

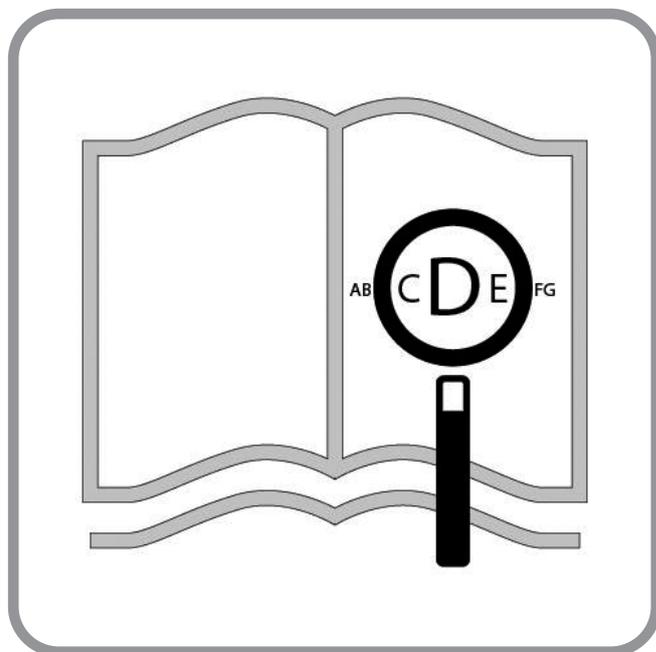


S-Series

S400 - S425 - S700

Manuale d'uso





Questo documento è presente in formato pdf per gli ipovedenti sul sito **www.SunriseMedical.it**.

Fare riferimento al modulo d'ordine per ulteriori informazioni sulle specifiche e sulle opzioni e gli accessori disponibili.

Tutte le informazioni sono soggette a modifiche senza preavviso.

Per qualsiasi dubbio o chiarimento, rivolgersi a Sunrise Medical.



ATTENZIONE!

QUALORA FOSSE NECESSARIO INGRANDIRE I CARATTERI PER VISUALIZZARE MEGLIO QUESTO DOCUMENTO, SUNRISE MEDICAL CONSIGLIA VIVAMENTE DI SOTTOPORSI AD UNA VISITA OCULISTICA PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO.

Componenti dello scooter

SUNRISE MEDICAL è certificata ISO 13485 a garanzia della qualità dei nostri prodotti in ogni fase del processo, dalla ricerca e sviluppo sino alla produzione. Questo prodotto è conforme agli standard definiti dalle regolamenti UE e nel Regno Unito. Le opzioni e gli accessori sono disponibili pagando un sovrapprezzo.

Prefazione

Gentile Cliente,

ci congratuliamo con Voi per aver scelto un prodotto SUNRISE MEDICAL di alta qualità.

Questo manuale d'uso contiene numerosi suggerimenti ed indicazioni che serviranno a rendere più familiare ed affidabile il Vostro scooter.

Desideriamo che siate soddisfatti dei nostri prodotti e dell'assistenza ricevuta. Sunrise Medical lavora costantemente allo sviluppo dei suoi prodotti; è quindi possibile che vengano apportate modifiche alla gamma di prodotti proposti per quanto riguarda la forma, la tecnologia e l'equipaggiamento. Per questa ragione, eventuali reclami basati sui dati e sulle figure riportati in questo manuale d'uso non saranno accettati.

Il sistema di gestione di SUNRISE MEDICAL è certificato secondo gli standard ISO 13485 e ISO 14001.

CE In quanto fabbricante, SUNRISE MEDICAL dichiara che questo prodotto è conforme a quanto previsto dal Regolamento sui Dispositivi Medici (2017/745).

NOTA:

Avvertenza generale per l'utente.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni fisiche, danneggiare il prodotto o l'ambiente!

Avviso per l'utente: Gli incidenti gravi riconducibili all'uso di questo dispositivo devono essere comunicati al fabbricante e alle Autorità competenti dello Stato dove l'utente risiede.

Personalizzazioni B4Me

Per garantire il corretto funzionamento del prodotto personalizzato B4Me, Sunrise Medical raccomanda vivamente di leggere con attenzione, prima del primo utilizzo, tutte le istruzioni ricevute con il prodotto B4Me.

Sunrise Medical raccomanda inoltre di conservare in modo sicuro le istruzioni ricevute, per eventuale riferimento futuro.

Combinazione di più dispositivi medici

Questo dispositivo medico può essere utilizzato in combinazione con altri dispositivi medici o altri prodotti. Informazioni sul possibile utilizzo di più dispositivi in combinazione sono disponibili sul sito www.Sunrisemedical.it. Tutte le combinazioni elencate sono state convalidate per soddisfare i Requisiti Generali di Sicurezza e Prestazioni, Allegato I No. 14.1 del Regolamento Dispositivi Medici 2017/745.

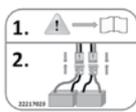
Sul sito www.SunriseMedical.it sono disponibili le informazioni relative alle combinazioni possibili, come ad esempio le istruzioni per il montaggio.

Per qualsiasi domanda sull'uso, la manutenzione o la sicurezza del Vostro scooter Vi preghiamo di rivolgerVi al rivenditore autorizzato di prodotti SUNRISE MEDICAL della Vostra zona.

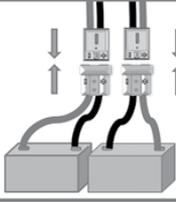
Se nella Vostra zona non è presente un rivenditore autorizzato, oppure se avete domande, potete contattare SUNRISE MEDICAL per iscritto o per telefono (gli indirizzi per i contatti si trovano anche nell'ultima pagina).

Sunrise Medical
Via Riva, 20 - Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Descrizione delle etichette/Termini utilizzati

Termine	Definizione
 ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi di gravi lesioni o di decesso nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 AVVERTENZA!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore dei possibili rischi all'apparecchiatura nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
NOTA:	Raccomandazione generale o procedura consigliata
	Documento correlato
	Questo veicolo NON è stato sottoposto a Crash test. Questa etichetta si trova anche sul telaio posteriore dello scooter, vicino alle ruote antiribaltamento.
	Quando si trasporta lo scooter, utilizzare le cinghie di fissaggio. Non rimanere sullo scooter durante il trasporto.
	Guida rapida

1.  → 

2. 

Guida rapida
Vedere le sezioni:
5.0 Rimozione del sedile
5.3 Batterie

22217029

Applicare qui l'etichetta con il numero di serie

Destinazione d'uso dello scooter:

Gli scooter di Classe 2 non sono destinati alla circolazione su strada e consentono di procedere a una velocità massima di circa 6,5 km/h (4 mph).

Gli Scooter di Classe 3, in genere, sono di dimensioni maggiori e non sempre idonei per l'uso in ambienti chiusi; sono tuttavia in grado di coprire distanze più lunghe, di affrontare ostacoli esterni e la loro velocità massima è superiore. Vedere la velocità consentita nei diversi Paesi. Possono essere utilizzati in tutti gli ambienti, dove ci siano marciapiedi, zone pedonali o superfici solide e compatte. Il limite di sicurezza indicato per pendii e ostacoli deve essere osservato.

Non possono essere utilizzati per la circolazione stradale, ma possono percorrere piste ciclabili, strade pedonali e marciapiedi, ponendo particolare attenzione a quando si attraversa la strada per passare da un marciapiede all'altro. Sono destinati all'uso personale da parte di utenti con difficoltà di deambulazione o con mobilità limitata.

La portata massima (rappresentata dal peso dell'utente e dal peso di eventuali accessori montati sullo scooter) è indicata sull'etichetta del numero di serie, applicata al montante del sedile.

La garanzia è valida soltanto se il prodotto viene impiegato alle condizioni prescritte e secondo le destinazioni d'uso specifiche. Allo Scooter non devono essere apportate modifiche non autorizzate. Possono essere montati solamente parti ed accessori autorizzati da Sunrise Medical.

La durata prevista dello scooter è 5 anni. Si prega di NON usare o montare sullo scooter componenti di altri produttori a meno che non siano stati approvati ufficialmente da Sunrise Medical.

Indicazioni

La varietà dell'equipaggiamento e la struttura modulare consentono l'impiego di questo prodotto da parte di utenti non in grado di camminare o con mobilità limitata a causa di:

- Paralisi
- Perdita di uno o di entrambi gli arti inferiori (amputazione)
- Difetti/Deformità degli arti inferiori
- Contratture/Danni articolari
- Ictus e danni cerebrali
- Disabilità neurologiche
- Malattie di tipo cardiaco o circolatorio, disturbo dell'equilibrio o cachessia. È adatta anche per persone più anziane con forza sufficiente nella parte superiore del corpo.

Controindicazioni

Non usare lo scooter in caso di:

- Disfunzioni percettive
- Disfunzioni dell'equilibrio
- Perdita di entrambe le braccia
- Contratture/lesioni articolari su entrambe le braccia
- Gravi problemi posturali

NOTA:

Tenere presente che la guida di una carrozzina richiede capacità cognitive, fisiche e visive adeguate. L'utente, quando usa la carrozzina, deve essere in grado di valutare gli effetti delle proprie azioni e, se necessario, correggerle. Sunrise Medical, in quanto fabbricante, non è in grado di valutare tali capacità e l'uso in condizioni di sicurezza di eventuali componenti aggiuntivi installati sul prodotto. Sunrise Medical non può accettare alcuna responsabilità per danni derivanti da un uso del prodotto non previsto o non corretto.

Fare riferimento alle istruzioni per l'uso della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sull'uso in sicurezza della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sulle avvertenze specifiche che dovrà leggere, comprendere e rispettare.

Per la scelta del modello dello scooter e delle opzioni specifiche fra quelle disponibili, occorre considerare i seguenti fattori:

- statura, peso e corporatura dell'utente.
- Il peso totale dell'utente e di tutti gli oggetti trasportati o riposti sullo scooter non deve superare la portata massima.
- Condizioni psicofisiche dell'utente.
- Età, condizioni di vita dell'utente e ambiente in cui lo scooter verrà utilizzato, p.es. l'ambiente circostante all'abitazione e l'area di utilizzo.

In caso di dubbi rivolgersi a un terapeuta per assicurarsi che l'utente non sia esposto a rischi troppo alti. In alcune circostanze può essere necessario eseguire una valutazione dei rischi.

**Importante:**

Prima di utilizzare lo scooter, leggere attentamente il presente manuale.

Caratteristiche

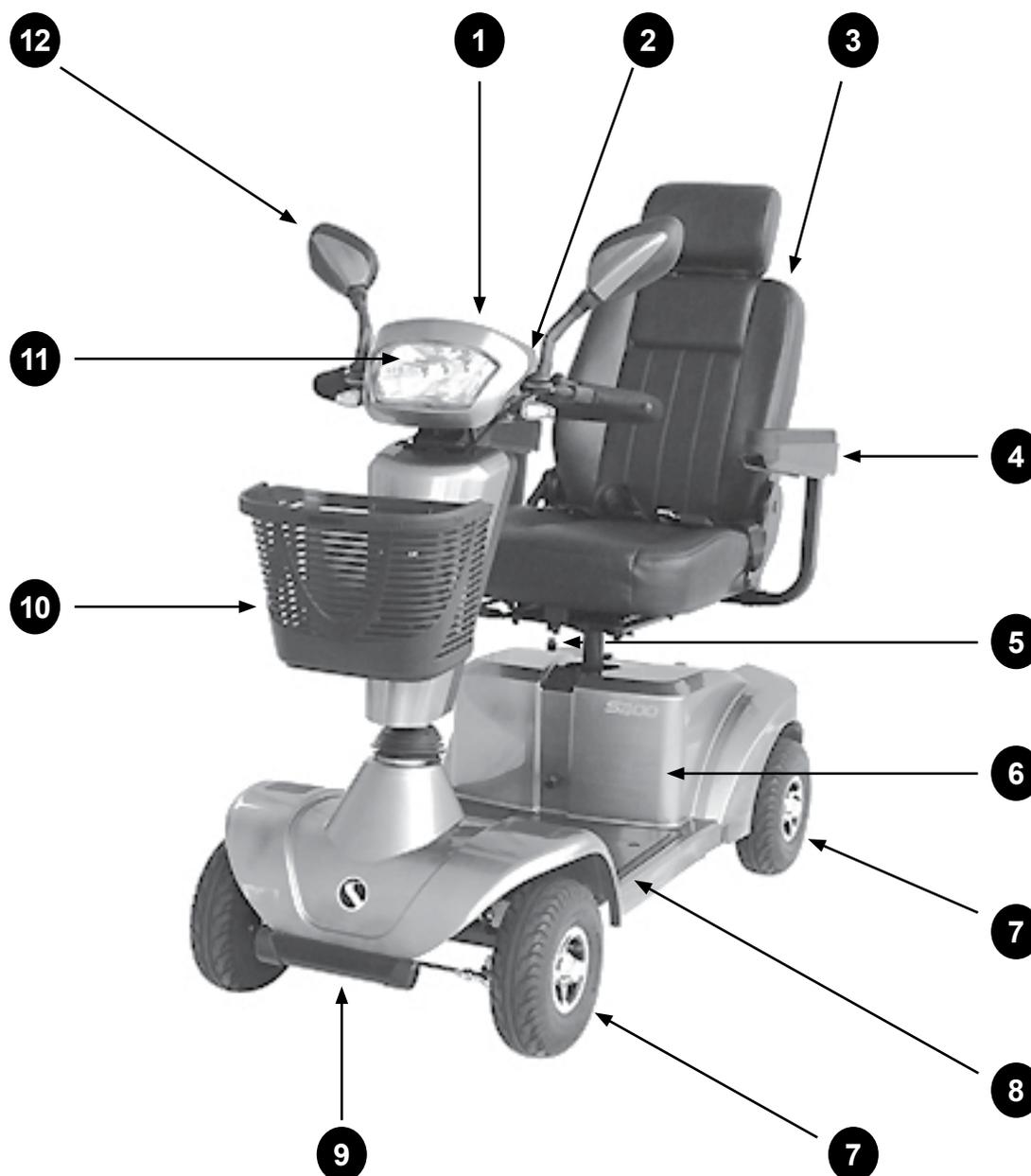
Caratteristiche degli scooter Sterling Serie S:

Grazie alla loro struttura modulare, alla semplicità e all'ampia possibilità di regolazioni, gli scooter Sterling Serie S sono la soluzione ideale per la semplicità degli interventi di assistenza e la facilità di riutilizzo da parte di altri utenti.

Nello sforzo continuo di migliorare i propri prodotti, Sunrise Medical si riserva il diritto di modificare le specifiche e il design della carrozzina senza darne comunicazione preventiva. Inoltre, non tutte le caratteristiche e le opzioni offerte sono compatibili in tutte le configurazioni dello scooter.

Tutte le dimensioni sono approssimative e soggette a modifiche.

1. Pannello di controllo
2. Acceleratore ergonomico a bilanciere
3. Sedile regolabile
4. Braccioli ribaltabili
5. Leva sblocco motore
6. Copertura batteria
7. Ruote in lega
8. Pedana
9. Paraurti anteriore
10. Cestino
11. Luci e frecce a LED
12. Specchietti retrovisori



Sommarrio	
Prefazione	3
Descrizione delle etichette/Termini utilizzati	3
Utilizzo	4
Area di applicazione	4
Caratteristiche	5
Sommarrio	6
1.0 Lo Scooter	6
2.0 Come usare questo manuale	7
3.0 Etichette/Termini utilizzati	7
4.0 Avvisi di sicurezza	8
5.0 Montaggio e opzioni	14
6.0 Come usare lo scooter	20
7.0 Sistema di comando dello scooter	24
8.0 Individuazione dei guasti – Pannello	28
9.0 Batterie e carica delle batterie	30
10.0 Regolazioni	33
11.0 Pulizia	34
12.0 Spedizione e immagazzinaggio	34
13.0 Smaltimento	37
14.0 Coppia di serraggio	37
15.0 Scheda delle specifiche tecniche	37
16.0 Garanzia	41
17.0 Documento/raccomandazioni per la manutenzione	41
18.0 Assistenza e manutenzione	42
19.0 Etichetta di identificazione	46

NOTA: In caso di dubbi sull'uso, la manutenzione o la sicurezza dello scooter, rivolgersi al rivenditore autorizzato Sunrise Medical. Se non si conosce alcun rivenditore autorizzato nella propria zona o si hanno altre domande, scrivere o telefonare a:

Sunrise Medical
Via Riva, 20 - Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: 39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

NOTA: Annotare l'indirizzo e il numero di telefono del rivenditore autorizzato nello spazio riportato di seguito. In caso di guasto rivolgersi immediatamente al tecnico autorizzato fornendo tutti i dettagli pertinenti in modo che vi possa aiutare rapidamente.

INDIRIZZO/TIMBRO DEL RIVENDITORE


1.0 Lo Scooter

1.1 INFORMAZIONI SUL PRODOTTO:

Sunrise Medical vuole aiutare gli utenti ad ottenere il meglio dal loro scooter Sterling Serie S. Questo manuale vi farà conoscere lo scooter e le sue caratteristiche. In esso sono inoltre contenuti suggerimenti per l'uso quotidiano e la manutenzione generale, nonché informazioni sugli standard di elevata qualità seguiti e i dettagli della garanzia.

Lo scooter viene consegnato pronto per l'uso e con la possibilità di applicare un'ampia gamma di accessori. Per ulteriori informazioni in proposito contattare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical.

Lo scooter verrà consegnato in perfetto stato perché viene ispezionato prima della spedizione. Per mantenere lo scooter nelle condizioni migliori e ottenere prestazioni ottimali, attenersi alle istruzioni per la manutenzione e la pulizia.

Lo scooter è stato concepito per offrire comfort, sicurezza e durata ed è stato studiato e collaudato a fondo dai nostri esperti. In base allo standard europeo EN 12184 per gli scooter, i modelli Sterling Serie S S400 ed S425 sono classificati come veicoli di Categoria B, mentre il modello S700 è di Categoria C.

È inteso per l'uso da parte di persone di qualsiasi età che abbiano difficoltà a camminare per lunghe distanze o periodi di tempo prolungati. Ideale per essere utilizzato al chiuso (modelli S400 e S425), nei centri commerciali e all'aperto (modello S700 per uso all'aperto), è adatto a utenti di peso fino a 160 kg (modello S700), 150 kg (modello S425) e 136 kg (modello S400). Variazioni del peso totale possono alterarne le prestazioni. Lo scooter è destinato a essere usato su strade pavimentate o su percorsi o strade asfaltate e non è adatto a terreni fangosi, con acqua, neve, o comunque instabili. In caso di dubbi sull'adeguatezza dello scooter elettrico, prima di iniziare a usarlo rivolgersi al rivenditore autorizzato Sunrise Medical che fornirà i chiarimenti necessari.

NOTA: L'uso dello scooter in aree pubbliche è soggetto al rispetto delle norme previste dal Codice della strada.

Quando si effettuano delle piccole regolazioni, è molto importante leggere la relativa sezione riportata nel presente manuale d'uso. Per regolazioni più complesse, consultare il manuale tecnico o contattare il rivenditore locale Sunrise Medical.

NOTA: Sunrise Medical, per sicurezza, raccomanda di stipulare una polizza di assicurazione.

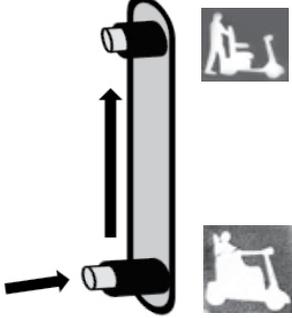
2.0 Come usare questo manuale

2.1 INTRODUZIONE:

È possibile che gli scooter illustrati e descritti in questo manuale differiscano leggermente dal modello in vostro possesso. Tuttavia tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.

NOTA: Il produttore si riserva il diritto di alterare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

3.0 Etichette/Termini utilizzati

ETICHETTA	SIGNIFICATO
	Questa etichetta mostra il numero del modello, il numero di serie, la portata e i dettagli del produttore.
	Questa etichetta mostra la posizione della leva del meccanismo di blocco/sblocco del motore. SBLOCCO MOTORE ↕ GUIDA
	Questa etichetta mostra la posizione dell'interruttore di accensione (ON)/spegnimento (OFF) dello scooter e l'avvertenza 'leggere il manuale d'uso'.

4.0 Avvisi di sicurezza

Se ci si attiene alle istruzioni riportate in questo manuale, sarà possibile utilizzare lo scooter per molti anni senza problemi:

4.1 AVVERTENZE GENERALI:

AVVERTENZA!

