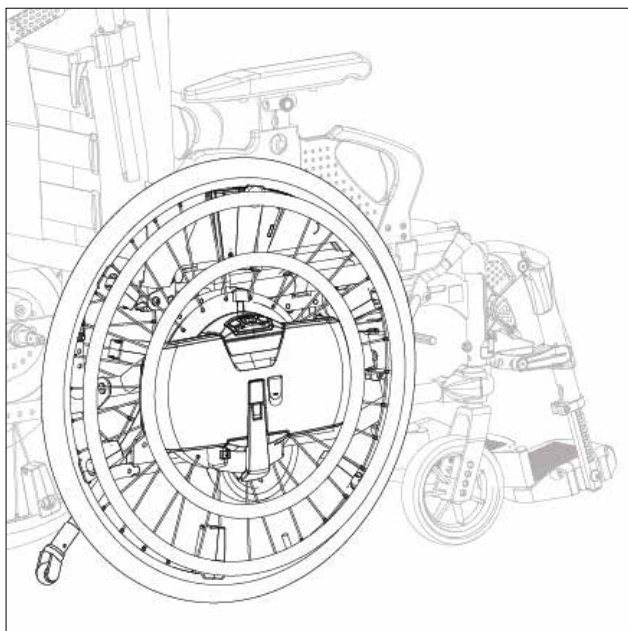


Assistance électrique



WheelDrive

Generation 2019

MANUEL D'UTILISATION

FR

Empulse

9010040G

Français

© 2017 Sunrise Medical

Tous droits réservés.

Les informations fournies dans le présent document ne peuvent être reproduites ou diffusées par quelque moyen que ce soit (impression, impression photo, microfilm, ou tout autre moyen électronique ou mécanique) sans l'autorisation préalable de Sunrise Medical.

Les informations fournies reposent sur les données générales en notre possession au moment de la publication du présent manuel. Sunrise Medical applique une politique d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications aux présentes.

Les informations fournies sont valides pour le produit dans sa version standard. Sunrise Medical, comme Distributeur, décline toute responsabilité en cas d'endommagement découlant de l'application des spécifications à des produits autres que des produits dans leur configuration standard. Les illustrations contenues dans le présent manuel peuvent ne pas toujours refléter la configuration de votre produit.

Les informations présentées ici ont été préparées consciencieusement, toutefois Sunrise Medical, comme Distributeur, décline toute responsabilité pour les éventuelles erreurs contenues et les conséquences pouvant en découler.

Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant d'une intervention effectuée par des tiers.

Les noms, dénominations commerciales, marques commerciales, etc. utilisés par Sunrise Medical sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

Sommaire

1	Introduction.....	5
1.1	À propos du présent manuel d'utilisation	5
1.2	Informations complémentaires	5
1.3	Symboles utilisés dans le manuel	5
2	Sécurité.....	6
2.1	Température	6
2.2	Rayonnement électromagnétique	6
2.3	Organes mobiles	6
2.4	Points de pincement	7
2.5	Directives et instructions générales de sécurité	7
3	Description du produit.....	9
3.1	Pièces principales	9
3.2	L'utilisateur	10
3.3	Le fauteuil roulant	10
3.4	Environnement de l'utilisateur	10
3.5	Options de réglage du logiciel	11
4	Utilisation de l'assistance électrique.....	12
4.1	Première utilisation	12
4.2	Activation de l'assistance électrique	12
4.3	Chargement des batteries	14
4.4	Utilisation des batteries	16
4.5	Conduite – utilisation des mains courantes	16
4.6	Obstacles et pentes	18
4.7	Montage et démontage de l'assistance électrique	20
4.8	Entreposage	22
4.9	Levage des roues de l'assistance électrique	23
4.10	Fonctions de sécurité	23
5	Ajustements de l'antibasculé.....	25
6	Transport.....	26
6.1	Transport sans occupant	26
6.2	Utilisation du fauteuil comme siège passager à bord d'un véhicule	27
6.3	Conditions de transport spéciales	28
7	Entretien.....	29
7.1	Calendrier d'entretien	29
7.2	Pneus	30
7.3	Nettoyage	30
7.4	Mise au rebut de l'assistance électrique	31
8	Dépannage.....	32
8.1	Message système	42
9	Caractéristiques techniques.....	43
9.1	Déclaration de conformité CE et exigences	43
9.2	Spécifications techniques	43
10	Étiquetage.....	45
10.1	Marquages sur l'assistance électrique	45
11	Garantie.....	46

1 Introduction

Vous avez choisi Sunrise Medical pour l'assistance électrique pour votre fauteuil roulant manuel et nous vous en remercions. Les produits de mobilité de qualité fournis par Sunrise Medical sont conçus pour renforcer votre indépendance et faciliter la réalisation de vos activités quotidiennes.

1.1 À propos du présent manuel d'utilisation

Le présent mode d'emploi vous aidera à utiliser et à entretenir votre assistance électrique WheelDrive en toute sécurité.

Lisez attentivement l'intégralité du présent mode d'emploi avant d'utiliser le produit.

Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF sur www.SunriseMedical.eu ou vous être envoyé en grands caractères sur demande.

1.2 Informations complémentaires

Adressez-vous à notre service après-vente Sunrise Medical, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant. En l'absence de revendeur agréé près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone.

Pour toute information sur les avis de sécurité et rappels de produits, rendez-vous sur www.SunriseMedical.eu

1.3 Symboles utilisés dans le manuel

Remarque !

Indication d'un éventuel problème.

⚠ Attention !

Conseil à l'attention de l'utilisateur pour éviter l'endommagement du produit.

⚠ Avertissement !

Avertissement à l'attention de l'utilisateur pour éviter tout risque de blessure.

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Symboles utilisés dans les illustrations

Les illustrations contiennent des icônes et des numéros indiquant les actions à effectuer et l'ordre d'exécution.



Etape 1, 2 etc.

Une flèche dans l'illustration indique que le mouvement du composant concerné s'effectue ou doit être effectué dans le sens indiqué.

2 Sécurité

Veuillez prendre connaissance de toutes les consignes de sécurité avant de commencer à utiliser le système d'assistance électrique.

⚠ Avertissement !

Respectez scrupuleusement les instructions figurant à côté de ces symboles d'avertissement ! Le non-respect de ces instructions peut donner lieu à des dommages corporels, au produit ou à l'environnement ! Lorsque cela a été possible, les avertissements ont été placés dans les paragraphes adéquats.

2.1 Température

⚠ Avertissement !

Évitez tout contact physique avec les moteurs du système d'assistance électrique. Les moteurs sont continuellement en mouvement pendant l'utilisation et peuvent devenir chauds. Une fois éteints, les moteurs refroidissent lentement. Le contact physique risque de provoquer des brûlures.

⚠ Attention !

Veillez à ce que l'assistance électrique ne soit pas exposée directement à la lumière du soleil de manière prolongée. Les températures peuvent augmenter fortement en surface.

2.2 Rayonnement électromagnétique

L'assistance électrique a été testée afin de vérifier sa conformité aux exigences applicables en matière de rayonnement électromagnétique (critères CEM, compatibilité électromagnétique). Cela signifie que l'assistance électrique peut être utilisée dans des conditions normales.

Remarque !

Il n'est pas exclu que le rayonnement électromagnétique émanant des téléphones portables, des appareils médicaux et d'autres sources puisse avoir une incidence sur l'assistance électrique.

Il ne peut être exclu que l'assistance électrique interfère avec les champs magnétiques des portes de magasin, de systèmes d'alarme antivol et/ou d'ouverture de garage, par exemple.

⚠ Attention !

N'utilisez pas l'assistance électrique à proximité d'importants champs d'interférences électriques tels que des produits contenant des aimants très puissants.

Si vous deviez faire l'expérience d'un fonctionnement inhabituel dans un environnement spécifique, éteignez votre assistance électrique ou quittez l'endroit en question dès que possible. Si ce fonctionnement inhabituel persiste, veuillez contacter votre revendeur.

2.3 Organes mobiles

⚠ Avertissement !

L'assistance électrique comporte des pièces mobiles et rotatives. Attention : tout contact avec ces pièces mobiles peut occasionner de graves blessures corporelles ou des dégâts à l'assistance électrique.

2.4 Points de pincement

Possibles points de pincement lorsque le bloc batterie est retiré.

⚠ Attention !

Si le bloc batterie est retiré, il laisse place à des ouvertures (voir figure 1). Ne mettez pas les doigts ou quelconque autre objet dans l'ouverture afin d'éviter de pincer vos doigts ou d'endommager l'assistance électrique.

2.5 Directives et instructions générales de sécurité

Sunrise Medical ne saurait être tenu responsable de quelque dommage ou blessure que ce soit si les directives, instructions générales ou autres n'étaient pas strictement respectées par négligence lors de l'utilisation, de l'entretien et du nettoyage de l'assistance électrique. Des consignes de sécurité supplémentaires peuvent être requises en fonction des conditions d'utilisation spécifiques. Veuillez contacter immédiatement votre revendeur si vous deviez constater un éventuel risque lors de l'utilisation du produit.

L'assistance électrique convient à un usage à l'intérieur et à l'extérieur (EN 12184 classe B).

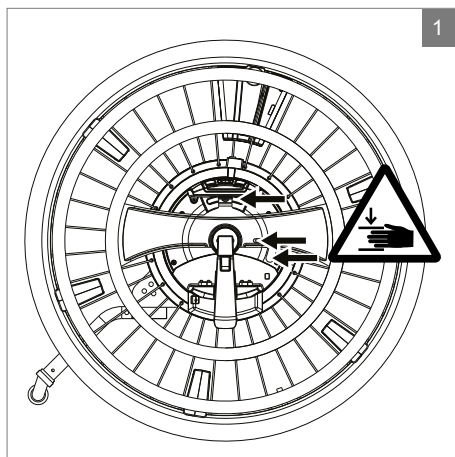
⚠ Avertissement !

Utilisez exclusivement l'assistance électrique conformément à l'usage prévu et tel que prescrit dans le présent manuel. Ne réglez ou ne modifiez pas le produit en l'absence de description en ce sens. N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires non clairement identifiés comme étant compatibles avec l'assistance électrique.

Pour éviter les accidents et autres problèmes, il est très important de respecter les consignes de sécurité telles que décrites dans le mode d'emploi du fauteuil roulant manuel utilisé avec l'assistance électrique.

L'assistance électrique est conçu pour transporter un poids maximal de 130 kg.

Utilisez exclusivement l'assistance électrique dans des situations où vous utiliseriez également un fauteuil roulant manuel dans des conditions normales. Si l'alimentation est coupée, l'assistance électrique se comporte comme un fauteuil roulant manuel.



Il est conseillé de charger les batteries lorsque l'assistance électrique n'est pas utilisée afin de disposer d'une capacité suffisante.

Il est conseillé de monter un détecteur de fumée dans la zone de chargement.

Déconnectez les batteries en cas de stockage prolongé sans utilisation.

Actionnez toujours le frein de stationnement de votre fauteuil roulant lorsque vous n'utilisez pas l'assistance électrique.

N'utilisez pas l'assistance électrique en combinaison avec un système de traction pour fauteuil roulant ou avec un handbike. L'assistance électrique n'est pas conçue pour supporter les vitesses de ces dispositifs.

Il est conseillé de ne jamais utiliser l'assistance électrique sur une pente d'un angle supérieur à 6°. Au-delà, l'assistance électrique peut s'avérer insuffisante.

En déplacement sur une forte pente (plus de 3°) et lors du franchissement d'obstacles, il est recommandé d'utiliser la grande main courante. En cas d'urgence, il vous est possible de vous propulser et de freiner manuellement.

Veuillez contacter votre revendeur en cas de dysfonctionnement technique éventuel.

Attention !

N'ouvrez jamais les batteries ou les boîtiers électroniques.

Ne connectez aucun autre équipement à l'assistance électrique.

