



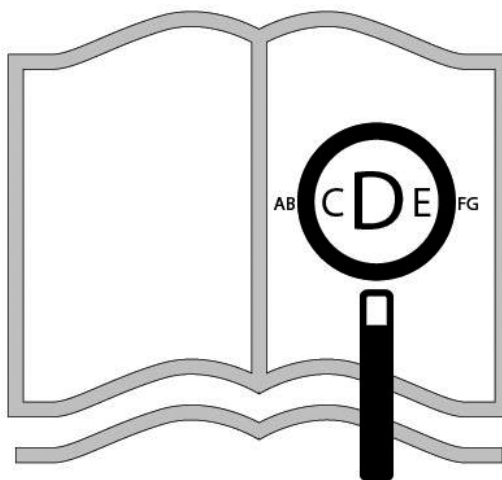
S-Series
S400 - S425 - S700

BRUGSVEJLEDNING



22217039: DK

www.sunrisemedical.com



Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på:
www.Sunrise Medical.co.uk

For yderligere oplysninger om fuldstændige specifikationer, ekstraudstyr og tilbehør, bedes du henvise til bestillingsformularen. Alle oplysninger er betinget af ændringer uden forudgående varsel. du bedes kontakte Sunrise Medical hvis du har nogle spørgsmål.



RISIKO!

HVIS DU HAR BRUG FOR STOR TEKST, ANBEFALER SUNRISE MEDICAL PÅ DET KRAFTIGSTE AT DU FÅR FORETAGET EN KLINISK SYNSPRØVE, INDEN DU BRUGER DETTE PRODUKT.

Scooterens komponenter

SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO-13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier, fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-direktiver. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan købes mod tillægspris.

Forord

Kære kunde,

Det glæder os meget, at De har valgt et førsteklasses produkt fra SUNRISE MEDICAL.

I denne brugervejledning får du en række tips og ideer til, hvordan du bedst bruger dit nye ekstraudstyr, så det bliver en driftssikker og pålidelig partner i din hverdag.

Vi ser naturligvis helst, at du er tilfreds med vores produkter og service. Sunrise Medical arbejder konstant på at udvikle sine produkter, og der kan derfor forekomme ændringer i udvalget produkter, hvad angår udformning, teknologi og udstyr. Som følge heraf kan der ikke rejses erstatningskrav på baggrund af oplysninger eller illustrationer i denne brugervejledning.

SUNRISE MEDICALs kvalitetsstyringssystem er godkendt i henhold til DIN ISO 13485 og ISO 14001.



Som producent af denne produkt erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at de overholder bestemmelserne i forordningen for medicinsk udstyr (2017/745).

BEMÆRK:

Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet.

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.SunriseMedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

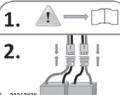
Vejledning om kombination, så som montering, kan findes på www.SunriseMedical.dk

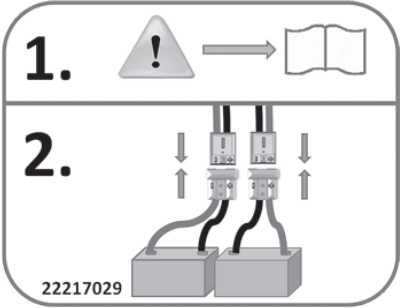
Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din scooter, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din SUNRISE MEDICAL-forhandler.

Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til os:

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Forklaring af mærkat/definitioner på ord

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 ADVARSEL!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for personskade, hvis det viste råd ikke overholdes
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henvisning til et relateret dokument
	Dette køretøj er IKKE kollisionstestet. Denne mærkat sidder også på scooterens bagstel ved siden af anti-tip-hjulene.
	Fastgør med remme til transport. Sid ikke på scooteren.
	Lynvejledning



Quick vejledning
Se afsnit
5.0 Aftagning af sædet
5.3 Batterier

Påsæt mærkat med serienummer her

Anvendelse

Scooterens tilsigtede anvendelse:

Klasse 2-scootere er ikke beregnet til brug på vejene og har en maksimal hastighed på 6,4 km/t.

Klasse 3-scootere er som regel større, ikke nødvendigvis beregnet til brug indendørs, men kan køre over længere afstande og takle forhindringer udendørs og har en maksimal hastighed på 12,8 km/t i England. Højere hastigheder er tilladt i andre lande.

Disse modeller er beregnet til brug på offentlige steder og lignende områder, hvor der findes fortov, fodgængerstier eller gulve med hårde, faste kørselsflader. Sikkerhedsgrænserne for kørsel på skråninger og over forhindringer skal overholdes til enhver tid.

El-scooterne kan bruges på offentlig vej i henhold til de gældende færdselsregler. El-scooterne er konstrueret til at anvendes af gangbesværede eller bevægelseshæmmede personer og er kun beregnet til deres personlige brug.

Den maksimale grænse for brugervægt (inklusive både bruger og eventuel vægt af tilbehør, som er monteret på scooteren) er markeret på mærkaten med serienummeret, der sidder på sædets stamme.

Garantien gælder kun, såfremt produktet anvendes til de påtænkte formål og under de forudsætninger, der angives i denne vejledning. Der må ikke foretages uautoriserede ændringer af el-scooteren. Der må kun anvendes godkendte reservedele og godkendt tilbehør. Den forventede levetid for dette produkt er 5 år.

Kontrollér Der MÅ IKKE anvendes eller monteres komponenter fra tredjeparter på scooteren, medmindre de er officielt godkendt af Sunrise Medical.

Anvendelsesområde

Indikationer

De mange forskellige monteringsmuligheder samt kørestolens modulbaserede konstruktion betyder, at denne kørestol er egnet til brugere, som er gangbesværede eller bevægelseshæmmede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputering)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Slagtilfælde og hjerneskrader
- Neurologiske lidelser
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Kontraindikationer

Mobilitetsscooteren må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler
- Ledkontraktur/ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion

Der bør tages hensyn til følgende i forbindelse med scooterens model, og eventuelle specifikke funktioner, der er tilgængelige:

- Brugerens kropstørrelse, vægt, inklusive kropsvægtens fordeling.
- Vægten af dele, der bæres eller opbevares, skal lægges til brugerens samlede kropsvægt, og de må tilsammen ikke overskride scooterens maksimale belastning.
- Brugerens fysiske og psykiske helbred.
- Brugerens alder, boligforhold, og de omgivelser scooteren skal bruges, f.eks. hjemmets omgivelser og det tilsigtede anvendelsesområde.

BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og synsevner. Brugeren skal være i stand til at vurdere følger af handlinger under betjening af kørestolen og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se betjeningsvejledningen til kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

Hvis der opstår tvivl, bedes du kontakte en sundhedsfaglig person, for at sikre, at brugeren ikke udsættes for unødige risici. En risikovurdering kan være nødvendigt i visse situationer.

Sunrise Medical er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af denne scooter på alle stader fra udvikling til produktion.



Vigtigt:

Du må ikke bruge din scooter før du har læst og forstået denne vejledning.

Funktioner

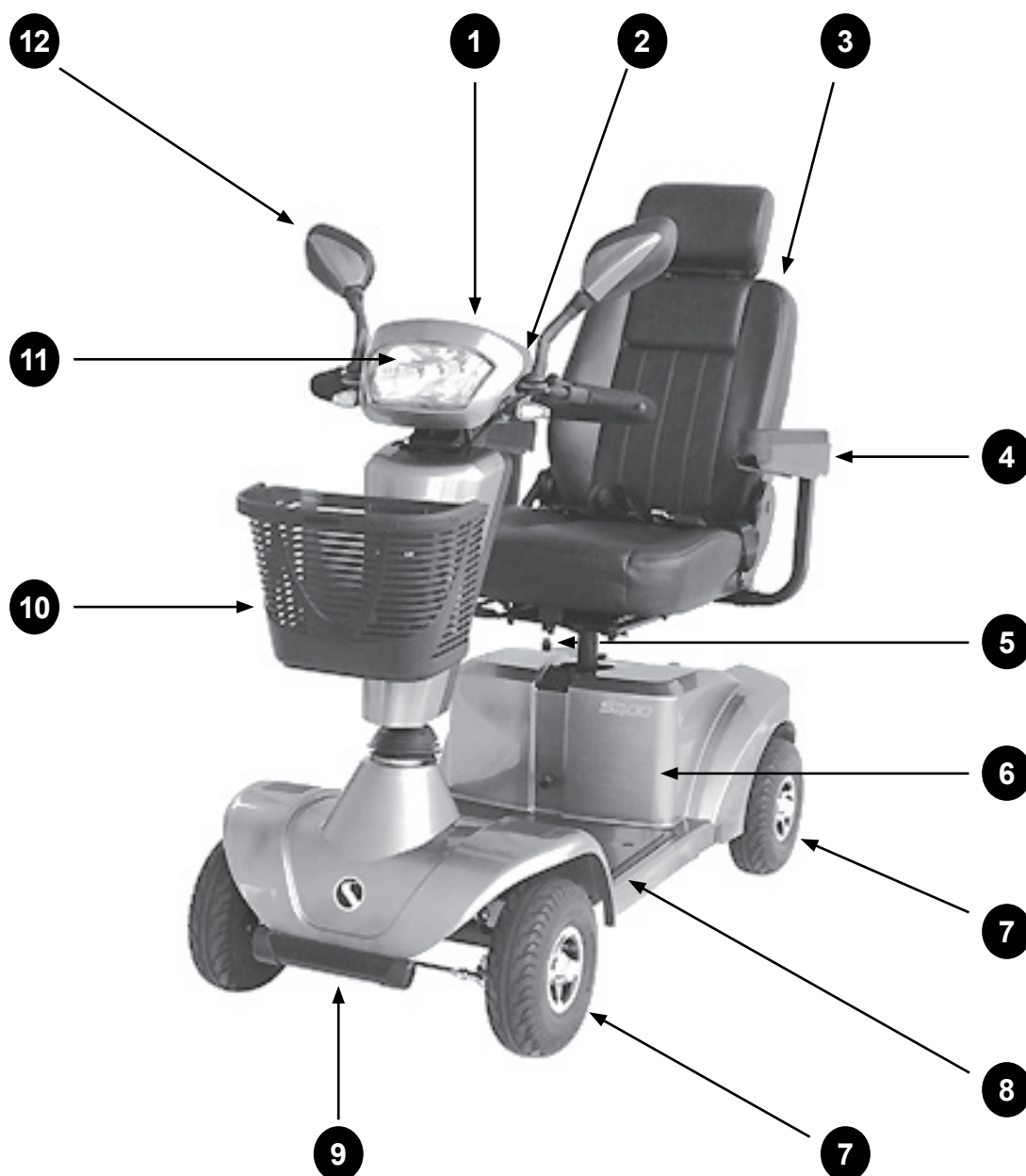
Scooter Sterling S-seriens funktioner:

En scooter fra Sterling S-serien er det perfekte valg, når det gælder nem service, renovering og genanvendelsesbehov pga. det modulære design, enkelthed og store udvalg af tilpasninger.

Som en del af vores igangværende produktforbedringsinitiativ, forbeholder Sunrise Medical retten til at ændre specifikationer og design uden forudgående varsel. Det er ikke alle de tilbudte funktioner og muligheder, der passer til alle scooterens konfigurationer.

Alle dimensioner er omtrentlige og kan udsættes for ændringer.

1. Kontrolpanel
2. Wig-Wag betjening
3. Justerbart sæde
4. Armlæn, der kan slås op
5. Håndtag til motor
frikobling
6. Batteriskærm
7. Alufælge
8. Fodplade
9. Forreste kofanger
10. Kurv
11. LED-lygtesæt
12. Bakspejle



Indholdsfortegnelse	
Forord	3
Forklaring af mærkat/definitioner på ord	3
Anvendelse	4
Anvendelsesområde	4
Funktioner	5
Indholdsfortegnelse	6
1.0 Din scooter	6
2.0 Sådan anvender man denne vejledning	7
3.0 Mærkatdefinitioner/Tekstforklaringer	7
4.0 Sikkerhedsoplysninger	8
5.0 Montering & indstillinger	14
6.0 Sådan bruges scooteren	20
7.0 Scooterens kontrolsystem	24
8.0 Fejlfinding - Display	28
9.0 Batterier og opladning	30
10.0 Justeringer	33
11.0 Rengøring	34
12.0 Transport og opbevaring	34
13.0 Bortskaffelse	36
14.0 Tilspændingsmomenter	36
15.0 Specifikationsblade (EN 12184 og ISO 7176-15)	36
16.0 Garanti	40
17.0 Serviceråd-Servicehistorik	40
18.0 Service og vedligeholdelse	41
19.0 Navnemærkat	44

BEMÆRK:Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din scooter, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din lokale autoriserede Sunrise Medical-servicerepræsentant. Såfremt du ikke har adgang til en autoriseret forhandler i dit lokalområde, eller hvis du har nogle andre spørgsmål, bedes du ringe eller skrive til:

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.eu

BEMÆRK:Skriv adresse og telefonnummer på din lokale autoriserede forhandler i feltet på denne side.
I tilfælde af funktionssvigt bør du kontakte vedkommende og forsøge at give dem alle de relevante oplysninger om problemet, så de hurtigst muligt kan hjælpe dig.

**FORHANDLERENS ADRESSE/
STEMPEL**



1.0 Din scooter

1.1 PRODUKTOPLYSNINGER:

Hos Sunrise Medical ønsker vi, at du får mest mulig glæde af din scooter fra Sterling S-serien. Ved at læse denne brugervejledning kan du få bedre kendskab til scooteren og dens funktioner. Vejledningen indeholder tip til den daglige brug af systemet og dets almindelige vedligeholdelse. Desuden finder du oplysninger om de høje kvalitetsnormer, vi følger, samt information om garantien.

Din scooter leveres klar til brug. Der er en lang række tilbehør til scooteren. Yderligere oplysninger om disse fås ved henvendelse til din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.

Du kan være sikker på, at din scooter leveres i perfekt stand, eftersom den er blevet kontrolleret individuelt inden den forlod fabrikken. Så længe du følger vejledningen i vedligeholdelse og rengøring, kan du holde din scooter i tiptop stand og få fuld glæde af den.

Denne Scooter er konstrueret for komfort, sikkerhed og holdbarhed, og er blevet omhyggeligt forsket og afprøvet af vores eksperter. Sterling S-seriens S400-S425 er klassificeret som et køretøj i kategori B, og S700 i kategori C i henhold til den europæiske scooterstandard EN 12184.

Den egner sig til brug af personer af alle aldre, som har svært ved at gå over afstande eller i længere tid. Den er ideel til indendørs brug, (S400-425), indkøbscentre og udendørs brug, (S700 til udendørs brug) og velegnet til brugere på op til 160 kg til S700-modellen, 150 kg til S425-modellen og 136 kg til S400-modellen. Variationer af belastningsvægten kan påvirke funktionen. Scooteren er udviklet til at blive kørt på flise- eller asfaltbelagte stier og veje, men bør ikke køres gennem mudder, vand, sne eller løs ujævn køreflade. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt denne elektriske scooteren er egnet til det påtænkte formål, bør du spørge din lokale godkendte Sunrise Medical-forhandler til råds, inden stolen tages i brug.

BEMÆRK: Når du bruger din scooter på gangstier og veje, kan du være underlagt retlige krav i henhold til nationale vejbestemmelser og/eller færdselsloven



Det er yderst vigtigt, at man følger det relevante afsnit af brugervejledningen, når der foretages mindre justeringer. Ved udførelse af mere avancerede justeringer bør du følge anvisningerne i den tekniske vejledning eller spørge din lokale autoriserede Sunrise Medical-forhandler til råds.

BEMÆRK: Sunrise Medical anbefaler, at du som en sikkerhed gennemgår de forskellige forsikringer, der gælder for scooterbrugere.

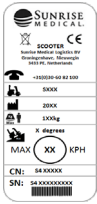
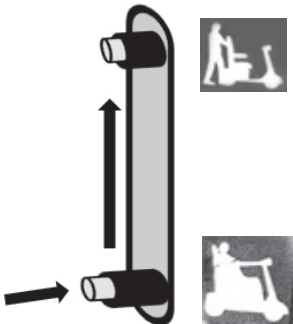
2.0 Sådan anvender man denne vejledning

2.1 INDLEDNING:

De scootere, der er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke nøjagtigt magen til din egen model. Dog er alle vejledninger stadig fuldt ud relevante uanset de forskellige detaljer, der måtte være.

BEMÆRK: Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

3.0 Mærkatdefinitioner/Tekstforklaringer

MÆRKAT	BETYDNING
	Dette mærkat viser modelnummer, serienummer, maks. vægt og producentens detaljer.
	Dette mærkat viser frihjulsstangens position. FRIHJUL ↑↓ KØRSEL
	Dette mærkat viser placeringen af scooterens TÆND og SLUK-funktion og advarslen 'læs brugervejledningen!'.

4.0 Sikkerhedsoplysninger

Hvis du følger de instruktioner, der er beskrevet i denne vejledning, vil du nyde mange års problemfri anvendelse.

4.1 GENERELLE ADVARSLER:

ADVARSEL!

- S700-modellen er primært beregnet til brug udendørs, og den er derfor større end S400 og S425. Når man bruger S700-modellen inde i en bygning, skal man på grund af de større mål sikre, at bygningen har egnede nødudgange, som du og din scooter frit kan komme ind og ud ad.
- Denne scooter kan bruges på offentlige veje, hvis det sikres at alle de lokale færdselsregler og sundhedskrav (som for eksempel synsevnen), forstås og overholdes.
- Belastningsdata henviser altid til en enkelt person som operatør.
- Scooteren må kun bruges af en person.
- Du må ikke betjene din scooter hvis du er under indflydelse af alkohol, stoffer eller hvis du lider af en alvorlig/akut sygdom.
- Du bedes til enhver tid observere alle relevante regler og regulativer i forbindelse med fodgængere og trafikanter.
- Sørg altid for, at din scooter er slukket, inden du forsøger at stige ind eller ud af den.
- Sørg altid for, at du er i stand til at betjene alle kontrolfunktionerne i en bekvem stilling. Det er afgørende for din fortsatte komfort og velbefindende, at du har den rette kropsstilling.
- Sørg altid for, at du kan ses tydeligt, og især hvis scooteren skal anvendes i dårligt lys.
- Du skal tænde scooterens lygter for at gøre dig selv synlig, på steder hvor lysniveauet er lavt, både om dagen og natten.
- Scooteren er blevet bygget for at passe til de fleste brugeres behov. Hvis en personlig risiko vurdering fremhæver specielle behov, skal scooteren muligvis justeres og/eller genprogrammeres.
- Lad ikke børn eller andre personer bruge din scooter.
- Scooteren må ikke løftes eller hejses i nogen af de aftagelige dele, som for eksempel sæde, armlæn osv.
- Afdeling på adressen vist på side 6.
- Kør ikke på skråninger, når følgende tilbehør er monteret: bageste opbevaringstaske, kørestol/gangstativ monteret bagpå eller iltflaskeholder, da dette udstyr kan gøre scooteren ustabil.
- Forsøg ikke at køre op eller ned ad rulletrapper eller trapper.

VIGTIGT!

4.2 FUNKTIONER OG EKSTRAUDSTYR:

Nogle af de muligheder, der er vist i vejledningen, er muligvis ikke tilgængelige i alle lande, og nogle funktioner kan være begrænset (f.eks. maks. hastighed, grænse for brugervægt, rækkevidde osv.).



Alle begrænsninger er angivet på bestillingssedlen, i den tekniske vejledning og i denne brugervejledning. Kontakt venligst din autoriserede Sunrise Medical-forhandler for at få yderligere oplysninger.



RISIKO!

