

PÅHÅNGSCYKEL  
SYKKELFRONT  
CYKEL FOR MONTERING PÅ KØRESTOL

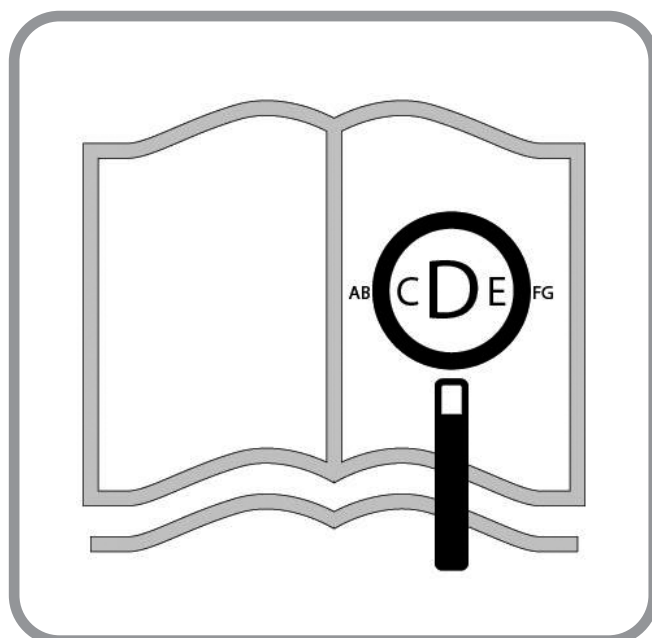


Attitude  
Attitude Junior  
Attitude Hybrid

BRUKSANVISNING  
BRUKERVEILEDNING  
BRUGERVEJLEDNING

Empulse

000690707.04



**Hvis du er svaksynt, kan dette dokumentet ses i PDF-format på [www.SunriseMedical.no](http://www.SunriseMedical.no), eller du kan bestille det med større tekst.**

**Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på [www.SunriseMedical.se](http://www.SunriseMedical.se)**

**Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på: [www.SunriseMedical.dk](http://www.SunriseMedical.dk)**

#### **Rullstolens delar**

**SE** 

SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO 13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion. Den här produkten uppfyller de standarder som anges i EU- och UK-föreskrifter. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga till extra kostnad.

#### **Deler på rullestolen**

**NO** 

SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-sertifisert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Dette produktet er i overensstemmelse med standardene som er fastsatt i forskrifter fra EU og Storbritannia. Vist utstyr og tilbehør kan fås direkte på produktet eller etterbestilles.

#### **Kørestolskomponenter**

**DK** 

SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-bestemmelser. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan købes mod tillægspris.



04

1. Forhjul
2. Gaffel
3. Styre
4. Navmotor
5. Krank med håndtak
6. Girkasse
7. Batteri
8. Brems
9. Parkeringsbrems
10. Ramme
11. Forankringssystem
12. Utløerspak
13. Forankringsbolter (rullestol).



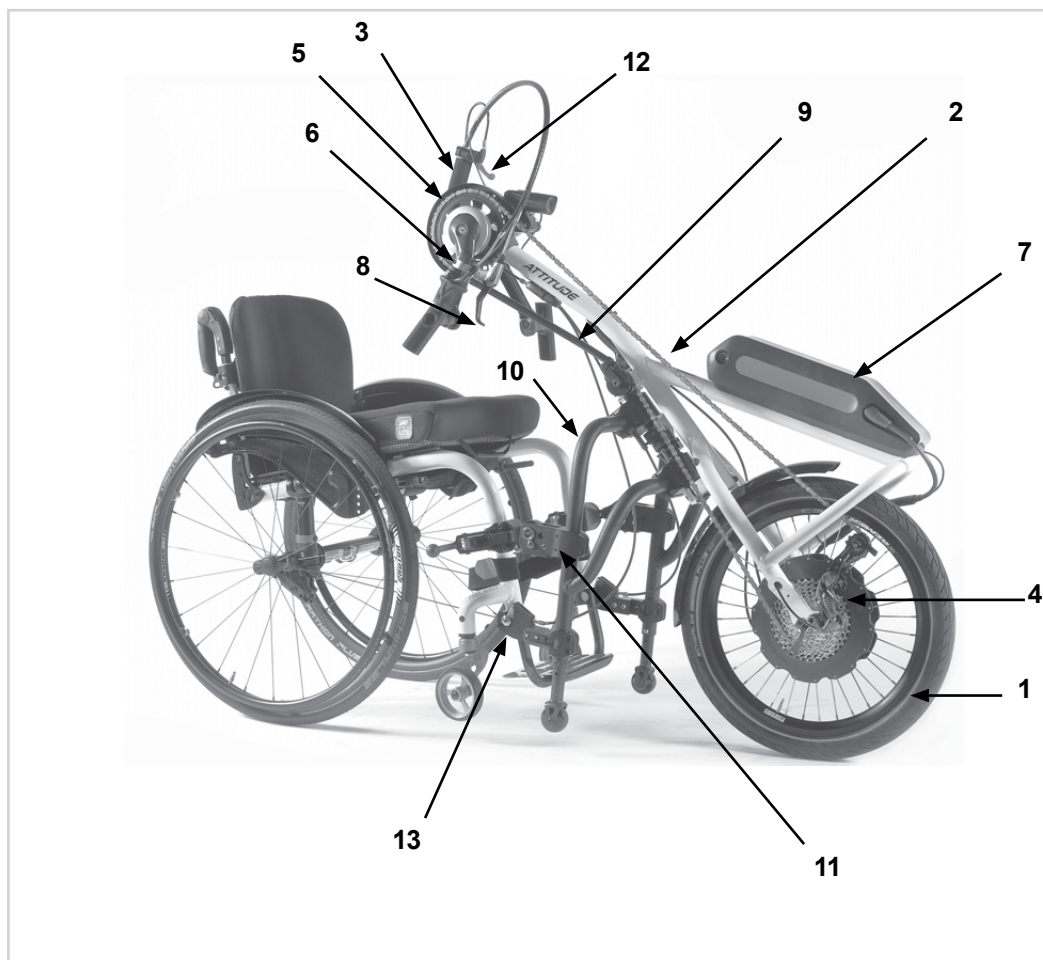
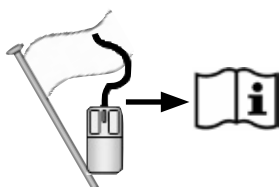
53

1. Framhjul
2. Gaffel
3. Handtag
4. Navmotor
5. Vevarm med handtag
6. Växel
7. Batteri
8. Broms
9. Parkeringsbroms
10. Ram
11. Dockningssystem
12. Frigöringsspak
13. Dockningsstift (rullestol).



102

1. Forhjul
2. Forgaffel
3. Håndtag
4. Navmotor
5. Håndsving med håndtag
6. Gearskift
7. Batteri
8. Bremse
9. Parkeringsbremse
10. Stel
11. Sammenkoblingssystem
12. Udløsningsstang
13. Sammenkoblingsstifter (kørestol).







## Innhold

<b>Definisjoner</b>	<b>4</b>
<b>Forord</b>	<b>5</b>
<b>Bruk</b>	<b>5</b>
<b>Bruksområde</b>	<b>6</b>
<b>1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner</b>	<b>7</b>
Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.	8
Sikkerhetsinstruksjoner - mens du sykler	8
Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:	8
<b>2.0 Garanti</b>	<b>9</b>
<b>3.0 Håndtering</b>	<b>10</b>
Levering:	10
Pakke opp:	10
Manuell versjon:	10
Hybridversjon:	10
Oppstart:	10
Oppbevaring:	10
Transport:	10
Sikkerhet:	10
<b>4.0 Justere pedalstillingen</b>	<b>11</b>
Justering:	11
Håndtak:	11
<b>5.0 Justere Rammefronten</b>	<b>13</b>
Justering:	13
<b>6.0 Montere og demontere</b>	<b>14</b>
Feste: Fig. 6.1 - Fig. 6.5	14
Demontere: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	15
<b>7.0 Funksjonelle komponenter</b>	<b>16</b>
Tilkoblingsramme (Fig. 7.1):	16
Bremser:	16
Parkeringsbrems (Fig. 7.2):	16
Hovedbrems (Fig. 7.3):	16
2 finger bremsehendel (Fig. 7.4):	16
Bakoverbrems (Fig. 7.5):	18
Bakoverbrems integrert i girnavet (standardutstyr på Attitude Junior)	18
Utvendige gir/girnav (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):	18
Utløserbryter (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):	18
Girvekslingsbryter (Fig. 7.8):	18
Vinkel og dybdejustering av navplasseringen	19
Justere vinkelen på rammen (Fig. 7.9):	19
Justere dybden på rammen (Fig. 7.10):	19
Justere stramheten på kjedet (Fig. 7.11)	19
Lengdejustering av sveivene (kun på Attitude Junior)	20
<b>8.0 Vedlikehold</b>	<b>21</b>
Utfør følgende kontroller før bruk:	21
<b>9.0 Serviceintervaller</b>	<b>22</b>
Service:	22
<b>10.0 Vedlikehold av dekk</b>	<b>22</b>
Montere og reparere dekk:	22
Pumpe opp dekkene:	22
<b>11.0 Vedlikehold av bremser</b>	<b>22</b>
Vedlikeholde bremsene:	22
<b>12.0 Rengjøring/hygiene</b>	<b>22</b>
<b>13.0 Deponere /resirkulere materialer</b>	<b>23</b>
Materialer i sykkelfronten:	23
<b>14.0 Merking</b>	<b>23</b>
<b>15.0 Tiltrekkingsmoment</b>	<b>24</b>
Tiltrekkingsmomenter:	24
<b>16.0 Tekniske spesifikasjoner</b>	<b>24</b>

## Definisjoner

## Forklaring av ord som er brukt i denne veiledningen

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon

**MERK:**

- Vennligst skriv inn adressen og telefonnummeret til det lokale HMS eller serviceverkstedet ditt i rubrikken nedenfor.
- Kontakt dem ved eventuelle uhell og informer om hva som har skjedd, slik at du raskt kan få nødvendig hjelp.
- Sykkelfrontene som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller.
- Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

Forhandlers underskrift og stempel

## Forord

### Kjære kunde,


Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brukerhåndboken vil gi deg en rekke nyttige råd, slik at den nye sykkelfronten blir en pålitelig del av hverdagen din.

Hos Sunrise Medical føler vi det er svært viktig å opprettholde et godt forhold til kundene våre. Vi vil derfor gjerne holde deg oppdatert om nye produkter som for tiden utvikles av selskapet vårt. Et godt kundeforhold betyr også at vi kan tilby rask service med minst mulig papirarbeid. Vi er tilstede når du har behov for reservedeler og tilleggsutstyr, eller har spørsmål om sykkelfronten din.

Vi vil at du skal være tilfreds med våre produkter og tjenester. Sunrise Medical arbeider derfor målbevisst med å kontinuerlig utvikle sine produkter. På grunn av dette kan det forekomme endringer til produktutvalget vårt når det gjelder form, teknologi og utstyr. Følgelig kan det ikke fremlegges krav på bakgrunn av informasjonen eller bildene i denne brukerveiledningen.

**SUNRISE MEDICALs styresystem er sertifisert etter EN ISO 13485 og ISO 14001.**

 Som produsent erklærer SUNRISE MEDICAL at dette produktet er i samsvar med forordningen om medisinsk utstyr (Medical Device Regulation (2017/745)).

Ta kontakt med din hjelpemiddelsentral hvis du har spørsmål som gjelder sykkelfrontens bruk, vedlikehold eller sikkerhet.

Hvis du ikke får svar der eller dersom du har spørsmål om noe, kan du skrive eller ringe til Sunrise Medical på:

**Sunrise Medical AS**  
**Delitoppen 3**  
**1540 Vestby**  
**Norge**  
**Telefon: +47 66 96 38 00**  
**post@sunrisemedical.no**  
**www.SunriseMedical.no**



Ikke bruk denne sykkelen før du har lest igjennom og forstått all informasjon i brukerhåndboken. Følg instruksjonene i brukerhåndboken.

## Bruk

ATTITUDE-sykkelfront er en mekanisk/elektrisk drivenhet som festes til en rullestol for å gi brukeren større mobilitet og muligheter til daglig. Den er konstruert for personlig bruk både innendørs og utendørs.

**Den maksimale vektgrensen (som inkluderer vekten på både brukeren og eventuelt tilleggsutstyr som er montert på sykkelfronten) er merket på etiketten med serienummeret. Etiketten med serienummeret er festet på sykkelrammen samt i brukerhåndboken.**

Garantien vil kun gjelde dersom produktet er brukt under de spesifiserte forholdene og de tiltenkte bruksområdene.

### Levetid

Sykkelfrontens forventede levetid er 5 år, forutsatt at:

- Det brukes i nøyte samsvar med det tiltenkte bruksområdet
- Alle serviceringer og vedlikeholds krav overholdes.



- Uautorisert elektronisk utstyr må ikke monteres på rullestolen.

Sykkelfronten gjør at brukeren trygt kan kjøre lange distanser på en ergonomisk og miljøvennlig måte ved bruk av sin egen rullestol. Det vil øke aktivitetsradiusen betraktlig. Generelt sett anbefaler vi bruk av en aksel for sykkelfront eller ekstra vekter for å oppnå bedre trekraft når du sykler, spesielt i oppover bakker. Den tilkoblede rullestolen må være utstyrt i henhold til trafikreglene når den brukes på offentlige veier, fortau og andre offentlige steder. Den maksimale brukervekten er 100 kg. Den maksimale vekten på gjenstander som transporteres (f. eks. sykkelvesker) er 5 kg hver.



Se også bruksanvisningen for sykkelveskene.

### Indikasjoner

Justeringsmulighetene og det modulære designet bidrar til at produktet kan benyttes av brukere som ikke kan gå eller har begrenset mobilitet på grunn av:

- Lammelser
- Amputasjon (benamputasjon)
- Skade/deformitet i ekstremiteter
- Kontrakturer/leddskader
- Sykdom som for eksempel hjerte- og karsykdommer, balanseproblemer eller kakeksi, samt eldre personer som fortsatt har styrke i overkroppen.

### Kontraindikasjoner

Drivaggregater skal ikke benyttes dersom følgende tilstander medfører risiko for bruker:

- Persepsjonsforstyrrelse
- Svekket balanse
- Mangler begge armer
- Kontrakturer eller leddskader i begge armer
- Utfordringer med sittende stilling
- Ikke er fysisk og mentalt i stand til å bruke utstyret på en trygg måte i alle situasjoner (styre, bremse, etc.)
- Ikke i stand til å overholde myndighetenes retningslinjer for bruk på offentlige veier.

### MERK:

Vær oppmerksom på at det kreves kognitive, fysiske og visuelle ferdigheter for å kjøre en rullestol. Personen må vurdere hvilken effekt handlingene har når rullestolen brukes, og rette de opp om nødvendig. Personens ferdigheter samt trygg bruk av tilleggsutstyr kan ikke vurderes av Sunrise Medical som produsent. Vi kan derfor ikke påta oss noen form for ansvar for skader som oppstår på grunn av dette.

Se brukermanualene til rullestolen og det monterte tilleggsutstyret. Gi personen opplæring i hvordan rullestolen og tilleggsutstyret skal brukes på en trygg og forsvarlig måte. Informer om spesifikke advarsler som personen må lese, forstå og overholde.

### Driftsforhold

ATTITUDE-sykkelfronten skal kunne brukes på asfalterte veier og stier med forskjellig topografi. Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer), da dette kan utsette brukeren for uforutsette risikoer.

### MERK:

#### Generelle råd til brukeren.

Hvis disse instruksjonene ikke følges kan det føre til personskade, produktskade eller miljøskade!

Merknad til brukeren og/eller pasienten: Hvis utstyret har vært involvert i en alvorlig ulykke, skal dette rapporteres til produsenten og myndighetene hvor brukeren og/eller pasienten bor.

#### B4Me individuelle tilpasninger

Før du bruker ditt B4ME-produkt først gang, anbefaler vi at du leser igjennom og forstår all informasjon som fulgte med produktet, slik at du bruker det på riktig måte.

Når du har lest igjennom informasjonen, anbefaler vi at du tar vare på den til fremtidig bruk.

#### Kombinasjoner av medisinsk utstyr

Dette medisinske utstyret kan kombineres med ett eller flere andre medisinske utstyr eller produkter. Du finner informasjon om hvilke kombinasjoner som er mulig på [www.Sunrisemedical.no](http://www.Sunrisemedical.no). Alle oppførte kombinasjoner er godkjent i henhold til de generelle kravene til sikkerhet og ytelse, vedlegg I nr. 14.1 i direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745.

Veiledning om kombinasjonen, slik som montering, finner du på [www.SunriseMedical.no](http://www.SunriseMedical.no).

## 1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner

Sykkelfrontens teknologi og utforming er konstruert for å gi størst mulig sikkerhet. Gjeldende internasjonale sikkerhetsstandarder har blitt fulgt eller overgått.

Brukeren kan likevel utsette seg selv for fare ved feil bruk av sykkelfronten. For din egen sikkerhet må du lese igjennom og overholde følgende retningslinjer.

Uprofesjonelle eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer kan øke faren for ulykker. Som bruker av denne sykkelfronten er du også en del av den daglige trafikken på veier og fortauer, på lik linje med alle andre. Vi minner derfor om at du må følge alle trafikkreglene. Husk refleks i mørket! Vær forsiktig første gang du bruker denne sykkelfronten. Bli kjent med sykkelfronten.

### ADVARSEL!

- Den maksimale vektgrensen på 100 kg for brukeren og tilleggsutstyr på sykkelfronten må ALDRI overstiges.
- Hvis den maksimale brukervekten for den tilkoblede rullestolen er under 100 kg, vil denne lavere grensen være en fordel for hele systemet.
- Hvis den maksimale vektgrensen overstiges kan sykkelfronten skades, du kan miste kontroll over den, eller det kan resultere i alvorlige personskader til brukeren og andre personer.
- Barn må alltid være under oppsyn når de bruker Attitude Junior. La barnet bli kjent med alle funksjonene og utstyret på sykkelen, spesielt kjørefunksjonene og parkeringsbremsen på sykkelen. Personen som passer på barnet er ansvarlig for at sykkelen er forsvarlig festet før den brukes, og at det utføres vedlikehold i henhold til vedlikeholdsplanen.
- Vær forsiktig når du bruker sykkelfronten. For eksempel, unngå å kjøre over hindringer slik som trapper, fortauskanter, kanter på stier, eller kjøre over åpninger uten først å redusere farten eller bremse.
- Sykkelfronten er ikke konstruert til å brukes som et sete under transport i et kjøretøy. IKKE sitt på sykkelfronten når den transporteres i et kjøretøy. Bruk alltid et fastmontert sete i kjøretøyet!!
- Denne sykkelfronten skal kun brukes av én person av gangen. All annen form for bruk er ikke i samsvar med produktets tiltenkte bruksområde.
- Bruk av sykkelfronten anbefales kun for personer som har fysiske og psykiske evner til å takle offentlig trafikk.
- Husk at du må overholde alle trafikkregler når du sykler i offentlig trafikk.
- Nybegynnere må sykle svært forsiktig til å begynne med.
- Gjør deg kjent med bremsedistansen i forskjellige hastigheter og i opp/nedoverbakker. Benytt eventuelt ekstra vekt foran ved behov.
- Gjør deg kjent med de generelle trafikkreglene!
- For å kjøre stødig når du sykler rett frem, bør du unngå raske styrebevegelser i stor fart eller når du svinger, så langt det lar seg gjøre.
- Et kjøretøy med tre hjul er alltid noe mindre stødig enn et kjøretøy med fire hjul.
- Når du sykler, bremser eller styrer sykkelen, må du alltid holde begge hendene godt fast i styret. Hvis ikke vil det øke faren for en ulykke.
- Sykkelfronten er en mekanisk/elektrisk drivenhet. Kjørehastigheten må tilpasses sykkelfrontens tekniske kapasitet, terrenget og brukerens ferdigheter.
- Bruk alltid lys når du sykler langs mørklagte veier.
- Vi anbefaler at du tar med deg et ekstra batteri når du skal sykle lange distanser.
- Kjør kun på asfalterte veidekker eller faste, jevne overflater.
- Vær forsiktig når du kjører over fortauskanter, trinn, trikkeskinner, hull osv., da det vil være større fare for å velte.
- Tilpass syklemetoden til ferdighetene dine.
- Kjør rolig og forsiktig, spesielt når du svinger.
- Ikke plasser hendene i nærheten av kjedet.

- Ikke berør motoren, da den kan bli svært varm.
- Sykkelfronten må vedlikeholdes regelmessig av forhandleren din (minst én gang i året).
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.
- Hvis sykkelfronten utsettes for direkte sollys/lave temperaturer i lengre perioder, kan deler på sykkelfronten bli svært varm (>41 °C) eller svært kald (<0 °C).
- Kontroller alltid at hurtigkoblingen på drivhjuliet er riktig innstilt.
- Sykkelfronten må ikke brukes i storm, kraftig regn/snø eller på glatte eller skadde veidekker.
- Du skal kun bruke produktkombinasjoner som er godkjent av Sunrise Medical.

### FARE!

**KVELNINGSFARE** – Dette mobilitetsproduktet inneholder små deler som i enkelte tilfeller kan utgjøre en kvelningsfare for små barn.

Rullestolen som er vist og beskrevet i denne håndboken er ikke nødvendigvis identisk med din egen modell. Uansett er alle instruksjoner helt relevante, uansett eventuelle detaljforskjeller.

**MERK:** Sykkelfrontene som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Uansett er alle instruksjoner helt relevante, uansett eventuelle detaljforskjeller. Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

## Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.

### ADVARSEL!

- Kontroller hjulenes tilstand (inkludert hjulene på rullestolen) for å forvise deg om at eiker, nav og dekk ikke er skadde, og sjekk lufttrykket i dekkene. Det riktige lufttrykket er merket på dekket og vil som regel være 3-4 bar for sykkelfronten.
- For lavt lufttrykk øker faren for å velte, spesielt når du svinger. Det påvirker også sykkelfrontens bremseevne, slitasje og kjøreegenskaper på grunn av økt rullemotstand.
- Kontroller alltid at dekkmønstrer er ok.
- Kontroller bremsenes funksjon. Bruk aldri sykkelfronten dersom bremsene ikke fungerer 100 % som de skal!
- Unngå å skade bowdenkabelen for gir- og bremseenhetene. Det er fare for å bøye kabelen når du går av og på sykkelen, samt hvis du bruker kranken på feil måte.
- Visuelt kontroller at gaffelen ikke er skadd (f.eks. sprekker eller brudd).
- Kontroller at alle komponentene, spesielt boltene, er stramme.
- Kontroller koblingen mellom sykkelfronten og rullestolen.
- Kontroller at rammen og delene på rullestolen er fri for skade (f.eks. sprekker).
- Kontroller at lysene virker som de skal og at refleksene er i orden. De må være synlige til enhver tid under bruk.
- Pass på at føttene dine ikke sklir av fotplaten på rullestolen. Bruk et spesielt festeutstyr om nødvendig.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Husk at den maksimale vekten for sykkelvesker er 5 kg for hver veske.
- Kontroller at batteriet er låst riktig på plass og fullt oppladet.
- Slå på batteriet og kontroller lyset.
- Ha alltid på deg hjelm.

## Sikkerhetsinstruksjoner - mens du sykler

### ADVARSEL!

- Vi anbefaler at du gjør deg kjent med sykkelen på flat mark før du sykler opp eller ned bakker.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender. Hvis ikke vil faren for ulykker øke.
- Tilpass alltid kjørehastigheten til ferdigheten din, samt til trafikkforhold og terreng.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører mot trinn, kanter, fall eller andre farlige hindringer.
- Senk farten til gangfart og len kroppen innover når du kjører rundt en sving.
- Koble alltid inn bremsene når du venter ved et gangfelt, trafikklys, i bakker, hellinger eller ved ramper.
- På grunn av en økt svingradius, vil det i enkelte tilfeller ikke la seg gjøre å snu, f.eks. i ganger eller på andre trange steder.
- Bruk kun de angitte brakettene til å feste gjenstander (ekstra vekter, sykkelvesker).
- Overhold den maksimale tillatte farten (gangfart) når du sykler i fotgjengersoner.
- Overhold alltid trafikkreglene når du sykler på offentlige veier og gangstier.
- Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vandammer).
- Unngå å svinge sykkelfronten brått.
- Unngå å sykle på tvers av bakker.
- Unngå å snu i bakker.
- I bakker er trekkraften til drivhjulet lavere og bremseeffekten betraktelig redusert. Kjøremetoden og hastigheten må alltid tilpasses, slik at sykkelfronten kan stoppes trygt til enhver tid uten risiko.
- Trekkraften kan forbedres ved bruk av ekstra vekter på forgaffelen eller aksel for håndsykkel.
- Tauing eller bruk av tilhenger er ikke tillatt.
- Sykkelen må ikke brukes i trapper.

- Hindringer, f.eks. fortauskanter, må alltid kjøres over forfra med svært lav hastighet for å unngå at sykkelen velter, som igjen vil kunne forårsake personskade. Den maksimale høyden på hindringen du kan kjøre over er 50,0 mm, men dette kommer an på avstanden mellom standardhjul/svinghjul og bakken, og dermed justeringene for sykkelfronten - rullestolsystemet.
- Vær påpasselig slik at ingen rullestoldeler eller kroppsdeler sitter fast når du kjører over eller forbi hindringer. Dette kan resultere i fall og alvorlige personskader, samt skade sykkelfronten og rullstolen.
- Faren for å skli øker når du kjører på våte veidekker, fordi hjulenes trekkraft reduseres. Tilpass kjøremåten til forholdene.
- Bruk alltid hovedbremsen til å redusere sykkelens fart. Hvis hovedbremsen skulle svikte, kan parkeringsbremsen brukes som nødbrems én gang.
- For å unngå at drivhjulet sklir når du bremser, kan du lene kroppen din forover.
- Unngå kraftig bremsing når du svinger.

## Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:

- Slå av sykkelen umiddelbart når den ikke er i bruk for å unngå at den plutselig flytter på seg fordi du kommer borti krankhåndtaket ved et uhell.
- Batteristrømmen bevares ved at sykkelen slås av.



### **DENNE GARANTIE VIL PÅ INGEN MÅTE PÅVIRKE DINE LOVFESTEDE RETTIGHETER.**

Sunrise Medical\* gir sine kunder en garanti, slik beskrevet i garantibetingelsene, for rullestolen. Garantien dekker følgende.

#### **Garantibetingelsene:**

1. Dersom en del eller deler på rullestolen må repareres eller skiftes ut på grunn av produksjons- og/eller materialfeil i løpet av 2 år, eller 5 år for ramme og rammekryssrør etter levering av produktet, vil den skadde delen eller delene repareres eller skiftes ut uten omkostninger for kunden. Garantien dekker kun produksjonsfeil.
2. For å bruke garantien, vennligst ta kontakt med Hjelpemiddelsentralen og oppgi nøyaktig informasjon om feilen og hvordan den har oppstått. Dersom du bruker rullestolen utenfor områdene som er dekket av Sunrise Medicals verksteder, vil reparasjoner og utskifting av deler utføres av et annet verksted som er godkjent av produsenten. Rullestolen må repareres av et godkjent Sunrise Medical-verksted (Servicepartner).
3. Deler som er reparert eller skiftet ut ved bruk av denne garantien vil være dekket av rullestolens gjenværende garantiperiode i henhold til disse garantibetingelsene slik fastsatt i punkt 1.
4. Reservedeler som kunden har betalt for vil ha en garanti på 12 måneder (fra den/de ble montert) i henhold til disse garantibetingelsene.
5. Denne garantien kan ikke brukes dersom reparasjon eller utskifting av deler er et direkte resultat av følgende årsaker:
  - a. Normal slitasje, inkludert batterier, armlenepads, trekk, dekk, bremser, osv.
  - b. Overbelastning av produktet. Kontroller CE-etiketten for informasjon om den maksimale brukervekten.
  - c. Produktet eller en del av den ikke har blitt ivaretatt eller vedlikeholdt i samsvar med produsentens anbefalinger, slik beskrevet i brukerveiledningen og/eller serviceheftet.
  - d. Det er brukt deler som ikke er klassifisert som originaldeler.
  - e. Stolen eller del av den er blitt skadet pga. uforsiktighet, ulykke eller feil bruk.
  - f. Det er utført endringer/modifiseringer på produktet eller deler som ikke er i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
  - g. Det er utført reparasjoner før Sunrise Medicals kundeservice har blitt informert om dette.
6. Denne garantien er gjenstand for lover og/eller avtaler gjennom f.eks. egne kontrakter i det landet hvor produktet ble kjøpt fra Sunrise Medical\*

\* Betyr forhandleren/leverandøren som Sunrise Medical-produktet ble kjøpt fra.

## 3.0 Håndtering

### Levering:

Den nye sykkelfronten leveres ferdigmontert i en eske. For å unngå skade under transport, er løse deler eller deler som skal monteres pakket separat i esken.

### Pakke opp:

- Kontroller esken for utvendige skader som kan ha oppstått under transport.
- Fjern all emballasje.
- Ta sykkelfronten forsiktig ut av esken og kontroller at den er komplett.
- Kontroller alle deler for overflateskader, riper, sprekker, bulker, skjevheter og andre feil.
- Leveringen inkluderer ATTITUDE-sykkelfront:

### Manuell versjon:

Tilkoblingsramme med komplett festesystem.

### Hybridversjon:

Tilkoblingsramme med komplett festesystem, display, litiumbatteri og batterilader.

**MERK:** Noter ned identifikasjonsnummeret til batterisperren. Dette nummeret kan brukes til å bestille reservedeler på nettet hos: <https://keyservice.axa-stenman.com/> **eller ta kontakt med din hjelpemiddelsentral**

### Oppstart:

Hvis Attitude Hybrid ikke har vært i bruk på 48 timer eller lenger, slå på batteriet.

**MERK:** Informer oss umiddelbart dersom du oppdager noen form for skade eller manglende deler.

### ADVARSEL!

- Sykkelfronten kan kun brukes med festesystemet og de egnede festene for rullestolen som følger med utstyret. Sykkelfronten skal leveres klar til bruk fra Sunrise Medical eller hjelpemiddelsentralen.
- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.

### Oppbevaring:

Sykkelfronten skal alltid oppbevares på rene steder med lav fuktighet i normal romtemperatur (+15 °C til + 25 °C).

### ADVARSEL!

For å unngå farer, skal batteriet oppbevares i henhold til instruksjonene i kapittel 2 Neodrives-batteri.

### Transport:

Sykkelfronten er ikke konstruert til å brukes som et sete under transport i et kjøretøy.

### ADVARSEL!

- IKKE sitt på sykkelfronten når den transporteres i et kjøretøy.
- Bruk alltid et trygt sete i kjøretøyet!!
- Sykkelen og alle delene dens må festes forsvarlig under transport så de ikke skades (f.eks. fra å velte) eller er til fare for andre personer.

### ADVARSEL!

- Når sykkelen legges i kjøretøyet, pass på at kablene ikke klemmes, bøyes eller skades på annen måte.
- Bruk aldri sykkelfronten med skadde kabler.

### Sikkerhet:

- For å beskytte sykkelfronten mot tyveri og uautorisert bruk, må du bruke en egnet sykkellås.
- For ekstra sikkerhet av sykkelen, fjern SMMI og batteriet.

Nøkkelnnummer:

## 4.0 Justere pedalstillingen

### Justering:

Standardposisjonen for kranken er basert på data som viser den beste plasseringen. Hvis dette ikke passer deg, ta kontakt med din HMS eller autoriserte Sunrise Medical-forhandler. Pedalplasseringen kan tilpasses brukeren (armlengde og kroppsplassering) av en autorisert forhandler i samsvar med tilgjengelige justeringsalternativer.

### ⚠ ADVARSEL!

- Kranken må ikke komme i kontakt med brukerens knær eller lår under sykling, spesielt i svinger.
- Albueene skal ikke være strukket helt ut når krankehåndtaket er lengst unna kroppen.
- Hvis du har lav sittestabilitet eller svake magemuskler, må et egnet setebelte brukes. Ta kontakt med din terapeut, lege eller autoriserte forhandler.

Pedalstillingen kan justeres minst 0-50,0 mm forover og 0-10 mm oppover (Fig. 4.2).

### Håndtak:

### ⚠ ADVARSEL!

- Du må holde godt fast i håndtakene med begge hender når du sykler, slik at kablene alltid peker oppover. Kabelen vil skades dersom du holder sveiven horisontalt eller opp ned.
- Kablene må aldri bøyes eller klemmes, da dette kan føre til skade og funksjonssvikt.

Fig. 4.1

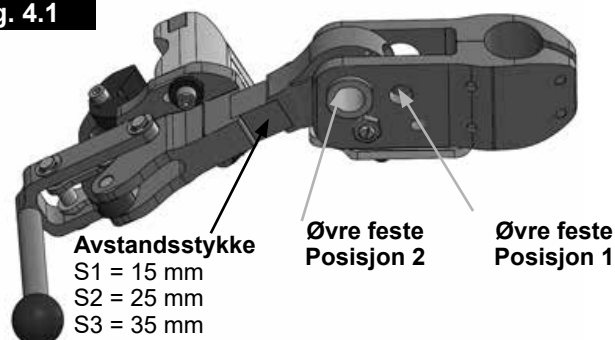


Fig. 4.2

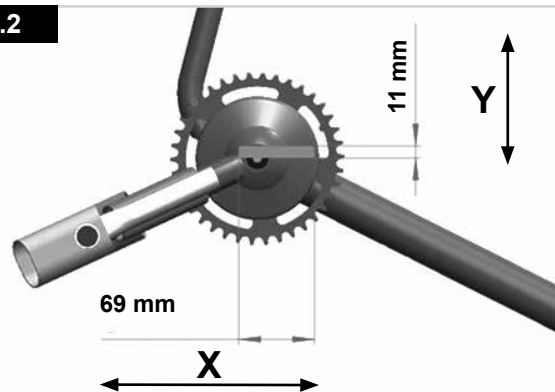


Fig. 4.3

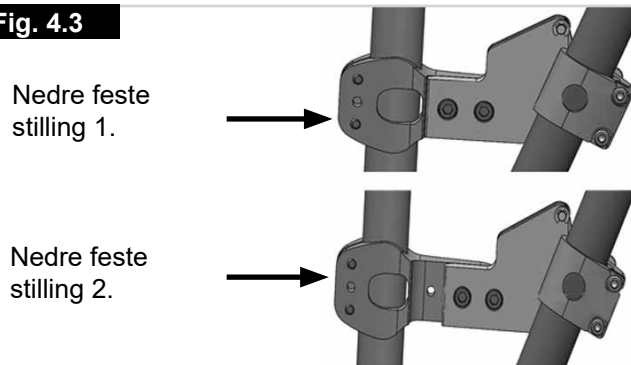


Fig. 4.4

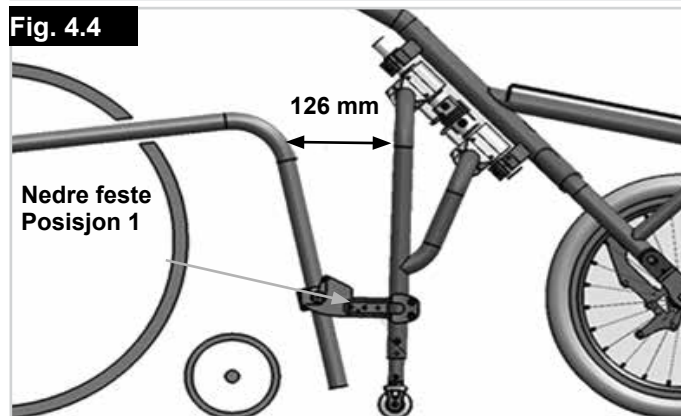


Fig. 4.5

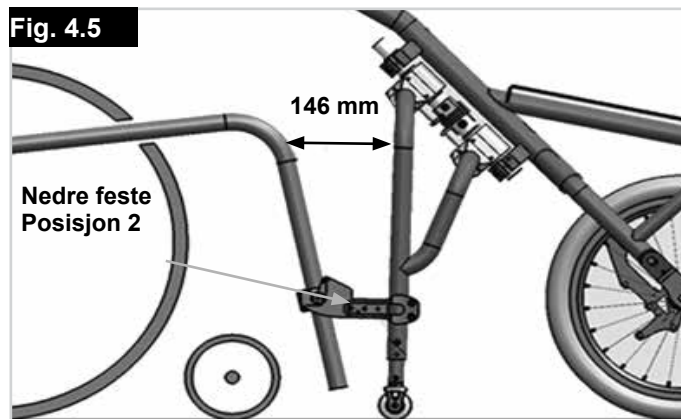
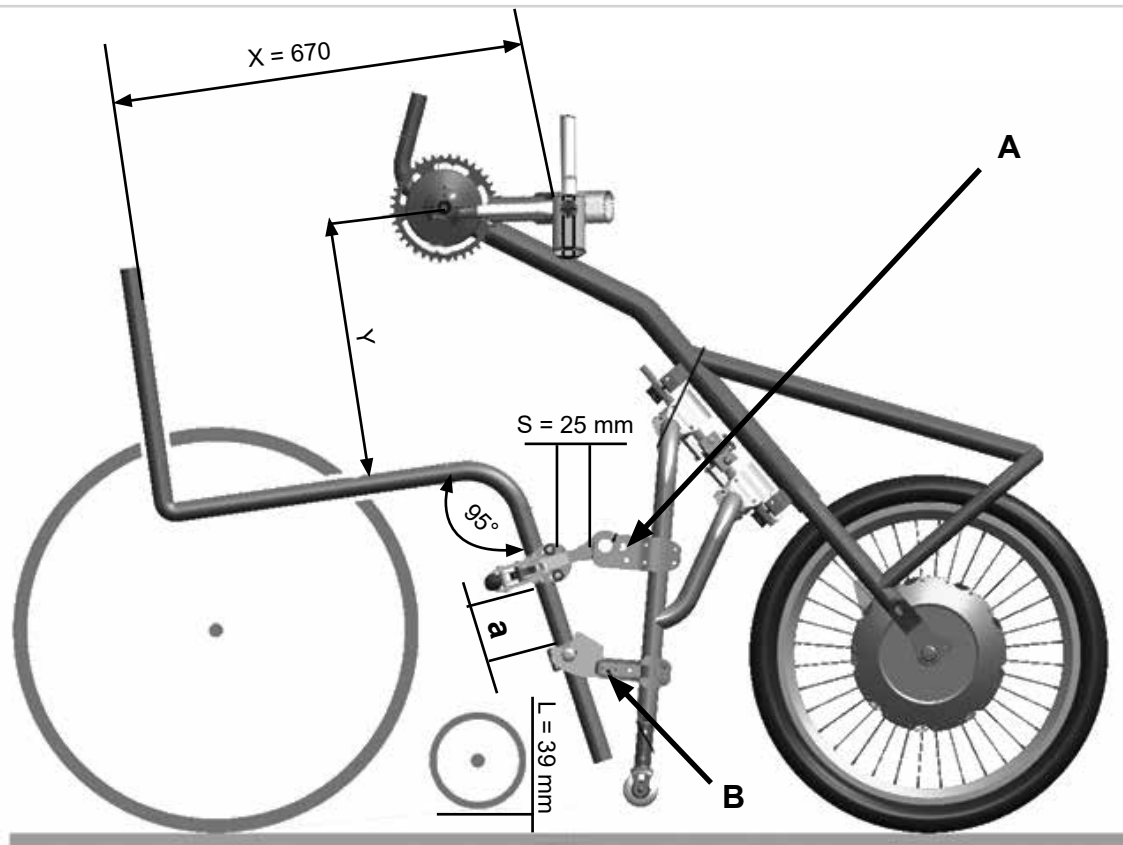


Fig. 4.6



Øvre feste	Nedre feste	(X) mm	(Y) mm	(S) mm	(a) mm	(L) mm
posisjon 1	posisjon 1	640	370	25	75 - 95	35
posisjon 1	posisjon 1	650	370	25	75 - 95	38
posisjon 1	posisjon 1	660	370	25	75 - 95	41
posisjon 1	posisjon 1	670	370	35	75 - 95	44
posisjon 1	posisjon 1	680	370	35	75 - 95	47
posisjon 1	posisjon 1	690	370	35	75 - 95	50
posisjon 2	posisjon 2	660	365	15	75 - 95	36
posisjon 2	posisjon 2	670	365	25	75 - 95	39
posisjon 2	posisjon 2	680	365	25	75 - 95	42
posisjon 2	posisjon 2	690	365	25	75 - 95	45
posisjon 2	posisjon 2	700	365	25	75 - 95	48
posisjon 2	posisjon 2	710	365	35	75 - 95	51

Rammevinkel:	95 °
Setedybde:	440 mm
Setehøyde bak:	450 mm
Setehøyde foran:	500 mm
TYNGDEPUNKT:	80 mm

## 5.0 Justere Rammefronten

### Justering:

Rammefronten kan utvides med ca. 20 mm, slik at den passer en rullestol med en bredere ramme foran. For å gjøre dette, må de 12 unbrakoskruene på det øvre og nedre dekslet på justeringsklemmen løsnes. Rammefronten kan da trekkes ut på begge sider (Fig. 5.1). Stram alle sekskantskruer med et dreiemoment på 10 Nm.

### ⚠ ADVARSEL!

- Pass på at Rammefronten er trukket ut like mye på hver side.
- Trekk aldri Rammefronten ut for mye.
- Pass på at endene på rammerøret er innenfor «MAX»-merket som er trykket øverst på justeringsklemmen (se Fig. 5.2).

Fig. 5.1

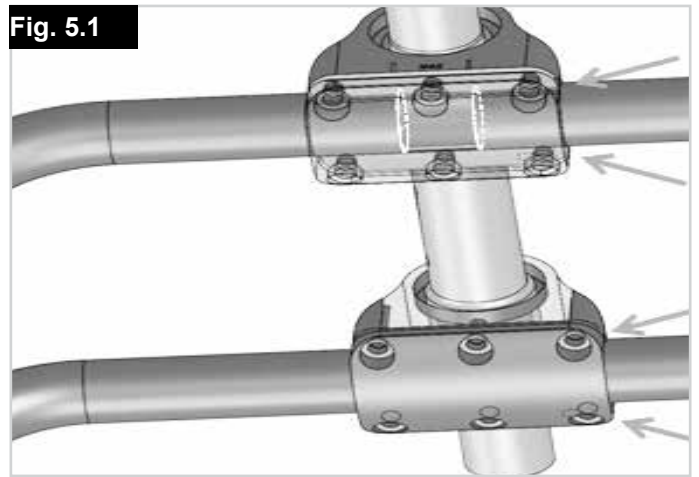
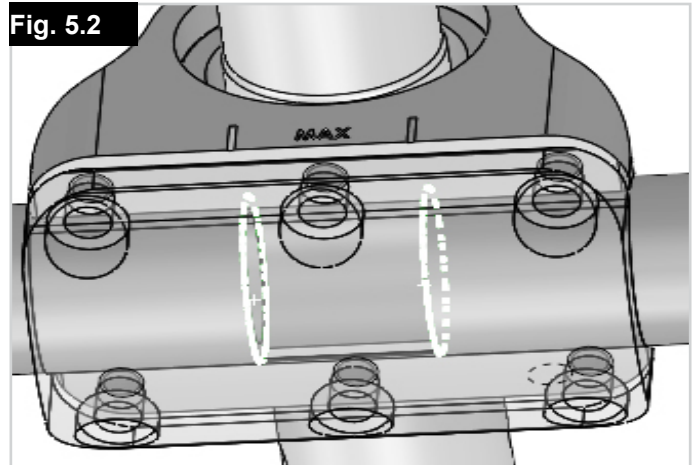


Fig. 5.2





## 6.0 Montere og demontere

### ⚠ ADVARSEL!

- Pass alltid på at sykkelfronten er slått av før den kobles til og fra.
- Forviss deg om at rullestolen er forsvarlig koblet til sykkelfronten før du bruker den, ved bruk av håndtak A.
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine og/eller klær i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.

Se kontrollisten for tilkobling, nedenfor:

<b>Festebolter låst helt på plass</b>		✓
<b>Festespaker låst helt på plass</b>		✓

### ⚠ ADVARSEL!

- Tilkoblingssystemet må alltid holdes rent.
- Rengjør det etter hver tur, og vær spesielt påpasselig med å fjerne sand og gjørme.

### Feste: Fig. 6.1 - Fig. 6.5

- Plasser rullestolen nærmest mulig sykkelfronten.
- De to festeboltene på rullestolen skal stå rett foran de nedre festepunktet.
- Sykkelfronten skal stå på en jevn overflate.
- Lås bremsene på rullestolen.
- Trekk den mot deg ved bruk av håndtaket, til de to festeboltene låses i A.
- Trekk deretter sykkelen oppover/forover til støttehjulene og svinghjulene løftes fra bakken.
- Drei det øvre festepunktet nedover til det stopper, C.
- Senk sykkelfronten til det øvre festepunktet er i kontakt med den fremre rammen på rullestolen.
- Trekk den røde låsespaken bakover til den låses fullt og helt, D.
- Kontroller at rullestolen er helt koblet til sykkelen.

Fig. 6.1



Fig. 6.2



Fig. 6.3

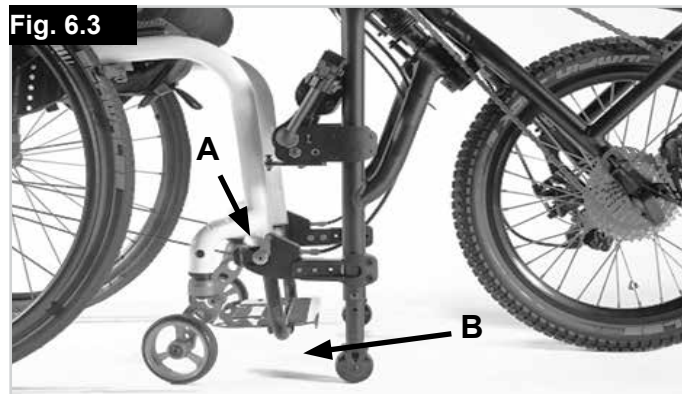


Fig. 6.4

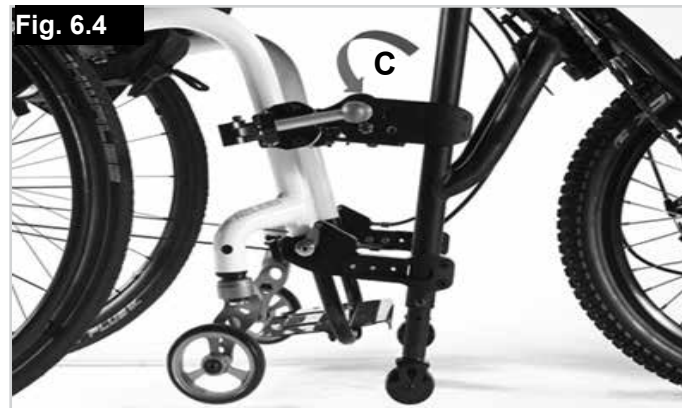
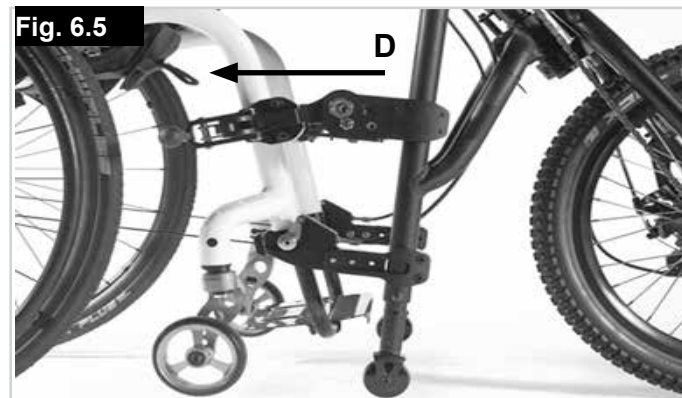


Fig. 6.5



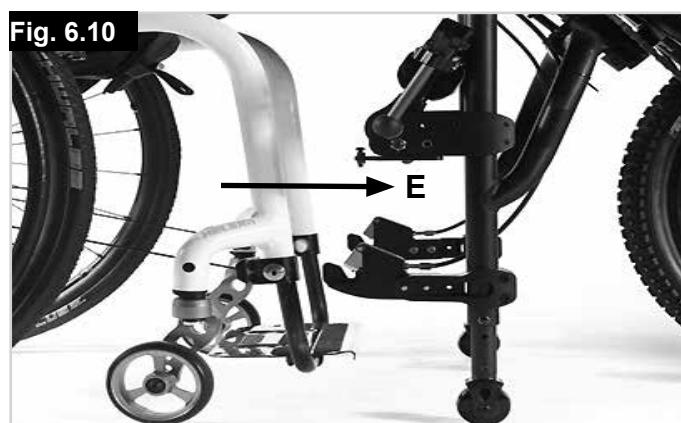
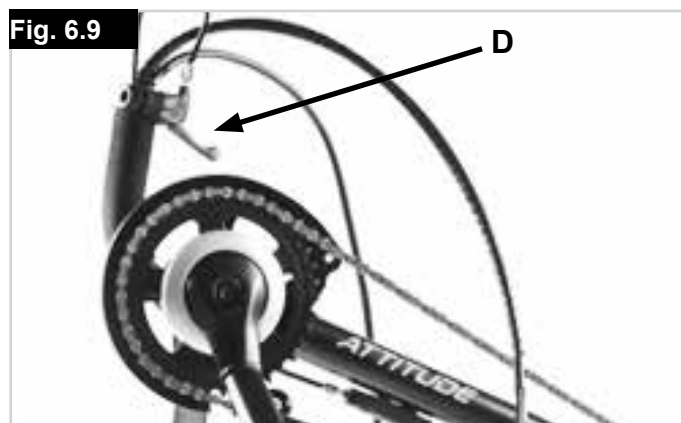
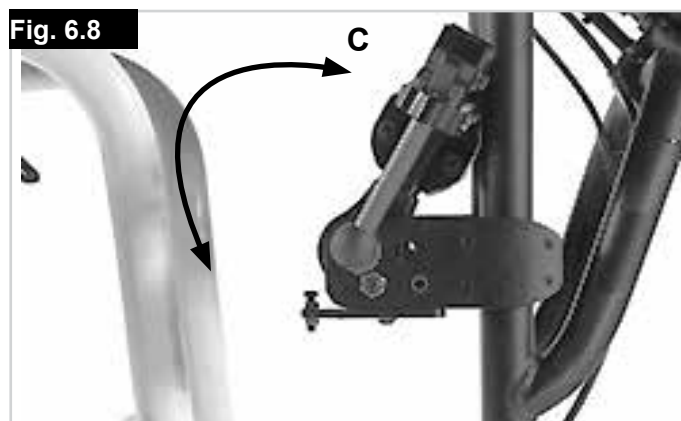
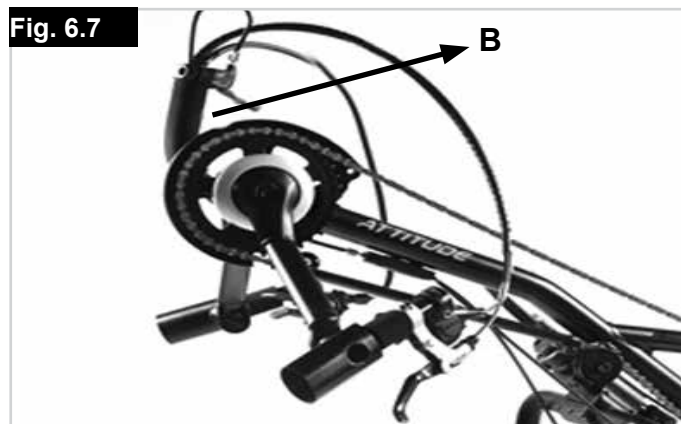
## Demontere: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

### ⚠ ADVARSEL!

Demonteringen må gjøres på en jevn overflate.

**MERK:** Demontering gjøres i motsatt rekkefølge av det som er beskrevet for montering.

- Lås bremsene på rullestolen.
- Åpne de røde låsespakene, A.
- Skyv sykkelfronten forover/oppover til det øvre festepunktet ikke er i kontakt med den fremre rammen på rullestolen, B.
- Drei det øvre festepunktet oppover, C.
- Senk sykkelfronten til støttehjulene og svinghjulene står på bakken.
- Trekk i håndtaket på den røde utløserspaken, D.
- Trekk sykkelfronten nedover mot deg til festeboltene er helt frakoblet.
- Hold denne stillingen og skyv sykkelfronten forover til den er frigjort fra rullestolen, (E).



## 7.0 Funksjonelle komponenter

### Tilkoblingsramme (Fig. 7.1):

Tilkoblingsrammen fungerer som et parkeringsstøtte, som gjør det lett å montere/demontere sykkelfronten på rullestolen. Høyden på støttehjulene kan justeres ved bruk av boltene, (A).

#### ⚠ ADVARSEL!

- Støttehjulene må alltid være minst 30,0 mm over bakken når sykkelfronten kobles til rullestolen.
- Støttehjulet må alltid justeres slik at støtten på sykkelfronten er stabilt når sykkelfronten kobles fra rullestolen.

### Bremser:

Sykkelfronten er utstyrt med to bremsesystemer som fungerer hver for seg.

### Parkeringsbrems (Fig. 7.2):

Parkeringsbremsen er montert på gaffelen og kobles automatisk inn når den aktiveres. Den røde spaken må derfor kobles inn. Sykkelen skal ikke kunne flyttes når parkeringsbremsen er aktivert.

For å koble ut parkeringsbremsen, trykk på den røde spaken.

### Hovedbrems (Fig. 7.3):

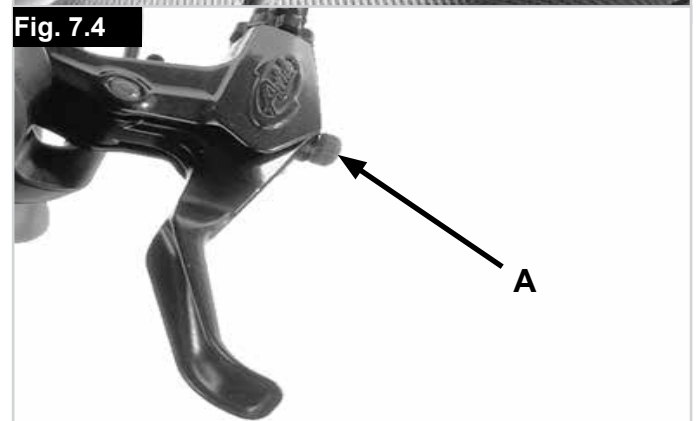
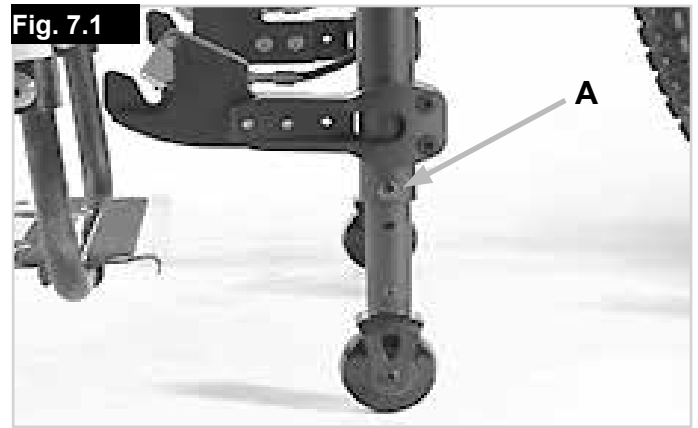
Med denne bremsen kan du stoppe sykkelfronten på trygg og komfortabel måte.

### 2 finger bremsehendel (Fig. 7.4):

Med 2 finger bremsehendel (valgfri) kan du justere avstanden og hvordan hovedbremsen kobles inn.

Ved å skru justeringsskruen (A) på bremsespaken med urviseren, vil spaken være hardere og gi en bedre, mer kontrollert og lineær bremsekraft.

Ved å skru justeringsskruen (A) på bremsespaken mot urviseren, vil spaken være mykere og gi en mer gradvis bremsekraft.





## ADVARSEL!

- Hvis hovedbremsen skulle svikte, kan parkeringsbremsen brukes én gang til nødbremsing.
- Hovedbremsen må repareres umiddelbart før sykkelfronten brukes på nytt.
- Hvis du bremses hardt og brått vil overkroppen din falle forover, noe som kan føre til eventuell personskade. Du må derfor alltid stabilisere deg ved å holde godt fast i styret med begge hender.
- Bremskraften kan reduseres betraktelig av følgende forhold:
  1. Mønsteret på dekkene er slitt.
  2. For lavt lufttrykk i dekkene.
  3. Skitne og våte dekk.
  4. Slitte bremseklosser.
- Pass på at det ikke er olje og/eller fett på bremseklossene og bremseskivene. Hvis dette er tilfelle, må bremseklossene skiftes ut. Bremseskivene må rengjøres med et spesialmiddel på et profesjonelt verksted.
- Skivebremsen er ikke selvjusterende, og må derfor tilpasses på nytt når bremseklossene er slitte.
- Vær oppmerksom på at veidekkets tilstand vil ha en stor innvirkning på bremseeffekten.

## ADVARSEL!

- Bremseeffekten vil reduseres betraktelig hvis overflaten er våt, skitten, ujevn, full av sand, løse steiner eller påvirket av andre miljøforhold. Det er best å unngå slike forhold. Hvis dette derimot ikke lar seg gjøre, må du tilpasse kjørestilen for å unngå faren for alvorlige ulykker.
- Skitne og våte felger og bremseklosser vil også påvirke bremseeffekten ved bruk av felgbremser. Du må derfor alltid tilpasse kjøremetoden til miljøforholdene for å unngå alvorlige ulykker.
- Kontroller alltid hvor effektiv bremsene er før du begynner å sykle, for å forvise om at de fungerer som de skal. Bremsene må kontrolleres regelmessig av forhandleren din, og justeres om nødvendig.

**Bakoverbrems (Fig. 7.5):**

En bakoverbrems gjør at du kan bremse og stoppe sykkelen ved å trå pedalene bakover. Dette alternativet er spesielt nødvendig for brukere med begrenset eller ingen bevegelighet i fingrene.

Bremsesystemet kan kun kobles fra for manøvrering (Fig. 7.5) ved å flytte spaken A.

Når du sykler eller beveger deg forover, vil systemet automatisk settes tilbake til driftsmodus.

**⚠ ADVARSEL!**

- Du må ikke sykle med bakoverbremsen deaktivert, da dette vil øke faren for ulykker.

**Bakoverbrems integrert i girnavet (standardutstyr på Attitude Junior)**

Girnavet Shimano Nexus har en integrert bakoverbremsefunksjon, som kan aktiveres ved å trå pedalene bakover.

**Utvendige gir/girnav (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):**

Girskifte gjøres ved bruk av en utløser eller vekslingsbryter, som er festet til håndtakene.

De utvendige girene/girnavet gjør at du lett kan være i bevegelse til tross for andre veiforhold.

De utvendige girene kan kun veksles mens du bruker pedalene.

Girene kan skiftes raskere ved å trække lettere på pedalene. I tillegg kan girnavet brukes når du står stille.

**Utløserbryter (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):**

Utløserbryteren på det venstre håndtaket aktiverer de tre girnavene, mens utløserbryteren på det høyre håndtaket aktiverer de 10 utvendige girene.

Ved bruk av den store spaken, vil det neste lavere giret aktiveres.

Ved bruk av den lille spaken, vil det neste høyere giret aktiveres.

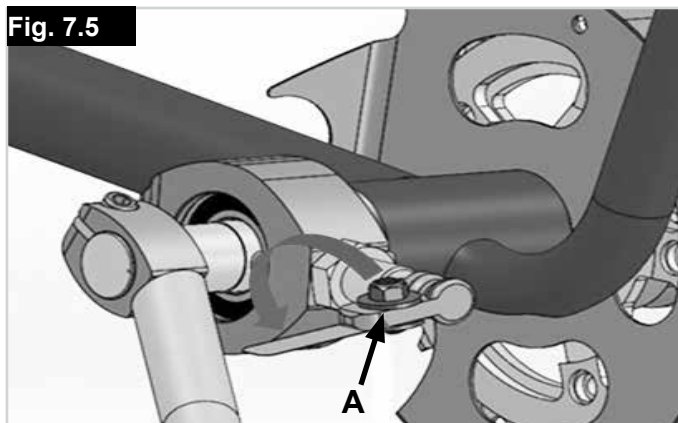
Giret som er valgt vil vises på driftsenheten.

**Girvekslingsbryter (Fig. 7.8):**

Girvekslingsbryteren på høyre håndtak styrer de 10 utvendige girene. Ved å vri vekslingsbryteren mot venstre, vil det neste lavere giret aktiveres. Ved å vri vekslingsbryteren mot høyre, vil det neste høyere giret aktiveres.

**⚠ ADVARSEL!**

Ta kontakt med den autoriserte forhandleren din dersom de utvendige girene/girnavene ikke virker som de skal.

**Fig. 7.5****Fig. 7.6****Fig. 7.7****Fig. 7.8**

### Vinkel og dybdejustering av navplasseringen

Hvis Attitude-sykkelen er utstyrt med en valgfri vinkel- og dybdejustering, kan du tilpasse vinkelen og lengden på rammen ved bruk av et hengsel og et teleskoprør på den øvre delen av rammen.

#### Justere vinkelen på rammen (Fig. 7.9):

- Skru opp de fire sekskantskruene (B - to på hver side)
- Hold den øvre delen på rammen (A),
- og tilpass den til ønsket vinkel.
- Stram de fire sekskantskruene (B) jevnt med et dreiemoment på 12 Nm.

#### Justere dybden på rammen (Fig. 7.10):

- Skru opp sekskantskruen (B)
- Forleng eller sett inn teleskoprøret (A) til ønsket lengde.
- Stram sekskantskruen med et dreiemoment på 20 Nm.

#### Justere stramheten på kjedet (Fig. 7.11)

Vinkel- og/eller dybdejusteringer vil påvirke stramheten på kjedet. Kontroller stramheten, og forleng eller forkort kjedet om nødvendig (ekstra kjedelenker fulgte med utstyret).

På Attitude Junior og den manuelle Attitude-sykkelen med 8 gir kan kjedets stramhet justeres til en viss grad ved bruk av justeringsutstyret for kjedet, som er montert på høyre side av utløseren.

- For å stramme kjedet, skru opp sekskantskruen (A) og skyv trinsen (B) opp eller ned til kjedet er riktig strammet. Hold på trinsen og stram sekskantskruen (A) med et dreiemoment på 7 Nm.

Justeringsutstyret for kjedet kan kompensere for en del av justeringen, men ikke hele justeringen. Sykkelen leveres derfor med noen ekstra kjedelenker med hurtigfeste. Du kan forleng kjedet uten bruk av verktøy ved å åpne hurtiglåsen (A) som allerede er på kjedet.

Fig. 7.9

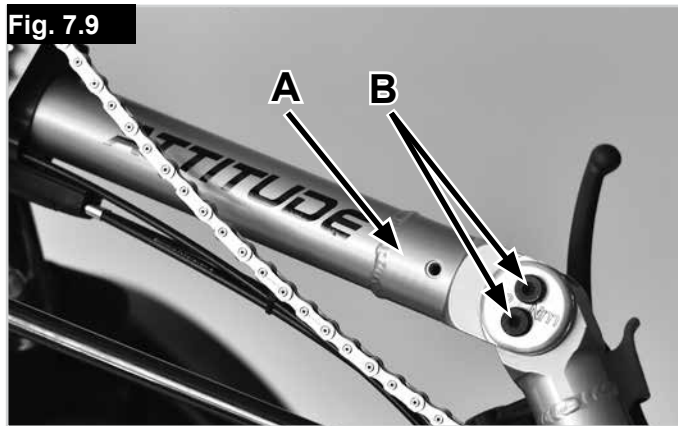


Fig. 7.10

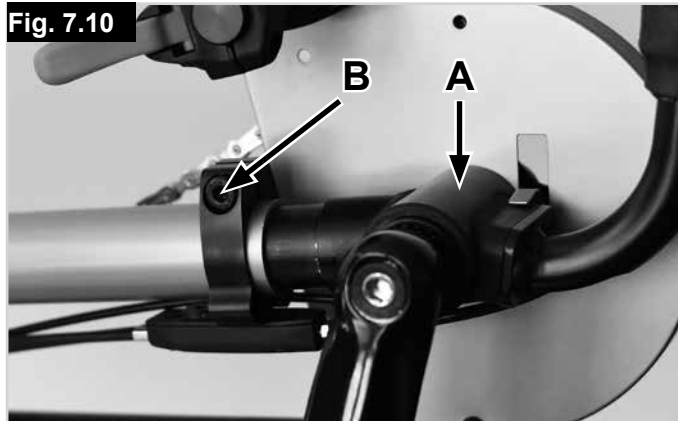
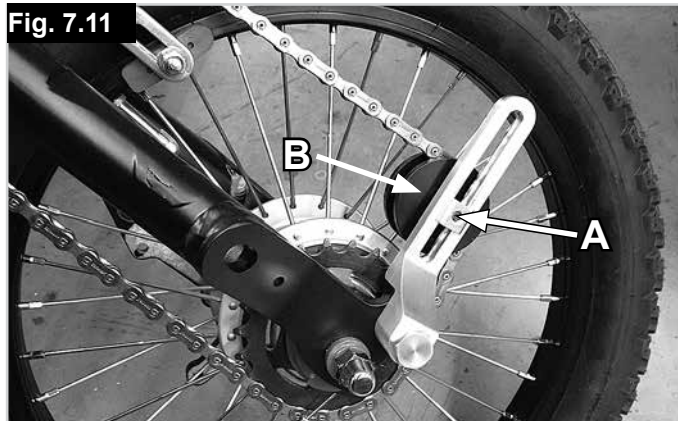


Fig. 7.11



- Finn hurtiglåsen (A) på kjedet, rengjør området rundt hurtiglåsen, ta tak i kjedelenkene på høyre og venstre side av hurtiglåsen, og skyv dem mot hverandre (Fig. 7.12).
- Sett inn kjedeforlengelsen, sett tilbake hurtiglåsene (A) på begge sider, og lukk de ved å trekke de fra hverandre (Fig. 7.13).

Kjedet er riktig strammet når det kan strammes manuelt midt på kjedet med ca. 10 mm. (Fig. 7.14)

På den manuelle Attitude-sykkelen eller Hybrid-sykkelen med 10/30 utvendige gear, kan girfunksjonene kompensere for en del av justeringen. Kjedet må derimot aldri være strammet for mye.

For å kontrollere kjedespenningen, sett giret i den høyeste stillingen (kjedet på det største tannhjulet), og kontroller stramheten. Kjedet er riktig strammet når det kan strammes manuelt midt på kjedet med ca. 10 mm (Fig. 7.14).

### ⚠ ADVARSEL!

- Stram alltid sekskantskruene med det riktige dreiemomentet. Hvis skruene strammes for mye eller for lite, kan det gjøre at rammen på håndsykkelen svikter.
- Vinkel- og/eller dybdejusteringer vil påvirke stramheten på kjedet. Kontroller stramheten, og forleng eller forkort kjedet om nødvendig (ekstra kjedelenker fulgte med utstyret).

