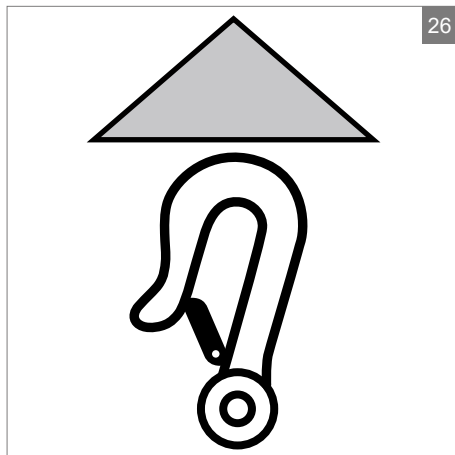
WheelDrive-hjulene monteret på den manuelle SOPUR Easy-Life sammenklappelige kørestol påviste integritet og opfyldte kravene til den dynamiske test for den ændrede ISO 7176-19:2008+A1:2015.

Hjælpe motoren skal altid være slukket under transporten.

Kontrollér, om din kørestol er kollisionstestet i overensstemmelse med ISO 7176-19 (2008), og reducer den maksimale brugervægt med vægten af hjælpemotoren (20 kg). En kørestol er ikke primært udformet til at fungere som sæde i et motorkøretøj under transport. Forflytning til et normalt bilsæde bør altid foretages, hvis det er muligt.

⚠ Vigtigt!

Anbring ikke nogen form for fastgørelsesmaterialer på hjælpemotorhjulene, da det kan beskadige delene og resultere i u hensigtsmæssig kørsel. Anvend kun de dertil indrettede kroge på din kørestols stel (Figur 26).



6.3 Særlige transportkrav

En kørestol med hjælpemotor kan transporteres med lastbil, tog, skib eller fly, og batterierne overholder IATA-reglerne.

Vigtigt!

Inden du påbegynder en rejse, bør du kontakte den fragtfører, der står for transporten. Gennem din rejsearrangør kan du få oplysninger om eventuelle særlige krav eller instrukser.

Et overensstemmelsescertifikat, IATA 2.3.2.2, er blevet udformet for at informere flyselskabet om typen af batterier, der er monteret i hjælpemotoren. Download certifikatet på www.SunriseMedical.dk, eller bestil et eksemplar hos din forhandler. Batteritypen er også nævnt i kapitel 9 Tekniske specifikationer.

Se kapitel 9 Tekniske specifikationer for at få oplysninger om hjælpemotorens mål og vægt.

Sørg for, at alle aftagelige dele enten er fastgjort på dit mobilitetsprodukt eller pakket separat med tydelig afmærkning, så de ikke bliver væk under på- og aflæsning.

Vi anbefaler, at du tjekker individuelt emballerede batterier ind med korrekt beskyttelse imod beskadigelse og kortslutning. Det skal fremgå tydeligt af transportemballagen, at der er tale om "udløbssikre batterier / non-spillable battery". Rejs ikke med beskadigede eller defekte batterier.

Medbring denne brugsanvisning. Fragtføreren bør orientere sig om følgende i de nævnte afsnit:

- 6.1 Transport uden brugeren
- Fjernelse/placering af batteriet (se 4.3 Brug af batterierne)
- 4.6 Montering og afmontering af en hjælpemotor.

7 Vedligeholdelse

Bemærk!

Hjælpe motoren skal serviceres af din forhandler en gang om året eller hver sjette måned, hvis produktet bruges meget.

Enhver form for påkrævet vedligeholdelse, der skal udføres af brugeren, er beskrevet i dette afsnit.

Reparationer skal udføres af en autoriseret person; kontakt din forhandler, hvis der er behov for reparation.

