

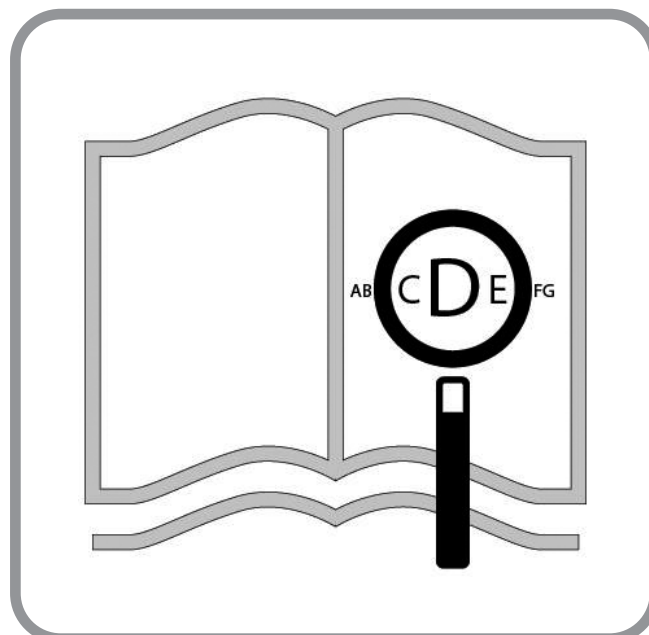


PÅHÄNGSCYKEL  
SYKKELFRONT  
CYKEL

000690707.13

# Attitude Power

**BRUKSANVISNING  
BRUKERVEILEDNING  
BRUGERVEJLEDNING**



Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på [www.SunriseMedical.SE](http://www.SunriseMedical.SE)

Hvis du er svaksynt, kan dette dokumentet ses i PDF-format på [www.SunriseMedical.NO](http://www.SunriseMedical.NO), eller du kan bestille det med større tekst.

Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på: [www.SunriseMedical.DK](http://www.SunriseMedical.DK)

#### Rullstolens delar

SE 

SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO 13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion. Den här produkten uppfyller de standarder som anges i EU- och UK-föreskrifter. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga till extra kostnad.

#### Deler på rullestolen

NO 

SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-sertifisert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Dette produktet er i overensstemmelse med standardene som er fastsatt i forskrifter fra EU og Storbritannia. Vist utstyr og tilbehør kan fås direkte på produktet eller etterbestilles.

#### Kørestolskomponenter

DK 

SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-bestemmelser. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan købes mod tillægspris.



4

1. Framhjul
2. Gaffel
3. Skärm
4. Navmotor
5. Handtag
6. Gashandtag
7. Batteri
8. Bross
9. Parkeringsbross
10. Ram
11. Dockningssystem
12. Frigöringsspak
13. Dockningsstift (rullstol).
14. Av / På knapp.
15. Lampa



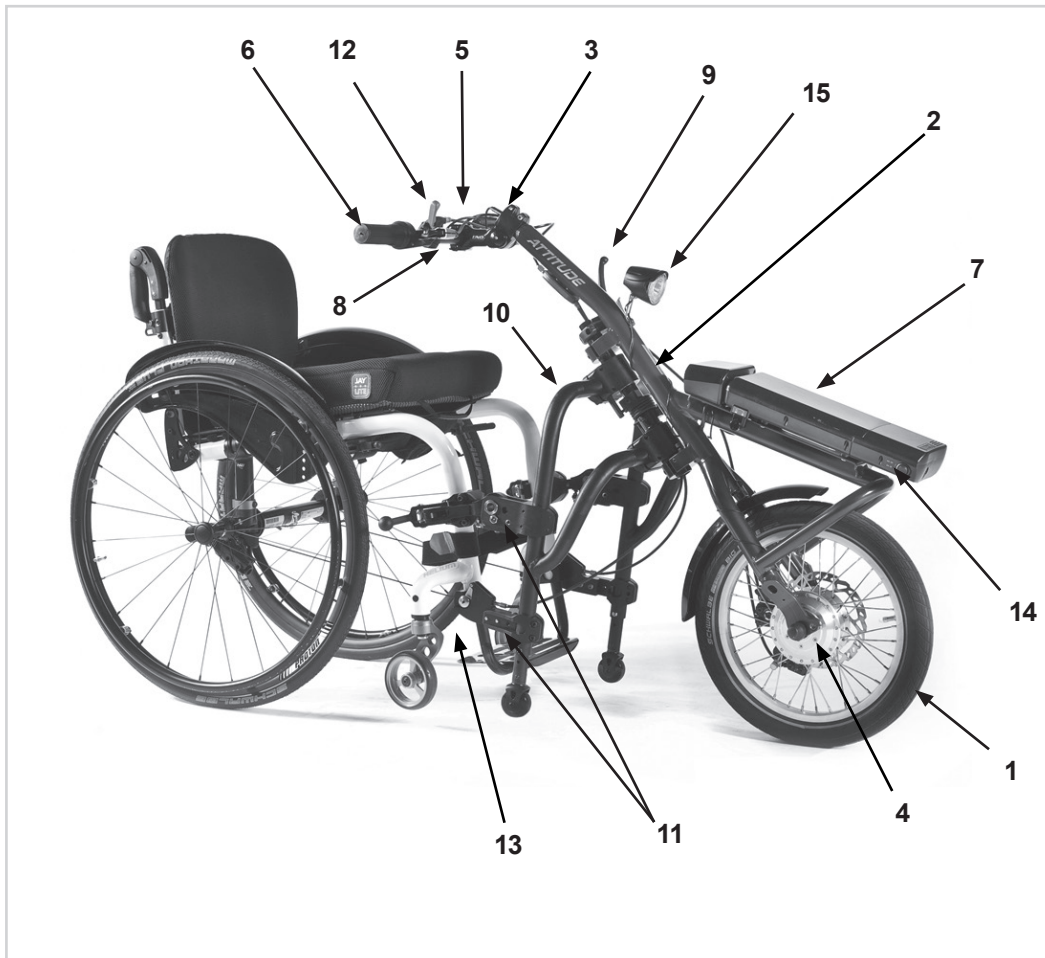
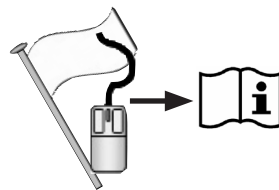
42

1. Forhjul
2. Gaffel
3. Display
4. Navmotor
5. Styre
6. Gass
7. Batteri
8. Brems
9. Parkeringsbrems
10. Ramme
11. Forankringssystem
12. Utløser-spak
13. Forankringsbolter (rullestol).
14. Av/på-bryter.
15. Lys



80





1. Forhjul
2. Forgaffel
3. Skærm
4. Navmotor
5. Styr
6. Gashåndtag
7. Batteri
8. Bremse
9. Parkeringsbremse
10. Stel
11. Sammenkoblingssystem
12. Udløsningsstang
13. Sammenkoblingsstifter (kørestol).
14. Tænd/Sluk kontakt.
15. Lys



## Innehåll

<b>Förord</b>	<b>5</b>
<b>Användning</b>	<b>5</b>
<b>Lämpliga användare</b>	<b>6</b>
<b>1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar</b>	<b>7</b>
Säkerhetsanvisningar – före varje körning.	8
Säkerhetsanvisningar – under färd	8
Säkerhetsanvisningar – efter färden:	8
<b>2.0 Garanti</b>	<b>9</b>
Ansvar	9
<b>3.0 Hantering</b>	<b>10</b>
Leverans:	10
Packa upp:	10
Motordriven version:	10
Start:	10
Förvaring:	10
Transport:	10
Säkerhet:	10
<b>4.0 Justering av pedalläge</b>	<b>11</b>
Justering:	11
<b>5.0 Justering av anslutningsram</b>	<b>13</b>
Justering:	13
<b>6.0 Dockning och avdockning</b>	<b>14</b>
Dockning: Fig. 6.1 - Fig. 6.6	14
Avdockning: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	15
<b>7.0 Funktionella komponenter</b>	<b>15</b>
Anslutningsram (nästa sida Fig. 7.1):	15
Anslutningsram (nästa sida Fig. 7.2):	15
Huvudbromsar (Fig. 7.3):	16
Vevarmsbroms (Fig. 7.4):	16
Gashandtag:	17
<b>8.0 Underhåll</b>	<b>18</b>
<b>9.0 Serviceperiod</b>	<b>19</b>
Service:	19
<b>10.0 Däcksunderhåll</b>	<b>19</b>
Montering och reparation av däck:	19
Pumpa däcken:	19
<b>11.0 Underhållsbroms</b>	<b>19</b>
Underhåll bromsarna:	19
<b>12.0 Rengöring/Hygien</b>	<b>19</b>
<b>13.0 Avfallshantering/återvinning av material</b>	<b>20</b>
Använda material:	20
<b>14.0 Produktetikett</b>	<b>20</b>
<b>15.0 Vridmoment</b>	<b>21</b>
Åtdragningsmoment:	21
<b>16.0 Tekniska specifikationer</b>	<b>21</b>

## Definitioner av termer som används i denna handbok

Ord	Definition
 <b>FARA!</b>	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 <b>VARNING!</b>	Ange till brukaren att om råden inte följs kan detta medföra risk för skada
 <b>VIKTIGT!</b>	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
<b>OBS:</b>	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

**OBS:**

- Anteckna gärna adress och telefonnummer till ditt serviceombud i utrymmet nedan.
- Skulle din rullstol gå sönder kan du då snabbt komma i kontakt med dem och få hjälp.
- De påhängscyklar som visas och beskrivs i denna användarhandbok överensstämmer inte alltid exakt i varje detalj med din egen modell. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.
- Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

Återförsäljarens underskrift och stämpel

## Förord

### Bästa kund,

Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från SUNRISE MEDICAL.

Bruksanvisningen ger flera tips och idéer så att din nya påhängscykel kan bli en pålitlig och tillförlitlig partner i ditt liv.

På Sunrise Medical är vi väldigt måna om att ha en bra relation med kunderna. Därför vill vi hålla dig informerad om våra nya och pågående utvecklingsprojekt. Att måna om kunderna betyder för oss bland annat snabb service, så lite byråkrati som möjligt, och ett nära samarbete med kunden. När du behöver en utbytesdel eller tillbehör, eller om du bara har några frågor kring din påhängscykel – vi finns där för dig.

Vi vill att du ska vara nöjd med våra produkter och vår service. På Sunrise Medical arbetar vi ständigt på att vidareutveckla produkterna. Detta innebär att du kan komma att uppleva skillnader i vårt produktsortiment vad gäller form eller funktion. Därför kan inga uppgifter eller bilder i denna bruksanvisning utgöra grund för ersättningskrav.

**Sunrise Medicals ledningssystem är certifierat enligt EN ISO 13485 och ISO 14001.**



Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL att denna produkt överensstämmer med Förordningen för medicintekniska produkter (2017/745).

Kontakta din lokala auktoriserade SUNRISE MEDICAL leverantör om du har några frågor kring bruk, underhåll eller säkerhet för din påhängscykel.

Om det inte finns någon auktoriserad Sunrise Medical-handlare där du bor, och du har frågor till oss, kontakta oss då antingen per brev eller telefon.

**Sunrise Medical AB**  
**Neogatan 5**  
**431 53 Mölndal**  
**Sweden**  
**Tel.: +46 (0)31 748 37 00**  
**post@sunrisemedical.se**  
**www.SunriseMedical.se**



Använd inte din påhängscykel förrän denna bruksanvisning har lästs och förstås. Följ de instruktioner som medföljer bruksanvisningen.

## Användning

ATTITUDE är en motordriven enhet, som är fäst till en rullstol för att öka rörligheten och delaktigheten för brukaren av rullstolen i vardagslivet. Den är utformad för personligt bruk inomhus eller utomhus.

**Den maximala viktgränsen (inkluderar både brukare och vikt för tillbehör monterade på påhängscykel) är markerad på serienummeretikett. Serienummeretiketten är lokaliserad på ramen samt i bruksanvisningen.**

Garantier gäller endast om produkten används under angivna förhållanden samt för avsedda syften.

### Livslängd

Förväntad livslängd för påhängscykeln är 5 år, förutsatt att:

- Den används strikt enligt avsett bruk
- Alla service- och underhållskrav är uppfyllda.

### ⚠ FARA!

- Montera inte någon icke auktoriserad elektronisk utrustning.

## Lämpliga användare

### Indikationer

Justerbarheten liksom den modulära designen innebär att den kan användas av dem som inte kan gå eller har begränsad rörlighet, t.ex. på grund av:

- Förlamning
- Förlust av extremiteter (benamputation)
- Benskada eller bendeformation
- Ledkontrakturer eller ledskador
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbingar eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

### Begränsningar

De elektriska drivaggregaten får inte användas vid:

- Perceptionsstörning
- Obalans
- Förlust av båda armarna
- Ledkontraktur eller ledskada på båda armarna
- Sittproblematik
- Kan fysiskt och mentalt inte använda drivaggregatet på ett säkert sätt i alla körsituationer (styrning, bromsning, ..)
- Kan inte uppfylla de rättsliga kraven för användning på allmänna vägar.

### OBS:

Observera att det krävs tillräckliga kognitiva, fysiska och visuella färdigheter för att köra rullstol. Brukaren måste kunna bedöma effekterna av åtgärder under rullstolens drift och vid behov korrigera dem. Denna kapacitet och säker användning av extra anslutna komponenter kan inte bedömas av Sunrise Medical som tillverkare. Vi kan inte ta något ansvar för skador som uppstår på grund av detta.

Se bruksanvisningen för rullstolen och de extra monterade komponenterna. Instruera brukaren om säker användning av rullstolen och monterade extra komponenter. Informera brukaren om specifika varningar som behöver läsas, förstås och respekteras.

### Användningsmiljö

ATTITUDE bör kunna klara av asfalterade ytor och fasta vägbanor med olika topografi. Undvik att köra på obelagt eller löst underlag (t.ex. på löst grus, i sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar), eftersom detta kan utsätta brukaren för oförutsedda risker.

### OBS:

#### Allmän rådgivning.

Om du inte följer dessa anvisningar kan det resultera i fysiska skador, skador på produkten eller skador på miljön!

Meddelande till brukaren och/eller patienten: En allvarlig incident som inträffat i samband med enheten ska rapporteras till tillverkaren och den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brukaren och/eller patienten är etablerad.

#### B4Me specialanpassningar

Sunrise Medical rekommenderar starkt att för att säkerställa att din B4Me-produkt fungerar, och fungerar på det sätt som tillverkaren avser; all användarinformation som medföljer din B4Me-produkt ska läsas och förstås innan produkten först används.

Sunrise Medical rekommenderar också att användarinformationen inte kasseras efter att ha lästs, utan att den förvaras säkert för framtida referens.

#### Kombinationer av medicintekniska produkter

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på [www.Sunrisemedical.se](http://www.Sunrisemedical.se). Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, till exempel montering, finns på [www.SunriseMedical.se](http://www.SunriseMedical.se).

## 1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar

Tekniken och konstruktionen av denna påhängscykel har utformats för att ge maximal säkerhet. Gällande internationella säkerhetsstandarder har uppfyllts eller överträffats.

Oaktat detta kan brukarna försätta sig själva i risk genom att använda sina påhängscyklar på ett felaktigt sätt. För din egen säkerhet måste följande anvisningar följas. Oprofessionella eller felaktiga ändringar eller justeringar ökar olycksrisken. Som brukare av en påhängscykel är du också en del av den dagliga trafiken på gator och trottoarer, precis som vem som helst. Vi vill därför påminna dig om att du måste följa alla tillämpliga trafikregler. Var försiktig under din första färd på denna påhängscykel. Lär dig mer om din påhängscykel.

### VARNING!

- Överskrid ALDRIG maximal brukarvikt på 100 kg exklusive eventuella föremål som medtas på påhängscykeln.
- Om den maximala brukarvikten för den fästa rullstolen underskrider 100 kg, kommer denna lägsta vikt gälla för det kompletta systemet.
- Överskridande av den maximala belastningen kan leda till skada på påhängscykeln, förlust av kontroll eller allvarlig skada på brukare och andra personer.
- Var försiktig vid bruk av påhängscykel. Undvik exempelvis hinder såsom trappor, trottoarkanter, vägkanter eller håligheter utan att sakta ner eller bromsa först.
- Din påhängscykel har inte utformats för transport i ett fordon. Sitt INTE på påhängscykeln under någon transport i ett fordon; använd alltid en korrekt säkrad fordonsits!!
- Denna påhängscykel bör endast användas för att medföra en person åt gången. Alla övriga användningar följer inte det avsedda syftet.
- Användningen av påhängscykeln rekommenderas endast för de som har rätt fysisk och psykologisk konstitution för att kunna hantera allmän trafik.
- Observera att du måste följa alla trafiklagar när du befinner dig i allmän trafik.
- Som nybörjare bör du först köra särskilt försiktigt.
- Bekanta dig med bromsavstånden från olika hastigheter.
- Bekanta dig med de allmänna trafiklagarna!
- För att kunna uppnå en stabil körning när du kör rakt framåt, bör du, när så är möjligt, undvika snabba styrrörelser vid färd i höga hastigheter eller färd runt hörn.
- En trehjulig enhet är alltid mindre stabil än en fyrehjulig enhet.
- När du kör, bromsar eller manövrerar, håll alltid i handtagen med ett fast grepp med båda händer. Undlåtenhet att göra detta kan öka risken för olyckor genom styrfel.
- Påhängscykeln är en motordriven enhet. Hastigheten måste justeras för att passa den tekniska kapaciteten för cykel, terräng och operatör. Maxhastigheten är 6,0 km/h. Överskrid aldrig denna maxhastighet.
- Använd alltid lamporna på natten och vid gryning / skymning.

- När du färdas långa sträckor rekommenderar vi att du tar med ett reservbatteri.
- Kör endast på asfalterade vägar, eller fasta släta ytor.
- Var försiktig när du kör över trottoarkanter, trappor, tjälskott osv. eftersom det finns en ökad risk för att välta.
- Justera körmetod efter din kapacitet.
- Kör långsamt och försiktigt, särskilt när du svänger runt hörn.
- Rör inte motorn, eftersom den kan bli väldigt het.
- Din påhängscykel bör underhållas av din leverantör vid regelbundna intervaller. (min. varje år)
- Som med alla rörliga delar finns det risk för att fingrar kan komma i kläm. Var därför alltid försiktig.
- Om påhängscykeln utsätts för direkt solljus / låga temperaturer under långa perioder, kan delar av din påhängscykel bli väldigt het (>41°C) eller väldigt kall (<0°).
- Se alltid till att snabbfjädern på drivhjulet är korrekt inställd.
- Påhängscykeln bör inte användas under stormiga förhållanden, kraftigt regn/snöfall eller på hala eller skadade underlag.
- Du bör endast använda produktkombinationer som har godkänts av Sunrise Medical.

### FARA!

**KVÄVNINGSRISK** – Detta förflyttningshjälpmiddel använder små delar som under vissa omständigheter kan utgöra en kvävningsrisk för små barn. Det är inte säkert att de rullstolar som visas och beskrivs i den här handboken i alla detaljer är identiska med din stol. Alla anvisningar är emellertid helt relevanta, oavsett möjliga detaljskillnader.

**OBS:** De påhängscyklar som visas och beskrivs i denna användarhandbok överensstämmer inte alltid exakt i varje detalj med din egen modell. Alla anvisningar är emellertid helt relevanta, oavsett möjliga detaljskillnader. Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

**OBSERVERA:** Vi skulle vilja påpeka att bruk av 15 km/h versionen av Attitude EI endast är tillåten i vägtrafik i vissa länder och kan annars endast användas för privat bruk. Om det inte finns något godkännande, får Attitude EI 15 km/h versionen, i enlighet med trafiklagarna, inte köras på allmänna vägar eller till och med cykelvägar. Du behöver ta reda på landets specifika lagstiftning kring bruk och försäkringsansvar för Attitude EI 15 km/h versionen. När du gör en beställning, bekräfta med oss med din signatur att du har förstått denna information och att vi ska leverera 15 km/h versionen av Attitude EI.

Exempel:

"Om jag kommer använda Attitude EI version 15 km/h i ett annat land, kommer jag först inhämta information kring de lagar och regelverk som är i kraft där": Underskrift.

## Säkerhetsanvisningar – före varje körning.

### ⚠️ VIKTIGT!

- Kontrollera skicket på dina hjul, (inklusive hjulen på din egen rullstol) visuellt, (ekrar och fälgar, skador på däck) samt däckens tryck. Det korrekta trycket anges på däckets och för påhängscykeln är trycket normalt 3-4 bar.
- Lågt däcktryck ökar risken för att välta, särskilt i kurvor, och det påverkar även bromsrörelsen, slitage och driftsprestanda beroende på ökat rullmotstånd.
- Kontrollera alltid att mönsterdjupet på dina däck är ok.
- Kontrollera bromsarnas funktion, påhängscykeln får inte användas om bromsarna inte är 100% funktionella!
- Undvik skada på Bowdenkablarna för växel- och bromsenheterna. Det finns risk för kabeltrassel när du gör en förflyttning till/från cykeln.
- Kontrollera gaffeln genom en visuell inspektion för skada (t.ex. sprickor och brott)
- Kontrollera att alla komponenter, särskilt bultarna, är åtdragna.
- Kontrollera att handtagen är fast åtdragna.
- Kontrollera anslutningen mellan påhängscykeln och din rullstol. Fastspänning måste ske på metallröret utan några delar (t.ex. vadbånd, ramskydd) emellan.
- Kontrollera ramen och komponenterna i din rullstol för ev. skador (t.ex. sprickor)
- Kontrollera att lamporna fungerar och att reflexerna är funktionella; de ska vara synliga hela tiden under användning.
- Se till att dina fötter inte kan halka av fotplattan på din rullstol, använd vid behov en särskild fixeringsanordning.
- Kontrollera alla kablar och elektriska anslutningar.
- Kom ihåg att maxbelastning för sadelväskor är 5 kg vardera.
- Kontrollera att batteriet är ordentligt låst och fulladdat.
- Slå på batteriet och kontrollera ljuset.
- Bär alltid hjälm.

## Säkerhetsanvisningar – under färd

### ⚠️ VARNING!

- Det rekommenderas att du bekantar dig med produkten i jämn terräng innan du kör uppför eller nedför backar.
- Håll alltid handtagen med båda händer, med ett stadigt grepp, eftersom det annars uppstår en stor risk för olyckshändelse genom styrfel.
- Anpassa alltid din hastighet till din körkapacitet och till trafiken / terrängförhållanden
- Iaktta särskild försiktighet när du närmar dig trappor, kanter, håligheter eller andra riskfyllda områden.
- Reducera din hastighet till promenadfart och luta din kropp inåt, när du svänger runt en kurva.
- Aktivera alltid bromsen när du väntar t.ex. vid ett övergångsställe, ett trafikljus, på kullar eller i slutningar eller ramper av något slag.
- På grund av den ökade vändradien, kan det ibland vara omöjligt att vända, t.ex. i korridorer och i andra trånga utrymmen.

- Använd endast de definierade konsolerna för att fästa föremål, (extra vikter, cykelväskor)
- När du kör på gågator eller gångstigar, observera tillåten maxhastighet (gångshastighet)
- Följ alltid vägtrafikförordningar när du färdas på allmän väg och stigar.
- Undvik körning på obelagt eller löst underlag (t.ex. på löst grus, i sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).
- Undvik plötsliga styrrörelser
- Undvik körning parallellt med backar
- Undvik vändning i backar
- I slutningar försämras dragkraften för drivhjulet och bromseffekten reduceras märkbart. Körstil och hastighet bör alltid anpassas så att produkten alltid kan stoppas säkert
- utan risk.
- Dragkraften kan förbättras genom att använda extra vikt eller bakre axel för drivhjulen.
- Bogsering eller användning av släpvagn är inte tillåtet.
- Körning i trappor är inte tillåtet.
- Hinder som t.ex. trottoarkanter måste alltid köras över rakt framifrån med extra låg hastighet för att undvika att välta och potentiella skador. Maximal hinderhöjd är 50 mm, men detta beror på avståndet mellan stödhjul och länkhjul till marken och därför på justeringarna av påhängscykel – rullstolssystem.
- Förbered dig så att inga rullstolskomponenter eller delar av din kropp kan fastna under färd eller över passerande hinder. Detta kan resultera i fall och allvarliga skador samt skada på
- påhängscykel och rullstol.
- När du kör på våta underlag uppstår det en ökad halkrisk eftersom väggreppet för däckens reduceras. Anpassa körstilen därefter.
- Använd alltid huvudbroms för att bromsa din cykel. Vid fel på huvudbromsen kan parkeringsbromsen användas som nödbroms en gång.
- Genom att flytta din kroppsvikt framåt går det att undvika glidning av drivhjulet under inbromsning.
- Undvik häftiga bromsrörelser vid körning genom kurvor.

## Säkerhetsanvisningar – efter färd:

- Stäng genast av produkten när den inte används för att undvika oavsiktlig manöver / rörelse genom att oavsiktligt röra gashandtaget.
- Avstängning hjälper till att bevara batteriladdning.



## 2.0 Garanti

### DENNA GARANTI PÅVERKAR INTE DINA JURIDISKA RÄTTIGHETER I NÅGOT AVSEENDE.

Sunrise Medical\* erbjuder en garanti, enligt garantivillkoren för rullstolar till sina kunder som täcker följande.

#### Garantivillkor:

1. Skulle någon eller några av rullstolens delar behöva repareras eller bytas ut som resultat av ett tillverknings- och/eller materialfel inom 24 månader (5 år för ram och tvärstag) efter leverans till kunden, kan defekta delar repareras eller bytas ut utan kostnad. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att använda garantin, kontakta serviceombud eller återförsäljare som godkänts av Sunrise Medical med exakt beskrivning av problemet. Om stolen, då ett problem uppstår, skulle befinna sig alltför långt bort från det anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte servas av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Rullstolen måste repareras av ett godkänt Sunrise Medical-serviceombud, (återförsäljare).
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för denna garanti, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för rullstolen enligt med punkt 1).
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en rullstol eller del i följande fall:
  - a. Normalt slitage, vilket inkluderar batterier, armstödsdynor, sittklädsel, däck, bromsbackar osv.
  - b. Eventuell överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera EU-märkning för max brukarvikt.
  - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i användar- och/eller servicehandboken.
  - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
  - e. Rullstolen eller del därav har skadats på grund av slarv, olycka eller olämpligt användningssätt.
  - f. Ändringar/modifikationer av rullstolen eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
  - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical“

\* Innebär Sunrise Medical-firman där produkten inhandlades.

#### Ansvar

Om påhängscykeln:

- hanteras felaktigt
- inte underhålls i enlighet med underhållsschema
- beställts och använts i strid med instruktionerna i denna handbok
- repareras eller annat arbete utförs av ej auktoriserade personer
- tredje partsdelar monteras och ansluts utan föregående avtal med Sunrise Medical.

Sunrise Medical GmbH är inte ansvariga för säkerheten för påhängscykeln om något av ovanstående gäller.

### 3.0 Hantering

#### Leverans:

Din nya påhängscykel levereras färdigmonterad i en kartong. För att undvika eventuella skador under transport, förpackas lösa delar eller delar som ska monteras, separat i kartongen.

#### Packa upp:

- Kontrollera den levererade kartongen för externa skador som kan ha orsakats under transport.
- Avlägsna allt förpackningsmaterial.
- Ta ut påhängscykelns försiktigt ur kartongen och kontrollera att den är komplett.
- Kontrollera alla delar för ytskada, repor, sprickor, bucklor, deformationer och andra defekter.
- Omfattningen av leveransen består vanligen av ATTITUDE påhängscykel:

#### Motordriven version:

Anslutningsram med komplett dockningssystem, skärm, framlampa, litiumjonbatteri och laddare.

#### Start:

För att starta påhängscykelns behöver du slå på nätanlutningen på batteriet före varje färd. Tryck därför på på/av knappen på batteriet, (Fig.3.1).

Fig. 3.1



**OBS:** Skulle du hitta några skador eller om några delar saknas, kontakta oss genast.

#### ⚠️VIKTIGT!

- Påhängscykelns får endast användas med levererat dockningssystem och lämpliga dockningsstift för din rullstol. Påhängscykelns måste överlämnas klar för bruk från Sunrise Medical eller en auktoriserad Sunrise Medical återförsäljare.
- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.

#### Förvaring:

Påhängscykelns bör alltid lagras i en miljö med låg fuktighet, på ett underlag som är enkelt att rengöra i rumstemperatur (+15°C till + 25°C).

#### ⚠️VIKTIGT!

För att undvika att skada litiumjonbatteriet, måste det lagras enligt den beskrivning som ges i avsnitt Del 2 Ansmann-batteri.

#### Transport:

Din påhängscykel har inte utformats för transport i ett fordon.

#### ⚠️VARNING!

- Sitt EJ på påhängscykelns under transport i ett fordon.
- Använd alltid korrekt säkrad fordonssits.
- Produkten och alla dess komponenter måste säkras under transport så att de inte skadas (t.ex. genom att välta) och inte utgör en risk för andra personer.

#### ⚠️VIKTIGT!

- Vid lastning, se till att kablarna inte är ihoptrasslade, har klämts eller på annat sätt skadats.
- Påhängscykelns kan inte användas med skadade kablar.

#### Säkerhet:

- För att skydda din Attitude mot stöld och även mot oauktoriserat bruk, använd ett lämpligt lås, som de som är designade för cyklar.
- För extra säkerhet kring Attitude EI, stäng av och avlägsna batteriet.

## 4.0 Justering av pedalläge

### Justering:

Handtagssläget kan justeras till brukaren, (armlängd och kroppsposition), av en auktoriserad återförsäljare enligt tillgängliga justeringsalternativ,

#### **⚠ VARNING!**

- Handtaget får inte röra knäet eller låret när du kör, särskilt i kurvor.
- Tillåt inte armbågarna att helt sträckas ut när handtagen är längst bort från kroppen.
- Om du har dålig sitsstabilitet, eller svaga bålmskler ska lämplig återhållsamhet iakttas. Kontakta din sjukgymnast, läkare eller auktoriserade återförsäljare.

Handtagets höjd kan justeras med 55 mm genom att ändra vinkeln på styret, (Fig. 4.1).

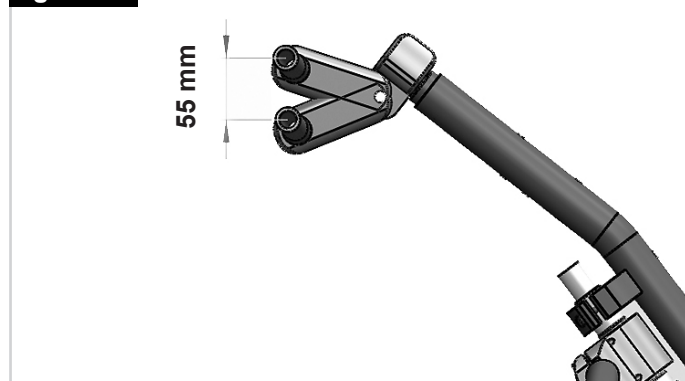
Utöver detta kan läget på handtaget justeras via dockningssystemet med minst 50 mm framåt och 30 cm uppåt, (Fig. 4.2).

Exempel på möjligt justeringsområde, och skillnaderna beroende på givna rullstolsdimensioner / inställningar, (Fig.4.3 - 4.6).

#### **⚠ VARNING!**

- Se till att alla kablar är fria från klämning och böjning.

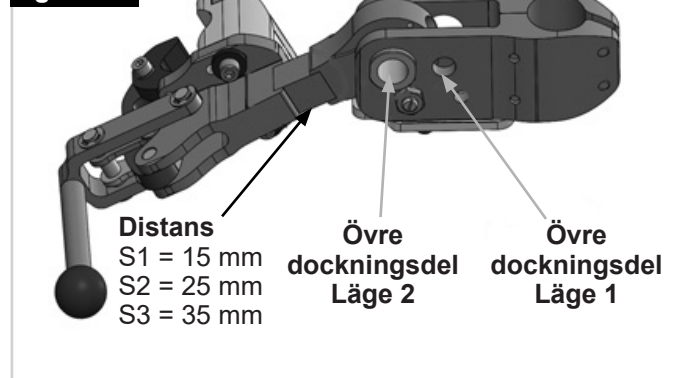
**Fig. 4.1**



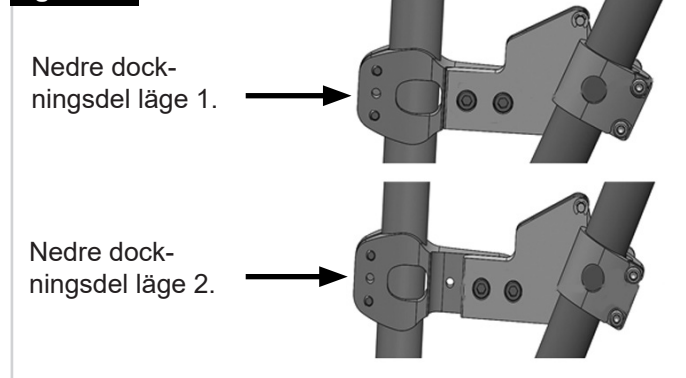
**Fig. 4.2**



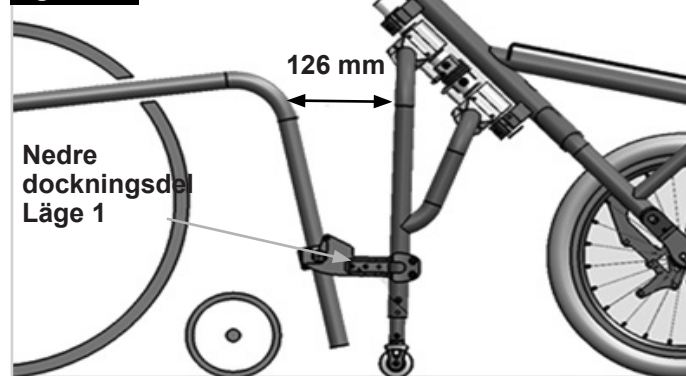
**Fig. 4.3**



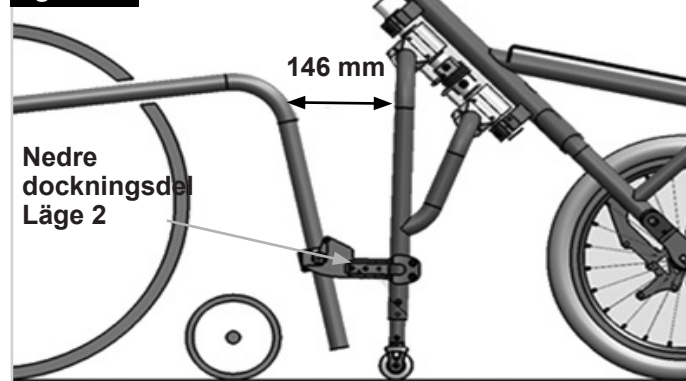
**Fig. 4.4**



**Fig. 4.5**

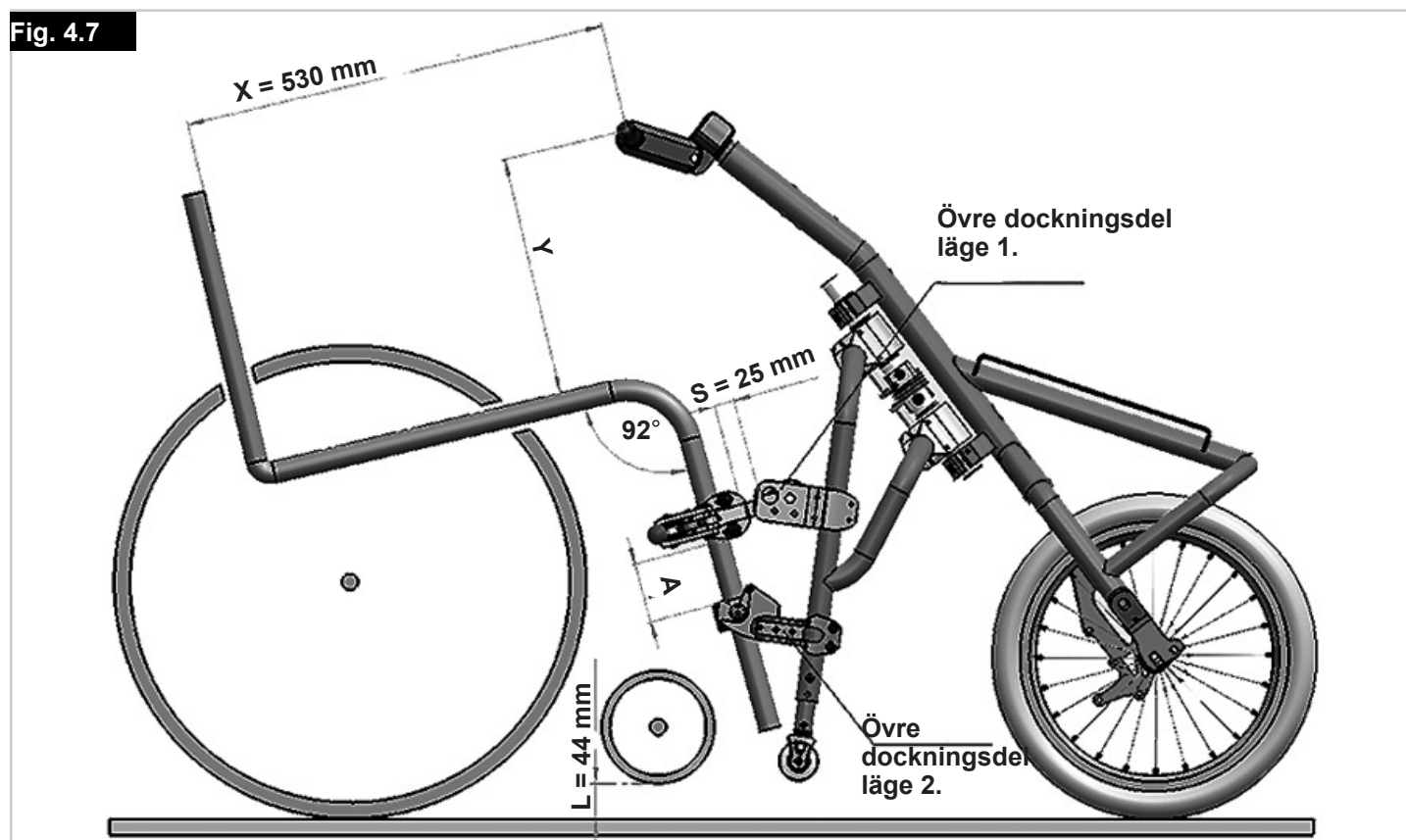


**Fig. 4.6**



Justeringsområdet är baserat på en rullstol med en främre knävinkel på 92°, SD 44, SH fram 500 mm, SH bak 450 mm och en COG på 80,0 mm, (Fig. 4.7 och tabell).

Fig. 4.7



Övre dockningsdel	Nedre dockningsdel	X	Y	S	A	L
Läge 1	Läge 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Läge 1	Läge 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Läge 1	Läge 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Läge 1	Läge 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Läge 1	Läge 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Läge 1	Läge 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Läge 2	Läge 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Läge 2	Läge 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Läge 2	Läge 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Läge 2	Läge 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Läge 2	Läge 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm

## 5.0 Justering av anslutningsram

### Justering:

Anslutningsramen kan förlängas med cirka 20 mm för att passa en rullstol med en bredare frontram. Därför behöver de 12 insexskruvarna på övre och nedre delen av justeringsklämman lösgöras. Anslutningsramen kan sedan dras ut på båda sidor, (Fig. 5.1).

### ⚠VIKTIGT!

- Se till att anslutningsramen är förlängd på båda sidor
- Förläng aldrig anslutningsramen för långt.
- Se till att ändarna på ramröret ligger inom "MAX" markeringen tryckt på toppen av justeringsklämman, (see Fig. 5.2).

Fig. 5.1

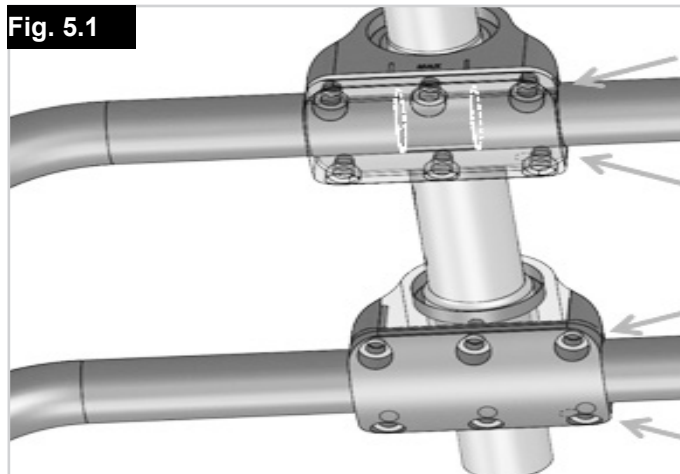
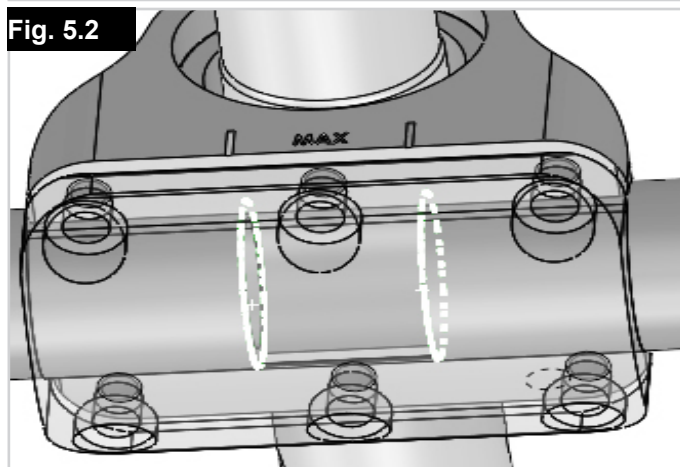


Fig. 5.2



## 6.0 Dockning och avdockning

### ⚠ VARNING!

- Se alltid till att enheten är avslagen före dockning och avdockning.
- Se till att rullstolen är helt ansluten till påhängscykeln före bruk.
- Som med alla rörliga delar finns det risk för att fingrar och / eller klädsel kan komma i kläm. Var därför alltid försiktig.