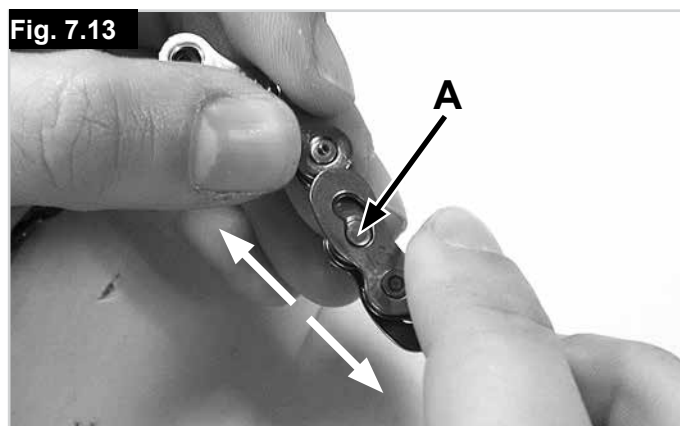
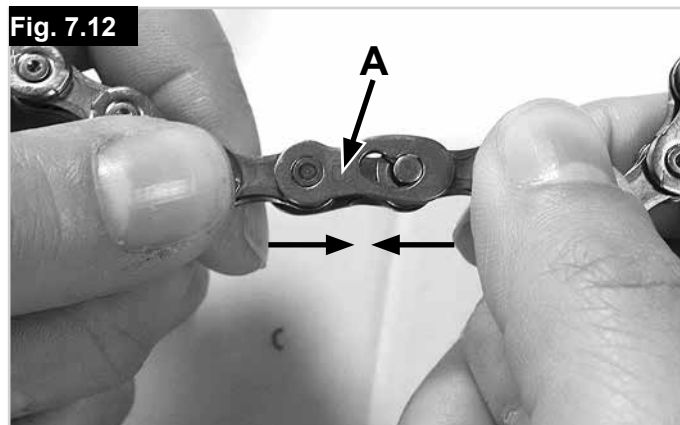
### Lengdejustering av sveivene (kun på Attitude Junior)

Sveivene på Attitude Junior kan lengdejusteres for å passe lengden på brukerens armer.

For å endre stillingen på sveivehåndtakene, må håndtakene fjernes fra sveivene ved bruk av en skiftenøkkel.

Husk at sveiven er høyregjenget på høyre side og venstregjenget på venstre side. Skru opp håndtakene ved å vri de mot urviseren på høyre side, og med urviserne på venstre side.

Plasser håndtakene i ønsket stilling, før det strammes med et dreiemoment på 35 Nm.



## 8.0 Vedlikehold

Slå av batteriet og ta det ut før det startes noen form for vedlikehold.

**MERK:** Det er nødvendig med batterisperrenøkkelen for all service og vedlikehold som utføres på sykkelen. Det kan ikke utføres vedlikehold uten denne nøkkel.

### Utfør følgende kontroller før bruk:

Når	Hva	Kommentarer
• Hver 4. uke (avhengig av bruk).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smør kablene der de er koblet til bryterne og bremsespakene.</li> <li>Kontroller at alle skruer er forsvarlig strammet.</li> <li>Smør drivkjedet.</li> </ul>	Følgende oppgaver kan gjøres av brukeren eller en ledsager: <ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern oljereseter fra delene før de smøres.</li> <li>Spray lett med teflonspray.</li> <li>Pass på at overflødig olje/spray ikke tilsmusser omgivelsene (klær, bremses, osv.).</li> </ul>
• Hver 2-3 måneder (avhengig av bruk).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengjør regelmessig.</li> <li>Kontroller at enheten er ren og i god stand.</li> </ul>	Følgende oppgaver kan gjøres av brukeren eller en ledsager: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontroller at gummidelene ikke har sprekker.</li> <li>Skift ut eventuelt sprukne deler, eller la ditt nærmeste autoriserte serviceverksted gjøre dette.</li> </ul>

Vedlikeholdsplan	Første kontroll	Andre kontroll	Årlige kontroller
	“250 km eller etter 6 måneder”	“1000 km eller etter 1 år”	“hver 1000 km / eller hvert år”
Kontroller at alle skruer/festeanordninger er forsvarlig festet.	X	X	X
Funksjonell kontroll/sikkerhetskontroll av alle lys (hvis montert)	X	X	X
Funksjonell kontroll/sikkerhetskontroll av festesystemet (sykkel og rullestol)	X	X	X
Rengjør og smør alle dreiepunkter og lagre		X	X
Kontroller girets funksjon	X	X	X
Kontroller bremseklossene for slitasje, og juster avstanden mellom bremseklossen og bremsekiven.	X	X	X
“Kontroller funksjonen til hovedbremsen og parkeringsbremsen (skift kabler og bremseklosser om nødvendig)”	X	X	X
“Kontroller kjedet, giret og girnavet for slitasje (og skift ut om nødvendig)”		X	X
“Kontroller kjedet på retningshjulet og skift det ut om nødvendig”		X	X
“Visuelt kontroller at gaffelen og tilkoblingsrammen ikke er skadd (f.eks. sprekker, skjevheter, vridd osv.)”	X	X	X
“Visuelt kontroller at rullestolrammen og ryggrorene ikke er skadd (f.eks. sprekker, skjevheter, osv.)”	X	X	X
Kontroller hjulene (dekkmønster, sprekker, skader), og skift ut om nødvendig		X	X
Kontroller, rengjør og smør girkomponentene (inkludert kjedet)	X	X	X
Kontroller at eikene er stramme og at felgen og navet ikke er skadet både på sykkelfronten og rullestolen	X	X	X
Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser	X	X	X
Kontroller at styreakselen er strammet	X	X	X

## 9.0 Serviceintervaller

### Service:

Hvis du har spørsmål eller trenger hjelp, ta kontakt med din hjelpemiddelsentral eller Sunrise Medical som vil rådgi deg om service og reparasjoner.

Avhengig av hvor mye sykkelfronten er brukt, men brukes den mye, anbefaler vi at du tar den med til forhandleren din én gang i halvåret for å få den kontrollert av profesjonelle teknikere. Se også vedlikeholdsplan.

## 10.0 Vedlikehold av dekk

Sykkelen er styrt med 20-tommers drivhjul. Pass på at det alltid er riktig lufttrykk i dekkene, da dette til ha en stor innvirkning på kjøreegenskapene. Hvis lufttrykket er for lavt vil det være vanskeligere å bevege og styre sykkelen på grunn av økt rullemotstand, som igjen betyr større anstrengelser.

Det optimale lufttrykket (som regel 3-4 bar) er merket på hvert dekk.

### Montere og reparere dekk:

Før du setter inn en ny innvendig slange:

- Kontroller at det ikke sitter fremmedlegemer i basen på felgen eller på den innvendige veggen på dekket. Rengjør grundig om nødvendig.
- Kontroller forfatningen på felgtapen, spesielt ved ventilhullet. Kun riktig montert, kraftig felgtape vil beskytte den innvendige slangen over lang tid mot skade fra kanter og eikehoder.

### Pumpe opp dekkene:

Før du pumper opp dekkene, kontroller hele dekket på begge sider for å kontrollere at slangen ikke er klemt mellom dekket og felgen. Skyv ventilen forsiktig bakover og trekk den ut, slik slangen har en optimal posisjon rundt ventilen.

### ADVARSEL!

Kontroller lufttrykket etter montering. Det er ytterst viktig at det opprettholdes riktig lufttrykk i dekkene og at de holdes i perfekt stand. Du vil da være trygg når du sykler samtidig som sykkelfrontens stand bevares.

## 11.0 Vedlikehold av bremser

### Vedlikeholde bremsene:

Kontroller bremseklossene og bremseskivene regelmessig. Etter 1 500 km må bremsekabelen skiftes helt. Bremseskivene må skiftes ut dersom tykkelsen som måles på det tynneste punktet er 2,5 mm. Avstanden mellom bremseklossene og bremeskiven må justeres på nytt etterhvert som bremseklossene slites.

## 12.0 Rengjøring/hygiene

- Sykkelfronten må rengjøres regelmessig samt etter lengre turer ved bruk av vanlige husholdningsrengjøringsmidler.
- Om nødvendig, bruk kun litt vann.
- Styrehåndtakene, displayet og batteriet skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.
- Drivhjulet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste.
- Festeboltene på rullestolen og festesystemet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste (anbefalt etter hver bruk).
- Etter rengjøring må du bruke en penetrerende olje (f.eks. WD 40, CRC...) for å smøre de bevegelige delene på festet.

### ADVARSEL!

- Bruk aldri damp eller høytrykkspyler til å rengjøre sykkelfronten.
- Bruk aldri skuremidler eller syreholdige rengjøringsmidler.
- Pass på at vann ikke kommer i kontakt med de elektriske forbindelsene.

### Hygiene ved gjenbruk av rullestolen:

Rullestolen må rengjøres grundig før den skal brukes av andre. Alle overflater som personen kan komme i kontakt med må vaskes med et desinfeksjonsmiddel eller helst byttes ut med nytt.

Du må bruke et desinfeksjonsmiddel som er tillatt/anbefalt i landet hvor rullestolen brukes. Bruk et hurtigvirkende, alkoholbasert desinfeksjonsmiddel for medisinske produkter og utstyr som må desinfiseres raskt.

Vennligst følg instruksjonene fra produsenten av desinfeksjonsmiddelet du bruker.

Generelt sett er ikke desinfeksjonsmidler garantert å være effektive på sømmer. Vi anbefaler derfor at sete- og ryggtrekk kastes for å unngå mikrobakteriell kontaminasjon med aktive midler, i henhold til lokale bestemmelser om beskyttelse mot infeksjoner.

### 13.0 Deponere /resirkulere materialer

**MERK:** Hvis du kun låner sykkelfronten av hjelpemiddelsentralen er du ikke eier av produktet. Hvis du ikke lenger trenger den, må du følge instruksjonene for å levere den tilbake slik fastsatt av hjelpemiddelsentralen som lånte den til deg.

#### Materialer i sykkelfronten:

I følgende avsnitt finner du en beskrivelse av materialene som er brukt i sykkelen. Dette er med tanke på avhending eller gjenvinning av sykkelen og dens emballasje. Bestemte lokale forskrifter kan også være gjeldende når det gjelder avhending eller gjenvinning, og disse med overholdes når du avhender sykkelen. (Dette kan inkludere rengjøring og desinfisering av sykkelfronten før den kastes).

- Aluminium:** Gaffel, hjul, tilkoblingsramme, sviv, hovedbremsespake, girkomponenter.
- Stål:** Festebolter, dreietapper, knespake for festesystem.
- Komposittmateriale:** Håndtak, plugg, parkeringsbremsespak og dekk.
- Emballasje:** Laget av myk polyetylen, papp.
- Batteri:** Litiumbatteri (farlig produkt)  
Se avsnittet om batteriet for mer detaljert informasjon.

**MERK:** Avhending og gjenvinning skal gjøres gjennom lisensierte representanter eller autoriserte avfallsplasser. Alternativt kan sykkelfronten leveres inn hos hjelpemiddelsentralen for avhending.



### 14.0 Merking

Merkeskiltet er montert på rammen, samt på en etikett i denne håndboken. Merket viser den nøyaktige modellbetegnelse samt annen teknisk informasjon. Vennligst oppgi følgende informasjon når du bestiller reservedeler eller bruker garantien:



		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-05-04
<b>TYPE:</b>	Add on bike	<b>SN</b>	203211332922356	
<b>Attitude</b>		100 kg		

<b>TYPE:</b>	Produktnavn/SKU-nummer.
	Maksimal last
	UKCA-merking.
	CE-merking.
	Se brukermanualen
	Produksjonsdato.
	Serienummer.
	Dette symbolet betyr medisinsk utstyr.
	Produsents adresse
	Adresse til importør
	Ansvarlig person for Storbritannia
	Adresse til representant i Sveits

Fordi vi kontinuerlig forbedrer konstruksjonen av våre rullestoler og sykler, kan produktspesifikasjonene variere noe fra de som vises i de illustrerte eksemplene. All vekt/dimensjoner og ytelsesinformasjon er anslåtte, og er oppgitt kun til veiledningsformål.

Alle sykkelfronter må brukes i samsvar med produsentens retningslinjer.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

## 15.0 Tiltrekkingsmoment

### Tiltrekkingsmomenter:

tiltrekkingsmomentet er som regel 7 Nm, med mindre annet er spesifisert.

Skrueene som er brukt er behandlet med gjengelim(locktite etc.) på fabrikken, og kan justeres inntil 5 ganger fra de ble monteret. Etter dette bør de skiftes ut eller festes på nytt med gjengelim(locktite etc.) og strammes middels hardt.

### ⚠ ADVARSEL!

Festemuttre skal kun brukes én gang.

Fig. 15.1

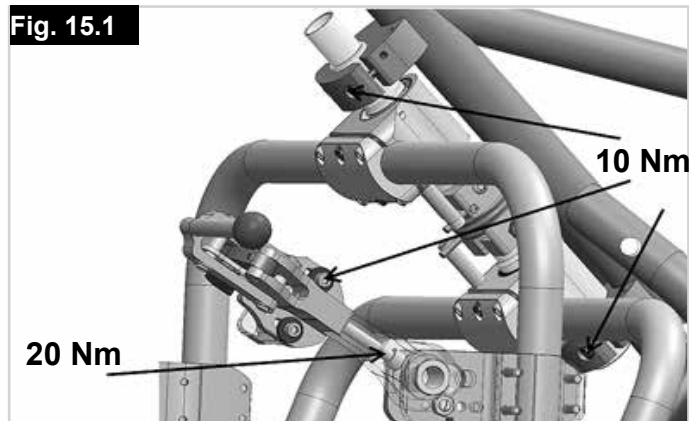
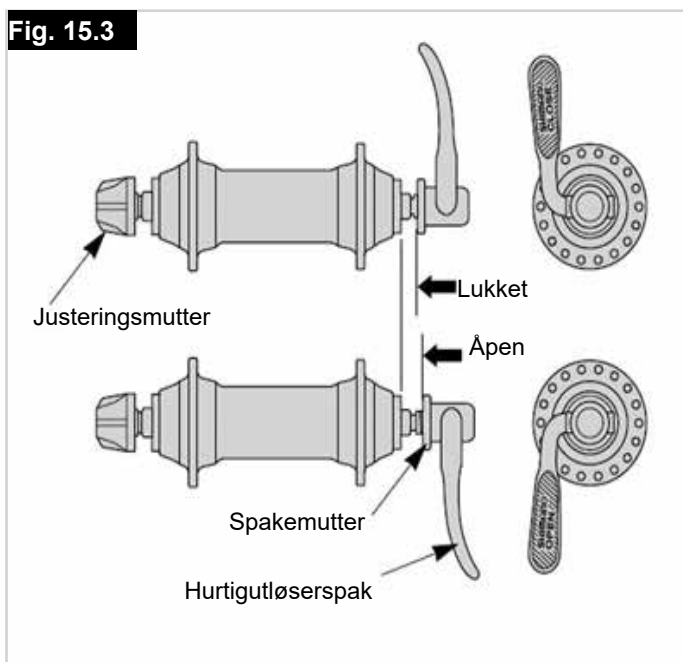


Fig. 15.2



Fig. 15.3



## 16.0 Tekniske spesifikasjoner

Generelt	
maks brukervekt	100 kg
Setebreddeområde, rullestol	280 - 460 mm
Vekt (komplett)	21,5 kg
Hjulstørrelse	20" (508 mm)
Min. svingradius	2700 mm*
Min. helling	5° (9%)*
Maks. helling (statisk)	10°*
Min. høyde på hinder	35 mm*
Maks. høyde på hinder	50 mm*
Gir	8 speed • 10 speed • 11 speed
Girveksler	Trigger/vekslingsbryter
Motor (se også avsnitt 9 om motor)	Kun hybrid
Motor (topp)	250 W (650 W)
Dreiemoment (full last)	12 Nm (40 Nm)
Område*	120 km
Spenning	36 V
Effektivitet	80%
Batteri (se også avsnittet om batteri)	Kun hybrid
Batteritype	Litiumbatteri
Batterikapasitet	14,5 Ah
Batteriets beskyttelsesklassifisering	IP 54
Merkespenning	36,2 V
Ladesluttspenning	42 V
Total energi	515 Wh
Maks. utladningsstrøm	30 A
Omgivelsestemperatur, drift	-20 °C til 60 °C
Omgivelsestemperatur, oppbevaring	+10°C til +30°C
Omgivelsestemperatur, opplading	0 °C til 40 °C
Batterivekt	3,5 kg
Display (MMI)	
Display	Monokrom
Skjermstørrelse (diagonalt)	2,4" (61 mm)
Displayoppløsning	240 x 320 piksler
Displays beskyttelsesklassifisering	IP 65
Driftstemperatur	-20° til + 50°

\* Avhengig av rullestolen, kan kombinasjonen av verdier for sykkelfronten variere, f.eks. bakhjulsforlengelse, overflateforhold, brukervekt, kjøreegenskaper, utstyrsvekt.



# Neodrives-system

**Del 1 Neodrives sMMI og motor**

**Del 2 Neodrives-batteri**

## Innhold

<b>Del 1 Neodrives sMMI og motor</b>	<b>27</b>	<b>Del 2 Neodrives-batteri</b>	<b>44</b>
<b>1.0 Sikkerhetsråd/instruksjoner</b>	<b>27</b>	<b>4.0 Innledning</b>	<b>44</b>
Bruk av Neodrives-komponentene:	27	Tegn og symboler:	44
Tillatte driftsforhold/driftssteder:	27	Tillatte driftsforhold/driftssteder:	44
<b>2.0 Inkludert i standardlevering</b>	<b>28</b>	Inkludert i standardlevering (Neodrives-komponenter):	44
Neodrives-komponenter:	28	<b>5.0 Tekniske spesifikasjoner</b>	<b>45</b>
Tekniske spesifikasjoner:	28	Oversikt over hovedelementer:	45
<b>3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)</b>	<b>29</b>	Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:	46
Styreboks:	29	<b>6.0 Sikkerhetsinstruksjoner/forholdsregler</b>	<b>46</b>
Montere og demontere sMMI	30	Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:	46
Funksjoner for sMMI	30	Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:	46
Startmeny:	31	Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:	47
Velge assistansenivå:	31	Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:	47
Aktiver regenerering:	32	Oppstart:	48
Bremsehjelp:	33	Informasjon om driftsmodusene:	48
Viktig informasjon:	33	Sette inn batteriet:	48
Oppstartshjelp:	34	Koble batteriet til motorkabelen:	48
Bruke oppstartshjelpen:	34	Slå på batteriet:	48
For sykkelfronter:	34	<b>7.0 Bruk</b>	<b>48</b>
For sykkelfronter:	34	Batteriindikator:	49
Dato og klokkeslett:	34	Koble fra batteriet:	50
Kjøremodus:	35	Slå av batteriet:	50
Vise kjøreinformasjon:	35	Koble fra kabelen:	50
Informasjon og varselsymboler:	36	Ta ut batteriet:	50
Visning av batterikapasitet (standardvisning):	36	Lade opp batteriet:	51
Advarsel:	36	Koble til batteriladeren:	51
Bremsehjelp aktivert:	36	Ladeprosess:	51
Servicepåminnelse:	36	LED-display under ladeprosessen:	51
Advarsel - temperaturproblem:	36	Nøkler:	52
Advarsel - systemfeil:	36	Rengjøre batteriet:	52
Advarsel - generell feil:	36	Avhending:	52
Easy Display-modus:	37	Ansvar:	52
Aktivere Easy Display:	37	<b>8.0 Disposal</b>	<b>52</b>
Deaktivere Easy Display:	37	<b>9.0 Liability</b>	<b>52</b>
Andre innstillinger:	37		
USB-port: (Fig. 3.14)	37		
Programmeringsalternativer for forhandleren:	38		
Programoppdateringer og videreføring til motoren og batteriet:	38		
Informasjon om sMMI-plugger: (Fig. 3.15)	39		
Varmestyring:	39		
Motor:	40		
Demontere drivhjulet:	40		
Montere drivhjulet:	41		
Rengjøre motoren og sMMI-enheten:	42		
Motor:	42		
sMMI-enhet:	42		
Transport:	42		
Sikkerhetsregler:	42		
Feilindikasjoner og mulige løsninger:	43		
Innledning:	44		
Viktige instruksjoner:	44		
Riktig bruk av Neodrives-batteriet:	44		

## Del 1 Neodrives sMMI og motor

### 1.0 Sikkerhetsråd/instruksjoner

#### ADVARSEL!

Det er for tiden ikke påkrevd med hjelm når du bruker sykkelfronten. Vi anbefaler uansett at du bruker hjelm for din egen sikkerhet!

#### Bruk av Neodrives-komponentene:

- Sykkelfronten, som er utstyrt med Neodrives-komponenter av spesialforhandleren på leveringstidspunktet, er designet som en hybrid sykkel for ordinær persontransport på offentlige veier.
- Justeringer og reparasjoner på sykkelen og dens enkelte komponenter gjelder kun for bruk slik de er beskrevet og tillatt i denne brukerhåndboken, i håndboken til sykkelfronten, bruksanvisningen til produsentene av komponentene, eller annen dokumentasjon som følger med sykkelen.
- Produsenten er ikke ansvarlig for skade som er forårsaket av forsømmelse på grunn av feil bruk, eller ukorrekt vedlikehold eller reparasjoner.
- Det er brukerens ansvar å kontrollere sykkelfronten, få den reparert ved behov, samt bruke den ansvarlig.
- Denne brukerhåndboken beskriver kun bruk av Neodrives-komponenter som er montert på sykkelen, og korresponderer til de nyeste komponentene da brukerhåndboken ble trykket.
- Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav.

Produsenten anser følgende forhold som eksempler på feil bruk av Neodrives-komponentene som er montert på sykkelen:

- Hvis drivsystemet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Hvis det utføres endringer til Neodrives-komponentene.
- Hvis det utføres endringer til programvaren for Neodrives-komponentene.
- Hvis det brukes uautorisert utstyr eller bruk av Neodrives-komponenter på sykler eller andre rullestolsykler enn den du har mottatt.

Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av komponentene.

#### ADVARSEL!



Før du bruker enheten, les nøye igjennom all informasjon som gjelder sikkerhet og risikoer i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tillatte driftsforhold/driftssteder:

Neodrives-komponenter kan brukes i temperaturer på mellom -20 °C og +50 °C.

#### ADVARSEL!

- Se informasjonen om tillatte driftsforhold i brukerhåndboken til sykkelen.
- Alle grenser angående tillatte driftsforhold (f.eks. maks. klatrekapasitet, maks. tillatt høyde på hindringer, maks. belastning, osv.) må overholdes når sykkelfronten brukes!
- Se informasjonen som gjelder sikkerhet og risiko beskrevet i de forskjellige kapitlene i brukerhåndboken.

## 2.0 Inkludert i standardlevering

### Neodrives-komponenter:

- Drivmotor.
- Smart MMI (display) inkludert feste.
- Denne brukerhåndboken.

### Tekniske spesifikasjoner:

#### Kjøre

Distanse*:	max 120 km
Nominell effekt (topp)	250 Watt (650 Watt)
Driftsspenning	36 Volt
Nominelt dreiemoment	12 Nm
Største dreiemoment	40 Nm
Effektivitetsnivå	80 % (inkl. elektronikk)
Kontrollsystemelektronikk	Integrert i hjulnavet.
Kassettmottaker,alminnelig tilgjengelig	Innpluggingskassett, inntil 10 ganger
Bremsekive	Fra 160 mm diameter
Momentmottaker	Variabel momentstøtte kan justeres til utfallet.
Vekt	4,36 kg (kun drivverket inkludert plugg og kabler, uten bremsekive, frihjul, kassett)

#### Smart MMI

Displaykontroll	monokrom
Display diagonal, oppløsning	2,4 tommer, 240 x 320 piksler
Dimensjoner sMMI uten dokk (B X L X H)	53 mm x 85 mm x 14 mm
Tilkobling	Micro-B 1.1 USB, 5 volt strømforsyning, 500 mA, tilkoblet en PC med diagnoseog paramterprogramvare
Mekanisk/elektrisk kontakt	med låsemekanisme, rustbeskyttete kontakter, fjærbelastet
Lys	LED-baklys, 70–350 cd/m <sup>2</sup>
Displayskjerm	Ripefri, herdet pleksiglasskjerm
Vekt på sMMI (demontert)	55 g

#### Smart MMI-dokk

Styreanordning	23 mm innvendig diameter, 3 knapper (opp, ned, meny), fastkoplet
Monteringplate	Stamme- og styremontering, vinkel kan justeres i trinn på 10°, høyde kan justeres med avstandsstykker
Vekt (inkludert kabel og fjernkontroll)	60 g

#### Komplett system

Driftstemperatur	-20 °C til +50 °C (under 0 °C for gjenopptagelse ellers vil bremseassistenten deaktiveres automatisk)
Beskyttelsesklassifisering	IP65

**MERK:** (\*) Kjørestanden kommer an på batteriet som brukes, terrenget det kjøres i, samt gjeldende kjøreforhold. Den angitte kjørestanden kan oppnås under optimale kjøreforhold (f. eks. flatt terreng, nyladde batterier, omgivelsestemperatur på 20 °C, jevn kjøring osv.), en kjørekraft på 100 watt og pedaltråkking på 100 watt. Vi forbeholder oss retten til å endre utforming og teknologi for våre produkter for å inkludere de seneste utviklingene. Denne brukerhåndboken kan lastes ned fra vår nettside [www.neodrives.de](http://www.neodrives.de). Hvis du trenger en brukerhåndbok med større skrift, vennligst ta kontakt med kundeservice.

### 3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)

#### Styreboks:

Styreenheten som er montert på Pedelec-styret brukes for å få tilgang til menyer samt for å aktivere funksjoner i sMMI-en. Følgende funksjoner er programmert inn:

- Knapp 1 = OPP (ett trinn opp)
- Knapp 2 = bekreft menytabst eller valg
- Knapp 3 = NED (ett trinn ned)

#### Grensesnitt:

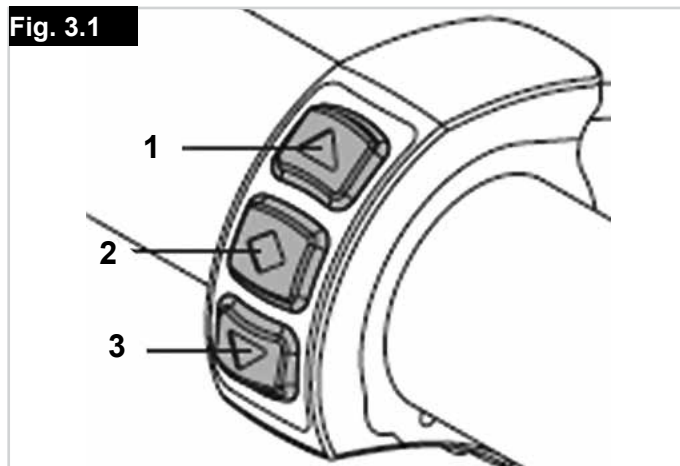
sMMI er montert på styret eller stammen på Pedelec-sykkelen. Ved bruk av knappene på styreenheten (Fig. 3.1) får du tilgang til forskjellige funksjoner, og du kan aktivere og deaktivere parametere.

For enkelte funksjoner kan du også permanent lagre forskjellige parametere i programvaren for sMMI (se avsnittet «Maskinvareoppdateringer»).

Ta kontakt med forhandleren din for å få råd om dette.

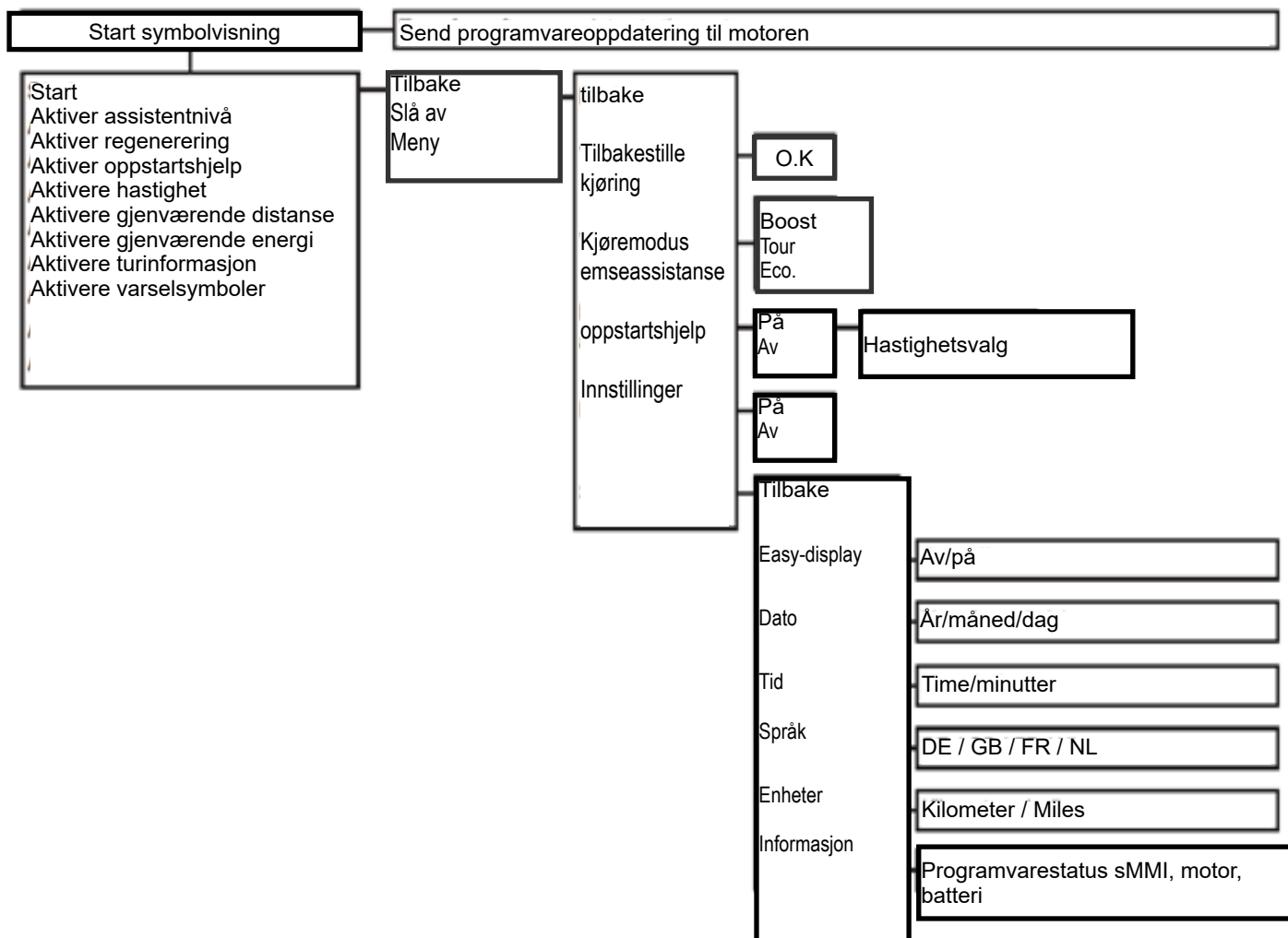
Nedenfor ser du en oversikt over menystrukturen i sMMI:

Fig. 3.1



#### MERK:

- **Snarvei:** Aktivere oppstartshjelp: Trykk knapp (1) i 2 sekunder
- **Snarvei:** Tilbakestille kjøring: Trykk knapp (3) i 2 sekunder



## Montere og demontere sMMI

### Montere:

- Sett sMMI-enheten [4] i riktig stilling (Neodrives-logoen peker mot brukeren) i en vinkel på ca. 30 grader i forhold til dokkingenheten [5] (Fig. 3.1).
- Vri sMMI-enheten [4] på dokkingenheten [5] lett ca. 30 grader med urviserne, slik at begge enhetene står på linje med hverandre (Fig. 3.2).
- De elektriske forbindelsene til styreenheten, motoren og batteripakken er dermed automatisk tilkoblet.

### Demontere:

- Vri sMMI-enheten [4] ca 30 grader mot urviserne i dokkingenheten sin [5].
- De elektriske forbindelsene er dermed frakoblet og sMMI-enheten [4] kan fjernes.
- sMMI-enheten må være slått av før den fjernes (se avsnittet «Funksjoner»).

### ⚠ ADVARSEL!

- For å beskytte sykkelen mot uønsket bruk av andre eller tyveri, bør sMMI-enheten alltid tas av styret når sykkelen ikke er i bruk.
- Demontering av sMMI-enheten vil derimot ikke beskytte sykkelen mot tyveri på samme måte som bruk av en sykkellås, sikkerhetskjede eller annet sikkerhetsutstyr.

## Funksjoner for sMMI

### Slå på:

For å slå på sMMI-enheten, trykk på menyknappen [2] på styreenheten. Etter noen sekunder vil du se en velkomstmelding på skjermen, etterfulgt av startmenyen som vises på siden.

Hvis det allerede er aktivert funksjoner eller batteriet ikke er fulladet, kan displayet på din sMMI-enhet variere noe fra de som er vist i illustrasjonene.

### Slå av:

For å slå av sykkelen, trykk og hold knappen [2] på styreenheten i ca. 2 sekunder når startmenyen vises. Dette vil åpne undermenyen som vises på siden av displayet, hvor du kan bruke opp/ned-knappene [1] og [3] på styreenheten. Feltet som er valgt vil vises med en U-formet kant.

Velg feltet «Turn off» («Slå av») og trykk på knapp [2]. Sykkelen er nå slått av.

### Automatisk avslåing:

Hvis sykkelen ikke brukes på 10 minutter, vil systemet automatisk slås av.

Ved å trykke på menyknappen, vil systemet slå på igjen.

### ⚠ ADVARSEL!

Ikke slå av Pedelec-sykkelen ved å fjerne sMMI-enheten, da dette kan skade elektronikken.

Fig. 3.2



Fig. 3.3



Fig. 3.4

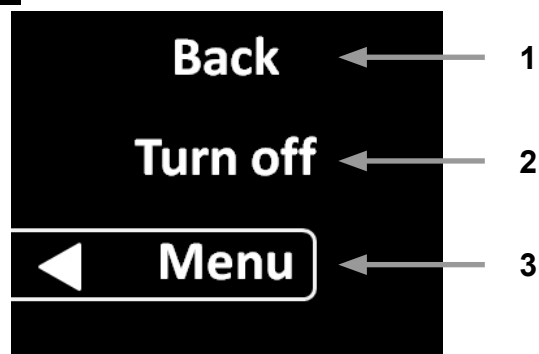
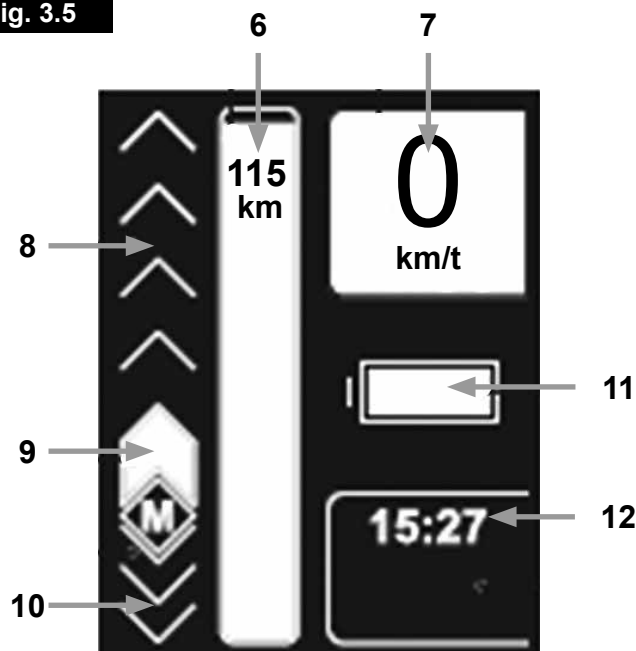


Fig. 3.5



## Startmeny:

Slik beskrevet tidligere, vil startmenyen illustrert på bildet vises (Fig. 3.6).

## Forklaring

6. Omtrentlig kjøredistanse i km, som kan inkluderes i det forhåndsvalgte assistansenivået (gjenværende kjøredistanse).
7. Viser gjeldende kjørehastighet.
8. Valg av assistansenivå.
9. Innstilt assistansenivå.
10. Valg av regenerering.
11. Forskjellig informasjon og varselindikatorer, se avsnitt 3.2.11 (her vist som gjenværende batterikapasitet).
12. Visning av forskjellig kjøreinformasjon.

Bokstaven «M» for innstilling av menyfunksjoner i den nedre, venstre delen av displayet, vises kun når sykkelen står stille. Av sikkerhetsmessige årsaker kan ikke forskjellige funksjoner velges når du sykler.

## ⚠ ADVARSEL!

- Alle parametere som endrer vil lagres permanent og vil være tilgjengelige hver gang du slår på sMMI-enheten. Displayet på sykkelen din kan derfor variere fra den som vises her.

## Velge assistansenivå:

(Fig. 3.6 - Fig. 3.7).

Et assistansenivå du vil bruke (det er 5 tilgjengelige nivåer) kan lagres permanent som en kjøreprofil i sMMI-enheten av forhandleren din. Dette nivået vil da være tilgjengelig umiddelbart når du slår på sMMI-enheten og vises som et element på displayet [9].

Du kan også manuelt endre assistansenivået til enhver tid ved bruk av knappene [1] OPP og [3] NED på styreenheten, hvorpå antall hvite streker i feltet [8] vil økes eller reduseres i henhold til assistansenivået du velger.

Når du slår av sykkelen, vil endringer du har gjort ved bruk av knappene på styreenheten ikke lagres. Når du starter sykkelen på nytt, vil kun assistansenivået som er lagret i kjøreprofilen være tilgjengelig.

I henhold til det valgte assistansenivået, vil felt [6] gi en indikasjon på avstanden som kan kjøres ved bruk av motorisert hjelp. Jo høyere det valgte assistansenivået er, desto mer strøm vil motoren bruke.

Kjøredistansen vil følgelig reduseres.

**MERK:** Følgende kan gjøres når sykkelen står stille :

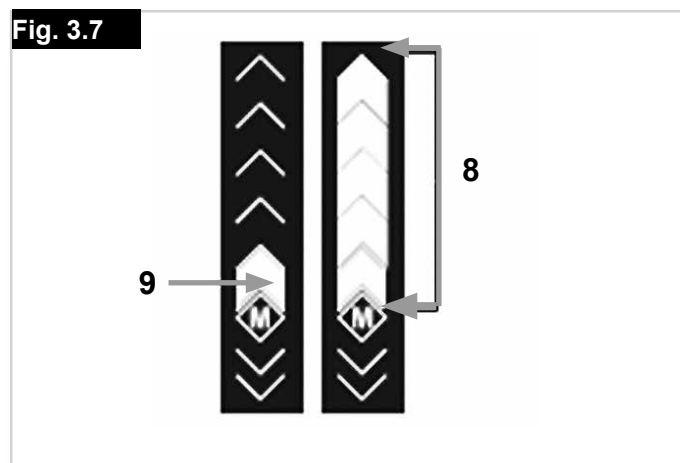
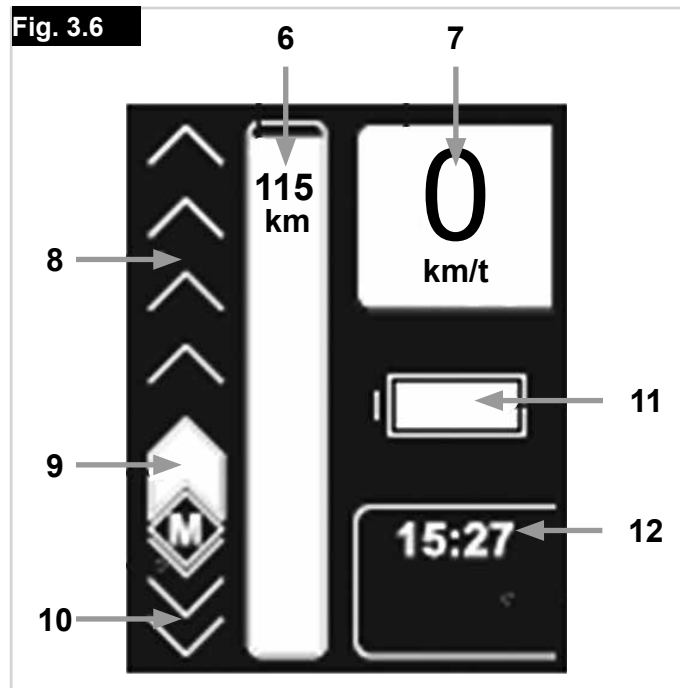
- Hvis oppstartshjelpen er aktivert, kan du justere assistansenivåene fra en kjørehastighet på ca. 8 km/t.
- I tillegg er motorisert hjelp tilgjengelig umiddelbart når oppstartshjelpen aktiveres ved å flytte pedalene.

## Unntak:

Når sykkelen er slått på, må hjulet dreie 2-3 ganger før den motoriserte hjelpen starter.

Hvis oppstartshjelpen er deaktivert, vil den motoriserte hjelpen være tilgjengelig umiddelbart når du beveger pedalene. Assistansenivået kan også økes eller reduseres på samme måte når sykkelen står stille.

Startmenyfeltet [12] har flere funksjoner. Ved å trykke på kontrollknappen [2], vis forskjellig informasjon vises på displayet.



## Aktiver regenerering:

Ved å aktivere regenereringsfunksjonen kan du gjenopprette energi når du kjører, som lagres i batteriet. Aktivering og justering av regenereringsfunksjonen gjøres ved bruk av knappene [1] og [3] på styreenheten.

- En hvit strek [10] betyr: 50 % energiregenerering i batteriet (fabrikkinnstilling, konfigurert)
- To hvite streker betyr: 100 % energiregenerering i batteriet (fabrikkinnstilling, konfigurert)

Avhengig av batteriet som brukes samt kjørehastigheten, vil maksimalt 6A-8A regenereres ved 100 % energiregenerering. Hvis regenerering må deaktiveres, gjøres dette også ved bruk av knappen [1] på styreenheten.

Under energiregenerering vises "0 A" i felt [12] og oppladningssymbolet [a] i felt [11] på displayet. Hvis energi ikke kan regenereres fordi batteriet allerede er ladet opp mer enn 90 %, kan du ikke velge regenereringsnivåer (vist med symbol [b] på displayet). Så fort batteriet er delvis uladet, kan regenereringsfunksjonen slås på igjen (vist med symbol [a] på displayet).

### Automatisk regenerering (ekstraustyr)

Avhengig av funksjonene som produsenten har utstyrt sykkelen med, kan automatisk regenerering også aktiveres ved å trykke på bakhjulsbremsen. Ved å gjøre dette, vil det lagres energi i batteriet hver gang du bremses. For å sørge for kontrollert og trygg bremsing er regenerering stilt til 40 % energiregenerering ved bremsing.

### MERK:

- Regenerering kan aktiveres i temperaturer over 0 °C. Hvis temperaturen faller under 0 °C vil regenerering automatisk deaktiveres.
- Ved kjørehastigheter under 15 km/t er ikke motoren i sin optimale driftsstatus, som er årsaken til at regenerering ikke kan aktiveres.
- Det er ikke mulig å aktivere regenerering når batteriet er fulladet, da dette vil skade batteriet. Gjenvinning kan starte når batterikapasiteten er  $\leq 90\%$ .

Fig. 3.8



(a)



(B)



## Bremsehjelp:

Bremsehjelpen kan aktiveres før du begynner å kjøre, hvis du ønsker. Denne funksjonen støtter deg når du bremser og sørger for energiregenerering til batteriet (dersom batteriet ikke er ladet over grensen på 90 % eller temperaturen er under 0 °C).

For å aktivere bremsehjelpen, i startmenyen på styreenheten (se avsnitt 3.2.2) trykk på knapp [2] for å gå til neste undermeny. Der velger du «menu» («meny»), og på neste skjerm som vises velger du «braking assistant» («bremsehjelp»).

Når du velger «on» («på») vil en ny meny åpnes hvor du ved bruk av knappene [1] og [3] på styreenheten kan forhåndsvelge kjørehastigheten hvor bremsehjelpen skal kobles inn. Når du har stilt inn hastigheten, går du tilbake til startmenyen ved å trykke gjentatte ganger på knapp [1] på styreenheten.

Hvis du vil deaktivere bremsehjelpen, gjenta prosessen og velg «off» («av»)

istedenfor «on» («på»). Husk at når bremsehjelpen er deaktivert, vil ikke automatisk bremsing eller energiregenerering til batteriet finne sted - unntatt hvis du velger manuell regenerering (se avsnitt 3.2.5).

## Viktig informasjon:

Når batteriet er fulladet kan bremsehjelpen faktisk aktiveres, men ikke brukes aktivt. Dette er kun mulig dersom batterikapasiteten er under 90 %. I felt [11] på displayet vil symbolet for et fulladet batteri [a] vises istedenfor symbolet for aktivert bremsehjelp [b].

SMMI-programvaren venter nå til batteriet er delvis utladet, og slår deretter automatisk på bremsehjelpen og endrer symbolet til [b].

## Viktig informasjon om hvordan bremsehjelpen fungerer

Hvis du f.eks. har forhåndsinnstilt, vil systemet opprettholde denne maksimale kjørehastigheten uansett større eller mindre bakker, forutsatt at bakken er bratt nok til at den innstilte maksimale hastigheten kan oppnås. Drivenheten gjør dette til den når det maksimale motordreiningmomentet.

Hvis dette overstiges, vil bremsevirkningen gradvis avta og du må bremse selv så du ikke kjører fortere.

Men motoren regulerer sykkelens kjørehastighet under forholdene beskrevet ovenfor, mates batteriet med strøm slik at det lades opp.

Bremsehjelpen deaktiveres automatisk så snart du trår på pedalene. Den vil aktiveres på nytt dersom du slutter å trå på pedalene, som betyr at det ikke er trykk på kjedet eller kraftsensoren i navet. Ved å bremse manuelt, kan bremsehjelpen gå tilbake til hastighetsvinduet hvor den automatisk vil aktiveres.

Fig. 3.9



(a)



(B)

## Oppstartshjelp:

Du kan aktivere oppstartshjelpen hvis du trenger motorisert hjelp når du f.eks. skal sykle opp bratte bakker. For å aktivere oppstartshjelpen, i startmenyen på styreenheten (se avsnitt 3.2.2) trykk på knapp [2] for å gå til neste undermeny. Der velger du «menu» («meny»), og på neste skjerm som vises velger du «pushing aid» («oppstartshjelp»). Du kan aktivere eller deaktivere oppstartshjelpen på det neste skjermvinduet som vises.

Når du har stilt inn ønsket funksjon, går du tilbake til startmenyen ved å trykke gjentatte ganger på knapp [1] på styreenheten. Når oppstartshjelpen er aktivert, vises dette med symbol [13] i startmenyen.

## Bruke oppstartshjelpen:

### For sykkelfronter:

Oppstartshjelpen brukes ved å trykke på knapp [1] for dyttehjelp forover og knapp [3] for oppstartshjelp bakover. Dette slår på motoren og flytter sykkelen med en maksimal hastighet på 6 km/t (forover) eller 4 km/t (bakover) så lenge du holder de respektive knappene trykket inn ([1] or [3]). Dette vises som en hvit strek i feltet [13].

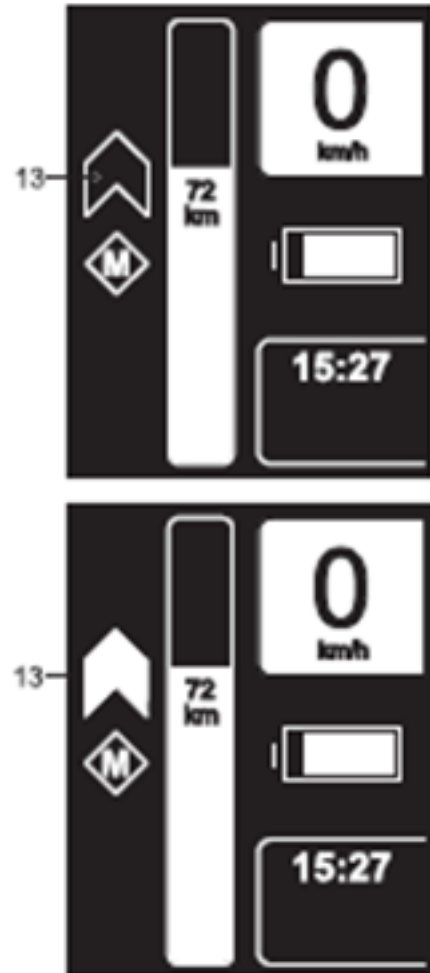
### For sykkelfronter:

Når du slipper opp knappene [1] eller [3] slås motoren av. Den kan kun kobles inn på nytt når sykkelen står stille. Hvis du beveger på pedalene under dyttingen, vil sMMI-enheten automatisk gå over til modusen for det forhåndsinnstilte hjelpenivået (se avsnitt 3.2.4), slik at valget som er aktivert for dette nivået vil være tilgjengelig i en hastighet fra ca. 8 km/t. Hvis du ikke beveger på pedalene, vil sMMI-enheten gå tilbake til oppstartshjelp med en hastighet på under 8 km/t. Hvis sMMI-enheten er slått av, vil den aktiverte oppstartshjelpen lagres i programmet og være klar til bruk når sykkelen startes. Etter oppstart må drivhjulet dreie 2-3 ganger før motoren flytter sykkelen når du trykker på knappen [1] eller [3]. Den maksimale kjørehastigheten for sykkelen kan stilles inn etter ditt eget ønske av forhandlere din.

## Dato og klokkeslett:

Datoen og klokkeslettet kan også stilles inn individuelt. Det innstilte klokkeslettet vises i feltet [12] på startmenyen, mens datoen kun brukes for interne beregninger i sMMI-enheten. Slik allerede beskrevet for funksjonene i tidligere avsnitt, kan du også stille inn dato og klokkeslett på den vanlige måten fra startmenyen i de forskjellige undermenyene (se oversikten i avsnitt 3). Du kan endre de nødvendige parameterne her.

Fig. 3.10



## Kjøremodus:

Det er lagret tre kjøremoduser i sMMI-enheten – BOOST, TOUR og ECO.

I ECO-modus vil dreiemomentet og den maksimalt tilgjengelig motoreffekten automatisk reduseres med ca. 40 %, som igjen reduserer strømforbruket. Samtidig reduseres hurtigheten, slik at drifenheten reagerer bedre. ECO-modusen er spesielt egnet for turer hvor det er nødvendig at batteriet varer over en lengst mulig avstand.

i TOUR-modus er 75 % av motorens maksimale dreiemoment tilgjengelig. Både ytelse og kjøredistanse er er på høyt nivå. I denne modusen er varmen som genereres i motoren moderat (se avsnitt 4 Varmestyring), slik at du fint kan sykle i lange, bratte bakker i TOUR-modus.

I BOOST-modus brukes den fulle kjøremodusen. Den er egnet for rask bykjøring, inkludert rask start i trafikklys. Den fulle «BOOST-tytelsen» er ikke tilgjengelig til enhver tid i enkelte forhold. I vanskelige forhold, for eksempel bratte bakker, kan kjørekraften reduseres på grunn av varmegenerering (se avsnitt 4 Varmestyring). Kjøredistansen i BOOST-modus er i tillegg kortere enn i de andre modusene.

For å aktivere modusen du vil bruke, i startmenyen på styreenheten (se avsnitt 3.2.2) trykk på knapp [2] for å gå til neste undermeny. Der velger du «menu» («meny»), og på neste skjerm som vises velger du «travel mode» («kjøremodus»). Dette åpner et annet vindu hvor du kan aktivere modusen du vil bruke. Når du har aktivert modusen, går du tilbake til startmenyen ved å trykke gjentatte ganger på knapp [2].

ECO-, TOUR- og BOOST-kjøremoduser kan kun velges når sykkelen står stille, ikke når du kjører.

**MERK:** Parameterne som er lagret i BOOST-, TOUR- og ECO-modusene kan tilpasses kjørebegivenhene dine. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din i slike tilfeller.

## Vise kjøreinformasjon:

(sykkelcomputerfunksjoner)

Før, under og etter en sykkeltur vil forskjellige verdier og informasjon vises i feltet [12] og lagres regelmessig. Du kan justere dette på den vanlige måten ved å trykke på menyknappen [2] på styreenheten for å se den påfølgende funksjonen.

## Følgende angis:

Gjeldende tid (trenger forhåndsinnstilling, se avsnitt 3.2.8). Viser avstanden du har syklet (trenger «nullstilling av tur»). Naviger ved bruk av knappene på styreenheten (se avsnitt 2) til funksjonen «tour reset» («nullstilling av tur») (startmeny - meny - tour reset; se diagram i avsnitt 3). Hver gang du aktiverer «tour reset» vil displayet nullstilles. Kjøredistansen fra du først begynte å bruke sykkelen.

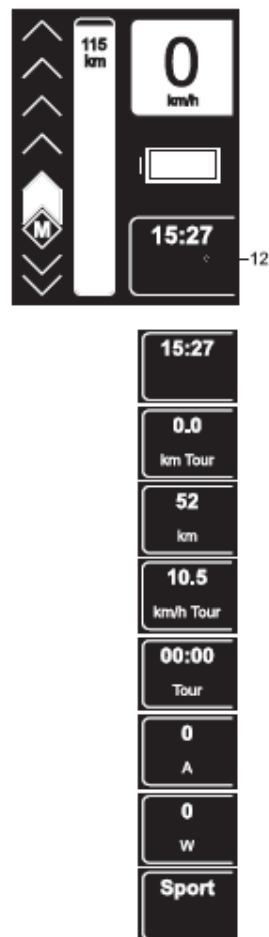
Gjennomsnittshastigheten pr. tur. Gjennomsnittshastigheten er kalkulert fra hver nullstilling av tur («tour reset») og vises etter at du har syklet i 10 minutter.

Tiden du bruker på å sykle én tur til; hviletid for sykkelen er ikke inkludert. Turtiden er kalkulert fra hver nullstilling av tur («tour reset»).

Gjeldende strømforbruk i ampere. Kjøreytelsen i watt.

Kjøremodusen du har aktivert (BOOST, TOUR eller ECO).

Fig. 3.11



## Informasjon og varselsymboler:

Som standard vises den gjenværende batterikapasiteten i felt [11]. Men avhengig av kjøresituasjonen, kan følgende informasjon og advarsler også vises i dette feltet.

### Visning av batterikapasitet (standardvisning):

Gjenværende batterikapasitet vises trinnvis med fjerning av en og en hvit strek.

### Ladeprosess for batteriet:

1. Batteriladeren er koblet til og batteriet lades opp (kun batterimodeller som lades via en sekundær ladekontakt, som er grunnen til at koblingen mellom sMMI-enheten og batteriet ikke bør kobles fra).
2. Batteriet lades av energi fra motoren (regenerering, se også kapittel 3.2.5).

### Advarsel:

Batteriet er tomt. Det kan ikke hentes strøm fra batteriet, motorisert støtte fra sykkelen er ikke lenger tilgjengelig. Lad batteriet så snart som mulig ved bruk av batteriladeren som fulgte med.

### Bremsehjelp aktivert:

Når du sykler i nedoverbakke, vil Pedelec-sykkelen automatisk bremse innenfor de forhåndsinnstilte grensene (se avsnitt 3.2.6).

### Servicepåminnelse:

Serviceintervallet for sykkelen har forfalt. Sett opp en servicetime med forhandleren din. Displayet kan tilbakestilles av forhandleren ved bruk av diagnoseprogramvare.

### Advarsel - temperaturproblem:

For svært lange og bratte stigninger (hovedsakelig i BOOST-modus) vil drivenheten generere varme, som resulterer i at ytelsen automatisk reduseres pga. en temperatur på +80 °C på innsiden av motoren. Takket være det smarte flerpunkts-varmestyringssystemet (se avsnitt 4) vil motoren aldri overopphetes. Ytelsen reduseres i en slik grad at det ikke vil oppstå skade. I svært sjeldne tilfeller (f.eks. varmeutvikling fra eksterne kilder) kan systemet slås helt av til temperaturen går tilbake til den tillatte driftsgrensen. Når systemet slås av vil displayet vise et termometersymbol.

### Advarsel - systemfeil:

Forskjellige bokstaver vises i symbolet istedenfor et utropstegn (f.eks. bokstaven «B» slik vist i diagrammet), som betyr følgende:

B = batterifeil

C = kommunikasjonsfeil i systemet

M = motorfeil

R = styreenhetsfeil

Når det oppstår en feil vil du ikke kunne bruke motorisert støtte. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen.

### Advarsel - generell feil:

Det har oppstått en feil i systemet. Motorisert støtte er ikke lenger tilgjengelig. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen.

Fig. 3.12

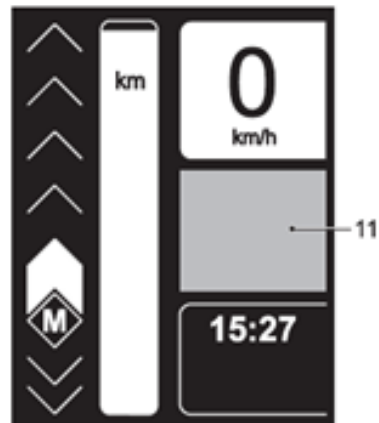


Fig. 3.13



### Easy Display-modus:

Ved å aktivere Easy Display vil følgende grafiske symboler vist i avsnitt 3.2.2 forstørres på displayet.

- indikasjon på gjeldende kjørehastighet
- indikasjon på antall kilometer kjørt daglig (krever forhåndsinnstilling, se avsnitt 3.2.10)
- indikasjon på gjenværende batterikapasitet, inkludert gjenværende, forventet kjøredistanse

Den relevante visningen kan velges ved å trykke på knapp [2] på styreenheten.

Hvis du trykker på knappene [1] eller [3], vil displayet vise assistansenivået i ca. 3 sekunder slik at det kan økes eller reduseres ved bruk av de to knappene.

### Aktivere Easy Display:

Fra startmenyen, gå via Menu - Settings - Easy Display for å se alternativet «on/off» («av/på»).

Hvis Easy Display er aktivert, vil sMMI-enheten automatisk bruke denne modusen hver gang den slås på.

### Deaktivere Easy Display:

For å deaktivere modusen må du trykke og holde knappen [2] på styreenheten i ca. 2 sekunder. Ved å gå via Menu - Settings - Easy Display vil du se alternativet «on/off» («av/på»).

**MERK:** Når Easy Display er aktivert, vil ikke funksjonene «oppstartshjelp» eller «regenerering» være tilgjengelige.

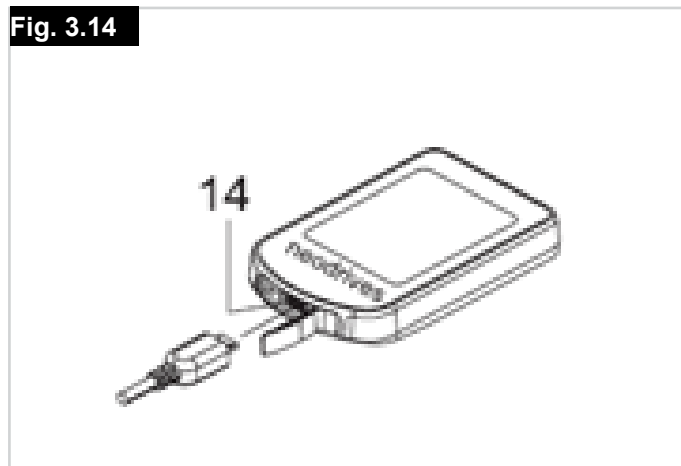
### Andre innstillinger:

Som standard har sMMI-enheten et tysk grensesnitt. Hvis du ønsker kan du aktivere et engelsk /nederlandsk / fransk grensesnitt. Programvarestatusen for sMMI-enheten, motoren og batteripakken kan også innhentes fra menyenheten «information». Språkaktivering eller statusforespørsler gjøres på samme måte via forskjellige menyer og undermenyer, slik beskrevet i tidligere avsnitt.

### USB-port: (Fig. 3.14)

sMMI-enheten har en USB-port [14] som hovedsakelig brukes av forhandleren din til å utføre vedlikeholds- og diagnoseoppgaver. Pass på at gummihetten alltid er satt helt på plass for å beskytte porten. Hvis sMMI-enheten ikke er helt beskyttet av gummihetten, kan det komme fuktighet i USB-porten, eller det kan komme fukt på innsiden av displayet. I tillegg til engelsk, kan både nederlandsk og fransk velges. Hvis du ønsker kan du aktivere et engelsk /nederlandsk / fransk grensesnitt.

Fig. 3.14



## Programmeringsalternativer for forhandleren:

Forhandleren din kan skreddersy kjøreegenskapene for sykkelfronten din slik du ønsker ved bruk av en diagnose- og programmeringsprogramvare. Generelt sett er fabrikkinnstillingene tilpasset den respektive modellen og trenger ikke å endres. Fabrikkinnstillingen kan variere avhengig av sykkelmodellen.

Hvis sykkelen uansett må tilpasses kan følgende parametere programmeres:

**Hastighet for dyttehjelp forover:** Stilt til 4 km/t som standard.

**Standard assistansenivå:** Assistansenivået som alltid er tilgjengelig når Pedelec slås på.  
Kan stilles fra 0-5. Verdien 3 er forhåndsprogramert som standard.

**sMMI standardinnstillinger:** Språkinnstillinger, tidsformat (12/24 t)

**sMMI-lås:** Alternativt kan sMMI-enheten kobles permanent til motoren. Dette gjør at sMMI-enheten kun kan brukes med denne motoren/systemet, og at den ikke kan brukes med en annen motor.

**Serviceintervall:** Avhengig av det spesifiserte, passende serviceintervallet, kan dette innstilles eller tilbakestilles av dato eller kjørelengde (avhengig av hva som inntreer først).

**Hjulomkrets:** For at riktig kjørehastighet skal vises, samt for å overholde trafikkregler og fartsgrenser, kan forhandleren stille inn hjulomkretsen. Dette er kun nødvendig dersom det monteres et drivhjul hvor dekket vil øke eller redusere hjulomkretsen i forhold til originaldekket, eller hvis motoren er koblet til en større eller mindre felg.

### ADVARSEL!

- Denne parameteren kan kun endres dersom det er i samsvar med loven. Hvis det misbrukes vil det føre til garantien og produktansvaret oppheves.
- På samme måte kan ulovlige justeringer få straffemessige konsekvenser dersom det undersøkes av politiet.
- Alle endringer av kjøreparameterne lagres i sMMI-enhetens datalagringsenhet.

## Programoppdateringer og videreføring til motoren og batteriet:

For å vedlikeholde produktet og utvide antall tilgjengelige funksjoner, kan programoppdateringer lastes ned av forhandleren nå og da. Forhandleren din vil gi deg råd om dette.

Hvis du har lastet en oppdatering til din sMMI-enhet hos forhandleren din, vil det nye programmet installeres neste gang du starter sykkelen.

Du gjør dette på følgende måte:

- Sett sMMI-enheten i dockingstasjonen [5] slik beskrevet i avsnitt 3.1.
- Den vil kobles automatisk til motoren og batteriet, og istedenfor å se startmenyen vil du se varselmeldingen «firmware update is running» («programmet oppdateres»). I tillegg vil et stolpediagram vise fremgangen for dataoverføringen.
- Når dataen er overført helt, vil skjermdisplayet automatisk endres til å vise startmenyen (se avsnitt 3.2.2).
- Kontroller innstillingene du har lagret i sMMI-enheten, hvis gjeldende. Dette kan endres på grunn av oppdateringen.

### ADVARSEL!

Ikke avbryt oppdateringsprosessen for eksempel ved å fjerne sMMI-enheten fra dokkingstasjonen. Dette kan forårsake skade.

### Informasjon om sMMI-plugger: (Fig. 3.15)

Hvis du må fjerne sMMI-pluggene som er koblet til batteriet, være klar over følgende informasjon når du kobler dem til igjen:

- Pluggen på sMMI-enheten og kontakten på tilleggs-kabelen til batteriet må være riktig rettet inn ved tilkobling.
- Begge delene er litt vanskelige å koble till, men dette er for å forhindre inntrengning av fukt under bruk.
- Bøy aldri de tilkoblede kablene når du kobler til pluggen og kontakten. Kablene kan brette dersom dette gjøres.

### Varmestyring:

En kombinasjon av tre temperaturfølere, et smart programvarekontrollsystem samt patentert luftsirkulasjon sørger for at motoren er optimalt nedkjølt. Praktisk sett betyr dette kraftigere og lengre ytelse ved kjøring i bakker eller med tung last (utstyr).

Fordeler: beskyttelse mot for tidlig overoppheting ved kjøring i lange bakker og med tung last - lenger støtte i bakker, større effektivitet og derfor mindre batteriforbruk fordi motoren er optimalt nedkjølt.

Om teorien

På lik linje med alle drivenheter, er også girkjøretøy motorer optimert til et driftspunkt som består av hastighet, belastning og ytelse. Våre navmotorer er laget for normal driveffekt på 250 watt. Med dette ytelsesområdet oppnås størst mulig effektivitet og kjøredistanse, som betyr at energien som tilføres konverteres optimalt til kjøreeenergi.

Hvis motoren brukes utenfor det optimale driftspunktet, vil effektivitetsnivået reduseres. Dette betyr at energien ikke lenger konverteres på optimal måte, men at energien som tilføres konverteres til varme. Kjøredistansen vil da reduseres og temperaturen må senkes. I Neodrives-motorer slippes varmen ut via et stort kontaktområde på innsiden av motoren (statorbærer) til utløseren eller de nedre bakgaffene på sykkelrammen. I tillegg vil kjøleribbene på innsiden og utsiden av drivenhetshuset sørge for best mulig varmeutveksling med omgivelsene. Varme som ikke kan slippes ut gjør at drivmotoren varmes opp.

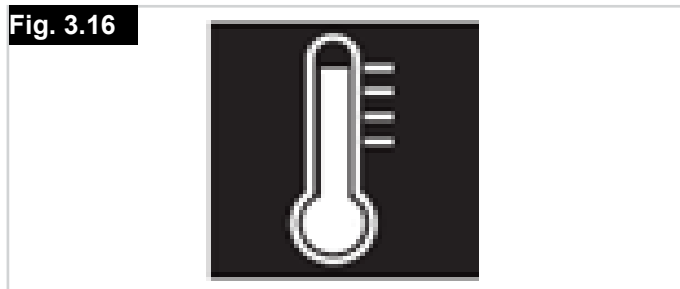
Neodrives-navmotorer overvåker både den tilførte energien og temperaturen i motoren. Dette forhindrer skade på grunn av overoppheting ved overbelastning. Det gjør også at motorytelsen som er tilgjengelig for brukeren reduseres for å forhindre overoppheting.

Fig. 3.15



Hvis temperaturen i motorens elektronikk overstiger 80 °C, vil motorkontrollsystemet redusere inngangseffekten, og igjen støtten. Dette betyr at jo høyere temperaturøkningen er i motoren, desto mindre vil driveffekten og den tilgjengelige støtten være. Når motoren kjøles ned, vil energiinntaket økes på nytt og driveffekten vil øke. Viktig: Motoren kan ikke skades av overoppheting. Temperatursymbolet (Fig. 3.16) vises kun når energien er helt redusert.

Fig. 3.16



Denne driveeffektfunksjonen som regulerer motortemperaturen er progressiv, så det vil alltid være tilgjengelig støtte, men motoren vil ikke skades av overoppheting.

I praksis

Resultatet av punktene beskrevet ovenfor vil i praksis komme av på utvendig temperatur, total vekt, helling, terreng, pedalrytme, lufttrykk og hastighet. Disse faktorene kan føre til en temperatur som kan gjøre at effekten eller assistansen reduseres.

Dette betyr derimot ikke en feil eller et problem med drivenheten, og du kan forsette å sykle med mindre assistanse. I ekstreme tilfeller kan det forårsake en kort, komplett driftsstopp.

