

improving people's lives

ARGON²

Version actualisée du
Sopur Argon



 **SUNRISE**
MEDICAL.

ARGON²® - un fauteuil roulant à châssis rigide à la fois léger, moderne et multi-adaptable.

Doté de toutes les options, il accompagne aux mieux nos clients actifs au quotidien.

- Personnalisation
- Nouvelles technologies
- Robustesse & fiabilité
- Légèreté
- Esthétique & design
- Performance
- Options pour utilisateurs actifs



Personnalisation

Grâce à ses multiples options de personnalisation et d'adaptation à l'évolution de vos besoins, l'ARGON² est le fauteuil idéal pour vous accompagner au quotidien. Ceci est particulièrement important lors de votre première prise en charge, afin de vous garantir un confort optimal et une excellente performance.

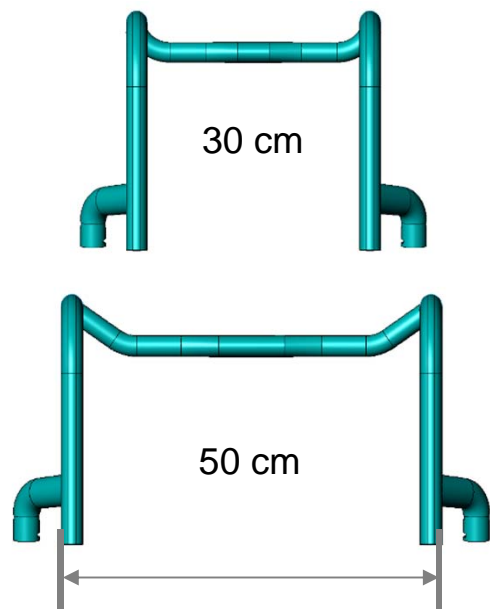


Dimensions & modèles de châssis



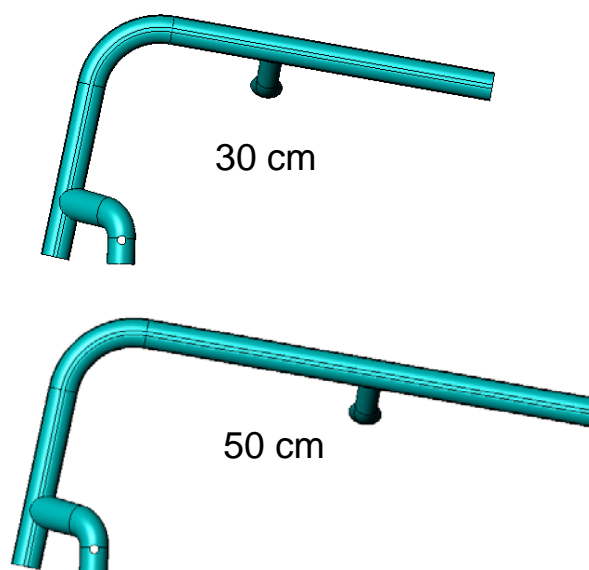
L'ARGON² propose un grand choix de largeurs, profondeurs et hauteurs de siège pour enfants et adultes

Larg. du siège: 30 – 50 cm
(par palier de 2 cm)

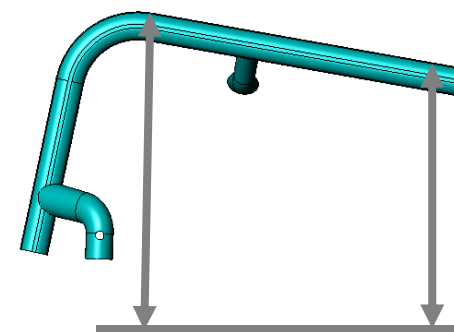


mesuré de l'extérieur à l'extérieur

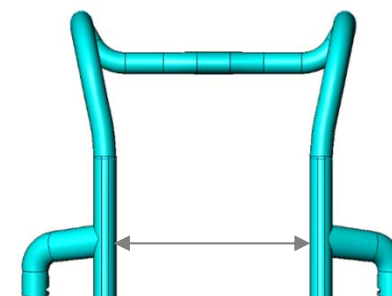
Prof. du siège: 30 – 50 cm
(par palier de 2 cm)