Se checklista för dockning nedan:



<p><b>Dockningsstiften är helt låsta</b></p>		<p>✓</p>
<p><b>Dockningsspakarna är helt låsta</b></p>		<p>✓</p>

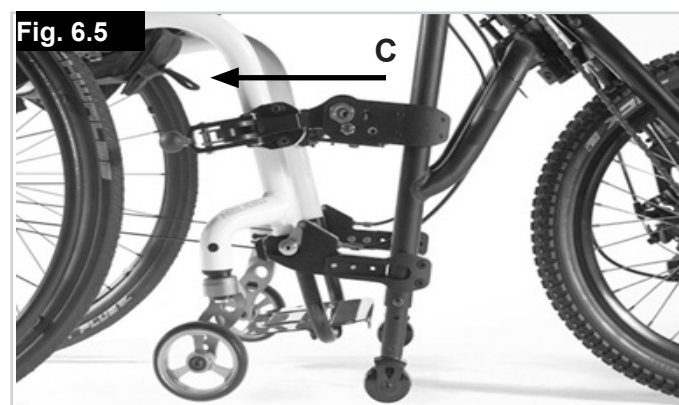
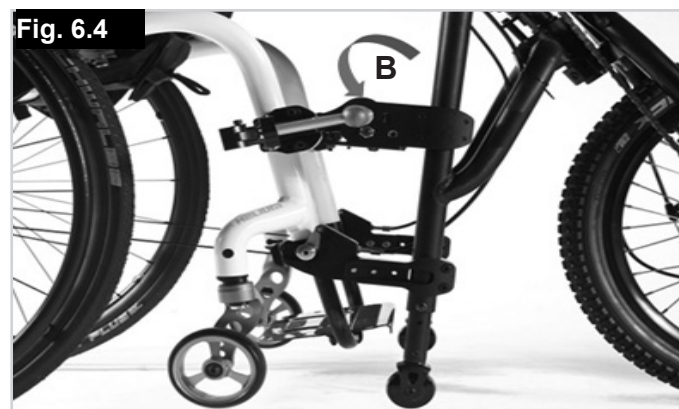
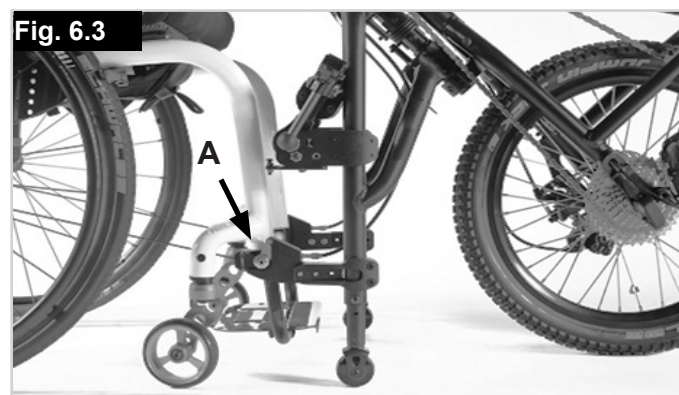
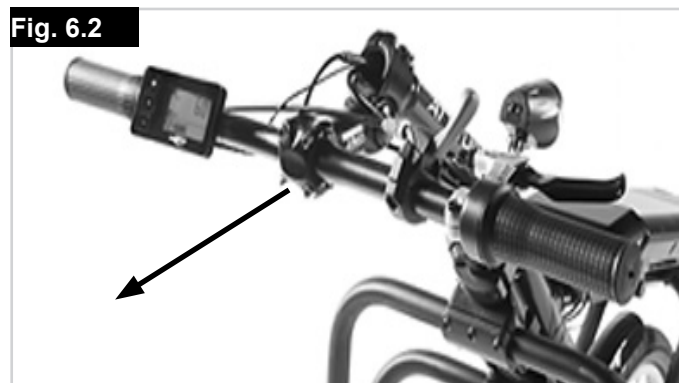
Fig. 6.0

### ⚠ VIKTIGT!

- Håll alltid dockningssystemet rent.
- Rengör det efter varje färd och var särskilt uppmärksam på sand och lera.

### Dockning: Fig. 6.1 - Fig. 6.6

- Kör rullstolen så nära påhängscykeln som möjligt.
- De 2 dockningsstiften på rullstolen bör vara placerade direkt framför den lägre dockningskontakten.
- Påhängscykeln bör stå på ett jämnt underlag.
- Lås rullstolens bromsar.
- Dra den framåt genom att använda handtagen, tills de 2 dockningsstiften låses i A.
- Tryck nu påhängscykeln uppåt/framåt tills stödhjulen och länkhjulen lämnar marken.
- Sväng den övre dockningskontakten nedåt tills den stoppar, B.
- Sänk påhängscykeln tills den övre dockningskontakten är i kontakt med främre ramen på din rullstol.
- Dra den röda låsspaken bakåt tills den låses fast och fullständigt, C.
- Fastspänning måste ske på metallröret utan några delar (t.ex. vadbånd, ramskydd) emellan.
- Se till att rullstolen är helt ansluten till påhängscykeln. (se Fig. 6.0).



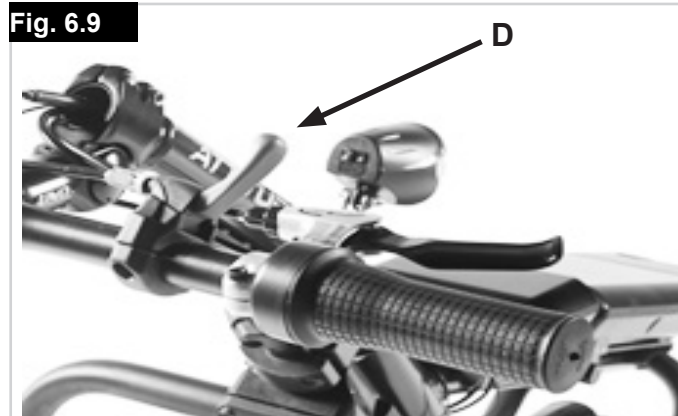
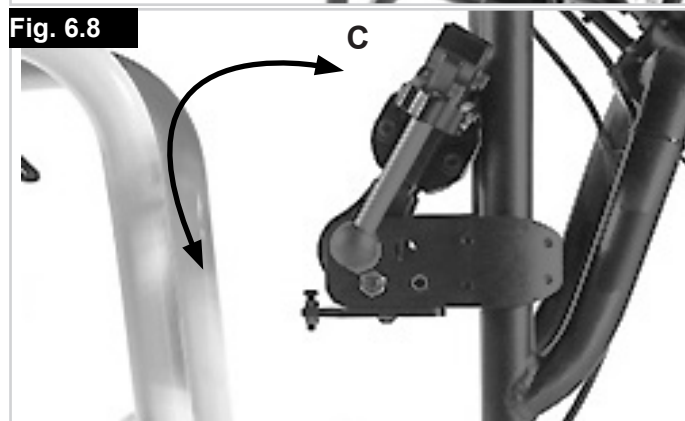
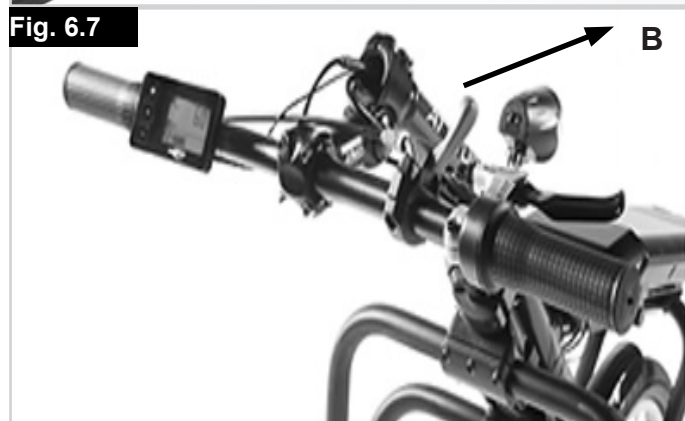
## Avdockning: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

### **VARNING!**

Avdockningsproceduren bör ske på ett jämnt underlag.

**OBS:** Avdockning följer motsatt sekvens enligt beskrivning för dockning.

- Lås rullstolens bromsar.
- Öppna de röda låsspakarna, A.
- Tryck påhängscykeln framåt/uppåt tills den övre dockningskontakten inte har någon kontakt med främre ramen på din rullstol, B.
- Sväng den övre dockningskontakten uppåt, C.
- Sänk påhängscykeln tills stödhjulen och länkhjulen har kontakt med marken.
- Tryck på den röda frigöringsspaken med handgreppet, D.
- Tryck påhängscykeln neråt mot dig själv tills dockningsstiften är helt urkopplade.
- Håll denna position och tryck påhängscykeln framåt så att den är fri från din rullstol, E.



## 7.0 Funktionella komponenter

### Anslutningsram (nästa sida Fig. 7.1):

Anslutningsramen fungerar som parkeringsstöd, och underlättar bekväm dockning/manövrering när påhängscykeln är bortkopplad från rullstolen. Höjden för stödhjulen kan justeras genom bultar, (A).

### **VARNING!**

- Stödhjulen måste alltid stanna minst 30,0 mm ovanför marken, när påhängscykeln är ansluten till rullstolen.
- Stödhjulen måste alltid justeras så att stödet för påhängscykeln förblir stabilt när påhängscykeln kopplas bort från rullstolen.

### Bromsar:

Påhängscykeln har två bromsar som fungerar oberoende av varandra.

### Anslutningsram (nästa sida Fig. 7.2):

Parkeringsbromsen är monterad på gaffeln och låses automatiskt när den aktiveras. Därför måste den röda spaken låsas. För att se till att parkeringen är säker bör påhängscykeln inte flyttas med aktiverad parkeringsbroms. För att frikoppla parkeringsbromsen, tryck bara på den röda spaken.

Fig. 7.1

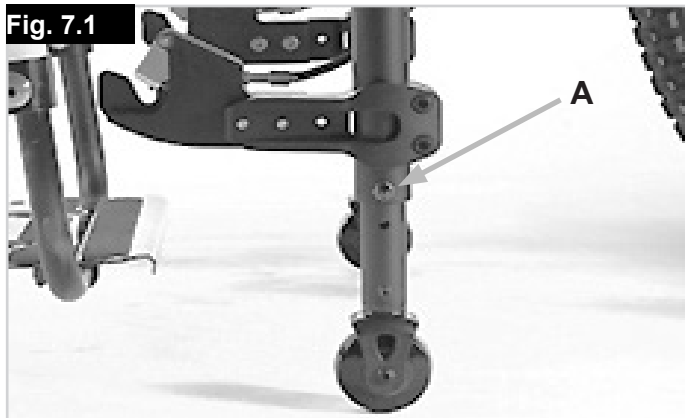


Fig. 7.2



#### Huvudbromsar (Fig. 7.3):

Med bromsarna kan du säkert och bekvämt bromsa din påhängscykel.

#### ⚠ VARNING!

- Om huvudbromsarna skulle sluta fungera, kan parkeringsbromsarna endast användas en gång för nödbromsning.
- Huvudbromsarna måste repareras omedelbart före nästa användning.
- Hårt och plötsligt bruk av bromsarna kan medföra att du faller framåt med din överkropp, vilket kan resultera i potentiell skada. Försök därför alltid att stabilisera dig själv genom att hålla i handtagen med ett fast grepp med båda händer.
- Bromskraften kan minskas avsevärt genom vart och ett eller alla av följande:

1. Däcken är slitna.
2. Lufttryck som är för lågt.
3. Smutsiga och våta däck.
4. Slitna bromsbelägg.

- Se till att bromsbelägg och bromsskivor inte blir kontaminerade med olja och/eller fett. Om detta händer måste bromsbeläggen bytas. Bromsskivorna måste vara professionellt insmorda med ett bromsrengöringsmedel.
- Bromsskivan är inte självjusterande och behöver återjusteras när bromsbeläggen slits.
- Var medveten om att markunderlaget i högsta grad kan påverka bromsarnas effektivitet.

#### Vearmsbroms (Fig. 7.4):

Med vearmsbromsen (tillval) kan du justera bromskänslan och sättet på vilket huvudbromsen används.

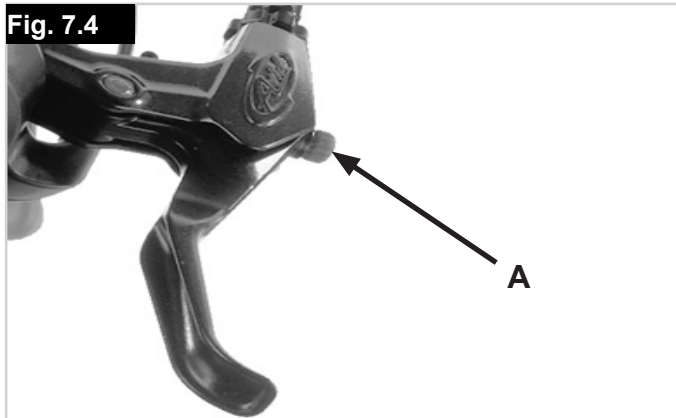
Genom att vrida på den röda justerskruven (A) på bromsspaken medsols fås en hårdare bromskänsla och en bättre, linjär kontrollerbarhet av bromsstyrkan.

Genom att vrida den röda justerskruven (A) på bromsspaken motsols fås en mjukare känsla och en mer progressiv bromsstyrka.

Fig. 7.3



Fig. 7.4





**⚠ VARNING!**

- Bromseffekten reduceras avsevärt om underlaget är vått, smutsigt, sandigt, stenigt, ojämnt eller på annat sätt äventyras av miljöförhållanden. Det är bäst att undvika sådana förhållanden, men om detta inte är möjligt, anpassa din körstil för att undvika risk för potentiellt allvarliga olyckor.
- Smutsiga och fuktiga fälgar och bromsbelägg minskar också bromseffekten när du använder fälgbromsar. Av denna orsak ska du alltid anpassa din körteknik efter miljöförhållanden för att undvika allvarliga olyckor.
- Kontrollera alltid effektiviteten på bromsarna innan du startar din färd för att säkerställa att de fungerar korrekt. Bromsarna bör kontrolleras regelbundet av din återförsäljare och justeras vid behov.

**Gashandtag:**

Gasregleringhandtaget bestämmer den hastighet som kan varieras mellan 0 km/h och maxhastighet, (Fig. 7.4).

**⚠ VARNING!**

- Använd aldrig gashandtaget när påhängscykeln inte är fäst till rullstolen!!
- Använd aldrig gashandtaget under förflyttning och dockning!!
- Slå alltid av batteriet när du inte använder påhängscykeln!!



## 8.0 Underhåll

Innan underhåll påbörjas, vrid batteriet och avlägsna det.

**OBS:** All service och underhållsprocedurer som utförs på påhängscykeln kräver batterilåsnyckel. Utan denna nyckel är inget underhåll möjligt. **Kontroller som bör utföras före bruk:**

När	Vad	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"> <li>Var 4:e vecka, (beroende på användande).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj kablarna där de lämnar omkopplarna och bromsspakarna.</li> <li>Kontrollera att alla skruvanslutningar är säkra.</li> </ul>	<p>Följande kan göras av brukare eller assistent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innan oljning, ta bort gamla oljerester från komponenterna.</li> <li>Spraya lätt med Teflon-spray.</li> <li>Se till att överskottsolja/spray inte kontaminerar omgivande område (kläder, bromsar etc).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Var 2-3 månad, (beroende på användande).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengör regelbundet.</li> <li>Kontrollera att enheten är ren och i god kondition.</li> </ul>	<p>Följande kan göras av brukare eller assistent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera sprickor i gummikomponenterna.</li> <li>Byt ut de spruckna gummikomponenterna eller ta den till närmaste auktoriserade serviceombud för renovering.</li> </ul>

Underhållsplan	1:a inspektion	2:a inspektion	Årliga inspektioner
	“250 km eller efter 6 månader”	“1 000 km eller efter 1 år”	“var 1000 km / eller varje år”
Kontrollera att alla skruvar / fästelement är fast åtdragna	X	X	X
Funktionell / säkerhetskontroll av alla lampor (om monterade)	X	X	X
Funktionell / säkerhetskontroll av dockningssystem (påhängscykel och rullstol)	X	X	X
Rengör och olja / smörj alla vridpunkter och lager		X	X
Kontrollera bromsbeläggen för slitage och vid behov återjustera avståndet från bromsbelägg till bromsskiva.	X	X	X
Kontrollera alla gashandtagsfunktioner	X	X	X
“Kontrollera funktion för huvud- och parkeringsbroms (byt kablar och bromsbelägg om det behövs) ”	X	X	X
“Kontrollera kedja, växel, kuggkrans för slitage (och byt vid behov)”		X	X
“Visuell inspektion av gaffel och anslutningsram för någon skada (t.ex. spricka, deformation etc.)”	X	X	X
“Visuell inspektion av rullstolens ram och ryggrören för eventuell skada (t.ex. spricka, deformation etc.)”	X	X	X
Kontrollera däck (däckmönster, sprickor, skador) och byt vid behov		X	X
Kontrollera ekerspänningen och fälgen, navet för skador på påhängscykeln och rullstolen	X	X	X
Kontrollera alla kablar och elektriska anslutningar	X	X	X
Kontrollera åtdragning av styraxel och handtag.	X	X	X

## 9.0 Serviceperiod

### Service:

Om du har några frågor eller behöver någon hjälp, kontakta din auktoriserade Sunrise Medical återförsäljare, som ger dig råd kring service och reparationer. Beroende på hur mycket du har använt din påhängscykel, rekommenderar vi att du ser över den var 6:e mån och kontaktar Sunrise Medical för hjälp om något verkar fel eller behöver åtgärdas/bytas.

## 10.0 Däcksunderhåll

Påhängscykeln är utrustad med ett 16" drivhjul. Se till att du alltid har det rekommenderade lufttrycket, eftersom detta i betydande grad kommer att påverka drivmekanismen. Om lufttrycket är för lågt, blir rörelser och manövrerbarhet svårare på grund av rullmotstånd och detta kräver också mer kraft för att köra cykeln. Optimalt lufttryck (vanligtvis 3-4 bar) indikeras för varje däck.

### Montering och reparation av däck:

Före montering av en ny innerslang:

- Inspektera basen av fälgen och däckets insida för främmande föremål och rengör vid behov
- Kontrollera skicket på fälgbandet, särskilt vid ventilhålet. Endast ett väl monterat, starkt fälgband ger långsiktigt skydd mot skador på innerslang från vassa kanter och ekerhuvuden.

### Pumpa däcken:

Före kontroll av däcktryck på båda sidor, se till att innerslangen inte är klämd mellan däck och fälgen. Tryck ventilen försiktigt inåt och dra rakt ut, så att innerslagen ligger rätt i fälgen.

### VARNING!

Efter montering, kontrollera däcktryck. Det är viktigt att du behåller reglerat däcktryck och håll däcken i perfekt skick för att säkerställa din personliga säkerhet och hålla din påhängscykel i gott skick.

## 11.0 Underhållsbroms

### Underhåll bromsarna:

Kontrollera regelbundet skicket för bromsbelägg och bromsskivor. Efter 1500 km bör bromskablarna bytas ut helt. Bromsbeläggen behöver bytas ut om den uppmätta tjockleken vid den tunnaste punkten är 2,5 mm. Avståndet mellan bromsbelägg och bromsskiva behöver återjusteras allteftersom bromsbeläggen slits.

## 12.0 Rengöring/Hygien

- Påhängscykeln behöver rengöras regelbundet och efter varje längre färd med kommersiellt tillgängliga, rengöringsmedel för hushåll.
- Använd endast lite vatten vid behov.
- Handtag, skärm och batteri får endast rengöras genom att torka med en fuktig (inte blöt) trasa.
- Drivhjulet kan rengöras med en mjuk svamp eller en mjuk borste.
- Dockningsstiften i rullstolen och dockningssystemet kan rengöras med vatten, en mjuk svamp eller en mjuk borste (rekommenderas efter varje färd).
- Efter rengöring, använd en inträngande olja (t.ex. Ballisto WD 40, Caramba...) för att smörja de rörliga delarna av dockningssystemet.

### VIKTIGT!

- Använd aldrig ånga eller högtryck för att rengöra produkten.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel eller sura rengöringsmedel.
- Se till att vatten inte kommer i kontakt med elkontakter.

### Hygienåtgärder för begagnade rullstolar:

Innan rullstolen återanvänds måste den förberedas noggrant. Alla ytor som brukaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.

För att göra detta måste du använda ett desinfektionsmedel som godkänts/rekommenderats i ditt land, för snabb alkoholbaserad desinfektion av medicinska produkter och medicintekniska produkter, som måste desinficeras snabbt.

Var medveten om tillverkarens anvisningar för det desinfektionsmedel du använder.

Det är ofta svårt att åstadkomma fullgod desinficering på sömmar. Vi rekommenderar därför att du kasserar selen för att undvika mikrobakteriell kontaminering med aktiva ämnen enligt din lokala infektionsskyddslag.

### 13.0 Avfallshantering/återvinning av material

**OBS:** Om påhängscykel har gjorts tillgänglig för dig som en del av en välgörenhetsorganisation eller genom medicinska lånesystem, då kanske den inte tillhör dig. Om den inte längre behövs, följ instruktionerna för att lämna tillbaka den som till den organisation som gjort påhängscykel tillgänglig för dig.

#### Använda material:

I följande avsnitt finns det en beskrivning av använda material som används på påhängscykel, med tanke på skrotning eller återvinning av påhängscykel och dess förpackning.

Det kan också finnas speciella lokala regelverk i kraft med hänsyn till skrotning eller återvinning som måste beaktas vid skrotning av din påhängscykel. (Detta kan inkludera rengöring eller dekontaminering av påhängscykel före omhändertagande).

- Aluminum:** Gaffel, hjul, anslutningsram, vev, huvudbromsspak, växelkomponenter.  
**Stål:** Dockningsstift, knäledsarm för dockningssystem.  
**Komposit:** Handtag, kontakter, parkeringsbromsspak och däck.  
**Förpackning:** Tillverkad av mjuk polyeten, kartong  
**Batteri:** Litiumjonbatteri (farlig produkt)  
 Se batteriavsnitt för mer detaljerad information.

**OBS:** Skrotning eller återvinning bör göras genom en licensierad agent eller auktoriserad plats för skrotning. Alternativt bör din påhängscykel returneras till din återförsäljare för skrotning.



### 14.0 Produktetikett

Märkskylten är lokaliserad på ramen samt på etiketten i bruksanvisningen. På märkskylten anges den exakta modellbeteckningen samt andra tekniska specifikationer. Om du behöver kontakta oss för att beställa reservdelar, eller i ett garantiärende, behöver vi följande uppgifter:



	SUNRISE MEDICAL		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-19
<b>TYPE:</b>	Add on bike		<b>SN</b>	203211332895974	
<b>Attitude</b>					
	100 kg				

<b>TYPE:</b>	Produktnamn/SKU-nummer.
	Maxlast xxx kg
	UKCA-märkning.
	CE-märkning.
	Läs bruksanvisningen
	Tillverkningsdatum. xxxx-xx-xx
	Serienummer.
	Denna symbol betyder medicinsk utrustning.
	Tillverkarens adress
	Importörens adress
	Ansvarig person i Storbritannien
	Adress för representant från Schweiz

Eftersom vi är fast beslutna att kontinuerligt förbättra konstruktionen av rullstolar och påhängscyklar, kan produktspecifikationerna variera något från de illustrerade exemplen. Alla vikter/dimensioner och prestandadata är ungefärliga och är endast riktgivande.

Alla påhängscyklar måste användas i enlighet med tillverkarens riktlinjer.

Sunrise Medical GmbH  
 Kahlbachring 2-4  
 69254 Malsch/Heidelberg  
 Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
 Fax: +49 (0) 7253/980-222  
 kundenservice@sunrisemedical.de  
 www.SunriseMedical.de

## 15.0 Vridmoment

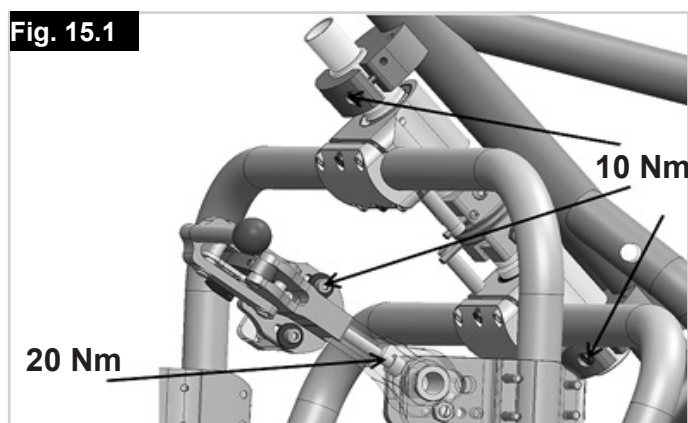
### Åtdragningsmoment:

Vridmoment är generellt 7 Nm, om inte annat specificeras.

Skruvarna som använts är monterade med gänglåsning (loctite) i fabriken och kan justeras 5 gånger efter installation. Efter att de har bytts ut eller alternativt återsäkrats med gänglåsning till medelhög spänning.

### ⚠ VARNING!

Åtdragna muttrar får endast användas en gång.



## 16.0 Tekniska specifikationer

Allmänt	
max. användarvikt	100 kg
Sittbredd rullstol	280 - 460 mm
Vikt (cpl)	13,5 kg
Hjulstorlek	16" (406 mm)
Min. Vändradie	2700 mm*
Min lutning	5° (9%)*
Max. lutning (statisk)	10°*
Min. hinder höjd	35 mm*
Max. hinder höjd	50 mm*
Motor (se även motorsektion 9)	
Motor (topp)	250 W
Vridmoment	Upp till 20 Nm
Räckvidd*	Upp till 30/50 km
Spänning	36 V
Hastighet	6 km/h / 15 km/h
Effektivitet	65%
Batteri (se också batteriavsnitt)	
Batterityp	Litiumjon
Batterikapacitet	9 Ah / 13,4 Ah
Skyddsklass	IP 54
Märkspänning	36 V
Slutladdningsspänning	42 V
Total energi	482 Wh
Max urladdningsström	12 A
Omgivningsdriftstemperatur	-20 °C till 60 °C
Omgivningsladdningstemperatur	0 °C till 45 °C
Omgivningsförvaringstemperatur	+10°C till +30°C
Batterivikt	2,5 kg
Skärm (LCD)	
Skärm	Monokrom
Skärmstorlek (diagonal)	2,4" (61 mm)
Skyddsklass	IP 65
Användningstemperatur	-20°C till + 60°C
Laddare	
Skyddsklass	IP 65
Inspänning	100-240 VAC 50/60 hz
Användningstemperatur	0°C - 40°C
Förvaringstemperatur	-40°C - 80°C

\* Beroende på rullstol – påhängscykel kombinationsvärden kan variera t.ex. bakre monteringen av hjulaxel, ytförhållanden, brukarvikt, körkapacitet, påhängsvikt.

# Ansmann-system


## Del 1 Ansmann-skärm

## Innehåll

<b>Del 1 Ansmann-skärm</b>	<b>24</b>
<b>1.0 Säkerhetsråd/Anvisningar</b>	<b>24</b>
Inledning:	24
Avsett bruk för Ansmann-komponenter:	24
Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:	24
<b>2.0 Standardräckvidd för leverans</b>	<b>25</b>
Ansmann-komponenter:	25
Tekniska specifikationer:	25
<b>3.0 Funktioner för Ansmann-systemet</b>	<b>26</b>
Omkoppling på och av:	26
Översikt över funktioner	26
Ansmann LCD-skärmvy	26
Installera skärm	26
Initial startskärm:	27
Bakgrundsljus ljusstyrka:	27
Inställning bakgrundsljus ljusstyrka	27
Använda skärmen:	27
Ställ in hjulomkrets:	28
Hastighetsmätare, genomsnittlig hastighet, maxhastighet, totalt avstånd, färdavstånd, färdtid:	29
Återställning av färdavstånd och färdtid:	29
<b>4.0 Drivhjul och motor</b>	<b>30</b>
Fäst drivhjulet:	30
<b>5.0 Rengöring</b>	<b>30</b>
Rengöring av motor:	30
Motor:	30
Skärm:	30
<b>6.0 Säkerhetsåtgärder</b>	<b>30</b>
Solljus/direkt värme:	30

## Definitioner av termer som används i denna handbok

Ord	Definition
 <b>FARA!</b>	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 <b>VARNING!</b>	Ange till brukaren att om råden inte följs kan detta medföra risk för skada
 <b>VIKTIGT!</b>	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
<b>OBS:</b>	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

 Tillsammans med denna bruksanvisning medföljer ytterligare dokument med din påhängscykel. Observera specifikationerna och anvisningarna i dessa dokument.

**Del 1 Ansmann-skärm****1.0 Säkerhetsråd/Anvisningar****Inledning:****⚠ VARNING!**

Det är för närvarande inte lag på att bära hjälm vid bruk av påhängscykel, för din säkerhet rekommenderas icke desto mindre att bära hjälm!

**Avsett bruk för Ansmann-komponenter:**

- Din påhängscykel, utrustad med Ansmann-komponenter av specialistleverantören vid leverans, är utformad för reguljär persontransport vid allmänt vägtrafikbruk.
- Justeringar och reparationer av påhängscykeln och dess olika komponenter tillämpas för avsett bruk, i den mån de förklaras och tillåts i denna bruksanvisning, i bruksanvisningen från tillverkaren för påhängscykeln, i instruktionerna för komponent tillverkare eller andra dokument inkluderade vid köp av din påhängscykel.
- Tillverkaren accepterar inget ansvar för skada orsakad genom underlåtenhet som följd av felaktig användning, felaktigt underhåll eller reparationer eller felaktigt bruk.
- Det är användarens ansvar att kontrollera påhängscykel enligt behov, att utföra nödvändigt underhåll och att använda den på ett ansvarsfullt sätt.
- Bruksanvisningen beskriver endast bruk av Ansmann-komponenter installerade på din påhängscykel och motsvarar skick vid utskrift.
- Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar som resultat av ytterligare utveckling av mekanik, programvara eller juridiska krav.

Tillverkaren betraktar följande fall som exempel på missbruk av Ansmann-komponenter installerade på din påhängscykel:

- Bruk av drivsystemet som strider mot anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning.
- Överskridande av de tekniska gränser som anges i denna bruksanvisning.
- Tekniska modifieringar till Ansmann-komponenter.
- Modifieringar till programvara av Ansmann-komponenter.
- Ej auktoriserade tillbehör eller bruk av Ansmann-komponenter på cyklar eller annorlunda påhängscykel jämfört med den som levererades till dig.

Tillverkaren skall inte hållas ansvarig för någon skada orsakad genom felaktig användning av komponenterna.

**⚠ VARNING!**

Före användning av enheten, läs noggrant igenom all säkerhets- och varningsinformation som ingår i de individuella kapitlen av denna bruksanvisning och i alla andra tillhörande dokument.

**Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:**

Ansmann-komponenter kan användas vid temperaturer mellan -20 °C och +60 °C.

**⚠ VARNING!**

- Observera information kring tillåtna driftsförhållanden i tillverkarens bruksanvisning för påhängscykel.
- Alla begränsningar beträffande tillåtna driftsförhållanden (t.ex. maximal klättringskapacitet, maximal tillåten höjd för hinder, max. belastning etc.) måste följas vid bruk av påhängscykel!
- Observera säkerhets- och varningsinformation levererad i de individuella kapitlen för bruksanvisning.



## 2.0 Standardräckvidd för leverans

### Ansmann-komponenter:

- Drivmotor.
- Skärm
- Denna bruksanvisning.

### Tekniska specifikationer:

#### Drivenhet

Räckvidd*:	Upp till 30/50 km.
Hastighet:	6 km/h (15 km/h).
Effektklass (topp):	250 Watt (500 Watt).
Driftspänning:	36 volt.
Effektivitetsnivå:	65 % (inkl. elektronik).
Styrsystem prestandaelektronik:	Integrerad i manöverbox.
Bromsskivor:	Från 160 mm diameter.
Vridmomentmottagare:	Variabelt stöd för vridmoment kan justeras fram till fränslag.
Vikt:	2,5 kg (justera drivenhet inklusive kontakt och kabel, utan bromsskiva, frihjul, kasset).

#### Skärm

Skärm:	kontroll monokrom.
Skärm diagonal, upplösning:	2,4 tum, (61,0 mm).
Dimensioner skärm med docka (W X L X H):	89 mm x 50 mm x 50 mm.
Elektriska kontakter:	Rostskyddade kontakter.
Belysning:	LED bakgrundsbelysning.
Skärm:	Plexiglasskärm.

#### Helt system

Driftstemperatur:	- 20 °C till + 60 °C.
Skyddsklass:	IP65.

**OBSERVERA:** (\*) Räckvidd beror på använt batteri och på terräng och rådande resebetingelser. Den specificerade räckvidden kan uppnås vid optimala resebetingelser (exempelvis jämn terräng, nyligen laddade batterier, omgivningstemperatur på 20 °C, smidig färd etc.) och genomsnittshastighet. Vi förbehåller oss rätten att modifiera design och teknologi för våra produkter för att integrera den senaste utvecklingen. Denna bruksanvisning finns tillgänglig för nedladdning på vår webbsida [www.SunriseMedical.se](http://www.SunriseMedical.se). Om du behöver en version som är skriven i en större font, kontakta vårt kundservicecenter.

### 3.0 Funktioner för Ansmann-systemet

#### Omkoppling på och av:

##### Påslag

För att slå på systemet, manövrera batteriets huvudströmbrytare. Skärmen visas omedelbart.

##### Avstängning:

För att stänga av din påhängscykel behöver du trycka in batteriets huvudknapp.

#### ⚠ VARNING!

Stäng alltid av din påhängscykel när den inte används.

#### Översikt över funktioner

LCD-skärmen erbjuder följande funktioner:

- Batterispänningskärm
- Motornivå vald
- Cykeldator: Aktuell hastighet, max. hastighet, färdavstånd, daglig färdtid, totala kilometer
- Bakgrundsljus (till/av)

#### Ansmann LCD-skärmvy

De 3 knappar som visas nedan överensstämmer med följande funktioner, (Fig.3.1):

**M** LÄGE

**+** PLUS (UPP)

**-** MINUS (NER)

#### Installera skärm

Fäst skärmen på vänster sida av din påhängscykel handtag och justera visningsvinkel som passar din höjd. Dra åt insexskruven för klämman så att skärmen inte rör sig på handtaget, (Fig.3.2).

#### ⚠ VIKTIGT!

Se till att avståndet till hastighetssensorn inte överstiger 5 mm från magneten, (Fig.3.3).

Fig. 3.1



Fig. 3.2



Fig. 3.3



**Initial startskärm:**

Vid start visar skärmen alla funktioner för att bekräfta att tillhörande LCD-ikon fungerar. (Fig.3.4).

**Bakgrundsljus ljusstyrka:**

**OBS:**

**bL - n = Bakgrundsljus ljusstyrka sedan ett nummer.**

**Inställning bakgrundsljus ljusstyrka**

På skärmen, håll ner **+** och **-** knapparna samtidigt under tre sekunder för att gå till inställningsmenyn. Skärmen visas enligt Fig.3.7.

Här kan du välja nivå för bakgrundsljus i 3 steg.

Med **+** och **-** knapparna kan du välja ljusstyrkan för ditt bakgrundsljus. Tryck på M-knappen för att bekräfta ditt val. Du fortsätter automatiskt till nästa meny efter bekräftelse, (Fig.3.7).

**Använda skärmen:**

Det finns 5 supportnivåer, som används genom att använda **+** och **-** knapparna. Supportnivå "0" innebär att drivsystemet fungerar, men att motorn inte levererar support.

För att aktivera motorassist, tryck på **+** knappen och välj önskad hastighet, (Fig.3.8).

- Nivå 1 ≈ 0 km/h
- Nivå 2 ≈ 6 km/h
- Nivå 3 ≈ 6 km/h
- Nivå 4 ≈ 6 km/h
- Nivå 5 ≈ 15 km/h

Fig. 3.4



Fig. 3.7



Fig. 3.8



**Ställ in hjulomkrets:**

I inställningsmenyn "hjulomkrets inställning" (wheel circumference setting), kan du justera för storlek på hjulen så att hastighetsmätaren på ett korrekt sätt indikerar cykelhastighet och vägmätarräkning, (Fig.3.9). Hjul- eller däckstorlek är tryckt på däcket. I nedanstående tabell kan du bestämma korrekt 4-siffrigt värde och ange det i menyn.

- Tryck på M-knappen för att gå till nästa nummerläge.
- Välj varje siffra genom att trycka på **+** och **-** knapparna.
- När du korrekt har ställt in din 4-siffriga hjulstorlek, kommer du till slutet av menyn.
- Håll ner M-knappen under 3 sekunder för att lämna inställningsmenyn.

**Fig. 3.9**



E.T.R.T.O.*	Däckstorlek	Skärm – Nr.	E.T.R.T.O.*	Däckstorlek	Skärm – Nr.
47-305	16x1,75x2	1272	32-630	27x1 ¼	2199
47-406	20x1,75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Femtio	2174
37-540	24x1 3/8A	1948	40-622	28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907	47-622	28x1,75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 ½	2265
40-559	26x1,5	2026	37-622	28x1 3/8x 15/8	2205
44-559	26x1,6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1,75x2	2070	20-622	700X20C	2114
50-559	26x1,9	2089	23-622	700X23C	2133
54-559	26x2,00	2114	25-622	700X25C	2146
57-559	26x2,125	2133	28-622	700X28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700X32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 ½	2086	37-622	700X35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700X40C	2224

\* European Tyre and Rim Technical Organisation

**Hastighetsmätare, genomsnittlig hastighet, maxhastighet, totalt avstånd, färdavstånd, färdtid:**

Före, under och efter färden visas olika värden och information och sparas regelbundet.

Vid nytt tryck på **M** knappen, kan du ställa in olika vyer.

**Fig. 3.10**

1. Hastighetsmätare
2. Genomsnittlig hastighet
3. Maxhastighet
4. Färdtid
5. Färdavstånd
6. Totala kilometer

**Bakgrundsljus**

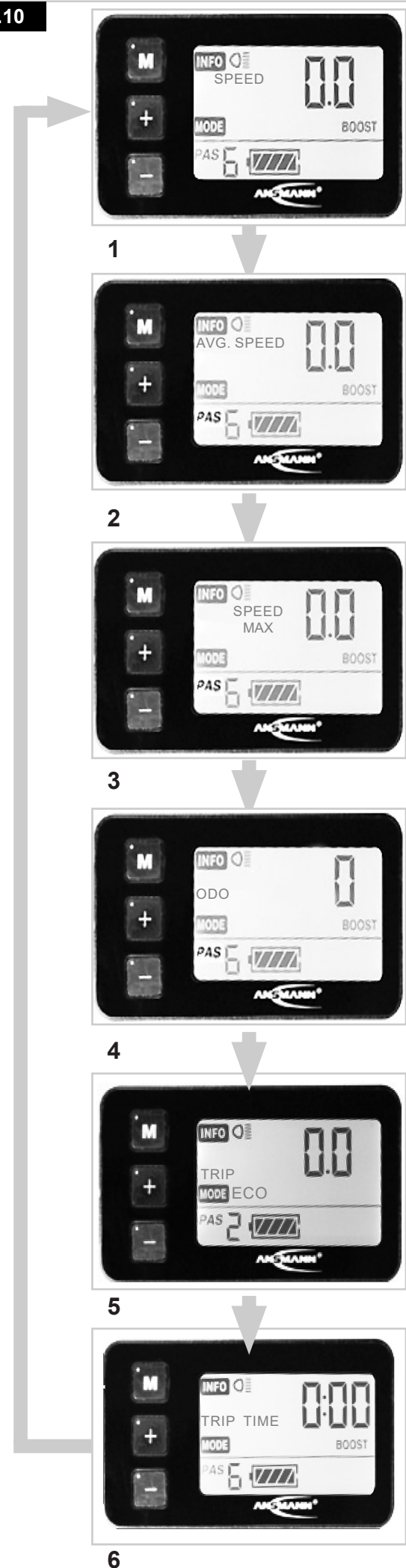
För att aktivera eller avaktivera bakgrundsljus på LCD-skärmen, tryck in och håll **+** knappen under 2 sekunder. Du kan justera ljusstyrkan i 3 steg enligt beskrivning i punkt 3.6.

**Återställning av färdavstånd och färdtid:**

Tryck på **M** knappen tills inställningen "FÄRD" (TRIP) visas.

Tryck in och håll **M** knappen under 3 sekunder. Detta återställer både trippmätare, "TRIPP" (TRIP) och daglig färdtid, "FÄRDTID" (TRIP TIME), till noll.

**Fig.3.10**



## 4.0 Drivhjul och motor

### Fäst drivhjulet:

Se till att alla fästa komponenter till hjulet har installerats i enlighet med instruktioner och specifikationer för respektive tillverkare. Detta gäller i synnerhet bromsarna.

Glöm inte att återinstallera vridmomentstøpport i samma läge som det kom från.

Tryck sedan in hjulet i öppningen på ramen och dra åt genom att använda navaxelmuttrar [18] i följande sekvens:

1. dra åt på sidan utan bromsar.
2. dra sedan åt på sidan med bromsar.

**OBSERVERA:** vridmomentet för axelmuttrar behöver vara 35 Nm

### VARNING!

- Om dina hjul är korrekt fästa till ramen, kan motorn med kabeländen som leder till batteriet anslutas. Fäst sedan alla kablar och ledningar med buntbanden till cykelramen och utför ett slutligt funktionstest.
- Se till att kablarna är korrekt dragna, men om detta misslyckas kan det leda till att kabeln fastnar i bromsskivan, drivenheten eller ekrarna eller att låsning av hjulet kan orsaka fall.
- Det är viktigt att observera alla anvisningar och specifikationer från tillverkaren av de olika komponenterna fästa till hjulet vid alla dina installationsarbeten. Detta gäller särskilt bromsar och snabbkopplingsmekanism.
- Installera aldrig motorn utan vridmomentstøpport. Detta kunde orsaka en total förlust (vridning av kabeln). Detta gör att garanti eller garantianspråk upphör.
- Ta med dig 5 buntband tillsammans med dina reparationsverktyg för att säkert fästa alla lösa kablar under en färd.
- Installation eller avlägsnande av drivhjulet utförs bäst när påhängscykeln hänger upp och ner
- (stående på sina handtag och anslutningsram). Se till att skärmen fäst på handtagen inte blir skadade!).

## 5.0 Rengöring

### Rengöring av motor:

Vid rengöring av enheten, använd aldrig rengöringsbensin, thinner, aceton eller liknande medel. Använd aldrig slipande rengöringsmedel eller aggressiva rengöringsmedel. Använd istället endast konventionella rengöringsmedel för hushåll och desinfektionsmedel (isopropylalkohol).

### Motor:

Din påhängscykelmotor bör rengöras regelbundet från smuts, idealiskt med en torr borste eller fuktig trasa. Du kan också använda rinnande vatten, t.ex. från en trädgårdsslang. Rengör aldrig motorn med en högtrycksvattenstråle eller ångtvätt. Färd i regn och på våta vägbanor är emellertid helt möjligt.

### VIKTIGT!

- Vatteninträngning kan förstöra motorn. Se därför alltid till att vätska eller fukt inte kommer in i motorn.
- Rengör inte motorn när den är varm, exempelvis omedelbart efter en färd. Vänta tills den har svalnat. Annars kan detta orsaka skada.
- Om motorn demonteras, exempelvis för rengöringssyften, får den aldrig hållas eller transporteras över kablar eftersom detta medför risk för kabelbrott.
- Om motorn har avlägsnats från påhängscykeln behöver kontakten från motorn och uttag från kabeln till batteripaketet kontrolleras för eventuell kontaminering eller rengöras före anslutning.

### Skärm:

Kåpan kan endast rengöras med en fuktig (inte våt) trasa.

## 6.0 Säkerhetsåtgärder

### Solljus/direkt värme:

När den inte används, exponera inte din påhängscykel för starkt solljus eller intensiv värme under längre perioder. Detta kunde orsaka att motorn hettas upp och i extrema fall inte kan fungera på full effekt. Även plastdelar åldras snabbare under intensivt solljus.

# Ansmann-system

## Del 2 Ansmann Batteri

## Innehåll

<b>Del 2 Ansmann Batteri</b>	<b>33</b>
<b>1.0 Introduktion</b>	<b>33</b>
Inledning:	33
Viktiga anvisningar:	33
Avsett bruk för Ansmann-batteri:	33
Tecken och symboler:	33
Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:	33
Standardomfattning för leverans (Ansmann-komponenter):	33
<b>2.0 Tekniska data</b>	<b>34</b>
Huvudelementen – en överblick:	34
<b>3.0 Säkerhetsanvisningar/Säkerhetsåtgärder</b>	<b>35</b>
Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du använder batteriet:	35
Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du lagrar batteriet:	35
Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:	35
Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring transport och leverans av batteriet:	36
Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:	36
<b>4.0 Batteri</b>	<b>37</b>
Start:	37
Information kring driftslägen:	37
Montera batteriet:	37
Slå på batteriet:	37
Batterikapacitet indikator:	37
Lossa batteriet:	37
Stäng av batteriet:	37
Avlägsna batteriet:	37
Ladda batteriet:	38
Ansluta batteriladdaren:	38
Laddningsprocess:	38
LED-skärmen aktiveras under laddningsprocessen:	38
Byte av säkring vid batteriet:	39
Rengöring av batteriet:	39
Batteriförvaring:	39
<b>5.0 Avyttring</b>	<b>40</b>
Avfallshantering:	40
<b>6.0 Batteriladdare</b>	<b>41</b>
<b>7.0 Ansvar</b>	<b>41</b>
Ansvar:	41



## Del 2 Ansmann Batteri

### 1.0 Introduktion

#### Inledning:

#### Viktiga anvisningar:



Tillsammans med denna bruksanvisning medföljer ytterligare dokument med din påhängscykel. Observera specifikationerna och anvisningarna i dessa dokument.