- Il modello S700 è destinato, soprattutto, all'uso all'aperto e, pertanto, è più largo rispetto ai modelli S400 e S425. A causa delle dimensioni maggiori, quando si usa S700 in un luogo chiuso, accertarsi che l'edificio sia dotato di vie di fuga di emergenza adeguate che consentano il libero accesso/uscita dell'utente e dello scooter.
- Questo scooter non può essere utilizzato per la guida su strada, ma unicamente sul marciapiedi. E' possibile effettuare l'attraversamento per passare da un marciapiedi all'altro.
- La portata massima fa sempre riferimento ad un solo occupante.
- Lo scooter è autorizzato al trasporto di un solo occupante.
- Non utilizzare lo scooter quando si è sotto l'effetto di alcool, sostanze stupefacenti o in caso di malattia.
- Osservare in ogni momento tutte le regole che anche i pedoni devono seguire.
- Assicurarsi sempre che lo scooter sia spento prima di sedersi sopra o di scendere.
- Assicurarsi sempre di essere in grado di usare tutti i comandi stando in una posizione comoda. Una postura corretta è fondamentale per la propria comodità e il proprio benessere.
- Assicurarsi sempre di essere ben visibili, in particolare se si intende usare lo scooter in condizioni di scarsa visibilità.
- Accendere i fanali dello scooter per rendersi visibili in condizioni di scarsa visibilità, di giorno o di notte.
- Lo scooter è stato costruito per rispondere alle esigenze della maggior parte degli utenti. In caso di rischi individuali o specifici requisiti, potrebbe essere necessario regolare e/o riprogrammare lo scooter.
- Non consentire che lo scooter venga utilizzato da bambini.
- Non sollevare lo scooter utilizzando un elemento rimovibile, come il sedile, i braccioli ecc.
- Eventualmente rivolgersi al rivenditore autorizzato
- Non affrontare percorsi in pendenza quando sullo scooter è stato montato uno di questi accessori: borsa posteriore, supporto posteriore per stampelle o per il contenitore per l'ossigeno, in quanto potrebbero rendere instabile lo scooter.
- Non cercare di salire o scendere da scale o scale mobili.

ATTENZIONE!

4.2 CARATTERISTICHE E OPZIONI:

È possibile che alcune delle opzioni descritte in questo Manuale non siano disponibili nel Paese dove vive l'utente e che altre prevedano delle limitazioni (per es., velocità massima, portata massima, autonomia, ecc.).



Queste limitazioni sono specificate nel modulo d'ordine, nel manuale tecnico e nel presente manuale d'uso. Per ulteriori informazioni contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

ATTENZIONE!

4.3 CONTROLLI PRELIMINARI:

- Prima di partire, controllare sempre che sia selezionata la funzione di Guida.
- Quando è selezionato il meccanismo di blocco/sblocco del motore, verrà emesso un segnale acustico di avvertimento e lo scooter non potrà essere guidato.
- Non si dovrebbe guidare lo scooter alla velocità massima.
- Se si deve svoltare improvvisamente, prima rallentare rilasciando la leva di comando o la manopola del controllo della velocità specialmente quando si percorre un tratto in discesa.
- In caso contrario lo scooter potrebbe capovolgersi.
- Prima di salire o scendere, assicurarsi sempre che lo scooter sia spento.
- Assicurarsi di essere sempre ben visibili, specialmente quando si usa lo scooter in condizioni di scarsa visibilità.

4.4 FRENATA DI EMERGENZA:

AVVERTENZA!

Se durante la guida si gira la chiave ON/OFF nella posizione OFF, si interromperà l'alimentazione e si attiveranno immediatamente i freni. Si raccomanda di utilizzare questo sistema solo in caso di emergenza, dato che l'arresto potrebbe essere particolarmente brusco.

ATTENZIONE!

L'uso abituale della frenata di emergenza può danneggiare lo scooter.

4.5 PNEUMATICI:

L'usura degli pneumatici dipende da quanto viene usato lo scooter. Controllarli regolarmente, soprattutto per quanto riguarda la pressione, attenendosi alle istruzioni riportate in questo manuale.

La pressione degli pneumatici dovrebbe essere la seguente:

S400/S425 = 2.7 bar (40 P.S.I.)

S700 = 2.7 bar (40 P.S.I.).

Per informazioni sugli pneumatici pieni, vedere la sezione 5.26.

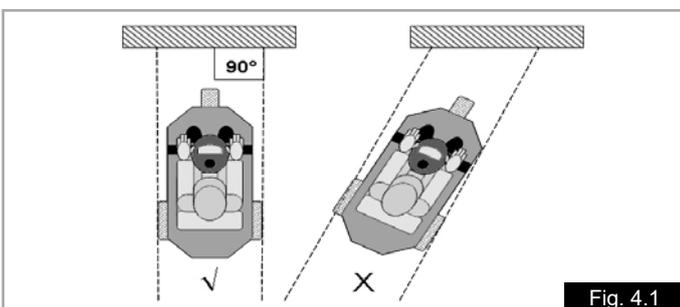
⚠ATTENZIONE!

Non gonfiare mai gli pneumatici con la pompa di una stazione di servizio. Si consiglia di utilizzare una pompa a mano, oppure una dotata di regolatore della pressione (manometro).

4.6 MARCIAPIEDI, (FIG. 4.1):

⚠ATTENZIONE!

- Quando si sale su un marciapiedi, fare attenzione agli altri veicoli e ai pedoni.
- Non cercare di salire su cordoli di marciapiede di altezza superiore a 50 mm (2") (modelli S400 e S425), o a 100 mm (4") (modello S700).
- Salire e scendere con cautela, e sempre rivolti verso il cordolo.
- Non cercare di salire o scendere da un marciapiedi in retromarcia.
- Non cercare di scendere da un marciapiede con un cordolo di altezza superiore a 50 mm.
- Non cercare di salire su marciapiedi troppo alti, di percorrere pendenze o superare ostacoli eccessivi perché vi è il rischio di cadere, oppure che lo scooter si ribalti.
- Non tentare di salire su un marciapiede in prossimità di tombini, superfici irregolari o fondo ghiaioso.
- Non cercare di salire o scendere da un marciapiede con un'angolazione obliqua. Affrontare il marciapiede direttamente, con una rincorsa di almeno 500 mm.
- Non affrontare percorsi in pendenza quando sullo scooter è stato montato uno di questi accessori: borsa posteriore, supporto posteriore per stampelle o per il contenitore per l'ossigeno, in quanto potrebbero rendere instabile lo scooter.



4.7 TRASPORTO SU VEICOLI:

Lo scooter non deve essere utilizzato come sedile all'interno di un autoveicolo.



Non è stato sottoposto a crash test

⚠ATTENZIONE!

Uno scooter fissato su un veicolo non fornisce lo stesso livello di protezione e sicurezza del sistema di seduta del veicolo stesso. Si raccomanda di utilizzare sempre per l'utente il sedile del veicolo.

NOTA: Per il trasporto su strada, su ferrovia, su nave o su aereo, fare riferimento alla Sezione 12, "Spedizione e stoccaggio".

4.8 DISPOSITIVO DI BLOCCO/SBLOCCO, (FIG. 4.2):

Lo scooter ha due modalità di movimento:

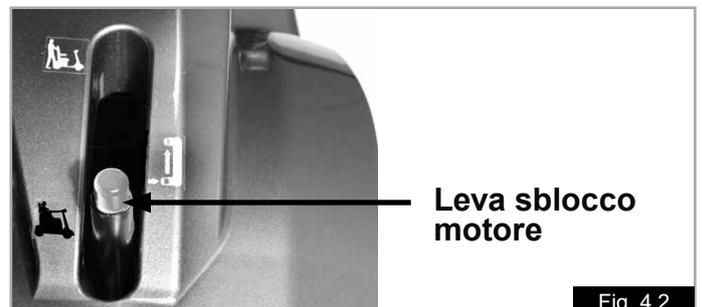
Guida o sblocco del motore.

- GUIDA = tutti i movimenti, inclusa la frenata, sono controllati esclusivamente dal sistema di comando elettronico
- SBLOCCO DEL MOTORE = Lo scooter potrà essere spostato spingendolo a mano o per gravità (buche, cordoli di marciapiede, pendii o superfici inclinate ecc.).

Per attivare la modalità con sblocco del motore, premere verso il basso e in avanti la manopola rossa (Fig. 4.2).

⚠ATTENZIONE!

- Usare la funzione di blocco/sblocco solo per spingere lo scooter manualmente da un posto all'altro.
- Tenere presente che quando viene attivata la modalità con sblocco del motore lo scooter non potrà utilizzare il sistema di frenata automatica.
- Quando il sistema di blocco/sblocco viene selezionato, lo scooter emetterà un segnale acustico di avvertimento.
- In questo caso, e per ragioni di sicurezza, non sarà possibile usare le leve di comando per spostare lo scooter.
- Non azionare il dispositivo di blocco/sblocco del motore mentre si è seduti sullo scooter.
- Il dispositivo di blocco/sblocco del motore deve essere azionato solamente da una persona dotata di forza e agilità idonee per manovrare lo scooter in tutta sicurezza quando questo meccanismo è attivato.
- Riportare sempre lo scooter nella modalità di guida.
- Controllare sempre che la modalità di guida sia inserita prima di usare lo scooter.
- Non disinserire il meccanismo di blocco/sblocco vicino o su un pendio.
- Quando ci si trova in modalità con sblocco del motore non farsi spingere né trainare da altre persone.



AVVERTENZA!

4.9 EMC - DISPOSITIVI DI TRASMISSIONE RADIO:

Durante l'utilizzo di radio ricetrasmittenti, walkie-talkie, CB, radio amatoriali, sistemi PRM o altri dispositivi trasmettenti ad alta potenza, fermare e spegnere lo scooter. È possibile utilizzare telefoni cordless e cellulari, compresi i dispositivi a viva-voce. Tuttavia, in caso di funzionamento anomalo, fermarsi immediatamente e spegnere lo scooter.

NOTA: il sistema elettronico dello scooter potrebbe interferire con il funzionamento dei sistemi di allarme di negozi.

ATTENZIONE!

4.10 CURVE BRUSCHE:

Non tentare di curvare a tutta velocità. Se è necessario affrontare una curva brusca, rallentare riducendo l'impostazione della velocità sul pannello di controllo. Ciò è particolarmente importante quando si attraversa o si viaggia lungo un pendio. Se non si seguono queste istruzioni, lo scooter potrebbe ribaltarsi.

ATTENZIONE!

4.11 PORTATA MASSIMA:

- Il peso dell'utente, più le opzioni e gli accessori montati, più gli oggetti trasportati non deve essere superiore alla portata totale indicata nella Sezione 1.1.
- Non sedersi mai sullo scooter quando ci si allena al sollevamento dei pesi. Se si supera la portata massima, si rischia di danneggiare il sedile, il telaio o i dispositivi di fissaggio e subire o causare lesioni gravi a se stessi o ad altre persone in seguito al malfunzionamento dello scooter.
- Se si supera la portata massima, la garanzia viene considerata nulla.
- Non appendere borse della spesa sulle maniglie perché potrebbero dondolare e fare perdere il controllo dello sterzo.

4.12 SUPERFICI CALDE/FREDDE:

AVVERTENZA!

Dopo un uso prolungato i motori dell'unità di trazione generano calore che viene irradiato attraverso la loro struttura esterna.

- Non rimuovere la copertura della batteria di alimentazione posteriore per almeno 30 minuti dopo aver utilizzato lo scooter.
- Non toccare l'esterno del motore per almeno 30 minuti dopo avere utilizzato lo scooter; attendere che si raffreddi.
- Il riscaldamento generato dall'uso non riguarda solo il motore; se lo scooter viene lasciato al sole, si riscalderanno anche il materiale di rivestimento e i braccioli.
- Fare attenzione in condizioni climatiche estremamente fredde, in quanto le parti di metallo esposte possono presentare un rischio di abrasioni o ustioni da freddo, particolarmente se le mani sono bagnate.

4.13 AVVERTENZE PER L'USO SU STRADA:

Prestare estrema attenzione ai pedoni e agli altri utenti della strada.

ATTENZIONE!

- Ricordarsi che gli automobilisti o i camionisti non si aspettano di vedere uno scooter scendere da un marciapiede ed attraversare la strada.
- In caso di dubbi non arrischiarsi ad attraversare la strada fino a quando non si sia certi di poterlo fare.
- Attraversare la strada il più rapidamente possibile, facendo attenzione al traffico.
- Assicurarsi di essere visibili! Indossare sempre qualcosa di un colore vivace, come un indumento chiaro o un gilet ad alta visibilità.
- Di notte, in giornate uggiose o in condizioni di scarsa visibilità, accendere sempre i fanali, particolarmente quando si guida su strada.
- Rispettare il codice della strada per i pedoni e per il traffico.
- Ricordarsi che quando si circola su strada, si fa parte della circolazione stradale, mentre quando si guida su un marciapiede o si attraversa la strada, ci si deve comportare come un pedone.
- Durante la guida su strada, non immettersi in vicoli a senso unico nel senso inverso; utilizzare il marciapiede con il comando della velocità impostato alla velocità appropriata (inferiore a 4 mph-6 kph).
- Non appendere borse al manubrio o alla leva di regolazione della barra del manubrio.

4.14 CONDIZIONI AMBIENTALI SFAVOREVOLI:

ATTENZIONE!

- Si tenga presente che quando si guida lo scooter in condizioni sfavorevoli, per esempio su erba bagnata, fango, ghiaccio, neve o altre superfici scivolose, è possibile che l'aderenza e la trazione diminuiscano. In queste condizioni si consiglia di prendere precauzioni supplementari, particolarmente sulle colline o sui pendii, in quanto lo scooter potrebbe risultare instabile o scivolare e causare lesioni.

ATTENZIONE!

Quando si utilizza uno scooter o una carrozzina elettronica fare attenzione agli abiti o ad altri indumenti ampi e lunghi. Parti mobili, come le ruote, potrebbero essere pericolose, o anche fatali, se un capo di abbigliamento vi rimane impigliato.

NOTA: Le differenze estreme di temperatura potrebbero attivare il meccanismo di autoprotezione nel sistema di controllo. In tal caso il sistema si arresta temporaneamente per prevenire danni ai componenti elettronici o allo scooter.

4.15 RAMPE:

ATTENZIONE!

- Quando si usa una rampa di accesso, assicurarsi che questa sia in grado di sostenere il peso complessivo dello scooter e dell'utente.
- Quando si usa una rampa, accertarsi che sia stabile e adeguatamente fissata.
- Avvicinarsi alla rampa frontalmente e procedere con cautela.
- Controllare che la rampa sia adatta allo scopo per la quale viene utilizzata.
- Inclinazione massima della rampa: S700 = 10° (18%), S400/S425 = 8° (14%)
- Seguire tutte le istruzioni fornite con la rampa.
- Tenere presente che eventuali accessori attaccati allo scooter possono alterarne la stabilità complessiva.
- Non utilizzare una rampa quando sullo scooter è stato montato uno di questi accessori: borsa posteriore, supporto posteriore per stampelle o per il contenitore per l'ossigeno, in quanto potrebbero rendere instabile lo scooter.

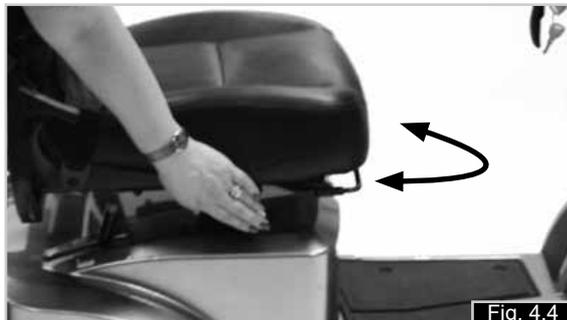
4.16 TRASFERIMENTI

Come sedersi sullo scooter

1. Assicurarsi che la chiave sia nella posizione di spegnimento.
2. Mettersi in piedi accanto allo scooter e sollevare il bracciolo più vicino, (Fig. 4.3).
3. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile e ruotare il sedile in modo che sia rivolto verso l'utente, (Fig. 4.4 - 4.5)).
4. Assicurarsi che il sedile sia bloccato bene in posizione.
5. Sedersi comodamente sul sedile (Fig. 4.6).
6. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile e ruotare il sedile in modo che sia rivolto in avanti (Fig. 4.7).
7. Assicurarsi che il sedile sia bloccato bene in posizione e che il bracciolo sia abbassato, (Fig. 4.8).
8. Appoggiare fermamente i piedi sulla pedana dello scooter e assicurarsi di poter raggiungere facilmente tutti i comandi, (Fig. 4.8).

Come scendere dallo scooter

1. Arrestare lo scooter del tutto.
2. Assicurarsi che la chiave sia nella posizione di spegnimento.
3. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile e ruotare il sedile dello scooter in modo che sia rivolto di lato allo scooter, (Fig. 4.6).
4. Assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione e che entrambi i piedi appoggino per terra.
5. Scendere dal sedile con attenzione e mettersi in piedi accanto allo scooter, (Fig. 4.3).
6. Il sedile può essere lasciato in questa posizione o girato nuovamente in avanti.



4.17 RUOTE ANTIRIBALTAMENTO:

AVVERTENZA!

- Prima di usare lo scooter, verificare che le ruote antiribaltamento siano montate.
- Prima di utilizzare lo scooter, assicurarsi che le ruote antiribaltamento non siano consumate o danneggiate.
- Gli accompagnatori devono fare attenzione alla presenza delle ruotine antiribaltamento per evitare di intrappolare i piedi, con conseguenti possibili lesioni.
- Non permettere ad adulti o bambini di salire con i piedi sulle ruote antiribaltamento, o su qualsiasi altra parte dello scooter, poiché questo potrebbe rendere instabile lo scooter.

4.18 USO SU UN PENDIO:

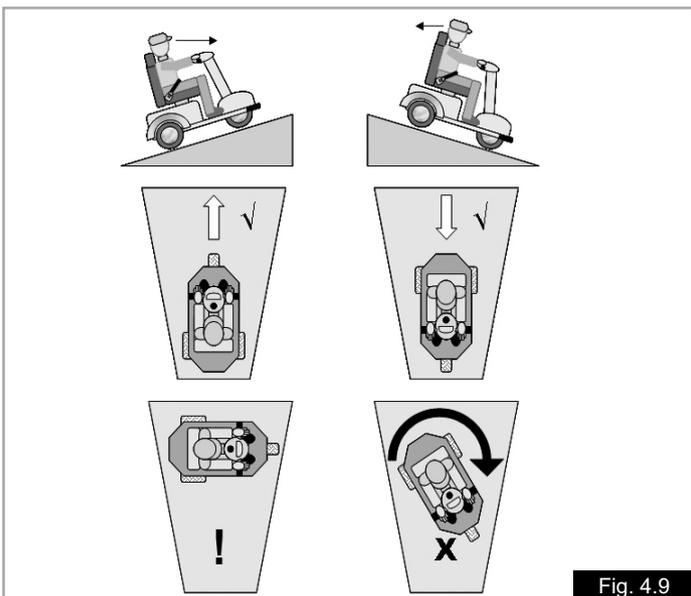
Lo scooter è stato ideato e collaudato per l'uso su pendii o superfici con un'inclinazione massima di: S700 = 10° (18%) S400/S425 = 8° (14%).

Per aumentare la stabilità, piegarsi in avanti quando si guida in salita. Impostare il sedile all'altezza minima, il più avanti possibile, e portare lo schienale in posizione eretta.

Quando si guida in discesa, rimanere seduti in posizione eretta, oppure reclinare leggermente il sedile per controbilanciarsi.

AVVERTENZA!

- La pendenza massima superabile è: S700 = 10° S400/S425 = 8°.
- Prima di affrontare un pendio, fermarsi e riportare lo schienale in posizione eretta. In caso contrario lo scooter potrebbe diventare instabile.
- Se non si è sicuri delle prestazioni dello scooter in pendenza, non tentare di salire o scendere da un pendio o un marciapiedi, e cercare un percorso alternativo.
- Quando possibile, salire o scendere da un pendio rivolti direttamente verso il pendio, (Fig. 4.9).
- Quando si affrontano pendii ripidi, non tentare manovre di inversione ad "U" senza fermarsi, (Fig. 4.9).
- Tenere presente che eventuali accessori attaccati allo scooter possono alterarne la stabilità complessiva.