4.3 INDLEDENDE KONTROLLER:

- Kontroller at der vælges kørsel inden du sætter din scooter i bevægelse.
- Scooteren udsender en hørbar advarsel når der vælges frihjul, og dette forhindrer scooteren i at køre.
- Du bør altid prøve at manøvrere ved fuld hastighed.
- Hvis du foretager en brat drejning, skal du først sætte hastigheden ned ved at udløse kontrolhåndtaget eller hastighedskontrolfunktionen; dette er meget vigtigt hvis du kører ned af en bakke.
- Hvis du ikke sætter farten ned under en manøvre, kan det medføre at scooteren vælter.
- Sørg altid for at scooteren er slukket inden du stiger af eller på.
- Sørg altid for, at du kan ses tydeligt, især hvis scooteren skal anvendes under forhold med lav synlighed.

4.4 KATASTROFEOPBREMSNING:



ADVARSEL!

Hvis der trykkes på tænd/sluk-afbryderen under kørsel, afbrydes strømmen, og bremsen aktiveres. Denne metode til stop anbefales ikke, undtaget i nødstilfælde, da stopningen forekommer meget brat.



VIGTIGT!

Rutinemæssig brug af nødbremsen vil beskadige din scooter.

4.5 DÆK:

Scooterens dæk kan blive slidt, afhængigt af hvor meget scooteren bliver brugt. De skal kontrolleres med jævne mellemrum, især dæktrykket, ifølge serviceinstruktionerne i denne vejledning.

Hvert dæktryk skal være:

S400/S425 = 2,7 bar (40 P.S.I.)

S700 = 2,7 bar (40 P.S.I.)..

Se afsnit 5.26 for oplysninger om massive dæk.

RISIKO!

Dækkene må ikke pumpes op med en luftpumpe fra en servicestation. Det anbefales, at du bruger en manuel pumpe eller en pumpe med trykregulator (manometer).

4.6 KANTSTEN, (FIG. 4.1):

RISIKO!

- Hold øje med andre køretøjer og fodgængere når du kører over kanten.
- Forsøg ikke at bestige kantsten, der er højere end 50 mm, for S400-S425-modellen eller 100 mm for S700-modellen.
- Der skal altid udvises forsigtighed ved kørsel over og væk fra kantsten, og du skal altid vende direkte mod kantstenen.
- Der må ikke gøres forsøg på at køre baglæns over eller ned af kantsten.
- Forsøg ikke at køre ned fra en kantsten, der er højere end 50 mm.
- Der må ikke gøres forsøg på at køre op af høje kantsten, skåninger eller kanter, da der er risiko for at falde ud af scooteren eller at den tipper.
- Der må ikke gøres forsøg på at køre over en kantsten i nærheden af kloakriste, ujævne overflader eller grusede overflader.
- Der må ikke gøres forsøg på at klatre eller ned af en kantsten i en skæv vinkel. Kør kun i en vinkel på 90° med et tilløb på mindst 500 mm.
- Kør ikke op eller ned ad kantstene, når følgende tilbehør er monteret: bageste opbevaringstaske, kørestol/gangstativ monteret bagpå eller ilflaskeholder, da dette udstyr kan gøre scooteren ustabil.

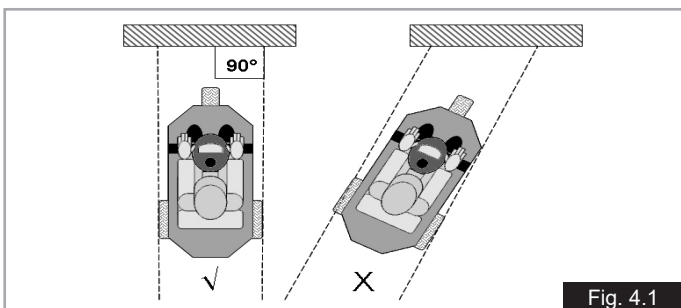


Fig. 4.1

4.7 TRANSPORT I KØRETØJER:

Scooteren er ikke egnet til brug som et sæde i et køretøj.



Ikke kollisionstestet

RISIKO!

En scooter, der er fastspændt i et køretøj, giver ikke det samme sikkerhedsniveau som køretøjets sædesystem. Det anbefales altid, at brugeren flyttes over i køretøjets faste sæder.

BEMÆRK: Der henvises til afsnit 12 Forsendelse og opbevaring for at få oplysninger om transport ad vej, jernbane, med skib eller fly.

4.8 FRIHJULS-ANORDNING, (FIG. 4.2):

Scooteren har to bevægelsestilstande:

Kør eller frihjul.

- KØR = Alle bevægelser, inklusive bremsning, bliver udelukkende kontrolleret ved at betjene det elektroniske kontrolsystem.
- FRIHJUL = Bevægelsen foretages manuelt, f.eks. ved at skubbe eller med tyngdekraften (huller i vejen, bakker eller skråninger osv.).

Tryk den røde knap ned og fremad for at aktivere scooterens frihjulsfunktion (Fig. 4.2).

RISIKO!

- Frihjulsfunktionen skal kun bruges til at skubbe scooteren manuelt fra det ene sted til det andet.
- Vær opmærksom på, at når frihjulsfunktionen er aktiv, har scooteren intet automatisk bremsesystem.
- Når der vælges frihjul, kommer der en høj hørbar advarselsbip fra scooterens horn.
- Af sikkerhedshensyn kan scooteren ikke længere flyttes ved hjælp af kontrolhåndtagene.
- Frihjulsanordningen må ikke betjenes, mens du sidder i scooteren.
- Frihjulsanordningen må kun betjenes af en person, som har styrke og agilitet til fuldstændigt at kunne manøvrere scooteren forsvarligt med frihjulet.
- Sæt altid scooteren tilbage på kørsel.
- Kontroller altid at der vælges kørsel inden du anvender scooteren.
- Frihjulsfunktionen må ikke anvendes under kørsel i nærheden af en skråning.
- Lad dig ikke skubbe eller trække af andre, mens scooteren kører frihjul.

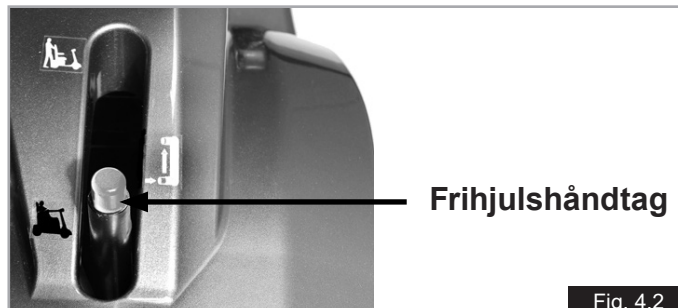


Fig. 4.2

ADVARSEL!

4.9 EMC - ENHEDER, SOM UDSENDER RADIOBØLGER:

Hvis man anvender tovejsradioer, walkie-talkies, kortbølgeradio, amatørradio, offentlig mobilradio eller andet kraftigt sendestyr, bør scooteren standses og slukkes helt. Trådløse telefoner og mobiltelefoner inkl. modeller til håndfri betjening kan normalt anvendes uden problemer, men hvis man bemærker uregelmæssigheder i scooterens funktion, skal scooteren stoppes og slukkes med det samme.

BEMÆRK: Scooterens elektriske systemer kan påvirke tyverialarmer i forretninger.

RISIKO!

4.10 SKARPE SVING:

Du bør ikke forsøge at udføre store sving ved fuld hastighed. Hvis du er nødt til at dreje skarpt, skal du sætte hastigheden ned ved hjælp af kontrolpanelets hastighedsindstilling. Det er især vigtigt, når du kører tværs over eller ned ad en skråning. Hvis du ikke følger dette råd, risikerer du, at scooteren vælter.

RISIKO!

4.11 VÆGTBEGRÆNSNING:

- Brugeren, samt tilbehør og de genstande, som vedkommende bærer, må ikke overstige den samlede vægt, der er angivet i afsnit 1.1.
- Du må ikke sidde på scooteren, mens du træner med vægte. Hvis denne vægtbegrænsning overskrides, vil der højst sandsynligt opstå skader på sædet, rammen eller fastgørelseselementerne. Dermed udsættes brugeren og andre for risiko for alvorlige personskader som følge af, at scooterens funktion svigter.
- Ved overskridelse af vægtbegrænsningen bortfalder garantien.
- Der må ikke hænges indkøbsposer på scooterens styr, da de kan svinge og forårsage tab af styringen.

4.12 VARME/KOLDE OVERFLADER:

ADVARSEL!

Efter længere tids brug udvikles der varme i motorerne, som afgives gennem motorernes yderhus.

- Køreenhedens batteriskærm må ikke fjernes før mindst 30 minutter efter, scooteren har været i brug.
- Undgå derfor at røre ved yderhuset i mindst 30 minutter efter brug af scooteren, så det kan nå at køle af.
- Det er ikke kun motorerne, der kan opvarmes, mens scooteren er i brug. Betrækket og armlænene kan også blive varme, hvis scooteren står i solen.
- Vær opmærksom på at meget koldt vejr og udsatte metaldele kan udgøre en fare for frostska-der, specielt hvis hænderne er våde.

4.13 FORSIGTIGHED I TRAFIKKEN:

Sørg altid for at vise mest muligt hensyn til fodgængere og andre trafikanter.

RISIKO!

- Husk, at en bilist eller en lastvognschauffør aldrig vil være forberedt på at se en scooter, der kører fra kantstenen ud på vejen.
- Hvis du på nogen måde er i tvivl, bør du vente med at køre over vejen, til du er helt sikker på, at det kan gøres uden risiko.
- Når du kører over vejen, skal du gøre det så hurtigt som muligt, da der kan være trafik.
- Sørg for at du kan ses! Bær altid tøj med stærke farver, som for eksempel tøj med lyse farver, en reflekterende vest eller en vest der skinner om dagen.
- Om natten i mørke forhold eller når sigtbarheden er dårlig, skal lygterne altid bruges, specielt ved kørsel på vejen.
- Følg alle reglerne for fodgængere og trafik.
- Husk på, at på vejen er du trafik, på gangstier og når du kører over vejen er du en fodgænger.
- Når du kører på vejen, må du ikke køre op af ensrettede veje i den forkerte retning; brug gangstien med hastighedskontrollen indstillet på den passende hastighed, (mindre end 6km/t).
- Du må ikke hænge poser på styrebøjlen eller styrebøjle-justeringshåndtag.

4.14 UGUNSTIGE FORHOLD:

RISIKO!

- Bemærk, at når kørestolen anvendes under vanskelige forhold, f.eks. på vådt græs, mudder, is, sne eller andre glatte kørselsflader, er der risiko for, at scooteren ikke opnår normalt vejgreb og træk. Vi anbefaler, at du er ekstra påpasselig under sådanne forhold, især på bakker og skråninger, da scooteren kan blive ustabil eller skride ud med risiko for personskader til følge.

RISIKO!

Når du bruger en selvdrevet scooter eller kørestol, skal du være særlig omhyggelig med løst tøj eller lange beklædningsgenstande. Bevægelige dele, som for eksempel hjul, kan muligvis være farlige eller endda livsfarlige, hvis de bliver sammenfiltrede.

BEMÆRK: Meget store temperatursvingninger kan udløse kontrolsystemets beskyttelsesmekanisme. I så fald lukker kontrolsystemet midlertidigt ned for at undgå, at der opstår skader i det elektroniske system eller på selve scooteren.

4.15 RAMPER:



RISIKO!

- Hvis der anvendes en rampe til adgang, skal man sørge for, at den kan klare den kombinerede vægt af både scooteren og dig.
- Hvis der anvendes en rampe, skal man sørge for, at rampen er stabil og forsvarligt fastgjort.
- Kør altid lige på rampen, og vær særligt forsigtig under kørslen.
- Sørg for, at rampen er egnet til det formål, den bruges til.
- Maksimal rampehældning: S700 = 10° (18%), S400/S425 = 8° (14%)
- Følg alle de brugervejledninger, som følger med rampen.
- Vær opmærksom på, at tilbehør monteret på scooteren, kan påvirke den samlede stabilitet.
- Brug ikke rampe, når følgende tilbehør er monteret: bageste opbevaringstaske, kørestol/gangstativ monteret bagpå eller iltflaskeholder, da dette udstyr kan gøre scooteren ustabil.



Fig. 4.3

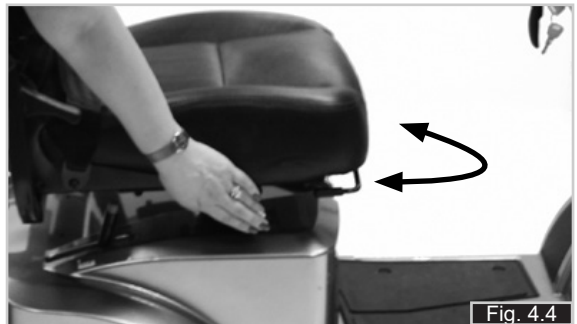


Fig. 4.4

4.16 OVERFØRSEL TIL OG FRA SCOOTEREN

Scooter-påstigning

1. Sørg for at nøglen er drejet til slukket position.
2. Stå på siden af scooteren, og løft det nærmeste armlæn, (Fig. 4.3).
3. Skub sædets drejehåndtag fremad og drej sædet indtil det vender mod dig, (Fig. 4.4 - 4.5)).
4. Sørg for at sædet er låst forsvarligt på plads.
5. Sæt dig bekvemt i sædet (Fig. 4.6).
6. Skub sædets drejehåndtag fremad og drej sædet indtil sædet vender fremad (Fig. 4.7).
7. Sørg for at sædet er låst forsvarligt på plads, og at armlænet er nede, (Fig. 4.8).
8. Sørg for at dine fødder er placeret fast på scooterens fodplade, og at du ubesværet kan nå alle kontrollerne, (Fig. 4.8).



Fig. 4.5



Fig. 4.6



Fig. 4.7



Fig. 4.8

Scooter-afstigning

1. Stop din scooter fuldstændigt.
2. Sørg for at nøglen er drejet til slukket position.
3. Skub sædets drejehåndtag fremad og drej sædet indtil du vender mod scooterens side, (Fig. 4.6).
4. Sørg for at sædet er låst forsvarligt på plads, og at begge fødder er på jorden.
5. Stig forsigtigt ud af sædet, og stil dig på siden af din scooter, (Fig. 4.3).
6. Du kan efterlade sædet i denne position, eller returnere det således at det vender fremad.

4.17 ANTITIP:

ADVARSEL!

- Sørg for at der er monteret antitiphjul inden du bruger scooteren.
- Sørg for at antitiphjulene hverken er beskadigede eller slidte, inden scooteren tages i brug.
- Ledsagere bør være klar over, hvor antitiphjulene er placeret for at undgå personskader som følge af, at de får fødderne i klemme under antitiphjulene.
- Lad ikke voksne eller børn stå på antitiphjulene eller nogen anden del af scooteren, da dette kan gøre scooteren ustabil.

4.18 KØRSEL PÅ SKRÅNINGER:

Din scooter er udviklet og afprøvet, så den kan bruges på skråninger eller hældninger på op til: S700 = 10° (18%) S400/S425 = 8° (14%).

For at forbedre stabiliteten, bør du læne dig fremad når du kører op ad bakke. Sæt sædet på dets laveste højde i den yderste fremadposition, og sæt ryggen i opretstående position.

Når du kører ned ad bakke, skal du sidde i opretstående position, eller læne ryglænet en smule tilbage for at udligne forskellen.

ADVARSEL!

- Overstig ikke den maksimale hældning på: S700 = 10° S400/S425 = 8°.
- Inden du forsøger at køre op af en skråning, skal du stoppe og returnere ryglænet til opretstående position. I modsat fald risikerer du, at scooteren bliver ustabil.
- Hvis du er i tvivl om, hvorvidt scooteren egner sig til kørsel på en skråning eller kantsten, bør du ikke forsøge at køre op eller ned af den. Prøv at finde en anden rute i stedet.
- Man bør såvidt muligt altid køre op eller ned af en hældning ved at vende direkte mod den (Fig. 4.9).
- Forsøg aldrig at foretage en "U"-drejning uden at stoppe, når du kører op eller ned ad stejle skråninger, (Fig. 4.9).
- Vær opmærksom på, at tilbehør monteret på scooteren, kan påvirke den samlede stabilitet.

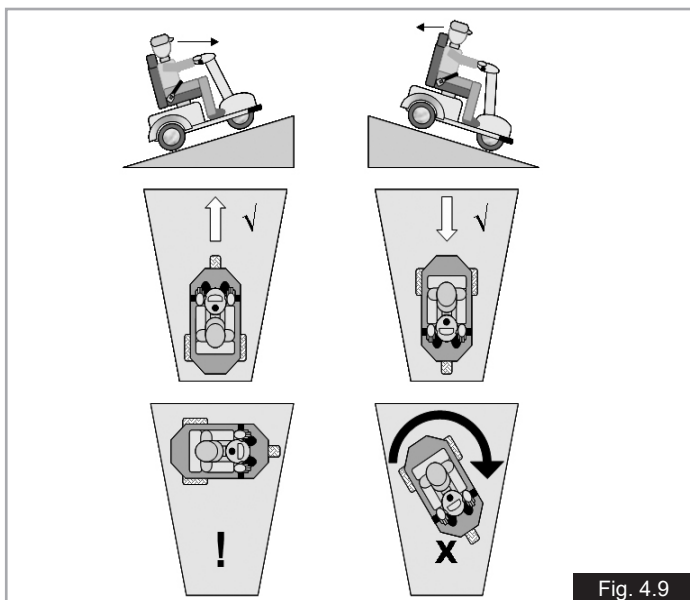


Fig. 4.9

4.19 SKRÅNINGER: OPAD:

Når du kører op ad bakken, skal du holde scooteren i bevægelse, hvis det er forsvarligt at gøre.

Manøvrer ved at forsigtigt at bruge styresøjlen og vippebevægelser. Sædet skal sættes på dets laveste højde i den yderste fremadposition, og sæt ryggen i opretstående position.

ADVARSEL!

- Hvis du er stoppet på en bakke, bør du starte igen langsomt.
- Undgå brat acceleration eller hård opbremsning.
- Undgå bratte sving.
- Vær opmærksom på, at bremseafstande kan forøges, når man kører ned ad bakke.

4.20 SKRÅNINGER: NEDAD:

ADVARSEL!

- Når du kører ned ad bakke, er det vigtigt at sørge for, at scooteren ikke accelererer hurtigere end den normale hastighed på jævn vej.
- Det er mere sikkert, at du kører langsomt ned ad stejle skråninger (under 5 km/t), og at du stopper med det samme, hvis du ikke føler dig tryk ved at styre.
- Hvis scooteren begynder at køre for hurtigt skal du give slip på kontrolhåndtaget for at stoppe den fremadgående bevægelse, og derefter starte langsomt og sørge for, at hastigheden ikke sættes for meget i vejret.

4.21 HOFTESELE:

Inden du bruger scooteren, skal du sikre dig, at hofteselen er forsvarligt fastspændt og justeret korrekt. Hofteselen er monteret på scooteren, som vist på monteringsfotografierne, (Fig. 4.10 - 4.26). Det er vigtigt selen er monteret korrekt, og at den ikke er snoet.

Sådan aflåses selen:

Træk spændet over din hofte og træk det fast ind i hakket i modtageren, (1).

Sørg for at der ikke er noget overskydende selemateriale, og at selen er spændt korrekt. (Fig. 4.10).

Sådan udløses selen:

Tryk på den røde knap, mærket 'PRESS' for at udløse selen, (2), (Fig. 4.10).



Fig. 4.10

RISIKO!

