

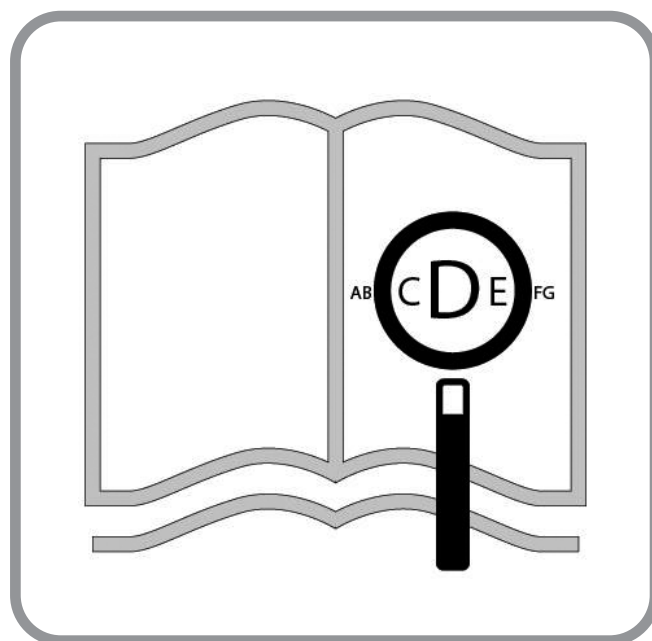


**PŘÍDAVNÝ POHON
PRZYSTAWKA ROWEROWA**

000690707.14

Attitude Power

**NÁVOD K OBSLUZE
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA**



Jste-li zrakově postižený(á), můžete si tento dokument prohlédnout ve formátu pdf na stránce www.medicco.cz

Osoby niedowidzące mogą obejrzeć niniejszy dokument w formacie pdf na stronie www.Sunrise-medical.pl

Součásti invalidního vozíku

CZ 

Společnosti SUNRISE MEDICAL byl udělen certifikát ISO 13485, potvrzující kvalitu našich výrobků ve všech stádiích, od výzkumu a vývoje až po výrobu. Tento výrobek vyhovuje normám stanovených ve nařízení EU Spojeného království. Uvedené varianty a příslušenství jsou k dispozici za příplatek.

Elementy wózka inwalidzkiego

PL 

Firma SUNRISE MEDICAL posiada certyfikat ISO 13485, który potwierdza wysoką jakość naszych produktów na każdym etapie ich powstawania, od opracowywania nowych rozwiązań po fazę produkcji. Niniejszy produkt spełnia wymagania stawiane przez rozporządzenia UE i Wielkiej Brytanii. Dodatkowe wyposażenie i akcesoria dostępne za dodatkową opłatą.



4

Attitude Power:

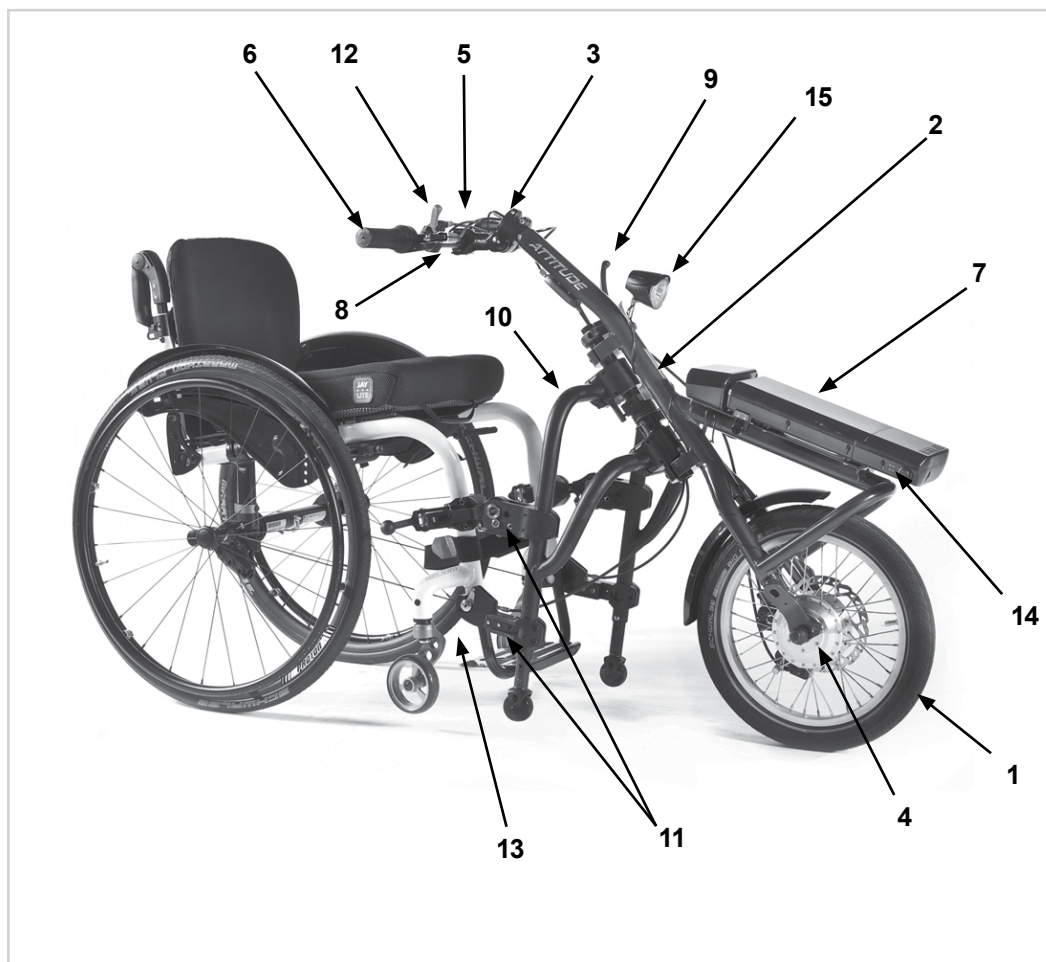
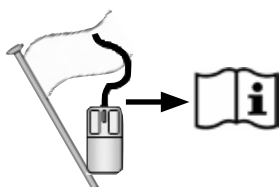
1. Přední kolo
2. Vidlice
3. Display
4. Motor v náboji kola
5. Řídítka
6. Regulátor
7. Baterie
8. Brzda
9. Parkovací brzda
10. Rám
11. Připojovací systém
12. Uvolňovací páka
13. Připojovací kolíky (invalidní vozík)
14. Spínač (zapnutí/vypnutí)
15. Světlo



42

Attitude Power:

1. Przednie koło
2. Widelki
3. Wyświetlacz
4. Silnik w piaście
5. Kierownica
6. Przepustnica
7. Bateria
8. Hamulec
9. Hamulec ręczny
10. Rama
11. Układ mocowania
12. Dźwignia zwalniająca
13. Kołki mocujące (wózek).
14. Przełącznik zasilania
15. Oświetlenie



Obsah

Předmluva	5
Použití	5
Oblast použití	6
1.0 Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu	7
Bezpečnostní pokyny – před každou jízdou	8
Bezpečnostní pokyny – během jízdy	8
Bezpečnostní pokyny – po jízdě	8
2.0 Záruka	9
Odpovědnost	9
3.0 Manipulace	10
Dodávka:	10
Rozbalení:	10
Elektrická verze:	10
Spuštění:	10
Skladování:	10
Přeprava:	10
Bezpečnost:	10
4.0 Nastavení polohy pedálů	11
Nastavení:	11
5.0 Seřízení přípojovacího rámu	13
Nastavení:	13
6.0 Připojování a odpojování	14
Připojování: Obr. 6.1 - Obr. 6.6	14
Odpojování: Obr. 6.6 - Obr. 6.10	15
7.0 Funkční součásti	15
Připojování rámu (další strana, Obr. 7.1):	15
Parkovací brzda (další strana, Obr. 7.2):	15
Hlavní brzdy (Obr. 7.3):	16
Brzdová páka Performance (obr. 7.4):	16
Regulátor:	17
8.0 Údržba	18
9.0 Servisní interval	19
Servis:	19
10.0 Údržba pneumatiky	19
Montáž a oprava pneumatik:	19
Huštění:	19
11.0 Údržba brzd	19
Údržba brzd:	19
12.0 Čištění a hygiena	19
13.0 Likvidace / recyklace materiálů	20
Použité materiály:	20
14.0 Typový štítek	20
15.0 Krouticí moment	21
Nastavení krouticího momentu:	21
16.0 Technické údaje	21

Definice termínů použitých v tomto návodu k obsluze

Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu
 VAROVÁNÍ!	Informujte uživatele o riziku úrazu, pokud není respektováno doporučení
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Odkaz na dodatečnou dokumentaci

UPOZORNĚNÍ:

- Poznamenejte si adresu a telefonní číslo Vašeho místního servisního technika v políčku dole.
- V případě poruchy se na něj obraťte a snažte se mu sdělit všechny důležité podrobnosti, aby Vám mohl rychle pomoci.
- Přídavné pohony zobrazené a popsané v tomto návodu k obsluze nemusí přesně odpovídat vašemu provedení. Veškeré zde uvedené pokyny však v plném rozsahu platí, bez ohledu na drobné rozdíly.
- Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Podpis a razítko dodavatele

Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

Tento návod k obsluze obsahuje tipy a nápady, díky kterým bude přídavný pohon důvěryhodným a spolehlivým společníkem ve vašem životě.

V Sunrise Medical klademe velký důraz na dobré vztahy s našimi zákazníky. Proto bychom Vás chtěli průběžně informovat a novinkách a aktuálních vývojových trendech v naší společnosti. Být blízko našim zákazníkům znamená rychlý servis, co nejméně byrokracie a úzká spolupráce se zákazníky. Pokud potřebujete náhradní díly nebo příslušenství, případně máte dotazy k vašemu přídavnému pohonu, kontaktujte nás.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). V Sunrise Medical stále pracujeme na dalším vývoji našich výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci EN ISO 13485 a ISO 14001.



SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že tento výrobek splňuje požadavky nařízení o zdravotnických prostředcích (2017/745).

V případě dotazů týkajících se použití, údržby nebo bezpečnosti přídavného pohonu kontaktujte autorizovaného prodejce společnosti SUNRISE MEDICAL.

Pokud ve Vašem regionu není žádný autorizovaný prodejce nebo pokud máte nějaké dotazy, obraťte se na Sunrise Medical buď písemně nebo telefonicky.

MEDICCO s.r.o.

H – Park, Heršpická 1013/11d,

625 00 Brno

Czech Republic

Tel.: (+420) 547 250 955

Fax: (+420) 547 250 956

www.medicco.cz

info@medicco.cz

Bezplatná linka 800 900 809

Použití

ATTITUDE je elektrická hnací jednotka, která je namontovaná na invalidním vozíku. Zlepšuje mobilitu a pomáhá integraci postižené osoby na invalidním vozíku do každodenního života. Je určena pro osobní používání v budovách i ve venkovním prostředí.

Maximální přípustná hmotnost (včetně uživatele a hmotnosti veškerého příslušenství namontovaného na přídavném pohonu) je uvedena na výrobním štítku. Výrobní štítek je umístěn na rámu a také je uveden v návodu k obsluze.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen.

Životnost

Předpokládaná životnost přídavného pohonu je 5 let:

- Je používán striktně v souladu se zamýšleným určením použití
- Je prováděn veškerý požadovaný servis a údržba.



NEBEZPEČÍ!

- Neinstalujte na vozík žádná neschválená elektrická zařízení.



Než začnete používat přídavný pohon, musíte přečíst a pochopit tento návod k obsluze. Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

Oblast použití

Indikace

Díky nastavitelnosti a modulárnímu designu jej mohou používat lidé, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou pohyblivost v důsledku některého z dále uvedených stavů:

- paralýza
- ztráta končetiny (amputace nohy)
- vada končetiny/deformita
- kontraktury kloubu/zranění kloubu
- choroby jako jsou srdeční a oběhové poruchy, poruchy rovnováhy nebo kachexie a také pro starší lidi, kteří dosud mají sílu v horní části těla.

Kontraindikace

Elektrická tažná a přídatná zařízení se nesmí používat v případě těchto onemocnění:

- porucha vnímání
- ztráta rovnováhy
- ztráta obou paží
- kontraktura kloubů nebo poškození kloubů na obou pažích
- neschopnost samostatného sedu
- fyzická a mentální neschopnost bezpečně ovládat tažná zařízení ve všech obslužných situacích (zatažení, brzdění apod.)
- nemožnost splnit zákonné požadavky na používání na veřejných silnicích

UPOZORNĚNÍ:

Pamatujte prosím, že jízda na invalidním vozíku vyžaduje dostatečné kognitivní, fyzické a vjemové schopnosti. Uživatel musí být schopen posoudit dopady činností v důsledku používání invalidního vozíku a v případě potřeby zajistit jejich nápravu. Tyto schopnosti a bezpečné používání dodatečně instalovaných komponentů nemůže posoudit společnost Sunrise Medical jakožto výrobce. Nemůžeme přijmout žádnou odpovědnost za jakékoli škody vzniklé v důsledku této skutečnosti.

Přečtěte si návod k obsluze invalidního vozíku a dodatečně instalovaných komponentů. Seznamte uživatele s bezpečným používáním invalidního vozíku a dodatečně instalovaných komponentů. Informujte uživatele o příslušných varováních, která je zapotřebí si přečíst, porozumět jim a řídit se jimi.

Provozní podmínky

Pohon ATTITUDE je schopen zvládnout asfaltové vozovky a chodníky s pevným povrchem s různým profilem. Vyhněte se jízdě po nepevných nebo sypkých površích (např. na sypkém štěrku, v písku, blátě, sněhu, na ledu nebo hlubokými kalužinami vody), abyste se vyhnuli nepředvídaným rizikům.

UPOZORNĚNÍ:

Všeobecné uživatelské informace.

Následkem nedodržení těchto pokynů může dojít k fyzickému zranění, poškození výrobku nebo poškození okolního prostředí.

Upozornění pro uživatele anebo klienta: Jakákoli závažná nehoda, ke které dojde v souvislosti s tímto zařízením, by se měla oznámit výrobci a kompetentnímu orgánu členského státu, ve kterém se uživatel nebo klient nachází.

Zvláštní úpravy výrobku B4Me

Společnost Sunrise Medical důrazně doporučuje, abyste si před prvním použitím výrobku přečetli všechny informace pro uživatele dodané s výrobkem B4Me a porozuměli jim. Jedině tak lze zajistit funkčnost výrobku B4Me tak, jak je určeno jeho výrobcem.

Společnost Sunrise Medical dále doporučuje, abyste informace pro uživatele nevyhazovali, ale uschovali je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

Kombinace zdravotnických zařízení

Toto zdravotnické zařízení může být možné zkombinovat s jedním nebo více jinými zdravotnickými zařízeními či jiným produktem. Informace o možných kombinacích naleznete na stránce www.medicco.cz. Všechny uvedené kombinace byly ověřeny a splňují všeobecné požadavky na bezpečnost a výkonnost uvedené v příloze I oddílu 14.1 nařízení pro zdravotnická zařízení 2017/745.

Příslušné pokyny ke kombinaci, např. k montáži, naleznete na stránce www.medicco.cz.

1.0 Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu

Technologie a konstrukce tohoto přídatného pohonu poskytuje maximální bezpečnost. Jednotlivé součásti splňují, či svými vlastnostmi převyšují aktuálně platné mezinárodní bezpečnostní normy.

Nicméně, uživatel se při jeho nesprávném použití může vystavit nebezpečí. Pro Vaši vlastní bezpečnost je nutno důsledně dodržovat následující pravidla.

Nepovolené změny nebo nastavení zvyšují riziko nehody. Jako uživatel přídatného pohonu jste účastníky provozu na silnicích a chodnicích stejně jako ostatní účastníci. Chtěli bychom vám připomenout, že v důsledku toho pro vás platí všechny dopravní předpisy. Během první jízdy s tímto přídatným pohonem buďte opatrní. Seznamte se s vaším přídatným pohonem.

VAROVÁNÍ!

- NIKDY nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uživatele 100 kg bez předmětů naložených na přídatném pohonu.
- Pokud je maximální přípustná hmotnost uživatele invalidního vozíku nižší než 100 kg, platí tato přípustná hodnota pro celý systém.
- Překročení maximální přípustné zátěže může vést k poškození přídatného pohonu, ztrátě kontroly nebo vážnému zranění uživatele a dalších osob.
- Během používání přídatného pohonu buďte opatrní. Například překážky, jako jsou schody, obrubníky, okraje cest nebo svahy sjíždějte velmi pomalu.
- Přídatný pohon není určen k použití při přepravě ve vozidle. NESEĎTE na invalidním vozíku spojeném s přídatným pohonem při přepravě vozidlem. Vždy použijte sedadlo ve vozidle!
- S přídatným pohonem se smí přepravovat výhradně jedna osoba. Jakékoli jiné použití je v rozporu s určeným účelem použití.
- Přídatný pohon smí používat pouze osoba, která je na základě svých fyzických a psychických schopností schopná ovládat ho při provozu na veřejných komunikacích.
- Uvědomte si, že při jízdě po veřejných komunikacích se na vás vztahují zákony o provozu na veřejných komunikacích.
- Pokud jste začátečník, jezděte s přídatným pohonem velmi opatrně.
- Seznamte se s brzdou dráhou při různých rychlostech.
- Seznamte se s platnými zákony o provozu na veřejných komunikacích!
- Stabilní jízdy v přímém směru dosáhnete tak, že se při jízdě vyhnete prudkým změnám směru jízdy.
- Trojkolka je vždy méně stabilní než čtyřkolka.
- Při jízdě, brzdění nebo manévrování vždy držte říditka oběma rukama. Jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Přídatný pohon je poháněn hnací jednotkou. Rychlost jízdy musí odpovídat technickým možnostem pohonu, terénu a schopnostem řidiče. Maximální rychlost je 6,0 km/h. Nikdy nepřekračujte maximální rychlost.
- V noci, za svítání a za šera vždy rozsviňte světla.

- Pokud cestujete na dlouhé vzdálenosti, doporučujeme vzít si s sebou náhradní baterii.
- Jezděte pouze po asfaltových nebo zpevněných, hladkých cestách.
- Při přejíždění obrubníků, schodů, výmolů atd. buďte opatrní, protože hrozí zvýšené riziko převrácení.
- Způsob jízdy musí odpovídat vašim schopnostem.
- Jezděte pomalu a opatrně zejména, když zahýbáte za roh.
- Nedotýkejte se motoru, protože může být velmi horký.
- Na přídatném pohonu musí být vaším prodejcem prováděna údržba v pravidelných intervalech (minimálně jednou ročně).
- Nedotýkejte se pohyblivých součástí, hrozí nebezpečí zachycení prstů. Vždy řiďte opatrně.
- Pokud přídatný pohon vystavíte přímému slunečnímu záření nebo působení nízkých teplot, jeho součásti mohou být velmi horké ($> 41^{\circ}\text{C}$) nebo velmi chladné ($< 0^{\circ}\text{C}$).
- Vždy se ujistěte, že rychloupínák na hnacím kole je správně utažen.
- Přídatný pohon nesmí být používán za bouřky, hustého deště, sněžení nebo na klzkých nebo poškozených površích.
- Používejte pouze kombinace výrobků schválené společností Sunrise Medical.

NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ – Tato pomůcka k dosažení mobility využívá malé součásti, které mohou za určitých okolností představovat nebezpečí udušení u malých dětí. Vozíky, jejichž obrázky a popis naleznete v této příručce, nemusí být v každém detailu naprosto stejné jako Váš model. Přesto jsou všechny pokyny platné bez ohledu na případné rozdíly.

UPOZORNĚNÍ: Přídatné pohony zobrazené a popsané v tomto návodu k obsluze nemusí přesně odpovídat vašemu provedení. Avšak veškeré pokyny platí v plném rozsahu bez ohledu na rozdíly v detailech. Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

POZNÁMKA: Upozorňujeme na to, že použití Attitude Power ve verzi s rychlostí 15 km/h na veřejných komunikacích je povoleno jen v některých zemích. V jiných zemích může být dovoleno použití pouze na soukromém pozemku. Pokud to zákony pro provoz na pozemních komunikacích neumožňují, nesmí být Attitude Power ve verzi s rychlostí 15 km/h používán na veřejných komunikacích ani na cyklostezkách. Je vaší povinností seznámit se s legislativou v zemi použití a případným povinným pojištěním pro Attitude Power ve verzi s rychlostí 15 km/h. Při zadávání objednávky svým podpisem potvrďte, že jste porozuměli informaci a chcete obdržet Attitude Power ve verzi s rychlostí 15 km/h.

Příklad:

„Pokud chci používat Attitude Power ve verzi s rychlostí 15 km/h v jiné zemi, budu se nejdříve informovat o předpisech a zákonech platných v dané zemi“. Podpis.

Bezpečnostní pokyny – před každou jízdou

POZOR!

- Vizuálně zkontrolujte stav kol (včetně kol invalidního vozíku), paprsků a ráfků, poškození pneumatik a tlak v pneumatikách. Správný tlak je uveden na pneumatice. V případě přídatného pohonu je správný tlak 3–4 barů.
- Nízký tlak pneumatik zvyšuje nebezpečí převrácení v zatáčkách, zvýšený valivý odpor má vliv na brzdění, opotřebení a jízdní vlastnosti.
- Vždy zkontrolujte hloubku vzorku na pneumatikách.
- Zkontrolujte funkci brzd. Nepoužívejte přídatný pohon, pokud brzdy nejsou v pořádku!
- Zabraňte poškození lanovodů řazení a brzd. Hrozí nebezpečí zamotání lanka při připojování a odpojování přídatného pohonu.
- Vizuálně zkontrolujte vidlice, jestli není poškozená (např. trhliny a praskliny).
- Zkontrolujte všechny součásti, zejména šrouby, jestli jsou správně utažené.
- Zkontrolujte, jestli jsou řídítka řádně upevněná.
- Zkontrolujte spojení mezi přídatným pohonem a invalidním vozíkem. Mezi upínáním a kovovou trubkou se nesmí nacházet žádné součásti (např. lýtkové popruhy, rámové chrániče).
- Zkontrolujte rám a součásti invalidního vozíku, jestli nejsou poškozené (např. trhliny).
- Zkontrolujte osvětlení, jestli je funkční. Osvětlení musí být viditelné po celou dobu použití.
- Zajistěte, aby vám nohy neskouzly ze stupaček invalidního vozíku. Pokud je to nutné, použijte speciální fixační pomůcky.
- Zkontrolujte všechny kabely a elektrické přípojky.
- Dbejte na to, že maximální zatížení sedlových brašen je 5 kg.
- Zkontrolujte akumulátor, jestli je správně upevněný a plně nabitý.
- Zapněte akumulátor a zkontrolujte světla.
- Vždy používejte přilbu.

Bezpečnostní pokyny – během jízdy

VAROVÁNÍ!

- Seznamte se s výrobkem na rovné ploše, než začnete vyjíždět nebo sjíždět svahu.
- Vždy pevně držte řídítka oběma rukama, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Vždy přizpůsobte rychlost svým jízdním schopnostem a dopravním nebo terénním podmínkám.
- Věnujte mimořádnou pozornost zejména při přejíždění schodů, okrajů komunikace, svahů nebo nebezpečných oblastí.
- Při jízdě v zatáčce snižte svou rychlost na rychlost chůze a nakloňte se na vnitřní stranu zatáčky.
- Při čekání před přechodem pro chodce, semaforem, ve svazích a klesáních, na rampách vždy aktivujte brzdu.
- Následkem většího poloměru otáčení může být nemožné zatáčení, např. na chodbách a jiných stísněných prostorech.

- K upevnění předmětů (přídavných závaží, brašen na pohonu) používejte pouze k tomu určené držáky.
- Při jízdě po chodníku dodržujte maximální povolenou rychlost (rychlost chůze).
- Při jízdě po veřejných komunikacích vždy dodržujte předpisy o provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhněte se jízdě po nebezpečných nebo sypkých površích (např. sypký štěr, písek, bláto, sníh, led nebo hluboké kaluže vody).
- Vyhněte se prudkým změnám směru jízdy.
- Vyhněte se jízdě po vrstevnici svahu.
- Neotáčejte se ve svahu.
- Při vyjíždění svahu je snižená trakce jízdního kola a účinek brzdění. Jezděte tak, abyste vždy mohli bezpečně zastavit.
- Trakci lze zvýšit přídatnými závažími nebo rozšířením kol.
- Tažení nebo použití přídatného pohonu jako přívěsu není přípustné.
- Jízda po schodišti není povolena.
- Překážky, např. obrubníky, vždy přejíždějte kolmo velmi nízkou rychlostí, aby nedošlo k převrácení a případným zraněním. Maximální výška překážky je 50 mm, ale tato hodnota závisí na vzdálenosti kol a pomocných koleček od země a tím na nastavení systému přídatného pohonu a invalidního vozíku.
- Při přejíždění nebo míjení překážek nesmí dojít k zachycení jakékoliv součásti invalidního vozíku. Jinak může dojít k pádu, vážným zraněním a poškození přídatného pohonu a invalidního vozíku.
- Při jízdě na vlhkém povrchu hrozí nebezpečí smyku, protože trakce pneumatik je omezená. Přizpůsobte styl jízdy podmínkám.
- Ke zpomalení přídatného pohonu vždy používejte hlavní brzdu. V případě selhání hlavní brzdy může být jako nouzová brzda použita parkovací brzda.
- Prokluzování hnacího kola při brzdění lze zabránit nakloněním těla dopředu.
- Při jízdě v zatáčce se vyhněte prudkému brzdění.

Bezpečnostní pokyny – po jízdě

- Ihned po jízdě vypněte výrobek, aby nedošlo k náhodnému rozjetí nebo pohybu způsobenému manipulací s řídítky.
- Vypnutí rovněž šetří akumulátor.

TATO ZÁRUKA NIKTERAK NEOMEZUJE VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA.

Sunrise Medical* poskytuje svým zákazníkům záruku, jak je uvedena v záručních podmínkách na invalidní vozíky, která pokrývá následující.

Záruční podmínky:

1. Jestliže je nezbytné některé součásti invalidního vozíku opravit nebo vyměnit z důvodu vady výrobního postupu a/nebo vady materiálu během 24 měsíců nebo se vyskytne vada rámu a křížové vzpěry během 5 let po dodání zákazníkovi, bude dotčená část nebo dotčené části zdarma opraveny nebo vyměněny. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady.
2. Pro uplatnění záruky se, prosím, obraťte na zákaznické centrum společnosti Sunrise Medical s přesnými informacemi o povaze potíží. Jestliže bude zákazník invalidní vozík používat mimo oblast působnosti poskytovatele služeb zákaznického servisu Sunrise Medical, opravy nebo výměny budou provedeny jiným poskytovatelem, jenž bude určen výrobcem. Invalidní vozík musí být opraven poskytovatelem služeb zákaznického servisu určeným společností Sunrise Medical (obchodní zástupce).
3. Na části, které byly opraveny nebo vyměněny v rámci rozsahu záruky, poskytujeme záruku v souladu s podmínkami této záruky pro zbývajících období záruky invalidního vozíku v souladu s bodem 5).
4. Na originální náhradní díly, nainstalované na náklady zákazníka, se poskytuje záruka v délce trvání 12 měsíců (od montáže), v souladu s těmito záručními podmínkami.
5. Nárok na tuto záruku nevzniká, jestliže je oprava nebo výměna invalidního vozíku nebo jeho části vyžadována z následujících důvodů:
 - a. Normální opotřebení, které zahrnuje baterie, opěrky rukou, čalounění, pneumatiky, brzdové segmenty atd.
 - b. Výrobek, který byl přetěžován. Maximální hmotnost uživatele je uvedena na výrobním štítku.
 - c. Jedná se o výrobek nebo díl, jehož údržba nebo servis nebyli prováděny v souladu s doporučeními výrobce, uvedenými v příručce uživatele nebo v servisní příručce.
 - d. Bylo použito příslušenství, které není specifikováno jako originální příslušenství.
 - e. Došlo k poškození invalidního vozíku nebo jeho součástí v důsledku zanedbání, nehody nebo nesprávného používání.
 - f. U invalidního vozíku nebo jeho části byly provedeny změny/úpravy, které se liší od požadavků výrobce.
 - g. Opravy byly provedeny před tím, než byl o okolnostech informován zákaznický servis společnosti Sunrise Medical.
6. Tato záruka podléhá zákonům země, ve které byl výrobek od společnosti Sunrise Medical zakoupen.

* To znamená, provozovnu společnosti Sunrise Medical, ve které byl výrobek zakoupen.

Odpovědnost

V případě, že přídatný pohon:

- je ovládán nevhodným způsobem,
- není udržován v souladu s plánem údržby,
- je uveden do provozu a provozován v rozporu s pokyny tohoto návodu k obsluze, opravy nebo jiné práce byly prováděny neautorizovanými osobami,
- byly na něj namontovány nebo k němu připojeny díly jiných výrobců bez předchozího souhlasu společnosti Sunrise Medical,

pak společnost Sunrise Medical GmbH nenese odpovědnost za bezpečnost přídatného pohonu.

3.0 Manipulace

Dodávka:

Váš nový přídatný pohon je dodán ve smontovaném stavu a zabalen v lepenkové krabici. Aby nedošlo k poškození během přepravy, volné součásti nebo součásti, které mají být namontovány, jsou zabaleny samostatně a uloženy v lepenkové krabici.

Rozbalení:

- Zkontrolujte obal, jestli během přepravy nedošlo k jeho poškození.
- Odstraňte veškerý obalový materiál.
- Opatrně vyndejte přídatný pohon z krabice a zkontrolujte, jestli je kompletní.
- Zkontrolujte všechny součásti, jestli nejsou poškrábané, prasklé, promáčklé, deformované nebo nemají jiné vady.
- Dodávka přídatného pohonu ATTITUDE obvykle obsahuje:

Elektrická verze:

Připojování rámu s úplným připojovacím systémem, displejem, předním světlem, lithium-iontovým akumulátorem a nabíječkou.

Spuštění:

Pokud chcete zapnout přídatný pohon, musíte před každou jízdou zapnout akumulátor. Stiskněte spínač na akumulátoru (obr. 3.1).

Obr. 3.1



UPOZORNĚNÍ: Pokud zjistíte jakékoliv poškození nebo že nějaké součásti chybí, neprodleně nás kontaktujte.

⚠ POZOR!

- Přídatný pohon smí být používán pouze s dodávaným připojovacím systémem a vhodnými připojovacími čepy připojenými k invalidnímu vozíku. Přídatný pohon musí být předán připraven k provozu společností Sunrise Medical nebo autorizovaným prodejcem.
- Před prvním použitím plně nabijte akumulátor.

Skladování:

Přídatný pohon musí být uložen v prostředí s nízkou vlhkostí, na snadno čistitelném povrchu, při okolní teplotě 15–25 °C.

⚠ POZOR!

Aby nedošlo ke vzniku nebezpečí, skladujte lithium-iontový akumulátor podle popisu uvedeného v kapitole Část 2 – Akumulátor Ansmann.

Přeprava:

Přídatný pohon není určen k použití při přepravě ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ!

- NESEĎTE na invalidním vozíku spojeném s přídatným pohonem při přepravě ve vozidle.
- Vždy použijte sedadlo ve vozidle!
- Výrobek a všechny jeho součásti musí být během přepravy zajištěny, aby nedošlo k jejich poškození (např. převrácení) a nepředstavovaly žádné nebezpečí ostatním osobám.

⚠ POZOR!

- Při nakládání se ujistěte, jestli nedošlo k zachycení, zalomení nebo jinému poškození kabelů.
- Přídatný pohon nesmí být používán s poškozenými kabely.

Bezpečnost:

- Na ochranu vašeho přídatného pohonu Attitude proti krádeži anebo jinému neoprávněnému použití použijte vhodný zámek, například zámek určený pro jízdní kola.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti vypněte přídatný pohon Attitude Power a vyjměte akumulátor.

4.0 Nastavení polohy pedálů

Nastavení:

Polohu řídítek (délka rukou a poloha těla) může nastavit autorizovaný prodejce v souladu s dostupnými možnostmi nastavení.

VAROVÁNÍ!

- Řídítka se během jízdy, zejména v zatáčkách, nesmí dotýkat kolen nebo stehen.
- V nejvzdálenější poloze řídítek se nesmí lokty úplně natáhnout.
- Pokud máte při sedění špatnou stabilitu nebo máte ochablé trupové svaly, musíte použít vhodný zádržný systém. Kontaktujte vašeho terapeuta, lékaře nebo autorizovaného prodejce.

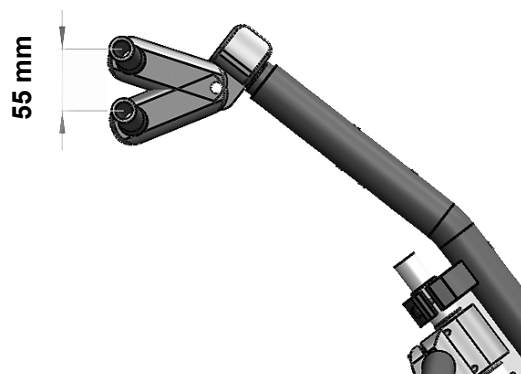
Výšku řídítek lze změnit o 55 mm změnou úhlového nastavení sloupku (Obr. 4.1). Kromě toho lze polohu řídítek nastavit prostřednictvím připojovacího systému nejméně o 50 mm dopředu a o 30 cm nahoru (Obr. 4.2).

Příklady dostupného rozsahu nastavení a odchylky dané rozměry a nastavením invalidního vozíku (Obr. 4.3–4.6).

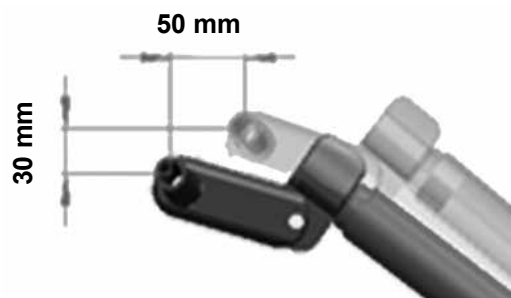
VAROVÁNÍ!

- Zajistěte, aby nedošlo k zachycení a zalomení kabelů.

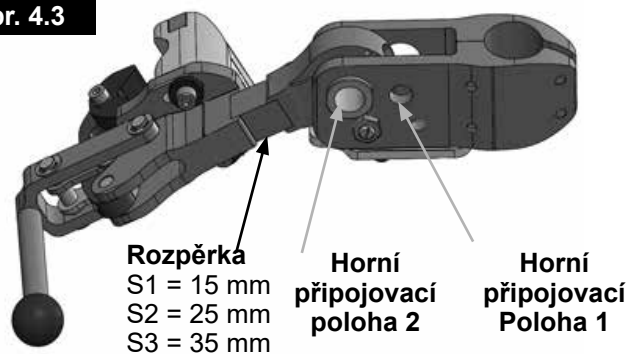
Obr. 4.1



Obr. 4.2

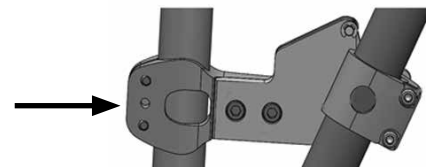


Obr. 4.3

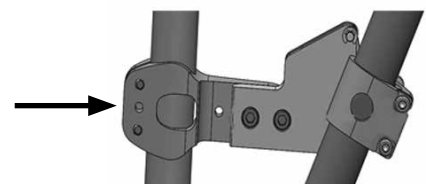


Obr. 4.4

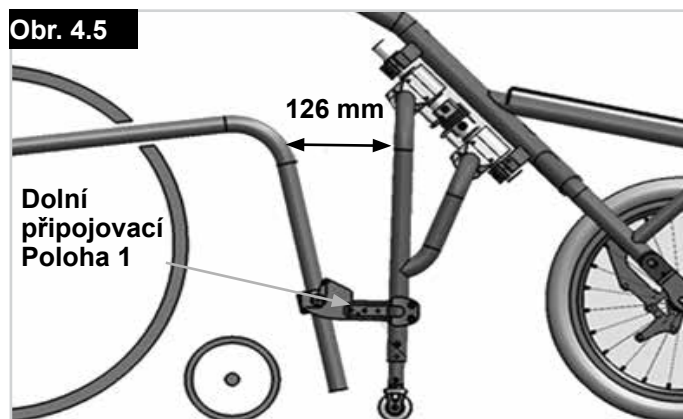
Dolní připojovací poloha 1.



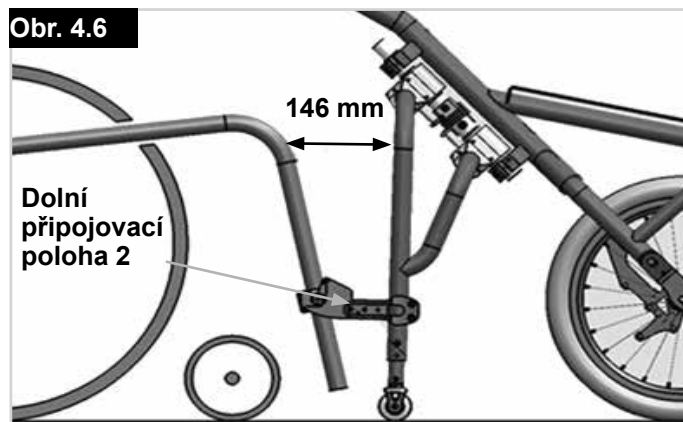
Dolní připojovací poloha 2.



Obr. 4.5

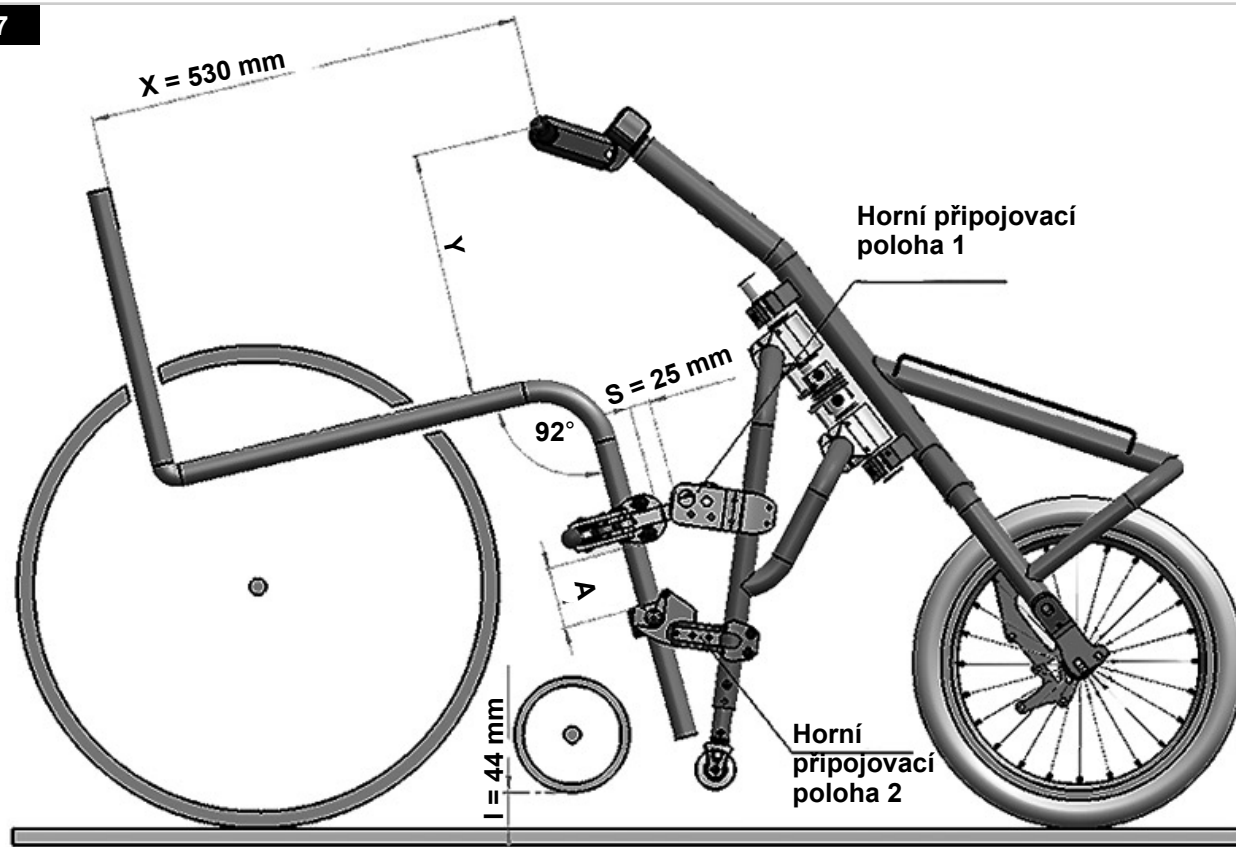


Obr. 4.6



Rozsah nastavení závisí na typu invalidního vozíku a úhlu předního rámu 92°, SD 44, HS přední 500 mm, VS zadní 450 mm a COG 80,0 mm (Obr. 4.7 a tabulka).

Obr. 4.7



Horní připojení	Dolní připojení	X	Y	S	A	L
Poloha 1	Poloha 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Poloha 1	Poloha 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Poloha 1	Poloha 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Poloha 1	Poloha 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Poloha 1	Poloha 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Poloha 1	Poloha 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Poloha 2	Poloha 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Poloha 2	Poloha 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Poloha 2	Poloha 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Poloha 2	Poloha 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Poloha 2	Poloha 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm

5.0 Seřízení připojovacího rámu

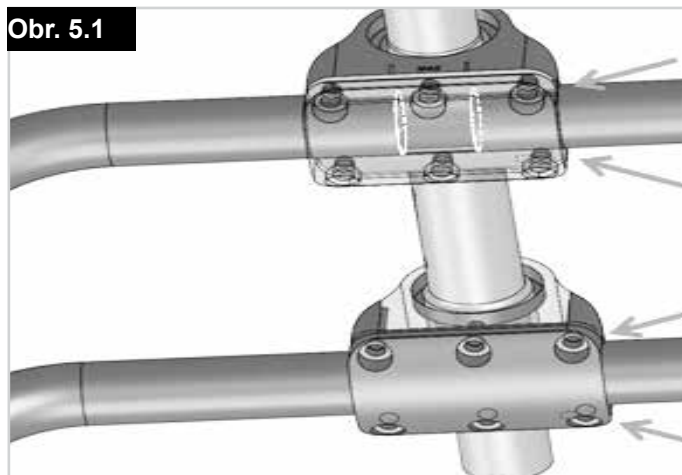
Nastavení:

Připojovací rám lze prodloužit o přibližně 20 mm, aby odpovídal invalidnímu vozíku s širším předním rámem. Uvolněte 12 šroubů s vnitřním šestihranem na horní a dolní krytu spony seřizovače. Vytáhněte připojovací rám na obou stranách (obr. 5.1).

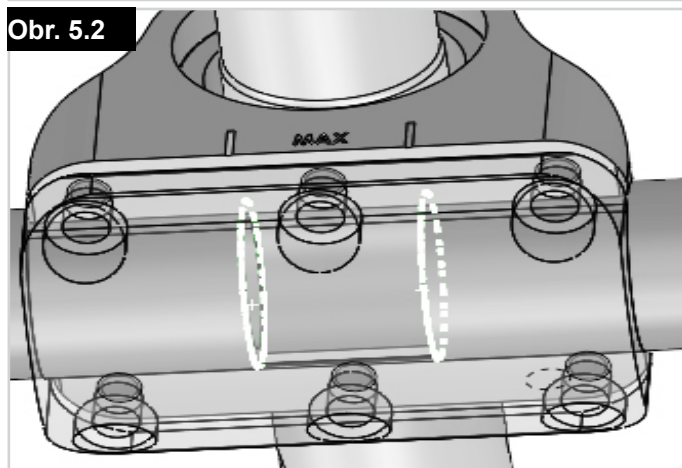
⚠ POZOR!

- Zkontrolujte, jestli je připojovací rám vytažen na obou stranách stejně.
- Nikdy nadměrně neprodlužujte připojovací rám.
- Zajistěte, aby konce rámové trubky nebyly za značkou „MAX“ vytištěnou na horní straně spony seřizovače (viz obr. 5.2).

Obr. 5.1



Obr. 5.2

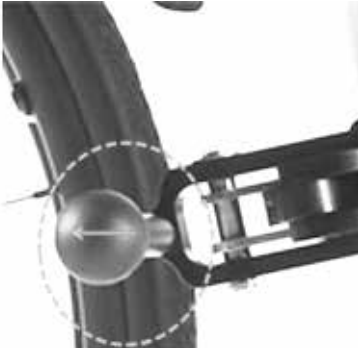


6.0 Připojování a odpojování

⚠ VAROVÁNÍ!

- Před připojováním a odpojováním vždy vypněte zařízení.
- Zajistěte, aby invalidní vozík byl řádně připojený k přídavnému pohonu.
- Nedotýkejte se pohyblivých součástí, hrozí nebezpečí zachycení prstů nebo oděvu. Vždy řiďte opatrně.

Postupujte podle kontrolního seznamu připojení, viz níže:

Připojovací čepy řádně zajištěné		✓
Připojovací páky řádně zajištěné		✓

Obr. 6.0

⚠ POZOR!

- Vždy udržujte připojovací systém čistý.
- Po každé cestě ho vyčistěte, zvláštní pozornost věnujte zejména písku a blátu.

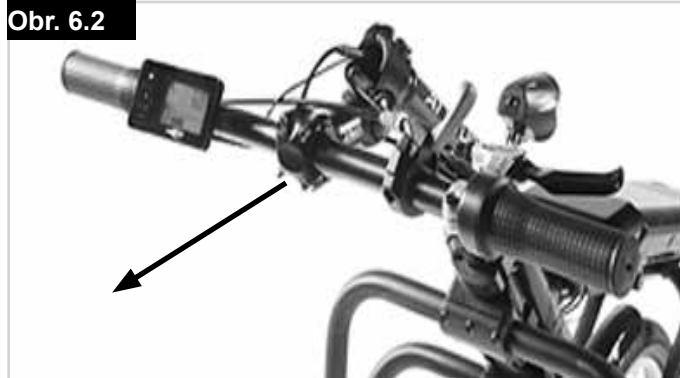
Připojování: Obr. 6.1 - Obr. 6.6

- Najed'te invalidním vozíkem co nejbližší k přídavnému pohonu.
- Dva připojovací čepy na vašem invalidním vozíku musí zůstat přímo před dolním připojovacím konektorem.
- Přídavný pohon musí stát na rovném povrchu.
- Zajistěte brzdy invalidního vozíku.
- Přitáhněte ho k sobě za řídítka, až 2 připojovací čepy zapadnou do A.
- Nyní zatlačte přídavný pohon nahoru a dopředu, až se pomocná kolečka zvednou ze země.
- Sklopte horní připojovací konektor dolů až na doraz (B).
- Spusťte přídavný pohon dolů, aby horní připojovací konektor byl v kontaktu s předním rámem vašeho invalidního vozíku.
- Vytáhněte červenou zajišťovací páku dozadu, aby byla řádně zajištěná (C).
- Mezi upínáním a kovovou trubicou se nesmí nacházet žádné součásti (např. lýtkové popruhy, rámové chrániče).
- Ujistěte se, že je invalidní vozík řádně spojený s přídavným pohonem (viz obr. 6.0).

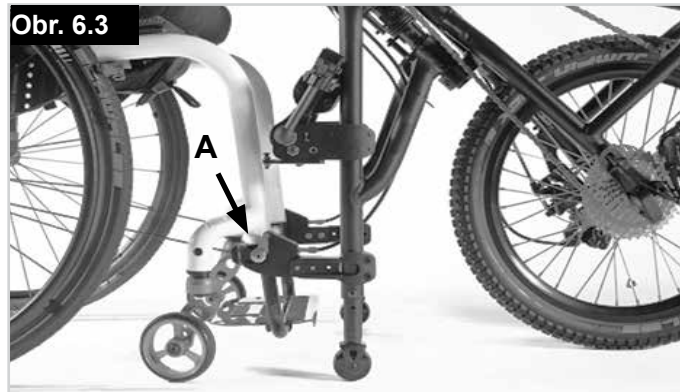
Obr. 6.1



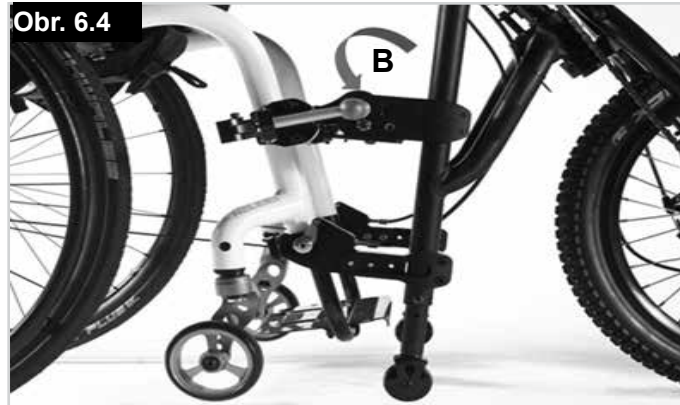
Obr. 6.2



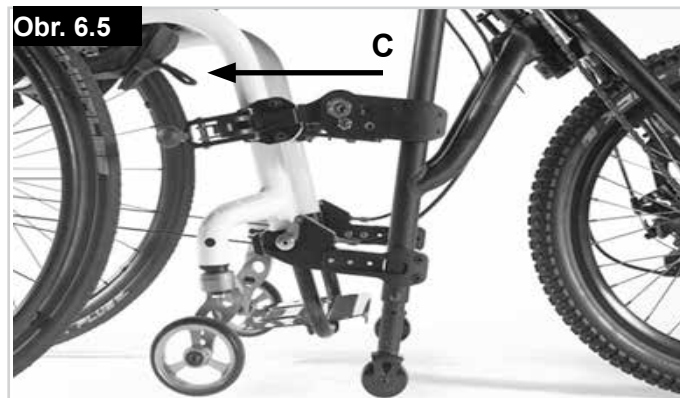
Obr. 6.3



Obr. 6.4



Obr. 6.5

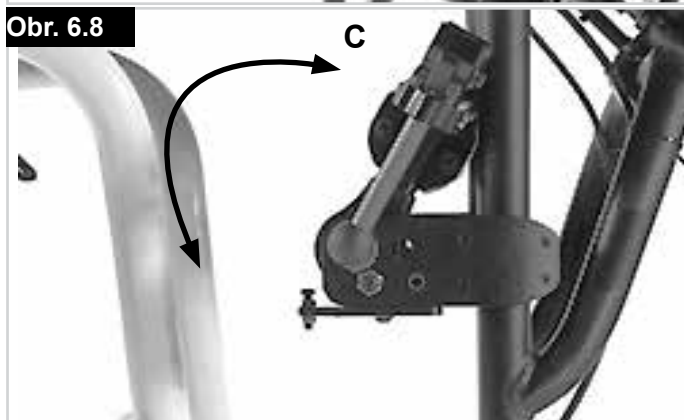


VAROVÁNÍ!

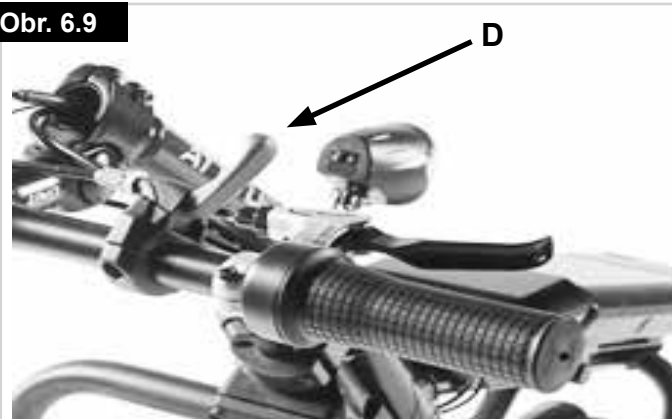
Odpojování provádějte na rovném povrchu.

UPOZORNĚNÍ: Odpojení probíhá v opačném pořadí než připojování.

- Zajistěte brzdy invalidního vozíku.
- Uvolněte červené zajišťovací páky (A).
- Zatlačte přídatný pohon dopředu a nahoru tak, aby horní připojovací konektor nebyl v kontaktu s předním rámem invalidního vozíku (B).
- Vyklepte horní připojovací konektor nahoru (C).
- Spusťte přídatný pohon dolů, aby pomocná kolečka stála na zemi.
- Zatáhněte červenou uvolňovací páku za rukojeť (D).
- Přitáhněte přídatný pohon směrem dolů a k sobě, až se úplně odpojí připojovací čepy.
- Držte tuto polohu a zatlačte přídatný pohon dopředu, aby se vzdálil od invalidního vozíku (E).



Obr. 6.9



Obr. 6.10



7.0 Funkční součásti

Připojování rámu (další strana, Obr. 7.1):

Připojovací rám funguje jako parkovací stojan a usnadňuje připojování a manévrování s přídatným pohonem odpojeným od invalidního vozíku. Výšku pomocných koleček lze nastavit pomocí šroubů (A).

VAROVÁNÍ!

- Po připojení přídatného pohonu k invalidnímu vozíku musí být pomocná kolečka nejméně 30,0 mm nad povrchem země,
- Pomocná kolečka musí být vždy nastavena tak, aby přídatný pohon zůstal stabilní i po jeho odpojení od invalidního vozíku.

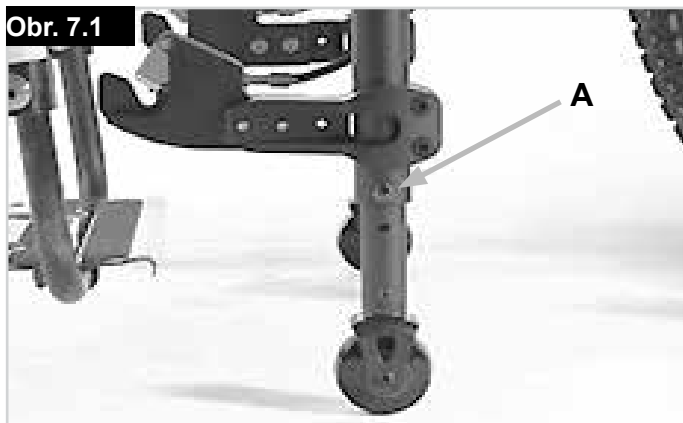
Brzdy:

Přídatný pohon má dvě nezávislé brzdy.

Parkovací brzda (další strana, Obr. 7.2):

Parkovací brzda je namontovaná na vidlici a po aktivaci se automaticky zajistí. Proto musí být červená páka zajištěná. Přídatný pohon se s aktivovanou parkovací brzdou nesmí pohybovat. Jen tak je parkování bezpečné. Parkovací brzdou uvolníte zatlačením červené páky.

Obr. 7.1



Obr. 7.2



Hlavní brzdy (Obr. 7.3):

Brzdy umožňují bezpečné a pohodlné zastavení
přídavného pohonu.

⚠ VAROVÁNÍ!

- V případě selhání hlavních brzd můžete jako nouzovou brzdou použít parkovací brzdou.
- V případě závady musí být hlavní brzdy ihned opraveny.
- Při náhlém a prudkém brzdění můžete přepadnout dopředu a zranit se. Proto vždy buďte ve stabilní poloze a oběma rukama pevně držte rukojeti.
- Brzdná síla se může výrazně snížit z následujících příčin:

1. Při ojetém vzorku pneumatik.
2. Tlak vzduchu je nízký.
3. Špinavé a mokré pneumatiky.
4. Opotřebené brzdové destičky.

- Brzdové destičky a brzdové kotouče nesmí být znečištěné anebo mastné. V případě potřeby vyměňte brzdové destičky. Brzdový kotouč musí být odmaštěn čističem brzd.
- Kotoučová brzda není samostavitelná a musí se seřizovat podle opotřebení brzdových destiček.
- Nezapomeňte, že stav povrchu, po kterém jedete, může výrazně ovlivnit délku brzdné dráhy.

Brzdová páka Performance (obr. 7.4):

Brzdová páka Performance (volitelné vybavení) umožňuje nastavit páku a způsob použití hlavní brzd.

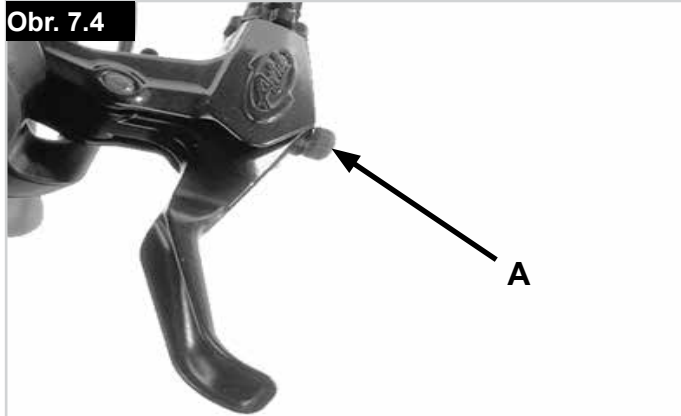
Otočením červeného seřizovacího šroubu (A) na brzdové páce po směru hodinových ručiček páka „ztuhne“ a poskytuje lepší, lineární ovládání brzdné síly.

Otočením červeného seřizovacího šroubu (A) na brzdové páce proti směru hodinových ručiček páka „změkne“ a poskytuje progresivnější ovládání brzdné síly.

Obr. 7.3



Obr. 7.4



VAROVÁNÍ!

- Brzdná dráha se výrazně prodlužuje na mokré, znečištěném, písečném, kamenitém, nerovném nebo jinak ovlivněném povrchu. Pokud se takovému povrchu nelze vyhnout, změňte způsob jízdy, aby nedošlo k vážným nehodám.
- Znečištěné a mokré ráfky a brzdové destičky také prodlužují brzdnou dráhu, pokud jsou použity ráfkové brzdy. Z tohoto důvodu vždy upravte způsob jízdy okolním podmínkám, aby nedošlo k vážným nehodám.
- Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte účinnost brzd a ujistěte se, že fungují správně. Brzdy musí být pravidelně kontrolovány vaším prodejcem a v případě potřeby seřízeny.

Regulátor:

Regulační páčkou se nastavuje rychlost od 0 km/h do maximální rychlosti (obr. 7.4).

VAROVÁNÍ!

- Nemanipulujte regulátorem, když přídatný pohon není připojen k invalidnímu vozíku!
- Nikdy nemanipulujte regulátorem během přepravy a připojování!
- Pokud nepoužíváte přídatný pohon, vždy vypněte akumulátor!

Obr. 7.4



8.0 Údržba

Před zahájením údržby vypněte akumulátor a vyjměte ho.

UPOZORNĚNÍ: Při všech servisních a údržbářských pracích prováděných na přídatném pohonu je nutné identifikační kódové číslo akumulátoru. Bez tohoto kódového čísla nelze provádět údržbu. **Kontroly prováděné před použitím:**

Jak často	Co	Poznámky
Každé 4 týdny (v závislosti na použití).	- Namažte lanka v místech, kde vycházejí z ovladačů a brzdových páček. - Zkontrolujte všechny šroubové spoje, zda jsou utažené.	Následující činnosti může provádět uživatel nebo obsluha: - Odstraňte ze součástí zbytky starého oleje a znovu je namažte novým olejem. - Lehce je postříkejte teflonovým sprejem. - Zajistěte, aby přebytečný olej nebo sprej neznečistil okolí (šaty, brzdy atd.).
Každé 2–3 měsíce (v závislosti na použití).	- Pravidelně čistěte. - Zkontrolujte jednotku, jestli je čistá a v dobrém stavu.	Následující činnosti může provádět uživatel nebo obsluha: - Kontrola prasklin v pryžových součástech. - Vyměňte všechny popraskané pryžové součásti nebo je nechte vyměnit autorizovaným servisním střediskem.

Plán údržby	1. prohlídka	2. prohlídka	Roční prohlídka
	„250 km nebo po 6 měsících“	„1 000 km nebo po 1 roce“	„každých 1 000 km nebo každý rok“
Kontrola utažení všech šroubových a upevňovacích prvků	X	X	X
Bezpečnostní kontrola funkce všech světel (pokud jsou namontovaná)	X	X	X
Bezpečnostní kontrola funkce připojovacího systému (přídatný pohon a invalidní vozík)	X	X	X
Vyčistěte a olejem/tukem namažte všechny otočné čepy a ložiska		X	X
Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a podle potřeby seřídte vzdálenost brzdové destičky od brzdového kotouče.	X	X	X
Kontrola funkce regulátoru	X	X	X
Kontrola funkce hlavní a parkovací brzdy (podle potřeby výměna lanek a brzdových destiček)	X	X	X
Kontrola opotřebení řetězu, hnaných ozubených kol (podle potřeby výměna)		X	X
Vizuální kontrola vidlice a připojovacího rámu, jestli jsou poškozené (např. praskliny, deformace atd.)	X	X	X
Vizuální kontrola rámu invalidního vozíku a podpěrných trubek, jestli jsou poškozené (např. praskliny, deformace atd.)	X	X	X
Kontrola pneumatik (vzorku, prasklin, poškození), podle potřeby výměna		X	X
Kontrola výpletu, ráfku a nábojů na přídatném pohonu a invalidním vozíku, jestli jsou poškozené	X	X	X
Kontrola všech kabelů a elektrických konektorů	X	X	X
Kontrola těsnosti sloupku řízení a řídítek.	X	X	X

9.0 Servisní interval

Servis:

Pokud máte jakékoliv dotazy nebo potřebujete pomoc, kontaktujte autorizovaného prodejce společnosti Sunrise Medical, který vám rád pomůže se servisem a opravami. V závislosti na intenzitě používání vašeho přídavného pohonu doporučujeme nechat ho zkontrolovat u vašeho prodejce nejméně jednou za 6 měsíců. Prodejce má k dispozici řádně vyškolený personál.

10.0 Údržba pneumatiky

Přídavný pohon je vybaven kolem o průměru 16". Zkontrolujte, jestli má pneumatika předepsaný tlak, protože nesprávný tlak významným způsobem ovlivňuje jízdní vlastnosti. Pokud je tlak pneumatiky nízký, následkem zvýšeného valivého odporu se zhoršuje pohyblivost a ovladatelnost a zvyšuje se potřebné množství energie. Optimální tlak pneumatiky (3–4 barů) je uveden na každé pneumatice.

Montáž a oprava pneumatik:

Před montáží nové duše:

- Zkontrolujte ráfek a vnitřní stranu pneumatiky, jestli v nich nejsou cizí předměty a nečistoty. Podle potřeby důkladně vyčistěte.
- Zkontrolujte gumový pásek ráfku, zejména otvor pro ventilek. Pouze správná montáž silného gumového pásku může poskytnout dlouhodobou ochranu duše před ostřinami a ostrými konci špic kola.

Huštění:

Před huštěním zkontrolujte obě strany ráfku po celém obvodu, jestli duše není sevřená mezi okrajem pneumatiky a ráfkem. Jemně zatlačte ventil a znovu vytáhněte zpět, aby ventilek v duši měl optimální polohu vůči otvoru v ráfku.

VAROVÁNÍ!

Po dokončení montáže zkontrolujte tlak v pneumatice. Je nezbytné udržovat správný tlak v pneumatice a udržovat pneumatiku v bezvadném stavu, aby byla zajištěna vaše osobní bezpečnost a přídavný pohon byl v bezvadném stavu.

11.0 Údržba brzd

Údržba brzd:

Pravidelně kontrolujte stav brzdových destiček a brzdového kotouče. Po ujetí 1500 kilometrů vyměňte brzdová lanka. Brzdové destičky musí být vyměněny, pokud jejich tloušťka v nejtenčím místě je menší než 2,5 mm. Vzdálenost mezi brzdovými destičkami a kotoučem se musí seřizovat podle opotřebení brzdových destiček.

12.0 Čištění a hygiena

- Přídavný pohon musí být čištěn v pravidelných intervalech a po každé větší cestě běžně dostupnými čisticími prostředky.
- Podle potřeby použijte malé množství vody.
- Rukojeti, displej a akumulátor smí být čištěny pouze vlhkou (ne mokrou) utěrkou.
- Hnací kolo může být čištěno měkkou houbou nebo měkkým štětcem.
- Připojovací čepy na invalidním vozíku a připojovací systém lze čistit vodou, měkkou houbou nebo měkkým kartáčem (doporučeno po každé jízdě).
- Po vyčištění namažte penetračním olejem (např. Ballisto WD 40, Caramba...) pohyblivé součásti připojovacího systému.

POZOR!

- K čištění výrobku nikdy nepoužívejte parní nebo vysokotlaké čističe.
- Nikdy nepoužívejte abrazivní nebo kyselé čisticí prostředky.
- Voda se nesmí dostat do kontaktu s elektrickými konektory.

Hygienická opatření pro použitý vozík:

Dříve než bude invalidní vozík používat jiná osoba než původní majitel, je třeba jej pečlivě připravit. Všechny povrchy, které přicházejí do styku s uživatelem, je nutno ošetřit desinfekčním sprejem.

Musíte k tomu použít desinfekční prostředek schválený nebo doporučený ve vaší zemi, který zajistí rychlou desinfekci na bázi alkoholu pro zdravotnické výrobky a prostředky, které je nutno desinfikovat rychle.

Dbejte pokynů výrobce desinfekčního prostředku, který používáte.

Obecně nelze zajistit úplnou desinfekci ve švech. Proto vám doporučujeme zlikvidovat potah sedadla a zad pro zamezení vzniku mikrobakteriální kontaminace aktivními chemickými látkami podle místního zákona o ochraně proti infekcím.

13.0 Likvidace / recyklace materiálů

UPOZORNĚNÍ: Přídavný pohon nemusí být vaším majetkem, pokud vám byl poskytnut v rámci charity nebo byl zapůjčen zdravotnickým zařízením. Pokud už ho nepotřebujete, vraťte ho organizaci, která vám jej poskytla.

Použité materiály:

V následující kapitole jsou popsány materiály použité na přídavném pohonu. Materiály jsou popsány z hlediska ekologické likvidace nebo recyklace přídavného pohonu a jeho obalu.

Při likvidaci nebo recyklaci přídavného pohonu dodržujte také případné zvláštní místní předpisy. (Ty mohou zahrnovat čištění nebo dekontaminaci přídavného pohonu před jeho likvidací.)

Hliník: vidlice, kola, připojovací rám, kliky, páka hlavní brzdy, součásti ozubených převodů.

Ocel: připojovací čepy, čepy kolenní páky připojovacího systému.

Kompozitní materiál: rukojeti, krytky, páka parkovací brzdy a pneumatiky.

Obal: měkký polyetylen a karton.

Akumulátor: Lithium-iontový akumulátor (nebezpečný výrobek). Podrobné informace najdete v kapitole o akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ: Ekologická likvidace nebo recyklace musí být svěřena specializované firmě. Případně můžete přídavný pohon předat k likvidaci vašemu prodejci.



14.0 Typový štítek

Výrobní štítek je umístěn na rámu a je zobrazen také v návodu k obsluze. Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamaci vždy uvádějte následující údaje:

VZOR

	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-19
TYPE:	Add on bike	SN	203211332895974
Attitude			
	100 kg		

TYPE:	Název výrobku/SKU číslo.
	Maximální zatížení
	UKCA značka.
	CE značka.
	Informace najdete v návodu k obsluze
	Datum výroby.
	Výrobní číslo.
	Tento symbol znamená zdravotnický prostředek.
	Adresa výrobního místa
	Adresa dovozce
	Odpovědná osoba v UK
	Adresa zástupce ve Švýcarsku

Protože se neustále snažíme zlepšovat konstrukci našich invalidních vozíků a přídavných pohonů, specifikace výrobku se mohou mírně lišit od zobrazených příkladů. Veškeré hmotnostní, rozměrové a výkonové údaje jsou přibližné a slouží výhradně pro informaci.

Přídavný pohon musí být používán podle pokynů výrobce.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Musíte si přečíst návod k obsluze / příručku! (modrá ikona)

15.0 Krouticí moment

Nastavení krouticího momentu:

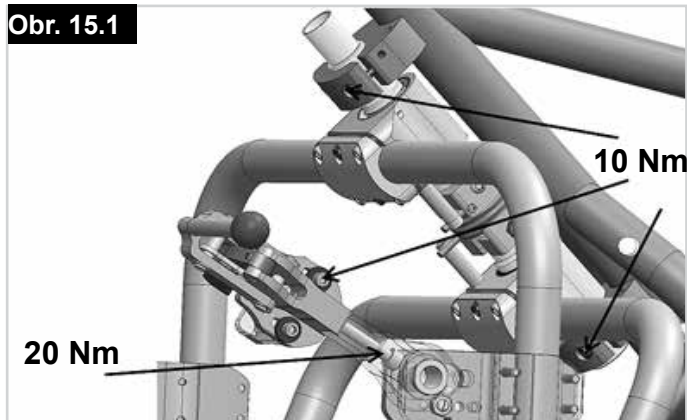
Točivý moment motoru je 7 Nm, pokud není uvedeno jinak.

Použité šrouby jsou z výroby opatřeny tekutou závlačkou a po osazení je lze nastavovat maximálně 5krát. Poté by měly být vyměněny, případně by měly být znovu zajištěny zajišťovačem šroubů se stejnou pevností.

VAROVÁNÍ!

Zajištěné matice mohou být použity pouze jednou.

Obr. 15.1



Obr. 15.2



16.0 Technické údaje

Obecně	
maximální hmotnost uživatele	100 kg
Rozsah šířky sedadla invalidního vozíku	280 - 460 mm
Hmotnost (celková)	13,5 kg
Rozezd kola	16" (406 mm)
Min. poloměr otáčení	2700 mm*
Max. stoupání	5° (9%)*
Max. náklon (statický)	10°*
Mix. výška překážky	35 mm*
Max. výška překážky	50 mm*
Motor (viz také kapitola 9 Motor)	
Výkon motoru (špičkový výkon motoru)	250 W
Krouticí moment	Až 20 Nm
Dojezd*	Až 30/50 km
Napětí	36 V
Rychlost	6 km/h / 15 km/h
Účinnost	65%
Akumulátor (viz kapitola Akumulátor)	
Typ akumulátoru	Lithium-iontový
Kapacita akumulátoru	9 Ah / 13,4 Ah
Třída ochrany	IP 54
Jmenovité napětí	36 V
Napětí ukončení nabíjení	42 V
Celková energie	482 Wh
Max. vybíjecí proud	12 A
Provozní teplota	-20 °C až 60 °C
Teplota při nabíjení	0 °C až 45 °C
Skladovací teplota	+10°C až +30°C
Hmotnost akumulátoru	2,5 kg
Displej (LCD)	
Display	Monochromatický
Velikost displeje (úhlopříčka)	2,4" (61 mm)
Třída ochrany	IP 65
Provozní teplota	-20°C až + 60°C
Nabíječka	
Třída ochrany	IP 65
Vstupní napětí	100-240 VAC 50/60 Hz
Provozní teplota	0°C - 40°C
Skladovací teplota	-40°C - 80°C

* V závislosti na kombinaci invalidního vozíku a přídatného pohonu se mohou uvedené hodnoty lišit, např. rozšíření zadních kol, povrchová úprava, hmotnost uživatele, jízdní schopnosti, hmotnost doplňků.

System Ansmann

Část 1 – Displej Ansmann

Obsah

Část 1 – Displej Ansmann	24
1.0 Bezpečnostní pokyny	24
Úvod:	24
Určené použití součástí Ansmann:	24
Přípustné provozní podmínky:	24
2.0 Standardní rozsah dodávky	25
Součásti Ansmann:	25
Technické údaje:	25
3.0 Funkce systému Ansmann	26
Zapnutí a vypnutí:	26
Přehled funkcí	26
Náhled na displej Ansmann	26
Instalace displeje	26
Počáteční spuštění displeje	27
Jas podsvícení:	27
Nastavení jasu podsvícení	27
Použití displeje:	27
Nastavení obvodu kola:	28
Rychloměr, průměrná rychlost, maximální rychlost, celková vzdálenost, ujetá vzdálenost, doba jízdy:	29
Resetování ujeté vzdálenosti a doby jízdy:	29
4.0 Hnací kolo a motor	30
Montáž hnacího kola:	30
5.0 Čištění	30
Čištění motoru:	30
Motor:	30
Displej:	30
6.0 Bezpečnostní opatření	30
Sluneční záření, přímé působení tepla:	30

Definice termínů použitých v tomto návodu k obsluze

Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu
 VAROVÁNÍ!	Informujte uživatele o riziku úrazu, pokud není respektováno doporučení
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Odkaz na dodatečnou dokumentaci



Součástí dodávky je tento návod k obsluze přídatného pohonu a další dokumenty. Sledujte specifikace a pokyny v těchto dokumentech.

Část 1 – Displej Ansmann

1.0 Bezpečnostní pokyny

Úvod:

VAROVÁNÍ!

Zákon sice nevyžaduje nošení přilby při jízdě na přídavném pohonu, ale pro vaši bezpečnost doporučujeme ji používat!

Určené použití součástí Ansmann:

- Přídavný pohon, vybavený součástmi Ansmann specializovaným prodejcem při expedici, je zkonstruován pro běžnou osobní přepravu na pozemních komunikacích.
- Seřízení a opravy přídavného pohonu a jeho jednotlivých součástí se pokládají za přiměřené, pokud jsou popsány a povoleny v tomto návodu k obsluze, v návodu k obsluze výrobce přídavného pohonu, v příručkách výrobců součástí nebo jiných dokumentech, které jsou součástí nákupu přídavného pohonu.
- Výrobce nepřebírá odpovědnost za poškození způsobené zneužitím výrobku, nesprávnou údržbou nebo opravami nebo nesprávným použitím.
- Řidič je odpovědný za provedení všech potřebných kontrol přídavného pohonu a za odpovědné použití.
- Tento návod k obsluze popisuje pouze použití součástí Ansmann namontovaných na vašem přídavném pohonu a odpovídá technickému stavu v době vytištění.
- Výrobce si vyhrazuje právo měnit přídavný pohon na základě vývoje požadavků na mechanické součásti, software a na základě zákonných požadavků.

Následující případy jsou pokládány za zneužití součástí Ansmann namontovaných na přídavném pohonu:

- Použití hnacího systému, které odporuje pokynům a doporučením v tomto návodu k obsluze.
- Překračování technických mezí uvedených v tomto návodu k obsluze.
- Technické úpravy součástí Ansmann.
- Úpravy softwaru součástí Ansmann.
- Neoprávněná montáž nebo použití součástí Ansmann na jízdních kolech a přídavných pohonech, než pro které byly určeny.

Výrobce nenese odpovědnost za poškození způsobené zneužitím součástí.

VAROVÁNÍ!



Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a informace o rizicích obsažené v jednotlivých kapitolách tohoto návodu k obsluze a ostatních přiložených dokumentech.

Přípustné provozní podmínky:

Součásti Ansmann mohou být používány při teplotě (−20)–(+60) °C.

VAROVÁNÍ!

- Informace o přípustných provozních podmínkách najdete v návodu k obsluze přídavného pohonu.
- Při použití přídavného pohonu dodržujte přípustné provozní podmínky (např. maximální stoupavost, maximální přípustná výška překážek, maximální zatížení atd.)!
- Dodržujte bezpečnostní pokyny a informace o rizicích uvedené v jednotlivých kapitolách návodu k obsluze.

2.0 Standardní rozsah dodávky

Součásti Ansmann:

- Hnací motor.
- Display
- Tento návod k obsluze.

Technické údaje:

Pohon

Dojezd*:	Až 30/50 km
Rychlost:	6 km/h (15 km/h)
Výkon jmenovitý (špičkový):	250 W (500 W)
Provozní napětí:	36 V
Účinnost:	65 % (vč. elektroniky)
Řídicí systém výkonové elektroniky:	Integrovaný do řídicího boxu
Brzdový kotouč:	Průměr od 160 mm
Momentová vzpěra:	Variabilní momentová vzpěra může být seřízena k patce
Hmotnost:	2,5 kg (pouze pohon včetně čepu a kabelu, bez brzdového kotouče, volnoběžky, kazety)

Display

Displej:	monochromatický
Displej – úhlopříčka, rozlišení:	2,4", (61,0 mm).
Rozměry displeje s připojovacím systémem (Š × D × V):	89 mm × 50 mm × 50 mm
Elektrické kontakty:	Antikorozní ochrana kontaktů
Osvětlení:	Diodové podsvícení
Obrazovka displeje:	Plexisklová obrazovka

Celý systém:

Provozní teplota:	(-20)–(+60) °C
Třída ochrany:	IP 65

POZNÁMKA: (*) Dojezd závisí na použitém akumulátoru, na terénu a běžných jízdních podmínkách. Uvedený dojezd lze dosáhnout za optimálních jízdních podmínek (například rovný terén, nabité akumulátory, okolní teplota 20 °C, klidná jízda atd.) a při průměrné rychlosti. Vyhrajujeme si právo změnit konstrukci a technologii našich výrobků na základě nejnovějšího vývoje. Tento návod k obsluze je k dispozici ke stažení na našich webových stránkách www.SunriseMedical.co.uk. Pokud potřebujete verzi psanou větším písmem, kontaktujte naše zákaznické servisní centrum.

3.0 Funkce systému Ansmann

Zapnutí a vypnutí:

Zapnutí

Pokud chcete zapnout systém, zapněte hlavní spínač na akumulátoru. Ihned se zobrazí obrazovka.

Vypnutí

Pokud chcete vypnout přídatný pohon, stiskněte hlavní tlačítko na akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud přídatný pohon nepoužíváte, vždy ho vypněte.

Přehled funkcí

LCD displej nabízí následující hlavní funkce:

- Zobrazení napětí akumulátoru
- Zvolená úroveň motoru
- Cyklopočítač: Aktuální rychlost, max. rychlost, ujetá vzdálenost, denní doba jízdy, celkový počet kilometrů
- Podsvícení (zapnout/vypnout)

Náhled na displej Ansmann

3 tlačítka zobrazená níže mají následující funkce (obr. 3.1):

-  **MODE [režim]**
-  **PLUS (UP) [plus (nahoru)]**
-  **MINUS (DOWN) [mínus (dolů)]**

Instalace displeje

Namontujte displej na levou stranu řídítek přídatného pohonu a nastavte pozorovací úhel podle vaší výšky. Utáhněte inbusový šroub spony, aby se displej nepohyboval na řídítkách (obr. 3.2).

⚠ POZOR!

Zkontrolujte, jestli snímač otáček není od magnetu ve vzdálenosti větší než 5 mm (obr. 3.3).

Obr. 3.1



Obr. 3.2



Obr. 3.3



Počáteční spuštění displeje

Při spuštění se na obrazovce zobrazí všechny funkce. Tím se potvrdí, že je funkční přiřazený symbol LCD (obr. 3.4).

Jas podsvícení:

UPOZORNĚNÍ:

bL - n = jas podsvícení, pak číslo

Nastavení jasu podsvícení

Na displeji současně stiskněte tlačítka **+** a **-** na tři sekundy a přejděte do nabídky Nastavení. Zobrazení na displeji viz obr. 3.7.

Zde můžete zvolit 3 úrovně podsvícení.

Pomocí tlačítek **+** a **-** zvolte jas podsvícení. Stiskem tlačítka **M** potvrďte volbu. Po potvrzení automaticky přejdete do další nabídky (obr. 3.7).

Použití displeje:

K dispozici je 5 úrovní podpory, které se nastavují pomocí tlačítek **+** a **-**. Úroveň „0“ znamená, že hnací systém je funkční, ale motor neposkytuje podporu. Pokud chcete aktivovat motorovou asistenci, stiskněte tlačítko **+** a zvolte požadovanou rychlost (obr. 3.8).

- Úroveň 1 ≈ 0 km/h
- Úroveň 2 ≈ 6 km/h
- Úroveň 3 ≈ 6 km/h
- Úroveň 4 ≈ 6 km/h
- Úroveň 5 ≈ 15 km/h

Obr. 3.4



Obr. 3.7



Obr. 3.8



Nastavení obvodu kola:

V nabídce Nastavení, „Nastavení obvodu kola“, můžete nastavit rozměr kola, aby rychloměr přesně ukazoval rychlost vozidla a počítadlo kilometrů správně měřilo ujetou vzdálenost (obr. 3.9).

Rozměr kola nebo pneumatiky je vytištěný na pneumatice.

Podle níže uvedené tabulky můžete stanovit správný 4číselnou hodnotu, kterou zadáte v nabídce.

- Stiskem tlačítka M přejdete na další číslici.
- Každou číslici zvolíte stiskem tlačítek $\oplus$ a $\ominus$.
- Po správném nastavení 4číselné hodnoty rozměru kola přejdete na konec nabídky.
- Přidržením tlačítka M na 3 sekundy opustíte nabídku Nastavení.

Obr. 3.9

E.T.R.T.O.*	Rozměr pneumatiky	Displej č.		E.T.R.T.O.*	Rozměr pneumatiky	Displej č.
47-305	16x1,75x2	1272		32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1,75x2	1590		28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8A	1948		40-622	28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907		47-622	28x1,75	2268
23-571	26x1	1973		40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1,5	2026		37-622	28x1 3/8x 15/8	2205
44-559	26x1,6	2051		18-622	700x18C	2102
47-559	26x1,75x2	2070		20-622	700X20C	2114
50-559	26x1,9	2089		23-622	700X23C	2133
54-559	26x2,00	2114		25-622	700X25C	2146
57-559	26x2,125	2133		28-622	700X28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105		32-622	700X32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086		37-622	700X35C	2205
20-571	26x3/4	1954		40-622	700X40C	2224

* Evropská technická organizace pro pneumatiky a ráfky (European Tyre and Rim Technical Organisation)

Rychloměr, průměrná rychlost, maximální rychlost, celková vzdálenost, ujetá vzdálenost, doba jízdy:

Před jízdou, během ní a po ní se na displeji zobrazují různé hodnoty a informace a pravidelně se ukládají.

Opakovaným stiskem tlačítka **M** můžete nastavit různé náhledy.

Obr. 3.10

1. Rychloměr
2. Průměrná rychlost
3. Maximální rychlost
4. Doba jízdy
5. Ujetá vzdálenost
6. Celková vzdálenost

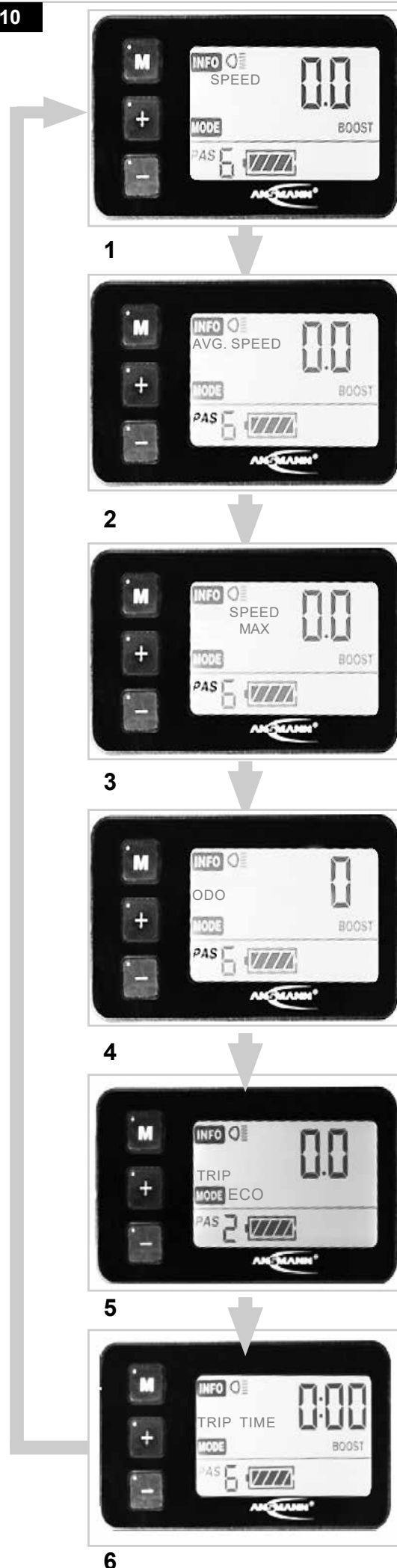
Podsvícení

Aktivace nebo deaktivace podsvícení LCD displeje se provádí stiskem a přidržením tlačítka **+** na 2 sekundy. Jas můžete nastavit ve 3 úrovních způsobem popsáním v kapitole 3.6.

Resetování ujeté vzdálenosti a doby jízdy:

Stiskem tlačítka **M** zobrazte nastavení „TRIP“ (jízda). Znovu stiskněte a podržte tlačítko **M** na 3 sekundy. Tímto způsobem vynulujete počítadlo ujeté vzdálenosti (TRIP) a denní dobu jízdy (TRIP TIME).

Fig.3.10



4.0 Hnací kolo a motor

Montáž hnacího kola:

Ujistěte se, že všechny součásti připojené ke kolu byly namontovány v souladu s pokyny a specifikacemi příslušných výrobců. To se týká zejména brzd.

Nezapomeňte namontovat momentovou vzpěru do stejné polohy jako před demontáží.

Pak vložte kolo do drážky v rámu a upevněte ho maticemi náboje [18]. Matice utahujte v následujícím pořadí:

1. nejdříve utáhněte matici na straně převodů,
2. pak utáhněte matici na straně brzd.

POZNÁMKA: Utahovací moment matic náboje je 35 Nm.

VAROVÁNÍ!

- Jakmile je kolo správně namontováno v rámu, můžete připojit kabel vedoucí k akumulátoru. Pak upevněte kabely a vedení pomocí kabelových spon k rámu jízdního kola a proveďte test funkcí.
- Zkontrolujte, jestli jsou kabely správně umístěné. Pokud ne, mohlo by dojít k jejich zachycení do brzdového kotouče, pohonu nebo výpletu kola. Pak by mohlo dojít k zablokování kola a pádu.
- Při všech instalačních pracích je nezbytné sledovat pokyny a specifikace výrobce různých součástí namontovaných na kole. To platí zejména pro brzdy a rychloupínací mechanismus.
- Nikdy nemontujte motor bez momentové vzpěry. Mohlo by dojít k celkovému poškození (zkroucení kabelu). Takové poškození má za následek zánik záruky a odpovědnosti.
- Upevněte kabely 5 sponami pomocí vhodného nástroje, aby byly řádně zajištěny během jízdy.
- Montáž nebo demontáž hnacího kola se nejlépe provádí, když je přídatný pohon otočen kolem nahoru (stojí na řídlíčkách a připojovacím rámu). Dbejte na to, aby nedošlo k poškození displeje namontovaného na řídlíčkách!

5.0 Čištění

Čištění motoru:

Při čištění zařízení nikdy nepoužívejte technický benzín, ředidlo, aceton nebo podobné prostředky. Nikdy nepoužívejte abrazivní nebo agresivní čisticí prostředky. Používejte pouze běžné čisticí prostředky pro domácnost a dezinfekční prostředky (isopropylalkohol).

Motor:

Přídatný pohon musí být pravidelně čištěn, ideálně suchým kartáčem nebo vlhkou utěrkou. Nikdy nečistěte motor pod tekoucí vodou, například zahradní hadicí nebo vysokotlakým čističem. Nikdy nečistěte motor vysokotlakým vodním nebo parním čističem. Nicméně, jízda v dešti a po mokřích silnicích je možná.

POZOR!

- Pronikající voda může zničit motor. Proto musí být vždy zajištěno, aby do motoru nepronikla kapalina nebo vlhkost.
- Nečistěte motor, když je teplý, například ihned po jízdě. Počkejte, než vychladne. Jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Pokud je motor demontovaný, například z důvodu čištění, nikdy ho nedržte ani nepřenášejte za kabely, protože by mohlo dojít k jejich přetržení.
- Pokud je motor demontovaný z přídatného pohonu, zástrčka na kabelu z motoru a zásuvka na kabelu k akumulátoru musí být zkontrolovány, jestli nejsou znečištěné. Podle potřeby vyčistěte.

Displej:

Kryt smí být čištěn pouze vlhkou (ne mokrou) utěrkou.

6.0 Bezpečnostní opatření

Sluneční záření, přímé působení tepla:

Pokud přídatný pohon nepoužíváte, nevystavujte ho dlouhou dobu silnému slunečnímu záření nebo působení intenzivního zdroje tepla. Mohlo by dojít k zahřátí motoru a v extrémním případě nebude poskytovat maximální výkon. Také plastové součásti stárnou rychleji působením intenzivního slunečního záření.

System Ansmann

Část 2 – Akumulátor Ansmann

Část 2 – Akumulátor Ansmann	33
1.0 Úvod	33
Úvod:	33
Důležité pokyny:	33
Řádné používání akumulátoru Neodrives:	33
Značky a symboly:	33
Přípustné provozní podmínky:	33
Standardní rozsah dodávky (součásti Ansmann):	33
2.0 Technické údaje	34
Přehled klíčových prvků:	34
3.0 Bezpečnostní pokyny a opatření	35
Bezpečnostní pokyny a opatření k použití akumulátoru:	35
Bezpečnostní pokyny a opatření ke skladování akumulátoru:	35
Bezpečnostní pokyny a opatření k procesu nabíjení:	35
Bezpečnostní pokyny a opatření k přepravě a expedici akumulátoru:	36
Bezpečnostní pokyny a opatření k nabíječce:	36
4.0 Akumulátor	37
Spuštění:	37
Informace o provozních režimech:	37
Vložení akumulátoru:	37
Zapnutí akumulátoru:	37
Indikátor kapacity akumulátoru:	37
Odpojení akumulátoru:	37
Vypnutí akumulátoru:	37
Demontáž akumulátoru:	37
Nabíjení akumulátoru:	38
Připojení nabíječky k akumulátoru:	38
Nabíjení:	38
Diody indikují průběh nabíjení:	38
Výměna pojistky v akumulátoru:	39
Čištění akumulátoru:	39
Skladování akumulátoru:	39
5.0 Ekologická likvidace	40
Likvidace:	40
6.0 Nabíječka akumulátorů	41
7.0 Odpovědnost	41
Odpovědnost:	41

Úvod:

Důležité pokyny:



Součástí dodávky je tento návod k obsluze přídatného pohonu a další dokumenty. Sledujte specifikace a pokyny v těchto dokumentech.

Řádné používání akumulátoru Neodrives:

Akumulátor Ansmann se používá výhradně k napájení hnacího systému Ansmann. Nesmí se k němu připojovat žádné další součásti. Jakékoliv jiné použití podléhá písemnému souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze popisuje používání akumulátoru Ansmann a odpovídá stavu v okamžiku vytištění.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit přídatný pohon na základě vývoje požadavků na mechanické součásti, software a na základě zákonných požadavků.

Následující způsoby použití pokládá výrobce za nesprávné použití akumulátoru:

Použití akumulátoru, které odporuje pokynům a doporučením v tomto návodu k obsluze.

Překračování technických mezí uvedených v tomto návodu k obsluze.

Technické úpravy akumulátoru.

Změny softwaru akumulátoru.

Neoprávněná montáž nebo použití akumulátoru.

Výrobce nenese odpovědnost za jakékoliv poškození způsobené nesprávným použitím akumulátoru.



Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a informace o rizicích obsažené v jednotlivých kapitolách tohoto návodu k obsluze a ostatních přiložených dokumentech.

Značky a symboly:

Důležité bezpečnostní informace jsou v tomto návodu k obsluze označeny následujícím způsobem:

Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu
 VAROVÁNÍ!	Informujte uživatele o riziku úrazu, pokud není respektováno doporučení
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Odkaz na dodatečnou dokumentaci
	Upozorňuje na magnetické síly

Vždy dodržujte pokyny označené těmito značkami, aby nedošlo ke zranění osob a poškození výrobku.

Přípustné provozní podmínky:



POZOR!

Akumulátor smí být používán při okolní teplotě v rozsahu (–20)–(+60) °C.



Informace o přípustných provozních podmínkách najdete v návodu k obsluze výrobce přídatného pohonu. Dodržujte přípustné provozní podmínky stanovené výrobcem.

Dodržujte bezpečnostní pokyny a informace o rizicích uvedené v jednotlivých kapitolách návodu k obsluze.

Standardní rozsah dodávky (součásti Ansmann):

- Akumulátor včetně 1 páru klíčů.
- Kluzné vedení pro montáž akumulátoru (namontované na přídatném pohonu).
- Tento návod k obsluze.

2.0 Technické údaje

Typ akumulátoru:	Lithium-iontový	Lithium-iontový
Jmenovitá kapacita:	9 Ah	13,4 Ah
Jmenovité napětí:	36 V	36 V
Napětí ukončení nabíjení	42 V	42 V
Celková energie:	482 Wh	482 Wh
Trvalý vybíjecí proud:	13 A	13 A
Okolní teplota při nabíjení:	0 °C až 40 °C	0 °C až 40 °C
Provozní teplota:	-20 °C až 60 °C	-20 °C až 60 °C
Skladovací teplota:	(+10)–(+30) °C	(+10)–(+30) °C
Počet článků:	40	40
Třída ochrany:	IP54	IP54
Hmotnost:	≈ 2,4 kg	≈ 2,5 kg

Vyhrazujeme si právo změnit konstrukci a technologii našich výrobků na základě nejnovějšího vývoje.

Uchovejte návod k obsluze pro budoucí použití.

Tento návod k obsluze je k dispozici ke stažení na stránkách www.ansmann.de.

Přehled klíčových prvků:

Akumulátor

Akumulátor (kryt)	1
Klíč	2
Nabíjecí zásuvka	3
Tlačítko On/off	4
LCD displej	5

Motor

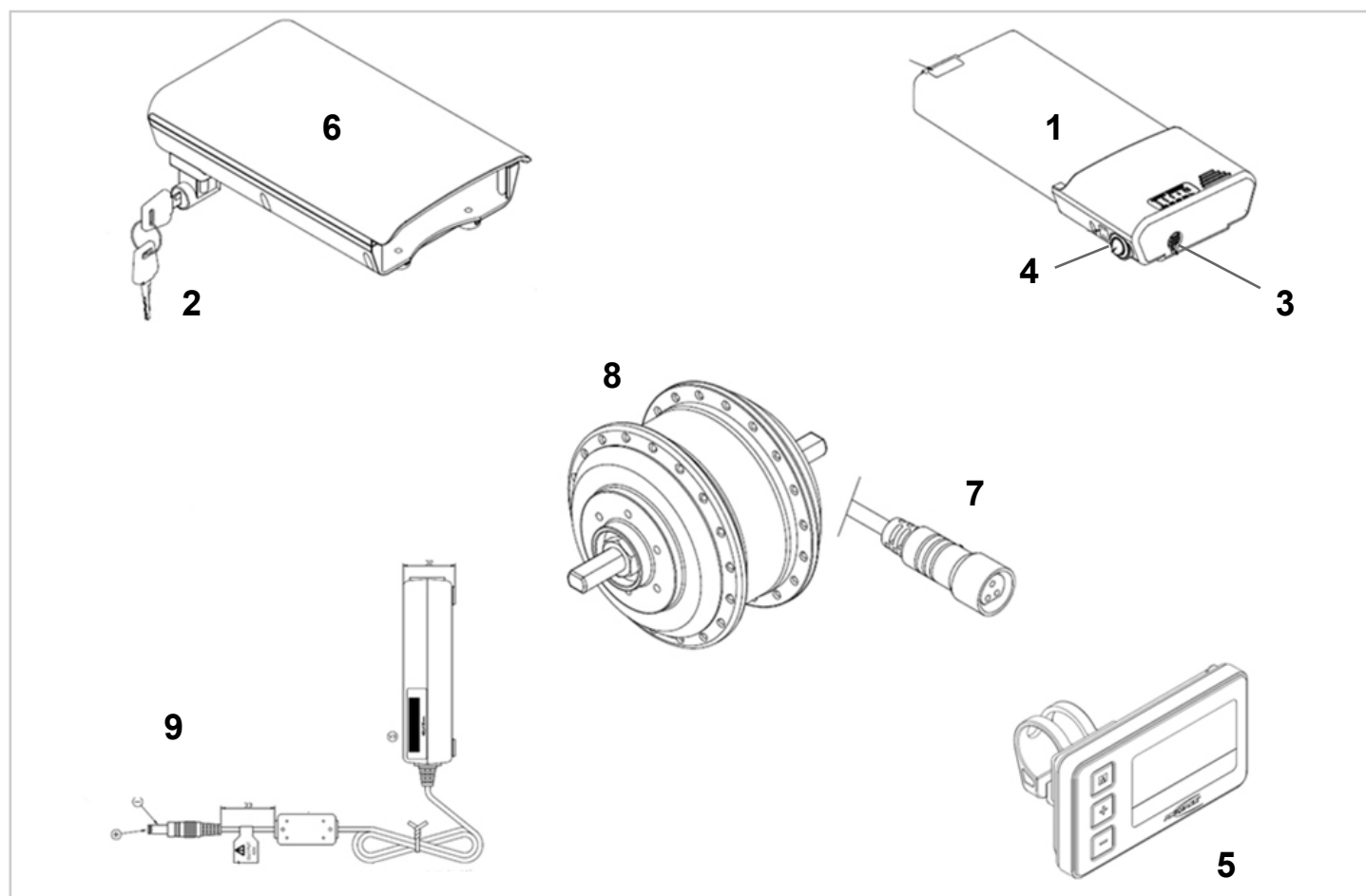
Kabelový konektor motoru	7
Motor	8

Nabíjecí zařízení

Konektor nabíjecího kabelu	9
----------------------------	---

Na přídatném pohonu

Slot pro akumulátor	6
---------------------	---



3.0 Bezpečnostní pokyny a opatření

VAROVÁNÍ!

- Přečtěte si a dodržujte následující bezpečnostní pokyny a opatření, dříve než aktivujete akumulátor a zahájíte proces nabíjení.

NEBEZPEČÍ!

- V případě nedodržení bezpečnostních pokynů a opatření může dojít k poškození výrobku, zásahu elektrickým proudem, požáru anebo vážným zraněním.
- Lithium-iontový akumulátor obsahuje chemické látky, které mohou vyvolat nebezpečné reakce, pokud nebudou dodrženy zde uvedené bezpečnostní pokyny.

POZOR!

- Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nedodržením těchto pokynů.

Bezpečnostní pokyny a opatření k použití akumulátoru:

VAROVÁNÍ!

- Před prvním použitím plně nabijte akumulátor.
- Akumulátor smí být používán při teplotách (–20)–(+60) °C.
- Akumulátor nesmí být vystavován působení tepla (např. radiátorů) nebo ohně. Působení externího zdroje tepla může způsobit výbuch akumulátoru.
- V případě (nepravděpodobného) přehřátí nebo požáru se akumulátor nesmí dostat do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Jediným vhodným hasicím prostředkem doporučeným výrobcí článků je písek.
- Přídavný pohon využívá energii ve všech provozních režimech. Proto, pokud je to možné, nabíjejte akumulátor po každém použití.
- Akumulátor smí být používán pouze k napájení součástí Ansmann elektrickým proudem. Jakékoliv jiné použití podléhá písemnému souhlasu výrobce.
- Akumulátor nesmí být otevírán nebo rozebírán. Nesprávné otevření nebo úmyslná destrukce akumulátoru může způsobit vážná zranění. Kromě toho v případě otevření akumulátoru zaniká záruka.
- Nikdy nepřipojujte kontakty akumulátoru v zásuvce [3] ke kovovým předmětům, nebo zajistěte, aby se kontakty nikdy nedostaly do kontaktu s kovovými předměty (například s kovovými pilinami).
- Když je zásuvka [3] znečištěná, vyčistěte ji čistou a suchou utěrkou.
- Nikdy neponořujte akumulátor do vody.
- Životnost akumulátoru závisí mimo jiné na místě skladování. Nikdy nenechávejte akumulátor (bez ohledu na to, jestli je akumulátor namontovaný nebo vyjmutý z přídavného pohonu) dlouhou dobu na horkých místech. Zavazadlový prostor automobilu zaparkované na slunci používejte pouze pro přepravu a ne pro skladování.

- Nevystavujte akumulátor mechanickým nárazům. Například, pokud dojde k převrácení přídavného pohonu a akumulátor narazí na zem, nechte ho zkontrolovat u výrobce. V takovém případě kontaktuje specializovaného prodejce. Nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Když je akumulátor poškozený nebo vadný, musí být označen a zkontrolován. Kontaktujte specializovaného prodejce a projednejte s ním další postup při vrácení a opravě. Nepoužívejte ani neotvírejte vadný nebo poškozený akumulátor.
- Zajistěte, aby akumulátor byl vždy čistý a suchý.

Bezpečnostní pokyny a opatření ke skladování akumulátoru:

VAROVÁNÍ!

- Ihned po odpojení od nabíječky akumulátoru nebo motoru ihned zakryjte akumulátor. Do akumulátoru nesmí proniknout vlhkost nebo cizí částice (např. kovové úlomky, malé hřebíčky, piliny nebo jiné vodivé materiály).
- Během skladování nevystavujte akumulátor vlhkosti (voda, déšť, sněžení atd.).
- Před skladováním nabijte akumulátor. Poté každé 3 měsíce kontrolujte stav akumulátoru.
- Uložte akumulátor v chladném a suchém prostředí, zabezpečený proti poškození a neoprávněnému přístupu.
- Kvůli dosažení optimální životnosti akumulátoru skladujte akumulátor při teplotě 5–25 °C
- a vlhkosti vzduchu 0–80 %.
- Neskladujte akumulátor na místech, kde může teplota překročit 45 °C nebo klesnout pod –20 °C.
- Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu záření.
- Když akumulátor nepoužíváte, jednou za 12 týdnů ho nabijte, aby nedošlo k jeho poškození.
- Během skladování každé 3 měsíce kontrolujte stav nabití akumulátoru a podle potřeby ho nabijte na 70 %.

VAROVÁNÍ!

Bezpečnostní pokyny a opatření k procesu nabíjení:

- Nabíjejte akumulátor pouze ve větraném, suchém a bezprašném prostředí.
- Nenabíjejte akumulátor v blízkosti hořlavých kapalin a plynů.
- Během nabíjení nevystavujte akumulátor vlhkosti (voda, déšť, sněžení atd.).
- Nenabíjejte akumulátor ve vlhkých prostorech, které by na něj mohly mít negativní vliv.
- Akumulátor smí být nabíjen pouze při teplotách 0–40 °C. Pokud bude při nabíjení teplota mimo předepsaný rozsah, funkce v akumulátoru automaticky vypne proces nabíjení. Maximální životnosti akumulátoru dosáhnete při nabíjení v rozsahu teplot 10–30 °C.
- K nabíjení akumulátoru používejte pouze k tomu určenou nabíječku. Příslušné informace vám poskytne specializovaný prodejce.

VAROVÁNÍ!

- Použití nevhodné nabíječky akumulátorů může vést k závadě a ke zkrácení životnosti akumulátoru. Hrozí také nebezpečí požáru a výbuchu.
- Jakmile je nabíjení dokončeno, odpojte nabíječku ze síťové zásuvky a pak ji odpojte od akumulátoru.
- Během nabíjení zajistěte dostatečné větrání. Zásadně nabíjejte akumulátorem pod dohledem.
- Poškozené akumulátory nesmí být nabíjeny ani dále používány.
- Poškozené nabíječky akumulátorů (poškozená zástrčka, kryt, kabel) nesmí být používány.

Bezpečnostní pokyny a opatření k přepravě a expedici akumulátoru:

VAROVÁNÍ!

- Akumulátor Ansmann využívá lithium-iontové články. Na přepravu a expedici akumulátoru se vztahují všechny platné zákonné požadavky, které musejí být bezpodmínečně dodržovány. Například vadný akumulátor nesmí být přepravován letadlem.
- Když je akumulátor vadný, osobně ho předejte specializovanému prodejci, protože přeprava lithium-iontových akumulátorů poštou nebo jiným přepravním prostředkem podléhá přísným předpisům a nařízením. Znovu vám doporučujeme kontaktovat specializovaného prodejce.
- Protože se mohou dopravní předpisy každý rok měnit, důrazně doporučujeme kontaktovat přepravce, aerolinie nebo spediční firmu, abyste se informovali o aktuálně platných nařízeních, než se vydáte na cestu se svým přídatným pohonem. Vadný akumulátor nesmí být přepravován letadlem nebo v cestovním zavazadle.

POZOR!

- Pokud je akumulátor během přepravy namontovaný na přídatném pohonu, platí pro přepravu volnější předpisy v souladu s UN 3171.
- Uschovejte původní obal akumulátoru pro případnou pozdější přepravu.
- Před expedicí akumulátoru kontaktujte specializovaného prodejce.

Bezpečnostní pokyny a opatření k nabíječce:

VAROVÁNÍ!

- Před zahájením procesu nabíjení přečtěte a dodržujte všechny pokyny a opatření v návodu k obsluze nabíječky a dále bezpečnostní pokyny a opatření.
- K nabíjení akumulátoru používejte pouze k tomu určenou nabíječku. Příslušné informace vám poskytne specializovaný prodejce.
- Použití nevhodné nabíječky akumulátorů může vést k závadě a ke zkrácení životnosti akumulátoru. Hrozí také nebezpečí požáru a výbuchu.
- Nabíjení skončí automaticky po úplném nabití akumulátoru. Tím se zabrání přebíjení.
- Doporučujeme po skončení nabíjení odpojit nabíječku ze síťové zásuvky a poté ji odpojit od akumulátoru.
- Nikdy nepoužívejte nabíječku, která nebyla doporučena specializovaným prodejcem.
- Nevystavujte nabíječku během nabíjení působení vlhkosti (voda, déšť, sněžení atd.).
- Nenabíjejte akumulátor ve vlhkých prostorech, které by mohly mít negativní vliv na nabíječku.
- Dávejte pozor na kondenzaci vody. Pokud nabíječku přenesete z chladného prostředí do teplého, může v ní kondenzovat voda. V takovém případě nepoužívejte nabíječku, dokud se veškerá kondenzovaná voda neodpaří. Uvědomte si, že to může trvat několik hodin.
- Nikdy nedržte nabíječku za síťový nebo nabíjecí kabel.
- Netahejte za síťový kabel, když chcete odpojit nabíječku ze síťové zásuvky.
- Nikdy nevyvíjejte sílu na kabel a zástrčku. Natahování nebo ohýbání kabelů, skřípnutí kabelu mezi stěnu a rám okna, nebo pokládání těžkých předmětů na kabel nebo zástrčku může mít za následek zásah elektrickým proudem nebo požár.
- Pokládejte síťový kabel a připojený nabíjecí kabel tak, aby na něj nikdo nemohl šlápnout nebo o něj zakopnout, a tak, aby oba kabely byly chráněny proti negativním vlivům nebo pnutí.
- Nepoužívejte nabíječku, když je poškozený síťový kabel, nabíjecí kabel nebo zástrčky připojené ke kabelům. Poškozené díly musí být ihned vyměněny u autorizovaného specializovaného prodejce.
- Nepoužívejte ani nerozebírejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému nárazu, spadla nebo byla poškozena jiným způsobem. Poškozenou nabíječku předejte specializovanému prodejci, který je oprávněn provádět opravy.
- Nabíječku nesmí používat děti.
- Nikdy nerozebírejte ani neupravujte nabíječku.
- Během nabíjení nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte žádné předměty.
- Nikdy nepřipojujte kontakty nabíjecí zástrčky ke kovovým předmětům.
- Zajistěte, aby zástrčka byla řádně zasunuta do zásuvky.
- Nikdy se nedotýkejte zástrček mokřima rukama.
- Nezapojte zástrčku nabíječky anebo síťovou zástrčku, když jsou mokré nebo znečištěné. Před zapojením otřete zástrčku suchou utěrkou.

4.0 Akumulátor

Spuštění:

Informace o provozních režimech:

V podstatě má akumulátor dva provozní režimy. Jedná se o „Aktivní režim“ nebo „Režim vypnuto“. V aktivním režimu je z akumulátoru odebírán proud nejméně 50 mA (vlastní spotřeba elektronické jednotky akumulátoru a displeje).

Vložení akumulátoru:

(obr. 4.1)

- Vložte akumulátor [1] do slotu [6] namontovaného na předávném pohonu.
- Zajistěte akumulátor [1] opatrným otočením klíče [2] po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Nyní nelze akumulátor vyjmout ze slotu.
- Vyjměte klíč [2] z akumulátoru [1].

Zapnutí akumulátoru:

Zapněte akumulátor kolébkovým spínačem (obr. 4.2). Nyní je předávný pohon připraven k použití. Když akumulátor nelze zapnout, může být příčinou nízké napětí akumulátoru. V takovém případě připojte k akumulátoru nabíječku (viz další strana) a pak stiskněte tlačítko [4]. Akumulátor se bude nabíjet.

Indikátor kapacity akumulátoru:

Kapacitu akumulátoru můžete kdykoliv zkontrolovat na diodovém indikátoru. Stiskem tlačítka (A) krátce zobrazíte stav nabití (obr. 4.3).

Odpojení akumulátoru:

Vypnutí akumulátoru:

Zapněte akumulátor kolébkovým spínačem (obr. 4.2).

Demontáž akumulátoru:

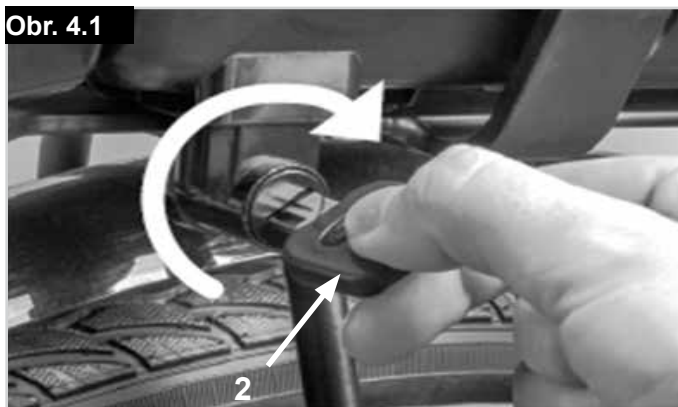
Při demontáži se postupuje obráceně než při montáži (obr. 4.1).

Vložte klíč [2] do zámku na akumulátoru [1].

Opatrně otáčejte klíčem [2] proti směru hodinových ručiček až na doraz. Nyní je zámek uvolněn.

Vytáhněte akumulátor [1] dolů ze slotu a pak ho vyjměte. Uložte akumulátor na čistém místě.

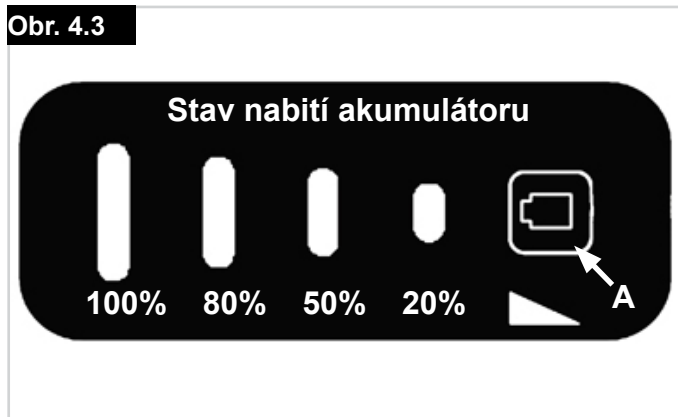
Obr. 4.1



Obr. 4.2



Obr. 4.3



Nabíjení akumulátoru:

Před prvním použitím plně nabijte akumulátor. Kapacita akumulátoru při expedici je obvykle 30 %. Akumulátor může být nabíjen na jakoukoliv kapacitu, aniž by to mělo nepříznivý vliv na jeho životnost. Akumulátor dosáhne maximální životnosti, když je nabíjen při okolní teplotě 10–30 °C.

Připojení nabíječky k akumulátoru:

Kvůli nabíjení není nutné vyjmát akumulátor [1] z elektrokola, může zůstat na svém místě. Pak postupujte následujícím způsobem
Zastrčte zástrčku [9] nabíječky do zásuvky [3] na akumulátoru (obr. 4.4).



Při nabíjení postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze nabíječky.

Dále postupujte podle pokynů pro nabíjení uvedené v kapitole 3.0.

Před zastrčením zástrčky [9] do zásuvky [3] musí být obě části čisté bez kovových částic. Pokud najdete takové částice, otřete je suchou a čistou utěrkou.

Nabíjení:



Při nabíjení akumulátoru postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze nabíječky.

Rovněž dodržujte bezpečnostní informace a pokyny uvedené v kapitole 3.0.

Diody indikují průběh nabíjení:

V průběhu nabíjení diodový indikátor zobrazuje stav nabití.

Stiskem tlačítka (A) krátce zobrazíte stav nabití (obr. 4.5).



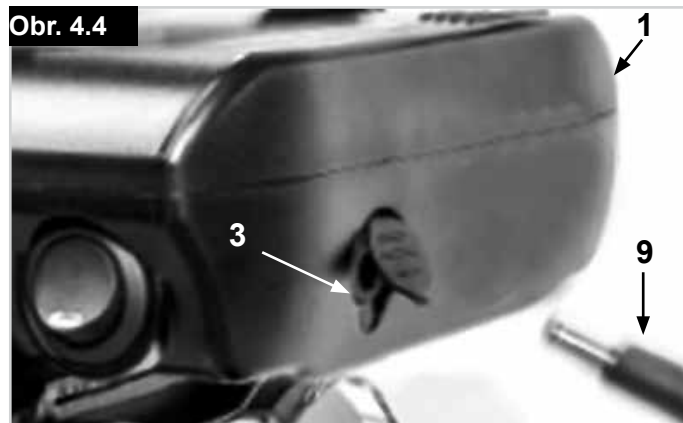
POZOR!

- Nenechávejte nabíječku zapojenou do síťové zásuvky déle, než je nezbytně nutné.
- Jakmile je nabíjení dokončeno, odpojte nabíječku ze síťové zásuvky a pak ji odpojte od akumulátoru.
- Před zahájením nabíjení vždy zkontrolujte stav nabití akumulátoru.
- Před použitím musí být akumulátor plně nabitý, aby mohl poskytovat dostatečnou motorovou podporu.
- Akumulátor smí být nabíjen pouze v suchém prostředí při teplotách 0–40 °C.
- Doporučujeme nabít akumulátor před dlouhodobým skladováním, např. před zimní odstávkou.

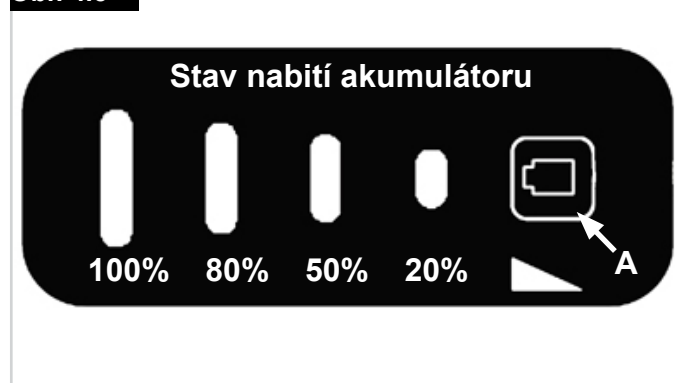


Dodržujte pokyny v návodu k obsluze nabíječky. Dodržujte bezpečnostní informace a pokyny k akumulátoru uvedené v tomto návodu v kapitolách 2.1 až 2.5.

Obr. 4.4



Obr. 4.5



Výměna pojistky v akumulátoru:

(obr. 4.5, 4.6)

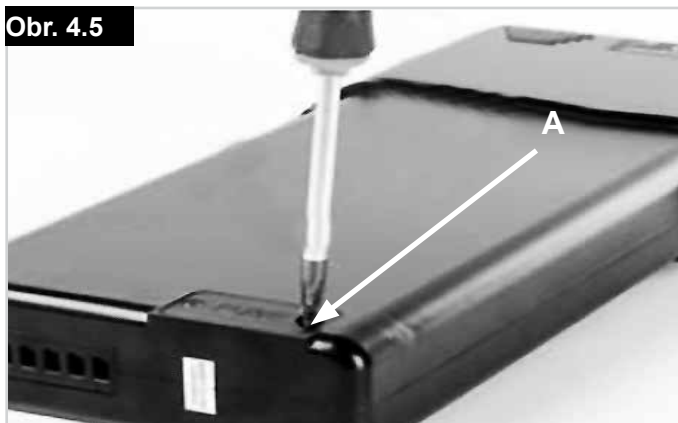
Pokud motor vašeho elektro kola nefunguje a displej nesvítí, zkontrolujte pojistku v akumulátoru.

Postupujte následujícím způsobem:

- Otevřete pojistkový kryt (A).
- Vyjměte a zkontrolujte pojistku (B). V případě potřeby vyměňte.
- Vložte pojistku zpět.
- Zavřete pojistkový kryt.

**POZOR!**

Používejte stejný typ pojistky se stejnými elektrickými hodnotami (15 A/80 V).

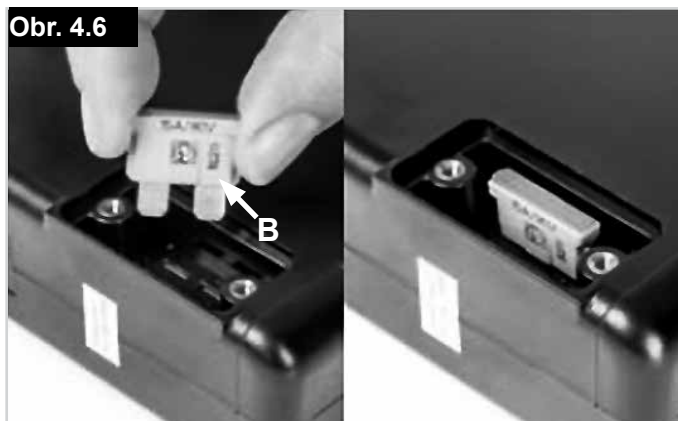
Obr. 4.5**Čištění akumulátoru:****POZOR!**

Při čištění zařízení nikdy nepoužívejte technický benzín, ředidlo, aceton nebo podobné prostředky.

Používejte pouze běžné čisticí prostředky pro domácnost a dezinfekční prostředky (isopropylalkohol).

Zástrčka nabíjecího kabelu na nabíječce akumulátorů [9] a nabíjecí zásuvka [3] na akumulátoru mohou být čištěny suchou utěrkou.

K čištění akumulátoru nikdy nepoužívejte parní čistič nebo podobné zařízení.

Obr. 4.6**Skladování akumulátoru:**

Nepoužívaný akumulátor doporučujeme skladovat na suchém místě při teplotě 10–30 °C.

- Neskladujte akumulátor na místech, kde může teplota překročit +45 °C nebo klesnout pod –20 °C.
- Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu záření.
- Neskladujte akumulátor ve vlhkých prostorech, aby nedocházelo ke korozi kontaktů zástrčky.
- Když akumulátor nepoužíváte, jednou za 12 týdnů ho nabijte, aby nedošlo k jeho poškození.

5.0 Ekologická likvidace

Likvidace:

Elektrická a elektronická zařízení nesmí být likvidována společně s běžným domovním odpadem. Předávejte je k ekologické likvidaci na zákonem stanovená místa. Správná ekologická likvidace a třídění použitých zařízení přechází případnému poškození zdraví a životního prostředí. Jde o požadavek opětovného použití a recyklace použitých elektrických a elektronických zařízení.

Podrobné informace o ekologické likvidaci použitého zařízení získáte u místních úřadů, ve firmě pro ekologickou likvidaci, u specializovaného prodejce, u kterého jste zakoupili tento výrobek, nebo na prodejním oddělení.

Tato informace platí pro zařízení instalovaná a prodávána v zemích Evropské unie, která podléhají Směrnici EU 2002/96/ES. V zemích mimo Evropskou unii platí pro likvidaci elektrického a elektronického odpadu odlišné předpisy.

Přečtěte si informace na výrobním štítku na spodní straně akumulátoru.



Chraňte akumulátor před teplotami vyššími než 60 °C.



Akumulátor nesmí být v dosahu otevřeného ohně.



Značka CE (Conformity Europe) znamená, že nabíjecí akumulátor byl vyroben ve shodě s evropskými normami.



Čínská značka RoHS: Ve výrobku jsou použity nebezpečné materiály. Číslo v logu uvádí, kolik let může být výrobek používán.



Články obsahují lithium.



Akumulátor nesmí být likvidován s domovním odpadem.



Označení a polarita nabíjecí zásuvky/nabíječky

6.0 Nabíječka akumulátorů

Model	C060L1001/ACK4201
Aplikace	pro 36V lithium-iontový akumulátor
Vstup	100–240 V~50/60 Hz 1,2 A
Výstupní napětí	42,0 ± 0,5 V
Výstupní proud	1,35 ± 0,2 A
Výstupní výkon	max. 60 W
Barva	černá
Rozměry	115 × 59 × 32 mm
Hmotnost	280 g
Napájecí kabel	1,8 m/3 různé zástrčky
	

Vaše nabíječka je dodána se síťovou zástrčkou obvyklou v zemi dodávky. Pokud ji chcete vyměnit, nebo potřebujete jiný typ zástrčky, kontaktujte společnost Sunrise Medical nebo vašeho autorizovaného prodejce.

UPOZORNĚNÍ: Při používání nabíječky akumulátorů dodržujte pokyny vytištěné na nabíječce akumulátorů a níže uvedené informace.

VÁROVÁNÍ!

- Tato nabíječka smí být připojena pouze k zásuvkám s třídou ochrany I.
- Pečlivě přečtěte následující pokyny a v případě potřeby předejte tyto pokyny dalším osobám.
- K nabíjení akumulátoru používejte pouze originální nabíječku ANSMANN.
- Instalace jiného než předepsaného akumulátoru může způsobit problémy nebo zranění, protože napájení a napěťová ochrana je navržena pouze pro akumulátory ANSMANN.
- Nikdy neotvírejte nabíječku.
- V případě potřeby vyčistěte nabíječku suchou utěrkou.
- Nabíječka smí být používána pouze v suchém prostředí. Chraňte ji před deštěm, vlhkostí, ohněm a vysokými teplotami.
- Zabraňte změnám teploty, při kterých by mohlo dojít ke kondenzaci vody.
- Po dokončení nabíječky odpojte nabíječku ze sítě.
- V průběhu nabíjení nezakrývejte nabíječku.
- Tento přístroj nesmí používat lidé se sníženými fyzickými, senzorickými nebo mentálními schopnostmi, s nedostatkem zkušeností anebo znalostí (včetně dětí), pokud nejsou pod dohledem osoby, která je odpovědná za jejich bezpečnost, nebo nebyly poučeny o použití přístroje.
- Děti se nesmí hrát s přístrojem.
- Pokud je napájecí přípojka tohoto zařízení poškozená, musí být nahrazena speciálním připojovacím kabelem, který dodává výrobce nebo servisní zástupce.

7.0 Odpovědnost

Odpovědnost:

Výrobce nenese odpovědnost například za:

- nesprávnou manipulaci s akumulátorem,
- uvedení akumulátoru do provozu v rozporu s pokyny v tomto návodu k obsluze,
- používání nedostatečně nabitého akumulátoru,
- opravy nebo jiné úpravy akumulátoru provedené osobou, která k tomu nemá oprávnění,
- použití akumulátoru v rozporu s určeným použitím.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Výrobce akumulátoru motoru a displeje:

ANSMANN AG
Industriestrasse 10
97959 Assamstadt
Tel.: +49 (0) 6294 4204 0
Fax: +49 (0) 6294 4204 4400
info@ansmann.de
www.ansmann.de

Wstęp	43
Przeznaczenie	43
Zakres stosowania	44
1.0 Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy	45
Instrukcje bezpieczeństwa – do wykonania przed każdą jazdą	46
Instrukcje bezpieczeństwa – podczas jazdy	46
Instrukcje bezpieczeństwa – po jeździe	46
2.0 Gwarancja	47
Odpowiedzialność	47
3.0 Posługiwanie się wózkiem	48
Dostawa:	48
Rozpakowanie:	48
Wersja elektryczna:	48
Uruchamianie:	48
Przechowywanie:	48
Transport:	48
Bezpieczeństwo:	48
4.0. Regulacja położenia pedałów	49
Regulacja:	49
5.0 Regulacja ramy do montażu	51
Regulacja:	51
6.0. Mocowanie i odłączanie	52
Mocowanie: Rys. 6.1 - Rys. 6.6	52
Odłączanie: Rys. 6.6 - Rys. 6.10	53
7.0. Podzespoły funkcjonalne	53
Rama do montażu (Rys. 7.1 na następnej stronie):	53
Hamulec postojowy (Rys. 7.2 na następnej stronie):	53
Główne hamulce (Rys. 7.3):	54
Zaawansowana dźwignia hamulca (Rys. 7.4):	54
Przepustnica:	55
8.0 Przegląd	56
9.0 Serwisowanie	57
Serwisowanie:	57
10.0 Konserwacja opon	57
Zakładanie i naprawa opon:	57
Pompowanie:	57
11.0 Konserwacja hamulców	57
Konserwacja hamulców:	57
12.0 Czyszczenie/pielęgnacja	57
13.0 Usuwanie i recykling materiałów	58
Użyte materiały:	58
14.0 Tabliczka znamionowa	58
15.0 Momenty dokręcające	59
Ustawienia momentu:	59
16.0 Dane techniczne	59

Definicje terminów stosowanych w niniejszym podręczniku

Termin	Definicja
 NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Porada dla użytkownika dotycząca potencjalnego ryzyka odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku niezastosowania się do porady
 OSTRZEŻENIE!	Wskazówka dla użytkownika dotycząca ryzyka odniesienia obrażeń w przypadku niezastosowania się do wskazówek
 UWAGA!	Wskazówka dla użytkownika dotycząca potencjalnego ryzyka uszkodzenia sprzętu w przypadku niezastosowania się do wskazówek
UWAGA:	Porada ogólna lub najlepsze zalecane działanie
	Odniesienie do dokumentacji dodatkowej

UWAGA:

- W odpowiednim miejscu należy zanotować adres i numer telefonu lokalnego punktu serwisowego.
- W przypadku uszkodzenia należy skontaktować się z tym punktem i postarać się przedstawić wszystkie ważne szczegóły, co przyspieszy udzielenie pomocy.
- Przystawki rowerowe przedstawione i opisane w tej instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach danemu modelowi przystawki. Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach.
- Producent zastrzega sobie prawo do zmian masy, wymiarów i innych parametrów technicznych zawartych w instrukcji, bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wartości, wyniki pomiarów i wydajności zawarte w instrukcji są przybliżone i nie są częścią charakterystyki technicznej wózka.

Podpis i pieczęć dystrybutora:

Wstęp

Szanowni Użytkownicy,

Cieszymy się bardzo, że Wybraliście Państwo produkt wysokiej jakości SUNRISE MEDICAL.

Niniejsza instrukcja użytkowania zawiera wskazówki i sugestie, które sprawiają, że Państwa nowa przystawka rowerowa stanie się godnym zaufania i niezawodnym partnerem w życiu codziennym.

Dla Sunrise Medical bardzo ważne jest, aby utrzymywać dobre relacje z klientami. Chcielibyśmy informować Was na bieżąco o nowościach i pracach rozwojowych w naszej firmie. Bycie blisko z naszymi klientami oznacza: szybki serwis, jak najmniej papierkowej roboty oraz bliską współpracę z klientami. Aby zamówić części zamienne lub uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące przystawki rowerowej, zapraszamy do kontaktu.

Pragniemy, aby użytkownicy byli zadowoleni z naszych produktów i obsługi. W Sunrise Medical stale pracujemy nad tym, aby jeszcze bardziej ulepszyć nasze produkty. Dlatego też, w naszej ofercie mogą następować zmiany dotyczące wzornictwa, technologii i wyposażenia. W konsekwencji, zawarte w niniejszej instrukcji dane i ilustracje nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.

SUNRISE MEDICAL posiada certyfikaty EN ISO 13485 i ISO 14001 na stosowany system zarządzania.



Jako producent, SUNRISE MEDICAL deklaruje, że ten produkt spełnia wymagania rozporządzenia UE w sprawie wyrobów medycznych (2017/745).

W sprawie pytań dotyczących używania, konserwacji lub bezpieczeństwa przystawki rowerowej należy kontaktować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą SUNRISE MEDICAL.

Jeżeli w Twoim rejonie nie ma autoryzowanego sprzedawcy, prosimy kierować pytania pisemnie lub telefonicznie bezpośrednio do Sunrise Medical.

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o. ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: +48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl



Zabrania się użytkowania przystawki rowerowej bez przeczytania i zrozumienia niniejszej instrukcji.

Należy stosować się do instrukcji zamieszczonych w tym dokumencie.

Przeznaczenie

ATTITUDE to elektryczny układ napędowy mocowany do wózka inwalidzkiego, który ułatwia użytkownikowi poruszanie się oraz wypełnianie codziennych obowiązków. Jest on przeznaczony do użytku osobistego wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń.

Oznaczenie ograniczenia wagi (dotyczy łącznej wagi użytkownika oraz akcesoriów przymocowanych do napędu) znajduje się na tabliczce z numerem seryjnym. Numer seryjny zamieszczono na ramie przystawki, jak i w instrukcji obsługi.

Gwarancja jest ważna wyłącznie wtedy, gdy produkt jest używany zgodnie z przeznaczeniem, we właściwych warunkach.

Okres trwałości

Zakładany okres użytkowania przystawki rowerowej wynosi 5 lat, o ile tylko spełnione są następujące warunki:

- Jest ona eksploatowana w ścisłej zgodności z przeznaczeniem.
- Spełnione są wszystkie wymagania serwisowe i eksploatacyjne.



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

- Nie wolno montować niezatwierdzonego sprzętu elektrycznego.

Wskazania

Zakres regulacji i modułowa konstrukcja produktu oznaczają, że może on być używany przez osoby niemogące chodzić lub o ograniczonej zdolności ruchu z powodu:

- paraliżu
- utraty lub amputacji kończyny (nogi),
- wady lub deformacji kończyny,
- przykurczu lub uszkodzenia stawów,
- chorób serca i układu krążenia, zaburzeń równowagi, kacheksji oraz z przyczyn geriatrycznych (u osób wciąż władających górną częścią ciała).

Przeciwwskazania

Elektrycznych napędów i urządzeń napędowych nie można stosować w przypadku:

- zaburzeń percepcji;
- zaburzeń równowagi;
- utraty obu rąk;
- przykurczu lub uszkodzenia stawów w obu ramionach;
- braku możliwości siedzenia.
- braku możliwości – tak z fizycznego, jak i mentalnego punktu widzenia – bezpiecznej obsługi napędu w każdej sytuacji (sterowanie i hamowanie);
- niespełniania wymogów prawnych do użytkowania na drogach publicznych.

UWAGA:

Poruszanie się wózkiem wymaga odpowiednich możliwości poznawczych, fizycznych i wzrokowych. Użytkownik musi być w stanie ocenić skutki działań podejmowanych podczas obsługi wózka i, jeśli to konieczne, skorygować je. Sunrise Medical nie ma możliwości oceny tych możliwości ani możliwości bezpiecznego użytkowania elementów wyposażenia dodatkowego. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe z tego powodu.

Należy zapoznać się z instrukcjami obsługi wózka i elementów wyposażenia dodatkowego. Poinstruować użytkownika o bezpiecznym użytkowaniu wózka inwalidzkiego i elementów wyposażenia dodatkowego. Informować użytkowników o konkretnych ostrzeżeniach, które należy przeczytać, zrozumieć i których należy przestrzegać.

Warunki pracy

Napęd ATTITUDE jest przeznaczony do jazdy po nawierzchniach asfaltowych i drogach utwardzonych w zróżnicowanym krajobrazie. Należy unikać jazdy po niebrukowanych lub syrkich nawierzchniach (np. po żużlu, piasku, błocie, śniegu, lodzie lub przez głębokie kałuże), ponieważ może to narazić użytkownika na niebezpieczeństwo.

UWAGA:**Ogólne porady dla użytkownika.**

Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może spowodować urazy, uszkodzenie produktu lub szkody dla środowiska naturalnego!

Informacja dla użytkownika lub pacjenta: Wszelkie poważne zdarzenia z udziałem tego produktu należy zgłaszać producentowi oraz odpowiedniej instytucji w państwie członkowskim, w którym znajduje się użytkownik i/lub pacjent.

Spersonalizowane, indywidualne opcje specjalne w ramach B4M

Firma Sunrise Medical zdecydowanie zaleca, aby przed pierwszym użyciem produktu B4M użytkownik zapoznał się ze wszystkimi informacjami dostarczonymi wraz z produktem B4M. W ten sposób produkt B4M będzie użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami producenta.

Sunrise Medical zaleca również, aby informacje o użytkowniku nie zostały zniszczone, a powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.

Zestawy wyrobów medycznych

Ten wyrób medyczny może łączyć się z co najmniej jednym innym wyrobem medycznym lub innym produktem. Informacje o możliwych zestawach można znaleźć na stronie www.Sunrise-Medical.pl. Wszystkie wymienione zestawy zostały sprawdzone pod kątem spełniania ogólnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i działania opisanych w załączniku I, punkt 14.1 rozporządzenia w sprawie wyrobów medycznych (2017/745).

Wskazówki dotyczące łączenia, np. montażu, można znaleźć na stronie www.Sunrise-Medical.pl.

1.0 Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy

Konstrukcja tej przystawki rowerowej i rozwiązania techniczne w niej zastosowanego zapewniają maksymalne bezpieczeństwo jego użytkowania. Produkt spełnia obowiązujące międzynarodowe normy bezpieczeństwa.

Użytkownik może jednak narazić się na ryzyko poprzez nieprawidłowe użytkowanie napędu. Dla własnego bezpieczeństwa użytkownik musi bezwzględnie przestrzegać następujących zasad. Nieprofesjonalne lub błędne zmiany i regulacje zwiększają ryzyko wypadku. Użytkownik napędu jest również uczestnikiem ruchu publicznego na ulicach i chodnikach. Obowiązują go wszystkie przepisy ruchu drogowego. Podczas pierwszej jazdy z użyciem napędu należy zachować szczególną ostrożność. Należy zapoznać się z użytkowaną przystawką rowerową.

⚠️ OSTRZEŻENIE!

- NIGDY nie należy przekraczać dopuszczalnego łącznego obciążenia 100 kg dla użytkownika i wszystkich przewożonych przedmiotów.
- Jeśli maksymalna dopuszczalna waga użytkownika dla danego wózka jest niższa niż 100 kg, ograniczenie to dotyczy całego zestawu wózka i przystawki rowerowej.
- Przekroczenie dopuszczalnego obciążenia może prowadzić do uszkodzenia przystawki rowerowej, utraty kontroli lub poważnych obrażeń użytkownika i innych osób.
- Podczas użytkowania przystawki rowerowej należy zachować ostrożność. Przykładowo, należy unikać pokonywania przeszkód, takich jak schody, krawężniki, nagłe spadki lub zjazdy, bez zwalniania lub zatrzymywania się.
- Przystawka rowerowa nie jest przeznaczona do przewozu użytkownika w innym pojeździe. NIE wolno siedzieć na przystawce rowerowej w trakcie przewozu dowolnym pojazdem; należy zawsze korzystać z odpowiednio zabezpieczonego miejsca do siedzenia.
- Przystawka rowerowa powinna być stosowana wyłącznie do transportu jednej osoby jednocześnie. Wszelkie inne użycie jest niezgodne z przeznaczeniem.
- Zaleca się, aby przystawkę rowerową używały wyłącznie osoby, które są w stanie fizycznie i psychicznie sprostać wymogom ruchu po drogach publicznych.
- Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim przepisom ruchu drogowego.
- Szczególnie osoby początkujące powinny zachować ostrożność podczas jazdy.
- Należy zapoznać się z drogą hamowania dla różnych prędkości.
- Należy także zapoznać się z ogólnymi przepisami o ruchu drogowym.
- Aby móc stabilnie poruszać się w linii prostej, należy w miarę możliwości podczas jazdy z dużą prędkością lub pokonywania zakrętów unikać nagłych ruchów kierownicą.
- Trzykołowy pojazd jest zawsze mniej stabilny niż czterokołowy.
- Podczas jazdy, hamowania i manewrowania kierownicę należy mocno trzymać obiema dłońmi. W przeciwnym razie istnieje dużo ryzyko wypadku.
- Przystawka rowerowa jest napędem elektrycznym. Prędkość jazdy należy dostosować do technicznych możliwości roweru, charakterystyki terenu i umiejętności operatora. Maksymalna prędkość napędu to 6,0 km/h. Nie należy przekraczać prędkości maksymalnej.
- W nocy lub o zmroku/zmierzchu należy zawsze korzystać z oświetlenia.

- Na dłuższe podróże warto wziąć ze sobą zapasowe baterie.
- Należy poruszać się wyłącznie po asfaltowych drogach lub twardych, gładkich nawierzchniach.
- Podczas pokonywania krawężników, schodów, nierówności itd. należy zachować ostrożność, ponieważ wózek może się przewrócić.
- Styl jazdy należy dostosować do swoich umiejętności.
- Należy zachować ostrożność i jeździć wolno, szczególnie podczas pokonywania zakrętów.
- Nie wolno dotykać silnika, ponieważ może on być gorący.
- Przystawkę rowerową należy regularnie poddawać przeglądowi u sprzedawcy (co najmniej raz do roku).
- Jak zawsze w przypadku występowania części ruchomych, istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia palców. Należy zatem zachować ostrożność.
- Długotrwałe wystawienie przystawki rowerowej na bezpośrednie działanie słońca lub niskie temperatury może sprawić, że będzie ona bardzo gorąca (>41°C) lub bardzo zimna (<0°C).
- Należy zawsze upewnić się, że mechanizm napinający koła napędowe jest prawidłowo ustawiony.
- Przystawki rowerowe nie należy używać w warunkach silnego wiatru, intensywnego deszczu lub śniegu ani na śliskich lub uszkodzonych nawierzchniach.
- Produkty można łączyć wyłącznie w sposób zatwierdzony przez Sunrise Medical.

⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAKRZTUSZENIA – wózek zawiera drobne elementy, które w pewnych okolicznościach mogą grozić zakrztuszeniem się przez małe dzieci. Wózki przedstawione i opisane w tej instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach danemu modelowi wózka. Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach.

UWAGA: Przystawki rowerowe przedstawione i opisane w tej instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach danemu modelowi napędu. Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach. Producent zastrzega sobie prawo do zmian masy, wymiarów i innych parametrów technicznych zawartych w instrukcji, bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wartości, wyniki pomiarów i wydajności zawarte w instrukcji są przybliżone i nie są częścią charakterystyki technicznej wózka.

UWAGA: Korzystanie z napędu Attitude Power w wersji o maks. prędkości 15 km/h jest dopuszczalne na drogach publicznych jedynie w niektórych krajach. W pozostałych miejscach można z niego korzystać jedynie na terenie prywatnym. W przypadku braku dopuszczenia do ruchu, zgodnie z przepisami ruchu drogowego wózek z napędem Attitude Power o maks. prędkości 15 km/h nie może być używany na drogach publicznych ani ścieżkach rowerowych. Należy samodzielnie zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju dotyczącymi użytkowania i obowiązku ubezpieczenia wózka z napędem Attitude Power o prędkości maks. 15 km/h. Podczas składania zamówienia należy podpisem potwierdzić zrozumienie tej informacji oraz chęć zamówienia wersji napędu Attitude Power o prędkości maks. 15 km/h.

Przykład:

„Jeśli będę chciał użyć wózka Attitude Power w wersji o prędkości maks. 15 km/h w innym kraju, najpierw uzyskam informacje dotyczące przepisów i wymogów obowiązujących w danym kraju.” Podpis.

Instrukcje bezpieczeństwa – do wykonania przed każdą jazdą

UWAGA!

- Sprawdzić wzrokowo stan techniczny kół (w tym kół wózka) – szprych, felg – pod kątem uszkodzeń. Sprawdzić także ciśnienie w oponach. Informacja na temat prawidłowego ciśnienia danej opony jest zwykle umieszczona na oponie, a dla przystawki rowerowej wynosi zwykle 3–4 bary.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa ryzyko przewrócenia się wózka, szczególnie podczas pokonywania zakrętów, a wyższe opory toczenia wpływają także na drogę hamowania, szybkość zużywania się opon i właściwości jezdne wózka.
- Należy zawsze upewnić się, że bieżnik opon jest w dobrym stanie.
- Sprawdzić funkcjonowanie hamulców. Nie należy korzystać z przystawki rowerowej, jeśli hamulce nie są w 100% sprawne.
- Należy unikać uszkodzania linek Bowdena stosowanych w mechanizmach zmiany biegu i hamowania. Podczas zsiadania z wózka lub siadania na nim linki mogą się wygiąć.
- Obejrzeć widelec pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć lub złamanych elementów).
- Sprawdzić, czy wszystkie podzespoły, a w szczególności śruby, są dokręcone.
- Sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo zamontowana.
- Sprawdzić mechanizm łączący przystawkę rowerową z wózkiem. Zacisk należy założyć tak, aby pomiędzy nim a metalową rurą nie było żadnych części (np. pasków na łydkę, osłon ramy itd.).
- Sprawdzić ramę i podzespoły wózka pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć).
- Upewnić się, że światła są sprawne, a światła odbłaskowe w dobrym stanie. Muszą one być widoczne przez cały czas eksploatacji.
- Należy zadbać o to, aby stopy nie ześlizgiwały się z podpórki wózka. W razie potrzeby zastosować urządzenie mocujące stopy.
- Sprawdzić wszystkie kable i połączenia elektryczne.
- Maksymalna waga sakw to 5 kg na sztukę.
- Upewnić się, że akumulator jest właściwie przymocowany i w pełni naładowany.
- Włączyć akumulator i sprawdzić oświetlenie.
- Zawsze jeździć w kasku.

Instrukcje bezpieczeństwa – podczas jazdy

OSTRZEŻENIE!

- Przed jazdą po wzniesieniach należy zapoznać się z produktem na płaskiej nawierzchni.
- Należy zawsze mocno trzymać kierownicę obiema dłońmi, ponieważ w przeciwnym razie istnieje duże ryzyko wypadku.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do umiejętności, ruchu na drodze i warunków terenowych.
- Szczególną ostrożność należy zachować podczas podjeżdżania do schodów, krawędzi, spadków lub innych niebezpiecznych miejsc.
- Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić, a w trakcie pokonywania go – wychylić się do jego wewnętrznej strony.

- Podczas oczekiwania, np. na przejściu dla pieszych, światłach, na wznieszeniach lub rampach, należy załączyć hamulec.
- Zestaw z napędem rowerowym charakteryzuje się większym promieniem skrętu niż sam wózek, dlatego też skręcanie w ciasnych miejscach, np. korytarzach, może być czasem niemożliwe.
- Do mocowania przedmiotów (np. obciążenia lub sakw rowerowych) należy używać wyłącznie określonych wsporników.
- Podczas poruszania się po drogach dla pieszych należy przestrzegać limitu prędkości (odpowiadającej prędkości chodu).
- Podczas korzystania z dróg lub ścieżek publicznych należy przestrzegać przepisów drogowych.
- Należy unikać jazdy po niebrukowanych lub sypanych nawierzchniach (np. po żużlu, piasku, błocie, śniegu, lodzie lub przez głębokie kałuże).
- Należy unikać nagłych ruchów kierownicą.
- Wzniesienia należy zawsze pokonywać równolegle do linii spadku.
- Należy unikać skręcania na wzniesieniach.
- Na wzniesieniach przyczepność koła napędowego jest mniejsza niż na płaskich drogach, co przekłada się na mniejszą siłę hamowania. Styl jazdy i prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków, tak aby produkt można było
- w każdej chwili zatrzymać bez powodowania jakiegokolwiek zagrożenia.
- Przyczepność można poprawić poprzez zastosowanie dodatkowego obciążenia lub przedłużki tylnego koła.
- Nie wolno holować żadnych pojazdów ani ciągnąć przyczep.
- Nie wolno jeździć po schodach.
- Aby uniknąć przewrócenia wózka i doznania urazów, przeszkody, np. krawężniki, należy zawsze pokonywać przodem/prostopadłe z niską prędkością. Maksymalna wysokość przeszkód to 50 mm, ale zależy ona od odległości kółek postojowych i kółek przednich od nawierzchni, a zatem od ustawień przystawki rowerowej i połączenia z wózkiem.
- Należy unikać sytuacji, w których dowolny podzespół wózka lub dowolna część ciała mogą zostać przytrzaśnięte podczas pokonywania przeszkód. Może to prowadzić do upadków i poważnych urazów, a także do uszkodzenia
- przystawki rowerowej i wózka.
- Podczas poruszania się po mokrej nawierzchni ryzyko poślizgu jest podwyższone ze względu na mniejszą przyczepność opon. W takiej sytuacji należy odpowiednio dostosować styl jazdy.
- Aby zwolnić, należy zawsze używać głównego hamulca. W przypadku usterki głównego hamulca można użyć hamulca postojowego.
- Aby zapobiec ślizganiu się kół napędowych podczas hamowania, można wychylić się do przodu.
- Należy unikać gwałtownego hamowania podczas pokonywania zakrętów.

Instrukcje bezpieczeństwa – po jeździe

- Aby uniknąć ruszenia wózka z napędem w wyniku przypadkowego dotknięcia korby, należy go wyłączyć natychmiast po zakończeniu jazdy.
- Wyłączanie napędu pomaga także wydłużyć czas pracy akumulatora.

TA GWARANCJA NIE OGRANICZA W ŻADNYM STOPNIU INNYCH PRAW KLIENTA.

Sunrise Medical* oferuje właścicielom wózków gwarancję (jej szczegóły określają warunki gwarancji) obejmującą następujące kwestie.

Warunki gwarancji:

1. Jeżeli dowolna część wózka wymaga naprawy lub wymiany w wyniku ujawnienia wady fabrycznej lub materiałowej w okresie 24 miesięcy (5 lat dla ramy i krzyżaka) od daty dostawy do klienta, część ta zostanie naprawiona lub wymieniona nieodpłatnie. Gwarancja obejmuje jedynie wady fabryczne
2. Aby skorzystać z gwarancji, należy skontaktować się z Sunrise Medical i przedstawić szczegółowy opis problemu. Jeżeli wózek będzie użytkowany poza obszarem działalności wyznaczonego autoryzowanego sprzedawcy Sunrise Medical, naprawę i wymianę przeprowadzi inny podmiot wyznaczony przed producenta. Napraw musi dokonać serwis (sprzedawca) wyznaczony przez Sunrise Medical.
3. Części wymienione lub naprawione w ramach tej gwarancji są objęte gwarancją zgodną z tymi warunkami obowiązującą przez pozostały okres gwarancyjny wózka określony w punkcie 1.
4. Oryginalne części, których koszt poniósł klient, są objęte 12-miesięczną gwarancją (od daty montażu) zgodną z tymi warunkami.
5. Niniejsza gwarancja nie obowiązuje, jeśli naprawa lub wymiana części jest niezbędna ze względu na jeden z następujących powodów:
 - a. Normalne zużycie w toku eksploatacji między innymi akumulatorów, podkładek podłokietnika, tapicerki, opon, szczęk hamulcowych itd.
 - b. Przeładowanie produktu. Maksymalną masę użytkownika podano na etykiecie EC.
 - c. Produkt albo część nie były odpowiednio konserwowane lub serwisowane zgodnie z zaleceniami producenta, jak przedstawiono w Instrukcji użytkownika i/lub Instrukcji serwisowej.
 - d. Zastosowano akcesoria, które nie są określone jako oryginalne.
 - e. Produkt lub jego część uległy uszkodzeniu wskutek zaniedbania, wypadku lub niewłaściwego użycia.
 - f. Dokonano modyfikacji wózka lub części niezgodnie ze specyfikacjami producenta.
 - g. Naprawę przeprowadzono, zanim nasz dział obsługi klienta otrzymał informacje o okolicznościach wystąpienia usterki.
6. Niniejsza gwarancja podlega prawu kraju, w którym produkt został zakupiony od Sunrise Medical*

* Oznacza placówkę Sunrise Medical, w której nabyto produkt.

Odpowiedzialność

Jeśli przystawka rowerowa:

- będzie nieodpowiednio transportowana,
- nie będzie poddawana przeglądowi zgodnie z harmonogramem przeglądów,
- będzie użytkowana niezgodnie z zaleceniami tej instrukcji,
- zostanie poddana naprawom lub innym pracom przeprowadzanym przez osoby nieupoważnione,
- zostanie wyposażona w części strony trzeciej bez upoważnienia firmy Sunrise Medical,

firma Sunrise Medical GmbH nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo przystawki rowerowej.

3.0 Posługiwanie się wózkiem

Dostawa:

Przystawka rowerowa jest dostarczana w pełni złożona w kartonowym opakowaniu. Aby uniknąć uszkodzeń podczas transportu, luźne części lub części wymagające montażu zostały zapakowane w oddzielne pudełko kartonowe.

Rozpakowanie:

- Opakowanie, w którym produkt został przysłany, należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń, które mogły powstać podczas przewozu.
- Usunąć całe opakowanie.
- Ostrożnie wyjąć przystawkę rowerową z kartonu i sprawdzić, czy jest kompletna.
- Sprawdzić wszystkie podzespoły pod kątem widocznych uszkodzeń, pęknięć, wgnieceń, zniekształceń lub innych wad.
- Przystawka rowerowa ATTITUDE jest zwykle dostarczana w następującym zestawie:

Wersja elektryczna:

Rama do montażu i układ mocowania, wyświetlacz, przednie światło, akumulator litowo-jonowy oraz ładowarka.

Uruchamianie:

Aby uruchomić przystawkę rowerową, należy przed każdą podróżą włączyć zasilanie akumulatora. W tym celu należy nacisnąć przełącznik zasilania na akumulatorze (Rys. 3.1).

Rys. 3.1



UWAGA: W przypadku wykrycia uszkodzeń lub braku jakichkolwiek części należy natychmiast skontaktować się z nami.

⚠ UWAGA!

- Przystawkę rowerową można użytkować wyłącznie w połączeniu z układem mocowania dołączonym do niej i kołkami mocującymi właściwymi dla wózka. Przystawka rowerowa powinna zostać przekazana przez Sunrise Medical lub autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical w postaci gotowej do użytkowania.
- Przed pierwszym użyciem należy naładować baterię do maksimum.

Przechowywanie:

Przystawkę rowerową należy zawsze przechowywać w warunkach niskiej wilgotności, na powierzchni łatwej do czyszczenia i w temperaturze pokojowej (15–25°C).

⚠ UWAGA!

Aby uniknąć zagrożeń, akumulator litowo-jonowy należy przechowywać zgodnie z zaleceniami zamieszczonymi w rozdziale Rozdział 2: Akumulatory firmy Ansmann.

Transport:

Przystawka rowerowa nie jest przeznaczona do przewozu użytkownika w innym pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE!

- NIE wolno siedzieć na przystawce rowerowej w trakcie przewozu dowolnym pojazdem.
- Należy zawsze korzystać z odpowiednio zabezpieczonego miejsca do siedzenia.
- Na czas transportu produkt oraz wszystkie jego podzespoły należy zabezpieczyć tak, aby nie uległy uszkodzeniu (np. przez przewrócenie się) i aby nie stanowiły zagrożenia dla innych osób.

⚠ UWAGA!

- Podczas załadunku należy upewnić się, że żadne linki ani przewody nie zostały przycięte, zagięte ani w inny sposób uszkodzone.
- Nie należy używać przystawki rowerowej, jeśli linki są uszkodzone.

Bezpieczeństwo:

- Aby zabezpieczyć przystawkę rowerową Attitude przed kradzieżą lub nieupoważnionym użyciem, należy korzystać z odpowiedniej blokady, np. przeznaczonej dla rowerów.
- W przypadku przystawki Attitude Power można dodatkowo wyłączyć i zdemontować akumulator.

4.0. Regulacja położenia pedałów

Regulacja:

Położenie kierownicy można dostosować do potrzeb użytkownika (długość ramienia i pozycja ciała). W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Sunrise Medical, który dokona zmian w dopuszczalnym zakresie regulacji.

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Kierownica nie może podczas pedałowania ocierać się o kolano ani udo, szczególnie podczas pokonywania zakrętów.
- Gdy kierownica znajduje się w najdalszym położeniu od ciała użytkownika, łokcie nie powinny być maksymalnie wyprostowane.
- W przypadku niskiej stabilności w pozycji siedzącej lub słabych mięśni korpusu należy zastosować odpowiednie pasy bezpieczeństwa. W tym celu należy skontaktować się z terapeutą, lekarzem lub autoryzowanym sprzedawcą.

Wysokość kierownicy można regulować w zakresie 55 mm poprzez zmianę kąta nachylenia wspornika (Rys. 4.1).

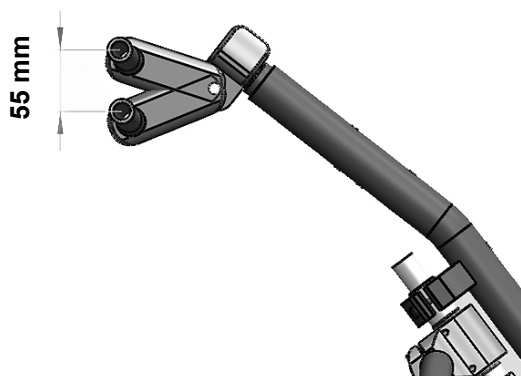
Kierownicę można dodatkowo przesunąć o przynajmniej 50 mm w przód i 30 mm w górę cm przy użyciu układu mocowania (Rys. 4.2.).

Przykłady różnych opcji regulacji oraz różnic wynikających z wymiarów i konfiguracji danego wózka (Rys. 4.3–4.6).

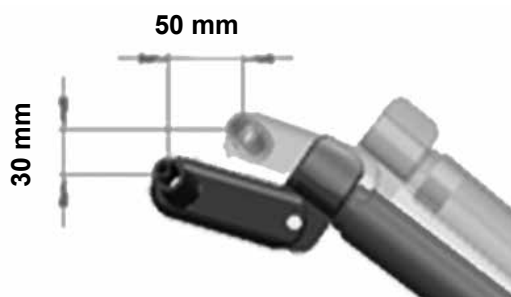
⚠ OSTRZEŻENIE!

- Należy zadbać o to, aby przewody i linki nie przytrząskiwały ani nie zginały nadmiernie.

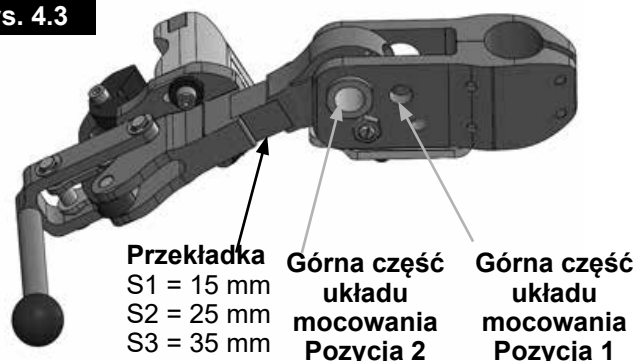
Rys. 4.1



Rys. 4.2

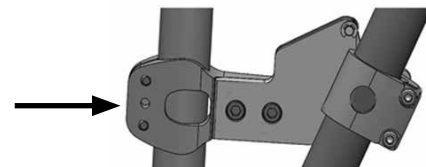


Rys. 4.3

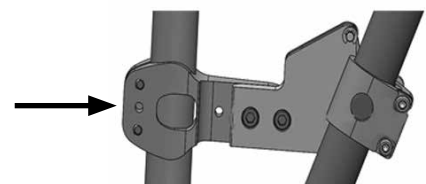


Rys. 4.4

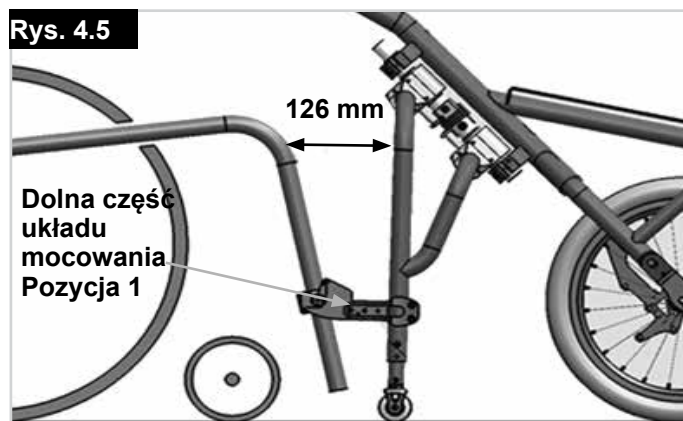
Dolna część układu mocowania, położenie 1



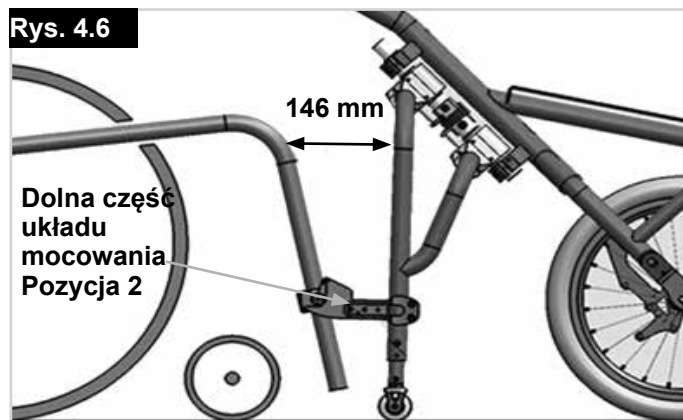
Dolna część układu mocowania, położenie 2



Rys. 4.5

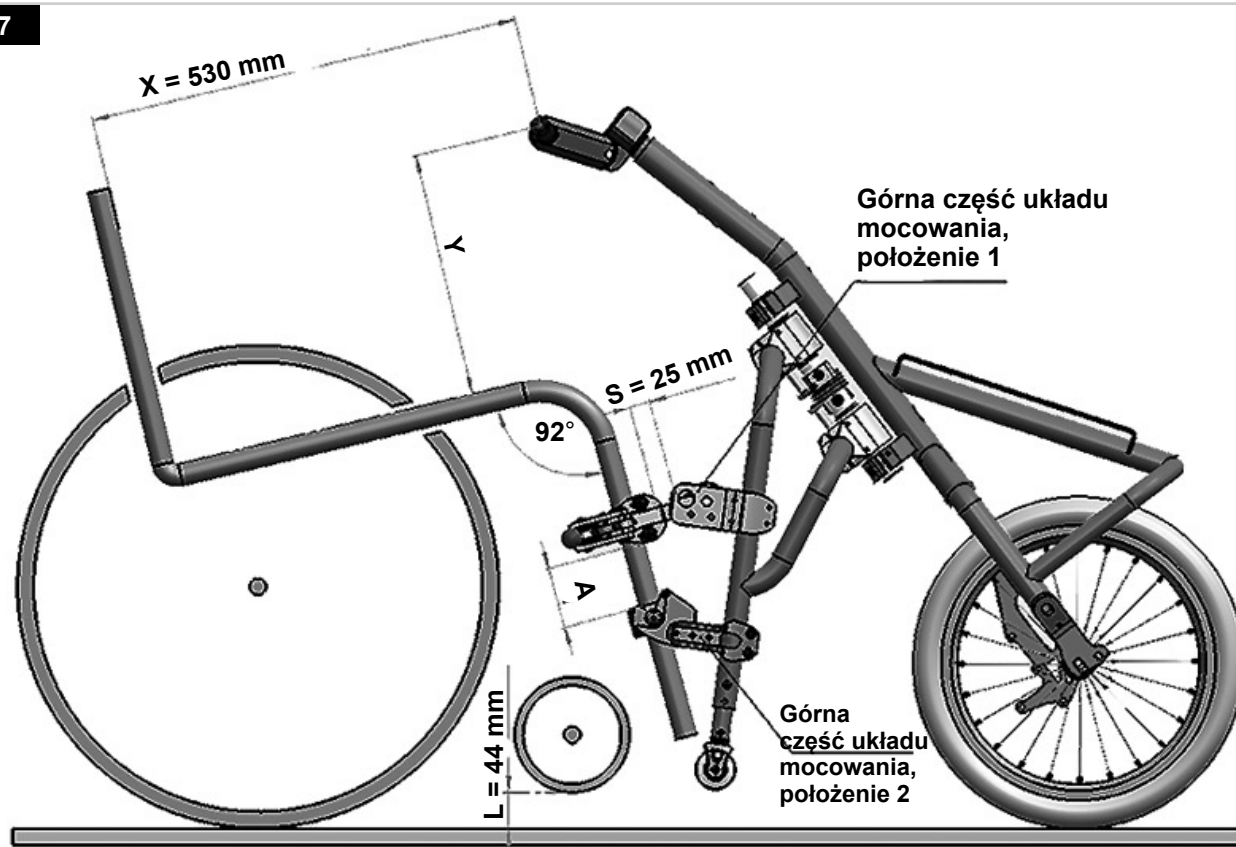


Rys. 4.6



Zakres regulacji podano w oparciu o wózek z kątem przedniej ramy 92°, głębokością siedziska 44 cm, wysokością siedziska z przodu 500 mm, wysokością siedziska z tyłu 450 mm i środkiem ciężkości 80,0 mm (Rys. 4.7 i tabela).

Rys. 4.7



Górna część układu mocowania	Dolna część układu mocowania	X	Y	S	A	L
Pozycja 1	Pozycja 1	500 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	35 mm
Pozycja 1	Pozycja 1	510 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	37 mm
Pozycja 1	Pozycja 1	520 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	41 mm
Pozycja 1	Pozycja 1	530 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	44 mm
Pozycja 1	Pozycja 2	540 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	47 mm
Pozycja 1	Pozycja 2	550 mm	300 mm	15 mm	75 - 95 mm	50 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	520 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	35 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	530 mm	290 mm	15 mm	75 - 95 mm	39 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	540 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	42 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	550 mm	290 mm	25 mm	75 - 95 mm	45 mm
Pozycja 2	Pozycja 2	560 mm	300 mm	25 mm	75 - 95 mm	49 mm

5.0 Regulacja ramy do montażu

Regulacja:

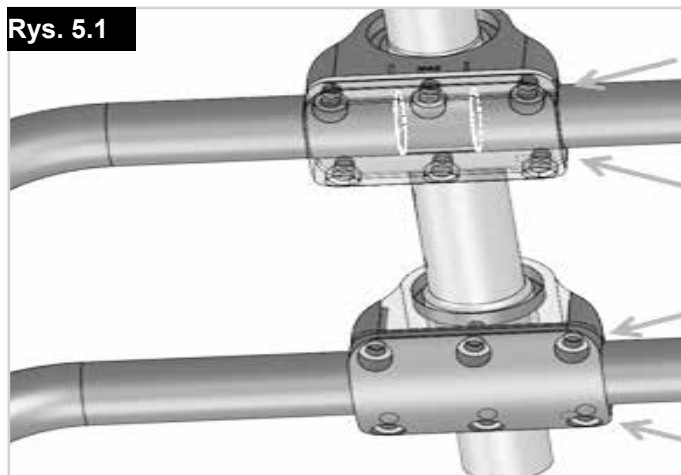
Ramę do montażu można wydłużyć o ok. 20 mm, aby dopasować ją do wózka o szerszej przedniej części ramy.

W związku z tym należy poluzować 12 śrub imbusowych w górnej i dolnej osłonie klamry regulacji. Następnie ramę do montażu można wyciągnąć z obu stron (Rys. 5.1).

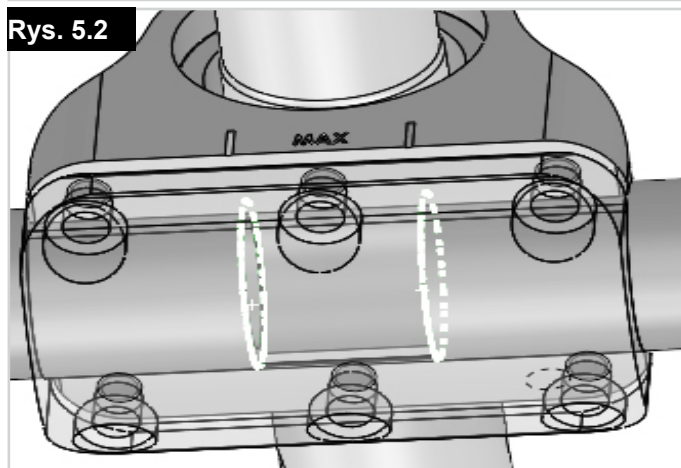
⚠ UWAGA!

- Należy upewnić się, że rama jest wyciągnięta z obu stron równomiernie.
- Nie należy nigdy wysuwać ramy do montażu zbyt daleko.
- Upewnić się, że końcówki ram rury znajdują się w zakresie wyznaczonym przez napis „MAX” w górnej części klamry regulacyjnej (Rys. 5.2).

Rys. 5.1



Rys. 5.2



6.0. Mocowanie i odłączanie

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Przed mocowaniem i demontażem urządzenia należy wyłączyć.
- Przed użyciem upewnić się, że przystawka rowerowa jest prawidłowo przymocowana do wózka.
- Jak zawsze w przypadku występowania części ruchomych, istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia palców lub odzieży. Należy zatem zachować ostrożność.

Poniżej znajduje się lista kontrolna dla procedury mocowania przystawki:

Kółki mocujące w pełni wsunięte		✓
Dźwignie mocujące w pełni załączone		✓

Rys. 6.0

⚠ UWAGA!

- Układ mocowania należy utrzymywać w czystości.
- Po każdej jeździe należy go wyczyścić, szczególnie z piachu i błota.

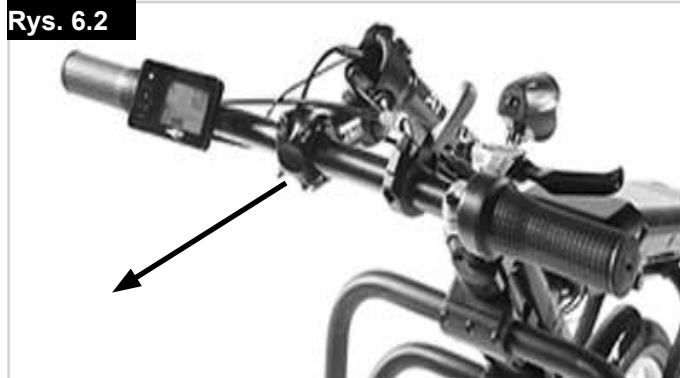
Mocowanie: Rys. 6.1 - Rys. 6.6

- Podjechać wózkiem jak najbliżej przystawki rowerowej.
- Dwa kółki mocujące wózek powinny znajdować się bezpośrednio przed dolnym złączem układu mocowania.
- Przystawka rowerowa powinna stać na płaskiej powierzchni.
- Załączyć hamulce wózka.
- Pociągnąć wózek do siebie za kierownicę, aż oba kółki mocujące zablokują się w mechanizmie (A).
- Następnie popchnąć przystawkę rowerową w górę i w przód, aż kółka postojowe i kółka przednie w wózku oderwą się od podłoża.
- Obrócić górne złącze mocujące w dół, aż się zatrzyma (B).
- Opuścić przystawkę rowerową, tak aby górne złącze mocujące dotknęło przedniej ramy wózka.
- Pociągnąć czerwoną dźwignię blokującą do tyłu, aby całkowicie zablokować mechanizm (C).
- Zacisk należy założyć tak, aby pomiędzy nim a metalową rurą nie było żadnych części (np. pasków na łydkę, osłon ramy itd.).
- Upewnić się, że dodatkowy napęd rowerowy jest prawidłowo przymocowany do wózka (Rys. 6.0).

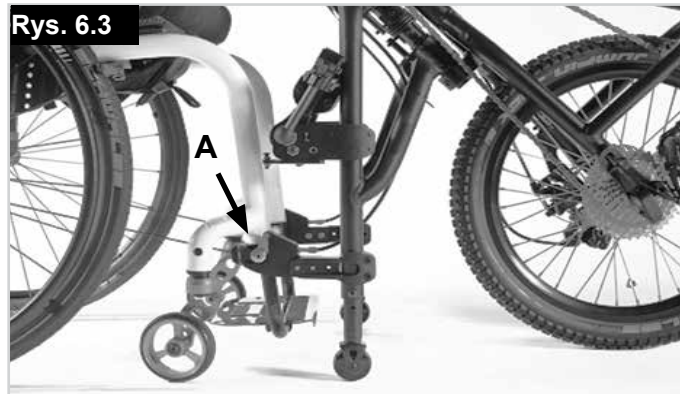
Rys. 6.1



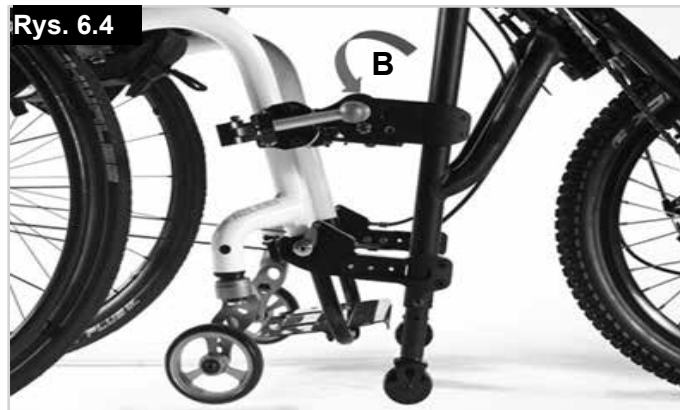
Rys. 6.2



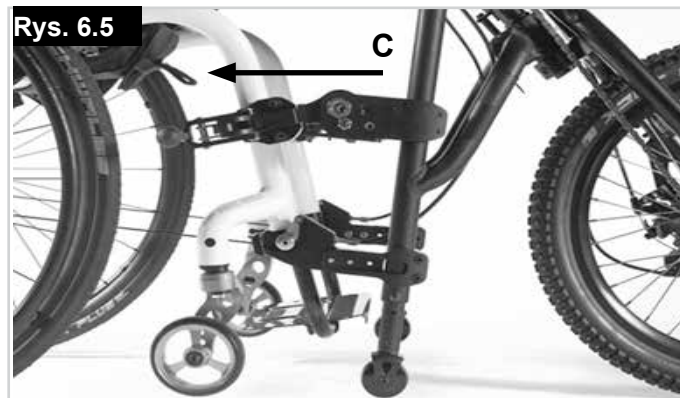
Rys. 6.3



Rys. 6.4



Rys. 6.5

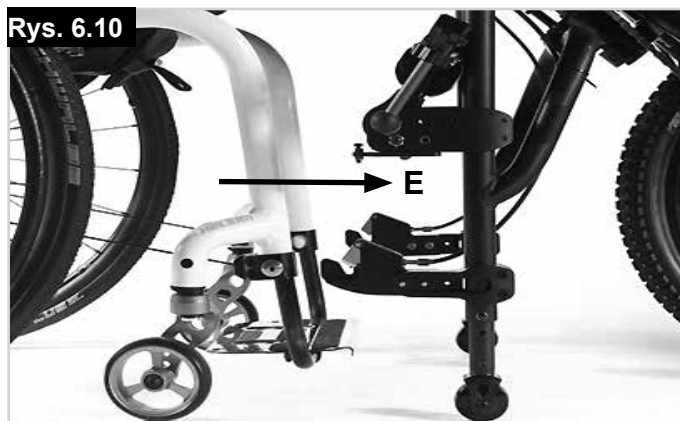
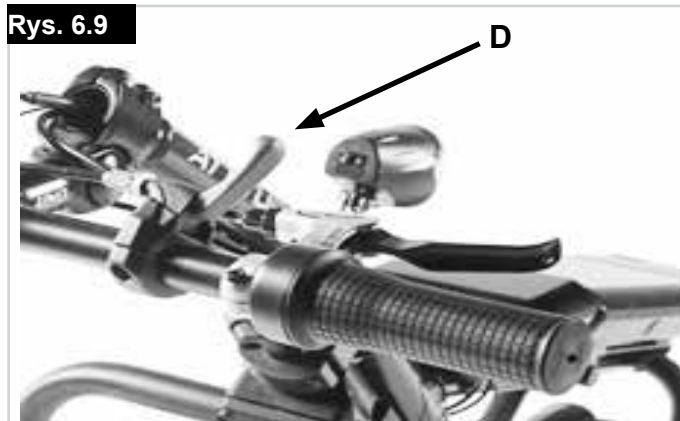
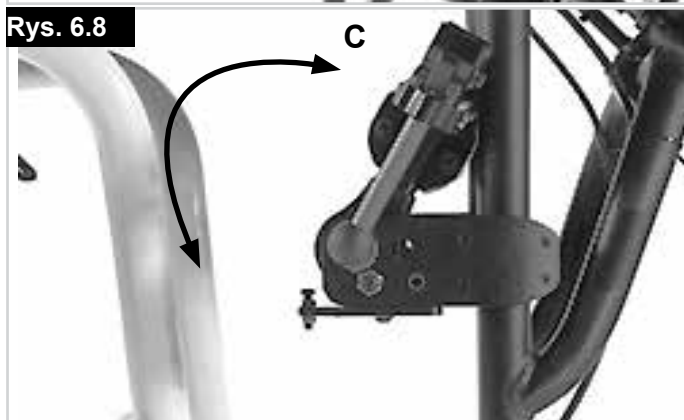


⚠ OSTRZEŻENIE!

Procedurę odłączania należy wykonać, gdy wózek z przystawką stoi na gładkiej nawierzchni.

UWAGA: Odłączanie przystawki wymaga wykonania czynności niezbędnych do jej przymocowania w odwrotnej kolejności.

- Załączyć hamulce wózka.
- Obrócić czerwone dźwignie blokujące (A) do położenia otwartego.
- Podnieść przystawkę rowerową, tak aby górne złącze mocujące odsunęło się od przedniej ramy wózka (B).
- Obrócić górne złącze mocujące w górę (C).
- Następnie opuścić przystawkę rowerową, aż kółka postojowe i kółka przednie w wózku spoczną na podłożu.
- Pociągnąć czerwoną dźwignię zwalniającą (D).
- Pociągnąć przystawkę rowerową w dół i do siebie, aż kółka mocujące całkowicie się odblokują.
- W tej pozycji popchnąć przystawkę rowerową do przodu, aż odsunie się on od wózka (E).



7.0. Podzespoły funkcjonalne

Rama do montażu (Rys. 7.1 na następnej stronie):

Rama do montażu służy także jako podpórka i ułatwia montaż oraz manewrowanie przystawką, gdy nie jest podłączona do wózka.

Wysokość kółek postojowych można regulować poprzez przekręcenie śrub (A).

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Gdy przystawka rowerowa jest przymocowana do wózka, kółka postojowe muszą zawsze znajdować się minimum 30,0 mm nad podłożem.
- Kółka postojowe należy zawsze wyregulować tak, aby przystawka stała stabilnie, gdy nie jest podłączona do wózka.

Hamulce:

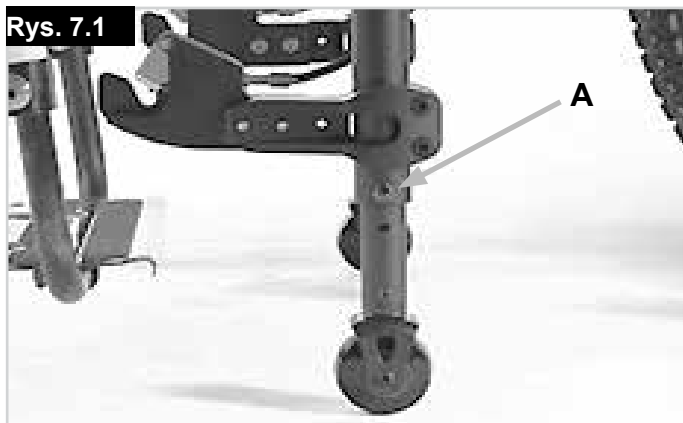
Przystawka rowerowa jest wyposażona w dwa niezależne hamulce.

Hamulec postojowy (Rys. 7.2 na następnej stronie):

Hamulec postojowy jest zamontowany na widelcu i blokuje się automatycznie po załączeniu. Przez cały czas czerwona dźwignia blokująca musi być załączona. Aby zagwarantować użytkownikowi bezpieczny postój, po załączeniu hamulca postojowego przystawka zostanie unieruchomiona.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy popchnąć czerwoną dźwignię.

Rys. 7.1



Rys. 7.2



Główne hamulce (Rys. 7.3):

Hamulce umożliwiają bezpieczne i komfortowe hamowanie przystawką rowerową.

⚠ OSTRZEŻENIE!

- W przypadku usterki hamulca głównego, aby zatrzymać się awaryjnie, można użyć hamulca postojowego.
- W takiej sytuacji hamulce główne należy naprawić przed następnym użyciem przystawki.
- Gwałtowne i mocne załączenie hamulców może spowodować upadek użytkownika do przodu, co może prowadzić do urazów. Dlatego też należy zawsze utrzymywać stabilną pozycję poprzez mocne trzymanie się uchwytów po obu stronach.
- Poniższe czynniki mogą w znacznym stopniu ograniczyć możliwości hamulców przystawki:
 1. Zużycie bieżników opon.
 2. Zbyt niskie ciśnienie w oponach.
 3. Brud lub wilgoć na oponach.
 4. Zużyte klocki hamulcowe.
- Należy zadbać o to, aby klocki i tarcze hamulcowe były wolne od oleju i smaru. W przypadku zanieczyszczenia tych elementów olejem lub smarem, klocki hamulcowe należy wymienić. Tarczę hamulcową należy profesjonalnie oczyścić ze smaru lub oleju środkiem do czyszczenia hamulców.
- Hamulce tarczowe nie regulują się automatycznie i wymagają regulacji wraz ze zużywaniem się klocków hamulcowych.
- Należy pamiętać, że stan nawierzchni ma duży wpływ na drogę hamowania.

Zaawansowana dźwignia hamulca (Rys. 7.4):

Zaawansowana dźwignia hamulca (opcjonalne) umożliwia regulację czułości działania dźwigni oraz sposobu zaciągania hamulca głównego.

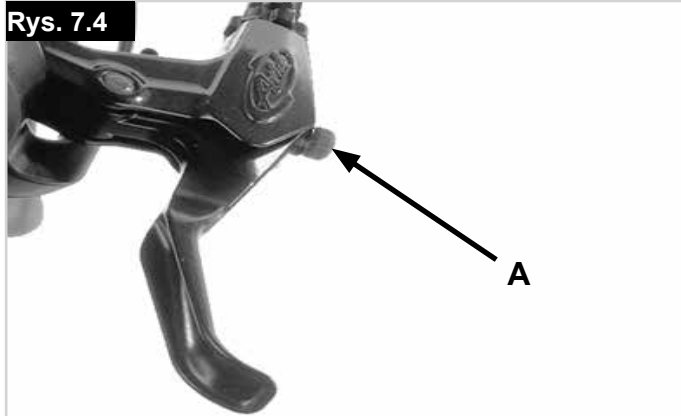
Obrót czerwonego pokrętła regulacji (A) na dźwigni hamulca zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara spowoduje, że będzie ona działała sztywniej oraz pozwoli bardziej liniowo kontrolować siłę hamowania.

Obrót czerwonego pokrętła regulacji (A) na dźwigni hamulca w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje bardziej miękkie i progresywne działanie hamulca.

Rys. 7.3



Rys. 7.4



⚠ OSTRZEŻENIE!

- Droga hamowania może ulec znacznemu wydłużeniu na mokrych, brudnych, piaszczystych, kamienistych lub nierównych nawierzchniach. Wpływ na nią mają także warunki atmosferyczne. Najlepiej jest unikać takich warunków, ale jeśli jest to niemożliwe, należy dostosować do nich styl jazdy, aby uniknąć potencjalnie niebezpiecznych wypadków.
- W przypadku hamulców szczękowych drogę hamowania może także wydłużyć brud lub wilgoć na obręczach kół i klockach hamulcowych. Dlatego też, aby uniknąć poważnych wypadków, należy zawsze dostosowywać styl jazdy do warunków.
- Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy hamulce są sprawne. Hamulce należy regularnym poddawać przeglądom i regulacjom przeprowadzanym przez sprzedawcę.

Przepustnica:

Dźwignia przepustnicy umożliwia regulację prędkości w zakresie od 0 km/h do prędkości maksymalnej (Rys. 7.4).

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Nie wolno manipulować przepustnicą, gdy przystawka rowerowa nie jest przymocowana do wózka.
- Nie wolno manipulować przepustnicą podczas przesiadania się lub mocowania przystawki.
- Gdy przystawka rowerowa nie jest używana, akumulator powinien być zawsze wyłączony.



8.0 Przegląd

Przed rozpoczęciem prac przeglądowych lub serwisowych należy wyłączyć i zdemontować akumulator.

UWAGA: Do wykonania wszystkich prac serwisowych i przeglądów przystawki rowerowej niezbędny jest klucz blokady akumulatora. Bez niego realizacja tych prac jest niemożliwa. **Czynności kontrolne przed użyciem:**

Kiedy	Co?	Uwagi
Co 4 tygodnie (zależnie od intensywności eksploatacji)	- Nasmarować linki w miejscu wylotu z manetek i dźwigni hamulca. - Sprawdzić, czy wszystkie śruby są dokręcone.	Następujące czynności może wykonać użytkownik lub osoba towarzysząca: - Przed nasmarowaniem podzespołu należy usunąć resztki starego smaru. - Pokryć cienką warstwą sprayu z teflonem. - Zachować ostrożność, aby nadmiar sprayu/smaru nie dostał się na inne powierzchnie (ubrania, hamulce itd.).
Co 2–3 miesiące (zależnie od intensywności eksploatacji)	- Regularnie czyścić. - Sprawdzić, czy urządzenie jest czyste i w dobrym stanie technicznym.	Następujące czynności może wykonać użytkownik lub osoba towarzysząca: - Sprawdzić gumowe elementy pod kątem pęknięć. - Wszystkie pęknięte elementy gumowe należy wymienić lub przekazać autoryzowanemu serwisowi do odnowienia.

Harmonogram przeglądów	1. przegląd	2. przegląd	Przeglądy roczne
	Po 250 km lub 6 miesiącach	Po 1000 km lub 12 miesią- cach	Po 1000 km lub co roku
Sprawdzić, czy wszystkie śruby i elementy mocujące są właściwie przymocowane/dokręcone	X	X	X
Sprawdzić wszystkie światła (o ile zamontowano) pod kątem działania i bezpieczeństwa	X	X	X
Sprawdzić układ mocowania (przystawki rowerowej i wózka) pod kątem działania i bezpieczeństwa	X	X	X
Wyczyścić i nasmarować lub naoliwić wszystkie zawiasy i łożyska		X	X
Należy sprawdzać stopień zużycia klocków hamulcowych i w razie potrzeby wyregulować odległość klocka od tarczy hamulcowej.	X	X	X
Sprawdzić funkcjonowanie przepustnicy	X	X	X
Sprawdzić, czy hamulec główny i postojowy są sprawne (w razie potrzeby wymienić linki i klocki hamulcowe)	X	X	X
Sprawdzić łańcuch, koła zębate, kasetę pod kątem zużycia (w razie potrzeby wymienić)		X	X
Sprawdzić widelec i ramę do montażu pod kątem śladów uszkodzeń (np. pęknięć, zniekształceń itd.)	X	X	X
Sprawdzić ramę wózka i rury oparcia pod kątem śladów uszkodzeń (np. pęknięć, zniekształceń itd.)	X	X	X
Sprawdzić opony (bieżnik, pęknięcia, uszkodzenia) i w razie potrzeby wymienić		X	X
Sprawdzić napięcie szprych oraz obręcz i piastę pod kątem uszkodzeń – dotyczy zarówno napędu, jak i wózka	X	X	X
Sprawdzić wszystkie kable i połączenia elektryczne.	X	X	X
Sprawdzić, czy w wale kierownicy i kierownicy nie ma luzów	X	X	X

Serwisowanie:

W razie pytań lub potrzeby uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Sunrise Medical, który z chęcią pomoże w kwestii serwisowania i napraw.

Zależnie od intensywności użytkowania przystawki rowerowej zalecamy, aby co 6 miesięcy poddawać ją przeglądowi przeprowadzonemu przez wykwalifikowanych pracowników serwisu sprzedawcy.

10.0 Konserwacja opon

Przystawka rowerowa jest wyposażona w koło napędowe o średnicy 16". Należy zadbać o to, aby koło było zawsze napompowane do zalecanego ciśnienia, ponieważ ma to duży wpływ na właściwości jezdne napędu. Zbyt niskie ciśnienie powoduje wzrost oporu toczenia, co utrudnia napędzanie koła i manewrowanie nim – to z kolei oznacza, że w jazdę trzeba wkładać więcej wysiłku. Informacja o optymalnym ciśnieniu opon (zwykle 3–4 bary) znajduje się na każdej oponie.

Zakładanie i naprawa opon:

Przed założeniem nowej dętki:

- Należy obejrzeć dno obręczy i wewnętrzną ściankę opony pod kątem ciał obcych. W razie potrzeby dokładnie wyczyścić.
- Należy sprawdzić stan taśmy do obręczy, szczególnie w okolicy otworu na zawór. Wyłącznie dokładnie dopasowana, wytrzymała taśma do obręczy gwarantuje długotrwałą ochronę przed uszkodzeniem dętki przez wytlóczenia i ostre główki szprych.

Pompowanie:

Przed napompowaniem dętki należy sprawdzić koło z obu stron, aby upewnić się, że dętka nie jest nigdzie zakleszczona pomiędzy obrzeżem opony a obręczą. Aby dętka ułożyła się w optymalny sposób wokół zaworu, delikatnie popchnąć zawór do środka i ponownie go wyciągnąć.

OSTRZEŻENIE!

Po zamontowaniu wszystkich elementów sprawdzić ciśnienie w oponach. Aby zadbać o swoje bezpieczeństwo i stan techniczny przystawki rowerowej, należy utrzymywać ciśnienie w oponach na odpowiednim poziomie, a samą oponę w dobrym stanie technicznym.

11.0 Konserwacja hamulców

Konserwacja hamulców:

Należy regularnie sprawdzać stan techniczny klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej. Po przejechaniu 1,5 tys. km należy wymienić linki hamulcowe. Klocki hamulcowe wymagają wymiany, jeśli ich grubość w najcieńszym punkcie wynosi 2,5 mm. Odległość pomiędzy klockami hamulcowymi a tarczami należy regulować wraz ze zużywaniem się klocków.

12.0 Czyszczenie/pielęgnacja

- Przystawkę rowerową należy czyścić regularnie i po każdej dłuższej podróży. W tym celu należy użyć komercyjnie dostępnych, domowych środków czyszczących.
- W razie potrzeby użyć tylko niewielkiej ilości wody.
- Chwyty, wyświetlacz i akumulator można czyścić tylko wilgotną (nie mokrą) ścierką.
- Koło napędowe można czyścić miękką gąbką lub miękką szczotką.
- Kołki mocujące w wózku i układ mocowania można czyścić wodą, miękką gąbką lub miękką szczotką (zaleca się po każdej jeździe).
- Po czyszczeniu należy nasmarować ruchome podzespoły układu mocowania smarem penetrującym (np. WD40, Ballisto, Caramba).

UWAGA!

- Do czyszczenia produktu nie należy używać pary ani wysokiego ciśnienia.
- Nie należy używać ściernych ani kwasowych środków czyszczących.
- Należy zachować ostrożność, aby podzespoły elektryczne trzymać z dala od wody.

Środki higieniczne w przypadku ponownego zastosowania:

Przed ponownym zastosowaniem wózka należy go odpowiednio przygotować. Wszystkie powierzchnie mające kontakt z użytkownikiem należy spryskać środkiem odkażającym.

W tym celu należy zastosować do szybkiej dezynfekcji opartej na alkoholu stosowanej dla produktów i wyrobów medycznych, które należy szybko odkażać, z listy zatwierdzonych lub zalecanych produktów w danym kraju.

Należy przestrzegać instrukcji producenta stosowanego środka dezynfekującego.

Ogólnie rzecz biorąc, nie ma gwarancji działania bezpiecznych środków dezynfekcyjnych w przypadku szwów. Dlatego też zaleca się, w przypadku zakażenia drobnoustrojami, rozłożyć siedzisko i oparcie i zdezynfekować je środkiem aktywnym zgodnie z lokalnymi przepisami o ochronie przed infekcjami.

13.0 Usuwanie i recykling materiałów

UWAGA: Jeśli przystawko rowerowa została udostępniona na zasadach wypożyczenia charytatywnego lub medycznego, może nie być Twoją własnością. Jeżeli nie jest już dłużej potrzebny, należy postępować zgodnie z instrukcją dotyczącą jego zwrotu, przekazaną przez organizację, która go udostępniła użytkownikowi.

Użyte materiały:

W tym rozdziale przedstawiono opis materiałów zastosowanych w przystawce rowerowej z uwzględnieniem informacji o utylizacji oraz recyklingu przystawki i jej opakowania.

Mogą obowiązywać specjalne lokalne przepisy dotyczące utylizacji lub recyklingu. Podczas utylizacji przystawki należy brać je pod uwagę. (Obejmuje to czyszczenie lub odkażanie przystawki przed jej usunięciem).

- Aluminium:** widelec, koła, rama mocująca, korba, dźwignia głównego hamulca, podzespoły mechanizmu zmiany przerzutek.
- Stal:** kołki mocujące, zawiasy, dźwignia kolanowa, układ mocujący.
- Kompozyt:** chwyt, zaślepki, dźwignia hamulca postojowego i opony.
- Opakowanie:** wykonane z miękkiego polietylenu i kartonu.
- Akumulator:** litowo-jonowy (produkt niebezpieczny). Więcej informacji w rozdziale poświęconym akumulatorowi.

UWAGA: Utylizacji lub recyklingu materiałów powinien dokonać licencjonowany przedstawiciel lub autoryzowany punkt utylizacji. Można także zwrócić przystawkę rowerową sprzedawcy w celu jego utylizacji.



ISO 7010-M002
Należy zapoznać się z instrukcją! (Niebieska ikona)

14.0 Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się na ramie oraz na etykiecie w instrukcji obsługi. Na tabliczce znamionowej umieszczono dokładne oznaczenie modelu i inne parametry techniczne. Przy zamawianiu części zamiennych i zgłaszaniu reklamacji należy zawsze podawać:

PRÓBKA

	SUNRISE MEDICAL		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-19
TYPE:		Add on bike		SN	203211332895974
Attitude					
100 kg					

TYPE:	Nazwa produktu / numer SKU.
	Maksymalne obciążenie.
	Znak UKCA.
	Znak CE.
	Skonsultować się z instrukcją obsługi
	Data produkcji.
	Numer seryjny.
	Ten symbol oznacza wyrób medyczny.
	Adres producenta.
	Adres importera
	Osoba odpowiedzialna w Wielkiej Brytanii
	Adres przedstawiciela w Szwajcarii

Ponieważ intensywnie pracujemy nad ciągłym doskonaleniem naszych wózków i przystawek rowerowych, specyfikacje produktów mogą się nieznacznie różnić od przedstawionych przykładów. Wszystkie dane dotyczące wagi/wymiarów i osiągnięć są przybliżone oraz podane wyłącznie w celach poglądowych.

Wszystkie przystawki rowerowe muszą być używane zgodnie z zaleceniami producenta.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.sunrise-medical.de

15.0 Momenty dokręcające

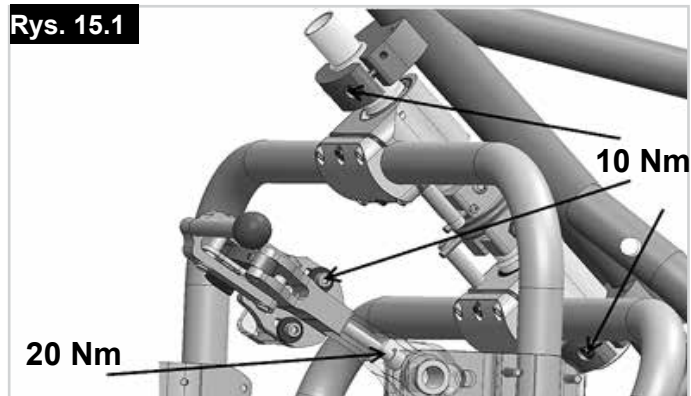
Ustawienia momentu:

Moment dokręcenia śrub wynosi 7 Nm, o ile nie określono inaczej.

Wkręty są fabrycznie pokrywane klejem blokującym gwint i po zamontowaniu można je regulować maksymalnie pięciokrotnie. Po pięciu regulacjach należy je wymienić lub ponownie zastosować klej do blokowania gwintu o średniej sile.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Zakręcone nakrętki samozabezpieczające są jednorazowego użytku.



16.0 Dane techniczne

Ogólne	
Maks. waga użytkownika	100 kg
Zakres szerokości siedziska wózka	280 - 460 mm
Waga (zestawu)	13,5 kg
Wielkość kółek	16" (406 mm)
Minimalny promień skrętu	2700 mm*
Min. nachylenie	5° (9%)*
Maks. nachylenie (statyczne)	10°*
Min. wysokość przeszkody	35 mm*
Maks. wysokość przeszkody	50 mm*
Silnik (patrz także rozdział 9)	
Silnik (maks.)	250 W
Momenty dokręcające	Do 20 Nm
Zasięg*	Do 30/50 km
Napięcie	36 V
Prędkość	6 km/h / 15 km/h
Wydajność	65%
Akumulator (patrz także rozdział poświęcony akumulatorowi)	
Typ akumulatora	Litowo-jonowy
Pojemność akumulatora	9 Ah / 13,4 Ah
Stopień ochrony	IP 54
Napięcie znamionowe	36 V
Napięcie końcowe ładowania	42 V
Energia całkowita	482 Wh
Maks. prąd wyładowczy	12 A
Temperatura otoczenia – praca	-20 °C do 60 °C
Temperatura otoczenia – ładowanie	0 °C do 45 °C
Temperatura otoczenia – przechowywanie	+10°C do +30°C
Waga baterii	2,5 kg
Wyświetlacz (LCD)	
Wyświetlacz	Monochromatyczny
Przekątna wyświetlacza	2,4" (61 mm)
Stopień ochrony	IP 65
Temperatura pracy	-20°C do + 60°C
Ładowarka	
Stopień ochrony	IP 65
Napięcie wejściowe	100-240 VAC 50/60 hz
Temperatura pracy	0°C - 40°C
Temperatura przechowywania	-40°C - 80°C

* Zależnie od charakterystyki wózka z przystawką rowerową, wartości mogą być różne (wpływ mają np. przedłużka tylnego koła, stan nawierzchni, masa użytkownika, umiejętności użytkownika, masa dodatkowego napędu).

System Ansmann

Część 1: wyświetlacz Ansmann

Część 1: wyświetlacz Ansmann	62
1.0 Instrukcje bezpieczeństwa	62
Wprowadzenie:	62
Przeznaczenie podzespołów systemu Ansmann:	62
Dopuszczalne warunki i miejsca użytkowania:	62
2.0 Zakres dostawy	63
Podzespoły systemu Ansmann:	63
Dane techniczne:	63
3.0 Funkcje systemu Ansmann	64
Włączanie i wyłączanie:	64
Przegląd funkcji	64
Układ wyświetlacza LCD systemu Ansmann	64
Montaż wyświetlacza	64
Ekran początkowy:	65
Jasność podświetlenia:	65
Regulacja jasności podświetlenia	65
Obsługa wyświetlacza:	65
Ustawienie obwodu koła:	66
Prędkościomierz, średnia prędkość, prędkość maksymalna, przebieg całkowity, długość podróży, czas podróży:	67
Zerowanie długości i czasu podróży:	67
4.0 Koło napędowe i silnik	68
Montaż koła napędowego:	68
5.0 Czyszczenie	68
Czyszczenie silnika:	68
Silnik:	68
Wyświetlacz:	68
6.0 Środki bezpieczeństwa	68
Światło słoneczne / źródła ciepła:	68

Definicje terminów stosowanych w niniejszym podręczniku

Termin	Definicja
 NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Porada dla użytkownika dotycząca potencjalnego ryzyka odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku niezastosowania się do porady
 OSTRZEŻENIE!	Wskazówka dla użytkownika dotycząca ryzyka odniesienia obrażeń w przypadku niezastosowania się do wskazówek
 UWAGA!	Wskazówka dla użytkownika dotycząca potencjalnego ryzyka uszkodzenia sprzętu w przypadku niezastosowania się do wskazówek
UWAGA:	Porada ogólna lub najlepsze zalecane działanie
	Odniesienie do dokumentacji dodatkowej



Poza tą instrukcją, do przystawki rowerowej dołączono także inne dokumenty. Należy przestrzegać zaleceń i instrukcji w nich zamieszczonych.

Wprowadzenie:

OSTRZEŻENIE!

Obecnie prawo nie wymaga noszenia kasku podczas jazdy wózkem z przystawką rowerową, ale ze względów bezpieczeństwa zalecamy korzystanie z kasku.

Przeznaczenie podzespołów systemu Ansmann:

- Przystawka rowerowa, przed dostawą wyposażona przez wyspecjalizowanego dostawcę w system Ansmann, służy do zwykłego transportu po drogach publicznych.
- Regulacje lub naprawy przystawki rowerowej lub jego poszczególnych podzespołów uznaje się za zgodne z przeznaczeniem produktu, jeśli zostały one wyjaśnione i dopuszczone w tej instrukcji obsługi, instrukcji obsługi producenta przystawki rowerowej, instrukcjach producentów podzespołów przystawki lub innych dokumentach dostarczonych wraz z przystawką rowerową.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane zaniedbaniem związanym z niewłaściwym użyciem, nieodpowiednią konserwacją lub nieodpowiednimi naprawami.
- Za prawidłowy przegląd przystawki rowerowej, przeprowadzane niezbędne prace i odpowiedzialne użytkowanie odpowiedzialność ponosi użytkownik.
- Ta instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące użytkowania podzespołów systemu Ansmann zamontowanych w przystawce rowerowej w najnowszej wersji dostępnej w momencie druku.
- Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dalszych zmian wynikających z rozwoju podzespołów mechanicznych, oprogramowania lub wymagań prawnych.

Producent uznaje poniższe czynności i działania za przykłady niewłaściwego użycia podzespołów systemu Ansmann zamontowanego w przystawce rowerowej:

- Użycie układu napędowego w sposób sprzeczny z instrukcjami i zaleceniami zamieszczonymi w tej instrukcji obsługi.
- Przekroczenie ograniczeń technicznych zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.
- Modyfikacja podzespołów Ansmann.
- Modyfikacja oprogramowania podzespołów Ansmann.
- Montaż niedozwolonych elementów lub wykorzystanie podzespołów systemu Ansmann w innym rowerze lub przystawce rowerowej dostarczonej użytkownikowi.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane niewłaściwym użyciem podzespołów.

OSTRZEŻENIE!



Przed użyciem urządzenia należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi zagrożeń i bezpiecznego użytkowania zamieszczonymi w poszczególnych rozdziałach tej instrukcji i innych dokumentach dołączonych do produktu.

Dopuszczalne warunki i miejsca użytkowania:

Podzespołów Ansmann można używać w temperaturach od -20°C do +60°C.

OSTRZEŻENIE!

- Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi dopuszczalnych warunków eksploatacyjnych zamieszczonymi w instrukcji obsługi przystawki rowerowej.
- Podczas używania przystawki rowerowej należy przestrzegać ograniczeń dotyczących eksploatacji (np. maksymalny kąt nachylenia wzniesienia, maksymalna dopuszczalna wysokość przeszkód, maksymalne obciążenie itd.).
- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących zagrożeń i zaleceń o bezpiecznym użytkowaniu zamieszczonych w poszczególnych rozdziałach instrukcji obsługi.

Podzespoły systemu Ansmann:

- Silnik napędowy
- Wyświetlacz
- Ta instrukcja obsługi

Dane techniczne:

Napęd

Zasięg*:	Do 30/50 km.
Prędkość:	6 km/h (15 km/h).
Moc znamionowa (maks.):	250 W (500 W).
Napięcie robocze:	36 V.
Wydaźność:	65% (obejmuje układy elektroniczne).
Układy elektroniczne układu sterowania:	Wbudowane w skrzynkę sterowania.
Hamulec tarczowy:	Średnica tarcz 160 mm.
Odbiornik momentu obrotowego:	Mechanizm zmiennego momentu obrotowego można dostosować dolnych rur trójkąta.
Waga:	2,5 kg (tylko napęd z wtykiem i przewodem, nie obejmuje hamulca tarczowego, wolnego koła ani kasety).

Wyświetlacz

Wyświetlacz:	Monochromatyczny
Średnica i rozdzielczość ekranu:	2,4", (61,0 mm).
Wymiary wyświetlacza ze stacją dokującą (szer. x dł. x wys.):	89 mm x 50 mm x 50 mm.
Styki elektryczne:	Styki zabezpieczone środkiem antykorozyjnym.
Podświetlenie:	Podświetlenie LED.
Ośłona wyświetlacza:	Ośłona z pleksiglasu.

Cały system

Temperatura eksploatacji:	od -20°C do +60°C
Stopień ochrony:	IP65

UWAGA: (*) Zasięg zależy od zamontowanego akumulatora, terenu i warunków jazdy. Podany zasięg można osiągnąć przy optymalnych warunkach jazdy (np. płaski teren, niedawno naładowany akumulator, temperatura otoczenia na poziomie 20°C, płynna jazda itd.) i średniej prędkości. Firma zastrzega sobie prawo do modyfikacji konstrukcji i rozwiązań technicznych naszych produktów zgodnie z najnowszą technologią. Tę instrukcję obsługi można pobrać z naszej strony internetowej: www.SunriseMedical.co.uk. Aby uzyskać wersję z większą czcionką, należy skontaktować się z naszym centrum obsługi klienta.

3.0 Funkcje systemu Ansmann

Włączanie i wyłączanie:

Włączanie:

Aby włączyć system, należy przełączyć główny przełącznik na akumulatorze. To spowoduje natychmiastowe wyświetlenie się pierwszego ekranu.

Wyłączanie:

Aby wyłączyć przystawkę rowerową, należy nacisnąć główny przełącznik na akumulatorze.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Gdy przystawka nie jest używana, należy ją zawsze wyłączać.

Przegląd funkcji

Wyświetlacz LCD jest wyposażony w następujące funkcje:

- Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora
- Wybrany poziom silnika
- Licznik rowerowy: bieżąca prędkość, prędkość maksymalna, długość jazdy, dzienny czas jazdy i przebieg całkowity w km
- Podświetlenie (włączanie/wyłączanie)

Układ wyświetlacza LCD systemu Ansmann

Poniżej przedstawiono 3 przyciski odpowiadające podanym funkcjom (Rys. 3.1)

M TRYB

+ PLUS (W GÓRĘ)

- MINUS (W DÓŁ)

Montaż wyświetlacza

Wyświetlacz należy przymocować po lewej stronie kierownicy przystawki rowerowej i ustawić pod kątem odpowiadającym wzrostowi użytkownika. Dokręcić śrubę imbusową na zacisku, aby wyświetlacz nie obracał się na kierownicy (Rys. 3.2).

⚠ UWAGA!

Należy upewnić się, że czujnik prędkości znajduje się w odległości nie większej niż 5 mm od magnesu (Rys. 3.3).

Rys. 3.1



Rys. 3.2



Rys. 3.3



Ekran początkowy:

Po włączeniu na ekranie wyświetlają się ikony wszystkich funkcji, aby potwierdzić, że działają (Rys. 3.4).

Jasność podświetlenia:

UWAGA:

bL - n = jasność podświetlenia i wartość liczbową

Regulacja jasności podświetlenia

Nacisnąć i przez 3 sekundy przytrzymać jednocześnie przyciski **+** i **-**, co spowoduje otwarcie menu konfiguracji. Wyświetlacz powinien wyglądać jak na Rys. 3.7.

W tym menu można wybrać jeden z 3 poziomów jasności podświetlenia.

Przyciskami **+** i **-** należy wybrać jasność podświetlenia. Aby zatwierdzić wybór, nacisnąć przycisk **M**. Po potwierdzeniu wyboru automatycznie otworzy się następane menu (Rys. 3.7).

Obsługa wyświetlacza:

System oferuje 5 poziomów wsparcia, które wybiera się przyciskami **+** i **-**. Poziom 0 oznacza, że układ napędowy działa, ale silnik nie pomaga w jeździe. Aby włączyć układ silnikowego wsparcia jazdy, nacisnąć przycisk **+** i wybrać prędkość (Rys. 3.8).

- Poziom 1 ≈ 0 km/h
- Poziom 2 ≈ 6 km/h
- Poziom 3 ≈ 6 km/h
- Poziom 4 ≈ 6 km/h
- Poziom 5 ≈ 15 km/h

Rys. 3.4



Rys. 3.7



Rys. 3.8



Ustawienie obwodu koła:

W menu „wheel circumference setting” (ustawienia obwodu koła) można zmienić rozmiar koła, aby wskazania prędkościomierza i licznika przebiegu były prawidłowe (Rys. 3.9).

Informacje o wielkości koła i opony zamieszczono na oponie.

Poniższa tabela pozwala ustalić prawidłową 4-cyfrową wartość, którą należy wpisać w tym menu.

- Aby przejść do kolejnej cyfry, należy nacisnąć przycisk M.
- Cyfrę należy wybrać przyciskami $\oplus$ i $\ominus$.
- Po prawidłowym ustawieniu 4-cyfrowej wartości wielkości koła można opuścić menu konfiguracji.
- W tym celu należy przytrzymać przycisk M wciśnięty przez 3 sekundy.

Rys. 3.9



E.T.R.T.O.*	Rozmiar opony	Nr do wpisania		E.T.R.T.O.*	Rozmiar opony	Nr do wpisania
47-305	16x1,75x2	1272		32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1,75x2	1590		28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8A	1948		40-622	28x1,5	2224
47-507	24x1,75x2	1907		47-622	28x1,75	2268
23-571	26x1	1973		40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1,5	2026		37-622	28x1 3/8x 15/8	2205
44-559	26x1,6	2051		18-622	700x18C	2102
47-559	26x1,75x2	2070		20-622	700X20C	2114
50-559	26x1,9	2089		23-622	700X23C	2133
54-559	26x2,00	2114		25-622	700X25C	2146
57-559	26x2,125	2133		28-622	700X28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105		32-622	700X32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086		37-622	700X35C	2205
20-571	26x3/4	1954		40-622	700X40C	2224

* Europejska Organizacja Techniczna ds. Opon i Obręczy, (European Tyre and Rim Technical Organisation).

Prędkościomierz, średnia prędkość, prędkość maksymalna, przebieg całkowity, długość podróży, czas podróży:

W trakcie, po zakończeniu i przed rozpoczęciem jazdy na wyświetlaczu wyświetlane oraz rejestrowane są różne parametry i informacje.

Przyciskiem **M** można przełączać pomiędzy poszczególnymi widokami.

Rys. 3.10

1. Prędkościomierz
2. Średnia prędkość
3. Prędkość maksymalna
4. Czas podróży
5. Długość podróży
6. Przebieg całkowity

Podświetlenie

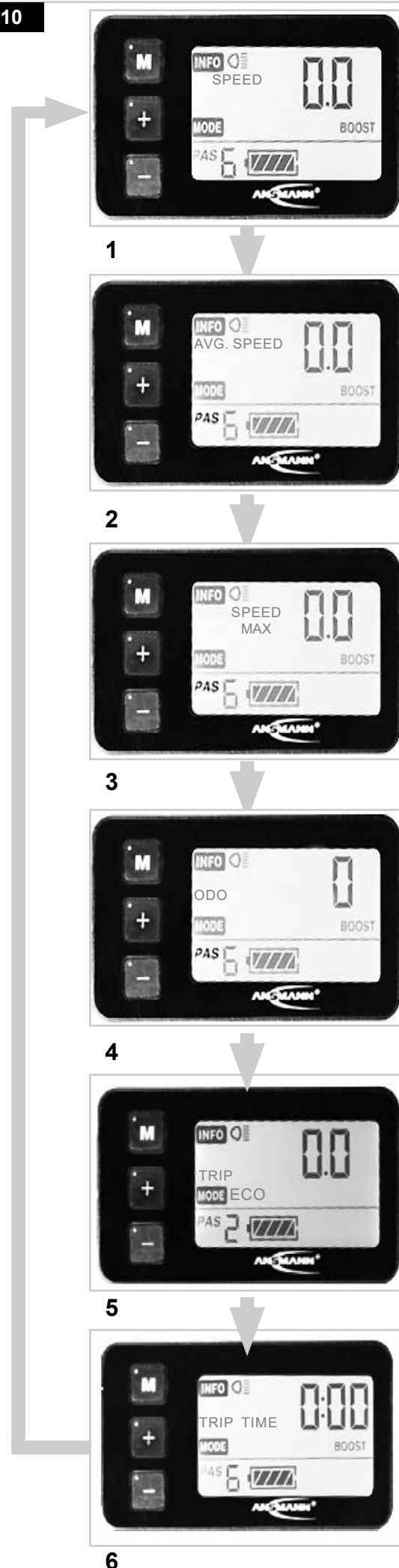
Aby włączyć lub wyłączyć podświetlenie wyświetlacza LCD, należy nacisnąć i przez 2 sekundy przytrzymać przycisk **+**. Jasność podświetlenia można wyregulować (3 stopnie regulacji) zgodnie z instrukcją w rozdziale 3.6.

Zerowanie długości i czasu podróży:

Należy naciskać przycisk **M**, aż wyświetli się ustawienie „TRIP”.

Następnie należy nacisnąć przycisk **M** i przytrzymać go przez 3 sekundy. To spowoduje wyzerowanie przebiegu podróży (TRIP) i czasu podróży (TRIP TIME).

Fig.3.10



4.0 Koło napędowe i silnik

Montaż koła napędowego:

Należy upewnić się, że wszystkie podzespoły zamontowane na kole zostały przymocowane zgodnie z instrukcjami i wytycznymi ich producentów. Dotyczy to przede wszystkim hamulców.

Uchwyt przenoszący moment obrotowy należy zamontować w tym samym miejscu, w którym był pierwotnie zamontowany.

Następnie należy wsunąć koło w otwór w ramie i dokręcić je zaciskami piasty w następującej kolejności:

1. Najpierw dokręcić po stronie bez hamulców.
2. Następnie dokręcić po stronie hamulców.

UWAGA: Nakrętki na osi należy dokręcić momentem dokręcającym 35 Nm.

OSTRZEŻENIE!

- Po prawidłowym zamontowaniu koła na ramie przewód silnika można podłączyć do akumulatora. Następnie opaskami zaciskowymi przymocować wszystkie przewody do ramy napędu i sprawdzić funkcjonowanie napędu.
- Przewód należy odpowiednio poprowadzić. W przeciwnym wypadku może on zaplątać się w hamulec tarczowy, napęd lub szprychy, zablokować koło i spowodować wypadek.
- Podczas wszelkich czynności montażowych należy przestrzegać instrukcji i specyfikacji producentów poszczególnych podzespołów przymocowanych do koła. Dotyczy to w szczególności hamulców i mechanizmu szybkiego montażu.
- Nie wolno montować silnika bez uchwytu do przenoszenia momentu obrotowego. Może to spowodować całkowite zniszczenie podzespołów napędu. W takim przypadku gwarancja i wszelkie roszczenia z niej wynikające są nieważne.
- Podczas podróży należy przewozić 5 opasek zaciskowych oraz narzędzie wielofunkcyjne, co pozwoli na bezpieczne zamocowanie wszystkich kabli w razie awarii.
- Montaż i demontaż koła napędowego najlepiej jest wykonywać, gdy dodatkowy napęd rowerowy jest odwrócony do góry kołem
- (postawiony na kierownicy i ramie). Należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić wyświetlacza zamontowanego na kierownicy.

5.0 Czyszczenie

Czyszczenie silnika:

Do czyszczenia urządzenia nie należy używać środków czyszczących na bazie benzyny, rozcieńczalników, acetonu ani podobnych substancji. Nie należy używać środków ciernych ani agresywnych. Należy stosować jedynie domowe środki czyszczące i dezynfekujące (alkohol izopropylowy).

Silnik:

Przystawkę rowerową należy regularnie czyścić z brudu, najlepiej suchą szczotką lub wilgotną szmatką. Można także użyć bieżącej wody, np. z węża ogrodowego. Nie wolno czyścić silnika wodą pod ciśnieniem ani parą wodną. Silnika można jednak używać podczas jazdy w deszczu lub po mokrej nawierzchni.

UWAGA!

- Dostanie się wody do wnętrza silnika może spowodować jego uszkodzenie. Dlatego też należy zawsze dbać o to, aby do wnętrza nie dostawały się żadne płyny ani wilgoć.
- Nie należy czyścić silnika, gdy jest rozgrzany, np. bezpośrednio po zakończeniu jazdy. Należy odczekać aż się schłodzi. W przeciwnym wypadku może dojść do jego uszkodzenia.
- W przypadku rozmontowania silnika, np. na potrzeby czyszczenia, nie wolno go trzymać ani przenosić za przewody, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.
- Jeśli silnik zdemontowano z przystawki rowerowej, przed jego ponownym podłączeniem należy sprawdzić, czy wtyk silnika i gniazdo przewodu akumulatora nie są zanieczyszczone.

Wyświetlacz:

Obudowę można czyścić wyłącznie wilgotną (nie moką) ścierką.

6.0 Środki bezpieczeństwa

Światło słoneczne / źródła ciepła:

Nie należy wystawiać przystawki rowerowej na długotrwałe działanie słońca, jeśli nie jest ona użytkowana. Może to spowodować nagrzanie się silnika, co w skrajnym przypadku może przełożyć się na ograniczenie jego mocy. Nawet elementy z tworzywa sztucznego szybciej zużywają się pod wpływem intensywnego światła słonecznego.

System Ansmann

Część 2: akumulator Ansmann

Część 2: akumulator Ansmann	71
1.0 Wstęp	71
Wprowadzenie:	71
Ważne instrukcje:	71
Przeznaczenie akumulatora Ansmann:	71
Znaki i symbole:	71
Dopuszczalne warunki i miejsca użytkowania:	71
Zakres dostawy (podzespoły systemu Ansmann):	71
2.0 Dane techniczne	72
Kluczowe podzespoły systemu:	72
3.0 Środki bezpieczeństwa	73
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące użytkowania akumulatora:	73
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące przechowywania akumulatora:	73
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania akumulatora:	73
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące przewozu i transportu akumulatora:	74
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowarki:	74
4.0 Akumulator	75
Uruchamianie:	75
Informacje o trybach pracy:	75
Montaż akumulatora:	75
Włączanie akumulatora:	75
Wskaźnik naładowania akumulatora:	75
Odłączanie akumulatora:	75
Wyłączanie akumulatora:	75
Demontaż akumulatora:	75
Ładowanie akumulatora:	76
Podłączanie ładowarki do akumulatora:	76
Ładowanie:	76
Diody LED podczas ładowania:	76
Wymiana bezpiecznika akumulatora:	77
Czyszczenie akumulatora:	77
Przechowywanie akumulatora:	77
5.0 Usuwanie zużytych produktów	78
Usuwanie zużytych produktów:	78
6.0 Ładowarka	79
7.0 Odpowiedzialność	79
Odpowiedzialność:	79

Wprowadzenie:

Ważne instrukcje:



Poza tą instrukcją, do przystawki rowerowej dołączono także inne dokumenty. Należy przestrzegać zaleceń i instrukcji w nich zamieszczonych.

Przeznaczenie akumulatora Ansmann:

Akumulator Ansmann jest przeznaczony wyłącznie do zasilania układu napędowego Ansmann. Nie można podłączać do niego żadnych innych podzespołów. Wszelkie inne zastosowania wymagają upoważnienia od producenta.

Ta instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące użytkowania akumulatora Ansmann zamontowanego w przystawce rowerowej w najnowszej wersji dostępnej w momencie druku.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dalszych zmian wynikających z rozwoju podzespołów mechanicznych, oprogramowania lub wymagań prawnych. Poniżej podano przykłady zastosowań, które producent uznaje za niezgodne z przeznaczeniem akumulatora:

Użycie akumulatora w sposób sprzeczny z instrukcjami i zaleceniami zamieszczonymi w tej instrukcji obsługi. Przekroczenie ograniczeń technicznych zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Wprowadzenie zmian technicznych w akumulatorze. Wprowadzenie zmian w oprogramowaniu akumulatora. Montaż niezatwierdzonych podzespołów lub zastosowanie akumulatora niezgodne z przeznaczeniem.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane niewłaściwym użyciem akumulatora.



Przed użyciem urządzenia należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi zagrożeń i bezpiecznego użytkowania zamieszczonymi w poszczególnych rozdziałach tej instrukcji i innych dokumentach dołączonych do produktu.

Znaki i symbole:

Informacje ważne z punktu widzenia bezpieczeństwa są w tej instrukcji oznaczone w następujący sposób:

Termin	Definicja
 NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Porada dla użytkownika dotycząca potencjalnego ryzyka odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku niezastosowania się do porady
 OSTRZEŻENIE!	Wskazówka dla użytkownika dotycząca ryzyka odniesienia obrażeń w przypadku niezastosowania się do wskazówek
 UWAGA!	Wskazówka dla użytkownika dotycząca potencjalnego ryzyka uszkodzenia sprzętu w przypadku niezastosowania się do wskazówek
UWAGA:	Porada ogólna lub najlepsze zalecane działanie
	Odniesienie do dokumentacji dodatkowej
	Informacja o występowaniu pola magnetycznego

Aby uniknąć urazów i uszkodzenia produktu, należy się zawsze do nich stosować.

Dopuszczalne warunki i miejsca użytkowania:



UWAGA!

Akumulatora można używać w temperaturach otoczenia od -20°C do +60°C.



Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi dopuszczalnych warunków eksploatacyjnych zamieszczonymi w instrukcji obsługi przystawki rowerowej. Należy zawsze przestrzegać ograniczeń wyznaczonych przez producenta dotyczących warunków eksploatacji produktu. Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących zagrożeń i zaleceń o bezpiecznym użytkowaniu zamieszczonych w poszczególnych rozdziałach instrukcji obsługi.

Zakres dostawy (podzespoły systemu Ansmann):

- Akumulator (w tym jedna para kluczy)
- Szyna montażowa akumulatora (zamontowana w przystawce rowerowej)
- Ta instrukcja obsługi

2.0 Dane techniczne

Typ akumulatora:	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Pojemność znamionowa:	9 Ah	13,4 Ah
Napięcie znamionowe:	36 V	36 V
Napięcie końcowe ładowania	42 V	42 V
Energia całkowita:	482 Wh	482 Wh
Stały prąd wyładowczy:	13 A	13 A
Temperatura otoczenia – ładowanie:	0 °C do 40 °C	0 °C do 40 °C
Temperatura otoczenia – praca:	-20 °C do 60 °C	-20 °C do 60 °C
Temperatura otoczenia – przechowywanie:	+10°C do +30°C	+10°C do +30°C
Liczba komór:	40	40
Stopień ochrony:	IP54	IP54
Waga:	≈ 2,4 kg	≈ 2,5 kg

Firma zastrzega sobie prawo do modyfikacji konstrukcji i rozwiązań technicznych naszych produktów zgodnie z najnowszą technologią.

Należy zachować tę instrukcję do użytku w przyszłości.

Instrukcję obsługi można także pobrać z naszej strony internetowej: www.ansmann.de.

Kluczowe podzespoły systemu:

Akumulator

Akumulator (obudowa)	1
Klucz	2
Gniazdo ładowarki	3
Przełącznik zasilania	4
Wyświetlacz LCD	5

Silnik

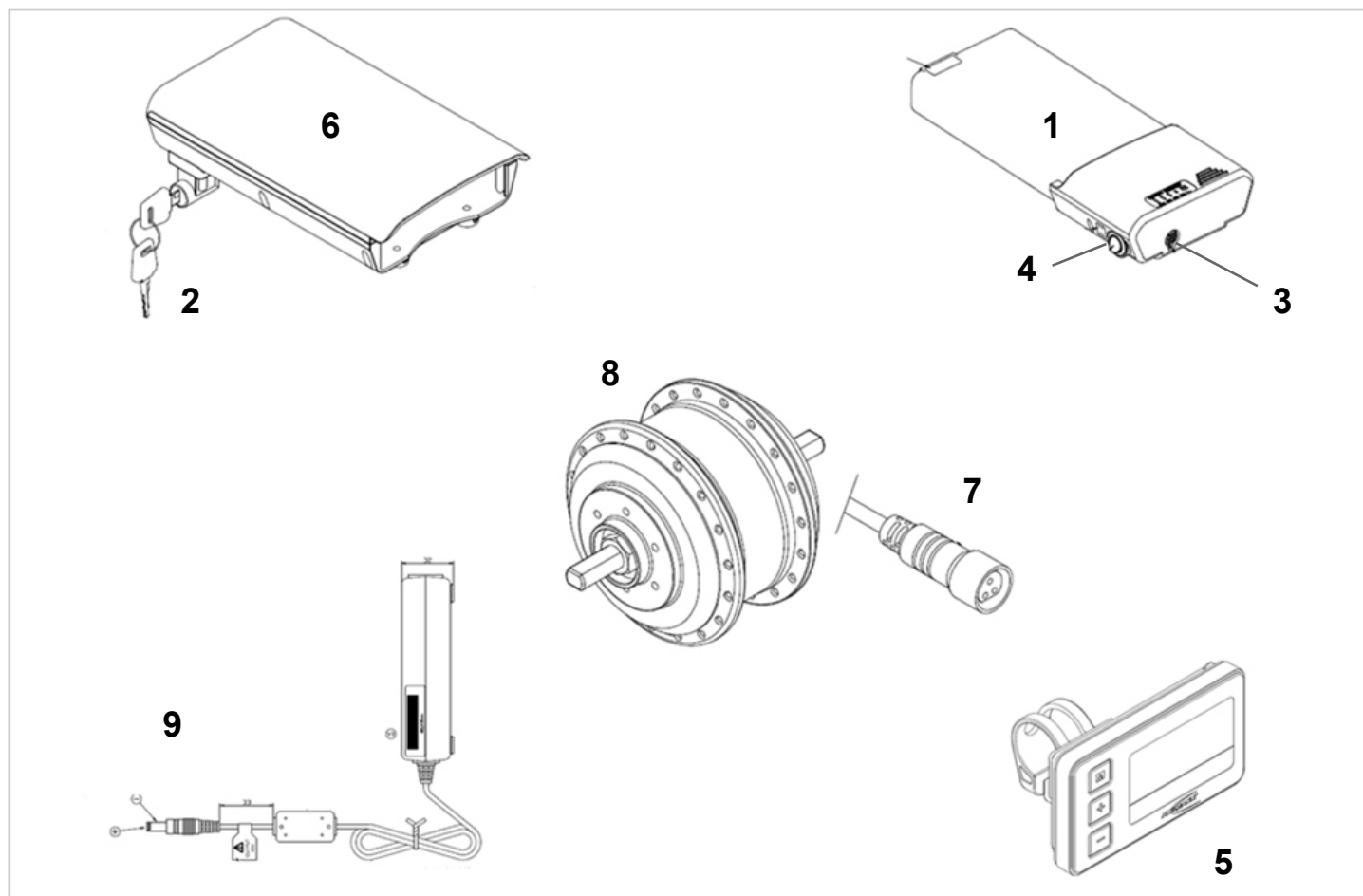
Złącze przewodu silnika	7
Silnik	8

Ładowarka

Złącze kabla ładowania	9
------------------------	---

Na przystawce rowerowej

Szyna akumulatora	6
-------------------	---



3.0 Środki bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE!

- Przed aktywacją akumulatora i rozpoczęciem ładowania należy zapoznać się z następującymi instrukcjami oraz ostrzeżeniami, a następnie postępować zgodnie z nimi.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

- Nieprzestrzeganie instrukcji i ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może spowodować uszkodzenie produktu lub porażenie prądem, pożar i poważne urazy.
- Akumulator litowo-jonowy zawiera substancje chemiczne, które w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji bezpieczeństwa mogą wejść w niebezpieczne reakcje.

UWAGA!

- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody poniesione w wyniku nieprzestrzegania tych instrukcji.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące użytkowania akumulatora:

OSTRZEŻENIE!

- Przed pierwszym użyciem należy naładować baterię do maksimum.
- Akumulatora można używać w temperaturach otoczenia od -20°C do +60°C.
- Akumulatora nie należy wystawiać na działanie ciepła (np. kaloryferów) ani ognia. Wystawienie na działanie zewnętrznych źródeł ciepła może doprowadzić do wybuchu akumulatora.
- W mało prawdopodobnym przypadku przegrzania lub zapalenia się akumulatora, należy zadbać o to, aby nie zetknął on się z wodą ani innymi cieczami. Jedynym środkiem gaśniczym zalecanym przez producenta ogniw jest piasek.
- Przystawka rowerowa pobiera energię z akumulatora w każdym trybie działania. Dlatego też należy w miarę możliwości ładować akumulator po każdym użyciu.
- Akumulatora można używać wyłącznie do zasilania podzespołów firmy Ansmann. Wszelkie inne zastosowania wymagają upoważnienia od producenta.
- Nie należy otwierać ani rozbierać akumulatora. Nieprawidłowe otwarcie lub celowe uszkodzenie akumulatora wiąże się z ryzykiem poważnych urazów. Otwarcie akumulatora unieważnia także wszelkie roszczenia gwarancyjne.
- Nie należy podłączać styków akumulatora w gnieździe (3) do przedmiotów metalowych ani dopuszczać do zetknięcia się styków z metalowymi przedmiotami (np. metalowymi opilkami).
- Jeśli gniazdo jest brudne (3), należy je wyczyścić czystą i suchą szmatką.
- Nie należy zanurzać akumulatora w wodzie.
- Trwałość użyteczna akumulatora zależy, między innymi, od miejsca przechowywania. Dlatego też nie należy przez długi czas pozostawiać akumulatora (niezależnie od tego, czy jest on zamontowany na napędzie czy został zdemonstrowany) w miejscach gorących. W szczególności należy pamiętać, aby bagażnik samochodu zaparkowanego w nasłonecznionym miejscu służył jedynie do przewodu akumulatora, a nie do przechowywania go.

- Akumulator należy chronić przed uderzeniami. Jeśli, przykładowo, przystawka rowerowa przewróci się i akumulator uderzy w ziemię, powinien on zostać sprawdzony przez producenta. W tym celu należy skontaktować się ze sprzedawcą. Jeśli akumulator jest uszkodzony, nie należy go używać.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub usterki akumulatora należy go odłączyć i poddać przeglądowi. Należy skontaktować się ze sprzedawcą, aby omówić dalsze czynności dotyczące zwrotu i naprawy produktu. Uszkodzonego/wadliwego akumulatora nie wolno używać ani otwierać.
- Należy zawsze dbać o to, aby akumulator był czysty i suchy.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące przechowywania akumulatora:

OSTRZEŻENIE!

- Akumulator należy zabezpieczyć od razu po odłączeniu od ładowarki lub silnika. Nie należy dopuścić, aby do akumulatora dostały się wilgoć lub ciała obce (np. kawałki metalu, wycinki paznokci, opiłki lub inne przewodzące materiały).
- Nie należy w trakcie przechowywania akumulatora wystawiać go na działanie wilgoci (wody, deszczu, śniegu itd.).
- Przed odłożeniem na czas przechowywania akumulator należy naładować, a następnie sprawdzać stan naładowania co 3 miesiące.
- Akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, tak aby chronić go przed uszkodzeniem lub dostępem osób nieupoważnionych.
- Aby uzyskać optymalny czas eksploatacji akumulatora, należy go przechowywać w temperaturze 5–25°C
- i wilgotności 0–80%
- Nie należy przechowywać akumulatora w miejscu, w którym temperatura może przekroczyć 45°C lub spaść poniżej -20°C.
- Należy unikać wystawiania akumulatora na działanie bezpośredniego światła słonecznego.
- Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, jeśli nie jest on używany, należy go ładować co około 12 tygodni.
- W trakcie przechowywania należy co 3 miesiące sprawdzać stan naładowania akumulatora i w razie potrzeby ładować go do 70% pojemności.

OSTRZEŻENIE!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania akumulatora:

- Akumulator należy ładować wyłącznie w suchym, wolnym od pyłów miejscu o dobrej wentylacji.
- Nie należy ładować akumulatora w pobliżu łatwopalnych cieczy lub gazów.
- Nie należy w trakcie ładowania akumulatora wystawiać go na działanie wilgoci (wody, deszczu, śniegu itd.).
- Nie należy ładować akumulatora w pomieszczeniach, w których może wejść w kontakt z wilgocią.
- Akumulator można ładować wyłącznie w temperaturze 0–40°C. W przypadku próby rozpoczęcia ładowania w temperaturze wykraczającej poza ten zakres, system automatycznie uniemożliwi ładowanie akumulatora. Maksymalny okres użytkowania można uzyskać w przypadku ładowania akumulatora w temperaturze 10–30°C.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki przeznaczonej do niego. Szczegółowych informacji może udzielić sprzedawca.

⚠️ OSTRZEŻENIE!

- Użycie nieodpowiedniej ładowarki może spowodować usterkę i skrócić okres użytkowania akumulatora. Wiąże się to także z ryzykiem pożaru lub wybuchu.
- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę najpierw od gniazda sieci zasilającej, a dopiero potem od akumulatora.
- Po naładowaniu akumulatora należy zadbać o prawidłowy obieg powietrza. Podczas ładowania akumulatora nie należy pozostawiać go bez nadzoru.
- Nie należy ładować ani użytkować uszkodzonych akumulatorów.
- Nie należy używać uszkodzonych ładowarek (uszkodzenie wtyku, obudowy lub kabla).

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące przewozu i transportu akumulatora:**⚠️ OSTRZEŻENIE!**

- Akumulatory Ansmann zawierają ogniwa litowo-jonowe. Ich transport i przewóz podlega zatem obowiązującym przepisom prawa, których należy bezwzględnie przestrzegać. Przykładowo, wadliwych akumulatorów nie wolno przewozić samolotem.
- Jeśli akumulator jest wadliwy, należy go osobiście zawieźć do sprzedawcy, ponieważ przesyłanie akumulatorów litowo-jonowych pocztą lub za pośrednictwem innego przewoźnika podlega szczegółowym przepisom i zasadom. Dlatego też zalecamy, aby w takiej sytuacji skontaktować się ze sprzedawcą.
- Ponieważ przepisy dotyczące transportu mogą zmieniać się co roku, należy upewnić się co do ich aktualnego brzmienia. W tym celu zalecamy, aby przed rozpoczęciem podróży skonsultować się z biurem podróży, linią lotniczą lub firmą przewozową. Wadliwego akumulatora nie wolno przewozić samolotem ani w bagażu.

⚠️ UWAGA!

- Jeśli podczas transportu akumulator jest zamontowany na przystawce rowerowej, obowiązują mniej restrykcyjne przepisy, zgodnie z UN3171.
- Należy zachować opakowanie akumulatora na wypadek potrzeby przewiezienia go.
- Przed wysłaniem lub przewiezieniem akumulatora należy omówić kwestię transportu ze sprzedawcą.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowarki:**⚠️ OSTRZEŻENIE!**

- Przed rozpoczęciem ładowania należy zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do ładowarki i poniższymi instrukcjami oraz postępować zgodnie z nimi.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki przeznaczonej do niego. Szczegółowych informacji może udzielić sprzedawca.
- Użycie nieodpowiedniej ładowarki może spowodować usterkę i skrócić okres użytkowania akumulatora. Wiąże się to także z ryzykiem pożaru lub wybuchu.
- Ładowanie kończy się automatycznie po pełnym naładowaniu akumulatora. To pozwala uniknąć przeładowania akumulatora.
- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę najpierw od gniazda sieci zasilającej, a dopiero potem od akumulatora.
- Nie należy używać ładowarki innej niż zalecana przez sprzedawcę.
- Nie należy w trakcie ładowania akumulatora wystawiać ładowarki na działanie wilgoci (wody, deszczu, śniegu itd.).
- Nie należy ładować akumulatora w pomieszczeniach, w których ładowarka może wejść w kontakt z wilgocią.
- Należy zwracać uwagę na skropliny. Jeśli ładowarka zostanie przeniesiona z zimnego pomieszczenia do ciepłego, mogą osadzić się na niej skropliny. W takiej sytuacji należy odczekać i nie używać ładowarki do momentu wyparowania skroplin. Może to zająć kilka godzin.
- Nie należy przenosić ładowarki za kabel zasilania ani kabel ładowania.
- Nie należy odłączać ładowarki od gniazda zasilania poprzez ciągnięcie za kabel zasilania.
- Nie należy poddawać kabla ani wtyku działaniu ciśnienia. Nadmierne rozciąganie lub wyginanie kabla, przycinanie go pomiędzy ścianą a framugą lub umieszczanie na kablu lub wtyku ciężkich przedmiotów może spowodować porażenie prądem lub pożar.
- Kabel zasilający i podłączony do ładowarki kabel ładowania należy ułożyć tak, aby nikt na żaden z nich nie nadepnął ani nie potknął się o nie oraz aby nie były one narażone na uszkodzenia lub naciski.
- Nie należy używać ładowarki, jeśli kabel zasilający, kabel ładowania lub któryś z wtyków jest uszkodzony. Uszkodzone części należy natychmiast wymienić. Powinien się tym zająć sprzedawca.
- Nie należy używać ani demontować ładowarki, która została poddana silnemu uderzeniu, upadkowi lub która uległa innemu uszkodzeniu. Należy przekazać uszkodzoną ładowarkę sprzedawcy, który jest upoważniony do przeprowadzania napraw.
- Ładowarka nie jest przeznaczona do użytku przez dzieci.
- Nie należy próbować demontować ani modyfikować ładowarki.
- Podczas ładowania nie należy ładowarki niczym przykrywać ani kłaść na niej żadnych przedmiotów.
- Nie należy łączyć styków wtyku ładowania z innymi metalowymi przedmiotami.
- Należy upewnić się, że wtyk jest całkowicie wsunięty w gniazdo.
- Nie należy dotykać wtyków mokrymi dłońmi.
- Nie należy używać wtyku ładowarki ani wtyku zasilania, jeśli jest brudny lub mokry. Przed włożeniem wtyku w gniazdo należy go wyczyścić suchą ściereką.

4.0 Akumulator

Uruchamianie:

Informacje o trybach pracy:

Akumulator może działać w jednym z dwóch trybów. Są to tryb aktywny i tryb wyłączony. W trybie aktywnym akumulator pobiera przynajmniej 50 mA prądu na godzinę (energia jest zużywana przez układy elektroniczne akumulatora i wyświetlacz).

Montaż akumulatora:

(Rys. 4.1).

- Umieścić akumulator (1) na szynie montażowej akumulatora (6) dodatkowego napędu rowerowego.
- Zablokować akumulator (1), ostrożnie przekręcając klucz (2) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż się zatrzyma.
- To powoduje, że akumulatora nie da się zdemontować z szyny montażowej.
- Wyjąć klucz (2) z akumulatora (1).

Włączanie akumulatora:

Do włączania akumulatora służy przełącznik kołyskowy zasilania (Rys. 4.2).

Przystawka rowerowa jest teraz gotowa do jazdy. Jeśli akumulatora nie można włączyć, napięcie w ogniwach może być zbyt niskie. W takiej sytuacji należy podłączyć ładowarkę (patrz następna strona), a następnie nacisnąć przełącznik zasilania (4). Akumulator będzie ładowany przez minutę.

Wskaźnik naładowania akumulatora:

W dowolnej chwili można sprawdzić poziom naładowania akumulatora na diodach LED. Aby wyświetlić na chwilę poziom naładowania, należy nacisnąć przycisk (A) (Rys. 4.3).

Odłączanie akumulatora:

Wyłączanie akumulatora:

Do włączania akumulatora służy przełącznik kołyskowy zasilania (Rys. 4.2).

Demontaż akumulatora:

Należy wykonać procedurę montażu w odwrotnej kolejności, (Rys. 4.1).

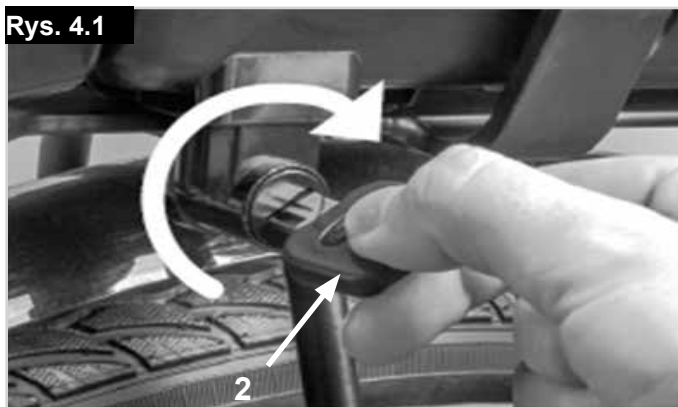
Włożyć klucz (2) w zamek akumulatora (1).

Ostrożnie przekręcić klucz (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż się zatrzyma. To powoduje zwolnienie blokady.

Przesunąć akumulator (1) w dół wzdłuż szyny, a następnie go zdemontować.

Akumulator należy przechowywać w czystym i bezpiecznym miejscu.

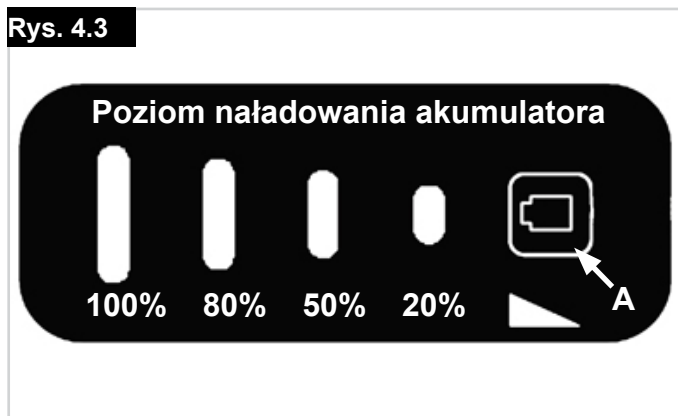
Rys. 4.1



Rys. 4.2



Rys. 4.3



Ładowanie akumulatora:

Przed pierwszym użyciem akumulatora należy go w pełni naładować. Akumulator dostarczany wraz z napędem jest zwykle naładowany do 30% swojej pojemności. Akumulator można ładować przy dowolnym poziomie rozładowania bez większego wpływu na czas eksploatacji. Maksymalny okres użytkowania można uzyskać w przypadku ładowania akumulatora w temperaturze otoczenia 10–30°C.

Podłączanie ładowarki do akumulatora:

Na czas ładowania akumulatora (1) nie trzeba demontować z napędu, można go pozostawić na swoim miejscu. Następnie należy powtórzyć opisane czynności. Podłączyć wtyk (9) przewodu ładowarki do gniazda (3) w akumulatorze (Rys. 4.4).



Ładowanie powinno odbywać się zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w instrukcji obsługi ładowarki.

Należy także przestrzegać instrukcji dotyczących ładowania zamieszczonych w rozdziale 3.0. Przed włożeniem wtyku (9) w gniazdo (3) należy upewnić się, że oba elementy są czyste i że są wolne od metalowych opiłków. Jeśli na któreś części znajdują się metalowe opiłki, należy je usunąć suchą, czystą szmatką.

Ładowanie:



Podczas ładowania należy przestrzegać instrukcji zamieszczonych w instrukcji obsługi ładowarki.

Należy także stosować się do informacji i ostrzeżeń o bezpieczeństwie zamieszczonych w rozdziale 3.0.

Diody LED podczas ładowania:

Podczas ładowania diody LED na akumulatorze wskazują poziom naładowania. Aby wyświetlić na chwilę poziom naładowania, należy nacisnąć przycisk (A) (Rys. 4.5).



UWAGA!

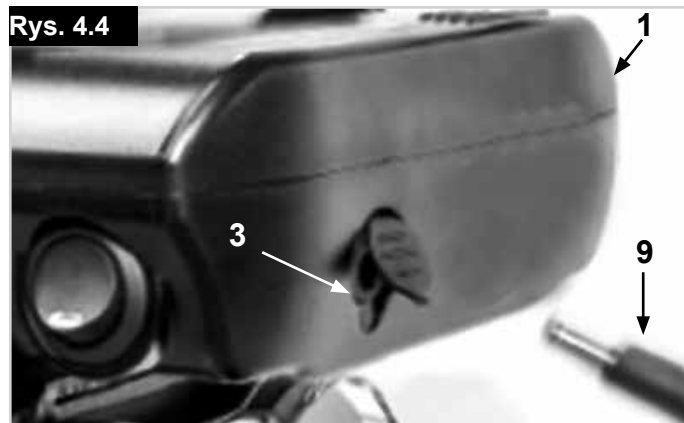
- Nie należy zostawiać ładowarki podłączonej do gniazda zasilania dłużej niż jest to niezbędne.
- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę najpierw od gniazda sieci zasilającej, a dopiero potem od akumulatora.
- Przed użyciem urządzenia należy zawsze sprawdzać stan naładowania akumulatora.
- Aby układ silnikowego wspomagania jazdy działał przez cały czas, przed podróżą należy zadbać o to, aby akumulator był w pełni naładowany.
- Akumulator można ładować jedynie w suchych pomieszczeniach przy temperaturze otoczenia w zakresie od 0°C do 40°C.
- Zalecamy, aby przed długim przechowywaniem, np. na czas zimy, ładować akumulator do pełna.



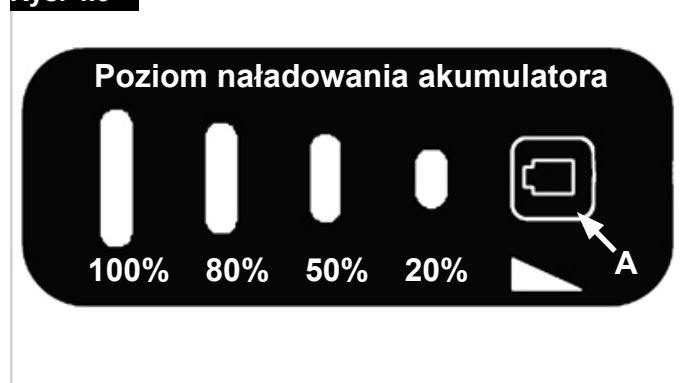
Należy stosować się do instrukcji zamieszczonych w instrukcji obsługi dołączonej do ładowarki.

Należy także stosować się do informacji i ostrzeżeń dotyczących akumulatora zamieszczonych w rozdziale 2.1–2.5 w tej instrukcji.

Rys. 4.4



Rys. 4.5



Wymiana bezpiecznika akumulatora:

(Rys. 4.5 - 4.6).

Jeśli układ silnikowego wspomagania jazdy nie działa, a wyświetlacz jest pusty, należy sprawdzić bezpiecznik akumulatora.

Postępować zgodnie z instrukcjami:

- Otworzyć pokrywę bezpiecznika (A).
- Wyciągnąć i sprawdzić bezpiecznik (B). W razie potrzeby wymienić go.
- Ponownie zamontować bezpiecznik.
- Zamknąć pokrywę bezpiecznika.

**UWAGA!**

Należy używać wyłącznie bezpieczników o zgodnych parametrach elektrycznych (15 A / 80 V).

Czyszczenie akumulatora:**UWAGA!**

Do czyszczenia urządzenia nie należy używać środków czyszczących na bazie benzyny, rozcieńczalników, acetonu ani podobnych substancji.

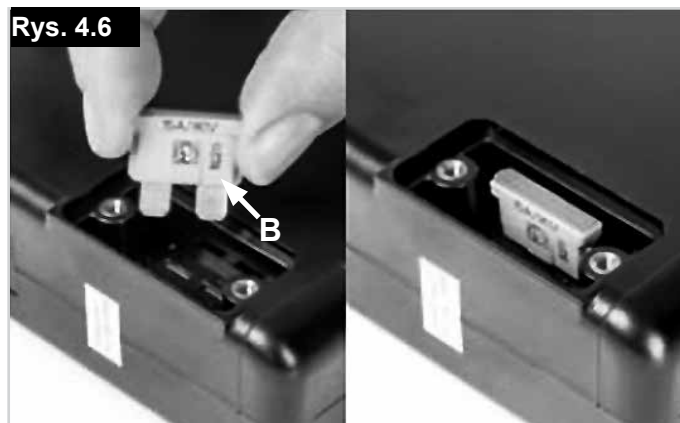
Należy stosować jedynie domowe środki czyszczące i dezynfekujące (np. alkohol izopropylowy). Wtyk kabla ładowania ładowarki (9) i gniazdo ładowarki (3) na akumulatorze można czyścić wyłącznie suchą szmatką.

Akumulatora nie wolno nigdy poddawać działaniu maszyny do czyszczenia parą ani innego podobnego urządzenia.

Przechowywanie akumulatora:

Zaleca się, aby nieużywany akumulator przechowywać w suchym miejscu w temperaturze 10–30°C.

- Nie należy przechowywać akumulatora w miejscu, w którym temperatura może przekroczyć 45°C lub spaść poniżej -20°C.
- Należy unikać wystawiania akumulatora na działanie bezpośredniego światła słonecznego.
- Aby zapobiec korodowaniu styków i wtyków, należy unikać przechowywania akumulatora w wilgotnych miejscach.
- Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, jeśli nie jest on używany, należy go ładować co około 12 tygodni.

Rys. 4.5**Rys. 4.6**

Sprzęt elektryczny i elektroniczny należy utylizować oddzielnie od standardowych odpadów domowych w punktach zatwierdzonych przez państwo. Oddzielna zbiórka i prawidłowa utylizacja zużytych urządzeń pozwala zapobiec potencjalnym zagrożeniom dla zdrowia i środowiska naturalnego. Jest ona wymagana w celu ponownego wykorzystania i recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Powyższe informacje dotyczą wyłącznie sprzętu montowanego i sprzedawanego w Unii Europejskiej podlegającego unijnej dyrektywie 2002/96/WE. W krajach spoza UE mogą obowiązywać inne przepisy dotyczące utylizacji odpadów elektrycznych i elektronicznych.

Należy także zapoznać się z informacjami zamieszczonymi na tabliczce znamionowej zamontowanej na dolnej powierzchni akumulatora:



CE



Li-ion


$$\ominus \text{---} \bullet \text{---} \oplus$$

Oznaczenie i biegunowość gniazda ładowania i ładowarki

6.0 Ładowarka

Model	C060L1001/ACK4201
Zastosowanie	akumulator Li-Ion 36 V
Zasilanie	100V-240V~50/60Hz 1.2A
Napięcie wyjściowe	42,0V +/- 0,5V
Prąd wyjściowy	1,35A +/- 0,2A
Moc wyjściowa	maks. 60 W
Kolor	czarny
Wymiary	115 x 59 x 32 mm
Waga	280 g
Kabel zasilania	1,8 m / 3 wtyki krajowe
	

Akumulator jest dostarczany z zamontowanym typowym lokalnym wtykiem zasilania. Jeśli niezbędny jest zamienny lub inny wtyk, należy skontaktować się z firmą Sunrise Medical lub autoryzowanym sprzedawcą.

UWAGA: Podczas używania akumulatora należy stosować się do instrukcji zamieszczonych na ładowarce oraz poniższych informacji.

OSTRZEŻENIE!

- Ładowarkę można podłączać wyłącznie do gniazd o klasie ochronności I.
- Należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami i, w razie potrzeby, przekazać je innym osobom.
- Do ładowania akumulatora można używać wyłącznie oryginalnej, dołączonej do niego ładowarki Ansmann.
- Montaż akumulatorów innych, niż przeznaczone do tego produktu, może powodować usterki lub urazy, ponieważ zabezpieczenia nadnapięciowe i mocowe zostały dostosowane do akumulatorów firmy Ansmann.
- Nie należy nigdy otwierać ładowarki.
- W razie potrzeby wyczyścić ładowarkę suchą szmatką.
- Ładowarki można używać wyłącznie w suchych miejscach. Należy trzymać ją z dala od deszczu, wilgoci, ognia i wysokich temperatur.
- Należy unikać nagłych zmian temperatur, które mogą prowadzić do osadzania się skropliny na ładowarce.
- Po zakończeniu ładowania ładowarkę należy odłączyć od gniazda zasilania.
- Podczas ładowania ładowarki nie należy niczym przykrywać.
- Ze względów bezpieczeństwa to urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby o ograniczonych możliwościach motorycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby o niewystarczającym doświadczeniu lub nieposiadające właściwej wiedzy (w tym dzieci), chyba że osoby te znajdują się pod nadzorem odpowiedzialnej osoby lub zostały poinstruowane w zakresie obsługi urządzenia.
- Dzieci powinny być zawsze pod nadzorem osoby dorosłej, aby nie bawiły się urządzeniem.
- W przypadku uszkodzenia złącza zasilania, należy je zastąpić specjalnym kablem zasilającym, który można nabyć u producenta lub w serwisie.

7.0 Odpowiedzialność

Odpowiedzialność:

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku:

- nieprawidłowego przewożenia akumulatora;
- użytkowania akumulatora niezgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w tej instrukcji obsługi;
- korzystania z akumulatora, który nie został w pełni naładowany;
- napraw lub modyfikacji akumulatora przeprowadzanych przez osobę nieupoważnioną do przeprowadzania takich prac;
- użycia akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Producent silnika, akumulatora i wyświetlacza:

ANSMANN AG
Industriestrasse 10
97959 Assamstadt
Tel.: +49 (0) 6294 4204 0
Fax: +49 (0) 6294 4204 4400
info@ansmann.de
www.ansmann.de

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Attitude Power_EU_CZ_PL_
RevI_2024-05-14