#### Avsett bruk för Ansmann-batteri:

Ansmann-batteriet används endast för att driva Ansmann-drivsystem. Inga andra komponenter kan anslutas till det. Allt övrigt bruk kräver skriftligt medgivande från tillverkaren. Bruksanvisningen beskriver endast bruk av Ansmann-batteri och motsvarar skicket vid utskrift.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar som resultat av ytterligare utveckling av mekanik, programvara eller juridiska krav. Tillverkaren avser bruk inklusive följande som missbruk av batteriet:

Bruk av batteriet som strider mot anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning.

Överskridande av de tekniska gränser som anges i denna bruksanvisning.

Tekniska ändringar av batteriet.

Ändringar av batteriets programvara.

Ej auktoriserade tillbehör eller användning av batteri.






Tillverkaren hålls inte ansvarig för någon skada orsakad av felaktigt bruk av batteriet.



Före användning av enheten, läs noggrant igenom all säkerhets- och varningsinformation som ingår i de individuella kapitlen av denna bruksanvisning och i alla andra tillhörande dokument.

#### Tecken och symboler:

Viktig information för din säkerhet identifieras i denna bruksanvisning som följer:

Ord	Definition
 <b>FARA!</b>	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 <b>VARNING!</b>	Ange till brukaren att om råden inte följs kan detta medföra risk för skada
 <b>VIKTIGT!</b>	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
<b>OBS:</b>	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation
	Indikera magnetiska krafter

Observera alltid dessa indikationer för att undvika skada för personer och skada på produkten.

#### Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:



Batteriet kan endast användas vid temperaturer mellan -20 °C och +60 °C.



Observera information kring tillåtna driftsförhållanden i tillverkarens bruksanvisning för påhängscykel. Tillverkarens restriktioner för tillåtna driftsförhållanden måste följas. Observera säkerhets- och varningsinformation levererad i de individuella kapitlen för bruksanvisning.

#### Standardomfattning för leverans (Ansmann-komponenter):

- Batteri inklusive 1 nyckelpar.
- Batterigidlist för att installera batteriet (redan installerat på påhängscykeln).
- Denna bruksanvisning

## 2.0 Tekniska data

Batterityp:	Litiumjon	Litiumjon
Märkkapacitet:	9 Ah	13,4 Ah
Märkspänning:	36 V	36 V
Slutladdningsspänning	42 V	42 V
Total energi:	482 Wh	482 Wh
Kontinuerlig urladdningsström:	13 A	13 A
Omgivningsladdningstemperatur:	0 °C till 40 °C	0 °C till 40 °C
Omgivningsdriftstemperatur:	-20 °C till 60 °C	-20 °C till 60 °C
Omgivningsförvaringstemperatur:	+10°C till +30°C	+10°C till +30°C
Antal celler:	40	40
Skyddsklass:	IP54	IP54
Vikt:	≈ 2,4 kg	≈ 2,5 kg

Vi förbehåller oss rätten att modifiera design och teknologi för våra produkter för att integrera den senaste utvecklingen. Behåll denna bruksanvisning för framtida referenser.

Denna bruksanvisning finns också tillgänglig att ladda ner från vår webbsida [www.ansmann.de](http://www.ansmann.de)

## Huvudelementen – en överblick:

**Batteri**

Batteri (kåpa)	1
Huvud	2
Laddningskontakt	3
Till/av knapp	4
LED-skärm	5

**Motor**

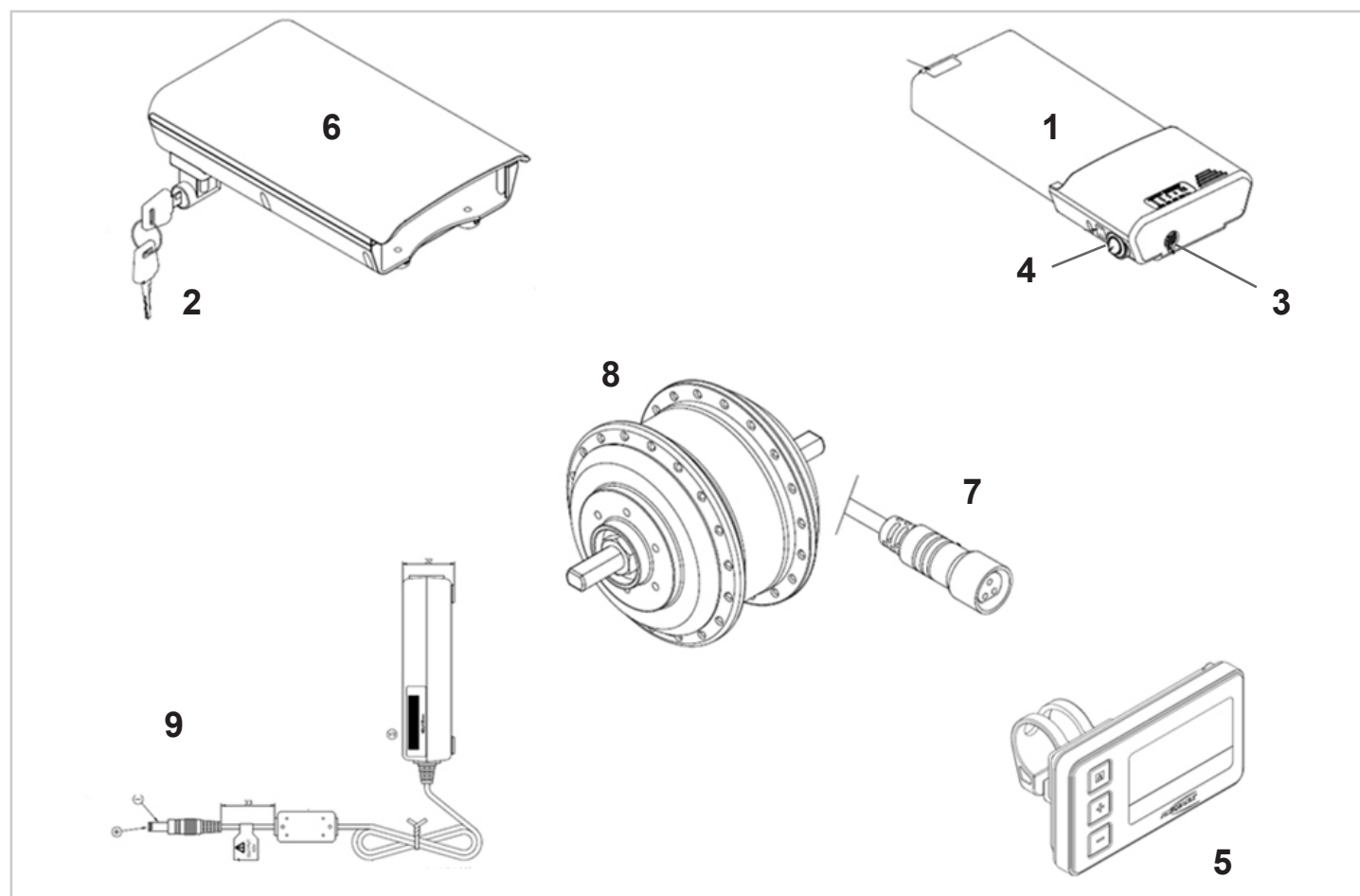
Motorkabel kontaktdon	7
Motor	8

**Laddningsenhet**

Laddningskabel kontaktdon	9
---------------------------	---

**På påhängscykel**

Batteryplats	6
--------------	---



### 3.0 Säkerhetsanvisningar/Säkerhetsåtgärder

#### ⚠️ VARNING!

- Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder före aktivering av batteriet och före start av laddningsprocessen.

#### ⚠️ FARA!

- Misslyckande med att följa säkerhetsåtgärder och instruktioner kan skada produkten eller resultera i en elektrisk chock, brand och/eller allvarliga skador.
- Litiumjon-batteriet innehåller kemiska substanser, vilket kan orsaka farliga reaktioner om säkerhetsanvisningar specificerade här inte iakttas.

#### ⚠️ VIKTIGT!

- Tillverkaren tar inget ansvar för skada som resultat av att dessa instruktioner inte följs.

#### Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du använder batteriet:

#### ⚠️ VARNING!

- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.
- Batteriet kan endast användas vid temperaturer mellan -20 °C och 60 °C.
- Batteriet får inte exponeras för hetta (t.ex. radiatorer) eller brand. Extern värmeexponering kan leda till att batteriet exploderar.
- I det (osannolika) fall att batteriet överhettas eller fattar eld, måste du säkerställa att batteriet inte kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor. Det enda lämpliga släckmedel som rekommenderas av celltillverkare är sand.
- Din påhängscykel använder el i alla driftslägen. Ladda därför, om möjligt, batteriet efter varje bruk.
- Batteriet får endast användas för att leverera energi till Ansmann-komponenterna. Allt övrigt bruk kräver skriftligt medgivande från tillverkaren.
- Batteriet får inte öppnas eller plockas isär. Felaktig öppning eller avsiktlig destruktion av batteriet involverar fara för allvarlig skada. Dessutom innebär en öppning av batteriet att alla garantianspråk upphör.
- Anslut aldrig batterikontakterna i uttaget [3] till metallobjekt, eller säkerställ att kontakterna aldrig kommer i kontakt med metallobjekt (till exempel med metallspån).
- Om uttaget [3] är smutsigt, rengör det med en ren och torr trasa.
- Sänk aldrig batteriet i vatten.
- Användbarheten för batteriet beror, bland annat, på dess lagringsplats. Lämna följaktligen aldrig batteriet (oavsett om batteriet är installerat i eller har avlägsnats från påhängscykel) på varma platser under långa perioder. Använd i synnerhet bagageutrymmet i en bil parkerad i solen endast för transport snarare än som lagringsplats.

- Batteriet får inte utsättas för mekanisk påverkan. Om exempelvis påhängscykeln välter och batteriet därigenom slår i marken, måste batteriet kontrolleras av tillverkaren. Kontakta din specialiståterförsäljare i detta avseende. Du får inte fortsätta att använda ett skadat batteri.
- Om skadat eller defekt, måste batteriet tas ut och kontrolleras. Kontakta din specialiståterförsäljare och diskutera med dem nästa steg med hänsyn till retur och reparation. Det defekta/skadade batteriet får inte användas igen eller öppnas.
- Se till att batteriet hålls rent och torrt.

#### Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du lagrar batteriet:

#### ⚠️ VARNING!

- Skydda batteriet genast efter separation från batteriladdare eller motor. Tillåt aldrig någon fukt eller främmande artiklar (t.ex. metallfragment, små spikar, spån eller andra ledande metaller) att komma in i batteriet.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Innan lagring, ladda batteriet och kontrollera laddningsstatus var 3:e månad.
- Lagra batteriet på en sval och torr plats där det är säkert från skada och obehörigt bruk.
- För att uppnå optimal livslängd för batteriet, lagra batteriet vid en temperatur från 5°C till 25°C och vid en Luftfuktighet från 0% till 80 %.
- Förvara ej ditt batteri på platser där temperaturen överskrider 45°C eller underskrider -20°C.
- Undvik direkt solljus.
- När batteriet inte används, ladda det var 12:e vecka för att förebygga skada på batteriet.
- Kontrollera batteriets laddningsstatus var 3:e månad under lagring och ladda det till 70 procent, vid behov.

#### ⚠️ VARNING!

#### Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:

- Ladda endast batteriet i en ventilerad, torr och dammfri miljö.
- Ladda inte batteriet i närvaro av brandfarliga vätskor eller gaser.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Batteriet får endast laddas vid temperatur mellan 0 °C och 40 °C. Om du försöker göra en laddningsprocess utanför detta temperaturområde, kopplar batterimekanismen automatiskt av laddningsprocessen. Batteriet når sin maximala livslängd om det laddas vid temperaturer mellan 10 °C och 30 °C.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.

**⚠️ VARNING!**

- Bruk av en olämplig batteriladdare kan leda till felfunktion och resultera i att batteriet får en begränsad livslängd. Det finns också risk för brand och explosion.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Säkerställ adekvat luftcirkulation så snart som batteriet är laddat. Ladda i princip batteriet endast under övervakning.
- Skadade batterier måste endast återladdas eller användas vidare.
- Skadade batteriladdare (skada på kontakt, kåpa, kabel) får inte användas.

**Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring transport och leverans av batteriet:****⚠️ VARNING!**

- Litiumjonceller används i Ansmann-batteriet. Transport och leverans av batteriet är, därför, föremål för alla tillämpliga lagkrav, vilket strikt måste följas. Exempelvis får ett defekt batteri aldrig transporteras med ett plan.
- Om ditt batteri är defekt, ta det personligen till din specialiståterförsäljare eftersom leverans av litiumjonbatterier med post eller andra medel är föremål för strikta regelverk. Än en gång rekommenderar vi att du kontaktar din specialiståterförsäljare.
- Eftersom transportregelverk kan ändras årligen, rekommenderar vi starkt att du kontaktar din reseoperatör, flygbolag eller rederi innan du åker iväg på din resa för att lära dig om aktuella tillämpliga regelverk. Ett defekt batteri får inte tas på planet eller sättas i ditt bagage.

**⚠️ VIKTIGT!**

- Om ditt batteri är installerat på påhängscykel vid transport, gäller mindre stränga transportregelverk i enlighet med UN3171.
- Se till att du behåller förpackningscontainern för batteriet ifall du behöver transportera det.
- Diskutera transport med din specialiståterförsäljare före leverans.

**Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:****⚠️ VARNING!**

- Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder som medföljer laddaren och följande säkerhetsåtgärder och säkerhetsanvisningar före start av laddningsprocessen.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.
- Bruk av en olämplig batteriladdare kan leda till felfunktion och resultera i att batteriet får en begränsad livslängd. Det finns också risk för brand och explosion.
- Laddningsprocessen avslutas automatiskt så snart batteriet är fulladdat. Det motverkar överladdning.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren från nätuttaget först innan du kopplar från den från batteriet.
- Använd aldrig en laddare som inte rekommenderas av din specialiståterförsäljare.
- Exponera aldrig laddaren för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Var uppmärksam på kondens. Om laddaren förs från ett kallt till ett varmt rum, kan kondens uppstå. Avstå i detta fall från att använda laddaren tills all kondens har försvunnit. Observera att detta kan ta flera timmar.
- Bär aldrig laddaren i dess elkabel eller laddarens kabel.
- Dra aldrig i elkabeln för att koppla bort laddaren från eluttaget.
- Utsätt aldrig kabeln och kontakt för tryck. Översträckning eller böjning av kabeln, klämma en kabel mellan en vägg och en fönsterram eller placera tunga objekt på en kabel eller en kontakt kan resultera i en elektrisk chock eller brand.
- Lägg elkabeln och tillhörande laddningskabel så att ingen kan trampa på den eller snubbla på den så att båda kablarna är skyddade mot andra skadliga effekter eller överbelastning.
- Använd inte laddare om elkabel, laddningskabel eller tillhörande kontakter fästa i kablarna är skadade. Skadade delar måste omedelbart bytas av auktoriserad specialiståterförsäljare.
- Använd inte eller ta inte isär laddaren när den har tagit emot en hård stöt eller fallit eller på annat sätt skadats. För den skadade laddaren till en specialiståterförsäljare som har auktoriserats att utföra reparationer.
- Laddaren får inte användas av barn.
- Försök aldrig plocka isär eller modifiera laddaren.
- Täck inte laddaren under laddningsprocessen eller placera några objekt uppe på enheten.
- Anslut aldrig några terminaler kring laddningskontakten med några metallobjekt.
- Se till att kontakten är fast insatt i uttaget.
- Rör aldrig kontakterna med våta händer.
- Använd inte laddarens kontakt och/eller stickkontakt om de är våta eller smutsiga. Före du sätter in den, rengör kontakten genom att använda en torr trasa.

## 4.0 Batteri

### Start:

#### Information kring driftslägen:

I huvudsak har batteriet två driftslägen.

Det är antingen ett "Aktivt läge" (Active mode) eller i "Av-läge" (Off mode).

I aktivt läge konsumerar batteriet minst 50 mA per timme (konsumtion av batteriets egen elektronik och skärm).

#### Montera batteriet:

(Fig.4.1).

- Placera batteriet [1] på batteriglidlist [6] monterad på påhängscykel.
- Lås batteriet [1] genom att försiktigt vrida nyckeln [2] medurs tills det stoppas.
- Batteriet kan inte längre avlägsnas från batteriets glidlist.
- Avlägsna nyckeln [2] från batteriet [1].

#### Slå på batteriet:

Batteriet slås på genom att manövrera till/av vippströmbrytare, (Fig. 4.2).

Din påhängscykel är nu klar för bruk.

Om batteriet inte kan slås på, kan cellspänningen vara för låg. Anslut laddaren i detta fall och tryck sedan på till/av knappen [4]. Batteriet kommer att laddas under en minut.

#### Batterikapacitet indikator:

Du kan kontrollera batteriets kapacitet när som helst genom att använda LED-skärmen. Tryck snabbt på knappen, (A), för att visa laddningsstatus, (Fig.4.3).

#### Lossa batteriet:

#### Stäng av batteriet:

Batteriet slås på genom att manövrera till/av vippströmbrytare, (Fig. 4.2).

#### Avlägsna batteriet:

Reversera insättningsförfarande, (Fig.4.1).

Sätt in nyckeln [2] i låset på batteriet [1].

Vrid nyckeln försiktigt [2] moturs tills den stoppar. Låset är nu frikopplat.

Dra batteriet [1] neråt från dess plats och ta sedan bort det helt.

Lagra batteriet på en ren plats.

Fig. 4.1

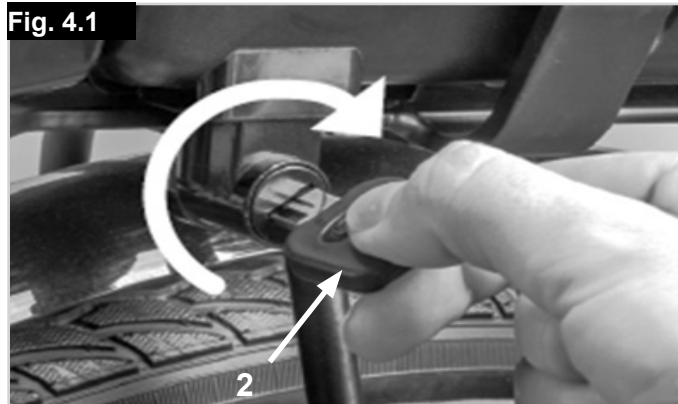
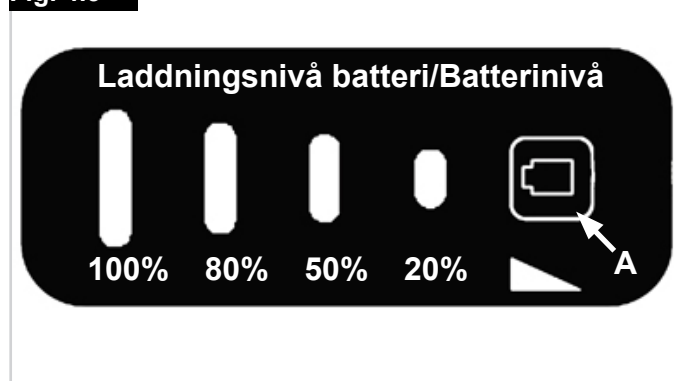


Fig. 4.2



Fig. 4.3



**Ladda batteriet:**

Ladda batteriet fullt innan den första användningen. Batterikapaciteten vid leverans är vanligen 30%. Batteriet kan laddas vid all kapacitet utan att dess livslängd påverkas negativt. Batteriet når sin maximala livslängd om det laddas vid temperaturer mellan +10 °C och +30 °C

**Ansluta batteriladdaren:**

Batteriet [1] behöver inte avlägsnas från påhängscykeln för laddning, det kan stanna där det är. Fortsätt sedan som tidigare. Sätt i kontakten [9] från batteriladdaren i uttaget [3] på batteriet, (Fig.4.4).



Fortsätt laddningsprocessen enligt specifikationerna i laddarens bruksanvisning.

Följ dessutom anvisningarna i laddningsprocessen som ges i avsnitt 3.0. Innan du sätter i kontakten [9] i uttaget [3], se till att båda delar är rena och att det inte finns några metallpartiklar på dem. Om du ser sådana partiklar, använd en torr, ren trasa för att avlägsna dem.

**Laddningsprocess:**

Vid laddning av batteriet, följ anvisningarna i laddarens bruksanvisning.

Observera också säkerhetsinformation och säkerhetsåtgärder i avsnitt 3.0

**LED-skärmen aktiveras under laddningsprocessen:**

Under laddning visar LED-skärmen på batteriet laddningsnivån. Tryck snabbt på knappen, (A), för att visa laddningsstatus, (Fig.4.5).

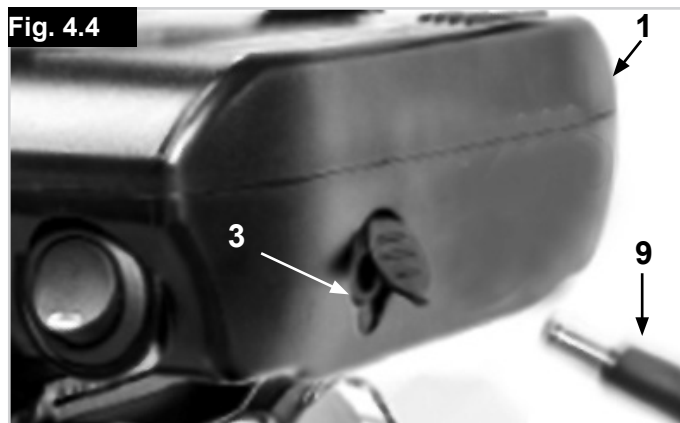
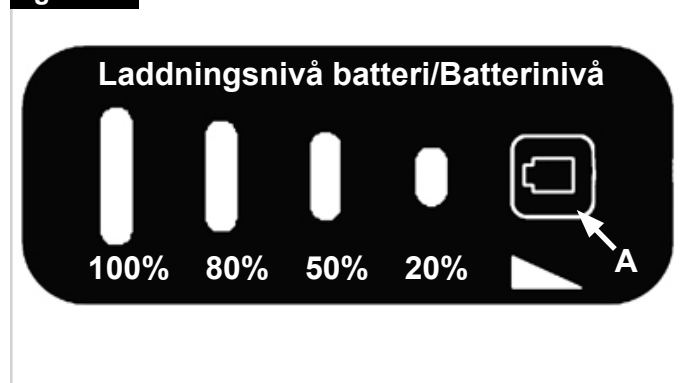
**⚠VIKTIGT!**

- Lämna aldrig laddaren ansluten till eluttaget längre än nödvändigt.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Innan du använder denna enhet, kontrollera alltid laddningsstatusen för batteriet.
- Batteriet bör laddas helt före bruk för att leverera motoriserad support när som helst.
- Batteriet får endast laddas i ett torrt rum vid temperaturer mellan 0° och 40° grader.
- Vi rekommenderar laddning av full laddning av batteriet före långa lagringsperioder, t.ex. före vintervila



Observera anvisningarna i denna bruksanvisning bifogad med laddaren.

Observera säkerhetsinformation och säkerhetsåtgärder beträffande batteri som ges i Del 2.1 till 2.5 i denna bruksanvisning.

**Fig. 4.4****Fig. 4.5**

**Byte av säkring vid batteriet:**

(Fig.4.5 4.6).

Om din el-cykel inte har någon motorsupport och skärmen är tom, kontrollera då batteriets säkring.

Gör följande:

- Öppna säkringslock (A).
- Dra ut och kontrollera säkringen, (B), byt ut, vid behov
- Sätt in säkringen igen
- Stäng säkringslock

**⚠VIKTIGT!**

Använd endast samma säkringsmodell med samma elektriska värden (15A/80V).

**Rengöring av batteriet:****⚠VIKTIGT!**

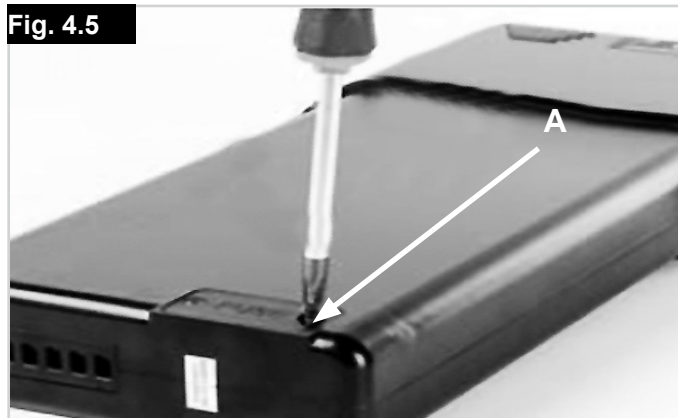
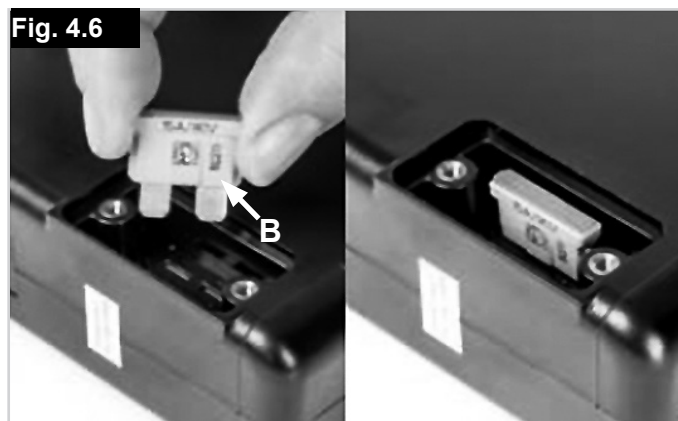
Vid rengöring av enheten, använd aldrig rengöringsbensin, thinner, aceton eller liknande medel. Använd istället endast konventionella rengöringsmedel för hushåll och desinfektionsmedel (isopropylalkohol). Kontakten på laddningskabeln på batteriladdaren [9] och laddningsuttaget [3] på batteriet får endast rengöras med en torr trasa.

Batteriet får aldrig sprayas med en ångvävt eller liknande enhet.

**Batteriförvaring:**

Vi rekommenderar lagring av ej använt batteri på torr plats vid temperaturer mellan 10°C och 30°C.

- Förvara ej ditt batteri på platser där temperaturen överskrider 45°C eller underskrider -20°C.
- Undvik direkt solljus.
- Undvik lagring i fuktiga områden för att motverka korrosion på stickkontakter.
- När batteriet inte används, ladda det var 12:e vecka för att förebygga skada på batteriet.”

**Fig. 4.5****Fig. 4.6**

## 5.0 Avyttring

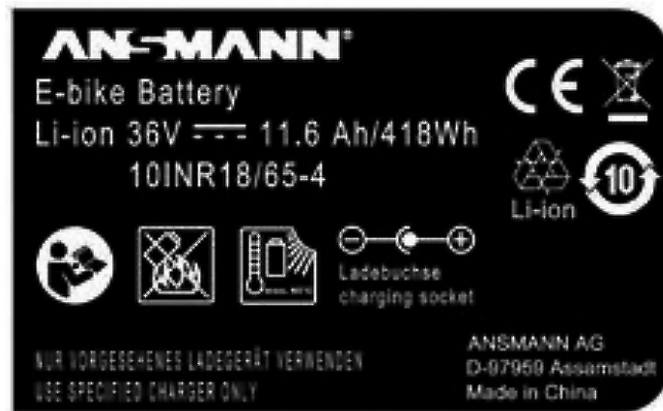
### Avfallshantering:

Elektrisk och elektronisk utrustning behöver skrotas separerat från vanligt hushållsavfall på specifika lokala återvinningsstationer. Korrekt skrotning eller separat insamling av använda apparater motverkar potentiell skada på hälsa och miljö. Det är ett krav för återanvändning och återvinning av använd elektrisk och elektronisk utrustning.

Detaljerad information för skrotning av din använda utrustning finns hos din lokala myndighet, din återvinningsstation eller den återförsäljare där du köpte produkten, eller din säljare.

Denna information gäller endast för utrustning som installeras och säljs i EU-länder och som är föremål för EU-direktiv 2002/96/EC. I länder utanför EU gäller avvikande förhållanden för avyttring av elektriskt och elektroniskt avfall.

Observera information på skylt på batteriets undersida:



Skydda batteriet från temperaturer som överstiger 60°C



Håll batteriet borta från öppen låga



CE-Sign (Conformity Europe), innebär att detta laddningsbara batteri är byggt i överensstämmelse med Europeiska standarder



Kina RoHS-märkning: Det används farliga material. Nummer på logon indikerar hur många år produkten kan användas som avsett.



Celler innehåller litium

Li-ion




Avyttra inte batteriförpackningen tillsammans med hushållsavfall.



Tecken och polaritet för laddningsuttag/laddare



## 6.0 Batteriladdare

Modell	C060L1001/ACK4201
Applikation	för 36V LI-jonbattery
Ingång	100V-240V~50/60Hz 1.2A
Utspänning	42,0V +/- 0,5V
Utgångsström	1,35A +/- 0,2A
Effekt	max. 60W
Färg	Svart
Dimensioner	115 x 59 x 32 mm
Vikt	280g
Elkabel	1,8m / 3 olika länder kontakt
	

Din laddare levereras med typisk lokal nätkontakt. Om du behöver ersättning eller alternativ kontaktdesign, kontakta Sunrise Medical eller din lokala auktoriserade leverantör.

**OBS:** När du använder batteriladdare, observera skrivna instruktioner på batteriladdaren och följande information.

### VARNING!

- Laddaren får endast vara ansluten på uttag med skyddsklass I.
- Läs följande instruktioner noggrant och ge dessa instruktioner, vid behov, till tredje part.
- Använd endast original medföljande ANSMANN-laddare för din batteriförpackning.
- Installation av andra än specificerade betecknade batteriförpackningar kan orsaka problem / skador, beroende på att el- och spänningsskydd endast är avsedda för ANSMANN-batterier.
- Försök inte under några förhållanden att öppna laddaren.
- Rengör laddaren med en torr trasa, vid behov.
- Laddaren får endast användas i torra områden. Skydda den från regn och fukt, eld och höga temperaturer.
- Se till att undvika temperaturändringar som kan orsaka kondens.
- Avlägsna laddaren från elnätet när laddning avslutas.
- Täck inte laddaren under laddningsprocessen.
- Utrustningen är inte avsedd att användas av personer med reducerad fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och/ eller kunskap (inklusive barn), såvida de inte övervakas av en ansvarig person för deras säkerhet eller tar emot instruktioner från denna person kring hur utrustningen ska användas.
- Barn bör övervakas för att se till att de inte leker med utrustningen.
- Om strömanslutning för denna enhet är skadad, måste den bytas ut till en speciell anslutningskabel som är tillgänglig från tillverkaren eller serviceombud.

## 7.0 Ansvar

### Ansvar:

Tillverkaren ansvarar inte i något fall om:

- batteriet har hanterats / hanteras felaktigt.
- batteriet har använts / används i strid med anvisningarna i denna bruksanvisning.
- batteriet har använts / används med otillräcklig batteriladdning.
- batteriet har reparerats / repareras eller modifieras på annat vis av en ej auktoriserad person att utföra sådant arbete.
- batteriet har använts / används ej som avsett.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de





Tillverkare av motorns batteri och skärm:

ANSMANN AG  
Industriestrasse 10  
97959 Assamstadt  
Tel.: +49 (0) 6294 4204 0  
Fax: +49 (0) 6294 4204 4400  
info@ansmann.de  
www.ansmann.de

## Innhold

<b>Forord</b>	<b>43</b>
<b>Bruk</b>	<b>43</b>
<b>Bruksområde</b>	<b>44</b>
<b>1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner</b>	<b>45</b>
Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.	46
Sikkerhetsinstrukser - mens du sykler	46
Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:	46
<b>2.0 Garanti</b>	<b>47</b>
Ansvar	47
<b>3.0 Håndtering</b>	<b>48</b>
Levering:	48
Pakke opp:	48
Motorisert modell:	48
Oppstart:	48
Oppbevaring:	48
Transport:	48
Sikkerhet:	48
<b>4.0 Justere pedalstillingen</b>	<b>49</b>
Justering:	49
<b>5.0 Justere Rammefronten</b>	<b>51</b>
Justering:	51
<b>6.0 Montere og demontere</b>	<b>52</b>
Feste: Fig. 6.1 - Fig. 6.6	52
Demontere: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	53
<b>7.0 Funksjonelle komponenter</b>	<b>53</b>
Tilkoblingsramme (neste side Fig. 7.1):	53
Parkeringsbrems (neste side Fig. 7.2):	53
Hovedbrems (Fig. 7.3):	54
2 finger bremsehendel (Fig. 7.4):	54
Gasspake:	55
<b>8.0 Vedlikehold</b>	<b>56</b>
<b>9.0 Serviceintervaller</b>	<b>57</b>
Service:	57
<b>10.0 Vedlikehold av dekk</b>	<b>57</b>
Montere og reparere dekk:	57
Pumpe opp dekkene:	57
<b>11.0 Vedlikehold av bremses</b>	<b>57</b>
Vedlikeholde bremsene:	57
<b>12.0 Rengjøring/hygiene</b>	<b>57</b>
<b>13.0 Deponere /resirkulere materialer</b>	<b>58</b>
Materialer i sykkelfronten:	58
<b>14.0 Merking</b>	<b>58</b>
<b>15.0 Tiltrekkingsmoment</b>	<b>59</b>
Tiltrekkingsmomenter:	59
<b>16.0 Tekniske spesifikasjoner</b>	<b>59</b>

## Forklaring av ord som er brukt i denne veiledningen

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon

**MERK:**

- Vennligst skriv inn adressen og telefonnummeret til det lokale HMS eller serviceverkstedet ditt i rubrikken nedenfor.
- Kontakt dem ved eventuelle uhell og informer om hva som har skjedd, slik at du raskt kan få nødvendig hjelp.
- Sykkelfrontene som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller.
- Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

Forhandlers underskrift og stempel

## Forord

### Kjære kunde,

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brukerhåndboken vil gi deg en rekke nyttige råd, slik at den nye sykkelfronten blir en pålitelig del av hverdagen din.

Hos Sunrise Medical føler vi det er svært viktig å opprettholde et godt forhold til kundene våre. Vi vil derfor gjerne holde deg oppdatert om nye produkter som for tiden utvikles av selskapet vårt. Et godt kundeforhold betyr også at vi kan tilby rask service med minst mulig papirarbeid. Vi er tilstede når du har behov for reservedeler og tilleggsutstyr, eller har spørsmål om sykkelfronten din.

Vi vil at du skal være tilfreds med våre produkter og tjenester. Sunrise Medical arbeider derfor målbevisst med å kontinuerlig utvikle sine produkter. På grunn av dette kan det forekomme endringer til produktutvalget vårt når det gjelder form, teknologi og utstyr. Følgelig kan det ikke fremlegges krav på bakgrunn av informasjonen eller bildene i denne brukerveiledningen.

**SUNRISE MEDICAL er sertifisert etter EN ISO 13485 og ISO 14001.**

 Som produsent erklærer SUNRISE MEDICAL at dette produktet er i samsvar med forordningen om medisinsk utstyr (Medical Device Regulation (2017/745)).

Ta kontakt med din hjelpemiddelsentral hvis du har spørsmål som gjelder sykkelfrontens bruk, vedlikehold eller sikkerhet.

Hvis du ikke får svar der eller dersom du har spørsmål om noe, kan du skrive eller ringe til Sunrise Medical på:

**Sunrise Medical AS**  
**Delitoppen 3**  
**1540 Vestby**  
**Norge**  
**Telefon: +47 66 96 38 00**  
**post@sunrisemedical.no**  
**www.SunriseMedical.no**



Ikke bruk sykkelfronten før du har lest igjennom og forstått all informasjon i brukerhåndboken. Følg instruksjonene i brukerhåndboken.

## Bruk

ATTITUDE-sykkelfronten er en elektrisk drivenhet som festes til en rullestol, for å gi brukeren større mobilitet og muligheter daglig. Den er konstruert for personlig bruk både innendørs og utendørs.

**Den maksimale vektgrensen (som inkluderer vekten på både brukeren og eventuelt tilleggsutstyr som er montert på sykkelfronten) er merket på etiketten med serienummeret. Etiketten med serienummeret er festet på sykkelrammen samt i brukerhåndboken.**

Garantien vil kun gjelde dersom produktet er brukt under de spesifiserte forholdene og de tiltenkte bruksområdene.

### Levetid

Sykkelfrontens forventede levetid er 5 år, forutsatt at:

- Det brukes i nøye samsvar med det tiltenkte bruksområdet
- Alle servicer og vedlikeholds krav overholdes.

### FARE!

- Uautorisert elektronisk utstyr må ikke monteres på rullestolen.

## Bruksområde

### Indikasjoner

Justeringsmulighetene og det modulære designet bidrar til at produktet kan benyttes av brukere som ikke kan gå eller har begrenset mobilitet på grunn av:

- Lammelser
- Amputasjon (benamputasjon)
- Skade/deformitet i ekstremiteter
- Kontrakturer/leddskader
- Sykdom som for eksempel hjerte- og karsykdommer, balanseproblemer eller kakeksi, samt eldre personer som fortsatt har styrke i overkroppen.

### Kontraindikasjoner

Drivaggregater skal ikke benyttes dersom følgende tilstander medfører risiko for bruker:

- Persepsjonsforstyrrelse
- Svekket balanse
- Mangler begge armer
- Kontrakturer eller leddskader i begge armer
- Utfordringer med sittende stilling
- Ikke er fysisk og mentalt i stand til å bruke utstyret på en trygg måte i alle situasjoner (styre, bremse, etc.)
- Ikke i stand til å overholde myndighetenes retningslinjer for bruk på offentlige veier.

### MERK:

Vær oppmerksom på at det kreves kognitive, fysiske og visuelle ferdigheter for å kjøre en rullestol. Personen må vurdere hvilken effekt handlingene har når rullestolen brukes, og rette de opp om nødvendig. Personens ferdigheter samt trygg bruk av tilleggsutstyr kan ikke vurderes av Sunrise Medical som produsent. Vi kan derfor ikke påta oss noen form for ansvar for skader som oppstår på grunn av dette.

Se brukermanualene til rullestolen og det monterte tilleggsutstyret. Gi personen opplæring i hvordan rullestolen og tilleggsutstyret skal brukes på en trygg og forsvarlig måte. Informer om spesifikke advarsler som personen må lese, forstå og overholde.

### Driftsforhold

ATTITUDE-sykkelfronten skal kunne brukes på asfalterte veier og stier med forskjellig topografi. Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer), da dette kan utsette brukeren for uforutsette risikoer.

### MERK:

Generelle råd til brukeren.

Hvis disse instruksjonene ikke følges kan det føre til personskade, produktskade eller miljøskade!

Merknad til brukeren og/eller pasienten: Hvis utstyret har vært involvert i en alvorlig ulykke, skal dette rapporteres til produsenten og myndighetene hvor brukeren og/eller pasienten bor.

### B4Me individuelle tilpasninger

Før du bruker ditt B4ME-produkt først gang, anbefaler vi at du leser igjennom og forstår all informasjon som fulgte med produktet, slik at du bruker det på riktig måte.

Når du har lest igjennom informasjonen, anbefaler vi at du tar vare på den til fremtidig bruk.

### Kombinasjoner av medisinsk utstyr

Dette medisinske utstyret kan kombineres med ett eller flere andre medisinske utstyr eller produkter. Du finner informasjon om hvilke kombinasjoner som er mulig på [www.Sunrisemedical.no](http://www.Sunrisemedical.no). Alle oppførte kombinasjoner er godkjent i henhold til de generelle kravene til sikkerhet og ytelse, vedlegg I nr. 14.1 i direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745.

Veiledning om kombinasjonen, slik som montering, finner du på [www.SunriseMedical.no](http://www.SunriseMedical.no).

## 1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner

Sykkelfrontens teknologi og utforming er konstruert for å gi størst mulig sikkerhet. Gjeldende internasjonale sikkerhetsstandarder har blitt fulgt eller overgått. Brukeren kan likevel utsette seg selv for fare ved feil bruk av sykkelfronten. For din egen sikkerhet må du lese igjennom og overholde følgende retningslinjer. Uprofesjonelle eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer kan øke faren for ulykker. Som bruker av denne sykkelfronten er du også en del av den daglige trafikken på veier og fortauer, på lik linje med alle andre. Vi minner derfor om at du må følge alle trafikkreglene. Husk refleks i mørket! Vær forsiktig første gang du bruker denne sykkelfronten. Bli kjent med sykkelfronten.

### ⚠ ADVARSEL!

- Den maksimale vektgrensen på 100 kg for brukeren og tilleggsutstyr på sykkelfronten må **ALDRI** overstiges.
- Hvis den maksimale brukervekten for den tilkoblede rullestolen er under 100 kg, vil denne lavere grensen være en fordel for hele systemet.
- Hvis den maksimale vektgrensen overstiges kan sykkelfronten skades, du kan miste kontroll over den, eller det kan resultere i alvorlige personskader til brukeren og andre personer.
- Vær forsiktig når du bruker sykkelfronten. For eksempel, unngå å kjøre over hindringer slik som trapper, fortauskanter, kanter på stier, eller kjøre over åpninger uten først å redusere farten eller bremse.
- Sykkelfronten er ikke konstruert til å brukes som et sete under transport i et kjøretøy. **IKKE** sitt på sykkelfronten når den transporteres i et kjøretøy. Bruk alltid et fastmontert sete i kjøretøyet!!
- Denne sykkelfronten skal kun brukes av én person av gangen. All annen form for bruk er ikke i samsvar med produktets tiltenkte bruksområde.
- Bruk av sykkelfronten anbefales kun for personer som har fysiske og psykiske evner til å takle offentlig trafikk.
- Husk at du må overholde alle trafikkregler når du sykler i offentlig trafikk.
- Nybegynnere må sykle svært forsiktig til å begynne med.
- Gjør deg kjent med bremsedistansen i forskjellige hastigheter og i opp/nedoverbakker. Benytt eventuelt ekstra vekt foran ved behov.
- Gjør deg kjent med de generelle trafikkreglene!
- For å kjøre stødig når du sykler rett frem, bør du unngå raske styrebevegelser i stor fart eller når du svinger, så langt det lar seg gjøre.
- Et kjøretøy med tre hjul er alltid noe mindre stødig enn et kjøretøy med fire hjul.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender når du sykler, bremser eller styrer. Hvis ikke vil det øke faren for en ulykke.
- Rullstolsykkelfronten er en elektrisk drivenhet. Kjørehastigheten må tilpasses sykkelfrontens tekniske kapasitet, terrenget og brukerens ferdigheter. Den maksimale kjørehastigheten er 6 km/t. Kjør aldri over denne maksimale hastigheten.