- Hofteselen er monteret, således at remmene sidder i en vinkel på ca. 45°, når den er justeret korrekt, bør det ikke være muligt for brugeren at glide ned i sædet (Fig. 4.11).
- Hofteselen er ikke egnet til brug, når scooteren og brugeren transporteres i et køretøj.
- Hofteselen skal kontrolleres dagligt for at sikre at den er justeret korrekt, og at der ikke findes forhindringer eller slitage.
- Hvis man ikke sikrer sig, at hofteselen er forsvarligt monteret og justeret inden brug, kan brugeren pådrage sig alvorlige kvæstelser. En sele, der sidder for løst, kan bl.a. medføre kvælningsfare, hvis brugeren glider ned i stolen.

Vedligeholdelse:

- Hofteselen og fastspændingsanordningerne skal efterses grundigt med jævne mellemrum for tegn på slid eller skader.
- Udskift i givet fald de slidte eller beskadigede dele.
- Hofteselen skal rengøres med varmt sæbevand og lufttørres.
- Det bør være let at sætte en hånd ind mellem kroppen og selen, (Fig. 4.12).
- Sunrise Medical anbefaler også, at man kontrollerer selens længde og tilpasning dagligt for at reducere risikoen for, at slutbrugeren uforvarende justerer selen, så den bliver for lang.
- Hvis du er i tvivl om, hvordan hofteselen bruges og betjenes, skal du rådføre dig med din terapeut, forhandler eller en plejer for assistance.

For din komfort, skal hofteselen være monteret korrekt på scooteren. Hvis du er i tvivl om montering eller betjening af denne funktion, bedes du kontakte din godkendte Sunrise Medical-forhandler.



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

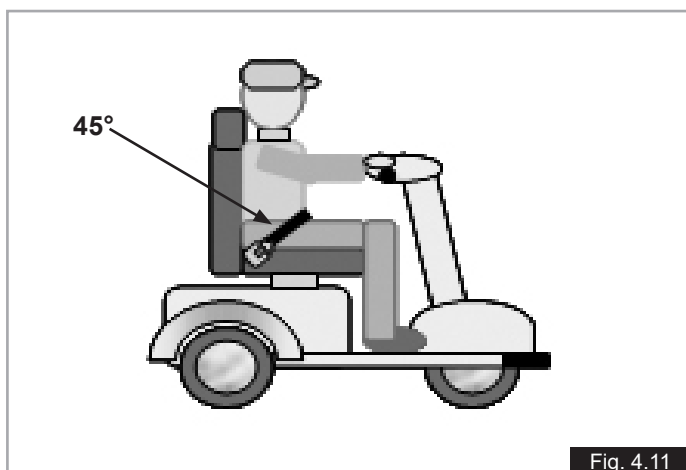


Fig. 4.11



Fig. 4.15

4.22 SIKKERHEDSKONTROL

⚠ ADVARSEL!

- Scooterfører, tilbehør og genstande må ikke overstige den samlede vægt, der er angivet i afsnit 1.1.
- Inden du bruger scooteren, skal du kontrollere at den ikke kører på frihjul, og at alle kontrollerne fungerer korrekt.
- Hvis du opdager en funktionsfejl på din scooter, skal den sendes til reparation eller stilles tilbage. Din forhandler kan hjælpe dig med finde fejlen og udbedre den.
- Sørg for at batterierne er opladede. Du må ikke bruge scooteren hvis batteriet er lavt. Scooteren kan stoppe pludseligt og uventet.
- Vær opmærksom på at der er et punkt under hver overførsel, hvor scooterens sæde ikke findes under dig.
- Der skal udvises ekstra forsigtighed når du kører scooteren bagud. Hvis et af hjulene rammer en forhindring, kan du miste kontrollen over scooteren eller falde af.
- Du må aldrig bruge din scooter på en skråning, medmindre du er sikker på at du kan gøre dette uden at miste trækraften.
- Under kørslen skal du altid sørge for at ryglænet er i opretstående position, og at sædet vender fremad.
- Scooteren må kun løftes med hoveddrammens ikke-aftagelige dele.
- De elektriske forbindelser må ikke kortsluttes, da de kan forårsage en eksplosion.
- Scooteren må ikke bruges, hvis nogen af dækkene er beskadigede eller er pumpet for lidt/for meget op.
- Når du bruger mobiltelefoner, skal du slukke scooteren.
- Du må ikke ryge når du kører på scooteren.
- Hvis du tager en pause fra kørslen, men forbliver siddende i scooteren længere end et kort øjeblik, skal du slukke scooteren med tændingsnøglen.



Fig. 5.1



Fig. 5.2

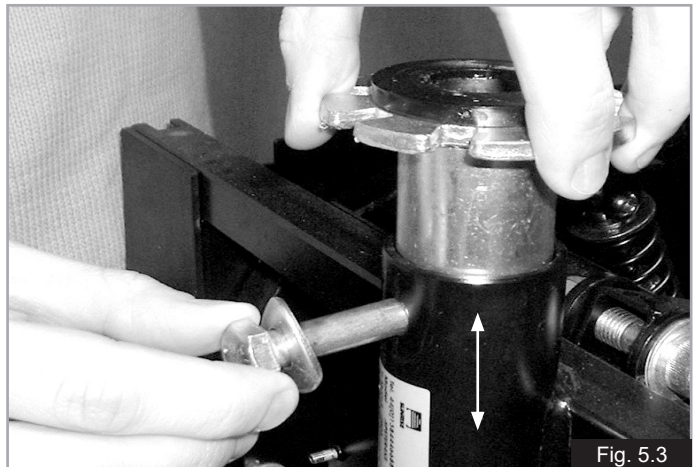


Fig. 5.3

5.0 Montering & indstillinger

5.1 SÆDEJUSTERINGER

⚠ ADVARSEL!

Anvend korrekt løfteteknik ved løft af komponenter på over 10 kg.

Armlæn, der kan slås op, (Fig. 5.1). Hvis du trækker op foran i et af armlænene, vipper armlænet tilbage, hvorved det er nemmere at komme ind og ud af scooteren.

Justering af armlænets bredde, (Fig. 5.1). Løsn de to håndgreb (A), og træk armlænet ud i den ønskede bredde. Stram håndgrebene godt, (A).



Fig. 5.4

Afmontering af armlænet, (Fig. 5.1).

Løsn de to håndgreb (A), og træk armlænet helt ud af holderen. Skal opbevares et sikkert sted

Sædets drejehåndtag (Fig. 5.2): Den sidder under sædets højre side. Skub det fremad for at lade sædet dreje 360 grader, og slip det for at låse det i en hvilket som helst 45 graders position.

Indstilling af sædehøjde: (Fig. 5.3) Sædets rør kan højdejusteres, hvilket giver 3 højdepositioner. Skru forsigtigt bolt og møtrik af, og anbring det i den ønskede position. Stram møtrikken til en momentværdi på 25 Nm.

Srøttemekanisme (Fig. 5.4): Dette gør det muligt at bevæge sædet fremad og tilbage. Træk op i håndtaget på højre side af sædet, og brug benene og kroppen til at flytte til den påkrævede position, og slip håndtaget.

Aftagning af sædet (Fig. 5.5 - 5.8)

1. Skub sædets drejehåndtag fremad, og drej sædet 45°.
2. Stå bagved sædet, vip armlænet op og fold ryglænet fremad ved at løfte ryglænets justeringshåndtag op.
4. Placer hænderne på hver side af sædets underlag, skub sædets drejehåndtag fremad og løft sædet vertikalt, og sørg for at ryggenes holdning er lodret. Bøj knæene, om nødvendigt.

ADVARSEL!

Sædet er tungt (35 kg). Bed om hjælp.

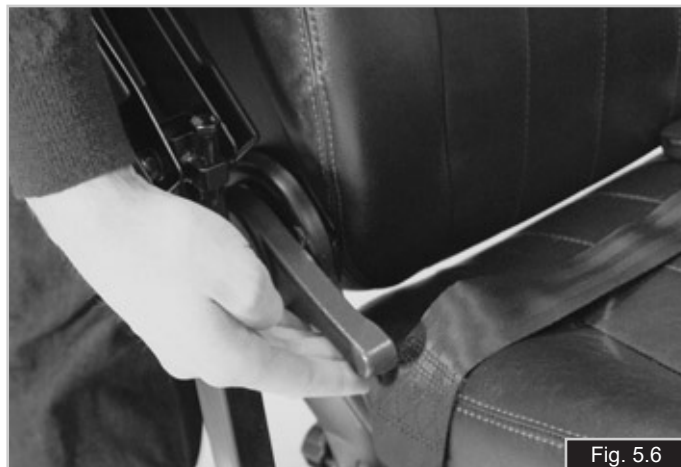


Fig. 5.6



Fig. 5.7

5.2. ANTITIP-HJUL:

Disse er monteret på fabrikken, og må ikke fjernes. Antitip-samlingen er fastgjort til scooterens bagstel, (Fig. 5.8).

ADVARSEL!

Scooteren må ikke bruges, hvis antitip-hjulene ikke er monteret.



Fig. 5.5



Fig. 5.8

5.3 BATTERIER:

 Læs afsnit 9.0 i denne vejledning for yderligere oplysninger om batterier og opladning.

RISIKO!

- Der må ikke ryges i nærheden af batterierne, og batterierne må ikke udsættes for direkte varme (f.eks. gaskaminer eller åben ild).
- Du må ikke forsøge selv at udskifte sikringerne.
- Du må ikke forsøge at omlade sikringen, da dette er meget farligt, og kan forårsage en ildebrand.
- Hvis du mener der er en fejl, kontakt din Sunrise Medical autoriserede forhandler så hurtigt som muligt.
- Batteripolerne må ikke kortsluttes. Husk på at værktøjer, smykker osv. kan forceres, og hvis de tabes over batteripolerne, kan det forårsage alvorlige forbrændinger og/eller eksplosion!
- Sørg for, at batteriterminalens skærme er monterede.
- Batterier er tunge. Brug korrekte løfteteknikker, når de fjernes fra scooteren.
- Brug altid håndtagene til at løfte batterierne.
- Genmonter altid holdestangen, når batterierne er blevet genmonteret eller udskiftet.

Aftagning af batteri:

1. Fjern sædet (Fig. 5.5 - 5.8 forrige side)
2. Fjern batteriskærmen ved at skrue de tre håndgreb af, og løft skærmen af. Bemærk: Afbryd stikkene til baglygterne (Fig. 5.9 - 5.10)
3. Træk de to halvdele af batteriets plastikforbindelsesstik fra hinanden, (Fig. 5.11).
4. Hvis batterierne eller batteriets forbindelser udskiftes, skal polskærmen trækkes tilbage, og batteripolerne afbrydes ved hjælp af en skruenøgle på 11,0 mm (Fig. 5.12).
5. Fjern eller frigør batteriets holdestropper.
6. Bøj knæene og placer batteriet centralt foran dig, og hvil underarmene på dine knæ for at få støtte (Fig. 5.13).
7. Grip fat i batteriets håndtag med begge hænder (Fig. 5.13).
8. Løft vertikalt ved at rette benene ud, og bevare ryggens holdning opret (Fig. 5.14).
9. Flyt batteriet til et sikkert sted, og bevar ryggens holdning og bøj knæene når du lægger batteriet ned.

Batteriernes vægte:

Batteritype	Vægt kg
38 Ah @ 20 t. S400	12,5
55 Ah @ 20 t. S425	18,0
75 Ah @ 20 t. S700	24,6



Fig. 5.9



Fig. 5.10



Fig. 5.11



Fig. 5.12



Fig. 5.13



Fig. 5.14

5.4 HOLDER TIL ALBUESTOK/STOK

Fig. 5.15

⚠ ADVARSEL!

- Sørg for, at albuestokkeholderen sidder forsvarligt fast på sædets ryglæn.
- Pas på, at stokken ikke kommer i vejen for scooterens mekanismer.
- Sørg for, at krykken ikke stikker ud fra scooterens sider.
- Du må ikke forsøge at tage stokken ud af holderen, mens scooteren er i bevægelse.
- Sørg altid for, at kørestolen står helt stille, og sluk for betjeningsenheden, inden du tager stokken af. Dermed undgår du risikoen for at at betjene scooteren ved et uheld.



Fig. 5.15

5.5 LYGTER OG BLINKLYS,

Forreste Fig. 5.16

Bageste Fig. 5.17

Sørg for, at lygter og blinklys fungerer korrekt, samt at lygteglassene er rene, inden du anvender scooteren udendørs, når det er mørkt eller når sigtbarheden er dårlig.

BEMÆRK: De lygtesæt, der er monteret på scooteren, består af LED-lygter. De er meget effektive og pålidelige, hvilket betyder at der ikke skal udskiftes nogen "pære". Hvis et lygtesæt bliver beskadiget, bedes du kontakte din lokale Sunrise Medical godkendte servicerepræsentant for nødvendig garanti, service eller reparationsarbejde.



Fig. 5.16



Fig. 5.17

5.6 SÆDEOVERTRÆK:

Denne mulighed giver ekstra beskyttelse af sædet (Fig. 5.18).

⚠ ADVARSEL!

Sørg for, at sædeovertrækket er korrekt monteret og ikke hindrer scooterens kontrolfunktioner eller kommer i kontakt med scooterens bevægelige dele.

5.7 NAKKESTØTTE:

Nakkestøtten er som standard monteret til sædet. Højden kan justeres ved at klemme klipsen på venstre stang og flytte nakkestøtten, indtil den klikker i nærmeste hak i forhold til den ønskede position. Hvis nakkestøtten ønskes fjernet, udføres samme handling, men i stedet løftes nakkestøtten helt af (Fig. 5.19).

5.8 BAGERSTE OPBEVARINGSTASKE:

Tasken bruges til opbevaring, og den spændes fast bag på sædet. Følg monteringsinstruktionerne, der følger med tasken (Fig. 5.20).

⚠ ADVARSEL!

- Maksimal bærelastning = 10 kg.
- Førers vægt plus bagage, må ikke overstige scooterens maksimale brugervægt.
- Kør ikke på skråninger med dette tilbehør monteret, da det kan gøre scooteren ustabil.

5.9 HOLDER TIL KØRESTOL/GANGSTATIV:

Bagmonteringen bruges opbevaring af en kørestol eller et gangstativ, og den monteres på tilbehørsholderen bag på sædet. Følg monteringsinstruktionerne, der følger med bagmonteringen (Fig. 5.21).

⚠ ADVARSEL!

- Maksimal bærelastning = 15 kg.
- Førers vægt plus bagage, må ikke overstige scooterens maksimale brugervægt.
- Du gøres opmærksom på at tilsluttet tilbehør forøger scooterens effektive fodspor.
- Vær ekstra forsigtig med manøvrering, hvis du har en rollator, et gangstativ eller en kørestol med bag på.
- Sørg for at den er forsvarligt fastgjort inden du starter kørslen.
- Du gøres opmærksom på at det vægt du har med som bagage kan skjule baglygterne på scooteren. Hvis det er tilfældet:
- Brug gangstien, hvis du er læsset, især i mørke.
- Kør ikke på skråninger med dette tilbehør monteret, da det kan gøre scooteren ustabil.



Fig. 5.18



Fig. 5.19



Fig. 5.20



Fig. 5.21

5.10 SCOOTEROVERTRÆK OG BENBEKLÆDNING:

Dette udstyr giver ekstra beskyttelse af scooterens bruger i dårlige vejrforhold (Fig. 5.22).

⚠ ADVARSEL!

Sørg for, at kapperne er korrekt monteret og ikke hindrer scooterens kontrolfunktioner eller kommer i kontakt med scooterens bevægelige dele.

5.11 ILTFLASKEHOLDER:

Iltflaskeholderen (A) passer til sædet med de medfølgende remme.

Holderen er udformet til at kunne holde en flaske på 4,0 kg (Fig. 5.23).

⚠ ADVARSEL!

- Mens du indtager ilt, skal du overholde alle sikkerhedsregulativerne i forbindelse med brug af ilt.
- Du må ikke befinde dig i et område, hvor der bruges åben ild.
- Du må ikke ryge.
- Du må ikke bruge transmitterende enheder, såsom mobiltelefoner osv.
- Kør ikke på skråninger med dette tilbehør monteret, da det kan gøre scooteren ustabil.

5.12 BAKSPEJLE:

Der er som standard monteret bakspejle på scooteren. Hvis du ønsker at justere spejlene, mens du sidder, skal du blot holde i spejlet og forsigtigt flytte det til den position, hvor du kan se tydeligt bag dig. Juster begge spejle for at opnå fuldstændigt udsyn bagud på begge sider af scooteren, (Fig. 5.23).

⚠ VIGTIGT!

Spejlet har en leddet samling på stangen. Anvend derfor ikke overdreven kraft ved justering.

For at fjerne spejlet: Brug en skruenøgle på 14,0 mm til at løsne møtrikken. Støt spejlens stang, og drej det mod uret, indtil det er skruet ud af styret. For at sætte spejlet fast igen: Udfør ovenstående i modsat rækkefølge, og stram møtrikken til et spændingsmoment på 10-15 Nm, (Fig. 5.23).

5.13 PUNKTERFRI DÆK:

Punkterfri dæk er tilgængelige som ekstraudstyr. De punkterfri dæk giver mere sikkerhed for brugeren, da de ikke kan punkteres.

BEMÆRK: Punkterfri dæk giver en mere jævn kørsel, (Fig. 5.24).



Fig. 5.22

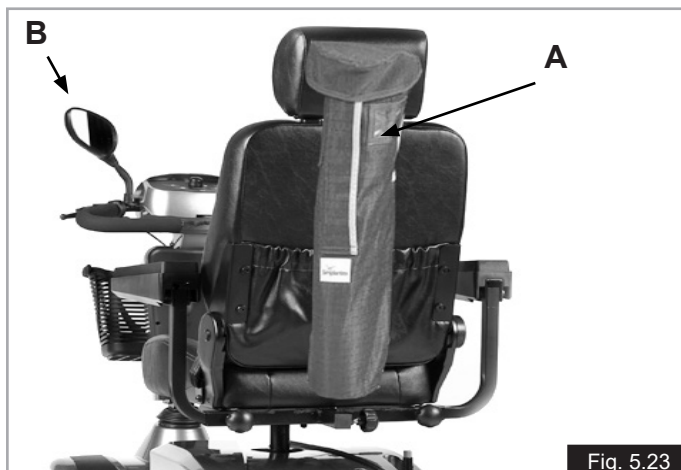


Fig. 5.23



Fig. 5.24

5.14 OPBEVARINGSDÆKKEN TIL SCOOTEREN:

Scooterens opbevaringsdækken beskytter din scooter, når den opbevares udendørs (Fig. 5.25).

ADVARSEL!

Kør aldrig og flyt ikke scooteren, når opbevaringsdækket er lagt på.

5.15 SÆT TIL EKSTERN OPLADNING:

Med sættet til ekstern opladning kan du oplade ekstra batterier til din scooter.

ADVARSEL!

Før batterierne oplades, skal du læse afsnittet om opladning i denne vejledning.

5.16 SÆT TIL ROBUST AFFJEDRING:

Med sættet til robust affjedring kan du opnå en mere komfortabel kørsel på din scooter. Det anbefales, at sættet monteres af din Sunrise Medical-forhandler.

5.17 ADVARSELSTREKANT (TYSKLAND):

Advarselstrekanten leveres med din scooter (til modeller på over 6,0 km/t) og er godkendt til vejtransport og bør ikke fjernes.



Fig. 5.25

6.0 Sådan bruges scooteren

ADVARSEL!

- Dele af scooteren er tunge. Du bedes bruge korrekte løfteteknikker.
- Hvis du er i tvivl om hvordan du skal løfte nogen af samlingerne, eller hvordan du skal udføre andre opgaver som kræver fysiske kræfter, skal du få en anden person til at hjælpe dig, som kan klare opgaven, eller ringe til din lokale Sunrise Medical-forhandler.

6.1 KLARGØRING TIL OPBEVARET TRANSPORT:

Fjern batterierne, som beskrevet i afsnit 5.3.