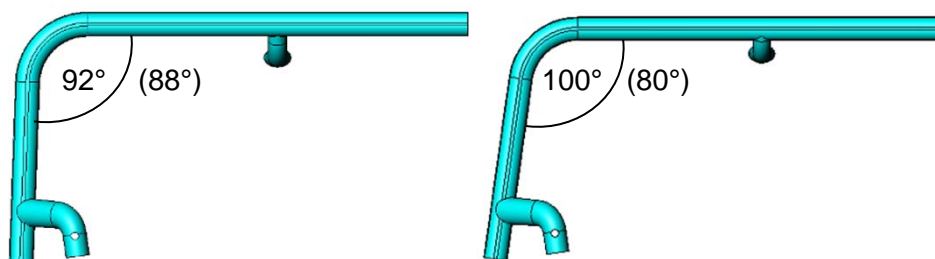
Hauteur du siège:
avant: 45 – 52 cm
arrière: 34 – 52 cm



Rétrécissement 0 ou 3 cm



Angle du châssis



Réglage de la hauteur d'assise

Hauteur d'assise avant: 45 – 52 cm

Hauteur d'assise arrière: 34 – 52 cm

Pour de plus amples informations, consultez le bon de commande Argon²

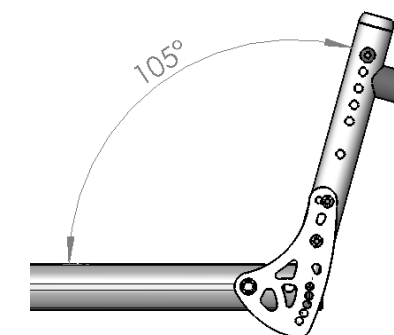
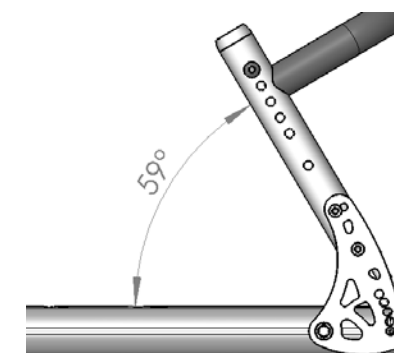
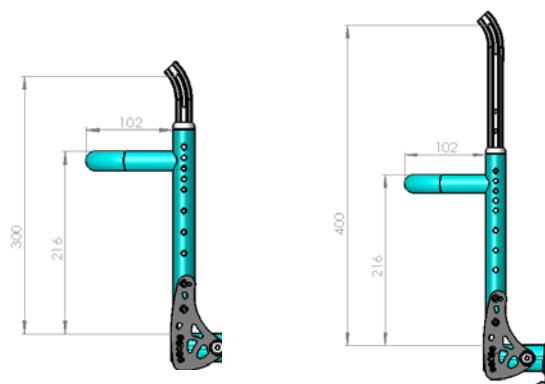


Réglage de l'inclinaison du dossier

Pour plus de confort et de stabilité, l'inclinaison du dossier peut être réglée facilement.

- de 59° (-31° vers l'avant) à 105° (+15° vers l'arrière)
- réglage précis par palier de 4° avec seulement une vis
- les protège-vêtements restent en position verticale pour faciliter la prise en main des roues motrices
- une position « détente » est possible en inclinant le dossier vers l'arrière

Les tubes du dossier offrent le choix entre 3 hauteurs de dossier. Recouvert d'une housse adaptée ou d'un dossier JAY, le dossier présente une grande stabilité et un confort optimal !



REMARQUE:
L'inclinaison du dossier est mesurée par rapport à l'assise et non au sol !

L' ARGON² a été réalisé à partir de matériaux innovants (Carbotecture) associés à des procédés de fabrication modernes (Hydroformage).

Carbotecture

Matériau extrêmement innovant utilisé dans l'industrie du cycle et l'aéronautique, à la fois **ultra léger, rigide & résistant**. Egalement **résistant aux chocs & incassable**. Soit le matériau idéal pour une fourche avant de grande qualité.



Hydroformage

Die L'hydroformage permet de réaliser les formes géométriques complexes de la tubulure du châssis – offrant un design moderne et une grande solidité.



L' ARGON² a été conçu pour vous accompagner pendant de longues années !

- Poids max. de l'utilisateur : 140 kg (axe renforcée)
- Tube du châssis monobloc (diamètre 28 mm: durée de vie > 10 ans)
- Fourche en Carbotecture
- Support d'axe : procédé d'hydroformage
- Même fixation du dossier que l'Helium
- Crash testé



L' ARGON² ne fait aucun compromis en matière de rigidité, de fiabilité et de performance – c'est un fauteuil roulant de haute qualité destiné aux utilisateurs actifs.