- Bruk alltid lys når du sykler langs mørklagte veier.
- Vi anbefaler at du tar med deg et ekstra batteri når du skal sykle lange distanser.
- Kjør kun på asfalterte veidekker eller faste, jevne overflater.
- Vær forsiktig når du kjører over fortauskanter, trinn, trikkeskinner, hull osv., da det vil være større fare for å velte.
- Tilpass syklemetoden til ferdighetene dine.
- Kjør rolig og forsiktig, spesielt når du svinger.
- Ikke ta på motoren, da den kan bli svært varm.
- Sykkelfronten må vedlikeholdes regelmessig av forhandleren din (minst én gang i året).
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.
- Hvis sykkelfronten utsettes for direkte sollys/lave temperaturer i lengre perioder, kan deler på sykkelfronten bli svært varm (>41 °C) eller svært kald (<0 °C).
- Kontroller alltid at hurtigkoblingen på drivhjulene er riktig innstilt.
- Sykkelfronten må ikke brukes i storm, kraftig regn/snø eller på glatte eller skadde veidekker.
- Du skal kun bruke produktkombinasjoner som er godkjent av Sunrise Medical.

### ⚠ FARE!

**KVELNINGSFARE** – Dette mobilitetsproduktet inneholder små deler som i enkelte tilfeller kan utgjøre en kvelningsfare for små barn.

Rullestolen som er vist og beskrevet i denne håndboken er ikke nødvendigvis identisk med din egen modell. Uansett er alle instruksjoner helt relevante, uansett eventuelle detaljforskjeller.

**MERK:** Sykkelfrontene som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Uansett er alle instruksjoner helt relevante, uansett eventuelle detaljforskjeller. Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

**MERK:** Vi gjør oppmerksom på at Attitude Power-sykkelfronten med en kjørehastighet på 15 km/t kun er tillatt å bruke på trafikkerte veier i enkelte land, og at den eller kun kan brukes på privat eiendom.

I mangel på godkjenning, i henhold til trafikkloven, kan ikke Attitude Power-sykkelfronten med en hastighet på 15 km/t kjøres på offentlige veier eller sykkelstier. Du må oppdatere deg selv om bestemte lovverk som gjelder i landet ditt angående bruk og forsikringskrav for Attitude Power 15 km/t-modellen.

Når du legger inn en bestilling, må du bekrefte med en signatur at du har forstått denne informasjonen og at vi skal levere 15 km/t-modellen av Attitude Power til deg.

Eksempel:

«Hvis jeg skal bruke Attitude Power 15 km/t-modellen i et annet land, vil jeg først innhente informasjon om forskrifter og lovverk som er i bruk i gjeldende land». Underskrift.

## Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.

### ADVARSEL!

- Kontroller hjulenes tilstand (inkludert hjulene på rullestolen) for å forvise deg om at eiker, nav og dekk ikke er skadde, og sjekk lufttrykket i dekkene. Det riktige lufttrykket er merket på dekket og vil som regel være 3-4 bar for sykkelfronten.
- For lavt lufttrykk øker faren for å velte, spesielt når du svinger. Det påvirker også sykkelfrontens bremseevne, slitasje og kjøreegenskaper på grunn av økt rullemotstand.
- Kontroller alltid at dekkmønstreet er ok.
- Kontroller bremseens funksjon. Bruk aldri sykkelfronten dersom bremsene ikke fungerer 100 % som de skal!
- Unngå å skade bowdenkabelen for gir- og bremseenhetene. Det er fare for å bøye kabelen når du går av og på sykkelfronten.
- Visuelt kontroller at gaffelen ikke er skadd (f.eks. sprekker eller brudd).
- Kontroller at alle komponentene, spesielt boltene, er stramme.
- Kontroller at styret er forsvarlig festet.
- Kontroller koblingen mellom sykkelfronten og rullestolen. Fastspenningen må være på metallrøret uten deler i mellom (f.eks. leggstropp, rammebeskyttere).
- Kontroller at rammen og delene på rullestolen er fri for skade (f.eks. sprekker).
- Kontroller at lysene virker som de skal og at refleksene er i orden. De må være synlige til enhver tid under bruk.
- Pass på at føttene dine ikke sklir av fotplaten på rullestolen. Bruk et spesielt festeutstyr om nødvendig.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Husk at den maksimale vekten for sykkelvesker er 5 kg for hver veske.
- Kontroller at batteriet er låst riktig på plass og fullt oppladet.
- Slå på batteriet og kontroller lyset.
- Ha alltid på deg hjelm.

## Sikkerhetsinstruksjoner - mens du sykler

### ADVARSEL!

- Gjør deg kjent med sykkelfronten på flat mark før du sykler opp eller ned bakker.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender. Hvis ikke vil faren for ulykker øke.
- Tilpass alltid kjøre-hastigheten til ferdigheten din, samt til trafikkforhold og terreng.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører mot trinn, kanter, fall eller andre farlige hindringer.
- Senk farten til gangfart og len kroppen innover når du kjører rundt en sving.
- Koble alltid inn bremsene når du venter ved et gangfelt, trafikklys, i bakker, hellinger eller ved ramper.
- På grunn av en økt svingradius, vil det i enkelte tilfeller ikke la seg gjøre å snu, f.eks. i ganger eller på andre trange steder.

- Bruk kun de angitte brakettene til å feste gjenstander (ekstra vekter, sykkelvesker).
- Overhold den maksimalt tillatte farten (gangfart) når du sykler i fotgjengersoner.
- Overhold alltid trafikkreglene når du sykler på offentlige veier og gangstier.
- Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer).
- Unngå å svinge sykkelfronten brått.
- Unngå å sykle på tvers av bakker.
- Unngå å snu i bakker.
- I bakker er trekraften til drivhjulet lavere og bremseeffekten betraktelig redusert. Kjøremetoden og hastigheten må alltid tilpasses, slik at sykkelfronten kan stoppes trygt
- til enhver tid uten risiko.
- Trekraften kan forbedres ved bruk av ekstra vekter på forgaffelen eller aksel for håndsykkel.
- Tauing eller bruk av tilhenger er ikke tillatt.
- Sykkelen må ikke brukes i trapper.
- Hindringer, f.eks. fortauskanter, må alltid kjøres over forfra med svært lav hastighet for å unngå at sykkelen velter, som igjen vil kunne forårsake personskaade. Den maksimale høyden på hindringen du kan kjøre over er 50 mm, men dette kommer an på avstanden mellom standardhjul/svinghjul og bakken, og dermed justeringene for sykkelfronten - rullestolsystemet.
- Vær påpasselig slik at ingen rullestoldeler eller kroppsdelar sitter fast når du kjører over eller forbi hindringer. Dette kan resultere i fall og alvorlige personskaader, samt skade
- sykkelfronten og rullestolen.
- Faren for å skli øker når du kjører på våte veidekker, fordi hjulenes trekraft reduseres. Tilpass kjøremåten til forholdene.
- Bruk alltid hovedbremsen til å redusere sykkelens fart. Hvis hovedbremsen skulle sviakte, kan parkeringsbremsen brukes som nødbrems én gang.
- For å unngå at drivhjulet sklir når du bremser, kan du lene kroppen din forover.
- Unngå kraftig bremsing når du svinger.

## Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:

- Slå av sykkelen umiddelbart når den ikke er i bruk for å unngå at den plutselig flytter på seg fordi du kommer borti krankhåndtaket ved et uhell.
- Batteristrømmen bevares ved at sykkelen slås av.

## 2.0 Garanti

### 2.2 GARANTI

#### DENNE GARANTIE VIL IKKE PÅ NOEN MÅTE PÅVIRKE DINE LOVFESTEDE RETTIGHETER.

Sunrise Medical\* gir sine kunder en garanti, slik beskrevet i garantibetingelsene, for rullestolen. Garantien dekker følgende.

#### Garantibetingelsene:

1. Dersom en del eller deler på rullestolen må repareres eller skiftes ut på grunn av produksjons- og/eller materialfeil i løpet av 2 år, eller 5 år for ramme og rammekryssrør etter levering av produktet, vil den skadde delen eller delene repareres eller skiftes ut uten omkostninger for kunden. Garantien dekker kun produksjonsfeil.
2. For å bruke garantien, vennligst ta kontakt med Hjelpemiddelsentralen og oppgi nøyaktig informasjon om feilen og hvordan den har oppstått. Dersom du bruker rullestolen utenfor områdene som er dekket av Sunrise Medicals verksteder, vil reparasjoner og utskifting av deler utføres av et annet verksted som er godkjent av produsenten. Rullestolen må repareres av et godkjent Sunrise Medical-verksted (Servicepartner).
3. Deler som er reparert eller skiftet ut ved bruk av denne garantien vil være dekket av rullestolens gjenværende garantiperiode i henhold til disse garantibetingelsene slik fastsatt i punkt 1.
4. Reservedeler som kunden har betalt for vil ha en garanti på 12 måneder (fra den/de ble montert) i henhold til disse garantibetingelsene.
5. Denne garantien kan ikke brukes dersom reparasjon eller utskifting av deler er et direkte resultat av følgende årsaker:
  - a. Normal slitasje, inkludert batterier, armlenepads, trekk, dekk, bremses, osv.
  - b. Overbelastning av produktet. Kontroller CE-etiketten for informasjon om den maksimale brukervekten.
  - c. Produktet eller en del av den ikke har blitt ivarettatt eller vedlikeholdt i samsvar med produsentens anbefalinger, slik beskrevet i brukerveiledningen og/eller serviceheftet.
  - d. Det er brukt deler som ikke er klassifisert som originaldeler.
  - e. Stolen eller del av den er blitt skadet pga. uforsiktighet, ulykke eller feil bruk.
  - f. Det er utført endringer/modifiseringer på produktet eller deler som ikke er i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
  - g. Det er utført reparasjoner før Sunrise Medicals kundeservice har blitt informert om dette.
6. Denne garantien er gjenstand for lover og/eller avtaler gjennom f.eks. egne kontrakter i det landet hvor produktet ble kjøpt fra Sunrise Medical.

\* Betyr forhandleren/leverandøren som Sunrise Medical-produktet ble kjøpt fra.

#### Ansvar

Dersom sykkelfronten er:

- feil brukt
- ikke vedlikeholdt i henhold til vedlikeholdsinstruksjonene
- bestilt og brukt i strid med instruksjonene i denne håndboken
- reparert eller modifisert av ikke-autoriserte personer
- utstyrt eller tilkoblet deler fra tredjepartsleverandører uten avtale med Sunrise Medical på forhånd.

Sunrise Medical er ikke ansvarlig for sykkelfrontens sikkerhet dersom noen av punktene ovenfor gjelder.

### 3.0 Håndtering

#### Levering:

Den nye sykkelfronten leveres ferdigmontert i en eske. For å unngå skade under transport, er løse deler eller deler som skal monteres pakket separat i esken.

#### Pakke opp:

- Kontroller esken for utvendige skader som kan ha oppstått under transport.
- Fjern all emballasje.
- Ta sykkelfronten forsiktig ut av esken og kontroller at den er komplett.
- Kontroller alle deler for overflateskader, riper, sprekker, bulker, skjevheter og andre feil.
- Leveringen inkluderer ATTITUDE-sykkelfront:

#### Motorisert modell:

Tilkoblingsramme med komplett festesystem, display, frontlys, litiumbatteri og batterilader.

#### Oppstart:

For å starte sykkelfronten må du slå på strømtilførselen på batteriet hver gang før du bruker sykkelfronten. Trykk på av/på-bryteren på batteriet (Fig. 3.1).

Fig. 3.1



**MERK:** Informer oss umiddelbart dersom du oppdager noen form for skade eller manglende deler.

#### ⚠ ADVARSEL!

- Sykkelfronten kan kun brukes med festesystemet og de egnede festene for rullestolen som følger med utstyret. Sykkelfronten skal leveres klar til bruk fra Sunrise Medical eller hjelpemiddelsentralen.
- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.

#### Oppbevaring:

Sykkelfronten skal alltid oppbevares på rene steder med lav fuktighet i normal romtemperatur (+15 °C til + 25 °C).

#### ⚠ ADVARSEL!

For å unngå fare, må litiumbatteriet lagres i henhold til informasjon i avsnitt 2 Ansmann-batteri.

#### Transport:

Sykkelfronten er ikke konstruert til å brukes som et sete under transport i et kjøretøy.

#### ⚠ ADVARSEL!

- IKKE sitt på sykkelfronten når den transporteres i et kjøretøy.
- Bruk alltid et trygt sete i kjøretøyet!!
- Sykkelen og alle delene dens må festes forsvarlig under transport så de ikke skades (f.eks. fra å velte) eller er til fare for andre personer.

#### ⚠ ADVARSEL!

- Når sykkelen legges i kjøretøyet, pass på at kablene ikke klemmes, bøyes eller skades på annen måte.
- Bruk aldri sykkelfronten med skadde kabler.

#### Sikkerhet:

- For å beskytte sykkelfronten mot tyveri og uautorisert bruk, må du bruke en egnet sykkellås.
- For å gjøre Attitude Power-sykkelfronten ekstra trygg, slå av og fjern batteriet.



## 4.0 Justere pedalstillingen

### Justering:

Plasseringen av styret kan tilpasses brukeren (armlengde og kroppsplassering) av en autorisert forhandler i samsvar med tilgjengelige justeringsalternativer.

### ⚠ADVARSEL!

- Styret må ikke komme i kontakt med brukerens knær eller lår under sykling, spesielt i svinger.
- Albuene skal ikke være strukket helt ut når styret er lengst unna kroppen.
- Hvis du har lav sittestabilitet eller svake magemuskler, må et egnet setebelte brukes. Ta kontakt med din terapeut, lege eller autoriserte forhandler.

Styrehøyden kan justeres med 55 mm ved å endre vinkelen på stammen (Fig. 4.1).

I tillegg kan stillingen på styret justeres via festesystemet med minst 50 mm forover og 30 mm oppover (Fig. 4.2).

Eksempler på justeringsmulighetene og forskjellene på grunn av rullestolens dimensjoner/innstillinger (Fig. 4.3 - 4.6).

### ⚠ADVARSEL!

- Pass på at ingen av kablene kan klemmes eller bøyes.

Fig. 4.1

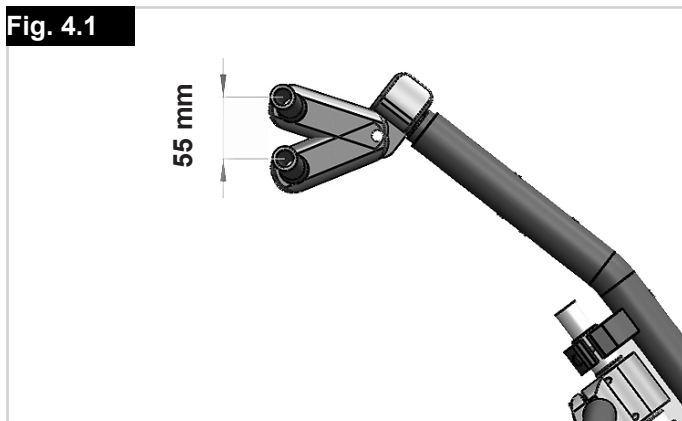


Fig. 4.2

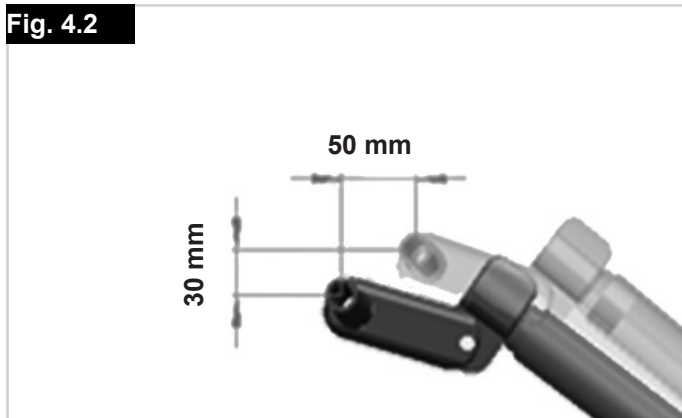


Fig. 4.3

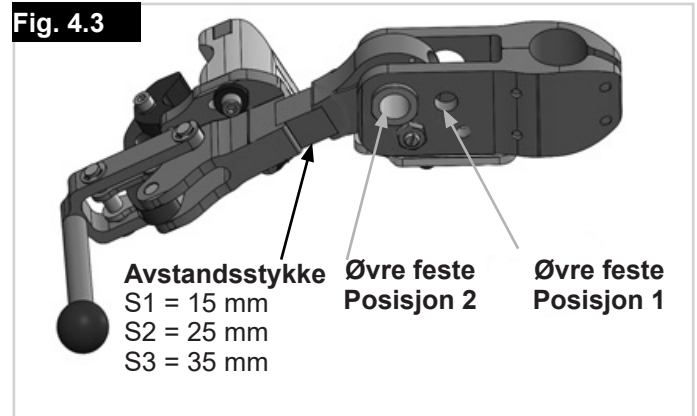


Fig. 4.4

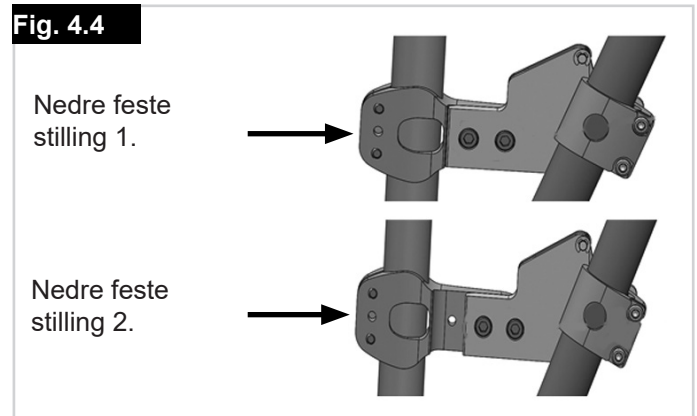


Fig. 4.5

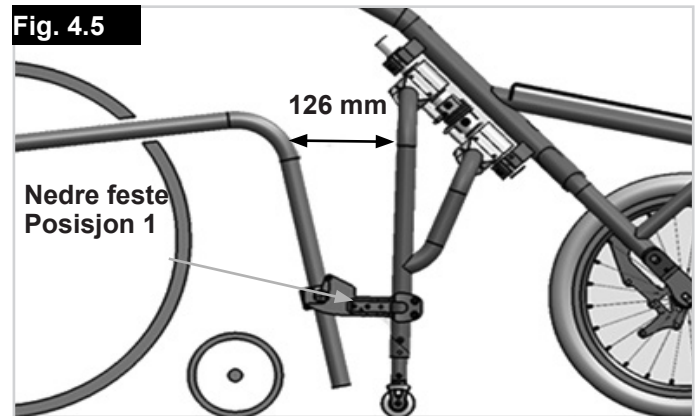
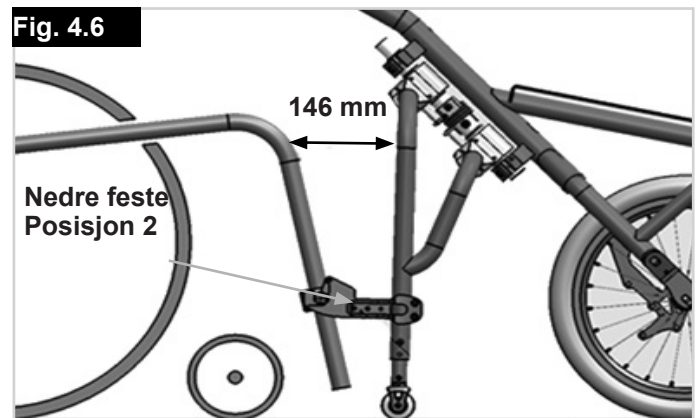
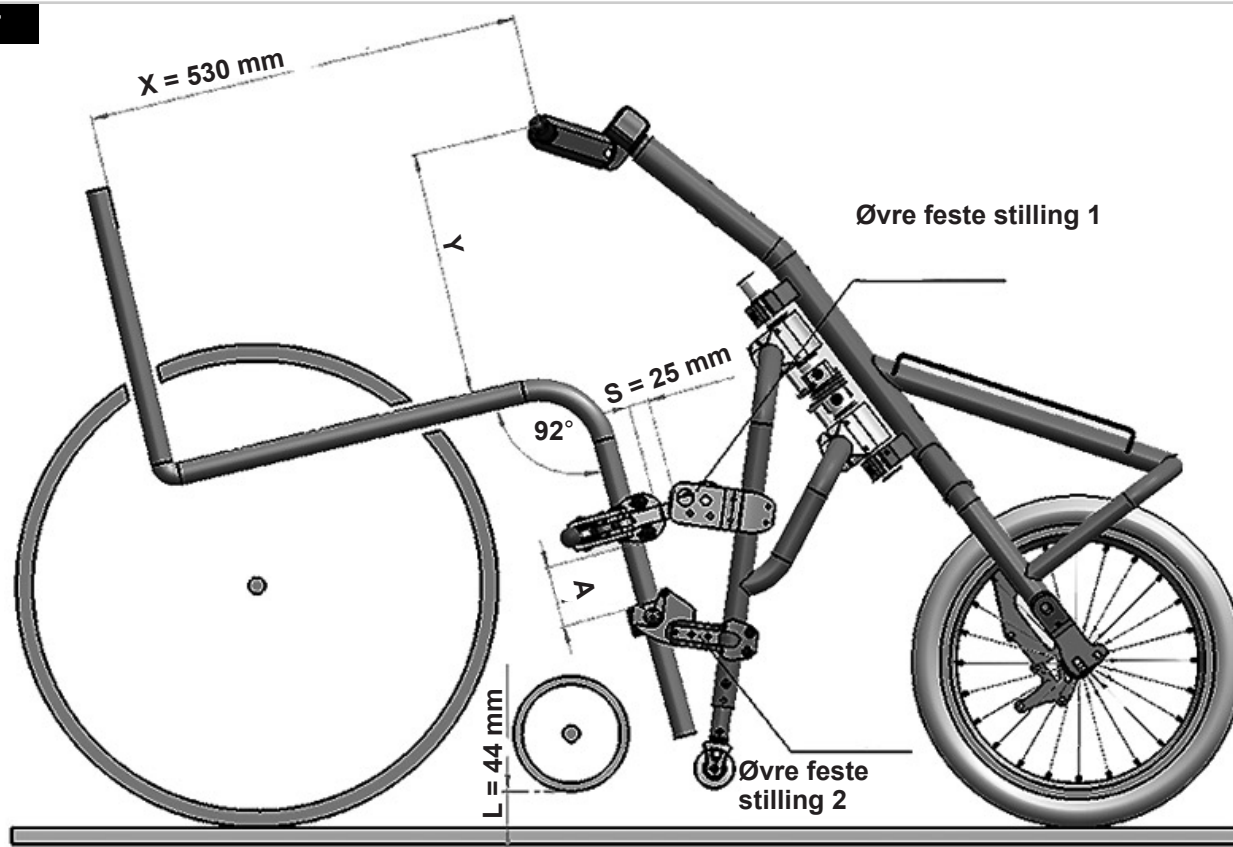


Fig. 4.6



Justeringsområdet er basert på en rullestol med fremre rammevinkel på  $92^\circ$ , setedybde 44 cm, setehøyde foran 500 mm, setehøyde bak 450 mm og et tyngdepunkt på 80,0 mm, (Fig.4.7 og tabell).

Fig. 4.7



Øvre feste	Nedre feste	X	Y	S	A	L
Posisjon 1	Posisjon 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Posisjon 1	Posisjon 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Posisjon 1	Posisjon 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Posisjon 1	Posisjon 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Posisjon 1	Posisjon 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Posisjon 1	Posisjon 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Posisjon 2	Posisjon 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Posisjon 2	Posisjon 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Posisjon 2	Posisjon 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Posisjon 2	Posisjon 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Posisjon 2	Posisjon 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm

## 5.0 Justere Rammefronten

### Justering:

Rammefronten kan utvides med ca. 20 mm, slik at den passer en rullestol med en bredere ramme foran. For å gjøre dette, må de 12 unbrakoskruene på det øvre og nedre dekslet på justeringsklemmen løsnes. Rammefronten kan da trekkes ut på begge sider (Fig. 5.1).

### ⚠ADVARSEL!

- Pass på at Rammefronten er trukket ut like mye på hver side.
- Trekk aldri Rammefronten ut for mye.
- Pass på at endene på rammerøret er innenfor «MAX»-merket som er trykket øverst på justeringsklemmen (se Fig. 5.2).

Fig. 5.1

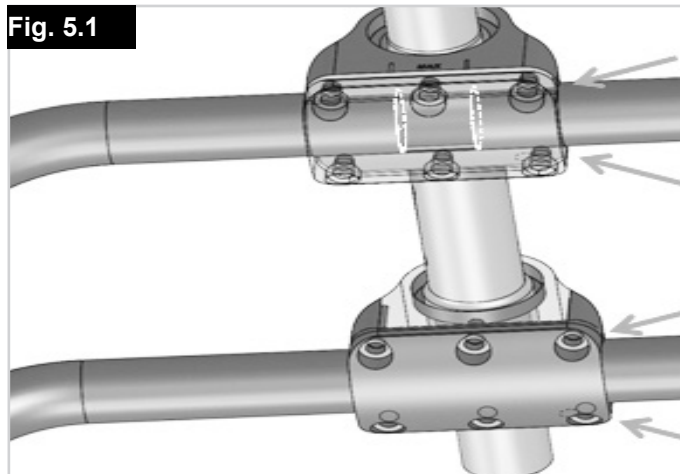
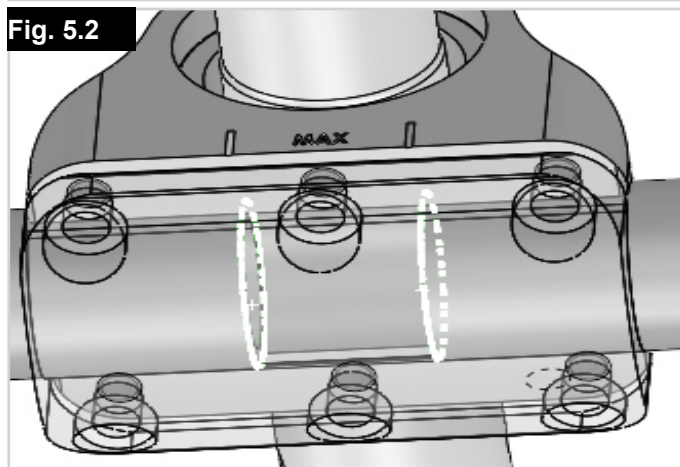


Fig. 5.2


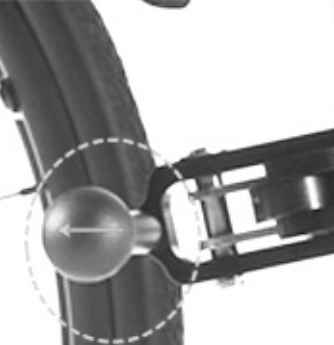


## 6.0 Montere og demontere

### ⚠ ADVARSEL!

- Pass alltid på at sykkelfronten er slått av før den kobles til og fra.
- Kontroller at rullestolen er helt koblet til sykkelfronten før den brukes.
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine og/eller klær i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.

Se kontrollisten for tilkobling, nedenfor:

Festebolter låst helt på plass		✓
Festespaker låst helt på plass		✓

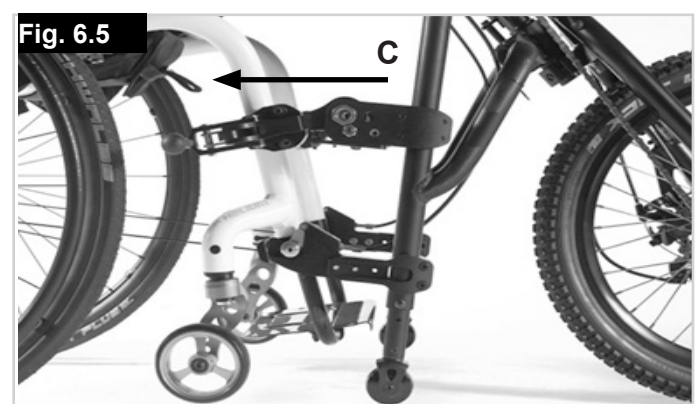
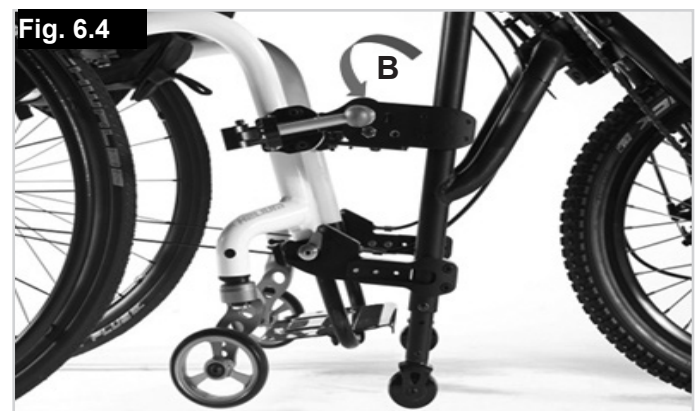
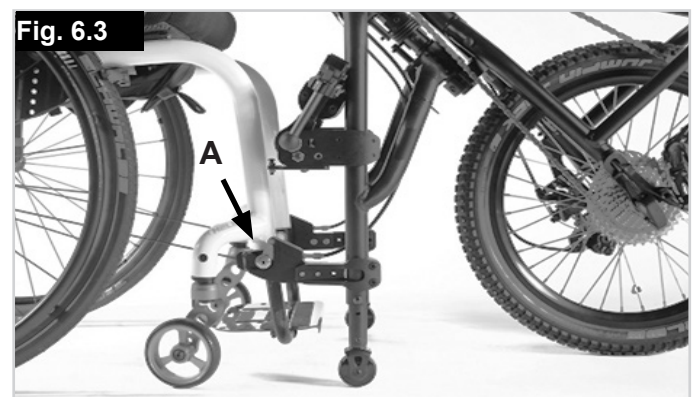
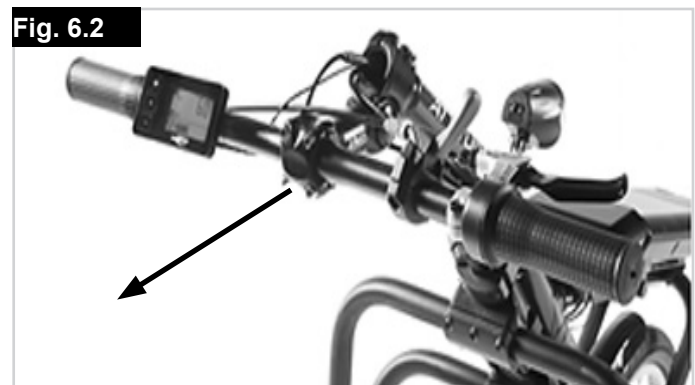
**Fig. 6.0**

### ⚠ ADVARSEL!

- Tilkoblingssystemet må alltid holdes rent.
- Rengjør det etter hver tur, og vær spesielt påpasselig med å fjerne sand og gjørme.

#### Feste: Fig. 6.1 - Fig. 6.6

- Plasser rullestolen nærmest mulig sykkelfronten.
- De to festeboltene på rullestolen skal stå rett foran de nedre festepunktet.
- Sykkelfronten skal stå på en jevn overflate.
- Lås bremsene på rullestolen.
- Trekk sykkelfronten mot deg ved bruk av styret til de 2 låsepinnene låses på plass, A.
- Trekk deretter sykkelfronten oppover/forover til støttehjulene og svinghjulene løftes fra bakken.
- Drei det øvre festepunktet nedover til det stopper, B.
- Senk sykkelfronten til det øvre festepunktet er i kontakt med den fremre rammen på rullestolen.
- Trekk den røde låsespaken bakover til den låses fullt og helt, C.
- Fastspenningen må være på metallrøret uten deler i mellom (f.eks. leggstropp, rammebeskyttere).
- Kontroller at rullestolen er helt koblet til sykkelfronten (se Fig. 6.0).

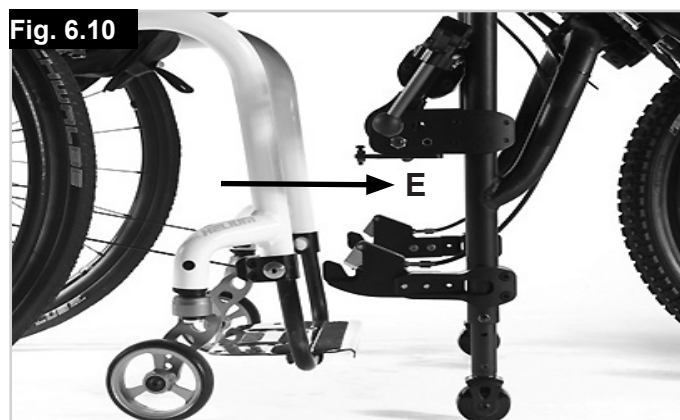
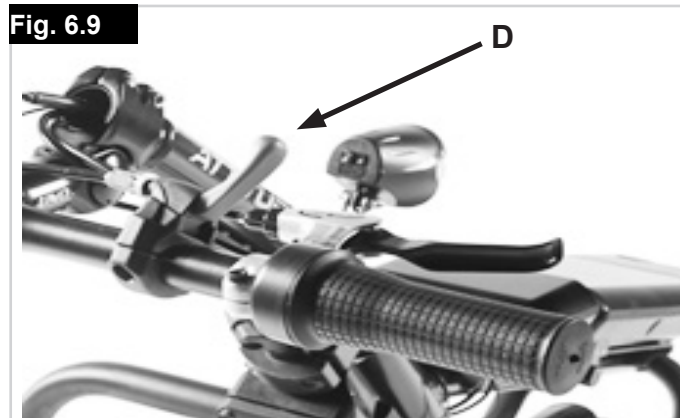
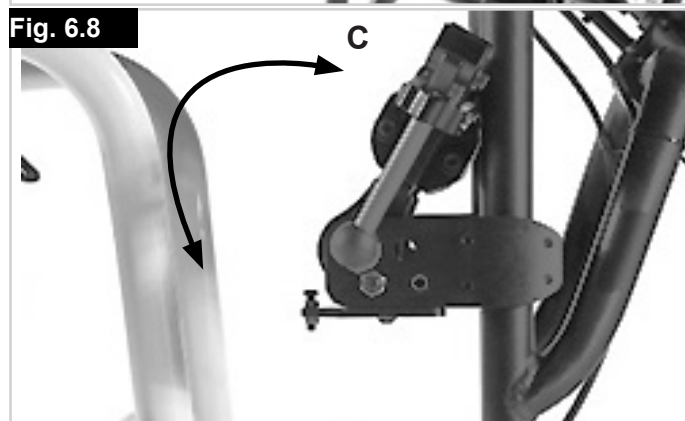
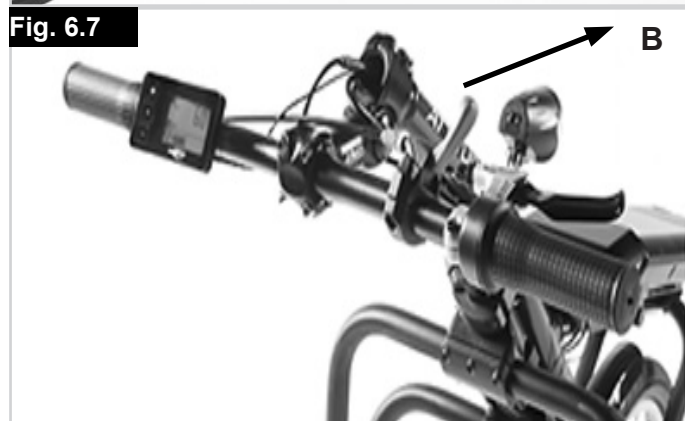


**Demontere: Fig. 6.6 - Fig. 6.10****⚠ADVARSEL!**

Demonteringen må gjøres på en jevn overflate.

**MERK:** Demontering gjøres i motsatt rekkefølge av det som er beskrevet for montering.

- Lås bremsene på rullestolen.
- Åpne de røde låsespakene, A.
- Skyv sykkelfronten forover/oppover til det øvre festepunktet ikke er i kontakt med den fremre rammen på rullestolen, B.
- Drei det øvre festepunktet oppover, C.
- Senk sykkelfronten til støttehjulene og svinghjulene står på bakken.
- Trekk i håndtaket på den røde utløerspaken, D.
- Trekk sykkelfronten nedover mot deg til festeboltene er helt frakoblet.
- Hold denne stillingen og skyv sykkelfronten forover til den er frigjort fra rullestolen, (E).

**7.0 Funksjonelle komponenter****Tilkoblingsramme (neste side Fig. 7.1):**

Tilkoblingsrammen fungerer som et parkeringsstøtte, som gjør det lett å montere/demontere sykkelfronten på rullestolen.

Høyden på støttehjulene kan justeres ved bruk av boltene, (A).

**⚠ADVARSEL!**

- Støttehjulene må alltid være minst 30,0 mm over bakken når sykkelfronten kobles til rullestolen.
- Støttehjulet må alltid justeres slik at støtten på sykkelfronten er stabilt når sykkelfronten kobles fra rullestolen.

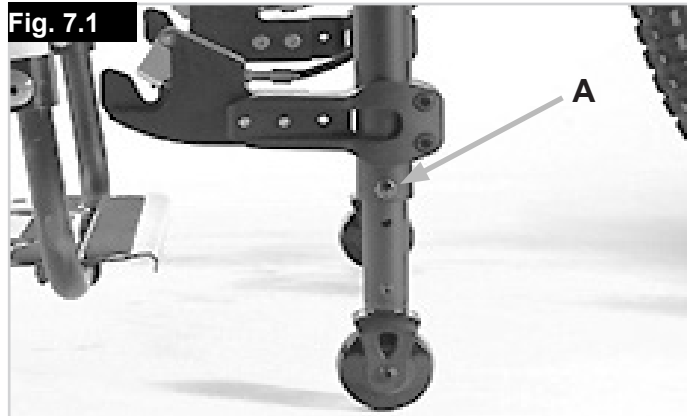
**Bremser:**

Sykkelfronten er utstyrt med to bremses som fungerer hver for seg.

**Parkeringsbrems (neste side Fig. 7.2):**

Parkeringsbremsen er montert på gaffelen og kobles automatisk inn når den aktiveres. Den røde spaken må derfor kobles inn. Sykkelfronten skal ikke kunne flyttes når parkeringsbremsen er aktivert, som gjør at den kan parkeres trygt.

For å koble ut parkeringsbremsen, trykk på den røde spaken.



**Hovedbrems (Fig. 7.3):**

Med denne bremsen kan du stoppe sykkelfronten på trygg og komfortabel måte.

**⚠ ADVARSEL!**

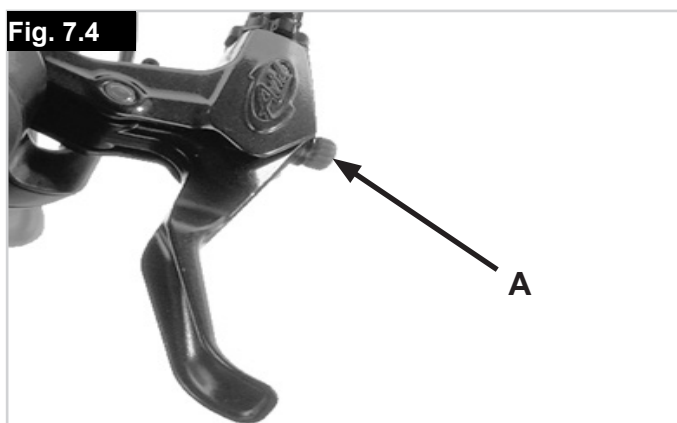
- Hvis hovedbremsen skulle svikte, kan parkeringsbremsen brukes én gang til nødbremsing.
- Hovedbremsen må repareres umiddelbart før sykkelfronten brukes på nytt.
- Hvis du bremser hardt og brått vil overkroppen din falle forover, noe som kan føre til eventuell personskaade. Du må derfor alltid stabilisere deg ved å holde godt fast i styret med begge hender.
- Bremskraften kan reduseres betraktelig av følgende forhold:
  1. Mønsteret på dekkene er slitt.
  2. For lavt lufttrykk i dekkene.
  3. Skitne og våte dekk.
  4. Slitte bremsklosser.
- Pass på at det ikke er olje og/eller fett på bremsklossene og bremseskivene. Hvis dette er tilfelle, må bremsklossene skiftes ut. Bremseskivene må rengjøres med et spesialmiddel på et profesjonelt verksted.
- Skivebremsen er ikke selvjusterende, og må derfor tilpasses på nytt når bremsklossene er slitte.
- Vær oppmerksom på at veidekkets tilstand vil ha en stor innvirkning på bremseeffekten.

**2 finger bremsehendel (Fig. 7.4):**

Med 2 finger bremsehendel (valgfri) kan du justere avstanden og hvordan hovedbremsen kobles inn.

Ved å skru justeringsskruen (A) på bremsespaken med urviseren, vil spaken være hardere og gi en bedre, mer kontrollert og lineær bremskraft.

Ved å skru justeringsskruen (A) på bremsespaken mot urviseren, vil spaken være mykere og gi en mer gradvis bremskraft.



## **⚠ ADVARSEL!**

- Bremseseffekten vil reduseres betraktelig hvis overflaten er våt, skitten, ujevn, full av sand, løse steiner eller påvirket av andre miljøforhold. Det er best å unngå slike forhold. Hvis dette derimot ikke lar seg gjøre, må du tilpasse kjørestilen for å unngå faren for alvorlige ulykker.
- Skitne og våte felger og bremseklosser vil også påvirke bremseeffekten ved bruk av felgbremser. Du må derfor alltid tilpasse kjøremetoden til miljøforholdene for å unngå alvorlige ulykker.
- Kontroller alltid hvor effektiv bremsene er før du begynner å sykle, for å forvise om at de fungerer som de skal. Bremsene må kontrolleres regelmessig av forhandleren din, og justeres om nødvendig.

## **Gasspake:**

Du kan justere kjørehastighet fra 0 km/t til maks hastighet ved bruk av gasspaken (Fig. 7.4).

## **⚠ ADVARSEL!**

- Bruk aldri gasspaken når sykkelfronten ikke er festet til rullestolen!!
- Bruk aldri gasspaken når du går av eller på sykkelfronten eller når den festes til rullestolen.
- Slå alltid av batteriet når sykkelfronten ikke brukes.



**Fig. 7.4**

## 8.0 Vedlikehold

Slå av batteriet og ta det ut før det startes noen form for vedlikehold.