For at løfte batterierne, bedes du bruge håndtagene der er rundt om batterierne.

Sørg for at sædet er fjernet, (afsnit 5.1) eller klappet sammen, og at styresøjlen er foldet i dens laveste position.

6.2 SÅDAN BRUGES SCOOTEREN IGEN:

Udfør ovenstående trin i omvendt rækkefølge

Genmonter batterierne.

ADVARSEL!

- Scooteren må ikke løftes ved hjælp af armlænene, sædet, styresøjlen, da dette kan medføre skader på brugeren eller scooteren.

6.3 TILBAGELÆNING AF SÆDETS RYGLÆN:

ADVARSEL!

- Vær forsigtig når du justerer sædets ryglæn, da det kan falde bagud og skade brugeren eller scooteren.
- Når du justerer rygvinklen, pas på at fingrene ikke kommer i klemme.

Tilbagelæning af sædets ryglænsvinkel justeres med håndtaget, som vist i Fig. 6.1.



Fig. 6.1

6.4 SÆDEPOSITION:

Scooterens sæde kan justeres i en fremad eller tilbage position. Justeringshåndtaget findes på højre side under sædet. Træk håndtaget op og brug benene og kroppen til at flytte det til den ønskede position, og slip håndtaget, (Fig. 6.2).



Fig. 6.2

RISIKO!

Scooteren kan have en fabriksmonteret stopgrænse, der hindrer sædets bevægelsesrækkevidde, og den må ikke fjernes. Stopanordningen sikrer, at scooteren er stabil, når der køres på hældninger.

6.5 JUSTERING AF ARMLÆNETS VINKEL/DYBDE:

Scooterens armlæn kan vinkeljusteres for brugerens komfort. Justeringsbolten (1) sidder under selve armlænet. Bolten drejes til den ene eller anden siden for at øge eller reducere armlænets vinkel (Fig. 6.3). Armlænets dybde justeres via de 2 bolte under armlænets pude.



Fig. 6.3

6.6 JUSTERING AF STYRESØJLE:

RISIKO!

- Styresøjlen må ikke justeres mens scooteren er i bevægelse, da der kan opstå alvorlige skader hvis du mister kontrollen.
- Styresøjle's justeringshåndtag må ikke bruges til at bære udstyr såsom poser osv.
- Sørg for at der ingen fingre eller andet udstyr er i området omkring den nederste styresøjle, når der foretages justeringer. Der kan opstå alvorlige kvæstelser, hvis fingrene kommer i klemme.

Styresøjle's vinkel kan justeres for at stige ind og ud af scooteren, og for at opnå en behagelig køreposition.

1. Træk og hold håndtaget oppe.
2. Hold fast i styret og skub eller træk styresøjlen til den ønskede position.
3. Slip håndtaget.

Styresøjlen indeholder en gasstøddæmper for at lette justeringen af styresøjle's position, (Fig. 6.4).



Fig. 6.4

6.7 SKRÅNINGER:

Se nærmere herom i afsnit 4.20.

Følgende vejledning forklarer, hvordan man manøvrerer korrekt på stejle ramper og skråninger især ved nedstigninger (Fig. 6.5, næste side).

RISIKO!

- Lave hastighedsindstillinger anbefales når der køres på skråninger, specielt når der køres i bakgear.
- Vi anbefaler på det kraftigste at du sætter sædets ryglæn i en opretstående position når du manøvrerer på skråninger.
- Hvis du stopper på en skråning, skal du starte langsomt, og om nødvendigt, læne dig fremad for at modvirke forhjulets tendens til at stige.
- På nedadgående skråninger er det vigtigt at du ikke lader scooteren overskride den normale hastighed. Den sikreste fremgangsmåde er at køre langsomt ned ad stejle bakker, og at stoppe med det samme, hvis du er i tvivl om styringen.
- Kør ikke på skråninger, når følgende tilbehør er monteret: bageste opbevaringstaske, kørestol/ gangstativ monteret bagpå eller iltflaskeholder, da dette udstyr kan gøre scooteren ustabil.

RISIKO!

- Hvis scooterens hastighed stiger, skal du udløse kontrolhåndtaget for at reducere farten, eller stoppe helt.
- Start igen langsomt og lad ikke hastigheden stige.
- Sørg for at scooteren er i kørselstilstand, da dette sikrer at det automatiske bremsesystem er aktivt.
- Kørsel eller nedkørsel på en skråning med de automatiske bremses slået fra er meget farligt, og det anbefales ikke.
- Hastigheden skal altid sættes ned når du kører om hjørner, især når du kører ned ad skråninger.
- Hvis du ikke følger dette råd, risikerer du, at scooteren vælter.
- Undlad kørsel på skråninger med en hældning, der overstiger 10° - 1 i 6, (S700) eller 8° - 1 i 7, (S400-S425).
- Hvis du ikke følger dette råd, kan det medføre at scooteren vælter.

6.8 KØRSEL OVER SKRÅNINGER

(Fig. 6.5).

- Kør så vidt muligt altid op af skråninger eller ramper ved at vende dig direkte mod skråningen eller bakken.
- Når du kører op eller ned ad en meget lang bakke, er det en god ide at tage en kort pause inden du kører opad. Dette hjælper ydeevnen, og lader scooteren køle af.
- Undlad kørsel på skråninger med en hældning, der overstiger 10° - 1 i 6, (S700) eller 8° - 1 i 7, (S400-S425).
- Sæt altid hastigheden på den minimale indstilling, når du kører ned af bakker.
- Du må ikke forsøge at køre med hjulene på forskellige niveauer, f.eks. langs en gangsti og vejen samtidigt.

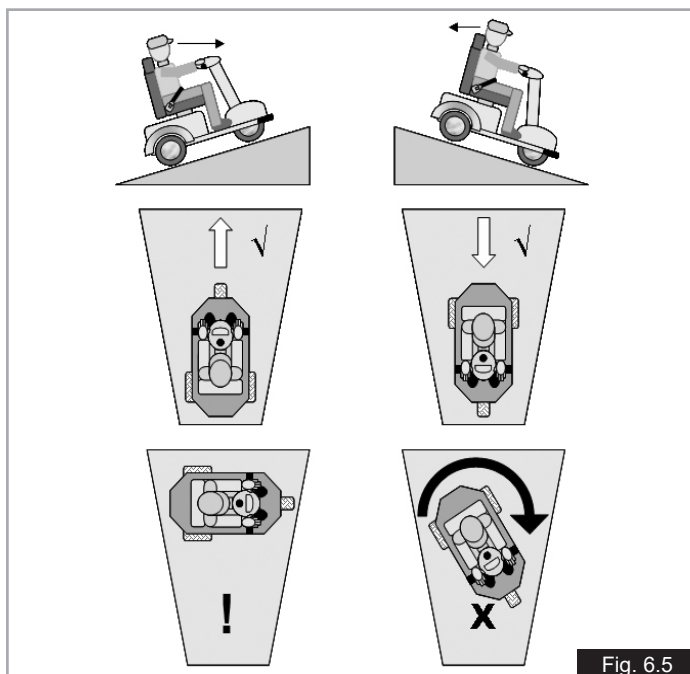


Fig. 6.5

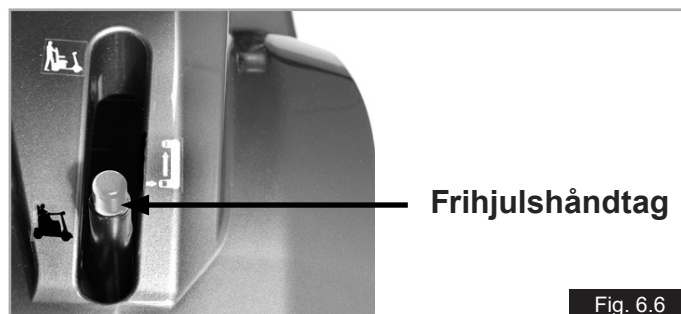
6.9 FRIHJULS-ANORDNING:

RISIKO!

Se nærmere herom i afsnit 4.7

- Du må ikke sidde på scooteren når frihjulstilstanden er aktiveret.
- Du må ikke forsøge at køre scooteren når frihjulstilstanden er aktiv.
- Du må ikke lade andre personer skubbe scooteren i frihjulstilstand, hvis du stadig er ombord.
- Du må ikke aktivere frihjulstilstanden når scooteren er stoppet eller parkeret på en stejl skråning.
- Forsøg aldrig at aktivere frihjulsfunktionen, mens du stadig sidder på scooteren.

Tryk den røde knap ned, og skub håndtaget fremad i frihjulstilstand. Hvis du ønsker at skubbe scooteren med motorerne slukkede, skal du følge denne procedure. Når håndtagene er skubbet tilbage, er kørehjulene automatisk forbundet med fremdriftssystemet, og den røde knap sætter systemet tilbage i låst position. (Fig. 6.6).



6.10. DÆKTRYK:

Det er vigtigt at kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum, sammen med dækkenes slitage tilstand. Hjulenes maksimalt anbefalede tryk bør være op til :
S400/S425 = 2,7 bar (40 P.S.I.)
S700 = 2,7 bar (40 P.S.I.).
For yderligere oplysninger om dæk, se afsnit 18.2 og 18.3.

RISIKO!

Dækkene må ikke pumpes op med en luftpumpe fra en servicestation. Det anbefales, at du bruger en manuel pumpe eller en pumpe med trykregulator (manometer).

6.11 KØRSEL OP AD KANTSTEN ELLER TRIN:

Scooteren er i stand til at køre op og ned af kantsten og forhindringer, som er op til 50 mm høje for S400-S425-modellen og 100 mm for S700-modellen.

Når du kører over kantsten for at køre fremad, skal du huske at vende dig mod kantstenen ved 90°, (Fig. 6.7).

Nærm dig kantstenen eller trinnet med en minimal afstand på 500mm, og vælg en medium til høj hastighedsindstilling, og køр op uden at stoppe. Hvis du læner dig fremad vil det også hjælpe dig med at maksimere din stabilitet.

BEMÆRK: Tungere brugere kræver højere hastighedsindstillinger

⚠ ADVARSEL!

- Hastigheden og fremgangsmåden ved kørsel kan variere, afhængigt af scooterens ydeevne og hvilken type hjul, der er monteret.
- Hvis der er for lidt tryk i dækkene, kan man miste kontrollen, når man kører op og ned ad kantsten, hvilket kan beskadige scooteren.

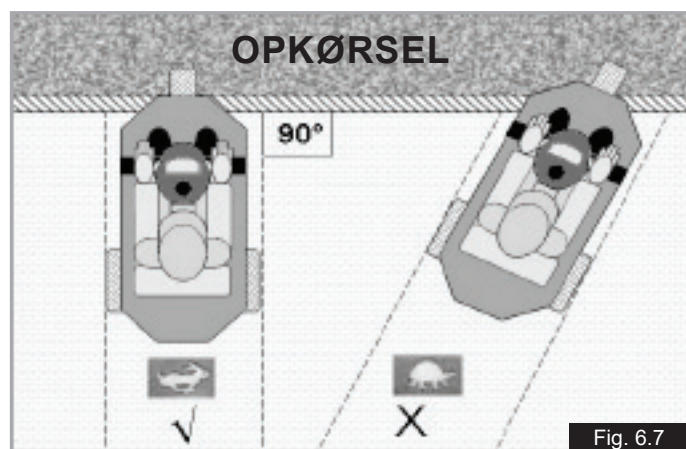


Fig. 6.7

6.12 KØRSEL NED AF EN KANTSTEN ELLER TRIN:

For at køre ned af en kantsten, skal du vende dig mod kantstenen med 90°, men vælg en lav hastighedsindstilling.

Kør fremad og lad din scooter langsomt falde forsigtigt ned, forhjulene først fra kantstenen.

De bageste stabiliseringshjul skal være i kontakt med kantsten når nedkørslen er normal, (Fig. 6.8).

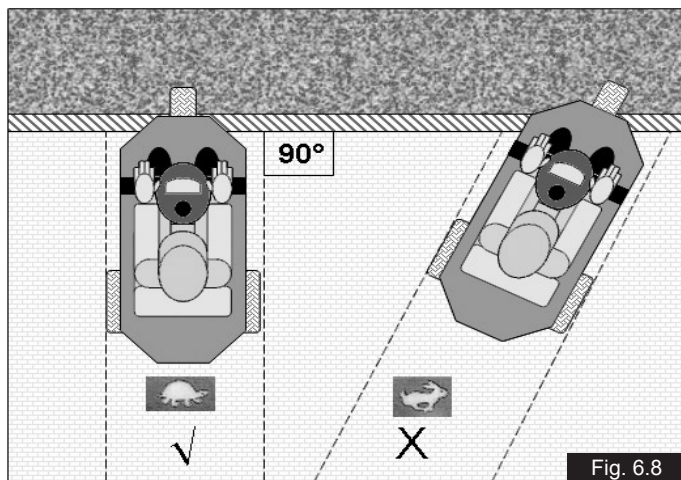


Fig. 6.8

6.13 ANVENDELSE I NÆRHEDEN AF VAND:

Pas særligt godt på når du bruger din scooter i nærheden af åbent vand. Trækstier, strande, kajstier og flodbreder kan være farlige.

⚠ RISIKO!

- Du må ikke køre langs en skrånende overflade, der fører til kanten af det åbne vand.
- Hold så vidt muligt en afstand på mindst en scooterlængde fra kanten af det åbne vand.
- Hold øje med skjulte forhindringer, såsom trærødder, kloakriste, fortøjningsringe, da de kan medføre at du mister kontrollen, hvis du pludselig rammer dem.
- Brug en lav hastighedsindstilling.
- Køр aldrig baglæns mod åbent vand.
- Køр aldrig op eller ned ad stejle skråninger, der findes i nærheden af åbne vandkanter.
- Hold tilbage for fodgængere på trækstier og gangstier.
- Giv signal med hornet for at lade andre personer vide at du er der.
- Forsøg aldrig at manøvrere rundt om fodgængere, hvis det resulterer i at du kommer for tæt på vandkanten.
- Undgå dybt sand, grus, mudder og våde skråninger med vådt græs.
- Udvis ekstra forsigtighed i blæsevejr, da løst tøj såsom kåber eller tæpper pludselig kan flyve op og hindre kontrollerne, og midlertidigt blokere din udsigt.
- Du må ikke komme tæt på åbent vand når det er stormvejr.
- Når du står stille, skal scooteren slukkes (OFF) med nøglen.
- Overhold alle lokale love, regler og regulativer.

⚠ VIGTIGT!

- Rengør altid din scooter grundigt, hvis den er blevet udsat for mudder, sand, salt eller andre urenheder.
- Du må ikke bruge en højtryksrenser, (se afsnit 11).

7.0 Scooterens kontrolsystem

7.1 SCOOTERENS KONTROLKONSOL

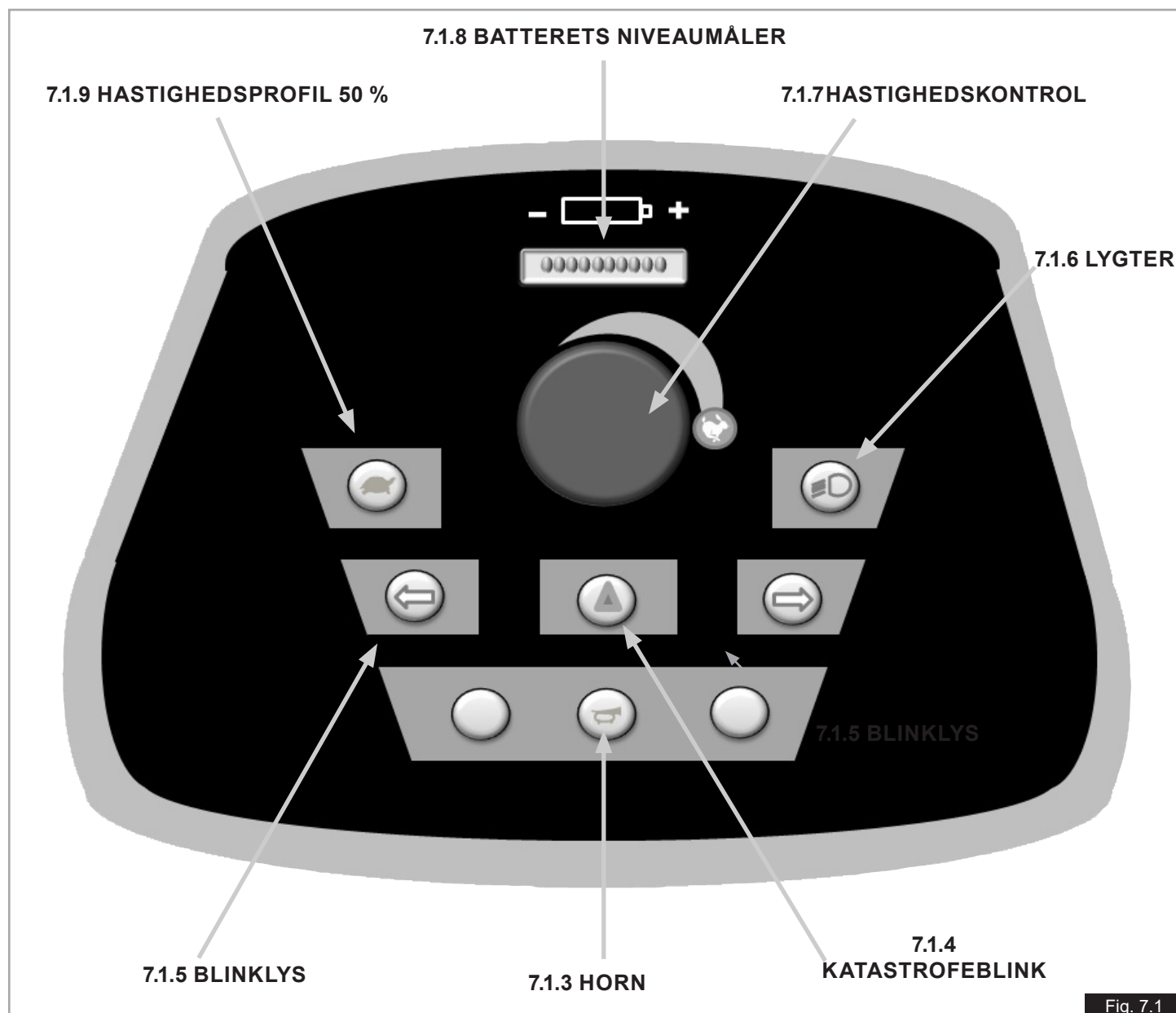


Fig. 7.1

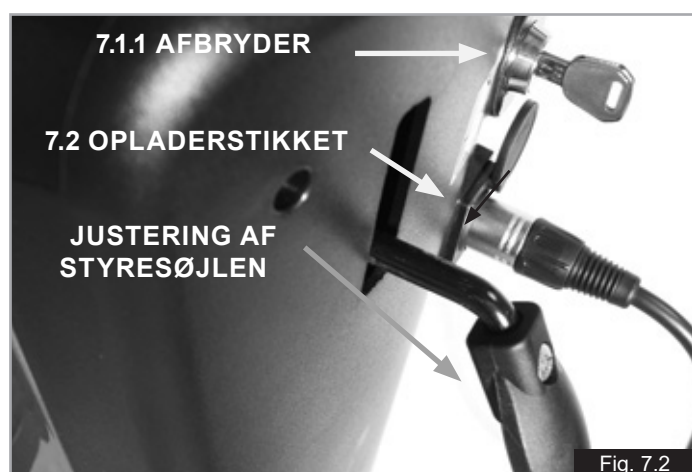


Fig. 7.2



Fig. 7.3

7.1.1 TÆND/SLUK-AFBRYDER

Med tænd/sluk-afbryderen aktiveres strømmen til kontrolsystemets elektronik, som forsyner scooterens motor med strøm.