Afin d'être en mesure de vous proposer un fauteuil roulant léger pour utilisateurs actifs, nous avons particulièrement tenu compte du facteur poids dans le choix des composants, sans pour autant faire de compromis en matière de solidité & de robustesse :

- Fourche légère en Carbotecture
- Éléments en carbone (palette, protège vêtements)
- Support de l'axe avant à la fois léger & solide



Ce design minimise la force & l'énergie nécessaires à l'utilisateur pour se déplacer au quotidien :

- Meilleure efficacité énergétique
- Mise à contribution réduite du corps (épaules, bras, mains)

ARGON² – Esthétique



Active, moderne & fiable:

- Châssis au design moderne et galbé
La version avec angle du châssis à 92° rétrécissement de 3 cm donne à l'Argon² une allure particulièrement active & sportive
- Protège vêtements en carbone ou en alu et toile de dossier moderne
- 32 coloris et set stylé pour fourche avant
- Support d'axe réalisé par Hydroformage



ARGON² propose un large choix d'options pour personnaliser votre fauteuil roulant:

- 32 coloris (fourche avant, mains courantes & moyeux/jantes peuvent également être commandés en couleur)
- Large choix de matériaux et coloris pour la toile de dossier (nylon, circulation d'air, alcantara etc.)
- Set stylé pour la fourche Carbotecture
 - Orange
 - Argent
- Une multitude d'options de roues avant/arrière, mains courantes, protège vêtements, repose-pieds/palettes etc.








- Le concept de châssis ouvert a fait ses preuves au cours des 10 dernières années en matière de qualité, fiabilité & stabilité. L'utilisation de matériaux en Carbotecture et du procédé d'hydroformage ainsi que le renforcement du support de fixation de la roue permettent d'offrir de nouvelles améliorations
- Toile de siège confort pour un meilleur support et de nouvelles possibilités de positionnement
- Dossier réglable en angle, avec position „relax“ pour plus de confort
- Bonne stabilité en ligne droite (régl. de la roue avant, etc.) & en conséquence, une excellente performance de conduite (efforts correctifs minimes)
- Maniement efficace, p. ex. dossier avec verrouillage en position rabattue: un seul geste de la main pour faciliter le transport



Sopur Argon² dispose d'un large choix d'options pour devenir le fauteuil actif capable de répondre chaque jour à vos exigences aussi bien personnelles que cliniques :





- Vaste choix de dimensions (Larg., prof., haut. de siège, haut. de dossier...)
- Dossier réglable en angle avec l'option „verrouillage en position rabattue“ (facilite les transports)
- Options du châssis (92° / 100°; rétrécissement de 0 ou 3 cm)
- Gamme variée de protèges vêtements & accoudoirs
- Multiples options pour les repose-pieds
- Diverses roues avant & arrière et mains courantes au choix
- Accessoires châssis: roulettes de sécurité & de transit, levier de basc. etc.
- Rallonge de l'empattement Handbike
- Fixation de la force motrice Power 105 (en option)








Repose-pieds		Avantages
Repose-pieds étrier en alu Avec ou sans palette		<ul style="list-style-type: none"> • Fixe (angle d'assise pré réglé de ~ 4° à -6°) • Léger
Palette monobloc „Performance“ En aluminium		<ul style="list-style-type: none"> • Réglable en angle • Cales latérales pour encadrer les pieds (en option)
Palette monobloc En aluminium		<ul style="list-style-type: none"> • Transferts faciles • Réglable en angle et en profondeur
Palette monobloc En plastique et ou carbone		<ul style="list-style-type: none"> • Transferts faciles (escamotable) • Réglable en angle et en profondeur • Léger
Palettes séparées En aluminium		<ul style="list-style-type: none"> • Réglable en angle et en profondeur • Maniement & transferts faciles (escamotables)
Palettes séparées En plastique		<ul style="list-style-type: none"> • Réglable en angle • Maniement & transferts faciles (escamotables) • Léger

Protège vêt./accoudoirs		Avantages
<p>Protège vêtements simple, réglable en hauteur/profondeur avec un outil</p> <p>Nouveau!</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Léger (seulement 730g/pce.) • Design épuré • Position courte & longue (capitonnage) -> sup. des bras • Transferts simples, faible poids de transport (amovible)
<p>Protège vêtements simple</p> <p>En aluminium</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Robuste • Régl. en hauteur -> meilleur confort (support des bras) • Choix entre capitonnage court ou long • Transferts simples, faible poids de transport (amovible)
<p>Protège vêtements en plastique, amovible, à fixer</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Faible poids de transport (amovible) • Idéal pour les transferts latéraux • Garde-boue adapté
<p>Prot. vêtements en alu, couleur du châssis</p> <p>(comme le Helium)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Léger • Garde-boue adapté
<p>Prot. vêtements en alu, couleur du châssis avec garde-boue</p> <p>(comme le Helium)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Plus de sécurité • Bon garde-boue