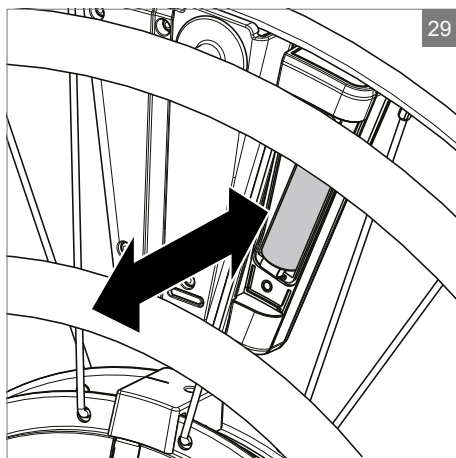
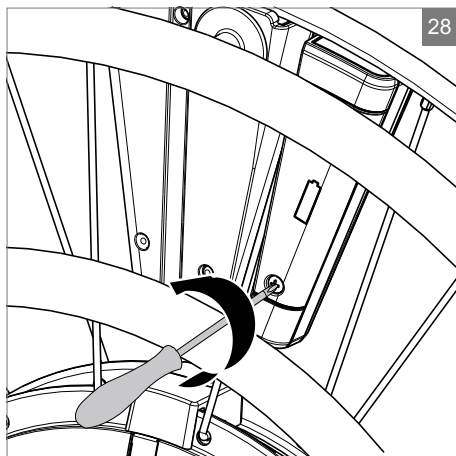
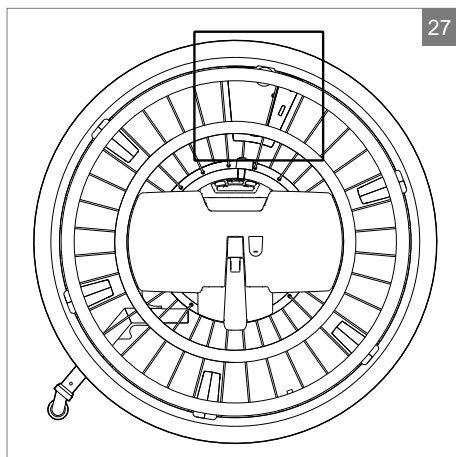
7.1 Vedligeholdelsesplan

Levetiden på hjælpe motoren afhænger i høj grad af brugen og vedligeholdelsen af den.

- Lad batterierne op dagligt
- Sørg for, at batterierne altid er ladet helt op. Hvis batterierne i en længere periode ikke bruges, kan de tage skade. Anvend ikke hjælpe motoren, hvis batterierne næsten er afladede, og aldrig med helt afladede batterier. Batterierne kan tage alvorlig skade, og du risikerer at gå i stå uden at kunne komme videre.
- Hvis batteriernes kapacitet kontinuerligt forringes, så kørestolen kun kan bruges til korte ture, er batteriernes levetid ved at være brugt op. I så fald skal batterierne udskiftes.
- Kontrollér regelmæssigt for advarsel om lav batterikapacitet på sensorboksen (se afsnit 8.1). Vi anbefaler at udskifte AA-batterierne forebyggende hver 6. måned.

⚠ Advarsel!

Batterier indeholder syrer. Beskadigede batterier udgør en alvorlig sundhedsrisiko.



Udskiftning af AA-batterierne i sensorboksen (figur 27)

Begge batterikamre i sensorboksen kan åbnes ved hjælp af en PH1-skruetrækker (Philips) (2 skruer i hvert kammer) (figur 28 og 29).

⚠️ **Vigtigt!**

Udskift altid begge AA-batterier samtidig.

Batteriernes polaritet er tydeligt markeret i batterikammeret – forkert polaritet kan beskadige elektronikken.

Bemærk!

Kontrollér regelmæssigt for advarsel om lav batterikapacitet på sensorboksen (se afsnit 8.1). Vi anbefaler at udskifte AA-batterierne forebyggende hver 6. måned. Benyt kun alm. batterier af høj kvalitet. Brug IKKE genopladelige batterier.

7.2 Dæk

Kontrollér dæktrykket mindst en gang om ugen (og pump om nødvendigt dækkene); lufttrykket skal være mellem 6-10 bar. Hvis dækkene ikke er pumpet til det passende tryk, vil det have negativ indvirkning på den ydeevne, der kan opnås med hjælpemotoren. Det vil kræve mere energi at bevæge kørestolen og belastte batterierne unødigt.

Derudover vil slitage på dækkene være unødvendigt høj, hvis der køres med bløde dæk. For at undgå negativ indvirkning på kørslen, skal begge hjul have samme tryk.

⚠️ **Vigtigt!**

Det maksimale dæktryk, der står på dækket, må aldrig overskrides.

Dæk bør kun udskiftes af en kvalificeret specialist – kontakt din forhandler.

Hvis du får et fladt dæk, mens du bruger hjælpemotoren, skal du sørge for at køre langsomt og forsøge at pumpe dækket igen, eller få det repareret/udskiftet af en kvalificeret tekniker så hurtigt som muligt. Brug af hjælpemotoren med flade dæk kan beskadige dækkene og drivringene.