**MERK:** Det er nødvendig med batterisperrnøkkelen for all service og vedlikehold som utføres på sykkelfronten. Det kan ikke utføres vedlikehold uten denne nøkkel. **Utfør følgende kontroller før bruk:**

Når	Hva	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver 4. uke (avhengig av bruk).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smør kablene der de er koblet til bryterne og bremsespakene.</li> <li>Kontroller at alle skruer er forsvarlig strammet.</li> </ul>	<p>Følgende oppgaver kan gjøres av brukeren eller en ledsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern oljerester fra delene før de smøres.</li> <li>Spray lett med teflonspray.</li> <li>Pass på at overflødig olje/spray ikke tilsmusser omgivelsene (klær, bremses, osv.).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver 2-3 måneder (avhengig av bruk).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengjør regelmessig.</li> <li>Kontroller at enheten er ren og i god stand.</li> </ul>	<p>Følgende oppgaver kan gjøres av brukeren eller en ledsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontroller at gummidelene ikke har sprekker.</li> <li>Skift ut eventuelt sprukne deler, eller la ditt nærmeste autoriserte serviceverksted gjøre dette.</li> </ul>

Vedlikeholdsplan	Første kontroll	Andre kontroll	Årlige kontroller
	“250 km eller etter 6 måneder”	“1000 km eller etter 1 år”	“hver 1000 km / eller hvert år”
Kontroller at alle skruer/festeanordninger er forsvarlig festet.	X	X	X
Funksjonell kontroll/sikkerhetskontroll av alle lys (hvis montert)	X	X	X
Funksjonell kontroll/sikkerhetskontroll av festesystemet (sykkel og rullestol)	X	X	X
Rengjør og smør alle dreiepunkter og lagre		X	X
Kontroller bremseklossene for slitasje, og juster avstanden mellom bremseklossen og bremseskiven.	X	X	X
Kontroller gasspakens funksjon	X	X	X
“Kontroller funksjonen til hovedbremsen og parkeringsbremsen (skift kabler og bremseklosser om nødvendig)”	X	X	X
“Kontroller kjedet, giret og girnavet for slitasje (og skift ut om nødvendig)”		X	X
“Visuelt kontroller at gaffelen og tilkoblingsrammen ikke er skadd (f.eks. sprekker, skjevheter, vridd osv.)”	X	X	X
“Visuelt kontroller at rullestolrammen og ryggrorene ikke er skadd (f.eks. sprekker, skjevheter, osv.)”	X	X	X
Kontroller hjulene (dekkmønster, sprekker, skader), og skift ut om nødvendig		X	X
Kontroller at eikene er stramme og at felgen og navet ikke er skadet både på sykkelfronten og rullestolen	X	X	X
Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser	X	X	X
Kontroller at styreakselen og styret er strammet.	X	X	X



## 9.0 Serviceintervaller

### Service:

Hvis du har spørsmål eller trenger hjelp, ta kontakt med din hjelpemiddelsentral eller Sunrise Medical som vil rådggi deg om service og reparasjoner.

Avhengig av hvor mye sykkelfronten er brukt, men brukes den mye, anbefaler vi at du tar den med til forhandleren din én gang i halvåret for å få den kontrollert av profesjonelle teknikere. Se også vedlikeholdsplan.

## 10.0 Vedlikehold av dekk

Sykkelfronten er utstyrt med et 16 tommers drivhjul. Pass på at det alltid er riktig lufttrykk i dekkene, da dette til ha en stor innvirkning på kjøreegenskapene. Hvis lufttrykket er for lavt vil det være vanskeligere å bevege og styre sykkelen på grunn av økt rullemotstand, som igjen betyr større anstrengelser.

Det optimale lufttrykket (som regel 3-4 bar) er merket på hvert dekk.

### Montere og reparere dekk:

Før du setter inn en ny innvendig slange:

- Kontroller at det ikke er fremmedlegemer på bunnen av felgen eller den innvendige vegg på dekket, og rengjør om nødvendig.
- Kontroller forfatningen på felgtapen, spesielt ved ventilhullet. Kun riktig montert, kraftig felgtape vil beskytte den innvendige slangen over lang tid mot skade fra kanter og eikehoder.

### Pumpe opp dekkene:

Før du pumper opp dekkene, kontroller hele dekket på begge sider for å kontrollere at slangen ikke er klemt mellom dekket og felgen. Skyv ventilen forsiktig bakover og trekk den ut, slik slangen har en optimal posisjon rundt ventilen.

### ADVARSEL!

Kontroller lufttrykket etter montering. Det er ytterst viktig at det opprettholdes riktig lufttrykk i dekkene og at de holdes i perfekt stand. Du vil da være trygg når du sykler samtidig som sykkelfrontens stand bevares.

## 11.0 Vedlikehold av bremseser

### Vedlikeholde bremsene:

Kontroller bremseklossene og bremsekivene regelmessig. Etter 1500 km må bremsekabelen skiftes helt. Bremsekivene må skiftes ut dersom tykkelsen som måles på det tynneste punktet er 2,5 mm. Avstanden mellom bremseklossene og bremsekiven må justeres på nytt etterhvert som bremseklossene slites.

## 12.0 Rengjøring/hygiene

- Sykkelfronten må rengjøres regelmessig samt etter lengre turer ved bruk av vanlige husholdningsrengjøringsmidler.
- Om nødvendig, bruk kun litt vann.
- Styrehåndtakene, displayet og batteriet skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.
- Drivhjulet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste.
- Festeboltene på rullestolen og festesystemet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste (anbefalt etter hver bruk).
- Etter rengjøring må du bruke en penetrerende olje (f. eks. WD 40, CRC...) for å smøre de bevegelige delene på festet.

### ADVARSEL!

- Bruk aldri damp eller høytrykkspyler til å rengjøre sykkelfronten.
- Bruk aldri skuremidler eller syreholdige rengjøringsmidler.
- Pass på at vann ikke kommer i kontakt med de elektriske forbindelsene.

### Hygiene ved gjenbruk av rullestolen:

Rullestolen må rengjøres grundig før den skal brukes av andre. Alle overflater som personen kan komme i kontakt med må vaskes med et desinfeksjonsmiddel eller helst byttes ut med nytt.

Du må bruke et desinfeksjonsmiddel som er tillatt/ anbefalt i landet hvor rullestolen brukes. Bruk et hurtigvirkende, alkoholbasert desinfeksjonsmiddel for medisinske produkter og utstyr som må desinfiseres raskt.

Vennligst følg instruksjonene fra produsenten av desinfeksjonsmiddelet du bruker.

Generelt sett er ikke desinfeksjonsmidler garantert å være effektive på sømmer. Vi anbefaler derfor at sete- og ryggtrekk kastes for å unngå mikrobakteriell kontaminasjon med aktive midler, i henhold til lokale bestemmelser om beskyttelse mot infeksjoner.

### 13.0 Deponere /resirkulere materialer

**MERK:** Hvis du kun låner sykkelfronten av hjelpemiddelsentralen er du ikke eier av produktet. Hvis du ikke lenger trenger den, må du følge instruksjonene for å levere den tilbake slik fastsatt av hjelpemiddelsentralen som lånte den til deg.

#### Materialer i sykkelfronten:

I følgende avsnitt finner du en beskrivelse av materialene som er brukt i sykkelen. Dette er med tanke på avhending eller gjenvinning av sykkelen og dens emballasje.

Bestemte lokale forskrifter kan også være gjeldende når det gjelder avhending eller gjenvinning, og disse med overholdes når du avhender sykkelen. (Dette kan inkludere rengjøring og desinfisering av sykkelfronten før den kastes).

**Aluminium:** Gaffel, hjul, tilkoblingsramme, sviv, hovedbremsespike, girkomponenter.

**Stål:** Festebolter, dreietapper, knespake for festesystem.

**Komposittmateriale:** Håndtak, plugg, parkeringsbremsespike og dekk.

**Emballasje:** Laget av myk polyetylen, papp.

**Batteri:** Litiumbatteri (farlig produkt):  
Se avsnittet om batteriet for mer detaljert informasjon.

**MERK:** Avhending og gjenvinning skal gjøres gjennom lisensierte representanter eller autoriserte avfallsplasser. Alternativt kan sykkelfronten leveres inn hos hjelpemiddelsentralen for avhending.



### 14.0 Merking

Merkeskiltet er montert på rammen, samt på en etikett i denne håndboken. Merket viser den nøyaktige modellbetegnelse samt annen teknisk informasjon. Vennligst oppgi følgende informasjon når du bestiller reservedeler eller bruker garantien:

PRØVE

	SUNRISE MEDICAL		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-19
<b>TYPE:</b>	Add on bike	<b>SN</b>	203211332895974		
<b>Attitude</b>					
	100 kg				

<b>TYPE:</b>	Produktnavn/SKU-nummer.
	Maksimal last
	UKCA-merking.
	CE-merking.
	Se brukermanualen
	Produksjonsdato.
<b>SN</b>	Serienummer.
<b>MD</b>	Dette symbolet betyr medisinsk utstyr.
	Produsents adresse
	Adresse til importør
<b>UK RP</b>	Ansvarlig person for Storbritannia
<b>CH REP</b>	Adresse til representant i Sveits

Fordi vi kontinuerlig forbedrer konstruksjonen av våre rullestoler og sykler, kan produktspesifikasjonene variere noe fra de som vises i de illustrerte eksemplene. All vekt/dimensjoner og ytelsesinformasjon er anslåtte, og er oppgitt kun til veiledningsformål.

Alle sykkelfronter må brukes i samsvar med produsentens retningslinjer.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

## 15.0 Tiltrekkingsmoment

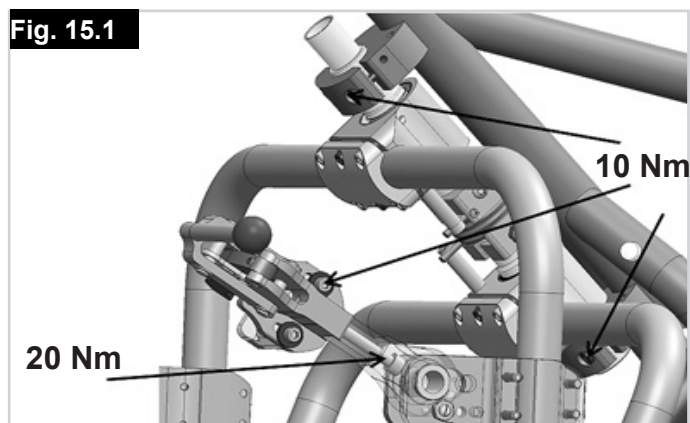
### Tiltrekkingsmomenter:

tiltrekkingsmomentet er som regel 7 Nm, med mindre annet er spesifisert.

Skrueene som er brukt er behandlet med gjengelim(locktite etc.) på fabrikken, og kan justeres inntil 5 ganger fra de ble monteret. Etter dette bør de skiftes ut eller festes på nytt med gjengelim(locktite etc.) og strammes middels hardt.

### ⚠ ADVARSEL!

Festemuttre skal kun brukes én gang.



## 16.0 Tekniske spesifikasjoner

Generelt	
maks brukervekt	100 kg
Setebreddeområde, rullestol	280 - 460 mm
Vekt (komplett)	13,5 kg
Hjulstørrelse	16" (406 mm)
Min. svingradius	2700 mm*
Min. helling	5° (9%)*
Maks. helling (statisk)	10°*
Min. høyde på hinder	35 mm*
Maks. høyde på hinder	50 mm*
Motor (se også avsnitt 9 om motor)	
Motor (topp)	250 W
Tiltrekkingsmoment	Inntil 20 Nm
Område*	Inntil 30/50 km
Spenning	36 V
Hastighet	6 km/t / 15 km/t
Effektivitet	65%
Batteri (se også avsnittet om batteri)	
Batteritype	Litiumbatteri
Batterikapasitet	9 Ah / 13,4 Ah
Beskyttelsesklassifisering	IP 54
Merkespenning	36 V
Ladesluttspenning	42 V
Total energi	482 Wt
Maks. utladningsstrøm	12 A
Omgivelsestemperatur, drift	-20 °C til 60 °C
Omgivelsestemperatur, opplading	0 °C til 45 °C
Omgivelsestemperatur, oppbevaring	+10°C til +30°C
Batterivekt	2,5 kg
Display (LCD)	
Display	Monokrom
Skjermstørrelse (diagonalt)	2,4" (61 mm)
Beskyttelsesklassifisering	IP 65
Driftstemperatur	-20°C til + 60°C
Lader	
Beskyttelsesklassifisering	IP 65
Inngangsspenning	100-240 VAC 50/60 hz
Driftstemperatur	0°C - 40°C
Oppbevaringstemperatur	-40°C - 80°C

\* Avhengig av rullestolen, kan kombinasjonen av verdier for sykkelfronten variere, f.eks. aksel for håndsykkel, overflateforhold, brukervekt, kjøreegenskaper, utstyrvekt.





# Ansmann-system


## Del 1 Ansmann-skjerm

## Innhold

<b>Del 1 Ansmann-skjerm</b>	<b>62</b>
<b>1.0 Sikkerhetsråd/instruksjoner</b>	<b>62</b>
Innledning:	62
Tilsiktet bruk av Ansmann-komponentene:	62
Tillatte driftsforhold/driftsteder:	62
<b>2.0 Inkludert i standardlevering</b>	<b>63</b>
Ansmann-komponenter:	63
Tekniske spesifikasjoner:	63
<b>3.0 Funksjoner i Ansmann-systemet</b>	<b>64</b>
Slå sykkelfronten av og på:	64
Oversikt over funksjoner	64
Ansmann LCD-skjermvisning	64
Montere skjermen	64
Innledende oppstartsskjerm	65
Lysstyrke på skjerm:	65
Stille inn lysstyrken:	65
Bruke skjermen:	65
Stille inn hjulomkretsen:	66
Speedometer, gjennomsnittshastighet, maks. hastighet, total distanse, kilometeravstand, kjøretid:	67
Nullstille triptelleren og kjøretiden:	67
<b>4.0 Drivhjul og motor</b>	<b>68</b>
Montere drivhjulet:	68
<b>5.0 Rengjøring</b>	<b>68</b>
Rengjøre motoren:	68
Motor:	68
Display:	68
<b>6.0 Forholdsregler for sikkerhet</b>	<b>68</b>
Sollys/direkte varme:	68

## Forklaring av ord som er brukt i denne veiledningen

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon

 I tillegg til denne håndboken, leveres sykkelfronten med ekstra dokumenter. Les og overhold spesifikasjonene og instruksjonene i disse dokumentene.

## Del 1 Ansmann-skjerm

### 1.0 Sikkerhetsråd/instruksjoner

#### Innledning:

#### ADVARSEL!

Det er for tiden ikke påkrevd med hjelm når du bruker sykkelfronten. Vi anbefaler uansett at du bruker hjelm for din egen sikkerhet!

#### Tilsiktet bruk av Ansmann-komponentene:


- Sykkelfronten, som er utstyrt med Ansmann-komponenter av spesialforhandleren på leveringstidspunktet, er designet for normal personlig transport på offentlige veier.
- Justeringer og reparasjoner på sykkelen og dens enkelte komponenter gjelder kun for bruk slik de er beskrevet og tillatt i denne brukerhåndboken, i håndboken til sykkelfronten, bruksanvisningen til produsentene av komponentene, eller annen dokumentasjon som følger med sykkelen.
- Produsenten er ikke ansvarlig for skade som er forårsaket av forsømmelse på grunn av feil bruk, eller ukorrekt vedlikehold eller reparasjoner.
- Det er brukerens ansvar å kontrollere sykkelfronten, få den reparert ved behov, samt bruke den ansvarlig.
- Denne brukerhåndboken beskriver kun bruk av Ansmann-komponenter som er montert på sykkelfronten, og korresponderer til de nyeste komponentene da brukerhåndboken ble trykket.
- Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav.

Produsenten anser følgende forhold som eksempler på feil bruk av Ansmann-komponentene som er montert på sykkelfronten:

- Hvis drivsystemet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Hvis det utføres endringer til Ansmann-komponentene.
- Hvis det utføres endringer til programvaren for Ansmann-komponentene.
- Hvis det brukes uautorisert utstyr eller bruk av Ansmann-komponenter på sykler eller andre sykkelfronter enn den du har mottatt.

Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av komponentene.

#### ADVARSEL!

 Før du bruker enheten, les nøye igjennom all informasjon som gjelder sikkerhet og risikoer i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tillatte driftsforhold/driftssteder:

Ansmann-komponenter kan brukes i temperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.

#### ADVARSEL!

- Se informasjonen om tillatte driftsforhold i brukerhåndboken til sykkelen.
- Alle grenser angående tillatte driftsforhold (f.eks. maks. klatrekapasitet, maks. tillatt høyde på hindringer, maks. belastning, osv.) må overholdes når sykkelfronten brukes!
- Se informasjonen som gjelder sikkerhet og risiko beskrevet i de forskjellige kapitlene i brukerhåndboken.

## 2.0 Inkludert i standardlevering

### Ansmann-komponenter:

- Drivmotor.
- Display
- Denne brukerhåndboken.

### Tekniske spesifikasjoner:

#### Kjøre

Kjørelengde*:	Inntil 30/50 km.
Kjørehastighet:	6 km/t (15 km/t).
Nominell effekt (topp):	250 Watt (500 Watt).
Driftsspenning:	36 Volt.
Effektivitetsnivå:	65 % (inkl. elektronikk).
Kontrollsystemelektronikk:	Integrert i hjulnavet.
Bremsekive:	Fra 160 mm diameter.
Momentmottaker:	Variabel momentstøtte kan justeres til utfallet.
Vekt:	2,5 kg (kun drivverket inkludert plugg og kabler, uten bremsekive, frihjul, kassett).

#### Display

Displaykontroll:	monokrom.
Display diagonal, oppløsning:	2,4 tommer, (61,0 mm).
Dimensjoner display med dokk (B X L X H):	89 mm x 50 mm x 50 mm.
Elektrisk kontakt:	Rustbeskyttete kontakter.
Lys:	LED-baklys.
Displayskjerm:	Pleksiglassskjerm.

#### Komplett system

Driftstemperatur:	- 20 °C til + 60 °C.
Beskyttelsesklassifisering:	IP65.

**MERK:** (\*) Kjøredistansen kommer an på batteriet som brukes, terrenget det kjøres i, samt gjeldende kjøreforhold. Den angitte kjøredistansen kan oppnås under optimale kjøreforhold (f. eks. flatt terreng, nyladde batterier, omgivelsestemperatur på 20 °C, jevn kjøring osv.) med en gjennomsnittshastighet. Vi forbeholder oss retten til å endre utforming og teknologi for våre produkter for å inkludere de seneste utviklingene. Denne brukerhåndboken kan lastes ned fra vår nettside [www.SunriseMedical.co.uk](http://www.SunriseMedical.co.uk). Hvis du trenger en brukerhåndbok med større skrift, vennligst ta kontakt med vårt kundesenter.

### 3.0 Funksjoner i Ansmann-systemet

#### Slå sykkelfronten av og på:

##### Slå sykkelfronten på:

Bruk hovedbryteren på batteriet til å slå på systemet. Skjermbildet vil vises umiddelbart.

##### Slå sykkelfronten av:

Trykk på hovedknappen på batteriet for å slå av systemet.

#### ⚠ ADVARSEL!

Slå alltid av sykkelfronten når den ikke er i bruk.

#### Oversikt over funksjoner

LCD-skjermen har følgende hovedfunksjoner:

- skjerm for batterispenning
- Motornivå valgt
- Sykkelcomputer: Gjeldende hastighet, maks. hastighet, kjøreavstand, daglig sykkeltid, total kjøredistanse (km)
- Bakgrunnsbelysning (av/på)

#### Ansmann LCD-skjermvisning

De 3 knappene som er vist nedenfor korresponderer til følgende funksjoner (Fig. 3.1):

**M** MODUS

**+** PLUSS (OPP)

**-** MINUS (NED)

#### Montere skjermen

Fest skjermen på venstre side på sykkelstyret, og juster vinkelen etter høyden din. Stram sekskantskruen på klemmen slik at skjermen ikke beveger seg på styret (Fig. 3.2).

#### ⚠ ADVARSEL!

Pass på at avstanden til fartsmåleren ikke er mer enn 5 mm fra magneten (Fig. 3.3).

Fig. 3.1



Fig. 3.2



Fig. 3.3





### Innledende oppstartsskjermer

Ved oppstart vil skjermen vise alle funksjonene for å bekrefte at alle tilknyttede LCD-ikoner virker som de skal (Fig. 3.4).

### Lysstyrke på skjerm:

#### MERK:

bL - n = Lysstyrker pluss et tall.

### Stille inn lysstyrken:

På skjermen, trykk og hold **+** og **-**-knappen inne samtidig i tre sekunder for å åpne oppsettsmenyen (Setup Menu). Skjermen ser ut som i Fig. 3.7. Her kan du velge lysstyrken på skjermen i tre trinn. Bruk **+** og **-**-knappene for å velge lysstyrken på skjermen. Trykk på M-knappen for å bekrefte valget ditt. Du vil automatisk gå videre til neste meny etter bekreftelsen (Fig. 3.7).

### Bruke skjermen:

Det er 5 støttenivåer som stilles inn ved bruk av **+** og **-**-knappene. Støttenivå «0» betyr at drivsystemet er i bruk, men at motoren ikke gir støtte. For å aktivere motoren, trykk på **+**-knappen og velg ønsket kjørehastighet (Fig. 3.8).

- Nivå 1 ≈ 0 km/t
- Nivå 2 ≈ 6 km/t
- Nivå 3 ≈ 6 km/t
- Nivå 4 ≈ 6 km/t
- Nivå 5 ≈ 15 km/t

Fig. 3.4



Fig. 3.7



Fig. 3.8



**Stille inn hjulomkretsen:**

I innstillingsmenyen under «Wheel circumference setting» («Innstilling av hjulomkrets») kan du justere størrelsen på hjulet, slik at speedometeret viser sykkelfrontens hastighet nøyaktig og kilometertelleren teller riktig (Fig. 3.9)

Hjul- og dekkstørrelsen er trykket på dekket.

I tabellen nedenfor kan du fastsette den riktige 4-sifrede verdien og angi den i menyen.

- Trykk på M-knappen for å få neste sifferstilling.
- Velg hvert siffer ved å trykke på + og -knappene.
- Når du har stilt inn den 4-sifrede hjulstørrelsen vil du komme til slutten av menyen.
- Trykk og hold M-knappen inne i 3 sekunder for å gå ut av oppsettsmenyen.

**Fig. 3.9**

E.T.R.T.O.*	Dekkdimensjon	Display - nr.	E.T.R.T.O.*	Dekkdimensjon	Display - nr.
47-305	16x1,75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1,75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8A	1948	40-622	28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907	47-622	28x1,75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1,5	2026	37-622	28x1 3/8x 15/8	2205
44-559	26x1,6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1,75x2	2070	20-622	700X20C	2114
50-559	26x1,9	2089	23-622	700X23C	2133
54-559	26x2,00	2114	25-622	700X25C	2146
57-559	26x2,125	2133	28-622	700X28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700X32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700X35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700X40C	2224

\* European Tyre and Rim Technical Organisation

**Speedometer, gjennomsnittshastighet, maks. hastighet, total distanse, kilometeravstand, kjøretid:**

Før, under og etter en sykkeltur vil forskjellige verdier og informasjon vises og lagres regelmessig.

Ved å trykke på knappen **M** gjentatte ganger kan du stille inn forskjellige visninger.

**Fig. 3.10**

1. Speedometer
2. Gjennomsnittshastighet
3. Maks. hastighet
4. Kjøretid
5. Tripteller
6. Kilometer totalt

**Bakgrunnsbelysning**

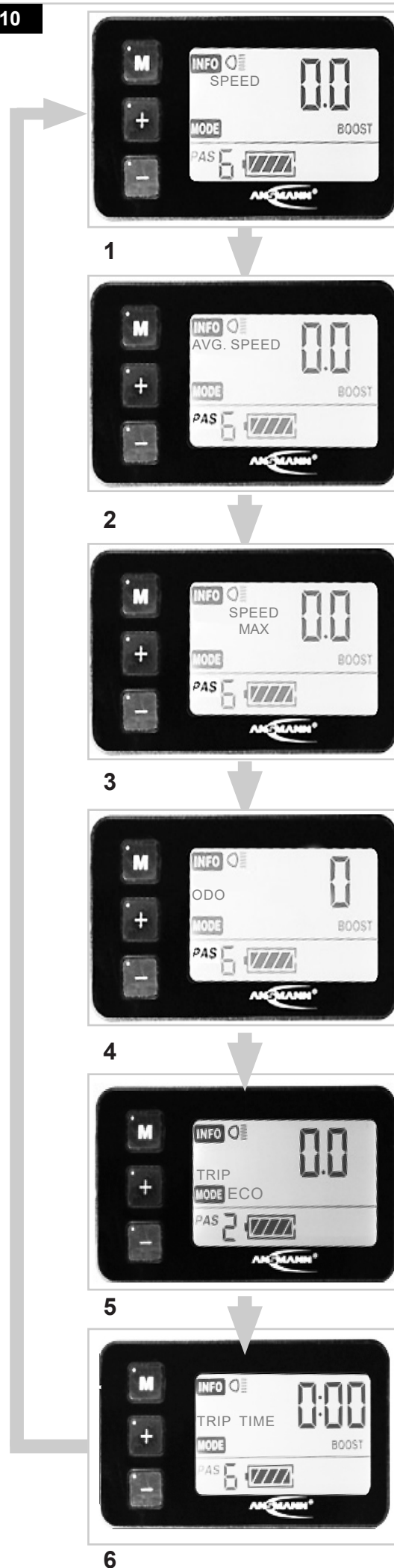
For å aktivere eller deaktivere bakgrunnsbelysningen på LCD-skjermen, trykk og hold **+**-knappen inne i 2 sekunder. Du kan justere lysstyrken i tre trinn, slik beskrevet i punkt 3.6.

**Nullstille triptelleren og kjøretiden:**

Trykk på **M**-knappen gjentatte ganger til «TRIP» vises på displayet.

Trykk og hold **M**-knappen inne i 3 sekunder på nytt. Dette vil nullstille både triptelleren (TRIP) og den daglige kjøretiden (TRIP TIME).

**Fig.3.10**



## 4.0 Drivhjul og motor

### Montere drivhjulet:

Pass på at alle komponentene som er festet til hjulet er montert i samsvar med instruksjonene og spesifikasjonene til de respektive produsentene. Dette gjelder spesielt for bremsene.

Ikke glem å reinstallere navholderen i den samme stillingen som da den ble demontert.

Skyv hjulet inn i sporet på rammen, og stram det ved bruk av akselmutterne på navet [18] i følgende rekkefølge:

1. stram på siden uten bremsene.
2. stram deretter på siden med bremsene.

**MERK:** tiltrekkingmomentet for akselmutterne må være 35 Nm

### ADVARSEL!

- Hvis hjulet er riktig montert på rammen, kan motoren kobles til med enden på kabelen som fører til batteriet. Fest deretter alle kabler og ledninger med kabelstroppe til sykkelrammen, og foreta en endelig funksjonstest.
- Pass på at kablene ligger riktig slik slik at de ikke hekter seg fast i bremseskiven, drivenheten eller eikene, som igjen vil låse hjulet og forårsake et fall.
- Det er ytterst viktig å overholde instruksjonene og spesifikasjonene til produsenten av de forskjellige delene som er festet til hjulet under alle typer installasjoner. Dette gjelder spesielt for bremsene og hurtigkoblingene.
- Installer aldri motoren uten navholderen. Dette kan forårsake totalskade (avrivning av kabelen). Dette vil gjøre alle garantier ugyldige.
- Ha med deg 5 strips og verktøy slik at du kan feste kabler som eventuelt løsner når du sykler.
- Det er lettest å montere og demontere drivhjulet når sykkelfronten står oppned
- (står på styret og tilkoblingsrammen). Vær forsiktig slik at skjermen som er festet til styret ikke skades!

## 5.0 Rengjøring

### Rengjøre motoren:

Når du rengjør enheten må du aldri bruke bensin, tynner, acetone eller liknende midler. Bruk aldri skuremidler eller kraftige rengjøringsmidler. Bruk kun vanlige husholdningsmidler og desinfeksjonsmidler (isopropanol).

### Motor:

Sykkelmotoren skal rengjøres regelmessig, helst med en tørr børste eller fuktig klut, hvis den er skitten. Du kan også bruke rennende vann, f.eks. fra en hageslange. Rengjør aldri motoren med høytrykkspyler eller damp. Det er derimot helt i orden å sykle i regnvær og på våte veier.

### ADVARSEL!

- Inntrenging av vann kan skade motoren. Pass derfor alltid på at væske eller fuktighet ikke trenger inn i motoren.
- Ikke rengjør motoren når den er varm, f.eks. rett etter bruk. Vent til den er nedkjølt. Hvis ikke kan det oppstå skade.
- Hvis motoren er demontert, fordi den f.eks. skal rengjøres, må du aldri løfte eller flytte den ved å holde fast i kablene, da dette kan gjøre at kablene ryker.
- Hvis motoren er tatt av sykkelfronten må du kontrollere at støpslet fra motoren og kontakten på kabelen til batteripakken ikke er skitten, og rengjøre om nødvendig før den tilkobles på nytt.

### Display:

Huset skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.

## 6.0 Forholdsregler for sikkerhet

### Sollys/direkte varme:

Når sykkelfronten ikke er i bruk må den ikke utsettes for kraftig sollys eller sterk varme over lengre perioder. Motoren kan da overopphetes, som i ekstreme tilfeller kan gjøre at den ikke kan brukes med maksimal hastighet. Selv plastdeler vil eldes raskere i kraftig sollys.

---

# Ansmann-system Del 2 Ansmann-batteri

## Innhold

<b>Del 2 Ansmann-batteri</b>	<b>71</b>
<b>1.0 Innledning</b>	<b>71</b>
Innledning:	71
Viktige instruksjoner:	71
Riktig bruk av Ansmann-batteriet:	71
Tegn og symboler:	71
Tillatte driftsforhold/driftssteder:	71
Inkludert i standardlevering (Ansmann-komponenter):	71
<b>2.0 Teknisk informasjon</b>	<b>72</b>
Oversikt over hoveddelene:	72
<b>3.0 Sikkerhetsråd/forholdsregler</b>	<b>73</b>
Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:	73
Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:	73
Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:	73
Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:	74
Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:	74
<b>4.0 Batteri</b>	<b>75</b>
Oppstart:	75
Informasjon om driftsmodusene:	75
Sette inn batteriet:	75
Slå på batteriet:	75
Batteriindikator:	75
Koble fra batteriet:	75
Slå av batteriet:	75
Ta ut batteriet:	75
Lade opp batteriet:	76
Koble til batteriladeren:	76
Ladeprosess:	76
LED-display under ladeprosessen:	76
Utskifting av sikring på batteriet:	77
Rengjøre batteriet:	77
Oppbevaring av batteri:	77
<b>5.0 Avhending</b>	<b>78</b>
Avhending:	78
<b>6.0 Batterilader</b>	<b>79</b>
<b>7.0 Ansvar</b>	<b>79</b>
Ansvar:	79

## Del 2 Ansmann-batteri

### 1.0 Innledning

#### Innledning:

#### Viktige instruksjoner:



I tillegg til denne håndboken, leveres sykkelfronten med ekstra dokumenter. Les og overhold spesifikasjonene og instruksjonene i disse dokumentene.

#### Riktig bruk av Ansmann-batteriet:

Ansmann-batteriet brukes utelukkende til å gi strøm til Ansmann-drivsystemet. Ingen andre deler kan kobles til det. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.

Denne brukerhåndboken beskriver kun bruk av Ansmann-batteriet og korresponderer til de nyeste komponentene da brukerhåndboken ble trykket.

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav. Produsenten anser følgende typer bruk som feilbruk av batteriet:

Hvis batteriet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.

Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.

Tekniske endringer til batteriet.

Endringer til programvaren for batteriet.

Uautorisert tilbehør eller bruk av batteriet.






Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av batteriet.



Før du bruker enheten, les nøye igjennom all informasjon som gjelder sikkerhet og risikoer i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tegn og symboler:

Viktig informasjon som gjelder sikkerheten din vises på følgende måte i brukerhåndboken:

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon
	Indikerer magnetisk kraft

Overhold disse sikkerhetsreglene til enhver tid for å unngå personskade og produktskade.

#### Tillatte driftsforhold/driftssteder:



#### **ADVARSEL!**

Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.



Se informasjonen om tillatte driftsforhold i brukerhåndboken til sykkelfronten. Produsentens restriksjoner for tillatte driftsforhold må overholdes.

Se informasjonen som gjelder sikkerhet og risiko beskrevet i de forskjellige kapitlene i brukerhåndboken.

#### Inkludert i standardlevering (Ansmann-komponenter):

- Batteri inkludert et par nøkler.
- Skyveskinne for montering av batteri (allerede montert på sykkelfronten).
- Denne brukerhåndboken.

## 2.0 Teknisk informasjon

Batteritype:	Litiumbatteri	Litiumbatteri
Merkeytelse:	9 Ah	13,4 Ah
Merkespenning:	36 V	36 V
Ladesluttspenning	42 V	42 V
Total energi:	482Wh	482 Wt
Kontinuerlig utladningsstrøm:	13 A	13 A
Omgivelsestemperatur, opplading:	0 °C til 40 °C	0 °C til 40 °C
Omgivelsestemperatur, drift:	-20 °C til 60 °C	-20 °C til 60 °C
Omgivelsestemperatur, oppbevaring:	+10°C til +30°C	+10°C til +30°C
Antall celler:	40	40
Beskyttelsesklassifisering:	IP54	IP54
Vekt:	≈ 2,4 kg	≈ 2,5 kg

Vi forbeholder oss retten til å endre utforming og teknologi for våre produkter for å inkludere de seneste utviklingene. Ta vare på denne brukerhåndboken for fremtidig referanse. Denne brukerhåndboken kan også lastes ned fra vår nettside [www.ansmann.de](http://www.ansmann.de)

### Oversikt over hoveddelene:

#### Batteri

Batteri (hus)	1
Nøkkel	2
Laderkontakt	3
Av/på-knapp	4
LCD-display	5

#### Motor

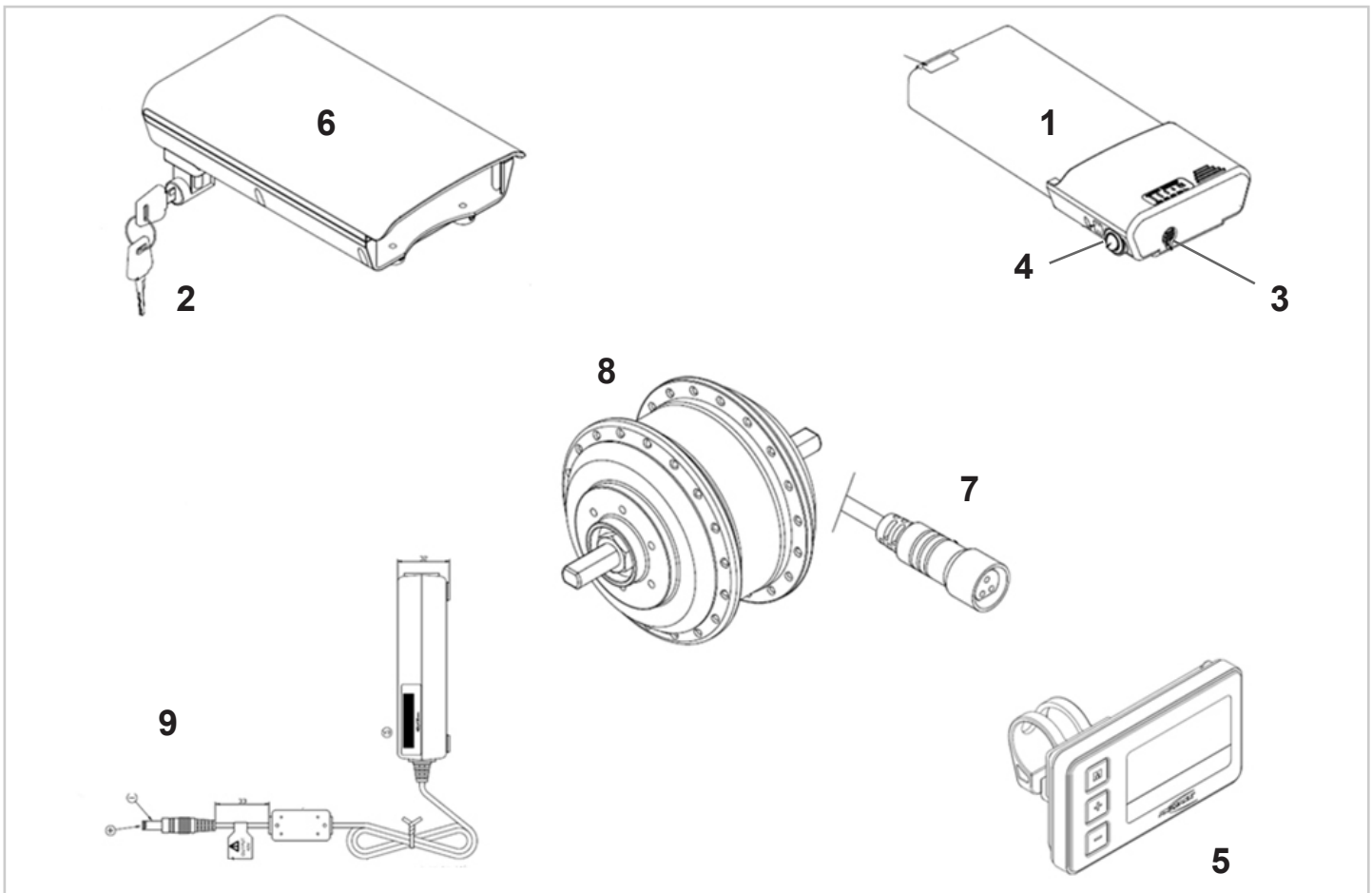
Motorkabelkobling	7
Motor	8

#### Ladeenhet

Ladekabelkontakt	9
------------------	---

#### På sykkelfronten

Batterispor	6
-------------	---





### 3.0 Sikkerhetsråd/forholdsregler

#### ADVARSEL!

- Les og overhold følgende sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler før batteriet aktiveres eller ladeprosessen starter.

#### FARE!

- Hvis forholdsreglene og instruksjonene som gjelder sikkerhet ikke overholdes, kan det føre til produktskade, elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.
- Litiumbatteriet inneholder kjemiske substanser som kan forårsake farlige reaksjoner dersom sikkerhetsinstruksjonene som er spesifisert her ikke overholdes.

#### ADVARSEL!

- Produsenten fraskriver seg alt ansvar for skader som er et resultat av at disse instruksjonene ikke er overholdt.

#### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:

#### ADVARSEL!

- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.
- Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.
- Batteriet må ikke utsettes for varme (f.eks. varmeovner) eller flammer. Eksposering til eksterne varmekilder kan gjøre at batteriet eksploderer.
- Hvis batteriet (mot formodning) overopphetes eller tar fyr, må du passe på at det ikke kommer i kontakt med vann eller andre væsker. Det eneste slukningsmidlet som anbefales av batteriprodusenten er sand.
- Sykkelfronten bruker strøm i alle driftsmoduser. Prøv derfor å lade opp batteriet etter hver bruk.
- Batteriet må kun brukes til å gi strøm til Ansmann-komponentene. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.
- Batteriet må ikke åpnes eller tas fra hverandre. Hvis batteriet åpnes på feil måte eller utsettes for hærverk, kan det resultere i alvorlig personskade. I tillegg vil garantien være ugyldig dersom batteriet åpnes.
- Koble aldri batteripluggene i kontakten [3] til gjenstander i metall, og pass alltid på at pluggene ikke kommer i kontakt med metallgjenstander (f.eks. metallspen).
- Hvis kontakten [3] er skitten, rengjør den med en ren og tørr klut.
- Dypp aldri batteriet i vann.
- Batteriets levetid kommer blandt annet an på hvor det oppbevares. Følgelig må batteriet aldri (uansett om batteriet er montert på eller demontert fra sykkelfronten) på varme steder i lengre perioder. For eksempel bør bagasjerommet i en bil som er parkert i solen kun brukes til transportformål, ikke til oppbevaring.

- Batteriet må ikke utsettes for slag eller støt. Hvis f.eks. sykkelfronten velter og batteriet faller i bakken, må batteriet kontrolleres av produsenten. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din i slike tilfeller. Du må ikke fortsette å bruke et skadd batteri.
- Hvis batteriet er skadd eller defekt, må det tas ut og kontrolleres. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din for å finne ut hva du må gjøre for å returnere og reparere batteriet. Det defekte/skadede batteriet må ikke brukes på nytt eller åpnes.
- Pass alltid på at batteriet holdes rent og tørt.

#### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:

#### ADVARSEL!

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspen eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes til oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom 5 °C og 23 °C og i
- luftfuktighet på mellom 0 og 80 %.
- Ikke oppbevar batteriet på steder med temperaturer på over +45 °C eller under -20 °C.
- Unngå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 3. måned for å forhindre at det skades.
- Kontroller batteriets ladestatus hver tredje måned når det oppbevares, og lad det opp til 70 % om nødvendig.

#### ADVARSEL!

#### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:

- Lad kun batteriet på et ventilert, tørt og støvfritt sted.
- Ikke lad opp batteriet i nærheten av brannfarlige væsker eller gasser.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lad opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun lades opp i temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøker å lade opp batteriet i temperaturer som er over eller under dette, vil batterimekanismen automatisk slå av ladeprosessen. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid dersom det lades opp i temperaturer på mellom 10 °C og 30 °C.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi det informasjonen du trenger.

**⚠ ADVARSEL!**

- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon så snart batteriet er ladet opp. Batteriet bør i prinsippet kun lades opp under tilsyn.
- Skadde batterier må ikke lades opp eller brukes videre.
- Skadde batteriladere (skade på plugg, hus, kabel) må ikke brukes.

**Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:****⚠ ADVARSEL!**

- Ansmann-batteriet har litiumceller. Transport og forsendelse av batteriet er derfor gjenstand for alle lovfestede krav, som må overholdes nøye. Et defekt batteri må for eksempel aldri transporteres ombord i et fly.
- Hvis batteriet er defekt, lever det inn hos hjelpemiddelsentralen selv, da det er strenge restriksjoner for sende litiumbatterier. Vi anbefaler igjen at du tar kontakt med hjelpemiddelsentralen din.
- Fordi transportreglene kan endres årlig, anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter reisebyrået, flyselskapet eller rederiet du skal reise med før du reiser, slik at du kan forhøre deg om gjeldende forskrifter. Et defekt batteri må ikke tas ombord i et fly eller legges i bagasjen din.

**⚠ ADVARSEL!**

- Hvis batteriet er montert på sykkelfronten når den transporteres, vil transportregler gjelde i henhold til UN3171.
- Ta vare på batteriemballasjen i tilfelle du må transportere batteriet.
- Forhør deg om transport av batteriet før det sendes.

**Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:****⚠ ADVARSEL!**

- Før du begynner å lade opp batteriet må du lese igjennom og følge alle instruksjonene og forholdsreglene som fulgte med laderen, samt overholde følgende forholdsregler og sikkerhetsinformasjon:
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi det informasjonen du trenger.
- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Ladeprosessen stopper automatisk når batteriet er fulladet. Dette forhindrer at batteriet overlades.
- Når batteriet er fulladet, bør du koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Bruk aldri en lader som ikke er anbefalt av forhandleren din.
- Ikke utsett laderen for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriladeren.
- Vær oppmerksom på kondensasjon. Hvis laderen flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondens. I slike tilfeller må du ikke bruke laderen før all kondensasjon har forsvunnet. Vær oppmerksom på at dette kan ta flere timer.
- Løft eller bær aldri laderen ved å holde fast i strømkabelen eller laderkabelen.
- Dra aldri i strømkabelen for å koble laderen fra veggkontakten.
- Ikke utsett kabelen eller støpslet for trykk av noen slag. Hvis kablene strekkes for mye, bøyes, klemmes mellom en vegg og en vinduskarm, eller det settes tunge gjenstander på en kabel eller en kontakt, kan det resultere i elektrisk støt eller brann.
- Legg strømkabelen og den tilkoblede ladekabelen slik at ingen kan trække på eller snuble i dem, og på denne måten beskytte kabelene mot situasjoner som kan skade dem.
- Ikke bruk laderen dersom strømkabelen, ladekabelen eller kontaktene som er koblet til kablene er skadd. Skadde deler må skiftes ut umiddelbart av den autoriserte forhandleren din.
- Ikke bruk eller ta fra hverandre laderen dersom den har vært utsatt for et kraftig støt, har falt i gulvet, eller er skadd på annen måte. Ta med den skadde laderen til hjelpemiddelsentralen eller en forhandler som er autorisert til å reparere den.
- Laderen må ikke brukes av barn.
- Du må aldri ta fra hverandre laderen eller modifisere den.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen eller plasser gjenstander oppå den.
- Koble aldri polene på ladekontakten til metallgjenstander.
- Pass på at støpslet er satt helt inn i kontakten.
- Ta aldri på kontakter med våte hender.
- Ikke bruk støpslet på laderen og/eller støpslet på hovedkabelen dersom de er våte eller skitne. Rengjør støpslet med en ren, tørr klut før støpslet settes i kontakten.