Protège vêt./accoudoirs		Avantages
Accoudoirs courbés		<ul style="list-style-type: none"> • Ne gêne pas la poussée du fauteuil et offre un bon soutien du bras lorsque nécessaire (ex. tétraplégique) • Réglable en angle et en hauteur
Protège vêtements léger en carbone (comme le Helium)		<ul style="list-style-type: none"> • Très léger • Garde-boue limité
Protège vêtements en carbone avec garde-boue (comme le Helium)		<ul style="list-style-type: none"> • Plus de sécurité • Bon garde-boue • Léger

Poignées		Avantages / Utilisation
Poignées standard longues		<ul style="list-style-type: none"> • Recommandé, si l'utilisateur est poussé
Poignées standard courtes		<ul style="list-style-type: none"> • Bien galbé • Franchissement facile des obstacles, si l'utilisateur est poussé par le personnel soignant
Poignées rabattables		<ul style="list-style-type: none"> • Design élégant et options de poussée pratiques
Poignées réglables en hauteur		<ul style="list-style-type: none"> • Recommandé pour hauteur du dossier < 40 cm, si l'utilisateur est poussée • Compatibles avec les systèmes de dossier JAY
Sans poignées		<ul style="list-style-type: none"> • Utilisateur très actif (pas besoin d'aide extérieure) • Léger • Allure active • Extrémités des tubes de dossier avec nouvel embout

Freins		Avantages / Utilisation
Frein unilatéral		<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation à gauche ou à droite • Design léger <p>-> pour utilisateurs actifs</p>
Frein standard		<ul style="list-style-type: none"> • Transferts faciles • Léger • Design épuré <p>-> pour utilisateurs actifs</p>
Frein à débattement court		<ul style="list-style-type: none"> • Bonnes caractéristiques de freinage • Utilisation comme frein de service ou comme support pour les transferts <p>-> pour utilisateurs semi-actifs à actifs</p>
Frein compact		<ul style="list-style-type: none"> • Ne pince pas les doigts • Ne gêne pas pendant les transports • Design épuré • Léger • Maniement facile <p>-> pour utilisateurs actifs</p>

Dim.	Pneus pleins	Pneus pleins soft		Avantages / Utilisation
3"		n.a.		<ul style="list-style-type: none"> • Pour utilisateurs actifs, qui font basculer eux-mêmes le fauteuil • Léger • Rayon de braquage court
4"				<ul style="list-style-type: none"> • Pour utilisateurs, qui font basculer eux-mêmes le fauteuil • Longueur du fauteuil court, bon maniement
5"				<ul style="list-style-type: none"> • Pour utilisateurs peu expérimentés (meilleure protection contre le tangage avant-arrière) • Version soft pour plus de confort (poids augmenté)
6"				<ul style="list-style-type: none"> • Pour utilisateurs peu expérimentés (meilleure protection contre le tangage avant-arrière) • Version soft pour plus de confort (poids augmenté)

ARGON² – Roues arrière, pneus, mains cour.