⚠️ **Vigtigt!**

Du må ikke anvende massive dæk!

Se de tekniske oplysninger for den korrekte dæktype.

7.3 Rengøring

Rengør hjælpemotoren med et vådt håndklæde og et ikke-aggressivt rengøringsmiddel en gang om måneden.

Gør først de snavsede dele rene ved hjælp af en våd svamp. Benyt helst rent vand eller en mild sæbeopløsning. Tør delene med en blød, tør klud.

⚠️ **Vigtigt!**

Sørg for, at styreenheden er slukket under rengøring. Hvis en af drivringene berøres utilsigtet, kan kørestolen sætte sig i bevægelse. Pas på med vand, da du har at gøre med et elektronisk system.

Anvend aldrig slibende eller aggressive rengøringsmidler. De kan ridse kørestolen. Anvend ikke organiske opløsningsmidler som f.eks. fortynder, benzin eller terpentin.

Produktet skal desinficeres, før det genanvendes af en anden bruger for at forhindre krydskontaminering.

7.4 Bortskaffelse af hjælpe motoren

Hvis din hjælpe motoren er blevet overflødig, eller det er nødvendigt at udskifte den, kan din forhandler normalt tage den tilbage.

Hvis det ikke er muligt, bedes du spørge de lokale myndigheder om mulighederne for genanvendelse eller miljømæssigt korrekt bortskaffelse af produktets materialer.

Der er anvendt forskellige plasttyper og metaller i fremstillingen af hjælpe motoren.

Derudover indeholder hjælpe motoren elektronikkomponenter, der skal bortskaffes som elektronikaffald. Batterierne skal bortskaffes som kemisk affald.

8 Problemløsning

Hvis hjælpemotoren ikke fungerer som forventet, skal du kontrollere følgende punkter:

1. Læs afsnittet 4.9 Sikkerhedsfunktioner.
2. Sluk for kørestolen og tænd den dernæst igen.
3. Kontrollér, om hjulhåndtaget er lukket
4. Kontrollér, om den inderste drivring og køredrivningen er i hvileposition, når der tændes.
5. Tjek, om batterierne er opladede. Genoplad dem om nødvendigt.
6. Kontrollér, om sensorboksens AA-batterier har tilstrækkelig kapacitet. Ved første anvendelse af inderste drivring efter opstart gives der en systemunderretning, se afsnit 7.1. Udskift om nødvendigt AA-batterierne.
7. Anvend nedenstående problemløsningstabeller til at finde årsagen til problemet vedrørende:
 - A. Når den tændes
 - B. Kørselsunderstøttelse
 - C. Kørselsadfærd
 - D. Under opladning
 - E. Batteri
 - F. Installation af WheelDrive på kørestolen
 - G. Anti-tip hjul

Hvis der fortsat er problemer, efter du har gennemgået alle ovenstående punkter, skal du kontakte din forhandler.

A - Når man tænder kørestolen

Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
A1. WheelDrive tænder ikke	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	A1.1. Intet batteri/forkert indsat batteri	Sæt batteri i ELLER fjern det og sæt batteriet i igen
	ikke relevant	ikke relevant	Rød hætte på kontrolenheds batterikontakter	A1.2. Transportbeskyttelseshætte på kontrolenheds batterikontakter	Fjern beskyttelseshætte fra kontrolenheds batterikontakter
	ikke relevant	Alle lysdioder kan lyse/slukke meget hurtigt < 0,5 sek.	ikke relevant	A1.3. Tomt batteri	Oplad batteri
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	A1.4. Batterikontakter er snavsede, i stykker eller batteri er defekt	Rengør batterikontakter med en fugtig klud. Prøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette virker, er batteriet defekt. Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	A1.5. Brugergrænseflade defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	A1.6. Kontrolenhed defekt	
A2. WheelDrive tændes og slukkes straks igen	Bipper og bipper ikke skiftevis	Normale lysdioder for tændt	Hjulhåndtag ikke lukket	A2.1. Hjulhåndtag ikke lukket korrekt	Luk hjulhåndtag og tænd for WheelDrive
			ikke relevant	A2.2. Sensoren virker ikke korrekt	Åbn hjulhåndtag og luk igen og tænd så WheelDrive
A3. WheelDrive tænder og afgiver en bipkode	3	Normale lysdioder for tændt	ikke relevant	A3.1. Den inderste driving er ikke midterstillet under opstart	Undersøg, om der er noget, der forårsager forskydningen af håndringen, hvis ja: afhjælp problemet. Genstart WheelDrive og rør ikke ved håndringene i 3 sekunder under opstart
	4	Normale lysdioder for tændt	ikke relevant	A3.2. Drivringene er ikke midterstillet under opstart	Undersøg, om der er noget, der forårsager forskydningen af håndringen, hvis ja: afhjælp problemet. Genstart WheelDrive og rør ikke ved håndringene i 3 sekunder under opstart
	5	Normale lysdioder for tændt	Batteriindikatoren lyser ikke konstant. Den dæmpes et øjeblik, når batteriet kører på fuld kapacitet.	A3.3. Ingen kommunikation mellem batteri og kontrolenhed	Rengør batterikontakter med en fugtig klud. Prøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette virker, er batteriet defekt. Kontakt din forhandler
	5 lange bip	Normale lysdioder for tændt	Tjek den inderste drivrings funktion	A3.4. Batteriernes indikator er lav	Udskift batterierne i sensorboksen.
	6	ikke relevant	Drivring og profilknapper virker ikke	A3.5. Drivrings sensor har en fejl	Kontakt din forhandler