4.19 GUIDA IN PENDENZA: SALITE:

Quando si guida in salita, tenere lo scooter sempre in movimento, se non ci sono pericoli od ostacoli. Manovrare effettuando piccoli movimenti della barra del manubrio e dell'acceleratore. Impostare il sedile all'altezza minima e il più avanti possibile; lo schienale deve essere in posizione eretta.

AVVERTENZA!

- Se ci si arresta su una salita, riprendere a muoversi lentamente.
- Evitare accelerazioni improvvise o frenate brusche.
- Evitare svolte brusche.
- Tenere presente che quando si percorre una discesa lo spazio di frenata aumenta.

4.20 GUIDA IN PENDENZA: DISCESE:

AVVERTENZA!

- Durante la discesa è importante che lo scooter non acceleri oltre la velocità normale di marcia.
- Quando si affronta un pendio in discesa, è più sicuro procedere lentamente (a una velocità inferiore a 5 km/h) e fermarsi immediatamente se si teme di non essere in grado di gestire il veicolo.
- Se lo scooter prende velocità, rilasciare la leva di comando per interrompere la marcia in avanti, quindi riprendere la marcia lentamente ed impedire che la velocità aumenti oltre un livello confortevole.

4.21 CINTURA PELVICA:

Prima di usare lo scooter assicurarsi di aver allacciato e regolato bene la cintura pelvica.

La cintura pelvica va fissata allo scooter come mostrato nelle fotografie relative al montaggio, (Figg. 4.10 - 4.26). È importante che la cintura sia montata correttamente e non sia attorcigliata.

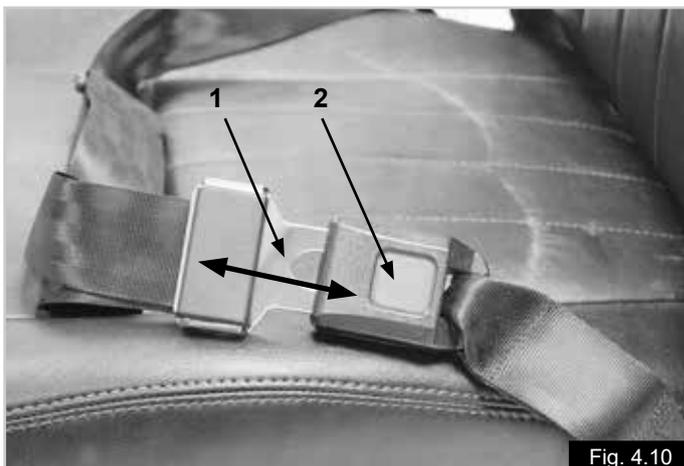
Per bloccare la cintura:

Passare la fibbia sul ventre e spingerla nella fessura della sede, (1).

Assicurarsi che la cintura sia tensionata correttamente. (Fig. 4.10)

Per slacciare la cintura:

Per slacciare la cintura, premere il pulsante rosso indicato con 'PRESS', (2), (Fig. 4.10).



ATTENZIONE!

- Normalmente la cintura pelvica deve essere fissata in modo che le cinghie formino un angolo di circa 45° e, quando regolata correttamente, non deve consentire alla parte superiore del corpo di scivolare verso il basso, sul sedile (Fig. 4.11).
- La cintura pelvica non è indicata per l'uso durante il trasporto dell'utente sullo scooter in un veicolo.
- Controllare la cintura pelvica ogni giorno per verificare che sia regolata correttamente, integra e priva di segni di usura.
- La mancata verifica della sicurezza e della regolazione della cintura pelvica prima dell'uso può causare gravi lesioni all'utente. Per esempio, se la cintura è allentata eccessivamente, l'utente potrebbe scivolare in avanti e rischiare il soffocamento.

Manutenzione:

- Controllare regolarmente la cintura pelvica e i componenti di fissaggio e assicurarsi che non siano logori o danneggiati.
- Se necessario, sostituirli.
- Pulire la cintura pelvica con acqua insaponata tiepida e lasciare asciugare.
- Regolare la cintura in modo che tra il corpo e la cintura vi sia lo spazio sufficiente per inserire una mano, (Fig. 4.12).
- Sunrise Medical raccomanda inoltre di controllare quotidianamente la lunghezza e la posizione della cintura per ridurre il rischio che l'utente, inavvertitamente, la allenti troppo cercando di riaggiustarla.
- In caso di dubbi sull'uso e il montaggio della cintura di sicurezza, rivolgersi al personale sanitario, al rivenditore, all'assistente o all'accompagnatore.

Per la comodità dell'utente, la cintura pelvica deve essere montata correttamente sullo scooter. Se non si è sicuri sul montaggio o sull'uso di questa opzione, rivolgersi al rivenditore autorizzato Sunrise Medical.



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

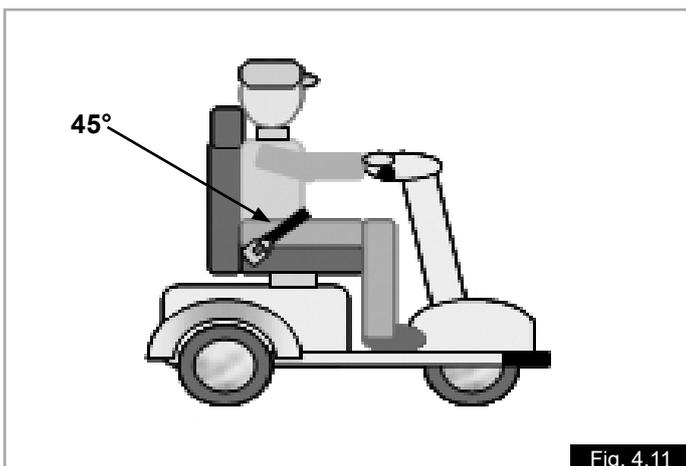


Fig. 4.11

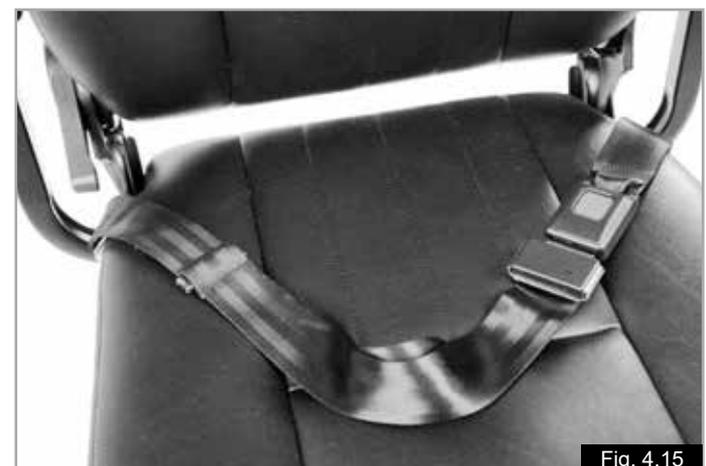


Fig. 4.15

4.22 CONTROLLI DI SICUREZZA

AVVERTENZA!

- Il peso dell'utente e degli oggetti trasportati non deve essere superiore alla portata totale indicata nella Sezione 1.1.
- Prima dell'uso, controllare che lo scooter non sia impostato nella modalità di blocco/sblocco del motore e che tutti i comandi funzionino correttamente.
- Se si rileva un qualsiasi malfunzionamento dello scooter, farlo riparare o regolarlo. Il rivenditore potrà rilevare e porre rimedio ai guasti.
- Verificare che le batterie siano cariche. Non usare lo scooter quando le batterie sono quasi scariche, per non correre il rischio che lo scooter si arresti improvvisamente e in modo inatteso.
- Tenere presente che vi è un momento durante il trasferimento in cui il sedile dello scooter non si trova sotto l'utente.
- Quando si procede in retromarcia prestare particolare attenzione. Se una delle ruote posteriori urta un ostacolo si potrebbe perdere il controllo dello scooter e cadere.
- Non condurre mai lo scooter su un tratto in pendenza se non si è sicuri di poterlo fare senza rischiare di perdere la trazione.
- Durante la marcia, assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione eretta e che il sedile sia rivolto in avanti.
- Sollevare lo scooter afferrandolo solo da componenti del telaio non rimovibili.
- Non mettere mai in corto circuito i collegamenti elettrici perché si potrebbe verificare un'esplosione.
- Non usare lo scooter con pneumatici danneggiati, troppo gonfi o troppo sgonfi.
- Spegnerne sempre lo scooter quando si usa un telefono cellulare.
- Non fumare a bordo dello scooter.
- Se, durante una pausa dalla guida, si rimane seduti sullo scooter, spegnere lo scooter usando la chiave di accensione.

5.0 Montaggio e opzioni

5.1 REGOLAZIONI DEL SEDILE

AVVERTENZA!

Quando si devono sollevare oggetti di peso superiore ai 10 kg adottare sempre le tecniche di sollevamento corrette.

Ribaltamento dei braccioli (Fig. 5.1). Tirando verso l'alto la parte anteriore di un bracciolo, questo si ribalterà all'indietro per consentire di salire/scendere comodamente dallo scooter.

Regolazione della larghezza dei braccioli, (Fig. 5.1). Allentare le due manopole (A) e tirare i braccioli verso l'esterno fino a raggiungere la posizione desiderata. Stringere bene le due manopole (A).

Rimozione dei braccioli (Fig. 5.1).

Allentare le due manopole (A) ed estrarre completamente i braccioli dal loro supporto. Riporli in un luogo sicuro.



Fig. 5.1



Fig. 5.2

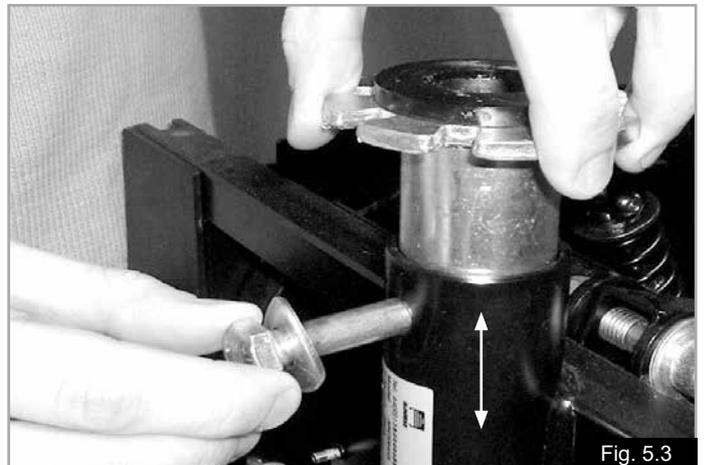


Fig. 5.3



Fig. 5.4

Leva di rotazione del sedile (Fig. 5.2): Si trova sotto il lato destro del sedile. Spingere la leva in avanti per ruotare il sedile di 360 gradi e rilasciare la leva per bloccare il sedile in qualsiasi posizione a 45 gradi.

Regolazione dell'altezza della seduta: (Fig. 5.3) Il tubo del sedile può essere regolato in altezza e fissato in 3 posizioni diverse. Svitare con attenzione il bullone e il dado, inserirli nella posizione desiderata e stringerli nuovamente applicando una coppia di serraggio di 25 Nm.

Meccanismo scorrevole (Fig. 5.4): questo meccanismo consente di muovere il sedile in avanti o all'indietro. Tirare verso l'alto la leva che si trova sulla destra del sedile, usare le gambe e il corpo per portarlo nella posizione desiderata e rilasciare la leva.

Rimozione del sedile (Figg. 5.5 - 5.8)

1. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile e ruotare il sedile di 45°.
2. Stando in piedi dietro il sedile, ribaltare i braccioli e ripiegare lo schienale in avanti sollevando la leva di regolazione dello schienale.
4. Appoggiare le mani sui due lati della base del sedile, spingere in avanti la leva di rotazione del sedile e sollevare il sedile in posizione verticale mantenendo una postura eretta. Se necessario, piegare le ginocchia.

⚠AVVERTENZA!

Il sedile è pesante (35 kg). Chiedere l'aiuto di un'altra persona.



Fig. 5.6



Fig. 5.7

5.2. RUOTINE ANTIRIBALTAMENTO:

Le ruotine sono montate in fabbrica e non devono essere rimosse. Il gruppo delle ruotine antiribaltamento è fissato al telaio posteriore dello scooter, (Fig. 5.8).

⚠AVVERTENZA!

Non usare mai lo scooter senza le ruotine antiribaltamento.



Fig. 5.5



Fig. 5.8

5.3 BATTERIE:

 Per ulteriori informazioni sulle batterie e la loro ricarica, fare riferimento alla sezione 9.0 di questo manuale.

ATTENZIONE!

- Non fumare vicino alle batterie, e non esporre le batterie ad una fonte di calore diretta, per esempio una fiamma viva o una stufa a gas.
- Non cercare di cambiare un fusibile da soli.
- Non cercare di bypassare il fusibile perché potrebbe risultare molto pericoloso e potrebbe provocare un incendio.
- Se si sospetta un guasto, contattare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical il prima possibile.
- Non mettere in cortocircuito i morsetti della batteria. Ricordare che utensili, gioielli ecc. possono condurre l'elettricità e se vengono a contatto con i morsetti della batteria possono causare ustioni gravi e/o esplosioni!
- Verificare che ai morsetti della batteria siano state applicate le coperture.
- Le batterie sono pesanti. Per rimuoverle dallo scooter, usare le tecniche di sollevamento corrette.
- Per sollevare le batterie, usare sempre le relative maniglie.
- Dopo avere montato o sostituito le batterie fissare sempre la barra di sostegno.

Rimozione della batteria:

1. Rimuovere il sedile (Figg. 5.5 - 5.8, pagina precedente).
2. Rimuovere la copertura della batteria svitando le tre manopole ed estrarla. Nota: scollegare le luci posteriori (Fig. 5.9 - 5.10).
3. Staccare le due metà del connettore della batteria in plastica, (Fig. 5.11).
4. Se si sta sostituendo la batteria, o il suo supporto, tirare indietro la copertura del morsetto e scollegare i morsetti della batteria utilizzando una chiave da 11,0 mm (Fig. 5.12).
5. Rimuovere o sganciare le cinghie di posizionamento della batteria.
6. Con la batteria posta direttamente davanti a sé, piegare le ginocchia, appoggiando le braccia sulle ginocchia per sostenersi (Fig. 5.13).
7. Afferrare la maniglia della batteria con entrambe le mani (Fig. 5.13).
8. Sollevare la batteria verticalmente, mantenendo la schiena dritta (Fig. 5.14).
9. Riporre la batteria in un luogo sicuro, mantenendo la schiena dritta e piegando le ginocchia quando la si appoggia per terra.

Peso delle batterie:

Tipo di batteria		Peso kg
38 Ah.	S400	12,5
55 Ah.	S425	18,0
75 Ah.	S700	24,6



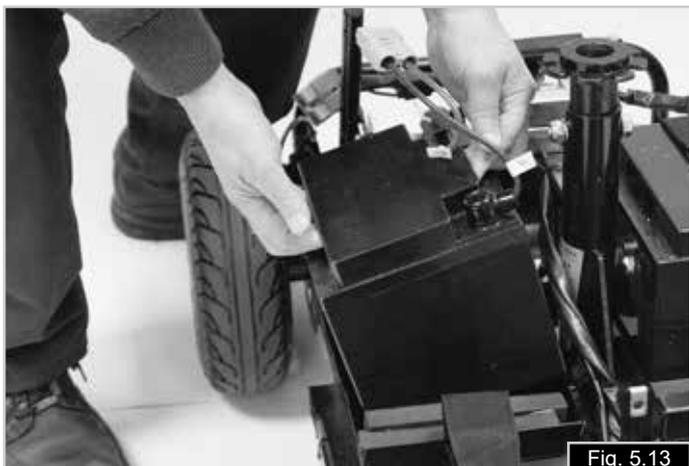


Fig. 5.13



Fig. 5.14

5.4 PORTASTAMPELLE

Fig. 5.15

AVVERTENZA!

- Accertarsi che il portastampelle sia correttamente fissato al retro dello schienale.
- Assicurarsi che la stampella non intralci i meccanismi dello scooter.
- Verificare che la(e) stampella(e) non sporga(no) lateralmente dallo scooter.
- Non tentare di rimuovere la stampella mentre lo scooter è in movimento.
- Arrestare sempre la carrozzina completamente e spegnerla prima di provare a rimuovere la stampella. In questo modo non si rischia di azionare accidentalmente lo scooter.



Fig. 5.15

5.5 LUCI E FRECCE,

Anteriori Fig. 5.16

Posteriori Fig. 5.17

Verificare che le luci e le frecce funzionino correttamente e che le lenti siano pulite prima di uscire di notte o in condizioni di scarsa visibilità.

NOTA: I gruppi luce montati sullo scooter sono dotati di luci a LED. Queste luci sono efficienti ed affidabili. In caso di danno a un gruppo luce, per qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione in garanzia rivolgersi al tecnico autorizzato Sunrise Medical di zona.



Fig. 5.16



Fig. 5.17

5.6 FODERA DEL SEDILE

Questa opzione fornisce al sedile una protezione ulteriore (Fig. 5.18).

AVVERTENZA!

Verificare che la fodera del sedile sia stata posizionata correttamente e che non ostruisca i comandi dello scooter, né che possa rimanere intrappolata dalle parti in movimento dello scooter stesso.

5.7 APPOGGIATESTA:

Il sedile viene fornito completo di appoggiatesta. Per regolarne l'altezza, premere il gancio del montante sinistro e sollevare/abbassare l'appoggiatesta fino a quando scatta nella scanalatura più prossima alla posizione finale desiderata. Per rimuovere l'appoggiatesta procedere nello stesso modo, ma sollevarlo fino a estrarlo completamente (Fig. 5.19).

5.8 BORSA POSTERIORE:

Questa borsa, assicurata con una cinghia al retro del sedile, può essere usata per riporre oggetti. Per il fissaggio, attenersi alle istruzioni fornite con la borsa stessa (Fig. 5.20).

AVVERTENZA!

- Carico massimo = 10 kg.
- Il peso dell'utente più eventuali borse non deve eccedere la portata massima dello scooter.
- In presenza di questo accessorio, non cercare di affrontare pendii in quanto lo scooter potrebbe diventare instabile.

5.9 MONTAGGIO DEL SUPPORTO POSTERIORE PER CARROZZINA/STAMPILLE:

Il supporto posteriore, montato sul retro del sedile, può essere utilizzato per trasportare una carrozzina o delle stampelle. Per il montaggio, attenersi alle istruzioni fornite con il kit del supporto posteriore (Fig. 5.21).

AVVERTENZA!

- Carico massimo = 15 kg.
- Il peso dell'utente più eventuali borse non deve eccedere la portata massima dello scooter.
- Tenere presente che gli accessori attaccati aumentano l'ingombro effettivo dello scooter.
- Qualora si trasporti un deambulatore, delle stampelle o una carrozzina, prestare particolare attenzione durante la guida.
- Assicurarsi che il carico sia ben fissato prima di partire.
- Tenere presente che il carico trasportato potrebbe coprire le luci posteriori dello scooter. In questo caso,
- Quando si trasportano dei carichi, e in particolare di notte, utilizzare sempre e solo il marciapiede.
- In presenza di questo accessorio, non cercare di affrontare pendii in quanto lo scooter potrebbe diventare instabile.



Fig. 5.18



Fig. 5.19



Fig. 5.20



Fig. 5.21

5.10 MANTELLA COPRISCOOTER E TELO DI PROTEZIONE PER LE GAMBE:

In presenza di condizioni meteorologiche avverse, queste opzioni offrono all'utente dello scooter una protezione aggiuntiva (Fig. 5.22).

⚠️ AVVERTENZA!

Verificare che la mantella copriscooter e il telo per le gambe non interferiscano con i comandi dello scooter, né che possano essere intrappolati dalle parti in movimento dello scooter stesso.

5.11 PORTABOMBOLA PER OSSIGENO:

Per fissare il supporto per il contenitore dell'ossigeno (A) al retro del sedile utilizzare le cinghie fornite. Il portabombola è progettato per contenere una bombola da 4 kg, (Fig. 5.23).

⚠️ AVVERTENZA!

- Quando si trasporta ossigeno si devono osservare tutte le norme di sicurezza relative all'uso di ossigeno.
- Non entrare in una zona dove possono essere usate fiamme libere.
- Non fumare.
- Non usare dispositivi di trasmissione come telefoni cellulari, ecc.
- In presenza di questo accessorio, non cercare di affrontare pendii in quanto lo scooter potrebbe diventare instabile.