## 4.0 Batteri

### Oppstart:

#### Informasjon om driftsmodusene:

Batteriet har to driftsmoduser.  
Enten «Aktiv modus» eller «Av-modus».  
I aktiv modus bruker batteriet minst 50 mA pr. time  
(forbruk av batteriets egen elektronikk og displayet).

#### Sette inn batteriet:

(Fig. 4.1).

- Plasser batteriet [1] i batterisporet [6] som er montert på sykkelfronten.
- Lås batteriet [1] ved å vri nøkkelen [2] forsiktig med urviserne til den stopper.
- Batteriet er nå låst fast i batterisporet.
- Ta ut nøkkelen [2] fra batteriet [1].

#### Slå på batteriet:

Batteriet slås på ved bruk av av/på-vippebryteren (Fig. 4.2).

Sykkelfronten er nå klar til bruk.

Hvis batteriet ikke kan slås på kan det være at celledspenningen er for lav. I slike tilfeller må du koble til laderen (se neste side) og trykke på av/på-knappen [4]. Batteriet vil lades i et minutt.

#### Batteriindikator:

Du kan kontrollere batterikapasitet til en hver tid ved bruk av LED-displayet. Trykk lett på knappen (A) for å vise ladestatusen (Fig. 4.3).

#### Koble fra batteriet:

#### Slå av batteriet:

Batteriet slås på ved bruk av av/på-vippebryteren (Fig. 4.2).

#### Ta ut batteriet:

Ta ut batteriet ved å følge fremgangsmåten for å sette det inn i motsatt rekkefølge (Fig. 4.1).

Sett inn nøkkelen [2] i låsen på batteriet [1].

Vri nøkkelen [2] forsiktig mot urviserne til den stopper.

Låsen er nå åpnet.

Trekk batteriet [1] ned og ut av sporet, før du tar det helt ut av sykkelfronten.

Oppbevar batteriet på et trygt og rent sted.

Fig. 4.1

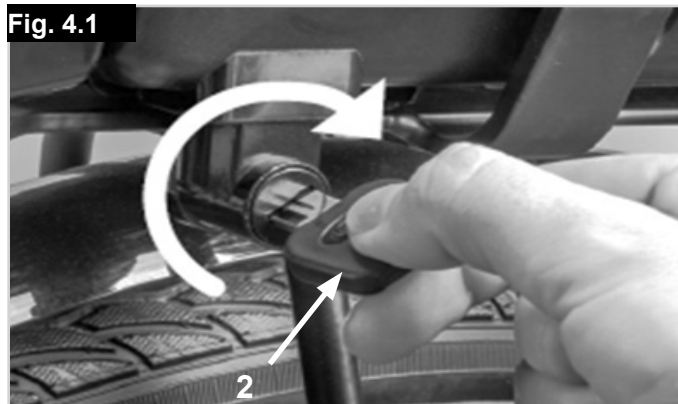
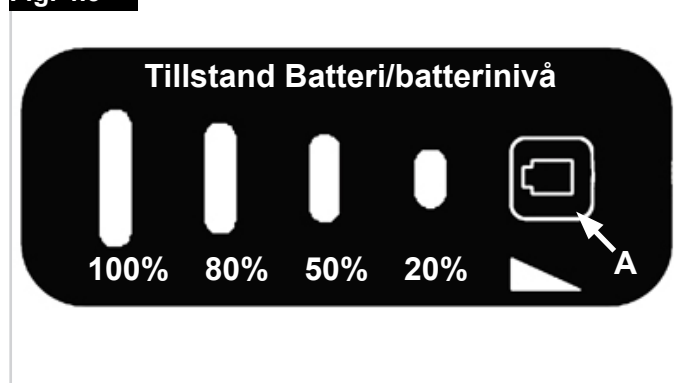


Fig. 4.2



Fig. 4.3



**Lade opp batteriet:**

Lad batteriet helt opp før det brukes for første gang. Batterikapasiteten er ca. 30 % ved levering. Batteriet kan lades opp uansett kapasitet uten at det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid når det lades opp i omgivelsestemperaturer på mellom +10 °C og +30 °C.

**Koble til batteriladeren:**

Det er ikke nødvendig å ta batteriet [1] ut av sykkelfronten for å lade det opp, det kan være festet på sykkelfronten. Fortsett deretter som før. Sett støpslet [9] på batteriladeren inn i kontakten [3] på batteriet (Fig. 4.4).



Utfør ladeprosessen i henhold til spesifikasjonene som er spesifisert i laderens bruksanvisning.

Følg i tillegg ladeinstruksjonene beskrevet i avsnitt 3.0. Før du setter støpslet [9] inn i kontakten [3], sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.

**Ladeprosess:**

Følg instruksjonene i håndboken som følger med laderen når du skal lade batteriet.

Les også igjennom sikkerhetsinformasjonen og forholdsreglene i avsnitt 3.0.

**LED-display under ladeprosessen:**

Under oppladingen vil LED-displayet på batteriet vise ladenivået.

Trykk lett på knappen (A) for å vise ladestatusen (Fig. 4.5).

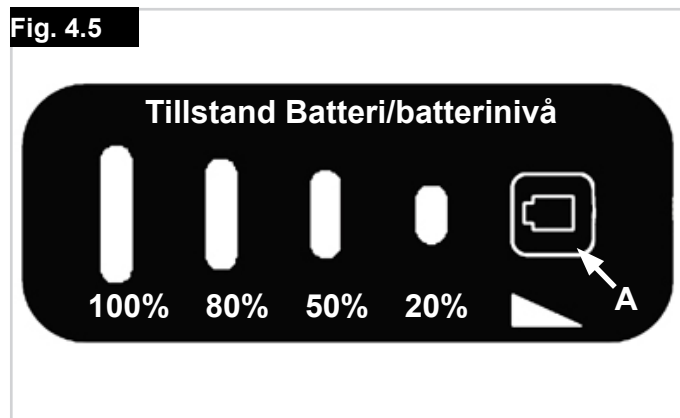
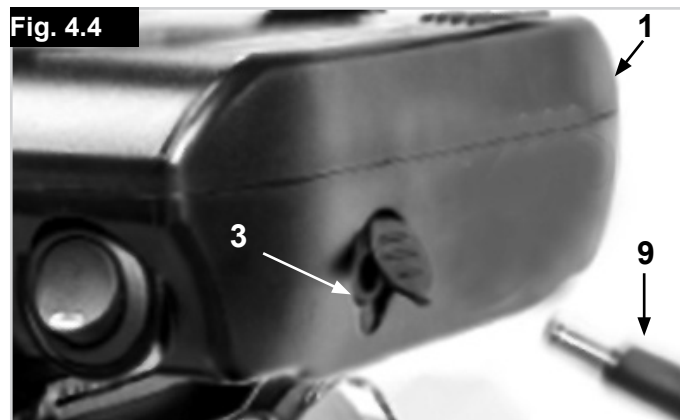
**⚠ ADVARSEL!**

- Laderen skal ikke være tilkoblet et strømuttak lenger enn det som er nødvendig.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Kontroller alltid batteristatusen før du bruker sykkelfronten.
- Batteriet bør være fulladet slik at motorisert støtte kan brukes hele tiden.
- Batteriet skal kun lades i et tørt rom med temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C.
- Vi anbefaler at batteriet lades helt opp før sykkelfronten skal oppbevares over en lengre periode, f.eks. om vinteren.



Les igjennom instruksjonene i bruksanvisningen som fulgte med laderen.

Les også igjennom sikkerhetsinformasjonen og forholdsreglene for batteriet i avsnitt 2.1 - 2.5 i denne håndboken.



**Utskifting av sikring på batteriet:**

(Fig. 4.5 4.6).

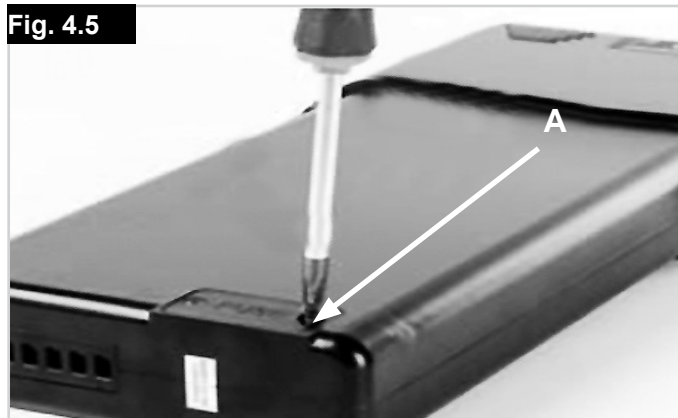
Hvis sykkelfronten ikke gir motorisert støtte og displayet er tomt, kontroller sikringen på batteriet.

Gjør deretter følgende:

- Åpne sikringsdekslet (A).
- Ta ut og kontroller sikringen (B), og skift den ut om nødvendig.
- Sett inn sikringen på nytt .
- Lukk sikringsdekslet.

**⚠ADVARSEL!**

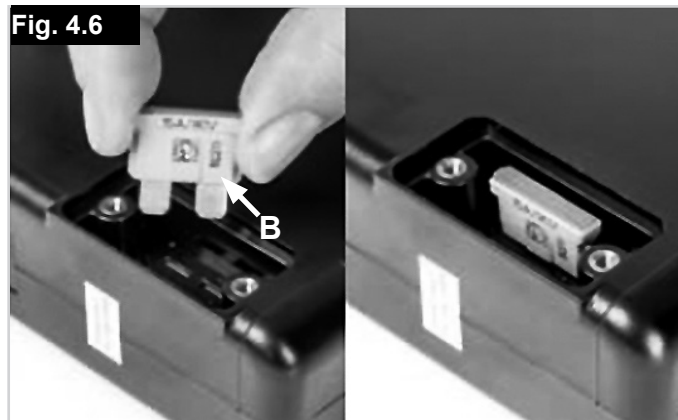
Bruk kun en sikring av samme type og med samme kapasitet (15 A/80 V).

**Fig. 4.5****Rengjøre batteriet:****⚠ADVARSEL!**

Når du rengjør enheten må du aldri bruke bensin, tynner, aceton eller liknende midler.

Bruk kun vanlige husholdningsmidler og desinfeksjonsmidler (f.eks. isopropanol). Kontakten på batteriladerens ladekabel [9] og ladekontakten [3] på batteriet må kun rengjøres ved bruk av en tørr klut.

Batteriet må aldri rengjøres med damprenser eller liknende utstyr.

**Fig. 4.6****Oppbevaring av batteri:**

Vi anbefaler at det ubrukte batteriet oppbevares på et tørt sted med en temperatur på mellom 10 °C og 30 °C.

- Ikke oppbevar batteriet på steder hvor temperaturen kan overstige +45 °C eller gå under -20 °C.
- Unngå direkte sollys.
- Unngå å lade batteriet på fuktige steder for å forhindre rustdannelse på pluggene.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 3. måned for å forhindre at det skades.

## 5.0 Avhending

### Avhending:

Elektrisk og elektronisk utstyr må kastes separat fra vanlig husholdningsavfall på bestemte avfallsplasser. Riktig avhending og separat henting av brukte apparater gjøres for å forhindre potensiell helse- og miljøskade. Det er et krav for gjenbruk og resirkulering av brukt elektrisk og elektronisk utstyr.

Du kan få detaljert informasjon om avhending av det brukte utstyret ditt fra hjelpemiddelsentralen

Denne informasjonen gjelder kun for utstyr som er installert og solgt i EU-land og som er gjenstand for det europeiske direktivet 2002/96/EC. I land utenfor EU vil egne regler for avhending av elektrisk og elektronisk avfall gjelde.

Vær i tillegg oppmerksom på informasjonen på merkeplaten som er plassert på undersiden av batteriet:



Beskytt batteriet mot temperaturer på over 60 °C



Hold batteriet unna åpen flamme



CE-merket (Conformity Europe), dette oppladbare batteriet er konstruert i samsvar med europeiske standarder.



Kina RoHS merke: Det er brukt farlige materialer. Tallet i logoen viser hvor mange år produktet kan forventes å brukes.



Celler inneholder litium.




Ikke kast batteripakken sammen med vanlig husholdningsavfall.



Merke og polaritet på ladekontakten/laderen

## 6.0 Batterilader

Modell	C060L1001/ACK4201
Program	for 36 V LI-Ion-batteri
Innmating	100V-240V~50/60Hz 1,2A
Utgangsspenning	42,0V +/- 0,5V
Utgangsstrøm	1,35A +/- 0,2A
Utgangseffekt	maks. 60 W
Farge	svart
Dimensjoner	115 x 59 x 32 mm
Vekt	280 g
Strømkabel	1,8 m / 3 forskjellige støpsler
	

Laderen leveres med støpsel for bruk i Norge. Hvis du trenger et nytt eller et alternativt støpsel, ta kontakt med Sunrise Medical eller din hjelpemiddelsentral.

**MERK:** Når du bruker batteriladeren, les informasjonen som er trykket på laderen, samt følgende informasjon.

### ADVARSEL!

- Denne laderen må kun kobles til veggkontakter med verneklasse I.
- Les nøye igjennom følgende instruksjoner og gi disse instruksjonene til andre, om nødvendig.
- Bruk kun den originale ANSMANN-batteriladeren som fulgte med produktet til å lade opp batteripakken.
- Bruk av andre batteripakker kan forårsake problemer/ personskader fordi effektbeskyttelsen og spenningsvernet kun er beregnet for ANSMANN-batterier.
- Prøv aldri å åpne laderen under noen omstendigheter.
- Rengjør laderen med en tørr klut om nødvendig.
- Laderen må kun brukes på tørre steder. Beskytt den fra regn og fuktighet, brann og høye temperaturer.
- Unngå temperaturendringer som kan føre til kondensasjon.
- Koble laderen fra strømtaket når batteriet er ferdigladet.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen.
- Dette apparatet skal ikke brukes av personer (inkludert barn) som har reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller som mangler erfaring og/ eller kunnskap i å bruke det, med mindre de er under oppsyn av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet, eller mottar instruksjoner fra denne personen om hvordan apparatet skal brukes.
- Barn må være under oppsyn for å forvise om at de ikke leker med apparatet.
- Hvis strømkabelen på dette apparatet er skadd, må den erstattes med en spesialstrømkabel som kan fås fra produsenten eller serviceverkstedet.

## 7.0 Ansvar

### Ansvar:

Produsenten er ikke ansvarlig dersom:

- batteriet håndteres eller har blitt håndtert feil.
- batteriet er eller har blitt bestilt i overtredelse av instruksjonene i denne brukhåndboken.
- batteriet brukes eller har blitt brukt uten tilstrekkelig oppladning.
- batteriet er eller har blitt reparert eller endret av en person som ikke er autorisert til å gjøre dette.
- batteriet er eller har blitt brukt til andre formål enn det er beregnet til.

Sunrise Medical GmbH  
 Kahlbachring 2-4  
 69254 Malsch/Heidelberg  
 Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
 Fax: +49 (0) 7253/980-222  
 kundenservice@sunrisemedical.de  
 www.SunriseMedical.de

Produsent av motorbatteri og display:

ANSMANN AG  
 Industriestrasse 10  
 97959 Assamstadt  
 Tel.: +49 (0) 6294 4204 0  
 Fax: +49 (0) 6294 4204 4400  
 info@ansmann.de  
 www .ansmann.de

## Indholdsfortegnelse

<b>Forord</b>	<b>81</b>
<b>Anvendelse</b>	<b>81</b>
<b>Anvendelsesområde</b>	<b>82</b>
<b>1.0 Generelle bemærkninger angående sikkerhed og kørselsbegrænsninger</b>	<b>83</b>
Sikkerhedsanvisninger – før hver køretur.	84
Sikkerhedsanvisninger – under kørslen	84
Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:	84
<b>2.0 Garanti</b>	<b>85</b>
Erstatningsansvar	85
<b>3.0 Håndtering</b>	<b>86</b>
Levering:	86
Udpakning:	86
Elektrisk version:	86
Opstart:	86
Opbevaring:	86
Transport:	86
Sikkerhed:	86
<b>4.0 Justering af pedalens position</b>	<b>87</b>
Justering:	87
<b>5.0 Justering af tilslutningsrammen</b>	<b>89</b>
Justering:	89
<b>6.0 Sammenkobling og frakobling</b>	<b>90</b>
Sammenkobling: Fig. 6.1 - Fig. 6.6	90
Frakobling: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	91
<b>7.0 Funktionskomponenter</b>	<b>91</b>
Forbindelsesstel (næste side Fig. 7.1):	91
Parkeringsbremse (næste side Fig. 7.2):	91
Hovedbremser (Fig. 7.3):	92
Performance-bremsearm (Fig. 7.4):	92
Gashåndtag:	93
<b>8.0 Vedligeholdelse</b>	<b>94</b>
<b>9.0 Serviceperiode</b>	<b>95</b>
Serviceeftersyn:	95
<b>10.0 Vedligeholdelse af dæk</b>	<b>95</b>
Montering og reparation af dæk:	95
Oppumpning:	95
<b>11.0 Vedligeholdelse af bremses</b>	<b>95</b>
Vedligeholdelse af bremseser:	95
<b>12.0 Rengøring/Hygiejne</b>	<b>95</b>
<b>13.0 Bortskaffelse/Genbrug af materialer</b>	<b>96</b>
Anvendte materialer:	96
<b>14.0 Navnemærkat</b>	<b>96</b>
<b>15.0 Tilspændingsmomenter</b>	<b>97</b>
Tilspændingsmomenter:	97
<b>16.0 Tekniske data</b>	<b>97</b>

## Forklaringer på advarselstekster brugt i denne vejledning

Tekst	Forklaring
 <b>RISIKO!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 <b>VIGTIGT!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
<b>BEMÆRK:</b>	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henviser til yderligere dokumentationsmateriale

### BEMÆRK:

- Skriv adresse og telefonnummer på din lokale servicerepræsentant i det blanke felt.
- I tilfælde af funktionssvigt bør du kontakte vedkommende og forsøge at give dem alle de relevante oplysninger om problemet, så de hurtigst muligt kan hjælpe dig.
- De cykler der vises og beskrives i denne brugervejledning stemmer muligvis helt ikke overens med alle detaljerne for din egen model. Dog er alle vejledninger stadig fuldt ud relevante uanset de forskellige detaljer, der måtte være.
- Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

Forhandlerunderskrift- og stempel



## Forord

### Kære kunde,


Det glæder os meget, at De har valgt et førsteklases produkt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brugervejledning giver dig mange tips og ideer, så din nye cykel kan blive en troværdig og pålidelig partner i dit liv.

Hos Sunrise Medical lægger vi stor vægt på at have et godt forhold til vores kunder. Derfor vil vi gerne holde dig informeret om nye og aktuelle produkter. At være tæt på vores kunder betyder også, at vi tilbyder så hurtigt og ukompliceret service som muligt i nært samarbejde med kunderne. Når du har brug for reservedele eller tilbehør, eller hvis du bare har et spørgsmål om din cykel – er vi altid til rådighed.

Vi ser naturligvis helst, at du er tilfreds med vores produkter og service. Hos Sunrise Medical arbejder vi konstant på at forbedre vores produkter. Der kan derfor forekomme ændringer i udvalget af produkter, hvad angår udformning, teknologi og udstyr. Som følge heraf kan der ikke rejses erstatningskrav på baggrund af oplysninger eller illustrationer i denne brugervejledning.

**SUNRISE MEDICALs kvalitetsstyringsystem er godkendt i henhold til EN ISO 13485 og ISO 14001.**

 Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).

Kontakt din lokale, autoriserede SUNRISE MEDICAL-forhandler, hvis du har nogle spørgsmål angående brug, vedligeholdelse eller din cykels sikkerhed.

Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til os:

**Sunrise Medical Aps**  
**Mårkærvej 5-9**  
**2630 Taastrup**  
**Denmark**  
**+45 70 22 43 49**  
**info@sunrisemedical.dk**  
**Sunrisemedical.dk**



Du må ikke bruge din cykel, før denne brugervejledning er blevet læst og forstået. Du bedes følge anvisningerne i brugervejledningen.

## Anvendelse

ATTITUDE er et strømført drivaggregat, som er fastgjort til en kørestol, for at støtte kørestolsbrugerens mobilitet og integration i det daglige liv. Den er designet til personlig brug indendørs eller udendørs.

**Den maksimale vægtgrænse (der inkluderer både brugeren og muligt tilbehør, der er monteret på cyklen) er markeret på serienummermærkatet. Serienummermærkatet er placeret på stellet samt i brugervejledningen.**

Garantien gælder kun, såfremt produktet anvendes til de påtænkte formål og under de forudsætninger, der angives i denne vejledning.

### Brugstid

Cyklens forventede levetid er 5 år, forudsat at:  
 - At den udelukkende bruges til det tilsigtede formål  
 - Alle service- og vedligeholdelseskrav opfyldes.

### RISIKO!

- Der må ikke monteres noget uautoriseret elektronisk udstyr.

## Anvendelsesområde

### Indikationer

Justerbarheden og den modulbaserede konstruktion betyder, at den er egnet til brugere, som ikke kan gå eller er gangbesværede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputering)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

### Kontraindikationer

De elektriske træk- og tilføjelsesanordninger må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler
- Ledkontraktur eller ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion
- Fysisk og mentalt ikke i stand til at betjene trækenheden sikkert i alle kørselssituationer (styring, opbremsning, ...)
- Opfylder ikke de lovmæssige krav til brug på offentlig vej.

### BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og synsevner. Brugeren skal være i stand til at vurdere følger af handlinger under betjening af kørestolen og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se betjeningsvejledningen til kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

### Betjeningsforhold

ATTITUDE skal kunne klare asfalterede overflader og faste stier med forskellige topografier. Undgå at køre på overflader som ikke er asfalterede eller løse overflader (f.eks. på løst grus, i sand, mudder, sne, is eller i dybe vandpytter), da dette kan udsætte brugeren for uforudsete risici.

### BEMÆRK:

#### Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet!

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

#### B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

#### Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på [www.SunriseMedical.dk](http://www.SunriseMedical.dk). Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, så som montering, kan findes på [www.SunriseMedical.dk](http://www.SunriseMedical.dk).

## 1.0 Generelle bemærkninger angående sikkerhed og kørselsbegrænsninger

Teknologien og fremstillingen af denne cykel er designet til at give maksimal sikkerhed, og enten opfylder eller overgår gældende internationale sikkerhedsstandarder. Brugere kan ikke desto mindre blive udsat for fare ved at bruge deres cykler forkert. Af sikkerhedsmæssige grunde skal nedenstående regler overholdes. Uautoriserede eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer øger risikoen for ulykker. Som en bruger af en cykel, er du også en del af den daglige trafik på gader og fortove, ligesom alle andre. Derfor vil vi gerne minde dig om, at du dermed skal overholde alle gældende færdselsregler. Du skal være forsigtig på din første køretur i denne cykel. Lær din cykel at kende.

### ⚠ ADVARSEL!

- Du må ALDRIG overskride den maksimale belastning på 100 kg for føreren, eksklusivt eventuelle genstande, der bæres på cyklen
- Hvis den fastgjorte kørestols maksimale brugervægt er mindre end 100 kg, gælder denne lavere grænse for hele systemet.
- Overskridelse af den maksimale belastning kan føre til skader på cyklen, tab af kontrol, eller alvorlige personskader for brugeren og andre personer.
- Udvis forsigtighed når du bruger cyklen. For eksempel skal du undgå at forhandle forhindringer såsom trin, kantsten, fortovskanter eller falde ned i huller uden først at sætte farten ned eller bremse.
- Din cykel er ikke beregnet til transport i et køretøj. DU MÅ IKKE sidde på cyklen når den transporteres i et køretøj; du skal altid bruge et sikkert fastgjort autosæde!!
- Denne cykel må udelukkende anvendes til at transportere én person ad gangen. Enhver anden form for anvendelse er ikke i overensstemmelse med det tilsigtede formål.
- Brug af cyklen anbefales kun for dem, der har det rette fysiske og psykologiske helbred til at kunne klare den offentlige trafik.
- Du bedes bemærke at du er underkastet alle trafikregler når du kører i den offentlige trafik.
- Som en nybegynder, skal du køre meget forsigtigt i begyndelsen.
- Gør dig selv bekendt med bremseafstanden med forskellige hastigheder
- Gør dig selv bekendt med de generelle trafikregler!
- For at opnå en stabil tur når du kører lige ud, bør du så vidt muligt undgå hurtige styrebevægelser, når du kører hurtigt eller drejer rundt om hjørner.
- En trehjulet enhed er altid mindre stabil end en firehjulet enhed.
- Når du kører, bremser eller manøvrerer, skal du altid holde godt fast i styret med begge hænder. Undladelse af dette kan øge risikoen for en ulykke ved fejlagtig styring.
- Cyklen er et strømført drivaggregat. Hastigheden skal tilpasses for at passe til cyklens tekniske egenskaber, terræn og operatør. Den maksimale hastighed er 6,0 km/t. Den maksimale hastighed må aldrig overskrides.
- Om natten og daggry/skumringen skal du altid tænde lygterne.

- Når du kører lange afstande, anbefaler vi at du medbringer et ekstra batteri.
- Du bør kun gøre på asfalterede stier, eller faste og jævne overflader.
- Vær forsigtig, når du kører over kansten, trin, huller i vejen osv. da der er en øget risiko for at vælte.
- Juster din køremetode ifølge dine evner.
- Kør langsomt og forsigtigt, specielt når du kører rundtom hjørner.
- Du må ikke berøre motoren, fordi den kan blive meget varm
- Din cykel skal serviceres af din forhandler med jævne mellemrum (mindst hver år)
- Som med alle bevægelige dele, er der en risiko for, at fingrene kan komme i klemme. Du bedes altid udvise forsigtighed.
- Hvis cyklen bliver udsat for direkte sollys / lave temperaturer i længere tid, kan dele af din cykel blive meget varme (>41°C) eller meget kolde (<0°).
- Sørg altid for at hurtigstrammeren på drivhjulene er indstillet korrekt.
- Cyklen bør ikke anvendes i stormvejr, kraftig regn/sne eller på glatte eller beskadigede overflader.
- Du bør kun bruge produktkombinationer, der er blevet godkendt af Sunrise Medical.

### ⚠ RISIKO!

**KVÆLNINGSFARE** – Dette mobilitetshjælpemiddel bruger små dele, som under visse omstændigheder kan udgøre en kvælningsfare for små børn.

De kørestole, der er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke nøjagtigt magen til din egen model. Alle instruktionerne er imidlertid helt relevante, uanset de forskellige detaljer.

**BEMÆRK:** De cykler, der er vist og beskrevet i denne brugervejledning svarer muligvis ikke nøjagtigt til alle detaljerne på din egen model. Alle instruktionerne er imidlertid helt relevante, uanset de forskellige detaljer. Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

**BEMÆRK:** Vi vil gerne påpege, at når du bruger en Attitude Power med hastighed på over 6 km/t, er det i visse lande ikke tilladt at bruge den på offentlige veje, stier og cykelstier, og den må derfor kun bruges på privat grund.

I mangel af godkendelse, og ifølge færdselsloven, må Attitude Power-versionerne med hastighed på over 6 km/t ikke køres på offentlige veje, stier eller cykelstier. Du skal indhente oplysninger om landets specifikke lovgivning og forsikringspræmien for den pågældende Attitude Power version.

Når du placerer en ordre, skal du bekræfte dette med din underskrift, at du har forstået disse oplysninger, og at vi skal levere den pågældende Attitude Power version.

Eksempel

"Hvis jeg ønsker at bruge en Attitude Power med hastighed på over 6 km/t i et andet land, vil jeg først indhente oplysninger om de regler og love der gælder der":  
Underskrift.

## Sikkerhedsanvisninger – før hver køretur.

### ⚠️ VIGTIGT!

- Kontroller visuelt dine hjuls tilstand, (inklusive din kørestols hjul), (eger og fælge, dækskader) samt dækkenes tryk. Det korrekte tryk er angivet på dækket, og for cyklen er det normalt 3-4 bar.
- Lavt dæktryk øger risikoen for at vælte især i vejsving, og det påvirker også bremseeffekten, slid og køreegenskaberne på grund af øget rullemodstand.
- Kontroller altid om slidbanens dybde på dine dæk er OK.
- Kontroller bremsernes funktion; cyklen må ikke anvendes, hvis bremserne ikke fungerer 100 %!
- Undgå skader på Bowden-kablerne for gearskifte- og bremseenhederne. Der er en risiko for at krølle kablet når du stiger af/på cyklen .
- Kontroller gaflen ved visuel inspektion for skader (f. eks. revner og brud)
- Kontroller at alle komponenter, især boltene, er stramme.
- Kontroller om styrene sidder godt fast.
- Kontroller forbindelsen mellem cyklen og din kørestol. Fastspænding skal ske på metalrøret uden at andre dele (f.eks. lægrem, rammebeskyttere) er imellem.
- Kontroller din kørestols stel og komponenterne for eventuelle skader, (f.eks. revner)
- Kontroller om lygterne og reflektorerne er ubeskadigede; de skal til enhver tid være synlige under brug.
- Sørg for at dine fødder ikke kan glide af din kørestols fodplader, og brug om nødvendigt en speciel fastgørelsesenhed.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Husk, at den maksimale belastning for sadeltaskerne er 5 kg hver.
- Kontroller om batteriet er låse korrekt og helt opladet.
- Tænd for batteriet og kontroller lyset.
- Bær altid en sikkerhedshjelm.

## Sikkerhedsanvisninger – under kørslen

### ⚠️ ADVARSEL!

- Gør dig selv bekendt med produktet i fladt terræn, før du kører op eller ned ad skråninger.
- Hold altid fast i styret med begge hænder, ellers er der en høj risiko for ulykker gennem styrefejl.
- Tilpas altid hastigheden til dine køreegenskaber og til trafikken - / terrænforhold
- Du skal udvise særlig forsigtighed når du nærmer dig trapper, kanter, nedgange eller andre farlige områder.
- Reducer hastigheden til vandretempo og læn din krop indad, når du kører rundt om en kurve.
- Når du f.eks. venter ved et fodgængerfelt, et trafiklys, på bakker eller skråninger eller ramper af enhver slags, skal du altid aktivere bremsen.
- På grund af den forøgede venderadius, kan det nogle gange være umuligt at dreje, f.eks. i korridorer og andre indelukkede steder.
- Brug kun de angivne beslag til at fastgøre genstande, (ekstra vægte, cykeltasker)
- Ved kørsel på fodgængerområder, skal du overholde den maksimalt tilladte hastighed (vandre-hastighed).

- Du skal altid følge færdselsreglerne, når du kører på offentlige veje og gangstier.
- Undgå at køre på ikke asfalterede eller løse overflader (f.eks. på løst grus, i sand, mudder, sne, is eller gennem dybe vandpytter).
- Undgå pludselige styrehandlinger
- Undgå at køre parallelt på skråninger
- Undgå at dreje på skråninger
- På skråninger bliver drivhjulets trækraft reduceret, og bremsekraften bliver betydeligt reduceret. Kørestilen og hastigheden bør altid justeres, således at produktet kan stoppes på en sikker måde
- Tidspunkter uden nogen risiko
- Trækraften kan forbedres ved at bruge ekstra vægt eller en baghjulsforlængelse.
- Bugsering eller brug af en anhænger er ikke tilladt.
- Kørsel på trapper er ikke tilladt.
- Forhindringer, som f.eks. kantsten skal altid køres over frontalt / rektangulært med meget lav hastighed for at undgå at vælte og mulige skader. Forhindringens maksimale højde er 50 mm, men dette afhænger af støttehjulenes og svinghjulenes afstand til jorden, og derfor af justeringer af cyklen – kørestol-systemet.
- Det skal undgås at nogen af kørestolens komponenter eller dele af din krop bliver fanget når du kører over eller passerer forhindringer. Dette kan resultere i fald og alvorlige personskader, samt skader på cyklen og kørestolen.
- Ved kørsel på våde overflader, er der en stigende fare for at glide, fordi dækkenes trækraft er nedsat. Derfor skal du tilpasse din kørestil i overensstemmelse hermed.
- Brug altid hovedbremsen til at reducere din cykels hastighed. I tilfælde af at hovedbremsen svigter, kan parkeringsbremsen bruges én gang som en nødbremse.
- Skridning af drivhjulet under bremsning kan undgås ved at flytte din kropsvægt fremad.
- Undgå kraftige bremsefunktioner når du kører gennem vejsving.

## Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:

- Du skal straks slukke for produktet, når det ikke er i brug, for at undgå utilsigtet betjening/bevægelser, forårsaget af utilsigtet berøring af håndsvinget.
- Slukning hjælper med at bevare batteriets opladning.

## 2.0 Garanti

### 2.2 GARANTI

#### DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.

Sunrise Medical\* yder en garanti, som anført i garantibetingelserne for kørestole til sine kunder, der dækker det følgende.

#### Garantibetingelser:

1. Hvis en del eller dele af kørestolen har brug for reparation eller udskiftning på grund af en produktions- og/eller materialefejl bliver den påvirkede del repareret eller udskiftet gratis indenfor 24 måneder. For produktions- og/eller materialefejl på rammen eller krydsrammen, kan reparation eller erstatning ske op til 5 år efter levering. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien, skal du kontakte Sunrise Medicals kundeservice med nøjagtige oplysninger om problemet. Såfremt du anvender kørestolen udenfor din Sunrise Medical-servicerepræsentants område, skal reparationer og udskiftninger udføres af en anden part anvist af producenten. Kørestolen skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for kørestolens resterende garantiperiode i henhold til punkt 1).
4. For originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er disse dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Erstatningskrav fra denne garanti kan ikke forekomme, for reparationer eller udskiftninger på kørestolen på grund af følgende årsager:
  - a. Almindelig slitage, som omfatter batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
  - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
  - c. Produktet eller delen ikke er vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
  - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
  - e. Kørestolen eller delen er beskadiget som følge af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
  - f. Ændringer/modificeringer er blevet foretaget på kørestolen eller dele, der afviger fra fabrikantens specifikationer.
  - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical"

\* Betyder den Sunrise Medical forhandler, hvorfra produktet blev købt.

#### Erstatningsansvar

I tilfælde af, at cyklen er blevet

- håndteret forkert
- ikke er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen
- idriftsat og brugt i strid med anvisningerne i denne brugsanvisning
- reparationer eller andet arbejde udføres af ikke-autoriserede personer
- Tredjeparts-dele er blevet installeret eller tilsluttet uden forudgående aftale med Sunrise Medical.

Sunrise Medical GmbH er ikke ansvarlig for cyklens sikkerhed, hvis noget af det ovenstående gør sig gældende.

### 3.0 Håndtering

#### Levering:

Din nye cykel leveres færdigmonteret i en papkasse. For at undgå nogen beskadigelse under transporten, er løse dele eller dele der skal monteres, pakket separat i papkassen.

#### Udpakning:

- Kontroller den afsendte papkasse for eksterne skade, der kan være forårsaget under transporten.
- Fjern alt emballeringsmaterialet.
- Tag forsigtigt cyklen ud af kassen, og kontroller om den er komplet.
- Kontroller alle dele for overfladeskader, ridser, revner, buler, deformationer og andre fejl.
- Leveringsomfanget består normalt af en ATTITUDE cykel:

#### Elektrisk version:

Forbindelsesstel med komplet sammenkoblingssystem, skærm, forlygte, litium-ion batteri og oplader.

#### Opstart:

For at starte cyklen skal du tænde for strømmen på batteriet inden hver køretur. Derfor skal du trykke på tænd/sluk-knappen på batteriet, (Fig.3.1).

Fig. 3.1



**BEMÆRK:** Hvis du finder nogen skader, eller hvis der mangler dele, skal du straks informere os.

#### ⚠️ VIGTIGT!

- Cyklen må kun anvendes med det leverede sammenkoblingssystem og de egnede sammenkoblingsstifter til din kørestol. Cyklen skal leveres klar til brug fra Sunrise Medical eller en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.
- Før du bruger batteriet for første gang, skal det være helt opladet.

#### Opbevaring:

Cyklen skal altid opbevares i et miljø med lav fugtighed, og på en overflade der nemt kan rengøres ved en stuetemperatur (+15°C til + 25°C).

#### ⚠️ VIGTIGT!

For at undgå at skabe en risiko for litium-ionbatteriet skal det opbevares ifølge den beskrivelse, der findes af afsnittet Afsnit 2 Ansmann-batteri.

#### Transport:

Din cykel er ikke beregnet til transport i et køretøj.

#### ⚠️ ADVARSEL!

- Du må IKKE sidde på cyklen under transport i et køretøj.
- Brug altid et korrekt fastgjort autosæde.
- Produktet og alle dets komponenter skal være fastgjort under transporten, så de ikke bliver beskadiget (f.eks. vælter) og ikke er til fare for andre mennesker.

#### ⚠️ VIGTIGT!

- Når du pålægger den, skal du sørge for, at kablerne ikke bliver fanget, bliver bøjedede eller på anden måde beskadigede.
- Cyklen må ikke anvendes med beskadigede kabler.

#### Sikkerhed:

- For at beskytte din Attitude mod tyveri og også mod uautoriseret brug, skal du bruge en passende lås, såsom dem der er designet til cykler.
- For ekstra sikkerhed på din Attitude Power, skal du slukke og fjerne batteriet.

## 4.0 Justering af pedalens position

### Justering:

Styrets position kan justeres ifølge brugeren (armlængde, kropspose) af en autoriseret forhandler ifølge de tilgængelige justeringsmuligheder.

#### ⚠ ADVARSEL!

- Styret må ikke berøre knæet eller låret under kørslen, specielt når der køres gennem vejsving.
- Du må ikke strække dine albuer helt ud, når styret er længst væk fra kroppen.
- Hvis du har en dårlig siddestabilitet, eller svage træk-muskler, skal du bruge en passende sikkerhedssele. Du bedes kontakte din terapeut, læge eller en autoriseret forhandler.

Styrets højde kan justeres med 55 mm ved at ændre skaftets vinkel, (Fig. 4.1). Endvidere kan styrets position justeres via sammenkoblingssystemet med mindst 50 mm fremad og 30 mm opad, (Fig. 4.2).

Eksempler på det mulige justeringsområde og kørestolens forskellige dimensioner/indstillinger, (Fig.4.3 - 4.6).

#### ⚠ ADVARSEL!

- Sørg for at kablerne ikke sidder i klemme eller er snoede.

Fig. 4.1

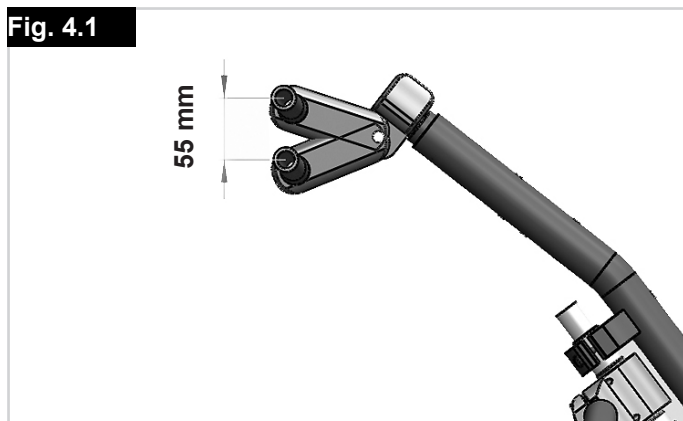


Fig. 4.2

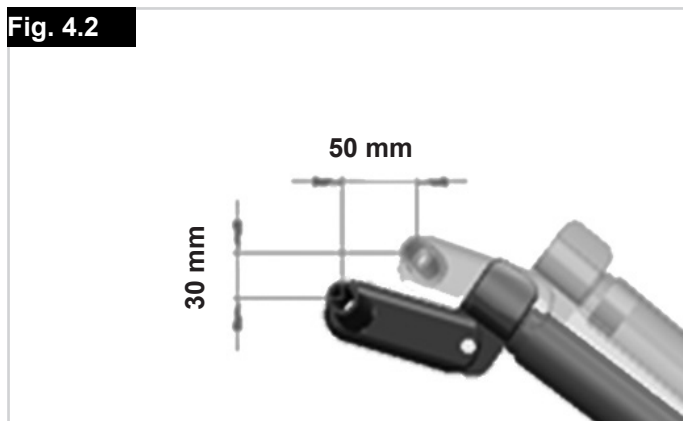


Fig. 4.3

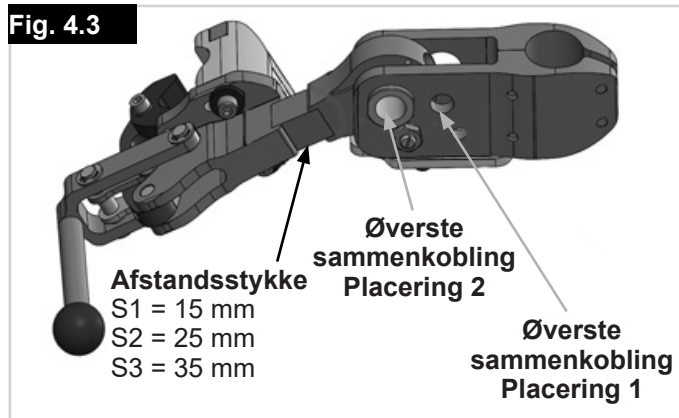


Fig. 4.4

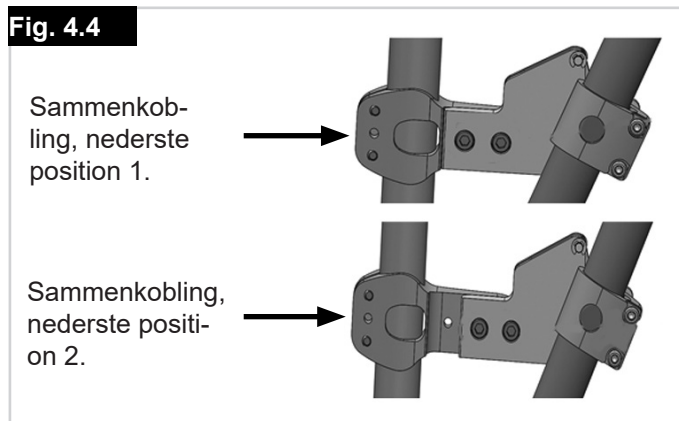


Fig. 4.5

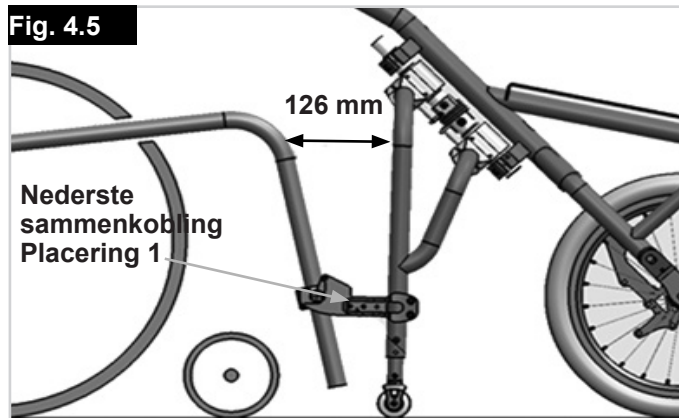
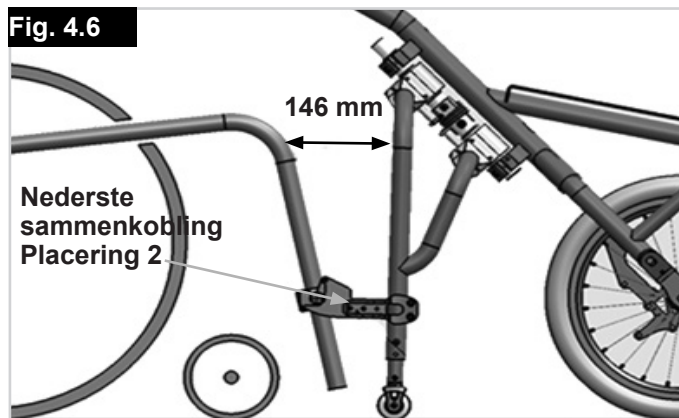
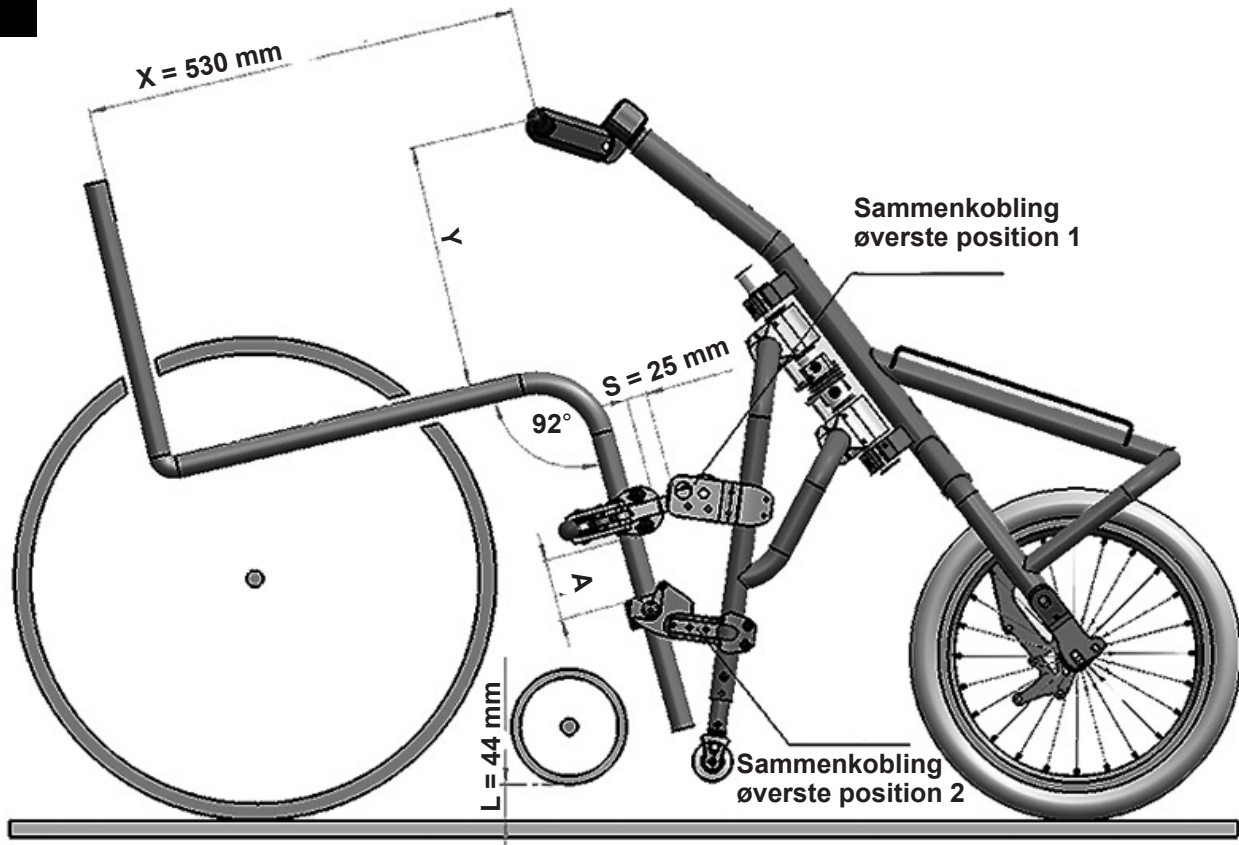


Fig. 4.6



Justeringsområdet er baseret på en kørestol med en front stelvinkel på 92°, SD 44, SH foran 500 mm, SH bag 450 mm og en COG på 80,0 mm, (Fig. 4.7 og tabel).