- For at tænde den, sæt nøglen vertikalt ind og drej den 90 grader med uret.
- For at slukke scooteren, drej nøglen tilbage til vertikal position og tag den ud, (Fig. 7.2).

ADVARSEL!

- Du bør ikke bruge tænd/sluk-afbryderen til at standse scooteren, medmindre det er en nødsituation. (Hvis du modsætter dig ovenstående risikerer du, at scooterens drivkomponenter får nedsat levetid).
- For at undgå, at scooteren begynder at køre uventet eller utilsigtet, og for at spare på batterierne, anbefales det, at du slukker for afbryderen, når scooteren står stille eller ikke er i brug.

7.1.2 STYREHÅNDTAG (VIPPEANORDNING)

Placeret ved styrets greb. Din hastighed og bevægelse fremad og bagud styres af vippeanordningen. Træk forsigtigt med højre hånd og skub med den venstre tommelfinger for at flytte scooteren i en fremad bevægelse. Den mængde bevægelse, der påføres vippeanordningen styrer også proportionelt scooterens hastighed. Venstre hånd eller højre tommelfinger styrer scooteren bagud og styrer også scooterens bakhastighed. Håndtaget returnerer af sig selv når det slippes, og du vil stoppe stille og roligt. Opbremsningen bliver aktiveret når vipperegulatoren udløses, (Fig. 7.3).

ADVARSEL!

Fabriksindstillingen er beskrevet ovenfor. Vær opmærksom på at der er mulighed for at gashåndtagets operation kan vendes via programmering, især hvis du er en anden bruger.

Når du bremser, vil LED-bremse-lygterne lyse. Disse fungerer også når scooterens lygter er tændt.

BEMÆRK: Fremad- og bagud-funktionerne kan byttes fra højre- til venstrehåndsbetjening via programmering. Kontakt din autoriserede Sunrise-forhandler.

ADVARSEL!

Det er vigtigt at du stopper scooteren, inden du ændrer retning fra fremad til baggear. Scooterens kontrolsystem skal altid slukkes med afbryderen, inden du stiger ind eller ud af scooteren.

7.1.3 HORN

Hornet lyder, når denne knap holdes nede.

7.1.4 KATASTROFEBLINK

Når scooteren er TÆNDT, blinker de forreste og bageste LED-blinklys samtidig, når der trykkes på denne knap. De synlige blinklys på tastaturets retningsknapper lyser også. Tryk på knappen igen for at slukke katastrofeblinkene.

7.1.5 BLINKLYS

Hvis der trykkes på denne knap, lyser de forreste og bageste LED-blinklys i et blinkende mønster, hvilket angiver at du drejer scooteren. Den visuelle indikator på tastaturet blinker og de forreste indikatorenheder

har en særlig forlænget linse, der kan ses fra de fleste kørepositioner.

Tryk på knappen igen for at slukke blinklysene.

7.1.6 LYGTER

Hvis der trykkes på knappen slukker den forreste LED-forlygte og de bageste LED-lygter

BEMÆRK: Hvis lygterne ved et uheld forbliver tændt efter brug, og tænd/sluk-afbryderen fjernes, bliver lygterne automatisk slukket.

ADVARSEL!

Sørg for, at lygter og blinklys fungerer korrekt, samt at lygteglassene er rene, inden du anvender scooteren om natten, eller når sigtbarheden er dårlig.

7.1.7 HASTIGHEDSKONTROL

Dette giver dig mulighed for at forudindstille scooterens ønskede hastighed.

Drej skiven mod uret for en lav og blid betjening. Drej den med uret for at forøge hastigheden til maksimum. Husk på at du kun bliver en kompetent bruger hvis du øver dig. Find et sikkert og ufarligt miljø til, at øve dig i at styre scooteren og gøre dig selv bekendt med kontrollen og funktionerne.

ADVARSEL!

For operatørens og andre fodgængeres sikkerhed, anbefaler Sunrise Medical, at når du kører på gangstier og andre vandrestier, skal scooterens forudindstillede hastighed indstilles på mindre end 6 k/t.

7.1.8 Batteriniveau:

Dette indikerer det omtrentlige opladningsniveau du har i batterierne. Grønt indikerer at batterierne er helt opladede, og rødt reduceret opladning af den røde indikator. Rødt indikerer en advarsel, og at batterierne er mindre end halvt opladede (7.1.9). Du bedes være opmærksom på at måleraflæsningen vil variere når der accelereres fra start eller når der køres op ad bakke; dette er helt normalt. Aflæsningen er mere nøjagtig når scooteren kører på et fladt og jævnt overflade.

7.1.9 Hastighedsprofil 50 %:

(Skildpaddeknop)

Denne knap ændrer scooterens hastighed til en på forhånd indstillet 50 % af den maksimale hastighed og reducerer acceleration og deceleration.

Dette er ideelt når der køres indendørs eller i begrænsede områder.

For at vende tilbage til normal kørsel, skal du trykke på knappen igen, (Fig. 7.2.4).

Når denne tilstand er aktiv, kan scooterens hastighed også reduceres yderligere ved at bruge hastighedskontrolskiven.

7.2 OPLADERSTIK:



ADVARSEL!

Opladerstikket må kun bruges til at forbinde scooterens batteri opladerstik til scooteren.

Opladerstikket må ikke anvendes til strømforsyning for noget andet apparat.

Hvis andre elektriske apparater tilsluttes, risikerer du, at de beskadiger kontrolsystemet eller påvirker scooterens EMC-egenskaber.

Sæt altid stikkets dæksel tilbage over opladerstikket, når batteri opladerens stik er blevet fjernet.

(Fig. 7.4).

Yderligere oplysninger om opladning findes i afsnit 9.0.

7.3 PROGRAMMERING:

Når scooteren forlader fabrikken, er kontrolsystemets parametre indstillet så de svarer til de fleste kørestile og præferencer. Scooterens kontrolsystem er imidlertid meget fleksibel, og gør det muligt at genprogrammere visse funktioner.

Hvis det er påkrævet, kan en godkendt Sunrise Medical-forhandler bruge programmeringsstikket (der sidder på hovedkontrolfunktionen) til at omprogrammere din scooter.

Din godkendte Sunrise Medical autoriserede forhandler kan også få nyttige serviceoplysninger via programmeringsstikket, fra scooterens interne diagnostiske funktion.

For at omprogrammere kontrolfunktionen skal man anvende en særlig programmeringsanordning (håndholdt eller pc software), som kun er tilgængelig hos din Sunrise Medical-forhandler.



RISIKO!

- Programmering af scooteren må kun udføres af autoriseret personale, som har gennemført den relevante Sunrise Medical-undervisning.
- Forkert indstilling af kontrolsystemet kan medføre, at scooteren overskrider det sikre anvendelsesområde med materielle skader eller personskader til følge.

BEMÆRK: Sunrise Medical kan ikke drages til ansvar for skader /ulykker opstået som følge af pludselige opbremsninger af scooteren på grund af u hensigtsmæssig programmering eller uautoriseret brug af scooteren.



Fig. 7.4

7.4 BETJENING AF KONTROLLERNE:

Hvis du ikke har kørt en scooter før, er det en god ide at øve dig på et overskueligt og sikkert område på en flad jævn overflade. Sæt nøglen ind i sprækken uden at tænde scooteren.

Sæt dig i scooteren ved at følge vejledningen i afsnit 4.16.

7.5 GRUNDLÆGGENDE KØRERTEKNIKKER:

Sørg for at du sidder korrekt, og at du ubesværet kan nå alle scooterens kontroller.

1. Sæt hastighedskontrollen på den laveste hastighed.
2. Drej nøglen med uret (90 grader) for at tænde scooteren.
3. Betjen forsigtigt vippeanordningen på styresøjlen, som beskrevet tidligere (7.3). Du vil accelerere stille og roligt. Giv slip, og du vil stoppe stille og roligt. Øv dig i disse to grundlæggende funktioner, indtil du har vænnet dig til dem.
4. Styring af scooteren er let og logisk. du skal blot huske at få en bred vendeplads når du drejer, således at baghjulene styrer udenom mulige forhindringer.
5. Hvis du skyder genvej over hjørnet af et fortov, kan det få baghjulet til at køre af fortovet, og dette kan give problemer, hvis hjørnet er meget ujævnt. Det skal til enhver tid undgås ved at styre over et overdrejet hjørne rundt om en forhindring.
6. Når du styrer i et snævert område, som for eksempel et dørtrin eller når du vender, skal du stoppe scooteren og derefter dreje styret til det sted du ønsker at køre til, og derefter forsigtigt tilføre kraft. Det får scooteren til at dreje skarpt. Det anbefales også at sætte den forudindstillede hastighed til en lavere indstilling for at lette kontrollen i snævre områder.

RISIKO!

Bakning kræver ekstra opmærksomhed, da synsfeltet er begrænset.

BEMÆRK: Brug af højre tommelfinger eller venstre fingre til at betjene vipperegulatoren, får scooteren til at bakke.

RISIKO!

Det anbefales, at under de første **sessioner** med betjening af din scooter, at området rundt om dig er fri fra forhindringer og fodgængere.

Inden du betjener din scooter, skal du sørge for at sædehøjden er blevet justeret til din tilfredshed, og at styresøjle's vinkel er blevet indstillet for maksimal sikkerhed og komfort.

RISIKO!

- Når du bruger din scooter på offentlige gangstier, skal du altid være opmærksom på fodgængere og situationer, som kan kræve ekstra omtanke.
- Vær specielt opmærksom omkring små børn og kæledyr.
- Husk på, at når du kører på offentlige steder, skal du til enhver tid køre med forsigtighed og udvise hensyn til andre.
- Når du manøvrerer i begrænsede områder, herunder forretninger, skal du sørge for at vælge minimal hastighed.
- Hvis du efterlader din scooter uden opsyn, skal du sørge for at den ikke forhindrer fodgængere eller andre trafikanter.
- For en sikkerheds skyld, bør du til enhver tid have nøglen til scooteren på dig.
- For operatørens og andre fodgængeres sikkerhed, anbefaler Sunrise Medical, at når du kører på gangstier og andre vandrestier, skal scooterens forudindstillede hastighed indstilles på mindre end 6 k/t.

7.6 OPBREMSNING:

For at stoppe scooteren skal du slippe vippeanordningen, mens du holder hænderne på styret. To opbremsningstyper vil automatisk fungere i sekvens:

- Automatisk regenerativ opbremsning, som bevirker at scooteren går i stå.
- Den automatiske parkeringsbremse, vil aktiveres når scooteren stopper. Den automatiske parkeringsbremse holder scooteren i position, også hvis du er på en bakke.

BEMÆRK: Dette er en proces i to stadier, og den er ikke øjeblikkelig. Først sætter scooteren farten ned og stopper, og derefter bliver parkeringsbremsen aktiveret. Når du starter igen, bliver parkeringsbremsen automatisk udløst. Hvis regulatoren midlertidigt bliver aktiveret og udløst, bliver parkeringsbremsen udløst og derefter aktiveret igen med ca. en 1/2 hjuldrejning.

7.7 SEKUNDÆR PARKERINGSBREMSE

(Fig. 7.5).

Der er monteret en sekundær parkeringsbremse på scooteren. Hvis frihjulsfunktionen er aktiveret, kan den sekundære parkeringsbremse aktiveres ved at trække i håndbremsen (A) på venstre side af styresøjlen. Det aktiverer den sekundære bremse på baghjulene for at undgå utilsigtet bevægelse i frihjulstilstand (kørsel deaktiveret).

Før du forsøger at skubbe scooteren i frihjulstilstand, slippes den sekundære parkeringsbremse ved at trække det lille fingerhåndtag tilbage (B).



RISIKO!

- Når en manøvre i frihjulstilstand er udført, skal du altid aktivere køretilstand ved at flytte frihjulshåndtaget til køreposition.
- Brug ikke den sekundære parkeringsbremse til at reducere farten på scooteren under normal kørsel.

7.8 NØDBREMSNING - NØGLEKONTAKT

I det usædvanlige tilfælde at scooteren skulle bevæge sig uønsket, standses scooteren øjeblikkeligt ved at slukke for nøglekontakten. Selvom den er meget effektiv, er nødbremsen meget brat, og den må ikke bruges til normal anvendelse.

7.9 SLUKNING

Scooteren skal altid slukkes ved hjælp af tænd/sluk-afbryderen.

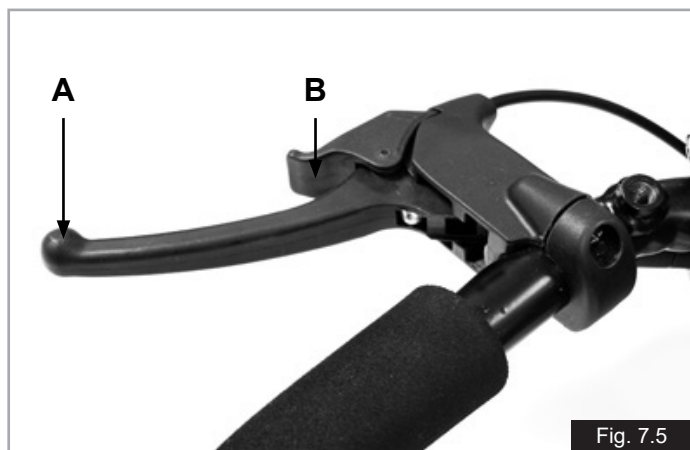


Fig. 7.5

8.0 Fejlfinding - Display

8.1 VEJLEDNING TIL BATTERIDISPLAY

(Fig. 7.6).

Du bør altid spørge din autoriserede Sunrise Medical-forhandler til råds, hvis håndbetjeningsenheden angiver, at systemet har fundet en fejl på scooterens display.

Batterimåleren angiver kontrolsystemets status samt batteriets resterende opladning.

Batterimåleren lyser konstant:

Det angiver, at alt er i orden, og displayet viser batteriopladningsniveau.

BEMÆRK: Antallet af lamper er forskelligt under forskellige betingelser som fx at køre op ad bakke osv. Dette er normalt. Der opnås mere nøjagtige aflæsninger, når man kører på en flad, jævn overflade.

Batterimåler blinker med én eller flere lamper:

Scooter-fejl - Batterimåleren viser fejlen med en række blinkende lamper.

De blinkende lamper angiver, at kontrolsystemets sikkerhedskredsløb er aktiveret, og kontrolsystemet er hindret i at bevæge scooteren.

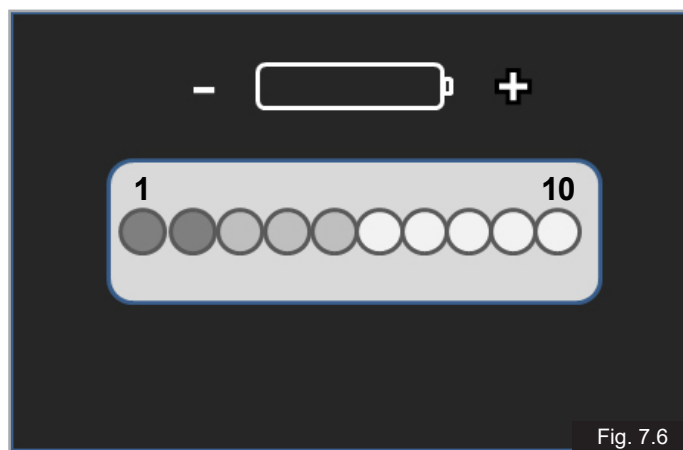


Fig. 7.6

8.2 VEJLEDNING I KODER OG FEJLLØSNING:

ANTAL LAMPER, DER BLINKER	MULIG ÅRSAG	LØSNING
2	Lav batterispænding	Batteriet skal oplades, eller der er en dårlig forbindelse til batteriet. Efterse forbindelserne til batterierne. Hvis forbindelserne er i orden, skal du prøve at oplade batterierne.
3	Høj batterispænding	Der er påført for meget spænding til systemet. Dette skyldes normalt en dårlig batteriforbindelse. Efterse batteriforbindelserne. Undersøg, om du bruger den oplader, der fulgte med scooteren eller en godkendt erstatning.
5	Solenoid bremse udløst	Motorens bremse har en dårlig forbindelse. Undersøg motorbremsen og motorforbindelserne. Sørg for, at alle systemforbindelser er fastgjorte.
6	Regulator udløst	En udløst regulator er angivet. Sørg for, at regulatoren sidder i neutral position, før scooteren tændes.
7	Regulator udløst	En udløst regulator er angivet. Sørg for, at regulatoren sidder i neutral position, før scooteren tændes.
8	Motor frakoblet	Motoren har en dårlig forbindelse. Kontroller alle forbindelser og ledninger mellem motoren og strømmodulet. Undersøg hvilken position frihjulshåndtaget sidder i.
9	Kontrollfunktion muligvis udløst	Kontroller alle stik og kontakter.
10 + bip	Frihjul aktiveret	Frihjulshåndtaget er aktiveret, og deaktiverings mekanismen af motorens bremse betjenes. Undersøg hvilken position frihjulshåndtaget sidder i, og vælg DRIVE (kør). Sluk og tænd igen for at rydde fejlen.

Næste skridt

- Slå scooteren fra.
- Kontroller at ingen af stikkene eller stikkontakterne er blevet løse eller afbrudt.
- Undersøg batteriets tilstand, og udskift om nødvendigt.
- Hvis ikke du kan finde problemet, forsøg dig med ovenstående vejledning til selvhjælp.
- Tænd for scooteren igen, og prøv at køre scooteren.



ADVARSEL!

- Hvis sikkerhedskredsløbene fortsat aktiveres, slukkes scooteren, og lad være med at bruge den.
- Kontakt derefter din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.

Andre kørefejl:

Langsom eller træg kørsel:

Hvis scooteren ikke kan køre med fuld hastighed eller ikke reagerer hurtigt nok, og du har konstateret, at batteriets tilstand er i orden, bør du kontrollere indstillingen af den maksimale hastighed. Hvis problemet ikke afhjælpes ved, at du justerer hastighedsindstillingen, er det muligvis tegn på en fejl, der ikke er forbundet med særlig risiko.

Ingen fremdrift:

Oplader tilsluttet?

Systemet forhindres i at køre. Det kan skyldes, at batteriopladeren er tilsluttet. Frakobl opladeren.

Kontakt i givet fald din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.

9.0 Batterier og opladning

ADVARSEL!

 Den brugervejledning, der følger med opladeren, bør læses nøje. De oplysninger om generelle fremgangsmåder samt eventuel interferens i forbindelse med scooteren og batterierne, der er angivet i denne vejledning, gælder dog stadig.

- Du må ikke ryge i nærheden af batterierne.
- Batteriet eller dets enkelte dele må ikke udsættes for direkte varme (f.eks. gaskaminer eller åben ild).
- Når batteriet oplades, skal det altid placeres på en solid overflade i et lokale med rigelig udluftning.
- Batterierne må ikke oplades under udendørs forhold.

9.1. SPECIFIKATIONER FOR BATTERI & OPLADER:

Batterier:

S400 = 24 V (2x12 V) / 38 Ah.,AMG Type-

vedligeholdelsesfri

S425 = 24 V (2x12 V) / 55 Ah.,AMG Type-

vedligeholdelsesfri

S700 = 24 V (2x12 V) / 75 Ah.,AMG Type-

vedligeholdelsesfri

Mål:

Du bedes se Tekniske specifikationer.

BEMÆRK:Ekstra batterier med forskellige kapaciteter er tilgængelige.

Mål:

Du bedes se Tekniske specifikationer.

Oplader:

Konnektor: 3-stift "Neutrik" type

Oplader: 24V d.c. 8 A cyklisk, (S700-S425).

24V d.c. 5 A cyklisk, (S400).