B – Kørsels support

Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
B1. Den inderste drivring virker ikke (Drivring virker)	0	ikke relevant	Den inderste drivring drejes 3/4 omgang	B1.1. Den inderste drivrings funktion er blevet deaktiveret, da der er opdaget en drejning på 3/4 omgang	Undersøg, om der er noget, der forårsager, at den inderste drivring drejer 3/4 omgang. Hvis ja, afhjælpes problemet, og WheelDrive genstartes
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B1.2. Problem med batterier i sensorboks	Sæt batterier i sensorboks eller udskift dem.
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B1.3. Dårlig kontaktkabel til motor	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B1.4. Den inderste drivring (sensor) beskadiget/defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B1.5. Sensorboks defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B1.6. Kontrolenhed defekt	
B2. Drivring virker ikke (inderste drivring virker)	ikke relevant	ikke relevant	Bevægelse af begge hånddrivringe samtidigt	B2.1. Drivningsunderstøttelse er blevet deaktiveret, da det blev detekteret, at begge hånddrivringe bevægede sig samtidigt.	Undersøg, om der er noget, der utilsigtet udløser bevægelse af hånddrivringe. Hvis ja, afhjælpes problemet. Genstart WheelDrive.
	ikke relevant	ikke relevant	Drivring laver en ramlende lyd	B2.2. Drivring er beskadiget eller bøjet	Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B2.3. Brugergrænseflade i stykker	Kontakt din forhandler
	6 bip	ikke relevant	ikke relevant	B2.4. Aftørringsring berører ikke sensorfoliet	
	6 bip	ikke relevant	ikke relevant	B2.5. Drivringssensors folie beskadiget/defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B2.6. Kontrolenhed i stykker	

B – Kørsels support

Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
B3. Ikke tilstrækkelig med støtte eller kører ikke hurtigere	ikke relevant	ikke relevant	Påvirker begge drivringe	B3.1. Forkert profil/indstillinger valgt	Skift profil
	ikke relevant	ikke relevant	Påvirker begge drivringe	B3.2. Håndbremse er aktiveret	Udløs bremsen
	ikke relevant	ikke relevant	Påvirker begge drivringe	B3.3. Lavt dæktryk	Pump dækkene op
	ikke relevant	ikke relevant	Påvirker begge drivringe	B3.4. Batteri næsten tomt	Oplad batteri
	ikke relevant	ikke relevant	Påvirker kun den inderste drivring	B3.5. Den inderste drivring er obstrueret, beskadiget eller forkert kalibreret	Undersøg, om bevægelsen er obstrueret af noget og afhjælp problemet. Kontakt din forhandler, hvis systemet skal kalibreres.
	ikke relevant	ikke relevant	Påvirker kun drivring. Kan lave en ramblende lyd	B3.6. Drivring obstrueret eller beskadiget	Undersøg, om bevægelsen er obstrueret af noget og afhjælp problemet.
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B3.7. Brugergrænseflade defekt	Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B3.8. Sensorboks defekt	Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B3.9. Kontrolenhed defekt	
B4. Vanskeligt at bevæge eller kan slet ikke bevæge driv-/den inderste drivring.	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B4.1. Drivring er blokeret, beskadiget eller bøjet	Undersøg, om bevægelsen er obstrueret af noget og afhjælp problemet.
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	B4.2. Den inderste drivring er blokeret, beskadiget eller bøjet	Undersøg, om bevægelsen er obstrueret af noget og afhjælp problemet.