Ekstremt eksempel: En helling på 10 – 12 % med en høyde på 500 meter, en total vekt på 120 kg, løst terreng, et maksimalt assistansenivå, en hastighet på < 10 km/t og en pedalrytme på 60 rpm betyr ugunstige driftsforhold med lav effektivitet og kjøredistanse, og samtidig høy varmeutvikling. Dette vil føre til redusert kjøreeffekt.

Råd: Ideelt sett, ved å velge et lavere gir med større pedalrytme, kjøremodusen «TOUR» eller «ECO», et redusert assistansenivå og/eller en kort pause (slik at drivenheten kan kjøles ned), kan du fortsette å sykle.

**⚠ ADVARSEL!**

Motoren må aldri «tvangskjøles» eksternt ved bruk av vann. Dette vil forårsake skade og ikke kjøle ned motoren, da det hovedsakelig er motorens innside som er overopphetet.

**Motor:**

Drivhjulet på sykkelen kan demonteres fra sykkelrammen til enhver tid, for eksempel ved rengjøring eller hvis dekket har punktert. Vær svært forsiktig når du demonterer og monterer drivhjulet, og vær spesielt oppmerksom på instruksjoner og informasjon fra produsentene av de forskjellige delene som er festet til hjulet, spesielt bremseskiven.

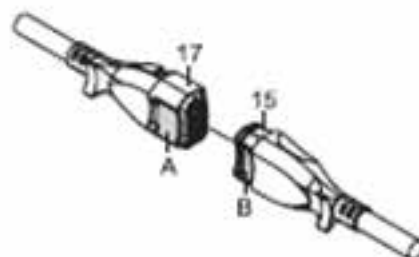
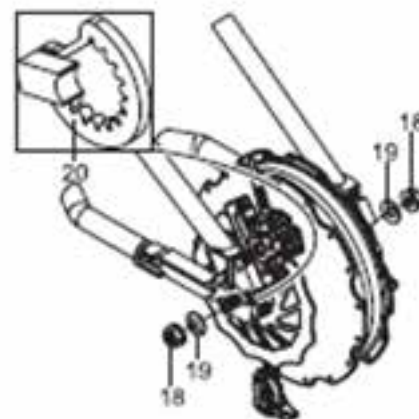
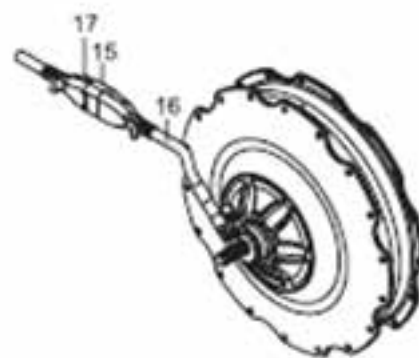
**MERK:** For klarhets skyld viser følgende diagrammer kun drivmotoren integrert i hjulet, ikke hele drivhjulet.

**Demontere drivhjulet:**

Noter ned eller marker kabelføringen og festepunktene for kabelstroppene før du demonterer drivhjulet. Løsne og fjern først alle kabelstroppene som fester kablene [16] som kommer fra motoren, samt kabler og ledninger fra andre deler til sykkelrammen. Koble deretter fra støpslet [15] på motorkabelen [16] fra kontakten [17] på batterikabelen. Løsne de to muttrene [18] eller hurtigkoblingene som fester hjulet til rammen, slik at hele hjulet kan tas ut av rammen på sykkelen.

**⚠ ADVARSEL!**

- Noter ned eller merk plasseringen av momenstøtten [20]. Denne må settes tilbake i nøyaktig samme stilling som før demonteringen, når hjulet settes tilbake på plass.
- Du må aldri holde eller flytte hjulet du har tatt av sykkelen ved å holde fast i kabelen [16] som kommer fra motoren. Kablene kan brette dersom dette gjøres.

**Fig. 3.17**



## Montere drivhjulet:

Pass på at alle komponentene som er festet til hjulet er montert i samsvar med instruksjonene og spesifikasjonene til de respektive produsentene. Dette gjelder spesielt for bremsene og girkassen. Ikke glem å reinstallere momentstøtten [20] i den samme stillingen som da den ble demontert.

Skyv deretter hjulet inn i sporet på rammen, og stram det ved bruk av akselmutterne på navet [18] i følgende rekkefølge:

- stram først på siden av girkassen (diagram A)
- deretter på siden av bremsene (diagram B)

I begge tilfeller skal tiltrekingsmomentet for de to muttrene være mellom 30 og 40 Nm.

Sørg for at tannskiven [19] er plassert under akselnavmutteren, hvis ikke kan akselnavmutteren [18] løsne.

Hvis hjulene er utstyrt med hurtigkoblinger, følg produsentens instruksjoner for montering og stramning av hjulene.

Hvis hjulet er riktig montert på rammen, kan motoren kobles til med enden på kabelen som fører til batteriet. Når du gjør dette, pass på at støpslet [15] er riktig tilpasset kontakten [17]. De buete overflatene ([A] og [B]) må stå på linje med hverandre.

Fest deretter alle kabler og ledninger med kabelstropper til sykkelrammen, og foreta en endelig funksjonstest.

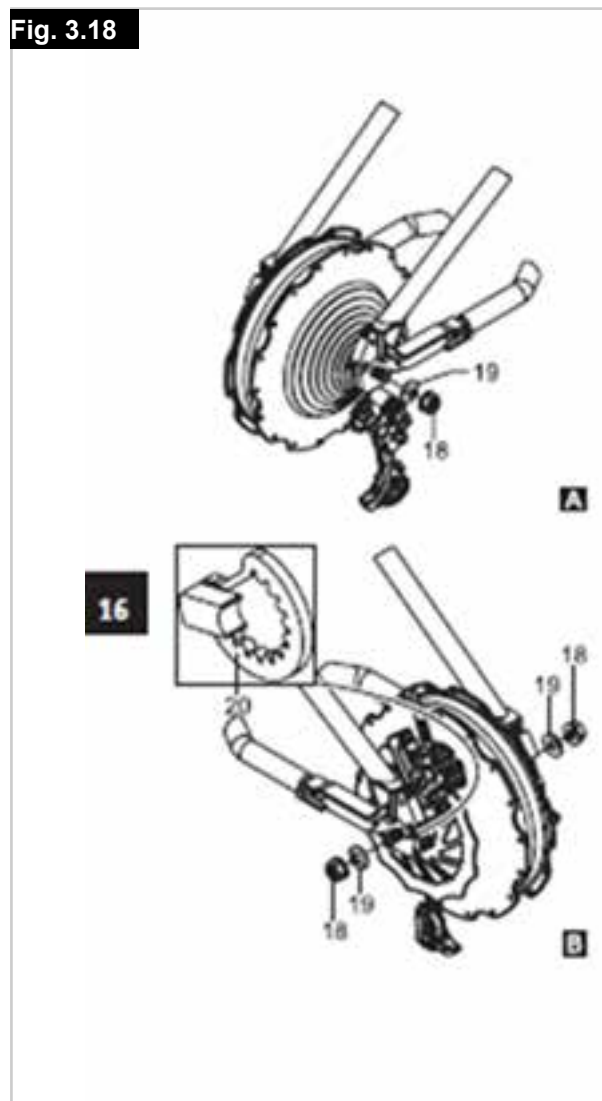
### ⚠ ADVARSEL!

- Kontroller at alle kabler er lagt riktig. Hvis ikke kan kablene hekte seg fast i bremseskiven, drivenheten eller eikene, som igjen vil låse hjulet og forårsake et fall.
- Installer aldri motoren uten momentstøtten [20]. Dette kan forårsake totalskade (avrivning av kabelen). Dette vil gjøre alle garantier ugyldige.

### ⚠ ADVARSEL!

- Det er ytterst viktig å overholde instruksjonene og spesifikasjonene til produsenten av de forskjellige delene som er festet til hjulet under alle typer installasjoner. Dette gjelder spesielt for bremsene, girkassen og hurtigkoblingene.
- Ha med deg 5 strips og verktøy slik at du kan feste kabler som eventuelt løsner når du sykler.
- Montering og demontering av drivhjulet er lettest dersom sykkelstammen står på hodet (står på veiven og tilkoblingsrammen). (Gjelder ikke håndsykkel) Ta av sMMI-enheten som er festet på styret først, slik at den ikke skades.
- Bruk alltid den originale girsett som er fremstilt av sykkelprodusenten. Bruk av girsett fra andre produsenter kan føre til begrenset funksjon, eller gjøre at girsettet skrapes den nedre bakgaffelen.

Fig. 3.18



## Rengjøre motoren og sMMI-enheten:

Når du rengjør enheten må du aldri bruke bensin, tynner, acetone eller liknende midler. Bruk aldri skuremidler eller kraftige rengjøringsmidler. Bruk kun vanlige husholdningsmidler og desinfeksjonsmidler (isopropanol).

### Motor:

- Sykkelmotoren skal rengjøres regelmessig, helst med en tørr børste eller fuktig (ikke våt) klut, hvis den er skitten. Skyll aldri motoren under rennende vann, f.eks. en haveslange eller høytrykkspyler. Det er derimot helt i orden å sykle i regnvær og på våte veier.
- Inntrenging av vann kan skade motoren. Pass derfor alltid på at væske eller fuktighet ikke trenger inn i motoren.
- Ikke rengjør motoren når den er varm, f.eks. rett etter bruk. Vent til den er nedkjølt. Hvis ikke kan det oppstå skade.
- Hvis motoren er demontert, fordi den f.eks. skal rengjøres, må du aldri løfte eller flytte den ved å holde fast i kablene, da dette kan gjøre at kablene ryker.
- Hvis motoren er tatt av sykkelen (se avsnitt 4.1) må du kontrollere at støpslet fra motoren og kontakten på kabelen til batteripakken ikke er skitten, og rengjøre om nødvendig før den tilkobles på nytt.

### sMMI-enhet:

- Kontaktene på sMMI-dockingstasjonen er fjærlastede og må rengjøres av og til med en kontaktspray slik at de vil fungere som de skal over lang tid.
- sMMI-Styrehåndtaket skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.

uavbrutt bruk av sykkelen eller dødtid forårsaket av kontinuerlig, direkte sollys)

forårsake dødtid i systemet, la motoren kjøle ned i ca. 10 minutter før du fortsetter å kjøre.

## Transport:

Du må gjøre følgende når du transporterer Pedelec-sykkelen i en bil:

- Beskytte alle delene på sykkelen mot fuktighet og smuss ved bruk av egnede metoder.
- Fjerne batteriet og sMMI-enheten fra sykkelen før du fester Pedelec-sykkelen på bilen. Dette vil i tillegg redusere vekten du trenger å løfte, spesielt når du bruker en sykkelholder.
- Oppbevar alltid batteriet og sMMI-enheten inne i bilen.
- Selv når sykkelen transporteres inne i bilen (f.eks. i en stasjonsvogn), bør sMMI-enheten og batteriet fjernes fra sykkelen for å unngå at de skades når sykkelen legges i bilen eller under transport.
- Hvis du har en takgrind med rørklemmer, pass på at monteringskinnen på batteriet ikke klemmes/skades når du strammer klemmene.
- Sørg for at kabelendene ikke kan skade Pedelec-sykkelen eller bilen under transport.
- Når du har kommet fram til bestemmelsesstedet ditt, kontroller at det ikke er fuktighet eller fremmedlegemer i noen av kontaktene på sykkelen. For å garantere pålitelig funksjon, må alle kontakter være frie for smuss og fremmedlegemer, samt være helt tørre.
- Legg aldri sykkelen på den siden hvor gir-kassen er montert under transport, f.eks. i bagasjerommet på en bil. Gir-kassen kan da skades.

## Sikkerhetsregler:

- Når sykkelen ikke er i bruk må den ikke utsettes for kraftig sollys over lengre perioder. Motoren kan da overopphetes, som i ekstreme tilfeller kan gjøre at den ikke kan brukes med maksimal kraft. Selv plastdelene vil eldes raskere i kraftig sollys.
- Hvis økte temperaturer (for eksempel forårsaket av kontinuerlig bruk av sykkelen eller dødtid på grunn av kontinuerlig, direkte sollys) forårsaker dødtid i systemet, la motoren kjøle ned i ca. 10 minutter før du fortsetter å kjøre.

## Feilindikasjoner og mulige løsninger:

Systemet kan ikke slås på.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er batteriet satt riktig inn i holderen sin?</li> <li>• Er alle kontaktene koblet til som de skal?</li> <li>• Er det smuss (f.eks. metallspen) på den magnetiske kontakten på batteriet?</li> <li>• Merk: Vennligst kontroller dette nøye.</li> <li>• Er batteriet aktivert?</li> <li>• Hvis batteriet ikke er brukt på 48 timer går det over til hvilemodus, og må da aktiveres på nytt ved å trykke på batteriknappen.</li> <li>• Har sMMI-låsen vært aktivert under service?</li> <li>• Merk: sMMI-enheten vil kun virke med den utpekte motoren (se avsnitt 3.2.14).</li> <li>• Sprett kontaktene på sMMI-enheten tilbake som de skal?</li> <li>• Kontroller dette ved å trykke hver enkelt pinne inn i dokkinstasjonen ved bruk av fingrene. Hver pinne skal sprette tilbake. Behandle pinner som sitter fast med kontaktspray.</li> </ul>
Batteriet lades ikke opp.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er det smuss (f.eks. metallspen) på den magnetiske kontakten på batteriladeren?</li> <li>• Merk: Vennligst kontroller dette nøye.</li> <li>• Er omgivelsestemperaturen over 0°C?</li> <li>• Merk; Hvis temperaturen er under 0°C vil ikke batteriladeren lade batteriet. Lad alltid batteriet i romtemperatur.</li> <li>• Følg alltid instruksjonene for å lade oppbatteriet i brukerhåndboken, og være spesielt oppmerksom på feilkoder.</li> </ul>
Ingen motorisert assistanse. (sMMI er i bruk, men motorisert assistanse er ikke tilgjengelig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at motorkabelen og pluggen er korrekt montert(avsnitt 4.1).</li> <li>• Vises det en feilkode på displayet?</li> <li>• Hvis det vises en feilkode, følg de relevante anbefalingene i avsnitt 3.2.11.</li> <li>• Ble oppstartsrutinen overholdt for lyset? (Avsnitt 3.2.3).</li> <li>• Er systemet i permanent regenereringsmodus?</li> <li>• Hvis så, kontroller om bryteren på den bakre bremsespaken er montert som den skal (sMMI kun med bremsekabel).</li> <li>• Er sMMI-enheten satt riktig i dockingstasjonen (avsnitt 3.1)?</li> </ul>
Systemet for regenerering/kjøring i bakker virker ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er batterikapasiteten over 90 %?</li> <li>• Merk: Gjenvinning virker kun når batteriet har en kapasitet på 90 % eller mindre.</li> </ul>
Assistansenivået kan ikke endres når sykkelen står stille.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Du har aktivert oppstartshjelpen i menyen.</li> <li>• Du kan velge assistansenivå så snart du trår på pedalene.</li> <li>• Alternativt kan du deaktivere oppstartshjelpen via menyen (avsnitt 3.2.7).</li> </ul>
Motoren oppnår ikke maksimal effekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det kan være at motoren er overopphetet.</li> <li>• Når temperaturen i motoren overstiger 80 C, vil ytelsen gradvis reduseres.</li> <li>• La motoren kjøle ned i ca. 10 minutter på et kjølig sted og prøv på nytt.</li> <li>• Batteriet er tomt for strøm.</li> <li>• Etter hvert som batteristrømmen reduseres, vil også ytelsen og den maksimale hastigheten reduseres.</li> <li>• Hastighetsforskjellen mellom et fulladet batteri og et nesten utladet batteri er ca. 2-3 km/t.</li> <li>• Lad batteriet snarest mulig.</li> </ul>
Displayet viser symbolet for servicepåminnelse (avsnitt 3.2.11).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Du kan fortsette å bruke sykkelen på normal måte, men bestill en servicetime hos den autoriserte forhandleren din snarest mulig.</li> <li>• Forhandleren vil tilbake stille displayet når servicen er fullført.</li> </ul>

## Del 2 Neodrives-batteri

### 4.0 Innledning

#### Innledning:

#### Viktige instruksjoner:



I tillegg til denne håndboken, leveres sykkelfronten med ekstra dokumenter. Les og overhold spesifikasjonene og instruksjonene i disse dokumentene.

#### Riktig bruk av Neodrives-batteriet:

Neodrives-batteriet brukes utelukkende til å gi strøm til drivsystemet. Ingen andre deler kan kobles til det. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.

Denne brukerhåndboken beskriver kun bruk av Neodrives-batteriet og korresponderer til de nyeste komponentene da brukerhåndboken ble trykket.

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav. Produsenten anser følgende typer bruk som feilbruk av batteriet:

- Hvis batteriet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Tekniske endringer til batteriet.
- Endringer til programvaren for batteriet.
- Uautorisert tilbehør eller bruk av batteriet.

Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av batteriet.



Før du bruker enheten, les nøye igjennom all informasjon som gjelder sikkerhet og risikoer i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tegn og symboler:

Viktig informasjon som gjelder sikkerheten din vises på følgende måte i brukerhåndboken:

Ord	Definisjon
<b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
<b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon
	Indikerer magnetisk kraft

Overhold disse sikkerhetsreglene til enhver tid for å unngå personskade og produktskade.

#### Tillatte driftsforhold/driftssteder:



Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.



Se informasjonen om tillatte driftsforhold i brukerhåndboken til sykkelfronten. Produsentens restriksjoner for tillatte driftsforhold må overholdes. Se informasjonen som gjelder sikkerhet og risiko beskrevet i de forskjellige kapitlene i brukerhåndboken.

#### Inkludert i standardlevering (Neodrives-komponenter):

- Batteri inkludert et par nøkler.
- Skyveskinne for montering av batteri (allerede montert på sykkelfronten).
- Denne brukerhåndboken.

## 5.0 Tekniske spesifikasjoner

Kategori	ICR18650MG1
Batteritype:	Litiumbatteri
Merkeytelse:	14,5 Ah
Merkespenning:	36,2 V
Ladeslutspenning	42 V
Total energi:	515 Wh
Maks. utladningsstrøm:	30 A
Omgivelsestemperatur, opplading:	0 °C til 40 °C
Omgivelsestemperatur, drift:	-20 °C til 60 °C
Omgivelsestemperatur, oppbevaring:	+10°C til +30°C
Antall celler:	50
Beskyttelsesklassifisering:	IP54
Vekt:	Omtrent 3,5 kg

**MERK:** Vi forbeholder oss retten til å endre utforming og teknologi for våre produkter for å inkludere de seneste utviklingene.

Ta vare på denne brukerhåndboken for fremtidig referanse.

Denne brukerhåndboken kan også lastes ned fra vår nettside [www.neodrives.de](http://www.neodrives.de) eller [www.sunrisemedical.no](http://www.sunrisemedical.no).

### Oversikt over hovedelementer:

#### Batteri

Batteri (hus)	1
Nøkkel	2
Ladekontakt / motorkobling	3
Av/på-knapp	4
LED-display	5

#### Motor

Motorkabelkobling	7
Motor	8

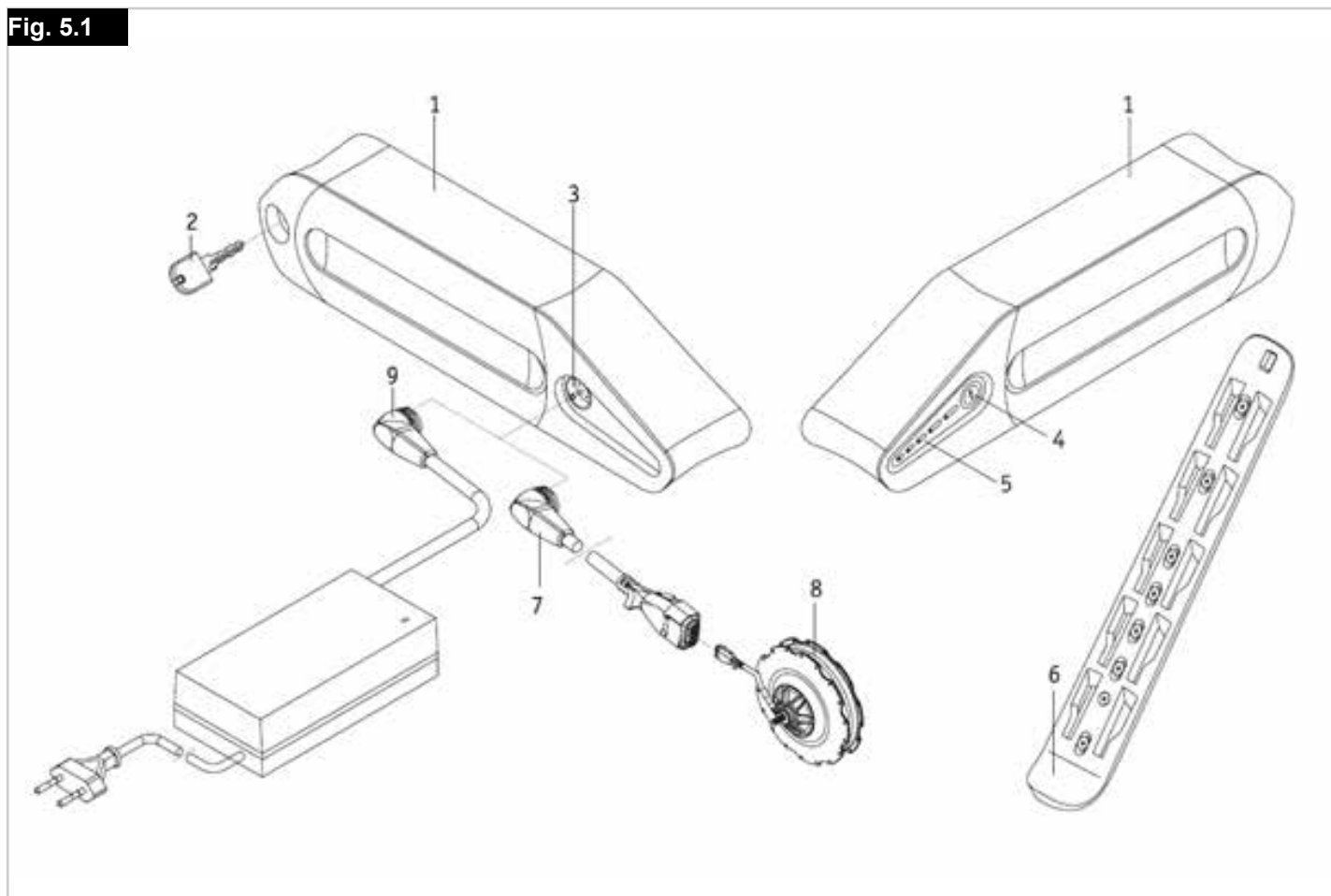
#### Ladeenhet

Ladekabelkontakt	9
------------------	---

#### På sykkelfronten

Skyveskinne for batteri	6
-------------------------	---

**Fig. 5.1**



## 6.0 Sikkerhetsinstruksjoner/forholdsregler

### ADVARSEL!

- Les og overhold følgende sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler før batteriet aktiveres eller ladeprosessen starter.
- Hvis forholdsreglene og instruksjonene som gjelder sikkerhet ikke overholdes, kan det føre til produktskade, elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.
- Litiumbatteriet inneholder kjemiske substanser som kan forårsake farlige reaksjoner dersom sikkerhetsinstruksjonene som er spesifisert her ikke overholdes.
- Produsenten fraskriver seg alt ansvar for skader som er et resultat av at disse instruksjonene ikke er overholdt.

### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:

- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.
- Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.
- Batteriet må ikke utsettes for varme (f.eks. varmeovner) eller flammer. Eksponering til eksterne varmekilder kan gjøre at batteriet eksploderer.
- Hvis batteriet (mot formodning) overopphetes eller tar fyr, må du passe på at det ikke kommer i kontakt med vann eller andre væsker. Det eneste slukningsmidlet som anbefales av batteriprodusenten er sand.
- Sykkelfronten bruker strøm i alle driftsmoduser. Prøv derfor å lade opp batteriet etter hver bruk.
- Batteriet må kun brukes til å gi strøm til Neodrives-komponentene. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.
- Batteriet må ikke åpnes eller tas fra hverandre. Hvis batteriet åpnes på feil måte eller utsettes for hærverk, kan det resultere i alvorlig personskade. I tillegg vil garantien være ugyldig dersom batteriet åpnes.
- Koble aldri batteripluggene i kontakten [3] til gjenstander i metall, og pass alltid på at pluggene ikke kommer i kontakt med metallgjenstander (f.eks. metallspen).
- Hvis kontakten [3] er skitten, rengjør den med en ren og tørr klut.
- Dypp aldri batteriet i vann.
- Batteriet levetid kommer blandt annet an på hvor det oppbevares. Følgelig må batteriet aldri (uansett om batteriet er montert på eller demontert fra sykkelen) på varme steder i lengre perioder. For eksempel bør bagasjerommet i en bil som er parkert i solen kun brukes til transportformål, ikke til oppbevaring.
- Batteriet må ikke utsettes for slag eller støt. Hvis f.eks. sykkelfronten veltet og batteriet faller i bakken, må batteriet kontrolleres av produsenten. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din i slike tilfeller. Du må ikke fortsette å bruke et skadd batteri.
- Hvis batteriet er skadd eller defekt, må det tas ut og kontrolleres. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din for å finne ut hva du må gjøre for å retunere og reparere batteriet. Det defekte/skadede batteriet må ikke brukes på nytt eller åpnes.
- Pass alltid på at batteriet holdes rent og tørt.

### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspen eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes til oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom 18°C og 23°C og i luftfuktighet på mellom 0 og 80 %. Ladestatusen under disse forholdene skal være 70 %.
- Kontroller batteriets ladestatus hver tredje måned når det oppbevares, og lad det opp til 70 % om nødvendig.

### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:

- Lad kun batteriet på et ventilert, tørt og støvfritt sted.
- Ikke lad opp batteriet i nærheten av brannfarlige væsker eller gasser.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun lades opp i temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøker å lade opp batteriet i temperaturer som er over eller under dette, vil batterimekanismen automatisk slå av ladeprosessen. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid dersom det lades opp i temperaturer på mellom 10 °C og 30 °C.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi det informasjonen du trenger.
- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon så snart batteriet er ladet opp. Batteriet bør i prinsippet kun lades opp under tilsyn.
- Skadde batterier må ikke lades opp eller brukes.
- Skadde batteriladere (skade på plugg, hus, kabel) må ikke brukes.

## Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:

Neodrive-batteriet har litiumceller. Transport og forsendelse av batteriet er derfor gjenstand for alle lovfestede krav, som må overholdes nøye. Et defekt batteri må for eksempel aldri transporteres ombord i et fly.

Hvis batteriet er defekt, lever det inn hos hjelpemiddelsentralen selv, da det er strenge restriksjoner for sende litiumbatterier. Vi anbefaler igjen at du tar kontakt med hjelpemiddelsentralen din. Fordi transportreglene kan endres årlig, anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter reisebyrået, flyselskapet eller rederiet du skal reise med før du reiser, slik at du kan forhøre deg om gjeldende forskrifter. Et defekt batteri må ikke tas ombord i et fly eller legges i bagasjen din.

Hvis batteriet er montert på sykkelfronten når den transporteres, vil transportregler gjelde i henhold til UN3171.

### MERK:

- Ta vare på batteriemballasjen i tilfelle du må transportere batteriet.
- Forhør deg om transport av batteriet før det sendes.

## Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:



Før du begynner å lade opp batteriet må du lese igjennom og følge alle instruksjonene og forholdsreglene som fulgte med laderen, samt overholde følgende forholdsregler og sikkerhetsinformasjon:

- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi det informasjonen du trenger.
- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Ladeprosessen stopper automatisk når batteriet er fulladet. Dette forhindrer at batteriet overlades.
- Når batteriet er fulladet, bør du koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.

- Bruk aldri en lader som ikke er anbefalt av forhandleren din.
- Ikke utsett laderen for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriladeren.
- Vær oppmerksom på kondens. Hvis laderen flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondens. I slike tilfeller må du ikke bruke laderen før all kondensen har forsvunnet. Vær oppmerksom på at dette kan ta flere timer.
- Løft eller bær aldri laderen ved å holde fast i strømkabelen eller laderkabelen.
- Dra aldri i strømkabelen for å koble laderen fra veggkontakten.
- Ikke utsett kabelen eller støpslet for trykk av noen slag. Hvis kablene strekkes for mye, bøyes, klemmes mellom en vegg og en vinduskarm, eller det settes tunge gjenstander på en kabel eller en kontakt, kan det resultere i elektrisk støt eller brann.
- Legg strømkabelen og den tilkoblede ladekabelen slik at ingen kan trække på eller snuble i dem, og på denne måten beskytte kabelene mot situasjoner som kan skade dem.
- Ikke bruk laderen dersom strømkabelen, ladekabelen eller kontaktene som er koblet til kablene er skadd. Skadde deler må skiftes ut umiddelbart av den autoriserte forhandleren din.
- Ikke bruk eller ta fra hverandre laderen dersom den har vært utsatt for et kraftig støt, har falt i gulvet, eller er skadd på annen måte. Ta med den skadde laderen til hjelpemiddelsentralen eller en forhandler som er autorisert til å reparere den.
- Laderen må ikke brukes av barn.
- Du må aldri ta fra hverandre laderen eller modifisere den.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen eller plasser gjenstander oppå den.
- Koble aldri polene på ladekontakten til metallgjenstander.
- Pass på at støpslet er satt helt inn i kontakten.
- Ta aldri på kontakter med våte hender.
- Ikke bruk støpslet på laderen og/eller støpslet på hovedkabelen dersom de er våte eller skitne. Rengjør støpslet med en ren, tørr klut før støpslet settes i kontakten.

**Oppstart:****Informasjon om driftsmodusene:**

Batteriet har to driftsmoduser. Enten «aktiv modus» eller «hvilemodus».

I aktiv modus bruker batteriet minst 5 mA pr. time (forbruk av batteriets egen elektronikk).

For å holde batteriets eget forbruk lavest mulig, går batteriet automatisk over i en såkalt hvilemodus etter 48 timer.

**Sette inn batteriet:**

- Plasser batteriet [1] batteriskinnen [6] som er montert på sykkelen..
- Skyv batteriet [1] slik vist i diagrammet, opp til den fremre kanten på batterikanten [6].
- Lås batteriet [1] ved å vri nøkkelen [2] forsiktig med urviserne til den stopper. Batteriet er nå låst fast på batteriskinnen.
- Ta ut nøkkelen [2] fra batteriet [1].

**Koble batteriet til motorkabelen:**

- Sett støpslet [7] på kabelen fra motoren inn i kontakten [3] på batteriet [1].
- De to delene vil automatisk tilpasses og låses ved hjelp av en magnetisk lås.



Før du setter støpslet [7] inn i kontakten [3], sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.

**Slå på batteriet:**

Hvis batteriet har vært i bruk i løpet av de siste 48 timene, er det ikke nødvendig å slå på batteriet. Sykkelen vil være klar til bruk og kan slås på via SMMI-enheten.

Hvis batteriet aktiveres for første gang eller det ikke har vært i bruk de siste 48 timene (hvilemodus), må det slås på.

- Trykk på knapp [4].
- Alle LED-lamper [5] blinker tre ganger for å vise at den er slåss på.
- Sykkelen er nå klar til bruk og kan slås på via SMMI-enheten.

**⚠ ADVARSEL!**

Hvis motorkabelen ikke er koblet til batteriet, vil batteriet fortsatt være i aktivmodus når det slås på.

Hvis batteriet ikke kan slås på kan det være at cellespenningen er for lav. I slike tilfeller må du koble til laderen og trykke på av/på-knappen [4]. Batteriet vil lades i et minutt.

Fig. 7.1

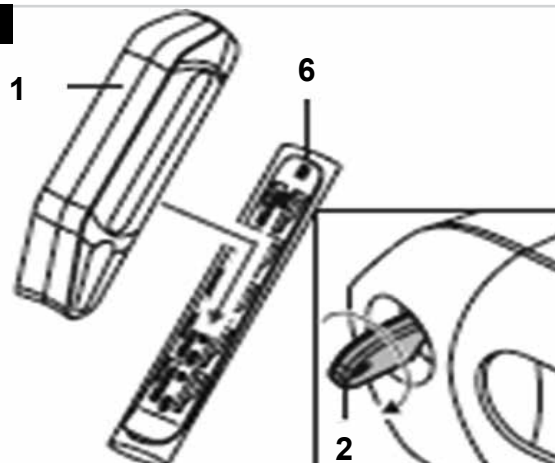


Fig. 7.2

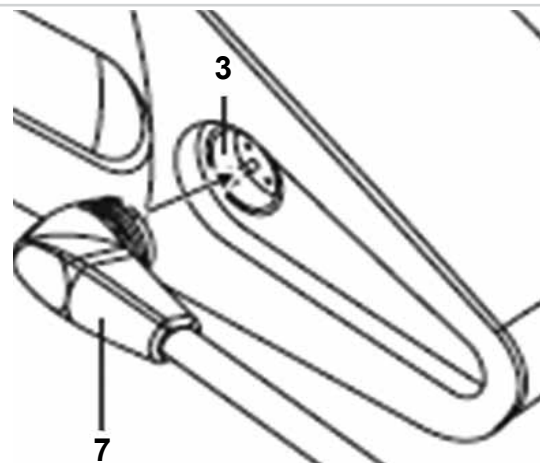
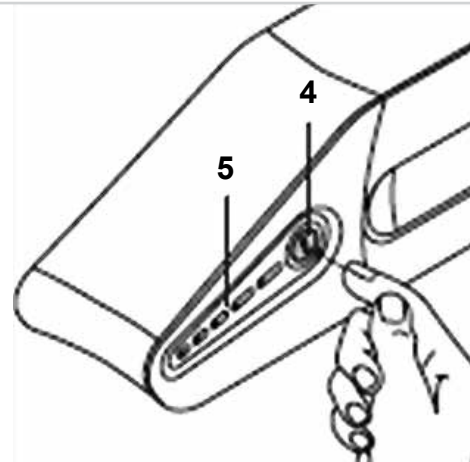


Fig. 7.3





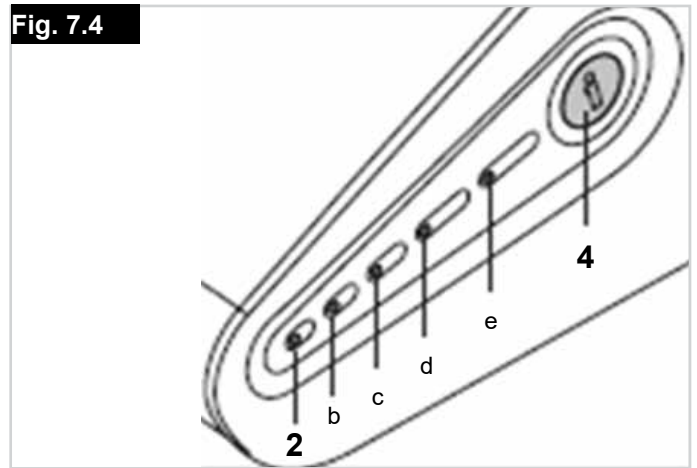
## Batteriindikator:

Du kan kontrollere batterikapasitet til en hver tid ved bruk av LED-displayet.

Hvis batteriet ikke har vært i bruk de siste 48 timene:

- Trykk på knapp [4].
- Batteriet slås på, alle LED-lamper (a – e) blinker tre ganger.
- Trykk på knapp [4] på nytt.
- LED-lampene vil nå vise batterikapasiteten slik vist i følgende tabell.
- Hvis batteriet har vært i bruk de siste 48 timene:
- Trykk på knapp [4].
- LED-lampene vil nå vise batterikapasiteten slik vist i følgende tabell.

Fig. 7.4



LED-lampen lyser konstant	LED-lampen blinker	Batterikapasitet
-	a	- 19 %
a	-	20 - 39 %
a, b	-	40 - 59 %
a, b, c	-	60 - 79 %
a, b, c, d	-	80 - 99 %
a, b, c, d, e	-	100 %

**Koble fra batteriet:****Slå av batteriet:**

Batteriet slås av ved bruk av sMMI-enheten (se brukerhåndboken for sMMI-enheten og motoren). Dette setter batteriet i aktivmodus i 48 timer. Dette betyr at sMMI-enheten kan reaktiveres til enhver tid i løpet av denne perioden uten at batteriet først må slås på. Det kreves minimalt med strøm for å gjøre dette.

**Koble fra kabelen:**

- Koble fra sykkelen på sMMI-enheten.
- Koble deretter fra støpslet på motorkabelen [7] fra kontakten [3].

**⚠ ADVARSEL!**

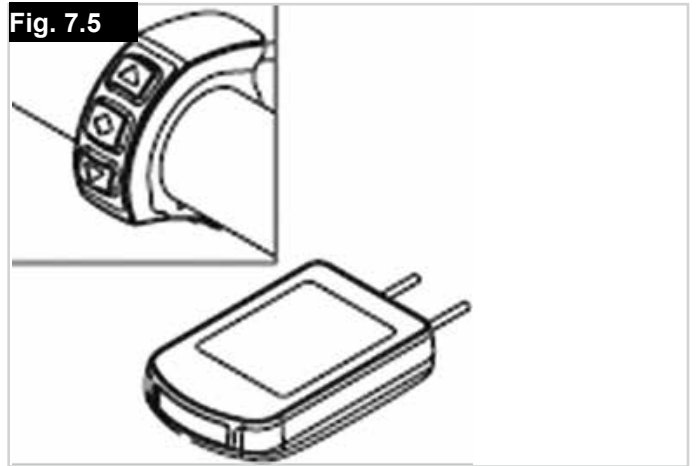
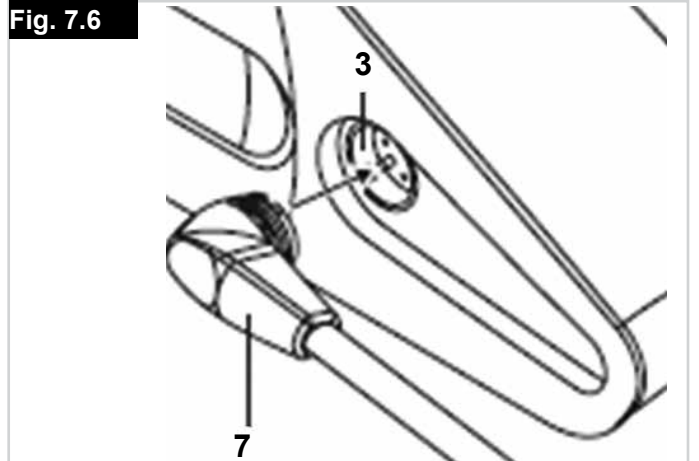
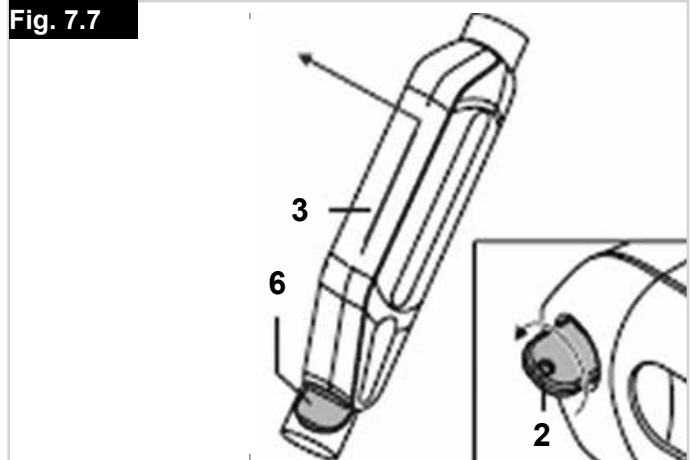
Pass på at støpslet på motorkabelen [7] ikke kommer i kontakt med metallpartikler når det legges ned (fare for kontaminasjon).

**Ta ut batteriet:**

- Sett inn nøkkelen [2] i låsen på batteriet [1].
- Vri nøkkelen [2] forsiktig mot urviserne til den stopper. Låsen er nå åpnet og nøkkelen kan ikke tas ut av batteriet.
- Trekk batteriet [1] opp ca. 20,0 mm fra batteriskinnen [6], og ta det deretter helt ut.
- Oppbevar batteriet på et rent sted.

**⚠ ADVARSEL!**

Pass på at støpslet [3] ikke kommer i kontakt med metall.

**Fig. 7.5****Fig. 7.6****Fig. 7.7**

### Lade opp batteriet:

Lad batteriet helt opp før det brukes for første gang. Batterikapasiteten er ca. 30 % ved levering. Batteriet kan lades opp uansett kapasitet uten at det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid når det lades opp i omgivelsestemperaturer på mellom 10 °C og 30 °C.

### Koble til batteriladeren:

Det er ikke nødvendig å ta batteriet [1] ut av Pedelec-sykkelen for å lade det opp, det kan sitte i sykkelen. Det er kun nødvendig å fjerne kontakten [9] på motorkabelen (se avsnitt 4.2). Fortsett deretter som før.

- Sett støpslet [9] på batteriladeren inn i kontakten [3] på batteriet.
- De to delene vil automatisk tilpasses og låses ved hjelp av en magnetisk lås.
- Utfør ladeprosessen i henhold til spesifikasjonene som er spesifisert i laderens bruksanvisning. Følg i tillegg ladeinstruksjonene beskrevet i avsnitt 2.3.



Før du setter støpslet [6] inn i kontakten [3], sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.

### Ladeprosess:



Følg instruksjonene i håndboken som følger med laderen når du skal lade batteriet. Les også igjennom sikkerhetsinformasjonen og forholdsreglene i avsnitt 6.

### LED-display under ladeprosessen:

Følgende tabell viser LED-displayet [5] for batteriet under oppladingen.

Fig. 7.8

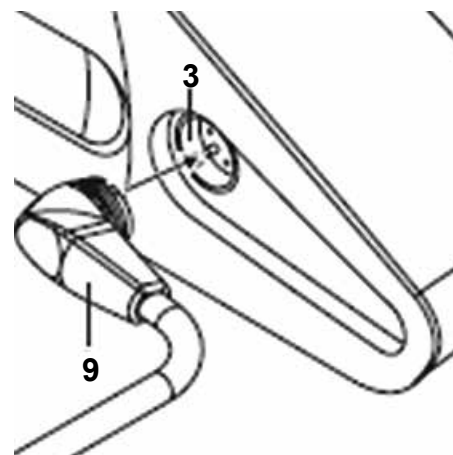
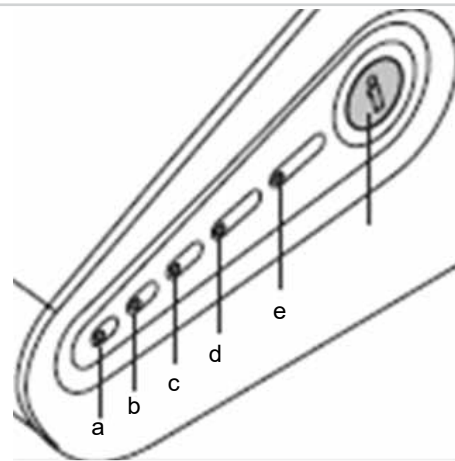


Fig. 7.9



LED-lampen lyser konstant	LED-lampen blinker	Batterikapasitet
-	a	about 0–19 %
a	b	about 20–39 %
a, b	c	about 40–59 %
a, b, c	d	about 60–79 %
a, b, c, d	e	about 80–99 %
a, b, c, d, e	-	Fulladet 100 %

**⚠ ADVARSEL!**

Hvis det oppstår en feil under ladeprosessen, vil alle LED-lamper tennes. Kontroller at alle forhold (f.eks. omgivelsestemperatur, riktig tilkobling av ladestøpsel, osv.) for ladeprosessen stemmer med informasjonen i denne brukerhåndboken og i håndboken som fulgte med laderen. Kontroller alltid batteristatusen før du bruker sykkelfronten. Batteriet bør være fulladet slik at motorisert støtte kan brukes hele tiden.

**⚠ ADVARSEL!**

Laderen skal ikke være tilkoblet et strømuttak lenger enn det som er nødvendig. Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen. Batteriet skal kun lades i et tørt rom med temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C.



Les igjennom instruksjonene i bruksanvisningen som fulgte med laderen.

Les også igjennom sikkerhetsinformasjonen og forholdsreglene for batteriet i avsnitt 2, Neodrives-batteri, i denne håndboken.

**Nøkler:**

Batteriet leveres med to nøkler for å låse batteriets skyveskinne. Hjelpemiddelsentralen/leverandøren din skal notere ned ID-en som er gravert på nøkkelen i sykkelens dokumentasjon, slik at nye nøkler kan bestilles om nødvendig. Kontroller derfor at nøkkelen ID er oppgitt i dokumentasjonen. Hvis dette ikke er gjort, skriv det ned i dokumentasjonen selv. Den autoriserte forhandleren din kan kun bestiller nøkler fra AXA (fra november 2013).

**Rengjøre batteriet:**

Når du rengjør enheten må du aldri bruke bensin, tynner, aceton eller liknende midler.

Bruk kun vanlige husholdningsmidler og desinfeksjonsmidler (isopropanol).

• Støpslet på ladekontakten på batteriladeren [9], støpslet på motorkabelen

[7], og ladekontakten [3] på batteriet må kun rengjøres ved bruk av en tørr klut.

• Batteriet må aldri rengjøres med damprenser eller liknende utstyr.

**Oppbevaring av batteri:**

Vi anbefaler at det ubrukte batteriet oppbevares på et tørt sted med en temperatur på mellom 10 °C og 30 °C.

- Ikke oppbevar batteriet på steder hvor temperaturen kan overstige +45 °C eller gå under -20 °C.
- Unngå direkte sollys.
- Unngå å lade batteriet på fuktige steder for å forhindre rustdannelse på pluggene.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 3. måned for å forhindre at det skades.

**8.0 Disposal****Avhending:**

Elektrisk og elektronisk utstyr må kastes separat fra vanlig husholdningsavfall på bestemte avfallsplasser. Riktig avhending og separat henting av brukte apparater gjøres for å forhindre potensiell helse- og miljøskade. Det er et krav for gjenbruk og resirkulering av brukt elektrisk og elektronisk utstyr.

Du kan få detaljert informasjon om avhending av det brukte utstyret ditt fra hjelpemiddelsentralen

Denne informasjonen gjelder kun for utstyr som er installert og solgt i EU-land og som er gjenstand for det europeiske direktivet 2002/96/EC. I land utenfor EU vil egne regler for avhending av elektrisk og elektronisk avfall gjelde.

**9.0 Liability****Ansvar:**

Produsenten er ikke ansvarlig dersom:

batteriet håndteres eller har blitt håndtert feil.

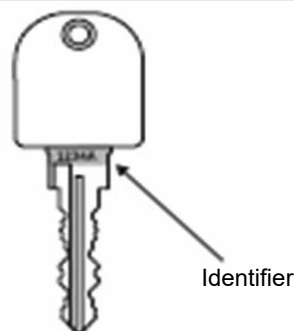
batteriet er eller har blitt bestilt i overtredelse av instruksjonene i denne brukhåndboken.

batteriet brukes eller har blitt brukt uten tilstrekkelig oppladning.

batteriet er eller har blitt reparert eller endret av en person som ikke er autorisert til å gjøre dette.

batteriet er eller har blitt brukt til andre formål enn det er beregnet til.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

**Fig.7.10**

<b>Definitioner</b>	<b>53</b>
<b>Förord</b>	<b>54</b>
<b>Användning</b>	<b>54</b>
<b>Lämpliga användare</b>	<b>55</b>
<b>1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar</b>	<b>56</b>
Säkerhetsanvisningar – före varje körning.	57
Säkerhetsanvisningar – under färd	57
Säkerhetsanvisningar – efter färden:	57
<b>2.0 Garanti</b>	<b>58</b>
<b>3.0 Hantering</b>	<b>59</b>
Leverans:	59
Packa upp:	59
Manuell version:	59
Hybridversion:	59
Start:	59
Förvaring:	59
Transport:	59
Säkerhet:	59
<b>4.0 Justering av pedalläge</b>	<b>60</b>
Justering:	60
Handtag:	60
<b>5.0 Justering av anslutningsram</b>	<b>62</b>
Justering:	62
<b>6.0 Dockning och avdockning</b>	<b>63</b>
Dockning: Fig. 6.1 - Fig. 6.5	63
Avdockning: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	64
<b>7.0 Funktionella komponenter</b>	<b>65</b>
Anslutningsram (Fig. 7.1):	65
Bromsar:	65
Parkeringsbroms (Fig. 7.2):	65
Huvudbromsar (Fig. 7.3):	65
Vevarmsbroms (Fig. 7.4):	65
Vevarmsbroms (Fig. 7.5):	67
Frihjulsbroms integrerad i växelnäv (standard för Attitude Junior)	67
Kedjeväxlar/växelnäv (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):	67
Trigger-reglage (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):	67
Grip shift reglage (Fig. 7.8):	67
Vinkel- och djupjustering av vevarmsläge	68
Justering av ramvinkel (Fig. 7.9):	68
Justering av ramdjup (Fig. 7.10):	68
Justering av kedjespänningen (Fig. 7.11)	68
Längdjustering av vevarmar (endast Attitude Junior)	69
<b>8.0 Underhåll</b>	<b>70</b>
Kontroller som bör utföras före bruk:	70
<b>9.0 Serviceperiod</b>	<b>71</b>
Service:	71
<b>10.0 Däcksunderhåll</b>	<b>71</b>
Montering och reparation av däck:	71
Pumpa däcken:	71
<b>11.0 Underhållsbroms</b>	<b>71</b>
Underhåll bromsarna:	71
<b>12.0 Rengöring/Hygien</b>	<b>71</b>
<b>13.0 Avfallshantering/återvinning av material</b>	<b>72</b>
Använda material:	72
<b>14.0 Märkskylt</b>	<b>72</b>
<b>15.0 Vridmoment</b>	<b>73</b>
Åtdragningsmoment:	73
<b>16.0 Tekniska specifikationer</b>	<b>73</b>

## Definitioner av termer som används i denna handbok

Ord	Definition
 <b>FARA!</b>	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 <b>VARNING!</b>	Ange till brukaren att om råden inte följs kan detta medföra risk för skada
 <b>VIKTIGT!</b>	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
<b>OBS:</b>	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

**OBS:**

- Anteckna gärna adress och telefonnummer till ditt serviceombud i utrymmet nedan.
- Skulle din rullstol gå sönder kan du då snabbt komma i kontakt med dem och få hjälp.
- De påhängscyklar som visas och beskrivs i denna användarhandbok överensstämmer inte alltid exakt i varje detalj med din egen modell. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.
- Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

Återförsäljarens underskrift och stämpel

## Förord

### Bästa kund,


Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från SUNRISE MEDICAL.

Bruksanvisningen ger flera tips och idéer så att din nya påhängscykel kan bli en pålitlig och tillförlitlig partner i ditt liv.

På Sunrise Medical är vi väldigt måna om att ha en bra relation med kunderna. Därför vill vi hålla dig informerad om våra nya och pågående utvecklingsprojekt. Att måna om kunderna betyder för oss bland annat snabb service, så lite byråkrati som möjligt, och ett nära samarbete med kunden. När du behöver en utbytesdel eller tillbehör, eller om du bara har några frågor kring din påhängscykel – vi finns där för dig.

Vi vill att du ska vara nöjd med våra produkter och vår service. På Sunrise Medical arbetar vi ständigt på att vidareutveckla produkterna. Detta innebär att du kan komma att uppleva skillnader i vårt produktsortiment vad gäller form eller funktion. Därför kan inga uppgifter eller bilder i denna bruksanvisning utgöra grund för ersättningskrav.


**Sunrise Medicals ledningssystem är certifierat enligt EN ISO 13485 och ISO 14001.**

 Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL att denna produkt överensstämmer med Förordningen för medicintekniska produkter (2017/745).

Kontakta din lokala auktoriserade SUNRISE MEDICAL leverantör om du har några frågor kring bruk, underhåll eller säkerhet för din påhängscykel.

Om det inte finns någon auktoriserad Sunrise Medical-handlare där du bor, och du har frågor till oss, kontakta oss då antingen per brev eller telefon.

**Sunrise Medical AB**  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

 Använd inte din påhängscykel förrän denna bruksanvisning har lästs och förstås. Följ de instruktioner som medföljer bruksanvisningen.

## Användning

ATTITUDE är en mekaniskt framdriven / motordriven enhet, som fästes på en rullstol för att ge brukaren möjlighet till ökad rörlighet och delaktighet i aktiviteter i vardagen. Den är utformad för personligt bruk inomhus eller utomhus.

**Den maximala viktgränsen (inkluderar både brukare och vikt för tillbehör monterade på påhängscykel) är markerad på serienummeretikett. Serienummeretiketten är lokaliserad på ramen samt i bruksanvisningen.**

Garantier gäller endast om produkten används under angivna förhållanden samt för avsedda syften.

### Livslängd

Förväntad livslängd för påhängscykeln är 5 år, förutsatt att:

- Den används strikt enligt avsett bruk
- Alla service- och underhållskrav är uppfyllda.



- Montera inte någon icke auktoriserad elektronisk utrustning.

## Lämpliga användare

Påhängscykel ger brukaren möjlighet att säkert köra långa distanser på ett ergonomiskt och miljövänligt sätt, med den egna rullstolen. Den expanderar aktivitetsraden på ett betydande sätt. I allmänhet rekommenderar vi bruk av bakaxel monterad längre bak eller extra vikter för att förbättra drivhjulets dragkraft, speciellt i uppförsbackar. Den fasta rullstolen måste vara utrustad enligt vägtrafikföreskrifterna när den används på allmänna vägar, trottoarer och utrymmen. Maxvikt för brukare är 100 kg. Maxvikten för transporterade objekt (t.ex. i cykelväskor) är 5 kg vardera.



Kontrollera även bruksanvisningen för cykelväskor.

### Indikationer

Justerbarheten liksom den modulära designen innebär att den kan användas av dem som inte kan gå eller har begränsad rörlighet, t.ex. på grund av:

- Förlamning
- Förlust av extremiteter (benamputation)
- Benskada eller bendeformation
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbnings eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

### Begränsningar

De elektriska drivaggregaten får inte användas vid:

- Perceptionsstörning
- Obalans
- Förlust av båda armarna
- Ledkontraktur eller ledskada på båda armarna
- Sittproblematik
- Kan fysiskt och mentalt inte använda drivaggregatet på ett säkert sätt i alla körsituationer (styrning, bromsning, ...)
- Kan inte uppfylla de rättsliga kraven för användning på allmänna vägar.

### OBS:

Observera att det krävs tillräckliga kognitiva, fysiska och visuella färdigheter för att köra rullstol. Brukaren måste kunna bedöma effekterna av åtgärder under rullstolens drift och vid behov korrigera dem. Denna kapacitet och säker användning av extra anslutna komponenter kan inte bedömas av Sunrise Medical som tillverkare. Vi kan inte ta något ansvar för skador som uppstår på grund av detta.

Se bruksanvisningen för rullstolen och de extra monterade komponenterna. Instruera brukaren om säker användning av rullstolen och monterade extra komponenter. Informera brukaren om specifika varningar som behöver läsas, förstås och respekteras.

### Användningsmiljö

ATTITUDE bör kunna klara av asfalterade ytor och fasta vägbanor med olika topografi. Undvik att köra på obelagt eller löst underlag (t.ex. på löst grus, i sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar), eftersom detta kan utsätta brukaren för oförutsedda risker.

### OBS:

#### Allmän rådgivning.

Om du inte följer dessa anvisningar kan det resultera i fysiska skador, skador på produkten eller skador på miljön!

Meddelande till brukaren och/eller patienten: En allvarig incident som inträffat i samband med enheten ska rapporteras till tillverkaren och den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brukaren och/eller patienten är etablerad.

#### B4Me specialanpassningar

Sunrise Medical rekommenderar starkt att för att säkerställa att din B4Me-produkt fungerar, och fungerar på det sätt som tillverkaren avser; all användarinformation som medföljer din B4Me-produkt ska läsas och förstås innan produkten först används.

Sunrise Medical rekommenderar också att användarinformationen inte kasseras efter att ha lästs, utan att den förvaras säkert för framtida referens.

#### Kombinationer av medicintekniska produkter

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på [www.Sunrisemedical.se](http://www.Sunrisemedical.se).

Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, till exempel montering, finns på [www.SunriseMedical.se](http://www.SunriseMedical.se).

## 1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar

Tekniken och konstruktionen av denna påhängscykel har utformats för att ge maximal säkerhet. Gällande internationella säkerhetsstandarder har uppfyllts eller överträffats.

Oaktat detta kan brukarna försätta sig själva i risk genom att använda sina påhängscyklar på ett felaktigt sätt. För din egen säkerhet måste följande anvisningar följas.

Oprofessionella eller felaktiga ändringar eller justeringar ökar olycksrisken. Som brukare av en påhängscykel är du också en del av den dagliga trafiken på gator och trottoarer, precis som vem som helst. Vi vill därför påminna dig om att du måste följa alla tillämpliga trafikregler. Var försiktig under din första färd på denna påhängscykel. Lär dig mer om din påhängscykel.

### VARNING!

- Överskrid ALDRIG maximal brukarvikt på 100 kg exklusive eventuella föremål som medtas på påhängscykeln.
- Om den maximala brukarvikten för den fasta rullstolen underskrider 100 kg, kommer denna lägsta vikt gälla för det kompletta systemet.
- Överskridande av den maximala belastningen kan leda till skada på påhängscykeln, förlust av kontroll eller allvarlig skada på brukare och andra personer.
- Övervaka och ge alltid instruktioner till barn som använder Attitude Junior. Bekanta dem med alla funktioner och tillval på cykeln, i synnerhet med funktioner för körning - och broms på cykeln. Den övervakande personens ansvar är att se till att dockningssystemet är säkert låst före körningen och att underhållet genomförs enligt specifikation i underhållsplanen.
- Var försiktig vid bruk av påhängscykel. Undvik exempelvis hinder såsom trappor, trottoarkanter, vägkanter eller håligheter utan att sakta ner eller bromsa först.
- Din påhängscykel har inte utformats för transport i ett fordon. Sitt INTE på påhängscykeln under någon transport i ett fordon; använd alltid en korrekt säkrad fordonsits!!
- Denna påhängscykel bör endast användas för att medföra en person åt gången. Alla övriga användningar följer inte det avsedda syftet.
- Användningen av påhängscykeln rekommenderas endast för de som har rätt fysisk och psykologisk konstitution för att kunna hantera allmän trafik.
- Observera att du måste följa alla trafiklagar när du befinner dig i allmän trafik.
- Som nybörjare bör du först köra särskilt försiktigt.
- Bekanta dig med bromsavstånden från olika hastigheter.
- Bekanta dig med de allmänna trafiklagarna!
- För att kunna uppnå en stabil körning när du kör rakt framåt, bör du, när så är möjligt, undvika snabba styrrörelser vid färd i höga hastigheter eller färd runt hörn.
- En trehjulig enhet är alltid mindre stabil än en fyrehjulig enhet.
- När du kör, bromsar eller manövrerar, håll alltid handtagen med ett fast grepp med båda händer. Undlåtenhet att göra detta kan öka risken för olyckor genom styrfel.
- Påhängscykeln är en mekaniskt framdriven / motordriven enhet. Hastigheten måste justeras för att passa den tekniska kapaciteten för cykel, terräng och operatör.
- Använd alltid lamporna på natten och vid gryning / skymning.
- När du färdas långa sträckor rekommenderar vi att du tar med ett reservbatteri.
- Kör endast på asfalterade vägar, eller fasta släta ytor.
- Var försiktig när du kör över trottoarkanter, trappor, tjälkott osv. eftersom det finns en ökad risk för att välta.
- Justera körmetod efter din kapacitet.
- Kör långsamt och försiktigt, särskilt när du svänger runt hörn.
- Sätt inte dina händer i kedjeområdet.
- Rör inte motorn, eftersom den kan bli väldigt het.
- Din påhängscykel bör underhållas av din leverantör vid regelbundna intervaller. (min. varje år)

- Som med alla rörliga delar finns det risk för att fingrar kan komma i kläm. Var därför alltid försiktig.
- Om påhängscykeln utsätts för direkt solljus / låga temperaturer under långa perioder, kan delar av din påhängscykel bli väldigt het (>41°C) eller väldigt kall (<0°).
- Se alltid till att snabbfjädern på drivhjulet är korrekt inställd.
- Påhängscykeln bör inte användas under stormiga förhållanden, kraftigt regn/snöfall eller på hala eller skadade underlag.
- Du bör endast använda produktkombinationer som har godkänts av Sunrise Medical.

### FARA!

**KVÄVNINGSRISK** – Detta förflyttningshjälpmedel använder små delar som under vissa omständigheter kan utgöra en kvävningsrisk för små barn.

Det är inte säkert att de rullstolar som visas och beskrivs i den här handboken i alla detaljer är identiska med din stol. Alla anvisningar är emellertid helt relevanta, oavsett möjliga detaljskillnader.

**OBS:** De påhängscyklar som visas och beskrivs i denna användarhandbok överensstämmer inte alltid exakt i varje detalj med din egen modell. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa. Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.



## Säkerhetsanvisningar – före varje körning.

### VIKTIGT!

- Kontrollera skicket på dina hjul, (inklusive hjulen på din egen rullstol) visuellt, (ekrar och fälgar, skador på däck) samt däckens tryck. Det korrekta trycket anges på däckets och för påhängscykelns trycket normalt 3-4 bar.
- Lågt däcktryck ökar risken för att välta, särskilt i kurvor, och det påverkar även bromsrörelsen, slitage och driftsprestanda beroende på ökat rullmotstånd.
- Kontrollera alltid att mönsterdjupet på dina däck är ok.
- Kontrollera bromsarnas funktion, påhängscykelns får inte användas om bromsarna inte är 100% funktionella!
- Undvik skada på Bowdenkablarna för växel- och bromsenheterna. Det finns risk för ihakning i kabeln när du gör en transfer till/från cykelns och om du inte hanterar veven korrekt.
- Kontrollera gaffeln genom en visuell inspektion för skada (t.ex. sprickor och brott)
- Kontrollera att alla komponenter, särskilt bultarna, är åtdragna.
- Kontrollera anslutningen mellan påhängscykelns och din rullstol.
- Kontrollera ramen och komponenterna i din rullstol för ev. skador (t.ex. sprickor)
- Kontrollera att lamporna fungerar och att reflexerna är funktionella; de ska vara synliga hela tiden under användning.
- Se till att dina fötter inte kan halka av fotplattan på din rullstol, använd vid behov en särskild fixeringsanordning.
- Kontrollera alla kablar och elektriska anslutningar.
- Kom ihåg att maxbelastning för sadelväskor är 5 kg vardera.
- Kontrollera att batteriet är ordentligt låst och fulladdat.
- Slå på batteriet och kontrollera ljuset.
- Bär alltid hjälm.

## Säkerhetsanvisningar – under färd

### VARNING!

- Det rekommenderas att du bekantar dig med produkten på plan mark innan du kör uppför eller nedför backar.
- Håll alltid handtagen med båda händer, med ett stadigt grepp, eftersom det annars uppstår en stor risk för olyckshändelse genom styrfel.
- Anpassa alltid din hastighet till din körkapacitet och till trafiken / terrängförhållanden
- Iaktta särskild försiktighet när du närmar dig trappor, kanter, håligheter eller andra riskfyllda områden.
- Reducera din hastighet till promenadfart och luta din kropp inåt, när du svänger runt en kurva.
- Aktivera alltid bromsen när du väntar t.ex. vid ett övergångsställe, ett trafikljus, på kullar eller i slutningar eller ramper av något slag.
- På grund av den ökade vändradien, kan det ibland vara omöjligt att vända, t.ex. i korridorer och i andra trånga utrymmen.
- Använd endast de definierade konsolerna för att fästa föremål, (extra vikter, cykelväskor)
- När du kör på gågator eller gångstigar, observera tillåten maxhastighet (gånghastighet)
- Följ alltid vägtrafikföreskrifter när du färdas på allmän väg och stigar.
- Undvik körning på obelagt eller löst underlag (t.ex. på löst grus, i sand, lera, snö, is eller genom djupa vattenpölar).
- Undvik plötsliga styrrörelser
- Undvik körning parallellt med backar
- Undvik vändning i backar
- I slutningar försämras dragkraften för drivhjulet och bromseffekten reduceras märkbart. Körstil och hastighet bör alltid anpassas så att produkten alltid kan stoppas säkert utan risk.
- Dragkraften kan förbättras genom att använda extra vikt eller bakre axel för drivhjulen.

- Bogsering eller användning av släpvagn är inte tillåtet.
- Körning i trappor är inte tillåtet.
- Hinder som t.ex. trottoarkanter måste alltid köras över rakt framifrån med extra låg hastighet för att undvika att välta och potentiella skador. Maximal hinderhöjd är 50,0 mm, men detta beror på avståndet mellan stödhjul och länkhjul till marken och därför på justeringarna av påhängscykel – rullstolssystem.
- Förbered dig så att inga rullstolskomponenter eller delar av din kropp kan fastna under färd eller över passerande hinder. Detta kan resultera i fall och allvarliga skador samt skada på påhängscykel och rullstol.
- När du kör på våta underlag uppstår det en ökad halkrisk eftersom väggreppet för däcken reduceras. Anpassa körstilen därefter.
- Använd alltid huvudbroms för att bromsa din cykel. Vid fel på huvudbromsen kan parkeringsbromsen användas som nödbroms en gång.
- Genom att flytta din kroppsvikt framåt går det att undvika glidning av drivhjulet under inbromsning.
- Undvik häftiga bromsrörelser vid körning genom kurvor.

## Säkerhetsanvisningar – efter färden:

- Stäng genast av produkten när den inte används för att undvika oavsiktlig manöver / rörelse genom att oavsiktligt röra gashandtaget.
- Avstängning hjälper till att bevara batteriladdning.

## 2.0 Garanti

### DENNA GARANTI PÅVERKAR INTE DINA JURIDISKA RÄTTIGHETER I NÅGOT AVSEENDE.

Sunrise Medical\* erbjuder en garanti, enligt garantivillkoren för rullstolar till sina kunder som täcker följande.

#### Garantivillkor:

1. Skulle någon eller några av rullstolens delar behöva repareras eller bytas ut som resultat av ett tillverknings- och/eller materialfel inom 24 månader (5 år för ram och tvärstag) efter leverans till kunden, kan defekta delar repareras eller bytas ut utan kostnad. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att använda garantin, kontakta serviceombud eller återförsäljare som godkänts av Sunrise Medical med exakt beskrivning av problemet. Om stolen, då ett problem uppstår, skulle befinna sig alltför långt bort från det anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte servas av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Rullstolen måste repareras av ett godkänt Sunrise Medical-serviceombud, (återförsäljare).
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för denna garanti, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för rullstolen enligt med punkt 1).
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en rullstol eller del i följande fall:
  - a. Normalt slitage, vilket inkluderar batterier, armstödsdynor, sittklädsel, däck, bromsbackar osv.
  - b. Eventuell överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera EU-märkning för max brukarvikt.
  - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i användar- och/eller servicehandboken.
  - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
  - e. Rullstolen eller del därav har skadats på grund av slarv, olycka eller olämpligt användningssätt.
  - f. Ändringar/modifikationer av rullstolen eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
  - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical\*

\* Innebär Sunrise Medical-firman där produkten inhandlades.

## 3.0 Hantering

### Leverans:

Din nya påhängscykel levereras färdigmonterad i en kartong. För att undvika eventuella skador under transport, förpackas lösa delar eller delar som ska monteras, separat i kartongen.