5.12 SPECCHIETTI RETROVISORI:

Lo scooter viene fornito con specchietti retrovisori montati di serie. Per regolare gli specchietti, sedersi e orientare con delicatezza lo specchietto retrovisore fino a raggiungere la posizione che consente di vedere chiaramente dietro di sé. Regolare entrambi gli specchietti retrovisori per avere una visuale posteriore completa su entrambi i lati dello scooter (Fig. 5.23).

⚠️ ATTENZIONE!

Quando si regolano gli specchietti retrovisori non esercitare una forza eccessiva sui corrispondenti supporti di sostegno.

Per rimuovere uno specchietto, allentare il bullone di serraggio con una chiave da 14,0 mm, quindi sostenere lo specchietto ed ruotarlo in senso antiorario per svitarlo completamente ed estrarlo dal manubrio. Per rimontare lo specchietto, eseguire in senso inverso la medesima operazione e stringere il bullone con una coppia di serraggio di 10-15 Nm, (Fig. 5.23).

5.13 PNEUMATICI PIENI:

Gli pneumatici pieni sono disponibili su richiesta. Gli pneumatici pieni offrono una maggiore sicurezza per l'utente perché non possono forarsi.

NOTA: gli pneumatici pieni contribuiscono a una guida più precisa e regolare, (Fig. 5.24).



Fig. 5.22

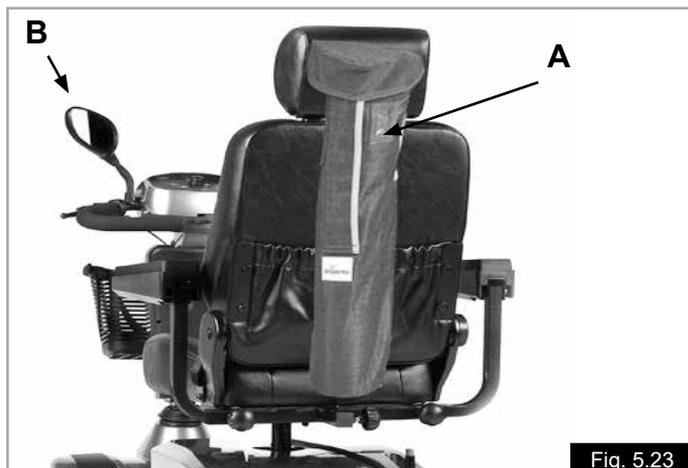


Fig. 5.23



Fig. 5.24

5.14 TELO DI PROTEZIONE PER LO SCOOTER:

Il telo protegge lo scooter quando viene parcheggiato all'aperto (Fig. 5.25).

AVVERTENZA!

Non utilizzare o spostare lo scooter quando è coperto dal telo di protezione.

5.15 KIT DI RICARICA ESTERNO:

Il kit di ricarica esterno consente di ricaricare le batterie di ricambio dello scooter.

AVVERTENZA!

Prima di ricaricare le batterie leggere la sezione di questo Manuale relativa alla procedura di ricarica.

5.16 KIT PER SOSPENSIONI MAGGIORATE:

Il kit per sospensioni maggiorate consente di avere un maggiore controllo della conduzione dello scooter. Per il montaggio del kit si raccomanda di rivolgersi al rivenditore Sunrise Medical.

5.17 TRIANGOLO DI EMERGENZA (N/A IN ITALIA):

Si fa presente che in Italia questo tipo di scooter non può circolare su strada, ma unicamente su suolo pubblico pedonale.



Fig. 5.25

6.0 Come usare lo scooter

AVVERTENZA!

- Alcune parti dello scooter sono pesanti. Adottare le tecniche di sollevamento appropriate.
- Se non si è sicuri sulla modalità di sollevamento o rimozione di un qualsiasi elemento, o su come eseguire qualsiasi altra operazione che richieda uno sforzo fisico, chiedere aiuto a qualcuno per eseguire l'operazione o rivolgersi al rivenditore Sunrise Medical di zona.

6.1 PREPARAZIONE PER IL TRASPORTO:

Rimuovere le batterie come descritto nella Sezione 5.3. Per sollevare le batterie utilizzare le maniglie del contenitore esterno delle batterie. Rimuovere il sedile, (sezione 5.1) o piegarlo, e la barra si piegherà nella posizione più bassa.

6.2 PER USARE DI NUOVO LO SCOOTER:

seguire la procedura inversa
Rimontare le batterie.

AVVERTENZA!

- Non sollevare mai lo scooter utilizzando i braccioli, il sedile o la barra del manubrio per evitare di subire lesioni o danneggiare lo scooter.

6.3 RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE:

AVVERTENZA!

- Nel regolare l'angolo di reclinazione dello schienale, fare attenzione perché lo schienale potrebbe cadere all'indietro causando lesioni all'utente o danni allo scooter.
- Quando si regola l'inclinazione dello schienale fare attenzione a non rimanere intrappolati con le dita.

L'angolo di reclinazione dello schienale si regola mediante la leva mostrata nella Fig. 6.1.



Fig. 6.1

6.4 POSIZIONE DEL SEDILE:

Il sedile dello scooter può essere regolato in avanti o all'indietro. La leva di regolazione si trova sul lato destro sotto la parte anteriore del sedile. Tirare la leva verso l'alto e servirsi delle gambe e del corpo per spostare il sedile nella posizione desiderata, poi rilasciare la leva, (Fig. 6.2).



Fig. 6.2

⚠ATTENZIONE!

Lo scooter può essere dotato di un sistema di blocco montato in fabbrica per limitare gli spostamenti del sedile e questo sistema non deve essere rimosso. Il sistema di blocco assicura che lo scooter mantenga la propria stabilità anche quando si percorrono dei pendii.

6.5 REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE/ PROFONDITÀ DEL BRACCIOLO:

I braccioli dello scooter sono regolabili in angolazione per il confort dell'utente. Il bullone di regolazione (1) si trova sotto la struttura del bracciolo. Ruotare il bullone in una delle due direzioni per aumentare, o ridurre, l'inclinazione del bracciolo (Fig. 6.3).

Per regolare la profondità del bracciolo agire sui 2 bulloni situati sotto l'imbottitura del bracciolo.



Fig. 6.3

6.6 REGOLAZIONE DELLA BARRA DEL MANUBRIO:

⚠ATTENZIONE!

- Non regolare la barra del manubrio durante la guida per non perdere il controllo dello scooter e rischiare gravi lesioni.
- Non usare la maniglia di regolazione della barra della manubrio per sorreggere o trasportare i sacchetti della spesa od oggetti simili.
- Durante le regolazioni, tenere le dita e altri oggetti lontano dalla parte inferiore della barra del manubrio. Un eventuale intrappolamento potrebbe causare lesioni gravi.

L'angolo della barra del manubrio può essere regolato per consentire di salire e scendere dallo scooter e per impostare una posizione di guida comoda.

1. Tirare e mantenere tirata la leva verso l'alto.
2. Tenendo fermo il manubrio, spingere o tirare la barra del manubrio nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva.

La barra del manubrio contiene uno pistone a gas per facilitare la regolazione della posizione, (Fig. 6.4).



Fig. 6.4

6.7 PENDII:

Fare riferimento anche alla sezione 4.20

Le istruzioni seguenti spiegano come affrontare correttamente rampe e pendii ripidi, in particolare durante la discesa (Fig. 6.5, pagina successiva).

⚠ATTENZIONE!

- Si consiglia di utilizzare una velocità bassa quando si è in pendenza, specialmente in retromarcia.
- Si raccomanda vivamente di portare lo schienale in posizione eretta qualora si effettuino manovre in pendenza.
- Quando ci si deve fermare in salita, farlo lentamente e, se necessario, sporgersi in avanti per controbilanciare la tendenza al sollevamento della ruota anteriore.
- In discesa, è importante controllare che lo scooter non superi la velocità normale. In effetti, il sistema più sicuro è quello di percorrere una discesa lentamente e di arrestarsi immediatamente quando non si sa in quale direzione girare.
- Non affrontare percorsi in pendenza quando sullo scooter è stato montato uno di questi accessori: borsa posteriore, supporto posteriore per carrozzina/ stampelle o per il contenitore per l'ossigeno in quanto potrebbero rendere instabile lo scooter.

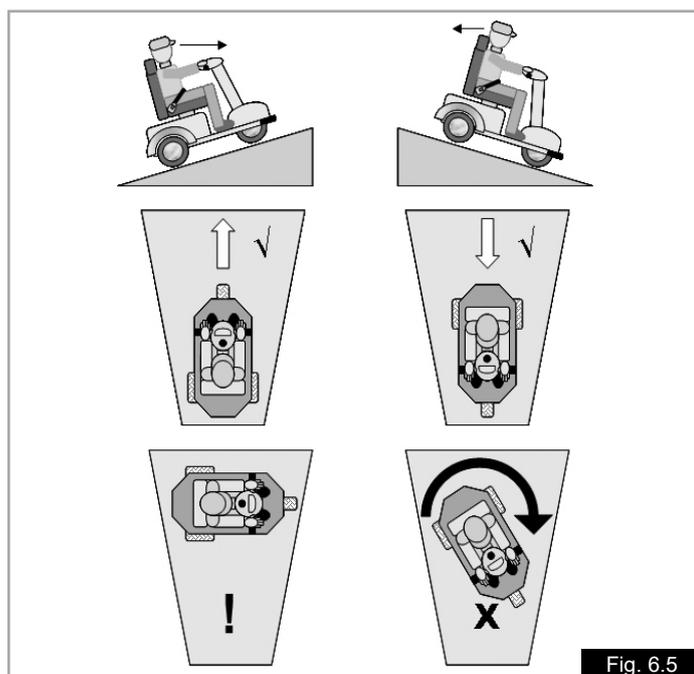
ATTENZIONE!

- Se lo scooter prende velocità, rilasciare la leva di comando per rallentare o per fermarsi completamente.
- Quindi ripartire e non permettere che la velocità aumenti.
- Verificare che lo scooter sia in modalità di guida, poiché in questo modo il sistema frenante automatico è attivo.
- Percorrere una pendenza in salita o in discesa senza aver attivato i freni automatici può essere molto pericoloso ed è pertanto sconsigliato.
- Rallentare sempre quando si gira un angolo, specialmente se si è in discesa.
- Se non si seguono queste istruzioni, lo scooter potrebbe ribaltarsi.
- Non attraversare orizzontalmente un pendio con inclinazione superiore a 10° (S700) o superiore a 8° (S400, S425).
- Se non si seguono queste istruzioni, si rischia di far ribaltare lo scooter.

6.8 COME PERCORRERE UN PENDIO IN SALITA

(Fig. 6.5).

- Quando possibile, salire su un pendio o una rampa rivolti direttamente verso la salita
- Quando si sale o si scende lungo un pendio molto lungo, si consiglia di fermarsi ogni tanto per spezzare il viaggio. In questo modo si migliorano le prestazioni e si lascia raffreddare il motore dello scooter.
- Non attraversare orizzontalmente un pendio con inclinazione superiore a 10° (S700) o superiore a 8° (S400, S425).
- Rallentare sempre portando la velocità al minimo e prestare molta attenzione quando si scende lungo un pendio in retromarcia.
- Non cercare di guidare con le ruote su livelli diversi, come per esempio sul marciapiede e sulla strada allo stesso tempo.



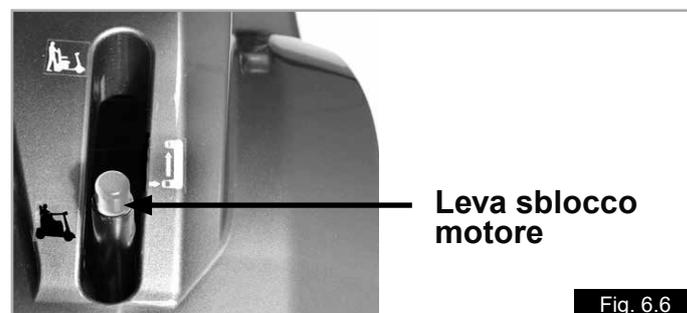
6.9 DISPOSITIVO DI BLOCCO/SBLOCCO:

ATTENZIONE!

Fare riferimento anche alla sezione 4.7

- Non sedersi sullo scooter quando è attivata la modalità di blocco/sblocco.
- Non tentare di guidare lo scooter quando è attivata la modalità di blocco/sblocco.
- Non lasciare che lo scooter venga spinto da altre persone quando è attivata la modalità di blocco/sblocco e l'utente è ancora a bordo.
- Non attivare la modalità di blocco/sblocco quando lo scooter è fermo o parcheggiato su un pendio di pendenza notevole.
- Non tentare di attivare la modalità di blocco/sblocco mentre si è ancora a bordo dello scooter.

Premere il pulsante rosso e spingere la leva in avanti nella posizione di sblocco del motore. Se si desidera spingere lo scooter con il motore sbloccato, procedere come segue. Quando la leva viene spinta indietro, le ruote motrici verranno automaticamente collegate al sistema di propulsione e il pulsante rosso ritornerà nella sua posizione bloccata originaria. (Fig. 6.6).



6.10. PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI:

È importante controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e il loro stato di usura. La pressione massima raccomandata per le ruote è:
S400/S425 = 2.7 bar (40 P.S.I.)
S700 = 2.7 bar (40 P.S.I.)
Per ulteriori informazioni sugli pneumatici fare riferimento alle sezioni 18.2 e 18.3.

ATTENZIONE!

Non gonfiare mai gli pneumatici con la pompa di una stazione di servizio. Si consiglia di utilizzare una pompa a mano, oppure una dotata di regolatore della pressione (manometro).

6.11 SALITA SU UN MARCIAPIEDE O UN GRADINO:

Lo scooter è in grado di affrontare cordoli di marciapiede e ostacoli di altezza massima di 50 mm (modelli S400 e S425) e di 100 mm (modello S700).

Prima di salire su un marciapiedi, avanzare e sistemare lo scooter a 90° rispetto al marciapiedi, (Fig. 6.7).

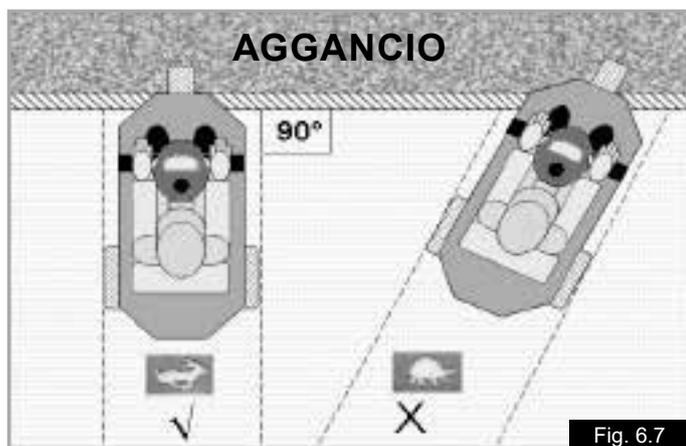
Avvicinarsi a un marciapiedi o un gradino da un minimo di 500 mm; impostare una velocità medio-alta e guidare senza fermarsi.

Per aumentare la stabilità, si può piegare il corpo in avanti.

NOTA: gli utenti più pesanti dovranno selezionare una velocità maggiore.

⚠AVVERTENZA!

- La velocità e la procedura di avvicinamento possono variare a seconda delle prestazioni dello scooter e del tipo di ruote.
- La presenza di pneumatici non sufficientemente gonfiati potrebbe ridurre il controllo sullo scooter quando si affrontano i cordoli e danneggiare lo scooter.

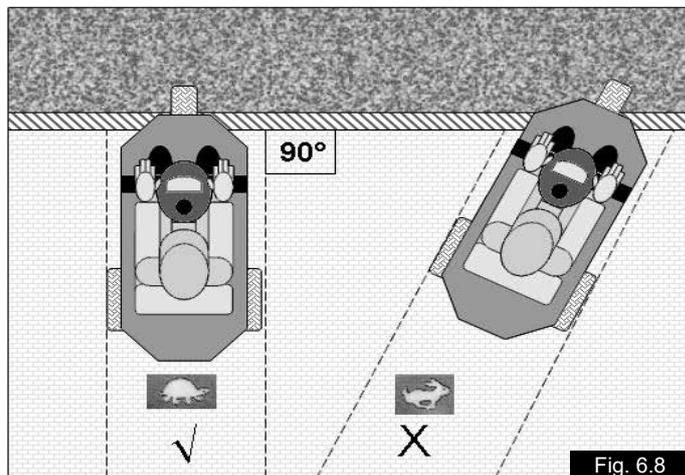


6.12 DISCESA DA UN MARCIAPIEDI O SCALINO:

Per scendere da un marciapiedi, sistemare lo scooter a 90° rispetto al marciapiedi, ma impostare una velocità bassa.

Spingere il avanti lo scooter e lasciare che scenda lentamente dal marciapiedi, iniziando dalla ruota anteriore.

Durante la discesa, le ruote stabilizzatrici posteriori possono venire a contatto con il marciapiedi; questo è normale, (Fig. 6.8).



6.13 USO VICINO ALL'ACQUA:

Fare particolare attenzione quando si usa lo scooter vicino all'acqua. Può essere pericoloso guidare su argini di canali e fiumi, spiagge e banchine.

⚠ATTENZIONE!

- Non guidare lungo un tragitto in discesa che porti sulla riva dell'acqua.
- Se possibile tenersi ad una distanza pari almeno alla lunghezza dello scooter dal bordo dell'acqua.
- Fare attenzione ad ostacoli nascosti come radici di alberi, tombini e cime da ormeggio che potrebbero causare la perdita di controllo del veicolo in caso di urto inatteso.
- Impostare una velocità bassa.
- Non andare mai in retromarcia verso l'acqua.
- Non salire o scendere lungo pendii ripidi situati vicino alla riva dell'acqua.
- Sugli argini e i sentieri vicino ai canali, dare la precedenza ai pedoni.
- Suonare il clacson per avvertire della presenza.
- Nel superare persone a piedi, non fare manovre che potrebbero avvicinare troppo lo scooter ai bordi dell'acqua.
- Evitare pendii su sabbie profonde, ghiaia, fango o erba bagnata.
- Fare particolare attenzione in giornate di vento, in quanto abiti larghi come mantelle o copriabiti potrebbero improvvisamente volare via e causare la perdita di controllo del veicolo od ostruire temporaneamente la visuale.
- Non avvicinarsi all'acqua durante un temporale.
- Quando lo scooter è fermo, spegnerlo con la chiave.
- Osservare tutte le norme, gli avvisi e le normative locali.

⚠ATTENZIONE!

- Pulire sempre lo scooter a fondo dopo che è stato esposto a fango, sabbia, sale etc.
- Non usare un sistema di lavaggio ad alta pressione, (vedere la sezione 11).