Fig. 4.7



Øverste sammenkobling	Nederste	X	Y	S	A	L
Placering 1	Placering 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Placering 1	Placering 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Placering 1	Placering 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Placering 1	Placering 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Placering 1	Placering 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Placering 1	Placering 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Placering 2	Placering 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Placering 2	Placering 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Placering 2	Placering 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Placering 2	Placering 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Placering 2	Placering 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm



## 5.0 Justering af tilslutningsrammen

### Justering:

Tilslutningsrammen kan udvides med ca. 20 mm, så den passer til en kørestol med en bredere forramme. Derfor skal de 12 unbracoskruer foroven og fornedet på justeringsklemmen løsnes. Tilslutningsrammen kan dernæst trækkes ud i begge sider (Fig. 5.1).

### ⚠️ VIGTIGT!

- Sørg for, at tilslutningsrammen er trukket lige meget ud i begge sider.
- Du må aldrig trække tilslutningsrammen for langt ud.
- Sørg for, at enderne af rammerøret ligger inden for markeringen "MAX" trykt foroven på justeringsklemmen (se Fig. 5.2).

Fig. 5.1

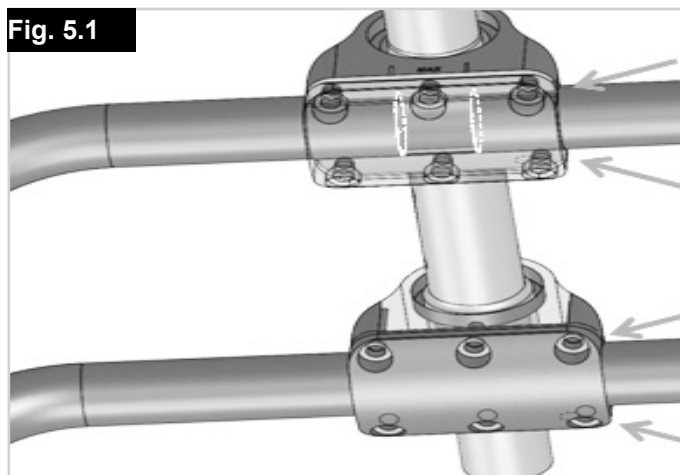
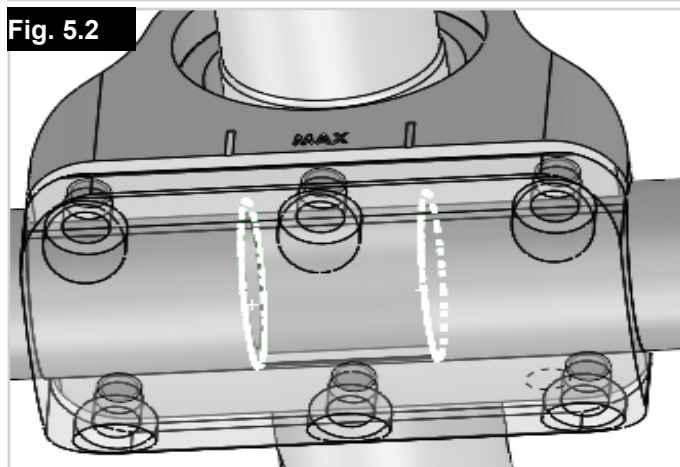


Fig. 5.2



## 6.0 Sammenkobling og frakobling

### ⚠ ADVARSEL!

- Sørg altid for, at enheden er slukket, før sammen- og frakobling.
- Sørg for at kørestolen er forbundet med cyklen før brug.
- Som med alle bevægelige dele, er der en risiko for, at fingrene og / eller tøjet kan blive fanget. Du bedes altid udvise forsigtighed.

Se sammenkoblings-tjeklisten nedenfor:



<p><b>Sammenkoblingsstifterne er helt låst</b></p>		<p>✓</p>
<p><b>Sammenkoblingsstængerne er helt låst</b></p>		<p>✓</p>

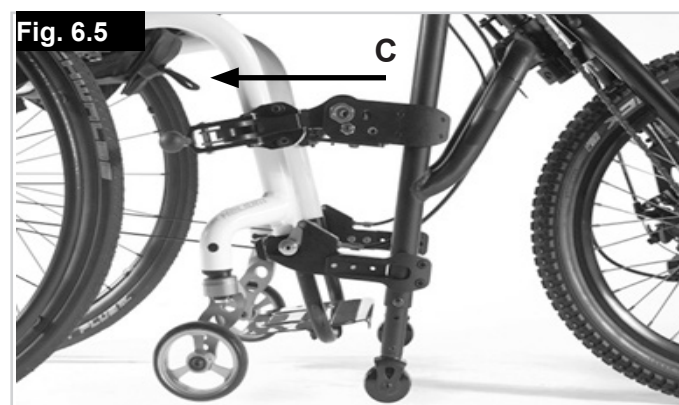
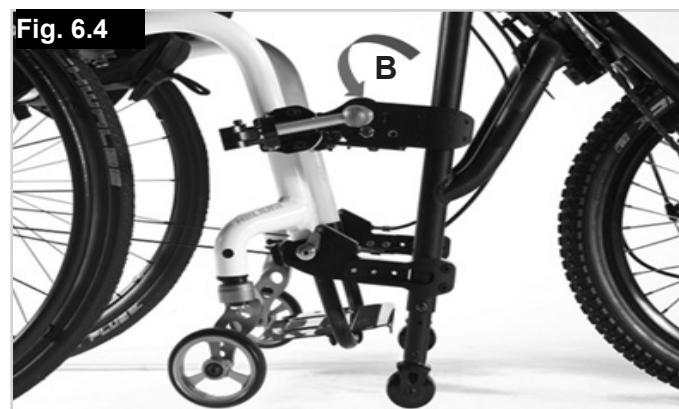
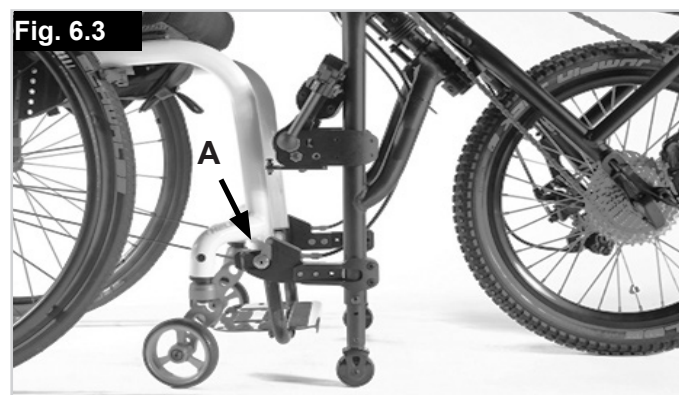
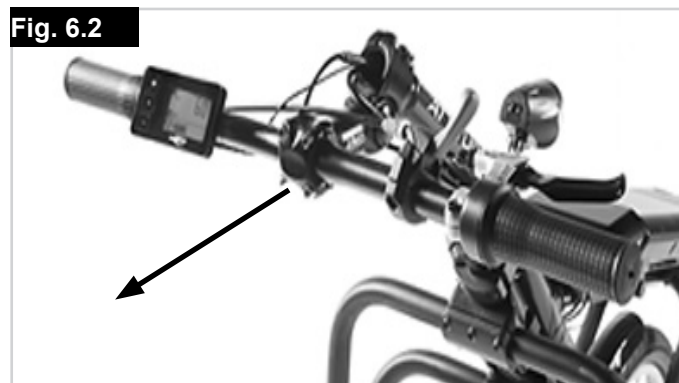
Fig. 6.0

### ⚠ VIGTIGT!

- Sammenkoblingssystemet skal altid holdes rent.
- Det skal rengøres efter hver køretur med særlig vægt på sand og mudder.

### Sammenkobling: Fig. 6.1 - Fig. 6.6

- Kør kørestolen så tæt som muligt på cyklen.
- De 2 sammenkoblingsstifter på kørestolen skal sidde direkte foran det nederste sammenkoblingsstik.
- Cyklen skal stå på en jævn overflade.
- Lås bremserne på din kørestol.
- Træk den mod dig ved hjælp af styret, indtil de 2 sammenkoblingsstifter er låst, A.
- Skub nu cyklen opad/fremad indtil støttehjulene og svinghjulene forlader jorden.
- Drej det øverste sammenkoblingsstik nedad, indtil det stopper, B.
- Sænk cyklen indtil det øverste sammenkoblingsstik er i kontakt med kørestolens forreste stel.
- Træk det røde låsehåndtag tilbage, indtil det er låst helt fast, C.
- Fastspænding skal ske på metalrøret uden at andre dele (f.eks. lægrem, rammebeskyttere) er imellem.
- Sørg for at kørestolen er helt forbundet med cyklen, (se Fig. 6.0).



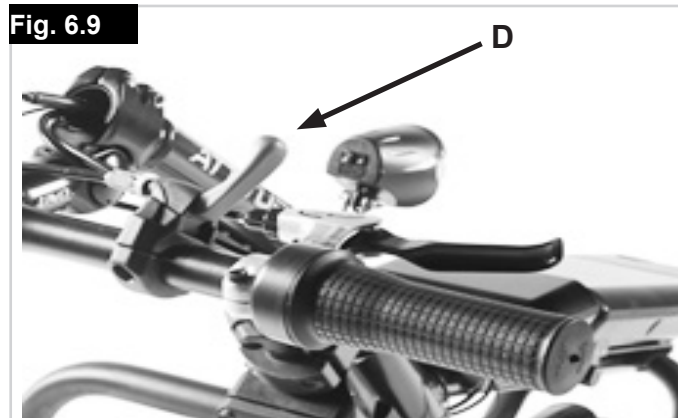
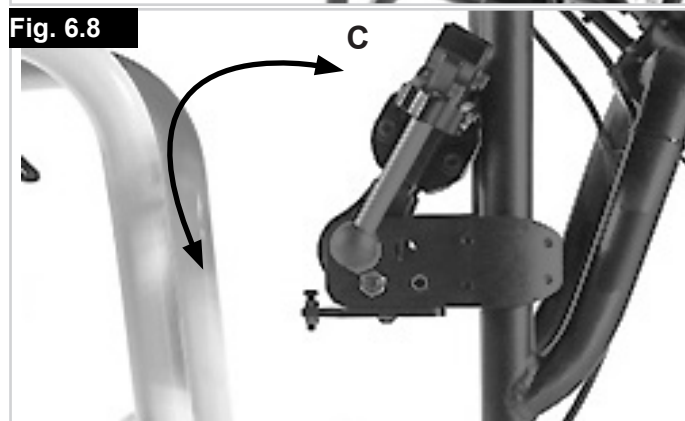
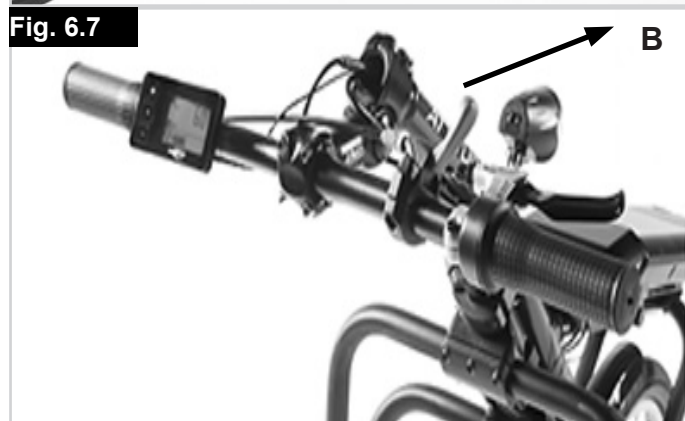
## Frakobling: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

### ⚠ ADVARSEL!

Frakoblingsproceduren skal foretages på en jævn overflade.

**BEMÆRK:** Frakobling følger den modsatte rækkefølge, som beskrevet for sammenkobling.

- Lås kørestolens bremses.
- Åbn de røde låsehåndtag, A.
- Skub cyklen fremad/opad indtil det øverste sammenkoblingsstik ikke kontakter kørestolens forreste stel, B.
- Drej det øverste sammenkoblingsstik opad, C.
- Sænk cyklen indtil støttehjulene og svinghjulene har kontakt til jorden.
- Træk i det røde udløserhåndtag med håndgrebet, D.
- Træk cyklen nedad mod dig selv, indtil sammenkoblingsstifterne er helt frakoblet.
- Hold denne position, og skub tillægsicyklen fremad så den er fri fra din kørestol, E.



## 7.0 Funktionskomponenter

### Forbindelsesstel (næste side Fig. 7.1):

Forbindelsesstellet fungerer som et parkeringsstativ, og letter sammenkobling/manøvrering, når cyklen er koblet fra kørestolen.

Støtthjulenes højde kan justeres med boltene, (A).

### ⚠ ADVARSEL!

- Støtthjulene skal altid være mindst 30,0 mm over jorden, når cyklen er forbundet til kørestolen.
- Støtthjulene skal altid justeres, således af cyklens stativ forbliver stabilt, når cyklen er koblet fra kørestolen.

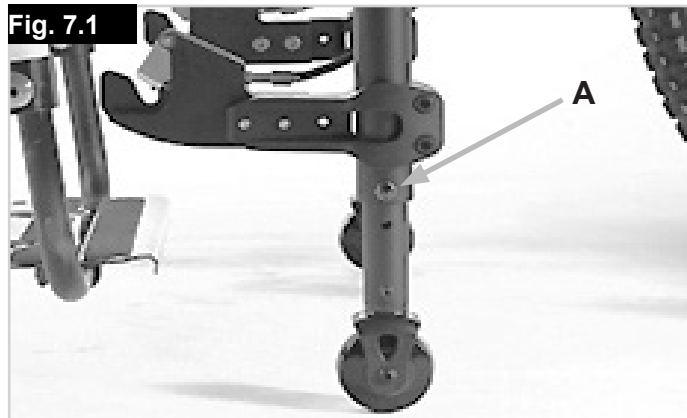
### Bremser:

Cyklen har to bremses, der fungerer uafhængigt af hinanden.

### Parkeringsbremse (næste side Fig. 7.2):

Parkeringsbremsen er monteret på gaflen, og låses automatisk, når den aktiveres. Derfor skal det røde håndtag være låst. Cyklen bør ikke bevæge sig når parkeringsbremsen er aktiveret, hvilket sørger for at parkeringen er sikker.

For at udløse parkeringsbremsen, skal du skubbe det røde håndtag.



**Hovedbremser (Fig. 7.3):**

Bremserne giver dig mulighed for sikkert og komfortabelt at bremse din tillægscykel.

**⚠ ADVARSEL!**

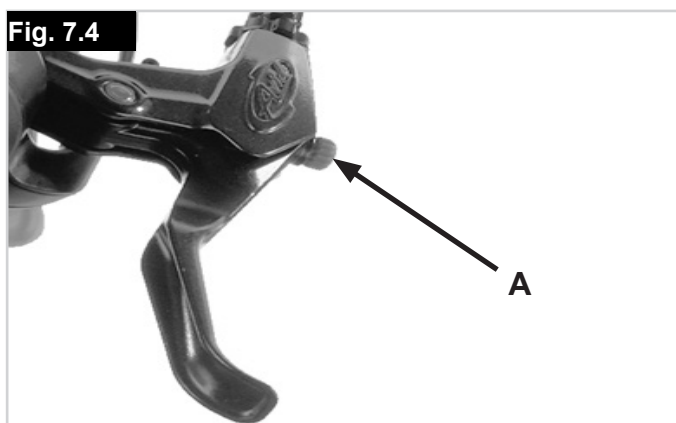
- Hvis hovedbremserne svigter, kan parkeringsbremserne bruges til at bremse i nødstilfælde.
- Hovedbremserne skal repareres umiddelbart inden de bruges næste gang.
- Hård og pludselig brug af bremserne kan få dig til at falde fremad med overkroppen, hvilket resulterer i potentielle skader. Derfor skal du altid stabilisere dig selv ved at holde fast i håndtagene med begge hænder.
- Bremsekraften kan i høj grad blive nedsat af en eller alle følgende:
  1. Slidte dæk.
  2. Hvis lufttrykket er for lavt.
  3. Snavsede eller våde dæk.
  4. Slidte bremseklodser.
- Sørg for at bremseklodserne og bremsekiverne ikke bliver forurenet med olie og/eller fedtstoffer. Hvis dette sker, skal bremseklodserne udskiftes. Bremsekiven skal affedtes af en professionel person med en bremserenser.
- Skivebremsen er ikke selvjusterende og skal justeres på ny, når bremseklodserne bliver slidt.
- Vær opmærksom på, at jordforholdene væsentligt kan påvirke bremseeffektiviteten.

**Performance-bremsearm (Fig. 7.4):**

Performance-bremsearmen (tilvalg) giver dig mulighed for at justere bremsearmens fornemmelse og måden hvorpå hovedbremsen anvendes.

Når du drejer den røde stilleskrue (A) på bremsearmen med uret, resulterer det i en hårdere bremsearm og en bedre, lineær kontrol med bremsekraften.

Når du drejer den røde stilleskrue (A) på bremsearmen mod uret, resulterer det i en blødere bremsearm og en mere progressiv bremsekraft.



### **⚠ ADVARSEL!**

- Bremsvirkningen bliver stærkt reduceret, hvis overfladen er snavset, sandet, stenet, ujævn eller på anden måde kompromitteret af miljøforhold. Det er bedst at undgå sådanne forhold, men hvis det ikke er muligt, skal du tilpasse din kørestil for at undgå mulige alvorlige ulykker.
- Snavsede og våde fælg og bremseklodser nedsætter også bremsefunktionen, når der bruges fælgbremses. Af denne årsag skal du altid tilpasse din køremetode til de miljømæssige forhold, for at undgå alvorlige ulykker.
- Kontroller altid bremsernes effektivitet inden du starter din køretur, for at sørge for at de fungerer korrekt. Bremsene skal kontrolleres med jævne mellemrum af din forhandler, og justeres om nødvendigt.

### **Gashåndtag:**

Betjening af gashåndtaget afgør hastigheden, der kan variere mellem 0 km/t og maksimal hastighed, (Fig. 7.4).

### **⚠ ADVARSEL!**

- Du må aldrig bruge gashåndtaget når cyklen ikke er fastgjort til kørestolen!!
- Du må aldrig bruge gashåndtaget når du stiger af/på kørestolen og sammenkobling!!
- Du skal altid slukke for batteriet, når du ikke anvender cyklen!



**Fig. 7.4**

## 8.0 Vedligeholdelse

Inden du starter nogen vedligeholdelse, skal batteriet slukkes og fjernes.

**BEMÆRK:** Alle service- og vedligeholdelsesprocedurer, der udføres på cyklen kræver batteriets låsenøgle.

Vedligeholdelse kan ikke udføres uden denne nøgle. **Kontroller, der skal udføres før brug:**

Hvornår	Hvad	Bemærkninger
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver 4. uge, (afhængig af brug).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smør kablerne når de ikke er i nærheden af kontakterne og bremsehåndtagene.</li> <li>Kontroller at alle skrueforbindelserne er fastgjorte.</li> </ul>	<p>Følgende kan foretages af brugeren eller en hjælper:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Før smøring, skal du fjerne gamle olierester fra komponenterne.</li> <li>Spray let med Teflon-spray.</li> <li>Sørg for at overskydende olie/spray ikke forurener omgivelserne, (tøj, bremser, osv).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver 2 - 3 måneder, (afhængig af brug).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengør med jævne mellemrum.</li> <li>Kontroller om enheden er ren og i en god tilstand.</li> </ul>	<p>Følgende kan foretages af brugeren eller en hjælper:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontroller om der er revner i gummikomponenterne.</li> <li>Udskift revnede gummikomponenter, eller bring dem til dit nærmeste servicecenter for istandsættelse.</li> </ul>

Vedligeholdelsesplan	inspektion	inspektion	Årlige inspektioner
	“250 km eller efter 6 måneder”	“1000 km eller efter 1 år”	“efter hver 1.000 km / eller hvert år”
Kontroller om alle skruer / fastgøringselementer sidder godt fast	X	X	X
Funktionel/ sikkerhedskontrol af alle lys (hvis monteret)	X	X	X
Funktionel / sikkerhedskontrol af sammenkoblingssystemet (tillægscyklen og kørestolen)	X	X	X
Rengør og olier / smør alle drejepunkter og lejer		X	X
Tjek bremseklodserne for slid, og justér på ny afstanden mellem bremseklods og bremsekive, om nødvendigt.	X	X	X
Kontroller gashåndtagets funktion	X	X	X
“Kontroller hoved- og parkeringsbremsens funktion (Udskift kablerne og bremseklodserne, om nødvendigt)”	X	X	X
“Kontroller kæden, gearet, tandkransen for slitage (og udskift om nødvendigt)”		X	X
“Visuel inspektion af gaflen og forbindelsesstellet for skader (f.eks. revner, misdannelser, deformationer osv.)”	X	X	X
“Visuel inspektion af kørestolens stel og ryglæn for skader (e.g. crack, formation, deformation, etc.)”	X	X	X
Kontroller dækkene (slidbanen, revner, skader) og udskift om nødvendigt		X	X
Kontroller egerens spænding og fælgen, navet for skader og cyklen og kørestolen	X	X	X
Kontroller alle kabler og elektriske stikforbindelser	X	X	X
Kontroller styreakslens og styrets stramhed.	X	X	X

## 9.0 Serviceperiode

### Serviceeftersyn:

Hvis du har spørgsmål eller brug for hjælp, skal du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler, som vil være glade for at rådgive dig med hensyn til service og reparationer.

Afhængigt af hvor meget du har brugt din cykel, anbefaler vi, at du tager den til forhandler hver 6. måned, for at få din cykel eftersat af uddannet personale.

## 10.0 Vedligeholdelse af dæk

Cyklen er udstyret med et drivhjul på 16 tommer. Sørg for, at de altid har det anbefalede dæktryk, da dette i væsentlig grad vil påvirke køreegenskaberne. Hvis dæktrykket er for lavt, er bevægelsen og manøvreedygtigheden mere besværlig på grund af den stigende rullemodstand, og det kræver også at der bruges flere kræfter.

Det optimale dæktryk (normalt 3-4 bar) er angivet på hvert dæk.

### Montering og reparation af dæk:

Ingen montering af et nyt indvendigt rør:

- Inspicer bunden af fælgen og dækkets indervæg for fremmedlegemer, og rengør dem grundigt, om nødvendigt
- Kontroller fælgbåndets tilstand, især ventilens åbning. Kun en korrekt montering, og en stærk fælgtape giver langvarig beskyttelse mod beskadigelse af det indvendige rør via burrer og skarpe naglede hoveder.

### Oppumpning:

Inden oppustning, skal du kontrollere på begge sider, for at sikre, at det inderste rør ikke sidder fast mellem dækkets vulst og fælgen. Skub ventilen forsigtigt tilbage og træk den ud igen, således at det indvendige rør opnår en maksimal position rundt om ventilen.

### ADVARSEL!

Dæktrykket skal kontrolleres efter monteringen. Det er vigtigt, at du bevarer et jævnt dæktryk, og holder dækkene i en perfekt tilstand, for at sikre din personlige sikkerhed, og at du bevarer din cykel i en god tilstand.

## 11.0 Vedligeholdelse af bremser

### Vedligeholdelse af bremserne:

Kontroller regelmæssigt bremseklodserne og bremsekivens tilstand. Efter 1500 km skal bremsekablerne udskiftes. Bremseklodserne skal udskiftes, hvis tykkelsen på det tyndeste punkt er 2,5 mm. Afstanden mellem bremseklodser og skive skal justeres på ny, efterhånden som bremseklodserne bliver slidte.

## 12.0 Rengøring/Hygijne

- Cyklen skal rengøres regelmæssigt, og hver gang den har kørt større afstande, med almindelige tilgængelige rengøringsmidler.
- Brug så lidt vand som muligt.
- Håndtagene, skærmen og batteriet må kun rengøres ved at tørre dem med en fugtig (ikke våd) klud
- Drivhjulet kan rengøres med en blød svamp eller en blød børste.
- Sammenkoblingsstifterne på kørestolen og sammenkoblingssystemet kan rengøres med vand, en blød svamp eller en blød børste (dette anbefales efter hver køretur).
- Efter rengøringen skal du bruge en gennemtrængende olie (f.eks. Ballisto WD 40, Caramba...) til at smøre sammenkoblingens bevægelige dele.

### VIGTIGT!

- Brug aldrig damp eller højtryk til at rengøre produktet.
- Brug aldrig skuremidler eller aggressive, syreholdige rengøringsmidler.
- Sørg for at vandet ikke kommer i kontakt med de elektriske stik.

### Hygiejneprocesser ved genanvendelse:

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.

Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel.

Vær opmærksom på producentens vejledning til desinfektionsmidlet under anvendelsen.

Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobakteriel kontaminering anbefales det derfor, at sædet og rygpulstringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.

### 13.0 Bortskaffelse/Genbrug af materialer

**BEMÆRK:** Hvis cyklen er blevet stillet til rådighed til som en del af en velgørende organisation eller en medicinsk låneordning, tilhører den muligvis ikke dig. Hvis den ikke længere er påkrævet, skal du derefter følge vejledningen for at returnere den til den organisation, der stillede cyklen til rådighed for dig.

#### Anvendte materialer:

I det følgende afsnit er der en beskrivelse af de materialer der er anvendt på cyklen i lyset af bortskaffelse og genanvendelse af cyklen og dens emballage.

Der kan også være særlige lokale bestemmelser med hensyn til bortskaffelse eller genanvendelse, og der skal tages hensyn til disse ved bortskaffelse af din cykel. (Dette kan inkludere rengøring eller dekontaminering af cyklen inden bortskaffelse).

<b>Aluminum:</b>	Gaffel, hjul, forbindelsesstel, håndsving, bremsehåndtag, frakoblingskomponenter.
<b>Stål:</b>	Sammenkoblingsstifter, drejetappens vinkelhåndtag, sammenkoblingsystem.
<b>Sammensætning:</b>	Håndtag, stik, parkeringsbremsehåndtag og dæk.
<b>Emballage:</b>	Fremstillet af blødt polyætylen, pap.
<b>Batteri:</b>	Litium-ion batteri (farligt produkt) Se batteriafsnittet for yderligere oplysninger.

**BEMÆRK:** Bortskaffelse eller genanvendelse bør foretages via en autoriseret agent eller et autoriseret bortskaffelsessted. Alternativt kan din cykel returneres til din forhandler for bortskaffelse.



### 14.0 Navnemærkat

Typeskiltet sidder på stellet, samt på et mærkat i brugervejledningen. Navnemærkatet angiver den nøjagtige modelbetegnelse såvel som andre tekniske specifikationer. Ved bestilling af reservedele eller ved reklamation bedes du oplyse følgende:

**PRØVE**

	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	2021-04-19
<b>TYPE:</b>	Add on bike	<b>SN</b> 203211332895974
<b>Attitude</b>		
100 kg		

<b>TYPE:</b>	Produkt navn/SKU-nummer.
	Maksimal belastning
	UKCA-mærkat.
	CE-mærkat.
	Se brugsanvisningen.
XXXX-XX-XX	Produktionsdato.
<b>SN</b>	Serienummer.
<b>MD</b>	Dette symbol betyder medicinsk udstyr.
	Producentens adresse
	Importørens adresse
<b>UK RP</b>	Ansvarlig person i Storbritannien
<b>CH REP</b>	Adresse på repræsentant i Schweiz

Da vi forpligter os til konstant at forbedre kørestolens og cyklens konstruktion, kan produktspecifikationerne variere en smule fra de illustrerede eksempler. Alle vægte/dimensioner og funktionsdata er omtrentlige, og oplyses udelukkende som en vejledning.

Alle cykler skal bruges i overensstemmelse med producentens retningslinjer.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de



## 15.0 Tilspændingsmomenter

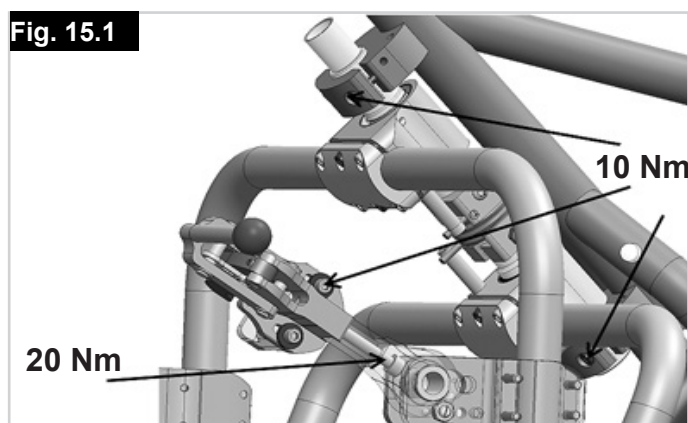
### Tilspændingsmomenter:

Drejmomentet er generelt 7 Nm, medmindre andet er angivet.

De anvendte skrue er udstyret med gevindlåse på fabrikken, og kan justeres op til 5 gange efter monteringen. Derefter skal de udskiftes eller alternativt gensesikres med gevindlås med en medium stramhed.

### ⚠ ADVARSEL!

Fastgjorte møtrikker må kun bruges én gang.



## 16.0 Tekniske data

Generelt	
maks. brugervægt	100 kg
Kørestolens anslåede sædebredde	280 - 460 mm
Vægt (cpl)	13,5 kg
Hjulstørrelse	16" (406 mm)
Minimal venderadius	2700 mm*
Minimal hældning	5° (9%)*
Maksimal stigning (statisk)	10°*
Minimal forhindringshøjde	35 mm*
Maksimal forhindringshøjde	50 mm*
Motor (se også motorens afsnit 9)	
Motor (maksimalt)	250 W
Tilspændingsmomenter	Op til 20 Nm
Område*	Op til 30/50 km
Spænding	36 V
Hastighed	6 km/t / 15 km/t
Ydeevne	65%
Batteri (se også batteriafsnittet)	
Batteritype	Litium-ion
Batteriets kapacitet	9 Ah / 13,4 Ah
Beskyttelsesklasse	IP 54
Mærkespænding	36 V
Afsluttende opladningsspænding	42 V
Total energi	482 Wh
Max. afladningsstrøm	12 A
Omgivende driftstemperatur	-20 °C til 60 °C
Omgivende opladningstemperatur	0 °C til 45 °C
Omgivende opbevaringstemperatur	+10°C til +30°C
Batterivægt	2,5 kg
Skærm (LCD)	
Vis	Monokrom
Skærmstørrelse (diagonal)	2,4" (61 mm)
Beskyttelsesklasse	IP 65
Driftstemperatur	-20°C til + 60°C
Oplader	
Beskyttelsesklasse	IP 65
Indgangsspænding	100-240 VAC 50/60 hz
Driftstemperatur	0°C - 40°C
Opbevaringstemperatur	-40°C - 80°C

\* Afhængigt af kørestolen – kan tillægscyklens kombinerede værdier variere, f.eks. baghjulets forlænger, overfladeforhold, brugerens vægt, køreevnen, ekstra vægt.

# Ansmann-systemet


## Part 1 Ansmann Skærm

## Indholdsfortegnelse

<b>Part 1 Ansmann Skærm</b>	<b>100</b>
<b>1.0 Sikkerhedsråd/Instruktioner</b>	<b>100</b>
Indledning:	100
Beregnet brug af Ansmann-komponenterne:	100
Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:	100
<b>2.0 Standard leveringsomfang</b>	<b>101</b>
Ansmann-komponenter:	101
Tekniske data:	101
<b>3.0 Ansmann-systnets funktioner</b>	<b>102</b>
Slukning og tænding:	102
Oversigt over funktioner	102
Ansmann LCD-skærmens visning	102
Installation af skærmen	102
Indledende opstart-skærm:	103
Baggrundsbelysningens lysstyrke:	103
Indstilling af baggrundsbelysningens lysstyrke	103
Sådan bruger du skærmen:	103
Set Wheel Circumference:	104
Hastighedsmåler, gennemsnitshastighed, maksimal hastighed, samlet afstand, køreafstand, køretid:	105
Nulstilling af køreturens afstand og tid:	105
<b>4.0 Drivhjul og motor</b>	<b>106</b>
Montering af drivhjulet:	106
<b>5.0 Rengøring</b>	<b>106</b>
Rengøring af motoren:	106
Motor:	106
Skærm:	106
<b>6.0 Sikkerhedsforanstaltninger</b>	<b>106</b>
Sollys/direkte varme:	106

## Forklaringer på advarselstekster brugt i denne vejledning

Tekst	Forklaring
 <b>RISIKO!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 <b>VIGTIGT!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
<b>BEMÆRK:</b>	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henviser til yderligere dokumentationsmateriale

 Sammen med denne betjeningsvejledning, følger der ekstra dokumenter med din cykel. Du bedes overholde specifikationerne og instruktionerne i disse dokumenter.

## Part 1 Ansmann Skærm

### 1.0 Sikkerhedsråd/Instruktioner

#### Indledning:

#### ADVARSEL!

Det er på nuværende ikke et lovkrav at bære en sikkerhedshjelm, når du bruger en cykel, men for din egen sikkerhed anbefales det du bær en sikkerhedshjelm!

#### Beregnet brug af Ansmann-komponenterne:

- Din cykel, der er udstyret med Ansmann-komponenter af den autoriserede forhandler ved leveringen, er beregnet til almindelig personlig transport i den offentlige trafik.
- Justeringer og reparation af cyklen og den individuelle komponenter gælder kun som tilsigtet, som forklaret og tilladt i denne betjeningsvejledning, i betjeningsvejledningen over cyklens betjeningsvejledning fra cykelfabrikanten, og instruktionerne fra komponentfabrikanten eller andre dokumenter, der medfølger når du køber din cykel.
- Producenten påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af uagtsomhed eller misbrug, forkert vedligeholdelse eller reparationer, eller ukorrekt brug.
- Det påhviler føreren at kontrollere cyklen efter behov, og at få arbejdet udført på den, og at bruge den på en ansvarlig måde.
- Denne betjeningsvejledning beskriver kun brug af de Ansmann-komponenter, der er monteret på din cykel, og at de svarer til den mest avancerede måde på udskrivningstidspunktet.
- Producenten forbeholder sig retten til at foretage ændringer på grund af yderligere udvikling af teknik, software eller lovkrav.

Producenten betragter følgende tilfælde som eksempler på misbrug af de Ansmann-komponenter, der er monteret på din cykel:

- Brug af et drivsystem, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne betjeningsvejledning.
- Overskridelse af de tekniske grænser, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning.
- Tekniske ændringer af Ansmann-komponenterne.
- Ændringer af Ansmann-komponenternes software.
- Uautoriseret tilbehør eller brug af Ansmann-komponenterne på cykler eller en anden cykel, sammenlignet med den der blev leveret til dig.

Producenten påtager sig ikke ansvaret for eventuelle skader forårsaget af forkert brug af komponenterne.

#### ADVARSEL!



Inden du bruger enheden, skal du nøje læse alle oplysninger om sikkerhed, der er indeholdt i de individuelle kapitler i denne betjeningsvejledning og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:

Ansmann-komponenterne kan anvendes ved temperaturer mellem -20 °C og +60 °C.

#### ADVARSEL!

- Oplysningerne om tilladte driftsbetingelser i tillægsproducentens betjeningsvejledning skal overholdes.
- Eventuelle grænser for de tilladte driftsbetingelser (f. eks. maksimal klatrekapacitet, maksimal tilladte højde af forhindringer, maksimal belastning osv.) skal overholdes, når du bruger tillægscyklen!
- Du skal overholde de oplysninger om sikkerhed og fare, der er beskrevet i betjeningsvejledningens individuelle kapitler.

## 2.0 Standard leveringsomfang

### Ansmann-komponenter:

- Drivmotor.
- Vis
- Denne betjeningsvejledning.

### Tekniske data:

#### Drev

Område*:	Op til 30/50 km.
Hastighed:	6 km/t (15 km/t).
Nominal belastning (maksimal):	250 Watt (500 Watt).
Driftsspænding:	36 Volt.
Effektivitetsniveau:	65 % (inkl. elektronik).
Styresystemets ydeevne for elektronikken:	Integreret i kontrolboksen.
Bremsekive:	Fra 160 mm i diameter.
Drejemoment-modtager:	Variabelt drejemoment kan justeres til yderposition.
Vægt:	2,5 kg (kun drevet, inklusive stik og kabel, uden bremseskive, frihjul, kassette).

#### Skærm

Skærm:	kontrolmonokrom.
Skærmdiagonal, opløsning:	2,4 tommer, (61,0 mm).
Skærmdimensioner med sammenkobling (B X L X H):	89 mm x 50 mm x 50 mm.
Elektriske kontakter:	korrosionsbeskyttede kontakter.
Belysning:	LED-baggrundsbelysning.
Fremviser:	Plexi-glass screen.

#### Hele systemet

Driftstemperatur:	- 20 °C til + 60 °C.
Beskyttelsesklasse:	IP65.

**BEMÆRK:** (\*) Rækkevidden afhænger af batteriernes anvendelse, terrænet og de aktuelle køreforhold. Den angivne rækkevidde kan opnås ved maksimale køreforhold (for eksempel vandret terræn, nyligt opladede batterier, en omgivende temperatur på 20 °C, problemfri kørsel osv.) og den gennemsnitlige hastighed. Vi forbeholder os retten til at ændre designet og teknologien af vores produkter for at inkludere de seneste udviklinger. Denne betjeningsvejledning kan downloades på vores website [www.SunriseMedical.co.uk](http://www.SunriseMedical.co.uk). Hvis du har brug for en version, der er skrevet i en større skrifttype, kan du kontakte vores kundeservicecenter.

### 3.0 Ansmann-systemets funktioner

#### Slukning og tænding:

##### Tænding

For at tænde for systemet, skal du betjene hovedafbryderen på batteriet. Skærmen bliver straks vist.

##### Slukning

For at slukke din cykel, skal trykke på hovedafbryderen på batteriet.

#### ⚠ ADVARSEL!

Du skal altid slukke for din cykel når du ikke bruger den.

#### Oversigt over funktioner

LCD-skærmen tilbyder følgende hovedfunktioner:

- Visning af batterispænding
- Valgt motorniveau
- Cykelcomputer : Aktuel hastighed, maksimal hastighed, køreafstand, daglig køretid, samlede kilometre
- Baggrundsllys (tændt/slukket)

#### Ansmann LCD-skærmens visning

De 3 knapper, der vises nedenfor svarer til følgende funktioner, (Fig.3.1):

**M** TILSTAND

**+** PLUS (OP)

**-** MINUS (NED)

#### Installation af skærmen

Fastgør skærmen på venstre side af din cykels cykelstyr, og juster den synsvinkel, der passer til din højde. Stram klemmens unbracoskrue, således at skærmen ikke bevæger sig på styret, (Fig.3.2).

#### ⚠ VIGTIGT!

Sørg for at afstanden til hastighedsføleren ikke er mere end 5 mm fra magneten, (Fig.3.3).

Fig. 3.1



Fig. 3.2



Fig. 3.3



**Indledende opstart-skærm:**

Ved opstarten, viser skærmen alle funktioner, for at bekræfte at det tilhørende LCD-ikon fungerer, (Fig.3.4).

**Baggrundsbelysningens lysstyrke:****BEMÆRK:**

**bL - n = Baggrundsbelysningens lysstyrke, og derefter et nummer.**

**Indstilling af baggrundsbelysningens lysstyrke**

På skærmen skal du samtidig holde **+** og **-** knapperne nede for at komme ind i opsætningsmenuen. Skærmen bliver vist som Fig.3.7.

Her kan du vælge baggrundsbelysningens niveauet i 3 trin. Ved at bruge knap **+** og **-** kan du vælge baggrundsbelysningens lysstyrke. Tryk på M-knappen for at bekræfte dit valg. Når du har bekræftet, vil du automatisk fortsætte til den næste menu, (Fig.3.7).

**Sådan bruger du skærmen:**

Der er 5 støtteniveauer, der kan indstilles ved hjælp af **+** og **-**-knapperne. Støtteniveau "0" betyder at drivsystemet fungerer, men motoren giver ingen støtte. For at aktivere motorhjælpen, skal du trykke på **+**-knappen og vælge den ønskede hastighed, (Fig.3.8).

- Niveau 1 ≈ 0 km/t
- Niveau 2 ≈ 6 km/t
- Niveau 3 ≈ 6 km/t
- Niveau 4 ≈ 6 km/t
- Niveau 5 ≈ 15 km/t

**Fig. 3.4****Fig. 3.7****Fig. 3.8**

**Set Wheel Circumference:**

I indstillingsmenuen "indstilling af hjulets omkreds", kan du justere hjulets størrelse, således at hastighedsmåleren nøjagtigt angiver cyklens hastighed og kilometertælleren tæller korrekt, (Fig.3.9). Hjulets eller dækkets størrelse er trykt på dækket. I tabellen nedenfor, kan du fastlægge den korrekte 4-cifrede værdi og registrere den i menuen.

- Tryk på M-knappen for at gå til den næste nummerposition.
- Vælg hver ciffer ved at trykke på **+** og **-**-knapperne.
- Når du har indstillet din 4-cifrede hjulstørrelse korrekt, kommer du til slutningen af menuen.
- Hold M-knappen nede i 3 sekunder for at forlade opsætningsmenuen.

**Fig. 3.9**

E.T.R.T.O.*	Dækstørrelse	Skærm – nr.	E.T.R.T.O.*	Dækstørrelse	Skærm – nr.
47-305	16x1,75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1,75x2	1590	28-630	27x1 1/4 halvtreds	2174
37-540	24x1 3/8A	1948	40-622	28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907	47-622	28x1,75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1,5	2026	37-622	28x1 3/8x 15/8	2205
44-559	26x1,6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1,75x2	2070	20-622	700X20C	2114
50-559	26x1,9	2089	23-622	700X23C	2133
54-559	26x2,00	2114	25-622	700X25C	2146
57-559	26x2,125	2133	28-622	700X28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700X32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700X35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700X40C	2224

\* European Tyre and Rim Technical Organisation



### Hastighedsmåler, gennemsnitshastighed, maksimal hastighed, samlet afstand, køreafstand, køretid:

Før, under og efter en køretur, bliver forskellige værdier og oplysninger vist, og de bliver gemt regelmæssigt.

Ved gentagne gange at trykke på **M**-knappen, kan du indstille de forskellige visninger.

Fig. 3.10

1. Hastighedsmåler
2. Gennemsnitshastighed
3. Maksimal hastighed
4. Køretid
5. Køreafstand
6. Samlede kilometre

### Baggrundslys

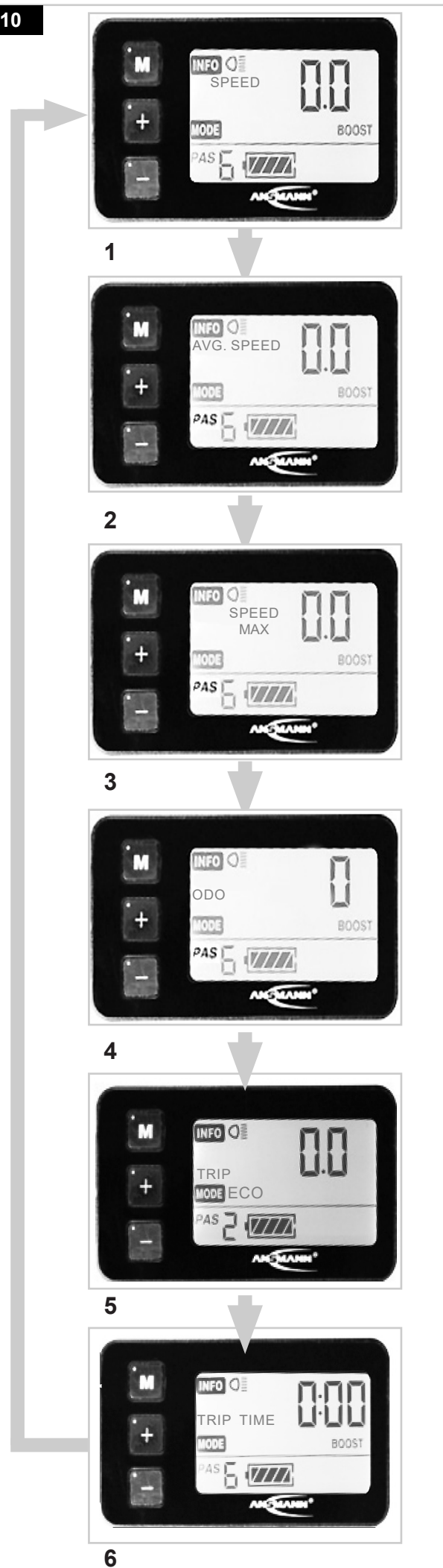
For at aktivere eller deaktivere LCD-skærmens baggrundslys, skal du holde **+**-knappen nede i 2 sekunder. Du kan justere lysstyrken i 3 trin, som beskrevet i punkt 3.6.

### Nulstilling af køreturens afstand og tid:

Tryk på **M**-knappen indtil indstillingen "TRIP" (KØRETUR) vises.

Tryk og hold **M**-knappen nede igen i 3 sekunder. Dette vil nulstille både køretidens kilometertæller, (TRIP) (KØRETUR) og den daglige køretid, (TRIP TIME), til nul.

Fig.3.10



## 4.0 Drivhjul og motor

### Montering af drivhjulet:

Sørg for at alle de komponenter, der er fastgjort til hjulet, er blevet installeret i overensstemmelse med anvisningerne og specifikationerne fra den pågældende producent. Dette gælder især for bremserne.

Glem ikke at genmontere støttemomentet i den samme position, som det blev taget fra.

Skub hjulet ind i stallets åbning og stram det ved hjælp af navets akselmøtrikker [18] i følgende rækkefølge:

1. stram på siden uden bremserne.
2. derefter på siden med bremserne.

**BEMÆRK:** drejemomentet for akselmøtrikkerne skal være 35 Nm

### ADVARSEL!

- Hvis hjulet er fastgjort korrekt til stellet, kan motoren med enden af det kabel der fører til batteriet tilsluttes. Fastgør derefter alle kabler og ledninger med kabelbindere til cykelstellet og udfør en endelig funktionstest.
- Sørg for at kablerne er lagt korrekt, da det i modsat fald kan betyde at kablet bliver fanget i bremsekiven, og at drevet eller egerne ved låsehjulet kan forårsage et fald.
- Det er vigtigt at overholde producentens anvisninger og specifikationer af de forskellige komponenter, der er fastgjort til hjulet i alt dit installationsarbejde. Dette gælder specielt for bremse- og hurtigudløsningsmekanismen.
- Motoren må aldrig monteres uden støttemomentet. Dette kan forårsage en totalskade (snoet kabel). Dette ugyldiggør alle garantier eller garantikrav.
- Du skal bære 5 kabelbindere sammen med dit reparationsværktøj, for at kunne fastgøre eventuelle løse kabler under en køretur.
- Det anbefales at montering eller fjernelse af drivhjulet udføres når cyklen står med bunden i vejret
- (stående på styret og forbindelsesstellet). Sørg for at den skærm der er fastgjort på styrene ikke bliver beskadiget!).

## 5.0 Rengøring

### Rengøring af motoren:

Ved rengøring af enheden, må du aldrig bruge rensbenzin, fortynder, acetone eller lignende midler. Brug aldrig slibemidler eller aggressive rengøringsmidler. Brug i stedet kun traditionelle rengøringsmidler og desinfektionsmidler (isopropylalkohol).

### Motor:

Din cykels motor bør regelmæssigt rengøres for snavs, ideelt med en tør børste eller en fugtig klud. Du kan også bruge rindende vand, f.eks. fra en haveslange. Motoren må aldrig rengøres med en højtryksvandstråle eller damp. Når du imidlertid kører i regnvej og på våde baner er det muligt.

### VIGTIGT!

- Vandindtrængen kan ødelægge motoren. Derfor skal du altid sørge for, at væske eller fugt ikke kommer ind i motoren.
- Motoren må ikke rengøres når den er varmt, for eksempel lige efter en køretur. Vend indtil den er afkølet. I modsat fald kan det forårsage skade.
- Hvis motoren er afmonteret, for eksempel til rengøringsformål, må den aldrig transporteres over kablerne, da det kan forårsage at kablerne bliver ødelagt.
- Hvis motoren er blevet fjernet fra cyklens stik, skal stikket fra motoren og kablets stikkontakt til batteripakken kontrolleres mod forurening, eller rengøres inden den tilsluttes.

### Skærm:

Huset må kun rengøres med en fugtig (ikke våd) klud.

## 6.0 Sikkerhedsforanstaltninger

### Sollys/direkte varme:

Når den ikke er i brug, må din cykel ikke udsættes for stærkt sollys eller intens varme i længere tid. Dette kan få motoren til at varme op, og i ekstreme tilfælde, forhindre den i at fungere ved fuld kraft. Selv plastikdele ældes hurtigere under intens sollys.

---

# **Ansmann-systemet**

## **Afsnit 2 Ansmann-batteri**

DANSK

<b>Afsnit 2 Ansmann-batteri</b>	<b>109</b>
<b>1.0 Introduktion</b>	<b>109</b>
Indledning:	109
Vigtige instruktioner:	109
Korrekt brug af Ansmann-batteriet:	109
Tegn og symboler:	109
Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:	109
Standard leveringsomfang (Ansmann-komponenter):	109
<b>2.0 Tekniske data</b>	<b>110</b>
Oversigt over nøgleelementer:	110
<b>3.0 Sikkerhedsråd/Forholdsregler</b>	<b>111</b>
Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:	111
Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om, hvordan batteriet skal opbevares:	111
Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om opladningen:	111
Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om hvordan batteriet skal transporteres og sendes:	112
Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:	112
<b>4.0 Batteri</b>	<b>113</b>
Opstart:	113
Oplysninger om driftstilstande:	113
Isætning af batteriet:	113
Sådan tænder du batteriet:	113
Batteriets kapacitetsindikator:	113
Fjernelse af batteriet:	113
Slukning af batteriet:	113
Fjernelse af batteriet:	113
Opladning af batteriet:	114
Tilslutning af batteriopladeren:	114
Opladning:	114
LED'ens visninger under opladningen:	114
Udskiftning af batteriets sikring:	115
Rengøring af batteriet:	115
Opbevaring af batteriet:	115
<b>5.0 Bortskaffelse</b>	<b>116</b>
Bortskaffelse:	116
<b>6.0 Batterioplader</b>	<b>117</b>
<b>7.0 Erstatningsansvar</b>	<b>117</b>
Erstatningsansvar:	117

## Afsnit 2 Ansmann-batteri

### 1.0 Introduktion

#### Indledning:

#### Vigtige instruktioner:



Sammen med denne betjeningsvejledning, følger der ekstra dokumenter med din cykel. Du bedes overholde specifikationerne og instruktionerne i disse dokumenter.

#### Korrekt brug af Ansmann-batteriet:

Ansmann-batteriet bruges udelukkende til at forsyne Ansmann drivsystemet med drivkraft. Der må ikke forbindes andre komponenter til det. Enhver anden brug kræver skriftlig tilladelse fra producenten. Denne betjeningsvejledning beskriver kun brugen af Ansmann-batteriet, og svarer til den nyeste teknik på udskrivningstidspunktet.

Producenten forbeholder sig retten til at foretage ændringer på grund af yderligere udvikling af teknik, software eller lovkrav. Producenten anser anvendelse, herunder følgende, som misbrug af batteriet:

Anvendelse af batteriet, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne betjeningsvejledning.

Overskridelse af de tekniske grænser, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Tekniske ændringer af batteriet.

Ændringer af batteriets software.

Uautoriseret tilbehør eller brug af batteriet.

Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader, forårsaget af forkert brug af batteriet.



Inden du bruger enheden, skal du nøje læse alle oplysninger om sikkerhed, der er indeholdt i de individuelle kapitler i denne betjeningsvejledning og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tegn og symboler:

Vigtige oplysninger om din sikkerhed er beskrevet i denne betjeningsvejledning som følger:

Tekst	Forklaring
 <b>RISIKO!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes.
 <b>ADVARSEL!</b>	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 <b>VIGTIGT!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes.
<b>BEMÆRK:</b>	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde.
	Henviser til yderligere dokumentationsmateriale.
	Angiver magnetiske kræfter.

Du skal til enhver tid overholde disse oplysninger, for at undgå person- og produktskader.

#### Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:



**VIGTIGT!**  
Batteriet må kun bruges ved omgivende temperaturer mellem -20 °C og +60 °C.



Disse oplysninger om tilladte driftsbetingelser skal til enhver tid overholdes i tillægscykelproducentens betjeningsvejledning. Producentens begrænsninger for tilladte driftsbetingelser skal overholdes. Du skal overholde de oplysninger om sikkerhed og fare, der er beskrevet i betjeningsvejledningens individuelle kapitler.

#### Standard leveringsomfang (Ansmann-komponenter):

- Batteriet, inklusive 1 sæt nøgler.
- Batteriets glideskinne der passer til batteriet (allerede installeret på tillægscyklen).
- Denne betjeningsvejledning.

## 2.0 Tekniske data

Batteritype:	Litium-ion	Litium-ion
Mærkekapacitet:	9 Ah	13,4 Ah
Mærkespænding	36 V	36 V
Afsluttende opladningspænding	42 V	42 V
Samlet energi:	482 Wh	482 Wh
Vedvarende afladningsstrøm:	13 A	13 A
Omgivende opladningstemperatur:	0 °C til 40 °C	0 °C til 40 °C
Omgivende driftstemperatur:	-20 °C til 60 °C	-20 °C til 60 °C
Omgivende opbevaringstemperatur:	+10°C til +30°C	+10°C til +30°C
Antal celler:	40	40
Beskyttelsesklasse:	IP54	IP54
Vægt:	≈ 2,4 kg	≈ 2,5 kg

Vi forbeholder os retten til at ændre designet og teknologien af vores produkter for at inkludere de seneste udviklinger. Du bedes opbevare denne betjeningsvejledning for senere brug. Denne betjeningsvejledning kan også downloades fra vores website [www.ansmann.de](http://www.ansmann.de)

### Oversigt over nøgleelementer:

#### Batteri

Batteri (hus)	1
Nøgle	2
Opladerstik	3
Tænd-/sluk-knap	4
LCD-skærm	5

#### Motor

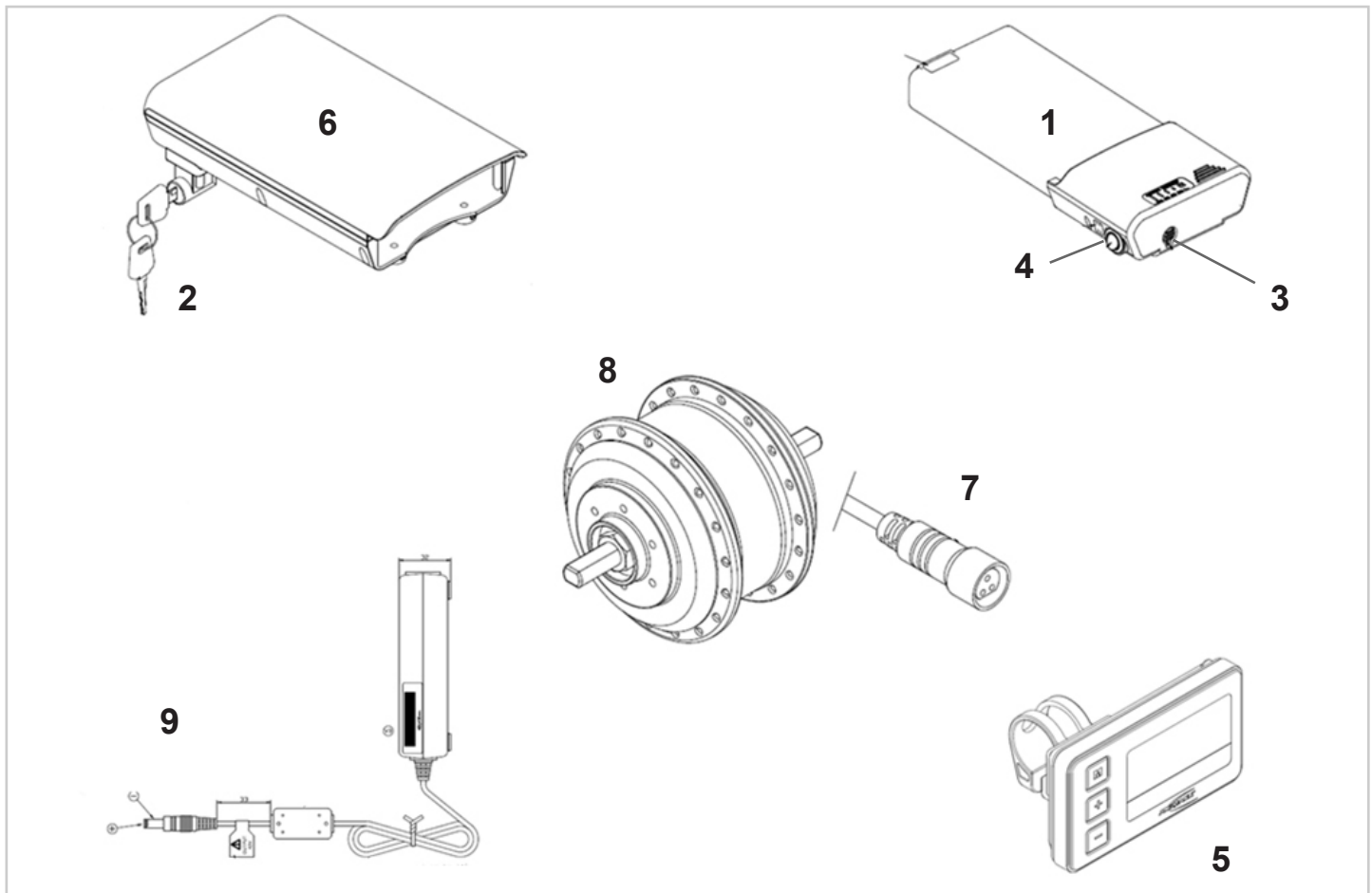
Motorens kabelstik	7
Motor	8

#### Opladningsenhed

Opladningskabelstik	9
---------------------	---

#### På cyklen

Batteri-åbning	6
----------------	---



### 3.0 Sikkerhedsråd/Forholdsregler

#### ⚠ ADVARSEL!

- Du skal læse og overholde følgende sikkerhedsanvisninger og forholdsregler inden du aktiverer batteriet, og før du starter opladningen.

#### ⚠ RISIKO!

- Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og anvisningerne kan beskadige produktet, eller resultere i elektrisk stød, brand og/eller alvorlige personskader.
- Litium-ion-batteriet indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage farlige reaktioner hvis disse sikkerhedsanvisninger ignoreres.

#### ⚠ VIGTIGT!

- Producenten påtager sig intet ansvar for skader på grund af manglende overholdelse af disse anvisninger.

#### Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:

#### ⚠ ADVARSEL!

- Før du bruger batteriet for første gang, skal det være helt opladet.
- Batteriet må kun anvendes ved temperaturer mellem -20 °C og 60 °C.
- Batteriet må ikke udsættes for varme (f.eks. radiatorer) eller brand. Eksterne varmeeeksplosioner kan resultere i at batteriet eksploderer.
- I det (usandsynlige) tilfælde at batteriet overopheder eller går i brand, skal du sørge for at batteriet ikke kommer i kontakt med vand eller andre væsker. Det eneste egnede slukkemiddel, der anbefales af celleproducenterne er sand.
- Din cykel bruger strøm til alle driftstilstande. Derfor skal batteriet oplades efter hver anvendelse, hvis det kan lade sig gøre.
- Batteriet må kun bruges til at forsyne energi til Ansmann-komponenterne. Enhver anden brug kræver skriftlig tilladelse fra producenten.
- Batteriet må ikke åbnes eller skilles ad. Ukorrekt åbning eller bevidst ødelæggelse af batteriet involverer fare for alvorlige personskader. Desuden ugyldiggør åbning af batteriet ethvert garantikrav.
- Du må aldrig slutte batteriets kontakter i stikkontakten [3] til metalgenstande, og du skal sørge for at kontakterne aldrig kommer i kontakt med metalgenstande (for eksempel med metalspånere).
- Hvis stikkontakten [3] er snavset, skal den rengøres med en ren og tør klud.
- Batteriet må aldrig nedsænkes i vand.
- Batteriets brugstid afhænger, blandt andre ting, af dets opbevaringssted. Derfor må du aldrig efterlade batteriet på varme steder i længere perioder (uanset om batteriet er installeret eller er blevet fjernet fra tillægsstyret). Du bør især kun bruge bagagerummet i en bil, der er parkeret i solen til transport i stedet for som et opbevaringssted.

- Batteriet må ikke udsættes for mekanisk sammenstød. Hvis for eksempel, din cykel vælter, og batteriet derved rammer jorden, skal batteriet kontrolleres af producenten. I denne henseende skal du kontakte din autoriserede forhandler. Du må ikke fortsætte med at bruge et beskadiget batteri.
- Hvis det er beskadiget eller fejlbehæftet, skal batteriet tages ud og kontrolleres. Du bedes kontakte din autoriserede forhandler og diskutere det næste trin med dem med angående returnering og reparation. Det fejlbehæftede/beskadigede batteri må ikke bruges igen eller åbnes.
- Sørg altid for at holde batteriet rent og tørt.

#### Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om, hvordan batteriet skal opbevares:

#### ⚠ ADVARSEL!

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspånere, små søm, spånere eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen art under opbevaringen (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades, og du skal kontrollere dets opladningstilstand hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et køligt og tørt sted, hvor det er beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet, skal det opbevares ved en temperatur på mellem 5°C og 25°C og ved en
- luftfugtighed på mellem 0 og 80 procent.
- Batteriet må ikke opbevares på steder hvor temperaturerne er over 45°C eller under -20°C.
- Undgå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet.
- Kontroller batteriets opladningstilstand hver 3. måned under opbevaringen, og oplad det 70 procent, hvis det er nødvendigt.

#### ⚠ ADVARSEL!

#### Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om opladningen:

- Batteriet må kun oplades i ventilerede, tørre og støvfri omgivelser.
- Batteriet må ikke oplades hvis der findes letantændelige væsker eller gasser i nærheden.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen art under opbevaringen (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladningen må ikke foretages i rum, hvor fugten kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun oplades ved temperaturer mellem 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøger at foretage opladningen udenfor dette temperaturområde, slukker batterimekanismen automatisk opladningen. Batteriet når sit maksimale levetid, hvis det oplades ved temperaturer mellem 10 °C og 30 °C.
- Brug kun den angivne oplader til at oplade batteriet. Din autoriserede forhandler kan give de relevante oplysninger.

## ADVARSEL!

- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Når opladningen er færdig, skal du tage opladeren ud af stikkontakten, før du fjerner den fra batteriet.
- Sørg for at der er tilstrækkelig luftcirkulation, så snart batteriet er opladet. I princippet bør du kun oplade batteriet under opsyn.
- Beskadigede batterier må ikke genoplades eller bruges længere.
- Beskadigede batteriopladere (beskadigede stik, hus, kabel) må ikke bruges.

### Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om hvordan batteriet skal transporteres og sendes:

#### ADVARSEL!

- Litium-ion-celler bliver anvendt i Ansmann-batteriet. Derfor er transport og forsendelse af batteriet omfattet af alle gældende lovkraft, og disse skal nøje overholdes. For eksempel, må et fejlbehæftet batteri aldrig transporteres i et fly.
- Hvis dit batteri er fejlbehæftet, skal du personligt tage det til din autoriserede forhandler, da forsendelse af litium-ion-batterier med posten eller andre transportselskaber er underlagt strenge regler og bestemmelser. Derfor anbefaler vi igen at du kontakter din autoriserede forhandler.
- Fordi transportreglerne kan ændre sig hvert år, anbefaler vi på det kraftigste at du konsulterer din rejseoperatør, flyselskabet eller rederiet, før du begynder din rejse, for at få yderligere oplysninger om de på nuværende gældende regler. Et fejlbehæftet batteri må ikke bringes på et fly eller lægges i din bagage.

#### VIGTIGT!

- Hvis dit batteri er monteret på cyklen, når det transporteres, vil afslappede transportregler gælde i overensstemmelse med UN3171.
- Sørg for at opbevare batteriets emballagebeholder, i tilfælde af du har brug for at transportere det.
- Før afsendelsen, bør du diskutere transporten med din autoriserede forhandler.

### Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:

#### ADVARSEL!

- Før du starter opladningen, skal du læse og følge alle de anvisninger og forholdsregler, der følger med opladeren, og følgende forholdsregler og sikkerhedsoplysninger.
- Brug kun den angivne oplader til at oplade batteriet. Din autoriserede forhandler kan give de relevante oplysninger.
- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Opladningen stopper automatisk, så snart batteriet er helt opladet. Dette undgår overopladning.
- Når opladningen er færdig, anbefaler vi at du først frakobler opladeren fra stikkontakten, før du fjerner den fra batteriet.
- Brug aldrig en oplader, der ikke er anbefalet af din autoriserede forhandler.
- Opladeren må ikke udsættes for nogen former for fugt under opladningen (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladningen må ikke foretages i rum, hvor fugtigheden kan påvirke opladeren.
- Vær opmærksom på kondensation. Hvis opladeren bringes fra et koldt til et varmt rum, kan der dannes kondensation. Hvis dette er tilfældet, skal du undlade at bruge opladeren indtil al kondensationen har spredt sig. Bemærk at dette kan tage flere timer.
- Du må aldrig bære opladeren ved hjælp af strømkablet eller opladningskablet.
- Du må ikke trække i strømkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten.
- Kablet eller stikket må ikke udsættes for tryk. Hvis kablet strækkes eller bøjes for meget, eller hvis kablet bliver klemt mellem en væg eller en vinduesramme, eller hvis der placeres tunge genstande på et kabel eller et stik, kan det medføre elektrisk stød eller brand.
- Læg strømkablet og det fastgjorte opladningskabel således at ingen kan træde på det eller falde over det, og således at begge kabler er beskyttet mod andre skadelige virkninger eller belastninger.
- Du må ikke bruge opladeren hvis strømkablet, og opladningskablet eller de stik der er fastgjort til kablerne er beskadigede. Beskadigede dele skal straks udskiftes af den autoriserede forhandler.
- Du må ikke bruge eller skille opladeren ad, når den har modtaget et hårdt slag eller er blevet tabt eller på anden måde beskadiget. Bring den beskadigede oplader til en specialist forhandler, som er autoriseret til at udføre reparationer.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren eller placere nogen genstande på ovenpå enheden.
- Opladningsstikkets terminaler må ikke forbindes med metalgenstande.
- Sørg for at stikket er sat godt fast i stikkontakten.
- Du må ikke berøre stikkene med våde hænder.
- Brug ikke opladerens stik og/eller netstikket, hvis de er våde eller snavsede. Inden du sætter det i, skal du rengøre stikket med en tør klud.



## 4.0 Batteri

### Opstart:

#### Oplysninger om driftstilstande:

Batteriet har hovedsageligt to driftstilstande. Det er enten i "aktiv tilstand" eller i "slukket tilstand". I aktiv tilstand bruger batteriet mindst 50 mA per time (brug af batteriets egen elektronik og skærm).

#### Isætning af batteriet:

(Fig. 4.1).

- Placer batteriet [1] i batteriets åbning [6], der er monteret på tillægscyklen.
- Lås batteriet [1] ved forsigtigt at dreje nøglen [2] med uret, indtil den stopper.
- Batteriet kan ikke længere fjernes fra batteriåbningen.
- Fjern nøglen [2] fra batteriet [1].

#### Sådan tænder du batteriet:

Batteriet tændes ved at trykke på tænd/sluk kipafbryderen, (Fig.4.2).

Din cykel er nu klar til brug.

Hvis batteriet ikke kan tændes, kan det være at celledspændingen er for lav. Hvis dette er tilfældet, skal du tilslutte opladeren, (se næste side) og derefter trykke på tænd/sluk-knappen [4]. Batteriet bliver opladet i et minut.

#### Batteriets kapacitetsindikator:

Du kan til enhver tid kontrollere batteriets kapacitet ved hjælp af lysdiode-displayet. Tryk kort på knap, (A), for at vise opladningstilstanden, (Fig.4.3).

#### Fjernelse af batteriet:

##### Slukning af batteriet:

Batteriet tændes ved at trykke på tænd/sluk kipafbryderen, (Fig.4.2).

##### Fjernelse af batteriet:

Foretag indsætningsproceduren i omvendt rækkefølge, (Fig.4.1).

Sæt nøglen [2] ind i batteriets lås [1].

Drej forsigtigt nøglen [2] mod uret, indtil den stopper.

Låsen er nu udløst.

Træk batteriet [1] nedad og ud af åbningen, og fjern det derefter fuldstændigt.

Opbevar batteriet på et sikkert og rent sted.

Fig. 4.1

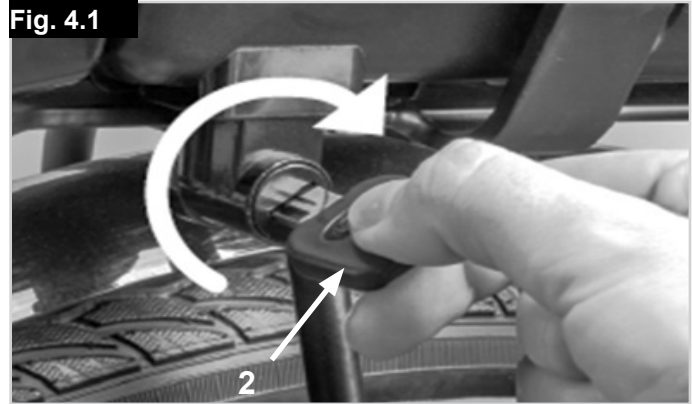
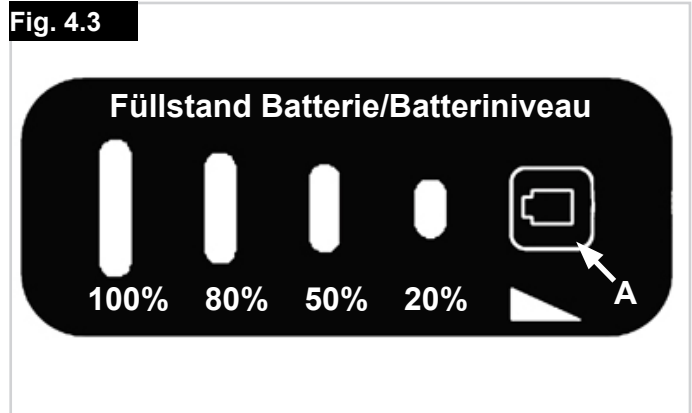


Fig. 4.2



Fig. 4.3



### Opladning af batteriet:

Batteriet skal oplades helt inden det bruges for første gang. Batteriets kapacitet ved leveringen er generelt 30%. Batteriet kan oplades ved en hvilken som helst kapacitet uden at det har en negativ påvirkning på dets levetid. Batteriet opnår sin maksimale levetid, når det oplades ved en omgivende temperatur på mellem 10 °C og 30 °C

### Tilslutning af batteriopladeren:

Batteriet [1] skal ikke fjernes fra cyklen for opladning, det kan blive hvor det er. Derefter skal du fortsætte som før. Sæt batteriopladerens stik [9] ind i stikkontakten [3] på batteriet, (Fig.4.4).



Udfør opladningen i overensstemmelse med specifikationerne i opladerens betjeningsvejledning.

Derefter skal du følge instruktionerne for den opladningsproces, der er beskrevet i afsnit 3.0. Før du sætter stikket ind [9] i stikkontakten [3], skal du sørge for at begge dele er rene, og at der ikke findes nogen metalpartikler på dem. Hvis du opdager sådanne partikler, skal du bruge en tør, ren klud til at fjerne dem.

### Opladning:



Når du oplader batteriet, skal du følge instruktionerne i opladerens betjeningsvejledning.

Du skal også overholde de sikkerheds- og forholdsregler, der findes i afsnit 3.0

### LED'ens visninger under opladningen:

Under opladningen, viser LED-skærmen batteriets opladningsniveau.

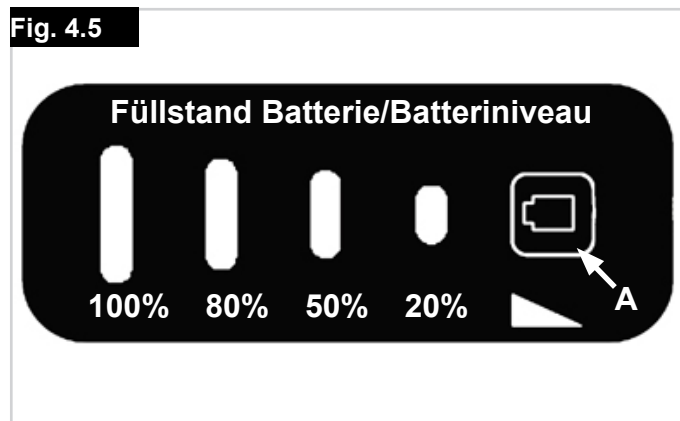
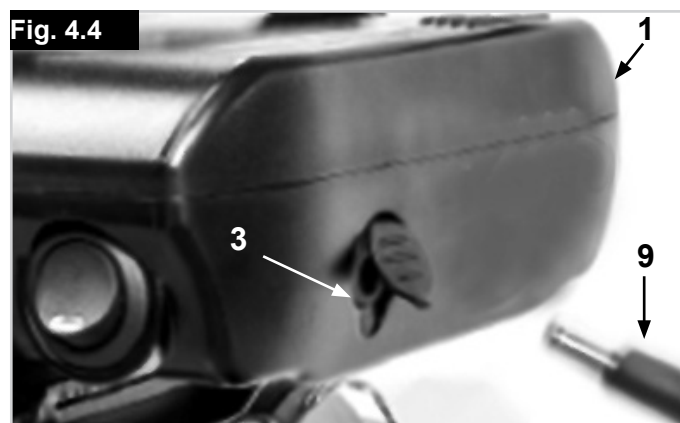
Tryk kort på knappen, (A), for at vise opladningstilstanden, (Fig.4.5).

### ⚠️ VIGTIGT!

- Opladeren må ikke være sluttet til hovedkontakten længere end nødvendigt.
- Når opladningen er færdig, skal du tage opladeren ud af stikkontakten, før du fjerner den fra batteriet.
- Før du bruger enheden, skal du altid kontrollere batteriets opladningstilstand.
- Batteriet skal være helt opladet inden brug, for til enhver tid at give motordreven støtte.
- Batteriet må kun oplades i et tørt rum ved temperaturer mellem 0° og 40° C.
- Det anbefales at oplade batteriet helt, inden længere tids opbevaring, f.eks. før en vinterpause



Du bedes overholde anvisningerne i den betjeningsvejledning, der følger med opladeren. Overhold sikkerhedsoplysningerne og forholdsreglerne vedrørende det batteri der er beskrevet i afsnit 2.1 til 2.5 i denne betjeningsvejledning.



### Udskiftning af batteriets sikring:

(Fig. 4.5 - 4.6).

Hvis din e-cykel ikke giver nogen motorstøtte og skærmen er tom, skal du kontrollere batteriets sikring.

Fortsæt som følger:

- Åbn sikringsdækslet, (A).
- Træk sikringen ud og kontroller den, (B), og udskift den, om nødvendigt
- Sæt sikringen tilbage på plads
- Luk sikringsdækslet

### ⚠️ VIGTIGT!

Brug kun den samme sikringsmodel med de samme elektriske værdier (15A/80V).

### Rengøring af batteriet:

### ⚠️ VIGTIGT!

Ved rengøring af enheden, må du aldrig bruge rensebenzin, fortynder, acetone eller lignende midler. Brug i stedet kun traditionelle rengøringsmidler og desinfektionsmidler (f.eks. isopropylalkohol). Stikket på batteriopladerens opladningskabel [9] og ladestikket [3] på batteriet må kun rengøres med en tør klud.

Batteriet må aldrig sprøjtes med en damprenser eller lignende enhed.

### Opbevaring af batteriet:

Det anbefales at opbevare det ubrugte batteri på et tørt sted ved temperaturer mellem 10°C og 30°C.

- Batteriet må ikke opbevares på steder, hvor temperaturen overstiger 45°C eller er mindre end -20°C.
- Undgå direkte sollys.
- Undgå opbevaring i fugtige områder, for at forhindre korrosion på stikkontakterne.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet."

Fig. 4.5

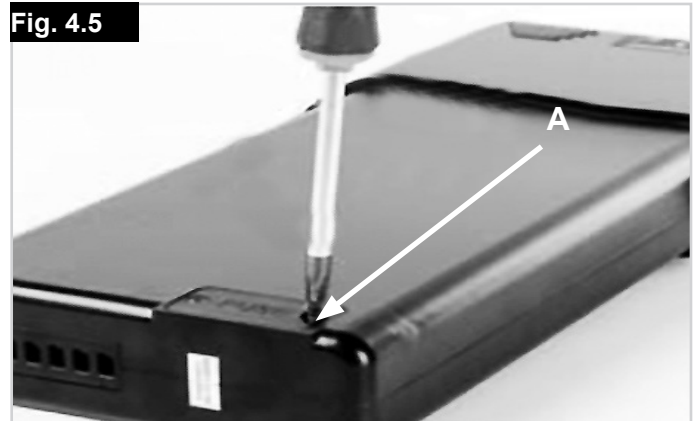
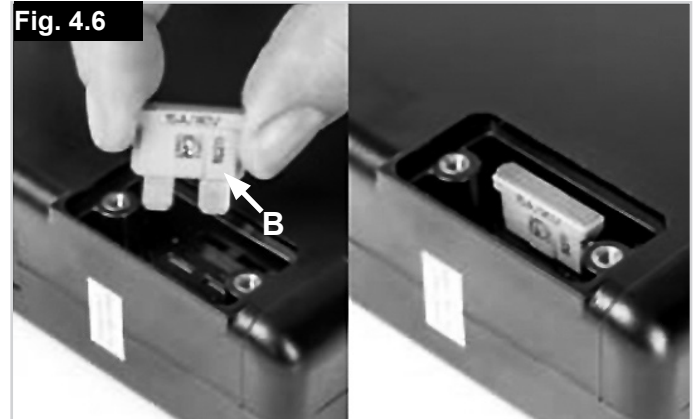


Fig. 4.6



## 5.0 Bortskaffelse

### Bortskaffelse:

Elektrisk og elektronisk udstyr skal bortskaffes separat fra almindeligt husholdningsaffald, på specifikke steder der angives af staten. Den korrekte bortskaffelse og separat indsamling af brugte apparater hjælper til med at forhindre potential skade af helbredet og miljøet. Det er et krav for genanvendelse og genbrug af brugt elektrisk og elektronisk udstyr.

Detaljerede oplysninger om bortskaffelse af dit brugte udstyr kan fås fra din lokale myndighed, din affaldsservice, eller den autoriserede forhandler, hvor du har købt produktet, eller din salgskontakt.

Disse oplysninger gælder kun for udstyr, der er installeret og solgt i landene i den Europæiske Union, og som er underlagt det europæiske direktiv 2002/96/EF. I lande udenfor den Europæiske Union, gælder andre betingelser for bortskaffelse af elektrisk og elektronisk affald.

Bemærk også oplysningerne på typeskiltet på bunden af batteriet:



Beskyt batteriet mod temperaturer over 60°C



Batteriet skal holdes væk fra åben ild



CE-Sign (Conformity Europe), betyder at dette genopladelige batteri er bygget i overensstemmelse med de europæiske standarder



Kina RoHS markering: Der er anvendt farlige materialer. Nummeret i logoet viser hvor mange år produktet kan anvendes som planlagt.



Cellerne indeholder litium

Li-ion




Batteripakken må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.



Ladestikkets/opladerens tegn og polaritet

## 6.0 Batterioplader

Model	C060L1001/ACK4201
Program	for 36V LI-Ion-batteri
Input	100V-240V~50/60Hz 1.2A
Udgangsspænding	42,0V +/- 0,5V
Udgangsstrøm	1,35A +/- 0,2A
Udgangseffekt	maks. 60W
Farve	sort
Mål	115 x 59 x 32 mm
Vægt	280 g
Strømkabel	1,8m / 3 forskellige stik per land
	

Din oplader leveres monteret med de typiske lokale netstik. Hvis du har brug for reservedele eller alternative stikdesigns, bedes du kontakte Sunrise Medical eller din lokale autoriserede forhandler.

**BEMÆRK:** Når du bruger batteriopladeren, bedes du lægge mærke til de trykte instruktioner på batteriopladeren og de følgende oplysninger.

### ADVARSEL!

- Denne oplader må kun sluttes til stikkontanter med beskyttelsesklasse I.
- Du bedes læse følgende instruktioner nøje og, om nødvendigt, give disse instruktioner til tredjeparter.
- Brug kun den originale ANSMANN-oplader til din batteripakke.
- Installation af andre end de specielt angivne batteripakker kan forårsage problemer/skader, fordi strømmen og spændingsbeskyttelsen kun er designet til ANSMANN-batterier.
- Du må under ingen omstændigheder forsøge at åbne opladeren.
- Hvis det er nødvendigt, kan opladeren rengøres med en tør klud.
- Opladeren må kun bruges i tørre områder. Beskyt den mod regn, fugt, brand og høje temperaturer.
- Sørg for at undgå temperaturændringer, som kan fremkalde kondensation.
- Når opladningen er gennemført, skal opladeren tages ud af stikkontakten.
- Opladeren må ikke tildækkes under opladningen.
- Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og/eller viden (inklusive børn), medmindre det er under opsyn af en ansvarlig person for deres sikkerhed, eller modtager instruktioner fra en person om hvordan apparatet skal bruges.
- Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.
- Hvis strømforbindelsen til denne enhed er beskadiget, skal den udskiftes med en speciel forbindelsesledning, som kan fås fra producenten eller et serviceværksted.

## 7.0 Erstatningsansvar

### Erstatningsansvar:

Producenten er på ingen måde ansvarlig, hvis:

- Batteriet er blevet / bliver håndteret forkert.
- batteriet er blevet / bliver idriftsat i strid med instruktionerne i denne betjeningsvejledning.
- batteriet er blevet / bliver betjent med utilstrækkelig opladning.
- batteriet er blevet / bliver repareret eller på anden måde er ændret af en person, der ikke er autoriseret til at udføre et sådant arbejde.
- batteriet er blevet / bliver brugt i modstrid med den tilsluttede anvendelse.

Sunrise Medical GmbH  
 Kahlbachring 2-4  
 69254 Malsch/Heidelberg  
 Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
 Fax: +49 (0) 7253/980-222  
 kundenservice@sunrisemedical.de  
 www.SunriseMedical.de

Producent af motorens batteri og skærm:

ANSMANN AG  
 Industriestrasse 10  
 97959 Assamstadt  
 Tel.: +49 (0) 6294 4204 0  
 Fax: +49 (0) 6294 4204 4400  
 info@ansmann.de  
 www .ansmann.de





Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
Fax +41 (0)31 958 3848  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
639 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
E: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical  
North American Headquarters  
2842 Business Park Avenue  
Fresno, CA, 93727, USA  
(800) 333-4000  
(800) 300-7502  
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.  
Groningenhaven 18-20  
3433 PE NIEUWEGEIN  
The Netherlands  
T: +31 (0)30 – 60 82 100  
F: +31 (0)30 – 60 55 880  
E: info@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu  
(International)

Sunrise Medical SAS  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Michaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00  
Email: info@sunrisemedical.fr  
www.sunrisemedical.fr