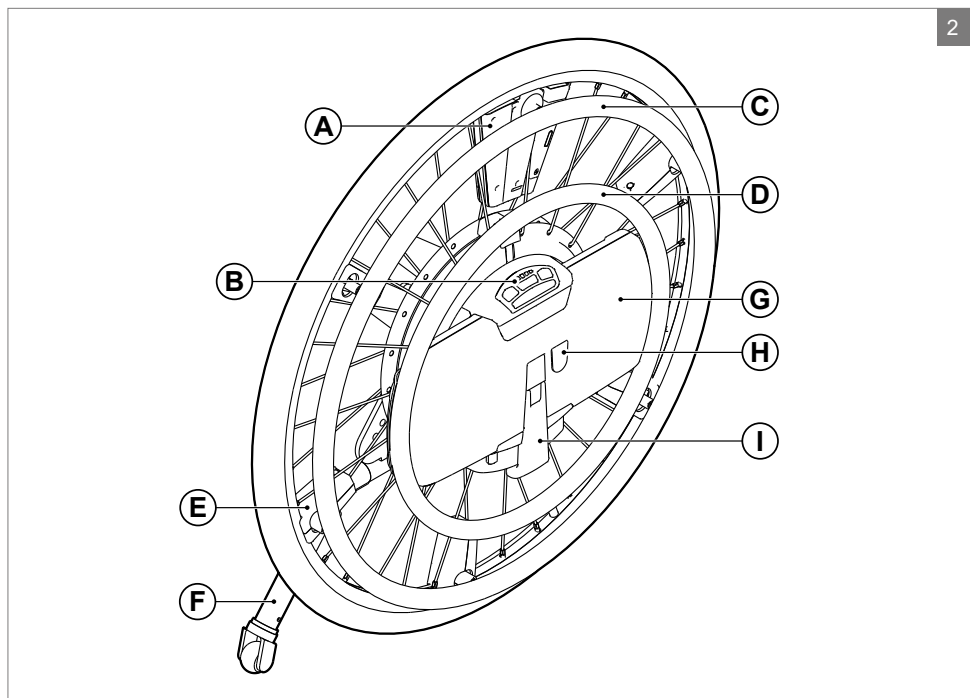
Lorsque les batteries ne sont pas connectées, roulez à moins de 6 km/h avec l'assistance électrique afin d'éviter d'endommager le système.

Le fait de rouler dans de profondes flaques n'est pas considéré comme une utilisation normale ; les moteurs et autres composants électroniques peuvent subir des dommages.

Ne nettoyez jamais l'assistance électrique à l'aide d'un tuyau d'arrosage ou d'un nettoyeur à haute pression.

Il est préférable de charger les batteries quotidiennement.

L'assistance électrique se nettoie exclusivement à l'aide d'un chiffon humide.



3 Description du produit

L'assistance électrique est un produit unique. Il fournit aux utilisateurs de fauteuils roulants manuels une assistance électrique supplémentaire par le simple actionnement de l'une des mains courantes équipant les roues de l'assistance électrique. La grande main courante Assist (assistance) peut être utilisée pour propulser manuellement la roue comme une main courante conventionnelle. Si l'assistance électrique est sous tension, son moteur fournit une assistance électrique pendant la conduite. Le niveau d'assistance prodigué dépend du profil sélectionné et de la force appliquée sur la main courante. La main courante Drive (conduite), plus petite, délivre une assistance en continu et peut être utilisée pour se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Aucune propulsion manuelle n'est alors requise. L'utilisation de l'assistance électrique est très intuitive. Il est cependant nécessaire de s'exercer et de se former pour l'utiliser en toute sécurité.

3.1 Pièces principales

Les pièces principales de l'assistance électrique sont illustrées à la figure 2.

- A. Boîtier de capteurs
- B. Boutons Profil
- C. Main courante Assist (assistance)
- D. Main courante Drive (conduite)
- E. Blocs de support
- F. Anti-bascule
- G. Bloc de batteries
- H. Connecteur de charge
- I. Poignée de roue

3.2 L'utilisateur

Le système d'assistance électrique est conçu pour les utilisateurs de fauteuils roulants manuels dont l'état varie, atteints de maladies dégénératives ou dont les capacités corporelles/des membres faiblissent.

L'utilisateur doit être capable d'évaluer et de corriger toute action réalisée lors de la manipulation du fauteuil. L'utilisateur de l'assistance électrique doit avoir une certaine expérience des fauteuils roulants et doit être capable d'utiliser, de conduire, de freiner et de manipuler sans aide un fauteuil roulant manuel.

Les roues gauche et droite travaillent indépendamment l'une de l'autre. L'assistance électrique n'est pas prévue pour un fonctionnement à une main.

L'utilisateur doit se familiariser avec le contenu du présent manuel d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil roulant. Il doit en outre avoir préalablement reçu une formation complète de la part d'un spécialiste agréé avant de pouvoir prendre part à la circulation. Les premières séances de pratique en fauteuil roulant équipé de l'assistance électrique doivent avoir lieu sous la surveillance d'un formateur/conseiller. Veuillez contacter votre revendeur pour toute question.

⚠ Avertissement !

L'utilisateur de l'assistance électrique est à tout moment tenu de respecter les réglementations et les directives locales en vigueur en matière de sécurité. Contactez votre revendeur pour obtenir des informations sur les réglementations applicables à vos conditions d'utilisation.

Il est interdit de conduire avec l'assistance électrique sous l'influence de médicaments susceptibles d'altérer votre aptitude à la conduite.

Il est interdit de conduire avec l'assistance électrique avec une vision insuffisante.

Une seule personne à la fois peut s'asseoir sur le fauteuil roulant équipé de l'assistance électrique.

Ne laissez pas les jeunes enfants conduire sans surveillance le fauteuil roulant équipé de l'assistance électrique.

3.3 Le fauteuil roulant

Le système d'assistance électrique est compatible avec les châssis de fauteuils roulants les plus courants du marché. L'installation s'effectue avec de nombreuses pièces standard fournies avec les roues de l'assistance électrique. Un ajustement différent est nécessaire pour chaque modèle de châssis de fauteuil roulant. Lorsqu'une roue est ajustée pour un certain châssis, elle ne peut être placée directement sur un autre ; un ajustement doit alors être apporté aux réglages.

3.4 Environnement de l'utilisateur

Cette assistance électrique a été conçue pour un usage tant intérieur qu'extérieur (et en tant que tel, est classé en tant que système de classe B, conformément à la norme EN12184 (2014)). Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant équipé de l'assistance électrique en extérieur, il est conseillé de rouler uniquement sur des routes pavées, des chaussées, des trottoirs et des pistes cyclables. Adaptez la vitesse en fonction de l'environnement.

⚠ Attention !

N'utilisez pas l'assistance électrique en cas de températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.

Roulez exclusivement sur des surfaces dures. Évitez le gravier, le sable, la boue, la neige, la glace ou les flaques profondes.

Conduisez prudemment sur les routes rendues glissantes par la pluie, la glace ou la neige !

Après avoir roulé par temps humide, nettoyez le système en le séchant à l'aide d'un chiffon ou d'une serviette.

Ne roulez pas dans les flaques d'eau ; l'assistance électrique n'est résistante qu'aux projections d'eau (conditions pluvieuses normales en extérieur). Ne plongez jamais dans l'eau les pièces contenant des composants électroniques.

Évitez que l'assistance électrique entre en contact avec l'eau de mer : celle-ci peut être corrosive et endommager le système.

Évitez que le fauteuil roulant entre en contact avec le sable : celui-ci peut s'infiltrer dans les pièces mobiles du système et causer une importante usure de ces pièces.

⚠ Avertissement !

Il est conseillé de sélectionner un profil de conduite lent en intérieur, sur la chaussée et dans les zones piétonnières.

Soyez encore plus vigilant lorsque vous conduisez à des vitesses élevées.

Ne franchissez pas d'obstacles plus hauts que 50 mm.

Franchissez les obstacles exclusivement en marche arrière, si possible.

Ne fixez pas de poids au système d'assistance électrique ou au châssis du fauteuil roulant sans l'approbation d'un spécialiste agréé. Cela pourrait altérer la stabilité du fauteuil.

Il est conseillé d'utiliser des batteries chargées à 100 % pour gravir une pente (des batteries moins chargées peuvent fournir moins de puissance que des batteries à pleine capacité). Au minimum 2 LED doivent être allumées sur le témoin de batterie pour emprunter des pentes.

Il est recommandé d'utiliser la main courante Assist lorsque vous montez ou descendez une pente. Avant d'utiliser la main courante Drive en pente, soyez sûr de vous être suffisamment familiarisé avec son fonctionnement (par ex. entraînez-vous dans des pentes douces). Avant d'utiliser la main courante Drive en pente, réglez correctement la puissance de l'assistance.

Notez qu'en cas de difficulté, vous devriez être en mesure de prendre le relais avec la main courante Assist.

Soyez particulièrement vigilant en descente, quelles que soient les circonstances. Adaptez votre vitesse pour garder le contrôle en toute sécurité.

Lorsque vous descendez une pente avec la main courante Assist, le système ne dépasse pas la vitesse maximale d'environ 15 km/h. Il ne sera pas possible d'excéder cette vitesse. Cette vitesse est réglable par une personne autorisée.

À noter que les roues avec assistance électrique sont légèrement plus larges que les roues manuelles standard. Soyez vigilant lorsque vous passez des embrasures de porte ou des couloirs étroits.

3.5 Options de réglage du logiciel

Les composants électroniques de l'assistance électrique sont programmés selon un profil de conduite/d'utilisation moyen ; il est possible de régler plusieurs paramètres afin d'influencer le comportement de conduite. Veuillez contacter votre revendeur concernant les réglages possibles.

⚠ Avertissement !

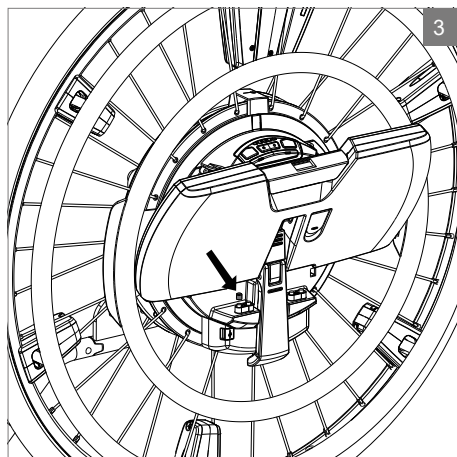
Seule une personne autorisée peut procéder à des réglages et à une programmation de l'assistance électrique.

Une programmation inadaptée peut conduire à des situations dangereuses.

4 Utilisation de l'assistance électrique

4.1 Première utilisation

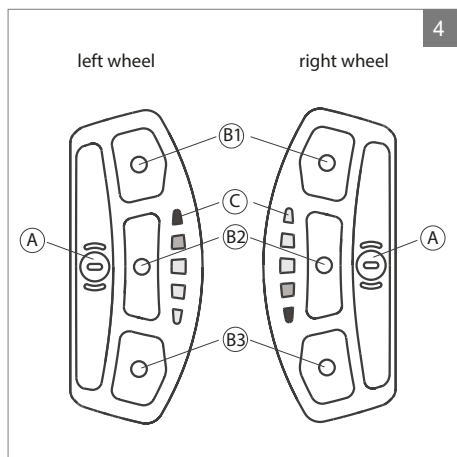
L'une des bornes de la batterie est protégée par un cache en caoutchouc pour éviter la décharge de la batterie. Sortez la batterie et retirez le cache avant d'allumer l'assistance électrique (figure 3).



4.2 Activation de l'assistance électrique

Les deux roues (gauche et droite) doivent être activées pour permettre l'utilisation de l'assistance électrique (figure 4).

- A. Bouton marche/arrêt
- B. 3 boutons de profil, le bouton 1 correspond à celui orienté vers l'avant du fauteuil
- C. Indicateur de niveau de charge de batterie



A. Bouton marche/arrêt

Allumez l'assistance électrique en appuyant sur le bouton marche/arrêt de l'interface utilisateur. Un bref bip sonore sera émis. Éteignez-la en enfonceant une seconde fois le bouton marche/arrêt. Un bip sonore plus long est alors émis.

B. Boutons de profil avant, central et arrière

L'assistance électrique propose 3 profils de conduite : I, II et III. Chaque profil et chaque niveau d'assistance (avec des caractéristiques de conduite spécifiques) peuvent être sélectionnés en appuyant sur le bouton correspondant de l'interface utilisateur.