### Packa upp:

- Kontrollera den levererade kartongen för externa skador som kan ha orsakats under transport.
- Avlägsna allt förpackningsmaterial.
- Ta ut påhängscykeln försiktigt ur kartongen och kontrollera att den är komplett.
- Kontrollera alla delar för ytskada, repor, sprickor, bucklor, deformationer och andra defekter.
- Omfattningen av leveransen består vanligen av ATTITUDE påhängscykel:

### Manuell version:

Anslutningsram med komplett dockningssystem.

### Hybridversion:

Anslutningsram med komplett dockningssystem, skärm, litiumjonbatteri och laddare.

**OBS:** Gör en anteckning om identifieringsnummer för batterilåsnyckel. Detta nummer kan användas för att beställa reservdelar online på:

<https://keyservice.axa-stenman.com/>

### Start:

Slå på batteriet om Attitude Hybrid inte har använts under 48 timmar eller mer.

**OBS:** Skulle du hitta några skador eller om några delar saknas, kontakta oss genast.

### VIKTIGT!

- Påhängscykeln får endast användas med levererat dockningssystem och lämpliga dockningsstift för din rullstol. Påhängscykeln måste överlämnas klar för bruk från Sunrise Medical eller en auktoriserad Sunrise Medical återförsäljare.
- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.

### Förvaring:

Påhängscykeln bör alltid lagras i en miljö med låg fuktighet, på ett underlag som är enkelt att rengöra i rumstemperatur (+15°C till + 25°C).

### VIKTIGT!

För att undvika att skada litiumjonbatteriet, måste det lagras enligt den beskrivning som ges i avsnittet Del 2 Neodrives-batteri.

### Transport:

Din påhängscykel har inte utformats för transport i ett fordon.

### VARNING!

- Sitt EJ på påhängscykeln under transport i ett fordon.
- Använd alltid korrekt säkrad fordonssits.
- Produkten och alla dess komponenter måste säkras under transport så att de inte skadas (t.ex. genom att välta) och inte utgör en risk för andra personer.

### VIKTIGT!

- Vid lastning, se till att kablarna inte är ihoptrasslade, har klämts eller på annat sätt skadats.
- Påhängscykeln kan inte användas med skadade kablar.

### Säkerhet:

- För att skydda din Attitude mot stöld och även mot oauktorerat bruk, använd ett lämpligt lås, som de som är designade för cyklar.
- För extra säkerhet kring Attitude Hybrid, avlägsna SMMI och batteriet.

Nyckelnummer:

## 4.0 Justering av pedalläge

### Justering:

Vevarmens standardposition är baserad på ett genomsnitt av den bästa passformen. Om detta inte är lämpligt för dig, kontakta din auktoriserade Sunrise Medical återförsäljare. Pedalläget kan justeras till brukaren, (armlängd och kroppsposition), av en auktoriserad återförsäljare enligt tillgängliga justeringsalternativ,

### ⚠ VARNING!

- Handtaget får inte röra knäet eller låret när du vevar, särskilt inte i kurvor.
- Tillåt inte armbågarna att helt sträckas ut när handtagen är längst bort från kroppen.
- Om du har dålig sitsstabilitet, eller svaga bålmskler ska lämplig återhållsamhet iaktas. Kontakta din sjukgymnast, läkare eller auktoriserade återförsäljare.

Pedalläget kan justeras åtminstone 0-50,0 mm framåt och 0-10 mm uppåt (fig 4.2).

### Handtag:

### ⚠ VARNING!

- Handtagen måste greppas bestämt med båda händerna under körning och hållas så att kablarna alltid är riktade uppåt. Att hålla vevarmarna i horisontalläge eller upp-och-ner resulterar i kabelskada.
- Kablarna får aldrig vara utsatta för ihakning eller vara tilltrasslade, eftersom detta kan orsaka skada eller felfunktion.

Fig. 4.1

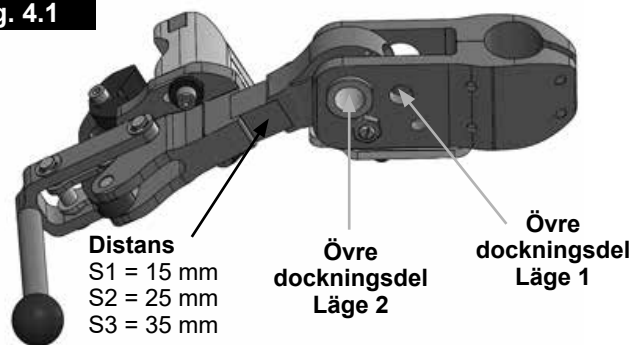


Fig. 4.2

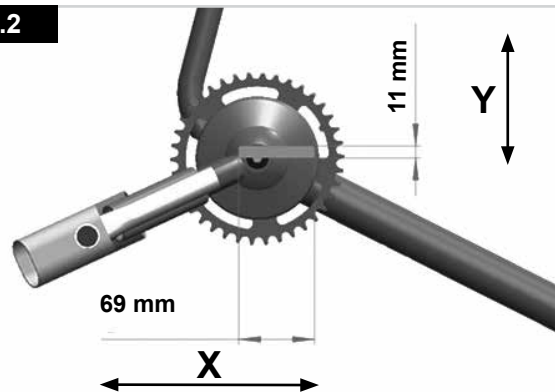


Fig. 4.3

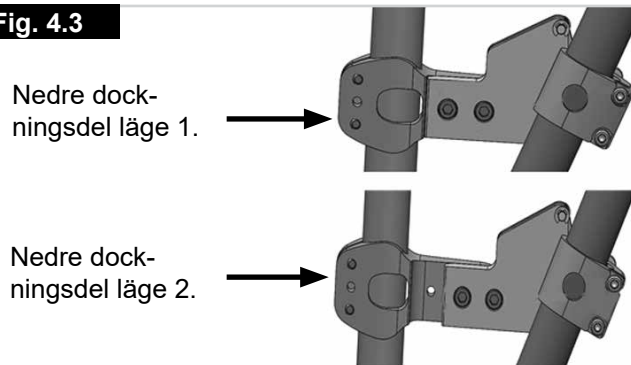


Fig. 4.4

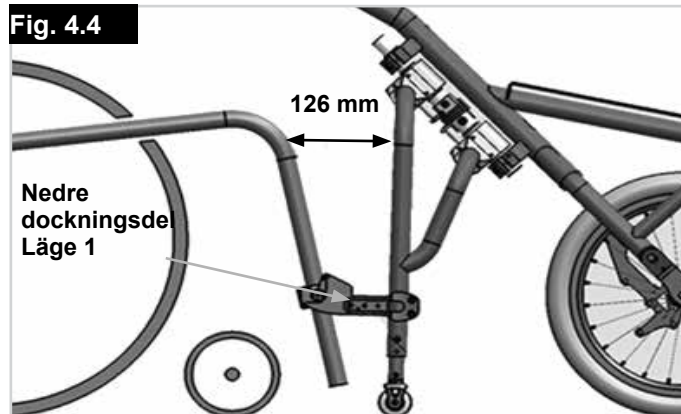
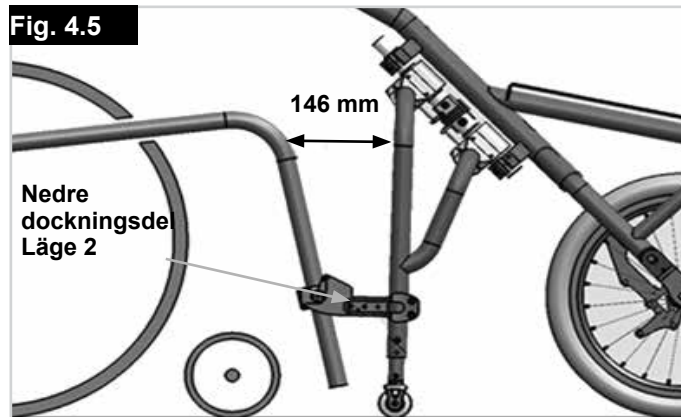
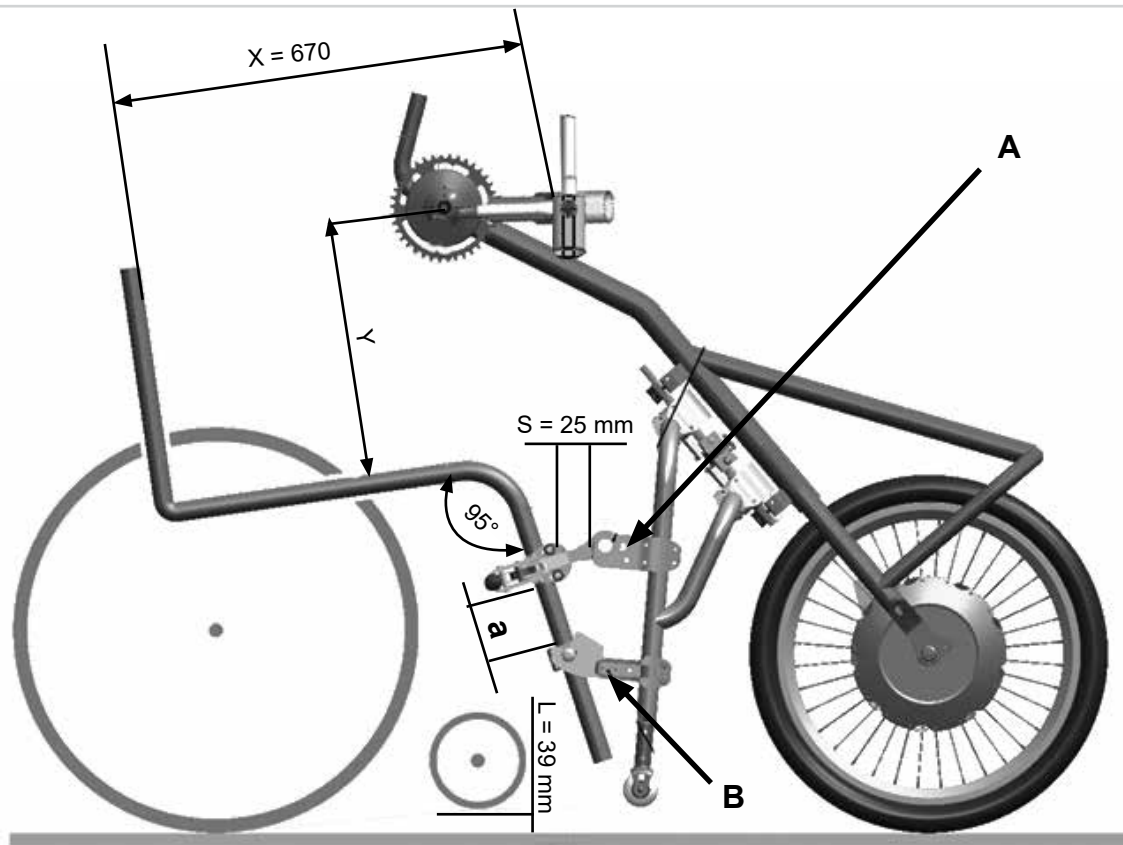


Fig. 4.5



**Fig. 4.6**



Övre dockningsdel	Nedre dockningsdel	(X) mm	(Y) mm	(S) mm	(a) mm	(L) mm
läge 1	läge 1	640	370	25	75 - 95	35
läge 1	läge 1	650	370	25	75 - 95	38
läge 1	läge 1	660	370	25	75 - 95	41
läge 1	läge 1	670	370	35	75 - 95	44
läge 1	läge 1	680	370	35	75 - 95	47
läge 1	läge 1	690	370	35	75 - 95	50
läge 2	läge 2	660	365	15	75 - 95	36
läge 2	läge 2	670	365	25	75 - 95	39
läge 2	läge 2	680	365	25	75 - 95	42
läge 2	läge 2	690	365	25	75 - 95	45
läge 2	läge 2	700	365	25	75 - 95	48
läge 2	läge 2	710	365	35	75 - 95	51

Ramvinkel:	95°
Sittdjup:	440 mm
Sitthöjd bak:	450 mm
Sitthöjd fram:	500 mm
COG:	80 mm

## 5.0 Justering av anslutningsram

### Justering:

Anslutningsramen kan förlängas med cirka 20 mm för att passa en rullstol med en bredare frontram.

Därför behöver de 12 insexskruvarna på övre och nedre delen av justeringsklämman lösgöras. Anslutningsramen kan sedan dras ut på båda sidor, (Fig. 5.1). Spänn alla skruvar med ett vridmoment på 10Nm.

### ⚠ VIKTIGT!

- Se till att anslutningsramen är förlängd på båda sidor
- Förläng aldrig anslutningsramen för långt.
- Se till att ändarna på ramröret ligger inom "MAX" markeringen tryckt på toppen av justeringsklämman, (see Fig. 5.2).

Fig. 5.1

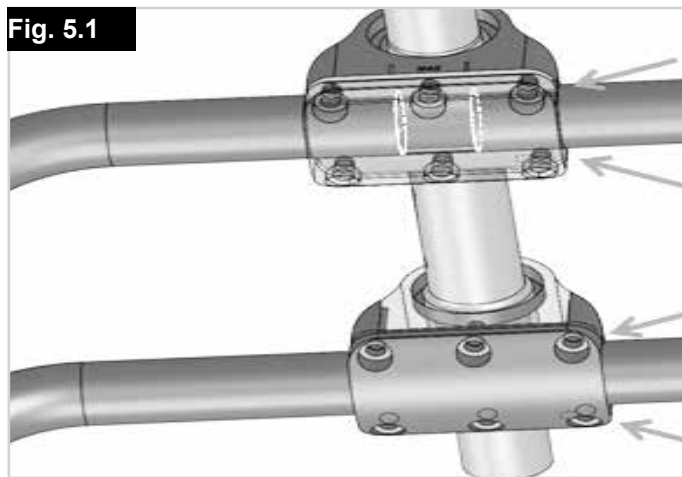
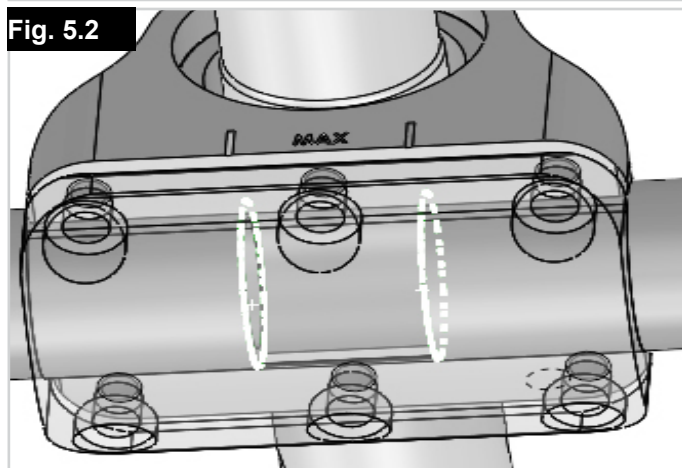


Fig. 5.2





## 6.0 Dockning och avdockning

### ⚠ VARNING!

- Se alltid till att enheten är avslagen före dockning och avdockning.
- Se till att rullstolen är helt ansluten till påhängscykelns framcykel före bruk, genom att använda handtag A.
- Som med alla rörliga delar finns det risk för att fingrar och / eller klädsel kan komma i kläm. Var därför alltid försiktig.

Se checklista för dockning nedan:

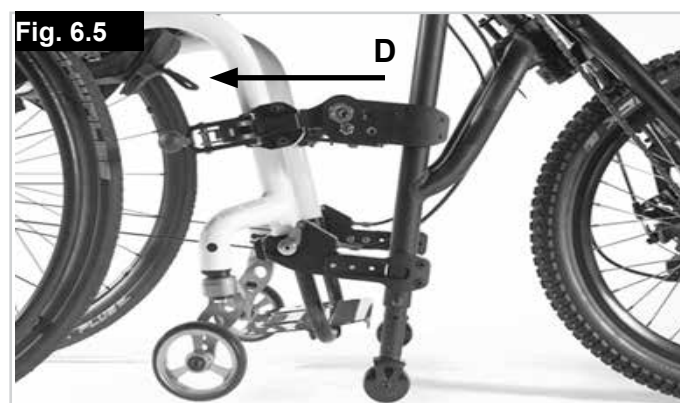
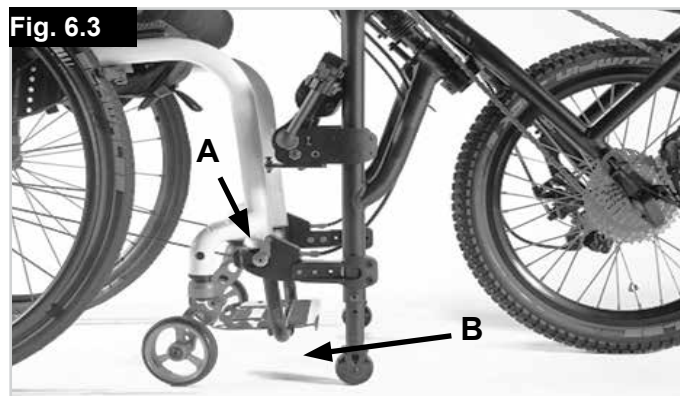
<b>Dockningsstiften är helt låsta</b>		✓
<b>Dockningsspakarna är helt låsta</b>		✓

### ⚠ VIKTIGT!

- Håll alltid dockningssystemet rent.
- Rengör det efter varje färd och var särskilt uppmärksam på sand och lera.

### Dockning: Fig. 6.1 - Fig. 6.5

- Kör rullstolen så nära påhängscykelns framcykel som möjligt.
- De 2 dockningsstiften på rullstolen bör vara placerade direkt framför den lägre dockningskontakten.
- Påhängscykelns framcykel bör stå på ett jämnt underlag.
- Lås rullstolens bromsar.
- Dra den framåt genom att använda handtagen, tills de 2 dockningsstiften låses i A.
- Tryck nu på påhängscykelns framcykel uppåt/framåt tills stödhjulen och länkhjulen lämnar yta B.
- Sväng den övre dockningskontakten nedåt tills den stoppar, C.
- Sänk påhängscykelns framcykel tills den övre dockningskontakten är i kontakt med främre ramen på din rullstol.
- Dra den röda låsspaken bakåt tills den låses fast och fullständigt, D.
- Se till att rullstolen är helt ansluten till påhängscykelns framcykel.



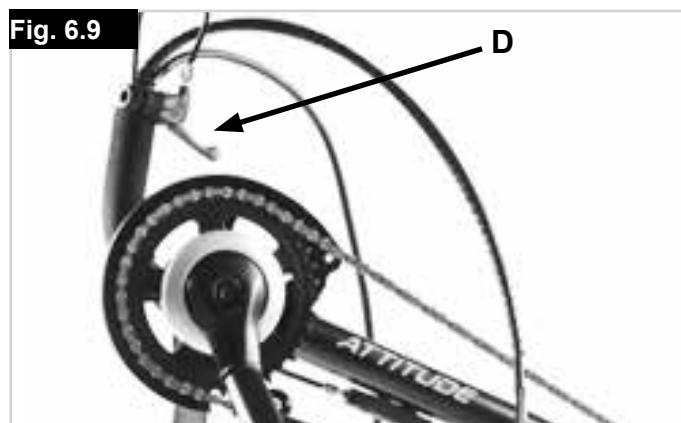
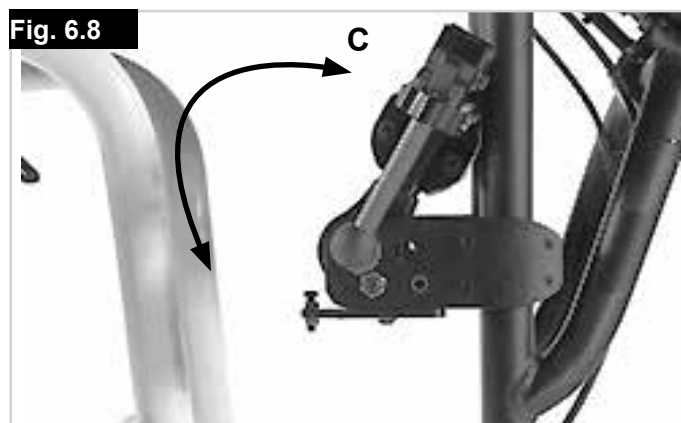
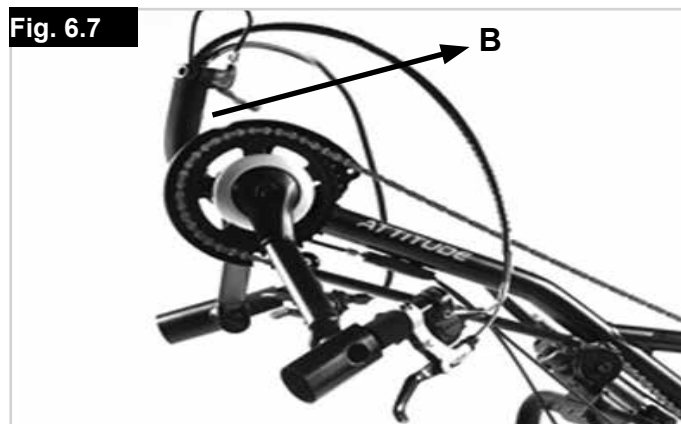
## Avdockning: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

### VARNING!

Avdockningsproceduren bör ske på ett jämnt underlag.

**OBS:** Avdockning följer motsatt sekvens enligt beskrivning för dockning.

- Lås rullstolens bromsar.
- Öppna de röda låsspakarna, A.
- Tryck påhängscykeln framåt/uppåt tills den övre dockningskontakten inte har någon kontakt med främre ramen på din rullstol, B.
- Sväng den övre dockningskontakten uppåt, C.
- Sänk påhängscykeln tills stödhjulen och länkhjulen har kontakt med marken.
- Tryck på den röda frigöringsspaken med handgreppet, D.
- Tryck påhängscykeln neråt mot dig själv tills dockningsstiften är helt urkopplade.
- Håll denna position och tryck påhängscykeln framåt så att den är fri från din rullstol, E.





## 7.0 Funktionella komponenter

### Anslutningsram (Fig. 7.1):

Anslutningsramen fungerar som parkeringsstöd, och underlättar bekväm dockning/manövrering när påhängscykeln är bortkopplad från rullstolen

Höjden för stödhjulen kan justeras genom bultar, (A).

#### **! VARNING!**

- Stödhjulen måste alltid stanna minst 30,0 mm ovanför marken, när påhängscykeln är ansluten till rullstolen.
- Stödhjulen måste alltid justeras så att stödet för påhängscykeln förblir stabilt när påhängscykeln kopplas bort från rullstolen.

### Bromsar:

Påhängscykeln har två bromsar som fungerar oberoende av varandra.

### Parkeringsbroms (Fig. 7.2):

Parkeringsbromsen är monterad på gaffeln och låses automatiskt när den aktiveras. Därför måste den röda spaken låsas. För att se till att parkeringen är säker bör påhängscykeln inte flyttas med aktiverad parkeringsbroms. För att frikoppla parkeringsbromsen, tryck bara på den röda spaken.

### Huvudbromsar (Fig. 7.3):

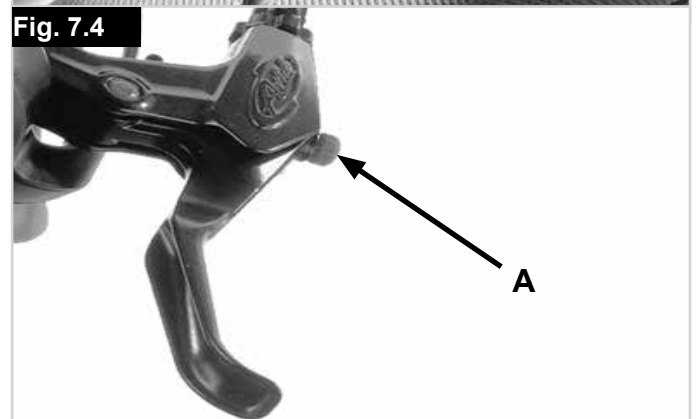
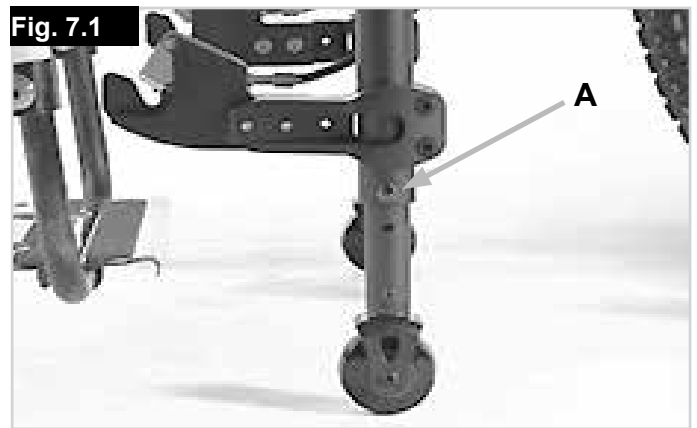
Med bromsarna kan du säkert och bekvämt bromsa din påhängscykel.

### Vevarmsbroms (Fig. 7.4):

Med vevarmsbromsen (tillval) kan du justera bromskänslan och sättet på vilket huvudbromsen används.

Genom att vrida på den röda justerskruven (A) på bromsspaken medsols fås en hårdare bromskänsla och en bättre, linjär kontrollerbarhet av bromsstyrkan.

Genom att vrida den röda justerskruven (A) på bromsspaken motsols fås en mjukare känsla och en mer progressiv bromsstyrka.



## VARNING!

- Om huvudbromsarna skulle sluta fungera, kan parkeringsbromsarna endast användas en gång för nödbromsning.
- Huvudbromsarna måste repareras omedelbart före nästa användning.
- Hårt och plötsligt bruk av bromsarna kan medföra att du faller framåt med din överkropp, vilket kan resultera i potentiell skada. Försök därför alltid att stabilisera dig själv genom att hålla i handtagen med ett fast grepp med båda händer.
- Bromskraften kan minskas avsevärt genom vart och ett eller alla av följande:

1. Däcken är slitna.
2. Luftryck som är för lågt.
3. Smutsiga och våta däck.
4. Slitna bromsbelägg.

- Se till att bromsbelägg och bromsskivor inte blir kontaminerade med olja och/eller fett. Om detta händer måste bromsbeläggen bytas. Bromsskivorna måste vara professionellt insmorda med ett bromsrengöringsmedel.
- Bromsskivan är inte självjusterande och behöver återjusteras när bromsbeläggen slits.
- Var medveten om att markunderlaget i högsta grad kan påverka bromsarnas effektivitet.

## VARNING!

- Bromseffekten reduceras avsevärt om underlaget är vått, smutsigt, sandigt, stenigt, ojämnt eller på annat sätt äventyras av miljöförhållanden. Det är bäst att undvika sådana förhållanden, men om detta inte är möjligt, anpassa din körstil för att undvika risk för potentiellt allvarliga olyckor.
- Smutsiga och fuktiga fälgar och bromsbelägg minskar också bromseffekten när du använder fälgbromsar. Av denna orsak ska du alltid anpassa din körteknik efter miljöförhållanden för att undvika allvarliga olyckor.
- Kontrollera alltid effektiviteten på bromsarna innan du startar din färd för att säkerställa att de fungerar korrekt. Bromsarna bör kontrolleras regelbundet av din återförsäljare och justeras vid behov.

### Vevarmsbroms (Fig. 7.5):

Med alternativet vevarmsbroms kan du bromsa genom att veva bakåt. Detta alternativ krävs särskilt för brukare med nedsatt eller ingen fingerfunktion.

Bromssystemet kan bara vara kopplas bort för manövrering (Fig. 7.5) genom att flytta spak A.

Vid körning eller framåtrörelse sätts systemet automatiskt tillbaka i driftsposition.

#### ⚠ VARNING!

- Färd med vevarmsbroms avaktiverad är inte tillåten och kan leda till en ökad olycksrisk.

### Frihjulsbroms integrerad i växelnäv (standard för Attitude Junior)

Växelnävet Shimano Nexus har en integrerad vevarmsbromsfunktion, som kan aktiveras genom att veva bakåt.

### Kedjeväxlar/växelnäv (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

Växling utförs med användning av ett trigger-reglage eller grip shift reglage, vilka är fästa på handtagen. Med Kedjeväxlar/växelnäv kan du enkelt hålla dig rullande, oavsett andra vägförhållande.

Kedjeväxlar kan endast växlas under vevning.

Reducerad pedalkraft ger en snabbare växling.

Växelnävet kan också manövreras vid stillestånd.

### Trigger-reglage (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):

Trigger-reglaget på det vänstra handtaget aktiverar de 3 växelnäven och trigger-reglaget på det högra handtaget aktiverar de 10 kedjeväxlarna.

Vid manövrering av den stora spaken aktiveras nästa lägre växel.

Vid manövrering av den mindre spaken aktiveras nästa högre växel.

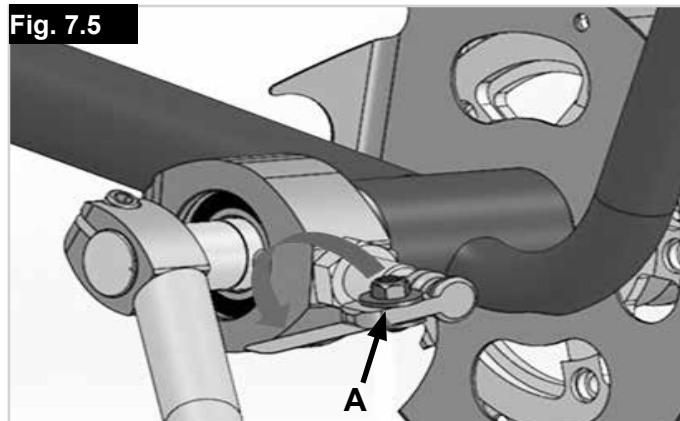
Den valda växeln indikeras vid manövreringsenheten.

### Grip shift reglage (Fig. 7.8):

Grip shift reglaget vid det högra handtaget manövrerar 10 kedjeväxlar. Vid manövrering av grip shift reglaget till vänster aktiveras nästa lägre växel. Vid manövrering av grip shift reglaget till höger aktiveras nästa högre växel.

#### ⚠ VIKTIGT!

Kontakta din auktoriserade återförsäljare om kedjeväxlar/växelnäv inte fungerar korrekt



### Vinkel- och djupjustering av vevarmsläge

Om din Attitude är utrustad med tillvalet vinkel- och djupreglering, kan du justera vinkeln och längden på ramen med hjälp av ett gångjärn och ett teleskoprör i övre delen av ramen.

#### Justering av ramvinkel (Fig. 7.9):

- Lossa alla 4 insexskruvar (B, 2 på vardera sida)
- Medan du håller den övre delen av ramen (A)
- Justera den övre delen av ramen till önskad vinkel och håll fast
- Spänn alla 4 insexskruvar (B) jämnt med ett vridmoment på 12Nm

#### Justering av ramdjup (Fig. 7.10):

- Lossa insexskruv (B)
- Förläng eller för in teleskopröret (A) till önskad längd
- Spänn insexskruven med ett vridmoment på 20Nm

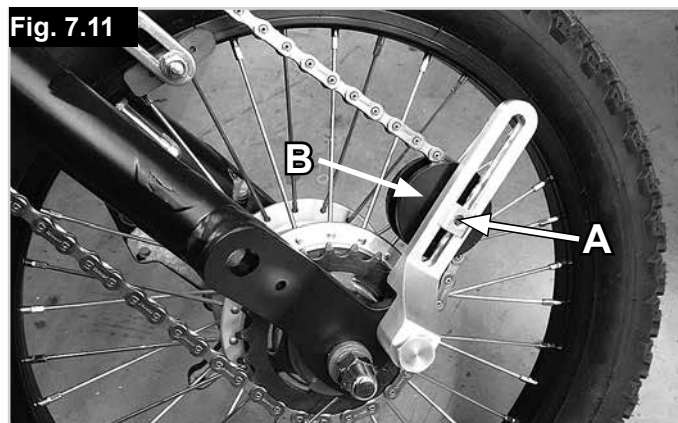
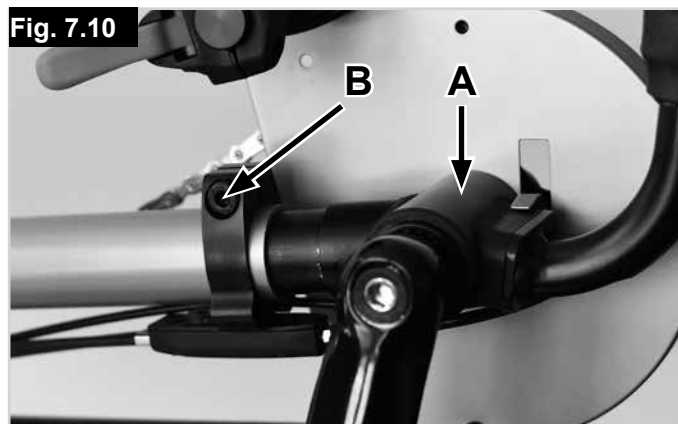
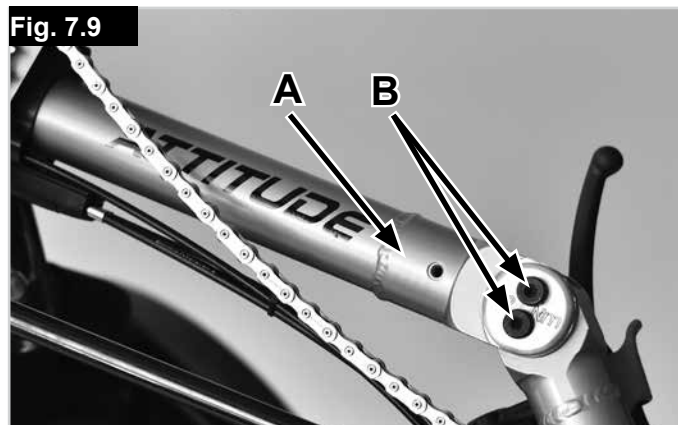
#### Justering av kedjespänningen (Fig. 7.11)

Justering av vinkel och/eller djup har en inverkan på kedjans spänning. Kontrollera kedjornas spänning och förläng eller förkorta kedjan efter behov (extra kedjelänkar ingår i leveransen)

På Attitude manuell utrustad med 8spd växelnäv och Attitude Junior är det möjligt att justera kedjespänningen inom ett visst område genom att använda kedjusteringen monterad på höger sidas frångslag.

- För att spänna kedjan, lossa insexskruven (A) och skjut drivrullen (B) uppåt eller nedåt tills rätt spänning på kedjan uppnås. Håll drivrullen och spänn insexskruven (A) med ett vridmoment på 7Nm.

Kedjusteringen kan kompensera för ett visst justeringsområde, men inte för hela justeringsområdet. Därför ingår ytterligare en kedjedel med ett snabbblås i leveransen. Du kan förlänga din kedja utan verktyg genom att bara öppna snabbblåset (A) som redan finns i din kedja.



- Lokalisera snabblåset (A) på din kedja, rengör området kring snabblåset, håll fast kedjelänkar till vänster och höger om snabblåset ordentligt och tryck dem mot varandra (Fig. 7.12).
- För in kedjeförlängningen, återmontera snabbspärrarna (A) på båda sidor och stäng dem genom att dra isär dem (Fig. 7.13)

Kedjespänningen är korrekt när den kan spännas manuellt i mitten av kedjan med ca 10 mm. (Fig. 7.14)

På Attitude manuell version eller Hybridversion med 10/30 kedjeväxlar, fungerar kedjeväxelfunktionerna som kedjespännare och kan kompensera för ett visst inställningsområde. Kedjespänningen skall aldrig spännas för hårt.

Kontrollera kedjespänningen, flytta kedjeväxel till högsta läget (kedjan på det största drevet) och kontrollera spänningen: Kedjespänningen är korrekt när den kan spännas manuellt i mitten av kedjan med ca 10 mm.(Fig. 7.14).

### ⚠ VIKTIGT!

- Dra alltid åt insexskruvarna till rätt vridmoment. Över- eller underspänning av insexskruvarna kan resultera i fel på handcykelns ram.
- Justering av vinkel och/eller djup har en inverkan på kedjans spänning. Kontrollera kedjornas spänning och förläng eller förkorta kedjan efter behov (extra kedjelänkar ingår i leveransen)

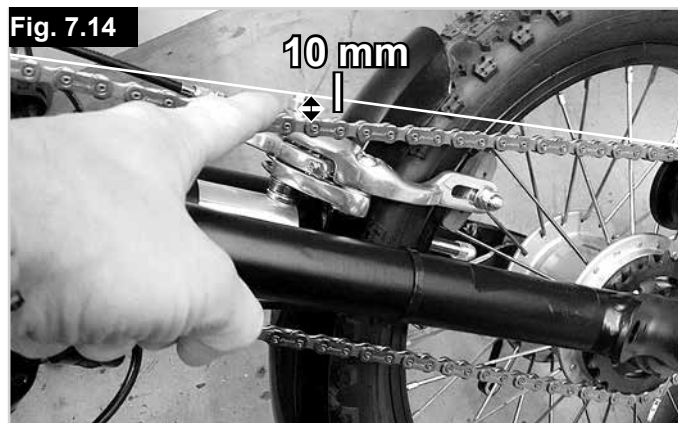
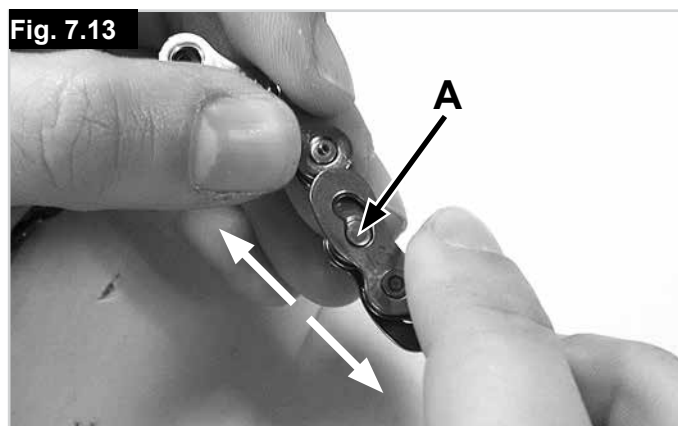
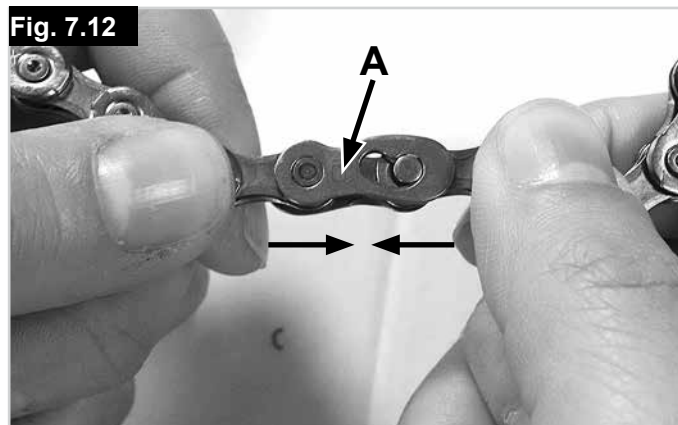
### Längdjustering av vevarmar (endast Attitude Junior)

Vevarmarna på Attitude Junior kan längdjusteras för att passa användares armlängd.

För att ändra läget på vevarmarnas handtag, behöver handtagen avlägsnas från vevarmarna med en fast nyckel.

Kom ihåg att det är högergång på höger sidas vevarm, vänstergånga på vänster sidas vevarm. Skruva loss handtagen moturs på den högergångade vevarmen men medurs på den vänstergångade vevarmen.

Placera handtagen i önskat läge och spänn dem med ett vridmoment på 35 Nm.



## 8.0 Underhåll

Innan underhåll påbörjas, vrid batteriet och avlägsna det.

**OBS:** All service och underhållsprocedurer som utförs på påhängscykeln kräver batterilåsnyckel. Utan denna nyckel är inget underhåll möjligt.

### Kontroller som bör utföras före bruk:

När	Vad	Kommentarer
• Var 4:e vecka, (beroende på användande).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj kablarna där de lämnar omkopplarna och bromsspakarna.</li> <li>Kontrollera att alla skruvanslutningar är säkra.</li> <li>Olja drivkedjan.</li> </ul>	<p>Följande kan göras av brukare eller assistent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innan oljning, ta bort gamla oljrester från komponenterna.</li> <li>Spraya lätt med Teflon-spray.</li> <li>Se till att överskottsolja/spray inte kontaminerar omgivande område (kläder, bromsar etc).</li> </ul>
• Var 2-3 månad, (beroende på användande).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengör regelbundet.</li> <li>Kontrollera att enheten är ren och i god kondition.</li> </ul>	<p>Följande kan göras av brukare eller assistent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera sprickor i gummikomponenterna.</li> <li>Byt ut de spruckna gummikomponenterna eller ta den till närmaste auktoriserade serviceombud för renovering.</li> </ul>

Underhållsplan	1:a inspektion	2:a inspektion	Årliga inspektioner
	“250 km eller efter 6 månader”	“1 000 km eller efter 1 år”	“var 1000 km / eller varje år”
Kontrollera att alla skruvar / fästelement är fast åtdragna	X	X	X
Funktionell / säkerhetskontroll av alla lampor (om monterade)	X	X	X
Funktionell / säkerhetskontroll av dockningssystem (påhängscykel och rullstol)	X	X	X
Rengör och olja / smörj alla vridpunkter och lager		X	X
Kontrollera funktion för växling	X	X	X
Kontrollera bromsbelägen för slitage och vid behov återjustera avståndet från bromsbelägg till bromsskiva.	X	X	X
“Kontrollera funktion för huvud- och parkeringsbroms (byt kablar och bromsbelägg om det behövs) ”	X	X	X
“Kontrollera kedja, växel, kuggkrans för slitage (och byt vid behov)”		X	X
Kontrollera omdirigeringskedjehjul och byt ut det vid behov (och byt vid behov)		X	X
“Visuell inspektion av gaffel och anslutningsram för någon skada (t.ex. spricka, deformation etc.)”	X	X	X
“Visuell inspektion av rullstolens ram och ryggrören för eventuell skada (t.ex. spricka, deformation etc.)”	X	X	X
Kontrollera däck (däckmönster, sprickor, skador) och byt vid behov		X	X
Kontrollera, rengör och olja växelkomponenterna (inklusive kedja)	X	X	X
Kontrollera ekerspänningen och fälgen, navet för skador på påhängscykeln och rullstolen	X	X	X
Kontrollera alla kablar och elektriska anslutningar	X	X	X
Kontrollera åtdragning och styraxel	X	X	X

## 9.0 Serviceperiod

### Service:

Om du har några frågor eller behöver någon hjälp, kontakta din auktoriserade Sunrise Medical återförsäljare, som ger dig råd kring service och reparationer.

Beroende på hur mycket du har använt din påhängscykel, rekommenderar vi att du ser över den var 6:e mån och kontaktar Sunrise Medical för hjälp om något verkar fel eller behöver åtgärdas/bytas.

## 10.0 Däcksunderhåll

Påhängscykeln är utrustad med ett 20" drivhjul. Se till att du alltid har det rekommenderade lufttrycket, eftersom detta i betydande grad kommer att påverka köregenskaperna. Om lufttrycket är för lågt, blir rörelser och manövrerbarhet svårare på grund av rullmotstånd och detta kräver också mer kraft för att köra cykeln.

Optimalt lufttryck (vanligtvis 3-4 bar) indikeras för varje däck.

### Montering och reparation av däck:

Före montering av en ny innerslang:

- Inspektera basen av fälgen och däckets innerväggar för främmande föremål och rengör vid behov.
  - Kontrollera skicket för fälgbandet, särskilt vid ventilhålet.
- Endast ett väl monterat, starkt fälgband ger långsiktigt skydd mot skador på innerslang från vassa kanter och ekerhuvuden.

### Pumpa däcken:

Före kontroll av däcktryck på båda sidor, se till att innerslangen inte är klämd mellan däck och fälgen. Tryck ventilen försiktigt inåt och dra rakt ut, så att innerslagen ligger rätt i fälgen.

### VARNING!

Efter montering, kontrollera däcktryck. Det är viktigt att du behåller reglerat däcktryck och håll däcken i perfekt skick för att säkerställa din personliga säkerhet och hålla din påhängscykel i gott skick.

## 11.0 Underhållsbroms

### Underhåll bromsarna:

Kontrollera regelbundet skicket för bromsbelägg och bromsskivor. Efter 1 500 km bör bromskablarna bytas ut helt. Bromsbeläggen behöver bytas ut om den uppmätta tjockleken vid den tunnaste punkten är 2,5 mm. Avståndet mellan bromsbelägg och bromsskiva behöver återjusteras allteftersom bromsbeläggen slits.

## 12.0 Rengöring/Hygien

- Påhängscykeln behöver rengöras regelbundet och efter varje längre färd med kommersiellt tillgängliga, rengöringsmedel för hushåll.
- Använd endast lite vatten vid behov.
- Handtag, skärm och batteri får endast rengöras genom att torka med en fuktig (inte blöt) trasa.
- Drivhjulet kan rengöras med en mjuk svamp eller en mjuk borste.
- Dockningsstiften i rullstolen och dockningssystemet kan rengöras med vatten, en mjuk svamp eller en mjuk borste (rekommenderas efter varje färd).
- Efter rengöring, använd en inträngande olja (t.ex. Ballisto WD 40, Caramba...) för att smörja de rörliga delarna av dockningssystemet.

### VIKTIGT!

- Använd aldrig ånga eller högtryck för att rengöra produkten.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel eller sura rengöringsmedel.
- Se till att vatten inte kommer i kontakt med elkontakter.

### Hygienåtgärder för begagnade rullstolar:

Innan rullstolen återanvänds måste den förberedas noggrant. Alla ytor som brukaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.

För att göra detta måste du använda ett desinfektionsmedel som godkänts/rekommenderats i ditt land, för snabb alkoholbaserad desinfektion av medicinska produkter och medicintekniska produkter, som måste desinficeras snabbt.

Var medveten om tillverkarens anvisningar för det desinfektionsmedel du använder.

Det är ofta svårt att åstadkomma fullgod desinficering på sömmar. Vi rekommenderar därför att du kasserar selen för att undvika mikrobakteriell kontaminering med aktiva ämnen enligt din lokala infektionsskyddslag.

### 13.0 Avfallshantering/återvinning av material

**OBS:** Om påhängscykeln har gjorts tillgänglig för dig som en del av en välgörenhetsorganisation eller genom medicinska lånesystem, då kanske den inte tillhör dig. Om den inte längre behövs, följ instruktionerna för att lämna tillbaka den som till den organisation som gjort påhängscykeln tillgänglig för dig.

#### Använda material:

I följande avsnitt finns det en beskrivning av använda material som används på påhängscykeln, med tanke på skrotning eller återvinning av påhängscykel och dess förpackning. Det kan också finnas speciella lokala regelverk i kraft med hänsyn till skrotning eller återvinning som måste beaktas vid skrotning av din påhängscykel. (Detta kan inkludera rengöring eller dekontaminering av påhängscykel före omhändertagande).

- Aluminum:** Gaffel, hjul, anslutningsram, vev, huvudbromsspak, växelkomponenter.  
**Stål:** Dockningsstift, knäledsarm för dockningssystem.  
**Komposit:** Handtag, kontakter, parkeringsbromsspak och däck.  
**Förpackning:** Tillverkad av mjuk polyeten, kartong  
**Batteri:** Litiumjonbatteri (farlig produkt)  
Se batteriavsnitt för mer detaljerad information.

**OBS:** Skrotning eller återvinning bör göras genom en licensierad agent eller auktoriserad plats för skrotning. Alternativt bör din påhängscykel returneras till din återförsäljare för skrotning.



### 14.0 Märkskylt

Märkskylten är lokaliserad på ramen samt på etiketten i bruksanvisningen. På märkskylten anges den exakta modellbeteckningen samt andra tekniska specifikationer. Om du behöver kontakta oss för att beställa reservdelar, eller i ett garantiärende, behöver vi följande uppgifter:

EXEMPEL

	SUNRISE MEDICAL		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-05-04
<b>TYPE:</b>	Add on bike			203211332922356	
<b>Attitude</b>					
	100 kg				

<b>TYPE:</b>	Produktamn/SKU-nummer.
	Maxlast
	UKCA-märkning.
	CE-märkning.
	Läs bruksanvisningen
	Tillverkningsdatum.
	Serienummer.
	Denna symbol betyder medicinsk utrustning.
	Tillverkarens adress
	Importörens adress
	Ansvarig person i Storbritannien
	Adress för representant från Schweiz

Eftersom vi är fast beslutna att kontinuerligt förbättra konstruktionen av rullstolar och påhängscyklar, kan produktspecifikationerna variera något från de illustrerade exemplen. Alla vikter/dimensioner och prestandadata är ungefärliga och är endast riktgivande.

Alla påhängscyklar måste användas i enlighet med tillverkarens riktlinjer.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Tyskland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de



## 15.0 Vridmoment

### Atdragningsmoment:

Vridmoment är generellt 7 Nm, om inte annat specificeras.

Skruvarna som använts är monterade med gänglåsning (loctite) i fabriken och kan justeras 5 gånger efter installation. Efter att de har bytts ut eller alternativt återsäkrats med gänglåsning till medelhög spänning.

### ! VARNING!

Atdragna muttrar får endast användas en gång.

Fig. 15.1

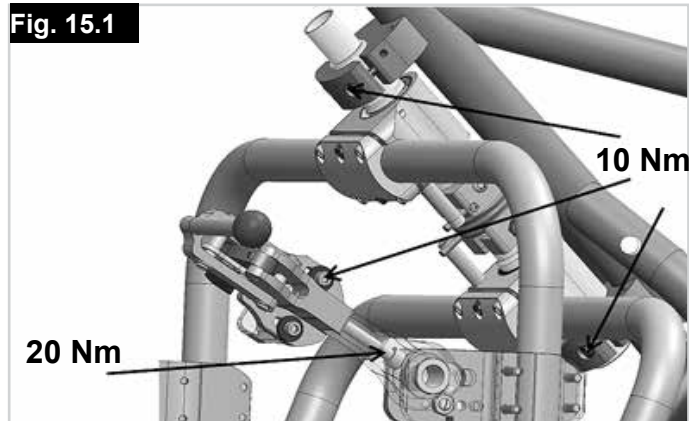
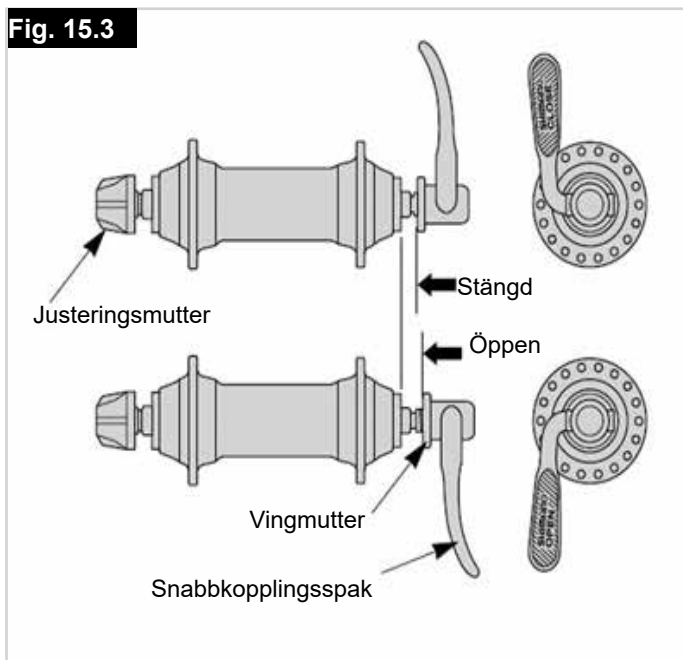


Fig. 15.2



Fig. 15.3



## 16.0 Tekniska specifikationer

Allmänt	
max. användarvikt	100 kg
Sittbredd rullstol	280 - 460 mm
Vikt (cpl)	21,5 kg
Hjulstorlek	20" (508 mm)
Min. Vändradie	2700 mm*
Min lutning	5° (9%)*
Max. lutning (statisk)	10°*
Min. hinder höjd	35 mm*
Max. hinder höjd	50 mm*
Växlar	8 hastighet • 10 hastighet • 11 hastighet
Växrelreglage	Trigger /grip shift reglage
Motor (se även motoravsnitt 9)	Endast hybrid
Motor (topp)	250 W (650 W)
Vridmoment (full belastning)	12 Nm (40 Nm)
Räckvidd*	120 km
Spänning	36 V
Effektivitet	80%
Batteri (se också batteriavsnitt)	Endast hybrid
Batterityp	Litiumjon
Batterikapacitet	14,5 Ah
Batteriskyddsklass	IP 54
Märkspänning	36,2 V
Slutladdningsspänning	42 V
Total energi	515 Wh
Max urladdningsström	30 A
Omgivningsdriftstemperatur	-20 °C till 60 °C
Omgivningsförvaringstemperatur	+10°C till +30°C
Omgivningsladdningstemperatur	0 °C till 40 °C
Batterivikt	3,5 kg
Skärm (MMI)	
Skärm	Monokrom
Skärmstorlek (diagonal)	2,4" (61 mm)
Skärmupplösning	240 x 320 pixel
Skyddsklass Skärm	IP 65
Användningstemperatur	-20° till + 50°

\* Beroende på kombination rullstol – påhängscykel kan värden variera t.ex. bakre hjulaxel, ytförhållanden, brukarvikt, körkapacitet, påhängsvikt.

# Neodrives-system

## Del 1 Neodrives sMMI och Motor

## Del 2 Neodrives Batteri

<b>Del 1 Neodrives sMMI och Motor</b>	<b>76</b>	<b>Del 2 Neodrives Batteri</b>	<b>93</b>
<b>1.0 Säkerhetsråd/Anvisningar</b>	<b>76</b>	<b>4.0 Inledning</b>	<b>93</b>
Avsett bruk för neodrives-komponenter:	76	Tecken och symboler:	93
Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:	76	Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:	93
<b>2.0 Standardräckvidd för leverans</b>	<b>77</b>	Standardomfattning för leverans (neodrives-komponenter):	93
Neodrive-komponenter:	77	<b>5.0 Tekniska specifikationer</b>	<b>94</b>
Tekniska specifikationer:	77	Nyckelelement, översikt:	94
<b>3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)</b>	<b>78</b>	Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du använder batteriet:	95
Elektronikbox:	78	<b>6.0 Säkerhetsanvisningar/Säkerhetsåtgärder</b>	<b>95</b>
Installation och avlägsnande av sMMI	79	Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du lagrar batteriet:	95
Funktioner för sMMI	79	Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:	95
Startmeny:	80	Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring transport och leverans av batteriet:	96
Välj assistansnivå:	80	Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:	96
Aktivera återvinning:	81	Start:	97
Bromsassistent:	82	Information kring driftslägen:	97
Viktig information:	82	Montera batteriet:	97
Hjälpmotor:	83	Anslutning av batteriet till motorkabel:	97
Användning av hjälpmotor:	83	Slå på batteriet:	97
För påhängscyklar:	83	<b>7.0 Drift</b>	<b>97</b>
För påhängscyklar:	83	Batterikapacitet indikator:	98
Datum och tid:	83	Lossa batteriet:	99
Rese-lägen:	84	Stäng av batteriet:	99
Visa färdinformation:	84	Koppla bort kabeln:	99
Informations- och varningssymboler:	85	Avlägsna batteriet:	99
Batterikapacitets skärm (standardskärm):	85	Ladda batteriet:	100
Varning:	85	Ansluta batteriladdaren:	100
Bromsassistent aktiv:	85	Laddningsprocess:	100
Servicepåminnelse:	85	LED-skärmen aktiveras under laddningsprocessen:	100
Varning – temperaturproblem:	85	Nycklar:	101
Varning – systemfel:	85	Rengöring av batteriet:	101
Varning – generellt fel:	85	Avfallshantering:	101
Enkel skärm-läge:	86	Ansvar:	101
Aktivera Enkel skärm:	86	<b>8.0 Disposal</b>	<b>101</b>
Avaktivera Enkel skärm:	86	<b>9.0 Liability</b>	<b>101</b>
Övriga inställningar:	86		
USB-port: (Fig. 3.14)	86		
Programmeringsalternativ av specialiståterförsäljare:	87		
Firmware uppdaterar och vidarebefordrar dem till motor och batteri:	87		
Observera för sMMI-kontakter: (Fig. 3.15)	88		
Termisk hantering:	88		
Motor:	89		
Avlägsna drivhjulet:	89		
Fäst drivhjulet:	90		
Rengöring av motor och sMMI:	91		
Motor:	91		
sMMI-enhet:	91		
Transport:	91		
Säkerhetsåtgärder:	91		
Felindikationer och möjliga lösningar:	92		
Inledning:	93		
Viktiga anvisningar:	93		
Avsett bruk för neodrives-batteri:	93		

### 1.0 Säkerhetsråd/Anvisningar

#### VARNING!

Det är för närvarande inte lag på att bära hjälm vid bruk av påhängscykel, för din säkerhet rekommenderas icke desto mindre att bära hjälm!

#### Avsett bruk för neodrives-komponenter:

- Din påhängscykel, utrustad med neodrives-komponenter av specialistleverantören vid leverans, är utformad som en hybridcykel för reguljär persontransport vid allmänt vägtrafikbruk.
- Justeringar och reparationer av påhängscykeln och dess olika komponenter tillämpas för avsett bruk, i den mån de förklaras och tillåts i denna bruksanvisning, i bruksanvisningen från tillverkaren för påhängscykeln, i instruktionerna för komponent tillverkare eller andra dokument inkluderade vid köp av din påhängscykel.
- Tillverkaren accepterar inget ansvar för skada orsakad genom underlåtenhet som följd av felaktig användning, felaktigt underhåll eller reparationer eller felaktigt bruk.
- Det är användarens ansvar att kontrollera påhängscykel enligt behov, att utföra nödvändigt underhåll och att använda den på ett ansvarsfullt sätt.
- Bruksanvisningen beskriver endast bruk av neodrives-komponenter installerade på din påhängscykel och motsvarar skick vid utskrift.
- Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar som resultat av ytterligare utveckling av mekanik, programvara eller juridiska krav.

Tillverkaren betraktar följande fall som exempel på missbruk av neodrives-komponenter installerade på din påhängscykel:

- Bruk av drivsystemet som strider mot anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning.
- Överskridande av de tekniska gränser som anges i denna bruksanvisning.
- Tekniska modifieringar till neodrives-komponenter.
- Modifieringar av programvara av neodrives-komponenter.
- Ej auktoriserade tillbehör eller bruk av neodrives-komponenter på cyklar eller andra påhängscykel jämfört med den som levererades till dig.

Tillverkaren skall inte hållas ansvarig för någon skada orsakad genom felaktig användning av komponenterna.

#### VARNING!



Före användning av enheten, läs noggrant igenom all säkerhets- och varningsinformation som ingår i de individuella kapitlen av denna bruksanvisning och i alla andra tillhörande dokument.

#### Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:

Neodrives-komponenter kan användas vid temperaturer mellan -20 °C och +50 °C.

#### VARNING!

- Observera information kring tillåtna driftsförhållanden i tillverkarens bruksanvisning för påhängscykel.
- Alla begränsningar beträffande tillåtna driftsförhållanden (t. ex. maximal klättringskapacitet, maximal tillåten höjd för hinder, max. belastning etc.) måste följas vid bruk av påhängscykel!
- Observera säkerhets- och varningsinformation levererad i de individuella kapitlen för bruksanvisning.

## 2.0 Standardräckvidd för leverans

### Neodrive-komponenter:

- Drivmotor.
- Smart MMI (skärm) inkl. dock.
- Denna bruksanvisning.

### Tekniska specifikationer:

#### Drivenhet

Räckvidd*:	120 km
Effektclass (topp)	250 Watt (650 Watt)
Driftspänning	36 volt
Angivet vridmoment	12 Nm
Maximalt vridmoment	40 Nm
Effektivitetsnivå	80 % (inkl. elektronik)
Styrsystem prestandaelektronik	Integrerad i hjulnavet
Kassettmottagare kommersiellt tillgänglig	Plug-in kassett, upp till 10 gånger
Bromsskivor	Från 160 mm diameter
Vridmomentmottagare	Variabelt stöd för vridmoment kan justeras fram till frångslag
Vikt	4,36 kg (justera drivenhet inklusive kontakt och kabel, utan bromsskiva, frihjul, kassett)

#### Smart MMI

Skärm	kontroll monokrom
Skärm diagonal, upplösning	2,4 tum, 240 x 320 pixlar
Dimensioner sMMI utan docka (W X L X H)	53 mm x 85 mm x 14 mm
Anslutning	Micro-B 1,1 USB, 5 volt nätanslutning, 500 mA anslutning till PC med diagnos och parametrering programvara
Mekaniska / elektriska kontakter	twist-to-lock mekanism, rostskyddade kontakter, fjäderladdad
Belysning	LED bakgrundsbelysning, 70–350 cd/m <sup>2</sup>
Skärm	Reptålig, härdad akrylglaskärm
Vikt för sMMI (fristående)	55 g

#### Smart MMI docka

Manöverbox	23 mm insides diameter, 3 knappar (upp, ner, meny), trådbunden
Monteringsplåt	Handtags- och styrmontering, vinkel kan justeras i 10° steg, höjd kan justeras med brickor
Vikt (inkl. kabel och fjärrkontroll)	60 g

#### Helt system

Driftstemperatur	- 20 °C till + 50 °C (under 0 °C återhämtning eller broms assistent avaktiveras automatiskt)
Skyddsklass	IP65

**OBSERVERA:** (\*) Räckvidd beror på använt batteri och på terräng och rådande resebetingelser. Den specifika räckvidden kan uppnås vid optimala reseförhållanden (vid exempelvis jämn terräng, nyligen laddade batterier, omgivande temperatur på 20 °C, smidig färd etc.), köreffekt på 100 watt och en veffektivitet på 100 watt. Vi förbehåller oss rätten att modifiera design och teknologi för våra produkter för att integrera den senaste utvecklingen. Denna bruksanvisning finns tillgänglig för nedladdning på Neodrives webbsida [www.neodrives.de](http://www.neodrives.de). Om du behöver en version som är skriven i en större font, kontakta vårt Alber Service Center.

### 3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)

#### Elektronikbox:

Manöverboxen monterad på styret på din Pedelec används för åtkomst till menyer och för att aktivera funktioner i sMMI.

Följande funktioner lagras:

Knapp 1 = UPP (ett steg uppåt)

Knapp 2 = bekräfta menyknapp eller val

Knapp 3 = NER (ett steg neråt)

#### Gränssnitt:

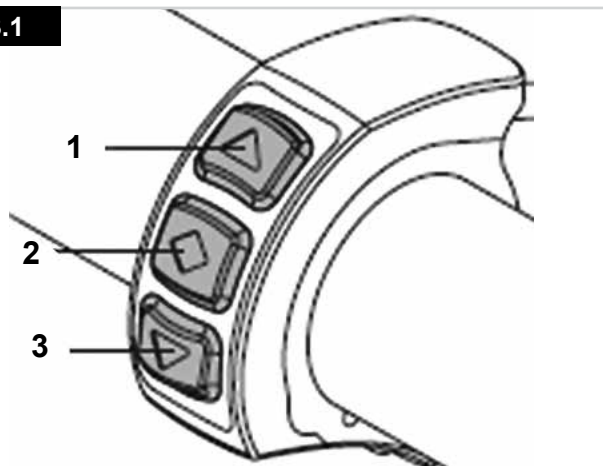
sMMI är installerad i handtaget eller styret på din påhängscykel av hybrid modell. Genom att använda controllers knappar, (Fig.3.1), får du åtkomst till olika funktioner och aktiverar eller avaktiverar parametrar.

För vissa funktioner kan du också permanent lagra olika parametrar i programvaran för sMMI (se avsnitt "Firmware uppdateringar").

Kontakta din återförsäljare i detta avseende, de ger gärna råd.

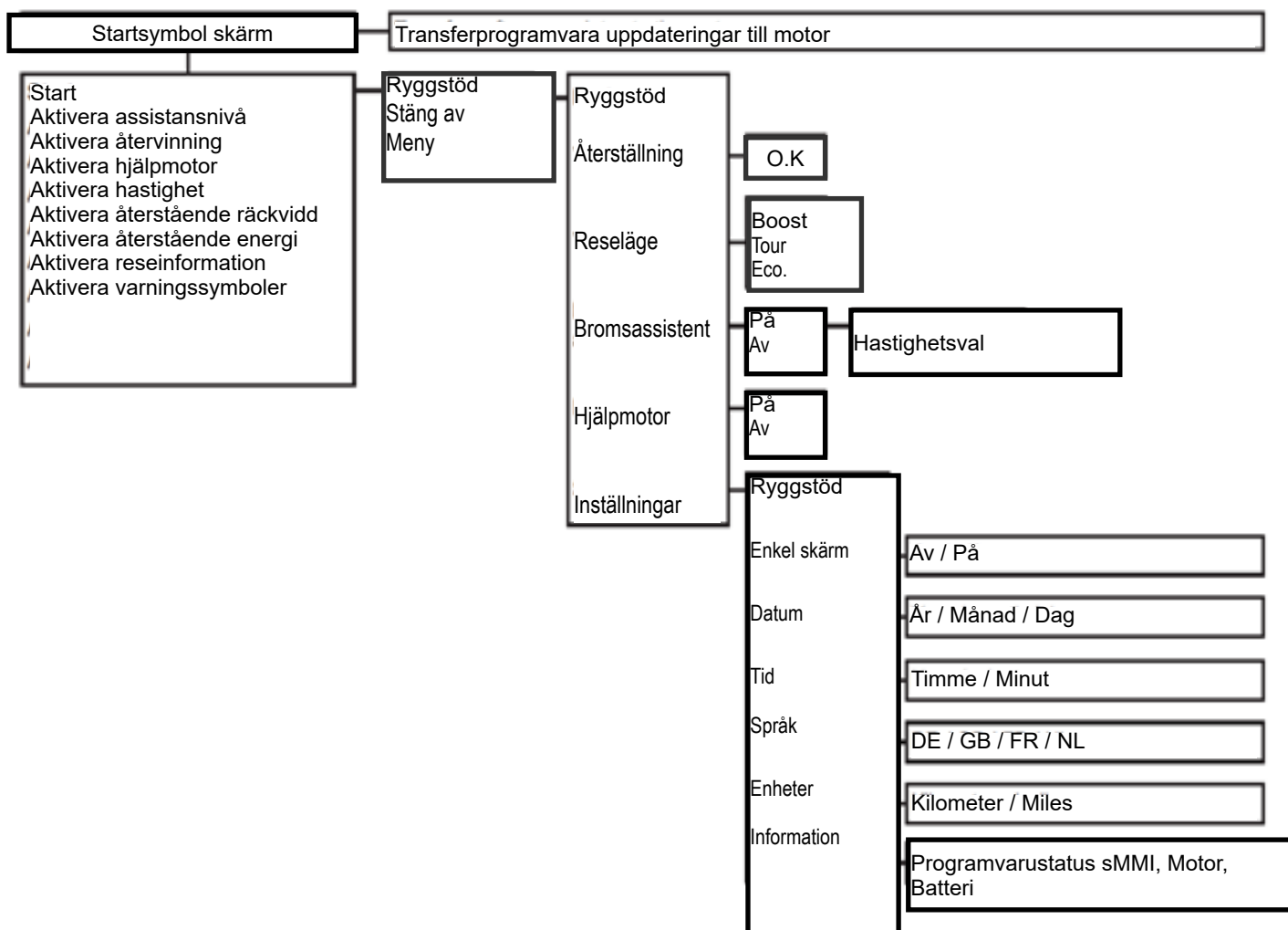
Följande ger en översikt för menystruktur i sMMI:

Fig. 3.1



#### OBS:

- **Snabblösning:** Aktivering av hjälpmotor: pil upp-knapp (1) under 2 sekunder.
- **Snabblösning:** Återställning: pil ned-knapp (3) under 2 sekunder.