7.1 PANNELLO DI CONTROLLO DELLO SCOOTER

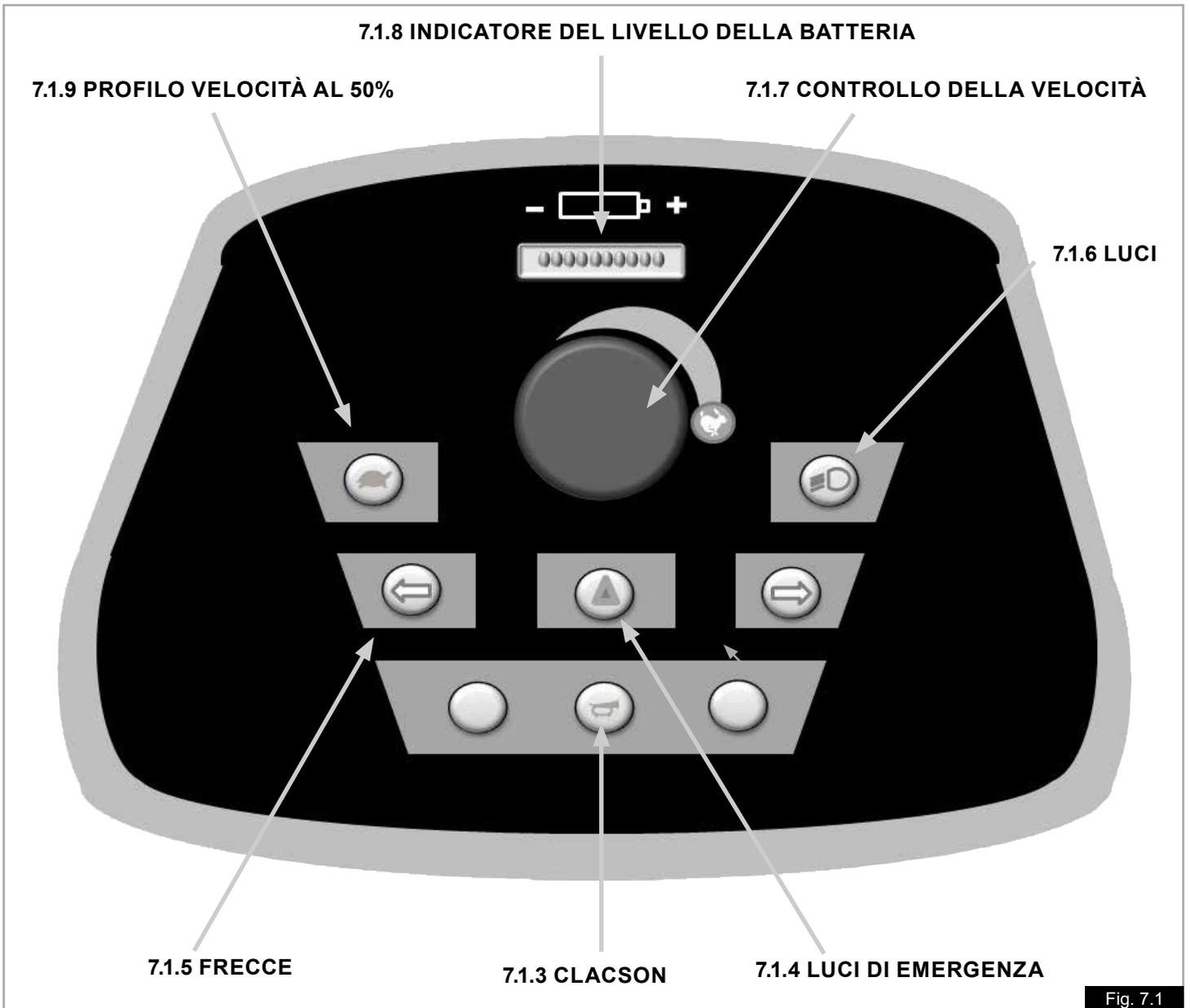


Fig. 7.1

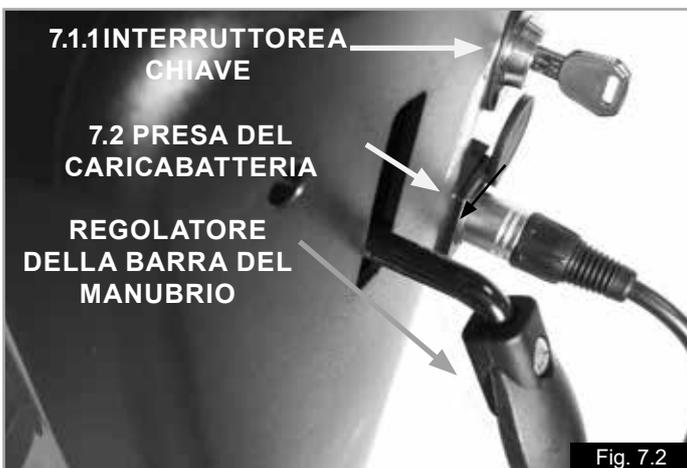


Fig. 7.2



Fig. 7.3

7.1.1 INTERRUTTORE DI ACCENSIONE/'SPEGNIMENTO A CHIAVE

L'interruttore ON/OFF alimenta i componenti elettronici del sistema di controllo che, a loro volta, alimentano il motore dello scooter.

- Per accendere lo scooter, inserire la chiave verticalmente e girarla di 90 gradi in senso orario.
- Per spegnere lo scooter, riportare la chiave in posizione verticale ed estrarla, (Fig. 7.2).

AVVERTENZA!

- Non utilizzare la chiave di accensione per fermare lo scooter, se non in situazioni di emergenza, altrimenti si rischia di ridurre la durata dei componenti di guida dello scooter.
- Per evitare movimenti imprevisti o accidentali dello scooter e per non consumare la batteria, si raccomanda di spegnere lo scooter con la chiave quando è fermo o nei periodi di non utilizzo.

7.1.2 LEVA DI COMANDO ERGONOMICA A BILANCIERE

Si trova sulle manopole del manubrio. La velocità e il movimento avanti e indietro sono controllati dalla leva a bilanciere.

Per muovere lo scooter in avanti, tirare la leva con cautela con la mano destra o spingere con il pollice sinistro.

L'ampiezza del movimento applicato alla leva a bilanciere controlla anche, proporzionalmente, la velocità dello scooter.

La mano sinistra, o il pollice destro, faranno muovere e controlleranno la velocità dello scooter in retromarcia.

La leva tornerà da sola in posizione normale quando viene rilasciata, e lo scooter si fermerà dolcemente. Quando la leva a bilanciere viene rilasciata, si aziona il freno, (Fig. 7.3).

AVVERTENZA!

Qui sopra è stata descritta l'impostazione di fabbrica. Tenere presente che è possibile invertire la modalità operativa dell'acceleratore tramite programmazione, specialmente nel caso in cui lo scooter venga affidato ad un altro utente.

Quando lo scooter si ferma, le luci a LED ad alta visibilità dei freni si accenderanno. Queste luci funzionano anche quando i fanali dello scooter sono spenti.

NOTA: le funzioni di marcia in avanti o indietro possono essere invertite (da attivazione sulla destra ad attivazione sulla sinistra) tramite programmazione. Contattare il rivenditore Sunrise autorizzato.

AVVERTENZA!

Prima di cambiare direzione, da marcia avanti a retromarcia, è importante arrestare lo scooter.

Prima di salire o scendere dallo scooter, disattivare sempre il sistema di comando con la chiave.

7.1.3 CLACSON

Il clacson suona quando viene premuto il pulsante.

7.1.4 LUCI DI EMERGENZA

Premendo questo pulsante, con lo scooter acceso, gli indicatori a LED anteriore e posteriore lampeggeranno simultaneamente.

Allo stesso tempo, si illuminano anche gli indicatori visivi sui pulsanti direzionali del tastierino.

Per spegnere le luci di emergenza, premere nuovamente il pulsante.

7.1.5 FRECCHE

Premendo il pulsante, gli indicatori a LED anteriore e posteriore lampeggeranno per indicare che lo scooter sta svoltando. Sul tastierino lampeggeranno gli indicatori LED; inoltre gli indicatori di direzione anteriori sono dotati di lenti speciali estese che consentono di vederli nelle più comuni posizioni di guida.

Per spegnere le frecce, premere nuovamente il pulsante.

7.1.6 LUCI

Premendo il pulsante si accenderanno la luce a LED del fanale anteriore e le luci a LED posteriori.

NOTA: se vengono lasciate inavvertitamente accese dopo l'uso, le luci si spegneranno automaticamente quando viene tolta la chiave di accensione/spegnimento.

AVVERTENZA!

Verificare che le luci e le frecce funzionino correttamente e che le lenti siano pulite prima di usare lo scooter di notte o in condizioni di scarsa visibilità.

7.1.7 CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

Questo controllo consente di impostare la velocità desiderata dello scooter a un valore predefinito.

Per un uso molto tranquillo, girare la rotellina in senso antiorario per rallentare. Se si vuole aumentare la velocità al massimo, girare la rotellina in senso orario.

Ricordare che solo con la pratica sarà possibile diventare esperti. Per imparare a gestire lo scooter e per familiarizzare con i comandi e le funzioni, fare esperienza in un luogo sicuro e senza pericoli.

AVVERTENZA!

Per la sicurezza dell'operatore e degli altri pedoni, Sunrise Medical raccomanda di impostare la velocità dello scooter a un valore predefinito inferiore a 6 km/h durante i percorsi su marciapiedi e altri passaggi pedonali.

7.1.8 Livello della batteria:

Indica la quantità media di carica rimasta nella batteria. Il verde indica che le batterie sono completamente cariche, e spostandosi verso l'indicatore rosso la carica diminuisce. Il rosso avverte che le batterie sono cariche meno della metà, (7.1.9). Tenere presente che l'indicatore oscilla quando lo scooter accelera alla partenza o va in salita; questo è normale. La lettura è più accurata quando lo scooter viaggia su un terreno piano e regolare.

7.1.9 Profilo velocità 50%:

(Pulsante "Tartaruga")

Questo pulsante modifica la velocità dello scooter portandola a un valore predefinito, pari al 50% della velocità massima, intervenendo anche sull'accelerazione e sulla decelerazione.

Questa modalità è ideale durante la guida in interni o in spazi ristretti.

Per tornare alla guida normale, premere nuovamente il pulsante, (Fig. 7.2.4).

L'attivazione di questa modalità consente, inoltre, di usare il selettore del controllo della velocità per ridurre ulteriormente la velocità dello scooter.

7.2 PRESA PER LA RICARICA:

⚠AVVERTENZA!

Usare la presa per la ricarica solo per collegare allo scooter la spina del caricabatteria dello scooter.

Non usare questa presa come alimentatore per altri dispositivi elettrici.

Il collegamento di dispositivi elettrici non approvati potrebbe danneggiare il sistema di comando o diminuire le prestazioni di compatibilità elettromagnetica dello scooter.

Dopo avere estratto la spina del caricabatteria, coprire la presa di carica con l'apposita protezione.

(Fig. 7.4).

Per ulteriori informazioni sulla carica fare riferimento alla sezione 9.0.

7.3 PROGRAMMAZIONE:

Quando lo scooter lascia la fabbrica, i parametri della centralina sono impostati per soddisfare la maggior parte degli stili e preferenze di guida. Ciononostante, il sistema di comando dello scooter è molto versatile e consente la riprogrammazione di alcune funzioni.

Quando necessario, la presa per la programmazione (situata sull'unità di controllo) consentirà ad un rivenditore autorizzato Sunrise Medical di riprogrammare lo scooter.

Attraverso la presa di programmazione, accedendo alla modalità di diagnostica integrata dello scooter, il rivenditore Sunrise Medical può anche richiamare informazioni utili per la manutenzione.

Per programmare l'unità di controllo è necessario utilizzare un dispositivo di programmazione specifico (software per palmare o per PC) a disposizione unicamente del rivenditore autorizzato di Sunrise Medical.

⚠ATTENZIONE!

- La programmazione della centralina dello scooter può essere effettuata solo da personale autorizzato specializzato Sunrise Medical.
- Se la centralina non è impostata correttamente, la sicurezza della guida potrebbe risultare compromessa con conseguente rischio di danni e lesioni.

NOTA: Sunrise Medical non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni o lesioni risultanti da movimenti o arresti imprevisti dello scooter, causati da una programmazione non appropriata o da un utilizzo non corretto dello scooter.



Fig. 7.4

7.4 COME UTILIZZARE I COMANDI:

Se si utilizza lo scooter per la prima volta, si consiglia di esercitarsi in un luogo sicuro, privo di ostacoli, su una superficie piana e regolare. Inserire la chiave nel blocchetto d'accensione, senza accendere lo scooter. Salire sullo scooter seguendo le istruzioni riportate nella sezione 4.16.

7.5 TECNICHE BASILARI DI GUIDA:

Sedersi comodamente e assicurarsi di potere raggiungere facilmente tutti i comandi dello scooter.

1. Impostare il comando della velocità al valore minimo.
2. Girare la chiave in senso orario (90 gradi) per accendere lo scooter.
3. Agire dolcemente sulla leva a bilanciere, come descritto in precedenza (Sezione 7.3). Il veicolo accelererà gradualmente. Rilasciare la leva e lo scooter rallenterà gradualmente. Esercitarsi con queste due funzioni base finché non si acquisisce dimestichezza.
4. Lo scooter si manovra in modo facile e logico. Ricordarsi di lasciare molto spazio quando si gira in modo che le ruote posteriori non vengano a contatto con ostacoli.
5. Se si effettuano curve troppo strette e si taglia l'angolo di un marciapiedi, la ruota posteriore potrebbe scendere dal cordolo mettendo a rischio la sicurezza dell'utente e dei passanti. Per evitare che questo succeda, si consiglia di allargare molto la curva.
6. Quando si fa manovra in uno spazio ristretto, quale una porta, fermare lo scooter, girare il manubrio nella direzione in cui si desidera andare, quindi accelerare gradualmente. Ciò consentirà allo scooter di affrontare una svolta stretta. Si consiglia anche di ridurre la velocità preimpostata per mantenere il controllo dello scooter in spazi ristretti.

ATTENZIONE!

La retromarcia richiede un'attenzione particolare poiché la visuale è limitata.

NOTA: Usare il pollice destro o le dita della mano sinistra per azionare la leva a bilanciere e inserire la retromarcia.

ATTENZIONE!

Quando si usa lo scooter per le prime **volte** è consigliabile esercitarsi in zone libere da ostacoli e pedoni.

Prima di utilizzare lo scooter, accertarsi che il sedile sia all'altezza giusta e che l'angolo della barra del manubrio sia stato impostato nella maniera più sicura e comoda.

ATTENZIONE!

- Quando si usa lo scooter su marciapiedi o passaggi pubblici, prestare sempre attenzione ai pedoni e alle situazioni che potrebbero richiedere un'attenzione speciale.
- Stare particolarmente attenti nelle vicinanze di bambini e animali.
- Soprattutto quando si guida in luoghi pubblici, è importante ricordarsi di guidare con cautela prestando attenzione in ogni momento agli altri.
- Quando si eseguono manovre in spazi limitati, come ad esempio dentro ad un negozio, accertarsi di aver selezionato la velocità minima.
- Se si lascia lo Scooter incustodito, assicurarsi che non intralci i pedoni o altri utenti della strada.
- Per ragioni di sicurezza e protezione, ricordarsi di prendere sempre con sé la chiave.
- Per la sicurezza dell'operatore e degli altri pedoni, Sunrise Medical raccomanda di impostare la velocità dello scooter a un valore predefinito inferiore a 6 km/h durante i percorsi su marciapiedi e altri passaggi pedonali.

7.6 FRENATA:

Per arrestare lo scooter rilasciare semplicemente la leva a bilanciere mantenendo le mani sul manubrio. Due tipi di freni si inseriranno automaticamente in sequenza:

- la frenata con recupero automatico, che rallenta lo Scooter finché non si ferma.
- il freno di stazionamento automatico, che si inserisce quando lo scooter si è fermato del tutto. Il freno di stazionamento automatico tiene fermo lo Scooter anche in salita.

NOTA: questo processo avviene in due stadi non simultanei. Dapprima lo scooter rallenta e si ferma, poi si inserisce il freno di stazionamento. Alla partenza, il freno di stazionamento si disinserirà automaticamente. Se l'acceleratore è momentaneamente inserito e rilasciato, il freno di stazionamento verrà disinserito e poi nuovamente azionato dopo circa 1/2 giro di ruota.

7.7 FRENO DI STAZIONAMENTO SECONDARIO

(Fig. 7.5).

Lo scooter è dotato di un freno di stazionamento secondario. Se il motore è sbloccato, per attivare il freno di stazionamento secondario tirare la leva (A) posta a sinistra della barra del manubrio. Questa operazione attiva il freno di stazionamento secondario sulle ruote posteriori per evitare movimenti involontari quando ci si trova in modalità con sblocco del motore.

Prima di cercare di spingere lo scooter quando si trova in modalità con sblocco del motore, rilasciare il freno di stazionamento secondario tirando indietro la levetta (B).

⚠ATTENZIONE!

- Dopo aver eseguito tutte le manovre necessarie in modalità con sblocco del motore, innestare sempre la modalità di trazione spostando la leva di blocco/sblocco del motore nella posizione di trazione (blocco).
- Durante la guida normale, non usare il freno di stazionamento secondario per rallentare la corsa dello scooter.

7.8 FRENO DI EMERGENZA – INTERRUTTORE A CHIAVE

Nel caso improbabile in cui lo scooter si muova inavvertitamente, girare la chiave nella posizione OFF per fermare immediatamente lo scooter. Benché sia molto efficace, la frenata di emergenza è molta brusca e non deve essere usata in circostanze normali.

7.9 COME SPEGNERE LO SCOOTER

Spegnere sempre lo scooter con la chiave ON/OFF.

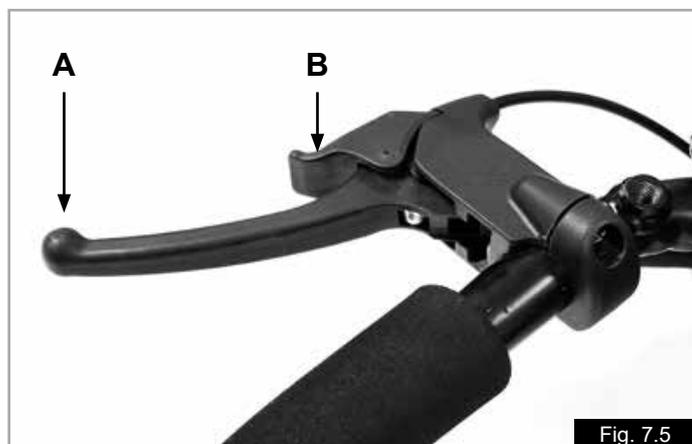


Fig. 7.5

8.0 Individuazione dei guasti – Pannello

8.1 GUIDA AL PANNELLO DELLA BATTERIA:

(Fig.7.6).

Contattate sempre il rivenditore autorizzato Sunrise Medical se il display dello scooter segnala un guasto.

L'indicatore della batteria segnala lo stato del sistema di controllo e la carica residua delle batterie.

Indicatore del livello di carica della batteria fisso:

Indica che tutto è OK e segnala il livello di carica della batteria.

NOTA: Il numero di LED accesi dipende dalle varie condizioni di carico, per es., quando si percorre un pendio in salita ecc. Si tratta di una condizione normale. La lettura risulterà più precisa quando ci si trova su un percorso in piano.

L'indicatore della batteria lampeggia. Uno o più LED sono accesi:

Guasto dello scooter – L'indicatore LED della batteria segnala il guasto facendo lampeggiare uno o più LED. I LED lampeggianti indicano che sono stati attivati i circuiti di sicurezza del sistema di controllo e che il sistema di controllo ha impedito il movimento dello scooter.

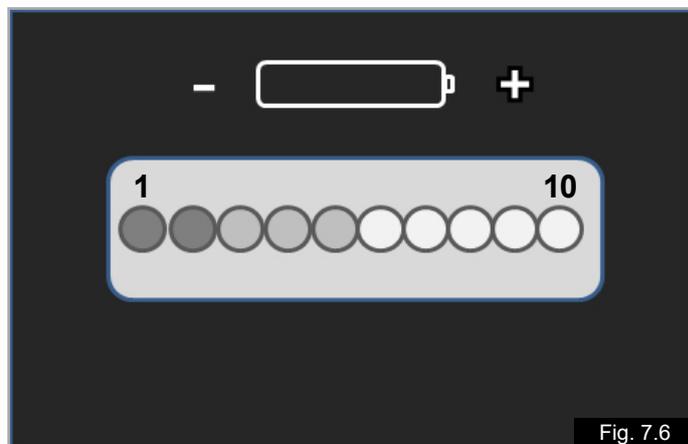


Fig. 7.6

8.2 GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:

NUMERO DI LED LAMPEGGIANTE	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
2	Tensione bassa della batteria	La batteria va caricata o presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni della batteria. Se le connessioni sono in ordine, provare a caricare la batteria.
3	Tensione alta della batteria	Al sistema è stata applicata un voltaggio eccessivo. Solitamente ciò è dovuto a una connessione della batteria difettosa. Controllare le connessioni della batteria. Verificare se si sta utilizzando il caricabatteria fornito con lo scooter, o un altro modello approvato.
5	Disinnesto del freno elettromagnetico	Il freno del motore non è correttamente collegato. Controllare il freno del motore e le connessioni del motore. Assicurarsi che tutte le connessioni del sistema siano salde.
6	Disinnesto dell'acceleratore	Si è verificato un disinnesto dell'acceleratore. Assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione neutra prima di accendere lo scooter.
7	Disinnesto dell'acceleratore	Si è verificato un disinnesto dell'acceleratore. Assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione neutra prima di accendere lo scooter.
8	Motore scollegato	Il motore presenta una connessione difettosa. Controllare tutti i collegamenti e i cavi fra il motore e il modulo di alimentazione. Verificare la posizione della leva di blocco/sblocco del motore.
9	Eventuale scatto dell'unità di controllo	Controllare tutte le spine e gli attacchi.
10 + Segnale acustico	Modalità con sblocco del motore attivata	È stato attivato il meccanismo di sblocco del freno motore. Verificare la posizione della leva di blocco/sblocco del motore e portarla su "GUIDA". Per risolvere il problema spegnere e riaccendere lo scooter.

Che cosa fare dopo?

- Spegnere lo scooter.
- Controllare che nessuna delle spine e delle prese sia allentata o scollegata.
- Verificare le condizioni della batteria e, se necessario, ricaricarla.
- Se non si riesce a identificare la causa del problema, consultare la guida per la risoluzione dei problemi qui sopra riportata.
- Accendere di nuovo lo scooter e provare a guidarlo.

AVVERTENZA!

- Se i circuiti di sicurezza continuano a essere attivi, spegnere lo scooter e non usarlo.
- Contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

Altri problemi di malfunzionamento:

Movimento lento:

Se lo scooter non viaggia alla massima velocità o non risponde abbastanza rapidamente e la batteria è in buone condizioni, controllare la velocità massima impostata. Se il problema non viene risolto reimpostando la velocità, allora ci potrebbe essere un guasto non pericoloso.

Impossibile guidare:

Caricabatteria collegato?

Il sistema impedisce la guida. Il caricabatteria potrebbe essere collegato. Scollegare il caricabatteria.

Contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

9.0 Batterie e carica delle batterie

AVVERTENZA!

 Leggere attentamente il manuale d'uso fornito con il caricabatteria. Le procedure generali e gli effetti dell'interazione con lo scooter e le batterie rimangono validi.

- Non fumare vicino alle batterie.
- Non esporre alcuna parte delle batterie ad una fonte di calore diretta, per esempio fiamme libere o una stufa a gas.
- Quando si caricano le batterie, sistemarle sempre su una superficie rigida in una stanza ben ventilata.
- Non caricare mai le batterie all'aria aperta.

9.1. SPECIFICHE BATTERIE E CARICABATTERIA:

Batterie:

S400 = 24 V (2 x 12 V)/38 Ah., Tipo AMG senza manutenzione

S425 = 24 V (2 x 12 V)/55 Ah., Tipo AMG senza manutenzione

S700 = 24 V (2 x 12 V)/75 Ah., Tipo AMG senza manutenzione

Dimensioni:

Fare riferimento ai dati tecnici.

NOTA: sono disponibili batterie opzionali con diverse capacità.

Dimensioni:

Fare riferimento ai dati tecnici.

Caricabatteria:

Connettore: Tipo "Neutrik" a 3 poli

Caricabatteria: 24 V c.c. 8 A Ciclico, (S700-S425).

24 V c.c. 5 A Ciclico, (S400).

AVVERTENZA!

Per la ricarica delle batterie dello scooter utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito.

9.2 FUSIBILI ELETTRICI:

Per evitare che lo scooter si sovraccarichi, i cablaggi delle batterie sono protetti da fusibili. In caso di corto circuito elettrico i fusibili isolano automaticamente la batteria dal cablaggio dello scooter e dal sistema di controllo.

Se si sospetta che un fusibile sia bruciato, contattare quanto prima un rivenditore autorizzato di Sunrise Medical che avvierà una diagnostica per determinare la causa che ha originato il guasto.

AVVERTENZA!

- Non cercare di cambiare un fusibile da soli.
- Non cercare di bypassare il fusibile perché potrebbe risultare molto pericoloso. Se si sospetta un guasto, contattare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical il prima possibile.

9.3 BATTERIE

Per tutti gli avvertimenti e dettagli sul processo di rimozione fare riferimento alla sezione "5.3 Batterie", alle pagine 18 e 19.

9.4 INFORMAZIONI GENERALI SULLE BATTERIE

Il design delle batterie utilizzato per tali prodotti varia molto da quello delle batterie usate, per esempio, per avviare un'automobile.

Le batterie delle automobili sono concepite per erogare molta potenza per un breve periodo di tempo, mentre quelle per i prodotti di mobilità (comunemente conosciute come "a ciclo profondo o continuo") erogano la potenza lentamente e uniformemente per un lungo periodo di tempo.

Comunemente si usano due batterie da 12 volt per un prodotto di mobilità per un voltaggio totale di 24 volt. La potenza della batteria (cioè la potenza disponibile) è espressa in ampere all'ora per esempio, 75 Ah. Più è alto il valore, più sono potenti e pesanti le batterie e presumibilmente maggiore è la distanza che si può percorrere. Per questi tipi di scooter Sunrise Medical fornisce di serie solo batterie sigillate che non richiedono manutenzione.

9.5 GARANZIA DELLE BATTERIE:

Le garanzie delle batterie sono soggette ai periodi definiti dai produttori. Tuttavia la maggior parte di queste garanzie include una clausola secondo la quale se si consumano completamente le batterie in sei mesi, non è possibile ottenere un ricambio coperto dalla garanzia.

9.6 BATTERIE SENZA MANUTENZIONE:

Le batterie fornite con lo scooter sono di tipo AMG nelle quali l'elettrolita viene trattenuto da una matrice assorbente di fibre di vetro sigillata all'interno del contenitore della batteria stessa. Come implicito nel nome, non è necessario eseguirne la manutenzione, basta caricarle.

Sono simili alle batterie al "gel". Le batterie non sono state testate per il trasporto aereo e non sono approvate da IATA (International Air Transport Association).

9.7 CURA DELLE BATTERIE:

Nel corso degli anni la tecnologia delle batterie è progredita, ma non si può dire altrettanto dei consigli riguardanti la cura delle batterie.

Ciò è all'origine di numerose istruzioni confuse e, a volte, contraddittorie sul modo migliore di proteggere le batterie. In questa sezione vengono sfatati alcuni di questi miti e leggende.

Sotto viene riportato uno schema di cura per le batterie senza manutenzione. Questo schema è stato redatto da Sunrise Medical insieme ai produttori delle batterie per aiutarvi a ottenere la massima resa. Se si segue uno schema diverso, si potrebbe ridurre il rendimento del veicolo.

9.8 PIANO DI CURA PER LE BATTERIE CHE NON RICHIEDONO MANUTENZIONE:

Usare solo un caricabatteria approvato da Sunrise Medical e compatibile con il veicolo in dotazione.

- Ricaricare le batterie ogni sera, a prescindere dall'uso che si è fatto del veicolo di mobilità durante il giorno.
- Non interrompere il ciclo di carica.
- Se non si ha bisogno di usare il veicolo di mobilità, lasciarlo collegato al caricabatteria fino all'utilizzo seguente. Le batterie non si danneggiano se la spina rimane inserita nella presa di alimentazione. Se si scollega la spina dalla corrente ma si lascia collegato il cavo di alimentazione, le batterie alla fine si scaricano.
- Se si deve lasciare lo scooter inutilizzato per un lungo periodo (più di 1 settimana), caricare completamente le batterie, dopodiché scollegare il cavo principale della batteria. Prima di riutilizzare lo scooter, caricare le batterie per altre 24 ore.
- Se le batterie non vengono ricaricate, possono danneggiarsi, riducendo l'autonomia e andando incontro a guasti precoci.
- Non ricaricare le batterie durante il giorno. Aspettare fino alla sera per caricarle completamente di notte.
- Come regola generale, le batterie senza manutenzione richiedono più tempo per arrivare ad una carica completa rispetto alle batterie ad acido.
- Per una carica completa, ricaricare la batteria per almeno 8 ore.

- Ispezionare regolarmente i terminali delle batterie per escludere segni di corrosione. Se presentano segni di corrosione, pulirli completamente (la cosa migliore sarebbe utilizzare una spazzola metallica), e ingrassarli di nuovo con della vaselina. Non usare grasso comune. Accertarsi che i dadi e i bulloni, i fermagli dei cavi ed il cavo esposto siano completamente ricoperti di vaselina.
- Se ci si attiene alle istruzioni riportate sopra, le batterie offriranno prestazioni migliori, un'autonomia superiore e una durata maggiore.
- Le batterie esaurite possono essere rese a Sunrise Medical, al rivenditore di Sunrise Medical o conferite a un centro di riciclaggio locale in grado di smaltire le batterie.

9.9 INFORMAZIONI GENERALI SUL CARICABATTERIA:

Il caricabatteria è stato ideato per caricare due batterie al gel da 12 V collegate in serie (=24 V).

9.10 SPECIFICHE CARICABATTERIA:

⚠ AVVERTENZA!

Usare solo caricabatteria per uso ciclico progettati per batterie da mobilità di tipo a Gel con un'uscita massima non superiore a 24 V/10 A.



Per altre informazioni sull'operazione di ricarica si rimanda alle istruzioni fornite con il caricabatteria.

NOTA: se il caricabatteria non è collegato allo scooter, non fornirà la tensione di ricarica.

⚠ AVVERTENZA!

È possibile che, durante l'uso, i contenitori metallici del caricabatteria si riscaldino leggermente.

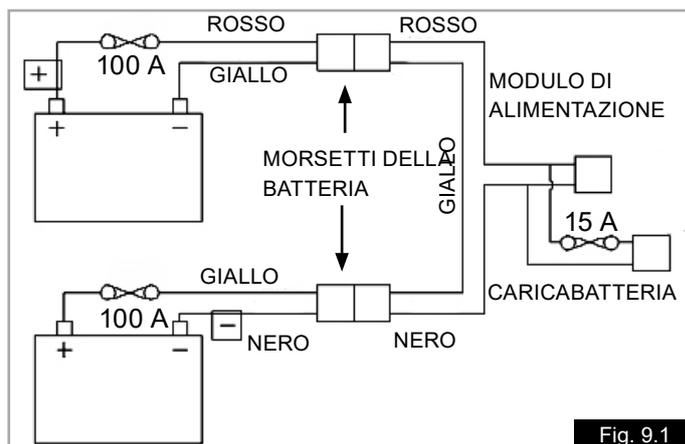


Fig. 9.1

9.11 DISPOSITIVI DI SICUREZZA DEL CARICABATTERIA:

Il caricabatteria è dotato di dispositivi in grado di prevenire situazioni pericolose o incidenti in caso di collegamento errato delle batterie, surriscaldamento dovuto a guasti o carica con tensione errata. La spina di alimentazione del Regno Unito a 3 poli contiene un fusibile sostituibile. La categoria di questo fusibile è riportata sull'etichetta del caricabatteria.

⚠AVVERTENZA!

- Sostituire sempre un fusibile con uno dello stesso tipo e dimensioni come specificato.
- L'inserimento di fusibili differenti può causare danni al caricabatteria o il suo malfunzionamento.
- Il caricabatteria che deve essere utilizzato nell'Europa continentale, viene fornito con una spina a due poli europea senza fusibile. Il fusibile si trova nell'alloggiamento o nel pannello del caricabatteria.

9.12 COME COLLEGARE IL CARICABATTERIA E RICARICA DELLE BATTERIE:

Lo scooter può essere caricato usando la presa di ricarica sulla parte posteriore del pannello di comando della barra del manubrio. Fig. 9.2

- Verificare che lo scooter sia spento.
- Per prima cosa, collegare il caricabatteria allo scooter.
- Collegare il caricabatteria all'alimentazione elettrica alla presa di corrente e accenderlo.
- Il LED ROSSO fisso indica che l'alimentazione è ATTIVA (Fig. 9.3).
- Il LED ROSSO lampeggiante indica un guasto.
- Il LED GIALLO fisso indica che la batteria è in fase di ricarica (Fig. 9.3).
- Il LED GIALLO lampeggiante indica un errato, o mancante, collegamento della batteria.
- Il LED VERDE fisso indica la fine del processo di ricarica (Fig. 9.3).

⚠ATTENZIONE!

- Non lasciare il caricabatteria connesso alla batteria se è spento o non è collegato alla rete elettrica. Non lasciare il caricabatteria collegato alle batterie con l'alimentazione scollegata o spenta o le batterie rischiano di danneggiarsi a causa di una scarica eccessiva e prolungata.
- Spegnerne sempre l'alimentazione prima di scollegare le batterie dallo scooter.

⚠AVVERTENZA!

- In caso di LED VERDE lampeggiante, scollegare il caricabatteria dall'alimentazione di rete e contattare il rivenditore autorizzato di Sunrise Medical.

9.13 NOTE DI SICUREZZA E AVVERTIMENTI PER IL CARICABATTERIA:

⚠AVVERTENZA!

- Il caricabatteria deve essere utilizzato in un ambiente chiuso. Non utilizzarlo all'aperto, né esporlo a pioggia, neve, spruzzi o umidità.
- Per l'acquisto di batterie di ricambio, rivolgersi al rivenditore Sunrise Medical.
- Per ridurre il rischio di danni alla spina e al cavo, scollegare il caricabatteria tirando la spina e non il cavo.
- Assicurarsi che il cavo non sia di intralcio o soggetto a danni o tensione e che non costituisca un rischio per la guida.
- Non usare una prolunga a meno che non sia assolutamente necessario.
- L'utilizzo di una prolunga non adeguata può causare incendi o scosse elettriche.
- Se è necessario usare una prolunga, assicurarsi che la spina della prolunga equivalga alla spina del caricabatteria in numero, dimensione e forma dei poli e che la prolunga sia cablata correttamente e sia in buone condizioni.

NOTA: lo scooter rimane carico per un paio di settimane. Se si prevede di non usare lo Scooter per un lungo periodo di tempo, caricare completamente le batterie e poi scollegarle dallo scooter. Conservare le batterie a temperatura ambiente, se possibile.



Fig. 9.2



Fig. 9.3

9.14 AUTONOMIA DEL VEICOLO:

L'autonomia è stata calcolata in base alla prova prevista dallo standard internazionale ISO 7176-Parte 4, Consumo di energia e autonomia teorica per carrozzina. Questa prova ha lo scopo di fornire un metodo standard in base al quale i vari produttori possono calcolare l'autonomia utilizzando lo stesso metodo di prova per consentire agli acquirenti di poter confrontare direttamente l'autonomia dei diversi modelli di scooter. Questo test è condotto in condizioni controllate con batterie nuove e completamente cariche, su una superficie piana e con un peso utente di 100 kg.

L'autonomia massima teorica è la seguente:

S400 = 25 km

S425 = 25 km

S700 = 35 km

Questi valori devono essere visti come un massimo teorico e potranno essere influenzati (per lo più ridotti) dalla presenza di uno o di una combinazione dei fattori descritti nella Sezione 9.15.

9.15 AUTONOMIA POTENZIALE MASSIMA DEL VEICOLO:

Sulla base dei valori di riferimento industriali relativi all'autonomia potenziale per prodotti e dimensioni di batteria simili, l'autonomia potenziale massima del veicolo è pari a quella qui sotto riportata:

S400 – 36 km

S425 – 42 km

S700 – 45 km

Questi valori devono essere visti come un'autonomia potenziale massima e potranno essere influenzati (per lo più ridotti) dalla presenza di uno o di una combinazione dei fattori descritti nella Sezione 9.15.

9.16 FATTORI CHE INFLUENZANO L'AUTONOMIA POTENZIALE DEL VEICOLO:

- Peso dell'utente superiore o inferiore a 100 kg.
- Batterie la cui ricarica, età e condizioni non sono perfette.
- Terreni/superfici difficoltosi, per es., particolarmente ripidi, scoscesi, fangosi, accidentati o in presenza di ghiaia, erba, neve o ghiaccio..
- Lo scooter supera frequentemente cordoli di marciapiedi.
- La temperatura ambientale è molto alta o molto bassa.
- La pressione di uno o più pneumatici non è corretta.
- Si effettuano numerosi arresti e partenze.
- Si utilizzano opzioni aggiuntive che richiedono energia, per es., luci e indicatori di direzione.

NOTA:

- Capacità della batteria utilizzata: ogni scooter deve garantire l'autonomia sufficiente per la maggior parte delle esigenze dell'utente.
- Tecniche di guida avanzate, per es., evitare i cordoli e procedere su percorsi pavimentati invece di attraversare superfici aperte, potrebbero contribuire a migliorare l'autonomia disponibile.
- La ricarica regolare e quotidiana della batteria contribuirà ad aumentare l'autonomia e la vita utile della batteria.

10.0 Regolazioni

⚠AVVERTENZA!

- Le regolazioni dello scooter vanno eseguite solo da personale autorizzato.
- Se le regolazioni non sono eseguite correttamente, possono causare danni o lesioni.
- Se non si è sicuri su come procedere, contattare il rivenditore Sunrise Medical.

10.1 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SEDUTA

- Rimuovere la copertura della batteria per accedere ai bulloni di regolazione dell'altezza del sedile.
- Rimuovere il bullone di serraggio del tubo di supporto del sedile (Fig. 10.1).
- L'altezza del sedile può essere regolata in un intervallo di 50 mm.
- Quando si sarà raggiunta la posizione desiderata, riposizionare il bullone nel foro del tubo di supporto del sedile e stringerlo applicando una coppia di serraggio di 25 Nm.



Fig. 10.1

10.3 PROGRAMMAZIONE:

Al momento della consegna, lo scooter è programmato per soddisfare al meglio i requisiti generali dei clienti. Questa programmazione è generica o standard. Tuttavia, se si devono apportare delle modifiche, contattare il rivenditore che metterà a disposizione il personale specializzato per riprogrammare lo scooter in modo da soddisfare i requisiti specifici.

NOTA: Per programmare la carrozzina è necessario un programmatore o un programma software per PC con collegamenti appropriati.

⚠ATTENZIONE!

- Non cercare mai di programmare lo scooter in modo autonomo.
- La programmazione della centralina dello scooter può essere effettuata solo da personale autorizzato specializzato Sunrise Medical.
- Se la centralina non è impostata correttamente, la sicurezza della guida potrebbe risultare compromessa con conseguente rischio di danni e lesioni.

11.0 Pulizia

11.1 INFORMAZIONI GENERALI SULLA PULIZIA:

AVVERTENZA!

Verificare che lo scooter sia spento prima della pulizia.

- Lo scooter dovrebbe essere pulito una volta la settimana con uno straccio leggermente umido (non bagnato).
- Asciugare accuratamente qualsiasi parte dello scooter che possa bagnarsi durante le operazioni di pulizia, o a causa di utilizzo in un ambiente bagnato o umido.
- Se più persone usano lo scooter, pulire accuratamente i comandi per evitare che vengano trasmesse infezioni tra utenti.
- Si può usare a questo scopo un disinfettante commerciale. Osservare le istruzioni del fabbricante per il disinfettante impiegato.
- Se il rivestimento o il sedile presenta strappi, ammaccature, segni di usura o si è allentato, in particolare in prossimità dei tubi, si rischia di compromettere la postura o di ridurre i livelli di comfort e di sollievo dalla pressione.

11.2 PULIZIA DEL SEDILE:

Pulire tutte le parti / gli accessori, come i portastampelle, con un panno umido.

Per pulire l'appoggiatesta, i braccioli, le cinture pelviche utilizzare un panno umido.

ATTENZIONE!

Non pulire lo scooter con getti d'acqua o pulitrici a pressione o a vapore.

11.3 PULIZIA DEL SISTEMA DI COMANDO:

Pulire il sistema di comando e il tastierino con un panno inumidito con detergente diluito. Durante la pulizia del tastierino, non usare troppa acqua o una forza eccessiva.

ATTENZIONE

Non usare mai sostanze abrasive o detergenti infiammabili a base di alcool.

11.4 MISURE IGIENICHE PRIMA DI RIUTILIZZARE LA CARROZZINA:

La carrozzina deve essere preparata con attenzione prima di essere riutilizzata. Tutte le superfici che vengono a contatto con l'utente devono essere trattate con un disinfettante spray.

Per farlo è necessario utilizzare un disinfettante a base di alcol autorizzato/raccomandato nel Paese di residenza per le operazioni di disinfezione rapida dei dispositivi medici poiché devono essere disinfettati rapidamente. Quando si usa un disinfettante attenersi alle istruzioni del produttore.

Normalmente non è possibile garantire una disinfezione sicura sulle cuciture. Per evitare contaminazioni microbatteriche si raccomanda quindi di smaltire i teli della seduta e dello schienale usando eventuali agenti attivi per la disinfezione previsti dalle normative locali in vigore per la protezione contro le infezioni.

12.0 Spedizione e immagazzinaggio

12.1 TEMPERATURA ED UMITÀ DI IMMAGAZZINAGGIO:

Temperatura di immagazzinaggio: Min: - 40 °C Max: 65°C
Umidità relativa (senza condensa): Min: 5% Max: 95%

ATTENZIONE!

- Prima di partire per un viaggio, rivolgersi al vettore appropriato.
- L'agenzia viaggi sarà in grado di dare informazioni su requisiti e istruzioni speciali.

12.2 USO DELLO SCOOTER SU UN TRENO:

Se si desidera utilizzare lo scooter mentre si viaggia in treno, prima di intraprendere il viaggio si raccomanda di prendere accordi con il gestore ferroviario. Le carrozze ferroviarie sono dotate di aree destinate alle carrozzine che, durante il viaggio, potranno essere occupate dallo scooter. Tenere presente che la lunghezza complessiva dello scooter potrebbe essere superiore a quella prevista per le carrozzine all'interno delle carrozze ferroviarie.

Quando si programma un viaggio in treno, verificare con l'operatore ferroviario la disponibilità di accessi adeguati che consentano di accedere e scendere dalle carrozze ferroviarie, che le stesse prevedano le aree per le carrozzine e che l'accesso ai marciapiedi non presenti problemi. Si raccomanda di verificare con l'operatore ferroviario che l'accesso al treno sia adeguato al peso combinato dello scooter e dell'occupante, che le rampe di accesso non abbiano un'inclinazione superiore a quella massima di sicurezza prevista per lo scooter, che eventuali gradini abbiano un'altezza non superiore a quella massima affrontabile dallo scooter e che l'area di accesso al treno, e quelle all'interno delle carrozze, prevedano uno spazio di manovra sufficiente.

La maggior parte degli operatori ferroviari sarà in grado di fornire assistenza, sempre che questa venga richiesta in anticipo. Quando si programma il viaggio, e prima di contattare l'operatore ferroviario, si raccomanda di tenere a portata di mano il Manuale per l'utente.

12.3 ALTRI REQUISITI DI TRASPORTO:

Lo scooter potrà essere trasportato su strada, su ferrovia, per mare o su aerei come bagaglio. Prima di partire per un viaggio, rivolgersi al vettore o all'agenzia di viaggio appropriati. Potreste dover fornire alcune informazioni relative allo scooter, per es., il suo peso e la sue dimensioni di ingombro. Queste informazioni sono riportate nelle tabelle corrispondenti della Sezione 15.1.

In caso di trasporto aereo, sarà necessario rimuovere le batterie in quanto quelle fornite di serie non sono di tipo approvato da IATA. Il rivenditore è a disposizione per assistervi nella scelta di batterie approvate da IATA.

Quando lo si trasporta su strada, come bagaglio, lo scooter dovrà essere bloccato per evitare movimenti imprevisti che potrebbero coinvolgere gli altri passeggeri del veicolo in caso di frenata improvvisa, oppure lo si dovrà sistemare nel bagagliaio. Per fissare lo scooter applicare al paraurti anteriore e posteriore gli appropriati sistemi di fissaggio, come indicato nella figura seguente.

AVVERTENZA!

Quando lo si trasporta come bagaglio, non rimanere seduti sullo scooter.



12.4 RIMOZIONE DEI COMPONENTI PRIMA DI INIZIARE IL TRASPORTO:

Questo Manuale, che deve accompagnare lo scooter durante il trasporto, contiene le informazioni per la rimozione di alcuni componenti dello scooter nel caso in cui questo venga richiesto dall'agenzia di viaggio o dal vettore.

Rimozione del sedile; Sezione 5.1 (Pag. 14).

Scollamento e rimozione delle batterie; Sezione 5.3 (Pag. 16).

Scollamento del motore; Sezione 4.7 (Pag. 9).

Accertarsi, inoltre, che tutte le parti rimovibili (per es., cestelli, stampelle ecc.) siano adeguatamente fissate insieme allo scooter, oppure imballarle ed etichettarle per poterle ritrovare al momento dell'arrivo a destinazione.

12.5 USO DI UN PARANCO PER IL SOLLEVAMENTO DELLO SCOOTER:

Lo scooter, **SENZA L'OCCUPANTE**, potrà essere sollevato utilizzando due cinghie di sollevamento adeguate. Si deve usare una struttura ad "H" composta da sezioni in legno di almeno 10 x 10 cm (4" x 4").

ATTENZIONE!

1. Il peso dello scooter più grande S700 è di circa 150 kg, pertanto ogni cinghia deve essere tarata per sollevare 150 kg. Il paranco e la struttura ad "H" dovranno anch'essi essere in grado di sollevare un peso corrispondente al peso massimo dello scooter.
2. Prima di sollevarlo, spegnere lo scooter e rimuovere le chiavi.
3. Posizionare le cinghie come mostrato nelle Figg. 12.1 e 12.2 qui sotto. **NON** cercare di sollevare lo scooter afferrando una qualsiasi altra parte (per es., il sedile o il manubrio).
4. Accertarsi che le cinghie siano della stessa lunghezza e che vengano adeguatamente posizionate per consentire di sollevare lo scooter senza che si inclini.
5. Non sollevare mai uno scooter con l'utente seduto.

6. Sistemare la cinghia anteriore parallela alla lunghezza della parte anteriore della struttura ad "H", verificando che la lunghezza della cinghia, su entrambi i lati, sia la stessa.
7. Ripetere la procedura per la parte posteriore della struttura ad "H", controllando, anche in questo caso, che la lunghezza della cinghia, su entrambi i lati, sia la stessa.
8. Attaccare le cinghie al gancio di sollevamento e, per sollevare o riabbassare lo scooter in posizione, attenersi alle istruzioni del produttore del paranco.
9. Al termine della manovra, rimuovere le cinghie e reinserire le chiavi.

⚠AVVERTENZA!

Non sollevare mai uno scooter con l'utente seduto.

Sezioni pertinenti in questo Manuale d'uso:

- Verificare che tutte le parti rimovibili siano fissate allo scooter oppure imballate separatamente ed etichettate in modo che non vengano smarrite durante le operazioni di carico/scarico.
- Portare con sé questo manuale.
- Il vettore dovrà fare riferimento alle seguenti sezioni.
- Come rimuovere il sedile (Sezione 5.1, Pagina 14).
- Come scollegare le batterie (Sezione 5.3, Pagina 16).
- Come scollegare il blocco motore (Sezione 4.7, Pagina 9).

12.6 IMMAGAZZINAGGIO A MEDIO O LUNGO TERMINE:

Quando si desidera riporre lo scooter per lunghi periodi di tempo (oltre una settimana), seguire queste semplici istruzioni:

Caricare completamente la carrozzina per almeno 24 ore. Scollegare le batterie

⚠ATTENZIONE!

Non riporre mai lo scooter per periodi di tempo medio-lunghi nelle seguenti condizioni:

- all'esterno.
- alla luce diretta del sole (le parti in plastica potrebbero scolorirsi).
- vicino ad una fonte di calore diretta.
- in un ambiente umido.
- in un ambiente freddo.
- con le batterie collegate (anche se la centralina è spenta).

In questo modo il rischio di scarica completa e di danno alle batterie sarà ridotto.

Prima di riutilizzare lo scooter ricollegare le batterie/il pacco batteria e caricare lo scooter per almeno 24 ore.

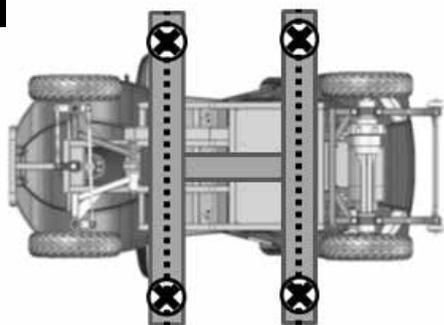
12.7 PESO DEI COMPONENTI RIMOVIBILI

PARTE	PESO kg
SEDILE	35
CESTINO ANTERIORE	0,9
COPERCHIO DEL PACCO BATTERIA	1,1
BRACCIOLO	1,0
APPOGGIATESTA	0,7

Fig. 12.1



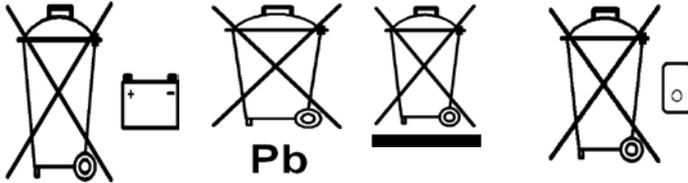
Fig. 12.2



13.0 Smaltimento

Secondo il simbolo riportato di seguito è necessario smaltire il prodotto conformemente alle leggi e alle regole vigenti, separatamente dai rifiuti normali. Per smaltire il prodotto, portarlo al punto di raccolta designato dalle autorità locali. La raccolta separata e il riciclaggio del prodotto al momento dello smaltimento contribuiranno a preservare le risorse naturali. Accertarsi che il prodotto venga riciclato in maniera ecologica.

NOTA: Assicurarsi di essere il proprietario legale del prodotto prima di organizzarne lo smaltimento secondo le raccomandazioni riportate sopra.



14.0 Coppia di serraggio

⚠ AVVERTENZA!

- Il montaggio e/o lo smontaggio dello scooter a livello tecnico, o l'aggiunta di parti o accessori di ricambio deve essere effettuata solamente da personale specializzato/autorizzato.
- Contattare sempre un tecnico addetto all'assistenza Sunrise Medical.

Le informazioni sulle forze torcenti fornite qui di seguito consentono di eseguire le normali operazioni di manutenzione (vedere anche la sezione 18).

IMPOSTAZIONI GENERALI DELLE COPPIE DI SERRAGGIO	
DESCRIZIONE	VALORE DI COPPIA
M3 POZI PAN	2-3 Nm
M4 POZI PAN	3-4 Nm
M5 SKT HD CAP	4-5 Nm
M5 POZI PAN	4-5 Nm
M6 HEX HD	9-10 Nm
M6 BUTT HD	9-10 Nm
M6 SKT HD CAP	9-10 Nm
M8 HEX HD	15-20 Nm
M8 SKT HD CAP	15-20 Nm
M8 SKT BUTT HD	15-20 Nm
M10 HEX HD	20-25 Nm
M10 SKT BTT HD	20-25 Nm
IMPOSTAZIONI SPECIFICHE DELLE COPPIE DI SERRAGGIO	
Bullone dell'asse della ruota anteriore	32 Nm
Bulloni del mozzo della ruota posteriore	25 Nm
Bulloni dell'altezza del tubo del sedile	20 Nm

15.0 Scheda delle specifiche tecniche

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Temp. esercizio: da $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $50\text{ }^{\circ}\text{C}$

Temp. immagazzinaggio: da $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $65\text{ }^{\circ}\text{C}$

Resistenza all'umidità: IPX4

Nessuna restrizione per l'umidità o la pressione atmosferica

Portata massima:

S400 = 136 kg, S425 = 150 kg, S700 = 160 kg

Gli scooter Sterling Serie S sono conformi agli standard seguenti:

- Requisiti e norme per la resistenza statica, resistenza all'urto e all'usura (ISO 7176-8)
- Sistemi di alimentazione e controllo per carrozzine elettroniche: requisiti e norme (ISO 7176-14)
- requisiti di resistenza all'infiammabilità conformi allo standard ISO 7176-16.
- il prodotto è classificato come prodotto motorizzato di Classe B (modelli S400 e S425), e di Classe C (modello S700)
- I materiali impiegati su questo prodotto sono tutti conformi alla norma EN1021, parti 1 e 2.

NOTA:

- Vedere le tabelle delle pagine seguenti.
- Le dimensioni delle parti ricoperte in tessuto sono approssimative. Tutte le altre dimensioni possono essere soggette a modifica.

⚠ ATTENZIONE!

Questo scooter non è stato sottoposto a prova in base allo standard ISO 7176-19 per essere utilizzato come sedile quando viene trasportato su un veicolo.

15.1 MODELLO: STERLING S400


ISO 7176-15	MIN.	MAX.	NOTE
LUNGHEZZA TOTALE	1345 mm	1345 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
LARGHEZZA TOTALE	645 mm	645 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
PESO TOTALE (CON BATTERIE)	108,5 kg	108,5 kg	CONFIGURAZIONE STANDARD
PESO DELLA PARTE PIÙ PESANTE	-	35 kg	SEDUTA
STABILITÀ STATICA IN DISCESA	-	8°	136 KG UTENTE
STABILITÀ STATICA IN SALITA	-	8°	136 KG UTENTE
STABILITÀ STATICA LATERALE	-	8°	136 KG UTENTE
CONSUMO ELETTRICO(MASSIMA AUTONOMIA)	-	25 km	STANDARD ISO 7176-4 (VEDERE SEZIONE 9.13)
STABILITÀ DINAMICA IN SALITA	-	8°-18%	136 KG UTENTE
SUPERAMENTO OSTACOLI	-	50 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
ATTRAVERSAMENTO SU TERRENO INCLINATO	8°	8°	SENZA ELEVAZIONE
VELOCITÀ MASSIMA IN AVANTI		6 km/h	CONFIGURAZIONE STANDARD
DISTANZA MINIMA DI FRENATA ALLA MASSIMA VELOCITÀ	-	4 m	CON PROGRAMMAZIONE STANDARD
VELOCITÀ MASSIMA IN RETROMARCIA	-	50%	% DELLA VELOCITÀ IN AVANTI
PROFONDITÀ EFFETTIVA DELLA SEDUTA		460 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
LARGHEZZA EFFETTIVA DELLA SEDUTA		460 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
ALTEZZA SUPERFICIE DELLA SEDUTA	447 mm	497 mm	ALLA PEDANA DELLO SCOOTER (3 POSIZIONI)
ANGOLO DELLO SCHIENALE	-70°	60°	DA POSIZIONE VERTICALE
ALTEZZA DELLO SCHIENALE		525 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
REGOLAZIONE DEL SEDILE AVANTI/INDIETRO		+100 mm	DALLA POSIZIONE PIÙ ARRETRATA
PESO DEL SEDILE CON OPZIONE DI SCORRIMENTO		35 kg	CONFIGURAZIONE STANDARD
ALTEZZA DALLA SUPERFICIE SUPERIORE DEL BRACCIOLO ALLA SEDUTA		230 mm	CON BRACCIOLO IMPOSTATO A 90°
RAGGIO DI STERZATA MINIMO		3,03 m	CONFIGURAZIONE STANDARD
SPAZIO MINIMO PER INVERSIONE		1,98 m	CONFIGURAZIONE STANDARD
TENSIONE NOMINALE BATTERIA	24 V	24 V	DUE BATTERIE DA 12 V
SPAZIO PER INVERSIONE	1,98 m		
ALTRE SPECIFICHE	MIN.	MAX.	NOTE
AUTONOMIA TEORICA MASSIMA		36 KM	VALORI DI RIFERIMENTO INDUSTRIALI (SEZIONE 9.15)
TENSIONE DI INTERRUZIONE DELLA CENTRALINA	16 V		LA GUIDA SI ARRESTA
CAPACITÀ BATTERIA		38 Ah	VEDERE OPZIONI
COLLEGAMENTO FUSIBILE BATTERIA	-	100 A	FUSIBILE IN LINEA SU CIASCUNA BATTERIA
COLLEGAMENTO DEL FUSIBILE AL CABLAGGIO DELLA BATTERIA	-	15 A	
CARICABATTERIA	5 A	5 A	CICLICO AUTOMATICO
ALTEZZA MASSIMA DEL MARCIAPIEDE		50 mm	
DISTANZA DA TERRA		45 mm	
CORSA DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI		11 mm	SENZA CARICO
CORSA DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI		23 mm	SENZA CARICO
CARROZZINA A TRAZIONE POSTERIORE	-	-	SCOOTER A 4 RUOTE
FORZA NECESSARIA PER SPINGERE LO SCOOTER		100 N	CON MOTORE SBLOCCATO
CRASH TEST		NO	
PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI		40 psi	

15.2 MODELLO: STERLING S425



ISO 7176-15	MIN.	MAX.	NOTE
LUNGHEZZA TOTALE	1345 mm	1345 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
LARGHEZZA TOTALE	655 mm	655 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
PESO TOTALE (CON BATTERIE)	117 kg	117 kg	CONFIGURAZIONE STANDARD
PESO DELLA PARTE PIÙ PESANTE	-	35 kg	SEDUTA
STABILITÀ STATICA IN DISCESA	-	8°	150 KG UTENTE
STABILITÀ STATICA IN SALITA	-	8°	150 KG UTENTE
STABILITÀ STATICA LATERALE	-	8°	150 KG UTENTE
CONSUMO ELETTRICO (AUTONOMIA MASSIMA)	-	25 km	STANDARD ISO 7176-4 (VEDERE SEZIONE 9.13)
STABILITÀ DINAMICA IN SALITA	-	8°-18%	150 KG UTENTE
SUPERAMENTO OSTACOLI	-	50 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
ATTRAVERSAMENTO SU TERRENO INCLINATO	8°	8°	SENZA ELEVAZIONE
VELOCITÀ MASSIMA IN AVANTI		12 km/h	CONFIGURAZIONE STANDARD
DISTANZA MINIMA DI FRENATA ALLA MASSIMA VELOCITÀ	-	4 m	CON PROGRAMMAZIONE STANDARD
VELOCITÀ MASSIMA IN RETROMARCIA	-	50%	% DELLA VELOCITÀ IN AVANTI
PROFONDITÀ EFFETTIVA DELLA SEDUTA		490 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
LARGHEZZA EFFETTIVA DELLA SEDUTA		490 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
ALTEZZA DELLA SEDUTA	447 mm	497 mm	ALLA PEDANA DELLO SCOOTER (3 POSIZIONI)
ANGOLO DELLO SCHIENALE	-70°	60°	DA POSIZIONE VERTICALE
ALTEZZA DELLO SCHIENALE		525 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
REGOLAZIONE DEL SEDILE AVANTI/INDIETRO		+100 mm	DA POSIZIONE ESTREMA POSTERIORE
PESO DEL SEDILE CON OPZIONE DI SCORRIMENTO		35 kg	CONFIGURAZIONE STANDARD
ALTEZZA DALLA SUPERFICIE SUPERIORE DEL BRACCIOLO ALLA SEDUTA		230 mm	BRACCIOLO IMPOSTATO A 90°
RAGGIO DI STERZATA MINIMO		3,03 m	CONFIGURAZIONE STANDARD
SPAZIO MINIMO PER INVERSIONE		1,98 m	CONFIGURAZIONE STANDARD
TENSIONE NOMINALE BATTERIA	24 V	24 V	DUE BATTERIE DA 12 V
SPAZIO PER INVERSIONE	1,98 m		
ALTRE SPECIFICHE	MIN.	MAX.	NOTE
AUTONOMIA POTENZIALE MASSIMA		42 km	VALORI DI RIFERIMENTO INDUSTRIALI (SEZIONE 9.15)
TENSIONE DI INTERRUZIONE DELLA CENTRALINA	16 V		LA GUIDA SI ARRESTA
CAPACITÀ BATTERIA		55 Ah	VEDERE OPZIONI
COLLEGAMENTO FUSIBILE BATTERIA	-	100 A	FUSIBILE IN LINEA SU CIASCUNA BATTERIA
COLLEGAMENTO DEL FUSIBILE AL CABLAGGIO DELLA BATTERIA	-	15 A	
CARICABATTERIA	8 A	8 A	CICLICO AUTOMATICO
ALTEZZA MASSIMA DEL MARCIAPIEDE		50 mm	
DISTANZA DA TERRA		60 mm	
CORSA DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI		11 mm	SENZA CARICO
CORSA DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI		23 mm	SENZA CARICO
CARROZZINA A TRAZIONE POSTERIORE	-	-	SCOOTER A 4 RUOTE
FORZA NECESSARIA PER SPINGERE LO SCOOTER		100 N	CON MOTORE SBLOCCATO
CRASH TEST		NO	
PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI		40 psi	

15.3 MODELLO: STERLING S700



ISO 7176-15	MIN.	MAX.	NOTE
LUNGHEZZA TOTALE	*1500 mm	*1500 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
LARGHEZZA TOTALE	657 mm	657 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
PESO TOTALE (CON BATTERIE)	145,5 kg	145,5 kg	CONFIGURAZIONE STANDARD
PESO DELLA PARTE PIÙ PESANTE	-	35 kg	SEDUTA
STABILITÀ STATICA IN DISCESA	-	10°	160 KG UTENTE
STABILITÀ STATICA IN SALITA	-	10°	160 KG UTENTE
STABILITÀ STATICA LATERALE	-	10°	160 KG UTENTE
CONSUMO ELETTRICO (AUTONOMIA MASSIMA)	-	35 km	STANDARD ISO 7176-14 (VEDERE SEZIONE 9.13)
STABILITÀ DINAMICA IN SALITA	-	10°-18%	160 KG UTENTE
SUPERAMENTO OSTACOLI	-	100 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
ATTRAVERSAMENTO SU TERRENO INCLINATO	18°	18°	SENZA ELEVAZIONE
VELOCITÀ MASSIMA IN AVANTI		15 km/h	CONFIGURAZIONE STANDARD
DISTANZA MINIMA DI FRENATA ALLA MASSIMA VELOCITÀ	-	6 m	CON PROGRAMMAZIONE STANDARD
VELOCITÀ MASSIMA IN RETROMARCIA	-	50%	% DELLA VELOCITÀ IN AVANTI
PROFONDITÀ EFFETTIVA DELLA SEDUTA		490 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
LARGHEZZA EFFETTIVA DELLA SEDUTA		490 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
ALTEZZA DELLA SEDUTA	450 mm	500 mm	ALLA PEDANA DELLO SCOOTER (3 POSIZIONI)
ANGOLO DELLO SCHIENALE	-70°	60°	DA POSIZIONE VERTICALE
ALTEZZA DELLO SCHIENALE		525 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
REGOLAZIONE DEL SEDILE AVANTI/INDIETRO		+30 mm	DA POSIZIONE ESTREMA POSTERIORE
PESO DEL SEDILE CON OPZIONE DI SCORRIMENTO		35 kg	CONFIGURAZIONE STANDARD
ALTEZZA DALLA SUPERFICIE SUPERIORE DEL BRACCIOLO ALLA SEDUTA		230 mm	BRACCIOLO IMPOSTATO A 90°
RAGGIO DI STERZATA MINIMO		2950 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
SPAZIO MINIMO PER INVERSIONE		2250 mm	CONFIGURAZIONE STANDARD
TENSIONE NOMINALE BATTERIA	24 V	24 V	DUE BATTERIE DA 12 V
SPAZIO PER INVERSIONE	2250 mm		
ALTRE SPECIFICHE	MIN.	MAX.	NOTE
AUTONOMIA POTENZIALE MASSIMA		45 km	VALORI DI RIFERIMENTO INDUSTRIALI (9.15)
TENSIONE DI INTERRUZIONE DELLA CENTRALINA	16 V		LA GUIDA SI ARRESTA
CAPACITÀ BATTERIA		75 Ah	VEDERE OPZIONI
COLLEGAMENTO FUSIBILE BATTERIA	-	100 A	FUSIBILE IN LINEA SU CIASCUNA BATTERIA
COLLEGAMENTO DEL FUSIBILE AL CABLAGGIO DELLA BATTERIA	-	15 A	
CARICABATTERIA		8 A	CICLICO AUTOMATICO
ALTEZZA MASSIMA DEL MARCIAPIEDE		100 mm	
DISTANZA DA TERRA	100 mm	130 mm	
CORSA DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI		50 mm	SENZA CARICO
CORSA DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI		40 mm	SENZA CARICO
CARROZZINA A TRAZIONE POSTERIORE	-	-	SCOOTER A 4 RUOTE
FORZA NECESSARIA PER SPINGERE LO SCOOTER		100 N	CON MOTORE SBLOCCATO
CRASH TEST		NO	
PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI		40 psi	

* Superiore alle dimensioni raccomandate.

16.0 Garanzia

QUESTO NON HA ALCUN EFFETTO SUI VOSTRI DIRITTI LEGALI.

Sunrise Medical* garantisce i propri prodotti secondo i termini di legge.

Condizioni della garanzia:

1. Se una o più parti del prodotto richiedono una riparazione o una sostituzione dovuta a difetti di produzione o di materiale verificatisi entro 24 mesi dalla data di acquisto, la parte o le parti saranno riparate o sostituite gratuitamente. La garanzia copre unicamente i difetti di fabbricazione.
2. Per richiedere la riparazione o la sostituzione in garanzia, contattare il rivenditore Sunrise Medical indicando in ogni dettaglio la natura del problema. Nel caso in cui l'utente si trovi in una località lontana dalla sede di un tecnico autorizzato Sunrise Medical, la riparazione o la sostituzione richiesta potrà essere eseguita da un altro tecnico designato dal produttore. Il prodotto potrà essere riparato solo da un tecnico autorizzato da Sunrise Medical.
3. Per le parti riparate o sostituite entro i termini di garanzia, verrà fornita una garanzia conforme alle condizioni della presente garanzia per il periodo di garanzia rimanente per il prodotto.
4. Per le parti di ricambio originali montate a spese del cliente vale una garanzia di 12 mesi (a partire dall'installazione), conformemente alle presenti condizioni di garanzia.
5. Ai sensi di questa garanzia non saranno accettati reclami qualora una riparazione o la sostituzione di un prodotto o di una sua parte venga richiesta per i seguenti motivi:
 - a. Normale usura e deperimento, ivi compresi, ma senza limitazione alcuna, i componenti seguenti, quando presenti: batterie, imbottiture dei braccioli, rivestimenti, pneumatici, ganasce dei freni, ghiere/boccole ecc.
 - b. Danni conseguenti al superamento della portata massima (peso dell'utente più oggetti eventualmente trasportati). Per la portata massima si raccomanda di controllare l'etichetta CE.
 - c. Il prodotto o una sua parte non sia stato riparato o revisionato in base alle indicazioni del produttore, come indicato nel manuale d'uso e/o nel manuale di manutenzione.
 - d. Non siano state usate solo parti originali.
 - e. Il prodotto, o parte di esso, abbia subito danni a causa di negligenza, incidente o uso improprio.
 - f. Al prodotto o ad una sua parte siano stati apportati cambiamenti o modifiche non in accordo con quanto previsto dalle specifiche del produttore.
 - g. Le riparazioni siano state eseguite prima di informare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical delle circostanze.
6. Questa garanzia è soggetta alla legislazione del paese in cui è stato acquistato il prodotto Sunrise Medical

* Si intende la sede di Sunrise Medical presso la quale è stato acquistato il prodotto.

TIMBRO DEL RIVENDITORE

17.0 Documento/raccomandazioni per la manutenzione

Questa sezione serve per aiutarvi a mantenere un documento scritto della manutenzione o delle riparazioni eseguite sullo scooter. Il tecnico completerà questa sezione e riconsegnerà il manuale insieme alla carrozzina.

NOTA: Per qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione in garanzia, rivolgersi al rivenditore autorizzato Sunrise Medical di zona.

Modello				
Numero di serie				
Anno	1	2	3	4
Date della manutenzione				
Centralina				
Interruttore ON/OFF				
Spina di uscita				
Funzionamento				
Frenata dinamica				
Configurazione programmabile				
Batterie				
Danni fisici				
Connessioni				
Test di scarica				
Ruote/pneumatici				
Logorio				
Pressione				
Cuscinetti				
Dadi delle ruote				
Motori				
Cavi elettrici				
Rumore				
Connessioni				
Freni				
Spazzole				
Dispositivo con sblocco del motore				
Telaio				
Condizione				
Sterzo				
Rivestimento				
Seduta				
Schienale				
Braccioli				
Componenti elettriche				
Condizione del cablaggio				
Connessioni				
Luci e frecce				
Collaudo				
In avanti				
Retromarcia				
Arresto di emergenza				
Svolta a sinistra				
Svolta a destra				
Pendio in su/in giù				
Superamento ostacolo				
Freno di stazionamento				

18.0 Assistenza e manutenzione

Dopo avere eseguito le operazioni di manutenzione o riparazione, assicurarsi che lo scooter funzioni correttamente prima di usarlo.

- Controllare lo scooter, assicurandosi che i componenti siano posizionati correttamente e ben agganciati allo scooter, con i dispositivi di fissaggio ben serrati.
- Assicurarsi che il sedile sia montato e regolato correttamente.
- Accensione dello scooter – L'indicatore della batteria lampeggia? Se lampeggia, significa che il sistema elettronico è guasto.
- Per l'identificazione dei guasti e delle soluzioni consultare la sezione 8.0.
- Completare il freno di stazionamento.
- Controllare che tutte le opzioni elettroniche, comprese luci e frecce, funzionino correttamente.
- Guidare lo scooter per controllare che funzioni come prima.

AVVERTENZA!

- Se si hanno dubbi sulle prestazioni dello scooter, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- Eseguire solo le operazioni di manutenzione elencate qui di seguito, e una pulizia generale.
- Non tentare di eseguire operazioni di cui non si è sicuri.

18.1 RIUTILIZZO

Lo scooter potrà essere trasferito e utilizzato da un secondo proprietario. Gli accessori possono essere rapidamente e facilmente rimossi/montati e il sedile potrà essere regolato per adattarsi al nuovo proprietario.

 Trasferire questo Manuale d'uso al nuovo proprietario.

NOTA: Questa garanzia non è trasferibile.

Programma per i controlli e per la manutenzione	Ogni giorno	Ogni settimana	Ogni tre mesi	Ogni sei mesi	Una volta all'anno
Controllare la spia del livello di carica della batteria e, se necessario, ricaricare	*				
Controllare che le leve di comando sulla barra del manubrio non siano piegate o danneggiate.	*				
Assicurarsi che tutte le parti rimovibili siano ben fissate	*				
Controllare che la cintura pelvica non sia logora ed assicurarsi che la fibbia funzioni correttamente	*				
Controllare che il freno di stazionamento si attivi e si disattivi correttamente.		*			
Controllare la pressione degli pneumatici e, se necessario, gonfiarli.		*			
Verificare che tutti i dadi e i bulloni visibili siano ben stretti.		*			
Assicurarsi che i cavi e i connettori siano tutti in buono stato e ordinati e non siano di intralcio		*			
Pulire lo scooter e i rivestimenti regolarmente.		*			
Controllare i morsetti della batteria, rimuovere gli eventuali segni di corrosione e applicare della vaselina			*		
Verificare che i rivestimenti in tessuto, il sedile e le imbottiture dei braccioli non presentino segni di usura e verificare la procedura di rimozione e di installazione del sedile.				*	
L'esame completo, il controllo della sicurezza e la manutenzione devono essere effettuati da un tecnico autorizzato Sunrise Medical.					*

18.2 RIMOZIONE DELLA RUOTA

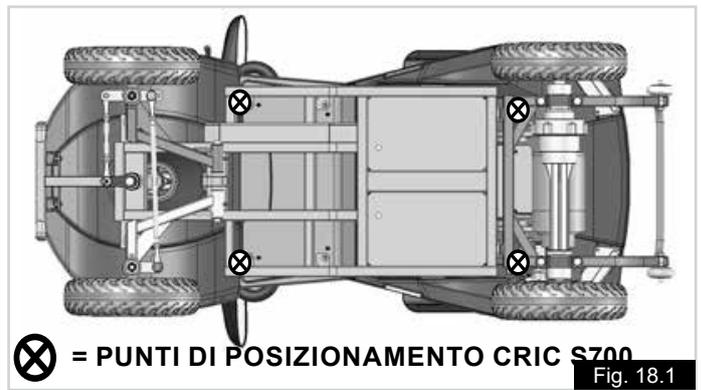
AVVERTENZA!

- In genere, non è pratico riparare una la foratura di una ruota sul posto. Sunrise Medical suggerisce di chiedere aiuto per portare lo scooter o direttamente ad un tecnico autorizzato addetto all'assistenza o in un luogo sicuro in modo tale che possa poi essere prelevato dal tecnico in un secondo tempo.
- Se si hanno dubbi sui requisiti di manutenzione dello scooter, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- Non tentare di eseguire operazioni di cui non si è sicuri.
- Non tentare di riparare una foratura se lo scooter si è fermato in una zona non sicura. Spostare lo scooter in un luogo lontano dal traffico e da altri pericoli.
- Non tentare di riparare una foratura in una zona pedonale affollata.
- Non tentare di riparare una foratura se lo scooter è di intralcio alla circolazione.
- Se si usa un cric o un altro attrezzo, seguire sempre le istruzioni riportate sul manuale dell'utente allegato.
- Tenere presente che lo scooter potrebbe cadere dal cric.
- Quando lo scooter è montato sul cric, tenere lontano mani e piedi.
- Non utilizzare il cric su superfici irregolari.
- Usare sempre un blocco di supporto o una pedana per fissare il cric.
- Prima di alzare una ruota da terra, lo scooter deve essere SPENTO, in modalità di blocco ruote, senza chiavi.
- Sollevare una ruota alla volta.

NOTA: per rimontare le ruote, seguire la procedura inversa, a meno che non sia indicato diversamente.

18.2.1 RIMOZIONE DI UNA RUOTA DELLE RUOTE ANTERIORI DI UNO SCOOTER DELLA SERIE S

- Allentare le due viti che tengono fermo il coprimozzo con un piccolo cacciavite Phillips e, quindi, rimuoverlo (Fig. 18.2).
- Utilizzare una chiave Allen da 6,0 mm per allentare il dado, ma senza rimuoverlo (Fig. 18.3).
- Sollevare la ruota anteriore posizionando il cric in corrispondenza dei punti di sollevamento (Fig. 18.1 e 18.1.1).
- Dopo il sollevamento, posizionare intorno al cric dei blocchi solidi per aumentarne la stabilità (Fig. 18.4).
- Utilizzare una chiave Allen 6,00 mm, o le dita, per rimuovere il dado (Fig. 18.5).
- Conservare le rondelle (Fig. 18.6).
- Estrarre la ruota dall'asse (Fig. 18.7).
- La Fig. 18.8 riporta i componenti della ruota anteriore.



18.2.3 RIMOZIONE DI UNA RUOTA POSTERIORE DELLA SERIE S

NOTA: I punti 1 e 2 e i punti 7 e 8 si riferiscono unicamente alla ruota destra e non sono necessari per la ruota sinistra.

1. Rimuovere il sedile (Sezione 5.1).
2. Rimuovere la copertura della batteria (Sezione 5.3).
3. Allentare le due viti che tengono fermo il coprimozzo usando un piccolo giravite Phillips, e rimuoverlo (Fig. 18.9).
4. Utilizzare una chiave Allen da 6,0 mm per allentare il dado, ma senza rimuoverlo (Fig. 18.10).
5. Sollevare la ruota posteriore posizionando il cric in corrispondenza dei punti di sollevamento (Fig. 18.1).
6. Dopo il sollevamento, posizionare intorno al cric dei blocchi solidi per aumentarne la stabilità (Fig. 18.11).
7. Localizzare le due viti che tengono ferma la pinza del freno e allentarle utilizzando una chiave Allen da 5,0 mm (Fig. 18.12).
8. Rimuovere la pinza del freno, (Fig. 18.13).
9. Utilizzare una chiave Allen 6,0 mm, o le dita, per rimuovere il dado (Fig. 18.14).
10. Estrarre la ruota dall'asse (Fig. 18.15).
11. Estrarre la piastrina di fissaggio dall'asse (Fig. 18.15).
12. La Fig. 18.17 riporta i componenti della ruota posteriore.

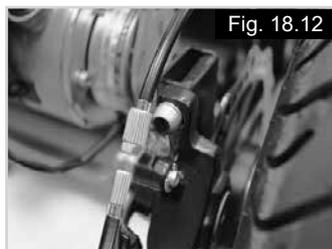


Fig. 18.17



18.3 SOSTITUZIONE DELLA CAMERA D'ARIA (TUTTI I MODELLI)

- Espellere tutta l'aria residua premendo la valvola con un piccolo giravite e facendo pressione sullo pneumatico.
- Usare una chiave Allen da 6,0 mm per smontare il perno del cerchione.
- Tirare verso l'alto il cerchione esterno.
- Sollevare lo pneumatico dal cerchione interno.
- Con cautela, afferrare la camera interna appena dietro la valvola.
- Estrarre con attenzione la camera d'aria dallo pneumatico.

Per rimontarlo:

- Sistemare la camera d'aria nel copertone ed appoggiarla sul cerchione esterno
- Con la valvola allineata con l'intaglio del cerchione.
- Assicurarsi che la valvola sia posizionata verso l'esterno.
- Sistemare il cerchione interno sopra il copertone, la camera d'aria e il cerchione esterno.
- Allineare l'intaglio in modo che sia posto al di sopra della valvola e in linea con l'intaglio del cerchione esterno.
- Controllare che le viti di montaggio siano in linea con entrambi i cerchioni.
- Stringere le borchie in modo uniforme adottando una procedura a croce per chiudere i cerchioni e ripeterla per stringerli completamente facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria.
- Gonfiare lentamente alla pressione appropriata.

AVVERTENZA!

- Per gonfiare gli pneumatici dello scooter, non usare sistemi di aria ad alta pressione come quelli delle stazioni di servizio.
- Utilizzare sempre una camera d'aria nuova.

18.4 CONTROLLO DEGLI PNEUMATICI

Almeno una volta alla settimana, controllare che gli pneumatici non siano danneggiati e non presentino segni di logorio.

Effettuare i seguenti controlli:

- Logorio eccessivo sul profilo degli pneumatici.
- Logorio irregolare sulla superficie degli pneumatici.
- Tagli o fori sul profilo degli pneumatici.
- Tagli o fori sui lati degli pneumatici.
- Oggetti appuntiti bloccati negli pneumatici.
- Pressione degli pneumatici.
- Bulloni/dadi ben stretti.
- Danni ai cerchi.
- Materiali estranei/contaminanti.
(Fig. 18.40 - 18.41)

AVVERTENZA!

- Prima di effettuare questi controlli, parcheggiare lo scooter, spegnerlo e togliere la chiave di accensione.
- Non usare lo scooter se, dopo avere eseguito questi controlli, gli pneumatici appaiono difettosi.
- Usare guanti protettivi se si devono toccare gli pneumatici o il telaio, e lavarsi bene le mani dopo aver finito.

18.5 DIMENSIONI DELLE RUOTE

S400	Dimensione ruota
Anteriore	10 pollici / 25 cm
Posteriore	10 pollici / 25 cm
S425	Dimensione ruota
Anteriore	12 pollici / 30 cm
Posteriore	12 pollici / 30 cm
S700	Dimensione ruota
Anteriore	13 pollici / 33 cm
Posteriore	13 pollici / 33 cm

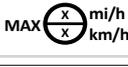


19.0 Etichetta di identificazione

L'etichetta di identificazione è applicata sul tubo del sedile dello scooter e sul manuale d'uso. Su questa targhetta sono riportati i dati tecnici. In caso di ordine di ricambi o di reclamo è necessario comunicare i seguenti dati:

NOTA: L'immagine qui sopra ha solo funzione esemplificativa. I pesi e i numeri reali dipendono dal tipo di prodotto.

In linea con la nostra politica di continuo miglioramento nel design delle carrozzine, le specifiche del prodotto possono differire leggermente dagli esempi illustrati. I pesi, le dimensioni e i dati prestazionali sono approssimati e forniti solo a scopo indicativo.

TYPE:	Nome del prodotto/codice articolo
	La pendenza superabile massima dipende dall'assetto della scooter, dalla postura e dalle capacità fisiche dell'utente.
	Peso massimo dell'utente.
	Portata massima sull'asse.
	Portata massima.
	Marchio UKCA.
	Marchio CE.
 	Velocità massima.
	Consultare le istruzioni per l'uso.
	Indica che l'apparecchiatura elettrica/elettronica deve essere smaltita nel rispetto della direttiva/regolamento RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche).
 XXXX-XX-XX	Data di produzione.
	Numero di serie.
	Questo simbolo significa dispositivo medico.
	Indirizzo del produttore.
	Indirizzo dell'importatore
	Responsabile di riferimento nel Regno Unito
	Indirizzo del rappresentante in Svizzera



ISO 7010-M002
Leggere il manuale d'uso!
(Icona blu)

SUNRISE MEDICAL

MD CE UK CA

SCOOTER

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/
Germany

Max. total weight
258kg

REAR AXLE	FRONT AXLE
LOAD	LOAD
191kg	67kg

TYPE: S400

2020-05-01

Max 136kg

Max 8°

MAX $\frac{4}{6}$ mi/h
km/h

CN: 4S00001
FIN 4S00001

SN 215200105015

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

SUNRISE MEDICAL

MD CE UK CA

SCOOTER

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/
Germany

Max. total weight
280kg

REAR AXLE	FRONT AXLE
LOAD	LOAD
210kg	70kg

TYPE: S425

2020-05-01

Max 150kg

Max 8°

MAX $\frac{8}{12}$ mi/h
km/h

CN: 4S00001
FIN 4S00001

SN 215200105015

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

SUNRISE MEDICAL

MD CE UK CA

SCOOTER

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/
Germany

Max. total weight
330kg

REAR AXLE	FRONT AXLE
LOAD	LOAD
240kg	90kg

TYPE: S700

2020-05-01

Max 160kg

Max 10°

MAX $\frac{8}{12}$ mi/h
km/h

CN: 7S00001
FIN 7S00001

SN 215200105015

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

CH	REP	Sunrise Medical AG Erlenuweg 17 CH-3110 Münsingen Schweiz/Suisse/Svizzera
-----------	------------	--

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