ADVARSEL!

Brug kun den oplader, der følger med din scooter, til at oplade de batterier, der sidder i scooteren.

9.2 ELEKTRISKE SIKRINGER:

For at undgå at scooteren bliver overbelastet, er sikringerne indbygget i batteriets ledningsforbindelser. Sikringerne isolerer automatisk batteriet fra scooterens ledningsføring og kontrolsystemer i tilfælde af elektrisk kortslutning.

Hvis du har mistanke om at sikringerne er sprunget, skal du kontakte din Sunrise Medical autoriserede forhandler så hurtigt som muligt, og de vil udføre en fuldstændig diagnosticering for at fastslå årsagen for den oprindelige fejl.

ADVARSEL!

- Du må ikke forsøge selv at udskifte sikringerne.
- Du må ikke forsøge at omlade sikringen, da dette er meget farligt. Hvis du mener der er en fejl, kontakt din Sunrise Medical autoriserede forhandler så hurtigt som muligt.

9.3 BATTERIER

For alle advarsler og detaljeret afmonteringsproces, bedes du se afsnit "5.3 Batterier", på side 18 og 19.

9.4 GENERELLE OPLYSNINGER OM BATTERIER

Batterier beregnet til brug i mobilitetsprodukter er betydeligt anderledes opbygget end de batterier, der bruges til f.eks. at starte en bil.

Bilbatterier er beregnet til at afgive store mængder strøm i løbet af kort tid, mens mobilitetsbatterier (også kaldet lukkede batterier) afgiver en jævn mængde strøm over et længere tidsrum.

Normalt bruges to 12-voltsbatterier sammen i et mobilitetsprodukt, med en samlet spænding på 24 volt. Batteriets omfang (f.eks. dets strømkapacitet) angives i ampere i timen, f.eks. 75 Ah. Jo højere tallet er, jo større er batteriets omfang og vægt, og jo længere er den distance, du har mulighed for at køre. Sunrise Medical monterer som standard kun forseglede vedligeholdelsesfrie batterier i disse typer scootere.

9.5 BATTERIGARANTIER:

Batterigarantier er betinget af de garantiperioder, producenten har fastlagt. De fleste garantier udstedes dog i henhold til en bestemmelse vedrørende slitage. Hvis du virkelig slider batterierne op inden for seks måneder, kan der ikke kræves ombytning ifølge garantien.

9.6 VEDLIGEHOLDELSSESFRI BATTERIER:

De batterier, der leveres med scooteren, er af typen AGM, hvor elektrolytmaterialet opbevares i absorberet mat-glas og forseglet i et batterikabinet. Som navnet antyder, er der ikke behov for vedligeholdelse udover regelmæssig opladning.

De minder om batterier af "gele"-typen. Batterierne er ikke blevet testet til lufttransport og er ikke IATA-godkendt.

9.7 BATTERISERVICE:

Batteriteknologien er kommet langt i de senere år, men desværre har gode råd om batteriservice ikke altid holdt trit med udviklingen.

Det betyder, at man ofte stilles over for uklare eller ligefrem modstridende anvisninger med hensyn til, hvordan man "bedst" passer på sine batterier.

Følgende oplysninger har til formål at gøre op med de gængse og mest gængse myter.

Nedenfor er vist en batteriserviceplan for vedligeholdelsesfri batterier. Denne plan er godkendt af Sunrise Medical og batteriproducenten, for at du kan få størst mulig nytte af dine batterier. Hvis du følger en anden serviceplan, kan dette medføre, at din el-scooters ydeevne bliver mindre end forventet.

9.8 BATTERISERVICEPLAN FOR VEDLIGEHOLDELSSESFRI BATTERIER:

Der bør kun anvendes en godkendt Sunrise Medical-oplader kompatibel med den kørestol, der skal oplades.

- Batterierne skal oplades hver aften, uanset hvor meget kørestolen er blevet brugt i dagens løb.
- Opladningsforløbet må ikke afbrydes.
- Hvis el-scooteren ikke skal bruges i længere tid, bør den fortsat være tilsluttet opladeren, indtil den skal bruges igen. Dette skader ikke batterierne, så længe netstikket sidder i en tændt stikkontakt. Hvis der slukkes for stikkontakten, og stikket bliver siddende i, aflades batterierne efterhånden.
- Hvis køretøjet ikke skal anvendes gennem længere tid (mere end 7 dage), bør batterierne lades helt op, hvorefter hovedledningen til batterierne tages ud. Når scooteren tages i brug igen, skal batterierne oplades i yderligere 24 timer inden brug.
- Hvis du ikke sørger for genopladning, beskadiges batterierne, og dette kan føre til nedsat kørselsdistance og funktionssvigt inden for kort tid.
- Batterierne bør ikke oplades lidt af gangen i løbet af dagen. Vent til om aftenen, så der kan foretages en fuld opladning natten over.
- Normalt tager det længere tid at oplade vedligeholdelsesfri batterier end våde batterier, også kaldet blyakkumulatorer.
- Oplad batterierne i mindst 8 timer for at sikre fuld opladning.

- Batteripolerne skal efterses regelmæssigt for tegn på korrosion. Hvis der er opstået korrosion, skal polerne gøres grundigt rene (en stålbørste er særligt velegnet) og smøres med vaseline (der må ikke bruges almindeligt smørefedt). Sørg for, at polernes skruer og møtrikker, kabelklemmer og synlige kabler er smurt fuldstændigt ind i vaseline.
- Ved at følge alle ovenstående punkter kan du opnå, at batteriet fungerer bedre, at kørselsdistancen øges, og at batteriernes levetid forlænges.
- Brugte batterier kan returneres til Sunrise Medical, din Sunrise Medical-forhandler eller den lokale genbrugsstation, der modtager brugte batterier.

9.9 GENERELLE OPLYSNINGER OM OPLADEREN:

Den separate oplader er beregnet til opladning af to stk. 12 volts-gelebatterier i serieforbindelse (= 24 V).

9.10 OPLADERSPECIFIKATION:



ADVARSEL!

Der må kun bruges periodiske opladere, der er beregnet til mobilitets-batterier, Gel-Type, med en maksimal udgangseffekt som ikke overstiger 24V/10A.



For yderligere oplysninger om opladerens funktion, se de anvisninger der følger med opladeren.

BEMÆRK: Hvis opladeren ikke er forbundet til scooteren, producerer den ikke ladestrøm.



ADVARSEL!

Det er muligt at temperaturen for opladernes metalboks stiger en smule når de bruges.

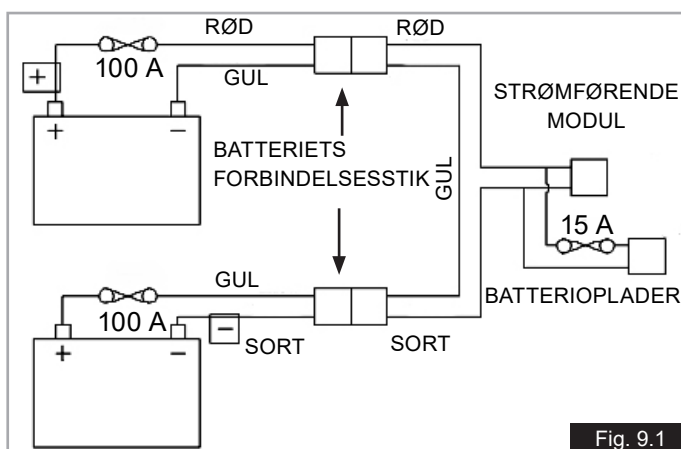


Fig. 9.1

9.11 SIKKERHEDSFUNKTIONER I BATTERIOPLADEREN:

Opladeren har en række funktioner beregnet til at forebygge faresituationer eller ulykker som følge af, at batterierne tilsluttes forkert (omvendt polarisering), overophedning pga. fejltilstande eller forsøg på at oplade batterier med forkert spænding.

3-bensstikket til brug i Storbritannien indeholder en udskiftelig sikring. Sikringens mærkespænding er angivet på batteriopladerens mærkat.

⚠ ADVARSEL!

- Sikringen skal altid udskiftes med en sikring af samme type og størrelse som angivet.
- Hvis der monteres en anden slags sikring, kan dette medføre skader eller funktionssvigt i batteriopladeren.
- Hvis din oplader er beregnet til at bruges andre steder i Europa end i Storbritannien, er den forsynet med et tobensstik uden sikring. I så fald er sikringen placeret i en kasse eller opladerens betjeningspanel.

9.12 FREMGANGSMÅDE FOR TILSLUTNING AF BATTERIOPLADEREN SAMT OPLADNING:

Scooteren kan oplades via opladerstikket på den bageste ende af styresøjlepanelet. Fig. 9.2

- Sørg for, at scooteren er slukket.
- Opladeren skal først forbindes til scooteren.
- Tilslut derefter opladeren til lysnettet ved at sætte netstikket i stikkontakten, og tænd for den.
- Den RØDE lampe lyser for at vise, at strømmen er tændt (Fig. 9.3).
- Den RØDE lampe blinker for at vise en fejl.
- Den GULE lampe lyser for at vise, at batterierne oplades (Fig. 9.3).
- Den GULE lampe blinker for at vise, at et forkert eller intet batteri er tilsluttet.
- Den GRØNNE lampe lyser, når opladningsforløbet er afsluttet (Fig. 9.3).

⚠ VIGTIGT!

- Sørg for, at batteriopladeren ikke er sluttet til batteriet, når netstikket er taget ud, eller der er slukket for stikkontakten. I modsat fald kan batteriet beskadiges, hvis det aflades fuldstændigt gennem længere tid.
- Sørg altid for at slukke for stikkontakten, inden opladeren kobles fra scooteren.

⚠ ADVARSEL!

- Hvis den RØDE lampe blinker, slukkes for opladeren ved hovedforsyningen, og kontakt Sunrise Medical-forhandleren.

9.13 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER OG VIGTIGE OPLYSNINGER ANGÅENDE OPLADEREN:

⚠ ADVARSEL!

- Opladeren er udelukkende beregnet til indendørs brug. Opladeren må ikke anvendes udendørs eller udsættes for regn, sne, vand eller fugt.
- Du bør altid rådføre dig med din Sunrise Medical-servicerepræsentant inden køb af nye batterier eller ny oplader.
- For at nedsætte risikoen for skader på stikket og netledningen skal man altid trække i netstikket og ikke i selve ledningen, når opladeren kobles fra.
- Sørg for, at ledningen er placeret, så der ikke er risiko for, at man træder på den, snubler over den eller på anden måde udsætter den for skader eller overbelastning.
- Der bør ikke anvendes forlængerledning, medmindre det er strengt nødvendigt.
- Brug af en uegnet type forlængerledning medfører risiko for brandfare og elektrisk stød.
- Hvis der skal anvendes forlængerledning, skal man sørge for, at benene på forlængerledningsstikket svarer i antal, størrelse og facon til stikket på batteriopladeren, samt at forlængerledningen er fortrådet korrekt og i god stand.

BEMÆRK: Det er forsvarligt at efterlade scooteren i opladeren i et par uger. Når scooteren ikke skal bruges i længere tid, skal batterierne først oplades helt, og derefter skal de kobles fra scooteren. Den skal så vidt muligt opbevares ved stuetemperatur.



Fig. 9.2

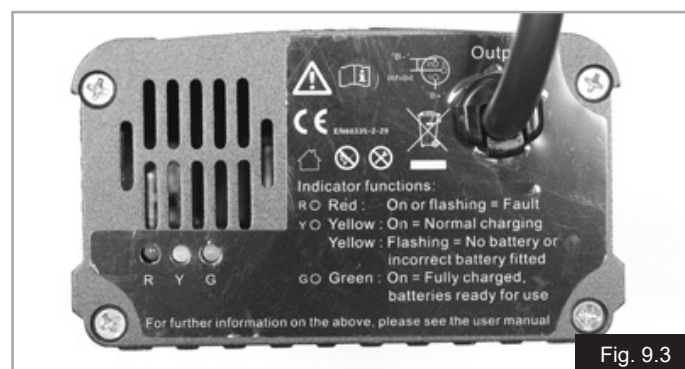


Fig. 9.3

9.14 KØRSELSDISTANCE:

Angivelserne af rækkevidde er beregnet i henhold til den internationale standardtest, ISO 7176-del 4, Elektriske kørestole og scooters energiforbrug til bestemmelse af teoretisk distance.

Denne test er bestemt til at angive en standardmetode som forskellige producenter kan måle/beregne rækkevidden ved at bruge samme testmetode, hvorved forbrugerne kan foretage direkte sammenligninger af rækkevidden af de forskellige scootermodeller. Denne test udføres under kontrollerede forhold med nye, fuldt opladede batterier, på en jævn prøvekørselsflade og med en brugervægt på 100 kg.

Den teoretiske maksimale rækkevidde er som følger:

S400 = 25 km

S425 = 25 km

S700 = 35 km

Disse værdier skal ses som et teoretisk maksimum, der påvirkes (sandsynligvis reduceres), hvis en enkelt eller en kombination af faktorer, som er opstillet i afsnit 9.15, forekommer:

9.15 DIT KØRETØJS MAKSIMALE POTENTIELLE RÆKKEVIDDE:

På baggrund af branchens mulige benchmarking-rækkeviddetal for lignende produkter og batteristørrelser, er dit køretøjs maksimale potentielle rækkevidde som anført nedenfor:

S400 – 36 km

S425 – 42 km

S700 – 45 km

Disse værdier skal ses som en potentiel maksimal rækkevidde, der påvirkes (sandsynligvis reduceres), hvis en enkelt eller en kombination af faktorer, som er opstillet i afsnit 9.15, forekommer:

9.16 FAKTORER, DER PÅVIRKER DIT KØRETØJS POTENTIELLE RÆKKEVIDDE:

- Brugervægt på mere eller mindre end 100 kg.
- Batterier, hvis opladning, alder og tilstand er mindre end perfekt.
- Terræn/overflade er vanskelig f.eks. Meget bakket, stor hældning, mudret, løs, grov eller bestående af grus, græs eller sne og is.
- Scooteren kører regelmæssigt på kantsten.
- Omgivelsestemperaturen er enten meget høj eller meget lav.
- Der er forkert dæktryk i ét eller flere dæk.
- Mange start-/stopture.
- Brug af ekstra strømkrævende funktioner f.eks. lamper og indikatorer.

BEMÆRK:

- Batteristørrelsen, der bruges på hver scooter, skal give tilstrækkelig rækkevidde til størstedelen af brugerens behov.
- Forbedret køreteknik, som at undgå kantsten og bruge stier i stedet for åben vej, kan være med til at forbedre den tilgængelige rækkevidde.
- Korrekt opladning af batterier dagligt er med til at forbedre rækkevidden og batteriets levetid.

10.0 Justeringer

⚠ ADVARSEL!

- Du bør kun foretage justeringer på din scooter, hvis du er kvalificeret til at gøre det.
- Der kan opstå alvorlige kvæstelser eller beskadigelser, hvis justeringerne ikke udføres korrekt.
- Hvis du er i tvivl om denne procedure, bør du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler for assistance.

10.1 INDSTILLING AF SÆDEHØJDE

- Fjern batteridækslet for at få adgang til sædets højdejusteringsbolte.
- Fjern sædespolens fastgøringsbolt (Fig. 10.1)
- Sædehøjden kan justeres til en afstand på 50 mm.
- Når den ønskede position er opnået, sættes boltene tilbage gennem sædespolens hul. Stram til et moment på 25 Nm.



10.3 PROGRAMMERING:

Når scooteren forlader fabrikken, er den programmeret således, at den passer til vores kunders behov. Dette er et generelt eller standardprogram. Hvis du imidlertid har brug for ændringer, skal du kontakte din forhandler, hvor en specialist kan omprogrammere scooteren for at finjustere den ifølge dine behov.

BEMÆRK: En programmør eller et pc-baseret softwareprogram med en passende tilslutningsledning er nødvendigt til at programmere el-scooteren.

⚠ RISIKO!

- Forsøg aldrig selv at programmere scooteren.
- Programmering af scooterens kontrolsystem må kun udføres af autoriseret personale, som har gennemført den relevante Sunrise Medical-undervisning.
- Forkert indstilling af kontrolsystemet kan medføre, at el-scooteren overskrider det sikre anvendelsesområde med materielle skader eller personskader til følge.

11.0 Rengøring

11.1 ALMINDELIG RENGØRING:



ADVARSEL!

Sørg for at kontrolenheden er slukket inden rengøring.

- Scooteren skal aftørres én gang ugentligt med en let fugtet (ikke våd) klud.
- Sørg for, at alle dele af scooteren tørres grundigt, hvis den bliver våd eller fugtig som følge af rengøring, eller hvis scooteren anvendes i våde eller fugtige omgivelser.
- Hvis scooteren anvendes af flere brugere, er det særligt vigtigt, at den bliver gjort grundigt ren for at undgå risiko for krydsinfektion.
- Du skal bruge et patenteret desinfektionsmiddel til denne opgave. Du bedes være opmærksom på producentens instruktioner på det desinfektionsmiddel du bruger.
- Efterse flænet, bulet, slidt eller løstsiddende betræk – især hvis det sidder tæt på metaldele – kan medføre dårlig kropsstøtte eller nedsat komfort og trykafledning.

11.2 RENGØRING AF SÆDET:

Alle dele/tilbehør, som for eksempel stokkeholdere, skal rengøres med en fugtig klud.

Nakkestøtte, armlæn, hoftese skal rengøres med en fugtet klud.



VIGTIGT!

Der må ikke bruges vandslange eller højtryksrenser til rengøring af din scooter.

11.3 RENGØRING AF KONTROLSYSTEMET:

Rengør kontrolsystemet og tastaturet med en fugtig klud med en desinficerende opløsning. Pas på ikke, at bruge for meget vand eller kraft når du rengør tastaturet.



VIGTIGT

Der må aldrig anvendes skurende eller spritbaserede rengøringsmidler.

11.4 HYGIEJNEPROCESSER VED GENANVENDELSE:

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.

Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel.

Vær opmærksom på producentens vejledning til desinfektionsmidlet under anvendelsen.

Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobakteriel kontaminering anbefales det derfor, at sædet og rygpolstringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.

12.0 Transport og opbevaring

12.1 OPBEVARINGSTEMPERATUR & FUGTIGHED:

Opbevaringstemperatur: Min: -40°C Maks: 65°C

Relativ luftfugtighed (ikke-kondenserende): Min: 5 % Maks: 95%



VIGTIGT!

- Inden du påbegynder en rejse, bør du kontakte den fragtfører, der står for transporten.

Gennem din rejsearrangør kan du få oplysninger om eventuelle særlige krav eller instrukser.

12.2 TAG SCOOTEREN MED TOGET:

Hvis du ønsker at tage scooteren med på toget, anbefaler vi, at du kontakter togføreren, når du planlægger din rejse. Togselskaberne har bestemmelser vedrørende plads til "el-scootere", hvor du kan sidde på din scooter på rejsen. Bemærk, at scooterens generelle længde kan være længere end den tilgængelige "scooterplads" i togvognen. Når du planlægger din rejse, skal du kontrollere med togføreren, om der er nok plads til at komme ind i togvognen og den beregnede "scooterplads", når du stiger på og af toget samt at der er tilstrækkelig plads på platformen. Vi anbefaler, at du kontrollerer med togføreren at: Adgangen ved indstigning er egnet til din scooter; at adgangshælden ikke er større end scooterens maksimale sikkerhedshælden; at eventuelle trin eller forhøjelser ikke er højere end den maksimale højde for scooterens kantforering; at der er tilstrækkelig vendeplads i adgangsområdet til toget og på selve toget. De fleste togførere er behjælpelige, hvis de har fået besked på forhånd. Vi anbefaler, at du har brugervejledningen parat, når du planlægger din rejse og tager kontakt til togselskabet.