## Installation och avlägsnande av sMMI

### Montering:

- Placera sMMI [4] i korrekt läge, (neodrives-logon mot föraren) och vriden i en vinkel på omkring 30 grader mot dockan [5] (Fig.3.1).
- Vrid sMMI [4] på dockan [5] genom att använda lätt tryck 30 grader medurs så att båda komponenterna är i linje, (Fig.3.2).
- De elektriska anslutningarna till manöverbox, motor och batteripaket är därigenom automatiskt etablerad.

### Avlägsna:

- Vrid sMMI [4] på dess docka [5] omkring 30 grader moturs.
- De elektriska anslutningarna är därigenom urkopplade och sMMI [4] kan avlägsnas.
- Före avlägsnande behöver sMMI stängas av, (se "Funktioner").

### ⚠VIKTIGT!

- För att skydda din påhängscykel från obehörig användning av tredje part eller stöld, bör sMMI alltid avlägsnas från handtaget när det inte används.
- Avlägsnande av sMMI, ersätter dock inte säkerställande av din påhängscykel mot stöld genom andra lämpliga åtgärder (med ett cykellås, en säkerhetskedja eller liknande enhet).

## Funktioner för sMMI

### Påslag:

För att slå på sMMI, klicka på menyknappen [3] på manöverboxen. Efter några få sekunder visas en välkomstskärm, följt av en startmeny, vilket visas vid sidan. Om funktionerna redan aktiveras eller batteriet inte är fulladdat, kan skärmen på din sMMI till vissa delar avvika från illustrationerna.

### Avstängning:

För att slå av din påhängscykel behöver du trycka ner knappen [2] på manöverboxen i ca 2 sekunder när startmenyn visas. Detta tar dig till undermenyn avbildad vid sidan, i displayen där du kan hoppa upp eller ner genom att använda knapparna [1] och [3] manöverboxen.

I varje fall visas det valda fältet inom en U-formad gräns. Välj fältet "Stäng av" (Turn off) och klicka på knappen [2]. Din påhängscykel är nu avstängd.

### Automatisk avstängning:

Om din påhängscykel inte används inom 10 minuter, stängs systemet av automatiskt.

Om menyknappen trycks ned igen slår systemet på igen.

### ⚠VIKTIGT!

Stäng inte av din hybridcykel genom att avlägsna sMMI, elektroniken kan skadas av detta.

Fig. 3.2

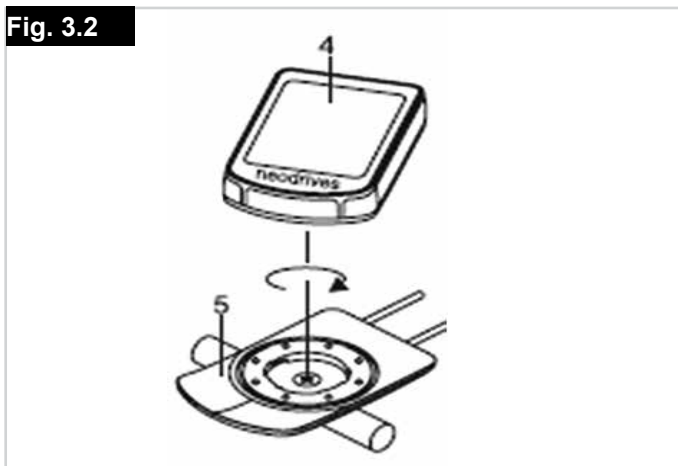


Fig. 3.3



Fig. 3.4

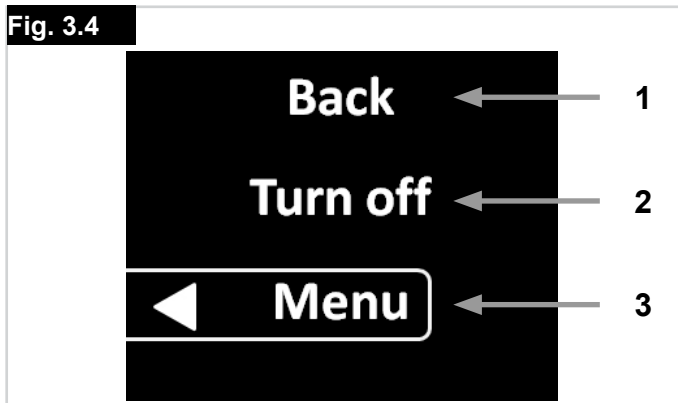
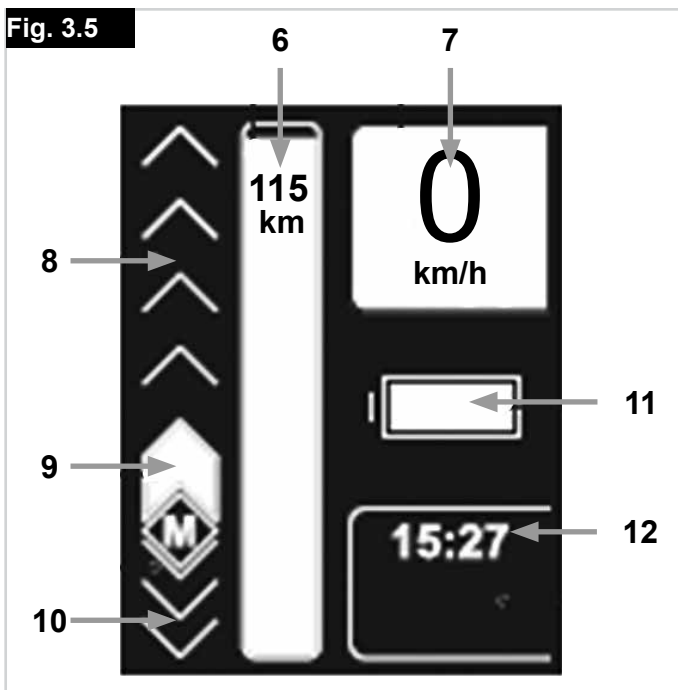


Fig. 3.5



## Startmeny:

Vid uppstart, som vi beskrivit tidigare, visas den illustrerade startmenyn i medföljande bild (Fig. 3.6).

## Förklaring:

6. Ungefärligt värde för avstånd i km, som kan täckas av den förvalda assistansnivån (återstående räckvidd).
7. Indikation på aktuell färdhastighet.
8. Assistansnivå val.
9. Ange assistansnivå.
10. Återvinningsval.
11. Diverse varierande information och varningsindikatorer, se avsnitt 3.2.11 (visas här som återstående batterikapacitet)
12. Visar olika slags reseinformation.

Bokstaven "M" för att ställa in menyfunktioner på den nedre vänstra tredjedelen av skärmen, är endast synlig vid vila. Av säkerhetsskäl kan olika funktioner inte väljas under resa.

## VIKTIGT!

- Alla parametrar som du ändrar lagras permanent och finns tillgängliga varje gång du slår på sMMI. Skärmen på din påhängscykel kan därför skilja sig från illustrationen.

## Välj assistansnivå:

(Fig. 3.6 - Fig. 3.7).

Den assistansnivå som du önskar använda (det finns 5 möjliga nivåer) kan lagras permanent av din specialiståterförsäljare som del av en reseprofil i sMMI. Det finns omedelbart tillgängligt efter att sMMI slås på och visas i sMMI-skärmen som ett radelement [9].

Du kan också ändra assistansnivå när som helst genom att använda manöverbox knapparna [1] UPP och [3] NER, varigenom antal individuella vita radelement i fältet [8] ökar eller minskar enligt den assistansnivå du valt.

När du stänger av påhängscykeln räknas inte eventuella gjorda ändringar med manöverbox-knappen. Vid omstart av påhängscykeln finns, i detta avseende, endast lagrad assistansnivå i reseprofilen tillgänglig.

Enligt vald assistansnivå, ger fältet [6] en indikation på det avstånd som kan avverkas genom att använda motoriserad support. Ju högre vald assistansnivå, ju mer energi konsumeras av motorn.

Räckvidd som uppnås reduceras därmed.

**OBS:** När påhängscykeln är på tomgång, observera:

- Om hjälpmotorn är aktiverad kan du justera assistansnivåer från en resehastighet på omkring 8 km/h.
- Motoriserad support är också omedelbart tillgänglig vid aktivering av hjälpmotor genom att röra pedalerna.

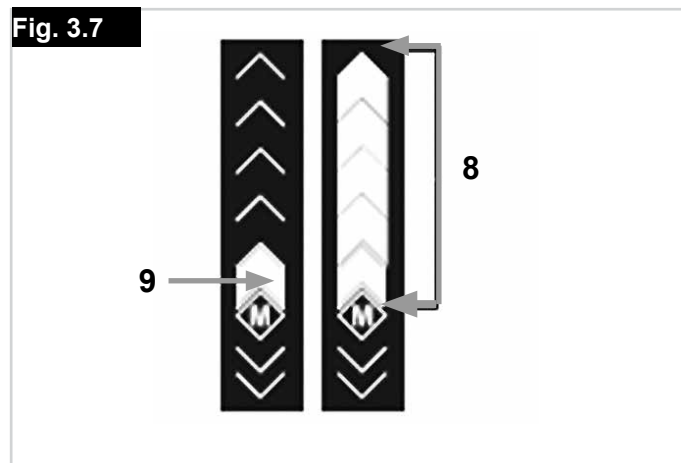
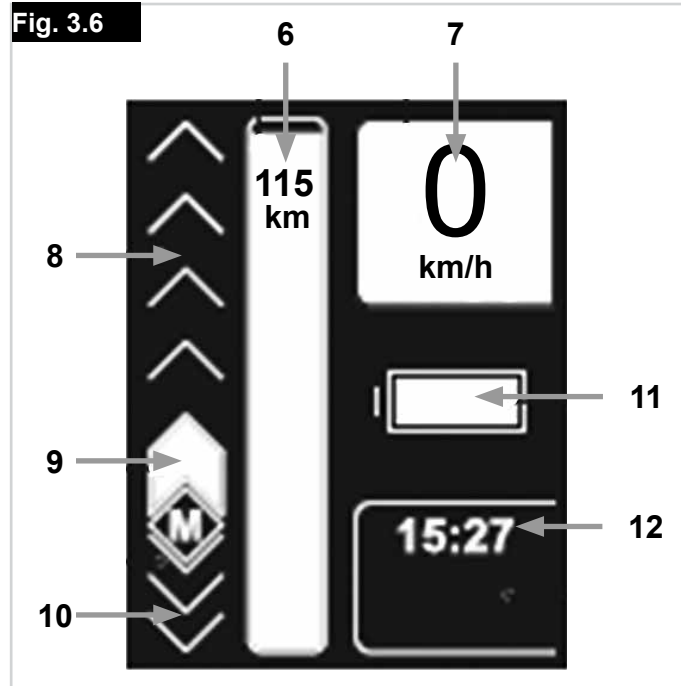
## Undantag:

Efter att ha slagit på påhängscykeln måste hjulet avsluta 2–3 hjulvarvtal innan det motoriserade stödet startar.

Om hjälpmotorn är avaktiverad, finns det motoriserade stödet omedelbart tillgängligt vid rörelse av pedalerna.

I likhet med detta kan assistansnivån också ökas eller minskas när påhängscykeln är på tomgång.

Startmenyfältet [12] har flera funktioner. Genom att knacka på controller-knappen [2], kan olika reseinformation visas.





## Aktivera återvinning:

Genom att aktivera återvinningsfunktionen kan du återvinna energi under färd och lagra det i batteriet. Aktivering av återvinning och justering utförs genom att använda knapparna [1] och [3] på manöverboxen.

- Ett vitt stapelement [10] innebär: 50 % energiåtervinning i batteriet (fabriksinställning, konfigurierbar)
- Två vita stapelement innebär: 100 % energiåtervinning i batteriet (fabriksinställning, konfigurierbar)

Beroende på vilket batteri som använts och hastighet, återvinns maximalt 6A–8A energi vid 100 %.

Om återvinning behöver avaktiveras, utförs detta också genom att använda knappen [1] på manöverboxen.

Under energiåtervinning visas "0 A" i fältet [12] och laddningsprocessens [a] symbol i fältet [11]. Om energi inte kan återvinnas på grund av att batteriet redan har laddat över 90 %, kan återvinningsnivåer inte väljas (visas i skärmen genom symbol [b]). Så snart batteriet är delvis urladdat, kan återvinning slås på igen (visas i display genom symbol [a]).

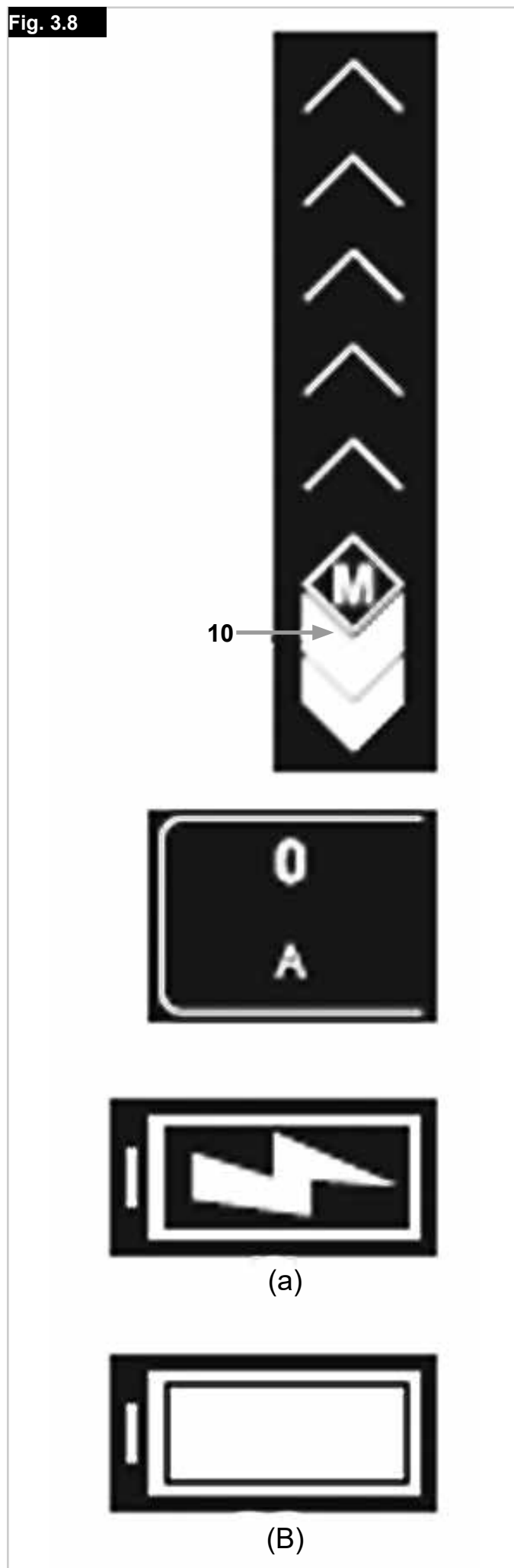
### Automatisk återvinning (tillval)

Beroende på vilka funktioner som tillverkaren har utrustat påhängscykeln med, kan den automatiska återvinningen också aktiveras genom att trycka på den bakre hjulbromsen. Genom att göra detta kan varje bromsprocess automatiskt lagra energi i batteriet. För att säkerställa en kontrollerad och säker bromsning, är återvinningen under bromsningen inställd på 40 % energiåtervinning.

### OBS:

- Återvinning kan endast aktiveras vid temperaturer över 0 °C. Om temperaturen faller under 0 °C, avaktiveras återvinning automatiskt.
- Vid hastigheter under 15 km/h är motorn inte på sin optimala driftspunkt, vilket är varför återvinning inte kan aktiveras.
- Aktivering av återvinning är inte möjlig med ett fulladdat batteri därför att detta då kan skadas som ett resultat av överladdning. Så snart batterikapaciteten är  $\leq 90\%$ , kan återvinning aktiveras.

Fig. 3.8



**Bromsassistent:**

Före resan kan bromsassistenten aktiveras, om du så önskar. Detta är ett stöd för dig vid bromsning och säkerställer energiåtervinning till batteriet (om detta inte laddas ovanför gränsen på 90 % eller om temperaturen inte understiger 0 °C). För att aktivera bromsassistent i startmenyn (se avsnitt 3.2.2), tryck knapp [2] på controller för att flytta till nästa undermeny. Välj sedan "meny" (menu) och på nästa skärm som kommer upp, välj "bromsassistent" (braking assistant).

När du väljer "på" (on), öppnas nya menyalternativ i vilka du kan förvalja använda knappar [1] och [3] på manöverboxen, vilken hastighet från vilken motorstödd bromsning bör ske. Så snart du har ställt in den valda hastigheten, gå tillbaka till startmeny genom att trycka på knappen på [1] manöverboxen flera gånger.

Om du vill avaktivera bromsassistenten, repetera processen och välj "av" (off) istället för "på" (on). Se till att när bromsassistenten avaktiveras, ingen automatisk broms eller energiåtervinning till batteriet sker – förutom vid val av manuell återvinning (se avsnitt 3.2.5).

**Viktig information:**

När batteriet är fulladdat kan bromsassistenten aktiveras, men inte användas aktivt. Detta är endast möjligt vid en batterikapacitet på < 90 %. Av detta skäl visas i fältet [11] på skärmen, symbolen för fulladdat batteri [a] istället för symbolen för den aktiverade bromsassistenten [b].

sMMI programvaran väntar nu tills batteriet är delvis urladdat, och slår sedan automatiskt på bromsassistenten och ändrar till symbol [b].

**Viktig information kring hur bromsassistenten fungerar**

Om du har gjort förinställning, upprätthåller systemet denna maxhastighet oavsett högre eller lägre lutningar, förutsatt att lutningen också är brant nog för att uppnå den inställda maximala hastigheten. Drivenheten uppnår detta tills den når det maximala vridmomentet för motorn.

Om detta överskrids, avtar bromsverkan gradvis och du behöver själv bromsa så att den inte går snabbare. Medan motorn reglerar fordonets hastighet under de förhållanden som beskrivs ovan, förs effekten in i batteriet, och laddar det.

Så snart pedalerna trycks in, avaktiveras bromsassistenten automatiskt. Den avaktiveras om pedalerna inte trycks in mer och därför ingen kraft överförs till kedjan eller på kraftsensorn i hjulnavet. Genom att manuellt bromsa kan assistenten återföras till hastighetsfönstret där det aktiveras automatiskt.

**Fig. 3.9**

(a)



(B)

## Hjälpmotor:

Skulle du behöva motoriserad support vid körning, exempelvis vid branta backar, då kan du aktivera hjälpmotorn. För att aktivera hjälpmotorn i startmenyn (se avsnitt 3.2.2), tryck knapp [2] på manöverboxen för att flytta till nästa undermeny. Välj sedan "meny" (menu) och i nästa skärm som visas, välj "hjälpmotor" (pushing aid). Du kan aktivera eller avaktivera hjälpmotorn i nästa fönster som öppnas. Så snart du har ställt in den valda funktionen, gå tillbaka till startmeny genom att trycka på knappen på [1] manöverboxen flera gånger. Aktiverad hjälpmotor visas i startmeny genom symbol [13].

## Användning av hjälpmotor:

### För påhängscyklar:

Hjälpmotor används genom att trycka på knapp [1] för hjälpmotor framåt eller knapp [3] för hjälpmotor bakåt. Detta slår på motorn och för din påhängscykel till en maximal hastighet på 6 km/h (framåt) eller 4 km/h (bakåt) så länge som du håller nere knapp ([1] eller [3]). Detta visas i fält [13] som ett stapelelement.

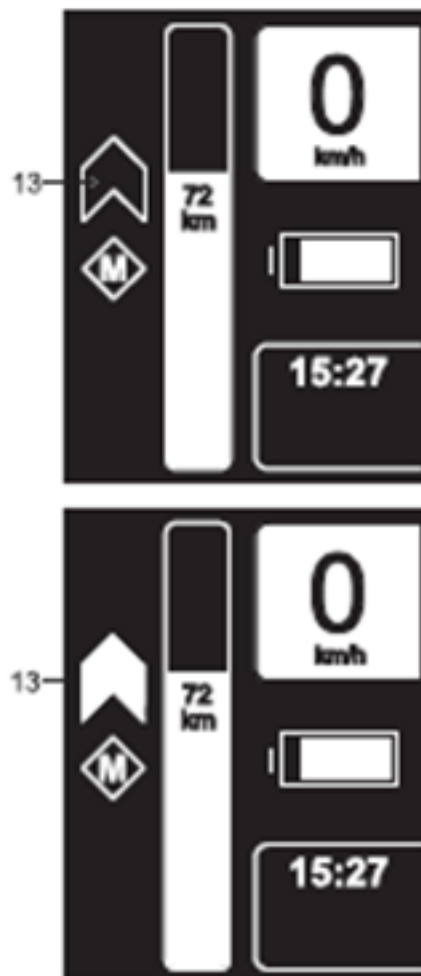
### För påhängscyklar:

Om knappar [1] eller [3] släpps, stängs motorn av. Den kan endast användas igen om påhängscykel går på tomgång. Om pedalerna rörs under tryck, ändrar sMMI automatiskt till läge för förinställd assistansnivå (se avsnitt 3.2.4) så att val som aktiveras för denna nivå finns tillgängligt från en hastighet på omkring 8 km/h. Om pedalerna inte rörs, slår sMMI tillbaka till hjälpmotor under en hastighet på 8 km/h. Om sMMI stängs av, behålls den aktiverade hjälpmotorn i programmet och är omedelbart redo för användning vid start. Efter start måste dock drivhjulet genomföra 2 till 3 hjulvarvtal innan motorn överför effekt till påhängscykel vid tryck på knapp [1] eller [3]. Den maximala hastigheten för hjälpmotorn kan ställas in enligt dina behov av din specialiståterförsäljare.

## Datum och tid:

Datum och tid kan också ställas in individuellt. Den inställda tiden visas i fältet [12] för startmeny, medan datum endast används för interna beräkningar i sMMI. Som redan visas i funktionerna beskrivna i föregående avsnitt, kan du också ställa in datum och tid på känt sätt från startmenyn i olika undermenyer (se också översikt i avsnitt 3). Du kan modifiera krävda parametrar här.

Fig. 3.10



## Rese-lägen:

Det finns tre reselägen lagrade i sMMI – BOOST, TOUR och ECO.

I Eco-läget är vridmoment och därför maximalt tillgänglig motoreffekt automatiskt reducerad med omkring 40%, som därigenom reducerar elkonsumtion. Samtidigt modifieras också rörligheten så att driften responderar bättre. Eco-reseläget är speciellt lämpat för turer där batteriladdningsläget behöver räcka så långt som möjligt.

I Tour-läge är 75% av det maximala vridmomentet för motorn tillgängligt. Prestanda och räckvidd ligger båda på en hög nivå. Samtidigt i detta läge är värmealstringen i motorn (se avsnitt 4 Termisk hantering) måttlig så att långa, branta sluttningar kan genomföras mycket väl i Tour-läge.

I Boost-läge finns åtkomst för full drivprestanda. Det är lämpligt för snabba cityturer, inklusive kraftfullt vid trafikljus. Full "Boost prestanda" (Boost performance) är inte tillgänglig hela tiden under vissa förhållanden. Under svåra förhållanden, exempelvis i branta stigningar, kan drifteffekten reduceras på grund av värmealstring (se avsnitt 4 Termisk hantering). Räckvidden i Boost-läge är också mindre än i andra lägen. För att aktivera det krävda läget i startmenyn (se avsnitt 3.2.2), tryck knapp [2] på manöverboxen för att flytta till nästa undermeny. Välj sedan "meny" (menu) och i nästa valskärm som uppträder, välj "reseläge" (travel mode). Detta öppnar ett annat fönster i vilket du kan aktivera det önskade läget. Så snart du har aktiverat läget, gå tillbaka till startmenyn genom att trycka på knappen [2] flera gånger. Eco-, Tour- och Boost travel-lägena kan endast väljas när det är tomgång och inte under färd.

**OBS:** De lagrade parametrarna i Boost-, Tour- och Eco-lägena kan anpassas till dina resebehov. Kontakta din specialiståterförsäljare i detta avseende.

## Visa färdinformation:

(cykeldatorfunktioner)

Före, under och efter färden visas olika värden och information i fältet [12] och sparas regelbundet. Du kan justera detta på ett normalt sätt genom att klicka på menyknappen [2] på manöverboxen för att visa efterföljande funktion.

## Följande beteckning:

Aktuell tid (behöver en förinställning, se avsnitt 3.2.8). Visar sträckan du har avverkat (behöver en "turåterställning" (tour reset)). Navigera genom att använda manöverbox-knapparna (se avsnitt 2) till funktionen "tour reset" (startmeny – meny – turåterställning; se diagram i avsnitt 3). Varje gång efter aktivering av "turåterställning" återgår skärmen till "noll" (zero). Den av dig avverkade sträckan, sedan du började använda påhängscykeln.

Din genomsnittliga hastighet per resa. Den genomsnittliga hastigheten beräknas från varje "turåterställning" och visas efter 10 minuters restid.

Den tid i vilken du reste en eller flera resor; eventuell stilleståndstid för din påhängscykel inkluderas inte. Färdtiden beräknas från varje "turåterställning".

Den aktuella elförbrukningen i ampere.  
Din körprestanda i watt

Det reseläge du aktiverade (Boost, Tour eller Eco).

Fig. 3.11



### Informations- och varningssymboler:

Som standard, i fältet [11], visas den återstående batterikapaciteten. Men beroende på resesituation, kan information och varningar som visas i följande också visas i detta fält.

#### Batterikapacitets skärm (standardskärm):

Den återstående batterikapaciteten visas i steg genom att minska den vita stapeln.

#### Laddningsprocess för batteri:

1. Batteriladdaren är ansluten och batteriet laddas (endast för batterimodeller som är laddade via ett sekundärt laddningsuttag, som är orsak till att elanslutningen till sMMI från batteriet inte behöver kopplas ur).
2. Batteriet laddas genom energi som genereras av motor (återvinning, se även avsnitt 3.2.5).

#### Varning:

Batteriet är tomt. Ingen ström kan tas från batteriet, motoriserad support för påhängscykeln är inte längre tillgänglig. Ladda batteriet snarast genom att använda den medföljande batteriladdaren.

#### Bromsassistent aktiv:

I en nerförsbacke bromsar dina bromsar automatiskt inom förinställda gränser (se avsnitt 3.2.6).

#### Servicepåminnelse:

Serviceintervallet för din hybridcykel har förfallit. Arrangera ett servicebesök med din specialiståterförsäljare. Skärmen kan återställas av din återförsäljare med diagnosprogramvara.

#### Varning – temperaturproblem:

Vid extremt långa och branta stigningar (huvudsakligen i Boost-läge) genererar drivenheten värme, vilket resulterar i en automatisk reduktion i prestanda från en temperatur av +80 °C på insidan av motorn. Som ett resultat av det intelligenta multipoint-termiskt-hantering övervakningssystem (se avsnitt 4), blir motorn aldrig överhettad. Prestandan är reducerad till en sådan nivå att skador exkluderas. I väldigt sällsynta fall (t. ex. uppbyggnad av värme från externa värmekällor) kan systemet stängas ner helt tills temperaturerna återgår inom tillåtet driftsområde. Vid avstängning visar skärmen termometersymbolen.

#### Varning – systemfel:

På insidan av varningssymbolen, visas, istället för utropstecken, olika bokstäver (exempelvis bokstav "B" i tillhörande diagram), vilket innebär följande:

B = batterifel

C = kommunikationsfel i systemet

M = motorfel

R = manöverboxfel

När ett fel inträffar, är motoriserad support inte tillgänglig. Kontakta din specialiståterförsäljare.

#### Varning – generellt fel:

Ett fel har inträffat i systemet, motoriserad support är inte längre tillgänglig. Kontakta din specialiståterförsäljare.

Fig. 3.12

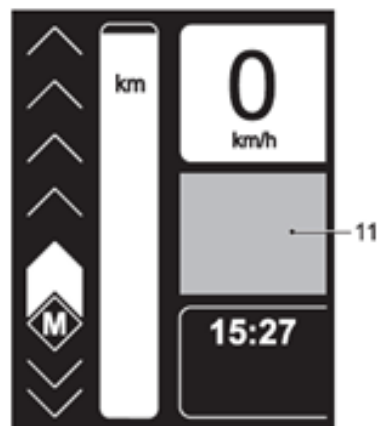


Fig. 3.13



### Enkel skärm-läge:

Genom att aktivera Enkel skärm, är följande grafiska symboler presenterade i avsnitt 3.2.2 förstorade på skärmen.

- indikation på aktuell färdhastighet
- indikation på dagliga färdkilometer (kräver förinställning, se avsnitt 3.2.10)
- indikation på återstående batterikapacitet inklusive indikation på förväntad återstående räckvidd.

Relevant skärm kan väljas genom att klicka på knappen [2] på manöverboxen.

Om knapparna [1] eller [3] klickas på, visar skärmen assistensnivå under cirka 3 sekunder som kan ökas eller minskas genom att använda de två knapparna.

### Aktivera Enkel skärm:

Från startmenyn går du via Meny – Inställningar – Enkel skärm för att visa "på/av" (on/off).

Om Enkel skärm är aktiverad, går sMMI automatiskt till detta läge varje gång den slås på.

### Avaktivera Enkel skärm:

För att avaktivera läget behöver du trycka på knappen [2] på manöverboxen under 2 sekunder. Via Meny – Inställningar – Enkel skärm kommer du till skärmen "på/av".

**OBS:** När Enkel skärm är aktiverad är funktionerna "hjälpmotor" (pushing aid) och "återvinning" (recuperation) inte tillgängliga.

### Övriga inställningar:

Som standard har din sMMI ett tyskt användargränssnitt. Om så krävs, kan dock ett engelskt / nederländskt / franskt gränssnitt aktiveras. Programvarustatus för sMMI, motor och batteripaket kan också hämtas från menyalternativ "information".

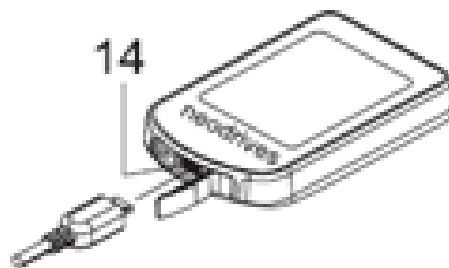
Språkaktivering eller statusbegäran utförs på liknande sätt enligt beskrivna procedurer i föregående avsnitt via olika menyer och undermenyer.

### USB-port: (Fig. 3.14)

sMMI har en USB-port [14], som huvudsakligen används av din specialiståterförsäljare för att utföra underhåll och diagnosarbete. Se till att gummiöverdraget är helt infört och tätar porten. Om sMMI inte är helt tätad, kan fukt komma in på insidan av skärmen.

Utöver engelska kan vi också ställa in nederländska och franska. Om så krävs, kan dock ett engelskt / nederländskt / franskt gränssnitt aktiveras.

Fig. 3.14



## Programmeringsalternativ av specialiståterförsäljare:

Din specialiståterförsäljare kan skraddarsy färdegenskaperna för din påhängscykel enligt dina krav genom att använda en programvara för diagnos och programmering. Generellt kan fabriksinställningarna skraddarsys enligt respektive modell och behöver inte ändras. Fabriksinställningarna kan variera beroende på din cykelmodell.

Om justeringar måste göras måste följande parametrar programmeras:

<b>Hastighet för hjälpmotor framåt:</b>	Inställd på 4 km/h som standard.
<b>Standardassistansnivå:</b>	Assistansnivå som alltid är tillgänglig när hybridmotorn är påslagen. Kan ställas i området 0–5, värde 3 är förprogrammerat som standard.
<b>sMMI standard inställningar:</b>	Språkinställningar, tidsformat (12/24 h)
<b>sMMI-lås:</b>	Alternativt kan sMMI vara permanent ansluten till motorn. Detta resulterar i att sMMI endast fungerar med detta enda motor/system och kan inte användas med någon annan motor.
<b>Serviceintervall:</b>	Beroende på specificerade lämpliga underhållsintervall, kan detta ställas in eller återställas enligt färddatum eller färdkilometer (beroende på vilket som kommer först).
<b>Hjulomkrets:</b>	För att korrekt visa hastighet och uppfylla lagkrav med hänsyn till hastighetsbegränsning, kan återförsäljaren av cykeln ändra hjul omkrets. Det är endast nödvändigt om drivhjulet i efterhand har utrustats med ett hjul som ökar eller reducerar originalhjulets omkrets, eller motorn har omtilldelats till en större eller mindre fälg.

### VARNING!

- Denna parameter kan endast ändras om lagkrav följs och i fall av felaktigt bruk leder detta till att garanti- och produktansvar slutar gälla.
- Dessutom kan olagliga åtgärder få brottsliga konsekvenser vid utredning av polis.
- Alla ändringar till reseparametrar spelas in på sMMI datalagringsenhet.

## Firmware uppdaterar och vidarebefordrar dem till motor och batteri:

Som en del av produktunderhåll och för att utöka funktionsutbudet, finns uppdateringar av firmware tillgängliga att ladda ner från specialiståterförsäljare med jämna mellanrum. Din specialiståterförsäljare hjälper dig gärna.

Om du har laddat upp en uppdatering till din sMMI från din specialiståterförsäljare, kommer ny firmware att installeras när du startar din påhängscykel nästa gång.

För att göra detta, gör följande:

- Placera sMMI på dess docka [5] enligt beskrivning i avsnitt 3.1.
- Anslutning till motor och batteri sker automatiskt och istället för startmeny, visas ett varningsmeddelande "firmware uppdatering körs" (firmware update is running). Ett stapeldiagram visar också framstegen för dataöverföring.
- Så snart datan har överförts helt, ändras skärmvisningen automatiskt till startmeny (se avsnitt 3.2.2).
- Kontrollera lagrade inställningar av dig i sMMI om tillgängligt. Detta kan ha ändrats som resultat av uppdateringen.

### VIKTIGT!

Avbryt inte uppdateringsprocessen, till exempel genom att flytta sMMI från dess docka eftersom det kan leda till skada.

### Observera för sMMI-kontakter: (Fig. 3.15)

Om du behöver flytta sMMI-kontakter som vid någon tidpunkt leder till batteriet, observera följande information vid ny anslutning:

- Kontakten för sMMI och uttaget på extrakabeln till batteriet måste vara korrekt inriktade vid anslutning.
- Båda delar är lite knepiga att ansluta men det förebygger att fukt tränger in under drift.
- Vrid inte de medföljande kablarna under någon tidpunkt vid anslutning av kontakt och uttag. Det finns en risk för kabelbrott.

### Termisk hantering:

En kombination av tre temperatursensorer, ett intelligent programvarustystem och patenterad luftcirkulation säkerställer att motorn är tillräckligt kyld. I praktiken innebär det större och längre effekt vid klättringar eller under hög (fastsättning) belastning.

Fördel: skydd mot förtida överhettning vid långa klättringar eller hög belastning – längre stöd vid backar, högre effektivitetsnivå och därigenom en lägre batteriförbrukning eftersom motorn är optimalt kyld.

Om teorin

Som med alla drivenheter är ett växellöst hjulnav också optimerat för en driftpunkt bestående av hastighet, belastning och effekt. Våra hjulnavmotorer är utformade för en normal driveffekt på 250 watt. På denna prestandanivå uppnås högsta effektivitet och räckvidd, vilket innebär att tillförd energi konverteras optimalt till drivenergi.

När en motor drivs utanför optimal driftpunkt, minskar effektivitetsnivån. Detta leder till det faktum att energin inte längre konverteras optimalt, utan snarare konverteras en del av den tillförda energin till värme. Därför minskar räckvidden och värmen behöver laddas ur. I neodrives-motorer uppnås urladdning av värme via ett stort kontaktområde på insidan av motorn (statorbärare) tills frånslag eller kedjan stannar på cykelramen. Dessutom säkerställer kylflänsar på insidan och utsidan av växelhuset största möjliga värmewäxling med omgivningen. Värme som inte kan urladdas medför att motorn hettas upp.

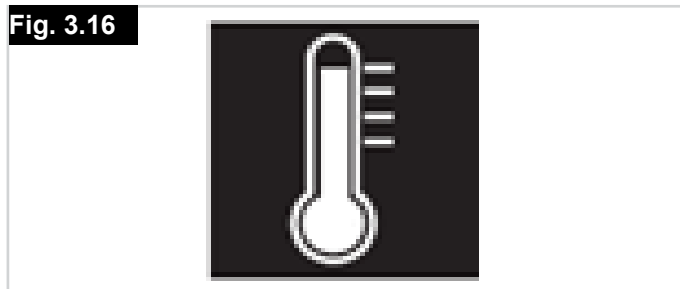
Neodrives-hjulnav motorer övervakar både tillförd energi och temperatur i motor. Detta möjliggör att skada förebyggs som ett resultat av överhettning i en överladdningssituation. Detta resulterar också i en motorprestanda som är tillgänglig för föraren. Reducerad till att motverka överhettning.

Fig. 3.15



Om en temperatur på 80 °C överskrids i motorelektroniken, reducerar motorstyrsystemet effekten och därigenom supporten. Detta innebär att desto högre temperatur i motorn, desto mindre drifteffekt kan tillgås och ju lägre support är tillgänglig. När motorn svalnar, ökar energieffekten igen och driveffekten ökar. Viktigt: Motorn kan inte skadas genom uppbyggnad av värme. Temperatursymbolen (Fig.3.16) uppträder endast när elen är helt reducerad.

Fig. 3.16



Denna reglering av driveffekten som en funktion av motortemperaturen är progressiv så att det alltid finns support men motorn skadas inte av överhettning.

I praktiken

Som resultat av de punkter som beskrivits ovan, är den dagliga hanteringen beroende av utomhustemperatur, total vikt, lutning, terräng, kadens, lufttryck och hastighet. Dessa faktorer kan leda till att en temperatur uppnås som medför att effekt eller support reduceras.

Detta innebär emellertid inte att drivenheten har ett fel, du kan fortsätta att cykla med lägre supportnivå. I extrema fall kan det orsaka en tillfällig komplett avstängning.

Extrema exempel: En stigning med 10 – 12 % vid en höjd på 500 meter, en total vikt på 120 kg, lös terräng, en maximal assistansnivå, en hastighet av < 10 km/h och en kadens på 60 rpm innebär drift med en ofördelaktig räckvidd med låg effektivitet och hög värmegenerering. Detta resulterar i en reduktion i driveffekt.

Tips: Idealiskt sett, genom att välja en lägre växel med högre kadens, färdläget "Tour" eller "Eco", en reducerad assistansnivå och/eller en kort paus (i vilken drivenheten kan kylas ner igen), kan du fortsätta att cykla.



## ⚠ VIKTIGT!

Motorn får aldrig "tvångskylas" externt med vatten. Detta kan leda till skada och hjälper inte, särskilt med kylning eftersom det primärt är på insidan av motorn som är het.

### Motor:

Drivhjulet för din hybridmotor kan flyttas från cykelramen när som helst, exempelvis för reningssyfte eller vid punktering. Fortskrid extremt försiktigt när du avlägsnar och sedan installerar drivhjul och observera, i synnerhet, instruktionerna och information från tillverkare av olika komponenter fästa till hjulet, speciellt bromsskivor.

**OBS:** För att vara tydlig visas följande diagram endast med drivmotor integrerad i hjulet men inte hela drivhjulet.

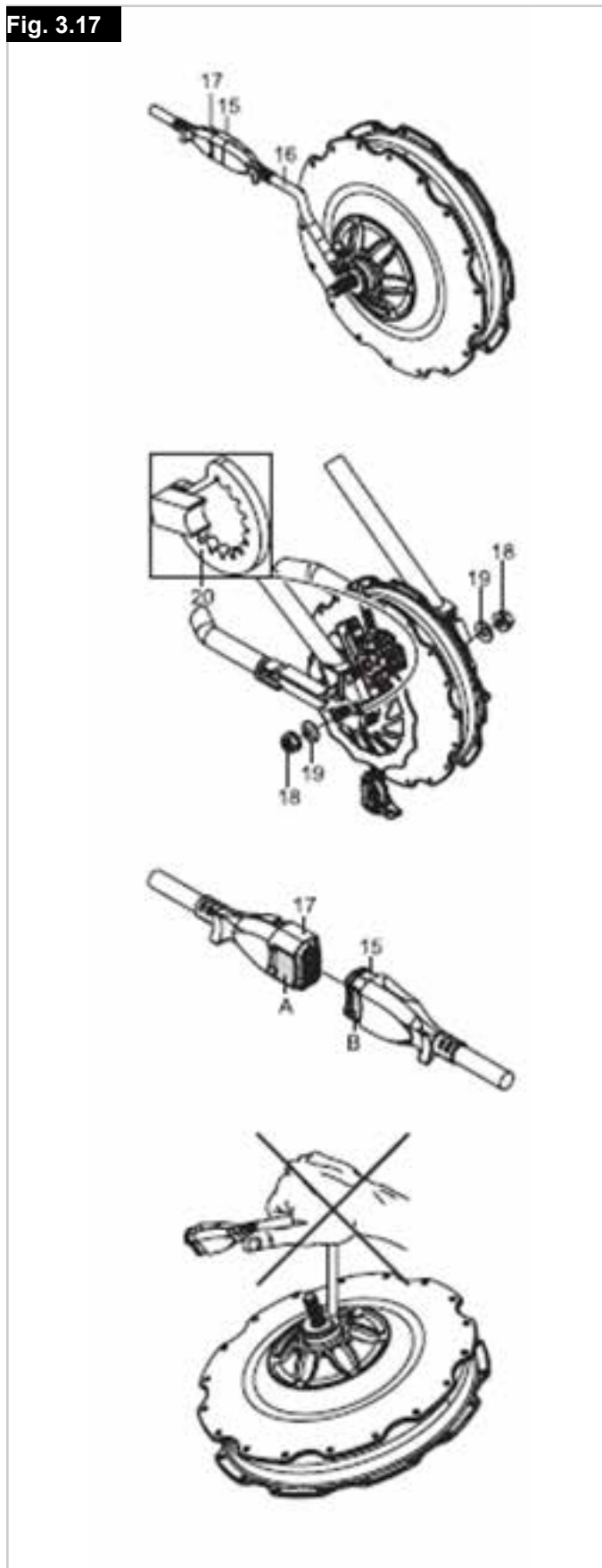
### Avlägsna drivhjulet:

Observera eller märk kabeldragning eller fästpunkter för buntband innan du tar bort drivhjulet. Lossa och avlägsna först alla buntband som säkrar kablarna [16] som kommer från motorn och kablarna och ledningarna av andra komponenter till cykelramen. Koppla sedan loss kontakten [15] på kabeln i motorn [16] från uttaget [17] på batterikabeln. Lossa två muttrar [18] eller snabbkopplingsmekanism med vilken hjulen fästs till ramen så att hela hjulet kan avlägsnas från ramen till din påhängscykel.

## ⚠ VIKTIGT!

- Observera läget för vridmomentstöd [20]. Detta måste återinstalleras i exakt samma läge som det var tidigare före avlägsnande, när du senare fäster hjulet.
- Håll eller transportera aldrig hjulet du har avlägsnat i kabeln, [16] som kommer från motorn. Det finns en risk för kabelbrott.

Fig. 3.17



### Fäst drivhjulet:

Se till att alla fästa komponenter till hjulet har installerats i enlighet med instruktioner och specifikationer för respektive tillverkare. Detta relaterar i synnerhet till bromsar och växellåda. Glöm inte att återinstallera vridmomentsupport [20] i samma läge som det kom från. Tryck sedan in hjulet i öppningen på ramen och dra åt genom att använda axelnvmutter [18] i följande sekvens:

- dra först åt på sidan om växellådan (diagram A)
- sedan på sidan om bromsarna (diagram B)

I varje fall är åtdragningsmomentet för de två muttrarna mellan 30 och 40 Nm.

Se till att tandbricksan [19] är lokaliserad under axelnvmuttern, eftersom det annars finns risk för att axelnvmutter [18] lossnar.

Om dina hjul är utrustade med en snabbkopplingsmekanism, observera tillverkarens specifikationer kring installation och åtdragningsmoment.

Om dina hjul är korrekt fästa till ramen, kan motorn med kabeländan som leder till batteriet anslutas. Genom att göra detta, se till att kontakten [15] är korrekt ansluten till uttaget [17]. De vridna ytor (A) och (B) måste inriktas med varandra.

Fäst sedan alla kablar och ledningar med buntbanden till cykelramen och utför ett slutligt funktionstest.

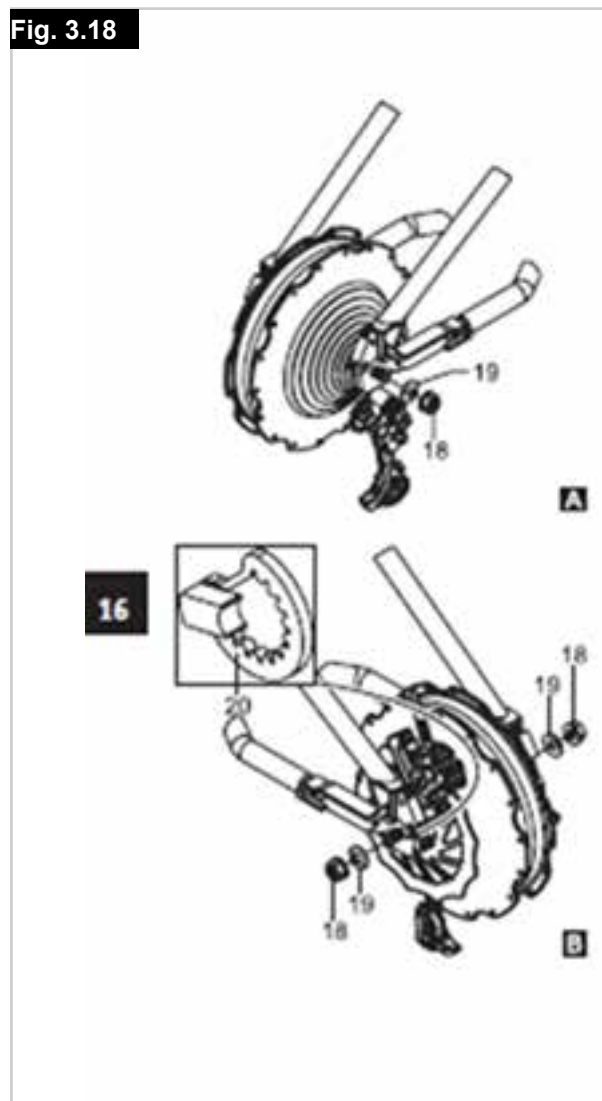
### ⚠ VARNING!

- Se till att kablarna är korrekt lagda. Om detta misslyckas kan det leda till att kabeln fastnar i bromsskivan, drivenheten eller ekrarna eller att låsning av hjulet kan orsaka fall.
- Installera aldrig motorn utan vridmomentsupport [20]. Detta kunde orsaka en total förlust (vridning av kabeln). Detta gör att garanti eller garantianspråk upphör.

### ⚠ VIKTIGT!

- Det är viktigt att observera alla anvisningar och specifikationer från tillverkaren av de olika komponenterna fästa till hjulet vid alla dina installationsarbeten. Detta gäller särskilt bromsar, växellåda och snabbkopplingsmekanism.
- Ta med dig 5 buntband tillsammans med dina reparationsverktyg för att säkert fästa alla lösa kablar under en färd.
- Installation eller avlägsnande av drivhjul utförs bäst när påhängscykeln är upp och nervänd (stående på vev och anslutningsram). Avlägsna sMMI fäst till styret först så att de inte skadas.
- Använd alltid original kugghjulscluster byggda av cykeltillverkaren. Användning av delar som ej är original kan leda till feldrift eller att växelklostret skrapar kedjestagen

Fig. 3.18



## Rengöring av motor och sMMI:

Vid rengöring av enheten, använd aldrig rengöringsbensin, thinner, aceton eller liknande medel. Använd aldrig slipande rengöringsmedel eller aggressiva rengöringsmedel. Använd istället endast konventionella rengöringsmedel för hushåll och desinfektionsmedel (isopropylalkohol).

### Motor:

- Din påhängscykelmotor bör rengöras regelbundet från smuts, idealiskt med en torr borste eller fuktig (inte våt) trasa. Rengör aldrig motorn under rinnande vatten, till exempel en trädgårdslang eller till och med en högtrycksvattenstråle. Färd i regn och på våta vägbanor är emellertid helt möjligt.
- Vatteninträning kan förstöra motorn. Se därför alltid till att vätska eller fukt inte kommer in i motorn.
- Rengör inte motorn när den är varm, exempelvis omedelbart efter en färd. Vänta tills den har svalnat. Annars kan detta orsaka skada.
- Om motorn demonteras, exempelvis för rengöringssyften, får den aldrig hållas eller transporteras i kablar eftersom detta medför risk för kabelbrott.
- Om motorn har avlägsnats från påhängscykeln (se avsnitt 4.1), behöver kontakten från motorn och uttag från kabeln till batteripaketet kontrolleras för eventuell kontaminering eller rengöras före anslutning.

### sMMI-enhet:

- Kontakterna till sMMI-dockan är fjäderladdade och rengörs emellanåt med en kontaktspray för att se till att de fungerar perfekt och under en lång tid.
- sMMI-kåpan kan endast rengöras med en fuktig (inte våt) trasa.

oavbruten körning eller driftsstopp som resultat av kontinuerligt, direkt solljus) orsakar driftsstopp av systemet. Lämna motorn att svalna under ungefär 10 minuter innan du fortsätter din färd.

## Transport:

Följande information behöver observeras vid transport av hybridcykel med bil.

- Skydda alla komponenter av din hybridcykel mot fukt och smuts med lämpliga medel.
- Avlägsna batteri och sMMI från cykeln innan du fäster hybridcykeln på cykelstället på din bil. Detta reducerar också den vikt som du behöver för att lyfta, speciellt när du använder ett taktäckesystem.
- Transportera alltid batteriet och sMMI på insidan av bilen.
- Även vid transport av påhängscykeln på insidan av bilen (t.ex. i en herrgårdsvagn), bör sMMI och batteri avlägsnas för att undvika att skada uppstår vid lastning eller under färden.
- Om du har ett lasthållarsystem med slanghållare som säkerställer att, vid åtdragning av klämanordningen, batteriets monteringsglidskena inte krossas/skadas.
- Se till att kabeländarna inte kan orsaka skada på hybridcykeln eller din bil under transporten.
- Efter att du nått din destination, kontrollera alla hybridcykelns kontakter efter möjliga främmande föremål eller fukt. För att säkerställa en tillförlitlig funktion måste i synnerhet alla kontaktanslutningar vara fria från smuts och främmande föremål och vara helt torra.
- Lägg aldrig din hybridcykel på växelådesidan under transport, exempelvis i ett bagageutrymme. Detta kan medföra skada.

### Säkerhetsåtgärder:

- När den inte används, exponera inte din påhängscykel för starkt solljus under längre perioder. Detta kunde orsaka att motorn hettas upp och i extrema fall inte kan fungera på full effekt. Även plastdelar åldras snabbare under intensivt solljus.
- Om ökade temperaturer (orsakade exempelvis av oavbruten fordonsdrift eller driftsstopp som ett resultat av kontinuerligt, direkt solljus), orsakar systemdriftsstopp, lämna motorn att svalna omkring 10 minuter innan du fortsätter din färd.

## Felindikationer och möjliga lösningar:

Systemet kan inte slås på.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Är batteriet korrekt infört i dess hållare?</li> <li>• Är alla kontakter korrekt anslutna?</li> <li>• Finns det några avlagringar, (t.ex.metallspån), på den magnetiska kontakten på batteriet?</li> <li>• Obs: Kontrollera detta noggrant.</li> <li>• Är batteriet aktiverat?</li> <li>• Efter 48 timmar av stillestånd går batteriet till standby-läge och behöver återaktiveras genom ett tryck på batteriknappen.</li> <li>• Har sMMI-låset aktiverats under service?</li> <li>• Obs: sMMI fungerar endast med tilldelad motor, (se avsnitt 3.2.14).</li> <li>• Fjädrar kontakterna på sMMI tillbaka på ett korrekt sätt?</li> <li>• Kontrollera detta genom att använda dina fingrar och trycka på varje stift individuellt till dockan. Varje stift ska fjädra tillbaka. Behandla stift med kontaktspray.</li> </ul>
Batteriet laddar inte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finns det några avlagringar, (t.ex.metallspån), på den magnetiska kontakten på batteriladdaren?</li> <li>• Obs: Kontrollera detta noggrant.</li> <li>• Är den omgivande temperaturen högre än 0°C?</li> <li>• Observera; Under 0°C laddar batteriladdaren inte batteriet. Ladda alltid batteriet vid rumstemperatur.</li> <li>• Följ detaljerna i laddningsprocessen, i synnerhet felkoder i laddarens bruksanvisning.</li> </ul>
Ingen motoriserad support. (sMMI i drift, men motorsupport otillgänglig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att motorkabel och kontakt är korrekt inriktade, (avsnitt 4.1).</li> <li>• Visar skärmen ett felmeddelande?</li> <li>• Om så är fallet, följ de relevanta rekommendationerna för avsnitt 3.2.11.</li> <li>• Är systemet permanent i återvinningsläge?</li> <li>• Om detta är fallet, kontrollera att omkopplaren på den bakre bromsspaken är korrekt installerad, (sMMI med bromskabel).</li> <li>• Är sMMI korrekt monterad på dockan, (avsnitt 3.1).</li> </ul>
Återvinnings / bergklättringssystem fungerar inte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Överstiger batterikapaciteten 90%?</li> <li>• Obs: Återvinning fungerar endast när batteriet ligger på eller understiger 90%.</li> </ul>
Assistansnivåerna kan inte ändras vid tomgång.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Du har aktiverat hjälpmotorn i menyn.</li> <li>• Så snart du använder pedalerna kan du välja assistansnivåer.</li> <li>• Alternativt kan du avaktivera hjälpmotorn via menyn (avsnitt 3.2.7).</li> </ul>
Motorn uppnår inte maximal effekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det är möjligt att scootern är i ett intervall med hög temperatur.</li> <li>• När motorns temperatur överstiger 80C, reduceras prestandan gradvis.</li> <li>• Lämna motorn att svalna under cirka 10 minuter i ett svalt utrymme, prova sedan igen.</li> <li>• Batteri urladdat.</li> <li>• När batterispänningen minskar prestandan/faller också maximal hastighet.</li> <li>• Hastighetsskillnaden mellan ett fulladdat batteri och ett nästan urladdat batteri kan ligga på 2-3 km/h.</li> <li>• Ladda batteriet så snart du kan.</li> </ul>
Skärmen visar symbolen för servicepåminnelse, (avsnitt 3.2.11).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Du kan fortsätta använda din cykel normalt, men se till att arrangera för din auktoriserade återförsäljare att underhålla den snarast möjligt.</li> <li>• Efter service återställer de skärmen.</li> </ul>

## Del 2 Neodrives Batteri

### 4.0 Inledning

#### Inledning:

#### Viktiga anvisningar:



Tillsammans med denna bruksanvisning medföljer ytterligare dokument med din påhängscykel. Observera specifikationerna och anvisningarna i dessa dokument.

#### Avsett bruk för neodrive-batteri:

Neodrives-batteriet används endast för att driva neodrive-drivsystem. Inga andra komponenter kan anslutas till det. Allt övrigt bruk kräver skriftligt medgivande från tillverkaren. Bruksanvisningen beskriver endast bruk av neodrive-batteri och motsvarar skicket vid utskrift.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar som resultat av ytterligare utveckling av mekanik, programvara eller juridiska krav. Tillverkaren avser bruk inklusive följande som missbruk av batteriet:

- Bruk av batteriet som strider mot anvisningar och rekommendationer i denna bruksanvisning.
- Överskridande av de tekniska gränser som anges i denna bruksanvisning.
- Tekniska ändringar av batteriet.
- Ändringar av batteriets programvara.
- Ej auktoriserade tillbehör eller användning av batteri.






Tillverkaren hålls inte ansvarig för någon skada orsakad av felaktigt bruk av batteriet.



Före användning av enheten, läs noggrant igenom all säkerhets- och varningsinformation som ingår i de individuella kapitlen av denna bruksanvisning och i alla andra tillhörande dokument.

#### Tecken och symboler:

Viktig information för din säkerhet identifieras i denna bruksanvisning som följer:

Ord	Definition
 <b>FARA!</b>	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 <b>VARNING!</b>	Ange till brukaren att om råden inte följs kan detta medföra risk för skada
 <b>VIKTIGT!</b>	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
<b>OBS:</b>	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation
	Indikera magnetiska krafter

Observera alltid dessa indikationer för att undvika skada för personer och skada på produkten.

#### Tillåtna driftsförhållanden / driftsställen:



**VIKTIGT!**  
Batteriet kan endast användas vid temperaturer mellan -20 °C och +60 °C.



Observera information kring tillåtna driftsförhållanden i tillverkarens bruksanvisning för påhängscykel. Tillverkarens restriktioner för tillåtna driftsförhållanden måste följas. Observera säkerhets- och varningsinformation levererad i de individuella kapitlen för bruksanvisning.

#### Standardomfattning för leverans (neodrives-komponenter):

- Batteri inklusive 1 nyckelpar.
- Batteriglidlist för att installera batteriet (redan installerat på påhängscykel).
- Denna bruksanvisning

## 5.0 Tekniska specifikationer

Kategori	ICR18650MG1
Batterityp:	Litiumjon
Märkkapacitet:	14,5 Ah
Märkspänning:	36,2 V
Slutladdningsspänning	42 V
Total energi:	515 Wh
Maximal urladdningsström:	30 A
Omgivningsladdningstemperatur:	0 °C till 40 °C
Omgivningsdriftstemperatur:	-20 °C till 60 °C
Omgivningsförvaringstemperatur:	+10°C till +30°C
Antal celler:	50
Skyddsklass:	IP54
Vikt:	Cirka 3,5 kg

**OBS:** Vi förbehåller oss rätten att modifiera design och teknologi för våra produkter för att integrera den senaste utvecklingen.

Behåll denna bruksanvisning för framtida referenser.

Denna bruksanvisning finns också tillgänglig att ladda ner från vår webbsida [www.neodrives.de](http://www.neodrives.de).

### Nyckelelement, översikt:

#### Batteri

Batteri (kåpa)	1
Huvud	2
Laddningsuttag / motoranslutning	3
Till/av knapp	4
LED-display	5

#### Motor

Motorkabel kontaktdon	7
Motor	8

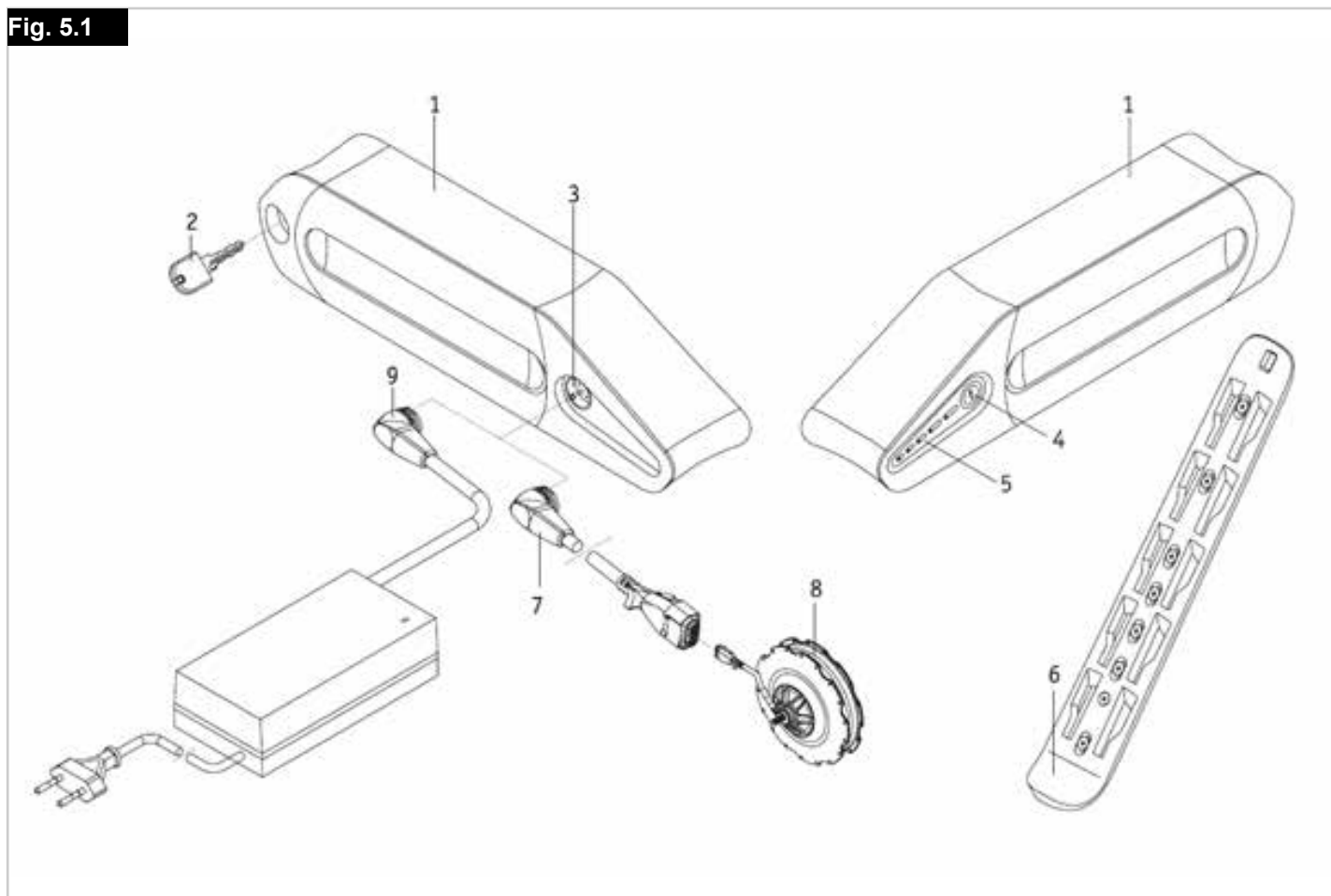
#### Laddningsenhet

Laddningskabel kontaktdon	9
---------------------------	---

#### På påhängscykel

Batteriglidlist	6
-----------------	---

Fig. 5.1



## 6.0 Säkerhetsanvisningar/Säkerhetsåtgärder

### VARNING!

- Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder före aktivering av batteriet och före start av laddningsprocessen.
- Misslyckande med att följa säkerhetsåtgärder och instruktioner kan skada produkten eller resultera i en elektrisk chock, brand och/eller allvarliga skador.
- Litiumjon-batteriet innehåller kemiska substanser, vilket kan orsaka farliga reaktioner om säkerhetsanvisningar specificerade här inte iakttas.
- Tillverkaren tar inget ansvar för skada som resultat av att dessa instruktioner inte följs.

### Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du använder batteriet:

- Före användning första gången bör batteriet vara fulladdat.
- Batteriet kan endast användas vid temperaturer mellan -20 °C och 60 °C.
- Batteriet får inte exponeras för hetta (t.ex. radiatorer) eller brand. Extern värmeexponering kan leda till att batteriet exploderar.
- I det (osannolika) fall att batteriet överhettas eller fattar eld, måste du säkerställa att batteriet inte kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor. Det enda lämpliga släckmedel som rekommenderas av celltillverkare är sand.
- Din påhängscykel använder el i alla driftslägen. Ladda därför, om möjligt, batteriet efter varje bruk.
- Batteriet får endast användas för att leverera energi till neodrivs-komponenterna. Allt övrigt bruk kräver skriftligt medgivande från tillverkaren.
- Batteriet får inte öppnas eller plockas isär. Felaktig öppning eller avsiktlig destruktion av batteriet involverar fara för allvarlig skada. Dessutom innebär en öppning av batteriet att alla garantianspråk upphör.
- Anslut aldrig batterikontakterna i uttaget [3] till metallobjekt, eller säkerställ att kontakterna aldrig kommer i kontakt med metallobjekt (till exempel med metallspån).
- Om uttaget [3] är smutsigt, rengör det med en ren och torr trasa.
- Sänk aldrig batteriet i vatten.
- Användbarheten för batteriet beror, bland annat, på dess lagringsplats. Lämna följaktligen aldrig batteriet (oavsett om batteriet är installerat i eller har avlägsnats från påhängscykel) på varma platser under långa perioder. Använd i synnerhet bagageutrymmet i en bil parkerad i solen endast för transport snarare än som lagringsplats.
- Batteriet får inte utsättas för mekanisk påverkan. Om exempelvis påhängscykeln välter och batteriet därigenom slår i marken, måste batteriet kontrolleras av tillverkaren. Kontakta din specialiståterförsäljare i detta avseende. Du får inte fortsätta att använda ett skadat batteri.
- Om skadat eller defekt, måste batteriet tas ut och kontrolleras. Kontakta din specialiståterförsäljare och diskutera med dem nästa steg med hänsyn till retur och reparation. Det defekta/skadade batteriet får inte användas igen eller öppnas.
- Se till att batteriet hålls rent och torrt.

### Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring hur du lagrar batteriet:

- Skydda batteriet genast efter separation från batteriladdare eller motor. Tillåt aldrig någon fukt eller främmande artiklar (t.ex. metallfragment, små spikar, spån eller andra ledande metaller) att komma in i batteriet.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Innan lagring, ladda batteriet och kontrollera laddningsstatus var 3:e månad.
- Lagra batteriet på en sval och torr plats där det är säkert från skada och obehörigt bruk.
- För att uppnå optimal batteriservicelängd, lagra batteriet vid en temperatur från 18°C till 23°C och en luftfuktighet på 0 till 80 procent. Laddningsstatusen under dessa förhållanden bör vara 70 procent.
- Kontrollera batteriets laddningsstatus var 3:e månad under lagring och ladda det till 70 procent, vid behov.

### Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:

- Ladda endast batteriet i en ventilerad, torr och dammfri miljö.
- Ladda inte batteriet i närvaro av brandfarliga vätskor eller gaser.
- Exponera aldrig batteriet för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Batteriet får endast laddas vid temperatur mellan 0 °C och 40 °C. Om du försöker göra en laddningsprocess utanför detta temperaturområde, kopplar batterimekanismen automatiskt av laddningsprocessen. Batteriet når sin maximala livslängd om det laddas vid temperaturer mellan 10 °C och 30 °C.
- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.
- Bruk av en olämplig batteriladdare kan leda till felfunktion och resultera i att batteriet får en begränsad livslängd. Det finns också risk för brand och explosion.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Säkerställ adekvat luftcirkulation så snart som batteriet är laddat. Ladda i princip batteriet endast under övervakning.
- Skadade batterier måste endast återladdas eller användas vidare.
- Skadade batteriladdare (skada på kontakt, kåpa, kabel) får inte användas.

## Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring transport och leverans av batteriet:

Litiumjonceller används i neodrives-batteriet. Transport och leverans av batteriet är, därför, föremål för alla tillämpliga lagkrav, vilket strikt måste följas. Exempelvis får ett defekt batteri aldrig transporteras med ett plan.

Om ditt batteri är defekt, ta det personligen till din specialiståterförsäljare eftersom leverans av litiumjon-batterier med post eller andra medel är föremål för strikta regelverk. Än en gång rekommenderar vi att du kontaktar din specialiståterförsäljare.

Eftersom transportregelverk kan ändras årligen, rekommenderar vi starkt att du kontaktar din reseoperatör, flygbolag eller rederi innan du åker iväg på din resa för att lära dig om aktuella tillämpliga regelverk. Ett defekt batteri får inte tas på planet eller sättas i ditt bagage.