C - Kørselsadfærd					
Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
C1. Kører ikke lige (højre og venstre hjul giver tydeligt forskellig støtte)	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.1. Forskellige profilknapper valgt (I, II, III) for venstre og højre	Vælg samme profilknop for venstre og højre
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.2. Dæktryk forskelligt for venstre og højre	Fyld luft i dæk, så venstre og højre tryk er det samme
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.3. Batteri for et af hjulene er næsten tomt	Oplad det næsten tomme batteri
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.4. Højde på forhjul er ikke den samme	Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.5. Forskellig softwareversion for venstre og højre	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.6. Forskellige profilindstillinger programmeret for venstre og højre	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C1.7. Motorfunktion ringe	
C2. Hakkende (hurtigt-langsomt-hurtigt-langsomt) kørsel	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C2.1. Motorkontrolenhedens softwareversion 1.82 installeret.	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C2.3. Kontrolenhed defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C2.4. Motor defekt	
C3. Sænker automatisk farten eller kan ikke køre hurtigere	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C2.1. Automatisk bremsning er aktiveret og støtte er deaktiveret, da den maksimale hastighedsindstilling er nået.	Sænk farten

C - Kørselsadfærd					
Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
C4. Kører af sig selv (brugeren har ikke givet input til drivringe og WheelDrive begynder at bevæge sig)	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C3.1. Bruger har utilsigtet givet input	Undersøg, om bevægelsen er forårsaget af, at noget der rør ved drivringene og afhjælp problemet.
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C4.2. Sensorfolie defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C4.3. Drivrings midterposition ikke rettet korrekt ind	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C4.4. Drivringsbeslag er blokeret/sidder fast/ er i stykker	
C5. Støj under kørsel pga. en knækket eger	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C4.1. Knækket eger	Kontakt din forhandler
C6. Skramlende lyd under kørsel	ikke relevant	ikke relevant	Lille bevægelse af batteriet kan ses	C6.1. Batteriet rasler, fordi batteriets justeringsskruer ikke sidder ordentligt fast	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C6.2. Anti-tip sikrings bolt sidder løst	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C6.3. Anti-tip sikring er bøjet mod dækket	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	C5.1. WheelDrive rammer mod/ridser rammen	Kontakt din forhandler

D - Opladning

Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
D1. Oplader ikke	ikke relevant	ikke relevant	Intet lys fra oplader	D1.1. Ingen strøm	Undersøg vægstikket
	ikke relevant	ikke relevant	Intet lys fra oplader	D1.2. Ringe stikforbindelse	Tjek om stikket sidder forsvarligt i vægkontakten, sæt opladerens og batteriets stik i vægkontakten
	ikke relevant	ikke relevant	Rødt blinkende lys på oplader	D1.3. Ringe stikforbindelse	Træk stikket ud af batteriet og tilslut det igen
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	D1.4. Oplader defekt	Afprøv oplader fra det andet hjul. Hvis det ikke virker, er opladeren defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	D1.5. Batteriet er defekt	Afprøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette virker, er batteriet defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri
D2. Oplader kan ikke sættes i	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	D2.1. Batteriport er defekt	Afprøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette virker, er batteriporten defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	D2.2. Opladers stik er defekt	Afprøv opladers stik fra det andet hjul. Hvis dette virker, er opladers stik defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri
D3. WheelDrive bipper under opladning	Kontinuerligt	ikke relevant	Kun når den er tændt	D3.1. Hjuldrejning detekteret under opladning	Bevæg ikke hjulet under opladning for at forhindre beskadigelse af opladerkabel og stik
D4. Opladningstiden er markant længere eller kortere end sædvanligt	ikke relevant	ikke relevant	Tager længere tid	D4.2. Oplader defekt	Afprøv oplader fra det andet hjul. Hvis det ikke virker, er opladeren defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri
	ikke relevant	ikke relevant	Tager kortere tid	D4.3. Batteriets holdbarhed er opbrugt eller det er defekt	Afprøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette virker, er batteriet defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri

E - Batteri

Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
E1. Batteri bliver hurtigt tomt	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E1.1. Lavt dæktryk	Pump dækkene op
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E1.2. Batteriets holdbarhed er opbrugt eller det er defekt	Afprøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette virker, er batteriet defekt. Kontakt din forhandler for et nyt batteri
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E1.3. Profilindstillingen Sport	Kørsel med profilindstillingen: 'Sport' bruger mere batteristrøm end de andre profiler. Omprogrammering kan foretages af din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E1.4. Kontrolenhed defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E1.5. Motor defekt	
E2. Batterihus i stykker	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E2.1. Batterihus revnet	
E2. Batteri kan ikke sættes i/ eller tages ud	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E2.1. Snavs omkring batterikontakter	Fjern snavs
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E3.2. Batteriets justeringsskruer indstilling er forkert	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E3.3. Hjulhåndtag deformt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E3.4. Drivingsbeslag er deformt	
E3. Batteri falder ud af WheelDrive, når det er monteret (batterihåndtag klikker ikke på plads)	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E3.1. Batterihus eller -håndtag er deformt	Afprøv batteriet fra det andet hjul. Hvis dette ikke passer, skal batteriet udskiftes. Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E4.2. Indstillingen af batteriholdeskruer er forkert	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	E4.3. Drivring er deform	

F - Installation af WheelDrive på kørestolen

Problem	Feedback` fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
F1. Kan ikke anbringe WheelDrive (akslen kan ikke sættes helt ind i rammeadapteren)	ikke relevant	ikke relevant	Akslen kan ikke sættes helt ind i adapteren	F1.1. Håndbremse er aktiveret	Udløs håndbremsen
	ikke relevant	ikke relevant	Akslen kan kun sættes halvt ind	F1.2. Rammeadapter og/eller akslen er snavset	Rengør rammeadapter og akslen
	ikke relevant	ikke relevant	Akslen kan ikke sættes helt ind i adapteren	F1.3. Stødbøjle(r) støder mod rammen	Drej hjulet så bøjlerne er i korrekt position. Når stødbøjleinstallationen er for stram, skal du kontakte din forhandler, der kan justere den
	ikke relevant	ikke relevant	Akselen kan kun sættes 1 cm ind i adapteren	F1.4. Akslen er ikke i udløsningstilstand	Tryk på udløserknappen
	ikke relevant	ikke relevant	Akslen kan kun sættes halvt ind	F1.5. Akslen er bøjet	Undersøg, om akslen er bøjet. Hvis den er, skal du kontakte din forhandler
F2. Kan ikke tage WheelDrive af rammen	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	F2.1. Håndbremse er aktiveret	Udløs håndbremsen
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	F2.2. Akslen er ikke i udløsningstilstand	Tryk på udløserknappen
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	F2.3. Rammeadapter og/eller akslen er snavset	Rengør rammeadapter og akslen
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	F2.4. Akslen er knækket eller bøjet	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	F2.5. Stødbøjleinstallation for stram	
F3. Hjulhåndtag kan ikke åbnes	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	F3.1. Hjulhåndtag deformt/bøjet	

G – Anti-tip hjul					
Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
G1. Anti-tip sikring forbliver ikke opretholdt	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	G1.1. Anti-tip sikrings bolt sidder løst	Kontakt din forhandler
G2. Anti-tip sikring beskadiget/udslidt	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	G2.1. Anti-tip sikring bøjet	Kontakt din forhandler
	ikke relevant	ikke relevant	Laver striber på gulvet	G2.2. Anti-tip sikring er udslidt/beskadiget	Kontakt din forhandler

Problemløsning H - PowerTalk					
Problem	Feedback fra brugergrænseflade		Andre meddelelser (og/eller tjek, der skal foretages)	Mulig årsag	Brugerens afhjælpninger
	Bip	Lysdioder			
H1. Ingen USB-forbindelse til pc	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	H1.1. USB-kabel defekt	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	H1.2. Forkerte pc-indstillinger	
	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	H1.3. Kontrolenhed defekt	

8.1 Systemunderretning

Hjælpe motoren har følgende signalmuligheder, som skal hjælpe dig med at forstå specifikke reaktioner og afhjælpe enkle problemer:

Signaloversigt				
Antal bip	Bipsekvens	Lysdioder	Hvornår	Forklaring
NORMALE BIP				
1	-	I tændt + batteris lysdiode lyser	Når den tændes	Når strømmen er tændt
1 langt bip	—	Alle lysdioder slukket	Når den slukkes	Når strømmen er slukket
1	-	I tændt	Ved indstilling af profil	Profil 1 vælges
2	--	II tændt	Ved indstilling af profil	Profil 2 vælges
3	---	III tændt	Ved indstilling af profil	Profil 3 vælges
ADVARSELBIP				
0			Under kørsel	Den inderste drivring deaktiveres, når der gives 270° input.
0			Under kørsel	Drivring deaktiveres, når der detekteres input fra begge drivringe. Deaktivering, når signalet er 0
0			I venteposition	Strømmen slukkes, når tiden for automatisk slukning nås
1	—		Når den tændes	Strømmen slukkes, når håndtaget åbnes under systemstart
2	--	Hurtigt blinkende rød lysdiode for batteri	Når den tændes og under kørsel	Hovedbatteri lavt
3	---		Under kørsel	Den inderste drivring er ikke midterstillet under systemstart. Omaktivering, når signal er 0 ved genstart
4	----		Når den tændes	Drivring ikke midterstillet under systemstart. Omaktivering, når signal er 0 ved genstart
5 lange bip	-----		Når den tændes	Batterier for den inderste drivrings sensorer er lave
Kontinuerligt	—————		Under opladning	Hjuldrejning detekteret under opladning. Risiko for at beskadige opladerkabel og -stik
FEJLBIP				
1 langt bip	—		Under kørsel	Udløserhåndtag åbnes under kørsel og systemet lukker ned
5 korte bip	-----		Når den tændes og under kørsel	Ingen kommunikation mellem batteri og kontrolenhed. (Systemet tager længere tid at starte).
6	-----		Når den tændes og under kørsel	Drivringssensorfolie har en fejl. Drivring vil blive deaktiveret.
6	-----		Under kørsel	Aftøringsenhed til drivring berører ikke folie

Hvis problemet ikke kan afhjælpes, skal du kontakte din forhandler.

9 Tekniske specifikationer

9.1 CE-erklæring og -krav

CE Dette produkt er i overensstemmelse med Rådets direktiv 2017/745/EØF om medicinsk udstyr. Produktet opfylder også de følgende krav og standarder. Dette er blevet verificeret af uafhængige testorganisationer.

Standard	Definition/beskrivelse
EU-retningslinjer 2017/745 EEC	Krav som angivet i Bilag 1 gælder
EN 12183 (2014)	Manuelle kørestole - Krav og testmetoder
EN 12184 (2014) Klasse B	Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater - Krav og testmetoder
ISO 7176-14 (2008)	Effekt- og styresystemer til elektrisk drevne kørestole og scootere - Krav og testmetoder
EN 62304 (2006)	Software for medicinsk udstyr – Livscyklusprocesser for software
ISO 7176-21 (2009)	Krav og metoder til prøvning af elkørestoles, elscooterens og batteriopladeres elektromagnetiske kompatibilitet

9.2 Tekniske oplysninger

Produkt	Model
Hjælpe motor højre hjul	E1801-1000
Hjælpe motor venstre hjul	E1801-1001

Hjælpe motor	
Medicinsk udstyr af klasse 1	Indendørs og udendørs brug (EN12184 klasse B)

Beskrivelse	Enhed	
Yderligere bredde i forhold til manuelt hjul pr. side	mm (Tommer)	21,5 (0,8)
Samlet yderligere bredde i forhold til manuelt hjul	mm (Tommer)	43 (1,7)
Samlet vægt uden batterier	kg (lbs.)	9,7 (1,5)
Batteriernes vægt (sæt)	kg (lbs.)	3,6 (0,6)
Hjuldiameter	Tommer	24

Beskrivelse	Enhed	
Maksimal vendediameter afhænger af typen af kørestol, der anvendes	mm (Tommer)	+/- 1200 (39,4)
Maksimal sikker hældning (nominel hældning)	°	6
Distancerækkevidde (ISO 7176-4)* Den inderste drivring Drivring	km (mi) km (mi)	20 (12,4) 12 (7,5)