Lorsque vous sélectionnez le profil I, le voyant orange du bouton B1 s'allume. Lorsque vous sélectionnez le profil II, les voyants oranges des boutons B1 et B2 s'allument. Lorsque vous sélectionnez le profil III, les 3 voyants s'allument.

Il convient de choisir le profil de conduite et la vitesse appropriés en fonction des besoins et de la sécurité de l'utilisateur.

Profil	Signal 	Zone d'utilisation recommandée	Consommation d'énergie
I = avant (B1)	Un bip	Intérieur, nombreux obstacles	Bas
II = central (B2)	Deux bips	Intérieur, nombre d'obstacles limité	Moyen
III = arrière (B3)	Trois bips	Zones extérieures et inclinaisons	Haut

Remarque !

La sélection du même profil sur les deux roues de l'assistance électrique donne en règle générale les meilleurs résultats de conduite.

Le profil de conduite I s'active à la mise en fonction de l'assistance électrique.

C. Témoin de batterie (voir paragraphe ci-après)

4.3 Chargement des batteries

Utilisez exclusivement les chargeurs de batterie fournis pour procéder au chargement des batteries (figure 5). La batterie comprend des composants électroniques chargés de contrôler le processus de recharge. Ce processus s'interrompt automatiquement lorsque la batterie est complètement rechargée. Il n'y a pas de risque de surcharge.

Chaque roue dispose d'une batterie distincte. Les deux batteries doivent être chargées séparément. Les deux chargeurs peuvent être utilisés indifféremment pour l'un ou l'autre des deux batteries. Il est possible de charger les batteries alors qu'elles sont montées sur l'assistance électrique ou de les retirer.

Il est vivement recommandé de charger les deux batteries chaque jour afin de disposer de l'assistance électrique en toutes circonstances. Chaque batterie est muni d'un connecteur de charge et d'un cache de couleur noire. Ouvrez le cache et insérez la prise, côté plat vers la droite (figure 6).

Si l'assistance électrique est en marche (ON), le niveau de charge de la batterie principale s'affiche via les témoins LED de la batterie, sur l'interface utilisateur (figure 7).

À noter que les batteries ne se déchargent pas forcément de manière synchronisée (différence max. de 10 %).

⚠ Avertissement !

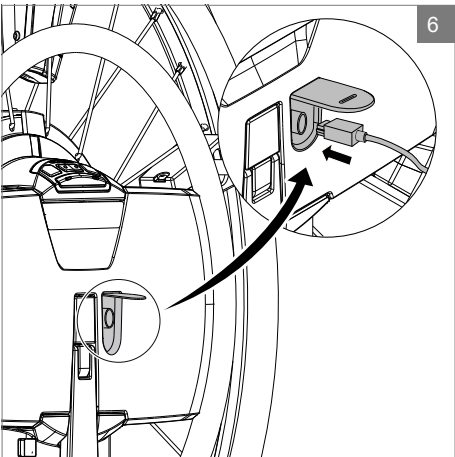
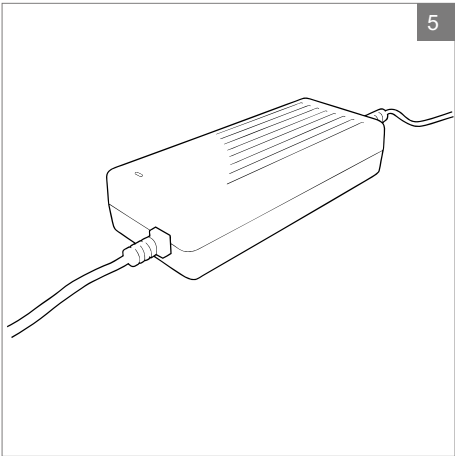
Si tous les témoins de batterie LED sont éteints lorsque l'assistance électrique est activée, il peut s'agir d'une erreur système. Contactez votre revendeur.

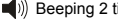
Lors du chargement, les LED s'affichent en rouge sur le chargeur.

Lorsque le chargement de la batterie est complet, le témoin LED du chargeur devient vert. Vous pouvez alors débrancher la prise. Veuillez tirer sur la prise elle-même et non sur le cordon. Une fois la prise débranchée, fermez le cache noir du connecteur afin d'éviter toute infiltration d'eau et de salissures.

La prise du chargeur n'est pas branchée correctement si le voyant rouge situé sur le chargeur clignote.

Sortez la fiche de la batterie, puis réintroduisez-la. Si le voyant clignote toujours, veuillez contacter votre revendeur.



Battery indication		Filled is on White is off
80% - 100% full		5 LEDs on
60% - 80% full		4 LEDs on
40% - 60% full		3 LEDs on
20% - 40% full		2 LEDs on
10% - 20% full Almost empty	 	1 LED blinking slowly Beeping 2 times
Less than 10% Auto power off forthcoming	 	1 LED blinking quickly Beeping 2 times

Pendant le chargement, les LED éteintes indiquent l'état de la charge en allumant les LED restantes étape par étape, comme le montre la figure 8.

⚠ Attention !

Pour éviter tout danger, utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine fourni par le fabricant.

N'exposez jamais le chargeur à l'humidité, utilisez-le exclusivement à l'intérieur.

Ne chargez jamais les batteries à des températures inférieures à 10 °C ou supérieures à 30 °C.

N'entreposez pas les batteries à une température supérieure à 30 °C (leur durée de vie utile serait grandement diminuée).

Chargez complètement la batterie avant un rangement de longue durée et vérifiez le niveau de charge tous les 3 mois. Les batteries, même si elles ne sont pas utilisées, se déchargent lentement ; empêchez-les de se décharger complètement (une décharge profonde endommage les batteries).

Débranchez le chargeur une fois que les batteries sont complètement rechargées.

Ne tirez jamais sur le câble pour retirer le chargeur de batterie du secteur ou du connecteur de charge.

Mettez toujours en place le cache noir du connecteur en l'absence de connexion du chargeur de batterie afin d'éviter toute infiltration d'eau et de salissures.

⚠ Avertissement !

Si les batteries sont complètement déchargées, l'assistance électrique s'éteint automatiquement pour éviter toute décharge profonde (et donc les dommages) des batteries. Les roues continuent à tourner mais l'assistance électrique n'est plus disponible.

Aucune assistance électrique n'est disponible pendant le chargement des batteries de l'assistance électrique.

Ne conduisez pas avec l'assistance électrique pendant le chargement des batteries si celles-ci sont fixées aux roues.

Vérifiez le niveau des batteries avant de sortir.

Step 1	 8
Step 2	
Step 3	
Step 4	
Step 5	
Step 1	
Etc.	

4.4 Utilisation des batteries

Retrait de la batterie

Placez vos doigts sous la poignée et tirez celle-ci vers le haut. La batterie est déverrouillée (figure 9).

Mise en place de la batterie

Placez vos doigts sous la poignée et positionnez la batterie en contact avec le boîtier électronique. Poussez la batterie contre la roue jusqu'à ce que retentisse un clic à l'enclenchement dans le boîtier électronique. Vérifiez que la batterie est fixée correctement dans le boîtier électronique (figure 10).

⚠ Avertissement !

Assurez-vous que le moyeu de la roue et la batterie sont propres et secs avant d'insérer la batterie !

Lorsque la batterie est retirée, des ouvertures apparaissent. N'y introduisez pas vos doigts, vous pourriez vous blesser ou endommager le système.

4.5 Conduite – utilisation des mains courantes

Main courante Assist (figure 11)

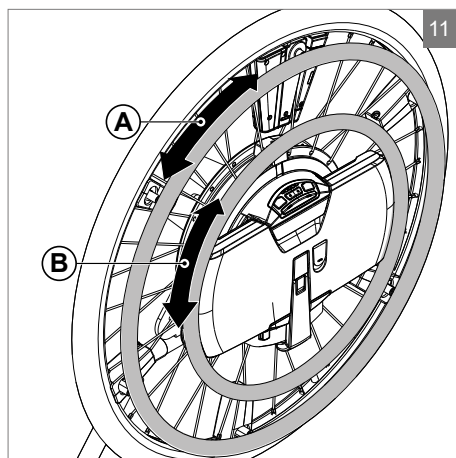
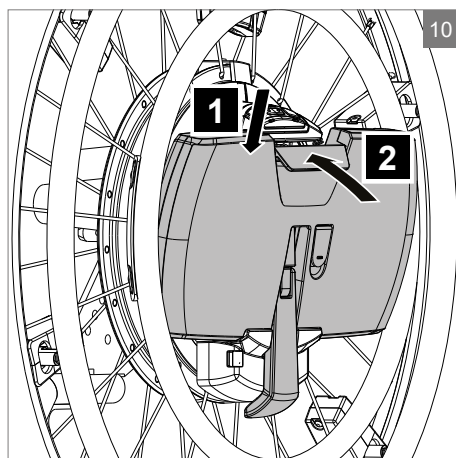
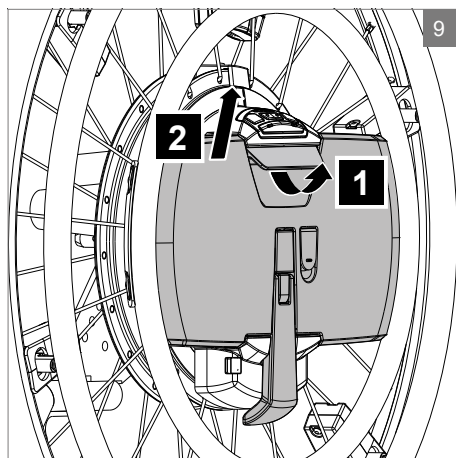
Cette main courante fonctionne de la même manière que la main courante d'un fauteuil roulant à propulsion manuelle. Le moteur aide à se déplacer en avant et en arrière au moyen de ces mains courantes Assist. Le niveau d'aide dépend du profil sélectionné et de la force appliquée au niveau de la main courante.

Utilisation de la main courante Assist

Plus la force exercée sur les mains courantes est importante, plus le système apporte une aide élevée. Inversement, lorsqu'une force moindre est exercée sur la main courante Assist, l'assistance du système est moins importante. La vitesse requise peut ainsi être contrôlée.

Freinage à l'aide de la main courante Assist

Le freinage à l'aide de la main courante Assist est similaire au freinage avec un fauteuil roulant manuel. Quand le système est activé, l'assistance électrique offre un soutien motorisé supplémentaire lors du déplacement de la main courante vers l'arrière. L'utilisateur fait partie intégrante du système de freinage.



⚠ Avertissement !

Lorsque vous utilisez la main courante Drive, veillez à ne pas placer vos doigts trop loin vers l'intérieur, entre les rayons de la roue. Veillez à ce que vos vêtements ne se coincent pas dans les rayons.

Si vous ne vous sentez pas en confiance, il est conseillé d'utiliser la protection de rayons de l'assistance électrique. Utilisez exclusivement la protection d'origine prévue pour l'assistance électrique WheelDrive.

Assurez-vous que les pneus sont suffisamment gonflés avant de vous déplacer (jusqu'à 6 – 10 bar).

De même, soyez certain que les batteries sont suffisamment chargées.

Utilisez toujours les mains courantes Drive avec souplesse et régularité pour obtenir les meilleurs résultats de conduite.

⚠ Avertissement !

La main courante Assist est reliée à un capteur. N'utilisez pas la main courante Assist pour vous pencher ou pour procéder à un transfert à partir de ou vers votre fauteuil roulant.

Main courante Drive (figure 11)

Le fonctionnement de cette main courante est différent de celui de la main courante Assist. Le moteur apporte un soutien en continu lorsque ces mains courantes sont utilisées. Le fauteuil roulant se déplace vers l'avant tant que la main courante Drive est poussée vers l'avant. Si la main courante Drive est poussée vers l'arrière, le fauteuil roulant se déplace alors vers l'arrière. Si la main courante est désactivée, l'assistance du moteur s'arrête. Le fauteuil roulant ne s'arrête pas immédiatement mais freine progressivement le moteur. Si le système est désactivé, les mains courantes Drive n'ont aucune fonction.

Utilisation de la main courante Drive

La main courante Drive peut être poussée vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à une position finale qui correspond à la vitesse maximale. Si la main courante Drive est poussée avec prudence vers l'avant, la vitesse augmente en fonction du niveau de poussée exercé.

Freinage à l'aide de la main courante Drive

La vitesse diminue si vous exercez prudemment une poussée vers l'arrière.

C'est ainsi que vous pouvez freiner à l'aide de la main courante Drive. Si vous exercez un nouveau mouvement vers l'arrière sur la main courante, le fauteuil roulant se déplace alors vers l'arrière. L'accélération et la vitesse maximale varient en fonction du profil de conduite.

Le système s'interrompt automatiquement lorsque la vitesse maximale est atteinte.

Il permet ensuite de maintenir la vitesse maximale à cette valeur.

4.6 Obstacles et pentes

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous franchissez des obstacles (seuils, bordures de trottoirs, portes et couloirs étroits) et gravissez des pentes. Utilisez l'assistance électrique uniquement dans des situations où vous vous sentiriez en sécurité avec un fauteuil roulant manuel normal, sans Power assist. Avant de franchir des obstacles et de monter/descendre des pentes, veillez à vous entraîner à utiliser les deux mains courantes afin de vous familiariser avec leurs fonctions.

Il est recommandé d'utiliser la main courante Assist pour franchir des obstacles et monter/descendre une pente. Vous pouvez ainsi contrôler au mieux la conduite et le freinage.

Franchissement d'obstacles

L'assistance électrique est garanti pour franchir des obstacles de 50 mm maximum. Les obstacles dont la hauteur est 25 % plus haute que les roues avant doivent être franchis en marche arrière. Quant aux petits obstacles, ils s'abordent en marche avant. Les dimensions et la construction des roues avant de votre fauteuil roulant ont une grande incidence sur le franchissement des obstacles. Roulez prudemment, les roues avant en direction de l'obstacle. Sélectionnez le profil adapté, puis prenez un court élan (de 15 à 20 cm) pour franchir l'obstacle. Assurez-vous que le fauteuil roulant ne continue pas à accélérer après être monté sur un obstacle.

Avertissement !

Ne franchissez pas d'obstacles élevés (plus de 50 mm).

Les obstacles dont la hauteur est 25 % plus haute que les roues avant doivent être franchis en marche arrière.

Descente d'une bordure de trottoir

1. Choisissez l'endroit où le trottoir est le plus bas.
2. Descendez la bordure, tout droit, vos roues avant à angle droit du trottoir.
3. Propulsez lentement la main courante Assist vers l'avant. Descendez le trottoir avec précaution et aussi lentement que possible, sans changer de direction.

Poussée du fauteuil roulant pour le franchissement d'un obstacle

Il est possible de franchir un obstacle en faisant pousser le fauteuil roulant par une aide. Désactivez l'assistance électrique avant la poussée.

Franchissement d'une bordure de trottoir

1. Choisissez l'endroit où le trottoir est le plus bas.
2. Dirigez-vous droit sur le trottoir, à angle droit (de 15 à 20 cm face à la bordure).
3. Propulsez la main courante Assist en avant. Montez sur le trottoir sans changer de direction.
4. Maintenez la vitesse jusqu'à ce que toutes les roues soient sur le trottoir. S'il est impossible de monter sur le trottoir, trouvez un endroit où la bordure est plus basse.

Conduite sur des pentes

⚠ Avertissement !

Utilisez toujours un mécanisme antibasculement lorsque vous descendez ou montez une pente.

Il est recommandé d'utiliser la main courante Assist pour franchir des obstacles et monter/descendre une pente car elle vous confère un meilleur contrôle de la conduite et du freinage.

Il est conseillé d'utiliser des batteries chargées à 100 % pour gravir une pente (des batteries moins chargées peuvent fournir moins de puissance que des batteries à pleine capacité). Au minimum 2 LED doivent être allumées sur le témoin de batterie pour emprunter des pentes.

Ne montez ou ne descendez que des pentes que vous oseriez franchir avec un fauteuil roulant manuel non équipé de l'assistance électrique.

Évitez les mouvements brusques et secs. Conduisez toujours avec prudence et avec la plus grande concentration.

Évitez de faire des arrêts d'urgence dans une pente.

Pour votre sécurité, évitez dans la mesure du possible de changer de direction en pente.

Ne conduisez pas en pente sur des graviers ou sur une surface sablonneuse, sous peine de voir une des roues motrices glisser/tourner dans le vide.

Si vous remarquez une forte diminution de la vitesse lorsque vous montez une pente, essayez d'emprunter un itinéraire moins abrupt.

Soyez particulièrement vigilant en descente, quelles que soient les circonstances. Adaptez votre vitesse pour garder le contrôle en toute sécurité.

Les distances de freinage en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.

Lorsque vous descendez une pente sans utiliser les mains courantes, le moteur commence à générer de l'énergie et à charger la batterie lorsque le frein-moteur est enclenché.

Lorsque la vitesse est trop élevée en descente, l'assistance électrique peut s'éteindre automatiquement en raison d'une surtension. Les roues continuent à tourner mais l'assistance électrique n'est plus disponible.

Monter une pente avec les mains courantes Assist

1. Propulsez lentement la main courante Assist vers l'avant.
2. Lorsque vous relâchez la main courante Assist, le frein-moteur est enclenché, empêchant le fauteuil de reculer.
3. Vous pouvez poursuivre votre route avec les mains courantes Assist.
4. Répétez les étapes 1 à 3 jusqu'à ce que vous ayez atteint le haut de la pente.

⚠ Avertissement !

Si vous vous propulsez en arrière, par exemple en prenant appui sur le bord d'une table, la fonction de freinage décrite ci-dessus peut s'enclencher. Pour l'éviter, veillez à toujours vous propulser très lentement en arrière.

Descendre une pente avec les mains courantes Assist

Si vous souhaitez ralentir pendant que vous descendez une pente à l'aide des mains courantes Assist, tournez les mains courantes Assist délicatement vers l'arrière. Le moteur freine alors et maintient une vitesse constante.

⚠ Avertissement !

Lorsque la vitesse maximale est atteinte, vous pouvez sentir une différence entre les deux roues. Ce phénomène peut faire dévier l'assistance électrique de sa trajectoire.

Lorsque vous descendez une pente, utilisez les deux mains courantes Assist pour rectifier la trajectoire de conduite. Si vous utilisez une seule main courante Assist, le freinage pourrait être appliqué sur une roue seulement et dévier le fauteuil involontairement.

Descendre une pente avec les mains courantes Drive

Si vous descendez une pente avec les mains courantes Drive, le fauteuil se déplace à la vitesse maximale de 6 km/h, permettant une conduite à vitesse constante.

4.7 Montage et démontage de l'assistance électrique

Le système d'assistance électrique est conçu pour s'adapter aux châssis des fauteuils roulants manuels les plus courants. Il peut être installé sans devoir régler le châssis du fauteuil roulant lui-même. Dans certains cas, en l'occurrence lorsque les roues manuelles ont été remplacées par des roues pour l'assistance électrique, il sera nécessaire d'apporter des ajustements aux roues avant.

Les roues de l'assistance électrique peuvent être retirées pour le transport ou pour être remplacées par des roues manuelles.

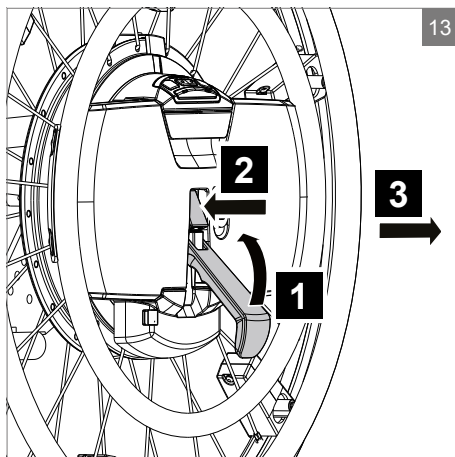
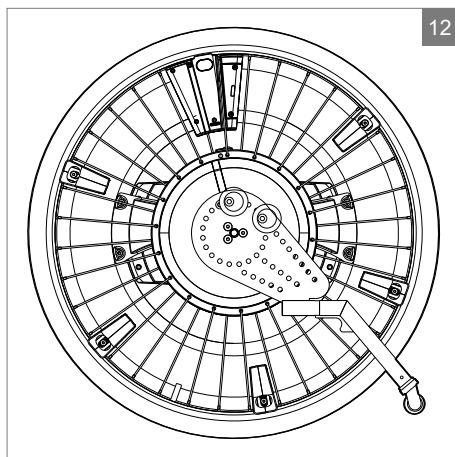
L'assistance électrique est montée sur le châssis du fauteuil roulant au moyen d'un axe à déverrouillage rapide. Les dimensions et l'ajustement de l'axe de déverrouillage rapide dépendent de la marque et du type de châssis de votre fauteuil roulant et sont déterminés par votre revendeur.

Une plaque antibasculement à laquelle sont vissés 2 éléments de support coniques (figure 12) se trouve à l'arrière des roues de l'assistance électrique. La position de ces supports dépend de la marque et du type de châssis de votre fauteuil roulant et est déterminée par votre revendeur.

Démontage d'une roue (figure 13)

Faites tourner la poignée de la roue vers le haut pour la placer dans la position adéquate. Déverrouillez l'axe en poussant du pouce le bouton situé juste au-dessus de la poignée et prévu à cet effet. La roue peut maintenant être retirée du fauteuil. Pour ce faire, la meilleure solution consiste à soulever légèrement le fauteuil.

1. Tirez la poignée de la roue vers le haut, à la verticale.
2. Poussez le bouton pour dégager l'axe à déverrouillage rapide.
3. Tirez sur la poignée de la roue pour démonter la roue.



⚠ Avertissement !

Le montage de la roue de l'assistance électrique, en raison de son poids, peut demander des efforts. Si vous ne vous sentez pas sûr lors du montage de la roue en raison de son poids, demandez à vous faire aider.

Ne tirez jamais sur la main courante Drive pour retirer la roue (figures 14 et 15).

N'utilisez jamais la main courante Drive pour porter l'assistance électrique de quelque façon que ce soit. La main courante Drive peut s'abîmer.

N'utilisez pas la main courante Drive pour monter et démonter une roue ; aidez-vous uniquement du pneu ou de la main courante Assist.

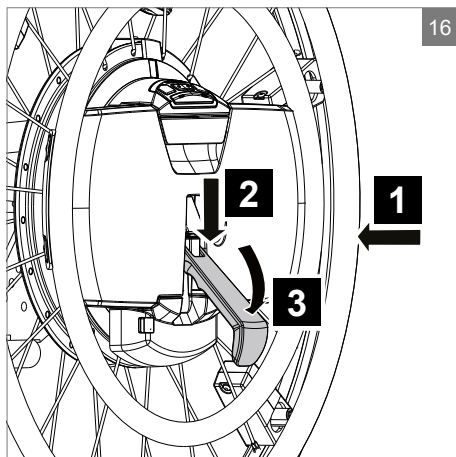
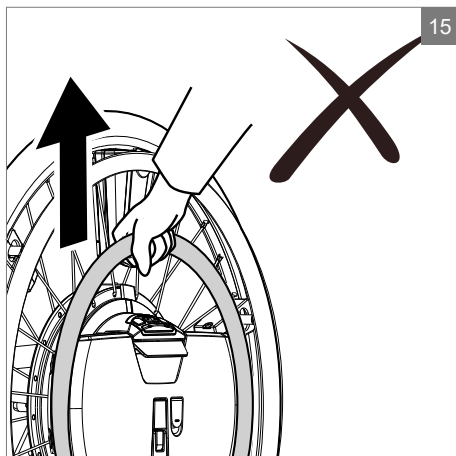
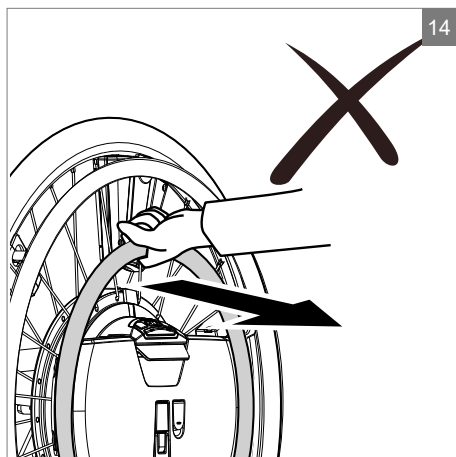
Les roues de l'assistance électrique ne doivent jamais être retirées alors que le fauteuil roulant est occupé.

Les roues pour l'assistance électrique ne conviennent pas pour les fauteuils dont le degré de carrossage est supérieur à 4°.

Montage d'une roue (figure 16)

Pour monter une roue, il faut tirer la poignée de la roue vers le haut, en position ouverte.

1. Placez l'axe dans l'orifice du canon d'axe de votre fauteuil roulant et déverrouillez l'axe en poussant du pouce le bouton situé juste au-dessus de la poignée et prévu à cet effet. Relâchez à nouveau le bouton. Les supports coniques guident la roue dans la bonne position. Vérifiez si les roues peuvent être poussées plus encore dans le canon d'axe de votre fauteuil roulant, puis vérifiez qu'il n'est plus possible de retirer la roue en tirant sur la poignée, sans pousser le bouton de déverrouillage.
2. Poussez la poignée de la roue vers le bas, à la verticale.
3. Tournez ensuite la poignée vers le bas.



Voir l'étiquette autocollante pour fermer la poignée de la roue (figure 17).

⚠ Avertissement !

Vérifiez toujours qu'il n'est plus possible de retirer la roue lors du processus de montage.

L'utilisation de l'assistance électrique n'est autorisée qu'une fois le système mis en place et verrouillé correctement.

Installez les roues de l'assistance électrique conformément à l'étiquetage d'identification correspondant, sur la gauche ou sur la droite (figures 18 et 19).

⚠ Attention !

Assurez-vous que la poignée de la roue est complètement fermée, à la même hauteur que la batterie. Si ce n'est pas le cas, l'assistance électrique ne peut être mise sous tension.

4.8 Entreposage

Lorsque l'assistance électrique n'est pas utilisée, il convient de le ranger dans un endroit sec où il ne sera pas exposé aux conditions météorologiques.

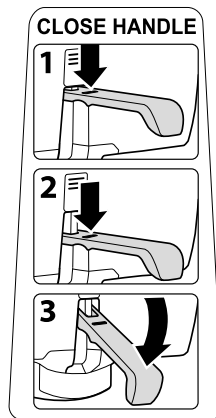
Remarque !

Pendant le rangement, la température ambiante doit rester entre -15 °C et +30 °C (+40 °C est la température maximale autorisée pour l'utilisation des batteries).

⚠ Attention !

Lorsque les batteries ne sont pas utilisées, toute décharge profonde doit être évitée afin de ne pas les endommager. Il convient donc de charger les batteries à pleine puissance tous les 3 mois.

17



18

restkraft elektroantrieb	power add-on	multiplicatore di spinta
-----------------------------	-----------------	-----------------------------

INDES : E1801-1001 (L)

1019499



2001RW06356



Manufacturing date 2001/01



19

restkraft elektroantrieb	power add-on	multiplicatore di spinta
-----------------------------	-----------------	-----------------------------

INDES : E1801-1000 (R)

1019498



2001RW06356



Manufacturing date 2001/01



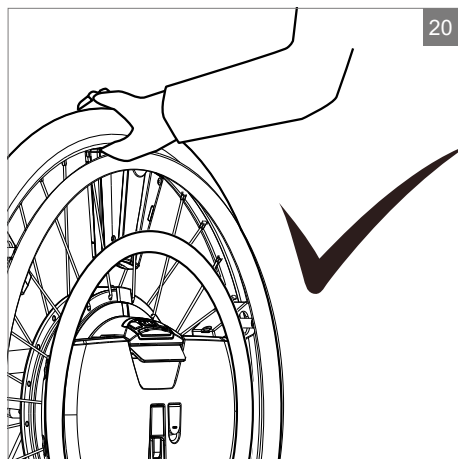
4.9 Levage des roues de l'assistance électrique

⚠ Attention !

Tenez exclusivement les roues de l'assistance électrique par le pneu ou par la main courante Assist pour les monter ou les soulever (figure 20). Ne saisissez jamais la main courante Drive ou la poignée de la roue ou du bloc batterie pour soulever la roue (figure 21 et 22). Cela peut endommager sérieusement le système de capteurs.

⚠ Avertissement !

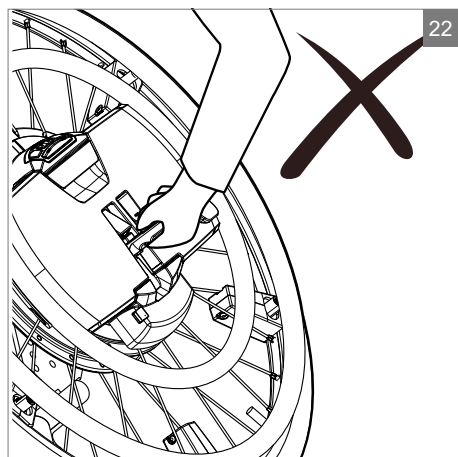
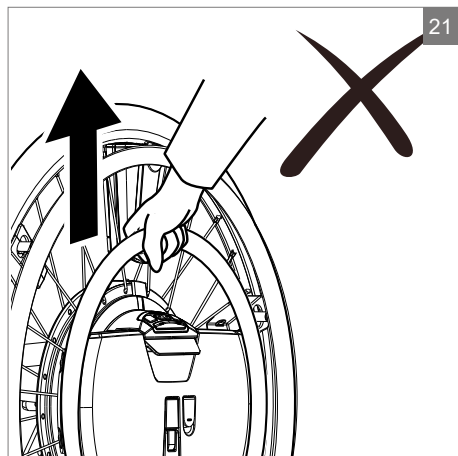
Demandez de l'aide si vous ne vous sentez pas en confiance pour soulever la roue de l'assistance électrique en raison de son poids.



4.10 Fonctions de sécurité

Plusieurs fonctions de sécurité sont intégrées dans le système afin d'assurer votre sécurité. La plupart d'entre elles ne se remarquent pas mais peuvent devenir évidentes en cas d'utilisation involontaire. Ces fonctionnalités intentionnelles sont décrites ci-dessous.

1. Lorsque la poignée de roue est en position ouverte au démarrage, l'assistance ne peut être activée. Le système détecte cette situation et émet 1 bip sonore.
2. Une demande d'assistance électrique constante d'env. $\frac{3}{4}$ d'une rotation de roue désactive la fonctionnalité Power assist (lorsque la main courante Assist est bloquée, par ex.). Enfoncez l'un des boutons de profil pour réactiver la fonction.
3. La limite de vitesse peut être réglée (maximum de 15 km/h). Une fois cette vitesse atteinte, l'assistance électrique cesse d'accélérer et maintient la vitesse. Il ne sera pas possible d'excéder cette vitesse.
4. Si durant l'activation du système, une main courante Drive et/ou Assist se trouve décalée par rapport à sa position de repos initiale, les deux mains courantes doivent être placées dans leur position de repos initiale avant d'utiliser la fonction. Le système émet 4 bips sonores en cas de décalage.
5. Le moteur est désactivé si les batteries principales sont en cours de chargement.



6. L'alimentation est coupée automatiquement après env. 15 mn d'inactivité de l'assistance électrique, ceci à des fins d'économie d'énergie et dans le but d'éviter toute activation involontaire éventuelle.

5 Ajustements de l'antibascule

Pour votre sécurité, l'assistance électrique est équipée d'un dispositif d'antibascule. Ce dispositif vous empêche de basculer vers l'arrière.

⚠ Avertissement !

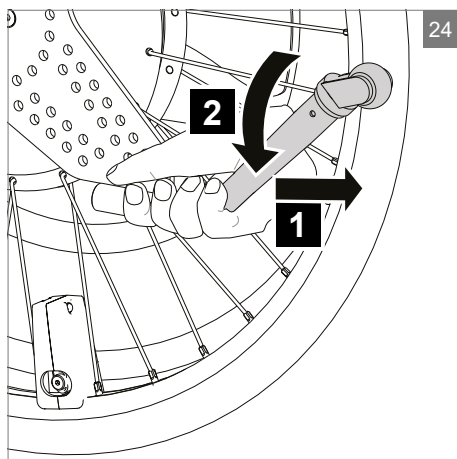
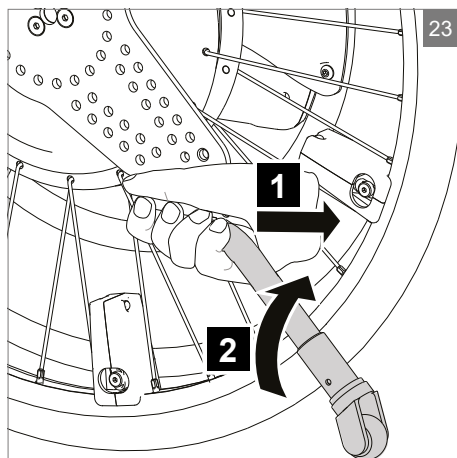
Utilisez toujours le dispositif d'antibascule en position de protection lorsque vous conduisez avec l'assistance électrique.

Il est possible de faire pivoter les antibascules vers le haut pendant le transport ou à la descente d'un trottoir. Pour cela, il faut tirer l'antibascule vers l'arrière et la faire tourner vers le haut (figure 23).

L'antibascule peut être replacée en position de protection (sécurisée) en étant à nouveau tirée vers l'arrière, puis tournée vers le bas (figure 24).

⚠ Avertissement !

Le dispositif d'antibascule est essentiel pour votre sécurité. Il vous empêche de basculer vers l'arrière en cas de forte accélération. Si l'antibascule bloque certaines pièces de votre fauteuil roulant, veuillez contacter votre revendeur.



6 Transport

6.1 Transport sans occupant

Respectez les consignes suivantes si vous voulez transporter un fauteuil roulant avec assistance électrique.

⚠ Avertissement !

Veuillez vérifier les instructions adéquates de transport contenues dans le manuel de votre fauteuil roulant.

N'utilisez jamais la main courante Drive pour porter l'assistance électrique de quelque façon que ce soit. La main courante Drive peut s'abîmer.

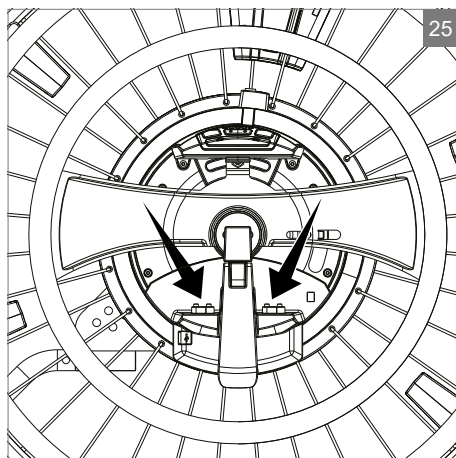
L'assistance électrique doit toujours être hors tension lors d'un transport.

Le bloc batterie de l'assistance électrique peut être retiré lors du transport du système et être entreposé en sécurité.

Si l'assistance électrique devait être transportée alors qu'il n'est pas fixé à un fauteuil roulant, il est nécessaire de s'assurer que les roues sont bloquées durant le déplacement afin d'éviter tout danger pour les occupants et de ne pas endommager l'assistance électrique.

⚠ Attention !

Lorsque vous transportez les roues sans la batterie, faites en sorte de les emballer soigneusement et de protéger les bornes de raccordement de la batterie pour éviter tout dommage (figure 25).



6.2 Utilisation du fauteuil comme siège passager à bord d'un véhicule

Respectez les consignes suivantes si vous voulez utiliser un fauteuil roulant avec assistance électrique comme un siège passager à bord d'un véhicule.

⚠ Avertissement !

Veuillez suivre scrupuleusement les instructions du manuel d'utilisation pour votre fauteuil roulant pour assurer un transport sécurisé.

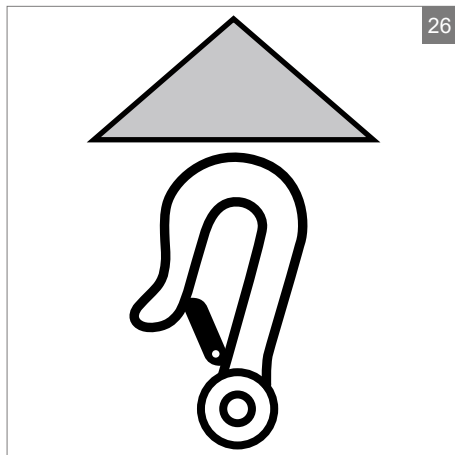
Les roues WheelDrive installées sur le fauteuil roulant pliant manuel Quickie Life ont répondu aux exigences des tests de stabilité dynamique, conformément à ISO 7176-19:2008+A1:2015, version modifiée.

L'assistance électrique doit toujours être hors tension lors d'un transport.

Vérifiez si votre fauteuil roulant a été soumis à des essais de collision conformément à ISO 7176-19 (2008), et réduisez le poids maximal de l'utilisateur en tenant compte du poids de l'assistance électrique (20 kg). Un fauteuil roulant n'est pas conçu obligatoirement pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé pendant le transport. Vous devez vous transférer sur un siège passager si possible.

⚠ Attention !

Ne fixez pas des attaches aux roues de l'assistance électrique car cela aura pour effet d'endommager les pièces, résultant en comportement de conduite incorrect. Utilisez exclusivement les crochets désignés sur le châssis de votre fauteuil roulant (Fig. 26).



6.3 Conditions de transport spéciales

Un fauteuil roulant à assistance électrique peut être transporté par voie terrestre, ferroviaire, maritime ou aérienne et les batteries sont conformes à la réglementation IATA.

⚠ Attention !

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.

Un certificat de conformité IATA 2.3.2.2 a été rédigé pour informer l'opérateur concernant le type de batterie de votre assistance électrique. Vous pouvez télécharger le certificat sur www.SunriseMedical.eu ou en demander une copie à votre revendeur. Le type de batterie est également mentionné dans le chapitre 9 Caractéristiques techniques.

Pour de plus amples informations concernant les dimensions et le poids de l'assistance électrique, veuillez consulter le chapitre 9. Caractéristiques techniques.

Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.

Nous vous recommandons d'enregistrer les batteries emballées individuellement et soigneusement protégées (absence de dommage ou de court-circuit). Veuillez indiquer de manière bien visible la mention « batterie étanche – Non-spillable battery » sur l'emballage de transport. Ne voyagez pas avec des batteries endommagées ou défectueuses.

Veuillez emporter ce mode d'emploi. Le transporteur devra consulter les sections suivantes :

- 6.1 Transport sans occupant
- Retrait/mise en place du bloc batterie (voir 4.3 Utilisation des batteries).
- 4.6 Montage et démontage de l'assistance électrique

7 Entretien

Remarque !

Nous vous recommandons d'assurer l'entretien de votre assistance électrique au moins une fois par an, ou en cas d'utilisation intensive, une fois tous les six mois.

L'intégralité de l'entretien à réaliser par l'utilisateur est décrite dans la présente section.

Les réparations doivent être effectuées par une personne agréée ; Veuillez contacter votre revendeur si une réparation est nécessaire.

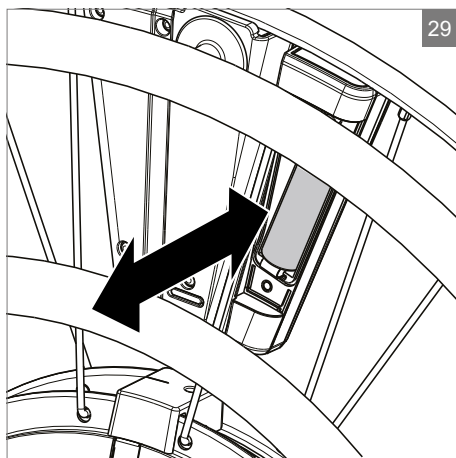
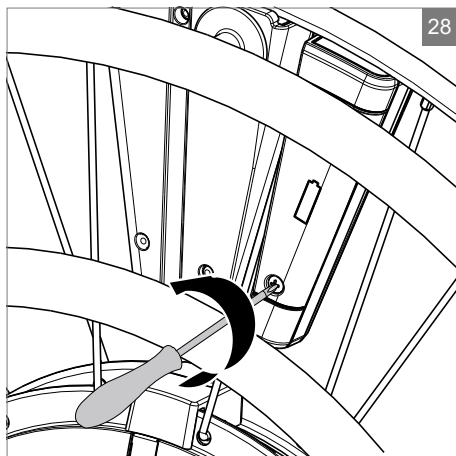
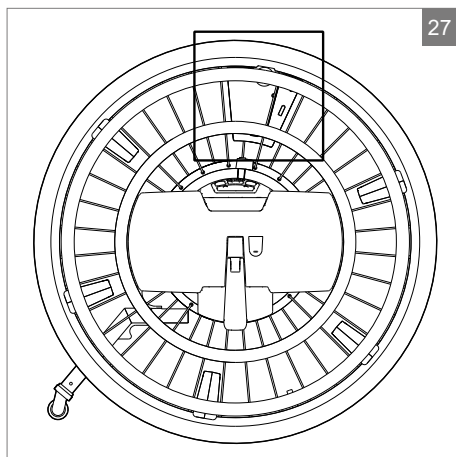
7.1 Calendrier d'entretien

La durée de vie de l'assistance électrique dépend dans une large mesure de son usage et de son entretien.

- Chargez les batteries quotidiennement.
- Assurez-vous que les batteries soient toujours entièrement chargées. Le fait de ne pas utiliser les batteries pendant une période prolongée risque de les endommager. N'utilisez pas l'assistance électrique si les batteries sont presque, voire totalement déchargées. Ce faisant, vous risquez d'endommager les batteries et d'être immobilisé de manière inopinée.
- Si la capacité des batteries diminue continuellement et qu'il n'est plus possible d'utiliser le fauteuil roulant que pour de petits trajets, cela signifie que les batteries se trouvent en fin de vie. Elles doivent donc être remplacées.
- Vérifiez régulièrement l'apparition d'un avertissement de niveau de batterie faible du boîtier de capteurs (voir paragraphe 8.1). Nous conseillons de remplacer les piles AA tous les 6 mois à titre préventif.

⚠ Avertissement !

Les batteries contiennent des acides. Des batteries endommagées sont un grave danger pour la santé.



Remplacement des piles AA du boîtier de capteurs (figure 27)

Les deux compartiments de piles du boîtier de capteurs s'ouvrent au moyen d'un tournevis de type PH1 (Philips, deux vis par compartiment) (figures 28 et 29).

⚠ Attention !

Remplacez toujours les deux piles AA en même temps.

La polarité est clairement indiquée à l'intérieur du compartiment des piles. Une polarité incorrecte peut endommager le système électronique.

Remarque !

Vérifiez régulièrement l'apparition d'un avertissement de niveau de batterie faible du boîtier de capteurs (voir paragraphe 8.1). Nous conseillons de remplacer les piles AA tous les 6 mois à titre préventif. Utilisez uniquement des piles non-rechargeables de bonne qualité.

7.2 Pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine et gonflez-les si nécessaire ; la pression de l'air doit être comprise entre 6 et 10 bar. Des pneus gonflés de manière inappropriée auront un effet négatif sur la performance de l'assistance électrique. Déplacer le fauteuil roulant nécessitera plus d'énergie, sollicitant davantage les batteries. En outre, l'usure des pneus en cas de conduite avec des pneus mous est inutilement élevée. Pour éviter tout impact négatif sur la performance de conduite, veillez à ce que les deux pneus aient la même pression.

⚠ Attention !

Ne dépassez jamais la pression maximale des pneus indiquée sur le flanc du pneu.

Les pneus doivent uniquement être remplacés par un spécialiste agréé. Veuillez contacter votre revendeur.

En cas de crevaison pendant l'utilisation de l'assistance électrique, roulez très lentement et tentez de regonfler le pneu, puis faites-le réparer par un spécialiste ou changez-le dans les plus brefs délais. L'utilisation de l'assistance électrique avec des pneus à plat peut endommager les pneus et les mains courantes.

⚠ Attention !

Veillez à utiliser la bonne taille de pneus. Consultez les spécifications techniques pour connaître le type de pneu approprié.

7.3 Nettoyage

Nettoyez tous les mois l'assistance électrique à l'aide d'une serviette humide et d'un détergent doux.

Nettoyez d'abord les pièces sales à l'aide d'une éponge mouillée. Utilisez de préférence une eau claire ou une solution de savon doux. Séchez les pièces à l'aide d'un chiffon doux et sec.

⚠ Attention !

Assurez-vous que le boîtier de commande se trouve hors tension durant le nettoyage. Si l'une des mains courantes est touchée de façon accidentelle, le fauteuil roulant peut bouger. Vous manipulez un système électronique ; prenez garde à l'eau.

N'utilisez jamais d'agents nettoyants abrasifs ou agressifs. Ceux-ci peuvent rayer le fauteuil roulant. N'utilisez pas de solvants organiques tels que diluants, essence ou white spirit.

Le produit doit être désinfecté avant d'être réutilisé par une autre personne afin d'éviter la contamination croisée.

7.4 Mise au rebut de l'assistance électrique

Si votre assistance électrique devient inutile ou doit être remplacé, vous pouvez généralement le ramener chez votre revendeur. Si ce n'est pas possible, demandez à votre administration locale quelles possibilités existent en matière de recyclage ou d'élimination soucieuse de l'environnement.

Il a été fait usage de différents plastiques et métaux lors de la construction de l'assistance électrique.

De plus, l'assistance électrique se compose de plusieurs éléments électroniques qui doivent être jetés en tant que déchet électronique. Les batteries doivent être jetées en tant que déchet chimique.

8 Dépannage

Si l'assistance électrique ne fonctionne pas comme elle le devrait, vérifiez les points suivants :

1. Voir paragraphe 4.9.
2. Éteignez, puis rallumez le fauteuil.
3. Vérifiez si la poignée de la roue est bien fermée.
4. Vérifiez si les mains courantes Assist et Drive se trouvent en position de repos lorsqu'elles sont en marche.
5. Vérifiez que les batteries sont chargées. Rechargez-les si nécessaire.
6. Vérifiez si les piles AA du boîtier de capteurs ont encore une capacité suffisante. Lors de la première utilisation de la main courante Assist après le démarrage, un message système apparaît (voir paragraphe 7.1). Remplacez les piles AA si nécessaire.
7. Reportez-vous au tableau de dépannage ci-dessous pour identifier la cause aux problèmes relatifs à :
 - A. Mise sous tension
 - B. Assistance à la conduite
 - C. Performance de conduite
 - D. En charge
 - E. Batterie
 - F. Installation de l'assistance électrique WheelDrive sur le fauteuil
 - G. Anti-bascule

Si, après avoir procédé aux étapes ci-dessus, le problème persiste, contactez votre revendeur.

A - Mise sous tension

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
A1. L'assistance électrique WheelDrive ne s'allume pas	N.D.	N.D.	N.D.	A1.1. Batterie absente ou mal positionnée	Placez la batterie OU sortez-la, puis remettez-la en place
	N.D.	N.D.	Cache rouge recouvrant une borne de la batterie	A1.2. Le cache de protection recouvre une borne de la batterie	Retirez le cache de protection recouvrant la borne de la batterie
	N.D.	Clignotement rapide des voyants (< 0,5 sec)	N.D.	A1.3. Batterie déchargée	Charger la batterie
	N.D.	N.D.	N.D.	A1.4. Les bornes de la batterie sont sales, cassées ou la batterie est défectueuse	Nettoyez les bornes de la batterie à l'aide d'un chiffon humide. Vérifiez le fonctionnement de la batterie de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que la première batterie est défectueuse. Contactez votre revendeur.
	N.D.	N.D.	N.D.	A1.5. Problème avec l'interface utilisateur	
	N.D.	N.D.	N.D.	A1.6. Boîtier de commande défectueux	
A2. L'assistance électrique WheelDrive s'éteint tout de suite après avoir été allumée	ON + OFF	Voyant ON normal	Poignée de roue ouverte.	A2.1. La poignée de roue n'est pas repliée	Fermez la poignée de roue et rallumez l'assistance électrique WheelDrive
			N.D.	A2.2. Problème de détection de la poignée de roue	Ouvrez la poignée de porte, puis refermez-la. Rallumez l'assistance électrique WheelDrive
A3. L'assistance électrique WheelDrive s'allume et émet des bips sonores	3	Voyant ON normal	N.D.	A3.1. La main courante Assist n'est pas centrée au moment du démarrage	Inspectez la main courante pour voir si quelque chose entrave l'alignement. Si tel est le cas, retirez-le. Redémarrez l'assistance électrique WheelDrive sans toucher aux mains courantes pendant 3 secondes durant le démarrage
	4	Voyant ON normal	N.D.	A3.2. La main courante Drive n'est pas centrée au moment du démarrage	Inspectez la main courante pour voir si quelque chose entrave l'alignement. Si tel est le cas, retirez-le. Redémarrez l'assistance électrique WheelDrive sans toucher aux mains courantes pendant 3 secondes durant le démarrage
	5	Voyant ON normal	Allumage intempestif des voyants de la batterie. Baisse momentanée alors qu'une forte capacité de la batterie est requise.	A3.3. Absence de communication entre la batterie et le boîtier de commande	Nettoyez les bornes de la batterie à l'aide d'un chiffon humide. Vérifiez le fonctionnement de la batterie de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que la première batterie est défectueuse. Contactez votre revendeur.
	5 long	Voyant ON normal	Vérifiez le bon fonctionnement de la main courante Assist	A3.4. Batteries faibles	Remplacez les batteries dans le boîtier de capteurs.
	6	N.D.	La main courante Drive et les boutons de profil ne fonctionnent pas	A3.5. Problème de capteur de la main courante Drive	Contactez votre revendeur.

B - Assistance à la conduite

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
B1. Main courante Assist ne fonctionne pas (Main courante Drive fonctionne)	0	N.D.	Une rotation de $\frac{1}{4}$ de roue est appliquée sur la main courante Assist	B1.1. La main courante Assist a été désactivée car une rotation de $\frac{1}{4}$ de roue a été détectée.	Essayez de déterminer si quelque chose provoque la rotation sur la main courante Assist, auquel cas, éliminez-le, puis rallumez l'assistance électrique WheelDrive
	N.D.	N.D.	N.D.	B1.2. Problèmes de batteries dans le boîtier de capteurs	Placez ou remplacez les batteries dans le boîtier de capteurs
	N.D.	N.D.	N.D.	B1.3. Mauvais contact câble à moteur	
	N.D.	N.D.	N.D.	B1.4. Main courante Assist (capteur) endommagée/défectueuse	
	N.D.	N.D.	N.D.	B1.5. Boîtier de capteurs défectueux	
	N.D.	N.D.	N.D.	B1.6. Boîtier de commande défectueux	
B2. Main courante Drive ne fonctionne pas (Main courante Assis fonctionne)	N.D.	N.D.	Mouvement simultané des deux mains courantes	B2.1. L'assistance de la main courante Drive a été désactivée car un mouvement simultané sur les deux mains courantes a été détecté	Essayez de déterminer si quelque chose provoque le mouvement des mains courantes, auquel cas, éliminez-le. Redémarrez l'assistance électrique WheelDrive.
	N.D.	N.D.	La main courante Drive fait un bruit de raclement	B2.2. La main courante Drive est endommagée ou voilée	Contactez votre revendeur.
	N.D.	N.D.	N.D.	B2.3. Interface utilisateur défectueuse	Contactez votre revendeur.
	6 bips	N.D.	N.D.	B2.4. Le peigne n'entre pas en contact avec le film du capteur	
	6 bips	N.D.	N.D.	B2.5. Film du capteur de la main courante Drive endommagé/défectueux	
	N.D.	N.D.	N.D.	B2.6. Boîtier de commande cassé	

B - Assistance à la conduite

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
B3. Assistance insuffisante ou incapable d'accélérer	N.D.	N.D.	Concerne les deux mains courantes	B3.1. Sélection du profil inapproprié/réglages inadaptés	Changez de profil
	N.D.	N.D.	Concerne les deux mains courantes	B3.2. Le frein à main est enclenché	Libérez les freins
	N.D.	N.D.	Concerne les deux mains courantes	B3.3. Pression des pneus faible	Gonflez les pneus
	N.D.	N.D.	Concerne les deux mains courantes	B3.4. Batterie quasiment vide	Charger la batterie
	N.D.	N.D.	Ne concerne que la main courante Assist	B3.5. Main courante Assist bloquée, endommagée ou problème de calibrage	Vérifiez si quoi que ce soit entrave le mouvement et retirez-le. En cas de problème de calibrage, contactez le revendeur
	N.D.	N.D.	Ne concerne que la main courante Drive. Elle peut faire un bruit de raclement	B3.6. Main courante Drive bloquée ou endommagée	Vérifiez si quoi que ce soit entrave le mouvement et retirez-le
	N.D.	N.D.	N.D.	B3.7. Problème avec l'interface utilisateur	Contactez votre revendeur.
	N.D.	N.D.	N.D.	B3.8. Boîtier de capteurs défectueux	Contactez votre revendeur.
	N.D.	N.D.	N.D.	B3.9. Boîtier de commande défectueux	
B4. Main courante Drive/Assist difficile, voire impossible, à tourner.	N.D.	N.D.	N.D.	B4.1. La main courante Drive est bloquée, endommagée ou voilée	Vérifiez si quoi que ce soit entrave le mouvement et retirez-le
	N.D.	N.D.	N.D.	B4.2. La main courante Assist est bloquée, endommagée ou voilée	Vérifiez si quoi que ce soit entrave le mouvement et retirez-le

C - Performance de conduite

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
C1. Le fauteuil n'avance pas en ligne droite (la roue gauche et la roue droite ne fournissent pas la même assistance)	N.D.	N.D.	N.D.	C1.1. Profils différents (I II III) sélectionnés à droite et à gauche	Sélectionnez le même profil des deux côtés
	N.D.	N.D.	N.D.	C1.2. La pression des pneus est différente à droite et à gauche	Gonflez les deux pneus à la même pression
	N.D.	N.D.	N.D.	C1.3. La batterie d'une des roues est quasiment vide	Rechargez la batterie
	N.D.	N.D.	N.D.	C1.4. Les roues avant du fauteuil ne sont pas réglées à la même hauteur	Contactez votre revendeur.
	N.D.	N.D.	N.D.	C1.5. Utilisation d'une version logicielle différente à droite et à gauche	
	N.D.	N.D.	N.D.	C1.6. Différentes programmations des paramètres de profils à droite et à gauche	
	N.D.	N.D.	N.D.	C1.7. Dysfonctionnement du moteur	
C2. Conduite saccadée (rapide-lente-rapide-lente)	N.D.	N.D.	N.D.	C2.1. Version logicielle 1.82 du boîtier de commande du moteur.	
	N.D.	N.D.	N.D.	C2.3. Boîtier de commande défectueux	
	N.D.	N.D.	N.D.	C2.4. Moteur défectueux	
C3. Ralentissement automatique, impossibilité d'accélérer davantage	N.D.	N.D.	N.D.	C2.1. Le freinage automatique est activé et l'assistance est désactivée car la vitesse maximale est atteinte.	Ralentissez

C - Performance de conduite

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
C4. Le fauteuil se déplace tout seul (sans aucune activation de la part de l'utilisateur, l'assistance électronique démarrer)	N.D.	N.D.	N.D.	C3.1. Activation accidentelle de l'utilisateur	Vérifiez si quoi que ce soit entrant en contact avec les mains courantes pourrait générer le mouvement, et retirez-le
	N.D.	N.D.	N.D.	C4.2. Film de capteur défectueux	
	N.D.	N.D.	N.D.	C4.3. Position centrale de la main courante Drive mal alignée	
	N.D.	N.D.	N.D.	C4.4. Support de main courante Drive coincé, bloqué ou cassé	
C5. Bruit de cliquetis durant le déplacement en raison d'un rayon cassé	N.D.	N.D.	N.D.	C4.1. Rayon cassé	Contactez votre revendeur.
C6. Bruit de vibration durant le déplacement du fauteuil	N.D.	N.D.	Mouvement de la batterie	C6.1. La batterie vibre car les vis de retenue n'ont pas été suffisamment serrées	
	N.D.	N.D.	N.D.	C6.2. Le boulon des roulettes anti-basculé s'est desserré	
	N.D.	N.D.	N.D.	C6.3. La roulette anti-basculé est pliée et frotte contre le pneu	
	N.D.	N.D.	N.D.	C5.1. L'assistance électrique WheelDrive frotte contre le châssis	Contactez votre revendeur.

D - En charge

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
D1. Ne se recharge pas	N.D.	N.D.	Aucun voyant allumé sur le chargeur	D1.1. Pas de courant	Vérifiez que la prise murale est alimentée
	N.D.	N.D.	Aucun voyant allumé sur le chargeur	D1.2. Mauvais branchement de la fiche	Vérifiez le branchement de la fiche dans la prise murale, dans le chargeur et dans la batterie
	N.D.	N.D.	Voyant du chargeur clignotant rouge	D1.3. Mauvais branchement de la fiche	Débranchez la fiche de la batterie, puis rebranchez-la
	N.D.	N.D.	N.D.	D1.4. Chargeur défectueux	Inspectez le chargeur de l'autre roue. S'il fonctionne, cela signifie que l'autre chargeur est défectueux. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer
	N.D.	N.D.	N.D.	D1.5. Batterie défectueuse	Inspectez la batterie de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que la première batterie est défectueuse. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer
D2. Impossible de brancher le chargeur	N.D.	N.D.	N.D.	D2.1. Le port de la batterie est défectueux	Inspectez la batterie de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que le port de la première batterie est défectueux. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer
	N.D.	N.D.	N.D.	D2.2. La fiche du chargeur est défectueuse.	Inspectez la fiche du chargeur de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que la fiche de la première batterie est défectueuse. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer
D3. L'assistance électrique WheelDrive émet des bips sonores pendant la recharge	continu	N.D.	Uniquement à l'allumage	D3.1. Détection de la rotation de la roue pendant la recharge	Ne tournez pas les roues pendant la recharge. Cela pourrait endommager le connecteur et le câble de recharge
D4. Le temps de recharge est considérablement plus long ou plus court que d'habitude	N.D.	N.D.	Plus long	D4.2. Chargeur défectueux	Inspectez le chargeur de l'autre roue. S'il fonctionne, cela signifie que l'autre chargeur est défectueux. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer
	N.D.	N.D.	Plus court	D4.3. Fin de vie utile de la batterie ou dysfonctionnement	Inspectez la batterie de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que la première batterie est défectueuse. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer

E - Batterie

Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
E1. La batterie se vide rapidement	N.D.	N.D.	N.D.	E1.1. Pression des pneus faible	Gonflez les pneus
	N.D.	N.D.	N.D.	E1.2. Fin de vie utile de la batterie ou dysfonctionnement	Inspectez la batterie de l'autre roue. Si elle fonctionne, cela signifie que la première batterie est défectueuse. Contactez votre revendeur pour la faire remplacer
	N.D.	N.D.	N.D.	E1.3. Profil réglé sur Sport	La conduite avec le paramètre de conduite: Sport consomme plus d'énergie que les autres profils. Demandez à votre revendeur de procéder à la re-programmation
	N.D.	N.D.	N.D.	E1.4. Boîtier de commande défectueux	
	N.D.	N.D.	N.D.	E1.5. Moteur défectueux	
E2. Boîtier de batterie cassé	N.D.	N.D.	N.D.	E2.1. Boîtier de batterie fissuré	
E2. Impossible d'installer/ de retirer la batterie	N.D.	N.D.	N.D.	E2.1. Saletés accumulées autour des bornes de la batterie	Nettoyez
	N.D.	N.D.	N.D.	E3.2. Les vis de retenue de la batterie ont été mal insérées	
	N.D.	N.D.	N.D.	E3.3. Poignée de la roue déformée	
	N.D.	N.D.	N.D.	E3.4. Support de main courante Drive déformé	
E3. La batterie ne reste pas en place (la poignée de la batterie ne ferme pas)	N.D.	N.D.	N.D.	E3.1. Endommagement du boîtier de la batterie ou de la poignée	Inspectez la batterie de l'autre roue. Si ce boîtier ferme, remplacez le premier. Contactez votre revendeur
	N.D.	N.D.	N.D.	E4.2. Les vis de retenue de la batterie sont mal insérées	
	N.D.	N.D.	N.D.	E4.3. Main courante Drive déformée	