Om ditt batteri är installerat på påhängscykel vid transport, gäller mindre stränga transportregelverk i enlighet med UN3171.

### OBS:

- Se till att du behåller förpackningscontainern för batteriet ifall du behöver transportera det.
- Diskutera transport med din specialiståterförsäljare före leverans.

## Säkerhetsanvisningar och försiktighetsåtgärder kring laddningsprocessen:



Läs och observera följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsåtgärder som medföljer laddaren och följande säkerhetsåtgärder och säkerhetsanvisningar före start av laddningsprocessen.

- Använd endast den tilldelade laddaren för att ladda batteriet. Din specialiståterförsäljare kan tillhandahålla relevant information.
- Bruk av en olämplig batteriladdare kan leda till felfunktion och resultera i att batteriet får en begränsad livslängd. Det finns också risk för brand och explosion.
- Laddningsprocessen avslutas automatiskt så snart batteriet är fulladdat. Det motverkar överladdning.
- När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet.
- Använd aldrig en laddare som inte rekommenderas av din specialiståterförsäljare.
- Exponera aldrig laddaren för fukt av något slag under lagring (vatten, regnvatten, snö etc.).
- Utför aldrig laddningsprocessen i rum där fukt kan påverka batteriet.
- Var uppmärksam på kondens. Om laddaren förs från ett kallt till ett varmt rum, kan kondens uppstå. Avstå i detta fall från att använda laddaren tills all kondens har försvunnit. Observera att detta kan ta flera timmar.
- Bär aldrig laddaren i dess elkabel eller laddarens kabel.
- Dra aldrig i elkabeln för att koppla bort laddaren från eluttaget.
- Utsätt aldrig kabeln och kontakt för tryck. Översträckning eller böjning av kabeln, klämma en kabel mellan en vägg och en fönsterram eller placera tunga objekt på en kabel eller en kontakt kan resultera i en elektrisk chock eller brand.
- Lägg elkabeln och tillhörande laddningskabel så att ingen kan trampa på den eller snubbla på den så att båda kablar är skyddade mot andra skadliga effekter eller överbelastning.
- Använd inte laddare om elkabel, laddningskabel eller tillhörande kontakter fästa i kablarna är skadade. Skadade delar måste omedelbart bytas av auktoriserad specialiståterförsäljare.

- Använd inte eller ta inte isär laddaren när den har tagit emot en hård stöt eller fallit eller på annat sätt skadats. För den skadade laddaren till en specialiståterförsäljare som har auktoriserats att utföra reparationer.
- Laddaren får inte användas av barn.
- Försök aldrig plocka isär eller modifiera laddaren.
- Täck inte laddaren under laddningsprocessen eller placera några objekt uppe på enheten.
- Anslut aldrig några terminaler kring laddningskontakten med några metallobjekt.
- Se till att kontakten är fast insatt i uttaget.
- Rör aldrig kontakterna med våta händer.
- Använd inte laddarens kontakt och/eller stickkontakt om de är våta eller smutsiga. Före du sätter in den, rengör kontakten genom att använda en torr trasa.



**Start:****Information kring driftslägen:**

I huvudsak har batteriet två driftslägen. Det är antingen ett "Aktivt läge" (Active mode) eller i "Djupsömn-läge" (Deep Sleep mode).

I Aktivt läge konsumerar batteriet minst 5 mA per timme (konsumtion av batteriets egen elektronik).

För att hålla batteriets egen konsumtion så låg som möjligt, ändrar batteriet automatiskt till så kallad "Djupsömn-läge" efter 48 timmar.

**Montera batteriet:**

- Placera batteriet [1] på batteriglidlist [6] monterad på påhängscykel.
- Tryck batteriet [1], som visas på diagrammet, upp till kanten på fronten av batteriets glidlist [6].
- Lås batteriet [1] genom att försiktigt vrida nyckeln [2] medurs tills det stoppas. Batteriet kan inte längre avlägsnas från batteriets glidlist.
- Avlägsna nyckeln [2] från batteriet [1].

**Anslutning av batteriet till motorkabel:**

- För in kontakten [7] från kabeln som kommer från motorn till uttaget [3] på batteriet [1].
- De två delarna är korrekt inriktade och automatiskt förreglade med hjälp av en magnetisk spärr.



Innan du sätter in kontakten [7] i uttaget [3], se till att båda delar är rena och att det inte finns några metallpartiklar på dem. Om du ser sådana partiklar, använd en torr, ren trasa för att avlägsna dem.

**Slå på batteriet:**

Om batteriet har använts inom 48 timmar behöver det inte slås på. Påhängscykeln är redo för användning och kan slås på via sMMI och användas.

Om batteriet först aktiveras nu, eller om det inte har använts på över 48 timmar (Djupsömn-läge), behöver det slås på.

- Klicka på knapp [4].
- Alla LED-lamporna [5] blinkar tre gånger för att visa att de är påslagna.
- Din påhängscykel är redo för användning och kan slås på via sMMI och användas.

**⚠ VIKTIGT!**

Om motorkabeln ännu inte är ansluten till batteriet, kommer batteriet fortfarande att vara i Aktivt läge när det slås på. Om batteriet inte kan slås på, kan cellspänningen vara för låg. Anslut laddaren i detta fall och tryck sedan på till/av knappen [4]. Batteriet kommer att laddas under en minut.

Fig. 7.1

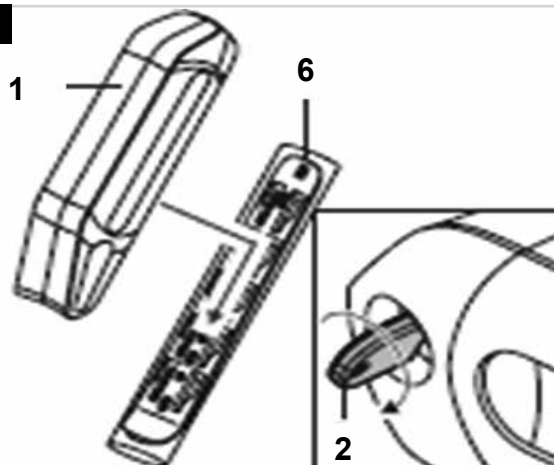


Fig. 7.2

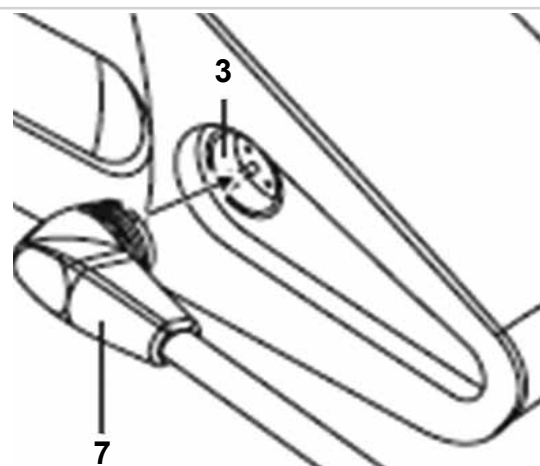
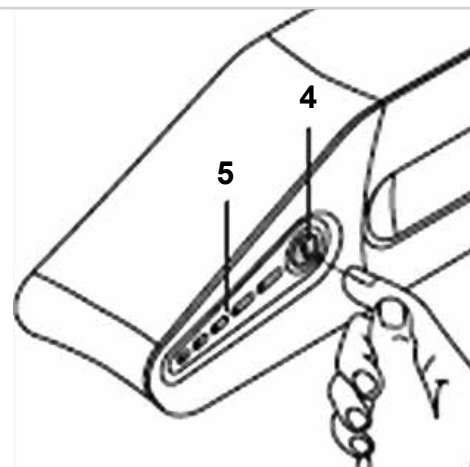


Fig. 7.3



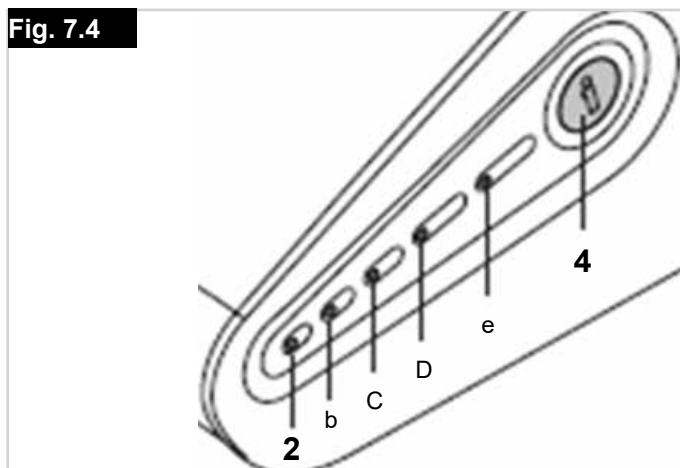
**Batterikapacitet indikator:**

Du kan kontrollera batteriets kapacitet när som helst genom att använda LED-skärmen.

Om batteriet inte har använts under mer än 48 timmar:

- Klicka på knapp [4].
- Batteriet är påslaget, alla LED-lampor (a – e) blinkar tre gånger.
- Klicka på knappen [4] igen.
- Nu indikerar LED-lamporna batteriets kapacitet som visas i följande tabell.
- Om batteriet har använts under de senaste 48 timmarna:
- Klicka på knapp [4].
- Nu indikerar LED-lamporna batteriets kapacitet som visas i följande tabell.

**Fig. 7.4**



LED-lampor med fast sken	LED-lampor blinkar	Batteriladdning
-	a	- 19 %
a	-	20 - 39 %
a, b	-	40 - 59 %
a, b, c	-	60 - 79 %
a, b, c, d	-	80 - 99 %
a, b, c, d, e	-	100 %

**Lossa batteriet:****Stäng av batteriet:**

Batteriet stängs av med sMMI-controller (se bruksanvisning för sMMI och motor). Detta slår initialt batteriet i Aktivt läge under 48 timmar. Det innebär att, under denna period, sMMI kan återaktiveras när som helst utan att först slå på batteriet. Den el som krävs för detta är minimalt.

**Koppla bort kabeln:**

- Koppla bort påhängscykel på sMMI.
- Avlägsna sedan kontakten för motorkabel [7] från uttaget [3].

**⚠ VIKTIGT!**

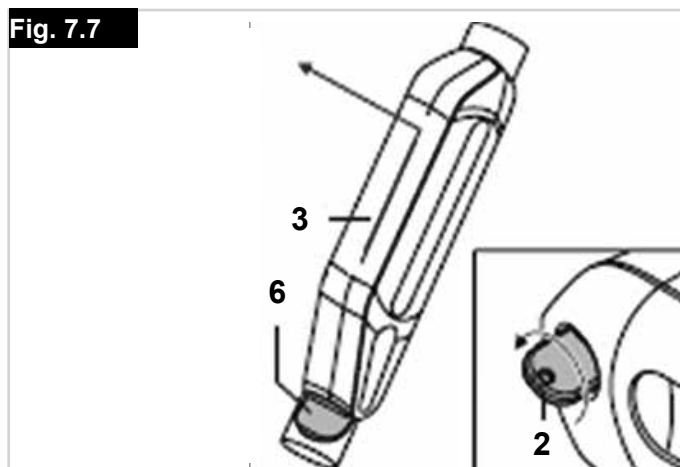
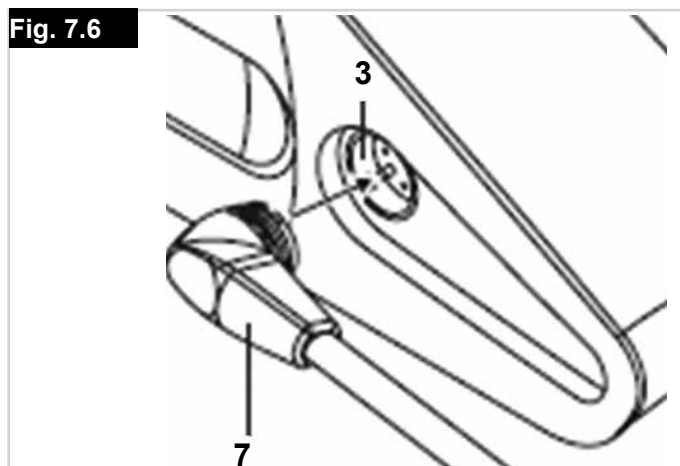
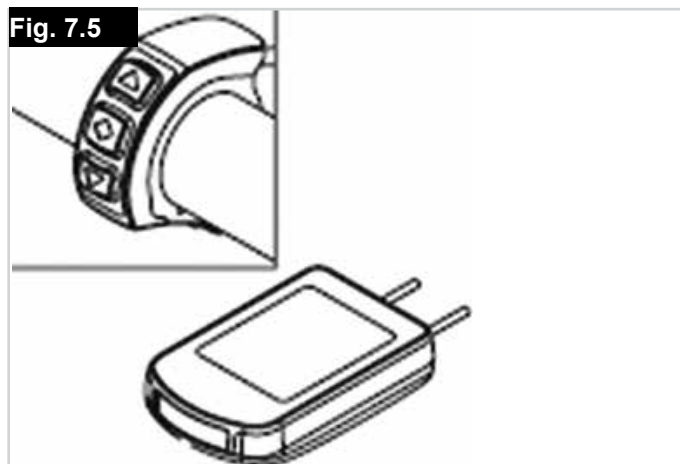
Se till att kontakten för motorkabeln [7] inte kan komma i kontakt med några metallpartiklar när den sätts ner (risk för kontaminering).

**Avlägsna batteriet:**

- Sätt in nyckeln [2] i låset på batteriet [1].
- Vrid nyckeln försiktigt [2] moturs tills den stoppar. Låset är nu frikopplat, och nyckeln kan inte längre avlägsnas från batteriet.
- Dra batteriet [1] uppåt cirka 20,0 mm längs glidlisten [6] och avlägsna det sedan helt.
- Lagra batteriet på en ren plats.

**⚠ VIKTIGT!**

Se till att uttaget [3] inte kommer i kontakt med någon metall



### Ladda batteriet:

Ladda batteriet fullt innan den första användningen. Batterikapaciteten vid leverans är vanligen 30%. Batteriet kan laddas vid all kapacitet utan att dess livslängd påverkas negativt. Batteriet når sin maximala livslängd om det laddas vid temperaturer mellan 10 °C och 30 °C.

### Ansluta batteriladdaren:

Batteriet [1] behöver inte avlägsnas från hybridcykeln för laddning, det kan sitta kvar där det är. Endast motorkabelns kontakt [9] behöver avlägsnas (se avsnitt 4.2). Fortsätt sedan som tidigare.

- Sätt in kontakten [9] från batteriladdaren i uttaget [3] på batteriet.
- De två delarna är korrekt inriktade och automatiskt förreglade med hjälp av en magnetisk spärr.
- Fortsätt laddningsprocessen enligt specifikationerna i laddarens bruksanvisning. Följ dessutom anvisningarna i laddningsprocessen som ges i avsnitt 2.3.

Fig. 7.8

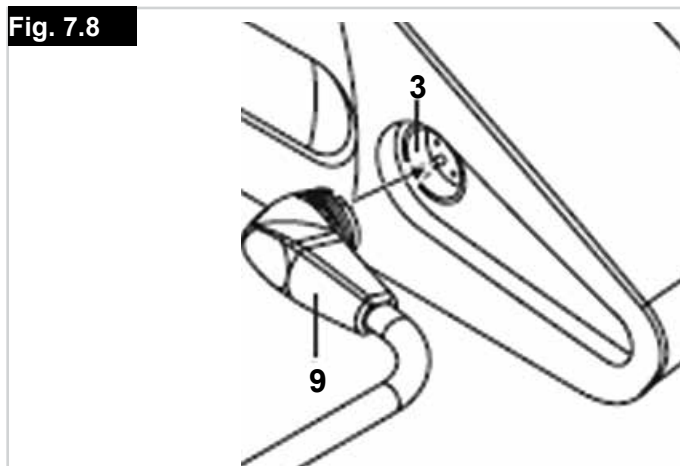
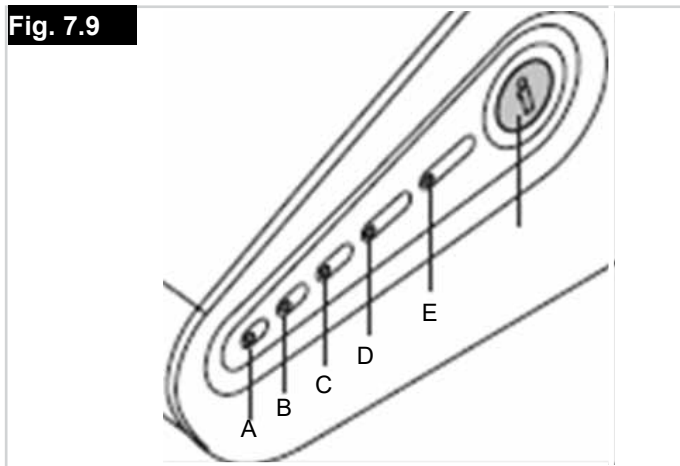


Fig. 7.9



Innan du sätter in kontakten [6] i uttaget [3], se till att båda delar är rena och att det inte finns några metallpartiklar på dem. Om du ser sådana partiklar, använd en torr, ren trasa för att avlägsna dem.

### Laddningsprocess:



Vid laddning av batteriet, följ anvisningarna i laddarens bruksanvisning.

Observera också säkerhetsinformationen och säkerhetsåtgärder som ges i detta avsnitt 6.

### LED-skärmen aktiveras under laddningsprocessen:

Följande tabell visar LED-display [5] av batteriet under laddning.

LED-lampor med fast sken	LED-lampor blinkar	Batteriladdning
-	a	about 0–19 %
a	b	about 20–39 %
a, b	c	about 40–59 %
a, b, c	d	about 60–79 %
a, b, c, d	e	about 80–99 %
a, b, c, d, e	-	Full laddning 100%

## **⚠ VIKTIGT!**

Om något fel inträffar under laddningsprocessen, kommer alla LED-lampor att tändas. Kontrollera om alla kriterier (t.ex. omgivningstemperatur, korrekt ansluten laddningskontakt etc.) för laddningsprocessen har mötts enligt denna bruksanvisning och den bruksanvisning som är inkluderad med laddaren. Innan du använder denna enhet, kontrollera alltid laddningsstatusen för batteriet. Batteriet bör laddas helt före bruk för att leverera motoriserad support när som helst.

## **⚠ VARNING!**

Lämna aldrig laddaren ansluten till eluttaget längre än nödvändigt. När laddningsprocessen är avslutad, rekommenderar vi att du kopplar ur laddaren innan du kopplar bort den från batteriet. Batteriet får endast laddas i ett torrt rum vid temperaturer mellan 0° och 40° grader.



Observera anvisningarna i denna bruksanvisning bifogad med laddaren.

Observera säkerhetsinformation och säkerhetsåtgärder beträffande batteri som ges i Del 2, Neodrives-batteri, i denna bruksanvisning.

## **Nycklar:**

Batteriet levereras med två nycklar för låsning i batteriets glidskena. Din specialiståterförsäljare bör notera, den i nyckel ingraverade identifikationen, i medföljande påhängscyklens dokumentation så att dessa nycklar kan beställas på nytt vid behov.

Kontrollera därför om nyckelidentifikationen anges i dokumentationen. Om så inte är fallet ska du ange det. Nycklarna kan endast beställas på nytt av en specialiståterförsäljare från AXA (från november 2013).

## **Rengöring av batteriet:**

Vid rengöring av enheten, använd aldrig rengöringsbensin, thinner, aceton eller liknande medel.

Använd istället endast konventionella rengöringsmedel för hushåll och desinfektionsmedel (isopropylalkohol).

•• Kontakten från laddningskabeln på batteriladdaren [9], kontakten på motorkabeln [7] och laddningsuttaget [3] på batteriet får endast rengöras med en torr trasa.

•• Batteriet får aldrig sprayas med en ångtvätt eller liknande enhet.

## **Batteriförvaring:**

Vi rekommenderar lagring av ej använt batteri på torr plats vid temperaturer mellan 10°C och 30°C.

- Förvara ej ditt batteri på platser där temperaturen överskrider 45°C eller underskrider -20°C.
- Undvik direkt solljus.
- Undvik lagring i fuktiga områden för att motverka korrosion på stickkontakter.
- När batteriet inte används, ladda det var 12:e vecka för att förebygga skada på batteriet."

## **8.0 Disposal**

### **Avfallshantering:**

Elektrisk och elektronisk utrustning behöver skrotas separerat från vanligt hushållsavfall på specifika lokala återvinningsstationer. Korrekt skrotning eller separat insamling av använda apparater motverkar potentiell skada på hälsa och miljö. Det är ett krav för återanvändning och återvinning av använd elektrisk och elektronisk utrustning.

Detaljerad information för skrotning av din använda utrustning finns hos din lokala myndighet, din återvinningsstation eller den återförsäljare där du köpte produkten, eller din säljare. Denna information gäller endast för utrustning som installeras och säljs i EU-länder och som är föremål för EU-direktiv 2002/96/EC. I länder utanför EU gäller avvikande förhållanden för avyttring av elektriskt och elektroniskt avfall.

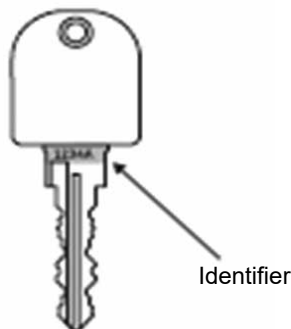
## **9.0 Liability**

### **Ansvar:**

Tillverkaren ansvarar inte i något fall om batteriet har hanterats / hanteras felaktigt. batteriet har använts / används i strid med anvisningarna i denna bruksanvisning. batteriet har använts / används med otillräcklig batteriladdning. batteriet har reparerats / repareras eller modifieras på annat vis av en ej auktoriserad person att utföra sådant arbete. batteriet har använts / används ej som avsett.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

**Fig.7.10**



## Indholdsfortegnelse

<b>Forklaringer</b>	<b>102</b>
<b>Forord</b>	<b>103</b>
<b>Anvendelse</b>	<b>103</b>
<b>Anvendelsesområde</b>	<b>104</b>
<b>1.0 Generelle bemærkninger angående sikkerhed og kørselsbegrænsninger</b>	<b>105</b>
Sikkerhedsanvisninger – før hver køretur.	106
Sikkerhedsanvisninger – under kørslen	106
Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:	106
<b>2.0 Garanti</b>	<b>107</b>
<b>3.0 Håndtering</b>	<b>108</b>
Levering:	108
Udpakning:	108
Manuel version:	108
Hybrid version:	108
Opstart:	108
Opbevaring:	108
Transport:	108
Sikkerhed:	108
<b>4.0 Justering af pedalens position</b>	<b>109</b>
Justering:	109
Håndgreb:	109
<b>5.0 Justering af tilslutningsrammen</b>	<b>111</b>
Justering:	111
<b>6.0 Sammenkobling og frakobling</b>	<b>112</b>
Sammenkobling: Fig. 6.1 - Fig. 6.5	112
Frakobling: Fig. 6.6 - Fig. 6.10	113
<b>7.0 Funktionskomponenter</b>	<b>114</b>
Forbindelsesstel (Fig. 7.1):	114
Bremser:	114
Parkeringsbremse (Fig. 7.2):	114
Hovedbremser (Fig. 7.3):	114
Performance-bremsearm (Fig. 7.4):	114
Frihjulsbremse (Fig. 7.5):	116
Fodbremse integreret i gearnavet (standard på Attitude Junior)	116
Gearskiftmekanismer /gearnav (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):	116
Udløserkontakt (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):	116
Kontrol skiftekontakt (Fig. 7.8):	116
Vinkel- og dybdejustering af grebpositionen	117
Justering af vinklen på stellet (Fig. 7.9):	117
Justering af dybden på stellet (Fig. 7.10):	117
Justering af kædens spænding (Fig. 7.11)	117
Længdejustering af kranken (Kun Attitude Junior)	118
<b>8.0 Vedligeholdelse</b>	<b>119</b>
Kontroller, der skal udføres før brug:	119
<b>9.0 Serviceperiode</b>	<b>120</b>
Serviceeftersyn:	120
<b>10.0 Vedligeholdelse af dæk</b>	<b>120</b>
Montering og reparation af dæk:	120
Oppumpning:	120
<b>11.0 Vedligeholdelse af bremseser</b>	<b>120</b>
Vedligeholdelse af bremseser:	120
<b>12.0 Rengøring/Hygiejne</b>	<b>120</b>
<b>13.0 Bortskaffelse/Genbrug af materialer</b>	<b>121</b>
Anvendte materialer:	121
<b>14.0 Navnemærkat</b>	<b>121</b>
<b>15.0 Tilspændingsmomenter</b>	<b>122</b>
Tilspændingsmomenter:	122
<b>16.0 Tekniske data</b>	<b>122</b>

## Forklaringer

## Forklaringer på advarselstekster brugt i denne vejledning

Tekst	Forklaring
 <b>RISIKO!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 <b>VIGTIGT!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
<b>BEMÆRK:</b>	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henviser til yderligere dokumentationsmateriale

**BEMÆRK:**

- Skriv adresse og telefonnummer på din lokale servicerepræsentant i det blanke felt.
- I tilfælde af funktionssvigt bør du kontakte vedkommende og forsøge at give dem alle de relevante oplysninger om problemet, så de hurtigst muligt kan hjælpe dig.
- De cykler der vises og beskrives i denne brugervejledning stemmer muligvis helt ikke overens med alle detaljerne for din egen model. Dog er alle vejledninger stadig fuldt ud relevante uanset de forskellige detaljer, der måtte være.
- Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

Forhandlerunderskrift- og stempel

## Forord

### Kære kunde,


Det glæder os meget, at De har valgt et førsteklasses produkt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brugervejledning giver dig mange tips og ideer, så din nye cykel kan blive en troværdig og pålidelig partner i dit liv.

Hos Sunrise Medical lægger vi stor vægt på at have et godt forhold til vores kunder. Derfor vil vi gerne holde dig informeret om nye og aktuelle produkter. At være tæt på vores kunder betyder også, at vi tilbyder så hurtig og ukompliceret service som muligt i nært samarbejde med kunderne. Når du har brug for reservedele eller tilbehør, eller hvis du bare har et spørgsmål om din cykel – er vi altid til rådighed.

Vi ser naturligvis helst, at du er tilfreds med vores produkter og service. Hos Sunrise Medical arbejder vi konstant på at forbedre vores produkter. Der kan derfor forekomme ændringer i udvalget af produkter, hvad angår udformning, teknologi og udstyr. Som følge heraf kan der ikke rejses erstatningskrav på baggrund af oplysninger eller illustrationer i denne brugervejledning.


**SUNRISE MEDICALs kvalitetsstyringssystem er godkendt i henhold til EN ISO 13485 og ISO 14001.**

 Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).

Kontakt din lokale, autoriserede SUNRISE MEDICAL-forhandler, hvis du har nogle spørgsmål angående brug, vedligeholdelse eller din cykels sikkerhed.

Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til os:

**Sunrise Medical Aps**  
**Mårkærvej 5-9**  
**2630 Taastrup**  
**Denmark**  
**+45 70 22 43 49**  
**info@sunrisemedical.dk**  
**Sunrisemedical.dk**

 Du må ikke bruge din cykel, før du har læst og gjort dig forståelig med denne brugervejledning. Du bedes følge anvisningerne i brugervejledningen.

## Anvendelse

ATTITUDE er et mekanisk selvkørende / strømført drivaggregat, der er fastgjort til en kørestol, for at støtte kørestolsbrugerens mobilitet og integration i det daglige liv. Den er designet til personlig brug indendørs eller udendørs.

**Den maksimale vægtgrænse (der inkluderer både brugeren og muligt tilbehør, der er monteret på cyklen) er markeret på serienummermærkatet. Serienummermærkatet er placeret på stellet samt i brugervejledningen.**

Garantien gælder kun, såfremt produktet anvendes til de påtænkte formål og under de forudsætninger, der angives i denne vejledning.

### Brugstid

Cyklens forventede levetid er 5 år, forudsat at:  
- At den udelukkende bruges til det tilsigtede formål  
- Alle service- og vedligeholdelseskrav opfyldes.

### RISIKO!

- Der må ikke monteres noget uautoriseret elektronisk udstyr.

## Anvendelsesområde

Cyklen giver brugeren mulighed for at dække store afstande på en ergonomisk og økologisk effektiv måde, ved hjælp af hans/hendes egen kørestol. Dette forlænger betydeligt aktivitetsområdet.

Generelt anbefaler vi brug af en hjulforlænger eller ekstra vægte for at forbedre drivhulets trækkraft, specielt ved kørsel op ad bakke. Kørestolen skal være udstyret ifølge færdselsreglerne, når den anvendes på offentlige veje, fortove og andre steder. Den maksimale brugervægt er 100 kg. Den maksimale belastning for transporterede genstande (f.eks. i cykeltasker) er 5 kg hver.



Du bedes også tjekke brugervejledningen for cykeltasker.

### Indikationer

Justerbarheden og den modulbaserede konstruktion betyder, at den er egnet til brugere, som ikke kan gå eller er gangbesværede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputering)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

### Kontraindikationer

De elektriske træk- og tilføjelsesanordninger må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler
- Ledkontraktur eller ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion
- Fysisk og mentalt ikke i stand til at betjene trækenheden sikkert i alle kørselssituationer (styring, opbremsning, ..)
- Opfylder ikke de lovmæssige krav til brug på offentlig vej.

### BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og synsevner. Brugeren skal være i stand til at vurdere følger af handlinger under betjening af kørestolen og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se betjeningsvejledningen til kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

### Betjeningsforhold

ATTITUDE skal kunne klare asfalterede overflader og faste stier med forskellige topografier. Undgå at køre på overflader som ikke er asfalterede eller løse overflader (f.eks. på løst grus, i sand, mudder, sne, is eller i dybe vandpytter), da dette kan udsætte brugeren for uforudsete risici.

### BEMÆRK:

#### Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskaade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet!

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

#### B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

#### Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på [www.SunriseMedical.dk](http://www.SunriseMedical.dk). Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, så som montering, kan findes på [www.SunriseMedical.dk](http://www.SunriseMedical.dk).



## 1.0 Generelle bemærkninger angående sikkerhed og kørselsbegrænsninger

Teknologien og fremstillingen af denne cykel er designet til at give maksimal sikkerhed, og enten opfylder eller overgår gældende internationale sikkerhedsstandarder.

Brugerne kan ikke desto mindre blive udsat for fare ved at bruge deres cykler forkert. Af sikkerhedsmæssige grunde skal nedenstående regler overholdes. Uautoriserede eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer øger risikoen for ulykker. Som en bruger af en cykel, er du også en del af den daglige trafik på gader og fortove, ligesom alle andre. Derfor vil vi gerne minde dig om, at du dermed skal overholde alle gældende færdselsregler. Du skal være forsigtig på din første køretur i denne cykel. Lær din cykel at kende.

### ⚠ ADVARSEL!

- Du må ALDRIG overskride den maksimale belastning på 100 kg for føreren, eksklusivt eventuelle genstande, der bæres på cyklen
- Hvis den fastgjorte kørestols maksimale brugervægt er mindre end 100 kg, gælder denne lavere grænse for hele systemet.
- Overskridelse af den maksimale belastning kan føre til skader på cyklen, tab af kontrol, eller alvorlige personskader for brugeren og andre personer.
- Børn, der anvender Attitude Junior, skal altid holdes under opsyn. Lær dem alle funktioner og muligheder på cyklen, særligt hvad angår kørsels- og parkeringsbremsen på cyklen. Personen, der har opsynet med barnet, har ansvar for at sørge for, at sammenkoblingsbeslaget er forsvarligt lukket, før der køres på cyklen og før, at der foretages vedligeholdelse i henhold til vedligeholdelsesplanen.
- Udvis forsigtighed når du bruger cyklen. For eksempel skal du undgå at forhandle forhindringer såsom trin, kantsten, fortovskanter eller falde ned i huller uden først at sætte farten ned eller bremse.
- Din cykel er ikke beregnet til transport i et køretøj. DU MÅ IKKE sidde på cyklen når den transporteres i et køretøj; du skal altid bruge et sikkert fastgjort autosæde!!
- Denne cykel må udelukkende anvendes til at transportere én person ad gangen. Enhver anden form for anvendelse er ikke i overensstemmelse med det tilsigtede formål.
- Brug af cyklen anbefales kun for dem, der har det rette fysiske og psykologiske helbred til at kunne klare den offentlige trafik.
- Du bedes bemærke at du er underkastet alle trafikregler når du kører i den offentlige trafik.
- Som en nybegynder, skal du køre meget forsigtigt i begyndelsen.
- Gør dig selv bekendt med bremseafstanden med forskellige hastigheder
- Gør dig selv bekendt med de generelle trafikregler!
- For at opnå en stabil tur når du kører lige ud, bør du så vidt muligt undgå hurtige styrebevægelser, når du kører hurtigt eller drejer rundt om hjørner.
- En trehjulet enhed er altid mindre stabil end en firehjulet enhed.
- Når du kører, bremses eller manøvrerer, skal du altid holde fast i håndgrebene med begge hænder. Undladelse af dette kan øge risikoen for en ulykke ved fejlagtig styring.
- Cyklen er et mekanisk fremdrevet / strømført drivaggregat. Hastigheden skal tilpasses for at passe til cyklens tekniske egenskaber, terræn og operatør.
- Om natten og daggryskumringen skal du altid tænde lygterne.
- Når du kører lange afstande, anbefaler vi at du medbringer et ekstra batteri.
- Du bør kun køre på asfalterede stier, eller faste og jævne overflader.
- Vær forsigtig, når du kører over kansten, trin, huller i vejen osv. da der er en øget risiko for at vælte.
- Juster din køremetode ifølge dine evner.
- Kør langsomt og forsigtigt, specielt når du kører rundt om hjørner.
- Du må ikke placere dine hænder i kædens område.

- Du må ikke berøre motoren, da den kan blive meget varm.
- Din cykel skal serviceres af forhandleren med jævne mellemrum (min. hvert år)
- Som med alle bevægelige dele, er der en risiko for, at fingrene kan komme i klemme. Du bedes altid udvise forsigtighed.
- Hvis cyklen bliver udsat for direkte sollys / lave temperaturer i længere tid, kan dele af din cykel blive meget varme (>41°C) eller meget kolde (<0°).
- Sørg altid for at hurtigstrammeren på drivhjulet er indstillet korrekt.
- Cyklen bør ikke anvendes i stormvejr, kraftig regn/sne eller på glatte eller beskadigede overflader.
- Du bør kun bruge produktkombinationer, der er blevet godkendt af Sunrise Medical.

### ⚠ RISIKO!

**KVÆLNINGSFARE** – Dette mobilitetshjælpemiddel bruger små dele, som under visse omstændigheder kan udgøre en kvælningsfare for små børn.

De kørestole, der er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke nøjagtigt magen til din egen model. Alle instruktioner er imidlertid helt relevante, uanset de forskellige detaljer.

**BEMÆRK:** De cykler, der er vist og beskrevet i denne brugervejledning svarer muligvis ikke nøjagtigt til alle detaljerne på din egen model. Alle instruktioner er imidlertid helt relevante, uanset de forskellige detaljer. Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

## Sikkerhedsanvisninger – før hver køretur.

### ⚠️ VIGTIGT!

- Kontroller visuelt dine hjuls tilstand, (inklusive din kørestols hjul), (eget og fælg, dækskader) samt dækkenes tryk. Det korrekte tryk er angivet på dækket, og for cyklen er det normalt 3-4 bar.
- Lavt dæktryk øger risikoen for at vælte især i vejsving, og det påvirker også bremseeffekten, slid og køreegenskaberne på grund af øget rullemodstand.
- Kontroller altid om slidbanens dybde på dine dæk er OK.
- Kontroller bremsernes funktion; cyklen må ikke anvendes, hvis bremserne ikke fungerer 100 %!
- Undgå skader på Bowden-kablerne for gearskifte- og bremseenhederne. Der er en risiko for at knække kablerne når du stiger over på/forlader cyklen, hvis du betjener kranken forkert.
- Kontroller gaflen ved visuel inspektion for skader (f.eks. revner og brud)
- Kontroller at alle komponenter, især boltene, er stramme.
- Kontroller forbindelsen mellem cyklen og din kørestol.
- Kontroller din kørestols stel og komponenterne for eventuelle skader, (f.eks. revner)
- Kontroller om lygterne og reflektorerne er ubeskadigede; de skal til enhver tid være synlige under brug.
- Sørg for at dine fødder ikke kan glide af din kørestols fodplader, og brug om nødvendigt en speciel fastgørelsesenhed.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Husk, at den maksimale belastning for sadeltaskerne er 5 kg hver.
- Kontroller om batteriet er låst korrekt og helt opladet.
- Tænd for batteriet og kontroller lyset.
- Bær altid en sikkerhedshjelm.

## Sikkerhedsanvisninger – under kørslen

### ⚠️ ADVARSEL!

- Det anbefales at du gør dig selv familiær med produktet i fladt terræn, før du kører op eller ned ad skåninger.
- Hold altid fast i håndgrebene med begge hænder, da der ellers er en høj risiko for en ulykke ved styringsfejl.
- Tilpas altid hastigheden til dine køreegenskaber og til trafikken - / terrænforhold
- Du skal udvise særlig forsigtighed når du nærmer dig trapper, kanter, nedgange eller andre farlige områder.
- Reducer hastigheden til vandretempo og læn din krop indad, når du kører rundt om en kurve.
- Når du f.eks. venter ved et fodgængerfelt, et trafiklys, på bakker eller skråninger eller ramper af enhver slags, skal du altid aktivere bremsen.
- På grund af den forøgede venderadius, kan det nogle gange være umuligt at dreje, f.eks. i korridorer og andre indelukkede steder.
- Brug kun de angivne beslag til at fastgøre genstande, (ekstra vægte, cykeltasker)
- Ved kørsel på fodgængerområder, skal du overholde den maksimalt tilladte hastighed (vandrethastighed).
- Du skal altid følge færdselsreglerne, når du kører på offentlige veje og gangstier.
- Undgå at køre på ikke asfalterede eller løse overflader (f. eks. på løst grus, i sand, mudder, sne, is eller gennem dybe vandpytter).
- Undgå pludselige styrehandlinger
- Undgå at køre parallelt på skråninger
- Undgå at dreje på skråninger
- På skråninger bliver drivhjulets trækraft reduceret, og bremsekraften bliver betydeligt reduceret. Kørestilen og hastigheden bør altid justeres, således at produktet kan stoppes på en sikker måde
- Tidspunkter uden nogen risiko
- Trækraften kan forbedres ved at bruge ekstra vægt eller en baghjulsforlængelse.
- Bugsering eller brug af en anhænger er ikke tilladt.

- Kørsel på trapper er ikke tilladt.
- Forhindringer, som f.eks. kantsten skal altid køres over frontalt / rektangulært med meget lav hastighed for at undgå at vælte og mulige skader. Forhindringens maksimale højde er 50,0 mm, men dette afhænger af støttehjulenes og svinghjulenes afstand til jorden, og derfor af justeringer af cyklen – kørestol-systemet.
- Det skal undgås at nogen af kørestolens komponenter eller dele af din krop bliver fanget når du kører over eller passerer forhindringer. Dette kan resultere i fald og alvorlige personskader, samt skader på
- cyklen og kørestolen.
- Ved kørsel på våde overflader, er der en stigende fare for at glide, fordi dækkenes trækraft er nedsat. Derfor skal du tilpasse din kørestil i overensstemmelse hermed.
- Brug altid hovedbremsen til at reducere din cykels hastighed. I tilfælde af at hovedbremsen svigter, kan parkeringsbremsen bruges én gang som en nødbremse.
- Skridning af drivhjulet under bremsning kan undgås ved at flytte din kropsvægt fremad.
- Undgå kraftige bremsefunktioner når du kører gennem vejsving.

## Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:

- Du skal straks slukke for produktet, når det ikke er i brug, for at undgå utilsigtet betjening/bevægelser, forårsaget af utilsigtet berøring af håndsvinget.
- Slukning hjælper med at bevare batteriets opladning.

### **DENNE GARANTI INDSKRÆNKER IKKE DINE RETTIGHEDER I HENHOLD TIL KØBELOVEN.**

Sunrise Medical\* yder en garanti, som anført i garantibetingelserne for kørestole til sine kunder, der dækker det følgende.

#### **Garantibetingelser:**

1. Hvis en del eller dele af kørestolen har brug for reparation eller udskiftning på grund af en produktions- og/eller materialefejl bliver den påvirkede del repareret eller udskiftet gratis indenfor 24 måneder. For produktions- og/eller materialefejl på rammen eller krydsrammen, kan reparation eller erstatning ske op til 5 år efter levering. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien, skal du kontakte Sunrise Medicals kundeservice med nøjagtige oplysninger om problemet. Såfremt du anvender kørestolen udenfor din Sunrise Medical-servicerepræsentants område, skal reparationer og udskiftninger udføres af en anden part anvist af producenten. Kørestolen skal repareres af en Sunrise Medical autoriseret servicemedarbejder.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garantivilkår for kørestolens resterende garantiperiode i henhold til punkt 1).
4. For originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er disse dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Erstatningskrav fra denne garanti kan ikke forekomme, for reparationer eller udskiftninger på kørestolen på grund af følgende årsager:
  - a. Almindelig slitage, som omfatter batterier, armlænsputer, betræk, dæk, bremseklodser osv.
  - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
  - c. Produktet eller delen ikke er vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
  - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
  - e. Kørestolen eller delen er beskadiget som følge af misligholdelse, uheld eller uhensigtsmæssig brug.
  - f. Ændringer/modificeringer er blevet foretaget på kørestolen eller dele, der afviger fra fabrikantens specifikationer.
  - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti er omfattet af loven i det land, hvor produktet blev købt fra Sunrise Medical\*

\* Betyder den Sunrise Medical forhandler, hvorfra produktet blev købt.

### 3.0 Håndtering

#### Levering:

Din nye cykel leveres færdigmonteret i en papkasse. For at undgå nogen beskadigelse under transporten, er løse dele eller dele der skal monteres, pakket separat i papkassen.

#### Udpakning:

- Kontroller den afsendte papkasse for eksterne skade, der kan være forårsaget under transporten.
- Fjern alt emballeringsmaterialet.
- Tag forsigtigt cyklen ud af kassen, og kontroller om den er komplet.
- Kontroller alle dele for overfladeskader, ridser, revner, buler, deformationer og andre fejl.
- Leveringsomfanget består normalt af en ATTITUDE cykel:

#### Manuel version:

Forbinder stellet med hele sammenkoblingssystemet.

#### Hybrid version:

Forbinder stellet med hele sammenkoblingssystemet, skærm, litium-ion-batteri og oplader.

**BEMÆRK:** Du bedes notere batteriets låsenøgle-identifikationsnummer. Dette nummer kan bruges til at bestille reservedele online på:  
<https://keyservice.axa-stenman.com/>

#### Opstart:

Hvis din Attitude Hybrid ikke har været brugt i 48 timer eller mere, skal du tænde for batteriet.

**BEMÆRK:** Hvis du finder nogen skader, eller hvis der mangler dele, skal du straks informere os.

#### VIGTIGT!

- Cyklen må kun anvendes med det leverede sammenkoblingssystem og de egnede sammenkoblingsstifter til din kørestol. Cyklen skal leveres klar til brug fra Sunrise Medical eller en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.
- Før du bruger batteriet for første gang, skal det være helt opladet.

#### Opbevaring:

Cyklen skal altid opbevares i et miljø med lav fugtighed, og på en overflade der nemt kan rengøres ved en stuetemperatur (+15°C til +25°C).

#### VIGTIGT!

For at undgå at udvikle en fare for litium-ion-batteriet, skal den opbevares som beskrevet i afsnittet Del 2 Neodrives-batteri.

#### Transport:

Din cykel er ikke beregnet til transport i et køretøj.

#### ADVARSEL!

- Du må IKKE sidde på cyklen under transport i et køretøj.
- Brug altid et korrekt fastgjort autosæde.
- Produktet og alle dets komponenter skal være fastgjort under transporten, så de ikke bliver beskadiget (f.eks. vælter) og ikke er til fare for andre mennesker.

#### VIGTIGT!

- Når du pålæsser den, skal du sørge for, at kablerne ikke bliver fanget, bliver bøjedede eller på anden måde beskadigede.
- Cyklen må ikke anvendes med beskadigede kabler.

#### Sikkerhed:

- For at beskytte din Attitude mod tyveri og også mod uautoriseret brug, skal du bruge en passende lås, såsom dem der er designet til cykler.
- For ekstra sikkerhed på din Attitude Hybrid, bedes du fjerne SMMI og batteriet.

Nøgle nummer:

## 4.0 Justering af pedalens position

### Justering:

Håndsvingets standardposition er baseret på data, som viser den gennemsnitlige bedste pasform. Hvis dette ikke egner sig til dig, bedes du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler.

Pedalens position kan justeres til brugeren, (armlængde og kropsstilling), af en autoriseret forhandler ifølge de tilgængelige justeringsmuligheder,

### ⚠ ADVARSEL!

- Krankarmene må ikke røre knæene eller lårene mens cyklen er i brug, specielt igennem sving.
- Albuerne må ikke strækkes helt ud, når håndgrebene er længst væk fra kroppen.
- Hvis du har en dårlig siddestabilitet, eller svage træk muskler, skal du bruge en passende sikkerhedssele. Du bedes kontakte din terapeut, læge eller en autoriseret forhandler.

Pedalens position kan justeres mindst 0- 50,0 mm fremad og 0 - 10 mm opad, (Fig.4.2).

### Håndgreb:

### ⚠ ADVARSEL!

- Du skal holde fast i håndgrebene med begge hænder, mens du kører og de skal holdes således at kablerne altid vender opad. Hvis håndgrebene holdes i en vandret position eller nedad, vil det resultere i beskadigelse af kablerne.
- Kablerne må aldrig være bøjedede eller sidde i klemme, da dette kan forårsage skader og funktionstab.

Fig. 4.1

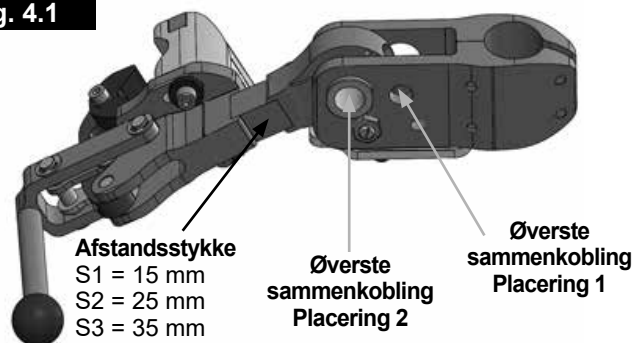


Fig. 4.2

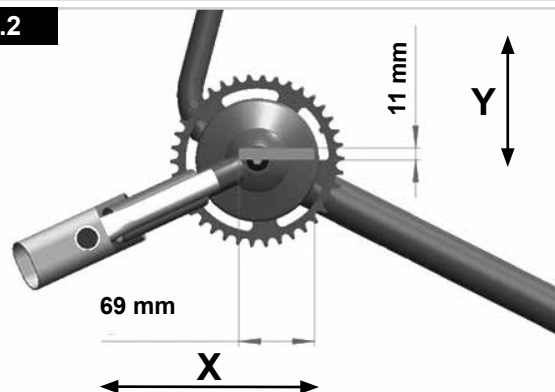


Fig. 4.3

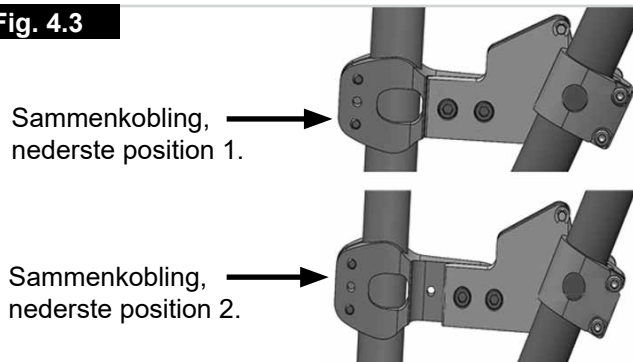


Fig. 4.4

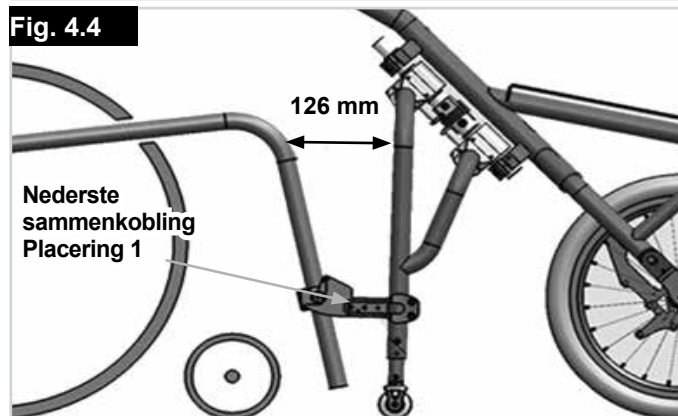


Fig. 4.5

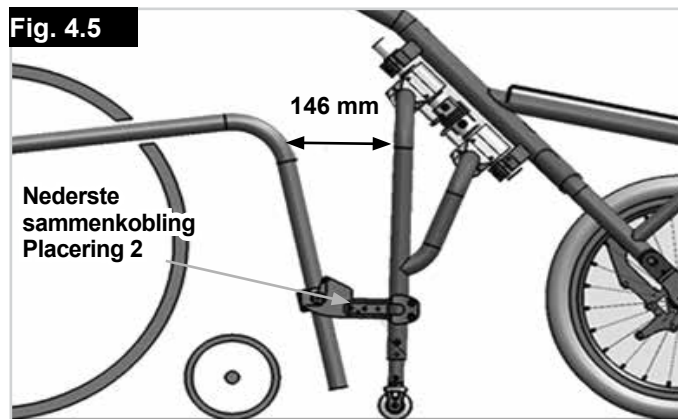
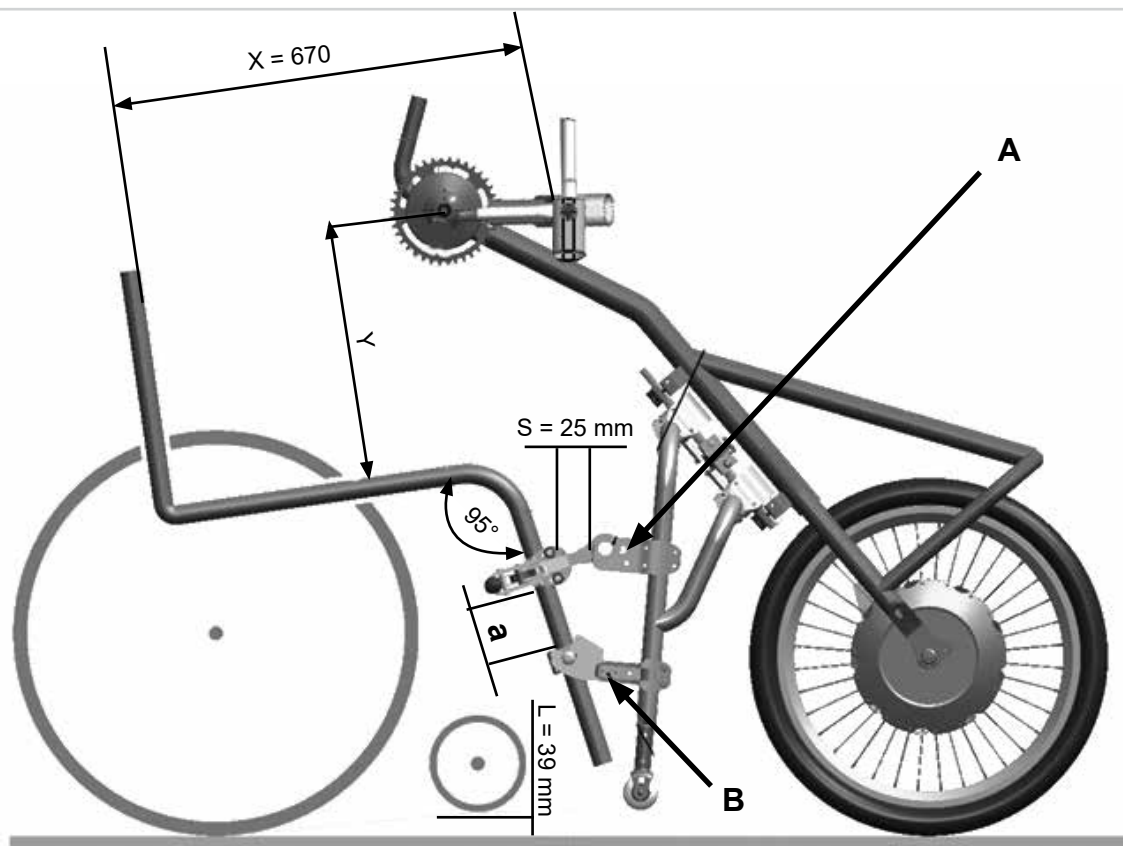


Fig. 4.6



Øverste sammenkobling	Nederste sammenkobling	(X) mm	(Y) mm	(S) mm	(a) mm	(L) mm
placering 1	placering 1	640	370	25	75 - 95	35
placering 1	placering 1	650	370	25	75 - 95	38
placering 1	placering 1	660	370	25	75 - 95	41
placering 1	placering 1	670	370	35	75 - 95	44
placering 1	placering 1	680	370	35	75 - 95	47
placering 1	placering 1	690	370	35	75 - 95	50
placering 2	placering 2	660	365	15	75 - 95	36
placering 2	placering 2	670	365	25	75 - 95	39
placering 2	placering 2	680	365	25	75 - 95	42
placering 2	placering 2	690	365	25	75 - 95	45
placering 2	placering 2	700	365	25	75 - 95	48
placering 2	placering 2	710	365	35	75 - 95	51

Stellets vinkel:	95°
Sædedybde:	440 mm
Bageste sædehøjde:	450 mm
Forreste sædehøjde:	500 mm
COG:	80 mm

## 5.0 Justering af tilslutningsrammen

### Justering:

Tilslutningsrammen kan udvides med ca. 20 mm, så den passer til en kørestol med en bredere forramme.

Derfor skal de 12 unbracoskruer foroven og fornedet på justeringsklemmen løsnes. Tilslutningsrammen kan dernæst trækkes ud i begge sider (Fig. 5.1). Spænd alle unbracoskruer med et drejningsmoment på 10 Nm.

### ⚠ VIGTIGT!

- Sørg for, at tilslutningsrammen er trukket lige meget ud i begge sider.
- Du må aldrig trække tilslutningsrammen for langt ud.
- Sørg for, at enderne af rammerøret ligger inden for markeringen "MAX" trykt foroven på justeringsklemmen (se Fig. 5.2).

Fig. 5.1

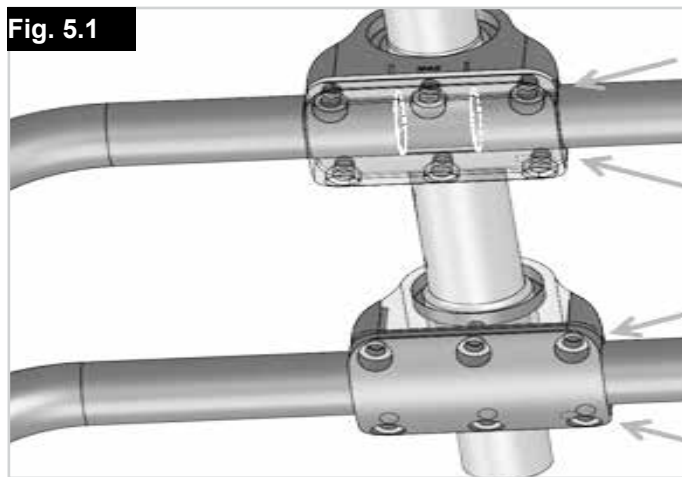
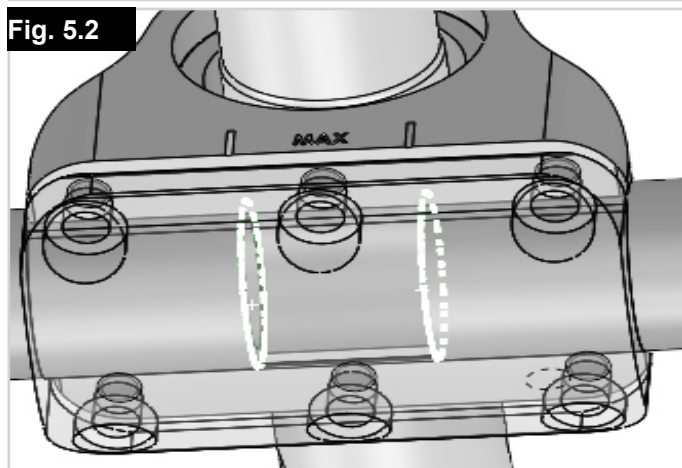


Fig. 5.2





## 6.0 Sammenkobling og frakobling

### ⚠ ADVARSEL!

- Sørg altid for, at enheden er slukket, før sammen- og frakobling.
- Sørg for at kørestolen er helt forbundet til tillægsstykket før brug, ved at bruge håndtag A.
- Som med alle bevægelige dele, er der en risiko for, at fingrene og / eller tøjet kan blive fanget. Du bedes altid udvise forsigtighed.

Se sammenkoblings-tjeklisten nedenfor:

Sammenkoblingsstifterne er helt låst		✓
Sammenkoblingsstængerne er helt låst		✓

### ⚠ VIGTIGT!

- Sammenkoblingssystemet skal altid holdes rent.
- Det skal rengøres efter hver køretur med særlig vægt på sand og mudder.

### Sammenkobling: Fig. 6.1 - Fig. 6.5

- Kør kørestolen så tæt som muligt på cyklen.
- De 2 sammenkoblingsstifter på kørestolen skal sidde direkte foran det nederste sammenkoblingsstik.
- Cyklen skal stå på en jævn overflade.
- Lås bremsene på din kørestol.
- Træk den mod dig ved at bruge håndtaget, indtil de 2 sammenkoblingsstifter låses på A.
- Skub derefter cyklen opad/fremad indtil støttehjulene og svinghjulene forlader jorden B.
- Sving det øverste sammenkoblingsstik nedad, indtil det stopper, C.
- Sænk cyklen indtil det øverste sammenkoblingsstik er i kontakt med kørestolens forreste stel.
- Træk det røde låsehåndtag tilbage, indtil det låses fuldstændigt fast, D.
- Sørg for at kørestolen er helt forbundet med tillægsstykket.

Fig. 6.1



Fig. 6.2



Fig. 6.3

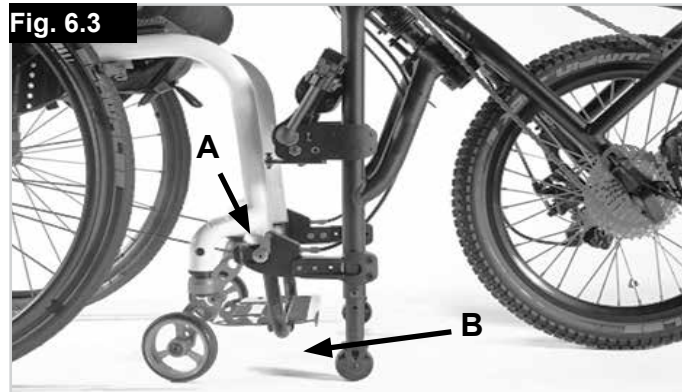
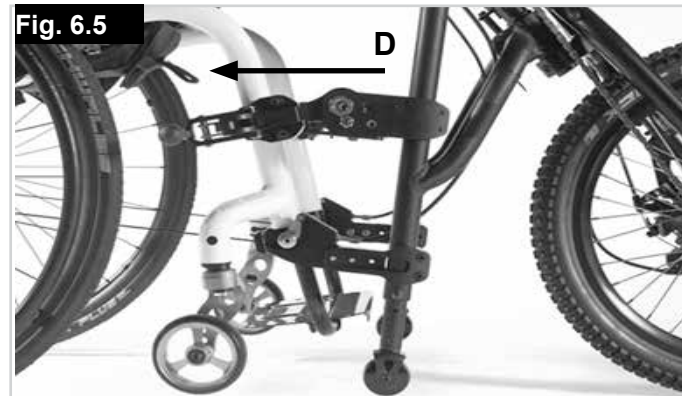


Fig. 6.4



Fig. 6.5





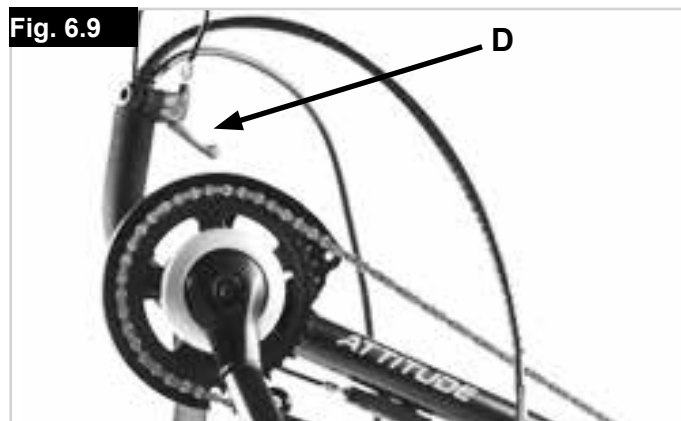
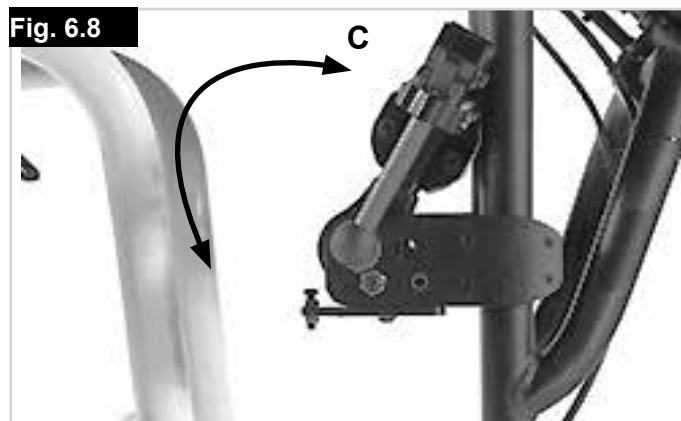
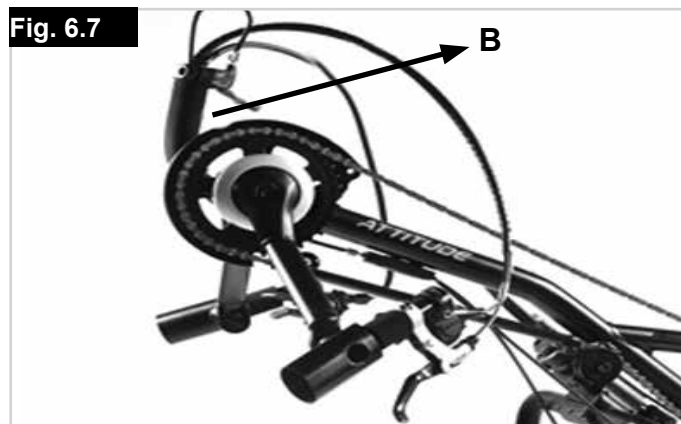
## Frakobling: Fig. 6.6 - Fig. 6.10

### ⚠ ADVARSEL!

Frakoblingsproceduren skal foretages på en jævn overflade.

**BEMÆRK:** Frakobling følger den modsatte rækkefølge, som beskrevet for sammenkobling.

- Lås kørestolens bremses.
- Åbn de røde låsehåndtag, A.
- Skub cyklen fremad/opad indtil det øverste sammenkoblingsstik ikke kontakter kørestolens forreste stel, B.
- Drej det øverste sammenkoblingsstik opad, C.
- Sænk cyklen indtil støttehjulene og svinghjulene har kontakt til jorden.
- Træk i det røde udløserhåndtag med håndgrebet, D.
- Træk cyklen nedad mod dig selv, indtil sammenkoblingsstifterne er helt frakoblet.
- Hold denne position, og skub tillægs-cyklen fremad så den er fri fra din kørestol, E.



## 7.0 Funktionskomponenter

### Forbindelsesstel (Fig. 7.1):

Forbindelsesstellet fungerer som et parkeringsstativ, og letter sammenkobling/manøvrering, når cyklen er koblet fra kørestolen.

Støttehjulenes højde kan justeres med boltene, (A).

#### ADVARSEL!

- Støttehjulene skal altid være mindst 30,0 mm over jorden, når cyklen er forbundet til kørestolen.
- Støttehjulene skal altid justeres, således af cyklens stativ forbliver stabilt, når cyklen er koblet fra kørestolen.

### Bremser:

Cyklen har to bremsesystemer, der fungerer uafhængigt af hinanden.

### Parkeringsbremse (Fig. 7.2):

Parkeringsbremsen er monteret på gafflen, og låses automatisk, når den aktiveres. Derfor skal det røde håndtag være låst. Cyklen må ikke bevæge sig med aktiveret parkeringsbremse, for at sørge for at parkeringsbremsen er sikker. For at udløse parkeringsbremsen, skal man bare skubbe til det røde håndtag.

### Hovedbremser (Fig. 7.3):

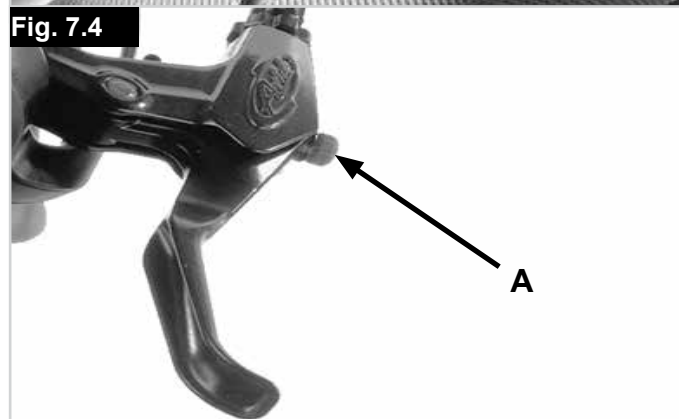
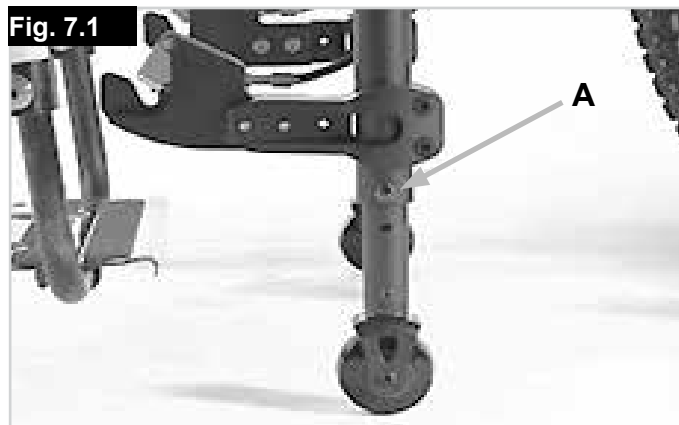
Bremserne giver dig mulighed for sikkert og komfortabelt at bremse din tillægs cykel.

### Performance-bremsearm (Fig. 7.4):

Performance-bremsearmen (tilvalg) giver dig mulighed for at justere bremsearmens fornemmelse og måden hvorpå hovedbremsen anvendes.

Når du drejer den røde stilleskrue (A) på bremsearmen med uret, resulterer det i en hårdere bremsearm og en bedre, lineær kontrol med bremsekraften.