Type			Mains cour.	Poly	Pneus	Avantages/Utilisation
Universel	22" 24" 26"		<ul style="list-style-type: none"> • Alu anodisé • Alu vernis clair • Inox poli • Supergrip • MaxGrepp 	22" 24" 25"	<ul style="list-style-type: none"> • RightRun (22"/24") • Marathon Plus (24"/26") • Ultremo ZX (24") • DownTown (24") 	<ul style="list-style-type: none"> • Robuste • Poids max. de l'utilisateur 125 kg
Design	24" 26"		<ul style="list-style-type: none"> • Alu anodisé • Alu vernis clair • Inox poli • Supergrip • MaxGrepp 	24" 26"	<ul style="list-style-type: none"> • RightRun (24") • Marathon Plus (24"/26") • Ultremo ZX (24") • DownTown (24") 	<ul style="list-style-type: none"> • Design épuré • Poids max. de l'utilisateur < 125 kg
À rayons légers	22" 24" 25"		<ul style="list-style-type: none"> • Alu anodisé • Alu vernis clair • Inox poli 	24" 25"	<ul style="list-style-type: none"> • RightRun (22"/24") • Marathon Plus (24"/25") • Ultremo ZX (24"/25") • DownTown (24") 	<ul style="list-style-type: none"> • Léger • Allure sportive • Poids max. de l'utilisateur < 100 kg
Spinergy (12, 18 rayons)	24" 25" 26"		<ul style="list-style-type: none"> • Alu argenté anodisé • (autres par B4me) 	24"	<ul style="list-style-type: none"> • RightRun (24") • Marathon Plus (24"/25"/26") • Ultremo ZX (24"/25") • DownTown (24") 	<ul style="list-style-type: none"> • Look sportif • Très robuste & rigide • Léger • Poids utilisateur illimité
Mountainbike	24"		<ul style="list-style-type: none"> • Alu noir 	X	<ul style="list-style-type: none"> • Roues Mountainbike (24") 	<ul style="list-style-type: none"> • En extérieur • Tout terrain

ARGON² – Pneus



- 22" & 24" Schwalbe RightRun
-> aucune protection anti-crevaison, bonnes propriétés de roulement, léger
- 22", 24" & 25" Pneus anti-crevaison Poly
-> 100% anti-crevaison, poids élevé
- 24", 25" & 26" Schwalbe Marathon plus
-> bonne protection anti-crevaison, bonnes propriétés de roulement, moyennement lourd
- 24" / 25" Schwalbe Ultremo ZX (**Nouveau** – remplace Speedrun)
-> protection anti-crevaison convenable, bonnes propriétés de roulement, léger
- 24" Schwalbe TwoGrip DownTown
-> bonne tenue & grand confort



ARGON² – Mains courantes



Aluminium argenté anodisé

Poids: 220g / pce

Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage



Aluminium brossé

Poids: 245g / pce

Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage

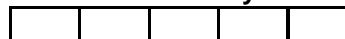


Inox poli

Poids: 750g / pce

(Les rayures peuvent être retirées avec du papier de verre. Convient pour le sport.)

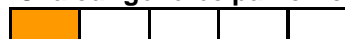
Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage

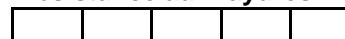


Titane

Poids: 410g / pce

(Les rayures peuvent être retirées avec du papier de verre. Convient pour le sport.)

Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage



Titane vernis clair

Poids: 435g / pce

Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage



Supergrip

Poids: 610g / pce

(En cas de choc, le revêtement peut être abimé sur le côté. Utile en cas de fonction réduite de la main/des doigts.)

Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage

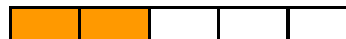


Maxgrepp

Poids: 1190g / pce

(Utile en cas de fonction réduite de la main/des doigts.)

Résistance aux rayures



Adhérence



Chaleur générée par le freinage



- Fixations pour le transport de personnes handicapées
-> fixation simple du fauteuil roulant dans un véhicule



A savoir:

Le fauteuil peut être utilisé pour le transport dans un véhicule seulement, si l'option « fixations pour le transport de personnes handicapée » est sélectionnée lors de la commande.

- Le siège est équipé d'une glissière en acier inoxydable
-> afin de pouvoir supporter jusqu'à 140 kg (~ 200g prise de poids)



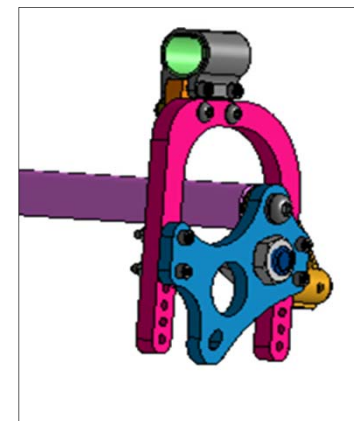
A savoir:

Argon² ne peut supporter un poids supérieur à 140 kg après la fixation de la glissière en acier inoxydable (comparer les options sur le bon de commande).

Options de l'ARGON²



- Rallonge de l'empattement pour Handbike – pour une utilisation stable et efficace du système d'arrimage pour Handbike (Poids max. de l'utilisateur: 100 kg, pour bikes manuelles et électriques)
- Rallonge de l'empattement pour personne amputée
- Axe pour force motrice Power 105



Roulette de sécurité Sport

- Conçue pour la danse
- Montage central
- Fixation: axe à déverrouillage rapide
- Silencieux (*ne claque pas*)



Roulette de sécurité active (pivotante)

- Peut être actionnée par l'utilisateur
- Design actif
- Léger et silencieux (*ne claque pas*)



Protège vêtements simple, réglable en hauteur avec outil

- Léger
- Stable et robuste
- Positions longue et courte avec le même élément; avec 2 positions de montage



Frein unilatéral (décembre 2013)

- Léger
- Utilisation à gauche ou à droite (au choix)
- Bonnes capacités de freinage



Comparaison: Argon - ARGON² - Helium



	Argon	ARGON ²	Helium
Matériau	Alu 6000 tubes ronds	Alu 6000 tubes ronds	Alu 7000 tubes ovales
Hydroformage	n.a.	Support d'axe	Châssis, support d'axe
Fourche	Alu	Carbotecture	Carbotecture
Poids max. de l'utilisateur	120 kg	125 / 140 kg	125 / 100 kg
Poids à partir de	11.5 kg	11 kg	9 kg
Largeur du siège	30 – 50 cm	30 – 50 cm	32 – 46 cm
Profondeur du siège	30 – 50 cm (régl. 5 cm)	30 – 50 cm	34 – 48 cm
Hauteur d'assise avant	41 – 52 cm	45 – 52 cm	44 – 57 cm
Hauteur d'assise arrière	34 – 52 cm (par palier de 1 cm)	34 – 52 cm (par palier de 1 cm)	37 – 50 cm
Roues arrière	22", 24", 25"	22", 24", 25", 26"	24", 25"
Angle du dossier	-16° à +12°	- 31° à +15°	- 31° à +15°
Centre de gravité	3.2 – 10.4 cm (en continu)	3.2 – 10.4 cm (en continu)	2.0 – 10.4 cm (en continu)
Rétrécissement	0, 2, 4 cm	0, 3 cm	0, 3 cm
Angle du châssis	95°, 105°	92°, 100°	92°, 100°
Dossier léger	n.a.	n.a.	Dossier léger
Avantages		500g de moins que le mod. actuel, multi-réglable	Très léger, réglage limitée

Adaptable

Robuste

Grandiose (design)

Options (large choix)

N²ouveaux matériaux



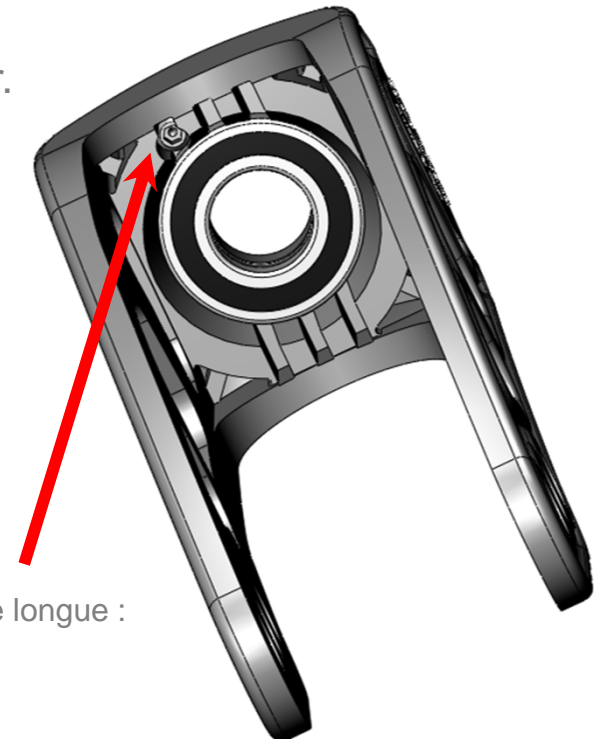
- TÜV (Allemagne)
- Cerah (France)
- Classe d'inflammabilité
- Bio compatible
- Crash testé
- Certifié CE

Fourche Carbotecture® – maintenant disponible avec réduction de flottement:

- Petite vis de réglage, pour ajuster la résistance de rotation de la fourche.
- Fourche longue: réglage à l'avant
- Fourche courte: réglage à l'arrière

Si la fourche flotte...

- 1) Desserrez la vis de l'axe du roue avant
 - 2) Serrez la petite vis de réglage (voir image) d'un demi tour.
 - 3) Resserrez la vis de l'axe du roue avant (utiliser la bonne clé dynamométrique)
- > La résistance de rotation de la fourche est à présent un peu plus dure.



Vis de réglage, fourche longue :
réglage à l'avant