12.3 ANDRE TRANSPORTKRAV:

Scooteren kan transporteres på veje, med tog, skib eller i fly som bagage.

Før du rejser, skal du tage kontakt til rejseselskabet eller rejsearrangøren. Du kan blive bedt om at fremlægge oplysninger om scooteren som scooterens massefylde og de generelle mål. Disse oplysninger finder du i de relevante modeltabeller i afsnit 15.1.

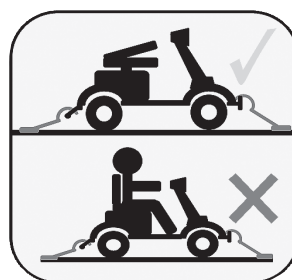
Hvis scooteren skal transporteres med fly, skal batterierne muligvis fjernes, idet de medfølgende batterier ikke er godkendt af IATA til flytransport. Din forhandler kan hjælpe dig med at levere batterier, som er godkendt af IATA.

Hvis du transporterer scooteren med landtransport som bagage, skal den muligvis spændes fast for at undgå utilsigtet bevægelse ind i andre køretøjspassagerer i tilfælde af et pludseligt stop, eller den skal anbringes et sted, der er beregnet til bagage. Din scooter kan fastgøres ved at påsætte egnede fastholdelsesremme på forreste og bagerste kofangere, som vist på nedenstående figur.



ADVARSEL!

Sid ikke på scooteren, når den bliver transporteret som bagage.



12.4 AFMONTERING AF DELE FØR REJSE:

Oplysninger om hvordan man afmonterer visse dele inden en rejse, hvis din rejsearrangør eller rejseselskab kræver dette, findes i denne vejledning, som du bør tage med dig.

Hvordan man fjerner sæder, afsnit 5.1 (side 14)

Hvordan man afmonterer og fjerner batterierne, afsnit 5.3 (side 16)

Hvordan man frakobler kørefunktion, afsnit 4.7 (side 9)

Du skal også sørge for, at eventuelle aftagelige dele som f.eks. kurv, krykker osv. er spændt fast til scooteren eller er pakket separat og mærket, så de ikke går tabt under på- og aflæsning.

12.5 BRUG AF HEJSEVÆRK TIL AT LØFTE SCOOTEREN:

Scooteren UDEN BRUGER kan løftes ved hjælp af to egnede stropper. En "H"-ramme bestående af mindst 4"x4" lægter bør bruges.

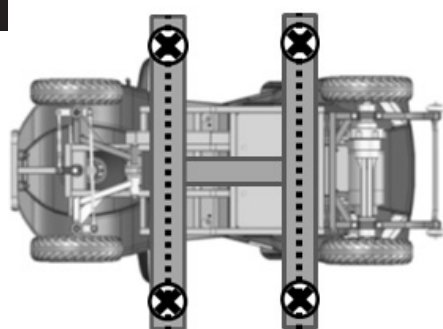
⚠️ VIGTIGT!

1. Den tilnærmelsesvis maksimale masse for den største scooter S700 er 150 kg, så hver strop skal kunne løfte 150 kg. Hejseværket og "H"-rammen skal også kunne løfte scooterens maksimale masse.
2. Scooteren skal være slukket, før den hejses, og nøglerne må ikke sidde i.
3. Stroppeerne skal sidde som vist på Fig. 12.1 og 12.2 nedenfor. Forsøg IKKE at løfte scooteren ved at bruge andre punkter som sædet eller styresøjlen.
4. Søg for, at stropperne har samme længde og er anbragt jævnt fordelt, så scooteren løftes jævnt.
5. Forsøg aldrig at løfte scooteren, hvis en person sidder på den.

Fig. 12.1



Fig. 12.2



6. Anbring den forreste strop langs den forreste bjælke på "H"-rammen, og sørg for, at stroppen er lige lang på hver side.
7. Gentag processen for den bageste bjælke på "H"-rammen, og sørg for, at stroppen er lige lang på hver side.
8. Sæt stropperne på hejseværket, og følg producentens instruktioner for at hæve og sænke scooteren til den ønskede position.
9. Fjern stropperne, og sæt nøglerne i igen.

⚠️ ADVARSEL!

Løft/hejs aldrig scooteren, hvis der sidder en person på den.

Relevante afsnit i denne brugervejledning:

- Sørg for, at alle aftagelige dele enten er fastgjort på din scooter eller pakket separat med en tydelig afmærkning, så de ikke bliver væk under på- og aflæsning.
- Sørg for at tage denne brugervejledning med dig på rejsen.
- Fragtføreren bør orientere sig om følgende i de nævnte afsnit:
- Hvordan sædet aftages, (afsnit 5.1, side 14).
- Hvordan batterierne kobles fra, (afsnit 5.3, Side 16).
- Hvordan drivmekanismen slås fra, (afsnit 4.7, Side 9).

12.6 OPBEVARING I LÆNGERE TID:

Hvis scooteren skal opbevares i længere tid (dvs. mere end en uge), skal du følge disse lette anvisninger: Sørg for, at el-scooteren oplades i mindst 24 timer.

Afmonterer batterierne

⚠️ VIGTIGT!

Du må aldrig opbevare din scooter i mellemlange eller længere perioder:

- Udendørs.
- I direkte sol (kan få plastdelene til at falme).
- Tæt på en direkte varmekilde.
- I fugtige omgivelser.
- I kølige omgivelser.
- Med batterierne tilsluttet (det gælder også, selvom der er slukket for kontrolsystemet).

Ved at undgå ovenstående kan du til en vis grad forhindre, at batteriet aflades helt, og dermed forlænger du batteriets levetid.

Når scooteren atter skal anvendes, skal du sørge for at tilslutte batterierne/batterikasserne igen og oplade scooteren i mindst 24 timer inden brug.

12.7 DE AFTAGELIGE DELES VÆGT

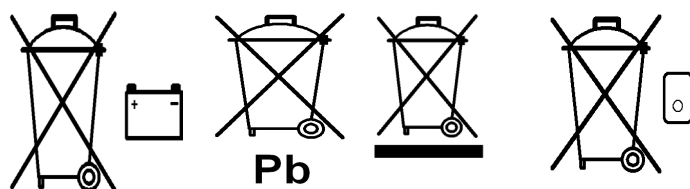
DEL	VÆGT kg
SÆDE	35
FORRESTE KURV	0,9
BATTERIBOKSENS LÅG	1,1
ARMLÆN	1,0
NAKKESTØTTE	0,7

13.0 Bortskaffelse

Ovenstående symboler angiver, at dette produkt i henhold til den lokale lovgivning ikke må kasseres sammen med husholdningsaffald.

Når produktets levetid er udløbet, bør det afleveres på nærmeste kommunale genbrugsstation. Ved at sørge for, at produktet bortskaffes og genbruges separat, kan man både spare naturlige råstoffer og sikre sig, at produktet genbruges på en miljøvenlig måde.

BEMÆRK:Sørg for at du er den retmæssige ejer af produktet, inden du arrangerer bortskaffelse af produktet i overensstemmelse med ovenstående.



14.0 Tilspændingsmomenter

⚠ ADVARSEL!

- Du må ikke forsøge at adskille og/eller genmontere scooteren på et teknisk niveau eller montere erstatningsdele eller tilbehøret, hvis du ikke er kvalificeret til at gøre det.
- Kontakt altid din godkendte Sunrise Medical-servicerepræsentant.

De oplysninger om tilspændingsmomenter, som beskrives nedenfor giver mulighed for at udføre et normalt rutinemæssigt eftersyn, (se nærmere herom i afsnit 18).

INDSTILLINGER FOR GENERELLE TILSPÆNDINGSMOMENTER	
BESKRIVELSE	TILSPÆNDINGSMOMENTVÆRDI
M3 POZI-PLADE	2-3 Nm
M4 POZI-PLADE	3-4 Nm
M5 SKT HD-DÆKSEL	4-5 Nm
M5 POZI-PLADE	4-5 Nm
M6 SEKSKANTNØGLE	9-10 Nm
M6 BUTT HD	9-10 Nm
M6 SKT HD-DÆKSEL	9-10 Nm
M8 HEX HD	15-20 Nm
M8 SKT HD-DÆKSEL	15-20 Nm
M8 SKT BUTT HD	15-20 Nm
SEKSKANTNØGLE	20-25 Nm
M10 SKT BTT HD	20-25 Nm
INDSTILLINGER FOR SPECIFIKKE TILSPÆNDINGSMOMENTER	
Forhjulet akselbolt	32 Nm
Tapskruer til baghjulets nav	25 Nm
Bolte til sædespolens højde	20 Nm

15.0 Specifikationsblade (EN 12184 og ISO 7176-15)

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Driftstemperatur: -25° C til 50° C

Opbevaringstemperatur: -40° C til 65° C

Fugtbestandighed: IPX4

Ingen begrænsninger vedrørende luftfugtighed og lufttryk.

Maksimal brugermasse:

S400 = 136 kg, S425 = 150 kg, S700 = 160 kg

Scootere i Sterling S-serien overholder følgende standarder:

- Krav og prøvningsmetoder til statisk, slag- og udmattelsesstyrke (ISO 7176-8)
- Kraftoverførsels- og kontrolsystemer til el-scootere. Krav og prøvningsmetoder (ISO 7176-14)
- Krav til modstandsevne over for antændelse i henhold til DS/ISO 7176-16
- produktet er angivet som et Klasse B (S400-S425), Klasse C (S700), strømførende produkt
- alle de materialer der bruges på dette produkt opfylder EN1021 part 1 og 2

BEMÆRK:

- Se diagrammer på følgende sider.
- Mål på polstrede dele er omtrentlige. Alle andre mål kan ændres.

⚠ VIGTIGT!

Denne scooter er ikke blevet testet i henhold til ISO 7176-19 vedrørende brug som et sæde til bilkørsel.

15.1 MODEL: STERLING S400



ISO 7176-15	MIN.	MAKS.	BEMÆRKNINGER
FULD LÆNGDE	1345 mm	1345 mm	STANDARDKONFIGURATION
FULD BREDDE	645 mm	645 mm	STANDARDKONFIGURATION
SAMLET VÆGT (INKL. BATTERIER)	108,5 kg	108,5 kg	STANDARDKONFIGURATION
DEN TUNGESTE DELS VÆGT	-	35 kg	SÆDE
STATISK STABILITET, NED AD BAKKE	-	8°	136 KG BRUGERVÆGT
STATISK STABILITET, OP AD BAKKE	-	8°	136 KG BRUGERVÆGT
STATISK STABILITET, SIDELÆNS KØRSEL	-	8°	136 KG BRUGERVÆGT
ENERGIFORBRUG (MAKS. RÆKKEVIDDE)	-	25 km	TIL ISO 7176-4 (SE AFSNIT 9.13)
DYNAMISK STABILITET, OP AD BAKKE	-	8°-18%	136 KG BRUGERVÆGT
KØRSEL OVER FORHINDRINGER	-	50 mm	STANDARDKONFIGURATION
RAMPEOVERGANG	8°	8°	UDEN HØJ CENTRERING
MAKSIMAL HASTIGHED VED KØRSEL FREMAD		6 km/t.	STANDARDKONFIGURATION
MINIMUM BREMSEAFSTAND VED MAKSIMAL HASTIGHED	-	4 m	MED STANDARDPROGRAMMERING
MAKS. BAKHASTIGHED	-	50%	% AF FREMADHASTIGHED
EFFEKTIV SÆDEDYBDE		460 mm	STANDARDKONFIGURATION
EFFEKTIV SÆDEBREDDE		460 mm	STANDARDKONFIGURATION
SÆDETS OVERFLADEHØJDE	447 mm	497 mm	TIL SCOOTERGULV (3 POSITIONER)
RYGLÆNSVINKEL	-70°	60°	FRA VERTIKAL
RYGLÆNSHØJDE		525 mm	STANDARDKONFIGURATION
JUSTERING AF SÆDET FREM /TILBAGE		+100 mm	FRA BAGESTE POSITION
SÆDET VÆGT MED SPÆNDE		35 kg	STANDARDKONFIGURATION
TOPPEN AF ARMLÆNET TIL SÆDET		230 mm	ARMLÆN SAT I 90°
MINIMUM VENDERADIUS		3,03 m	STANDARDKONFIGURATION
MIN. DREJNING MELLEM VÆGGE		1,98 m	STANDARDKONFIGURATION
BATTERIERNES MÆRKESPÆNDING	24 V	24 V	TO STK. 12-VOLTSBATTERIER
BAKKEBREDDE	1,98 m		
YDERLIGERE SPECIFIKATIONER	MIN.	MAKS.	BEMÆRKNINGER
MAKSIMAL POTENTIEL RÆKKEVIDDE		36 KM	BRANCHENS BENCHMARK (AFSNIT 9.15)
KONTROLENHEDENS SIKRINGSSPÆNDING	16 V		KØRSELSSTOP
BATTERIETS KAPACITET		38 Ah	SE INDSTILLINGER
BATTERIERNES SMELTESIKRINGER	-	100 A	-SIKRING PÅ LEDNINGEN TIL HVERT BATTERI
BATTERILEDNINGENS SMELTESIKRING	-	15 A	
BATTERIOPLADER	5 A	5 A	AUTOMATISK PERIODE
MAKSIMAL KANTSTENSHØJDE		50 mm	
FRIHØJDE		45 mm	
BAGESTE AFFJEDRINGSBEVÆGELSE		11 mm	EGENVÆGT
FORRESTE AFFJEDRINGSBEVÆGELSE		23 mm	EGENVÆGT
BAGHJULSTRÆK	-	-	SCOOTER MED 4 HJUL
SCOOTERENS KRAFTPÅVIRKNING		100 N	I FRIHJUL
KOLLISSIONSTESTET		NEJ	
DÆKTRYK		40 psi	

15.2 MODEL: STERLING S425



ISO 7176-15	MIN.	MAKS.	BEMÆRKNINGER
FULD LÆNGDE	1345 mm	1345 mm	STANDARDKONFIGURATION
FULD BREDDE	655 mm	655 mm	STANDARDKONFIGURATION
SAMLET VÆGT (INKL. BATTERIER)	117 kg	117 kg	STANDARDKONFIGURATION
DEN TUNGESTE DELS VÆGT	-	35 kg	SÆDE
STATISK STABILITET, NED AD BAKKE	-	8°	150 KG BRUGER
STATISK STABILITET, OP AD BAKKE	-	8°	150 KG BRUGER
STATISK STABILITET, SIDELÆNS KØRSEL	-	8°	150 KG BRUGER
ENERGIFORBRUG (MAKS. RÆKKEVIDDE)	-	25 km	TIL ISO 7176-4 (SE AFSNIT 9.13)
DYNAMISK STABILITET, OP AD BAKKE	-	8°-18%	150 KG BRUGER
KØRSEL OVER FORHINDRINGER	-	50 mm	STANDARDKONFIGURATION
RAMPEOVERGANG	8°	8°	UDEN HØJ CENTRERING
MAKSIMAL HASTIGHED VED KØRSEL FREMAD		12 km/t.	STANDARDKONFIGURATION
MINIMUMBREMSEAFSTANDVEDMAKSIMALHASTIGHED	-	4 m	MED STANDARDPROGRAMMERING
MAKS. BAKHASTIGHED	-	50%	% AF FREMADHASTIGHED
EFFEKTIV SÆDEDYBDE		490 mm	STANDARDKONFIGURATION
EFFEKTIV SÆDEBREDDE		490 mm	STANDARDKONFIGURATION
SÆDETS OVERFLADEHØJDE	447 mm	497 mm	TIL SCOOTERGULV (3 POSITIONER)
RYGLÆNSVINKEL	-70°	60°	FRA VERTIKAL
RYGLÆNSHØJDE		525 mm	STANDARDKONFIGURATION
JUSTERING AF SÆDET FREM /TILBAGE		+100 mm	FRA BAGESTE POSITION
SÆDET VÆGT MED SPÆNDE		35 kg	STANDARDKONFIGURATION
TOPPEN AF ARMLÆNET TIL SÆDET		230 mm	ARMLÆN SAT I 90°
MINIMUM VENDERADIUS		3,03 m	STANDARDKONFIGURATION
MIN. DREJNING MELLEM VÆGGE		1,98 m	STANDARDKONFIGURATION
BATTERIERNES MÆRKESPÆNDING	24 V	24 V	TO STK. 12-VOLTSBATTERIER
BAKKEBREDDE	1,98 m		
YDERLIGERE SPECIFIKATIONER	MIN.	MAKS.	BEMÆRKNINGER
MAKSIMAL POTENTIEL RÆKKEVIDDE		42 km	BRANCHENS BENCHMARKING (AFSNIT 9.15)
KONTROLENHEDENS SIKRINGSSPÆNDING	16 V		KØRSELSSTOP
BATTERIETS KAPACITET		55 Ah	SE INDSTILLINGER
BATTERIERNES SMELTESIKRINGER	-	100 A	-SIKRING PÅ LEDNINGEN TIL HVERT BATTERI
BATTERILEDNINGENS SMELTESIKRING	-	15 A	
BATTERIOPLADER	8 A	8 A	AUTOMATISK PERIODE
MAKSIMAL KANTSTENSHØJDE		50 mm	
FRIHØJDE		60 mm	
BAGESTE AFFJEDRINGSBEVÆGELSE		11 mm	EGENVÆGT
FORRESTE AFFJEDRINGSBEVÆGELSE		23 mm	EGENVÆGT
BAGHJULSTRÆK	-	-	SCOOTER MED 4 HJUL
SCOOTERENS KRAFTPÅVIRKNING		100 N	I FRIHJUL
KOLLISIONSTESTET		NEJ	
DÆKTRYK		40 psi	

15.3 MODEL: STERLING S700



ISO 7176-15	MIN.	MAKS.	BEMÆRKNINGER
FULD LÆNGDE	*1500 mm	*1500 mm	STANDARDKONFIGURATION
FULD BREDDE	657 mm	657 mm	STANDARDKONFIGURATION
SAMLET VÆGT (INKL. BATTERIER)	145,5 kg	145,5 kg	STANDARDKONFIGURATION
DEN TUNGESTE DELS VÆGT	-	35 kg	SÆDE
STATISK STABILITET, NED AD BAKKE	-	10°	160 KG BRUGER
STATISK STABILITET, OP AD BAKKE	-	10°	160 KG BRUGER
STATISK STABILITET, SIDELÆNS KØRSEL	-	10°	160 KG BRUGER
ENERGIFORBRUG (MAKS. RÆKKEVIDDE)	-	35 km	TIL ISO 7176-14 (SE AFSNIT 9.13)
DYNAMISK STABILITET, OP AD BAKKE	-	10°-18 %	160 KG BRUGER
KØRSEL OVER FORHINDRINGER	-	100 mm	STANDARDKONFIGURATION
RAMPEOVERGANG	18°	18°	UDEN HØJ CENTRERING
MAKSIMAL HASTIGHED VED KØRSEL FREMAD		15 km/t	STANDARDKONFIGURATION
MINIMUM BREMSEAFSTAND VED MAKSIMAL HASTIGHED	-	6 m	MED STANDARDPROGRAMMERING
MAKS. BAKHASTIGHED	-	50%	% AF FREMADHASTIGHED
EFFEKTIV SÆDEDYBDE		490 mm	STANDARDKONFIGURATION
EFFEKTIV SÆDEBREDDE		490 mm	STANDARDKONFIGURATION
SÆDETS OVERFLADEHØJDE	450 mm	500 mm	TIL SCOOTERGULV (3 POSITIONER)
RYGLÆNSVINKEL	-70°	60°	FRA VERTIKAL
RYGLÆNSHØJDE		525 mm	STANDARDKONFIGURATION
JUSTERING AF SÆDET FREM /TILBAGE		+30 mm	FRA BAGESTE POSITION
SÆDET VÆGT MED SPÆNDE		35 kg	STANDARDKONFIGURATION
TOPPEN AF ARMLÆNET TIL SÆDET		230 mm	ARMLÆN SAT I 90°
MINIMUM VENDERADIUS		2950 mm	STANDARDKONFIGURATION
MIN. DREJNING MELLEM VÆGGE		2250 mm	STANDARDKONFIGURATION
BATTERIERNES MÆRKESPÆNDING	24 V	24 V	TO STK. 12-VOLTSBATTERIER
BAKKEBREDDE	2250 mm		
YDERLIGERE SPECIFIKATIONER	MIN.	MAKS.	BEMÆRKNINGER
MAKSIMAL POTENTIEL RÆKKEVIDDE		45 km	BRANCHENS BENCHMARKING (AFSNIT 9.15)
KONTROLENHEDENS SIKRINGSSPÆNDING	16 V		KØRSELSSTOP
BATTERIETS KAPACITET		75 Ah	SE INDSTILLINGER
BATTERIERNES SMELTESIKRINGER	-	100 A	-SIKRING PÅ LEDNINGEN TIL HVERT BATTERI
BATTERILEDNINGENS SMELTESIKRING	-	15 A	
BATTERIOPLADER		8 A	AUTOMATISK PERIODE
MAKSIMAL KANTSTENSHØJDE		100 mm	
FRIHØJDE	100 mm	130 mm	
BAGESTE AFFJEDRINGSBEVÆGELSE		50 mm	EGENVÆGT
FORRESTE AFFJEDRINGSBEVÆGELSE		40 mm	EGENVÆGT
BAGHJULSTRÆK	-	-	SCOOTER MED 4 HJUL
SCOOTERENS KRAFTPÅVIRKNING		100 N	I FRIHJUL
KOLLISIONSTESTET		NEJ	
DÆKTRYK		40 psi	

* Overstiger anbefalede mål.