Når du drejer den røde stilleskrue (A) på bremsearmen mod uret, resulterer det i en blødere bremsearm og en mere progressiv bremsekraft.



## ADVARSEL!

- Hvis hovedbremsene svigter, kan parkeringsbremsene bruges til at bremse i nødstilfælde.
- Hovedbremsene skal repareres umiddelbart inden de bruges næste gang.
- Hård og pludselig brug af bremsene kan få dig til at falde fremad med overkroppen, hvilket resulterer i potentielle skader. Derfor skal du altid stabilisere dig selv ved at holde fast i håndtagene med begge hænder.
- Bremskraften kan i høj grad blive nedsat af en eller alle følgende:
  1. Slidte dæk.
  2. Hvis lufttrykket er for lavt.
  3. Snavsede eller våde dæk.
  4. Slidte bremseklodser.
- Sørg for at bremseklodserne og bremseskiverne ikke bliver forurenet med olie og/eller fedtstoffer. Hvis dette sker, skal bremseklodserne udskiftes. Bremseskiven skal affedtes af en professionel person med en bremsereenser.
- Skivebremsen er ikke selvjusterende og skal justeres på ny, når bremseklodserne bliver slidt.
- Vær opmærksom på, at jordforholdene væsentligt kan påvirke bremseeffektiviteten.

## ADVARSEL!

- Bremsvirkningen bliver stærkt reduceret, hvis overfladen er snavset, sandet, stenet, ujævn eller på anden måde kompromitteret af miljøforhold. Det er bedst at undgå sådanne forhold, men hvis det ikke er muligt, skal du tilpasse din kørestil for at undgå mulige alvorlige ulykker.
- Snavsede og våde fælge og bremseklodser nedsætter også bremsefunktionen, når der bruges fælgbremses. Af denne årsag skal du altid tilpasse din køremetode til de miljømæssige forhold, for at undgå alvorlige ulykker.
- Kontroller altid bremsernes effektivitet inden du starter din køretur, for at sørge for at de fungerer korrekt. Bremsene skal kontrolleres med jævne mellemrum af din forhandler, og justeres om nødvendigt.

**Frihjulsbremse (Fig. 7.5):**

Frihjulsbremmens funktion gør det muligt at bremse ved at træde baglæns i pedalerne. Denne funktion er specielt nødvendigt for brugere med begrænset eller ingen fingerfunktion.

Bremsesystemet kan kun frakobles til manøvrering (Fig. 7.5) ved at flytte håndtaget A.

Når du kører eller bevæger dig fremad, bliver systemet automatisk sat tilbage til en funktionsdygtig position.

**⚠ ADVARSEL!**

- Kørsel med pedalerne i tilbagetrukket tilstand er ikke tilladt, og dette kan resultere i en øget risiko for ulykker.

**Fodbremse integreret i gearnavet (standard på Attitude Junior)**

Gearnavet Shimano Nexus har en integreret frihjulsbremsefunktion, som kan aktiveres ved at træde pedalerne baglæns.

**Gearskiftmekanismer /gearnav (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):**

Gearskifte udføres ved at anvende en udløser eller grebets skiftekontakt, der er fastgjort til håndgrebene.

Gearskiftmekanismer/gearnav gør det muligt for dig at blive ved med at bevæge dig, uanset andre vejforhold.

Gearskiftmekanismerne kan kun sluttes til mens der trædes i pedalerne.

Reducering af pedalkraften gør det muligt at skifte gear hurtigt. Gearnavet kan også betjenes mens man står stille.

**Udløserkontakt (Fig. 7.6 - Fig. 7.7):**

Udløserkontakten på venstre håndtag aktiverer de 3 gearnav og udløserkontakten på højre håndtag, og aktiverer de 10 gearskiftmekanismer.

Når du betjener det store håndtag, bliver det næste lavere gear aktiveret.

Når du betjener det mindre håndtag, bliver det næste højere gear aktiveret.

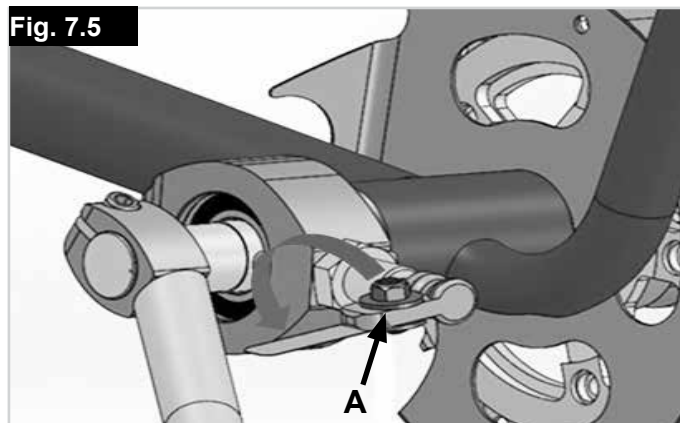
Det valgte gear vises på driftsenheden.

**Kontrol skiftekontakt (Fig. 7.8):**

Skiftekontakten på det højre håndtag betjener de 10 driftsmekanismer. Når du drejer skiftekontakten til venstre, bliver det næste lavere gear aktiveret. Når du drejer skiftekontakten til højre, bliver det næste højere gear aktiveret.

**⚠ VIGTIGT!**

Du bedes kontakte din autoriserede forhandler, hvis gearskiftmekanismerne/ gearnavet ikke fungerer korrekt



## Vinkel- og dybdejustering af grebspositionen

Hvis din Attitude-cykel er udstyret med den valgfri vinkel- og dybdejustering, kan du justere vinklen og længden af stellet vha. et hængsel og et teleskopisk rør på den øverste del af stellet.

### Justering af vinklen på stellet (Fig. 7.9):

- Løsn de 4 unbrakoskruer (B, 2 på hver side)
- Mens du holder den øverste del af stellet (A)
- Juster den øverste halvdel af stellet til den ønskede vinkel og hold det der
- Spænd alle 4 unbrakoskruer (B) på samme måde med et drejningsmoment på 12 Nm.

### Justering af dybden på stellet (Fig. 7.10):

- Løsn unbrakoskruen (B)
- Forlæng eller forkort det teleskopiske rør (A) til den ønskede længde
- Spænd unbrakoskruen med et drejningsmoment på 20 Nm.

### Justering af kædens spænding (Fig. 7.11)

Justering af vinklen og/eller dybden har en indvirkning på kædens spænding. Kontroller kædens spænding og løsn eller stram kæden alt efter behov (der er flere kædedele vedlagt cyklen).

På Attitude Manual, der er udstyret med 8 gear, og på Attitude Junior, er det muligt at justere kædens spænding vha. kædestrammeren, der er monteret i højre side.

- Du strammer kæden ved at løsne unbrakoskruen (A) og skubbe grebet (B) opad eller nedad, indtil kæden har fået den korrekte stramning. Hold i grebet og spænd unbrakoskruen (A) til med et drejningsmoment på 7 Nm.

Kædestrammeren kan justere kæden i et vist omfang, men ikke ubegrænset. Derfor er der vedlagt mere kæde med lynkobling, når du køber cyklen. Du kan forlænge kæden uden værktøj ved blot at åbne quick lock'en (A), som allerede er på kæden.

Fig. 7.9

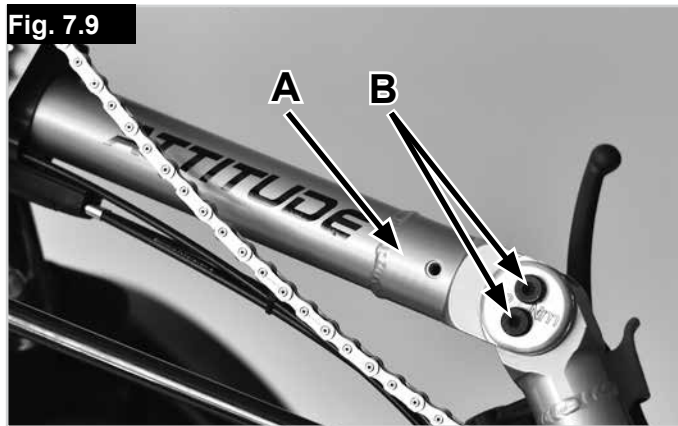


Fig. 7.10

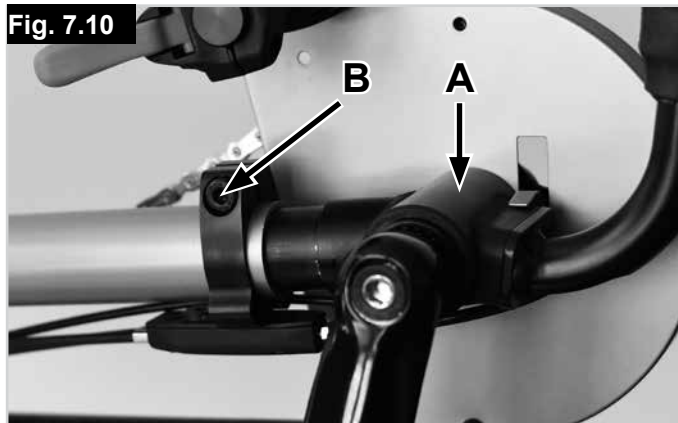
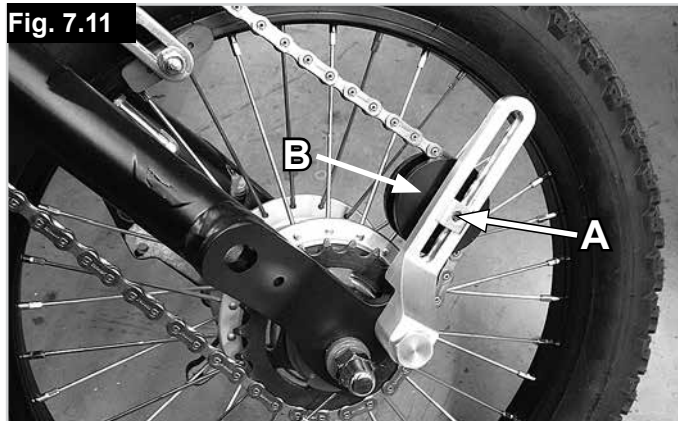


Fig. 7.11



- Find lynkoblingen (A) på kæden, rengør området omkring lynkoblingen, hold godt fast i kædedelene, og tryk dem mod hinanden (Fig. 7.12).
- Sæt kædeforlængerer på, saml lynkoblingerne (A) på begge sider og luk dem ved at trække i dem (Fig. 7.13)

Kædens spænding er korrekt, når den manuelt kan strammes i midten af kæden ca. 10 mm. (Fig. 7.14)

På Attitude Manual eller Hybrid med 10/30 gearskiftmekanisme, fungerer den som kædestrammer og kan justere kæden i et vist omfang. Men kæden må aldrig være spændt for håndt.

Du kontrollerer kæden og dens spænding ved at skifte gearskiftmekanismen til højeste position (kæden på det største kædehjul): Kædens spænding er korrekt, når den manuelt kan strammes i midten af kæden ca. 10 mm. (Fig. 7.14).

### ⚠️ VIGTIGT:

- Spænd altid unbrakoskruerne til det korrekte drejningsmoment. Over- og underspænding af unbrakoskruer kan resultere i fejl på håndcyklens stel.
- Justering af vinklen og/eller dybden har en indvirkning på kædens spænding. Kontroller kædens spænding og løsn eller stram kæden alt efter behov (der er flere kædedele vedlagt cyklen).

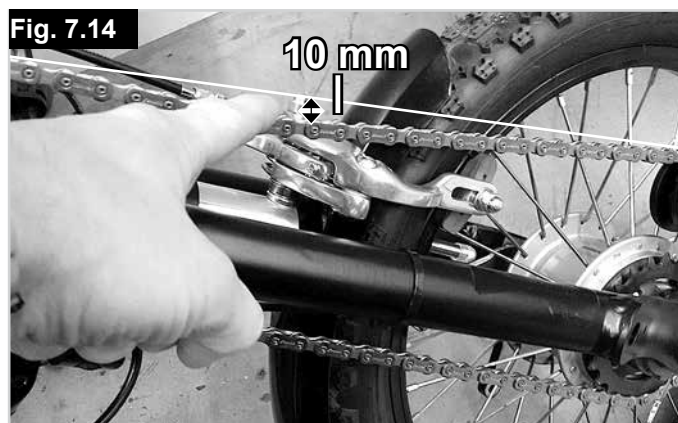
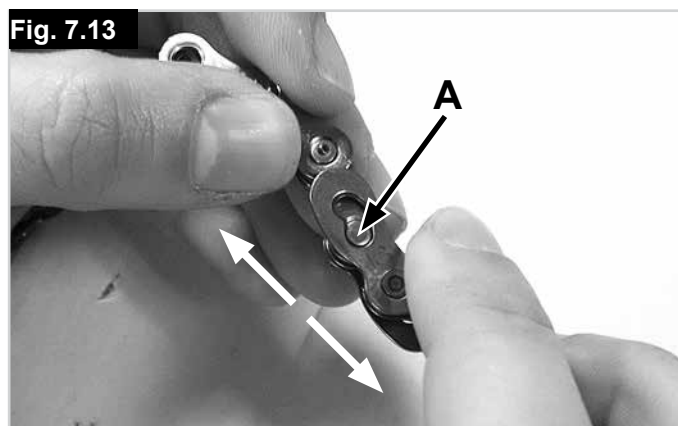
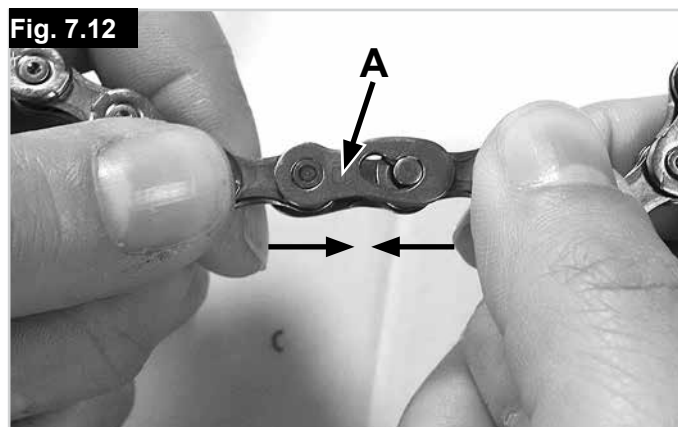
### Længdejustering af kranken (Kun Attitude Junior)

Attitude Juniors krank kan justeres i længden, så den passer til brugerens armlængde.

For at ændre på håndgrebenes position, skal de tages af kranken ved hjælp af en skruenøgle.

Vær opmærksom på, at gevindet på højre side af kranken går mod højre (dvs. skal skrues til højre for at blive strammet) og at gevindet på venstre side af kranken går mod venstre (dvs. skal drejes til venstre for at blive strammet). Afmonter håndgrebene ved at skrue mod uret på højre side af kranken og med uret på venstre side af kranken.

Placer håndgrebene i den ønskede position og stram dem til med et drejningsmoment på 35 Nm.



## 8.0 Vedligeholdelse

Inden du starter nogen vedligeholdelse, skal batteriet slukkes og fjernes.

**BEMÆRK:** Alle service- og vedligeholdelsesprocedurer, der foretages på tillægscyklen kræver batteriets låsenøgle. Uden denne nøgle er vedligeholdelse ikke mulig.

### Kontroller, der skal udføres før brug:

Hvornår	Hvad	Bemærkninger
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver 4. uge, (afhængig af brug).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smør kablerne når de ikke er i nærheden af kontakterne og bremsehåndtagene.</li> <li>Kontroller at alle skrueforbindelserne er fastgjorte.</li> <li>Smør kæden med olie.</li> </ul>	Følgende kan foretages af brugeren eller en hjælper: <ul style="list-style-type: none"> <li>Før smøring, skal du fjerne gamle olierester fra komponenterne.</li> <li>Spray let med Teflon-spray.</li> <li>Sørg for at overskydende olie/spray ikke forurener omgivelserne, (tøj, bremseser, osv).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hver 2 - 3 måneder, (afhængig af brug).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rengør med jævne mellemrum.</li> <li>Kontroller om enheden er ren og i en god tilstand.</li> </ul>	Følgende kan foretages af brugeren eller en hjælper: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontroller om der er revner i gummikomponenterne.</li> <li>Udskift revnede gummikomponenter, eller bring dem til dit nærmeste servicecenter for istandsættelse.</li> </ul>

Vedligeholdelsesplan	inspektion	inspektion	Årlige inspektioner
	“250 km eller efter 6 måneder”	“1000 km eller efter 1 år”	“efter hver 1.000 km / eller hvert år”
Kontroller om alle skruer / fastgøringselementer sidder godt fast	X	X	X
Funktionel/ sikkerhedskontrol af alle lys (hvis monteret)	X	X	X
Funktionel / sikkerhedskontrol af sammenkoblingssystemet (tillægscyklen og kørestolen)	X	X	X
Rengør og olier / smør alle drejepunkter og lejer		X	X
Kontroller gearets funktion	X	X	X
Tjek bremseklodserne for slid, og justér på ny afstanden mellem bremseklods og bremsekive, om nødvendigt.	X	X	X
“Kontroller hoved- og parkeringsbremsens funktion (Udskift kablerne og bremseklodserne, om nødvendigt)”	X	X	X
“Kontroller kæden, gearet, tandkransen for slitage (og udskift om nødvendigt)”		X	X
“Kontroller tandhjulet og udskift det, om nødvendigt (og udskift om nødvendigt)”		X	X
“Visuel inspektion af gafflen og forbindelsesstellet for skader (f.eks. revner, misdannelser, deformationer osv.)”	X	X	X
“Visuel inspektion af kørestolens stel og ryglæn for skader (e.g. crack, formation, deformation, etc.)”	X	X	X
Kontroller dækkene (slidbanen, revner, skader) og udskift om nødvendigt		X	X
Kontroller, rengør og olier gearkomponenterne (inklusive kæden)	X	X	X
Kontroller egerens spænding og fælgen, navet for skader og cyklen og kørestolen	X	X	X
Kontroller alle kabler og elektriske stikforbindelser	X	X	X
Kontroller styreakslens stramhed	X	X	X

## 9.0 Serviceperiode

### Serviceeftersyn:

Hvis du har spørgsmål eller brug for hjælp, skal du kontakte din autoriserede Sunrise Medical-forhandler, som vil være glade for at rådgive dig med hensyn til service og reparationer. Afhængigt af hvor meget du har brugt din cykel, anbefaler vi, at du tager den til forhandler hver 6. måned, for at få din cykel efterset af uddannet personale.

## 10.0 Vedligeholdelse af dæk

Cyklen er udstyret med et drivhjul på 20 tommer. Sørg for altid at have det anbefalede dæktryk, da dette i væsentlig grad vil påvirke køreegenskaberne. Hvis dæktrykket er for lavt, er bevægelsen og manøvreduktigheden mere besværlig på grund af den stigende rullemodstand, og det kræver også at der bruges flere kræfter. Det optimale dæktryk (normalt 3-4 bar) er angivet på hvert dæk.

### Montering og reparation af dæk:

Ingen montering af et nyt indvendigt rør:

- Undersøg fælgens underlag og dækkets indre vægge mod fremmedlegemer, og rengør dem, om nødvendigt.
- Kontroller fælgbåndets tilstand, især ventilens åbning. Kun en korrekt montering, og en stærk fælgtape giver langvarig beskyttelse mod beskadigelse af det indvendige rør via burrer og skarpe naglede hoveder.

### Oppumpning:

Inden oppustning, skal du kontrollere på begge sider, for at sikre, at det inderste rør ikke sidder fast mellem dækkets vulst og fælgen. Skub ventilen forsigtigt tilbage og træk den ud igen, således at det indvendige rør opnår en maksimal position rundt om ventilen.

### ADVARSEL!

Dæktrykket skal kontrolleres efter monteringen. Det er vigtigt, at du bevarer et jævnt dæktryk, og holder dækkene i en perfekt tilstand, for at sikre din personlige sikkerhed, og at du bevarer din cykel i en god tilstand.

## 11.0 Vedligeholdelse af bremsler

### Vedligeholdelse af bremslerne:

Kontroller regelmæssigt bremseklodserne og bremseaktivens tilstand. Efter 1500 km skal bremsekablerne udskiftes. Bremseklodserne skal udskiftes, hvis tykkelsen på det tyndeste punkt er 2,5 mm. Afstanden mellem bremseklodser og skive skal justeres på ny, efterhånden som bremseklodserne bliver slidte.

## 12.0 Rengøring/Hygijne

- Cyklen skal rengøres regelmæssigt, og hver gang den har kørt større afstande, med almindelige tilgængelige rengøringsmidler.
- Brug så lidt vand som muligt.
- Håndgrebene, skærmen og batteriet må kun rengøres ved at tørre dem med en fugtig (ikke våd) klud
- Drivhjulet kan rengøres med en blød svamp eller en blød børste.
- Sammenkoblingsstifterne på kørestolen og sammenkoblingssystemet kan rengøres med vand, en blød svamp eller en blød børste (dette anbefales efter hver køretur).
- Efter rengøringen skal du bruge en gennemtrængende olie (f.eks. Ballisto WD 40, Caramba...) til at smøre sammenkoblingens bevægelige dele.

### VIGTIGT!

- Brug aldrig damp eller højtryk til at rengøre produktet.
- Brug aldrig skuremidler eller aggressive, syreholdige rengøringsmidler.
- Sørg for at vandet ikke kommer i kontakt med de elektriske stik.

### Hygijneprocesser ved genanvendelse:

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.

Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel.

Vær opmærksom på producentens vejledning til desinfektionsmidlet under anvendelsen.

Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobakteriel kontaminering anbefales det derfor, at sædet og rygpolestringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.



### 13.0 Bortskaffelse/Genbrug af materialer

**BEMÆRK:** Hvis cyklen er blevet stillet til rådighed til som en del af en velgørende organisation eller en medicinsk låneordning, tilhører den muligvis ikke dig. Hvis den ikke længere er påkrævet, skal du derefter følge vejledningen for at returnere den til den organisation, der stillede cyklen til rådighed for dig.

#### Anvendte materialer:

I det følgende afsnit er der en beskrivelse af de materialer der er anvendt på cyklen i lyset af bortskaffelse og genanvendelse af cyklen og dens emballage.

Der kan også være særlige lokale bestemmelser med hensyn til bortskaffelse eller genanvendelse, og der skal tages hensyn til disse ved bortskaffelse af din cykel. (Dette kan inkludere rengøring eller dekontaminering af cyklen inden bortskaffelse).

<b>Aluminum:</b>	Gaffel, hjul, forbindelsesstel, håndsving, bremsehåndtag, frakoblingskomponenter.
<b>Stål:</b>	Sammenkoblingsstifter, drejetappens vinkelhåndtag, sammenkoblingssystem.
<b>Sammensætning:</b>	Håndtag, stik parkeringsbremsehåndtag og dæk.
<b>Emballage:</b>	Fremstillet af blødt polyætylen, pap
<b>Batteri:</b>	Litium-ion batteri (farligt produkt) Se batteriafsnittet for yderligere oplysninger.

**BEMÆRK:** Bortskaffelse eller genanvendelse bør foretages via en autoriseret agent eller et autoriseret bortskaffelsessted. Alternativt kan din cykel returneres til din forhandler for bortskaffelse.



### 14.0 Navnemærkat

Typeskiltet sidder på stellet, samt på et mærkat i brugervejledningen. Navnemærkatet angiver den nøjagtige modelbetegnelse såvel som andre tekniske specifikationer. Ved bestilling af reservedele eller ved reklamation bedes du oplyse følgende:

**PRØVE**

	<b>SUNRISE MEDICAL</b>		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-05-04
<b>TYPE:</b>	Add on bike	<b>SN</b>	203211332922356		
<b>Attitude</b>	 100 kg				

<b>TYPE:</b>	Produktnavn/SKU-nummer.
	Maksimal belastning
	UKCA-mærkat.
	CE-mærkat.
	Se brugsanvisningen.
	Produktionsdato.
	Serienummer.
	Dette symbol betyder medicinsk udstyr.
	Producentens adresse
	Importørens adresse
	Ansvarlig person i Storbritannien
	Adresse på repræsentant i Schweiz

Da vi forpligter os til konstant at forbedre kørestolens og cyklens konstruktion, kan produktspecifikationerne variere en smule fra de illustrerede eksempler. Alle vægte/dimensioner og funktionsdata er omtrentlige, og oplyses udelukkende som en vejledning.

Alle cykler skal bruges i overensstemmelse med producentens retningslinjer.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

## 15.0 Tilspændingsmomenter

### Tilspændingsmomenter:

Drejementet er generelt 7 Nm, medmindre andet er angivet.

De anvendte skruer er udstyret med gevindlåse på fabrikken, og kan justeres op til 5 gange efter monteringen. Derefter skal de udskiftes eller alternativt gensikres med gevindlås med en medium stramhed.

### ⚠ ADVARSEL!

Fastgjorte møtrikker må kun bruges én gang.

Fig. 15.1

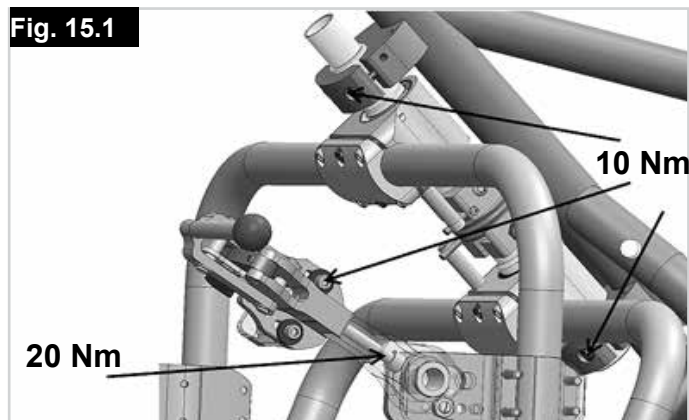
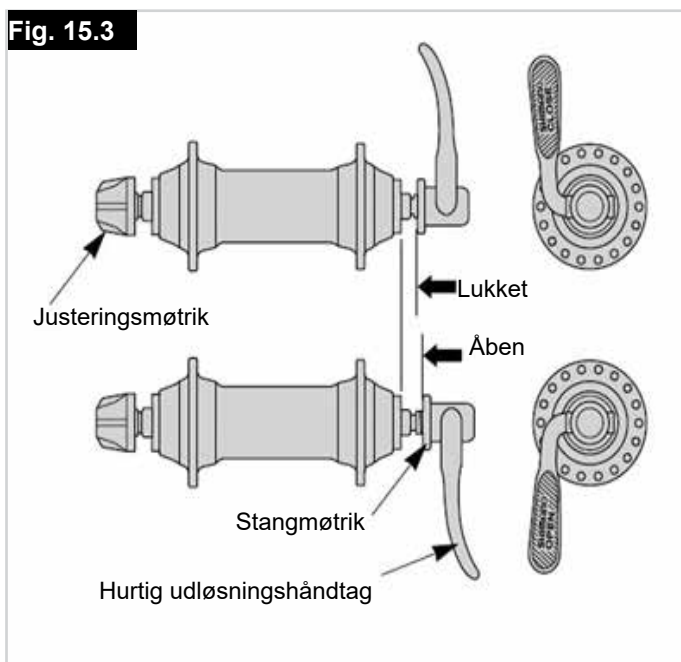


Fig. 15.2



Fig. 15.3



## 16.0 Tekniske data

Generelt	
maks. brugervægt	100 kg
Kørestolens anslåede sædebredde	280 - 460 mm
Vægt (cpl)	21,5 kg
Hjulstørrelse	20" (508 mm)
Minimal venderadius	2700 mm*
Minimal hældning	5° (9%)*
Maksimal stigning (statisk)	10°*
Minimal forhinderingshøjde	35 mm*
Maksimal forhinderingshøjde	50 mm*
Frakobling	8 hastighed • 10 hastighed • 11 hastighed
Gearskitte	Udløser /håndtagets gribekontakt
Motor (se også motorafsnit 9)	Kun hybrid
Motor (maksimalt)	250 W (650 W)
Drejement (fuld belastning)	12 Nm (40 Nm)
Område*	120 km
Spænding	36 V
Spænding	80%
Batteri (se også batteriafsnittet)	Kun hybrid
Batteritype	Litium-ion
Batteriets kapacitet	14,5 Ah
Batteriets beskyttelsesklasse	IP 54
Mærkespænding	36,2 V
Afsluttende opladningsspænding	42 V
Total energi	515 Wh
Max. afladningsstrøm	30 A
Omgivende driftstemperatur	-20 °C til 60 °C
Omgivende opbevaringstemperatur	+10°C til +30°C
Omgivende opladningstemperatur	0 °C til 40 °C
Batterivægt	3,5 kg
Skærm (MMI)	
Vis	Monokrom
Skærmstørrelse (diagonal)	2,4" (61 mm)
Skærmopløsning	240 x 320 pixel
Skærmens beskyttelsesklasse	IP 65
Driftstemperatur	-20° til + 50°

\* Afhængigt af kørestolen – kan kombinationsværdierne for en cykel variere, for eksempel baghjulets forlænger, overfladeforholdene, brugerens vægt, køreegenskaber, ekstra vægt.

# Neodrives-system

## Part 1 Neodrives sMMI og motor

### Afsnit 2 Neodrives-batteri

<b>Part 1 Neodrives sMMI og Motor</b>	<b>125</b>
<b>1.0 Sikkerhedsråd/Instruktioner</b>	<b>125</b>
Tilsluttet anvendelse af neodrives komponenter:	125
Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:	125
<b>2.0 Standard leveringsomfang</b>	<b>126</b>
Neodrive komponenter:	126
Tekniske data:	126
<b>3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)</b>	<b>127</b>
Kontrolenhed:	127
Isætning og udtagning af sMMI	128
sMMI funktioner	128
Start-menu:	129
Sådan vælger du assistanceniveauet:	129
Aktivering af rekreation:	130
Bremseassistent:	131
Vigtige oplysninger:	131
Skubbehjælp:	132
Sådan bruger du skubbehjælp:	132
For cykler:	132
For cykler:	132
Dato og tidspunkt:	132
Køretilstande:	133
Visning af køreoplysninger:	133
Oplysnings- og advarselssymboler:	134
Visning af batteriets kapacitet (standard visning):	134
Advarsel:	134
Aktive bremseassistent:	134
Påmindelse om service:	134
Advarsel – temperaturproblemer:	134
Advarsel – systemfejl:	134
Advarsel – almindelig fejl:	134
Let visningstilstand:	135
Aktivering af let visning:	135
Deaktivering af Let visning:	135
Andre indstillinger:	135
USB-port: (Fig. 3.14)	135
Den autoriserede forhandlers programmeringsmuligheder:	136
Firmwareopdateringer og overføre dem til motoren og batteriet:	136
Bemærkninger om sMMI-stikkene: (Fig. 3.15)	137
Varmestyring:	137
Motor:	138
Sådan fjernes drivhjulet:	138
Montering af drivhjulet:	139
Rengøring af motoren og sMMI:	140
Motor:	140
sMMI-enhed:	140
Transport:	140
Sikkerhedsforanstaltninger:	140
Fejlindikationer og mulige løsninger:	141
Indledning:	142
Vigtige instruktioner:	142
Korrekt brug af neodrives-batteriet:	142

<b>Afsnit 2 Neodrives-batteri</b>	<b>142</b>
<b>4.0 Indledning</b>	<b>142</b>
Tegn og symboler:	142
Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:	142
Standard leveringsomfang (neodrives komponenter):	142
<b>5.0 Tekniske data</b>	<b>143</b>
Oversigt over nøgleelementer:	143
Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:	144
<b>6.0 Sikkerhedsanvisninger/forholdsregler</b>	<b>144</b>
Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om, hvordan batteriet skal opbevares:	144
Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om opladningen:	144
Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om hvordan batteriet skal transporteres og sendes:	145
Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:	145
Igangsætning:	146
Oplysninger om driftstilstande:	146
Isætning af batteriet:	146
Sådan tilslutter du batteriet til motorkablet:	146
Sådan tænder du batteriet:	146
<b>7.0 Drift</b>	<b>146</b>
Batteriets kapacitetsindikator:	147
Fjernelse af batteriet:	148
Slukning af batteriet:	148
Frakobling af kablet:	148
Fjernelse af batteriet:	148
Opladning af batteriet:	149
Tilslutning af batteriopladeren:	149
Opladning:	149
LED'ens visninger under opladningen:	149
Nøgler:	150
Rengøring af batteriet:	150
Bortskaffelse:	150
Erstatningsansvar:	150
<b>8.0 Disposal</b>	<b>150</b>
<b>9.0 Liability</b>	<b>150</b>

## Part 1 Neodrives sMMI og Motor

### 1.0 Sikkerhedsråd/Instruktioner

#### ADVARSEL!

Det er på nuværende ikke et lovkrav at bære en sikkerhedshjelm, når du bruger en cykel, men for din egen sikkerhed anbefales det du bærer en sikkerhedshjelm!

#### Tilsligtet anvendelse af neodrives komponenter:

- Din cykel, der er udstyret med neodrives komponenter af den autoriserede forhandler ved leveringen, er designet som en hybrid-cykel til almindelig personlig transport, der kan bruges i den offentlige trafik.
- Justeringer og reparation af cyklen og den individuelle komponenter gælder kun som tilsligtet, som forklaret og tilladt i denne betjeningsvejledning, i betjeningsvejledningen over cyklens betjeningsvejledning fra cykelfabrikanten, og instruktionerne fra komponentfabrikanten eller andre dokumenter, der medfølger når du køber din cykel.
- Producenten påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af uagtsomhed eller misbrug, forkert vedligeholdelse eller reparationer, eller ukorrekt brug.
- Det påhviler føreren at kontrollere cyklen efter behov, og at få arbejdet udført på den, og at bruge den på en ansvarlig måde.
- Denne brugervejledning beskriver kun brug af de neodrives komponenter, der er monteret på din cykel, og de svarer til den mest avancerede måde på udskrivningstidspunktet.
- Ved rengøring af enheden, må du aldrig bruge rensebenzin, fortynder, acetone eller lignende midler.

Producenten betragter de følgende tilfælde som eksempler på misbrug af de neodrives komponenter, der er monteret på din cykel

- Brug af et drivsystem, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne betjeningsvejledning.
- Overskridelse af de tekniske grænser, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning.
- Tekniske ændringer af neodrives komponenter.
- Ændringer af neodrives komponenternes software .
- Uautoriseret tilbehør eller brug af neodrives komponenter på cykler eller en anden cykel, sammenlignet med den der er leveret til dig

Producenten påtager sig ikke ansvaret for eventuelle skader forårsaget af forkert brug af komponenterne.

#### ADVARSEL!



Inden du bruger enheden, skal du nøje læse alle oplysninger om sikkerhed, der er indeholdt i de individuelle kapitler i denne betjeningsvejledning og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:

Neodrives komponenter kan anvendes ved temperaturer mellem -20 °C og +50 °C.

#### ADVARSEL!

- Oplysningerne om tilladte driftsbetingelser i tillægsproducentens betjeningsvejledning skal overholdes.
- Eventuelle grænser for de tilladte driftsbetingelser (f.eks. maksimal klatrekapacitet, maksimal tilladte højde af forhindringer, maksimal belastning osv.) skal overholdes, når du bruger tillægscyklen!
- Du skal overholde de oplysninger om sikkerhed og fare, der er beskrevet i betjeningsvejledningens individuelle kapitler.

## 2.0 Standard leveringsomfang

### Neodrive komponenter:

- Drivmotor.
- Smart MMI (skærm) inkl. sammenkoblingsystem.
- Denne betjeningsvejledning.

### Tekniske data:

#### Drev

Område*:	120 km
Nominal belastning (maksimal)	250 Watt (650 Watt)
Driftsspænding	36 Volt
Nominelt drejemoment	12 Nm
Maksimalt drejemoment	40 Nm
Effektivitetsniveau	80 % (inkl. elektronik)
Styresystemets ydeevne for elektronikken	Integreret i hjulnavet
Kassette-modtager er kommercielt tilgængelige	Plug-in kassette, op til 10 gange
Bremseskive	Fra 160 mm i diameter
Drejmoment-modtager	Variabelt drejemoment kan justeres til yderposition
Vægt	4,36 kg (kun drevet, inklusive stik og kabel, uden bremseskive, frihjul, kassette)

#### Smart MMI

Skærm	kontrolmonokrom
Skærmdiagonal, opløsning	2.4 tommer, 240 x 320 pixel
Dimensioner sMMI uden sammenkobling (B X L X H)	53 mm x 85 mm x 14 mm
Forbindelse	Micro-B 1.1 USB, 5 volt strømforsyning, 500 mA forbindelse til pc med diagnose og parameteringssoftware
Mekanisk / elektrisk kontakt	drej-til låsemekanisme, korrosionsbeskyttede kontakter, fjederbelastet
Belysning	LED-baggrundsbelysning, 70–350 cd/m <sup>2</sup>
Skærm	Ridsefast, hærdet akryl glasskærm
Vægt af sMMI (frakoblet)	55 g

#### Smart MMI dock

Styreenhed	23 mm indvendig diameter, 3 knapper (op, ned, menu), programmerbar
Monteringsplade	Spole og styrmontage, vinklen kan justeres med 10° trin, højden kan justeres med afstandsstykker
Vægt (inkl. Kabel og fjernbetjening)	60 g

#### Hele systemet

Driftstemperatur	- 20 °C til + 50 °C (under 0 °C rekreation eller bremse assistant bliver automatisk deaktiveret)
Beskyttelsesklasse	IP65

**BEMÆRK:** (\*) Rækkevidden afhænger af batteriets anvendelse, terrænet og de aktuelle køreforhold. Den angivne rækkevidde kan opnås ved maksimale køreforhold (for eksempel vandret terræn, nyligt opladede batterier, en omgivelsestemperatur på 20 °C, problemfri køretur osv.), en drivkraft på 100 watt og en cykeeffektivitet på 100 watt. Vi forbeholder os retten til at ændre designet og teknologien af vores produkter for at inkludere de seneste udviklinger. Denne betjeningsvejledning kan downloades på vores website [www.neodrives.de](http://www.neodrives.de). Hvis du har brug for en version, der skrevet i en større skrifttype, kan du kontakte vores Kundeservice-center.

### 3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)

#### Kontrolenhed:

Den styreenhed der er monteret til styret af din Pedelec bruges til at få adgang til menuerne og aktivere funktionerne i sMMI. Følgende funktioner opbevares:

Knap 1 = OP (et trin opad)

Knap 2 = bekræft menutasten eller valget

Knap 3 = NED (et trin nedad).

#### Grænseflade:

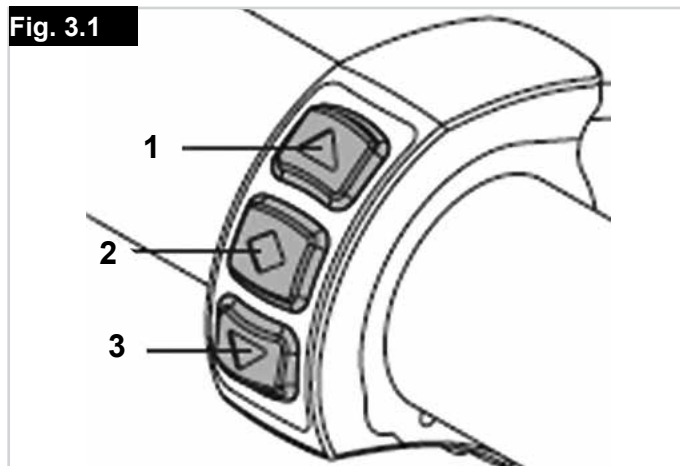
sMMI er monteret på styret eller stammen af din Pedelec. Ved at bruge styreenhedens knapper, (Fig.3.1), kan du få adgang til forskellige funktioner og aktivere eller deaktivere parametre.

For nogle funktioner kan du også gemme parametrene permanent i softwaren af sMMI (se afsnittet "Firmware opdateringer").

Du bedes kontakte din autoriserede forhandler vedrørende dette, og de vil med glæde rådgive dig.

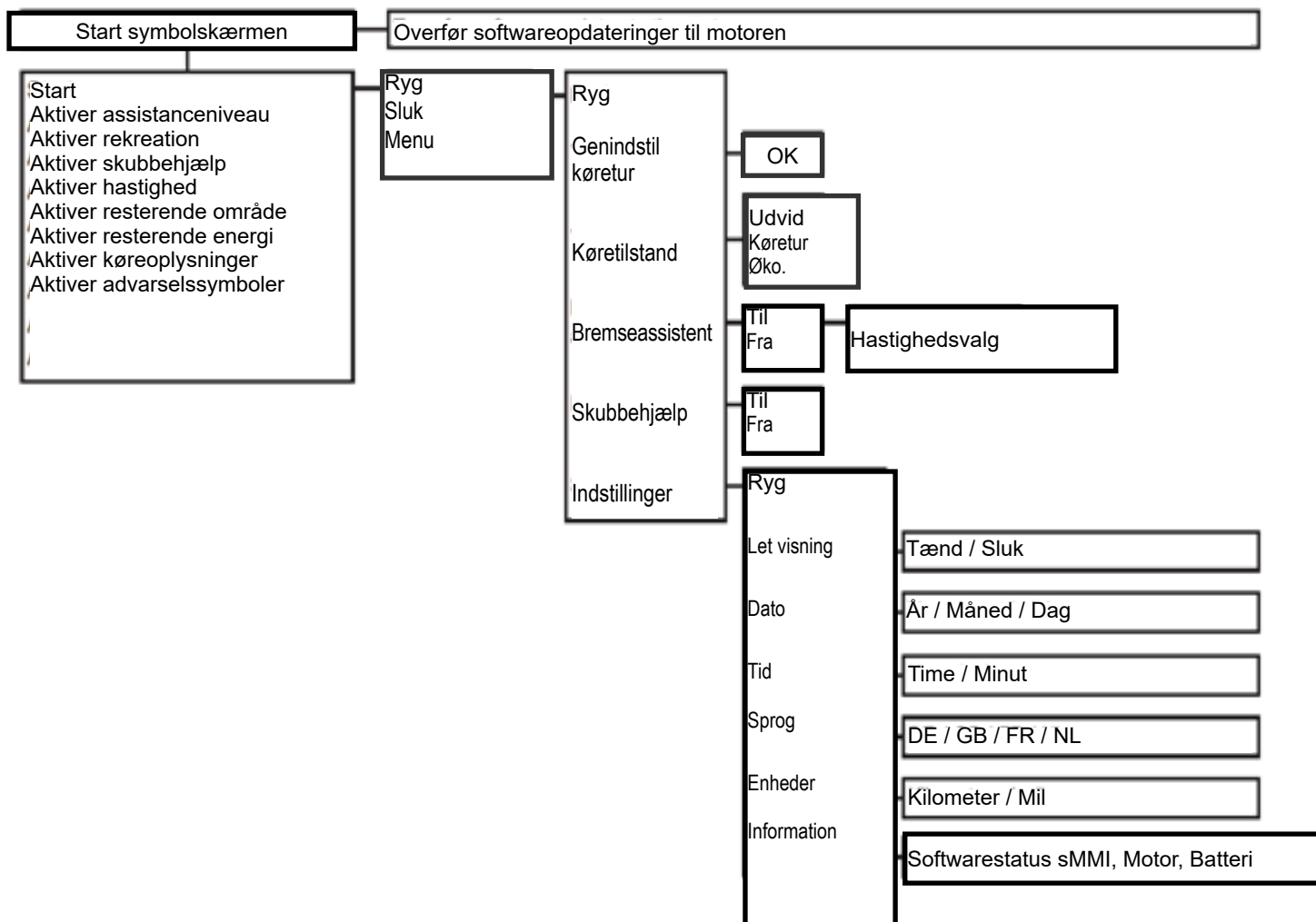
Følgende giver en oversigt over menustrukturen af sMMI:

Fig. 3.1



#### BEMÆRK:

- **Genvej** : Aktivering af Skubbehjælp: tryk knappen (1) op i 2 sekunder.
- **Genvej**: Genindstil køretur: tryk knap (3) ned i 2 sekunder.



## Isætning og udtagning af sMMI

### Montering:

- Placer sMMI [4] i den korrekte position, (således at neodrive's-logoet vender mod føreren) og en skæv vinkel på omkring 30 C til docken [5] (Fig.3.1).
- Drej sMMI [4] på sammenkoblingen [5] med et let tryk på 30 C mod uret, således at begge komponenter er på linje, (Fig.3.2).
- Derefter er de elektriske forbindelser til styreenheden, motoren og batteripakken automatisk etableret.

### Udtagning:

- Dej sMMI [4] på dens sammenkobling [5] med omkring 30 C mod uret.
- De elektriske forbindelser er nu frakoblet, og sMMI [4] kan tages ud.
- Inden det tages ud, skal sMMI slukkes, (se "Funktioner").

### ⚠ VIGTIGT!

- For at beskytte din cykel fra uønsket brug af en tredjemand eller mod tyveri, skal du altid tage sMMI ud af styret, når det ikke bruges.
- Udtagning af sMMI, erstatter imidlertid ikke din cykel mod andre former for tyveri (ved hjælp af en cykellås, en sikkerhedskæde eller lignende enhed).

## sMMI funktioner

### Sådan tændes den:

For at tænde sMMI, skal du trykke på menuknappen [3] på styreenheden. Efter et par sekunder bliver en velkomstskaerm vist, efterfulgt af startmenuen, som vises på siden. Hvis funktionerne allerede er aktiveret, eller batteriet ikke er helt opladet, kan skærmen på din sMMI være anderledes end illustrationen.

### Sådan slukkes den:

For at slukke din cykel, skal du trykke og holde knap [2] på styreenheden nede i omkring 2 sekunder, når startmenuen vises. Dette tager dig til den undermenu der vises på siden, hvor du kan hoppe op og ned på skærmen med knapper [1] og [3] på styreenheden.

I hvert tilfælde bliver det valgte felt vist i en U-formet kant. Vælg feltet "Sluk" og tryk på knap [2]. Din cykel er nu slukket.

### Automatisk slukning:

Hvis din cykel ikke bruges i 10 minutter, slukker systemet automatisk. Hvis du trykker på menuknappen en gang til, bliver systemet tændt.

### ⚠ VIGTIGT!

Du må ikke slukke for din Pedelec ved at fjerne sMMI, da elektronikken kan beskadiget.

Fig. 3.2



Fig. 3.3



Fig. 3.4

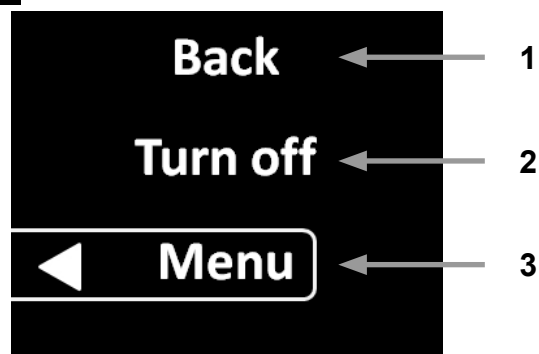
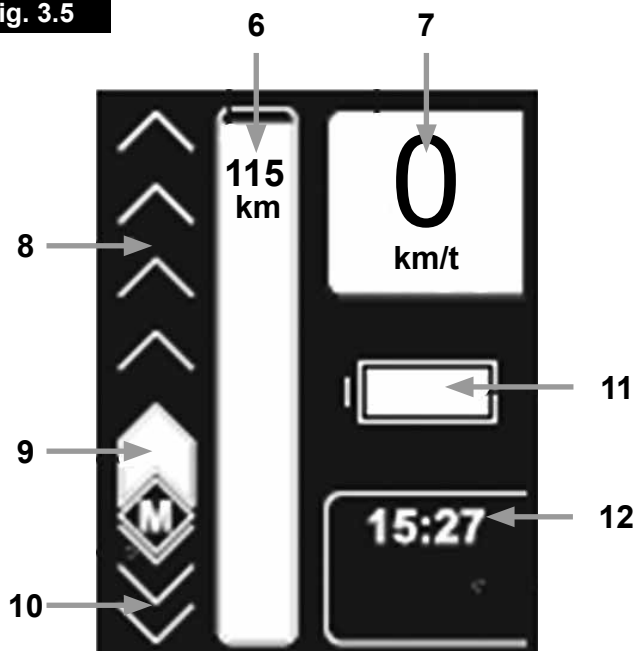


Fig. 3.5





## Start-menu:

Som tidligere beskrevet, når du starter, bliver den startmenu, der blev illustreret på det ledsagende billede vist, (Fig.3.6).

## Forklaring:

6. Den anslåede værdi, som kan dækkes af de forvalgte assistanceniveau (resterende område).
7. Angivelse af den på nuværende kørte hastighed.
8. Valgte assistanceniveau.
9. Fast assistanceniveau
10. Rekreattionsvalg.
11. For diverse oplysninger og advarselsindikatorer, se afsnit 3.2.11 (her vist som resterende batterikapacitet)
12. Visning af diverse oplysninger om køreturen.

Bogstavet "M" til indstilling af menufunktionerne på den nederste venstre side af skærmen, er kun synligt når du står stille. Af sikkerhedsmæssige årsager, kan de forskellige funktioner ikke vælges, når du kører.

## ⚠️ VIGTIGT!

- Alle de parametre du ændrer, vil blive gemt permanent, og de er tilgængelige hver gang du tænder for sMMI. Skærmen på din cykel kan derfor afvige fra illustrationen.

## Sådan vælger du assistanceniveauet:

(Fig. 3.6 - Fig. 3.7).

Det assistanceniveau du ønsker at bruge (der er 5 mulige niveauer) kan opbevares permanent af en autoriseret forhandler af en køreprofil i sMMI. Den er straks til rådighed for dig, efter du tænder for sMMI, og den bliver vist på sMMI-skærmen som et stangelement [9].

Du kan også når som helst ændre assistanceniveauet ved hjælp af styreenhedens knapper [1] OP og [3] NED, hvorved antallet af individuelle hvide stangelementer i området [8] stiger eller falder alt efter hvilket assistanceniveau du vælger.

Når du slukker cyklen, bliver eventuelle ændringer, der er foretaget fra styreenheden ikke medregnet. I denne forbindelse, når du genstarter cyklen, er det kun det assistanceniveau, der er gemt i køreprofilen, der bliver stillet til rådighed.

Ifølge det valgte assistance, giver område [6] en indikation af den afstand, der kan tilbagelægges ved hjælp af den motordrevne support. Jo højere det valgte assistanceniveau, jo mere energi bruger motoren.

Derfor bliver det opnåede område reduceret.

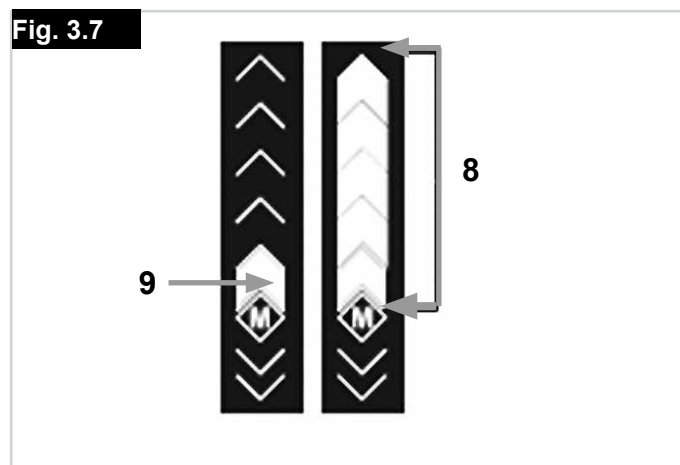
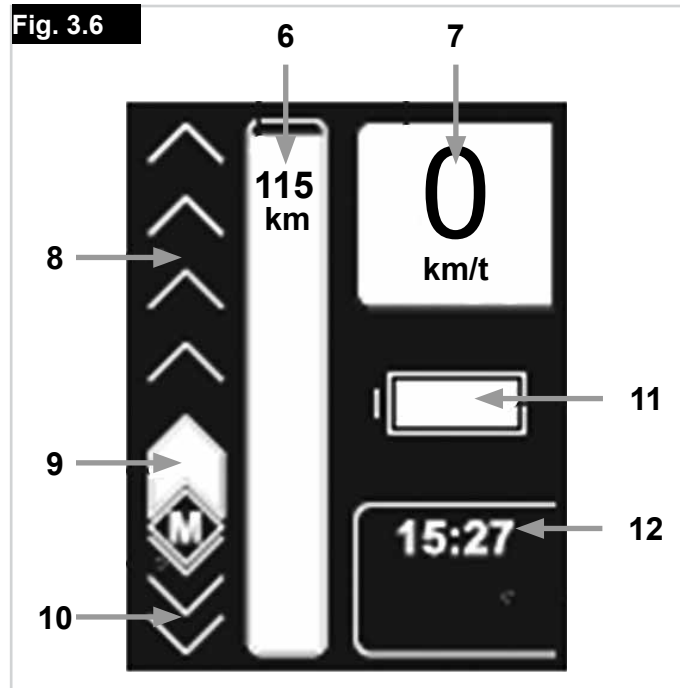
**BEMÆRK:** Når cyklen er stationær, bedes du bemærke at:

- Hvis skubbehjælpen aktiveres, kan du justere assistanceniveauerne fra en kørehastighed på ca. 8 km/t.
- Motordrevet support bliver også umiddelbart tilgængelig ved at aktivere skubbehjælpen og ved at træde i pedalerne.

## Undtagelser:

Når du har tændt cyklen, skal hjulet gennemføre 2–3 hjulomdrejninger før den motordrevne støtte vil starte. Hvis skubbehjælpen er deaktiveret, bliver den motordrevne support straks tilgængelig, når du træder i pedalerne. Ligeledes kan assistanceniveauet også øges eller mindskes, når cyklen er stationær.

Startmenuens område [12] har adskillige funktioner. Ved at trykke på styreenhedens knap [2], bliver forskellige køreoplysninger vist.



## Aktivering af rekreation:

Ved at aktivere rekreationsfunktionen, kan du udvinde energi når du kører, og gemme det i batteriet. Aktivering af rekreation og justering udføres ved hjælp af knapper [1] og [3] på styreenheden.

- Et hvidt stangelement [10] betyder: 50 % energiudvinding i batteriet (fabriksindstilling, konfigurerbar)

- To hvide stangelementer betyder: 100 % energiudvinding i batteriet (fabriksindstilling, konfigurerbar)

Afhængig af hvilket batteri der bruges, og hastigheden, bliver der maksimalt udvundet 100 % af 6A–8A.

Hvis rekreation skal deaktiveres, udføres dette også ved at bruge knap [1] på styreenheden.

Under energiudvindingen, bliver "0 A" vist i felt [12] og opladningsproccsens [a]-symbol i felt [11]. Hvis der ikke kan udvindes energi på grund af, at et batteri allerede er opladet over 90 %, kan der ikke vælges rekreationsniveauer (vist på skærmen med symbol [b]). Når batteriet er delvist afladet, kan rekreationen tændes igen (vist på skærmen med symbol [a]).

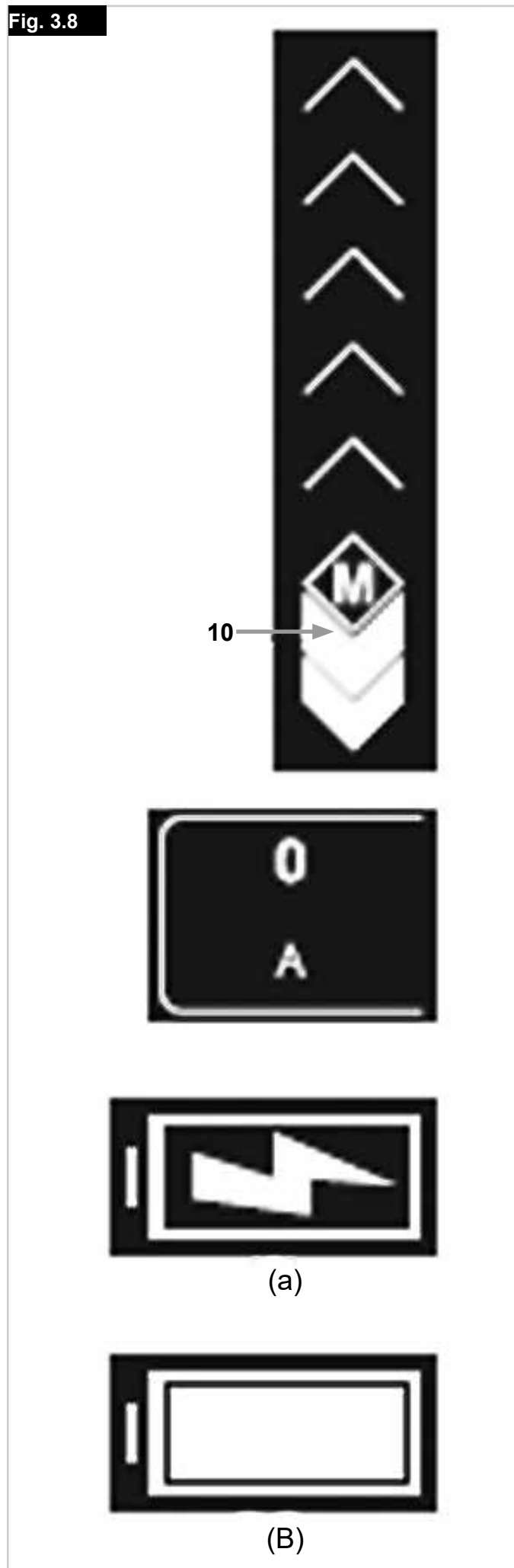
### Automatisk rekreation (valgfrit)

Afhængigt af hvilke funktioner fabrikanten har udstyret cyklen med, kan automatisk rekreation også aktiveres ved at trykke på baghjulets bremse. Når dette gøres, gemmer hver bremseproces automatisk energi i batteriet. For at sikre en kontrolleret og sikker bremsning, bliver rekreationen under opbremsningen indstillet til udvinding af energi på 40 %.

### BEMÆRK:

- Rekreation kan kun aktiveres ved temperaturer over 0 °C. Hvis temperaturen falder til under 0 °C, bliver rekreationen automatisk deaktiveret.
- Ved hastigheder der er under 15 km/t, er motoren ikke på sin optimale driftspunkt, hvilket er årsagen til at rekreationen ikke kan aktiveres.
- Aktivering af rekreation er ikke muligt med et helt opladet batteri, da dette i modsat fald kan blive beskadiget på grund af overopladning. Når batteriets kapacitet er ≤ 90 %, kan rekreation aktiveres.

Fig. 3.8



### Bremseassistent:

Hvis du ønsker, kan du aktivere bremseassistenten inden køreturen. Dette hjælper dig når du bremser, og sørger for at der udvindes energi til batteriet (hvis det ikke er opladet over grænsen på 90 %, eller temperaturen ikke er under 0 °C). For at aktivere bremseassistenten, skal du gå til startmenuen (se afsnit 3.2.2), og trykke på knap [2] på styreenheden for at gå til den næste undermenu. Der skal du vælge "menu", og på den næste valgskærm der vises, vælg "bremseassistent". Når du vælger "on" (tændt), bliver et nyt menupunkt åbnet, hvor du på forhånd kan vælge at bruge knapper [1] og [3] på styreenheden, med en hvilken som helst hastighed, hvorfra den motorstøttede bremsning skal finde sted. Når du har indstillet den ønskede hastighed, skal du vende tilbage til startmenuen ved at trykke flere gange på knap [1] på styreenheden.

Hvis du ønsker at deaktivere bremseassistenten, skal du gentage processen og vælge "off" (slukket) i stedet for "on" (tændt). Når bremseassistenten er deaktiveret, skal du sørge for at der ikke udvindes energi til batteriet eller bremses – undtagen når du vælger manuel rekreation (se afsnit 3.2.5).

### Vigtige oplysninger:

Når batteriet er helt opladet, kan bremseassistenten aktiveres, men dog ikke bruges aktivt. Dette er kun muligt med en batterikapacitet på < 90 %. Af denne årsag i feltet [11] på skærmen, bliver symbolet for det helt opladede batteri [a] vist i stedet for symbolet for den aktiverede bremseassistent [b]. SMMI-softwaren venter nu indtil batteriet er delvist afladet, og tænder derefter automatisk bremseassistenten og ændrer til symbol [b].

### Vigtige oplysninger om hvordan bremseassistenten fungerer

Hvis du har et forudindstillet opretholder systemet dets maksimale hastighed, uanset højere eller lavere stigninger, forudsat at hældningen også er stejl nok til at opnå den indstillede maksimale hastighed. Drevet opnår dette, indtil det når motorens maksimale drejemoment.

Hvis dette overskrides, aftager bremsevirkningen gradvist, og du skal selv bremse for at undgå at du ikke kører hurtigere. Mens motoren regulerer køretøjets hastighed under de forhold, der er beskrevet ovenfor, bliver der tilført strøm til batteriet for at oplade det.

Så snart der trædes på pedalerne, deaktiveres bremseassistenten automatisk. Den bliver genaktiveret hvis der ikke længere trædes på pedalerne, og derfor er der ingen kræfter på kæden, eller på hjulnavets sensor. Ved at bruge bremseassistenten manuelt, kan den bringes tilbage til hastighedsvinduet, hvor den automatisk bliver aktiveret.

Fig. 3.9



(a)



(B)

## Skubbehjælp:

Hvis du har brug for motordrevet støtte når du skubber, for eksempel på stejle skråninger, kan du aktivere skubbehjælpen. For at gøre dette mens du er i startmenuen (se afsnit 3.2.2), skal du trykke på knap [2] på styreenheden for at gå til den næste undermenu. Der skal du vælge "menu" og i den næste valgskærm der vises, skal du vælge "skubbehjælp". Du kan aktivere eller deaktivere skubbehjælpen i det næste vindue, der åbner.

Når du har indstillet den ønskede funktion, skal du gå tilbage til startmenuen ved at trykke flere gange på knap [1] på styreenheden. En aktiveret skubbehjælp bliver vist i startmenuen med symbolet [13].

## Sådan bruger du skubbehjælp:

### For cykler:

Skubbehjælp bruges ved at trykke på knap [1] for en fremad skubbehjælp, eller knap [3] for en baglæns skubbehjælp. Dette tænder motoren og flytter din cykel med en maksimal hastighed på 6 km/t (fremad) eller 4 km/t (baglæns) så længe du holder den aktuelle knap ([1] eller [3]) nede. Dette vises i felt [13] som et hvidt stangelement.

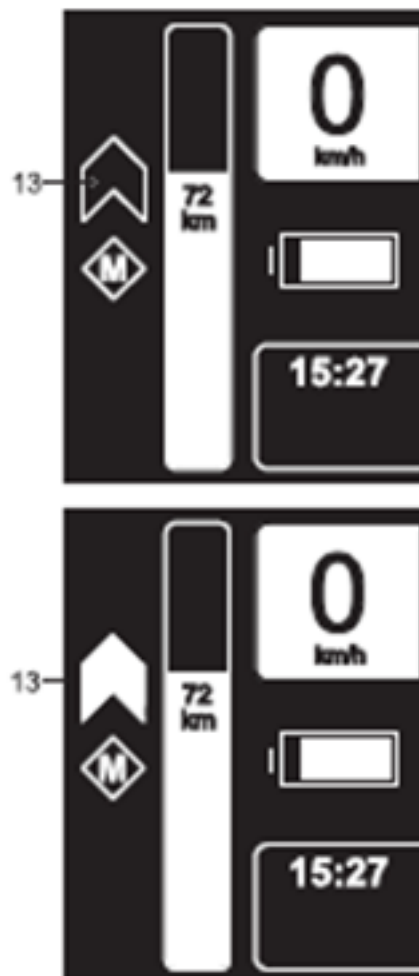
### For cykler:

Hvis knapper [1] eller [3] er slået fra bliver motoren slukket. Den kan kun slås til igen, hvis cyklen er stationær. Hvis der trædes på pedalerne mens der skubbes, skifter sMMI automatisk til tilstanden for det forudindstillede assistanceniveau (se afsnit 3.2.4) således at det aktiverede valg for dette niveau er tilgængeligt fra en hastighed på omkring 8 km/t. Hvis der ikke trædes på pedalerne, skifter sMMI tilbage til skubbehjælpen under en hastighed på 8 km/t. Hvis sMMI er slukket bliver den aktiverede skubbehjælp bevaret i programmet, og den er straks klar til brug ved opstart. Men hvis drivhjulet efter opstarten skal gennemføre 2 til 3 omdrejninger, inden motoren kan flytte cyklen, når du trykker på knap [1] eller [3]. Skubbehjælpens maksimale hastighed kan indstilles efter behov af din autoriserede forhandler.

## Dato og tidspunkt:

Datoen og tidspunktet kan også indstilles individuelt. Den indstillede tid bliver vist i felt [12] i startmenuen, mens datoen kun bruges til interne beregninger i sMMI. Som det allerede kan ses i de funktioner, der er beskrevet i de tidligere afsnit, kan du også indstille dato og tidspunkt på den måde du er vant til fra startmenuen i de forskellige undermenuer (se også oversigten i afsnit 3). Du kan ændre de nødvendige parametre her.

Fig. 3.10



## Køretilstande:

Der er gemt tre køretilstande i sMMI – BOOST, TOUR og ECO.

I Eco-tilstanden er drejementet og derfor er den maksimalt tilgængelige nominelle belastning automatisk reduceret med omkring 40 %, og dette reducerer strømforbruget. Samtidigt er den nødvendige fleksibilitet også ændret, således at drevet reagerer bedre. Eco køretilstanden er specielt velegnet til køreture, hvor batteriet har brug for at kunne vare i maksimal afstand.

I køretilstand, er 75 % af det maksimale drejement tilgængeligt. Ydeevnen og området er begge på et højt niveau. I denne tilstand er varmeudviklingen i motoren (se afsnit 4, varmestyring) moderat, således at stejle stigninger kan opnåes meget godt i køretilstand.

I Boost-tilstanden er der adgang til hele drevets ydeevne. Den er velegnet til hurtige byture, herunder flytte hurtigt væk fra trafiklys. Den komplette "Boost ydeevne" er ikke tilgængelig hele tiden under visse omstændigheder. Under vanskelige forhold, for eksempel stejle stigninger, kan drivkraften blive reduceret, på grund af varmeudvikling (se afsnit 4, Varmestyring). Området i Boost-tilstanden er også mindre end i andre tilstande.

For at aktivere den ønskede tilstand i startmenuen (se afsnit 3.2.2), skal du trykke på knap [2] på styreenheden for at gå til den næste undermenu. Der skal du vælge "menu", og i det næste valg der vises, skal du vælge "køretilstand". Dette åbner et andet vindue, hvor du kan aktivere den ønskede tilstand. Når du har aktiveret tilstanden, skal du gå tilbage til startmenu ved at trykke flere gange på knappen [2] Øko, Køre og Boost køremuligheder kan kun vælges når du er holder stille og ikke når du kører.

**BEMÆRK:** De parametre, der er gemt i Boost-, Køre- og Øko-tilstande kan tilpasse til dine kørebehov. I denne henseende skal du kontakte din autoriserede forhandler.

## Visning af køreoplysninger:

(cyklens computerfunktioner)

Før, under og efter en kørsel, bliver forskellige værdier og oplysninger vist i felt [12] og de bliver gemt med jævne mellemrum. Du kan justere dette på normal vise ved at trykke på menuknappen [2] på styreenheden for at vise den efterfølgende funktion.

## Følgende betegner:

Aktuelle tid (skal forudindstilles, se afsnit 3.2.8).

Viser den afstand du har dækket (har brug for en "genindstil køretur"). Naviger ved hjælp af styreenhedens knapper (se afsnit 2) til funktionen "genindstil køretur" (startmenu – menu – genindstil kørsel; se diagrammet i afsnit 3). Hver gang du har aktiveret "genindstil køretur" vender skærmen tilbage til "nul". Den afstand du har dækket, siden du brugte din cykel for første gang.