Anbefalede dæk	Størrelse	Anbefalet tryk
Schwalbe Marathon Plus 24x1	25-540	8 bar

Klatreevne vedr. forhindringer (udendørs), baglæns kørsel	mm (Tommer)	50 (2)
Maks. hastighed forlæns** (understøttelse op til)	km/h (mi/h)	6 (3,7)
Driftstemperatur	°C	-10 og +40
Forøget beskyttelse	Vandtæt (stænk) IPX4	
Batteri	NiMH, 24V, 3,8Ah	
Batteriopladningstemperatur	°C	+10 til +30
Batteriopbevaringstemperatur	°C	-15 til +30
Batterilevetid	500 ladecykler	
Maks. brugervægt	kg (lbs.)	130 (20,5)
Kørestol med maksimal cambringsvinkel	°	4
Batterioplader	N100-24, referencenummer Indes_SUP012	
Opladningstid (fuld opladning) ca.	timer	2
AA-batterier sensorboks	Alkaliske AA-batterier (LR6) af høj kvalitet 2700 mAh	

* Rækkevidde afhænger af brugerens vægt, dækkenes tilstand, terrænets type, batteriets tilstand og vejrforholdene

10 Etikettering

10.1 Mærkning på hjælpemotoren

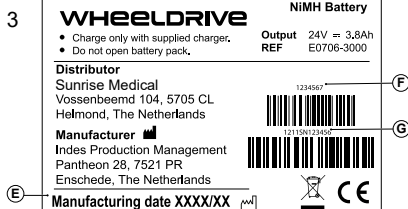
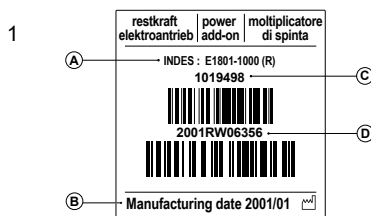
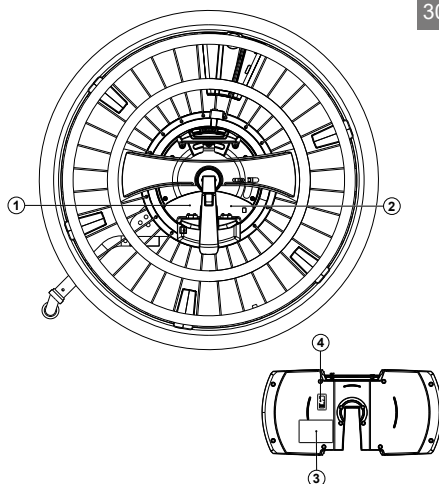
Mærkninger der benyttes på hjælpemotoren og batteri, er beskrevet i figur 30.

1. Identifikationsmærke hjælpemotor
 - A. Varenummer
 - B. Fremstillingsdato
 - C. Venstre (L) eller højre hjul (R)
 - D. Serienummer
2. Fabrikantmærke hjælpemotorer
3. Identifikationsmærke batteri
 - E. Fremstillingsdato
 - F. Identifikationsmærke batteri
 - G. Serienummer
4. Firmwareversion mærke

Bemærk!

Fjern eller tildæk aldrig mærkningerne, symbolerne eller instruktionerne, der er fastgjort på hjælpemotoren. Disse sikkerhedselementer skal altid være til stede og tydeligt læsbare i hele produktets levetid.

Udskift eller reparér straks eventuelle markeringer, symboler eller anvisninger, der er blevet ulæselige eller beskadigede. Kontakt din forhandler for at få assistance.



4

BMS SW xx.yy

11 Garanti

DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.

Som anført i garantibetingelserne yder Sunrise Medical* sine kunder en garanti for produkter, der dækker det følgende.

Garantibetingelser:

1. Hvis en del eller dele af produktet skal repareres eller udskiftes på grund af en fabrikations- og/eller materialefejl inden for 24 måneder, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien, skal du kontakte Sunrise Medicals kundeservice med nøjagtige oplysninger om problemet. Såfremt du anvender produktet udenfor din Sunrise Medical-servicerepræsentants område, skal reparationer og udskiftninger udføres af en anden part anvist af producenten. Produktet skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for produkter resterende garantiperiode i henhold til punkt 1).
4. For originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er disse dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt eller en del er påkrævet af de følgende grunde:
 - a. Normal slitage, som omfatter, men ikke er begrænset til, de følgende dele, hvis de er installeret: batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
 - c. Produktet eller delen ikke er blevet vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
 - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
 - e. Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
 - f. Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
 - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical"

* Betyder den Sunrise Medical forhandler, hvorfra produktet blev købt.

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



INDES

Pantheon 28
7521 PR Enschede
Postbus 265
7500 AG Enschede
Netherlands
Tel: +31 (0)53 480 39 20
Fax: +31 (0)53 480 39 22
KvK: 06092522
Email: info@indes.eu
indes.eu



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel: + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr