



Manual del usuario



Gracias

para comprar RGK...

Esperamos que el producto y servicio recibidos hayan cumplido con sus expectativas. Tómese un momento para leer estas instrucciones a fin de familiarizarse con su nueva silla RGK y obtener el máximo rendimiento y vida útil de la misma.



Russel Simms,
Director comercial

¡ADVERTENCIA!

No comience a utilizar este producto sin antes haber leído y comprendido este manual. Si no puede comprender las advertencias e instrucciones, póngase en contacto con un profesional de salud (médico o terapeuta) antes de utilizar este producto; de lo contrario podrían producirse daños o lesiones.



Como fabricante, RGK Wheelchairs declara que sus sillas de ruedas ligeras siguen la directriz 93/42/EEC / 2001/47/EEC.

Comuníquese con RGK o con su distribuidor local autorizado de la marca si tiene alguna pregunta acerca del uso, mantenimiento o seguridad de la silla de ruedas. RGK Wheelchairs, Units 8a/b/c, Ring Road, Zone 2, Burntwood Business Park, Burntwood, Staffordshire, WS7 3JQ, United Kingdom
info@rgklife.com

Índice

3	Acerca de / Compatibilidad	7	Instrucciones completas de instalación
3	Sillas RGK compatibles	7	Montaje de la rueda frontal todoterreno
4	Resumen de seguridad	7	Configuración de la conexión con el reposapiés
4	Advertencias Generales	8	Posicionamiento de la abrazadera
5	Información básica sobre la rueda frontal todoterreno	11	Inicio rápido
6	Funcionamiento	11	Sujeción al armazón
6	Bloqueo arriba de la rueda frontal todoterreno	13	20-35 mm
6	Bloqueo abajo de la rueda frontal todoterreno	13	Liberación del armazón

Acerca de / Compatibilidad

La rueda frontal todoterreno es un accesorio añadido que aporta flexibilidad a la silla en situaciones cotidianas, ya que le permite transitar fácilmente sobre hierba, adoquines, barro, gravilla y otras superficies desniveladas al mantener las dos ruedas delanteras alejadas del suelo en todo momento y en cualquier dirección, incluso marcha atrás.

¡ADVERTENCIA!

Límite de 125 kg

Sillas RGK compatibles

- RGK TIGA
- RGK TIGA FX

Puede que la rueda frontal todoterreno no sea compatible con determinados armazones personalizados u opciones de sillas. Consulte con el distribuidor autorizado de SUNRISE MEDICAL a cerca de la compatibilidad con su silla.

Resumen de seguridad

Advertencias Generales

A fin de familiarizarse con la rueda de la manera más rápida posible, lea atentamente las instrucciones para el usuario. Ellas garantizan su seguridad y el uso correcto de la rueda.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Por favor siga las advertencias y consejos de seguridad. Esto vaya a poner la silla en movimiento.

■ NOTA:

Comparta las instrucciones del usuario con toda persona que, ya sea de manera activa o pasiva,

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Cinturones de seguridad y cinchas de retención de la silla de ruedas.

- La rueda adicional es un accesorio para las sillas de ruedas y debe estar personalizado para adaptarse a cada silla.
- El fabricante no se hará responsable de daños a la propiedad o lesiones personales causadas por el uso incorrecto o modificado de la rueda adicional; responsabilidad excluida.
- Sólo una persona autorizada y capacitada para el montaje de la rueda adicional podrá llevar a cabo dicha tarea; particularmente se deben respetar las instrucciones del manual del usuario.
- Sólo se podrá usar el conjunto de componentes modificados para la silla de ruedas que haya sido llevado a cabo por un servicio técnico o distribuidor autorizado.
- Sólo las personas físicamente capaces de usar la rueda adicional y de seguir el manual de instrucciones para el usuario podrán hacer uso de esta opción.
- Sólo podrá usar la rueda adicional en terrenos apropiados, y la velocidad máxima permitida es del doble de la velocidad de a pie (10 km/h).

⚠ ¡PELIGRO!

- La colocación incorrecta de la FrontWheel (rueda frontal todoterreno) tendrá efectos negativos en el punto de basculación y podría ocasionar una caída hacia atrás si el usuario no está familiarizado con el control de la silla.
- ¡Riesgo de lesión!
- Cambiar la tapicería del respaldo o la posición del tubo del respaldo puede tener un efecto negativo o positivo en el ángulo de basculación, debido a que la posición pasiva de sentado se modificará.
 - El punto de basculación ideal estará determinado por el uso que se le da a la silla de ruedas.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

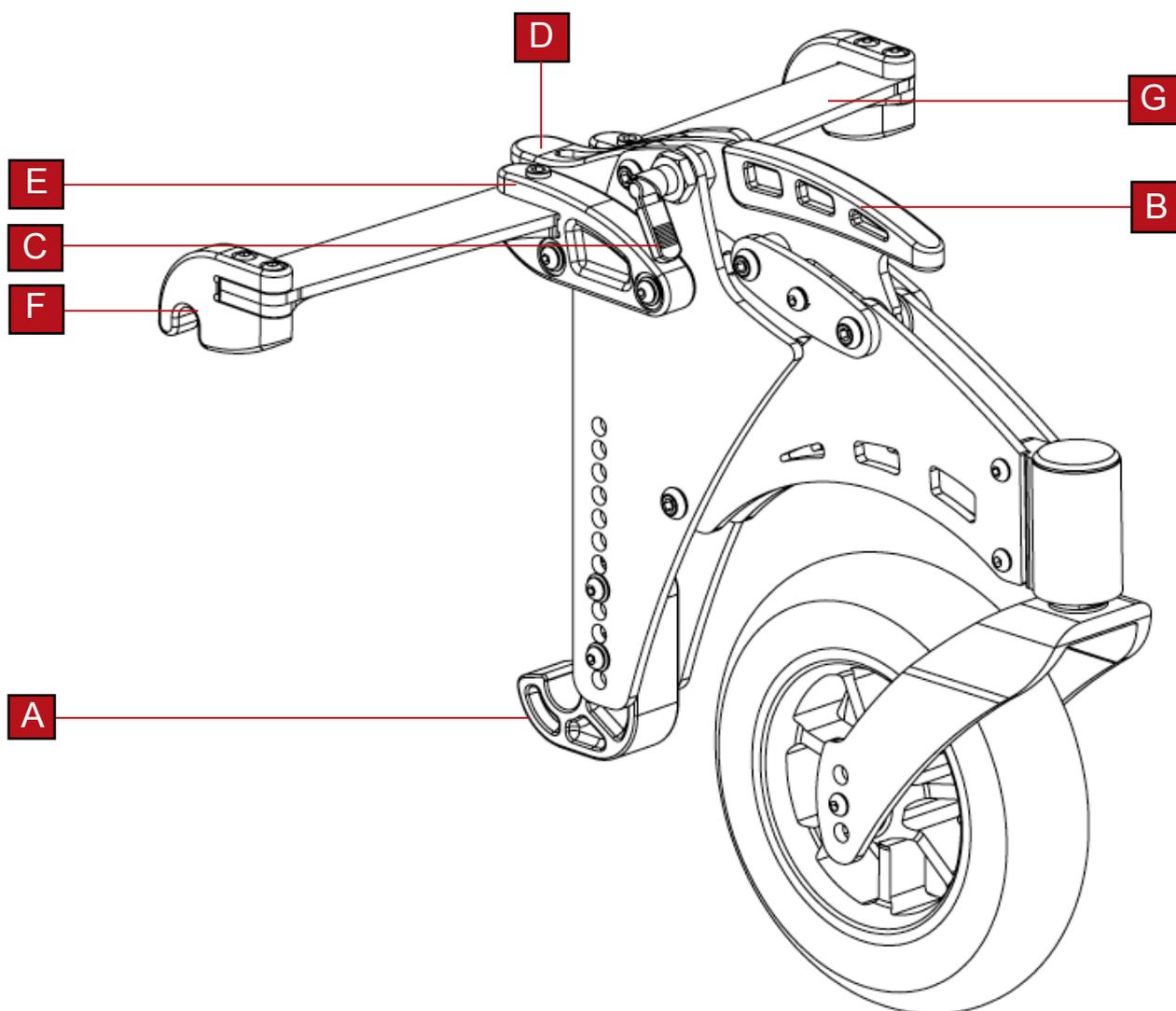
- Cuando se desplace con la rueda adicional, puede muy fácilmente alcanzar una velocidad mayor.
- Tenga cuidado cuando descienda una pendiente.
- Si frena durante un período de tiempo largo utilizando los aros, la superficie de las manos podría recalentarse y, en consecuencia, dificultar la frenada.
- Nunca descienda una pendiente sin control de la silla.
- ¡Podría ocasionar una caída y lesiones!

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

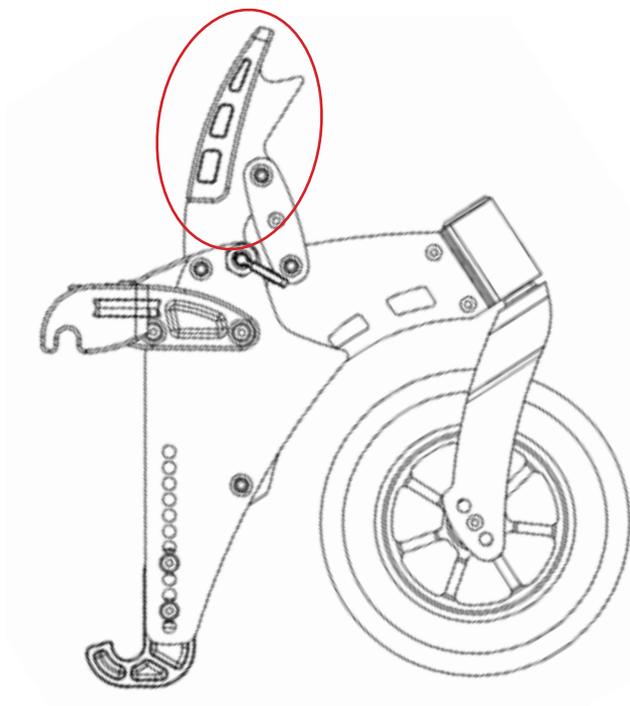
Verifique con frecuencia los tornillos para comprobar que estén ajustados, y ¡ajústelos de ser necesario!

Información básica sobre la rueda frontal todoterreno

- A Conexión con reposapiés
- B Maneta de liberación
- C Palanca de bloqueo
- D Palanca de anclaje
- E Pletina de soporte
- F Conexión con silla
- G Pletina de montaje

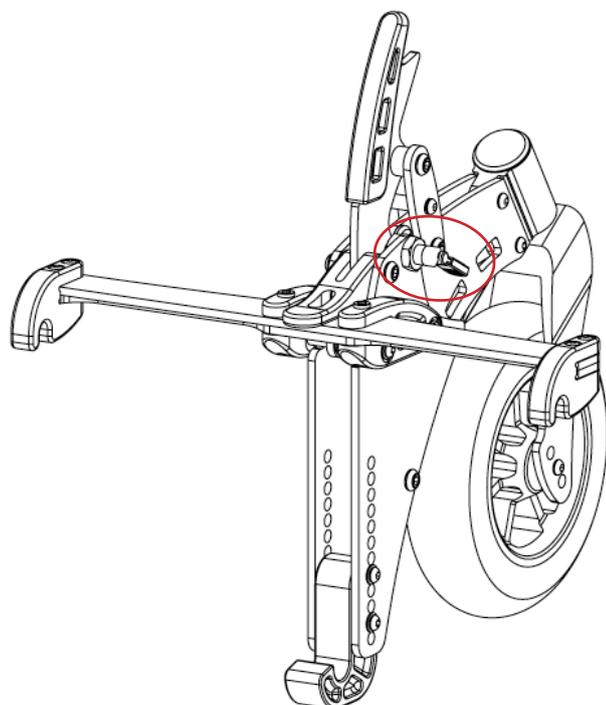


Funcionamiento



Bloqueo arriba de la rueda frontal todoterreno

Para llevar a cabo esta acción, tire de la palanca de desclavamiento de la rueda frontal todoterreno (pieza señalada en el dibujo) hasta que haga clic y quede trabada en su posición. Una vez realizado esto, la rueda frontal todoterreno tendrá este aspecto.



Bloqueo abajo de la rueda frontal todoterreno

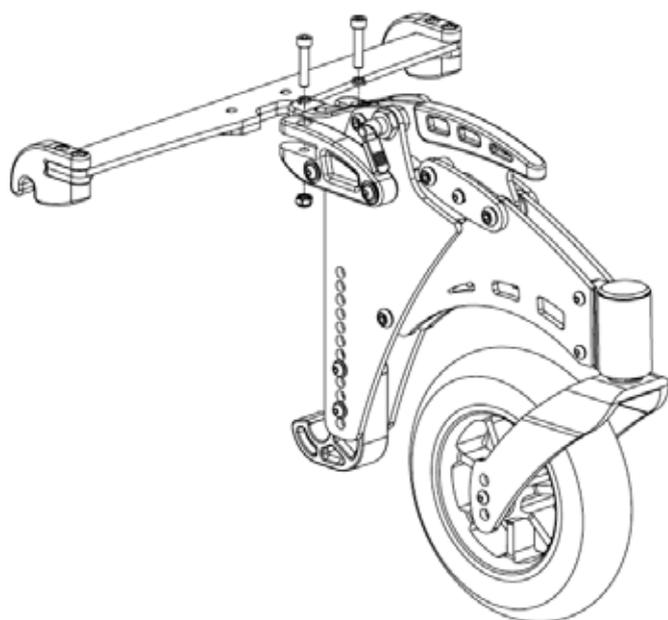
Para llevar a cabo esta acción, tire de la palanca de bloqueo (pieza señalada en el dibujo) y la parte delantera de la rueda frontal todoterreno descenderá hasta quedar en posición baja.

►NOTA:

Si la rueda frontal todoterreno se ha configurado por completo, y todos los seguros y abrazaderas de su silla están colocados, prosiga con la sección Inicio Rápido. Si necesita instalar los seguros y abrazaderas, empiece por la sección Instrucciones Completas de Instalación.

Instrucciones completas de instalación

Si su silla ya tiene instalados los seguros y abrazaderas, puede omitir los siguientes pasos y pasar directamente a la sección **Inicio rápido**.

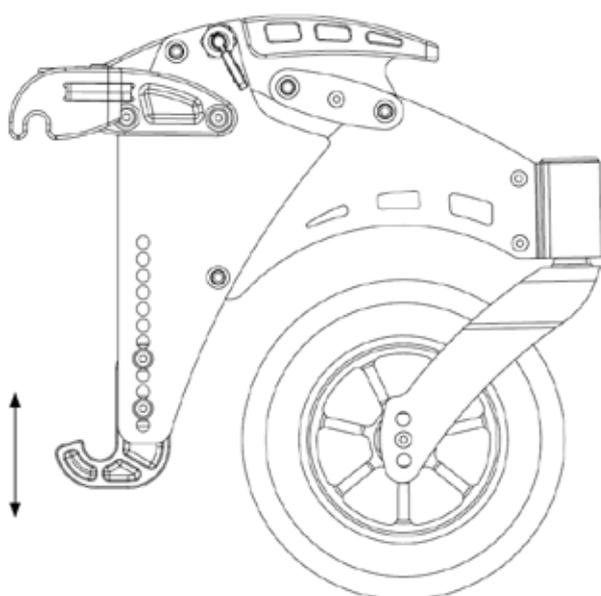


Montaje de la rueda frontal todoterreno

Extraiga los dos tornillos, arandelas, muelle y tuercas Nyloc de los dos soportes ubicados en la parte trasera de la rueda frontal todoterreno; a continuación coloque la pletina de montaje en los soportes. Alinee los orificios de los soportes con los orificios de la pletina y use los dos tornillos para colocar la pletina, como se muestra a la izquierda.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese de que los tornillos estén correctamente ajustados antes de usar el producto.

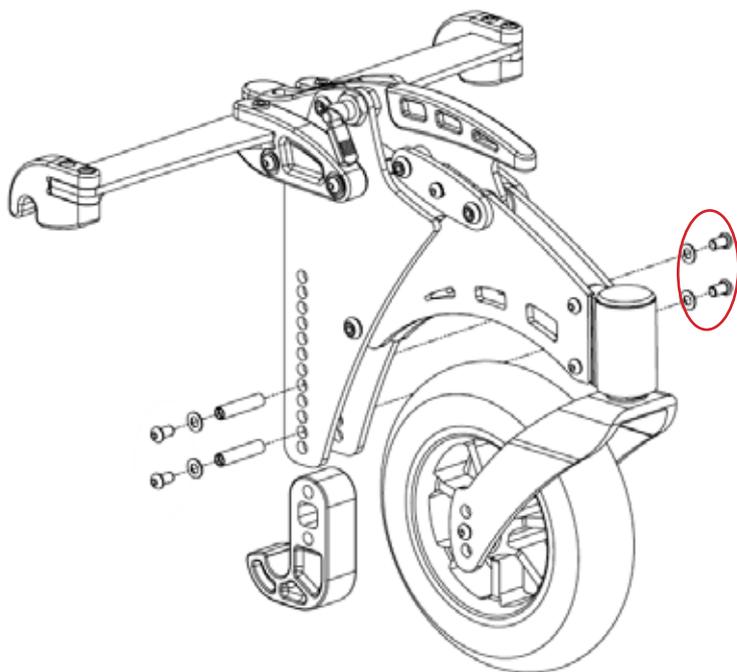


Configuración de la conexión con el reposapiés

Sólo siga estas instrucciones si ha cambiado la altura del reposapiés desde la adquisición de la silla. Puede subir o bajar el reposapiés, según sea necesario.

- Si lo ha subido, desplace la conexión hacia arriba
- Si lo ha bajado, desplace la conexión hacia abajo

Continúa en la página siguiente >

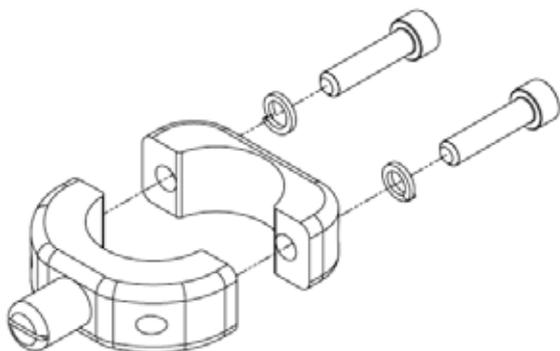


Continúa de la página anterior >

Para llevar a cabo esta acción, simplemente retire los tornillos señalados de la rueda frontal todoterreno y deslice los ejes hasta extraerlos. Esto le permite quitar la conexión con el reposapiés y colocarlo en la posición correcta. Ver ilustración a la izquierda.

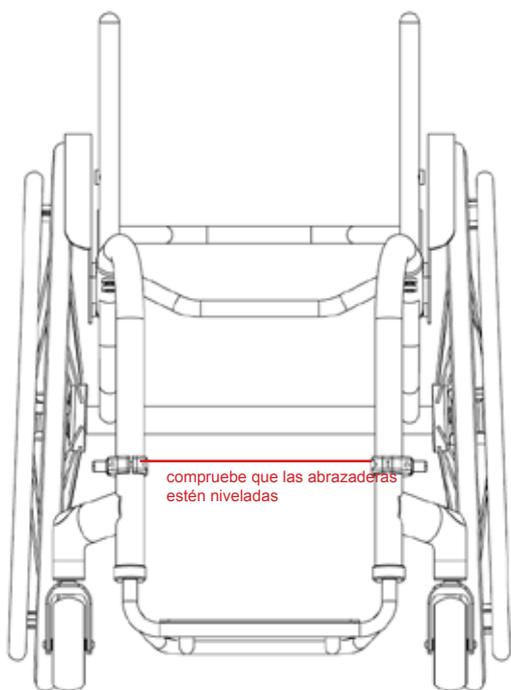
Vuelva a pasar los ejes por la rueda frontal todoterreno y la conexión con el reposapiés, y ajuste los tornillos nuevamente.

Asegúrese de que los tornillos estén correctamente ajustados antes de usar el producto.



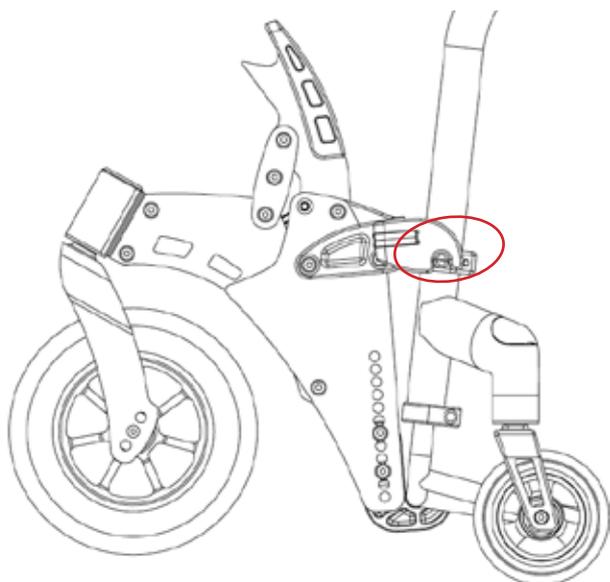
Posicionamiento de la abrazadera

Tome las abrazaderas suministradas y destorníllelas como se muestra, de modo que queden fijas al rail del asiento de la silla.



Ubique las abrazaderas de manera tal que los laterales de acero pulido apunten hacia afuera y ajusten, para poder seguir desplazándolas hacia arriba o hacia abajo del rail del asiento, si es necesario.

Continúa en la página siguiente >

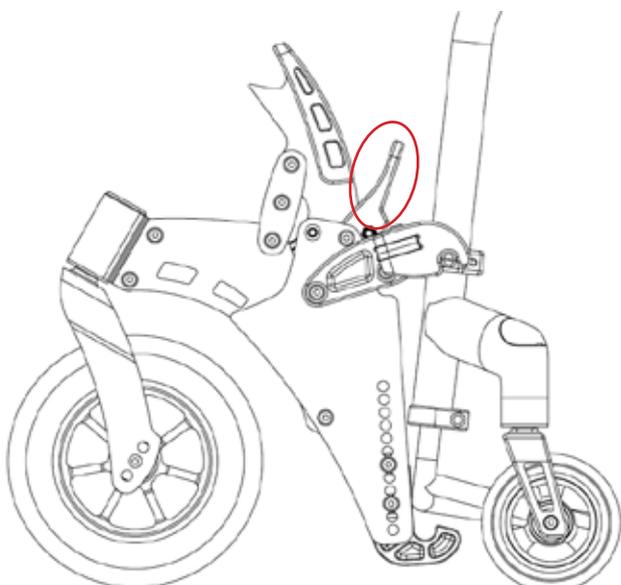


Continúa de la página anterior >

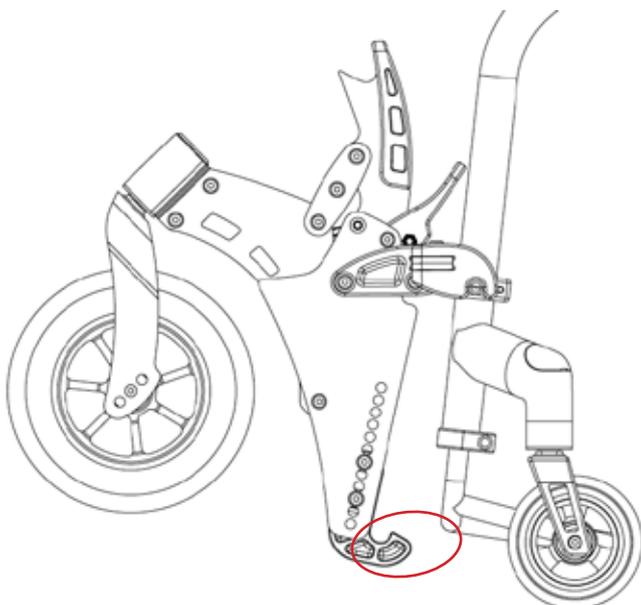
A continuación, bloquee la rueda frontal todoterreno en posición hacia arriba y busque la conexión con el reposapiés debajo del reposapiés. Ajuste las posiciones de las abrazaderas en el raíl del asiento de modo que la rueda frontal todoterreno quede ajustada alrededor de su reposapiés y de los laterales de acero, como se muestra a la izquierda.

Cuando se encuentre en esta posición, la rueda frontal todoterreno no debe tocar el suelo. De lo contrario, deberá ajustar la conexión con el reposapiés según sea necesario.

Si no hay espacio, desplace el gancho para pie hacia abajo.

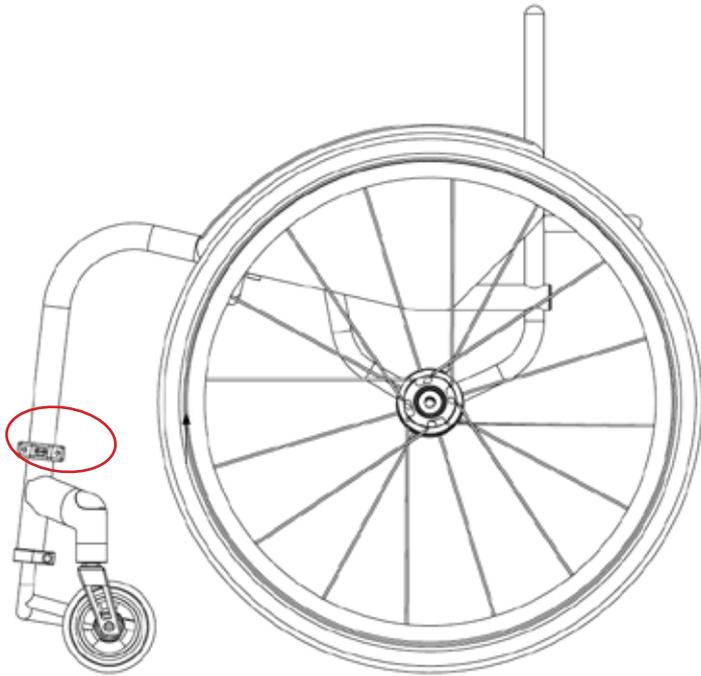


Ahora retire la rueda frontal todoterreno FrontWheel; para ello, levante la palanca de anclaje.



Tire de la conexión con el reposapiés desde debajo del reposapiés de la silla y retírela de los laterales de acero.

Continúa en la página siguiente >

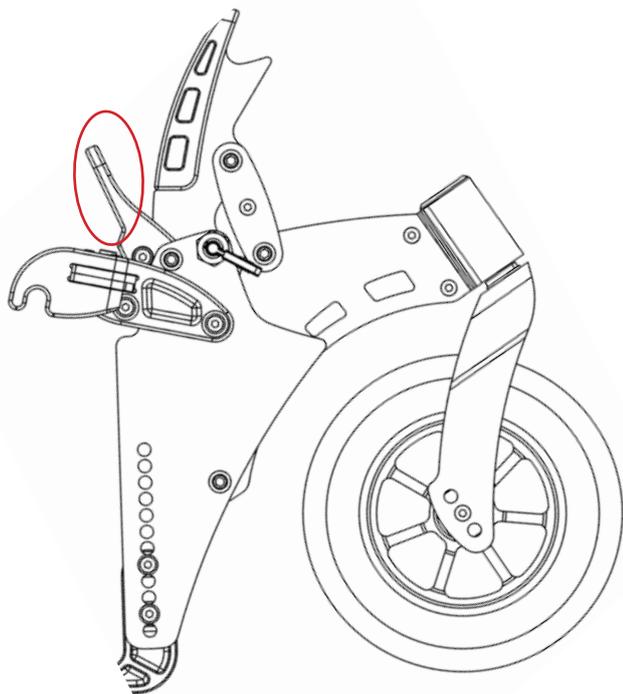


Continúa de la página anterior >

Finalmente, desplace las abrazaderas hacia arriba por el raíl del asiento otros 5mm y ajuste los tornillos a una tensión de 15 Nm; esto confiere a la FrontWheel un ajuste adicional.

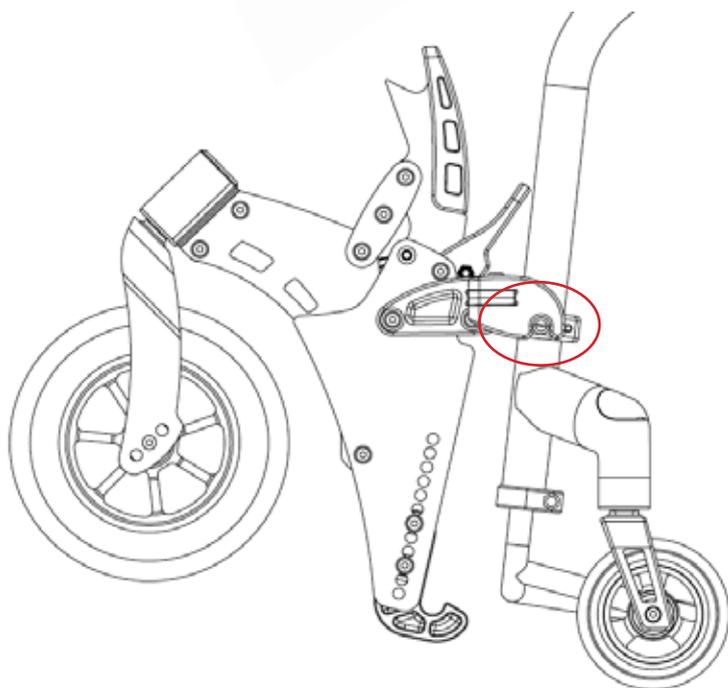
Ahora que las abrazaderas están en la posición correcta, pase a la sección Inicio rápido.

Inicio rápido



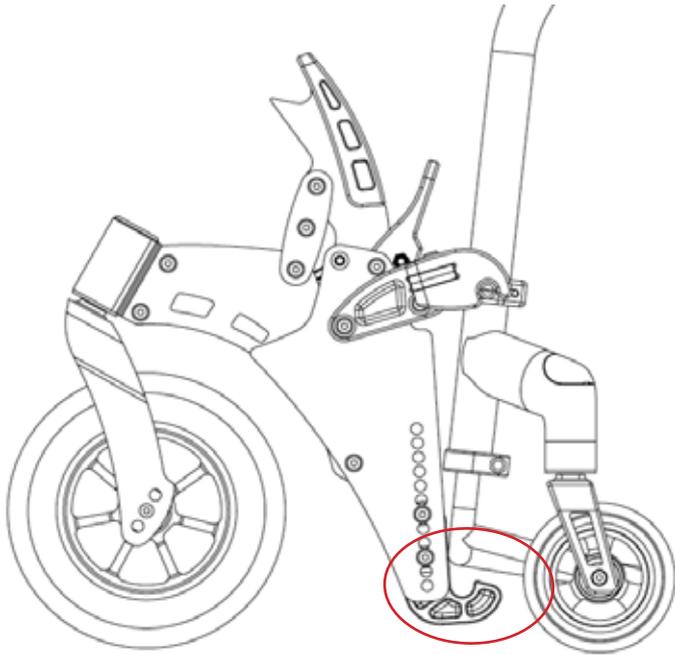
Sujeción al armazón

Para llevar a cabo esta acción, la rueda frontal todoterreno debe primero estar en la posición elevada; por lo tanto, tire de la maneta de liberación hasta que haga clic. Asimismo debe elevar la palanca de anclaje (pieza señalada en el dibujo). Una vez realizados estos pasos, la rueda frontal todoterreno queda así.



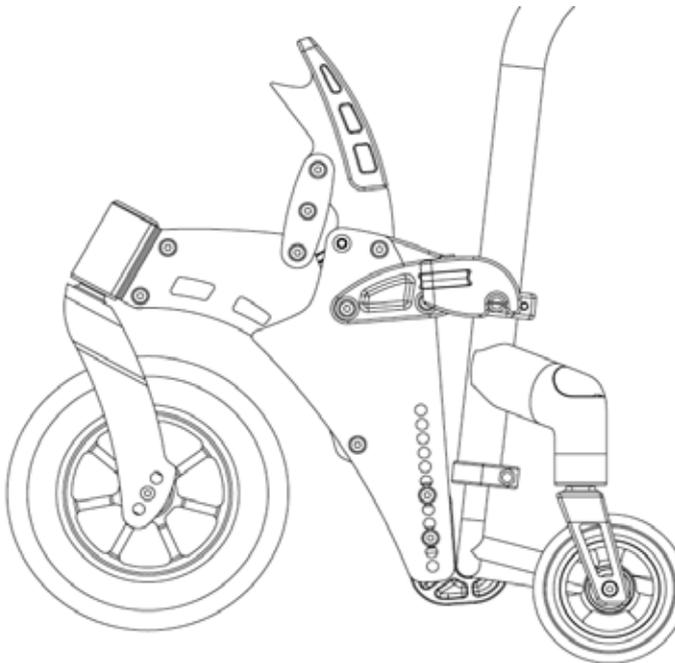
Coloque ahora la conexión de la rueda frontal todoterreno a la silla, encima de los laterales de acero pulido.

Continúa en la página siguiente >



Continúa de la página anterior >

Haga que la conexión con el reposapiés enganche bajo el reposapiés de la silla.



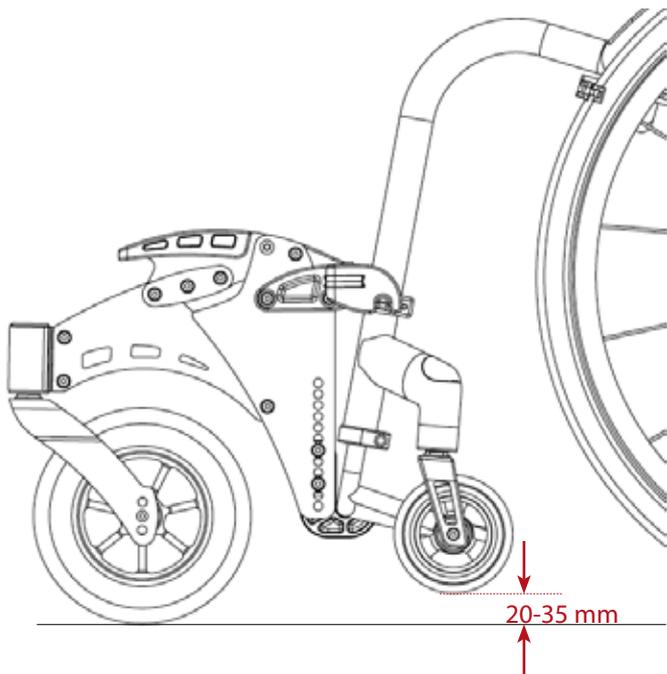
Para que la rueda frontal todoterreno quede en posición, descienda la palanca de anclaje hasta que toque la pletina de montaje.

La rueda frontal todoterreno ya habrá quedado bien colocada en su lugar en la silla, con la rueda separada del suelo.

Ya puede bajar la rueda frontal todoterreno tirando de la palanca de bloqueo del costado; esto permite que la rueda se apoye en el suelo. Para bloquear la rueda en la posición correcta, puede hacer una de estas dos cosas:

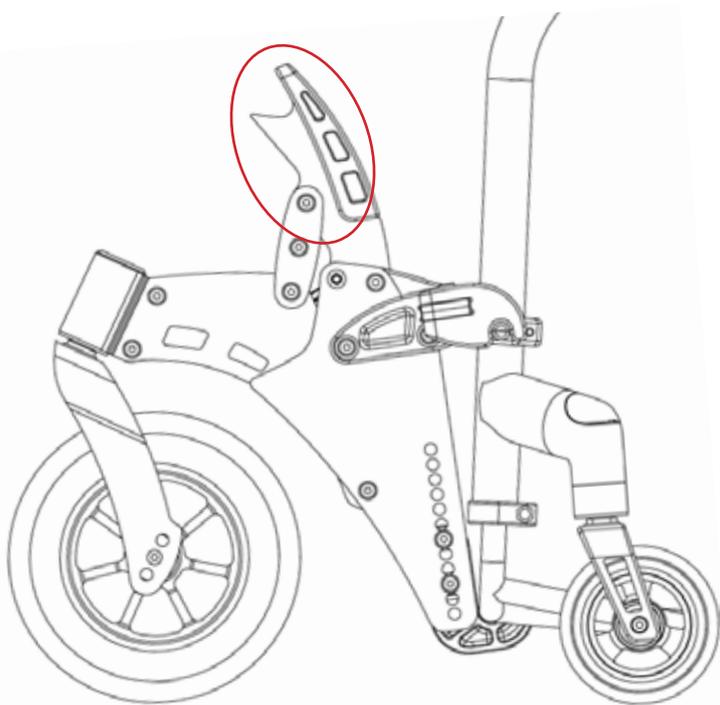
1. Reclinar levemente silla para que las ruedas delanteras se eleven del suelo; al hacerlo, la rueda frontal todoterreno bajará mediante su sistema de muelle y quedará bloqueada en posición mientras las ruedas delanteras no tocan el suelo.
2. Bajar la maneta de liberación hasta que quede junto al tope plástico, mientras las ruedas delanteras no tocan el suelo.

Continúa en la página siguiente >



Continúa de la página anterior >

Una vez que realizada esta acción, la silla debe quedar como se muestra en el diagrama de la izquierda, con las ruedas delanteras a 25 - 35 mm del suelo.



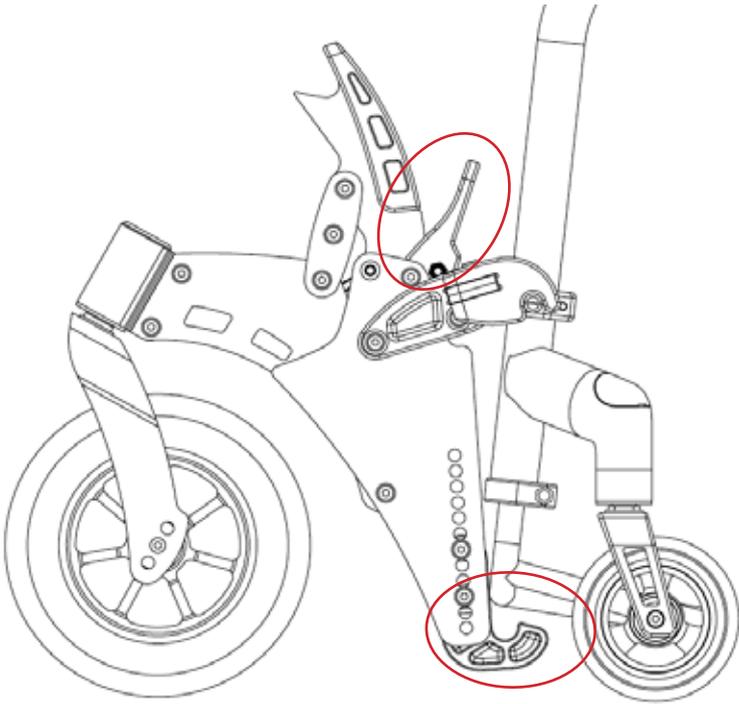
Liberación del armazón

Para separar la rueda frontal todoterreno del armazón, primero trábela en posición elevada tirando de la maneta de liberación hasta que encaje en posición con un clic; al hacerlo, las ruedas delanteras se apoyarán sobre el suelo.

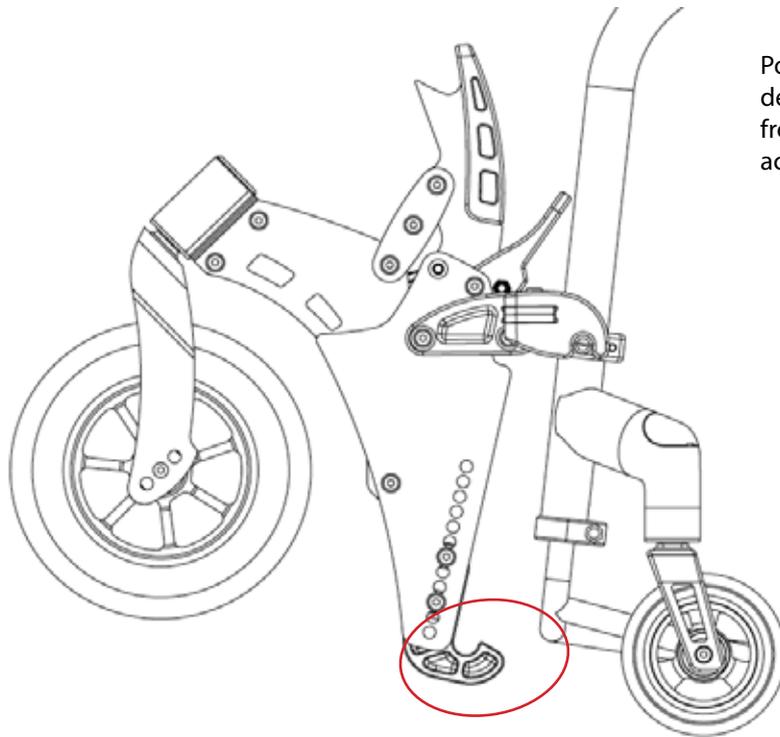
Continúa en la página siguiente >

Continúa de la página anterior >

Ahora, levante palanca de anclaje que hará descender la conexión con el reposapiés desde debajo del reposapiés mismo.



Por último, gire la conexión con el reposapiés desde debajo del reposapiés mismo y podrá levantar la rueda frontal todoterreno hasta separarla de los laterales de acero pulido.



Solución de posibles problemas

Cuando está sujeta a la silla y en posición elevada, la rueda frontal todoterreno toca el suelo.

Si esto sucede, intente mover la conexión con el reposapiés de la rueda frontal todoterreno un orificio más abajo. Cuando realice esta operación, también va a tener que desplazar hacia arriba las abrazaderas del armazón.

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Telef: +47 66963800
Faks: +47 66963880
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical ApS
Park Allé 289 G
DK-2605 Brøndby
Tlf. 70 22 43 49
Email: info@sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
Australia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Head office address...



Unit 8 A/B/C Ring Road Zone 2,
Burntwood Industrial Estate,
Burntwood, Staffordshire, WS7 3JQ

- ▶ Call: +44(0)1543 670 077
- ▶ Fax: +44(0)1543 670 088
- ▶ Email: info@rgklife.com

CE

 **SUNRISE**
MEDICAL.