Din gennemsnitlige hastighed per tur. Den gennemsnitlige hastighed beregnes ud fra hver "genindstil køretur", og bliver vist efter en køretid på 20 minutter.

Den tid du har rejst på en eller flere ture; enhver stationær tid på din cykel er ikke inkluderet. Køretiden beregnes fra hver "genindstil køretur".

Det aktuelle strømforbrug i ampere.

Din kørepræstation i watt

Den køretilstand, du har aktiveret (Boost, Køretur eller Øko).

Fig. 3.11



## Oplysnings- og advarselssymboler:

Som standard, bliver den resterende batterikapacitet vist i felt. Men afhængig af køresituationen, de oplysninger og advarsler, der vises i det følgende kan også blive vist i dette felt.

### Visning af batteriets kapacitet (standard visning):

Den resterende batterikapacitet vises i faser med en nedadgående hvid stang.

### Batteriets opladningsproces:

1. Batteriopladeren er tilsluttet, og batteriet bliver opladet (kun for batterimodeller, der oplades via et andet ladestik, hvilket er grunden til at strømmen sluttes til strømstikket på sMMI fra batteriet der ikke skal frakobles).
2. Batteriet bliver opladet ved hjælp af motorens energi (rekreation, se også afsnit 3.2.5).

### Advarsel:

Batteriet er tomt. Ingen strøm kan tages fra batteriet, og motordreven støtte til cyklen er ikke længere tilgængelig. Du bedes oplade batteriet så hurtigt som muligt ved hjælp af den medfølgende batterioplader.

### Aktive bremseassistent:

Under en kørsel ned ad bakke, bremser dine Pedelec-bremser automatisk inden for de forudindstillede grænser (se afsnit 3.2.6).

### Påmindelse om service:

Serviceintervallet for din Pedelec er udløbet. Du bedes arrange en serviceaftale med din autoriserede forhandler. Skærmen kan genindstilles af din autoriserede forhandler ved hjælp af diagnosesoftware.

### Advarsel – temperaturproblemer:

For særdeles lange og stejle skråninger (hovedsageligt i Boost-tilstand) producerer drevet varme, som automatisk medfører en reduktion af ydeevnen fra en temperatur på +80 °C inde i motoren. På grund af det intelligente overvågningssystemets flerpunkts-varmesystem (se afsnit 4), vil motoren aldrig overophede. Ydeevnen bliver reduceret i at sådant omfang, at der ses bort fra skaden. I meget sjældne tilfælde (f.eks. opbygning af varme fra eksterne varmekilder) kan systemet lukke helt indtil temperaturen vender tilbage til det tilladte driftsområde. Når skærmen slukkes, bliver termometrets symbol vist.

### Advarsel – systemfejl:

Inde i advarselssystemet, bliver udråbstegnet vist i stedet for og forskellige bogstaver (f.eks. bogstavet "B" i det medfølgende diagram), hvilket betyder følgende:

B = batterifejl

C = kommunikationsfejl i systemet

M = motorfejl

R = styreenhedsfejl

Når der opstår en fejl, er motordreven støtte ikke tilgængelig. Du bedes kontakte din autoriserede forhandler.

### Advarsel – almindelig fejl:

Der er opstået en fejl i systemet, og motordreven støtte er ikke længere tilgængelig. Du bedes kontakte din autoriserede forhandler.

Fig. 3.12

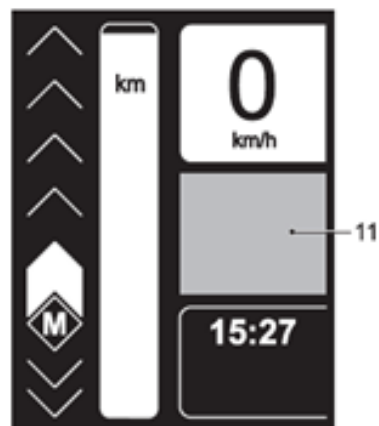


Fig. 3.13



### Let visningstilstand:

Ved at aktivere let visningstilstand, er de følgende grafiske symboler der vises i afsnit 3.2.2 forstørret på skærmen.

- angivelse af den på nuværende tilbagelagte hastighed
- angivelse af de daglige tilbagelagte kilometre (skal først genindstilles, se afsnit 3.2.10)
- angivelse af den resterende batterikapacitet, herunder angivelse af det forventede resterende område

Den relevante skærm kan vælges ved at trykke på knap [2] på styreenheden.

Hvis der trykkes på knapper [1] eller [3], viser skærmen assistanceniveauet i ca. 3 sekunder, og dette kan øges eller mindskes ved hjælp af de to knapper.

### Aktivering af let visning:

Fra startmenu skal du gå Menu – Indstillinger – Let visning til skærm “on/off” (tændt/slukket).

Hvis Let visning er aktiveret, går sMMI automatisk i denne tilstand hver gang den tændes.

### Deaktivering af Let visning:

For at deaktivere tilstanden, skal du trykke på knap [2] på styreenheden i ca. 2 sekunder. Via Menu – Indstillinger – Let visning, hvor du ankommer til visningen “on/off” (tændt/slukket).

**BEMÆRK:** Når Let visning er aktiveret, er funktionerne “skubbehjælp” og “rekreation” ikke tilgængelige.

### Andre indstillinger:

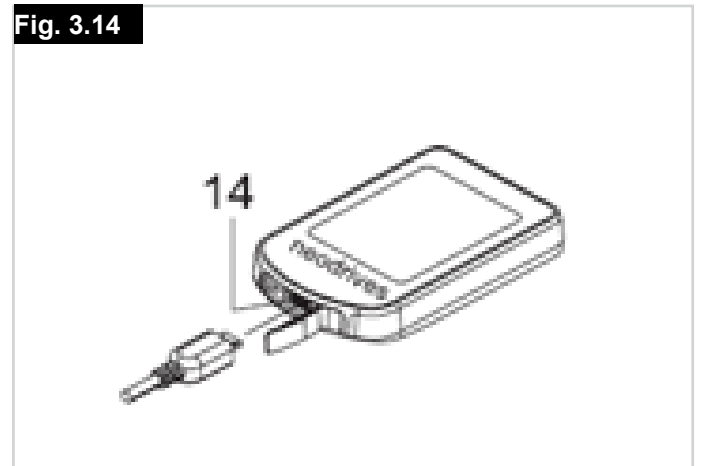
Som standard, har dit sMMI en tysk brugergrænseflade. Men hvis det er nødvendigt, kan en engelsk / hollandsk / fransk grænseflade aktiveres. Softwarestatus for sMMI, motoren og batteripakken kan også hentes fra menupunktet “information”. Sprogaktivering og statusanmodninger udføres på samme måde som de nedenfor beskrevne procedurer i de foregående afsnit via forskellige menuer og undermenuer.

### USB-port: (Fig. 3.14)

Dit sMMI har en USB-port [14], som hovedsageligt anvendes af den autoriserede forhandler til at udføre vedligeholdelse og diagnosearbejde. Sørg for at gummidækslet altid er helt indsat, og at det forseglar porten. Hvis sMMI ikke er helt forseglet, kan der trænge fugt ind eller det kan dække skærmen med tåge på indersiden.

Udover engelsk kan vi også indstille hollandsk og fransk. Men hvis det er nødvendigt, kan en engelsk / hollandsk / fransk grænseflade aktiveres.

Fig. 3.14



## Den autoriserede forhandlers programmeringsmuligheder:

Din autoriserede forhandler kan tilpasse køreegenskaberne på din cykel ifølge dine behov ved at hjælpe et en diagnose- og programmeringssoftware. Generelt er fabriksindstillingerne perfekt tilpasset til den respektive model, og de skal ikke ændres. Fabriksindstillingerne kan variere, afhængigt af din cykelmodel.

Men hvis der skal foretages justeringer, kan følgende parametre programmeres:

<b>Skubbehjælpens fremadgående hastighed:</b>	Indstil som standard til 4km/t.
<b>Standard assistanceniveau:</b>	Det assistanceniveau, der altid er til rådighed når Pedelec er tændt. Kan indstilles i området 0–5, værdien 3 er som standard forudprogrammeret.
<b>sMMI standardindstillinger:</b>	Sprogindstillinger, tidsformat (12/24 timer)
<b>sMMI-lås:</b>	Eventuelt kan sMMI permanent forbindes til motoren. Dette resulterer i at sMMI kun bliver funktionsdygtig med denne ene motor/system, og at den ikke kan bruges med en anden motor.
<b>Serviceinterval:</b>	Afhængigt af det egnede vedligeholdelsesinterval, kan dette indstilles eller genindstilles efter dato eller kørte kilometre (afhængigt af hvad der kommer først).
<b>Hjulomkreds:</b>	For korrekt at vise hastigheden og for at overholde lovkravene med hensyn til hastighedsgrænser, kan cykelforhandleren ændre hjulets omkreds. Dette er kun nødvendigt, hvis drivhjulet efterfølgende er blevet udstyret med et dæk, som forøger eller reducerer det originale hjuls omkreds, eller hvis motoren er blevet udstyret med en større eller mindre hjulkran

### ADVARSEL!

- Denne parameter må kun ændres hvis lovkravene er blevet opfyldt og i tilfælde af misbrug, resulterer dette i at garantien og produktansvaret bortfalder.
- Ligeledes kan ulovlige indgreb have strafferetlige følger, hvis de efterforskes af politiet.
- Alle ændringer af køreparametrene bliver registreret i sMMI datalagerenhed

### Firmwareopdateringer og overføre dem til motoren og batteriet:

Som en del af produktets vedligeholdelse, og for at udvide funktionsudvalget, er firmwareopdateringer fra tid til anden tilgængelige for download for autoriserede forhandlere. Din autoriserede forhandler vil med glæde rådgive dig.

Hvis du har indlæst en opdatering til din sMMI fra din autoriserede forhandler, vil den nye firmware blive installeret, når du starter din tillægscykel.

For at gøre dette, skal du fortsætte som følger:

- Placer sMMI på sammenkoblingen [5] som beskrevet i afsnit 3.1.
- Forbindelsen til motoren og batteriet bliver automatisk oprettet, og i stedet for startmenuen, bliver en advarselsnotat vist "firmwareopdateringen kører". Et søjlediagram viser også dataoverførselsens tilstand.
- Når dataene er helt overført, ændres skærmens visning automatisk til startmenuen (se afsnit 3.2.2).
- Kontroller om du har gemt indstillingerne i sMMI, hvis det er relevant. Dette kan have ændret sig som følge af opdateringen.

### VIGTIGT!

Du må ikke afbryde opdateringsprocessen, for eksempel ved at fjerne sMMI fra dens sammenkobling. Dette kan føre til skader.



### Bemærkninger om sMMI-stikkene: (Fig. 3.15)

Hvis du på noget tidspunkt har brug for at fjerne de sMMI-stik der fører til batteriet, skal du være opmærksom på følgende oplysninger, når du tilslutter dem igen:

- Stikket i sMMI og stikket på det ekstra kabel til batteriet skal være på linje, når du tilslutter det.
- Begge dele er lidt vanskelige at tilslutte, men dette forhindrer indtrængen af fugt under driften.
- Du må under ingen omstændigheder sno de tilsluttede kabler, når du tilslutter stikket og stikkontakten. Der er risiko for at kablet bliver ødelagt.

### Varmestyring:

En kombination af tre temperaturfølere, et intelligent software styresystem og patenteret luftcirkulation sørger for at motoren bliver afkølet optimalt. I praksis betyder dette større og længere resultater på klatreture eller med høje læs (tilbehør).

Fordel: beskyttelse mod for tidlig overophedning klatreture og høje læs – længere støtte på bakker, højere effektivitetsniveau og dermed et lavere batteriforbrug, da motoren bliver optimalt afkølet.

Om teorien

Som med alle drev, er gearløse navmotorer også optimeret til et driftspunkt, bestående af hastighed, belastning og ydeevne. Vores hjulnavsmotorer er designet til en udgangseffekt ved normal kørsel på 250 watt. Inden for dette ydelsesområde opnår de den største effektivitet og rækkevidde, hvilket betyder at den tilførte energi omdannes til optimal drivkraft.

Når en motor betjenes uden for det optimale driftspunkt, falder effektivitetsniveauet. Dette fører til, at energien ikke længere bliver optimalt omdannet, men snarere at en del af den tilførte energi omdannes til varme. Området bliver derfor reduceret, og varmen skal udledes. I neodrive-motorer opnås denne varmeudledning via en stor kontaktflade inde i motoren (stator-transportør) til frafaldet eller til cykelstellets kædestivere. Endvidere sørger køleribberne inden i og uden for kølerhuset for den størst mulige varmeudveksling med omgivelserne. Varme, som ikke kan udledes, får drivmotoren til at varme op.

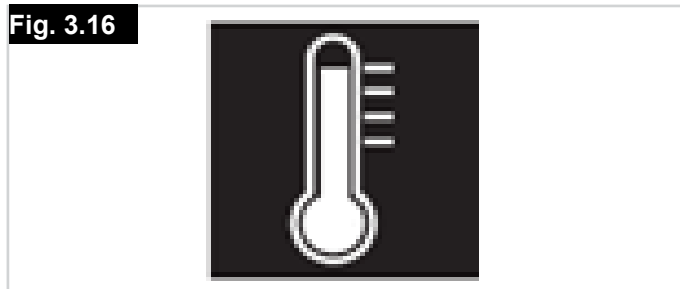
Neodrevenes hjulnav-motorer overvåger både den tilførte energi og temperaturerne i motoren. Dette gør det muligt at forhindre skader som følge af overophedning i tilfælde af en overbelastning. Men dette resulterer også i, at motorens ydeevne, der er tilgængelig for føreren bliver reduceret for at undgå overophedning.

Fig. 3.15



Hvis en temperatur på 80 °C bliver overskredet i motorens elektronik, reducerer motorens styresystem indgangsstrømmen, og dermed støtten. Dette betyder, at jo højere temperaturen stiger i motoren, jo mindre adgang kan opnås til drevets udgangseffekt, og jo mindre støtte er til rådighed. Når motoren er afkølet, stiger energitilførslen igen, og drevets udgangseffekt stiger. Vigtigt: Motoren kan ikke blive beskadiget af varmeophobning. Temperatursymbolet (Fig. 3.16) vises kun når strømmen er helt reduceret.

Fig. 3.16



Denne regulering af drevets udgangseffekt som en funktion af motorens temperatur er progressiv, således at der altid er støtte, men motoren bliver ikke beskadiget af overophedning. I praksis

Som følge af de punkter, der er beskrevet ovenfor, er den daglige praksis af udetemperaturen, den samlede vægt, hældning, terræn, skridthastighed, lufttryk og hastighed beskrevet. Disse kendsgerninger kan føre til at en temperatur opnås, som forårsager at udgangseffekten eller støtten bliver reduceret.

Dette betyder imidlertid ikke at der er en fejl eller svigt på drevet, du kan fortsætte med at cykle med en lavere støtte. I et ekstremt tilfælde kan dette også forårsage en komplet driftsstop.

Ekstremt eksempel: En skråning på 10 – 12 % ved en højde på 500 meter, en samlet vægt på 120 kg, løst terræn, et maksimalt assistanceniveau, en hastighed på < 10 km/t og en skridthastighed på 60 omdrejninger i minuttet betyder drift i et ugunstigt område med lav effektivitet og et område med samtidig høj varmeudvikling. Dette vil resultere i en reduktion af drevets udgangseffekt.

Tip: Ideelt ved at vælge et lavere gear med en højere skridthastighed, kørselstilstand "Tour" eller "Øko", et reduceret assistanceniveau og/eller en kort pause (hvor drevet kan køle ned igen), kan du fortsætte med at cykle.

## ⚠️ VIGTIGT!

Motoren må aldrig "tvangsafkøles" eksternt med vand. Dette kan føre til skader og hjælper især ikke med afkølingen, da det hovedsageligt er motorens inderside, der er varm.

### Motor:

Drivhjulet på din Pedelec kan når som helst fjernes fra cykelstellet, for eksempel når det skal rengøres eller i tilfælde af en punktering. Du skal forsætte med forsigtighed når du fjerner og derefter installerer drivhjulet, og du skal især bemærke de anvisninger og oplysninger fra producenten af de forskellige komponenter, der er monteret på hjulet, specielt bremseskiven.

**BEMÆRK:** Angående klarheden af de følgende diagrammer, vises kun drivmotoren integreret i hjulet, men ikke hele drivhjulet.

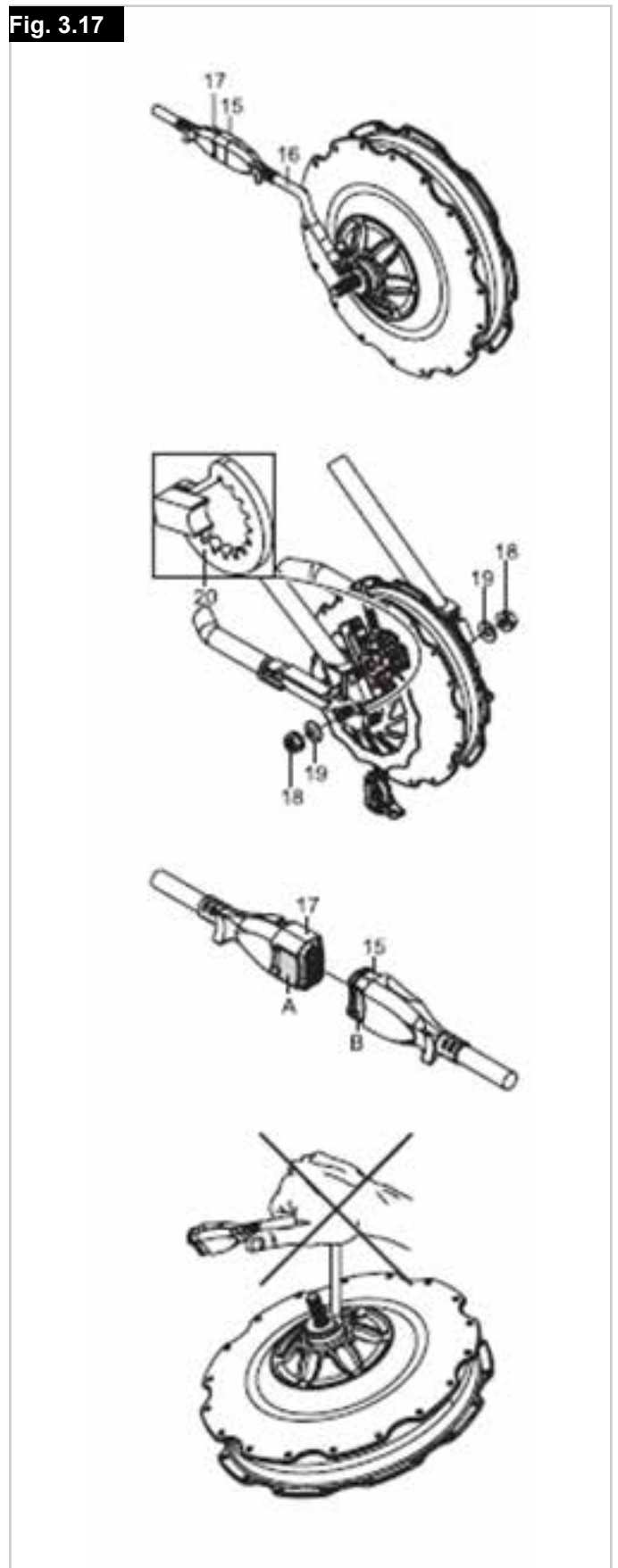
### Sådan fjernes drivhjulet:

Bemærk eller marker kabelføringen og kabelbindernes fastgøringspunkter, før du fjerner drivhjulet. Du skal først løsne og fjerne alle de kabelbindere, der sikrer de kabler [16], der kommer fra motoren og kabler og ledninger fra andre komponenter til cykelstellet. Træk derefter stikket [15] ud af motorens kabel [16] fra stikkontakten [17] på batterikablet. Løsgør de to møtrikker [18] eller den hurtigudløsningsmekanisme hvor hjulet er fastgjort til stellet, således at hele hjulet kan fjernes fra stellet på din tillægscykel.

## ⚠️ VIGTIGT!

- Bemærk eller marker støttemomentets position [20]. Den skal genmonteres på den nøjagtig samme position som den var inden den blev fjernet, når du senere fastgør hjulet.
- Du må aldrig holde eller transportere det hjul du har fjernet fra det kabel, [16] der kommer fra motoren. Der er risiko for at kablet bliver ødelagt.

Fig. 3.17



## Montering af drivhjulet:

Sørg for at alle de komponenter, der er fastgjort til hjulet, er blevet installeret i overensstemmelse med anvisningerne og specifikationerne fra den pågældende producent. Dette gælder især bremserne og gearkassen. Du må ikke glemme at geninstallere støttemomentet [20] i den samme position, som den blev fjernet fra. Skub derefter hjulet ind i stallets åbning og stram det hjælp af navens akselmøtrikker [18] i følgende rækkefølge:

- stram først siden af gearkassen (diagram A)
- derefter på siden af bremserne (diagram B)

I hvert tilfælde er tilspændingsmomentet for de to møtrikker mellem 30 og 40 Nm.

Sørg for at tanddrevets låseskive [19] er placeret under akslens navmøtrik, da der ellers er risiko for at akslens navmøtrik [18] bliver løs.

Hvis dine hjul er udstyret med en hurtigudløsningsmekanisme, bedes du overholde producentens specifikationer om montering og tilspændingsmoment.

Hvis hjulet er fastgjort korrekt til stellet, kan motoren med enden af det kabel der fører til batteriet tilsluttes. Når du gør dette, skal du sørge for at stikket [15] flugter korrekt med stikket [17]. De buede overflader ([A] og [B]) skal være på linje med hinanden.

Fastgør derefter alle kabler og ledninger med kabelbindere til cykelstellet og udfør en endelig funktionstest.

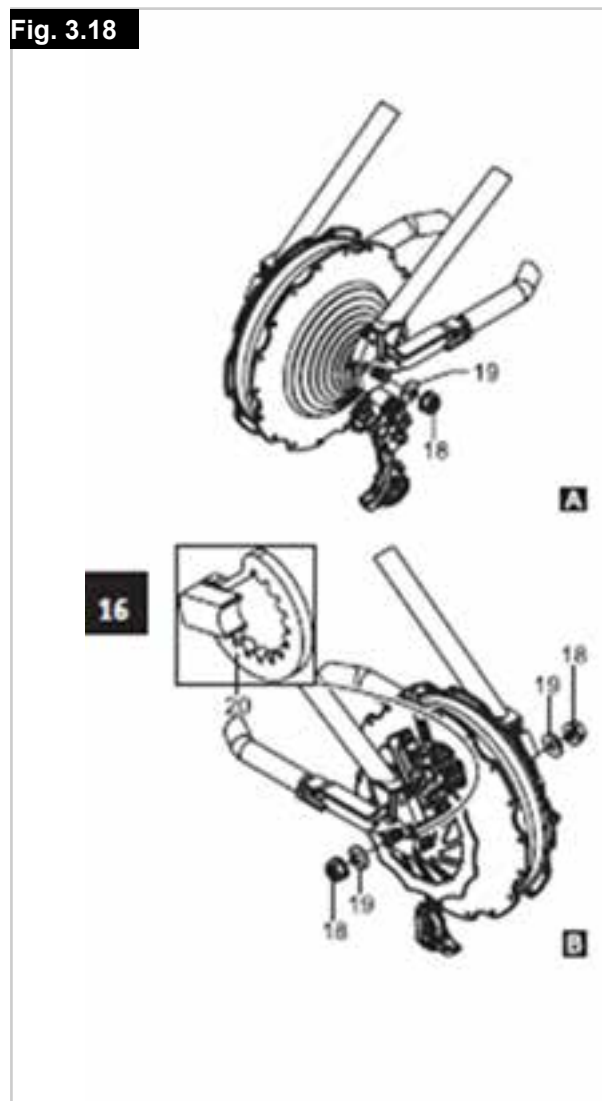
### ⚠ ADVARSEL!

- Sørg for at kablerne er lagt korrekt. Unladelse af dette kan resultere i at kablet bliver fanget i bremseskiven, drevet eller egerne og ved at låse hjulet, der kan forårsage et fald.
- Motoren må aldrig installeres uden støttemomentet [20]. Dette kan forårsage en totalskade (snoet kabel). Dette ugyldiggør alle garantier eller garantikrav.

### ⚠ VIGTIGT!

- Det er vigtigt at overholde producentens anvisninger og specifikationer af de forskellige komponenter, der er fastgjort til hjulet i alt dit installationsarbejde. Dette gælder især for bremserne, gearkassen og hurtigudløsningsmekanismen.
- Du skal bære 5 kabelbindere sammen med dit reparationsværktøj, for at kunne fastgøre eventuelle løse kabler under en køretur.
- Installation eller fjernelse af drivhjulet udføres bedst, når tillægscyklen står med bunden i vejret (dvs. når den står på håndsvinget og forbindelsesstellet). Fjern først det sMMI der er fastgjort til styret, så det ikke bliver beskadiget.
- Du bør altid bruge den oprindelige gearsamling, der er bygget af cykelproducenten. Brug af andre mærker kan medføre begrænset funktion af gearsamlingen og at kædehjulene bliver skrabede

Fig. 3.18



## Rengøring af motoren og sMMI:

Ved rengøring af enheden, må du aldrig bruge rensbenzin, fortynder, acetone eller lignende midler. Brug aldrig slibemidler eller aggressive rengøringsmidler. Brug i stedet kun traditionelle rengøringsmidler og desinfektionsmidler (isopropylalkohol).

### Motor:

- Din cykels motor bør rengøres for snavs, ideelt med en tør børste eller en fugtig (ikke våd) klud. Motoren må aldrig rengøres under rindende vand, for eksempel med en haveslange eller med en højtryksslange. Når du imidlertid kører i regnvejrs og på våde baner er det muligt.
- Vandindtrængen kan ødelægge motoren. Derfor skal du altid sørge for, at væske eller fugt ikke kommer ind i motoren.
- Rengør ikke motoren når den er varm, for eksempel lige efter en køretur. Vend indtil den er afkølet. I modsat fald kan det forårsage skade.
- Hvis motoren er afmonteret, for eksempel til rengøringsformål, må den aldrig transporteres over kablerne, da det kan forårsage at kablerne bliver ødelagt.
- Hvis motoren er blevet fjernet fra cyklen (se afsnit 4.1), skal motoren og stikket på kablet til batteripakken undersøges for mulig forurening, og renses før de tilsluttes.

### sMMI-enheden:

- Kontakterne på sMMI-sammenkoblingen er fjederbelastede, og skal rengøres fra tid til anden med en kontaktspray, for at sikre at de fungerer perfekt og i lang tid.
- sMMI-huset må kun rengøres med en fugtig (ikke våd) klud.

uafbrudt betjening af køretøjet eller nedetid på grund af kontinuerlig, direkte sollys)  
forårsager system nedetid, og du skal lade motoren afkøle i omkring 10 minutter, før du fortsætter din køretur.

## Transport:

Du bedes lægge mærke til følgende oplysninger ved transport af din Pedelec i en bil.

- Beskyt alle komponenterne i din Pedelec mod fugt og snavs med passende midler.
- Fjern batteriet og sMMI fra cyklen før du sætter Pedelec fast på din bils cykelstativ. Dette reducerer også den vægt du skal løfte, især når du bruger et tagbaggagebærer-system.
- Transporter altid batteriet og sMMI inde i din bil.
- Selv når du transporterer inde i bilen (f.eks. i en stationcar), bør du fjerne sMMI og batteriet for at undgå at der opstår skader når du læsset under kørslen.
- Hvis du har et tagbaggage-system med nedadgående rørklemmer, skal du sørge for at stramme klemmeanordningen, for at undgå at batteriets påmonterede glideskinne ikke bliver knust/beskadiget.
- Sørg for at kabelenderne ikke kan forårsage skade på din Pedelec eller din bil under transporten.
- Når du har nået din destination, skal du kontrollere alle Pedelec's kontakter for mulige fremmedlegemer eller fugt. For at sørge for at alle stikforbindelserne fungerer pålideligt, skal de være fri for snavs og fremmedlegemer og være helt tørre.
- Læg aldrig din Pedelec på gearboksens side under transporten, for eksempel i bilens bagagerum. Den kan blive beskadiget.

### Sikkerhedsforanstaltninger:

- Når den ikke bruges, må din cykel ikke udsættes for stærkt sollys i længere tid. Dette kan i ekstreme tilfælde få motoren til at varme op, og at den ikke er i stand til at køre med fuld kraft. Selv plastikdele ældes hurtigere under intens sollys.
- Hvis stigende temperaturer (forårsaget af for eksempel uafbrudt betjening af køretøjet, eller driftsstop som følge af kontinuerlig, direkte sollys), forårsager systemets driftsstop, skal du lade motoren køle af i ca. 10 minutter inden du fortsætter din kørsel.

## Fejlindikationer og mulige løsninger:

Systemet kan ikke tændes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er batteriet sat korrekt ind i holderen?</li> <li>• Er alle stik tilsluttet korrekt?</li> <li>• Findes der nogle aflejringer, (f.eks. metalspåner), på batteriets magnetiske stik?</li> <li>• Bemærk: Du bedes kontrollere dette grundigt.</li> <li>• Er batteriet aktiveret?</li> <li>• Når du ikke har brugt batteriet i 48 timer, går det i stand-by-tilstand, og det skal genaktiveres ved at trykke på batteri-knappen.</li> <li>• Er sMMI-låsen blevet aktiveret under serviceeftersynet?</li> <li>• Bemærk: sMMI fungerer kun med den designerede motor, (se afsnit 3.2.14).</li> <li>• Springer sMMI-kontakterne tilbage korrekt?</li> <li>• Kontroller dette med dine fingre, og ved at trykke på hver enkelte stift individuelt i sammenkoblingen. Hver stift skal springe tilbage. Behandl klæbestifterne med kontakt spray.</li> </ul>
Batteriet oplades ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Findes der nogle aflejringer, (f.eks. metalspåner), på batteriopladerens magnetiske stik?</li> <li>• Bemærk: Du bedes kontrollere dette grundigt.</li> <li>• Er den omgivende temperatur højere end 0°C?</li> <li>• Bemærk; Under 0°C vil batteriopladeren ikke oplade batteriet. Oplad altid batteriet ved stuetemperatur.</li> <li>• Følg den detaljerede opladningsproces, især fejlkoderne i opladerens betjeningsvejledning.</li> </ul>
Ingen motordreven støtte. (sMMI i drift, men motor støtte er ikke tilgængelig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller om motorkablet og stikket er justeret korrekt, (afsnit 4.1).</li> <li>• Viser skærmen en fejlmeddelelse?</li> <li>• Hvis dette er tilfældet, skal du følge de relevante anbefalinger i afsnit 3.2.11.</li> <li>• Er systemet permanent i rekreations-tilstand?</li> <li>• Hvis dette er tilfældet, skal du kontrollere om kontakten på bremsehjulets bremsehåndtag er monteret korrekt, (kun sMMI med bremsekabel).</li> <li>• Er sMMI monteret korrekt på sammenkoblingen, (afsnit 3.1).</li> </ul>
Rekreations- / bakkeklatrings-systemet fungerer ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er batteriets kapacitet mere end 90%?</li> <li>• Bemærk: Genopladning af batteri fungerer kun, når batteriet er 90% eller mindre.</li> </ul>
Assistanceniveauerne kan ikke ændres mens du står stille.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Du har aktiveret skubbehjælpen i menuen.</li> <li>• Så snart du træder på pedalerne, kan du vælge assistanceniveauerne.</li> <li>• Alternativt kan du deaktivere skubbehjælpen via menuen, (afsnit 3.2.7).</li> </ul>
Motoren opnår ikke den maksimale effekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er muligt at scooteren er i et højt temperaturområde .</li> <li>• Når motoren bliver varmere end 80C, bliver ydeevnen gradvist reduceret.</li> <li>• Lad motoren køle af i ca. 10 minutter i et køligt skyggeområde, og prøv derefter igen.</li> <li>• Batteriet er afladet.</li> <li>• Når batteriets spænding bliver reduceret, falder ydeevnen/den maksimale hastighed også.</li> <li>• Hastighedsforskellen mellem et helt opladet batteri og et næsten afladet batteri kan være i mellem 2-3 km/t.</li> <li>• Oplad batteriet så snart du kan.</li> </ul>
Skærmen viser symbolet for servicepåmindelse, (afsnit 3.2.11).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Du kan fortsætte med at bruge din cykel normalt, men du bedes arrange at din autoriserede forhandler servicere den så hurtigt som muligt.</li> <li>• De genindstiller skærmen efter serviceringen.</li> </ul>

## Afsnit 2 Neodrives-batteri

### 4.0 Indledning

#### Indledning:

#### Vigtige instruktioner:



Sammen med denne betjeningsvejledning, følger der ekstra dokumenter med din cykel. Du bedes overholde specifikationerne og instruktionerne i disse dokumenter.

#### Korrekt brug af neodrives-batteriet:

Neodrives-batteriet bruges udelukkende til at forsyne neodrives drivsystemet med drivkraft. Der må ikke forbindes andre komponenter til det. Enhver anden brug kræver skriftlig tilladelse fra producenten.

Denne betjeningsvejledning beskriver kun brugen af neodrives-batteriet, og svarer til den nyeste teknik på udskrivningstidspunktet.

Ved rengøring af enheden, må du aldrig bruge rensbenzin, fortynder, acetone eller lignende midler. Producenten anser anvendelse, herunder følgende, som misbrug af batteriet:

- Anvendelse af batteriet, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne betjeningsvejledning.
- Overskridelse af de tekniske grænser, der er fastlagt i denne betjeningsvejledning.
- Tekniske ændringer af batteriet.
- Ændringer af batteriets software.
- Uautoriseret tilbehør eller brug af batteriet.

Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader, forårsaget af forkert brug af batteriet.



Inden du bruger enheden, skal du nøje læse alle oplysninger om sikkerhed, der er indeholdt i de individuelle kapitler i denne betjeningsvejledning og alle andre vedlagte dokumenter.

#### Tegn og symboler:

Vigtige oplysninger om din sikkerhed er beskrevet i denne betjeningsvejledning som følger:

Tekst	Forklaring
<b>RISIKO!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis det viste råd ikke overholdes
<b>ADVARSEL!</b>	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
<b>VIGTIGT!</b>	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
<b>BEMÆRK:</b>	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henviser til yderligere dokumentationsmateriale
	Angiver magnetiske kræfter

Du skal til enhver tid overholde disse oplysninger, for at undgå person- og produktskader.

#### Tilladte driftsbetingelser / driftssteder:



**VIGTIGT!**  
Batteriet må kun bruges ved omgivende temperaturer mellem -20 °C og +60 °C.



Disse oplysninger om tilladte driftsbetingelser skal til enhver tid overholdes i tillægscykelproducentens betjeningsvejledning. Producentens begrænsninger for tilladte driftsbetingelser skal overholdes. Du skal overholde de oplysninger om sikkerhed og fare, der er beskrevet i betjeningsvejledningens individuelle kapitler.

#### Standard leveringsomfang (neodrives komponenter):

- Batteriet, inklusive 1 sæt nøgler.
- Batteriets glideskinne der passer til batteriet (allerede installeret på tillægscyklen).
- Denne betjeningsvejledning

## 5.0 Tekniske data

Kategori	ICR18650MG1
Batteritype:	Litium-ion
Mærkekapacitet:	14,5 Ah
Mærkespænding	36,2 V
Afsluttende opladningsspænding	42 V
Samlet energi:	515 Wh
Maksimal afladningsstrøm:	30 A
Omgivende opladningstemperatur:	0 °C til 40 °C
Omgivende driftstemperatur:	-20 °C til 60 °C
Omgivende opbevaringstemperatur:	+10°C til +30°C
Antal celler:	50
Beskyttelsesklasse:	IP54
Vægt:	Ca. 3,5 kg

**BEMÆRK:** Vi forbeholder os retten til at ændre designet og teknologien af vores produkter for at inkludere de seneste udviklinger.

Du bedes opbevare denne betjeningsvejledning for senere brug.

Denne betjeningsvejledning kan også downloades fra vores website [www.neodrives.de](http://www.neodrives.de).

### Oversigt over nøgleelementer:

#### Batteri

Batteri (hus)	1
Nøgle	2
Opladerstik / motor-forbindelse	3
Tænd-/sluk-knap	4
LED-display	5

#### Motor

Motorens kabelstik	7
Motor	8

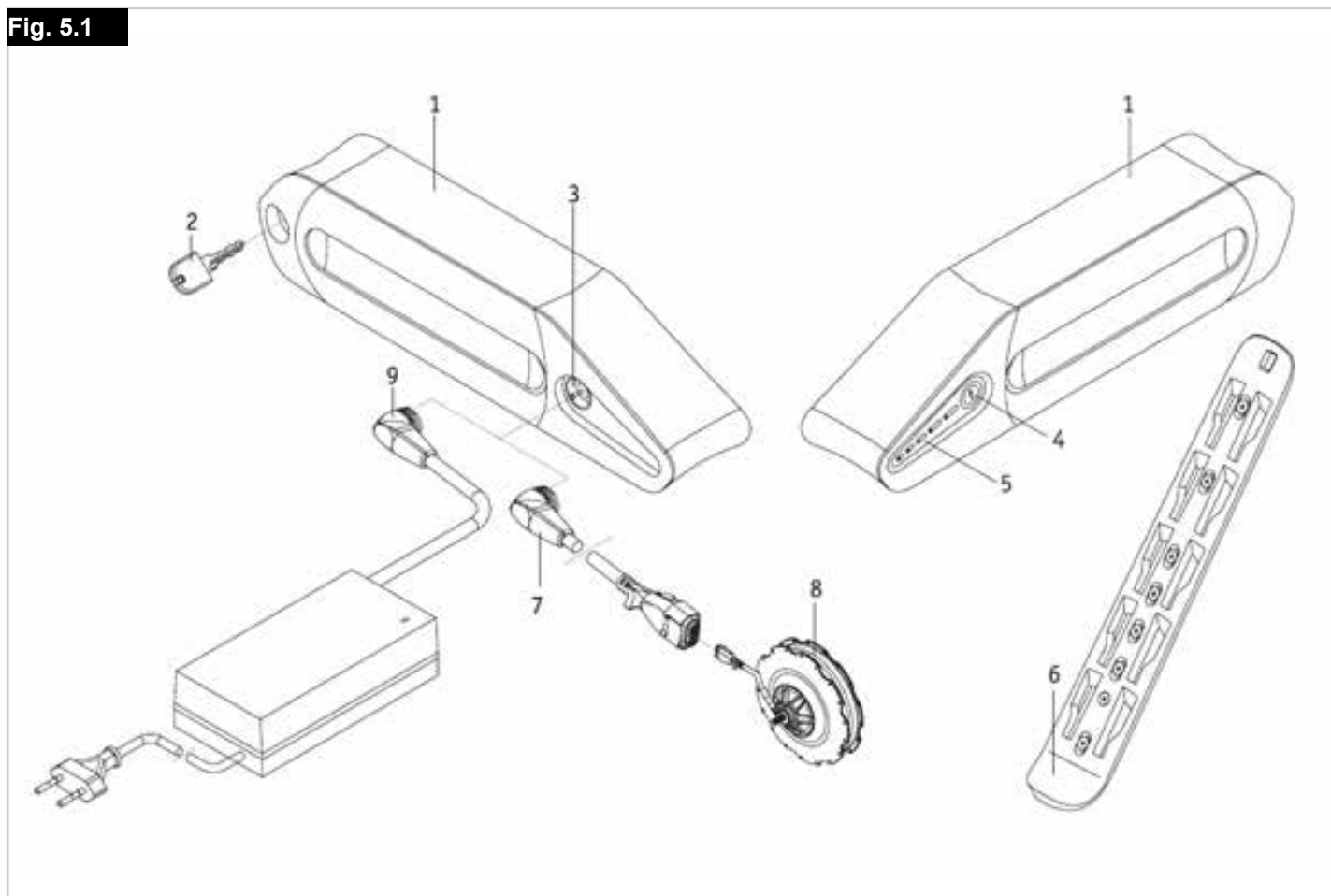
#### Opladningsenhed

Opladningskabelstik	9
---------------------	---

#### På cyklen

Batteriets glideskinne	6
------------------------	---

Fig. 5.1



### ADVARSEL!

- Du skal læse og overholde følgende sikkerhedsanvisninger og forholdsregler inden du aktiverer batteriet, og før du starter opladningen.
- Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og anvisningerne kan beskadige produktet, eller resultere i elektrisk stød, brand og/eller alvorlige personskader.
- Litium-ion-batteriet indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage farlige reaktioner hvis disse sikkerhedsanvisninger ignoreres.
- Producenten påtager sig intet ansvar for skader på grund af manglende overholdelse af disse anvisninger.

### Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:

- Før du bruger batteriet for første gang, skal det være helt opladet.
- Batteriet må kun anvendes ved temperaturer mellem -20 °C og 60 °C.
- Batteriet må ikke udsættes for varme (f.eks. radiatorer) eller brand. Eksterne varmeksplosioner kan resultere i at batteriet eksploderer.
- I det (usandsynlige) tilfælde at batteriet overopheder eller går i brand, skal du sørge for at batteriet ikke kommer i kontakt med vand eller andre væsker. Det eneste egnede slukkemiddel, der anbefales af celleproducenterne er sand.
- Din cykel bruger strøm til alle driftstilstande. Derfor skal batteriet oplades efter hver anvendelse, hvis det kan lade sig gøre.
- Batteriet må kun bruges til at forsyne energi til neodriveskomponenterne. Enhver anden brug kræver skriftlig tilladelse fra producenten.
- Batteriet må ikke åbnes eller skilles ad. Ukorrekt åbning eller bevidst ødelæggelse af batteriet involverer fare for alvorlige personskader. Desuden ugyldiggør åbning af batteriet ethvert garanti krav.
- Du må aldrig slutte batteriets kontakter i stikkontakten [3] til metalgenstande, og du skal sørge for at kontakterne aldrig kommer i kontakt med metalgenstande (for eksempel med metalspåner).
- Hvis stikkontakten [3] er snavset, skal den rengøres med en ren og tør klud.
- Batteriet må aldrig nedsænkes i vand.
- Batteriets brugstid afhænger, blandt andre ting, af dets opbevaringssted. Derfor må du aldrig efterlade batteriet på varme steder i længere perioder (uanset om batteriet er installeret eller er blevet fjernet fra cyklen). Du bør især kun bruge bagagerummet i en bil, der er parkeret i solen til transport i stedet for som et opbevaringssted.
- Batteriet må ikke udsættes for mekanisk sammenstød. Hvis for eksempel, din cykel vælter, og batteriet derved rammer jorden, skal batteriet kontrolleres af producenten. I denne henseende skal du kontakte din autoriserede forhandler. Du må ikke fortsætte med at bruge et beskadiget batteri.
- Hvis det er beskadiget eller fejlbehæftet, skal batteriet tages ud og kontrolleres. Du bedes kontakte din autoriserede forhandler og diskutere det næste trin med dem med angående returnering og reparation. Det fejlbehæftede/ beskadigede batteri må ikke bruges igen eller åbnes.
- Sørg altid for at holde batteriet rent og tørt.

### Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om, hvordan batteriet skal opbevares:

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspåner, små søm, små spåner eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen art under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades, og du skal kontrollere dets opladningstilstand hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et køligt og tørt sted, hvor det er beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet, skal det opbevares ved en temperatur på mellem 18°C og 23°C og ved en luftfugtighed på mellem 0 og 80 procent.
- Opladningstilstanden under disse forhold bør være 70 procent.
- Kontroller batteriets opladningstilstand hver 3. måned under opbevaringen, og oplad det 70 procent, hvis det er nødvendigt.

### Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler om opladningen:

- Batteriet må kun oplades i ventilerede, tørre og støvfri omgivelser.
- Batteriet må ikke oplades hvis der findes letantændelige væsker eller gasser i nærheden.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen art under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladningen må ikke foretages i rum, hvor fugten kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun oplades ved temperaturer mellem 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøger at foretage opladningen udenfor dette temperaturområde, slukker batterimekanismen automatisk opladningen. Batteriet når sit maksimale levetid, hvis det oplades ved temperaturer mellem 10 °C og 30 °C.
- Brug kun den angivne oplader til at oplade batteriet. Din autoriserede forhandler kan give de relevante oplysninger.
- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Når opladningen er gennemført, skal du først tage opladeren ud af stikkontakten, før du tager den ud af batteriet.
- Sørg for at der er tilstrækkelig luftcirkulation, så snart batteriet er opladet. I princippet bør du kun oplade batteriet under opsyn.
- Beskadigede batterier må ikke genoplades eller anvendes yderligere.
- Beskadigede batteriopladere (beskadiget stik, hus, kabel) må ikke anvendes.



## Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om hvordan batteriet skal transporteres og sendes:

Litium-ion-celler bliver anvendt i neodrives-batteriet. Derfor er transport og forsendelse af batteriet omfattet af alle gældende lovkraft, og disse skal nøje overholdes. For eksempel, må et fejlbehæftet batteri aldrig transporteres i et fly.

Hvis dit batteri er fejlbehæftet, skal du personligt tage det til din autoriserede forhandler, da forsendelse af litium-ion-batterier med posten eller andre transportselskaber er underlagt strenge regler og bestemmelser. Derfor anbefaler vi igen at du kontakter din autoriserede forhandler.

For di transportreglerne kan ændre sig hvert år, anbefaler vi på det kraftigste at du konsulterer din rejseoperatør, flyselskabet eller rederiet, før du begynder din rejse, for at få yderligere oplysninger om de på nuværende gældende regler. Et fejlbehæftet batteri må ikke bringes på et fly eller lægges i din bagage.

Hvis dit batteri er monteret på cyklen, når det transporteres, vil afslappede transportregler gælde i overensstemmelse med UN3171.

### BEMÆRK:

- Sørg for at opbevare batteriets emballagebeholder, i tilfælde af du har brug for at transportere det.
- Før afsendelsen, bør du diskutere transporten med din autoriserede forhandler.

## Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:



Før du starter opladningen, skal du læse og følge alle de anvisninger og forholdsregler, der følger med opladeren, og følgende forholdsregler og sikkerhedsoplysninger.

- Brug kun den angivne oplader til at oplade batteriet. Din autoriserede forhandler kan give de relevante oplysninger.
- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Opladningen stopper automatisk, så snart batteriet er helt opladet. Dette undgår overopladning.
- Når opladningen er færdig, anbefaler vi at du først frakobler opladeren fra stikkontakten, før du fjerner den fra batteriet.
- Du må ikke bruge en oplader, der ikke er anbefalet af din autoriserede forhandler.
- Opladeren må ikke udsættes for nogen former for fugt under opladningen (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladningen må ikke foretages i rum, hvor fugtigheden kan påvirke opladeren.
- Vær opmærksom på kondensation. Hvis opladeren bringes fra et koldt til et varmt rum, kan der dannes kondensation. Hvis dette er tilfældet, skal du undlade at bruge opladeren indtil al kondensationen har spredt sig. Bemærk at dette kan tage flere timer.
- Du må ikke bære opladeren ved hjælp af strømkablet eller opladningskablet.
- Du må ikke trække i strømkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten.
- Kablet eller stikket må ikke udsættes for tryk. Hvis kablet strækkes eller bøjes for meget, eller hvis kablet bliver klemt mellem en væg eller en vinduesramme, eller hvis der placeres tunge genstande på et kabel eller et stik, kan det medføre elektrisk stød eller brand.

- Læg strømkablet og det fastgjorte opladningskabel således at ingen kan træde på det eller falde over det, og således at begge kabler er beskyttet mod andre skadelige virkninger eller belastninger.
- Opladeren må ikke bruges, hvis strømkablet, opladningskablet eller de stik der er sluttet til kablerne er beskadigede. Beskadigede dele skal straks udskiftes af den autoriserede forhandler.
- Du må ikke bruge eller skille opladeren ad, når den har modtaget et hårdt slag eller er blevet tabt eller på anden beskadiget. Bring den beskadigede oplader til en specialist forhandler, som er autoriseret til at udføre reparationer.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren.
- Opladeren må ikke tildækkes under opladningen og der må ikke placeres nogen genstande oven på enheden.
- Opladningsstikkets terminaler må ikke forbindes med metalgenstande.
- Sørg for at stikket er sat godt fast i stikkontakten.
- Du må ikke berøre stikkene med våde hænder.
- Brug ikke opladerens stik og/eller netstikket, hvis de er våde eller snavsede. Inden du sætter det i, skal du rengøre stikket med en tør klud.

**Igangsætning:****Oplysninger om driftstilstande:**

Batteriet har hovedsageligt to driftstilstande. Det er enten i "Aktiv tilstand" eller i "dyb dvaletilstand".

I aktiv tilstand bruger batteriet mindst 5 mA per time (brug af batteriets egen elektronik).

For at holde batteriets eget strømforbrug så lavt som muligt, skifter batteriet automatisk til en såkaldt dyb dvaletilstand efter 48 timer.

**Isætning af batteriet:**

- Placer batteriet [1] på batteriets glideskinne [6], der er monteret på cyklen.
- Skub batteriet [1], som vist i diagrammet, op til den forreste kant af batteriets glideskinne [6].
- Lås batteriet [1] ved forsigtigt at dreje nøglen [2] med uret, indtil den stopper. Batteriet kan ikke længere fjernes fra batteriets glideskinne.
- Fjern nøglen [2] fra batteriet [1].

**Sådan tilslutter du batteriet til motorkablet:**

- Sæt stikket [7] fra det kabel der kommer fra motoren ind i stikket [3] på batteriet [1].
- De to dele bliver automatisk stillet på linje og låst ved hjælp af en magnetisk lås.



Før du sætter stikket [7] ind i stikkontakten [3], skal du sørge for at begge dele er rene, og at der ikke findes nogen metalpartikler på dem. Hvis du opdager sådanne partikler, skal du bruge en tør, ren klud til at fjerne dem.

**Sådan tænder du batteriet:**

Hvis batteriet har været brugt inden for 48 timer, skal det ikke tændes. Cyklen er klar til brug, og den kan tændes og anvendes via sMMI.

Hvis batteriet først bliver aktiveret nu, eller hvis det ikke har været brugt i mere end 48 hours (Dyb dvaletilstand), skal det tændes.

- Tryk på knap [4].
- Alle lysdioderne [5] blinker tre gange for at vise, at det er tændt.
- Din cykel er nu klar til brug, og den kan tændes og anvendes via sMMI.

**⚠ VIGTIGT!**

Hvis motorkablet endnu ikke er sluttet til batteriet, vil batteriet stadig være i aktiv tilstand, når det tændes.

Hvis batteriet ikke kan tændes, kan det være at celledspændingen er for lav. Hvis dette er tilfældet, skal du tilslutte opladeren og derefter trykke på tænd/sluk-knappen [4]. Batteriet bliver opladet i et minut.

Fig. 7.1

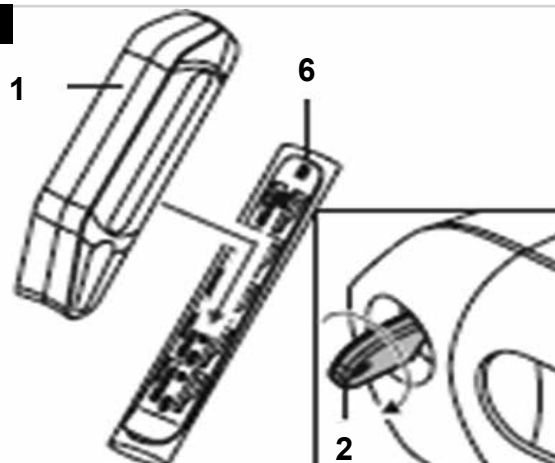


Fig. 7.2

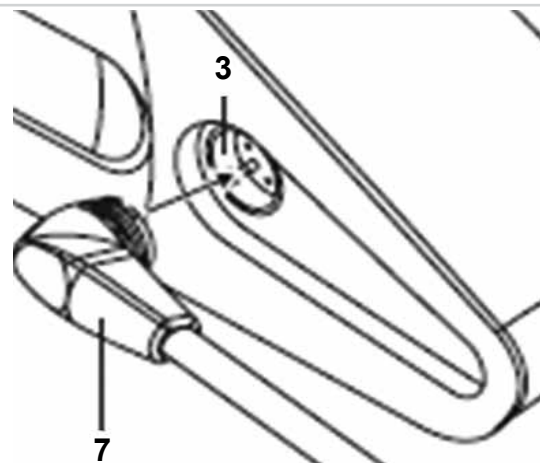
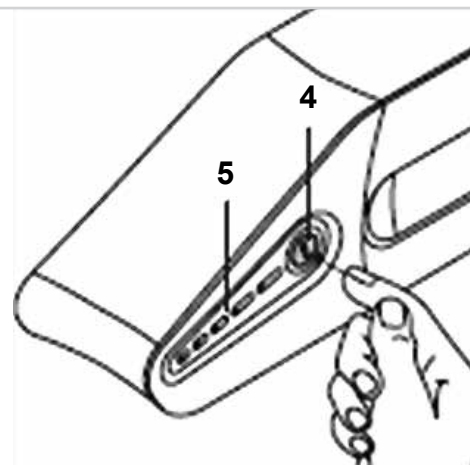


Fig. 7.3



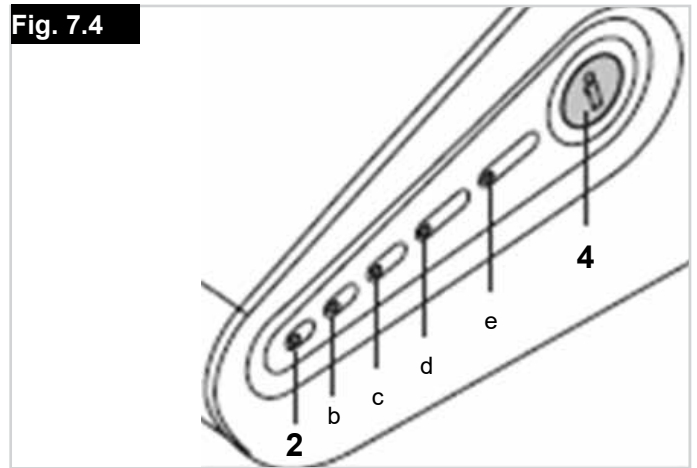
### Batteriets kapacitetsindikator:

Du kan til enhver tid kontrollere batteriets kapacitet ved hjælp af lysdiode-displayet.

Hvis batteriet ikke har været brugt i mere end 48 timer:

- Tryk på knap [4].
- Batteriet bliver tændt, alle lysdioderne (a – e) blinker tre gange.
- Tryk på knap [4] igen.
- Nu viser lyddioderne batteriets kapacitet, som vist i følgende tabel.
- Hvis batteriet har været brugt inden for de sidste 48 timer:
- Tryk på knap [4].
- Nu viser lyddioderne batteriets kapacitet, som vist i følgende tabel.

Fig. 7.4



Lysdioden lyser konstant	Lysdioden blinker	Batteriopladning
-	a	- 19 %
a	-	20 - 39 %
a, b	-	40 - 59 %
a, b, c	-	60 - 79 %
a, b, c, d	-	80 - 99 %
a, b, c, d, e	-	100 %

## Fjernelse af batteriet:

### Slukning af batteriet:

Batteriet slukkes ved hjælp af sMMI-styreenheden (se sMMI og motorens betjeningsvejledning). Dette sætter i første omgang batteriet i aktiv tilstand i 48 timer. Dette betyder at at sMMI når som helst kan genaktiveres inden for denne periode, uden først at skulle tænde batteriet. Den strøm, der kræves til dette, er minimal.

### Frakobling af kablet:

- Frakobling af cyklen på sMMI.
- Fjern derefter motorkablets stik [7] fra stikkontakten [3].

### ⚠ VIGTIGT!

Sørg for at motorkablets stik [7] ikke kommer i kontakt med metalpartikler når det sættes ned (risiko for forurening).

### Fjernelse af batteriet:

- Sæt nøglen [2] i batteriets lås [1].
- Drej forsigtigt nøglen [2] mod uret, indtil den stopper. Låsen er nu udløst, og nøglen kan ikke længere fjernes fra batteriet.
- Træk batteriet [1] ca. 20,0 mm opad langs glideskinnen [6] og fjern det derefter fuldstændigt.
- Opbevar batteriet på et rent sted.

### ⚠ VIGTIGT!

Sørg for at stikket [3] ikke kommer i kontakt med metal

Fig. 7.5

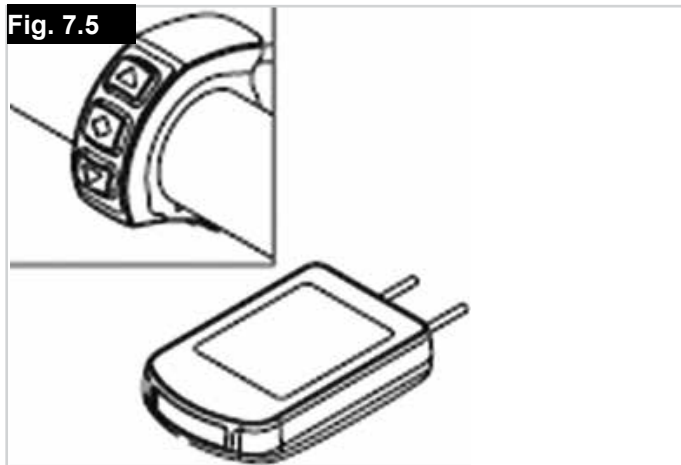


Fig. 7.6

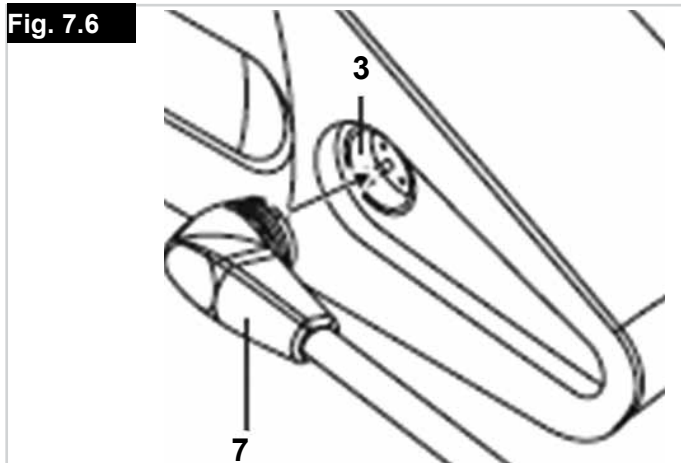
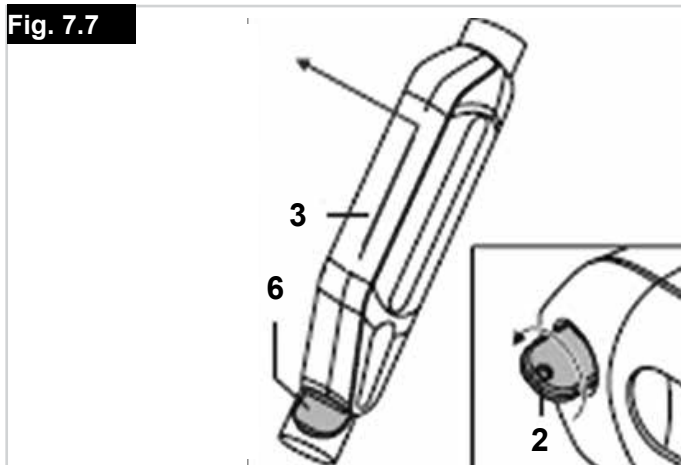


Fig. 7.7



## Opladning af batteriet:

Batteriet skal oplades helt inden det bruges for første gang. Batteriets kapacitet ved leveringen er generelt 30%. Batteriet kan oplades ved en hvilken som helst kapacitet uden at det har en negativ påvirkning på dets levetid. Batteriet opnår sin maksimale levetid, når det oplades ved en omgivende temperatur på mellem 10 °C og 30 °C

## Tilslutning af batteriopladeren:

Batteriet [1] skal ikke fjernes fra Pedelec for opladning, det kan blive hvor det er. Du skal kun fjerne motorkablets stik [9] (se afsnit 4.2). Derefter skal du fortsætte som før.

- Sæt batteriopladerens stik [9] ind i stikkontakten [3] på batteriet.
- De to dele bliver automatisk stillet på linje og låst ved hjælp af en magnetisk lås.
- Udfør opladningen i overensstemmelse med specifikationerne i opladerens betjeningsvejledning. Derefter skal du følge instruktionerne for den opladningsproces, der er beskrevet i afsnit 2.3.



Før du sætter stikket ind [6] i stikkontakten [3], skal du sørge for at begge dele er rene, og at der ikke findes nogen metalpartikler på dem. Hvis du opdager sådanne partikler, skal du bruge en tør, ren klud til at fjerne dem.

## Opladning:



Når du oplader batteriet, skal du følge instruktionerne i opladerens betjeningsvejledning. Du skal også overholde de sikkerheds- og forholdsregler, der findes i afsnit 6.

## LED'ens visninger under opladningen:

Følgende tabel viser lysdiodens visning [5] for batteriet under opladningen.

Fig. 7.8

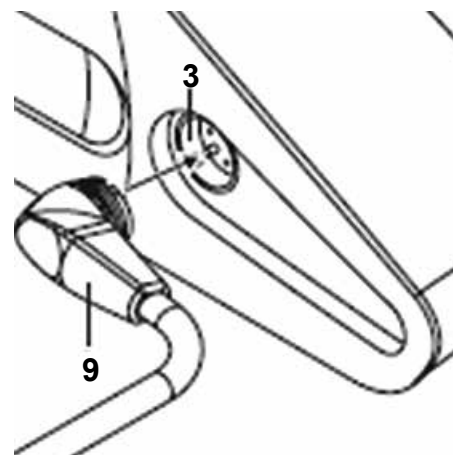
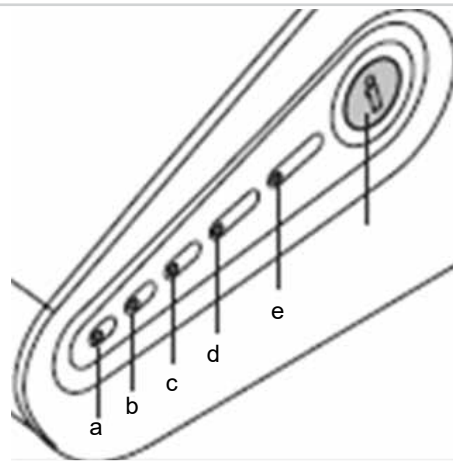


Fig. 7.9



Lysdioden lyser konstant	Lysdioden blinker	Batteriopladning
-	a	about 0–19 %
a	b	about 20–39 %
a, b	c	about 40–59 %
a, b, c	d	about 60–79 %
a, b, c, d	e	about 80–99 %
a, b, c, d, e	-	Helt opladet 100%

## ⚠️ VIGTIGT!

Hvis der opstår en fejl under opladningen, vil alle lysdioderne lyse. Kontroller om alle kriterier (f.eks. omgivelsestemperaturen, korrekt tilsluttet opladningsstik osv.) for opladningen er blevet opfyldt i overensstemmelse med denne betjeningsvejledning og den betjeningsvejledning, der følger med opladeren.

Før du bruger enheden, skal du altid kontrollere batteriets opladningstilstand.

Batteriet skal være helt opladet inden brug, for til enhver tid at give motordreven støtte.

## ⚠️ ADVARSEL!

Opladeren må ikke være sluttet til hovedkontakten længere end nødvendigt. Når opladningen er færdig, skal du tage opladeren ud af stikkontakten, før du fjerner den fra batteriet.

Batteriet må kun oplades i et tørt rum ved temperaturer mellem 0° og 40° C



Du bedes overholde anvisningerne i den betjeningsvejledning, der følger med opladeren. Overhold sikkerhedsoplysningerne og forholdsreglerne for det batteri der er beskrevet i afsnit 2, Neodrives Battery, i denne betjeningsvejledning.

### Nøgler:

Batteriet er forsynet med to nøgler til låsning i batteriets glideskinne. Din autoriserede forhandler bør være opmærksom på den identifikator der er indgraveret på nøglen i cyklens dokumenter, så disse kan genbestilles, om nødvendigt.

Du bedes derfor kontrollere om nøglens indikator er registreret i dokumentationen. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du registrere den. Nøgler kan kun genbestilles af den autoriserede forhandler fra AXA (fra november 2013).

### Rengøring af batteriet:

Ved rengøring af enheden, må du aldrig bruge rensebenzin, fortynder, acetone eller lignende midler.

Brug i stedet kun traditionelle rengøringsmidler og desinfektionsmidler (isopropylalkohol).

•• Stikket på batteriopladerens opladningskabel [9], motorkablets stik

[7] og ladestikket [3] på batteriet må kun rengøres med en tør klud.

•• Batteriet må aldrig sprøjtes med en damprenser eller lignende enhed.

### Opbevaring af batteriet:

Det anbefales at opbevare det ubrugte batteri på et tørt sted ved temperaturer mellem 10°C og 30°C.

- Batteriet må ikke opbevares på steder, hvor temperaturen overstiger 45°C eller er mindre end -20°C.
- Undgå direkte sollys.
- Undgå opbevaring i fugtige områder, for at forhindre korrosion på stikkontakterne.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet."

## 8.0 Disposal

### Bortskaffelse:

Elektrisk og elektronisk udstyr skal bortskaffes separat fra almindeligt husholdningsaffald, på specifikke steder der angives af staten. Den korrekte bortskaffelse og separat indsamling af brugte apparater hjælper til med at forhindre potential skade af helbredet og miljøet Det er et krav for genanvendelse og genbrug af brugt elektrisk og elektronisk udstyr.

Detaljerede oplysninger om bortskaffelse af dit brugte udstyr kan fås fra din lokale myndighed, din affaldsservice, eller den autoriserede forhandler, hvor du har købt produktet, eller din salgskontakt.

Disse oplysninger gælder kun for udstyr, der er installeret og solgt i landene i den Europæiske Union, og som er underlagt det europæiske direktiv 2002/96/EF. I lande udenfor den Europæiske Union, gælder andre betingelser for bortskaffelse af elektrisk og elektronisk affald.

## 9.0 Liability

### Erstatningsansvar:

Producenten er på ingen måde ansvarlig, hvis Batteriet er blevet / bliver håndteret forkert.

batteriet er blevet / bliver idriftsat i strid med instruktionerne i denne betjeningsvejledning.

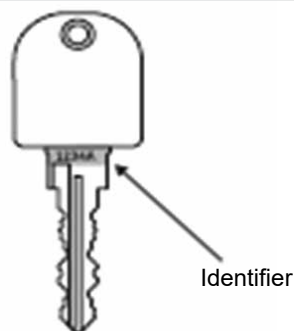
batteriet er blevet / bliver betjent med utilstrækkelig opladning.

batteriet er blevet / bliver repareret eller på anden måde er ændret af en person, der ikke er autoriseret til at udføre et sådant arbejde.

batteriet er blevet / bliver brugt i modstrid med den tilsigtede anvendelse.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

Fig.7.10





Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
Fax +41 (0)31 958 3848  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
639 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical  
North American Headquarters  
2842 Business Park Avenue  
Fresno, CA, 93727, USA  
(800) 333-4000  
(800) 300-7502  
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.  
Groningenhaven 18-20  
3433 PE NIEUWEGEIN  
The Netherlands  
T: +31 (0)30 – 60 82 100  
F: +31 (0)30 – 60 55 880  
E: info@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu  
(International)

Sunrise Medical SAS  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Michaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00  
Email: info@sunrisemedical.fr  
www.sunrisemedical.fr