16.0 Garanti

DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.

Som anført i garantibetingelserne yder Sunrise Medical* sine kunder en garanti for produkter, der dækker det følgende.

Garantibetingelser:

1. Hvis en del eller dele af produktet skal repareres eller udskiftes på grund af en fabrikations- og/eller materialefejl inden for 24 måneder, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien, skal du kontakte Sunrise Medicals kundeservice med nøjagtige oplysninger om problemet. Såfremt du anvender produktet udenfor din Sunrise Medical-servicerepræsentants område, skal reparationer og udskiftninger udføres af en anden part anvist af producenten. Produktet skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for produkter resterende garantiperiode i henhold til punkt 1).
4. For originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er disse dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt eller en del er påkrævet af de følgende grunde:
 - a. Normal slitage, som omfatter, men ikke er begrænset til, de følgende dele, hvis de er installeret: batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
 - c. Produktet eller delen ikke er vedligeholdes i henhold til producentens anbefalinger som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
 - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
 - e. Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
 - f. Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
 - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical*

* Betyder den Sunrise Medical forhandler, hvorfra produktet blev købt.

FORHANDLERSTEMPEL

17.0 Serviceråd-Servicehistorik

Formålet med dette afsnit er at gøre det lettere at notere det service- og reparationsarbejde, der udføres på din scooter. Servicerepræsentanten giver dig så brugervejledningen tilbage med skemaet i udfyldt stand.

BEMÆRK: Du bedes kontakte din lokale Sunrise Medical godkende servicerepræsentant for nødvendigt garanti, service eller reparationsarbejde.

Model				
Serienummer				
År	1	2	3	4
Servicedatoer				
Kontrolenhed				
Tænd/sluk-afbryder				
Udgangsstik				
Funktion				
Dynamisk opbremsning				
Programmerbar konfiguration				
Batterier				
Fysisk skade				
Forbindelser				
Afladningstester				
Hjul/dæk				
Slitage				
Tryk				
Lejer				
Hjelmøtrikker				
Motorer				
Ledninger				
Støj				
Forbindelser				
Bremser				
Børster				
Frihjuls-anordning				
Understel				
Kondition				
Styring				
Polstring				
Sæde				
Ryg				
Armlæn				
Elektronik				
Ledningernes tilstand				
Forbindelser				
Ledningsforbindelse til lygter og blinklys				
Prøvekørsel				
Fremad				
Bak				
Katastrofebremsning				
Venstredrejning				
Højredrejning				
Op/ned ad skråning				
Over forhindring				
Parkeringsbremse				

18.0 Service og vedligeholdelse

Efter udførelse af enhver form for vedligeholdelse eller reparation af scooteren skal du kontrollere, om den fungerer korrekt, inden den tages i brug.

- Efterse scooteren visuelt for at sørge for at delene er placeret korrekt og monteret på scooteren, og at alle fastspændingerne er tilstrækkeligt spændte.
- Sørg for at sædet er monteret og justeret korrekt.
- Tænd for scooteren – Blinker batterimåleren? I givet fald er det tegn på en fejl i det elektroniske system.
- Se afsnit 8.0 for at få vejledning i almindelig problemløsning.
- Udfør kontrollen af parkeringsbremsen.
- Operate all of the electric options, including lights and indicators to make sure that they work correctly.
- Kør scooteren for at sikre at den præsterer som den gjorde før.

⚠ ADVARSEL!

- Hvis du er i tvivl om scooterens funktioner, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Udfør kun de nedenfor beskrevne vedligeholdelsesopgaver, sammen med den almindelige rengøring.
- Forsøg ikke at udføre nogen opgaver du ikke er sikker på.

18.1 GENANVENDELSE

Scooteren er egnet til genbrug af en ny ejer. Tilbehør kan hurtigt og nemt fjernes/monteres, og sædet kan justeres og tilpasses en ny bruger.



Overdrag denne brugervejledning til den nye bruger.

BEMÆRK: Garantien kan ikke overføres.

Vedligeholdelses- og eftersynsplan	Dagligt	Ugentligt	Kvartalsvis	Halvårligt	Årligt
Kontrollér batterimåleren og oplad om nødvendigt batteriet.	*				
Kontroller at kontrolhåndtagene på styresøjlen ikke er bøjeede eller beskadigede.	*				
Sørg for, at alle aftagelige dele er forsvarligt fastgjort.	*				
Undersøg, om hofteremmen er slidt, og sørg for, at spændet fungerer korrekt	*				
Kontroller om parkeringsbremsen klikker tændt og slukket.		*			
Kontroller dækkene, og pump dem om, om nødvendigt.		*			
Sørg for at synlige møtrikker og bolte er stramme.		*			
Sørg for, at alle ledninger og konnektorer er i god stand og placeret korrekt, så de ikke sidder i vejen.		*			
Rengør scooteren og polstringen med jævne mellemrum.		*			
Efterse batteripolerne – Fjern evt. korrosion og smør med vaseline.			*		
Undersøg polstringen, sædet, nakkestøtte, armpuder for slid, og kontroller fjernelse og genmontering af sædet.				*	
Udførligt teknisk eftersyn, sikkerhedskontrol og serviceeftersyn bør foretages af en autoriseret Sunrise Medical-forhandler					*

18.2 AFTAGNING AF HJUL

⚠ ADVARSEL!

- Det er normalt ikke praktisk at prøve at reparere en punktering på det sted, hvor den opstod. Sunrise Medical foreslår at du indhenter hjælp med at transportere scooteren enten direkte til en godkendt servicerepræsentant, eller til et sikkert sted for senere afhentning af den godkendte repræsentant.
- Hvis du er i tvivl om scooterens servicekrav, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.
- Forsøg ikke at udføre nogen opgaver du ikke er sikker på.
- Du må ikke forsøge at reparere en punktering, hvis scooteren er stoppet i et usikkert område. Flyt scooteren til et sikkert område, væk fra trafik og andre farer.
- Du må ikke forsøge at reparere en punktering i travle fodgængerområder.
- Du må ikke forsøge at reparere en punktering, hvis scooteren forårsager en forhindring.
- Hvis du bruger en donkraft eller andet udstyr, skal du altid følge de anvisninger, som findes i brugervejledningen.
- Du bedes være opmærksom på at scooteren når som helst kan falde af donkraften.
- Hold hænder og fødder væk fra scooteren når den er på donkraften.
- Du må ikke sætte donkraften på ujævne overflader.
- Brug altid en støtteklods eller et stativ i forbindelse med donkraften.
- Inden scooteren løftes på en donkraft, skal den være i kørselstilstand med strømmen slukket og nøglerne fjernet, og hjulene skal løftes af jorden.
- Der må ikke løftes mere end et hjul af jorden af gangen.

BEMÆRK: Medmindre andet er angivet, skal de følgende procedurer foretages i omvendt rækkefølge for at genmontere hjulene.

18.2.1 FJERNELSE AF S-SERIENS FORHJUL

- Brug en lille stjerneskruetrækker for at løsne de to skruer, der fastholder dækslet, og tag det af (Fig. 18.2).
- Brug en unbrakonøgle på 6 mm til at løsne møtrikken, men fjern den ikke endnu (Fig. 18.3).
- Løft forhjulet ved at anbringe en donkraft under løftepunkterne (Fig. 18.1 - 18.1.1).
- Når det er løftet, sættes tunge blokke bag donkraften for at øge stabiliteten (Fig. 18.4).
- Brug en unbrakonøgle eller fingrene til at fjerne møtrikken (Fig. 18.5).
- Hold øje med spændeskiverne (Fig. 18.6).
- Træk hjulet af gevindskafte (Fig. 18.7).
- Delene til forhjulet vises på Fig. 18.8.

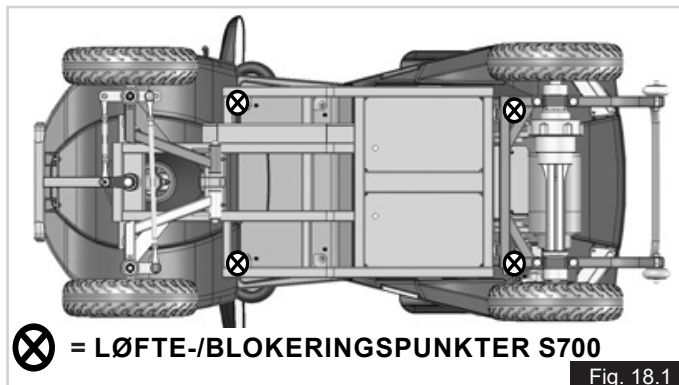


Fig. 18.1

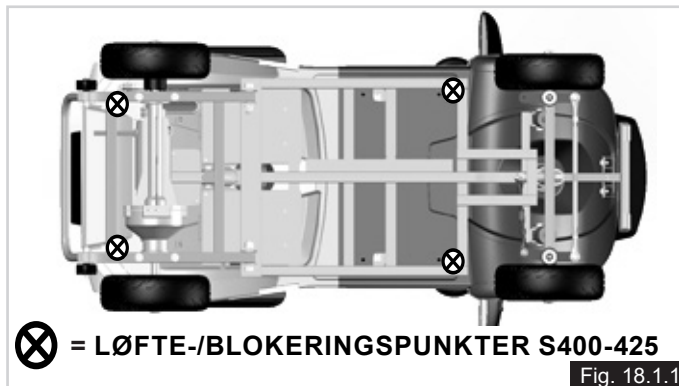


Fig. 18.1.1

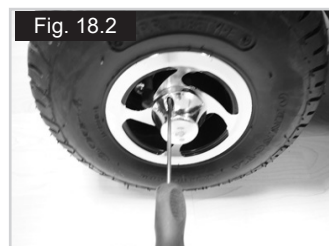


Fig. 18.2



Fig. 18.3

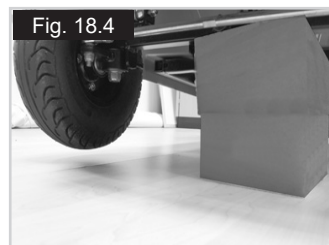


Fig. 18.4

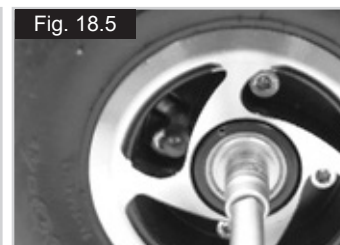


Fig. 18.5



Fig. 18.6



Fig. 18.7



Fig. 18.8

18.2.3 FJERNELSE AF S-SERIENS BAGHJUL

BEMÆRK: Punkt 1 og 2 og også 7 og 8 gælder kun til højre hjul og er ikke påkrævet til venstre hjul.

1. Fjern sædet (afsnit 15.1).
2. Fjern batteriskærmen (afsnit 15.3).
3. Brug en lille stjerneskruetrækker for at løsne de to skruer, der fastholder dækslet, og tag det af (Fig. 18.9).
4. Brug en unbrakonøgle på 6 mm til at løsne møtrikken, men fjern den ikke endnu (Fig. 18.10).
5. Løft baghjulet ved at anbringe en donkraft under løftepunkterne (Fig. 18.1).
6. Når det er løftet, sættes tunge blokke bag donkraften for at øge stabiliteten (Fig. 18.11).
7. Find de to skruer, der holder skivebremsen fast, og løsn skruerne med en unbrakonøgle på 5,0 mm (Fig. 18.12).
8. Fjern skivebremsen (Fig. 18.13).
9. Brug en unbrakonøgle på 6,0 mm eller fingrene til at fjerne møtrikken (Fig. 18.14).
10. Træk hjulet af gevindskafte (Fig. 18.15).
11. Fjern kørenøglen fra gevindskafte (Fig. 18.16).
12. Delene til højre baghjul vises på Fig. 18.17.

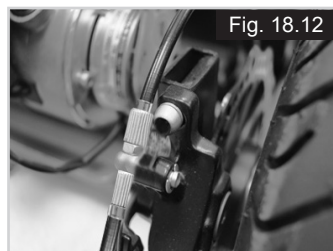
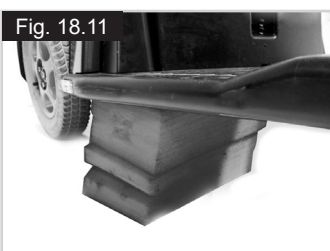


Fig. 18.17



18.3 UDSKIFTNING AF DET INDVENDIGE RØR (ALL)

- Sørg for at lukke evt. luft i dækket ud ved at trykke på ventilen med en lille skrue-trækker samtidig med, at der klemmes på dækket
- Brug en unbrakonøgle på 6,0 mm til at fjerne tapskruerne.
- Løft den yderste fælg af.
- Løft dækket af den indvendige fælg.
- Tag forsigtigt fat i slangen lige bagved ventilen.
- Skub forsigtigt slangen ud af dækket.

Genmontering:

- Slangen placeres inden i dækket og lægges derefter omhyggeligt på yderfælgen.
- Sæt ventilen på linje med fælgens udskæring.
- Sørg for, at ventilen vender udad.
- Læg inderfælgen over dækket, slangen og yderfælgen.
- Sørg for, at hullet i inderfælgen passer ned over ventilen, og ret det ind efter hullet i yderfælgen.
- Sørg for, at hullerne til tapskruerne sidder ud for hinanden på begge fælge.
- Stram tapskruerne jævnt fordelt i den modsatte rækkefølge, og gå rundt én gang for at lukke taperne og igen for at stramme helt. Vær forsigtig ikke at klemme slangen.
- Pump langsomt op til det passende tryk.

⚠ ADVARSEL!

- Der må ikke bruges luftpumper med højt tryk, som dem der findes på værkstedernes tankstationer, til at pumpescooterens dæk op med.
- Brug altid et nyt indvendigt rør.

18.4 KONTROL AF DÆKKENE

Dækkene skal kontrolleres mindst en gang om ugen for tegn på slitage og skade.

Kontroller om der er:

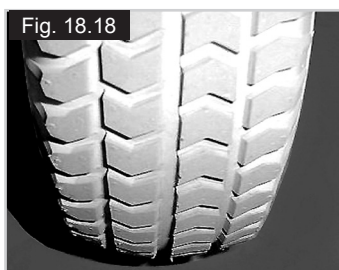
- Kraftig slitage på dækkets slidbane.
 - Ujævn slitage på dækkets overflade.
 - Snit eller huller i dækkets slidbane.
 - Snit eller huller i dækkets vægge.
 - Sidder skarpe genstande fast i dækket.
 - Dæktryk.
 - Dækkets tapskruer/møtrikker er stramme.
 - Beskadigelse på hjulfælgene.
 - Fremmedmaterialer/urenheder.
- (Fig. 18.40 - 18.41)

⚠ ADVARSEL!

- Sæt scooteren i drevet, sluk scooteren og tag nøglen ud inden du foretager kontrollerne.
- Du må ikke bruge scooteren, hvis du konstaterer at dækkene er defekte, når du har foretaget de ovennævnte kontroller.
- Bær beskyttelseshandsker, hvis du fysisk er nødt til at berøre dækkene eller understellet, og bagefter skal du vaske dine hænder grundigt.

18.5 HJULSTØRRELSER

S400	Hjulstørrelse
Forreste	25 cm
Bageste	25 cm
S425	Hjulstørrelse
Forreste	30 cm
Bageste	30 cm
S700	Hjulstørrelse
Forreste	33 cm
Bageste	33 cm



ISO 7010-M002
Brugermanualen/Dette hæfte
skal læses! (Blåt ikon)

19.0 Navnemærkat

Navnemærkatet sidder på scooterens stelrør, samt på en etiket i brugervejledningen. Navnemærkatet angiver den nøjagtige modelbetegnelse såvel som andre tekniske specifikationer. Ved bestilling af reservedele eller ved reklamation bedes du oplyse følgende:

BEMÆRK: Ovenstående serienummer er kun et eksempel. Den faktiske vægt og tallene er forskellige i henhold til produkttypen.

På grund af vores politik med konstante forbedringer af vores kørestoles design, kan produktspecifikationerne variere en smule fra de viste eksempler. Alle vægte/dimensioner og data om ydeevne er omtrentlige og skal udelukkende bruges som en vejledning.

TYPE:	Produktnavn/SKU-nummer.
	Maksimal sikker hældning med antitipstøtter monteret, Afhænger af scooters indstilling, holdning og brugerens fysiske evner.
	Maksimal brugervægt
	Maksimalt belastning på akslen
	Maksimal belastning
UK CA	UKCA-mærkat.
CE	CE-mærkat.
	Maksimal hastighed
	Se brugsanvisningen.
	Angiver, at elektrisk/elektronisk udstyr skal bortskaffes i overensstemmelse med WEEE-direktivet/regulativet.
XXXX-XX-XX	Produktionsdato.
SN	Serienummer.
MD	Dette symbol betyder medicinsk udstyr.
	Producentens adresse.
	Importørens adresse
UK RP	Ansvarlig person i Storbritannien
CH REP	Adresse på repræsentant i Schweiz





SCOOTER



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/
Germany



Max. total weight
258kg

REAR AXLE

FRONT AXLE

LOAD

LOAD

191kg



67kg

TYPE: S400



2020-05-01



136kg



8°

MAX

4

6

mi/h

km/h

CN: 4S00001
FIN 4S00001

SN

215200105015



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9





SCOOTER



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/
Germany



Max. total weight
280kg

REAR AXLE

FRONT AXLE

LOAD

LOAD

210kg



70kg

TYPE: S425



2020-05-01



150kg



8°

MAX

8

12

mi/h

km/h

CN: 4S00001
FIN 4S00001

SN

215200105015



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9





SCOOTER



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/
Germany



Max. total weight
330kg

REAR AXLE

FRONT AXLE

LOAD

LOAD

240kg



90kg

TYPE: S700



2020-05-01



160kg



10°

MAX

8

12

mi/h

km/h

CN: 7S00001
FIN 7S00001

SN

215200105015



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9





Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