F - Installation de l'assistance électrique WheelDrive sur le fauteuil					
Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
F1. Impossible d'installer l'assistance électrique WheelDrive (l'axe ne s'insère pas dans le canon d'axe)	N.D.	N.D.	L'axe ne s'insère pas complètement dans le canon d'axe	F1.1. Le frein à main est enclenché	Libérez le frein manuel
	N.D.	N.D.	L'axe ne s'insère qu'à moitié	F1.2. Des saletés sont présentes autour de l'axe ou à l'intérieur du canon d'axe	Nettoyez le canon et l'axe
	N.D.	N.D.	L'axe ne s'insère pas complètement dans le canon d'axe	F1.3. Le pare-chocs fait barrage contre le châssis	Tournez la roue de sorte que le pare-chocs vienne se placer à la bonne position. Si le pare-chocs est trop serré, contactez votre revendeur pour l'ajuster
	N.D.	N.D.	L'axe ne rentre que de 1 cm à l'intérieur du canon d'axe	F1.4. L'axe n'est pas en mode Déverrouillage	Enfoncez le bouton de libération
	N.D.	N.D.	L'axe ne s'insère qu'à moitié	F1.5. L'axe est voilé	Inspectez l'axe pour voir s'il est voilé. Si tel est le cas, contactez votre revendeur
F2. Impossible de retirer la roue WheelDrive du châssis	N.D.	N.D.	N.D.	F2.1. Le frein à main est enclenché	Libérez le frein manuel
	N.D.	N.D.	N.D.	F2.2. L'axe n'est pas en mode Déverrouillage	Enfoncez le bouton de libération
	N.D.	N.D.	N.D.	F2.3. Des saletés sont présentes autour de l'axe ou à l'intérieur du canon d'axe	Nettoyez le canon et l'axe
	N.D.	N.D.	N.D.	F2.4. L'axe est cassé ou voilé	
	N.D.	N.D.	N.D.	F2.5. Le pare-chocs est trop serré	
F3. Impossible d'ouvrir la poignée de la roue	N.D.	N.D.	N.D.	F3.1. La poignée de la roue est déformée/voilée	

G - Anti-bascule					
Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
G1. Les roulettes anti-basculer ne restent pas en position relevée	N.D.	N.D.	N.D.	G1.1. Le boulon des roulettes anti-basculer s'est desserré	Contactez votre revendeur.
G2. Les roulettes anti-basculer sont endommagées/ usées	N.D.	N.D.	N.D.	G2.1. Les roulettes anti-basculer sont tordues	Contactez votre revendeur.
	N.D.	N.D.	Les roulettes anti-basculer raclent le sol	G2.2. Les roulettes anti-basculer sont usées/ endommagées	Contactez votre revendeur.

H - PowerTalk					
Problème	Retour d'information Interface utilisateur		Autres notifications (et/ou vérifications à effectuer)	Cause possible	Actions requises
	Bips	LED			
H1. Absence de connexion entre le port USB et le PC	N.D.	N.D.	N.D.	H1.1. Câble USB défectueux	
	N.D.	N.D.	N.D.	H1.2. Paramètres du PC inappropriés	
	N.D.	N.D.	N.D.	H1.3. Boîtier de commande défectueux	

8.1 Message système

L'assistance électrique vous signale les éléments suivants afin de vous aider à comprendre certains comportements particuliers et à résoudre des problèmes simples :

Présentation des signaux				
Nombre de bips	Séquence des bips	LED	à quel moment ?	Explication
BIPS NORMAUX				
1	-	I allumé + voyant de batterie allumé	mise sous tension	Système sous tension
1 long	—	Tous les voyants éteints	Mise hors tension	Système hors tension
1	-	I allumé	Réglage du profil	Profil 1 sélectionné
2	- -	II allumé	Réglage du profil	Profil 2 sélectionné
3	- - -	III allumé	Réglage du profil	Profil 3 sélectionné
BIPS D'AVERTISSEMENT				
0			En conduite	La main courante Assist est désactivée dès qu'elle est actionnée à 270°.
0			En conduite	La main courante Drive est désactivée lorsque les deux mains courantes sont actionnées. Elle se réactive lorsque le signal est 0
0			En attente	Mise hors tension dès que le délai de désactivation automatique est atteint
1	—		mise sous tension	Mise hors tension si la poignée est ouverte pendant le démarrage du système
2	- -	Clignotement rapide du voyant de batterie rouge	Mise sous tension et conduite	Batterie principale faible
3	- - -		En conduite	La main courante Assist n'est pas centrée au moment du démarrage du système Elle se réactive lorsque le signal est 0 au redémarrage
4	- - - -		mise sous tension	La main courante Drive n'est pas centrée au moment du démarrage du système Elle se réactive lorsque le signal est 0 au redémarrage
5 long	— — — —		mise sous tension	Capteur de batterie de la main courante Assist faible
continu	————		en charge	Détection de la rotation de la roue pendant la recharge. Risque d'endommagement du connecteur et du câble du chargeur
BIPS D'ERREUR				
1 long	—		En conduite	La poignée de libération est ouverte pendant la conduite. Le système se met hors tension
5 court	- - - - -		Mise sous tension et conduite	Absence de communication entre la batterie et le boîtier de commande (système plus lent à démarrer)
6	- - - - -		Mise sous tension et conduite	Erreur de la feuille du capteur de la main courante Drive. La main courante Drive va être désactivée.
6	- - - - -		En conduite	Le peigne du contacteur de la main courante Drive n'entre pas en contact avec le film

Si le problème ne peut être résolu, veuillez contacter votre revendeur.

9 Caractéristiques techniques

9.1 Déclaration de conformité CE et exigences



Ce produit est conforme à la DIRECTIVE DU CONSEIL 2017/745/CEE relative aux équipements médicaux. Le produit répond également aux exigences et normes suivantes. Ceci a été vérifié par des organismes de contrôle indépendants.

Standard	Définition/description
Directive européenne 2017/745 CEE	Les exigences énoncées à l'annexe 1 s'appliquent
EN 12183 (2014)	Fauteuils roulants à propulsion manuelle – Exigences et méthodes d'essai
EN 12184 (2014) Classe B	Fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs - Exigences et méthodes d'essai
ISO 7176-14 (2008)	Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants et des scooters électriques – Exigences et méthodes d'essai
EN 62304 (2006)	Logiciel de dispositifs médicaux – Processus du cycle de vie du logiciel
ISO 7176-21 (2009)	Exigences et méthodes d'essai pour la compatibilité électromagnétique des fauteuils roulants et des scooters électriques et des chargeurs de batteries

9.2 Spécifications techniques

Produit	Modèle
Roue droite de l'assistance électrique	E1801-1000
Roue gauche de l'assistance électrique	E1801-1001

Assistance électrique	
Dispositif médical de catégorie 1	Utilisation à l'intérieur et à l'extérieur (EN 12184 classe B)

Description	Unité	
Largeur supplémentaire par rapport à une roue à propulsion manuelle, par côté	mm (pouces)	21,5 (0,8)
Largeur supplémentaire totale par rapport à une roue à propulsion manuelle	mm (pouces)	43 (1,7)
Poids total, sans les batteries	kg (lbs.)	9,7 (1,5)
Poids des batteries (ensemble)	kg (lbs.)	3,6 (0,6)

Description	Unité	
Diamètre de roue	Pouces	24
Le diamètre de braquage maximum dépend du type de fauteuil roulant utilisé	mm (pouces)	+/- 1200 (39,4)
Pente maximale de sécurité (pente nominale)	Degrés	6
Distance approx. de fonctionnement (ISO 7176-4)*		
Main courante Assist (assistance)	km	20 (12,4)
Main courante Drive (conduite)	km	12 (7,5)

Pneus recommandés	Taille	Pression recommandée
Schwalbe Marathon Plus 24x1	25-540	8 bar

Capacité à franchir les obstacles (en extérieur), conduite en marche arrière	mm (pouces)	50 (2)
Vitesse maximale en marche avant** (jusqu'à)	km/h	6 (3,7)
Température de fonctionnement	°C	-10 et +40
Indice de protection	Résistant aux projections d'eau IPX4	
Batterie	NiMH, 24V, 3,8Ah	
Température de charge de la batterie	°C	+10 à +30
Température de rangement de la batterie	°C	-15 à +30
Durée de vie de la batterie	500 cycles de charge	
Charge maximale	kg (lbs.)	130 (20,5)
Angle de carrossage maximum	°	4
Chargeur de batteries	N100-24, numéro de référence Indes_SUP012	
Durée approx. de charge (pleine charge)	heures	2
Boîtier de capteurs à piles AA	Pile alcaline AA (LR6) A-brand 2700 mAh	

* L'autonomie dépend du poids de l'utilisateur, de l'état des pneus, du type de terrain, de l'état de la batterie et des conditions météorologiques.

10 Étiquetage

10.1 Marquages sur l'assistance électrique

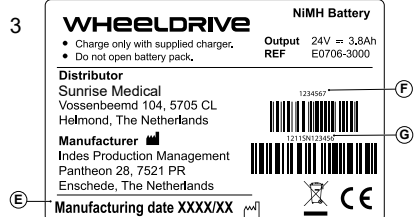
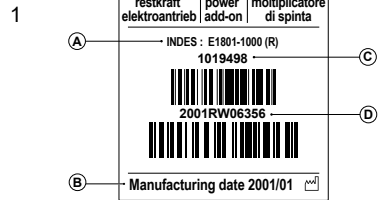
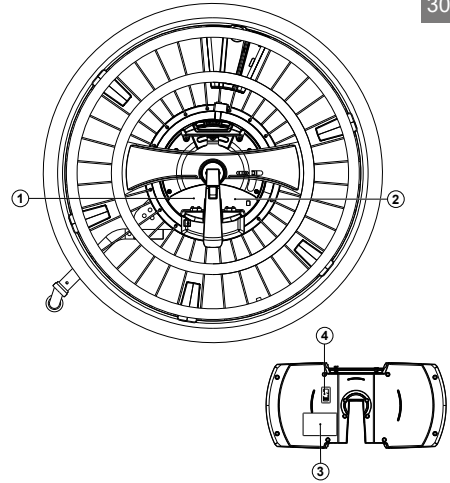
Pour les marquages utilisés sur l'assistance électrique et la batterie voyez la figure 30.

1. Etiquette d'identification de l'assistance électrique
 - A. Numéro d'article
 - B. Date de fabrication
 - C. Roue gauche (L) ou droite (R)
 - D. Numéro de série
2. Etiquette du fabricant de l'assistance électrique
3. Etiquette d'identification de la batterie
 - E. Date de fabrication
 - F. Numéro d'article
 - G. Numéro de série
4. Etiquette version du logiciel

Remarque !

N'enlevez et ne couvrez jamais les marques, symboles et instructions apposés sur l'assistance électrique. Ces mesures de sécurité doivent rester présentes et clairement lisibles tout au long du cycle de vie de l'assistance électrique.

Remplacez ou améliorez immédiatement tout marquage, symbole ou instruction devenu illisible ou endommagé. Pour toute assistance, contactez votre revendeur.



11 Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le service client Sunrise Medical afin de préciser la nature du problème. En cas d'utilisation du produit dans une zone située en dehors du territoire du service après-vente (revendeur) Sunrise Medical, les réparations ou remplacements seront assurés par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le produit doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, des toiles, des pneus, des patins de frein, fixations, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
 - c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical »

* Le lieu Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



INDES

Pantheon 28
7521 PR Enschede
Postbus 265
7500 AG Enschede
Netherlands
Tel: +31 (0)53 480 39 20
Fax: +31 (0)53 480 39 22
KvK: 06092522
Email: info@indes.eu
indes.eu



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel: + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr